



Husqvarna®



Z 242F / 967 665702-00



BG	Ръководство за експлоатация	2
ET	Kasutusjuhend	42
LT	Naudotojo vadovas	80
LV	Operatora rokasgrāmata	118
RO	Manualul operatorului	156
RU	Руководство по эксплуатации	194

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неспазването на практиките за безопасна работа може да доведе до сериозно нараняване на оператора или други хора. Собственикът трябва да разбира настоящите инструкции и да позволява само на одобрени лица, които разбират настоящите инструкции, да работят с косачката.

Всяко лице, работещо с косачката, трябва да бъде здраво психически и физически и не трябва да бъде под въздействие на психоактивни вещества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Отделителните газове на двигателя, част от съставките им и определени компоненти на превозното средство съдържат или изпускат химикали, известни в щата Калифорния с това, че предизвикват рак и вродени дефекти или други репродуктивни увреждания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Изводите и клемите на акумулатора, както и съответните принадлежности, съдържат олово и оловни съединения – химикали, известни в щата Калифорния с това, че предизвикват рак и вродени дефекти или други репродуктивни увреждания. След боравене с тях почиствайте ръцете си.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Отделителните газове на двигателя и определени компоненти на превозното средство съдържат или изпускат химикали, които се счита, че предизвикват рак, вродени дефекти или други увреждания на репродуктивната система. Отделителните газове на двигателя съдържат въглероден окис, който е безцветен отровен газ без миризма. Не използвайте машината в затворени пространства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се постарайте да разберете инструкциите, преди да използвате машината.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензинът, който съдържа максимум 10% етанол (E10), е разрешен за употреба в тази машина. Използването на бензин с повече от 10% етанол (E10) ще анулира гаранцията на продукта.

Когато продуктът се изхаби и вече не го използвате, върнете го на търговеца или на съответно друго лице за рециклиране.

Спецификациите и конструкцията може да бъдат променени без предизвестие при въвеждане на подобрения.

Моля, отбележете, че на базата на информацията в тези инструкции не могат да бъдат предявени законови искове.

При ремонт използвайте само оригинални резервни части. Ако използвате други части, гаранцията се анулира.

Не модифицирайте и не монтирайте нестандартно оборудване на устройството без съгласие от производителя.

Модифицирането на устройството може да го повреди или да бъде причина за опасност при използване.

СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ.....	4
СИМВОЛИ И ЛЕПЕНКИ	6
БЕЗОПАСНОСТ	7
ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	12
РАБОТА.....	18
ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ	22
СМАЗВАНЕ	30
ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ.....	32
СЪХРАНЕНИЕ	33
СХЕМА	34
СЪОТВЕТСТВИЕ.....	35
ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	36
СЕРВИЗНА КНИЖКА	39

ВЪВЕДЕНИЕ

Поздравления

Благодарим Ви, че купихте градинска косачка на Husqvarna. Тази машина е създадена за високоэффективно и бързо косене, основно на големи зони. Както разпределителното табло с лесен достъп от оператора, така и хидростатичната трансмисия, контролирана от лостове за кормилно управление, допринасят за ефективността на машината.

Това ръководство е ценен документ. Прочетете внимателно ръководството за експлоатация, преди да използвате машината или да извършвате сервизно обслужване. Спазването на инструкциите (използване, сервизно или техническо обслужване) от страна на всеки, който работи с тази машина, е важно за безопасността на оператора и други хора. То може също да увеличи до голяма степен срока на експлоатация на машината, както и нейната стойност при препродажба.

Ако продадете машината, предайте ръководството за експлоатация на новия собственик.

В последната глава на това ръководство за експлоатация ще намерите сервизна книжка. Погрижете се сервизната работа и поправките да бъдат документирани. Правилното поддържаната сервизна книжка намалява сервизните разходи при техническо обслужване и влияе на стойността на машината при препродажба. Свържете се с Вашия дистрибутор за повече информация. Вземете ръководството за експлоатация със себе си, когато оставяте машината за сервиз при дистрибутора.

Общи

В това ръководство за експлоатация ляво, дясно, назад и напред се считат спрямо редовната посока на движение на машината.

Поради постоянните ни усилия, насочени към подобряването на продуктите, спецификациите и конструкцията подлежат на промени без предизвестие.

Управление и транспортиране по обществената пътна мрежа

Направете справка с приложимите местни разпоредби за движението по пътищата, преди да пристъпите към транспортиране по пътната мрежа. При транспортиране на машината винаги използвайте одобрено оборудване за закрепването ѝ и се уверете,

че е правилно закачена. НЕ работете с тази машина по обществени пътища.

Теглене

Ако машината е оборудвана с теглич, бъдете много по-внимателни по време на теглене. Не позволявайте на деца или други лица да се возят на тегленото оборудване. Правете широки завои, за да избегнете усукването на тегленото оборудване около теглича. Движете се бавно и предвиждайте по-голямо разстояние за спиране.

Не теглете по склонове. Теглото на тегленото оборудване може да доведе до загуба на сцепление и загуба на контрол.

Следвайте препоръките на производителя относно ограниченията за теглото на тегленото оборудване. Не теглете в близост до канавки, канали и други опасни зони.

Работа с машината

Тази машина е създадена само за косене на трева по морави и равни терени без препятствия от рода на камъни, дънери и т.н. Машината може също да се използва за други задачи, когато е оборудвана със специални принадлежности, предоставени от производителя. Инструкции за работа с принадлежностите се осигуряват при доставка. Всички други видове употреба се считат за неправилни. Указанията на производителя относно експлоатацията, техническото обслужване и ремонта трябва да се следват внимателно.

Косачките и всички моторни устройства са потенциално опасни, ако с тях се работи неправилно. Безопасността изисква добра преценка, внимателно използване в съответствие с тези инструкции, както и здрав разум.

Машината трябва да се използва, поддържа и ремонтира само от лица, които познават специалните качества на машината и са запознати с инструкциите за безопасност. Използвайте само одобрени резервни части за поддръжка на машината.

Винаги трябва да се спазват разпоредбите за предотвратяване на злополуки, другите общи правила за безопасност, правилата за трудова безопасност, както и разпоредбите за движение по пътищата.

Неразрешени модификации на конструкцията на машината може да освободят производителя от отговорност при възникнали телесни повреди или имуществени щети.

ВЪВЕДЕНИЕ

Добро обслужване

Продуктите на Husqvarna се продават по целия свят и само в специализирани търговски магазини с пълно обслужване. Това гарантира, че като клиент Вие получавате само най-добрата поддръжка и обслужване. Преди доставка на продукта, търговецът извършва например проверка и настройка на

машината. Вижте сертификата в сервизната книжка на това ръководство за експлоатация.

Когато се нуждаете от резервни части или имате въпроси относно сервизното обслужване, проблеми с гаранцията и т.н., моля, консултирайте се със следния специалист:

Това ръководство е за машината с производствен номер:	Двигател	Трансмисия

Производствен номер

Производственият номер на машината е отпечатан на табелката, поставена на двигателното отделение.

На табелката са описани, от горе надолу:

- Моделът на машината (I.D.).
- Серийният номер на производителя (модел).
- Серийният номер на машината (сериен номер).

Имайте на разположение модела и серийния номер при поръчка на резервни части.

Производственият номер на двигателя е щампован върху една от капачките на клапаните.

На табелката са посочени:

- Модел двигател.
- Тип двигател.
- Код

Имайте на разположение тези данни при поръчка на резервни части.

В задната част на двигателите на колелата и хидростатичните помпи има лепенка с баркод.

СИМВОЛИ И ЛЕПЕНКИ

Тези символи се намират на машината и в ръководството за експлоатация. Разгледайте ги внимателно, за да разберете какво означават.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Хххх хххххх
ххххх хххх хххххххххх хххххх хххххххххх.

Използва се в настоящия публикуван документ, за да информира читателя за риск от телесна повреда или смърт, особено

ако читателят не следва инструкциите в ръководството.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Хххх хххххх хххххх
хххх хххххххххх хххххх хххххххххх.

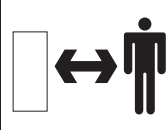
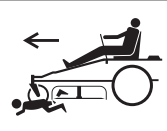
Използва се в настоящия публикуван документ, за да информира читателя за риск от имуществени щети, особено ако читателят не следва инструкциите в ръководството. Използва се също при възможност от погрешно използване или монтиране.

							
Назад	Неутрално	Бързо	Бавно	Дросел	Гориво	Паркираща спиралка	Опасност

						
Малка височина на рязане	Голяма височина на рязане	Носете защитни очила	Използвайте защитни ръкавици	Носете антифони	Не стойте тук	Шумовите емисии в околната среда са в съответствие с директивата на Европейския съюз. Емисиите от машината са посочени в глава ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ и върху лепенки.

			
Внимание! Не докосвайте частите	Внимание! Не използвайте без дефлектор или кош за трева	Внимание! Повдигайте капака внимателно	Внимание! Електролитът на акумулатора е разяждащ, експлозивен и запалим

Прочете ръководството за експлоатация	Изключете двигателя преди техническо обслужване или поправка	Поддържайте безопасно разстояние от машината	Не използвайте по склонове над 10°	Не возете хора
---------------------------------------	--	--	------------------------------------	----------------

				
				
Излагане на цялото тяло на изхвърлени предмети	Отрязване на пръсти на ръцете и краката	Не отваряйте и не сваляйте предпазните щитове, когато двигателят работи	Внимавайте при движение назад, оглеждайте се за други лица	Внимавайте при движение напред, оглеждайте се за други лица

БЕЗОПАСНОСТ

Инструкции за безопасност

Тези инструкции са за Ваша безопасност. Прочетете ги внимателно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ТАЗИ РЕЖЕЩА МАШИНА МОЖЕ ДА ОТРЕЖЕ РЪЦЕ И КРАКА, КАКТО И ДА ИЗХВЪРЛЯ ПРЕДМЕТИ. НЕСПАЗВАНЕТО НА СЛЕДНИТЕ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ ИЛИ СМЪРТ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ДЕЦАТА МОГАТ ДА БЪДАТ СЕРИОЗНО НАРАНЕНИ ИЛИ УБИТИ ОТ ТОВА ОБОРУДВАНЕ. Внимателно прочетете и спазвайте всички инструкции за безопасност, описани по-долу.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Американската педиатрична асоциация препоръчва децата, които работят със самоходна косачка, да са навършили 16-годишна възраст.

Предпазване на децата

Ако операторът не внимава за присъствие на деца в района, могат да настъпят трагични инциденти. Децата често проявяват интерес към машината и косенето. **Не** мислете, че децата ще останат на мястото, на което последно сте ги видели.

- Децата трябва да бъдат извън площта за косене под наблюдението на отговорен възрастен, който **не** е самият оператор.
- Бъдете нащрек и изключвайте машината, ако някое дете навлезе в района.
- Преди и докато се движите на заден ход, поглеждайте назад и надолу, за да проверите за присъствие на малки деца.
- Не вземете деца, дори когато ножовете са изключени. Децата могат да паднат и да се наранят сериозно или да попречат на безопасната работа на машината. Децата, които са се возили на такава машина, могат

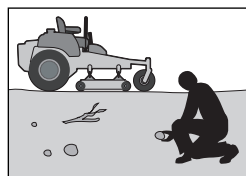
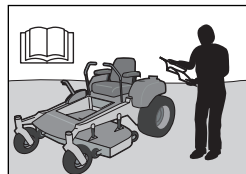


внезапно да се появят на площта за косене с намерението да се повозят отново, така че може да бъдат прегазени от движещата се напред или назад машина.

- Не позволявайте на деца да управляват машината.
- Бъдете изключително внимателни, когато се приближавате до участъци без видимост, храсти, дървета или други обекти, които могат да Ви попречат да забележите някое дете.

Общи инструкции за експлоатация

- Преди да започнете работа, прочетете, разберете и спазвайте всички инструкции в ръководството и по машината.
- Препоръчително е някой друг да знае, че косите и да може да помогне в случай на нараняване или инцидент.
- Лицата, които работят, поддържат и/или сервизират тази машина, трябва най-напред да прочетат и разберат това ръководство за експлоатация. Възрастта на потребителя може да е постановена от местните закони. Собственикът е отговорен да обучи потребителите на това оборудване.
- Собственикът и операторът на това оборудване могат да предотвратят инциденти и са отговорни при инциденти или наранявания, касаещи тях самите или други лица, и/или имуществени щети.
- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до въртящите се части или под машината. Винаги стойте на разстояние от разтоварителния отвор.
- Разрешавайте само на отговорни възрастни, добре запознати с инструкциите, да работят с машината.
- Почистявайте зоната от чужди тела, например камъни, играчки, жици и др., които ножовете могат да поемат и изхвърлят.
- Проверявайте дали в зоната няма странични хора, преди да започнете работа. Спирайте машината, ако някой навлезе в зоната.
- Не косете на заден ход, освен ако е наистина необходимо. Винаги поглеждайте



БЕЗОПАСНОСТ

надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.

- Не насочвайте разтоварването на материала към когото и да било. Избягвайте разтоварване на материала до стени или препятствия. Материалите могат да отскочат назад към оператора. Спирайте ножовете, когато пресичате чакълени пътища.
- Не работете с машината, ако целият кош за трева, предпазният елемент за разтоварване и останалите приспособления за безопасност не са на място и изправни.
- Намалявайте скоростта преди завой.
- Преди слизване винаги изключвайте ножовете, поставяйте лоста за кормилно управление в положение за паркираща спирачка, спирайте двигателя и изваждайте ключовете.
- Не транспортирайте пътници. Машината е предназначена за използване само от едно лице.
- Използвайте машината само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление.
- Изключвайте ножовете, когато не косите. Изключвайте двигателя и изчакайте пълното спиране на всички части, преди да почиствате машината, да сваляте коша за трева или да прочиствате предпазния елемент за разтоварване.
- Не работете с машината, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.
- Внимавайте за превозни средства, когато пресичате пътища или работите близо до тях.
- Бъдете много внимателни при товарене/разтоварване на машината от ремарке или камион.
- Винаги носете защитни средства за очите, когато работите с машината.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работа с машината трябва да се използват подходящи лични предпазни средства. Личните предпазни средства не могат да премахнат опасността от нараняване, но намаляват степента на нараняванията в случай на инцидент. Поискайте от своя дистрибутор да Ви помогне да изберете правилното оборудване.

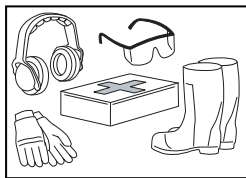
- Носете правилни лични предпазни средства (ЛПС), когато работите с машината,

включително (най-малко) солидни обувки и защитни средства за очите и антифони. Не работете с машината, ако сте с шорти и/или отворени обувки.

- Данните показват, че при операторите над 60 години процентното съотношение на нараняванията, свързани с използване на самоходни косачки, е по-голямо. Тези лица трябва да преценят дали са способни да управляват самоходната косачка по достатъчно безопасен начин, така че да предпазят себе си и околните от сериозни наранявания.
- Спазвайте препоръките на производителя относно тежестите и противотежестите на колелата.
- Не допускайте натрупвания на трева, листа или други отпадъци в машината, които могат да влязат в контакт с горещия ауспух/части на двигателя и да се запалят. Не оставяйте косилния апарат да избутва купчини листа или други отпадъци, от които могат да се образуват натрупвания. Почиствайте разлято масло или гориво, преди да работите с машината или да я приберете за съхранение.
- Преди съхранение оставете машината да се охлади.

Лични предпазни средства

- Уверете се, че под ръка имате комплект за първа помощ, когато използвате машината.
- Не използвайте машината, ако сте боси.
- Винаги носете защитни обувки или ботуши. Препоръчват се такива със стоманени бомбета.
- Винаги носете одобрени защитни очила или пълна маска по време на монтиране и при движение с косачката.
- Винаги носете ръкавици при боравене с ножовете.
- Не носете широки дрехи, които могат да се закачат на движещите се части.
- Носете антифони, за да избегнете увреждане на слуха.



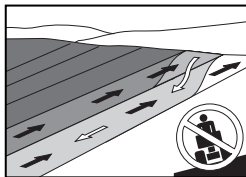
Работа по склон

Склоновете са важна причина, свързана с инцидентите при загуба на контрол и преобръщане на машината, които може да

БЕЗОПАСНОСТ

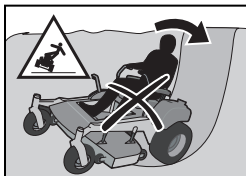
доведат до сериозни наранявания или смърт. Работата на склон изисква повишено внимание. Ако не можете да се придвижите нагоре по склона или ако се чувствате несигурни, не косете по него.

- Косенето по склон се извършва нагоре и надолу (максимум 10 градуса), а не напречно.



- Внимавайте за наличие на дупки, бразди, издатини, камъни и други скрити обекти. На неравен терен машината може да се преобърне. Високата трева може да крие препятствия.
- Изберете ниска пътна скорост, така че да не се налага да спирате по склона.
- Не косете мокра трева. Гумите могат да загубят сцепление.
- Избягвайте стартиране, спиране и завиване по наклони. При загуба на сцепление на гумите изключете ножовете и продължете да се спускате право надолу по склона.

- Движете се бавно и постепенно по склоновете. Не правете внезапни промени в скоростта или посоката, тъй като това може да предизвика преобръщане на машината.



- Бъдете много внимателни, когато работите с машината с прикачени кошове за трева или други приспособления; това може да повлияе на стабилността на машината.
- Не използвайте машината по стръмни склонове.
- Не се опитвайте да стабилизирате машината, като поставяте крака си на земята.
- Не косете в близост до стръмни наклони, канавки или насипи. Машината може да се преобърне внезапно, ако някое от колелата ѝ попадне на ръба на канавка или ако ръбът поддаде.

Безопасно боравене с бензин

Бъдете изключително внимателни, когато боравите с бензин, за да избегнете телесни повреди или имуществени щети. Бензинът е леснозапалим и изпаренията му създават опасност от експлозия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. При докосване съществува опасност от изгаряния. Преди зареждане с гориво оставете мотора и изпускателната система да се охладят.

- Не зареждайте машината на закрито.
- Всички цигари, пури, лули и други източници на огън трябва да бъдат угасявани.
- Използвайте само одобрени контейнери за бензин.
- Не сваляйте капачката за бензин и не добавяйте гориво, докато двигателят работи. Преди зареждане с гориво оставете двигателя да се охлади.
- Не прибирайте машината или контейнера с бензин на място с наличие на открит пламък, искра или постоянна малка горелка, като например на бойлер или друг уред.
- Преди зареждане с гориво докоснете метална повърхност, за да сведете до минимум опасността от статично електричество.
- Не пълнете контейнери за гориво вътре в превозно средство, нито на камион или ремарке с пластмасова облицовка. Винаги поставяйте контейнерите на земята, на разстояние от превозното средство, когато ги пълните.
- Не препълвайте резервоара за гориво. Върнете на мястото ѝ капачката за бензин и я затегнете здраво.
- Изваждайте бензиновото оборудване от камиона или ремаркетото и го зареждайте на земята. Ако това не е възможно, зареждайте такова оборудване с преносим контейнер, а не с маркуч от бензинова колонка.
- Дръжте накрайника плътно до ръба на резервоара за гориво или до отвора на контейнера през цялото време на зареждането. Не използвайте устройство



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не се движете нагоре или надолу по хълмове с наклон над 10 градуса. Не се движете напречно по склонове.

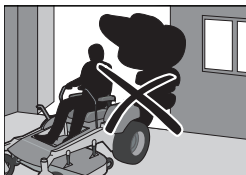
БЕЗОПАСНОСТ

за заключване на крайника в отворено положение.

- Ако по дрехите Ви има разлято гориво, сменете ги незабавно.
- Не стартирайте двигателя в близост до разлив на гориво.
- Не използвайте бензин като почистващ агент.
- Ако възникне теч в горивната система, двигателят не трябва да се стартира, докато проблемът не бъде отстранен.
- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и оставете място за увеличаване на обема на горивото, тъй като топлината от двигателя и слънцето може да го накара да се разшири и да прелее.

Общо техническо обслужване

- Не използвайте машината на закрито или в пространства без правилна вентилация. Отработените газове съдържат въглероден окис – смъртоносно отровен газ без миризма.
- Уверете се, че оборудването е в добро състояние и всички гайки и болтове, особено придържащите болтове на ножовете, са затегнати до правилния въртящ момент.

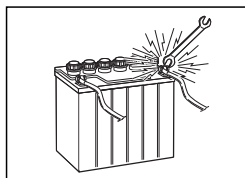


ВНИМАНИЕ! Носете защитни очила по време на техническото обслужване.

- Поддържайте или заменяйте етикетите за безопасност и етикетите с инструкции съобразно нуждите.
- Не нарушавайте работата на приспособленията за безопасност или защитата, която те осигуряват. Редовно проверявайте функционирането им. НЕ работете с машина с приспособление за безопасност, което не работи правилно.
- Често проверявайте компонентите на коша за трева и на предпазния елемент за разтоварване и ги заменяйте с препоръчаните от производителя части, ако се налага.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигателят не трябва да се стартира, когато са отстранени подовата плоча под водача или предпазните планки за задвижващия ремък на косилния апарат.

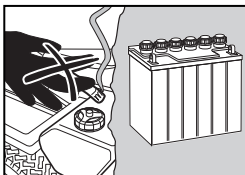
- Не променяйте настройките на управлението на двигателя и избягвайте да работите при прекалено високи обороти на двигателя. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят.
- За да намалите риска от пожар, не допускате натрупвания на трева, листа или други отпадъци в машината. Почиствайте разлято гориво или масло и отстранявайте просмукани с гориво отпадъци. Преди съхранение оставете машината да се охлади.
- Спрете и проверете оборудването, ако прегазите или се сблъскате с нещо. Ако е необходимо, направете нужния ремонт, преди да стартирате.
- Не извършвайте настройки или ремонт, когато двигателят работи.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания и дълбоки рани. При боравене с ножовете ги увийте или носете защитни ръкавици.
- Проверявайте редовно работата на паркиращата спирачка. Извършвайте регулировка и техническо обслужване съобразно нуждите.
- Не задействайте електрическата верига на стартера при наличие на разлив на гориво.
- Уверете се, че запушалката на горивния резервоар е добре поставена и че няма запалими вещества, които се съхраняват в отворен съд.
- Може да се получат искри, когато работите с акумулатора и тежките кабели на електрическата верига на стартера. Това може да доведе до експлозия на акумулатора, пожар или увреждане на очите. Няма да се получават искри, след като отстраните заземяващия кабел (обикновено отрицателен, черен) от акумулатора.
- Разкачвайте най-напред заземяващия кабел от акумулатора и го свързвайте последен.



БЕЗОПАСНОСТ

- Не шунтирайте накъсо стартерното реле, когато искате да задействате стартера.
- Бъдете много внимателни при боравене с електролити. Попадането на киселина върху кожата може да причини сериозни корозивни изгаряния. Ако по кожата Ви се разлее електролит, измийте го незабавно с вода.
- Попадането на киселина в очите може да причини ослепяване, незабавно потърсете лекар.

- Бъдете внимателни, когато извършвате сервизно обслужване на акумулатора. От акумулатора се отделят експлозивни газове.



- Не извършвайте техническо обслужване на акумулатора, докато пушите или се намирате близо до открит пламък или искри. Акумулаторът може да експлодира и да причини сериозно нараняване или щети.
- Машината е тествана и одобрена само с оборудването, което е първоначално предоставено или препоръчано от производителя. Използвайте само одобрени резервни части за машината.
 - Ножовете за мулчиране трябва да се използват само в познати зони, когато се изисква косене с по-високо качество.
 - Редовно почиствайте платформата, включително долната ѝ част. Внимавайте да не пръскате с вода двигателя и електрическите компоненти.

Транспортиране

- Машината е тежка и може да причини сериозни наранявания от премазване. Бъдете много внимателни при товарене/разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Използвайте рампи с пълна ширина, за да натоварите машината на ремарке или камион.
- Трябва да използвате двата предни и задни застопоряващи ремъка и да ги насочите надолу и извън машината.
- Проверете и съблюдавайте местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате машината по пътната мрежа.
- Използвайте ремарке с разрешение за транспортиране на машината. Изключете

подаването на гориво. Завържете машината, използвайки одобрени устройства от рода на ленти, вериги или ремъци.

- Не теглете машината, това може да повреди задвижващата система.
- Не теглете с косачката ремаркета и др. Те могат да се усучат или преобърнат, което ще причини повреда на косачката и евентуално сериозно нараняване на оператора.
- Натоварете машината върху камион или ремарке, като използвате достатъчно издръжливи рампи и се придвижвате бавно нагоре по тях. Не я повдигайте! Машината не е предназначена да се повдига ръчно.
- При товаренето и разтоварването на тази машина не превишавайте препоръчания 10-градусов максимален ъгъл на работа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бъдете изключително внимателни при товарене на машината на ремарке или камион с помощта на рампи. Има вероятност от сериозно нараняване или смърт, ако машината падне от рампите.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Паркиращата спирачка не е достатъчна за блокиране на машината по време на транспортиране. Уверете се, че машината е правилно прикрепена към транспортиращото превозно средство. Винаги обръщайте със задната страна напред машината върху транспортиращото превозно средство, за да избегнете преобръщането ѝ.

Искрогасител

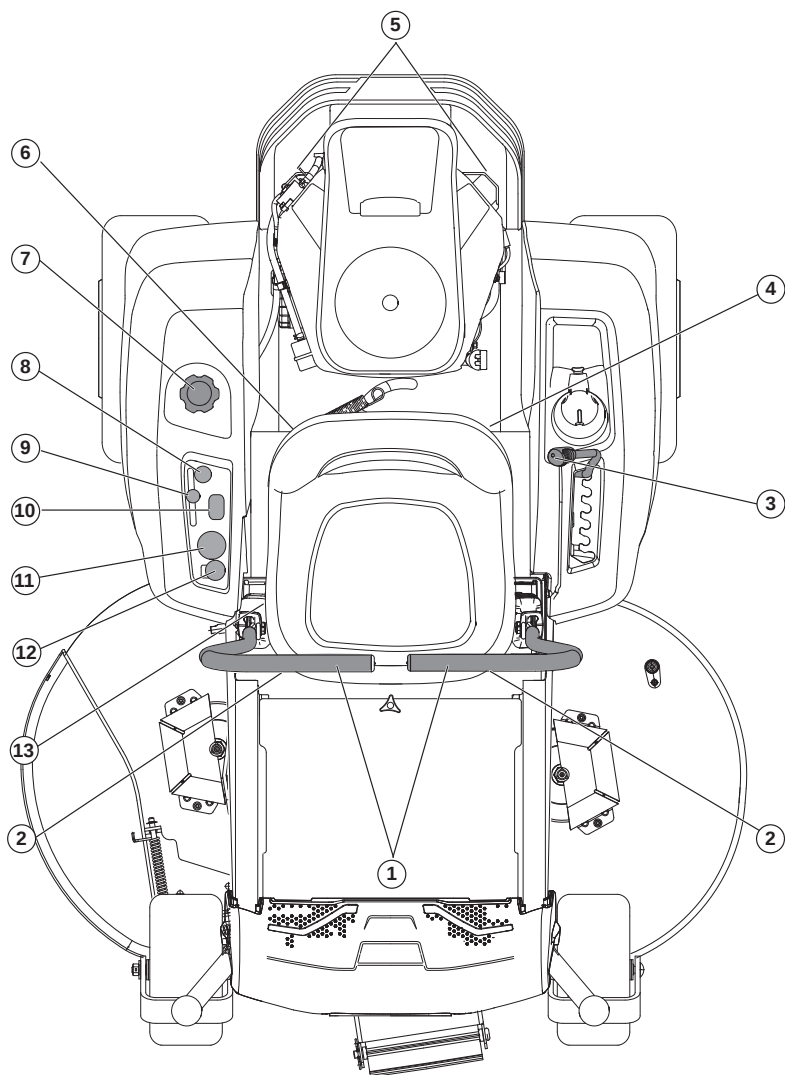
Тази косачка е оборудвана с двигател с вътрешно горене и не трябва да се използва върху или в близост до неусвоени терени с дървета, храсти или трева, освен ако системата на двигателя е оборудвана с искрогасител, който отговаря на изискванията на местните или държавните законови разпоредби. Федералните закони се прилагат за федерални земи. Ако се използва искрогасител, операторът трябва да го поддържа в добро работно състояние.

Искрогасител за ауспуха се предлага от Вашия оторизиран дистрибутор на Husqvarna.

ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Това ръководство за експлоатация описва райдера на Husqvarna с нулев радиус на завиване. Райдерът е оборудван с четиритактов двигател с горно разположение на клапаните.

Предаването от двигателя се извършва чрез хидравлични помпи, задвижвани от ремъци. Дебитът се регулира при използване на левия и десния лост за кормилно управление, а чрез него посоката и скоростта.



1. Лостове за кормилно управление/паркираща спиратка

2. Регулиращи болтове

3. Повдигане на платформата

4. Предпазители

5. Освобождаващи връзки

6. Спирателен клапан на горивото

8. Смукач

9. Запалване

10. Брояч за техническо обслужване

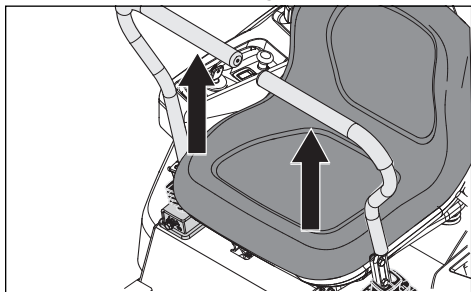
11. Запалителен ключ

12. Превключвател за ножовете

13. Регулиране на седалката

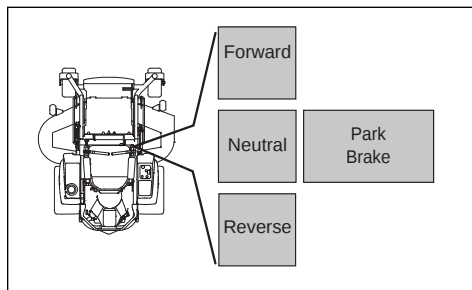
ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Лостове за кормилно управление



Скоростта и посоката на машината могат да се променят непрекъснато с използване на двата лоста за кормилно управление. Лостовете за управление могат да се придвижват напред или назад от неутрална позиция. Неутралната позиция се заключва, ако лостовете за кормилно управление се преместят навън.

Когато двата лоста за управление са в неутрална позиция (N), машината не се движи.



При еднакво преместване на двата лоста напред или назад машината се движи право напред или назад. Например, за да завиее надясно, докато се движите напред, преместете десния лост към неутралната позиция. Въртенето на дясното колело се намалява и машината завива надясно.

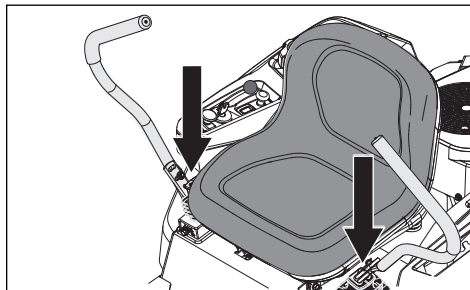
Можете да завиее с нулев радиус, като дръпнете единия лост за управление (по-назад от неутралната позиция) и внимателно придвижете другия лост за кормилно управление по-напред от неутралната позиция. При завиване с нулев радиус посоката на завиване се определя от това кой лост за кормилно управление ще бъде дръпнат по-назад от неутралната позиция. Ако левият лост за кормилно управление се дръпне назад, машината се завърта наляво.

Бъдете много внимателни, когато извършвате това.

Ако лостовете за кормилно управление са в неравномерни позиции при неподвижна машина или ако не се поместват в процепите за изместване на лостовете, те могат да бъдат регулирани.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машината може да завие много бързо, ако преместите единия лост за кормилно управление много по-напред от другия.

Паркираща спирачка



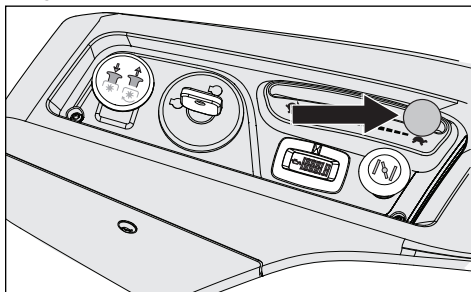
Паркиращата спирачка е интегрирана с лостовете за кормилно управление. Преместете **двата** лоста извън неутрална позиция, за да задействате паркиращата спирачка.

За да освободите паркиращата спирачка, дръпнете двата лоста за кормилно управление едновременно навътре в неутрална позиция. Не се опитвайте да работите с устройството, ако двата лоста не са прибрани навътре, извън положение "включено", иначе компонентите на машината може да се повредят.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Ако не придвижите едновременно навътре лостовете за кормилно управление/ паркиращата спирачка, това ще накара системата за безопасност да изключи устройството.

ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Регулатор на дроселната клапа

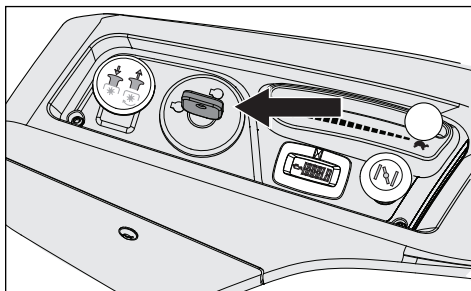


Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и следователно скоростта на въртене на ножовете, ако превключвателят за ножовете е издърпан.

За увеличаване или намаляване на оборотите на двигателя придвижете регулатора съответно напред или назад.

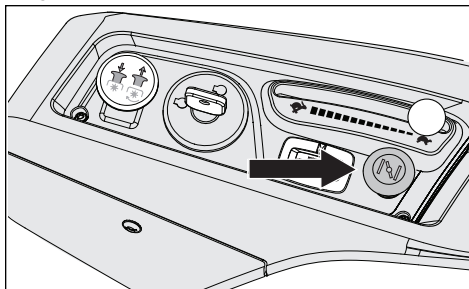
Избягвайте да оставяте двигателя да работи дълго време на празен ход, тъй като съществува риск от замърсяване на запалителните свещи. **РАБОТЕТЕ НА ПЪЛНА ГАЗ ПО ВРЕМЕ НА КОСЕНЕ** за най-добра ефективност на косачката и зареждане на акумулатора.

Запалителен ключ



Запалителният ключ се намира на разпределителното табло и се използва за стартиране и спиране на двигателя. При модели, оборудвани с фарове, завъртете ключа по часовниковата стрелка до **ACCESSORY (ПРИНАДЛЕЖНОСТ)**, за да използвате фаровете.

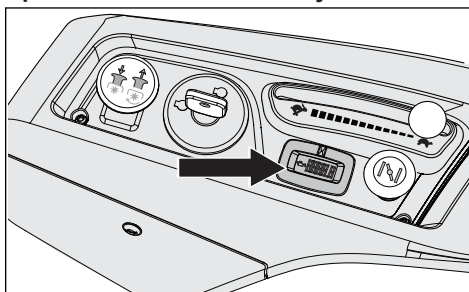
Смукач



Смукачът се използва за студен старт и осигурява на двигателя по-обогатена горивна смес.

При студен старт издърпайте смукача.

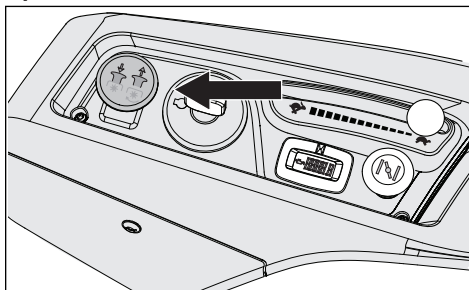
Брояч за техническо обслужване



Броячът за техническо обслужване показва общото време на работа със задействан нож.

На интервали от 50 часа работа се появява икона за масленица и остава в продължение на два часа, преди да се извърши автоматично нулиране. За да нулирате ръчно брояча, завъртете ключа в изключено и включено положение пет пъти с интервали от една секунда. За сервизно обслужване на двигателя и косачката вижте сервизната книжка в това ръководство.

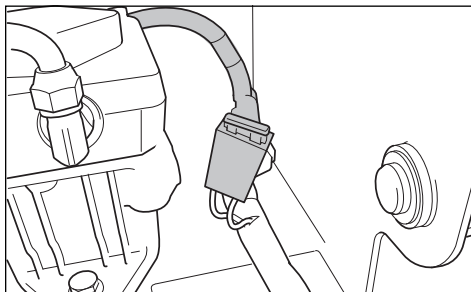
Превключвател за ножовете



За да включите косилния апарат, издърпайте копчето; ножовете на косачката се изключват, когато копчето е натиснато.

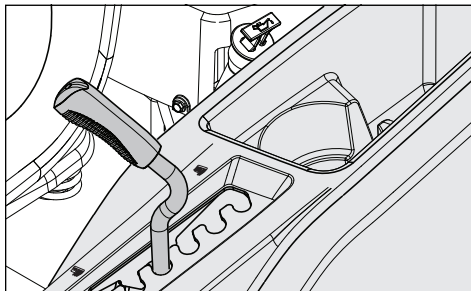
ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Стопием предпазител



Основният 20-амперов предпазител се намира от лявата страна на машината. За достъп наклонете седалката напред. Предпазителят е с плоски щифтове, от типа използван в автомобилите.

Лост за височината на рязане

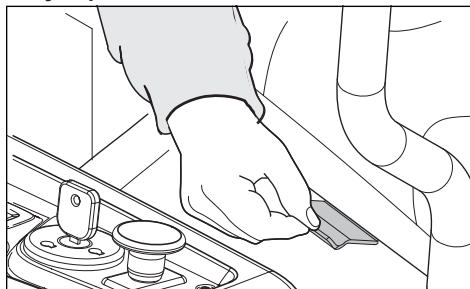


За да настроите височината на рязане на платформата, издърпайте лоста за височината на рязане навътре и го преместете до процеп за желаната височина.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Винаги повдигайте платформата до най-високото положение при транспортиране.

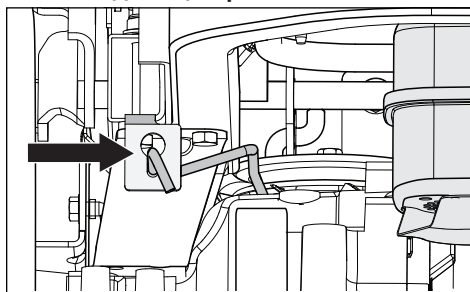
ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ За постигане на равномерна височина на рязане е важно въздушното налягане във всички колела да е 15 psi/103 kPa/1 bar.

Регулиращ лост на седалката



Седалката може да се регулира надлъжно. При регулиране издърпайте лоста под дясната страна на седалката, след което седалката може да се премести назад или напред.

Освобождаващи връзки



Освобождаващите връзки за трансаксела трябва да са задействани при избутване или теглене на косачката. Лостовите за освобождаване са разположени от двете страни в задната част на устройството, под задния предпазен елемент на двигателя. Вижте **Ръчно избутване на машината** в раздел *Работа*.

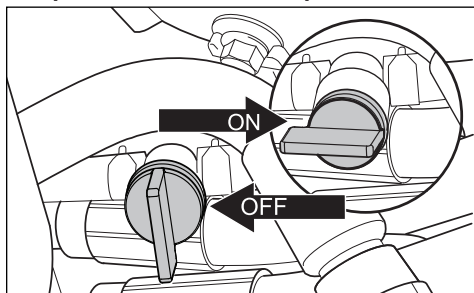


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Освобождаващите връзки се намират близо до ауспуха. За да се избегнат изгаряния, двигателят трябва да се изключи и да се остави да се охлади, преди да се използват лостовите на освобождаващите връзки.

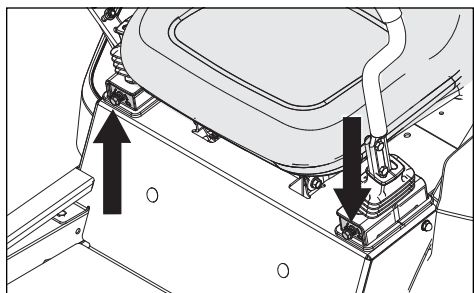
ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Спирателен клапан на горивото



Спирателният клапан на горивото се намира вдясно зад седалката. Клапанът е изключен, когато езичето на ръкохватката е завъртяно перпендикулярно на горивопровода.

Колея



Ако косачката не се движи по права линия, проверете въздушното налягане в двете задни гуми. Препоръчителното налягане на въздуха за задните гуми е 15 psi (1 bar).

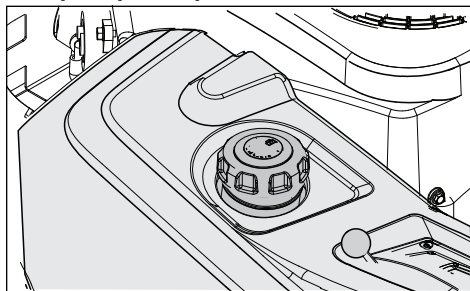
1. Регулирането на колейата се извършва с помощта на регулиращите болтове. Регулиращите болтове ограничават лостовите за регулиране на движението, когато са в крайно предно положение.
2. За предварително регулиране на колейата, придвижете устройството до открито място без препятствия, като например празен паркинг или открито поле.
3. С помощта на гаечен ключ 1/2" развъртайте регулиращите болтове, докато се подравнят с гайката.
4. Изпробвайте устройството, като го задвижете на пълна газ и с двата лоста за регулиране на движението в крайна предна позиция. Постепенно завъртете навътре регулиращия болт от дясната страна, докато устройството започне забележимо да тегли надясно.

5. Движете се напред на пълна газ с двата лоста за регулиране на движението в крайна предна позиция. Постепенно завъртете навътре левия регулиращ болт, докато устройството започне да се движи право напред.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигателят и изпускателната система силно се нагреват по време на работа. При докосване съществува опасност от изгаряния. Преди зареждане с гориво оставете мотора и изпускателната система да се охладят.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Пълнете до долната част на отвора за наливане. Не препълвайте. Почиствайте разлятото масло или гориво. Не съхранявайте, не разливайте и не използвайте бензин близо до открит огън.

Резервоар за гориво



Преди да заредите с гориво, прочетете инструкциите за безопасност. Капацитетът на резервоара е 13,25 литра.

Проверявайте редовно дали уплътнението на капачката за бензин не е повредено и дръжте капачката правилно затегната.

Двигателят работи с безоловен бензин с минимално октаново число 87 (не се смесва с масло). Може да се използва екологичен алкилатен бензин. Вижте раздел "Технически характеристики" относно етанолово гориво. Не е разрешено метанолово гориво. Не използвайте гориво E85 на базата на алкохол. Може да възникне повреда на двигателя и компонентите.

Когато работите при температури под 0°C, използвайте пресен, чист зимен бензин, спомагач за добро стартиране при студено време.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Опитът показва, че горива, смесени със спирт (наричани газохол, етанол или метанол) могат да привличат влагата, което довежда до отделянето и образуването на киселини при съхранението. Киселинният газ може да повреди горивната система на мотора, докато се съхранява. За да избегнете проблеми с двигателя, горивната система трябва да бъде изпразнена преди съхранение в продължение на 30 дни или повече. Източете резервоара за гориво, стартирайте мотора и го оставете да работи, докато горивопроводите и карбураторът се изпразнят. През следващия сезон използвайте ново гориво. Вижте **Съхранение** за допълнителна информация. Не използвайте продукти за почистване на мотора или карбуратора в резервоара за гориво, защото може да възникне непоправима повреда.

Прочетете раздела *Безопасност* и следващите страници, ако не сте запознати с машината.

Обучение

Поради уникалните си характеристики на кормилно управление, косачките с нулев радиус на завиване са с по-голяма маневреност от типичните самоходни косачки.

Прочетете изцяло този раздел, преди да се опитате да задвижвате косачката на собствен ход. Когато използвате косачката за първи път или докато свикнете с лостовете за управление, не работете на пълна газ и се движете с намалена скорост. НЕ премествайте лостовете за управление до крайната предна или задна позиция при първоначална работа.

Потребителите, използващи косачката за първи път, трябва да се запознаят с движението ѝ на твърда повърхност, например бетон или асфалт, ПРЕДИ да се опитат да работят на затревена площ. Докато операторът свикне с лостовете за управление на косачката и възможността за нулев радиус на завиване, твърде агресивните маневри може да нанесат поражения на тревните площи.

Кормилно управление

За движение напред и на заден ход

Посоката и скоростта на косачката се регулират чрез задвижване на лостовете за управление, намиращи се от двете страни на косачката. Левият лост за управление контролира лявото колело. Десният лост за управление контролира дясното колело.

Потребителите, използващи косачката за първи път, трябва да я избутат (вижте **Ръчно избутване на машината** в раздел *Работа*) до открита, равна площ, където няма наблизо други лица, превозни средства или препятствия. За да задвижи устройството на собствен ход, операторът трябва да седи на седалката и да стартира двигателя (вижте **Преди да започнете** в раздел *Работа*). Настройте оборотите на двигателя на празен ход, изключете паркиращата спирачка, но не задействайте ножовете в този момент. Дръпнете лостовете за управление навътре. Докато лостовете за управление не се преместят напред или назад, косачката няма да се движи.

Бавно придвижете двата лоста за управление леко напред. Така косачката ще започне да се движи право напред. Дръпнете лостовете за

управление обратно до неутрална позиция и спрете движението на косачката.

Леко дръпнете назад лостовете за управление, за да тръгне косачката на заден ход. Бутнете лостовете за управление напред в неутрална позиция и спрете движението на косачката.

За завиване надясно

Докато се движите напред, дръпнете десния лост обратно към неутралната позиция, без да движите левия лост. Това ще забави въртенето на дясното колело и ще накара машината да завие в тази посока.

За завиване наляво

Докато се движите напред, дръпнете левия лост обратно към неутралната позиция, без да движите десния лост. Това ще забави въртенето на лявото колело и ще накара машината да завие в тази посока.

За завиване с нулев радиус

Докато се движите напред, дръпнете първо двата лоста за управление назад, докато косачката спре или почти спре.

След това завийте, придвижвайки леко единия лост към позиция за преден ход и другия към позиция за заден ход.

Преди да започнете



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Уверете се, че в работната площ няма камъни или други предмети, които могат да бъдат изхвърлени от въртящите се ножове.

1. Прочетете секциите *Безопасност* и *Органи за управление*, преди да стартирате машината.
2. Преди да започнете, изпълнете точките от всекидневното техническо обслужване (вижте **График за техническо обслужване** в раздел *Техническо обслужване*).
3. Проверете дали има достатъчно гориво в резервоара.
4. Регулирайте седалката до желаната позиция.



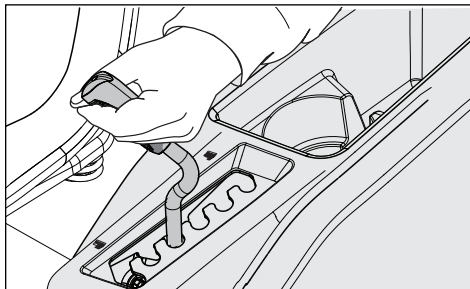
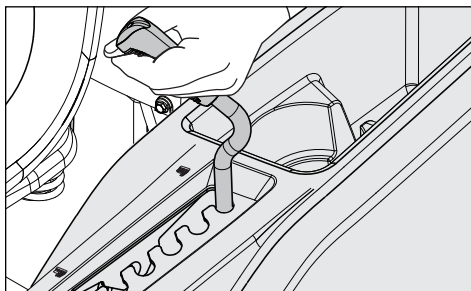
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Отделителните газове на двигателя съдържат въглероден окис, който е безцветен отровен газ без миризма. Не използвайте машината в затворени пространства.

Стартиране на двигателя

1. Седнете на седалката.

РАБОТА

2. Вдигнете косилния апарат до най-високото положение.



3. Изключете ножовете на косачката, натискайки превключвателя на ножовете.
4. Преместете лостовите за кормилно управление/паркиращата спирачка докрай навън в заключена позиция.
5. Преместете лоста на газа в средното му положение. Ако двигателят е студен, трябва да издърпате смукача.
6. Вкарайте и завъртете запалителния ключ в позиция за стартиране.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Не включвайте стартера за повече от пет секунди всеки път. Ако двигателят не стартира, изчакайте около десет секунди, преди да опитате отново.

7. Когато двигателят стартира, веднага отпуснете запалителния ключ в позиция за работа.
8. Използвайте газа, за да зададете оборотите на двигателя. Оставете двигателя да работи с умерени обороти, приблизително на половин газ, за кратко време преди използване. **РАБОТЕТЕ НА ПЪЛНА ГАЗ ПО ВРЕМЕ НА КОСЕНЕ.**

Работещ двигател

1. Освободете паркиращата спирачка, като издърпате лостовите за кормилно управление/паркиращата спирачка едновременно навътре до неутрална позиция.
ЗАБЕЛЕЖКА: Косачката е оборудвана със система за присъствие на оператора. Ако операторът се опита да напусне седалката при работещ двигател, без да е задействал първо паркиращата спирачка, двигателят ще се изключи.
2. Спуснете косилния апарат до желаната височина на рязане.

3. Преместете регулатора на дроселната клапа на пълна газ (символ заек).
4. Задействайте косилния апарат, дръпвайки нагоре превключвателя за ножовете.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Уверете се, че близо до косачката няма други лица, когато задействате превключвателя за ножовете.

5. Дръпнете лостовите за управление навътре и бавно преместете двата лоста за управление леко напред, за да се придвижите право напред.

Спиране на двигателя

1. Преместете газа в позиция за минимална газ (символ костенурка).
2. Преместете лостовите за кормилно управление едновременно навън в положение за паркиращата спирачка.
3. Изключете косилния апарат, натискайки превключвателя за ножовете.
4. Вдигнете косилния апарат до най-високото положение.
Ако двигателят е работил интензивно, преди спиране го оставете да работи на празен ход за поне 60 секунди, за да достигне нормална работна температура. За да предотвратите замърсяване на запалителните свещи, избягвайте да оставяте двигателя да работи на празен ход за по-дълъг период от време.
5. Завъртете запалителния ключ в позиция за спиране. Извадете ключа. Винаги изваждайте ключа, когато слизате от косачката, за да предотвратите неразрешено използване.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ При спиране и слизване от машината трябва да придвижите двата лоста за кормилно управление/паркиращата спирачка едновременно навън до заключена позиция.

РАБОТА

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Ако оставите запалителния ключ в друго положение освен ИЗКЛ., акумулаторът ще се разреди.

Работа по хълмист терен

Прочетете инструкциите за безопасност за **Управляване по наклони** в раздел **Безопасност**.

- Преди да се движите нагоре или надолу по хълмове, изберете най-ниската възможна скорост.
- При движение по хълмове избягвайте да спирате и да промените скоростта.
- Ако спирането е напълно необходимо, дръпнете лостовите за кормилно управление/паркиращата спирачка до неутрална позиция и ги бутнете навън, за да задействате паркиращата спирачка.
- Издърпайте лостовите за кормилно управление/паркиращата спирачка обратно до центъра на косачката и ги бутнете напред, за да се придвижите напред.
- Вземайте всички завои бавно.

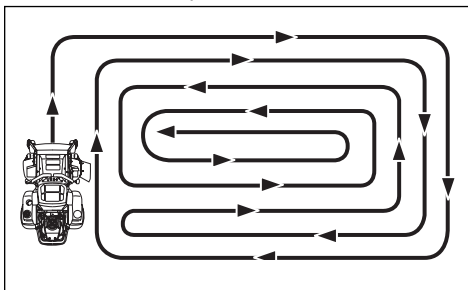
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не се движете с райдера по терени с наклон над 10 градуса. Косете нагоре и надолу по склона, никога напречно. Избягвайте внезапни промени в посоката. Не се движете напречно по склоновете.

Съвети за косене

- Следете и отбележете положението на камъни и други неподвижни предмети, за да предотвратите сблъсък с тях.
- Започнете с голяма височина на рязане и я намалявайте, докато получите необходимия резултат при косене. При средна морава косете до 63,5 mm през студения сезон и над 76,2 mm през горещите месеци. За по-здрава и по-добре изглеждаща морава, косете често след умерен растеж.
- За най-добра ефективност на рязане, трябва да окосявате два пъти трева, която е над 15,2 cm. Направете първото косене относително високо, а второто на желаната височина.
- Резултатът от косенето ще бъде най-добър при високи обороти на двигателя (ножовете се въртят бързо) и ниска скорост (райдерът се движи бавно). Ако тревата не е твърде

висока и плътна, скоростта на движение може да бъде увеличена, без това да се отрази на резултата от косенето.

- Най-добрите морави се получават при често косене. Моравата става по-равномерна и окосената трева се разпределя по-равномерно из окосената площ. Общото необходимо време не е по-голямо, тъй като може да се използва по-висока работна скорост, без това да довежда до лоши резултати от косенето.
- Когато косите големи площи, започнете със завои надясно, така че окосеното да се изхвърля далече от храсти, огради, алеи и т.н. След една или две обиколки започнете да косите в обратна посока, завивайки наляво, докато приключите.



- Избягвайте да косите мокра морава. Резултатът от косене е по-лош, тъй като колелата потъват в меката морава и под кожата навлиза окосена трева.
- Измивайте с вода косилния апарат след всяко използване. При почистване косилният апарат трябва да се повдигне в положение при транспортиране. Уверете се, че косачката е изстинала и двигателят е изключен.
- Използвайте въздух под налягане, за да почиствате горната част на платформата. Избягвайте да поливате с вода горните повърхности, двигателя и електрическите компоненти.
- При използване на комплекта за мулчиране е важно да косите на редовни интервали.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Извършвайте регулиране, само ако:

- двигателят е изключен;
- запалителният ключ е изваден;
- паркиращата спирачка е задействана.

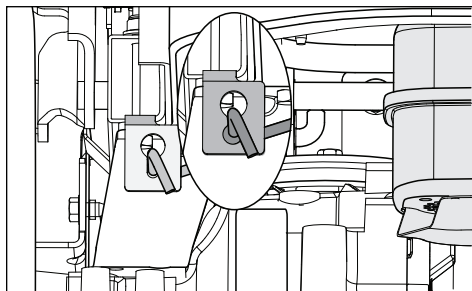
Ръчно избутване на машината

При избутване или теглене на косачката задействайте освобождаващите връзки EZT.

РАБОТА

Освобождаващите връзки EZT се намират в задната част на рамата, под задния предпазен елемент на двигателя.

1. Повдигнете платформата в най-високото положение за рязане.
2. Преместете лостове за кормилно управление/паркираща спирачка навътре до неутрална позиция.
3. Дръпнете освобождаващите връзки EZT нагоре и извън процепите с форма на ключалка. Отпуснете лостове с главата извън рамата и в положение за освобождаване.



4. За да задействате отново EZT и да се движите, изпълнете горната процедура в обратен ред.

Натоварете машината на камион или ремарке, като се придвижвате бавно нагоре по рампите. НЕ Я ПОВДИГАЙТЕ! Машината не е предназначена да се повдига ръчно.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Ако искате да избутате ръчно косачката, задействайте хидравличните освобождаващи лостове от двете страни, придвижете двата лоста за кормилно управление/паркиращата спирачка едновременно навътре, след което бутайте машината.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Освобождаващите връзки се намират близо до ауслуха. За да се избегнат изгаряния, двигателят трябва да се изключи и да се остави да се охлади, преди да се използват лостове на освобождаващите връзки.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бъдете много внимателни при товарене на машината на ремарке или камион с помощта на рампи. Има възможност от опасно нараняване или смърт, ако машината падне от рампите.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

График за техническо обслужване

Следва списък с процедурите по техническото обслужване, които трябва да се изпълняват по машината. За неописаните в това ръководство

операции посетете оторизиран сервиз. За да се поддържа машината в най-добро възможно състояние и да се осигури безопасна работа, препоръчително е оторизиран сервиз да извършва годишно сервизно обслужване.

Прочетете **Общо техническо обслужване** в раздел *Безопасност*.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ	ЕЖЕДНЕВНО		ПОНЕ ВЕДНЪЖ ГОДИШ- НО	ИНТЕРВАЛ НА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ В ЧАСОВЕ			
	ПРЕДИ	СЛЕД		25	50	100	300
ПРОВЕРЕТЕ							
Дали паркиращата спирачка трябва да се регулира	●						
Нивото на маслото в двигателя (при всяко зареждане с гориво)	■						
Системата за безопасност	●						
За течове на гориво и масло	◆						
За повреди		◆					
За разхлабени части (винтове, гайки)		◆					
За повреда на косилния апарат		◆					
Налигането на гумите				●	●	●	●
Връзките с акумулатора			●	●	●	●	●
ПОЧИСТЕТЕ							
Охладителния смукателен въздухопровод на двигателя		■		■			
Под косилния апарат		●					
Около двигателя		◆					
Около ремъците и ремъчните шайби		◆			◆	◆	◆
Охладителния смукателен въздухопровод на двигателя ²⁾			■	■			
Предфилтъра от пяна на въздушния филтър ²⁾			■	■			
Хартиения патрон на въздушния филтър ²⁾			■	■			
СЪЩО							
Прегледайте ауспуха и искрогасителната мрежа			◆		◆	◆	◆
Стартирайте двигателя и ножовете, послушайте се за необичайни звуци		◆					
Заточете ³⁾ /сменете ножовете на косачката			●	●			

- = описано в това ръководство
- ◆ = не е описано в това ръководство
- = Вижте ръководството на производителя на двигателя

1) Първа смяна след 8 – 10 часа. Когато работите при тежко натоварване или при високи температури на околната среда, сменяйте на интервали от 50 часа.

2) Почиствайте и сменяйте по-често при запрашена среда.

3) Извършва се от оторизиран сервиз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди сервизно обслужване или регулиране:

- Задействайте паркиращата спирачка.
- Изключете превключвателя за ножовете.
- Завъртете запалителния ключ в ИЗКЛЮЧЕНО положение и го извадете.
- Уверете се, че ножовете и всички движещи се части са изцяло спрели.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ	ЕЖЕДНЕВНО		ПОНЕ ВЕДНЪЖ ГОДИШ- НО	ИНТЕРВАЛ НА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ В ЧАСОВЕ			
	ПРЕДИ	СЛЕД		25	50	100	300
ПРОВЕРЕТЕ							
Дали кабелът на газта трябва да се регулира						■	
Дали косилният апарат трябва да се регулира			●				●
Състоянието на ремъците и ремъчните шайби			●			●	
Направляващите колела (на интервали от 200 часа)			●			●	
Просвета на клапаните на двигателя ³⁾			◆				◆
СМЕНЕТЕ							
Запалителните свещи			■			■	
Моторното масло ¹⁾			■	■			
Филтъра за моторното масло			■			■	
Горивния филтър			■			■	
Хартиения въздушен филтър ²⁾			■			■	
Предфилтъра от пяна на въздушния филтър ^{2) 4)}			■				
Хартиения патрон на въздушния филтър ^{2) 4)}			■				
СЪЩО							
Извършете посоченото за 300 часа техническо обслужване ³⁾			◆				◆

- 1) Първа смяна след 8 – 10 часа. Когато работите при тежко натоварване или при високи температури на околната среда, сменяйте на интервали от 50 часа.
- 2) Почиствайте и сменяйте по-често при запрашена среда.
- 3) Извършва се от оторизиран сервиз.
- 4) Ако има.
 - = описано в това ръководство
 - ◆ = не е описано в това ръководство
 - = Вижте ръководството на производителя на двигателя

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Косачката е оборудвана с 12-волтова система с отрицателно заземяване. Другото превозно средство също трябва да има 12-волтова система с отрицателно заземяване. Не използвайте косачката, за да стартирате други превозни средства.



ВНИМАНИЕ! Когато боравите с акумулатори, винаги носете защитни средства за очите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не позволявайте гаечен ключ или други предмети да докоснат двете клемми едновременно и да предизвикат късо съединение. Преди да свържете акумулатора, свалете от себе си метални гривни или часовникови верижки, пръстени и др.

Първо трябва да се свърже положителната клема, за да се предотвратят искри от случайно заземяване.

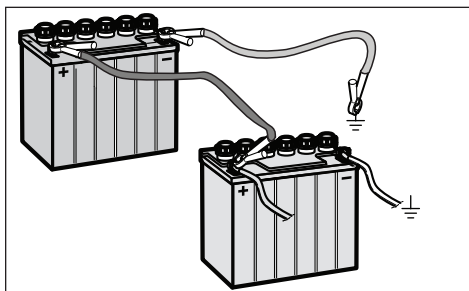
ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Преди да рестартирате устройството, поставете предпазни елементи на мястото на тези, които са отстранени за техническо обслужване.

Акумулатор

Акумулаторът трябва да бъде презареден, ако е твърде слаб, за да стартира двигателя.

Използване на стартови кабели

1. Свържете всеки край на ЧЕРВЕНИЯ кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на всеки акумулатор. Внимавайте да не се получи късо съединение с шасито.
2. Свържете единия край на ЧЕРНИЯ кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клема (-) на напълно заредения акумулатор.
3. Свържете другия край на ЧЕРНИЯ кабел към добра точка на ЗАЗЕМЯВАНЕ НА ШАСИТО на косачката с изтощения акумулатор, далече от резервоара за гориво и акумулатора.



Отстранете кабелите в обратен ред

1. Разкачете ЧЕРНИЯ кабел най-напред от шасито и след това от напълно заредения акумулатор.
2. Разкачете ЧЕРВЕНИЯ кабел последно от двата акумулатора.

Косачката е оборудвана с акумулатор, неизискващ техническо или сервизно обслужване. Въпреки това, животът на акумулатора ще се удължи при периодично

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

зареждане със зарядно устройство за автомобили.

- Поддържайте чисти акумулатора и клемите.
- Поддържайте болтовете на акумулатора добре затегнати.
- Вижте таблицата за времето за зареждане.

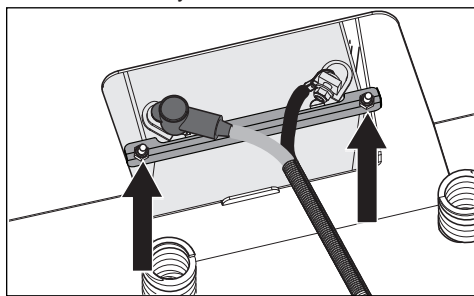
СТАН- ДАРТЕН АКУМУЛА- ТОР	ЕТАП НА ЗАРЕЖ- ДАНЕ	ПРИБЛИЗИТЕЛНО ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ* ДО ПЪЛЕН ЗАРЯД ПРИ 80 °F			
		Максимална скорост при:			
		50 Amp	30 Amp	20 Amp	10 Amp
12,6V	100%	— ПЪЛНО ЗАРЕЖДАНЕ —			
12,4V	75%	20 мин	35 мин	48 мин	90 мин
12,2V	50%	45 мин	75 мин	95 мин	180 мин
12,0V	25%	65 мин	115 мин	145 мин	280 мин
11,8V	0%	85 мин	150 мин	195 мин	370 мин

* Времето за зареждане зависи от капацитета на акумулатора, състоянието, възрастта, температурата и ефективността на зарядното устройство

Почистване на акумулатора и клемите

Корозията и замърсяването на акумулатора и клемите могат да намалят заряда на акумулатора.

1. Разхлабете двете гайки, прикрепени към страничните J-образни болтове, дотолкова, че скобата за монтаж на акумулатора да се плъзне надолу по него.



2. С помощта на два гаечни ключа 1/2" разкачете ЧЕРНИЯ кабел на акумулатора и след това ЧЕРВЕНИЯ кабел на акумулатора.
3. Внимателно извадете акумулатора от косачката
4. Изплакнете акумулатора с чиста вода и го изсушете.
5. Почистете клемите и краищата на кабелите на акумулатора с телена четка до блясък.

6. Смажете клемите с грес или вазелин.

Смяна на акумулатора

1. Поставете новия акумулатор с клемите в същото положение като на стария.
2. Свържете първо ЧЕРВЕНИЯ кабел на акумулатора към положителната клема (+) на акумулатора.
3. Свържете ЧЕРНИЯ заземяващ кабел към отрицателната клема (-) на акумулатора.
4. Плъзнете скобата за монтиране нагоре по акумулатора и затегнете гайките.
5. Поставете пак накрайниците на клемите.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Не отваряйте и не отстранявайте капачките или капациите. Не е необходимо да добавяте електролит или да проверявате нивото му.

Винаги използвайте два гаечни ключа за винтовете на клемите.



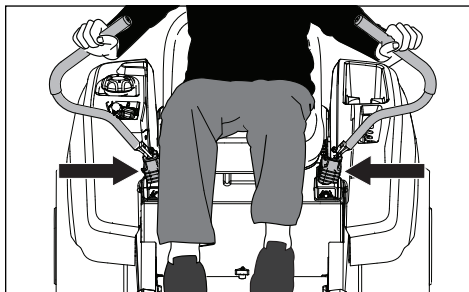
ВНИМАНИЕ! Оловно-киселинните акумулатори отделят експлозивни газове. Пазете акумулаторите от искри, пламъци и материали за пушене. Когато боравите с акумулатори, винаги носете защитни средства за очите.

Система за безопасност

Машината е снабдена със система за безопасност, която предотвратява стартирането или управлението при следните условия.

Двигателят може да се стартира само когато:

- косилният апарат е изключен;
- лостовете за кормилно управление/паркиращата спирачка се намират във външната, заключена неутрална позиция – за безопасност при стартиране се уверете, че паркиращата спирачка е напълно задействана.



ЗАБЕЛЕЖКА: Ако лостовете за кормилно управление/паркиращата спирачка не се задържат в напълно изтеглено навън

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

положение, натягането може да се регулира чрез затягане на гайката в задната част на шарнира. (Вижте "Паркираща спирачка" в този раздел).

Проверявайте ежедневно, за да се сигурни, че системата за безопасност работи, като се опитвате да стартирате двигателя, когато едно от условията не е изпълнено. Променете условията и опитайте отново.

Ако машината се стартира, когато едно от тези условия не е изпълнено, изключете я и поправете системата за безопасност, преди да използвате машината отново.

Уверете се, че двигателят спира, когато паркиращата спирачка не е задействана и операторът стане от седалката.

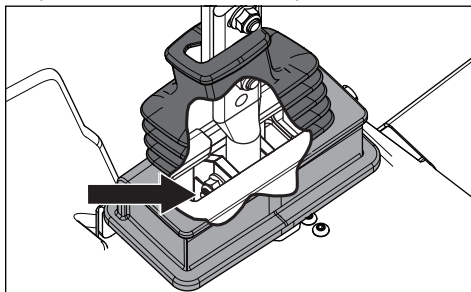
Проверете дали двигателят спира, ако ножовете на косачката са задействани и водачът за малко стане от седалката.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ За да може да се движи с косачката, водачът трябва да седи на седалката и лостовите за кормилно управление/паркиращата спирачка трябва да бъдат преместени в позиция "включено" (външна). В противен случай двигателят ще спре.

Паркираща спирачка

Проверете визуално дали има повреди на лостовите за кормилно управление, връзките или превключвателите, които са за паркиращата спирачка. Извършете тест за пълно спиране и проверете дали спирачното действие е достатъчно.

За да регулирате натягането на паркиращата спирачка, преместете маншона, покриващ основата на кормилното управление. Затягвайте стопорната гайка 1/2", докато спирачното действие стане правилно.



Върнете обратно маншона на кормилното управление и се уверете, че горната част на

маншона се намира между двата регулиращи болта на кормилното управление.

За допълнително регулиране на паркиращата спирачка се свържете със сервиза на Husqvarna.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Машината трябва да е неподвижна, когато задействате паркиращата спирачка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправилното регулиране ще доведе до намалено спирачно действие и може да стане причина за инцидент.

Налягане на гумите

Всички гуми трябва да са с налягане 15 psi/103 kPa/1 bar.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ НЕ използвайте уплътнителни или пенообразни запълващи материали за гумите. Прекаленото натоварване от запълнените с пенообразен материал гуми ще причини преждевременни неизправности. Използвайте само указаните гуми от производители на оригинално оборудване.

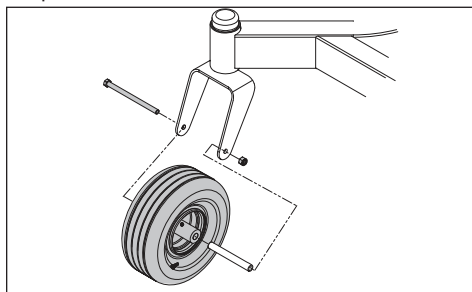
Направляващи колела

Проверявайте на интервали от 200 часа. Проверете дали колелата се въртят свободно. Ако колелата не се въртят свободно, закарайте устройството при някой дистрибутор за сервизно обслужване.

Гумите, напълнени с пенообразен материал ще анулират гаранцията, както и твърдите гуми.

Отстраняване и монтаж

Свалете гайката и болта на направляващото колело. Издърпайте колелото от вилката и запазете дистанционните втулки. Монтирайте в обратен ред. Затегнете болта на направляващото колело.



Клинови ремъци

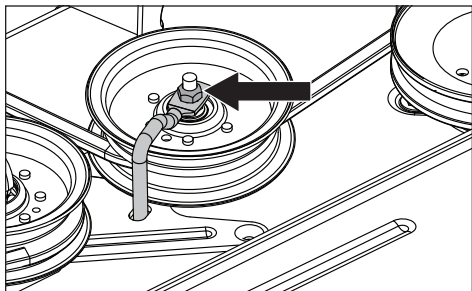
Проверявайте ги на всеки 100 часа работа. Проверете за силно напукване и големи резки.

ЗАБЕЛЕЖКА: По ремъка при нормална работа ще има малки пукнатини.

Ремъците не са регулируеми. Сменете ремъците, ако започнат да се изплъзват поради износване.

Сваляне на ремъка на платформата

1. Паркирайте на равна повърхност. Задействайте паркиращата спирачка.
2. Спуснете платформата до най-ниско положение за рязане.
3. Отстранете болтовете от щитовете на коланите и свалете щитовете.
4. Премахнете замърсявания или трева, натрупани около гнездата на резците и повърхността на платформата.
5. Разхлабете гайката, фиксираща водача на ремъка. Издърпайте водача на колана от рамото на направляващата ролка.



6. Натиснете рамото на направляващата ролка, за да освободите натягането на ремъка.
7. Внимателно повдигнете ремъка над ролките на гнездата на резците и свалете ремъка от платформата.

Монтиране на ремъка на платформата

ЗАБЕЛЕЖКА: За по-лесно монтиране на ремъка на платформата вижте лепенката за свързване в горната част на платформата.

1. Прекарайте ремъка около ролката на електрическия съединител, намираща се на двусекционния вал на двигателя.
2. Прокарайте колана напред и нагоре върху платформата.
3. Поставете ремъка около свободната шайба с пружинен механизъм.

4. Прекарайте ремъка около неподвижната свободна шайба и корпусите на дорниците.
5. Натиснете рамото на направляващата ролка и внимателно поставете ремъка върху неподвижната свободна шайба. Когато ремъкът е правилно прекаран, освободете бавно рамото на направляващата ролка, за да обтегнете ремъка.
6. Проверете как е прекаран ремъкът, за да се уверите, че съответства на лепенката за свързване и че не е усукан.
7. Затегнете водача на ремъка
8. Поставете обратно щитовете на ремъка.

Регулиране на косилния апарат

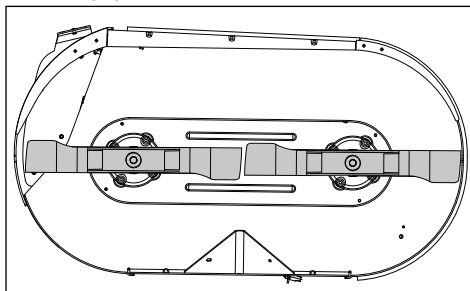
Нивелиране на платформата

Регулирайте платформата, когато косачката е на равна повърхност. Уверете се, че гумите са напомпани до правилното налягане. Вижте *Технически характеристики / Трансмисия*. Ако гумите са напомпани по-малко или твърде много, платформата не може да се регулира правилно. Вдигнете косилния апарат до най-високото положение (при транспортиране).

Платформата трябва да се регулира малко по-високо в задната част.

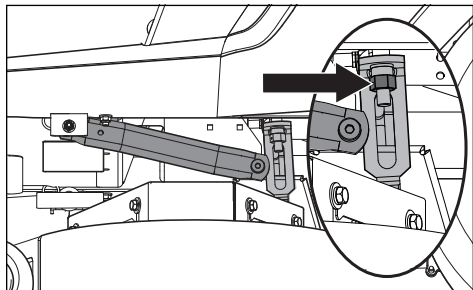
ЗАБЕЛЕЖКА: За да се осигури прецизност при процедурата на нивелиране, задвижващият ремък на косилния апарат трябва да бъде поставен преди нивелиране на платформата.

1. Носете плътни работни ръкавици. Завъртете всеки външен връх на ножовете, така че да е надлъжно подравнен с платформата.

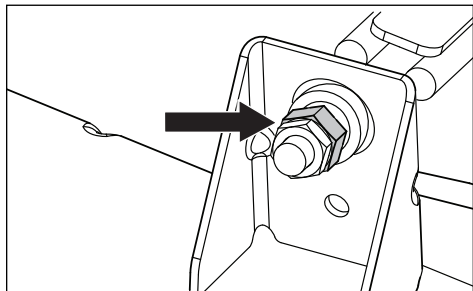


2. Измерете от подовата повърхност до долната част на върха на ножа от страната на разтоварване на косилния апарат. Запишете измерената стойност.
3. Преместете се от другата страна и измерете дали стойността е същата. Ако е необходимо регулиране – с 3/4" или регулируем гаечен ключ – завъртете

регулиращите гайки на звеното за повдигане, намиращи се от двете страни, обратно на часовниковата стрелка за спускане или по часовниковата стрелка за повдигане. Регулирайте, докато измерените стойности от двете страни са еднакви.



4. Завъртете някой от ножовете, така че да е надлъжно подравнен с платформата. Ако при измерване върхът на предния нож не е от 6,35 до 9,52 mm по-ниско от задния, отстранете плочата за краката за достъп до регулировката на предната част на платформата. С регулируем гаечен ключ разхлабете задната фиксираща гайка, намираща се на предната окачваща връзка. Регулирайте нивото, така че да се изравни с предната гайка на звеното за повдигане. При завъртане по часовниковата стрелка предната част на косачката се повдига, а обратно на часовниковата стрелка се спуска. Нагласете гайката, докато върхът на задния нож не е с 6,35 до 9,52 mm по-висок от върха на предния нож.



ЗАБЕЛЕЖКА: Така косилният апарат ще бъде в стандартно положение за измерване. В зависимост от вида окосявана трева и условията на околната среда може да е необходимо допълнително регулиране, докато се постигне желаната настройка на рязане.

Режещи ножове

⚠ ВНИМАНИЕ! Ножовете са остри. Когато боравите с ножовете, предпазвайте ръцете си с ръкавици и/или обвивайте ножовете с дебел плат. Заточването на ножовете трябва да се извършва от оторизиран сервиз.



За постигане на най-добри резултати от косене е важно ножовете да са добре заточени и да не са повредени.

Подменете ножовете, които са огнати или напукани поради сблъскване с препятствия. Специалистите в сервиза трябва да преценят дали даден нож се нуждае от заточване или подмяна, ако е много нащърбен. Балансирайте ножовете след заточване. Проверете стойките на ножовете.

Смяна на нож

1. Свалете придържащия болт на ножа, като въртите обратно на часовниковата стрелка.
2. Поставете новия или наново заточен нож така, че щампованият надпис GRASS SIDE (ОТКЪМ ТРЕВАТА) да се намира откъм земята/тревата (т.е. надолу), а надписът THIS SIDE UP (ТАЗИ СТРАНА ОТГОРЕ) да е откъм корпуса на платформата и резеца.
3. Поставете отвора на ножа здраво върху гнездото на резеца.
4. Затегнете добре придържащия болт на ножа.
5. Затегнете придържащия болт на ножа до въртящ момент 45 – 60 ft/lbs (60 – 81 Nm).

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Специалният болт на ножа е закален. Сменете го с болт на Husqvarna, ако е необходимо. Не използвайте крепежни части от по-нисък клас от указания.

Почистване

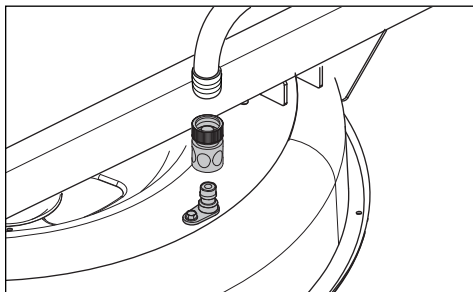
Редовното почистване, особено на долната част на косилния апарат, ще увеличи срока на експлоатация на машината. Почиствайте машината непосредствено след употреба (след като се охлади), преди замърсяванията да се залепят.

Не пръскайте вода по горната част на косилния апарат. Използвайте въздух под налягане, за да почиствате горната част на косилния апарат. Не използвайте водоструйка под високо налягане или пароструйка.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Внимавайте да не пръскате с вода двигателя и електрическите компоненти.

Почиствайте долната страна на платформата с нормално водно налягане. Прикрепете бързата връзка (от пакета с принадлежности) към който и да е градински маркуч. След косене поставете маркуча на отвора за почистване и пуснете водата.



Стартирайте отново косачката и задействайте ножовете, използвайки въртенето им, за да се измият замърсяванията. Уверете се, че маркучът е далече от ножовете на косачката.

Не изплаквайте горещи повърхности със студена вода. Оставете устройството да изстине преди измиване.

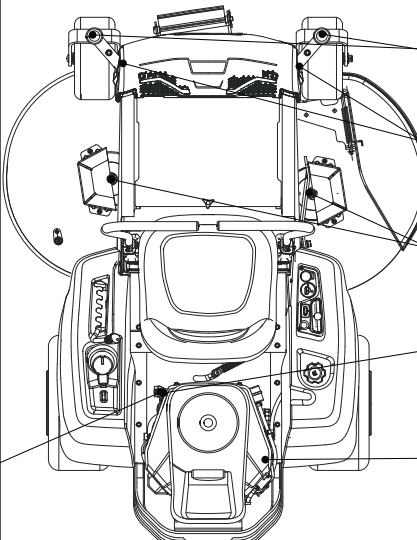


ВНИМАНИЕ! Когато почиствате и миете, носете предпазни очила.

Крепежни части

Проверявайте ежедневно. Проверявайте цялата машина за разхлабени или липсващи крепежни части.

СМАЗВАНЕ

12/12	1/52	1/365			25 ч	50 ч	100 ч	300 ч
					1 ← (2x)			
					2 ← (2x)			
					3 ← (2x)	← (2x)		
					4 ▼	▼	▼	▼
(▼)		👁	4		5			

12/12 Ежегодно

1/52 Всяка седмица

1/365 Всеки ден

Смазване с гресъорка 

Смяна на филтъра 

Смяна на маслото 

Проверка на нивото 

Общи

Извадете запалителния ключ, за да предотвратите случайно задвижване по време на смазване.

При използване на масленица за смазване, тя трябва да се напълни с моторно масло.

При смазване с грес, освен ако не е посочено друго, използвайте висококачествена грес с молибденов дисулфид.

При ежедневна употреба машината трябва да се смазва два пъти седмично.

Избършете излишната грес след смазване.

Важно е да не допуснете попадането на смазка по ремъците или по задвижващите повърхности на ремъчните шайби. Ако това се случи, опитайте се да ги почистите със спирт. Ако ремъкът продължава да се изплъзва след почистване, той трябва да бъде сменен. Не бива да се използват бензин или други петролни продукти за почистване на ремъците.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ Използвайте минимално количество смазка и отстранявайте излишъка, така че да не влиза в контакт с ремъците или задвижващите повърхности на ремъчните шайби.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Изпусканото под налягане хидравлично масло може да има достатъчно сила да проникне в кожата, причинявайки опасно нараняване. Ако се нараните при изтичане на течности, незабавно потърсете лекар. Може да се развие опасна инфекция или реакция, ако не се приложи подходящо лечение.

СМАЗВАНЕ

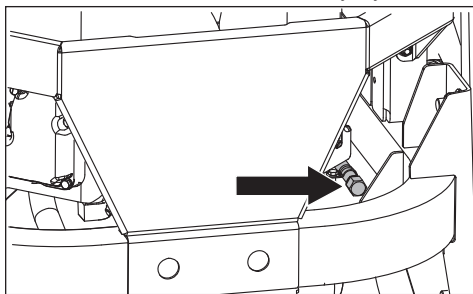
Моторно масло

ЗАБЕЛЕЖКА: Сменяйте моторното масло, когато двигателят е топъл. Препоръки какви масла и филтри да използвате ще намерите в ръководството на собственика за двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Каналът за източване на двигателя се намира близо до ауспуха. За да се избегнат изгаряния, двигателят трябва да се изключи и да се остави леко да се охлади, така че все още да е топъл, но околните повърхности и маслото да не са.

1. Паркирайте на равна повърхност. Дръпнете паркиращата спирачка.
2. Почистете от замърсявания и отпадъци мястото около капачката на гърловината за пълнене с масло.
3. Отстранете капачката/мерителната пръчка.
4. Намерете дренажния маркуч в дясната задна част на двигателя под ауспуха.



5. Поставете контейнер с подходящ размер под края на дренажния маркуч и свалете изпускателната пробка за масло.
6. Оставете маслото да изтече напълно от двигателя.
7. Върнете дренажния маркуч на мястото му и затегнете добре.
8. Напълнете двигателя с ново масло до долната част на резбата на тръбата за пълнене. Проверете нивото на маслото с мерителната пръчка.
9. Затворете добре капачката на отвора за пълнене на масло, когато маслото стигне до ниво FULL (ПЪЛНО).
10. За проверка на маслото и интервалите за смяната му вижте сервисната книжка.

Масълонки на колелата и платформата

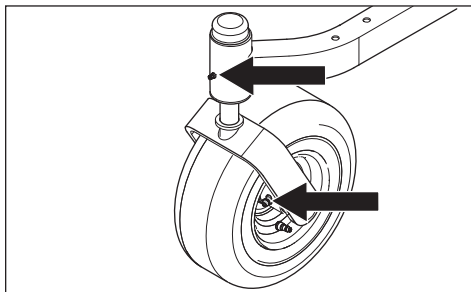
Използвайте само висококачествена смазка за лагери. Смазките на известните търговски марки (нефтохимически компании и т.н.) обикновено са с високо качество.

Основа на предните колела

Нанесете с гресъорката 3 – 4 пъти грес върху всеки комплект лагери на колелата.

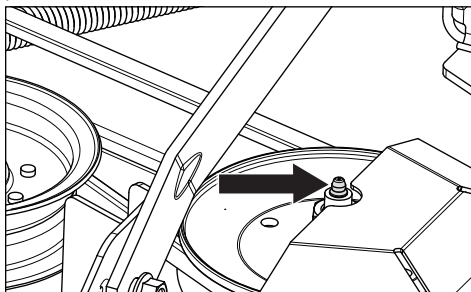
Лагери на предните колела

Нанесете с гресъорката 3 – 4 пъти грес върху всеки комплект лагери на колелата.



Шпиндели на платформата

Спуснете напълно платформата за рязане. Нанесете с гресъорката 2 – 3 пъти грес върху всеки шпиндел през отворите в щитовете на ремъка.



Трансмисия

Трансмисията не се нуждае от поддръжка, не е необходима проверка или смяна на маслото. Ако се получи теч, сменете устройството или се свържете с Вашия дистрибутор на Husqvarna.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Проблем/причина

Двигателят не се стартира

Превключвателят за ножовете е задействан
Лостовете за управление не са заключени в неутрална позиция
Паркиращата спирачка не е задействана
Изтощен акумулатор
Замърсяване в карбуратора или в горивопровода
Спирателният клапан на захранването с гориво е затворен или в грешно положение
Запушен горивен филтър или горивопровод
Неизправност в запалителната система

Стартерът не стартира двигателя

Изтощен акумулатор
Клемите на кабелите на акумулатора са повредени
Изгорял предпазител
Повреда в защитната верига на стартера.
Вижте **Система за безопасност** в раздел *Техническо обслужване*

Двигателят работи на тласъци

Неизправен карбуратор
Запушен горивен филтър или разпръсквач
Задействан смучащ при топъл двигател
Запушен вентилационен клапан на капачката за горивото
Резервоарът за гориво е почти празен
Замърсени запалителни свещи
Богата горивна смес или смес от гориво и въздух.

Неправилен тип гориво

Наличие на вода в горивото

Запушен въздушен филтър

Двигателят изглежда, че работи слабо

Запушен въздушен филтър

Замърсени запалителни свещи

Карбураторът е неправилно регулиран

Наличие на въздух в хидравличната система

Машината вибрира

Ножовете са разхлабени

Ножовете са неправилно балансирани

Двигателят е разхлабен

Двигателят прегрява

Запушен смукателен въздухопровод или охладителни ребра
Двигателят е претоварен
Лоша вентилация около двигателя
Дефектен регулатор на оборотите на двигателя
Твърде малко или никакво масло в двигателя
Замърсяване в горивопровода
Замърсени запалителни свещи

Акумулаторът не се зарежда

Клемите на кабелите на акумулатора са повредени
Захранващият кабел е разкачен
Неизправност в системата за зареждане на двигателя

Косачката се движи бавно, неравномерно или изобщо не се движи

Паркиращата спирачка е задействана
Освобождаващите връзки са задействани
Задвижващият ремък на трансмисията е разхлабен или е паднал
Наличие на въздух в хидравличната система

Косилният апарат не се задейства

Задвижващият ремък за косилния апарат е разхлабен
Контактът на електромагнитния съединител е разхлабен
Превключвателят за ножовете е повреден или кабелът му не прави добър контакт
Изгорял предпазител

От трансаксела изтича масло

Повредени уплътнения, корпус или уплътнители
Наличие на въздух в хидравличната система

Получава се неравномерно косене

Неравномерно въздушно налягане в гумите
Огънати ножове
Окачването на косилния апарат не е равномерно
Ножовете са затъпени
Скоростта на движение е прекалено висока
Тревата е твърде висока
Събрала се е трева под косилния апарат

СЪХРАНЕНИЕ

Съхранение през зимата

Машината трябва да се подготви за съхранение след завършване на сезона или ако няма да се използва повече от тридесет дена. Гориво, оставено да стои дълго време (тридесет или повече дни), може да остави лепкави остатъци, които могат да запушат карбуратора и да нарушат функцията на двигателя.

Стабилизаторите на гориво са приемливо решение за предотвратяване на лепкавите остатъци, които могат да възникнат по време на съхранение.

Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхраняване на гориво. Винаги използвайте съотношенията на смесване, указани от производителя на стабилизатора. Оставете двигателя да работи най-малко десет минути, след като сте добавили стабилизатора, така че стабилизаторът да може да достигне до карбуратора. Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ако машината е с гориво в резервоара, не я съхранявайте на закрито или в слабо проветриви пространства, тъй като горивните пари могат да влязат в контакт с открити пламъци, искри или постоянна малка горелка, като например на бойлер, резервоар за гореща вода, сушилня за дрехи и т.н. Бъдете внимателни с горивото. То е силно запалимо и може да доведе до опасни телесни повреди и имуществени щети. Източете на открито горивото в одобрен контейнер и го складирайте далече от открити пламъци и източници на огън. Не използвайте бензин за почистване. Използвайте обезмаслител и топла вода.

За да подготвите машината за съхранение:

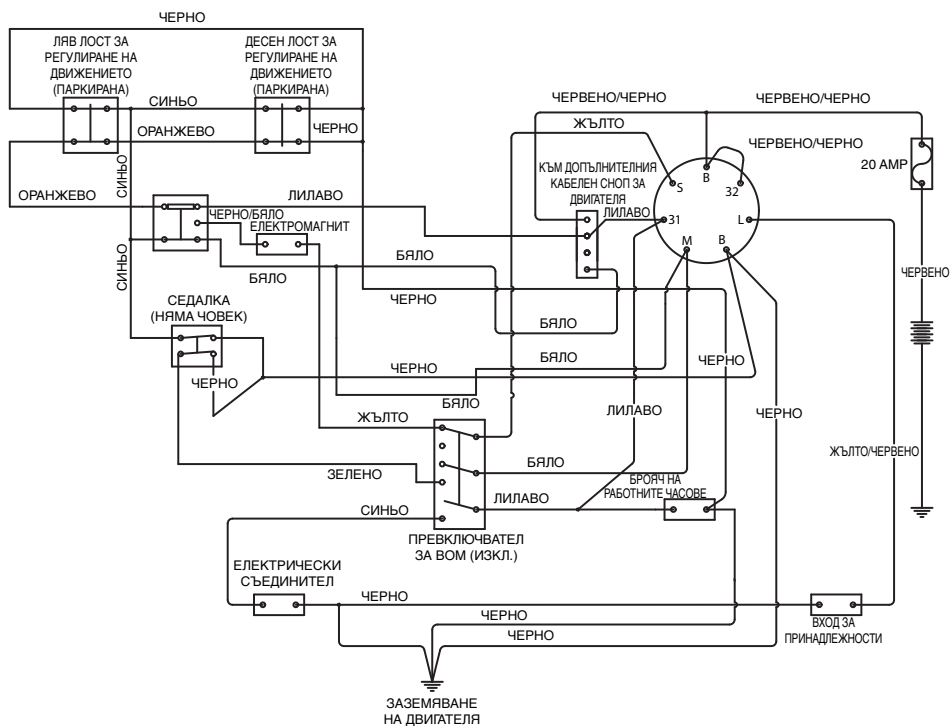
1. Внимателно почистете машината, особено в долната част на косилния апарат. Поправете повредите по боята и напръскайте тънък слой масло върху долната страна на косилния препарат, за да се избегне корозия.
2. Прегледайте машината за износени или повредени части и затегнете всички разхлабени гайки или винтове.
3. Сменете моторното масло; изхвърлете го по правилния начин.
4. Изпразнете резервоарите за гориво или добавете стабилизатор за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато карбураторът се изпразни от гориво или стабилизаторът достигне карбуратора.
5. Извадете запалителната свещ и налейте около една супена лъжица моторно масло в цилиндъра. Завъртете двигателя така, че маслото да се разпредели равномерно, след което поставете отново запалителната свещ.
6. Смажете всички маслѳонки, съединения и оси.
7. Извадете акумулатора. Почистете, заредете и съхранявайте акумулатора на хладно място, защитен от директен студ.
8. Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покрийте за допълнителна защита.

Обслужване

При поръчка на резервни части посочете годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

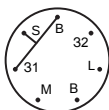
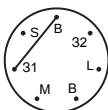
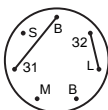
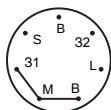
Винаги използвайте оригинални резервни части на Husqvarna.

Годишната проверка от оторизиран сервиз е добър начин да се гарантира, че машината ще работи възможно най-добре през следващия сезон.



ПОЗИЦИИ НА КЛЮЧА

ПОЗИЦИЯ 1 – ИЗКЛ. ПОЗИЦИЯ 2 – РАБОТА1 ПОЗИЦИЯ 3 – РАБОТА2 ПОЗИЦИЯ 4 – СТАРТИРАНЕ



СЪОТВЕТСТВИЕ

Декларация за съответствие на ЕО

Ние, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, декларираме на своя собствена отговорност, че представеният продукт:

Описание	Задвижвана от двигател с вътрешно горене самоходна косачка със седнал оператор
Марка	Husqvarna
Платформа/тип/модел	Z242F
Партида	Сериен номер, датиращ от 2017 г. и след това

отговаря напълно на следните директиви и регламенти на ЕС:

Директива/Регламент	Описание
2006/42/ЕО	"относно машините"
2014/30/ЕС	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/ЕО; 2005/88/ЕО	"относно шумовите емисии в околната среда"

Приложените хармонизирани стандарти и/или технически спецификации са следните:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

В съответствие с Директива 2000/14/ЕО, приложение V, декларираните стойности на звука са посочени в раздела с технически характеристики на настоящето ръководство и в подписаната Декларация за съответствие на ЕО.

Доставената, задвижвана от двигател с вътрешно горене, самоходна косачка със седнал оператор съответства на екземпляра, който е преминал изпитания.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛ	
Производител	Briggs & Stratton
Тип	Серия 8240
Мощн.	13,95 kW @ 2800
Смазване	Под налягане, с маслен филтър
Гориво	Мин. 87 октана безоловно (макс. етанол 10%, макс. МТВЕ 15%)
Вместимост на резервоара за гориво	13,25 литра
Охлаждане	Въздушно охлаждане
Въздушен филтър	Циклонен
Алтернатор	12v 15 amp @ 3600 об/мин
Стартер	Електрически
ТРАНСМИСИЯ	
Трансмисия	Хидростатични трансаксели
Кормилно управление	Двойни лостове с ръкохватки от пяна
Скорост на преден ход	0 – 10,5 km/h
Скорост на заден ход	0 – 5,6 km/h
Спирачки	Вградена механична паркираща спирачка
Гуми за предните направляващи колела	11 x 6-5
Задни гуми, за трева пневматични	18 x 8,5-8
Налягане на гумите	15 PSI/103 kPa/1 bar
РАМА	
Ширина на рязане	107 cm
Височина на рязане	3,8 cm – 10,2 cm
Брой на ножовете	2
Дължина на резаца	53,34 cm
Челна ролка	Да
Пружинна седалка	Стандартна
Брояч за техническо обслужване	Цифров
Включване на ножа	Съединител Ogura
Конструкция на платформата	10-и калибър фабрична
Производителност	8093 m ² /h

1) Номиналната мощност на двигателя, декларирана от производителя, е средната брутна изходна мощност при указаните об/мин за двигател със стандартна производителност за модела двигател, измерен спрямо стандартите SAE за брутна мощност на двигателите. Вижте спецификациите на двигателя, дадени от производителя.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРИ	
Тегло	263 kg
Базова дължина на машината	191,5 cm
Базова височина на машината	101,6 cm
Базова ширина на машината	105,5 cm
Обща ширина, вдигнат улей	122 cm
Обща ширина, спуснат улей	152 cm
ВИБРАЦИИ И ЗВУК	
Вибрации на дланта/ръката	1,90 m/s ²
Цялото тяло	0,29 m/s ²
Ниво на шума, измерено	100 dB
Ниво на шума, гарантирано	100 dB

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спецификации на въртящия момент

Болт на колянвия вал на двигателя	50 ft/lb	Стандартни 1/4" фиксатори	9 ft/lb
Болтове на ролката на косилния апарат	150 ft/lb	Стандартни 5/16" фиксатори	18 ft/lb
Фиксиращи гайки	75 ft/lb	Стандартни 3/8" фиксатори	33 ft/lb
Придържащ болт на ножовете	90 ft/lb	Стандартни 7/16" фиксатори	52 ft/lb
		Стандартни 1/2" фиксатори	80 ft/lb

ВИНТОВЕ С ШЕСТОЪГЪЛНА ГЛАВА

Показаните стойности на въртящия момент трябва да се използват като общи указания, когато не са дадени специфични стойности на въртящия момент.

Крепезни елементи по стандарти на САЩ

Клас		SAE клас 5		SAE клас 8		Застопоряващ винт за фланец с контрагайка за фланец	
	Размер	ft/lbs	Nm	ft/lbs	Nm	ft/lbs	Nm
Размер на стъблото (диаметър в инчове, фина или едра резба)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Клас 5 – минимално търговско качество (по-ниско качество не се препоръчва)

Крепезни елементи по метрични стандарти

Клас		Клас 8,8		Клас 10,9		Клас 12,9	
	Размер	ft/lbs	Nm	ft/lbs	Nm	ft/lbs	Nm
Размер на стъблото (диаметър в милиметри, фина или едра резба)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ ПРИ ДОСТАВКАТА

Действие	Дата, показания на брояча, печат, подпис
Заредете и свържете акумулатора	☐
Регулирайте налягането на гумите на всички колела на 15 PSI (1 bar)	☐
Свържете контактната кутия с кабела на ключа за безопасност на седалката	☐
Проверете дали в двигателя има нужното количество масло	☐
Регулирайте позицията на лостовите за кормилно управление	☐
Заредете гориво и отворете спирателния клапан на горивото	☐
Стартирайте двигателя	☐
Проверете:	
Задвижването на двете колела	☐
Ъгъла на накланяне и регулирането на косилния апарат	☐
Ключа за безопасност за паркиращата спирачка	☐
Ключа за безопасност за косилния апарат	☐
Ключа за безопасност на седалката	☐
Ключа за безопасност на лостовите за кормилно управление	☐
Функционалността и регулирането на паркиращата спирачка	☐
Движението на преден ход	☐
Движението на заден ход	☐
Задействането на ножовете	☐
Обороти на празен ход	☐
Високи обороти на празния ход на двигателя	☐
Информирайте клиента за:	
Нуждата и avantajите от следването на графика за сервизно обслужване	☐
Нуждата и avantajите от оставянето на машината за сервизно обслужване	☐
Ефектите от сервизното обслужване и воденето на сервизна книжка върху препродажната стойност на машината	☐
Местата за приложение на мулчиране	☐
Попълнете документите за продажба и т.н.	

Сервизното обслужване при доставката е извършено

Няма други забележки

Сертифицирано:

СЕРВИЗНА КНИЖКА

СЛЕД 10 ЧАСА

Действие	Дата, показания на брояча, печат, подпис
Смяна на моторното масло	☐

ЕЖЕДНЕВНО ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Действие	Дата, показания на брояча, печат, подпис
Почистете косачката от отпадъци	☐
Проверете нивото на моторното масло	☐
Проверете налягането на гумите	☐
Проверете долната страна на платформата	☐
Проверете системата за безопасност	☐
Проверете горивната система за течове	☐
Прегледайте предпазните елементи и щитовете	☐
Проверете регулирането на спирачките	☐

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ СЛЕД 25 ЧАСА

Действие	Дата, показания на брояча, печат, подпис
Проверете въздушния филтър на горивната помпа	☐
Заточете/сменете ножовете на косачката, ако е необходимо	☐
Проверете налягането на гумите	☐
Проверете кабелите на акумулатора	☐
Смазвайте съобразно схемата за смазване	☐
Проверете/почистете охладителния смукателен въздухопровод на двигателя	☐
Почистете предфилтъра от пяна на въздушния филтър	☐

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ СЛЕД 50 ЧАСА

Действие	Дата, показания на брояча, печат, подпис
Направете посоченото за 25 часа техническо обслужване	☐
Почистете/сменете хартиения патрон на въздушния филтър (на по-кратки интервали при условия на работа в запрашена среда)	☐
Сменете моторното масло	☐
Смазвайте съобразно схемата за смазване	☐

СЕРВИЗНА КНИЖКА

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ СЛЕД 100 ЧАСА

Действие	Дата, показания на брояча, печат, подпис
Направете посоченото за 25 часа техническо обслужване	☐
Направете посоченото за 25 часа техническо обслужване	☐
Сменете филтъра за моторното масло	☐
Почистете/сменете запалителните свещи	☐
Сменете горивния филтър	☐
Проверете клиновите ремъци	☐
Проверете/затегнете болтовете на осите на направляващите колела (на 200-часов интервал)	☐
Сменете хартиения патрон на въздушния филтър	☐

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ СЛЕД 300 ЧАСА

Действие	Дата, показания на брояча, печат, подпис
Направете посоченото за 25 часа техническо обслужване	☐
Направете посоченото за 50 часа техническо обслужване	☐
Направете посоченото за 100 часа техническо обслужване	☐
Проверете/регулируйте косилния апарат	☐
Почистете горивната камера и нагара по леглата на клапаните	☐
Проверете просвета на клапаните на двигателя	☐
Сменете предфилтъра от пяна на въздушния филтър	☐

ПОНЕ ВЕДНЪЖ ГОДИШНО

Действие	Дата, показания на брояча, печат, подпис
Почистете охладителния смукателен въздухопровод на двигателя (на 25-часов интервал)	☐
Сменете масления предфилтър на въздушния филтър (на 50-часов интервал)	☐
Сменете хартиения патрон на въздушния филтър	☐
Сменете моторното масло (50 часа)	☐
Сменете филтъра за моторното масло (100 часа)	☐
Проверете/регулируйте височината на рязане	☐
Проверете/регулируйте паркиращата спирачка (50 часа)	☐
Проверете/сменете запалителните свещи (100 часа)	☐
Сменете горивния филтър (100 часа)	☐
Проверете просвета на клапаните на двигателя	☐

⚠ HOIATUS! Ettevaatliku käsitsemise põhimõtete eiramine võib põhjustada kasutajale või teistele isikutele raskeid kehavigastusi. Omanik peab kõiki käesolevaid juhiseid teadma ja neist täielikult aru saama ning tohib lasta muruniidukit kasutada üksnes volitatud isikutel, kes on nende juhistega samuti täielikult kursis.

Iga niidukit kasutav isik peab olema heas füüsilises ja vaimses vormis ning ei tohi olla mingisuguste meelemürkide mõju all.

⚠ HOIATUS! Mootori heitgaasid, mõned nende koostisosad ja sõiduki teatud komponendid sisaldavad või eraldavad kemikaale, mis California osariigile teadaolevalt põhjustavad vähki ja sünnidefekte ning muud kahjulikku mõju reproduktiivtervisele.

⚠ HOIATUS! Aku kontaktsõrmed, klemmid ja seotud tarvikud sisaldavad pliidi ja pliiühendeid ehk kemikaale, mis California osariigile teadaolevalt põhjustavad vähki ja sünnidefekte ning muud kahjulikku mõju reproduktiivtervisele. Pärast käsitsemist peske käed.

⚠ HOIATUS! Mootori heitgaasid ja sõiduki teatud komponendid sisaldavad või eraldavad kemikaale, mis teadaolevalt põhjustavad vähki ja sünnidefekte ning muud kahjulikku mõju reproduktiivtervisele. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Ärge kasutage masinat kinnistes ruumides.

⚠ HOIATUS! Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.

⚠ HOIATUS! Selles masinas tohib kasutada bensiini, mille etanoolisisaldus on kuni 10% (E10). Üle 10% etanoolisisaldusega bensiini (E10) kasutamise korral muutub tootegarantii kehtetuks.

Kui toode on amortiseerunud ja seda enam ei kasutata, tagastage toode ringlussevõtuks edasimüüjale või spetsiaalsele käitlejale.

Paranduste sisseviimiseks võidakse tehnilisi andmeid ja konstruktsiooni ilma ette teatamata muuta.

Rõhutame, et käesolevas juhendis sisalduva teabe alusel ei saa esitada mingisuguseid juriidilisi nõudeid.

Remontimisel kasutage ainult originaalvaruosi. Muude varuosade kasutamine tühistab garantii kehtivuse.

Ärge muutke masina varustust ega paigaldage masinale mittestandardset varustust ilma tootja eelneva nõusolekuta. Masina muutmisel ei pruugi see enam ohutult töötada või võib saada kahjustada.

SISUKORD

SISSEJUHATUS	44
SÜMBOLID JA SILDID.....	46
OHUTUS	47
JUHTSEADISED	52
KASUTAMINE	57
HOOLDUS	60
MÄÄRIMINE.....	67
TÕRKEOTSING	69
HOIUSTAMINE	70
SKEEM	71
VASTAVUS.....	72
TEHNILISED ANDMED	73
HOOLDUSPÄEVIK	76

Soovime õnne!

Täname, et ostsite Husqvarna murutraktori. Masin on ette nähtud esmajoones suurte muruplatside äärmiselt tõhusaks ja kiireks niitmiseks. Masina jõudlust soodustavad hästi ligipääsetav juhtpaneel ja juhtseadistega reguleeritav hüdrostaatiline käigukast.

Käesolev kasutusjuhend on väärtuslik dokument. Lugege see enne masina kasutamist või hooldamist tähelepanelikult läbi. Masina kasutaja ja teiste isikute ohutuse tagamiseks on väga tähtis, et kõik selle masina kasutajad järgiksid kasutusjuhendis toodud kasutus- ja hooldusjuhiseid. Lisaks võib see oluliselt pikendada masina kasutusiga ja tõsta selle müügiväärtust järelturul.

Masina edasi müümisel andke uuele omanikule kindlasti kaasa ka käesolev kasutusjuhend.

Kasutusjuhendi viimane peatükk on Hoolduspäevik. Veenduge, et hooldus- ja parandustööd dokumenteeritakse. Korralikult täidetud hoolduspäevik vähendab hoolduskulusid ja mõjutab masina müügiväärtust järelturul. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga. Kui viite masina hooldamiseks edasimüüja juurde, võtke see kasutusjuhend kaasa.

Üldine

Kasutusjuhendis arvestatakse määratluste „vasakul“, „paremal“, „taga“ ja „ees“ korral lähtepunktina masina harilikku sõidusuunda.

Meie toodete pideva parendamise põhimõtte tõttu võivad toodete tehnilised andmed ja konstruktsioon ette teatamata muutuda.

Sõitmine ja transport avalikel teedel

Enne avalikel teedel transportimist kontrollige kehtivaid liikluseeskirju. Masina transportimisel tuleb alati kasutada heakskiidetud kinnitusvarustust ja veenduda, et masin oleks korrektselt fikseeritud. ÄRGE sõitke masinaga avalikel teedel.

Pukseerimine

Kui masinal on haakesead, olge pukseerimisel eriti ettevaatlik. Ärge lubage lastel ega kellelgi teisel sõita pukseeritava masina sees ega peal. Pöörake suures kaares, et vältida liigendnoa efekti. Sõitke aeglaselt ja hoidke suuremat pikivahet.

Ärge pukseerige kallakutel. Pukseeritava varustuse mass võib halvendada haarduvust ja põhjustada juhitavuse kaotamist.

Järgige tootjapoolseid soovitusi pukseeritava varustuse massiirangute osas. Ärge pukseerige kraavide, kanalite ja muude ohtlike kohtade läheduses.

Kasutamine

See masin on ette nähtud muru niitmiseks üksnes muruplatsidel ja tasastel pindadel, kus pole takistusi (nt kive, kände jms). Tootjalt soetatud eritarvikute paigaldamisel saab masinat kasutada ka muude ülesannete täitmiseks.

Tarvikute kasutusjuhendid kuuluvad tarvikute tarnekomplekti. Kõik muud kasutusviisid on väärad. Tootja kasutus-, hooldus- ja remondijuhiseid tuleb hoolikalt järgida.

Muruniidukid ja kõik muud mootoriga töötavad seadmed võivad väära kasutamise korral olla ohtlikud. Ohutuse tagamiseks tuleb masinat kasutada ettevaatlikult, järgides käesolevaid juhiseid ja lähtudes tervest mõistusest.

Masinat tohivad kasutada, hooldada ja parandada ainult isikud, kes tunnevad masina eriomadusi ja on kursis ohutusjuhistega. Masina hooldamisel kasutage üksnes heakskiidetud varuosi.

Alati ja tingimusteta tuleb järgida õnnetuste ennetamise eeskirju, muid üldisi ohutusjuhiseid, tööohutusreegleid ja liikluseeskirju.

Volitamata muudatused masina konstruktsioonis võivad vabastada tootja vastutusest igasuguste põhjustatud kehavigastuste ja varalise kahju eest.

SISSEJUHATUS

Hea hooldus

Husqvarna tooteid müüakse kõikjal maailmas üksnes spetsiaalsetes, täieliku hooldusvõimekusega jaemüügikauplustes. See tagab, et klientidele on kättesaadav parimal tasemel tugi- ja hooldusteenus. Enne toote tarnimist teostab edasimüüja masina ülevaatuse ja reguleerimise. Vaadake tunnistust käesoleva kasutusjuhendi hoolduspäeviku jaotises.

Kui vajate varuosi või tuge seoses hoolduse, garantii või muuga, võtke ühendust järgmise asjatundjaga:

See kasutusjuhend kuulub masinale, mille tootekood on:	Mootor	Ülekanne

Tootekood

Masina tootekood asub mootoriruumi korpusele kinnitatud tehaseplaadil.

Tehaseplaadil on ülalt alla järgmised andmed.

- Masina tüübitähis (I.D.).
- Tootja tüübinumber (Model).
- Masina seerianumber (Serial no.)

Varuosi tellides lisage masina tüübitähis ja seerianumber.

Mootori tootekood on pressitud ühele klapikaantest.

Sildil on järgmised andmed.

- Mootori mudel.
- Mootori tüüp.
- Kood

Varuosade tellimisel lisage need andmed.

Rattamootoritel ja hüdrostaatilistel pumpadel asub tagaküljel vöötkoodiga silt.

SÜMBOLID JA SILDID

Need sümbolid on masinal ja käesolevas kasutusjuhendis. Tehke nende tähendus endale täiesti selgeks.

TÄHTIS TEAVE Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

! HOIATUS! Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Kasutatakse käesolevas kasutusjuhendis selleks, et teavitada lugejat kehavigastuse või surma ohust, mis võib iseäranis tekkida juhul, kui lugeja eirab kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Kasutatakse käesolevas kasutusjuhendis selleks, et teavitada lugejat varalise kahju ohust, mis võib iseäranis tekkida juhul, kui lugeja eirab kasutusjuhendis toodud juhiseid. Kasutatakse ka teavitamiseks väärkasutuse või valesti monteerimise ohust.

R

N



Tagasikäik

Tühikäik

Kiire

Aeglane

Õhuklapp

Kütus

Seisupidur

Oht



Madal löi-
kekõrgus

Kõrge löi-
kekõrgus

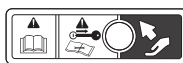
Kandke
kaitseprille

Kandke
kaitsekin-
daid

Kasutage
kõrvaklappe

Ärge siia
astuge

Müraemissioon vastab Euroopa Liidu direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis TEHNILISED ANDMED ja siltidel.



Hoiatus!
Ärge
puudutage
komponenti

Hoiatus!
Ärge kasutage
ilma deflektori või
murukogujata

Hoiatus!
Katte tõstmisel
olge ettevaatlik

Hoiatus!
Akuhape on söövi-
tav, plahvatusohtlik
ja tuleohtlik

Lugege
kasutusjuhendit

Enne hooldus- ja
remonditööde
alustamist seisake
mootor

Püsige masinast
ohutul kaugusel

Ärge kasutage üle
10° kallakutel

Sõitjate
transportimine
keelatud



Kogu keha võivad
tabada õhku
paiskuvad esemed

Sõrmede ja varvaste
ärälõikamise oht

Ärge avage või
eemaldage tur-
vakatteid mootori
töötamise ajal

Olge tagurdamisel
ettevaatlik, pange
tähele läheduses
viibivaid inimesi

Olge edasisõitmisel
ettevaatlik, pange
tähele läheduses
viibivaid inimesi

OHUTUS

Ohutusjuhised

Need juhised on teie ohutuse tagamiseks. Lugege neid väga hoolikalt.

⚠ HOIATUS! SEE NIIDUK VÕIB AMPUTEERIDA KÄSI JA JALGU NING PAISATA ÕHKU ESEMEID. JÄRGMISTE OHUTUSEESKIRJADE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA.

⚠ HOIATUS! SEE MASIN VÕIB PÕHJUSTADA LASTE RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA. Lugege hoolikalt läbi kõik järgnevad ohutusjuhised ja järgige neid.

TÄHTIS TEAVE Ameerika lastearstide akadeemia soovitusel ei tohiks murutraktoreid kasutada lapsed, kes on nooremad kui 16 aastat.

Laste kaitsmine

Juhul kui kasutaja pole laste juuresolekul eriti tähelepanelik, võivad järgneda traagilised õnnetused. Masin ja sellega niitmine köidab sageli lapsi. Ärge eeldage, et lapsed püsivad paigal kohas, kus te neid hetk tagasi märkasite.

- Hoidke lapsed niitmisalast eemal ja mõne teise vastutustundliku täiskasvanu hoole all.



- Olge valvas ja lülitage masin välja juhul kui laps peaks tööalale tulema.
- Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal vaadake taha ja maha, et märgata väikseid lapsi.

- Ärge kunagi sõidutage lapsi, isegi mitte siis, kui tera on välja lülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja end vigastada või segada masina turvalist kasutamist. Lapsed, keda on varem sõidutatud, võivad uue sõidusooviga ootamatult niitmisalale ilmuda ja liikuva masina alla jääda.

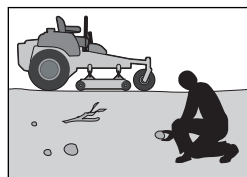
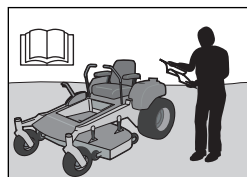


- Ärge lubage lastel masinat käsitseda.
- Pimenurkadele, põõsastele, puudele või muudele objektidele lähenedes olge väga

ettevaatlik, kuna need võivad last teie vaateväljast varjata.

Üldine kasutusteave

- Enne masina kasutamise alustamist lugege läbi ning tehke endale selgeks kõik masinal ja kasutusjuhendis esitatud juhised ning järgige neid.
- Soovitav on niitmise alustamisest alati kellelegi teada anda, et kehavigastuse või õnnetusjuhtumi korral oleks abi käepärast.
- Masina kasutajad ja hooldajad peavad esmalt käesoleva kasutusjuhendi läbi lugema ja selle sisust täielikult aru saama. Kohalikud õigusaktid võivad piirata kasutaja vanust. Masina omanik vastutab selle kasutajate väljaõppe eest.
- Masina omaniku ja kasutajate võimuses on õnnetusi vältida ning nad vastutavad nii nende endi ja teiste isikute kehavigastuste kui mis tahes varalise kahjuga lõppevate õnnetuste eest.
- Ärge pange oma käsi või jalgu pöörlevate osade lähedale või masina alla. Hoiduge väljalaskeavast alati eemale.
- Lubage masinat kasutada ainult vastutustundlikel täiskasvanutel, kes on tutvunud juhistega.
- Puhastage ala sellistest esemetest nagu kivid, mänguasjad, juhtmed jne, mis võivad lõiketeraga kokku puutudes õhku paiskuda.
- Enne töö alustamist veenduge, et tööalal ei oleks kõrvalisi isikuid. Kui keegi tuleb tööalale, peatage masin.
- Kui võimalik, siis ärge nitke tagurdades. Enne tagurdamist vaadake alati taha ja maha.
- Ärge suunake väljutusava inimeste poole. Vältige väljaheidetava materjali suunamist seina või muu takistuse suunas. Materjal võib kasutaja suunas tagasi porgata. Kruusakattega pindade ületamisel peatage lõiketerad.
- Ärge kasutage masinat, kui murukoguja, väljalaskekaitse või muud turvaseadised pole oma kohal ja töökorras.
- Enne keeramist aeglustage.



OHUTUS

- Alati enne masinast lahkumist seisake lõiketerad, seadke juhtseadise hoob seisupiduri asendisse, seisake mootor ja eemaldage võtmed.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Masin on mõeldud kasutamiseks üksnes ühele inimesele.
- Kasutage masinat ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Kui te ei niida, siis lülitage terad välja. Enne masina puhastamist, murukoguja eemaldamist või väljalaskekaitse puhastamist seisake mootor ja oodake, kuni kõik osad on täielikult seiskunud.
- Ärge kasutage masinat alkoholi või ravimite/ narkootikumide mõju all.
- Teede läheduses töötades või üle nende sõites jälgige liiklust.
- Olge eriti hoolas, kui laadite masinat haagise või sõiduki peale ja sealt maha.
- Masina kasutamisel kandke alati kaitseprille.

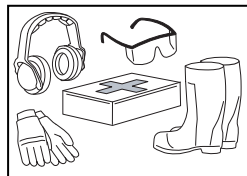


HOIATUS! Masina kasutamisel tuleb kanda heakskiidetud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista kehavigastuste tekkimist, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimisel pöörduge abi saamiseks edasimüüja poole.

- Kandke selle masina kasutamise ajal nõuetekohaseid isikukaitsevahendeid, sh (vähemalt) tugevaid jalatseid, kaitseprille ja kõrvaklappe. Ärge kandke niitmise ajal lühikesi pükse ja lahtise ninaosaga jalatseid.
- Statistika näitab, et väga suure hulga murutraktoritega seotud õnnetuste osalised on üle 60 aastased isikud. Sellises vanuses kasutajad peavad hindama oma võimekust kasutada murutraktorit nii enda kui teiste jaoks ohutult.
- Järgige tootja soovitusi seoses rataste kaalude või vastukaaludega.
- Hoidke masin puhas rohost, lehtedest ja muust prahist, mis võib heitgaasisüsteemi/mootori kuumade osadega kokupuutumisel süttida. Ärge laske niiduki lõikekorpusel liikuda sahana läbi lehtede või muu prahi, mis võib korpuse külge koguneda. Enne masina kasutamist või hoiule asetamist eemaldage kõik ülevoolanud õli ja kütuse jäägid.
- Enne hoiule asetamist laske masinal maha jahtuda.

Isikukaitsevahendid

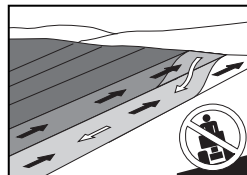
- Veenduge, et masina kasutamise ajal oleks käepärast esmaabivarustus.
- Ärge kasutage masinat paljajalu.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kanda terasest ninakapsliga jalatseid.
- Masina kokkupanemisel ja sellega sõitmisel kandke alati heakskiidetud kaitseprille või täisnäomaski.
- Lõiketerade käsitsemisel kandke alati kindaid.
- Ärge kandke avaraid rõivaid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Kandke kuulmiskahjustuse vältimiseks kõrvaklappe.



Töö kallakutel

Kallakud on peamiseks murutraktorite juhitavuse kaotamise ja ümberminemise põhjuseks ja sellised intsidendid võivad lõppeda raske kehavigastuse või surmaga. Kallakutel töötamisel tuleb olla eriti ettevaatlik. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end kallakul ebakindlalt, jätke niitmata.

- Kallakutel (max 10°) niites liikuge üles-alla, mitte piki kallakut.
- Veenduge, et liikumisteel poleks auke, roopaid, kive või muid varjatud objekte. Ebatasasel maastikul võib masin ümber minna. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Valige aeglane põhikiirus, et kallakul olles poleks tarvis peatuda.
- Ärge nitke märga rohtu. Rataste haardumine võib kaduda.
- Kallakul vältige käivitamist, peatamist ja keeramist. Kui rataste haarduvus kaob, lahutage lõiketerad ja jätkake aeglaselt kallakust otse alla sõitmist.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt. Ärge muutke järsult kiirust või sõidusuunda, kuna see võib põhjustada masina ümberminemise.



OHUTUS

- Kui kasutate masinat murukoguja või muude tarvikutega, olge eriti ettevaatlik, sest see võib mõjutada masina stabiilsust.
- Ärge kasutage järskudel kallakutel.
- Ärge pange masina stabiliseerimiseks jalga maha.
- Ärge niitke järsakute, kraavide või kaldapealsete lähedal. Kui ratas läheb üle serva või serva pinnas järele annab, võib masin ootamatult ümber minna.



HOIATUS! Ärge sõitke üles ja alla kallakutest, mille kaldenurk ületab 10°. Ärge sõitke piki kallakuid.

Bensiini ohutu käitlemine

Kehavigastuste ja varalise kahju vältimiseks olge bensiini käitlemisel ettevaatlik. Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ja selle aured plahvatusohtlikud.



HOIATUS! Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Nende puudutamine võib tekitada põletushaavu. Enne tankimist laske mootoril ja heitgaasisüsteemil maha jahtuda.

- Ärge tankige masinat siseruumides.
- Kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud sädeme allikad.
- Kasutage ainult selleks otstarbeks mõeldud bensiinkanistreid.
- Ärge kunagi eemaldage tankimiskorki ega tankige kütust mootori töötamise ajal. Enne tankimist laske mootoril jahtuda.
- Ärge hoidke masinat või bensiinkanistrit kohas, kus on lahtisi leeke, sädemeid või süüteleeke (nt veeboilerite jm seadmete läheduses).
- Enne tankimist minimeerige staatilise elektri oht, puudutades metallpinda.
- Ärge kunagi täitke bensiinkanistrit plastvooderdisega sõidukis või auto- või haagisekastis. Tankimisel asetage kanister alati maapinnale, sõidukitest eemale.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust. Pange kütusepaagi kork tagasi ja keerake tugevalt kinni.
- Tõstke bensiinimootoriga masin sõidukilt või haagiselt maha ja tankige seda maapinnal.



Kui see pole võimalik, tankige masinat kaasaskantavast kanistrist, mitte otse tankuripüstolist.

- Hoidke püstolit kütusepaagi või kanistrisuudme servaga tankimise ajal pidevalt kontaktis, kuni tankimine on lõppenud. Ärge kasutage tankuripüstoli lukustit.
- Kui kütust on sattunud rietele, vahetage riided kohe välja.
- Ärge käivitage mootorit mahavalgunud kütuse läheduses.
- Ärge kasutage bensiini puhastusvahendina.
- Kui kütusesüsteemis tekib leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui probleem on lahendatud.
- Enne igat kasutuskorda kontrollige kütusetaset ja jätke kütusele paisumisruumi, sest vastasel juhul võib mootori või päikese kuumus põhjustada kütuse paisumise ja ülejooksu.

Üldine hooldamine

- Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, surmavalt mürgine gaas.
- Veenduge, et kõik seadmed oleksid heas korras ning kõik mutrid ja poldid (eriti lõiketerade kinnituspolidid) korralikult ja õige pingutusmomendiga kinni keeratud.



ETTEVAATUST! Hooldustööde ajal kandke kaitseprille.

- Hooldage või vajaduse korral vahetage välja ohutus- ja juhendsildid.
- Ärge sekkuge mingil viisil ohutusseadiste töösse ega vähendage nende kaitseomadusi. Kontrollige regulaarselt nende töökorras olekut. ÄRGE kasutage masinat, kui mõni selle ohutusseadis ei tööta korrektselt.
- Kontrollige regulaarselt murukoguja komponente ja väljalaskekaitset ning vajaduse korral asendage need tootja poolt soovitatud varuosadega.



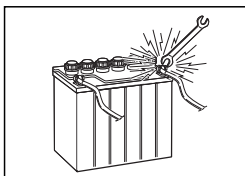
HOIATUS! Kui juhi põrandaplaat või niiduki lõikekorpuse veorihma kaitseplaadid on eemaldatud, ei tohi mootorit käivitada.

- Ärge muutke mootori kontrolleri sätteid ning hoiduge mootori käitamisest ülearu

OHUTUS

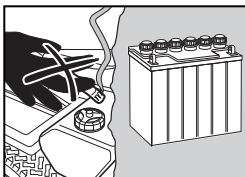
- suurtel kiirustel. Kui kätate mootorit liiga suurel kiirusel, võib see masina komponente kahjustada.
- Tulekahjuohu vähendamiseks ärge laske rohul, lehtedel ja muul prahil masinale koguneda. Puhastage ülevoolanud õli ja kütus ning eemaldage kütusest läbiimbunud prah. Enne hoiule asetamist laske masinal maha jahtuda.
 - Kui sõidate millestki üle või millelegi otsa, peatage masin kohe ja vaadake seadmed üle. Vajadusel parandage enne käivitamist.
 - Ärge tehke reguleerimis- ja parandustöid, kui mootor töötab.
 - Lõiketerad on teravad ning võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade käsitsemist mässige need sisse või pange kätte kaitsekindad.
 - Kontrollige regulaarselt seisupidurit. Vajadusel reguleerige ja hooldage.
 - Ärge tehke starteriahelaga seotud töid, kui läheduses on kütust maha valgunud.
 - Veenduge, et kütuse täiteava kork oleks korralikult kinnitatud ja tuleohtlikke aineid ei hoitaks kunagi lahtistes anumates.

- Aku ja starteriahela suurte kaablitega seotud tööde ajal võivad tekkida sädemed. See võib põhjustada aku plahvatamise, tulekahju või silmavigastuse. Sädemeid ei teki, kui maanduskaabel (harilikult negatiivne, must) aku küljest lahutatakse.



- Lahutage maanduskaabel aku küljest esimesena ja ühendage tagasi viimasena.
- Ärge tekitage starteri käitamiseks üle starteri relee lühisesilda.
- Akuhapet käideldes olge väga ettevaatlik. Nahale sattuv hape võib põhjustada tõsiseid põlvitusi. Kui akuhapet satub nahale, loputage piirkonda kohe veega.
- Silma sattunud hape võib põhjustada pimedaks jäämist, pöörduge kohe arsti poole.

- Olge akut hooldades ettevaatlik. Akus moodustuvad plahvatusohtlikud gaasid. Ärge kunagi hooldage akut suitsetades või lahtise leegi või



sädemete läheduses. Aku võib plahvatada ja põhjustada raskeid kehavigastusi või varalist kahju.

- Masin on testitud ja heaks kiidetud üksnes algselt tarnitud või tootja poolt heaks kiidetud varustusega. Parandamisel kasutage masinal üksnes heakskiidetud varuosi.
- Multšimisteri tohib kasutada ainult tuttavates piirkondades, kui on vaja kõrgema kvaliteediga niitmist.
- Puhastage regulaarselt lõikekorpust ja korpuse allosa. Ärge pritsige mootorit ega elektrisüsteemi osi veega.

Transport

- Seade on raske ja võib põhjustada tõsiseid muljumisvigastusi. Olge eriti ettevaatlik sõidukile või haagisele laadimisel ja sealt maha laadimisel.
- Masina sõidukile või haagisele laadimisel kasutage täislauses rampe.
- Kasutada tuleb ees ja taga kahte kinnitusrihma, mis suunatakse masinal ülalt alla ja väljapoole.
- Enne masina avalikel teedel transportimist tutvuge kohalike liikluseeskirjadega ja järgige neid transportimise ajal.
- Kasutage seadme transportimiseks heakskiidetud järelkäru. Lahutage kütusevarustus. Kinnitage masin heakskiidetud kinnitustahenditega (rihmad, ketid, trossid).
- Ärge pukseerige masinat, kuna see võib kahjustada veosüsteemi.
- Ärge pukseerige niidukiga haagiseid jms. Need võivad tekitada liigendnoa efekti või ümber minna ning põhjustada niiduki kahjustusi ja kasutaja raskeid kehavigastusi.
- Masina sõidukile või haagisele laadimiseks sõitke sellega piki piisavalt tugevaid rampe aeglaselt üles. Ärge tõstke! Masinat ei tohi käsitsi tõsta.
- Masina peale- ja mahalaadimisel ärge ületage suurimat soovitatud kaldenurka 10°.



HOIATUS! Rampide abil masina sõidukile või haagisele laadimisel olge ülimalt ettevaatlik. Kui masin rampidelt maha kukub, võib see põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

TÄHTIS TEAVE Seisupidurist transportimise ajal masina paigal hoidmiseks ei piisa. Veenduge, et masin oleks korralikult transportiva sõiduki külge kinnitatud. Ümberkaldumise vältimiseks tagurdate alati masin transportivale sõidukile.

Sädemepüüdur

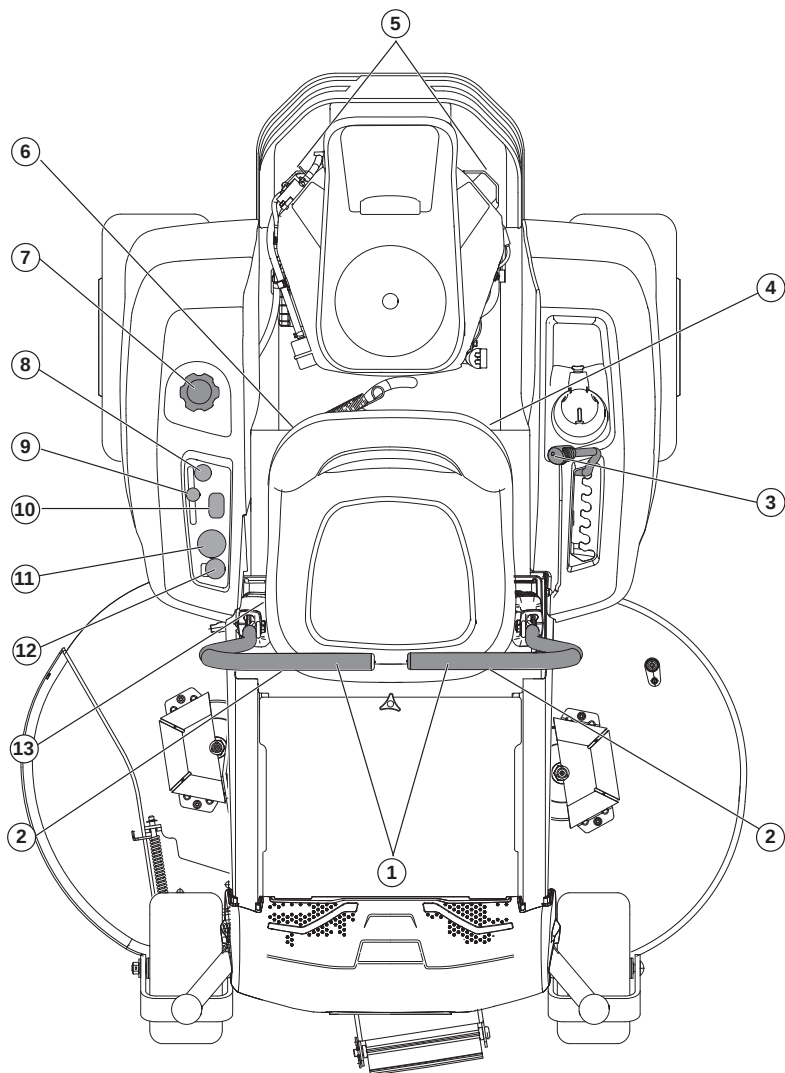
Sellel muruniidukil on sisepõlemismootor ja seda ei tohiks kasutada kultiveerimata metsastel, võsastel või rohumaadel või nende läheduses, kui mootori süsteem pole varustatud kehtivatele seadustele vastava sädemepüüduriga. Järgige piirkonnas kehtivaid asjakohaseid seadusi ja eeskirju. Sädemepüüduri kasutamisel peab masina kasutaja hoidma sädemepüüduri heas töökorras.

Summuti sädemepüüduri saab soetada Husqvarna volitatud edasimüüjalt.

JUHTSEADISED

Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse Husqvarna nullpöördega raiderit. Raideril on neljatakiline rippklappidega mootor.

Jõuülekannet mootorist toimub rihtmajamiga hüdrauliliste pumpade abil. Vasak- ja parempoolse juhtseadise abil reguleeritakse voolu ning seeläbi kiirust ja suunda.



1. Juhtimise/seisupiduri
juhtseadised

2. Kursipoldid

3. Lõikekorpuse tõstmine

4. Kaitsmed

5. Mõõdaviiguhoovad

6. Kütuse juurdevoolu
sulgemise ventiil

7. Kütusepaak

8. Õhuklapp

9. Süüde

10. Hooldusmõõdik

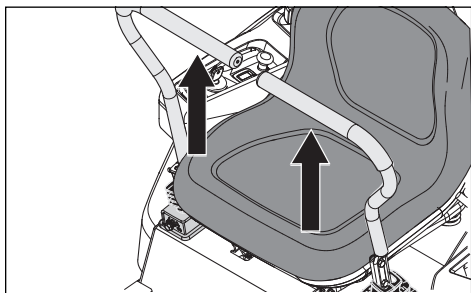
11. Süütelüliti

12. Lõiketera lüliti

13. Istme reguleerimine

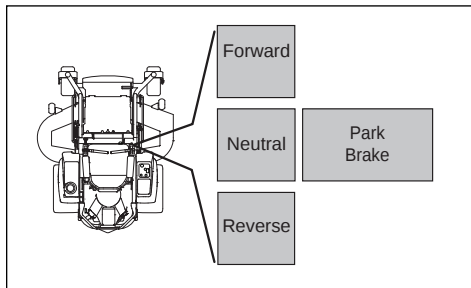
JUHTSEADISED

Juhtseadiste hoovad



Masina kiirust ja suunda saab pidevalt muuta kahe juhtseadise abil. Juhtseadiseid saab liigutada neutraalasendist ette- ja tahapoole. Neutraalasendist lukustatakse, kui juhtseadised välja liigutatakse.

Kui mõlemad kaks juhtseadist on neutraalasendis (N), siis masin seisab.



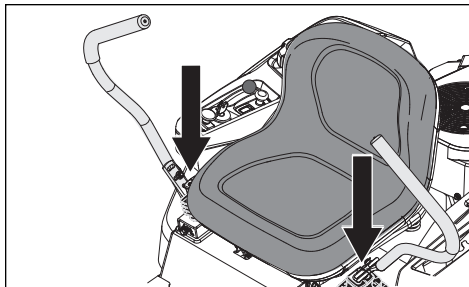
Kui mõlemad juhtseadised liigutatakse ette- või tahapoole, siis liigub masin sirgelt vastavalt ette- või tahapoole. Kui ettepoole liikuvat masinat soovitakse pöörata näiteks paremale, siis tuleb parempoolset juhtseadist liigutada neutraalasendi suunas. Parempoolse ratta pöörlemist piiratakse ja masin pöörab paremale.

Nullpöörde saavutamiseks tuleb üks juhtseadis liigutada tahapoole (neutraalasendist mööda) ja teist juhtseadist ettevaatlikult oma neutraalasendist ettepoole. Nullpöörde korral määrab pöörlemissuuna see, millist juhtseadist liigutatakse tahapoole, neutraalasendist mööda. Kui tahapoole liigutatakse vasakpoolset juhtseadist, siis pöörab masin vasakule. Selle manöövri tegemisel olge väga ettevaatlik.

Kui paigal seismise ajal on juhtseadised ebaühtlases asendis või ei asetse välja liigutamiseks vastavatesse piludesse, siis saab neid reguleerida.

⚠ HOIATUS! Kui ühte juhtseadist liigutatakse teisest oluliselt rohkem ettepoole, võib masin väga kiiresti pöörata.

Seisupidur

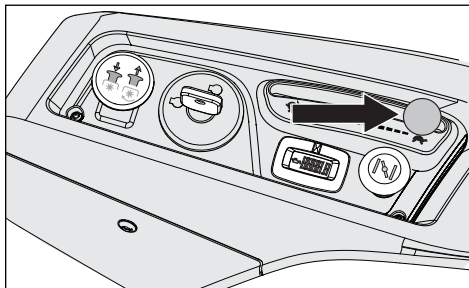


Seisupidur on integreeritud juhtseadiste hoobadega. Seisupiduri rakendamiseks liigutage **mõlemad** hoovad neutraalasendist välja.

Seisupiduri vabastamiseks tõmmake mõlemad juhtimishoovad korraga sissepoole neutraalasendisse. Ärge käitage masinat, kui mõlemad hoovad pole tõmmatud sissepoole, rakendatud asendist välja, sest see võib kahjustada masina komponente.

TÄHTIS TEAVE Kui juhtimise/seisupiduri juhtseadiseid ei liigutata sissepoole korraga, siis seiskab turvasüsteem masina.

Gaasihoovastik



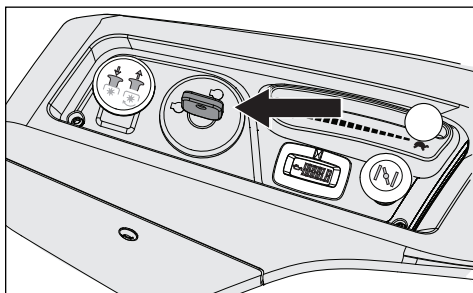
Gaasihoovastik reguleerib mootori kiirust ja lõiketerade pöörlemissagedust (eeldusel, et lõiketerade lüliti on välja tõmmatud).

Mootori kiiruse tõstmiseks ja langetamiseks liigutatakse juhtseadist vastavalt edasi või tagasi.

Ärge laske mootoril pikalt tühikäigul töötada, sest nii võite süüteküünlad rikkuda. Parima niiduki jõudluse ja aku laadimise saavutamiseks KASUTAGE NIITMISEL TÄISGAASI.

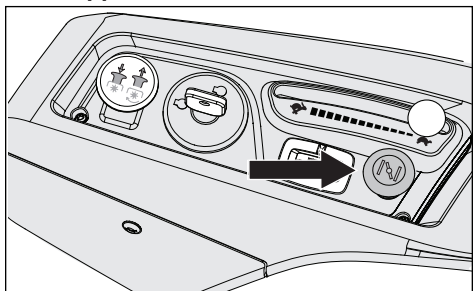
JUHTSEADISED

Süütelüliti



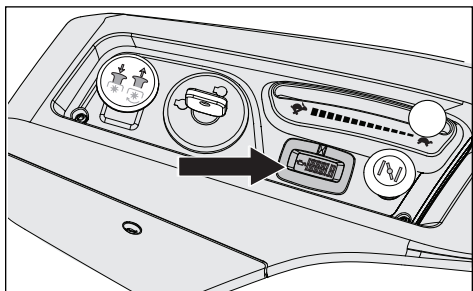
Juhtpaneelil olevat süütelüliti kasutatakse mootori käivitamiseks ja seiskamiseks. Esituledega varustatud mudelitel keerake tulede sisselülitamiseks võti päripäeva asendisse ACCESSORY (Tarvik).

Õhuklapp



Õhuklappi kasutatakse külmkäivitusel mootorisel rikkama kütusesegu suunamiseks. Külmkäivitamiseks tuleb juhtseadis üles tõmmata.

Hooldusmõõdik

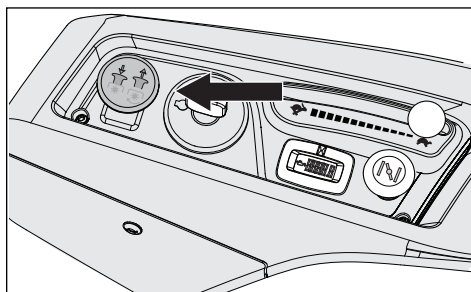


Hooldusmõõdik näitab kogu tööaega aktiveeritud lõikekõrgusega.

Iga 50 töötunni järel kuvatakse kaheks tunniks õlikannuga ikoon, seejärel toimub automaatne lähtestamine. Mõõdiku käsitsi lähtestamiseks keerake võti välja ja sisse viis korda ühe

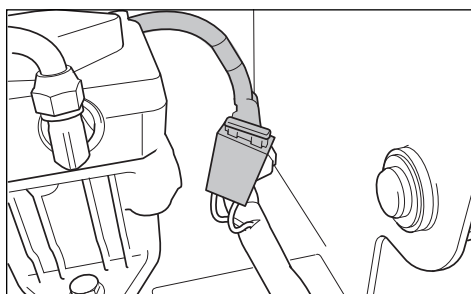
sekundi pikkuste intervallidega. Mootori ja niiduki hooldamiseks kasutage käesoleva kasutusjuhendi hoolduspäevikut.

Lõikekõrguse lüliti



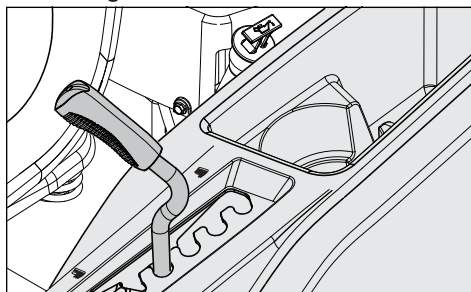
Niiduki lõikekorpuse rakendamiseks tõmmake nupp välja; nupu allavajutamisel niiduki lõikekõrgused lahutatakse.

Kaitse



20 A peakaitse asub masina vasakul küljel. Sellele ligipääsemiseks kallutage iste ettepoole. Kaitse on sama tüüpi lame klemmidega kaitse nagu autode puhul.

Lõikekõrguse hoob



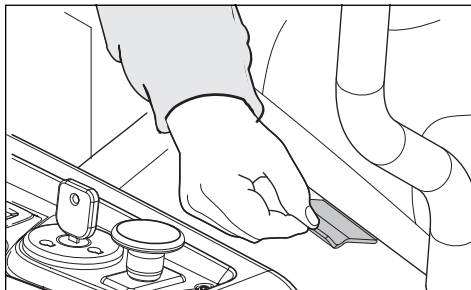
Lõikekõrguse seadistamiseks tõmmake lõikekõrguse hoob sissepoole ja liigutage see soovitud kõrgusele vastavasse salku.

TÄHTIS TEAVE Transportimise ajaks tõstke lõikekõrguse hoob alati kõige kõrgemasse asendisse.

JUHTSEADISED

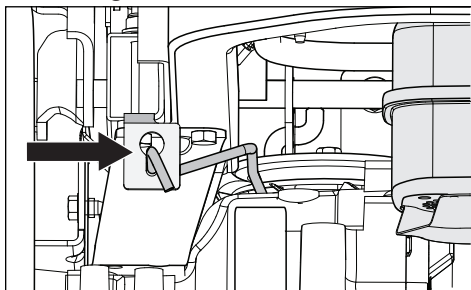
TÄHTIS TEAVE Võrdse löikekõrguse saavutamiseks peab kõikide rehvide rõhk olema 15 psi / 103 kPa / 1 baar.

Istme reguleerimishoob



Istet saab reguleerida pikisuunas. Reguleerimiseks tuleb tõsta istme parema serva all asuv kang üles – seejärel on istet võimalik ette- ja tahapoole liigutada.

Möödaviiguhoovad

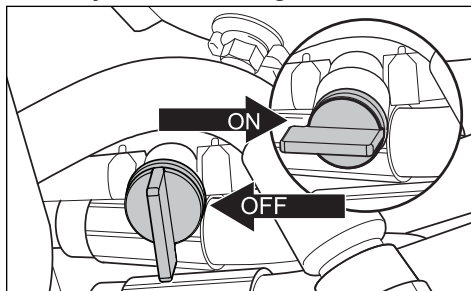


Niiduki lükkamise või tõmbamise ajaks tuleb käigukasti peaülekande möödaviiguhoovad rakendada. Vabastushoovad asuvad mõlemal küljel masina tagumise mootorikatte all. Vt teavet jaotise *Kasutamine* alamjaotisest *Masina käsitsi teistsaldamine*.



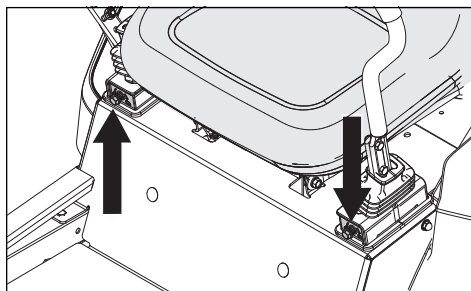
HOIATUS! Möödaviiguhoovad asuvad summuti juures. Põletuste vältimiseks tuleb enne möödaviiguhoobade käsitlemist mootor seisata ja lasta sellel jahtuda.

Kütuse juurdevoolu sulgemise ventiil



Kütuse juurdevoolu sulgemise ventiil asub istme paremal tagaosas. Ventiil on suletud, kui selle käepide on kütusetoru suhtes risti.

Kurss



Kui niiduk ei liigu sirgel kursil, kontrollige mõlema tagumise rehvi rõhku. Tagumiste rehvide soovitatav rõhk on 15 psi (1 baar).

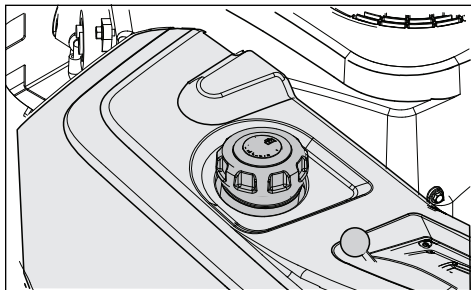
1. Kurssi saab reguleerida kahe kursipoldi abil. Kursipoldid piiravad liikumise juhthoobade lõpuni ettelikumise asendit.
2. Kursi eelreguleerimiseks toimetage masin lagedale, takistusteta alale (nt tühjale parkimis- või muruplatsile).
3. Keerake kursipoldid 1/2" mutrivõtmega välja, kuni need on mutriga tasapinnalised.
4. Tehke masinaga proovisõit täisgaasil ja mõlemad liikumise juhthoovad lõpuni ette lükatud. Keerake paremal küljel kursipolti järk-järgult sissepoole, kuni masin hakkab märgatavalt kalduma paremale.
5. Sõitke edasisuunas täisgaasil ja mõlemad liikumise juhthoovad lõpuni ette lükatud. Keerake vasakul küljel kursipolti järk-järgult sissepoole, kuni masin liigub sirgel kursil.

JUHTSEADISED

⚠ HOIATUS! Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Nende puudutamine võib tekitada põletushaavu. Enne tankimist laske mootoril ja heitgaasisüsteemil maha jahtuda.

⚠ HOIATUS! Täitke täiteava kaela alumise servani. Vältige ületäitmist. Pühkige ära kogu mahavalgunud õli või kütus. Ärge hoidke, valage maha ega kasutage bensiini lahtise tule läheduses.

Kütusepaak



Enne tankimist lugege läbi ohutusjuhised. Paagi maht on 13,25 liitrit.

Kontrollige regulaarselt, et kütusepaagi korgi tihend poleks kahjustatud ja et kork oleks korralikult kinni.

Mootor töötab pliivaba bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 87 (õliga mitte segada). Kasutada võib keskkonnasõbralikku alkülaatbensiini. Teavet etanoolkütuste kohta vt tehnilistest andmetest. Metanoolkütust ei tohi kasutada. Ärge kasutage alkoholipõhist kütust E85. See võib kahjustada mootorit ja komponente.

Kui töötate temperatuuridel alla 0 °C, kasutage värsket ja puhast talveklassi bensiini, et hõlbustada masina käivitumist külma ilma korral.

TÄHTIS TEAVE Kogemused näitavad, et alkoholiga segatud kütused (kütusesegud (gasool), etanool, metanool) võivad siduda niiskust, mis põhjustab säilitamise ajal hapete eraldumist ja moodustumist. Happeline bensiin võib mootori toitesüsteemi kahjustada. Mootoriprobleemide vältimiseks tuleb kütusesüsteem tühjendada, kui masin pannakse hoiule vähemalt 30 päevaks. Tühjendage kütusepaak, käivitage mootor ja laske sellele töötada, kuni kütusetorud ja karburaator saavad kütusest tühjaks. Järgmisel hooajal tankige masin värske kütusega. Lisateavet leiate lõigust **Hoiustamine**. Ärge kasutage kütusepaagis mootori või karburaatori puhastusvahendeid, kuna need võivad põhjustada püsivaid kahjustusi.

KASUTAMINE

Kui masin on teile veel tundmatu, lugege läbi peatükk *Ohutus* ja järgnevad leheküljed.

Väljaõpe

Ainulaadsete juhtimisomaduste tõttu on nullpöördega niidukid harilikest murutraktoritest suurema manöövervusvõimega.

Enne niidukit juhtima asumist lugege käesolev peatükk lõpuni läbi. Niiduki esmakordsel kasutamisel või enne, kui olete niiduki juhtimises omandanud vilumuse, ärge kasutage niitmist täisgaasi ja ärge sõitke niidukiga maksimumkiirusel. Esmakordsel kasutamisel **ÄRGE** liigutage juhtseadiseid lõpuni ette või taha.

Algajad kasutajad peavad **ENNE** murule siirdumist harjutama niiduki juhtimist tugeva kattega pinnasel, näiteks betoonil või asfaldil. Kui kasutaja pole niiduki juhtseadiste ja nullpöördega harjunud, võivad ülemäära järsud manöövrid muru kahjustada.

Juhtimine

Edasi- ja tagasikäigul sõitmine

Niiduki sõidusuunda ja liikumiskiirust reguleeritakse niiduki kummalgi küljel asuvate juhthoobade liigutamisega. Vasakpoolne juhthoob juhib vasakut ratast. Parempoolne juhthoob juhib paremat ratast.

Esmakordsel kasutajal tuleb niiduk lükata (vt **Masina käsitsi teisaldamine** peatükis *Kasutamine*) avatud ja tasasele platsile, kus läheduses ei asu kõrvalisi isikuid, sõidukeid ega takistusi. Niidukiga mootorijõul sõitmiseks peab kasutaja istuma juhiistmele ja käivitama mootori (vt jaotis **Enne käivitamist** peatükis *Kasutamine*). Reguleerige mootori kiirus tühikäigukiirusele, vabastage seisupidur, kuid ärge rakendage veel lõiketerasid. Tõmmake juhthoobasid sissepoole. Kuni juhthoobasid ei liigutata ette- või tahapoole, niiduk ei liigu.

Lükake mõlemad juhthoovad aeglaselt pisut ettepoole. Niiduk hakkab otse ettepoole liikuma. Tõmmake juhthoovad tagasi neutraalasendisse ja niiduk peatub.

Tõmmake juhthoobasid pisut tahapoole ja niiduk hakkab tagurdama. Lükake juhthoovad ettepoole neutraalasendisse ja niiduk peatub.

Paremale pööramine

Kui niiduk sõidab ettepoole, tõmmake parempoolset juhthooba tagasi neutraalasendi suunas, hoides vasakpoolset hooba endises asendis – see aeglustab parema ratta pöörlemist ja paneb niiduki samas suunas keerama.

Vasakule pööramine

Kui niiduk sõidab ettepoole, tõmmake vasakpoolset juhthooba tagasi neutraalasendi suunas, hoides parempoolset hooba endises asendis – see aeglustab vasaku ratta pöörlemist ja paneb niiduki samas suunas keerama.

Nullpööre

Kui niiduk sõidab ettepoole, tõmmake esmalt mõlemad juhthoovad tagasi, kuni niiduk peatub või selle liikumine aeglustub oluliselt.

Seejärel viige pööre lõpule, nihutades ühte hooba pisut ettepoole ja teist hooba pisut tahapoole.

Enne käivitamist



HOIATUS! Veenduge, et tööpiirkonnas poleks kive ega muid takistusi, mida pöörlevad lõiketerad võiksid õhku paisata.

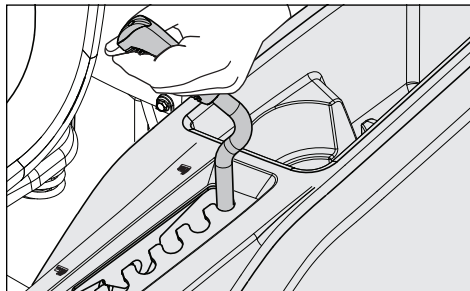
1. Enne masina käivitamist lugege läbi peatükid *Ohutus* ja *Juhtseadised*.
2. Enne masina käivitamist tehke igapäevased hooldustoimingud (vt jaotis **Hooldusgraafik** peatükis *Hooldus*).
3. Kontrollige, kas kütusepaagis on piisav kogus kütust.
4. Reguleerige iste sobivasse asendisse.



HOIATUS! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Ärge kasutage seadet kinnistes ruumides.

Mootori käivitamine

1. Istuge istmele.
2. Tõstke lõikekorpus kõrgeimasse asendisse.



3. Vajutage lõiketerade lüliti alla ja lahutage lõiketerad.
4. Liigutage juhthoovad / seisupiduri juhtseadis kindlalt väljapoole lukustatud asendisse.
5. Liigutage gaasihob keskmissesse asendisse. Kui mootor on külm, tuleb tõmmata õhuklapp üles.
6. Vajutage süütevõti sisse ja keerake käivitusasendisse.

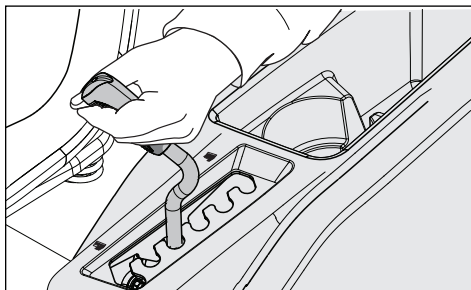
KASUTAMINE

TÄHTIS TEAVE Starter ei tohi katkematult töötada kauem kui 5 sekundit järjest. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uut katset umbes 10 sekundit.

7. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi sõiduasendisse.
8. Määrake gaasihoovastiku abil mootori kiirus. Enne masina kasutama hakkamist laske mootoril lühikest aega töötada mõõdukal kiirusel umbes keskmise gaasiga. **NIITMISE AJAL KASUTAGE TÄISGAASI.**

Sõitmine

1. Vabastage seisupidur, tõmmates juhtimise/ seisupiduri juhtseadised korraka neutraalasendisse.
MÄRKUS. Niidukil on juhi kohaloleku süsteem. Kui niiduki mootor töötab ja juht lahkub juhiistmelt ilma seisupidurit rakendamata, siis mootor seiskub.
2. Langetage lõikekorpus soovitud lõikekõrgusele.



3. Seadke gaasihoovastik täisgaasi asendisse (jänese sümbol).
4. Rakendage niiduki lõikekorpus, tõmmates lõiketerade lüliti üles.

! HOIATUS! Enne lõiketera lüliti rakendamist asendisse seadmist veenduge, et niiduki lähedal poleks inimesi.

5. Tõmmake juhthoovad sissepoole ja liigutage mõlemad juhthoovad aeglaselt pisut ettepoole, et sõita niidukiga otse edasi.

Mootori seiskamine

1. Liigutage gaasihoovastik miinimusasendisse (kilpkonna sümbol).
2. Liigutage juhtimise juhtseadised korraka välja seisupiduri asendisse.

3. Vabastage niiduki lõikekorpus, vajutades lõiketerade lüliti alla.
4. Tõstke lõikekorpus kõrgeimasse asendisse. Kui mootori töökoormus on olnud suur, laske mootoril enne seiskamist tavapärasele töötemperatuurile jõudmiseks töötada vähemalt 60 sekundit tühikäigul. Süüteküünalde kahjustamise vältimiseks ärge käitage mootorit tühikäigul sellest kauem.
5. Keerake süütevõti seiskamisasendisse. Eemaldage võti. Volitamata kasutamise vältimiseks eemaldage süütevõti alati, kui niiduki juurest lahkute.

TÄHTIS TEAVE Kui seiskate masina ja lahkute selle juurest, tuleb roolimis- ja seisupidurihoob korraka lukustatud asendisse välja tõmmata.

TÄHTIS TEAVE Kui süütelüliti ei jäeta väljalülitatud asendisse OFF, siis aku tühjeneb.

Töötamine kallakutel

Lugege läbi jaotise **Sõitmine kallakutel** ohutusjuhised peatükis *Ohutus*.

- Alustage kallakul üles või alla sõitu madalaima võimaliku kiirusega.
- Vältige kallakul sõites peatumist või kiiruse muutmist.
- Kui peatumine on hädavajalik, tõmmake juhtimise/seisupiduri juhtseadised neutraalasendisse ja lükake väljapoole, et rakendada seisupidur.
- Edasisuunas sõidu jätkamiseks tõmmake juhtimise/seisupiduri juhtseadised tagasi niiduki keskele ja lükake ettepoole.
- Sooritage kõik pöörded aeglaselt.

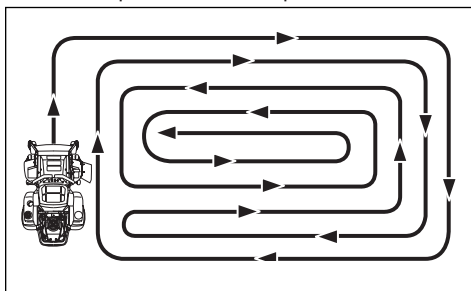
! HOIATUS! Ärge sõitke raideriga kallakutel, mille kaldenurk on suurem kui 10 kraadi. Kallakutel niitke üles-alla, mitte küljelt küljele. Vältige äkilisi suunamuutusi. Ärge sõitke piki kallakuid.

Nõuandeid niitmiseks

- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasõitmist.
- Alustage kõrgelt lõikekõrguselt ning vähendage kõrgust, kuni saavutate soovitud niitmistulemuse. Niitke muru keskmiselt 63,5 mm kõrguseks jahedal aastaajal ja üle 76,2 mm kõrguseks soojal aastaajal. Terve ja parema välimusega muru saavutamiseks niitke sageli, pärast keskmist kasvuperioodi.

KASUTAMINE

- Parima lõiketulemuse annab see, kui niidate üle 15,2 cm kõrgust muru kaks korda. Esmalt niitke suhteliselt suurel kõrgusel ja teise korraga niitke muru sobivale lõppkõrgusele.
- Niitmistulemus on parim, kui kasutate suurt mootorikiirust (lõiketerad pöörlevad kiirelt) ning madalat sõidukiirust (niiduk liigub aeglaselt). Kui rohi ei ole liiga kõrge ja tihe, ei halvenda sõidukiiruse suurendamine niitmistulemust.
- Kena ja hoolitsetud muruplatsi saladus on sagedas niitmine. Muru muutub palju ühtlasemaks ja niidetud muru laotub niidualal ühtlasemalt laiali. Samuti ei suurene ajakulu, kuna niitmiseks saab kasutada suuremat kiirust, ilma et halveneks niitmistulemus.
- Kui niidate suurt piirkonda, alustage parempöördega, et rohulibled väljavise oleks suunatud eemale põõsastest, aedadest, sissesõiduteest jms. Pärast ühte või kahte ringi hakake niitma vastassuunas, tehes kuni niitmise lõpetamiseni vasakpöördeid.



- Ärge niitke märga muruplatsi. Sel juhul halveneb niitmistulemus, kuna rattad vajuvad pehme muru sisse, moodustuvad kamakad ning mootorikatte alla kleepuvad rohulibled.
- Loputage niiduki lõikeosa allkülge voolava veega (nt aiavoolikust) pärast iga kasutuskorda. Puhastamise ajaks tuleb niiduki lõikeosa tõsta transpordiasendisse. Veenduge, et niiduk oleks jahtunud ja mootor seiskunud.
- Lõikeosa pealispinna puhastamiseks kasutage suruõhku. Vältige vee sattumist lõikeosa pealispinnale, mootoris ja elektrisadele.
- Kui kasutate multšimiskomplekti, on oluline niita sageli.



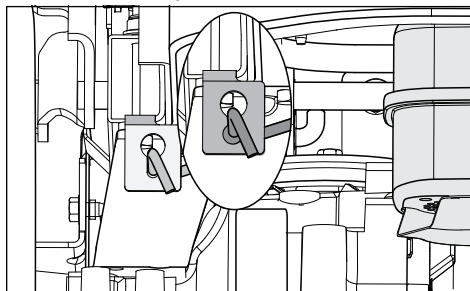
HOIATUS! Reguleerimiseks tuleb alati:

- mootor seisata,
- süütevõti eemaldada,
- seisupidur rakendada.

Masina käsitsi teisaldamine

Niiduki lükkamise või tõmbamise ajaks rakendage EZT mõõdaviiguhoovad. EZT mõõdaviiguhoovad asuvad raami tagaosas tagumise mootorikatte all.

1. Tõstke lõikeosa kõige kõrgemasse lõikeasendisse.
2. Liigutage juhtimise/seisupiduri juhtseadised sissepoole neutraalasendisse.
3. Tõmmake EZT mõõdaviiguhoovad üles ja lukustuspiludest välja. Vabastage hoovad nii, et nende pead oleks raamist väljas ja hoidke neid mõõdaviiguasendis.



4. EZT taasrakendamiseks tehke ülalkirjeldatud toimingud vastupidises järjestuses.

Laadige masin aeglaselt sõites veokile või haagisele kaldtee või rambi abil. **MITTE TÕSTA!** Masinat ei tohi käsitsi tõsta.

TÄHTIS TEAVE Niiduki käsitsi lükkamiseks rakendage mõlemal küljel olevad hüdraulika mõõdaviiguhoovad, tõmmake mõlemad juhtimise/seisupiduri juhtseadised sisse ja lükake masinat.



HOIATUS! Mõõdaviiguhoovad asuvad summuti juures. Põletuste vältimiseks tuleb enne mõõdaviiguhoobade käsitsemist mootor seisata ja lasta sellel jahtuda.



HOIATUS! Kaldtee või rampide abil masina veokisse või haagisesse laadimise ajal olge ülimalt ettevaatlik. Kui masin rampidelt maha kukub, võib see põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

HOOLDUS

Hooldusgraafik

Allpool on esitatud masina kohustuslike hooldustööde loend. Küsimustega, mida käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud pole, pöörduge edasimüüja või volitatud

hooldustöökoja poole. Masina laitmatu töökorra ja ohutu kasutamise huvides on soovitatav lasta volitatud hooldustöökojal teha masinale igaaastane hooldus.

Vt jaotise *Ohutus* alamjaotist **Üldhooldus**.

HOOLDUS	IGA PÄEV		VÄHE- MALT KORD AASTAS	HOOLDUSINTERVALL TUNDIDES			
	ENNE	PÄRAST		25	50	100	300
KONTROLLIDA							
Seisupiduri seadistus	●						
Mootoriõli tase (igal tankimisel)	■						
Ohutussüsteem	●						
Kütuse- ja õlilekked	◆						
Kahjustused		◆					
Lahtised osad (kruvid, mutrid)		◆					
Niiduki lõikeosa kahjustused		◆					
Rehvirõhk				●	●	●	●
Aku ühendused			●	●	●	●	●
PUHASTADA							
Mootori jahutusõhu sissevõtuava		■		■			
Niiduki lõikeosa allkõlg		●					
Mootori ümbrus		◆					
Rihmade ümbrus, rihmarattad		◆			◆	◆	◆
Mootori jahutusõhu sissevõtuava ²⁾			■	■			
Õhupuhasti vahtplast-eelfilter ²⁾			■	■			
Õhupuhasti paberfiltri kassett ²⁾			■	■			
MUU							
Summuti/sädemepüüduri kontroll			◆		◆	◆	◆
Mootori ja lõiketerade käivitus ebaharilike helide esinemise kontrollimiseks		◆					
Niiduki lõiketerade teritamine ³⁾ / vahetamine			●	●			

● = on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis

◆ = pole kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis

■ = vt mootori tootja kasutusjuhendist

¹⁾ Esimene vahetus 8–10 töötunni järel. Töötades suurel koormusel või kõrgel temperatuuril, vahetage õli iga 50 töötunni järel.

²⁾ Tolmuses kohas töötamise korral tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

³⁾ Tehakse volitatud hooldustöökojas.



HOIATUS! Enne hooldus- või reguleerimistööde tegemist tehke järgmist.

- Rakendage seisupidur.
- Lülitage lõiketerade lüliti välja.
- Seadke süütelüliti väljalülitatud asendisse OFF ja võtke võti välja.
- Veenduge, et lõiketerad ja kõik liikuvad osad oleksid täielikult seiskunud.

HOOLDUS

HOOLDUS	IGA PÄEV		VÄHE- MALT KORD AASTAS	HOOLDUSINTERVALL TUNDIDES			
	ENNE	PÄRAST		25	50	100	300
KONTROLLIDA							
Gaasitrossi seadistus						■	
Niiduki lõikeosa seadistus			●				●
Rihmade, rihmarataste seisukord			●			●	
Seadurattad (iga 200 tunni järel)			●			●	
Mootori klapivahe ³⁾			◆				◆
VAHETADA							
Süüteküünlad			■			■	
Mootoriõli ¹⁾			■	■			
Mootoriõli filter			■			■	
Kütusefilter			■			■	
Paberist õhufilter ²⁾			■			■	
Õhupuhasti vahtplast-eelfilter ^{2) 4)}			■				
Õhupuhasti paberfiltri kassett ^{2) 4)}			■				
MUU							
Teha 300 h hooldus ³⁾			◆				◆

- 1) Esimene vahetus 8–10 töötunni järel. Töötades suurel koormusel või kõrgel temperatuuril, vahetage õli iga 50 töötunni järel.
- 2) Tolmuses kohas töötamise korral tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.
- 3) Tehakse volitatud hooldustöökogas.
- 4) Kui kuulub varustusse.
- = on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis
- ◆ = pole kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis
- = vt mootori tootja kasutusjuhendist

TÄHTIS TEAVE Niidukil on 12-voldine negatiivne maandus. Ka teisel sõidukil peab olema 12-voldine negatiivne maandus. Ärge kasutage niidukit teiste sõidukite käivitamiseks.



ETTEVAATUST! Akude läheduses kandke alati kaitseprille.



HOIATUS! Akuklemmide lühistamise vältimiseks ärge laske nutrivõtmel või mõnel muul esemel korraga kahe klemmi vastu puutuda. Enne aku ühendamist võtke ära metallist käevõrud, käekellad, sõrmused jms. Plussklemm (+) tuleb ühendada esimesena, et vältida tahtmatu maandamise korral tekkivaid sädemeid.

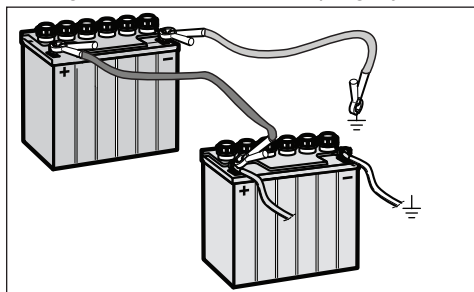
TÄHTIS TEAVE Enne seadme taaskäivitamist tuleb kõik hooldamise ajal eemaldatud kaitsekatted tagasi paigaldada.

Aku

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, tuleb seda laadida.

Käivituskaabli kasutamine

1. Ühendage PUNASE kaabli mõlemad otsad mõlema aku POSITIIVSE (+) klemmi külge ja olge ettevaatlik, et te ei lühistaks kaabliotsi vastu niiduki raami.
2. Ühendage MUSTA kaabli üks ots laetud aku NEGATIIVSE (-) klemmi külge.
3. Ühendage MUSTA kaabli teine ots laadimata niiduki peal korraliku KEREMAANDUSE külge, mis asub eemal kütusepaagist ja akust.



Kaablite eemaldamiseks toimige vastupidises järjekorras

1. Eemaldage esmalt MUST kaabel raami küljest ja siis laaditud aku küljest.
2. Viimaseks eemaldage mõlema aku küljest PUNANE kaabel.

Niidukil on hooldusvaba aku, mis ei vaja hooldamist. Kuid võtke arvesse, et aku korrapärane laadimine autode jaoks ette nähtud akulaadijaga pikendab selle tööiga.

- Hoidke aku ja klemmid puhtad.
- Veenduge, et aku poldid oleksid korralikult kinnitatud.
- Laadimisaegu vt allolevast tabelist.

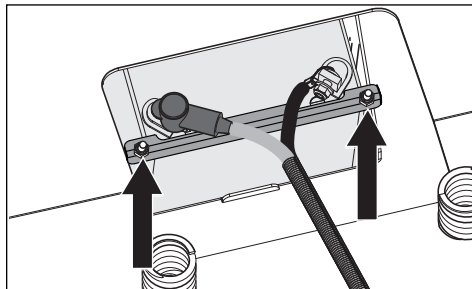
STANDAR- DAKU	AKU LAETUS	EELDATAV LAADIMISAEG* TÄISLAETUD OLEKUNI 10 °C (80 °F) JUURES			
		Voolutugevused			
		50 amprit	30 amprit	20 amprit	10 amprit
12,6V	100%	- TÄIELIKULT LAETUD -			
12,4V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

*Laadimisaeg oleneb aku mahtvusest, töökorrast, vanusest, keskkonnatemperatuurist ning laadija tõhususest.

Aku ja akuklemmide puhastamine

Aku ja klemmide korrosioon ja määrdumine võib põhjustada akuvoolu nõrgenemist.

1. Keerake külgmiste J-poltide kaks mutrit piisavalt palju lahti, et aku kinnituskronsteini saaks võtta aku pealt maha.



2. Ühendage kahe 1/2" mutrivõtme abil esmalt lahti MUST akukaabel ja seejärel PUNANE akukaabel.
3. Eemaldage aku ettevaatlikult niidukist.
4. Loputage aku puhta veega ja kuivatage see ära.
5. Puhastage klemme ja akukaablite otsi terasharjaga, kuni need on puhtad.
6. Katke klemmid määrded või vaseliiniga.

Aku vahetamine

1. Paigaldage uus aku nii, et selle klemmid asuksid samas kohas, kus olid vana aku omad.
2. Esmalt ühendage PUNANE akukaabel plussklemmi (+) külge.
3. Seejärel ühendage MUST maanduskaabel miinus klemmi (-) külge.
4. Lükake kinnituskronstein tagasi aku peale ja keerake mutrid kinni.
5. Pange klemmikarbi kate tagasi.

TÄHTIS TEAVE Ärge avage ega eemaldage aku korke ega katteid. Elektrolüüdi lisamine või selle taseme kontrollimine pole vajalik.

Kasutage klemmikruvide jaoks alati kahte mutrivõtit.



ETTEVAATUST! Pliiakus moodustub plahvatusohtlikke gaase. Hoidke akudest eemal sädemed, leegid ja suitsevad ained. Akude läheduses kandke alati kaitseprille.

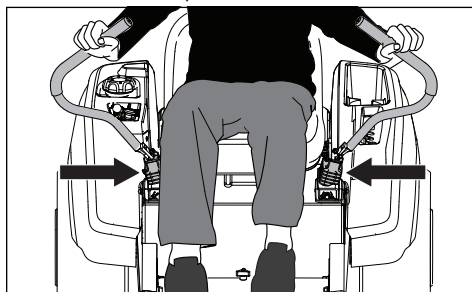
HOOLDUS

Ohutussüsteem

Masinal on ohutussüsteem, mis takistab järgmistest olukordadest käivitamist ja sõitmist.

Mootorit saab käivitada ainult siis, kui:

- niiduki lõikeosa on lülitatud välja;
- roolimis-/seisupidurihoovad on välimises lukustatud neutraalasendis, mis tagab ohutuks käivituseks seisupiduri täieliku rakendatuse.



MÄRKUS. Kui roolimis-/seisupidurihoovad ei jää püsima kõige välimisse asendisse, saab reguleerida pingsust pingutades pöördliigendi tagaküljel olevat mutrit. (Vt selle jaotise alamjaotist „Seisupidur“.)

Kontrollige ohutussüsteemi töökorda iga päev. Selleks proovige mootorit käivitada nii, et mõni ülalnimetatud tingimustest poleks täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti.

Kui masin käivitub ka siis, kui üks nendest tingimustest pole täidetud, seisake masin ja remontige ohutussüsteem enne masina kasutamist.

Veenduge, et mootor seiskuks, kui seadme kasutaja lahkub juhiistmelt seisupidurit rakendamata.

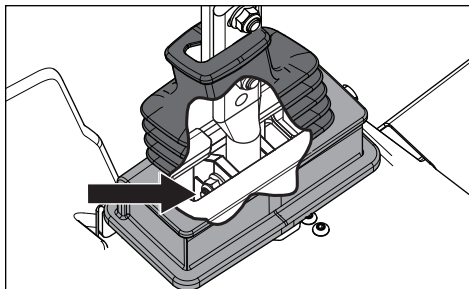
Kontrollige, kas mootor seiskub, kui lahkute ajutiselt juhiistmelt ajal, mil terad on sisse lülitatud.

TÄHTIS TEAVE Sõitmiseks peab juht istuma juhiistmel ning roolimis-/seisupidurihoovad tuleb seada rakendatud (välimisse) asendisse. Vastasel korral mootor seiskub.

Seisupidur

Veenduge, et seisupiduri juhtkangidel, ühendustel ega lülititel poleks kahjustusi. Tehke paigalseisukatse kontrollimaks, kas pidurdusjõud on piisav.

Seisupiduri pingsuse reguleerimiseks eemaldage juhthoova aluse kate. Pingutage 1/2" pöördliigendi mutrit, kuni seisupiduri pinge on õige.



Pange juhthoova aluse kate tagasi veendudes, et katte ülaosa jääks juhthoova kahe kinnituspoldi vahele.

Seisupiduri täiendavaks reguleerimiseks pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

TÄHTIS TEAVE Masin peab seisupiduri rakendamise ajal paigal seisma.

⚠ HOIATUS! Väär reguleerimine vähendab pidurdusvõimet ja võib põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhk

Iga rehvi rõhk peab olema 15 psi / 103 kPa / 1 baar.

TÄHTIS TEAVE ÄRGE lisage ratastele kaitseteipi ega rehvivahu. Rehvivahu põhjustatav lisakoormus võib põhjustada enneaegset kulumist.

Kasutage ainult tootja soovitatud rehve.

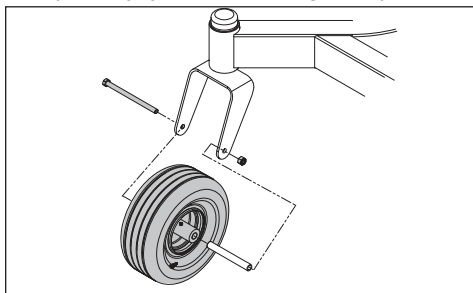
Seadurrattad

Kontrollige iga 200 tunni järel. Veenduge, et rattad pöörleksid vabalt. Kui rattad ei pöörle vabalt, viige seade edasimüüja juurde hooldussesse.

Vahuga täidetud rehvide või täisrehvide kasutamise korral kaotab garantii kehtivuse.

Eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldage mutter ja rattapolt. Tõmmake ratas kahvlit välja ja pange seibid kindlasse kohta. Paigaldamiseks tehke ülalkirjeldatud toimingud vastupidises järjestuses. Kinnitage rattapolt.



Kiilrihmad

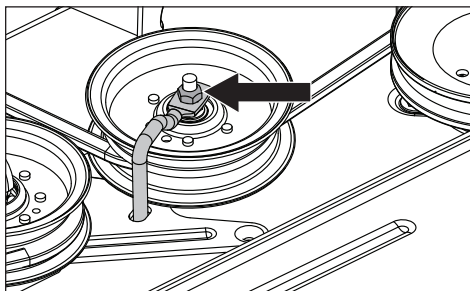
Kontrollige iga 100 töötunni järel. Kontrollige, kas esineb suuri lõhesid või täkkeid.

MÄRKUS. Hariliku töökoormuse korral tekib rihma väikseid lõhesid.

Rihmad pole reguleeritavad. Kui rihmad on kulunud ja hakkavad libisema, tuleb need asendada.

Lõikeosa rihma eemaldamine

1. Parkige tasasele pinnale. Rakendage seisupidur.
2. Langetage lõikeosa kõige madalamasse lõikeasendisse.
3. Eemaldage rihmakatete poldid ja eemaldage katted.
4. Eemaldage praht või muru lõikuri korpuse ümbert ja lõikeosa pinnalt.
5. Keerake lahti rihmajuhiku mutter. Tõmmake rihmajuhik pingutusratta hoovast välja.



6. Vajutage pingutusratta hoob sisse, et vabastada rihm pinge alt.
7. Tõstke rihm ettevaatlikult üle lõikuri korpuse rihmarataste ja võtke rihm lõikeosast välja.

Lõikeosa rihma paigaldamine

MÄRKUS. Lõikeosa rihma paigaldamise hõlbustamiseks jälgige lõikeosal olevat paigaldussilti.

1. Paigaldage lõikeosa rihm mootori völli oleva elektrilise siduri pingutusratta ümber.
2. Juhtige rihm ettepoole ja üles lõikeosa peale.
3. Paigutage rihm vedruga koormatud pingutusratta ümber.
4. Paigaldage rihm ümber statsionaarse pingutusratta ja ümber spindlikorpuste.
5. Suruge pingutusratta hoob sisse ja paigaldage rihm ettevaatlikult ümber statsionaarse pingutusratta. Kui rihm on õigesti paigaldatud, vabastage aeglaselt pingutusratta hoob, et rihm pingutada.
6. Kontrollige rihma paigaldus üle ning veenduge, et see vastaks paigaldussildil kujutatule ning et rihmas poleks ühtki keerdu.
7. Pingutage rihmajuhikut.
8. Pange rihma kaitsekatted tagasi.

Niiduki lõikeosa reguleerimine

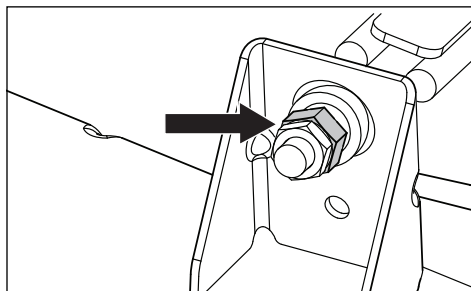
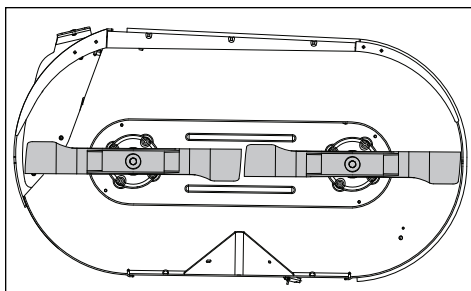
Lõikeosa loodiseadmine

Lõikeosa reguleerimise ajal peab niiduk asuma tasasel pinnal. Veenduge, et rehvides oleks sobiv rõhk. Vt jaotist *Tehnilised andmed / Ülekanne*. Kui rehvides on üle- või alarõhk, pole võimalik lõikeosa korralikult reguleerida. Tõstke lõikeosa kõrgeimasse (transpordi) asendisse.

Reguleerige lõikeosa tagant pisut kõrgemaks.

MÄRKUS. Loodiseadmise täpsuse tagamiseks tuleb enne lõikeosa loodimist paigaldada niiduki lõikeosa veorihm.

1. Kandke kaitsekindaid. Pöörake iga lõiketera väljaulatuvad otsad nii, et need joonduks eest taha lõikeosaga külgsuunas.



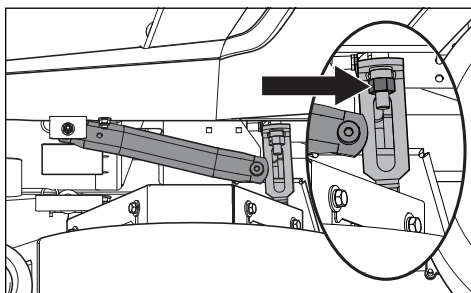
MÄRKUS. See toiming seadistab niiduki standardmõõtudele vastavasse asendisse. Soovitud niitmistulemuse saamiseks peate võib-olla niidukit reguleerima olenevalt niidetavast murust või keskkonnatingimustest.

Lõiketerad



ETTEVAATUST! Terad on teravad. Käsitsemise ajal kandke kindaid ja/või mässige tera tugeva riide sisse.

Teri tuleb lasta teritada volitatud hooldustöökojas.



Parima niitmistulemuse saavutate korralikult teritatud ja kahjustumata teradega.

Takistuste tabamise tõttu paindunud või murdunud terad vahetage välja.

Selle üle, kas suurte täketega lõiketera saab parandada/lihvida või tuleb see välja vahetada, laske otsustada hooldustöökojal. Pärast teritamist loodige terad.

Kontrollige lõiketera kinnitusi.

Terade vahetamine

1. Eemaldage lõiketera polt, keerates seda vastupäeva.
2. Paigaldage uus või hooldatud tera nii, et külg, millele on märgitud GRASS SIDE (murupoolne), osutaks alla ja et külg, millele on märgitud THIS SIDE UP (see külg üleval), osutaks ülesse lõikeosa ja korpuse poole.
3. Asetage tera ava tugevalt vastu lõikuri korpus.
4. Keerake tera polt korralikult kinni.
5. Pingutusmoment peab olema 60–81 Nm (45–60 ft-lbs).

TÄHTIS TEAVE Tera eripolt on kuumtöödeldud. Asendage see ainult Husqvarna poldiga. Ärge kasutage ettenähtust madalama kvaliteediga komponente.

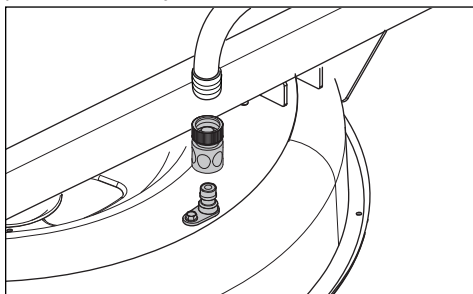
4. Pöörake mõlemat lõiketera nii, et need joonduksid lõikeosaga pikisuunas. Kui eesmise lõiketera serv pole tagumise lõiketera servast 6,35 mm kuni 9,52 mm madalamal, eemaldage jalaplaat eesmise lõikeosa reguleerimiseks. Keerake reguleeritava mutrivõtmega lahti eesmise amortisaatori lülgi tagumine vastumutter. Reguleerige samale kõrgusele eesmine tõstemehhanismi ühenduslülgi mutriga. Päripäeva keeramine tõstab niiduki esiosa, vastupäeva keeramine langetab esiosa. Reguleerige mutrit, kuni tagumise lõiketera serv on 6,35 mm kuni 9,52 mm kõrgemal eesmise lõiketera servast.

Puhastamine

Masina tööea pikendamiseks tuleks seda korrapäraselt puhastada, eriti niiduki lõikeosa alt. Puhastage masin iga kord pärast selle kasutamist (ja maha jahtumist), enne kui mustus selle külge kinni kuivab.

Ärge pritsige vett niiduki lõikeosa pealispinnale. Kasutage niiduki lõikeosa pealispinna puhastamiseks suruõhku. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupuhastit. Ärge pritsige veega mootorit ega elektriosi.

Peske lõikeosa ja lõikeosa allkülge tavapärasest veesurvet kasutades. Ühendage kiirliitmik (lisavarustuse kastis) aiavoolikuga. Pärast niitmise lõpetamist kinnitage voolik puhastusavasse ja keerake veevarustus sisse.



Taaskäivitage niiduk ja käivitage lõiketerad, et kasutada nende pöörlevat liikumist prahi ärapesemiseks. Veenduge, et voolik ei puutuks lõiketeradega kokku.

Ärge loputage kuumi pindu külma veega. Enne pesemist laske seadmel maha jahtuda.

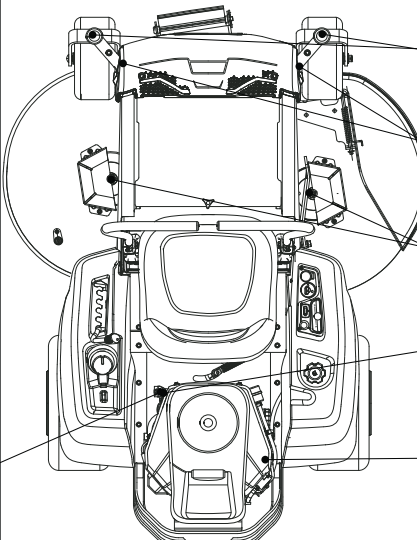


ETTEVAATUST! Kandke puhastamise ja pesemise ajal kaitseprille.

Kinnitusvahend

Kontrollige iga päev. Veenduge, et masinal poleks lahtiseid või puuduvaid osi.

MÄÄRIMINE

12/12	1/52	1/365			25 h	50 h	100 h	300 h
					1 ← (2x)			
					2 ← (2x)			
					3 ← (2x)	← (2x)		
					4 ▼	▼	▼	▼
					5			
			4					

12/12 Igal aastal

1/52 Iga nädal

1/365 Iga päev

Määrida määrdepritsiga



Filtri vahetamine



Õlivahetus



Taseme kontroll



Üldine

Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevõti.

Kui kasutate määrimiseks õlikannu, tuleb see täita mootoriõliga.

Määrdega määrimise korral kasutage ainult kvaliteetset molübdeendisulfiidmääret, v.a juhul, kui on öeldud teisiti.

Tavapärase kasutuse korral tuleb masinat määrada kaks korda nädalas.

Pärast määrimist pühkige liigne määre ära.

Vältige määrde sattumist rihmadele või rihmarataste liikuvatele pindadele. Kui see peaks juhtuma, proovige puhastada neid piiritusega. Kui rihm libiseb maha ka pärast puhastamist, tuleb see välja vahetada. Rihma ei tohi puhastada bensiini või muu naftatootega.

TÄHTIS TEAVE Kasutage võimalikult vähe määrde ning eemaldage üleliigne määre, et vältida selle kokkupuutumist rihmadega ja rihmarataste liikuvate pindadega.

⚠ HOIATUS! Väljapurskva hüdrolõli surve võib olla piisavalt tugev naha läbistamiseks ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi. Kui väljapurskuv õli vigastab teid, pöörduge kohe arsti poole. Kui te ei saa viivitamatult ravi, võib välja kujuneda ränk infektsioon või ärritus.

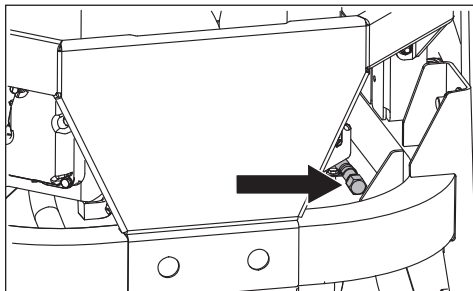
MÄÄRIMINE

Mootoriõli

MÄRKUS. Mootoriõli tuleb vahetada, kui mootor on soe. Õli- ja filtrivahetuse juhiseid vaadake mootori kasutusjuhendist.

! HOIATUS! Mootori tühjendusava kork asub summuti lähedal. Põletushaavade ärahoidmiseks tuleks mootor seisata ja laste sel pisut jahtuda, nii et see oleks endiselt soe, kuid et ümbritsevad pinnad ja õli poleks kuumad.

1. Parkige tasasele pinnale. Rakendage seisupidur
2. Puhastage õli täiteava korgi ümber mustus ja jäägid.
3. Eemaldage kork/õlimõõtevarras.
4. Otsige mootori tagaosast summuti alt üles tühjendusvoolik.



5. Paigaldage tühjendusvooliku otsa alla sobivas suuruses kogumisnõu ja eemaldage õli tühjendusava kork.
6. Laske kogu õlil mootorist välja voolata.
7. Pange õli tühjendusvooliku kork tagasi ja kinnitage see korralikult.
8. Täitke mootor värske õliga kuni täitevooliku alumise keermeni. Kontrollige õlitaset mõõtevardaga.
9. Kui mõõdetud õlitaseme näit on FULL (täis), pange õlitäiteava kork tagasi ning kinnitage see korralikult.
10. Õlitaseme kontrolli ja õlivahetuse graafiku leiata hoolduspäevikust.

Ratta ja lõikeosa määdeniplid

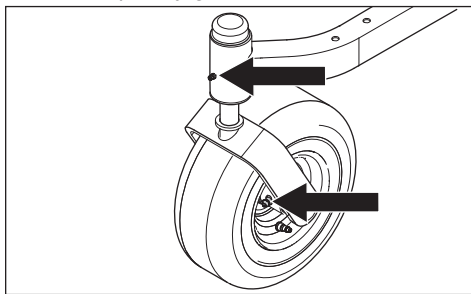
Kasutage ainult kvaliteetset laagrimääret. Tuntud tootemarkide (naftakeemiaettevõtete jt) määrded on tavaliselt kvaliteetsed.

Esiratta kinnitus

Lisage igale rattalaagrikoostule määrdepritsiga määret 3–4 pritse jagu.

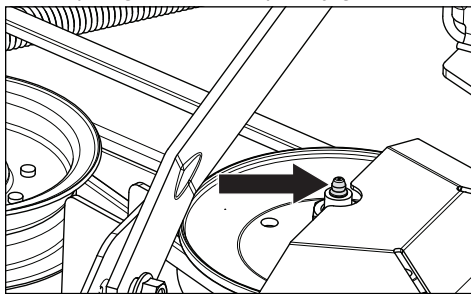
Esiratta laagrid

Lisage igale rattalaagrikoostule määrdepritsiga määret 3–4 pritse jagu.



Lõikeosa spindlid

Langetage lõikekorpus täielikult. Lisage läbi rihmade kaitsekatete avade igale spindlile määrdepritsiga määret 2–3 pritse jagu.



Ülekanne

Ülekanne ei vaja hooldust ning õli lisamine või selle taseme kontrollimine pole vajalik. Lekke avastamise korral asendage seade või pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

TÕRKEOTSING

Probleem / põhjus

Mootor ei käivitu

- Lõiketera lüliti on rakendatud
- Roolimishoovad pole lukustatud neutraalasendis
- Seisupidur ei ole rakendatud
- Tühi aku
- Mustus karburaatoris või kütusevoolikus
- Kütuseotoite sulgurklapp on suletud või vales asendis
- Ummistunud kütusefilter või kütusevoolik
- Vigane süütesüsteem

Starter ei käita mootorit

- Tühi aku
- Akuklemmide kaabelühendused on vigased
- Läbipõlenud kaitse
- Starteri kaitseüliti rike Vt jaotise *Hooldus* alamjaotist **Ohutussüsteem**

Mootor töötab ebaühtlaselt

- Vigane karburaator
- Ummistunud kütusefilter või -prits
- Õhuklapp on käivitatud sooja mootoriga
- Kütusepaagi korgi ummistunud õhutuskklapp
- Kütusepaak on peaaegu tühi
- Määratud süüteküünlad
- Küllastunud kütusesegu või kütuse ja õhu segu
- Vale kütus
- Kütuses on vett
- Ummistunud kütusefilter

Mootor töötab nõrgalt

- Ummistunud kütusefilter
- Määratud süüteküünlad
- Valesti reguleeritud karburaator
- Hüdraulilisse süsteemi on kinni jäänud õhku

Seade vibreerib

- Terad on lahti
- Lõiketerad pole korralikult loodi seatud
- Mootor pole korralikult kinni

Mootor kuumeneb üle

- Õhuvõtuava või jahutusribid on ummistunud
- Mootori ülekoormus
- Mootori ümbruse halb õhutus
- Mootori kiiruseregulaator on vigane
- Mootoris on liiga vähe õli või õli puudub
- Saastunud kütusetorud
- Määratud süüteküünlad

Aku ei lae

- Akuklemmide kaabelühendused on vigased
- Laadimisjuhtme ots on lahti ühendatud
- Mootori laadimissüsteemi rike

Niiduk sõidab aeglaselt, ebaühtlaselt või üldse mitte

- Seisupidur rakendatud
- Möödaviiguhoovad rakendatud
- Ülekandesüsteemi veorihm on lõtv või maha tulnud
- Hüdraulilisse süsteemi on kinni jäänud õhku

Niiduki lõikeosa ei hakka tööle

- Niiduki lõikeosa veorihm on lõtv
- Elektrimagnetühenduse kontakt on lõdvalt ühendatud
- Lõiketera lüliti on rikkis või selle kaabelkontakt lõdvalt ühendatud
- Läbipõlenud kaitse

Käigukastpeaülekannet lekib õli

- Kahjustunud tihendid või korpus
- Hüdraulilisse süsteemi on kinni jäänud õhku

Ebaühtlane niitmistulemus

- Rehvides on erinev rõhk
- Väändunud lõiketerad
- Niiduki lõikeosa vedrustus on ebaühtlane
- Lõiketerad on nürid
- Liiga suur sõidukiirus
- Muru on liiga kõrge
- Niiduki lõikeosa alla on kogunenud muru

HOIUSTAMINE

Ületalve hoidmine

Masin tuleb hoiustamiseks ette valmistada niitmishooaja lõpus või kui seda ei kavatseta kasutada kauem kui 30 päeva. Pikemat aega (30 päeva või rohkem) seisnud kütus võib tekitada kleepuvat sadet, mis võib karburaatori ummistada ning mootori tööd häirida.

Hoiustamise ajal tekkida võiva kleepuva sademe vältimiseks võib kasutada kütuse stabilisaatorit.

Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või kanistrisse. Kasutage alati stabilisaatori tootja määratud seguvahekorda. Laske mootoril pärast stabilisaatori lisamist vähemalt 10 minutit töötada, et aine jõuaks karburaatorisse. Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.



HOIATUS! Ärge hoidke täis paagiga mootorit siseruumides või halvasti ventileeritud ruumides, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda lahtise leegi, sädemete või boileri, veepaagi, kuivati vms leegiga. Käsitsege kütust ettevaatlikult. See on väga tuleohtlik ning võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja varakahju. Kallake kütus sobivasse anumasse välistingimustes ja hoiustage seda eemal lahtisest leegist ja muudest süüteallikatest. Ärge kasutage puhastamiseks bensiini. Kasutage rasvaeemaldit ja sooja vett.

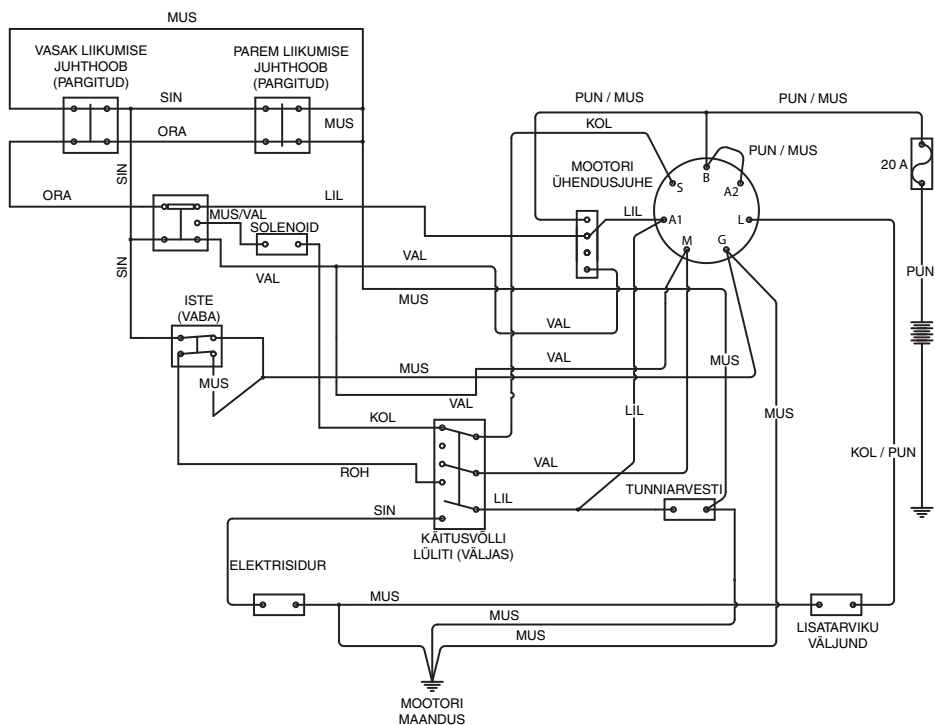
Masina ettevalmistamine hoiustamiseks

1. Puhastage masin hoolikalt, eriti niiduki lõikeosa alt. Korrosiooni ennetamiseks tehke värviparandus ja pritsige niiduki lõikeosa allservale õhuke õlikiht.
2. Kontrollige, kas masinal on kulunud või kahjustunud osi, ning keerake kinni kõik mutrid või kruvid, mis pole korralikult kinnitatud.
3. Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage see kasutuselt nõuetekohaselt.
4. Tühjendage kütusepaagid või lisage kütuse stabilisaatorit. Käivitage mootor ja laske sel töötada, kuni karburaator on kütusest tühi või kuni stabilisaator jõuab karburaatorisse.
5. Eemaldage süüteküünlad ja valage silindrisse supilusikatais mootoriõli. Pöörake mootorit, nii et õli jaotuks ühtlaselt, seejärel pange süüteküünlad tagasi.
6. Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja võlle.
7. Eemaldage aku. Puhastage, laadige ja hoiustage akut jahedas kohas, kus see on kaitstud külma ees.
8. Hoidke masinat puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.

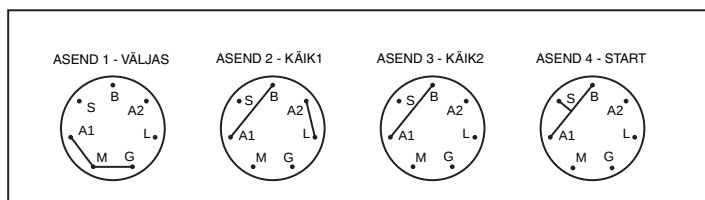
Hooldus

Varuosi tellides märkige alati masina ostmisaasta, mudel, tüüp ja seerianumber. Kasutage alati Husqvarna originaalvaruosi.

Iga-aastane kontroll volitatud hooldustöökojas aitab tagada, et teie murutraktor töötaks järgmisel hooajal võimalikult tõhusalt.



VÖTMEGA LÜLITI ASENDID



VASTAVUS

EÜ vastavusdeklaratsioon

Meie, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ROOTSI, deklareerime ainuvastutusel, et
kirjeldatud toode:

Kirjeldus	Sisepõlemismootoriga juhiistmega murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Platvorm/tüüp/mudel	Z242F
Partii	Seerianumber alates 2017. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
eeskirjadele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ; 2005/88/EÜ	„välitingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv“

Kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/
või tehnilised spetsifikatsioonid:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 ja 3,
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ lisale V on
deklareeritud helitaseme väärtused toodud
tehniliste andmete jaotises ja allkirjastatud EÜ
vastavusdeklaratsioonis.

Tarnitud sisepõlemismootoriga juhiistmega
murutraktor vastab ekspertiisiks esitatud
näidisele.

TEHNILISED ANDMED

MOOTOR	
Tootja	Briggs & Stratton
Tüüp	Sari 8240
Võimsus	13,95 kW, 2800
Määrimine	Surve õlifiltriga
Kütus	Min oktaanarvuga 87 pliivaba (max etanool 10%, max MTBE 15%)
Kütusepaagi maht	13,25 liitrit
Jahutamine	Õhkjahutus
Õhufilter	Tsüklonfilter
Vahelduvvoolugeneraator	12 V 15 A kiirusel 3600 p/min
Starter	Elektriline
ÜLEKANNE	
Ülekanne	Hüdrostaatiline käigukastpeaülekanne
Roolimishoovad	Kaksikhoovad, vahtkattega käepidemed
Edasikäigu kiirus	0–10,5 km/h
Tagasikäigu kiirus	0-5,6 km/h
Pidurid	Sisseehitatud mehaaniline pidur
Eesmised sadulrattad	11 x 6–5
Tagumised mururehvid, pneumaatilised	18 x 8,5-8
Rehvirõhk	15 PSI / 103 kPa / 1 baar
RAAM	
Niitmislaius	107 cm
Lõikekõrgus	3,8–10,2 cm
Lõiketerade arv	2
Lõiketera pikkus	53,34 cm
Ninarull	Jah
Vedrustatud iste	Standardne
Hooldusmõõdik	Digitaalne
Lõiketera rakendamine	Ogura sidur
Korpuse konstruktsioon	3,4 mm teras, tööstuslikult toodetud
Tööviljakus	8093 m ² /h

¹⁾ Mootori tootja deklareeritud nimivõimsus on vastava mootori tüüpilise tootismudeli keskmine üldväljundvõimsus konkreetsel pöörlemiskiirusel, mida mõõdetakse mootori üldvõimsust puudutavate SAE standardite alusel. Vt mootori tootja tehnilised andmed.

TEHNILISED ANDMED

MÕÕTMED	
Mass	263 kg
Baasmasina pikkus	191,5 cm
Baasmasina kõrgus	101,6 cm
Baasmasina laius	105,5 cm
Kogulaius, viskekanal üleval	122 cm
Kogulaius, viskekanal all	152 cm
VIBRATSIOON JA HELI	
Käele mõjuv vibratsioon	1,90 m/s ²
Kogu keha, käsi	0,29 m/s ²
Helivõimsuse tase, mõõdetud	100 dB
Helivõimsuse tase, tagatud	100 dB

TEHNILISED ANDMED

Pingutusmomentide andmed

Mootori väntvõlli polt	67,79 Nm (50 ft/lb)	Standardised 1/4" kinnitused	12,2 Nm (9 ft/lb)
Korpuse rulliku poldid	203,37 Nm (150 ft/lb)	Standardised 5/16" kinnitused	24,4 Nm (18 ft/lb)
Rehvimutrid	101,69 Nm (75 ft/lb)	Standardised 3/8" kinnitused	44,74 Nm (33 ft/lb)
Lõiketera polt	122 Nm (90 ft/lb)	Standardised 7/16" kinnitused	70,5 Nm (52 ft/lb)
		Standardised 1/2" kinnitused	108,47 Nm (80 ft/lb)

KUUSKANT-PESAPEAKRUVID

Kui konkreetseid pingutusmomentide väärtusi pole antud, tuleb kasutada näidatud pingutusmomentide väärtusi üldiste juhtväärtustena.

USA standardkinnitusvahendid

Hinnang		SAE klass 5		SAE klass 8		Äärikpolt koos äärikmutriga	
	Suurus	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Sääre suurus (läbimõõt tollides, peen või jäme keere)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** 5. klass - minimaalne kaubanduslik kvaliteediklass (madalamat kvaliteeti pole soovitatav kasutada)

Meetrisüsteemis standardkinnitusvahendid

Hinnang		Klass 8.8		Klass 10.9		Klass 12.9	
	Suurus	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Sääre suurus (läbimõõt millimeetrites, peen või jäme keere)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

KÄTTETOIMETAMISE JÄRGNE HOOLDUS

Toiming Kuupäev, mõõdiku näit, tempel, märgis

Laadige ja ühendage aku ☐

Reguleerige kõikide rataste rõhk 1 baarile (15 PSI) ☐

Ühendage kontaktkilp istme ohutusüliti kaabliga ☐

Kontrollige, et mootoris oleks õige kogus õli ☐

Reguleerige roolimishoobade asendit ☐

Täitke kütusepaak ja avage kütuse sulgeklapp ☐

Käivitage mootor ☐

Kontrollige:

Mõlema ratta ülekanne ☐

Lõikekorpuse kalle ja seadistus ☐

Seisupiduri ohutusüliti ☐

Lõikekorpuse ohutusüliti ☐

Istme ohutusüliti ☐

Roolimishoobade ohutusüliti ☐

Seisupiduri talitus ja seadistus ☐

Edasisõit ☐

Tagasisõit ☐

Terade rakendamine ☐

Tühikäigu pöörete arv ☐

Mootori suur tühikäigukiirus ☐

Teavitage klienti järgmisest

Hooldusgraafiku järgimise vajadus ja eelised ☐

Seadme hooldamise vajadus ja eelised ☐

Hoolduse ja hooldusgraafiku järgimise mõju masina edasimüügiäärtusele ☐

Rakendusvõimalused multšimiseks ☐

Täitke müügidokumendid jne.

Kättetoimetamise järgne hooldus on tehtud

Muid märkusi pole

Sertifitseerinud:

HOOLDUSPÄEVIK

PÄRAST 10 TUNDI

Toiming	Kuupäev, mõõdiku näit, tempel, märgis
Vahetage mootoriõli.	☐

IGAPÄEVANE HOOLDUS

Toiming	Kuupäev, mõõdiku näit, tempel, märgis
Puhastada niiduk prahist	☐
Kontrollida mootoriõli taset	☐
Kontrollida rehvirõhku	☐
Kontrollida lõikekorpuse alaosa	☐
Kontrollida ohutussüsteemi	☐
Kontrollida kütusesüsteemi lekete suhtes	☐
Kontrollida ohutus- ja kaitsekatteid	☐
Reguleerida pidurit	☐

25 H HOOLDUS

Toiming	Kuupäev, mõõdiku näit, tempel, märgis
Kontrollida kütusepumba õhufiltrit	☐
Vajadusel teritada/vahetada lõiketerasid	☐
Kontrollida rehvirõhku	☐
Kontrollida akukaableid	☐
Määrada vastavalt määrisskeemile	☐
Kontrollida/puhastada mootori jahutusõhu ava	☐
Puhastada õhupuhasi vahtplast-eelfiltrit	☐

50 H HOOLDUS

Toiming	Kuupäev, mõõdiku näit, tempel, märgis
Teha 25 h hooldus	☐
Puhastada/vahetada õhupuhasi paberist filtrielement (tolmustes töötingimustes lühemad vältad)	☐
Vahetada mootoriõli	☐
Määrada vastavalt määrisskeemile	☐

HOOLDUSPÄEVIK

100 H HOOLDUS

Toiming	Kuupäev, mõõdiku näit, tempel, märgis
Teha 25 h hooldus	☐
Teha 50 h hooldus	☐
Vahetada mootoriõli filter	☐
Puhastada/vahetada süüteküünlad	☐
Vahetada kütusefilter	☐
Kontrollida kiilrihmu	☐
Kontrollida/pingutada seadurraataid (iga 200 tunni järel)	☐
Vahetada õhufiltri paberkassett	☐

300 H HOOLDUS

Toiming	Kuupäev, mõõdiku näit, tempel, märgis
Teha 25 h hooldus	☐
Teha 50 h hooldus	☐
Teha 100 h hooldus	☐
Kontrollida/reguleerida lõikekorpust	☐
Puhastada põlemiskamber ja lihvida klappipesad	☐
Kontrollida mootori klappivahet	☐
Vahetada õhupuhasti vahtplast-eelfilter	☐

VÄHEMALT KORD AASTAS

Toiming	Kuupäev, mõõdiku näit, tempel, märgis
Puhastada mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava (iga 25 tunni järel)	☐
Vahetada õhupuhasti vahtplast-eelfilter (iga 50 tunni järel)	☐
Vahetada õhufiltri paberkassett	☐
Vahetada mootoriõli (50 h)	☐
Vahetada mootori õlifilter (100 h)	☐
Kontrollida/reguleerida lõikekõrgust	☐
Kontrollida/reguleerida seisupidurit (50 h)	☐
Puhastada/vahetada süüteküünlad (100 h)	☐
Vahetada kütusefilter (100 h)	☐
Kontrollida mootori klappivahet	☐

⚠ ĮSPĖJIMAS! Nesilaikant saugaus naudojimo taisyklių gali rimtai susižeisti naudotojas arba aplinkiniai. Savininkas privalo suprasti šiuos nurodymus leisti naudoti žoliapjovę tik patikimiems asmenims, kurie supranta šias instrukcijas.

Šią žoliapjovę galima naudoti tik asmenims be protinių ir fizinių negalių, be to, ja draudžiama naudoti apsvaigus nuo psichotropinių medžiagų.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Variklio išmetamosiose dujose, kai kuriose variklio dalyse ir tam tikrose transporto priemonės sudedamosios dalyse yra arba iš jų skleidžiami chemikalai, kurie Kalifornijos valstijoje pripažįstami kaip galintys sukelti vėžį, apsigimimus ar kitaip pakenkti reprodukcijai.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Akumuliatoriaus gnybtai ir kiti susiję priedai turi švino ir švino junginių, cheminių medžiagų, kurios Kalifornijos valstijoje pripažįstamos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ir kitaip kenkiančios reprodukcijai. Po kontakto nusiplaukite rankas.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Variklio išmetamosiose dujose ir kai kuriose variklio dalyse yra arba iš jų skleidžiami chemikalai, kurie pripažįstami kaip galintys sukelti vėžį, apsigimimus ar kitaip pakenkti reprodukcijai. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – bekvapių, bespalvių, nuodingų dujų. Nenaudokite įrenginio uždarose erdvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Prieš naudodami įrenginį atidžiai perskaitykite naudotojo vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Benzinas, kuriame yra iki 10 % etanolio (E10), yra tinkamas naudoti šiame įrenginyje. Naudojant daugiau nei 10 % etanolio (E10) turintį benziną, garantija gali negalioti.

Kai šis gaminys susidėvi ir nebetinka naudoti, grąžinkite jį pardavėjui arba kitai šaliai, kad jis būtų perdirbtas.

Atlikdami patobulinimus gaminių specifikacijas ir konstrukciją keičiame be išankstinio įspėjimo.

Turėkite omenyje, kad šiose instrukcijose pateiktai informacijai negalima kelti jokių teisinių reikalavimų.

Remontuodami naudokite tik originalias dalis. Naudojant kitas dalis, netenkama garantijos.

Nemodifikuokite ir nemontuokite prie įrenginio nestandartinės įrangos be gamintojo sutikimo. Modifikuotas įrenginys gali būti pavojingas, o modifikacijos gali sugadinti įrenginį.

TURINYS

ĮVADAS	82
SIMBOLIAI IR LIPDUKAI	84
SAUGA.....	85
VALDYMAS.....	90
NAUDOJIMAS	95
PRIEŽIŪRA.....	98
TEPIMAS	105
GEDIMAI IR JŲ ŠALINIMAS.....	107
LAIKYMAS	108
SCHEMOS	109
ATITIKTIS.....	110
TECHNINIAI DUOMENYS.....	111
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ŽURNALAS	114

Sveikiname

Dėkojame, kad įsigijote „Husqvarna“ sodo traktoriuką! Šis įrenginys yra skirtas našiai ir greitai pjauti didelius vejos plotus. Naudotojui lengvai pasiekiamas valdymo skydelis ir hidrostatinė transmisija, valdoma vairo valdikliais suteikia įrenginiui našumo.

Šis vadovas – vertingas dokumentas. Prieš naudodami arba prižiūrėdami įrenginį, atidžiai perskaitykite turinį. Visiems įrenginio naudotojams privaloma perskaityti tolesnes (naudojimo, aptarnavimo, techninės priežiūros) instrukcijas, nes jos yra svarbios naudotojo ir aplinkinių saugumui. Be to, jos gali padėti gerokai padidinti įrenginio tarnavimo laiką ir jo vertę parduodant.

Parduodami įrenginį nepamirškite naujam savininkui perduoti šio naudotojo vadovo.

Paskutiniame šio vadovo skyriuje yra techninės priežiūros žurnalas. Pasirūpinkite, kad techninės priežiūros ir taisymo darbai būtų patvirtinti dokumentais. Tinkamai pildant techninės priežiūros žurnalą mažėja priežiūros kaina ir didėja įrenginio perparduodamoji vertė. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Pristatydami įrenginį į dirbtuves techninei priežiūrai atlikti, pridėkite ir naudotojo vadovą.

Bendroji informacija

Šiame naudotojo vadove kairė ir dešinė, galas ir priekis yra nurodomi įprastinės vairavimo padėties atžvilgiu.

Nuolat siekdami tobulinti savo gaminius keičiama jų specifikacijos ir konstrukciją be išankstinio įspėjimo.

Važiavimas ir gabenimas viešaisiais keliais

Prieš transportuodami viešaisiais keliais perskaitykite taikytinas kelių eismo taisykles ir reglamentus. Jei įrenginys yra transportuojamas, visada būtina naudoti tvirtinimo įrangą, kad įrenginys būtų tinkamai pritvirtintas. NENAUDOKITE šio įrenginio viešuosiuose keliuose.

Vilkimas

Jei įrenginys turi vilkimo kilpą, vilkdami būkite itin atsargūs. Neleiskite vaikams arba pašaliniam važiuoti velkamoje įrangoje arba ant jos. Darykite plačius posūkius, kad transporto priemonės nesusikryžiuotų. Važiukite lėtai ir stabdykite anksčiau.

Nevilkite ant šlaitų. Dėl velkamos įrangos svorio galima netekti sukibimo ir nesuvaldyti gaminio.

Atsižvelkite į gamintojo rekomenduojamas velkamos įrangos svorio ribas. Nevilkite greta griovių ir kitų pavojingų vietų.

Naudojimas

Šis įrenginys skirtas tik vejomis ir žolei lygiuose plotuose pjauti, kuriuose nėra kliūčių, pvz., akmenų, kelmų ir t. t. Įrenginį taip pat galima naudoti kitoms paskirtims su papildomais gamintojo siūlomais priedais. Priedų naudojimo instrukcijos pridėamos prie priedų. Bet koks kitas naudojimas yra netinkamas. Būtina nuosekliai vadovautis gamintojo nurodymais apie naudojimą, techninę priežiūrą ir taisymą.

Netinkamai naudojamos vejapjovės ir visa motorinė įranga gali būti pavojinga. Norint dirbti saugiai reikia elgtis apdairiai ir atsakingai, atsižvelgiant į šiuos nurodymus bei sveiką nuovoką.

Įrenginiu gali naudoti, prižiūrėti ir taisyti tik ypatingas įrenginio savybes išmanantys asmenys, kurie taip pat yra susipažinę su saugos nurodymais. Įrenginiui prižiūrėti naudokite tik patvirtintas atsargines dalis.

Privalu besąlygiškai laikytis nelaimingų įvykių prevencijos ir kitų bendrosios saugos reikalavimų, profesinės taisyklių ir eismo taisyklių.

Neteisėtai pakeitus įrenginio konstrukciją gamintojas gali nebebūti atsakingas už padarytą žalą sveikatai ar nuosavybei.

Tinkama techninė priežiūra

„Husqvarna“ gaminiai parduodami visame pasaulyje ir tik specializuotose parduotuvėse, kuriose suteikiamas visapusiš aptarnavimas. Dėl to klientams užtikrinamas geriausias palaikymas ir aptarnavimas. Pavyzdžiui, prieš pristatant šį gaminį įrenginį patikrino ir sureguliuavo pardavimo atstovas. Žr. šio naudotojo vadovo techninės priežiūros žurnale esantį sertifikatą.

Prireikus atsarginių dalių ir informacijos apie techninę priežiūrą, garantiją ir t. t., kreipkitės į šį specialistą:

Šis vadovas priklauso įrenginiui šiuo pagaminimo numeriu:	Variklis	Transmisija

Pagaminimo numeris

Įrenginio pagaminimo numerį rasite atspausdintą ant plokštelės, pritvirtintos variklio skyriuje.

Plokštelėje pradedant nuo viršaus nurodyta:

- įrenginio tipas (I.D.);
- gamintojo tipo numeris (Model);
- įrenginio serijos numeris (Serial no.).

Užsakydami atsargines dalis būkite pasiruošę nurodyti tipą ir serijos numerį.

Variklio pagaminimo numeris yra įspaustas ant vieno iš vožtuvų gaubto.

Plokštelėje nurodyta:

- variklio modelis;
- variklio tipas;
- kodas.

Būkite pasiruošę nurodyti šiuos duomenis užsisakydami atsargines dalis.

Ratų varikliai ir hidrostatiniai siurbliai turi lipdukus su brūkšninio kodu, prilipdytus gale.

SIMBOLIAI IR LIPDUKAI

Šiuos ženklus matysite ant įrenginio ir naudotojo vadove. Atidžiai juos perskaitykite, kad žinotumėte, ką jie reiškia.

SVARBI INFORMACIJA Xxxx xxxxxx xxxxx

xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

! ĮSPĖJIMAS! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Šiame leidinyje jie nurodo skaitytojui apie pavojų rimtai arba mirtinai susižeisti, ypač jei skaitytojas nesivadovauja vadovo nurodymais.

Šiame leidinyje jie nurodo skaitytojui apie pavojų sugadinti turtą, ypač jei skaitytojas nesivadovauja vadovo nurodymais. Jie taip pat naudojami, kai yra galimybė netinkamai panaudoti arba surinkti.

R

Atbulinė pvara

N

Laisvoji pvara



Greitai



Lėtai



Oro sklendė



Degalai



Stovėjimo stabdys



Pavojinga



Mažas pjovimo aukštis



Didelis pjovimo aukštis



Dėvėkite apsauginius akinius



Mūvėkite apsaugines pirštines



Užsidėkite ausų apsaugos priemonės



Neženkite čia



Į aplinką skleidžiamo triukšmo stiprumas atitinka Europos Sąjungos direktyvos nuostatas. Įrenginio emisijos nurodytos skyriuje **TECHNINIAI DUOMENYS** ir ant lipduko



Įspėjimas!
Nelieskite dalių



Įspėjimas!
Nenaudokite be deflektoriaus arba žolės rinktuvo



Įspėjimas!
Atsargiai kelkite gaubtą



Įspėjimas!
Akumuliatorinė rūgštis sukelia koroziją, yra sprogį ir degi

Skaitykite naudotojo vadovą

Prieš atlikdami techninę priežiūrą arba taisydami išjunkite variklį

Laikykitės saugaus atstumo nuo įrenginio

Nenaudokite ant statesnių kaip 10° šlaitų

Nevežkite keleivių



Į kūną gali pataikyti išsviestas objektas

Gali nupjauti rankų ir kojų pirštus

Neatidarykite ir nenuimkite apsauginių gaubtų, kai veikia variklis

Atsargiai važiuokite atbuli, įsitikinkite, kad nekliudysite aplinkinių

Atsargiai važiuokite pirmyn, įsitikinkite, kad nekliudysite aplinkinių

SAUGA

Saugos nurodymai

Šie nurodymai pateikiami jūsų saugos labui. Atidžiai juos perskaitykite.

⚠️ ĮSPĖJIMAS! ŠIS PJOVIMO ĮRENGINYS GALI NUKIRSTI RANKAS IR KOJAS BEI SVAIDYTI DAIKTUS. NESILAIKANT TOLIAU PATEIKTŲ SAUGOS NURODYMŲ GALIMA RIMTAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI.

⚠️ ĮSPĖJIMAS! ŠI ĮRANGA GALI RIMTAI SUŽEISTI ARBA UŽMUŠTI VAIKUS. Atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės visais tolesniais saugos nurodymais.

SVARBI INFORMACIJA Amerikos pediatrių akademija rekomenduoja šią vejapjovę naudoti tik vaikams nuo 16 metų amžiaus.

Vaikų apsauga

Tragiška nelaimė gali įvykti, jeigu operatorius nekreipia dėmesio į greta esančius vaikus. Vaikus dažnai domina įrenginys ir pjovimo procesas. Nemanykite, kad vaikai stovės ten, kur juos paskutinį sykį matėte.

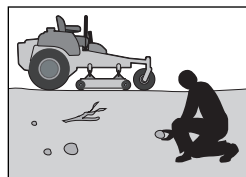
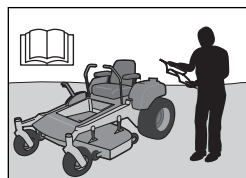
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos ir juos turi prižiūrėti kitas atsakingas suaugęs asmuo, ne operatorius.
- Būkite atidūs ir išjunkite įrenginį, jeigu vaikas patenka į darbo zoną.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga, visada žiūrėkite atgal ir žemyn, ar nėra mažų vaikų.
- Nevežkite vaikų net jei peiliai sustabdyti. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai vairuoti įrenginį. Vaikai, kuriuos anksčiau pavėžino, gali netikėtai atsirasti pjovimo zonoje, norėdami dar pasivažinėti, ir įrenginys juos gali pervaziuoti arba partrenkti.



- Neleiskite vaikams valdyti įrenginio.
- Būkite itin atsargūs, kai važiuojate pro kampus, krūmus, medžius ar kitus objektus, kurie jums gali užstoti vaikus.

Bendrasis naudojimas

- Prieš pradėdami naudoti perskaitykite, įsigilinkite ir laikykitės visų ant įrenginio esančių bei vadovuose pateikiamų nurodymų.
- Rekomenduojama pranešti kitiems asmenims, kad pjausite veją, kad jie galėtų padėti susižeidus arba įvykus nelaimei.
- Naudojantys, prižiūrintys ir (arba) taisantys įrenginį turi pirmiausia perskaityti ir suprasti naudotojo vadovą. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius. Savininkas yra atsakingas už įrangos naudotojų apmokymą.
- Šios įrangos savininkas ir naudotojas gali užkirsti kelią nelaimėms ir yra atsakingas už nelaimės arba sužeidimus jiems patiems, aplinkiniams ir (arba) turtui.
- Nekiškite rankų ar kojų prie besisukančių dalių arba po įrenginiu. Niekada nesiartinkite prie išmetimo angos.
- Dirbti su šiuo įrenginiu leiskite tik atsakingiems suaugusiems žmonėms, kurie yra susipažinę su šia instrukcija.
- Pašalinkite iš darbo zonos tokius objektus, kaip akmenys, žaislai, vielos ir t. t., kuriuos peiliai gali kliudyti ir išsviesti.
- Prieš pradėdami dirbti, įsitinkinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių. Sustabdykite įrenginį, jeigu kas nors įeina į darbo zoną.
- Nepjaukite važiuodami atbuline eiga, jeigu tai nėra būtina. Visada žiūrėkite žemyn ir atgal, pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.
- Nenukreipkite išmetamos medžiagos į asmenį. Stenkitės nenukreipti išmetamos medžiagos į sieną arba kitas kliūtis. Medžiaga gali atsokti į naudotoją. Važiuodami žvyru sustabdykite peilius.
- Nedirbkite įrenginiu, jeigu nėra viso žolės griebtuvo, išmetimo gaubto ar kitų saugos įtaisų arba jie veikia netinkamai.
- Prieš sukdami sumažinkite greitį.
- Prieš nulipdami visada sustabdykite peilius, perjunkite valdymo svirtį į stovėjimo stabdžio padėtį, sustabdykite variklį ir ištraukite raktelius.



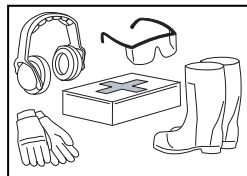
- Nevežkite keleivių. Šis įrenginys skirtas tik vienam žmogui.
- Dirbkite įrenginiu tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Jeigu nepjaunate, išjunkite peilius. Prieš valydami įrenginį, nuimdami žolės griebtuvą arba valydami išmetimo gaubtą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos dalys visiškai sustos.
- Nedirbkite įrenginiu, jeigu vartojote alkoholio ar narkotikų.
- Dirbdami šalia kelių arba juos kirsdami stebėkite, ar nėra transporto priemonių.
- Būkite atsargesni, kai pakraunate arba iškraunate įrenginį į priekabą arba sunkvežimį.
- Dirbdami įrenginiu visada būkite su akių apsauga.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Dirbdami įrenginiu naudokite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepašalins pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Jei reikia pagalbos išsirinkti tinkamą įrangą, kreipkitės į pardavimo atstovą.

- Naudodamiesi šiuo įrenginiu naudokite tinkamas asmenines apsaugines priemones (AAP), įskaitant (bent) tvirtą avalynę, akių ir klausos apsaugas. Nepjaukite vejos avėdami šortus ir (arba) kojų pirštų nedengiantį apavą.
- Statistika rodo, kad 60 metų ir vyresni naudotojai dirbdami su vejapjove dažniau patiria traumas. Tokie naudotojai turi įvertinti savo galimybes pakankamai saugiai dirbti su vejapjove, kad patys išvengtų traumų ir apsaugotų nuo jų kitus.
- Atsižvelkite į gamintojo rekomendacijas ratų svaramenims ir atsvaroms.
- Pasirūpinkite, kad ant įrenginio nesikaupytų žolė, lapai ir kitos šiukšlės, kurios gali liestis prie karštų išmetimo vamzdžio ar variklio dalių ir užsidegti. Neleiskite, kad vejapjovės pjovimo agregatas nebrauktų per lapus ar kitas šiukšles, dėl kurių kaupiasi apnašos. Prieš dirbdami arba palikdami įrenginį saugoti, nuvalykite visus išsiliejusios alyvos ar degalų likučius.
- Prieš saugojimą leiskite įrenginiui atvėsti.

Asmeninės apsaugos priemonės

- Naudodami įrenginį pasirūpinkite, kad netoliese būtų pirmosios pagalbos vaistinė.



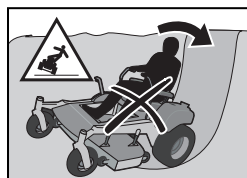
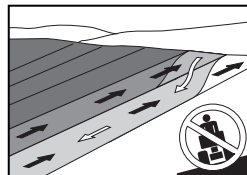
- Draudžiama įrenginiu dirbti basiems.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama avėti padus metalinėmis nosimis.
- Visada dėvėkite apsauginius akinius arba viso veido apsauginį skydelį surinkdami arba vairuodami įrenginį.
- Dirbdami su peiliais, visada mūvėkite pirštines.
- Nevilkėkite laisvų ar laisvų drabužių, kuriuos galėtumėte įtraukti judančios dalys.
- Naudokite klausos apsaugos priemones, kad būtų išvengta žalos klausai.

Darbas šlaituose

Šlaitai yra svarbi nelaimingų atsitikimų priežastis, kai įrenginys tampa nevaldomas arba apsisverčia. Tai gali sukelti sunkias traumas arba mirtį.

Dirbant šlaituose reikia būti atsargesniems. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.

- Pjaukite važiuodami šlaitu aukštyn ir žemyn (maks. 10 laipsnių), ne skersai šlaito.
- Saugokitės duobių, provėžų, kupstų, akmenų ir kitų paslėptų objektų. Dėl nelygaus paviršiaus įrenginys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Pasirinkite mažą greitį, kad važiuojant šlaitu nereikėtų stabdyti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Padangos gali pradėti slysti.
- Nepradėkite važiuoti, nestabdykite ir nesisukite ant šlaito. Jeigu padangos netenka sukibimo, sustabdykite peilius ir lėtai važiuokite tiesiai žemyn šlaitu.
- Šlaituose judėkite lėtai ir tolydžiai. Staigiai nekeiskite greičio ir krypties, nes dėl to įrenginys gali apvirsti.
- Įrenginį su žolės rinktuvais arba



SAUGA

kitais priedais naudokite atsargiau; dėl priedų įrenginys gali tapti nestabilus.

- Nedirbkite įrenginiu stačiuose šlaituose.
- Nebandykite stabilizuoti įrenginio įrėmę koją į žemę.
- Nepjunkite prie skardžių, griovių arba pylimų. Įrenginys gali staiga apvirsti, jeigu ratas išvažiuos už krašto arba kraštas įgrius.



ĮSPĖJIMAS! Nekilkite ir nesileiskite daugiau kaip 10 laipsnių statumo šlaitais. Nevažiuokite skersai šlaito.

Saugus elgesys su benzinu

Kad išvengtumėte traumų arba turto sugadinimo, būkite itin atsargūs dirbdami su benzinu. Benzinas yra itin degus, o jo garai gali sprogti.



ĮSPĖJIMAS! Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Prisilietus galima nusideginti. Prieš pildami kurą palaukite, kol variklis ir išmetamoji sistema atvės.

- Nepilkite degalų į įrenginį patalpoje.
- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus degimo šaltinius.

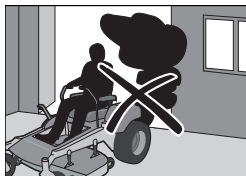


- Naudokite tik patvirtintus benzino bakus.
- Neatidarykite benzino dangtelio ir nepilkite degalų, kai veikia variklis. Prieš pildami kurą leiskite varikliui atvėsti.
- Nelaikykite įrenginio arba kuro bakelio šalia atviros liepsnos, kibirkščių ar uždegiklių, pavyzdžiui, prie vandens šildytuvų ar kitų įrenginių.
- Prieš pildami kurą palieskite metalinį paviršių, kad sumažintumėte statinės elektros iškrovo pavojų.
- Nepildykite bakų transporto priemonėje, sunkvežimyje arba priekaboje su plastike danga. Pildydami bakus visada pastatykite ant žemės, toliau nuo transporto priemonės.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro. Uždėkite kuro bakelio dangtelį ir gerai užsukite.
- Išimkite dujomis varomą įrangą iš sunkvežimio arba priekabos, tada pripildykite ant žemės. Jei to padaryti negalite, pildykite tokius įrenginius naudodami nešiojamąjį bakelį, o ne degalų pildymo pistoletą.

- Kol pripildysite, pistoletą visada laikykite prie degalų bako arba talpyklos angos krašto. Nenaudokite pistoleto fiksavimo įtaiso.
- Nedelsdami persirenkite, jei degalais apsipylėte drabužius.
- Neužveskite variklio greta išsiliejusio kuro.
- Nenaudokite benzino kaip valiklio.
- Jeigu kuro sistemoje yra nuotėkis, variklį galima užvesti tik pašalinus problemą.
- Kaskart prieš pradėdami darbą tikrinkite kuro kiekį. Kuro bakelyje palikite šiek tiek tuščios vietos kurui plėstis, nes antraip variklio ir saulės šilumos veikiamas išsiplėtęs kuras gali išsilieti.

Bendroji priežiūra

- Griežtai draudžiama įrenginį naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – bekvapių ir nuodingų mirtinų dujų.
- Rūpinkitės gera įrangos būkle, kad varžlės ir varžtai, ypač laikantys priedus su peiliais, būtų tinkamai priveržti nurodytu sukimo momentu.



DĖMESIO! Atlikdami priežiūros darbus naudokite apsauginius akinius.

- Prižiūrėkite ir prireikus pakeiskite etiketes su saugos nurodymais ir instrukcijomis.
- Netrukdykite numatytam saugos įtaiso veikimui arba nemažinkite jo teikiamos apsaugos. Reguliariai tikrinkite, ar jie tinkamai veikia. **NENAUDOKITE** įrenginio su netinkamai veikiančiais saugos įtaisais.
- Dažnai tikrinkite žolės griebtuvą ir išmetimo gaubtą, jeigu reikia, pakeiskite gamintojo rekomenduojamomis dalimis.



ĮSPĖJIMAS! Nuėmę vairuotojo grindų plokštę arba apsaugines vejamąsias pjovimo agregato pavaros diržo plokštes neužveskite variklio.

- Nekeiskite variklio reguliatorių nuostatų ir stenkitės neleisti varikliui veikti pernelyg dideliu greičiu. Jei variklis veiks per greitai, galima pažeisti įrenginio dalis.
- Kad nekiltų gaisro pavojus, neleiskite įrenginyje kauptis žolei, lapas ir kitoms šiukšlėms. Nuvalykite užtiškusią alyvą arba degalus ir pašalinkite degalais permirkusias

apnašas. Prieš saugojimą leiskite įrenginiui atvėsti.

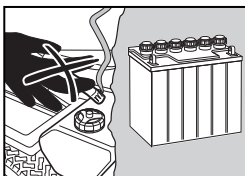
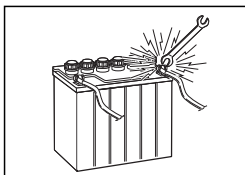
- Susidūrę ar pervažiavę bet kokią kliūtį sustokite ir apžiūrėkite įrangą. Prireikus sutaisykite ir tik tada dirbkite toliau.
- Nereguliuokite ir neremontuokite, kai veikia variklis.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Įdami peilius apvyniokite arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, kaip veikia stovėjimo stabdys. Prireikus reguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.
- Netaisykite užvedimo grandinės, jei aplink yra išsiliesio kuro.
- Įsitinkinkite, kad kuro įpylimo angos dangtelis tvirtai priveržtas ir atvira inde nėra degių medžiagų.

- Dirbant su akumuliatoriumi ir stambiais užvedimo grandinės kabeliais gali įskilti kibirkštis. Ji gali sukelti akumuliatoriaus sprogmą, gaisrą arba sužaloti akis. Kibirkščių galima išvengti atjungus žeminimo kabelį (paprastai neigiamą, juodą) nuo akumuliatoriaus.
- Žeminimo kabelį nuo akumuliatoriaus atjunkite pirmiausia ir prijunkite paskutinį.
- Nesujunkite starterio relės trumpuoju jungimu, kad paleistumėte starterį.
- Su akumuliatorių rūgštimi elkitės labai atsargiai. Ant odos užtiškusi rūgštis gali labai nudeginti. Užsipykę ant odos rūgšties, nedelsdami nuskalaukite vandeniu.

- Rūgšties patekus į akis galima apakti, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Atlikdami akumuliatoriaus techninę priežiūrą būkite atsargūs. Akumuliatoriuje gali susidaryti sprogų dujų.

Akumuliatoriaus priežiūros neatlikite rūkydami arba greta atviros liepsnos arba kibirkščių šaltinio. Akumuliatorius gali sprogti ir rimtai sužaloti arba sugadinti turtą.



- Įrenginys išbandytas ir patvirtintas tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga. Šiam įrenginiui naudokite tik patvirtintas atsargines dalis.
- Mulčiavimo peilius naudokite tik pažįstamoje teritorijoje, kai reikalinga aukštesnė pjovimo kokybė.
- Reguliariai valykite pjovimo agregatą ir agregato apačią. Nepurkškite ant variklio ir elektrinių dalių vandens.

Gabenimas

- Įrenginys sunkus ir prispaudęs gali sunkiai sužeisti. Kraudami ar iškraudami iš transporto priemonės ar priekabos būkite atsargūs.
- Į priekabą arba sunkvežimį įvažiuokite viso pločio rampa.
- Būtina naudoti du priekinių ir galinių padangų diržus, kuriuos reikia tvirtinti prie pagrindo įrenginio šonuose.
- Prieš įrenginį gabendami keliais išsiaiškinkite vietos eismo taisykles ir jų laikykitės.
- Įrenginį gabenkite tik tam tinkamoje priekaboje. Išjunkite kuro tiekimą. Pritvirtinkite įrenginį patvirtintomis priemonėmis, pvz., juostomis, grandinėmis arba diržais.
- Nevilkite šio įrenginio, nes galite pažeisti jo pavarų sistemą.
- Šia veļapjove nevilkite priekabų ir t. t. Transporto priemonės gali susikryžiuoti arba apsiversti, galima sugadinti veļapjovę ir naudotojas gali patirti rimtų sužeidimų.
- Įkelkite įrenginį į sunkvežimį arba priekabą lėtai užvažiuodami pakankamai tvirta rampa. Nekelkite! Įrenginio negalima kelti rankomis.
- Pakraudami arba iškraudami šį įrenginį, neviršykite didžiausio rekomenduojamo 10 laipsnių darbinio kampo.



ĮSPĖJIMAS! Įkeldami įrenginį į sunkvežimį arba priekabą rampa, būkite itin atsargūs. Įrenginiui nukritus nuo rampų galima rimtai arba mirtinai susižeisti.

SVARBI INFORMACIJA Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam įrenginiui įtvirtinti. Pasirūpinkite, kad įrenginys būtų tinkamai pritvirtintas prie transporto priemonės. Kad neapvirstumėte, į transporto priemonę visada įvažiuokite atbuli.

Kibirkščių sulaikymo tinklelis

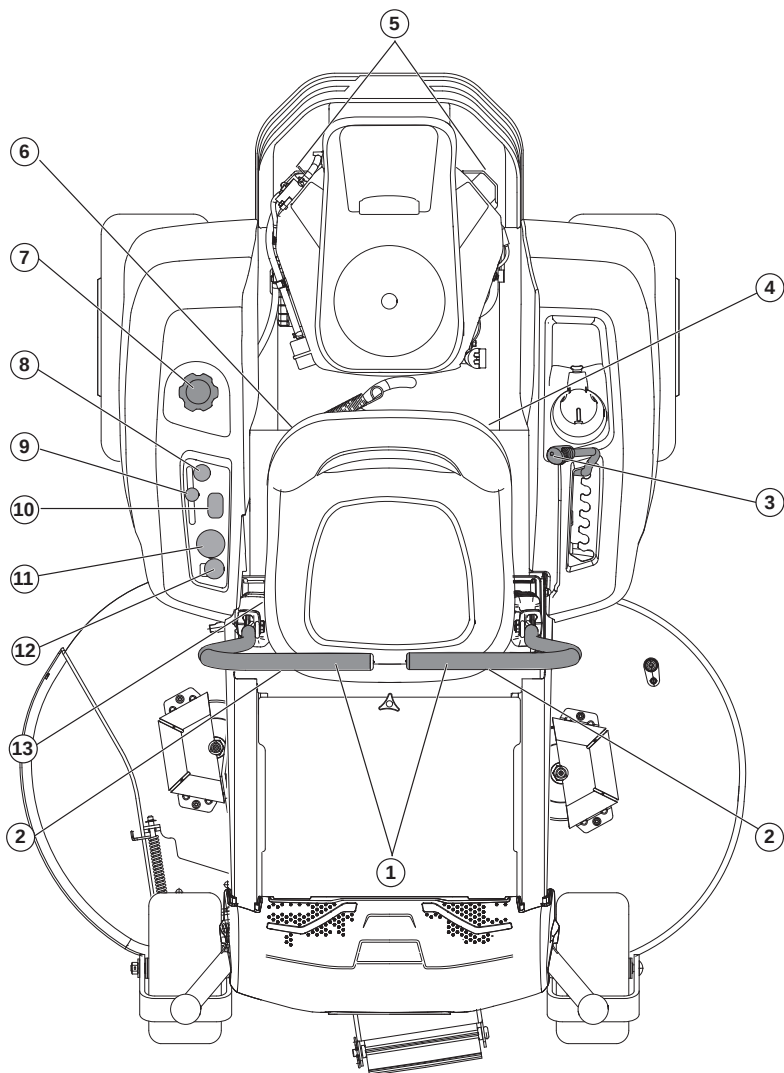
Ši vejapjovė turi vidaus degimo variklį, todėl jos negalima naudoti ant arba šalia nedirbamų, miškingų, apaugusių krūmais arba apaugusių žole plotų, jei variklio sistemoje nėra įrengto kibirkščių sulaikymo tinklelio, kuris atitiktų galiojančius vietinių arba nacionalinių teisės aktų reikalavimus. Federalinėje teritorijoje galioja federaliniai įstatymai. Jei naudojamas kibirkščių sulaikymo tinklelis, naudotojas turi užtikrinti jo gerą darbinę būklę.

Kibirkščių sulaikymo tinklelį duslintuvui galima įsigyti iš įgalioto „Husqvarna“ pardavimo atstovo.

VALDYMAS

Šiame naudotojo vadove aprašomas „Husqvarna“ nulinio posūkio spindulio traktoriukas. Šis traktoriukas turi keturtaktį variklį su cilindrų galvute.

Variklio galia perduodama diržu varomais hidrauliniams siurbliams. Kairiąja ir dešiniąja valdymo svirtimi reguliuojant srautą valdoma kryptis ir greitis.



1. Vairavimo / stovėjimo stabdžio valdymo svirtys

2. Trajektorijos reguliavimo varžtai

3. Pjovimo agregato keltuvas

4. Saugikliai

5. Transmisijos atjungimo jungtys

6. Degalų atkirtimo vožtuvas

7. Kuro bakelis

8. Oro sklendė

9. Degimas

10. Techninės priežiūros skaitiklis

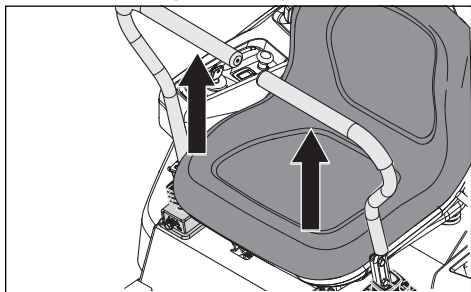
11. Uždegimo jungiklis

12. Peilių jungiklis

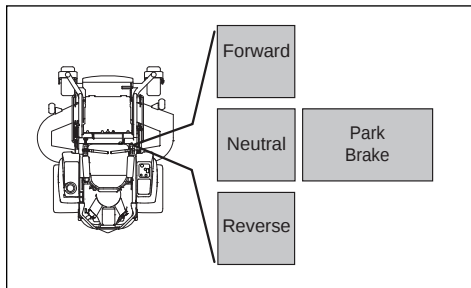
13. Sėdynės reguliavimas

VALDYMAS

Vairavimo valdymo svirtys



Įrenginio greitis ir kryptis nuolat reguliuojami naudojant vairavimo svirtis. Vairavimo svirtis galima pastumti į priekį arba patraukti atgal į neutralią padėtį. Kai vairavimo svirtys išskečiamos į šalis, neutrali padėtis užfiksuoja. Kai abi svirtys nukreipiamos į neutralią padėtį (N), įrenginys sustoja.

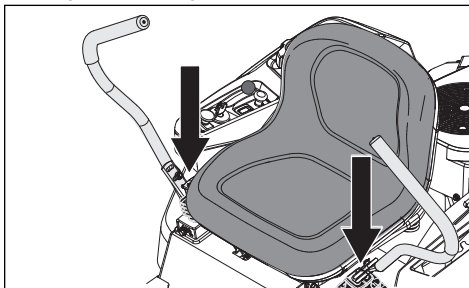


Abi svirtis judinant vienodai į priekį arba atgal, įrenginys juda tiesia trajektorija pirmyn arba atgal. Pavyzdžiui, norėdami pasukti į dešinę judėdami pirmyn patraukite dešiniąją svirtį į neutralią padėtį. Dešiniojo rato sukimasis sulėtėja ir įrenginys pasisuka į dešinę pusę.

Sukitis vietoje galima vieną svirtį patraukiant atgal (už neutralios padėties), o kitą atsargiai stumiant pirmyn iš neutralios padėties. Sukimosi kryptis suktis vietoje priklauso nuo to, kuri vairavimo svirtis patraukiama atgal už neutralios padėties. Jei atgal patraukiama kairioji svirtis, įrenginys sukasi į kairę. Šį manevrą atlikite atsargiai.

Jei vairavimo svirtys yra nevienodose padėtyse, kai įrenginys stovi vietoje, arba jos nepataiko į lizdus svirtims išskėsti, svirtis galima pareguliuoti.

Stovėjimo stabdys

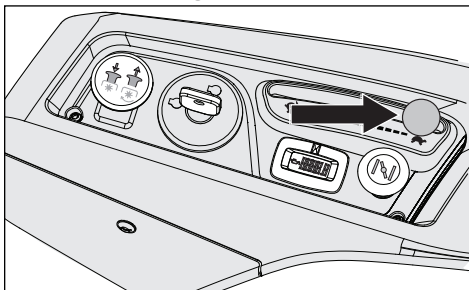


Stovėjimo stabdys integruotas į vairavimo svirtis. Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, išskėskite **abi** vairavimo svirtis iš neutralios padėties.

Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, vienu metu suglauskite vairavimo svirtis į neutralią padėtį. Nebandykite naudoti įrenginio, kai viena iš vairavimo svirčių yra išskėsta į stovėjimo stabdžio padėtį, nes galite sugadinti įrenginio dalis.

Svarbi informacija Jei vairavimo / stovėjimo stabdžio valdymo svirtis suglausite ne vienu metu, įrenginio saugos sistema išjungs įrenginį.

Akceleratoriaus gaidukas



Akceleratorius reguliuoja variklio apsukas ir peilių sukimosi spartą, jei peilių jungiklis yra ištrauktas.

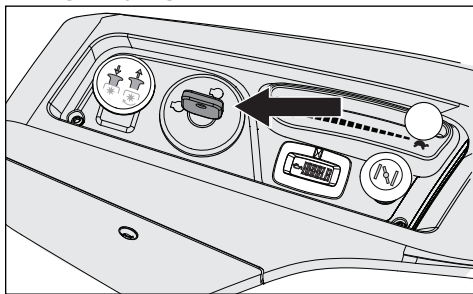
Norint padidinti ar sumažinti variklio apsukas, valdymo svirtį stumkite atitinkamai pirmyn arba atgal.

Nerekomenduojama ilgą laiką palikti variklį veikiantį laisvąja eiga, nes gali užsiteršti degimo žvakės. **PJAUKITE NUSTATĘ DIDŽIAUSIAS APSUKAS**, kad įrenginys pjautų našiausiai ir akumuliatorius būtų įkraunamas greičiau.



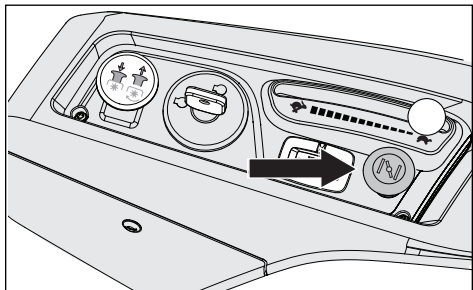
ĮSPĖJIMAS! Įrenginys gali pasisukti labai staigiai, jei viena vairavimo svirtis pastumiama pirmyn gerokai toliau už kitą.

Uždegimo jungiklis



Valdymo skydelyje esantis uždegimo jungiklis naudojamas varikliui užvesti ir sustabdyti. Modelių su priekiniais žibintais atveju pasukite raktelį pagal laikrodžio rodyklę į padėtį ACCESSORY, kad įjungtumėte priekinius žibintus.

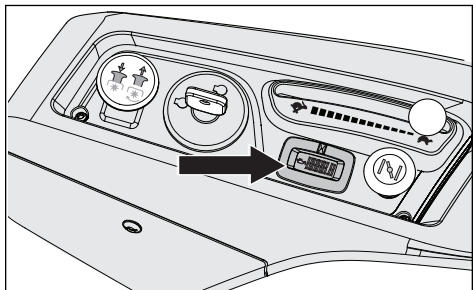
Oro sklendė



Oro sklendės rankenėlė naudojama užvedant įrenginį šaltu oru, kad varikliui būtų tiekiamas tirštesnis kuro mišinys.

Užvedant šaltu oru rankenėlę reikia ištraukti.

Techninės priežiūros skaitiklis

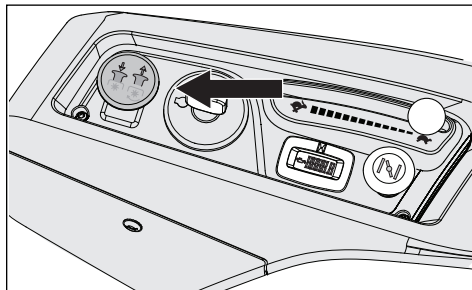


Šis techninės priežiūros skaitiklis rodo bendrą eksploatacijos laiką su įjungtu peiliu.

Kas 50 eksploatacijos valandų įsijiebia alyvos skardinės piktograma ir jai pašvietus dvi valandas skaitiklis automatiškai anuliuojamas.

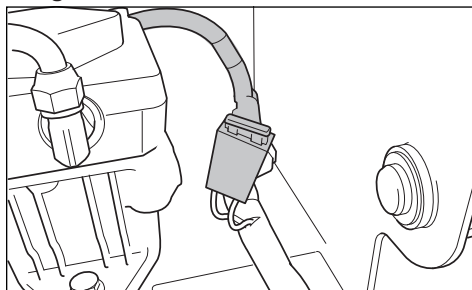
Norėdami patys anuliuoti skaitiklį, penkis kartus vienos sekundės intervalu išjunkite ir įjunkite įrenginį rakteliu. Kaip atlikti variklio ir vejapjovės techninės priežiūros darbus, žr. šio vadovo priežiūros žurnalą.

Peilių jungiklis



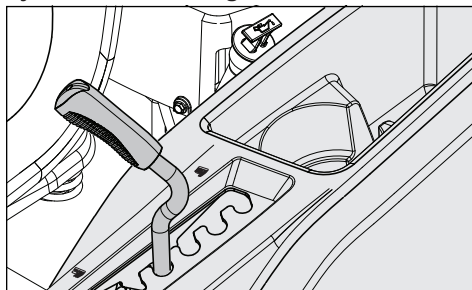
Norėdami įjungti vejapjovės pjovimo agregatą, ištraukite rankenėlę; vejapjovės peiliai išjungiami, kai rankenėlė sustumiama.

Saugiklis



20 amperų pagrindinis saugiklis yra įrenginio kairėje pusėje. Jį galima pasiekti nulenkus sėdynę į priekį. Saugiklis yra plokščias kištukinio tipo – toks pat naudojamas automobiliuose.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis



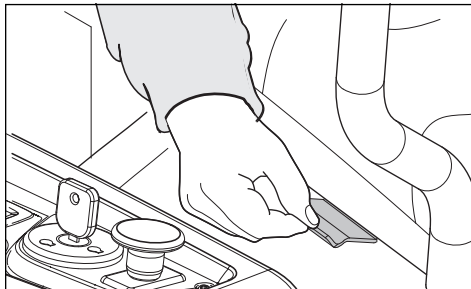
Norėdami nustatyti pjovimo aukštį, patraukite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį į vidų ir perkeltkite į pageidaujamo aukščio padalą.

VALDYMAS

SVARBI INFORMACIJA Transportuodami visada pakelkite pjovimo agregatą į didžiausią aukštį.

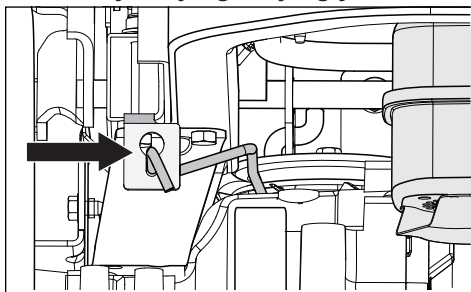
SVARBI INFORMACIJA Kad pjautumėte vienodu aukščiu, svarbu, kad padangų slėgis būtų 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

Sėdynės reguliavimo svirties rankenėlė



Sėdynės išilginė padėtis reguliuojama. Norint reguliuoti sėdynę, pakelkite svirtį po dešiniuoju sėdynės kraštu, ir tuomet galite ją pastumti į priekį arba atgal į norimą padėtį.

Transmisijos atjungimo jungtys

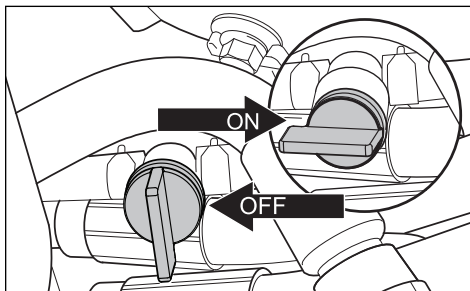


Transmisijos atjungimo jungtus privaloma įjungti, kai stumiate arba traukiate vejaprovę. Atjungimo svirtys yra abiejose pusėse įrenginio gale po galiniu variklio skydu. Žr. **Įrenginio judinimas rankomis** dalyje *Naudojimas*.



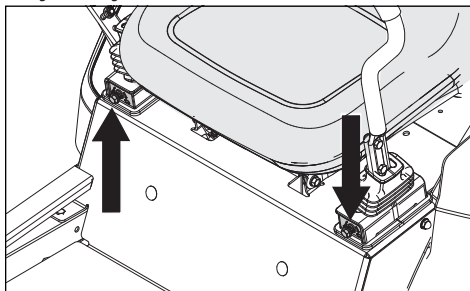
ĮSPĖJIMAS! Transmisijos atjungimo jungtys yra prie duslintuvo. Kad nenusidegintumėte, prieš liečiant transmisijos atjungimo jungtis rekomenduojame išjungti variklį ir palaukti, kol jis atvės.

Kuro atkirtimo vožtuvas



Degalų atkirtimo vožtuvas sumontuotas dešinėje pusėje už sėdynės. Vožtuvas yra užsuktas, kai rankenėlės plokštelė yra lygiagreti kuro magistralei.

Trajektorija



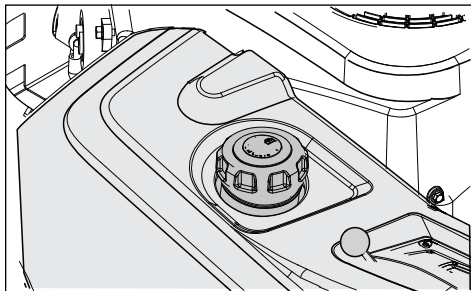
Jei vejaprovės trajektorija nėra tiesi, patikrinkite, ar vienodas abiejų galinių padangų slėgis. Rekomenduojamas galinių padangų slėgis yra 15 psi (1 bar).

1. Trajektoriją galite koreguoti naudodami trajektorijos reguliavimo varžtus. Trajektorijos reguliavimo varžtai riboja judėjimo valdymo svirčių eigą, kai jos yra pastumtos į priekį iki galo.
2. Norėdami preliminarai pakoreguoti trajektoriją, pervežkite įrenginį į atvirą plotą, kuriame nėra kliūčių, pvz., tuščią stovėjimo aikštelę arba plyną lauką.
3. 1/2" raktu išsukite trajektorijos reguliavimo varžtus, kol jie susilygins su veržle.
4. Pabandykite pavažiuoti įrenginiu didžiausiomis apsuksimis ir pastūmę judėjimo valdymo svirtis į priekį iki pat galo. Po truputį sukite dešinę trajektorijos reguliavimo varžtą, kol įrenginys pradės pastebimai krypti į dešinę.
5. Pavažiuokite į priekį didžiausiomis apsuksimis pastūmę judėjimo valdymo svirtis į priekį iki pat galo. Po truputį sukite kairiąją trajektorijos reguliavimo varžtą, kol įrenginio trajektoriją išsitiesins.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Prisilietus galima nusideginti. Prieš pildami kurą palaukite, kol variklis ir išmetamoji sistema atvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Pripildykite iki pildymo angos apačios. Neperpildykite. Nuvalykite nutekėjusią alyvą ar degalus. Nelaikykite, nepilkite ir nenaudokite benzino šalia atviros liepsnos.

Kuro bakelis



Prieš pildami kurą perskaitykite saugumo instrukcijas. Bakelyje telpa 13,25 litro.

Reguliariai tikrinkite ar nepažeistas kuro įpylimo angos tarpiklis ir rūpinkitės, kad dangtelis visada būtų tinkamai priveržtas.

Variklis veikia naudojant mažiausiai 87 oktaninio skaičiaus bešvinį benziną (be alyvos). Taip pat galima naudoti ekologišką alkilitinį benziną. Jei reikia informacijos apie kurą su etanoliumi, žr. techninius duomenis. Kuro su etanoliumi naudoti negalima. Nenaudokite E85 kuro su alkoholiu. Jis gali pažeisti įrenginio variklį ir kitas dalis.

Jei įrenginį naudojate žemesnėje kaip 0 °C temperatūroje, naudokite šviežią, žieminį benziną, kad įrenginys gerai užsivestų šaltyje.

SVARBI INFORMACIJA Remiantis patirtimi, alkoholiu skiesti degalai (vadinami gazoholiu) arba etanolis ar metanolis gali kaupti drėgmę, dėl kurios laikymo metu gali išsiskirti ir susidaryti rūgštys. Rūgštinės dujos laikymo metu gali pakenkti variklio degalų sistemai. Kad nekiltų variklio problemų, prieš padedant įrenginį saugoti ilgiau nei 30 dienų, kuro sistemą reikia ištuštinti. Ištuštinkite kuro bakelį įjungdami variklį ir leisdami jam dirbti, kol ištuštės kuro sistema ir karbiuratorius. Kitą sezoną naudokite šviežią kurą. Papildomos informacijos žr. skyriuje **Sauga**. Nenaudokite varikliams arba karbiuratoriams skirtų valymo priemonių kuro bakeliui valyti, nes gali atsirasti nepataisomų gedimų.

NAUDOJIMAS

Jei dar nesate pažįstami su įrenginiu, perskaitykite dalį *Sauga* ir tolesnius puslapius.

Mokymas

Dėl unikalių vairavimo savybių nulinio posūkio spūndulio traktoriukai yra gerokai manevringesni už įprastinius traktoriukus.

Atidžiai perskaitykite šią dalį prieš bandydami važiuoti veļapjovę sava eiga. Pirmą kartą naudodami veļapjovę arba prieš įprasdami prie jos valdymo, naudokite mažesnes variklio apsakus ir važiuokite lėčiau. Pirmą kartą naudodami įrenginį NESTUMKITE ir NETRAUKITE valdymo svirtį iki galo.

Naudojantys įrenginį pirmą kartą, turi išmokti važiuoti veļapjovę ant kieto paviršiaus, pvz., betono arba asfaltbetonio, PRIEŠ bandydami važiuoti ant vėlenos. Kol naudotojas nepripras prie veļapjovės valdymo ir gebėjimo apsisukti vietoje, pernelyg staigūs manevrai gali pažeisti vėleną.

Vairavimo sistema

Kaip judėti pirmyn ir atgal

Veļapjovės kryptis ir greitis keičiami abiejų veļapjovės valdymo svirtų judesiais. Kairioji valdymo svirtis valdo kairįjį ratą. Dešinioji valdymo svirtis valdo dešinįjį ratą.

Naudojantys veļapjovę pirmą kartą privalo (žr. *Įrenginio judinimas rankomis* dalyje *Naudojimas*) į atvirą, lygų plotą, kuriame nėra pašalinių asmenų, transporto priemonių arba kliūčių. Norint važiuoti sava įrenginio eiga naudotojui pirmiausia reikia atsisėsti ant sėdynės ir užvesti variklį (žr. *Prieš užvedant* dalyje *Naudojimas*). Nustatykite, kad variklis veiktų laisva eiga, išjunkite stovėjimo stabdį, bet šį kartą neįjunkite peilių. Suglauskite valdymo svirtis. Kol valdymo svirtys nestumiamos ir netraukiamos, veļapjovė nejudą.

Lėtai šiek tiek pastumkite valdymo svirtis į priekį. Veļapjovė pradės judėti į priekį teisia trajektorija. Patraukite valdymo svirtis atgal į neutralią padėtį, kad veļapjovė sustotų.

Šiek patraukite valdymo svirtis, kad veļapjovė pajudėtų atgal. Pastumkite valdymo svirtis atgal į neutralią padėtį, kad veļapjovė sustotų.

Kaip pasukti į dešinę

Judėdami pirmyn patraukite dešinę svirtį atgal į neutralią padėtį, o kairiosios svirties nejudinkite – dešiniojo rato sukimasis sulėtės ir įrenginys pasuks jo kryptimi.

Kaip pasukti į kairę

Judėdami pirmyn patraukite kairiąją svirtį atgal į neutralią padėtį svirties nejudinkite – kairiojo rato sukimasis sulėtės ir įrenginys pasuks jo kryptimi.

Kaip apsisukti vietoje

Judėdami pirmyn pirmiausia patraukite abi valdymo svirtis atgal, kad veļapjovė sustotų arba labai sulėtėtų.

Tada po truputį judindami vieną svirtį pirmyn, o kitą atgal, apsisukite vietoje.

Prieš užvedant variklį



ĮSPĖJIMAS! Įsitinkinkite, kad darbo zonoje nėra akmenų ir kitų objektų, kuriuos gali išsviesti besisukantys peiliai.

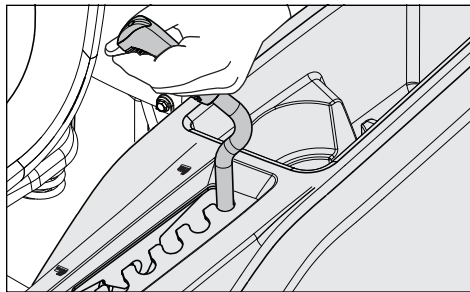
1. Prieš užvesdami įrenginį, perskaitykite dalis *Sauga* ir *Valdymas*
2. Prieš užvesdami atlikite kasdienę priežiūrą (žr. *Priežiūros grafikas* dalyje *Priežiūra*).
3. Patikrinkite, ar kuro bakelyje pakanka kuro.
4. Nustatykite sėdynę į reikiamą vietą.



ĮSPĖJIMAS! Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – bekvapių, bespalvių, nuodingų dujų. Nenaudokite įrenginio uždaroje erdvėje.

Variklio užvedimas

1. Atsisėskite ant sėdynės.
2. Pakelkite veļapjovės pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį.



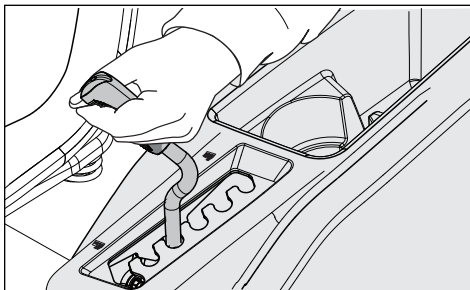
3. Išjunkite pjovimo peilius nuspausdami peilių jungiklį žemyn.
4. Tvirtai išskėskite vairavimo / stovėjimo stabdžio valdymo svirtis į užfiksuotą padėtį.
5. Akceleratoriaus svirtelę perjunkite į vidutinių apsakų padėtį. Jei variklis šaltas, reikia ištraukti oro sklendės rankenėlę.
6. Įstatykite ir pasukite degimo raktelį į užvedimo padėtį.

SVARBI INFORMACIJA Nesukite starterio ilgiau kaip po penkias sekundes vienu metu. Jei nepavyksta užvesti variklio, prieš bandydami dar kartą palaukite 10 sekundžių ir tik tada bandykite dar kartą.

7. Užvedę variklį iš karto atleiskite degimo raktelį į darbinę padėtį.
8. Akceleratoriumi nustatykite reikiamas variklio apsakas. Prieš naudodami įrenginį leiskite varikliui trumpai padirbti nedidelėmis apsakomis, nustatę vidutinę akceleratoriaus padėtį. **JUDĖKITE NUSTATĘ DIDŽIAUSIAS APSUKAS.**

Veikimas

1. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, vienu metu suglauskite vairavimo / stovėjimo stabdžio svirtis į neutralią padėtį.
PASTABA. Vejapjovėje įtaisyta elektroninė operatoriaus buvimo sistema. Jei naudojotas pakyla nuo sėdynės, kai variklis veikia, neįjungęs stovėjimo stabdžio, variklis išsijungia.
2. Nuleiskite vejapjovės pjovimo agregatą į pageidaujamą pjovimo aukštį.



3. Akceleratoriaus svirtimi nustatykite didžiausias variklio apsakas (kiškio simbolis).
4. Įjunkite vejapjovės pjovimo agregatą perjungdami peilių jungiklį aukštyn.

⚠️ ĮSPĖJIMAS! Prieš įjungdami peilius, įsitinkinkite, kad aplink vejapjovę nėra pašalinių žmonių.

5. Suglauskite valdymo svirtis ir lėtai šiek tiek pastumkite abi valdymo svirtis pirmyn, kad tiesia trajektorija pajudėtumėte į priekį.

Variklio išjungimas

1. Perkelkite akceleratoriaus svirtelę į minimalių apsakų padėtį (vėžlio simbolis).
2. Vienu metu išskėskite vairavimo svirtis į stovėjimo stabdžio padėtį.

3. Išjunkite vejapjovės pjovimo agregatą nuspausdami peilių jungiklį žemyn.
4. Pakelkite vejapjovės pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį.
Jei variklis kurį laiką veikė intensyviai, leiskite jam padirbti laisvąja eiga mažiausiai 60 sekundžių, kad prieš jį išjungiant jo temperatūra nukristų iki įprastinės. Kad neužterštumėte uždegimo žvakį venkite palikti variklį veikti laisvąja eiga ilgesnį laikotarpį.
5. Pasukite degimo raktelį į išjungimo padėtį. Ištraukite raktelį. Prieš nulipdami nuo vejapjovės visada ištraukite raktelį, kad ja nebūtų galima pasinaudoti neteisėtai.

SVARBI INFORMACIJA Sustojus ir nulipant nuo įrenginio abi vairavimo / stovėjimo stabdžio valdymo svirtis būtina vienu metu išskėsti į užfiksuotą padėtį.

SVARBI INFORMACIJA Palikus uždegimo jungiklį ne OFF padėtyje galima iškrauti akumuliatorių.

Darbas kalvose

Perskaitykite saugos nurodymus **Važiavimas šlaitais** dalyje *Sauga*.

- Į kalvas kilkite ir leiskitės kaip įmanoma lėčiau.
- Ant kalvos stenkitės nestabdyti ir nekeisti greičio.
- Jei sustoti būtina, patraukite vairavimo / stovėjimo stabdžio valdymo svirtis į neutralią padėtį ir išskėskite, kad įjungtumėte stovėjimo stabdį.
- Norėdami vėl pajudėti, suglauskite vairavimo / stovėjimo stabdžio valdymo svirtis ir pastumkite pirmyn.
- Visus posūkius atlikite lėtai.

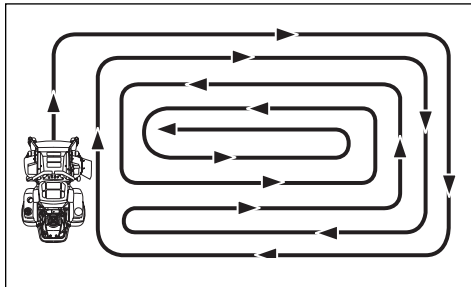
⚠️ ĮSPĖJIMAS! Traktoriuku nevažinėkite statesniais nei 10 laipsnių šlaitais. Pjudami šlaitus važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne skersai šlaito. Stenkitės staigiai nekeisti krypties. Nevažiuokite skersai šlaito.

Pjovimo patarimai

- Kad nesusidurtumėte, raskite ir pažymėkite stambius akmenis ir kitus nejudamus daiktus.
- Pradėkite pjauti didesniu aukščiu ir mažinkite aukštį, kol gausite reikiamą rezultatą. Vidutinę veją reikia pjauti 63,5 mm aukščiu šaltuoju metų laiku ir virš 76,2 mm šiltaisiais metų laikais. Kad veja atrodytų sveikesnė, pjaukite, kai ji nežymiai paaugęs.

NAUDOJIMAS

- Kad pjovimo rezultatai būtų geriausi, virš 15,2 cm aukščio žolę reikia pjauti dviem kartais. Pirmą kartą pjaukite santykinai aukštai; antrąjį kartą – pageidaujamu aukščiu.
- Geriausiai pjaunama nustačius dideles variklio apskukas (peiliai sukasi greitai) ir važiuojant mažu greičiu (traktoriukas juda lėtai). Jeigu žolė nėra pernelyg aukšta ir tanki, galima važiuoti ir greičiau – rezultatai nepablogės.
- Veja atrodys gražiausiai, jei ji bus pjaunama dažnai. Veja atrodys lygesnė ir žolės nuopjovos tolygiau pasiskirstys po pjaunamą plotą. Bendras sugaištas laikas nepailgėja, nes tokią veją pjaunant didesniu greičiu rezultatai nesuprastėja.
- Pjaudami didesnius plotus pradėkite sukdami į dešinę, kad nuopjovos nebūtų metamos į krūmus, tvorą, įvažiavimus ir t. t. Po vieno dviejų ratų pradėkite pjauti priešinga kryptimi sukdami į kairę, kol baigsite pjauti.



- Nerekomenduojama pjauti šlapios žolės. Pjovimo rezultatas bus prastesnis, nes ratai klimpsta į minkštą veją, susidaro gniužulai ir žolės nuopjovos kaupiasi po gaubtu.
- Po kiekvieno naudojimo nuplaukite vejpajovės pjovimo agregato apačią vandeniu iš žarnos. Valant, vejpajovės pjovimo agregatą reikia pakelti į transportavimo padėtį. Įsitikinkite, kad vejpajovė atvėsusi, o variklis išjungtas.
- Viršutinius pjovimo agregato paviršius nupūskite suspaustu oru. Neužliedkite vandeniu viršutinio paviršiaus, variklio ir elektrinių dalių.
- Naudojant mulčiavimo rinkinį svarbu pjauti dažnai.

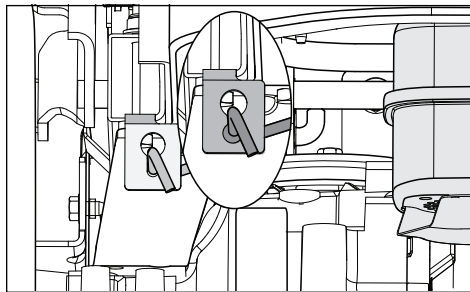
⚠ ĮSPĖJIMAS! Reguluokite tik, kai:

- išjungtas variklis;
- ištrauktas užvedimo raktelis;
- įjungtas stovėjimo stabdis.

Įrenginio judinimas rankomis

Stumdami arba traukdami vejpajovę, įjunkite EZT transmisijos atjungimo jungtis. EZT transmisijos atjungimo jungtys yra rėmo gale, po galiniu variklio skydu.

1. Pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią pjovimo padėtį.
2. Suglauskite vairavimo / stovėjimo stabdžio valdymo svirtis į neutralią padėtį.
3. Pakelkite EZT transmisijos atjungimo jungtis ir išstumkite iš fiksavimo lizdų. Atleiskite svirtis, kai jų galvutės yra rėmo išorėje ir užfiksautos atjungimo padėtyje.



4. Norėdami įjungti EZT transmisiją, kad galėtumėte važiuoti, pakartokite procedūrą atvirkštine tvarka.

Įkelkite įrenginį į sunkvežimį arba priekabą lėtai užvažiuodami rampomis. **NEKELKITE!** Įrenginio negalima kelti rankomis.

SVARBI INFORMACIJA Norėdami pastumti vejpajovę, įjunkite hidraulinio atjungimo svirtis abiejose pusėse, suglauskite abi vairavimo / stovėjimo stabdžio valdymo svirtis ir pastumkite vejpajovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Transmisijos atjungimo jungtys yra prie duslintuvo. Kad nenusidegintumėte, prieš liečiant transmisijos atjungimo jungtis rekomenduojame išjungti variklį ir palaukti, kol jis atvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Įkeldami įrenginį į sunkvežimį arba priekabą rampa, būkite atsargūs. Įrenginiui nukritus nuo rampų galima rimtai arba mirtinai susižeisti.

PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas

Toliau išvardytos sodo traktoriuko priežiūros procedūros, kurias turėsite atlikti. Prireikus atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus

kreipkitės į įgaliotas priežiūros dirbtuves. Kad įrenginys būtų geriausios būklės ir veiktų saugiai, rekomenduojame kasmet atlikti techninę priežiūrą įgaliotose priežiūros dirbtuvėse.

Skaitykite **Bendroji priežiūra** dalyje *Sauga*.

PRIEŽIŪRA	KASDIEN		NE REČIAU KAIP KARTĄ PER METUS	PRIEŽIŪROS INTERVALAS VALANDOMIS			
	PRIEŠ	PO		25	50	100	300
TIKRINTI							
Stovėjimo stabdžio reguliavimas	●						
Variklio alyvos lygis (kaskart pripylus kuro)	■						
Saugos sistema	●						
Degalų ir alyvos nuotėkiai	◆						
Apgadinimai		◆					
Atsipalaidavusios dalys (varžtai, veržlės)		◆					
Vejapjovės pjovimo agregato pažeidimai		◆					
Padangų slėgis				●	●	●	●
Akumulatoriaus jungtys			●	●	●	●	●
VALYTI							
Variklio aušinamojo oro įsiurbimo sistema		■		■			
Vejapjovės pjovimo agregato apačia		●					
Aplink variklį		◆					
Aplink diržus, diržinės pavaros skriemulius		◆			◆	◆	◆
Variklio aušinamojo oro įsiurbimo sistema ²⁾			■	■			
Oro filtro pirminis porolono filtras ²⁾			■	■			
Oro filtro popierinis pagrindinis filtras ²⁾			■	■			
TAIP PAT							
Patikrinti duslintuvą / kibirkščių sulaikymo tinklėlį			◆		◆	◆	◆
Paleisti variklį ir peilius, pasiklausyti, ar nėra neįprastų garsų		◆					
Pagalasti ^{3)/} pakeisti vejapjovės peilius			●	●			

● = Aprašyta šiame vadove

◆ = Neaprašyta šiame vadove

■ = Žr. variklio gamintojo vadove

1) Pirmą kartą keisti po 8–10 val. Jeigu dirbate didele apkrova ar esant aukštai oro temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.

2) Dulkėtoje aplinkoje valyti ir keisti reikia dažniau.

3) Atlieka įgaliotos techninės priežiūros dirbtuvės.



ĮSPĖJIMAS! Prieš atlikdami techninę priežiūrą arba reguliuodami atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite peilių jungiklį
- Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį OFF ir ištraukite raktelį.
- Įsitikinkite, kad peiliai ir visos judančios dalys visiškai sustojo.

PRIEŽIŪRA

PRIEŽIŪRA	KASDIEN		NE REČIAU KAIP KARTĄ PER METUS	PRIEŽIŪROS INTERVALAS VALANDOMIS			
	PRIEŠ	PO		25	50	100	300
TIKRINTI							
Akceleratoriaus lynelio reguliavimas						■	
Vejapjovės pjovimo agregato reguliavimas			●				●
Diržų ir diržinės pavaros skriemulių būklė			●			●	
Priekiniai ratukai (kas 200 valandų)			●			●	
Variklio vožtuvų tarpas ³⁾			◆				◆
PAKEISTI							
Degimo žvakės			■			■	
Variklio alyva ¹⁾			■	■			
Variklio alyvos filtras			■			■	
Degalų filtras			■			■	
Popierinis oro filtras ²⁾			■			■	
Oro filtro pirminis porolono filtras ^{2) 4)}			■				
Oro filtro popierinis pagrindinis filtras ^{2) 4)}			■				
TAIP PAT							
Kas 300 val. atliekama techninė priežiūra ³⁾			◆				◆

- 1) Pirmą kartą keisti po 8–10 val. Jeigu dirbate didele apkrova ar esant aukštai oro temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.
- 2) Dulkėtoje aplinkoje valyti ir keisti reikia dažniau.
- 3) Atlieka įgaliotos techninės priežiūros dirbtuvės.
- 4) Jei yra.

- = Aprašyta šiame vadove
- ◆ = Neaprašyta šiame vadove
- = Žr. variklio gamintojo vadove

SVARBI INFORMACIJA Vejapjovė turi 12 voltų neigiamo įžeminimo sistemą. Kita transporto priemonė taip pat privalo turėti 12 voltų neigiamo įžeminimo sistemą. Vejapjovės nenaudokite kitos transporto priemonės varikliui užvesti.



DĖMESIO! Nesiartinkite prie akumuliatorių be akių apsaugos.



ĮSPĖJIMAS! Nesujunkite akumulatoriaus gnybtų trumpuoju jungimu priglaudę prie jų veržliaraktį arba kitą daiktą, kuris sujungtų abu gnybtus. Prieš prijungdami akumuliatorių, nusiimkite metalines apyrankes, rankinį laikrodį, žiedus ir t. t.
Siekiant išvengti kibirkščių dėl netyčinio įžeminimo, pirmiausia reikia prijungti teigiamą gnybtą.

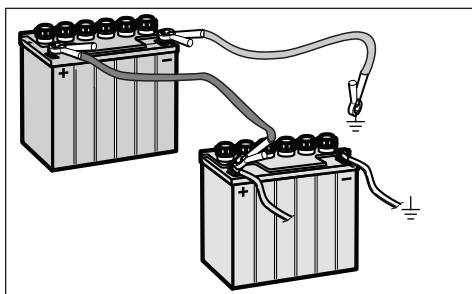
SVARBI INFORMACIJA Prieš iš naujo užvesdami įrenginį uždėkite gaubtus, kuriuos nuėmėte prieš atlikdami priežiūros darbus.

Akumuliatorius

Jeigu variklio užvesti nepavyksta, nes akumuliatorius pernelyg išsekęs, jį reikia įkrauti.

Jungiamųjų kabelių naudojimas

1. Prijunkite RAUDONO kabelio galus prie TEIGIAMŲ (+) abiejų akumuliatorių gnybtų ir saugokitės, kad nesusijungtumėte trumpuoju jungimu su važiuokle.
2. Vieną JUODO kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO (-) gnybto.
3. Kitą JUODO kabelio galą prijunkite prie vejapjovės su iškrautu akumuliatoriumi VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO TAŠKO atokiau kuro bakelio ir akumuliatoriaus.



Kabelius atjunkite atvirkščia eilės tvarka

1. Visų pirma atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso, tada nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
2. RAUDONĄ kabelį atjunkite nuo akumuliatorių paskutinį.

Vejapjovės akumuliatoriui nereikia techninės priežiūros. Tačiau, jei reguliariai įkrausite akumuliatorių automobiliniu akumuliatorių įkrovikliu, jis tarnaus ilgiau.

- Rūpinkitės, kad akumuliatorius ir jo gnybtai būtų švarūs.
- Rūpinkitės, kad akumuliatoriaus varžtai būtų tvirtai priveržti.
- Įkrovimo laikai nurodyti lentelėje.

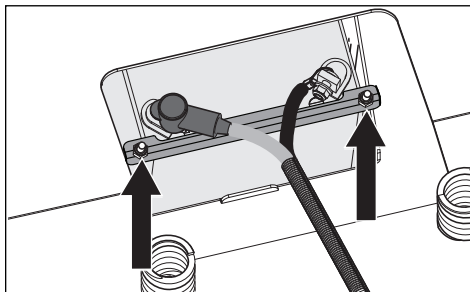
STD AKUMULIA- TORIUS	ĮKROVOS BŪSENA	NUMATOMAS ĮKROVIMO LAIKAS* IKI VISOS ĮKROVOS ESANT 80 °F			
		Maksimali sparta esant:			
		50 amperų	30 amperų	20 amperų	10 amperų
12,6 V	100 %	- VISIŠKAS ĮKROVIMAS -			
12,4 V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Krovimo trukmė priklauso nuo akumuliatoriaus talpos, būklės, amžiaus, temperatūros ir įkroviklio našumo

Akumuliatorių ir gnybtų valymas

Dėl akumuliatoriaus ir gnybtų korozijos bei nešvaros akumuliatorius gali netekti galios.

1. Atlaisvinkite prie J formos varžtų priveržtas veržles tik tiek, kad akumuliatoriaus montavimo laikiklis nuslinktų nuo akumuliatoriaus.



2. Dviem 1/2" veržliarakčiais atjunkite JUODĄ akumuliatoriaus kabelį, tada RAUDONĄ akumuliatoriaus kabelį.
3. Atsargiai išimkite akumuliatorių iš vejapjovės.
4. Nuskalaukite akumuliatorių švari vandeniu ir nusauskinkite.
5. Nuvalykite gnybtus ir akumuliatoriaus kabelių galus vieliniu šepečiu, kol jie blizgės.
6. Patepkite gnybtus tepalu arba vazelinu.

Akumuliatoriaus keitimas

1. Įstatykite naują akumuliatorių su gnybtais taip pat kaip senąjį.
2. Prijunkite RAUDONĄ akumuliatoriaus kabelį prie teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto.
3. Prijunkite JUODĄ akumuliatoriaus kabelį prie neigiamo (-) akumuliatoriaus gnybto.
4. Vėl užmaukite ant akumuliatoriaus montavimo laikiklį ir priveržkite veržles.
5. Uždekite gnybtų gaubtą.

PRIEŽIŪRA

SVARBI INFORMACIJA Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelių arba gaubtų. Tikrinti elektrolito lygį ir jį papildyti nebūtina.

Gnybtų varžtams visada naudokite du veržliarakčius.

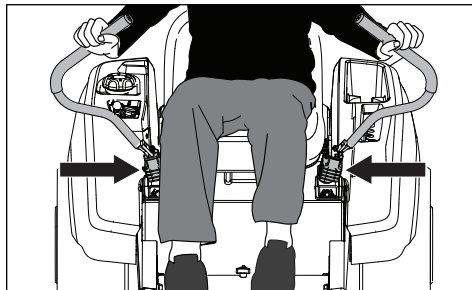
⚠ DĖMESIO! Iš švino akumuliatorių išsiskiria sprogios dujos. Akumulatorius laikykite atokiau kibirkščių, liepsnos ir rūkstančių medžiagų. Nesiartinkite prie akumuliatorių be akių apsaugos.

Saugos sistema

Įrenginyje įrengta saugos sistema, tam tikromis sąlygomis neleidžianti užvesti variklio ar pajudėti iš vietos.

Užvesti variklį galima tik tuomet, kai:

- atjungtas pjovimo agregatas;
- vairavimo / stovėjimo stabdžio valdymo svirtys yra išskėstos, užfiksuotos neutralioje padėtyje, įsitikinus, kad įjungtas stovėjimo stabdys ir galima saugiai užvesti variklį.



PASTABA. Jei vairavimo / stovėjimo stabdžio svirtys nesilaiko išskėstoje padėtyje, tempimą galima pakoreguoti priveržiant veržlę galinėje svirties dalyje. (Žr. „Stovėjimo stabdys“ šioje dalyje).

Kasdien tikrinkite saugos sistemos veiklą, bandydami užvesti variklį, kai netenkinama viena iš pirmiau nurodytų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite.

Jei įrenginys užsiveda kai patenkintos ne visos šios sąlygos, išjunkite įrenginį ir pataisykite saugos sistemą prieš dar kartą naudodami įrenginį.

Įsitikinkite, kad variklis išsijungia, kai operatorius pakyla nuo sėdynės neįjungęs stovėjimo stabdžio.

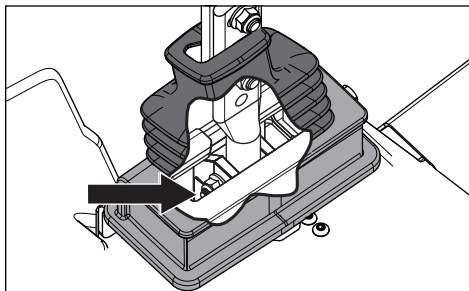
Patikrinkite, ar variklis išsijungia, kai vairuotojas trumpam pakyla nuo sėdynės, kai sukasi peiliai.

SVARBI INFORMACIJA Norėdamas važiuoti vairuotojas privalo sėdėti sėdynėje, o vairavimo / stovėjimo stabdžio valdymo svirtys turi būti išskėstos į išorę. Antraip variklis užges.

Stovėjimo stabdys

Apžiūrėkite, ar nėra pažeistos vairavimo valdymo svirtys, traukės arba stovėjimo stabdžio jungikliai. Patikrinkite, ar įrenginį įmanoma pajudinti iš vietos, kai įjungtas stovėjimo stabdys.

Pakoreguokite stovėjimo stabdžio įtempimą, nuėmę valdymo svirčių pagrindo gaubtą. Veržkite 1/2" svirties veržlę, kol stabdžio jėga taps tinkama.



Uždėkite vairavimo svirties gaubtą taip, kad gaubto viršus būtų tarp dviejų vairavimo svirties reguliavimo varžtų.

Jei norite papildomai koreguoti stovėjimo stabdį, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros centrą.

SVARBI INFORMACIJA Įjungiant stabdį įrenginys privalo stovėti vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Netinkamai sureguliuoti stabdžiai lemia prastesnį stabdymą, dėl kurio gali įvykti nelaimė.

Padangų slėgis

Visų padangų slėgis turi būti 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

SVARBI INFORMACIJA Į padangas nepurškite padengimo arba užpildo medžiagų. Dėl per didelių padangų su užpildu apkrovų, gali greičiau atsirasti gedimų. Naudokite tik originalios įrangos gamintojo nurodytas padangas.

PRIEŽIŪRA

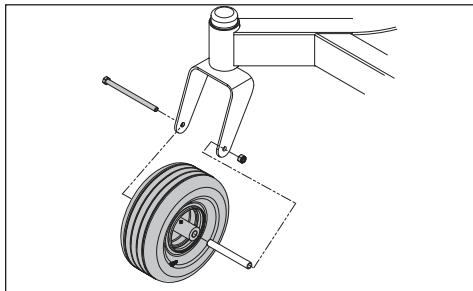
Priekiniai ratukai

Tikrinkite kad 200 valandų. Tikrinkite, ar ratukai sukasi laisvai. Jei ratukai nesisuka laisvai, perduokite įrenginį prekybos atstovui, kad šis atliktų techninę priežiūrą.

Jei padangose yra užpildo arba jos yra pilnavidurės, garantija netaikoma.

Nuėmimas ir uždėjimas

Atsukite veržlę ir priekinio ratuko varžtą. Ištraukite ratuką iš apkabos ir nepameskite poveržlių. Uždėkite atvirkštine tvarka. Priveržkite priekinio ratuko varžtą.



Diržai

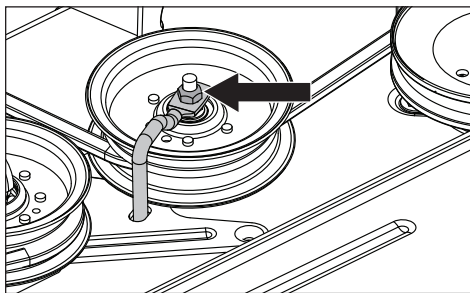
Tikrinkite kas 100 eksploatacijos valandų. Patikrinkite, ar nėra gilių įtrūkimų ir įpjovimų.

PASTABA. Įprastinės eksploatacijos metu ant diržo pasirodo smulkių įtrūkimų.

Diržai nėra reguliuojami. Pakeiskite diržus, jei jie pradeda praslysti nuo susidėvėjimo.

Pjovimo agregato diržo nuėmimas

1. Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią pjovimo padėtį.
3. Išsukite diržo skydų varžtus ir nuimkite skydus.
4. Nuvalykite nešvarumus ir žolę nuo pjovimo dantuko korpuso ir pjovimo agregato paviršiaus.
5. Atlaisvinkite diržo kreiptuvo veržlę. Nuimkite diržo kreiptuvą nuo kreipiančiosios svirties.



6. Nuspauskite kreipiančiąją svirtį į vidų, kad atpalaiduotumėte diržą.
7. Atsargiai numaukite diržą per pjovimo dantuko korpuso skriemulį viršų ir ištraukite diržą iš pjovimo agregato.

Pjovimo agregato diržo uždėjimas

PASTABA. Kad lengviau uždėtumėte agregato diržą, žr. nustatymo lipduką ant pjovimo agregato viršaus.

1. Apjuoskite diržą aplink elektra valdomos sankabos skriemulį, esantį ant variklio veleno.
2. Praveskite diržą pirmyn ant pjovimo agregato.
3. Užmaukite diržą ant spyruoklinio kreipiančiojo skriemulio.
4. Apjuoskite diržą aplink statišką kreipiantįjį skriemulį ir prakalo korpusą.
5. Paspauskite kreipiančiąją svirtį ir atsargiai užmaukite diržą ant statiško kreipiančiojo skriemulio. Kai diržas tinkamai apjuostas, lėtai atleiskite kreipiančiąją svirtį, kad diržas įsitemptų.
6. Patikrinkite, ar diržas tinkamai apjuostas ir įsitikinkite, kad jis atitinka lipduko nurodymus ir nėra susisukęs.
7. Priveržkite diržo kreiptuvą.
8. Uždėkite diržo skydus.

Vejapjovės pjovimo agregato reguliavimas

Pjovimo agregato lygiavimas

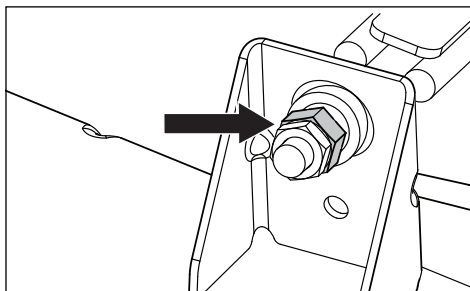
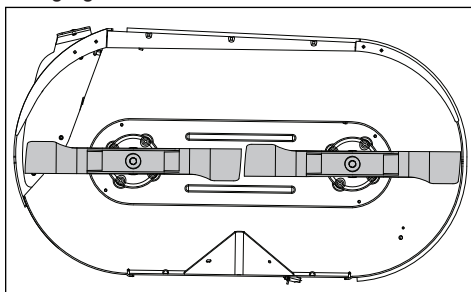
Pjovimo agregatą reguliuokite pastatę vejapjovę ant lygaus paviršiaus. Įsitikinkite, kad padangų slėgis yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys / Transmisija*. Jei padangų slėgis per didelis arba per mažas, pjovimo agregato nepavyks tinkamai sureguliuoti. Pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią (transportavimo) padėtį.

Pjovimo agregato galas turi būti pakeltas šiek tiek aukščiau.

PASTABA. Kad pavyktų sulygiuoti tiksliai, vejapjovės pjovimo agregato pavaros diržas turi būti užmontas prieš lygiuojant pjovimo agregatą.

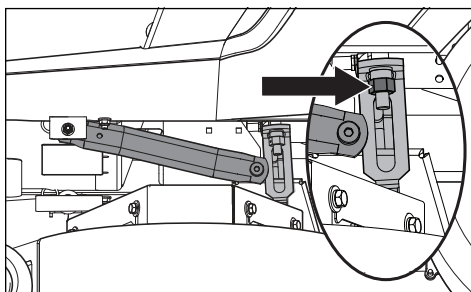
PRIEŽIŪRA

1. Mūvėkite storas pirštines. Pasukite išorinius peilių galiukus, kad jie būtų skersai pjovimo agregato.



PASTABA. Taip nustatoma standartinė vejamovės pjovimo agregato padėtis. Atsižvelgiant į skirtingus vejos tipus ir aplinkos sąlygas gali reikėti papildomų korekčių, kad paveją pavyktų nupjauti, kaip pageidaujama.

2. Matuokite nuo žemės paviršiaus iki peilio galiuko apačios vejamovės pjovimo agregato išmetimo pusėje. Užsirašykite matmenis.
3. Pereikite į priešingą pusę, patikrinkite ar matmenys vienodi. Jei reikia reguliuoti, 3/4" arba reguliuojamu veržliarakčiu pasukite traukės reguliavimo veržles abiejose pusėse prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte, arba pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte. Reguliuokite, kol abu matmenys bus vienodi.



4. Pasukite vieną iš peilių išilgai pjovimo agregatui. Jeigu priekinis peilio galiukas nėra 6,35–9,52 mm žemiau už galinį, nuimkite grindis, kad galėtumėte reguliuoti pjovimo agregato priekį. Reguliuojamu veržliarakčiu atlaisvinkite galinę priekinės pakabos traukę tvirtinimo veržlę. Reguliuokite, kol suliginsite su priekinio keltuvo traukės veržle. Sukant pagal laikrodžio rodyklę vejamovės priekis kyla, o sukant prieš laikrodžio rodyklę – leidžiasi. Reguliuokite veržlę, kol galinis peilio galiukas bus 6,35–9,52 mm aukščiau už priekinį peilio galiuką.

Pjovimo peiliai



DĖMESIO! Peiliai yra aštrūs. Prieš dirbdami su peiliais apsaugokite savo rankas pirštinėmis ir (arba) apsukite aplink peilius storą audinį.

Peilius galšti galima tik įgaliotose techninės priežiūros dirbtuvėse.



Kad pjovimo rezultatai būtų kaip įmanoma geresni, svarbu, kad peiliai būtų tinkamai pagalastai ir nepažeisti.

Pakeiskite peilius, kurie sulinko arba įškilo atsimušę į pašalinį objektą.

Tegul techninės priežiūros dirbtuvės nusprendžia, ar peilį su stambiais nuskilimais galima taisyti / galšti, ar jį geriau pakeisti. Pagalastus peilius subalansuokite.

Patikrinkite peilio tvirtinimo dalis.

Peilio keitimas

1. Išsukite peilio varžtą sukdamai prieš laikrodžio rodyklę.
2. Užmaukite naują arba pagalastą peilį nukreipę įspaudą GRASS SIDE žemės / žolės link (žemyn) arba THIS SIDE UP į pjovimo agregatą ir pjovimo dantuko korpusą.
3. Peilio angą tvirtai užmaukite ant pjovimo dantuko korpuso.
4. Tvirtai priveržkite peilio tvirtinimo varžtą.
4. Priveržkite peilio tvirtinimo varžtą 45–60 pėd./ svar. (60–81 Nm) jėga.

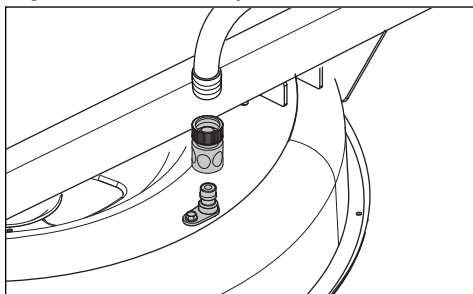
SVARBI INFORMACIJA Specialus peilio tvirtinimo varžtas yra grūdintas. Jei reikia pakeiskite „Husqvarna“ varžtu. Nenaudokite prastesnės kokybės dalių nei nurodyta.

Valymas

Reguliariai valant ypač vejamąjį pjovimo agregato apačią gerokai pailgėja įrenginio tarnavimo laikas. Įrenginį valykite iškart po jo pasinaudojimo (kai jis atvėsta), kol nešvarumai nepridžiūvo.

Nepurkškite vandens ant vejamąjį pjovimo agregato. Vejamąjį pjovimo agregatas viršų nupūskite suspaustu oru. Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Nepurkškite ant variklio ir elektrinių dalių vandens.

Pjovimo agregato apačią nuplaukite įprasto slėgio vandeniu. Prijunkite sparčiąją jungtį (iš priedų paketo) prie bet kurios sodo žarnos. Baigę pjauti pritvirtinkite žarną prie pjovimo angos ir atsukite vandenį.



Užveskite vejamąją ir įjunkite peilius, kad jiems sukantis nusiplautų nešvarumai. Įsitikinkite, kad vejamąjį peiliai nesiekia žarnos.

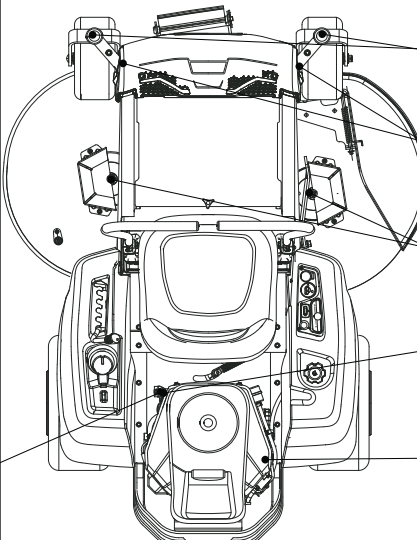
Neliekite šalto vandens ant karštų paviršių. Prieš plaudami įrenginį, palaukite, kol jis atvės.



DĖMESIO! Valydami ir plaudami dėvėkite apsauginius akinius.

Įrangos dalys

Tikrinkite kasdien. Apžiūrėkite visą įrenginį, ar nėra atsilaisvinusių arba trūkstamų dalių.

12/12	1/52	1/365			25 h	50 h	100 h	300 h
					1 ← (2x)			
					2 ← (2x)			
					3 ← (2x)	← (2x)		
					4 ▼	▼	▼	▼
▼		👁	4		5			

12/12 Kasmet

1/52 Kiekvieną savaitę

1/365 Kasdien

Tepimas tepalo švirkštu 

Filtro keitimas 

Alyvos keitimas 

Lygio patikrinimas 

Bendroji informacija

Ištraukite užvedimo raktelį, kad suteptumėte įrenginį nejudėdami.

Jei tepate naudodami alyvos skardinę, ji turi būti pripildyta variklio alyvos.

Jei tepate tepalu, naudokite aukštos kokybės molibdeno disulfido tepalą, nebent nurodyta kitaip.

Jei įrenginys naudojama kasdien, jį reikia sutepti kas dvi savaites.

Suteptę nuvalykite tepalo perteklių.

Svarbu pasirūpinti, kad tepalo nepatektų ant diržų arba diržinės pavaros skriemulių paviršiaus. Jei taip vis dėl to nutiktų, nuvalykite paviršius spiritu. Jei nuvalius diržas vis vien slysta, diržą reikia pakeisti. Diržų negalima valyti benzinu ir kitais naftos produktais.

SVARBI INFORMACIJA Tepkite saikingai ir pašalinkite tepalo perteklių, kad jis nesuteptų diržų arba diržinės pavaros skriemulių paviršių.

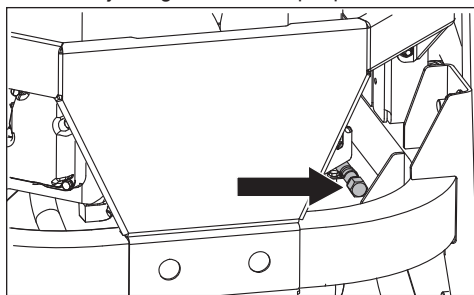
⚠ ĮSPĖJIMAS! Suslėgtos hidraulinės alyvos srovė gali pažeisti odą ir rimtai sužaloti. Sužeisti prasiskverbusio skysčio srovės nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Nesulaukus tinkamos medicininės pagalbos gali prasidėti pavojinga infekcija arba reakcija.

Variklio alyva

PASTABA. Alyvą keiskite, kai variklis šiltas. Norėdami sužinoti, kokia alyva ir filtrai tinka jūsų varikliui, žr. variklio gamintojo vadovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Variklio išleidimo angos kaištis yra greta duslintuvo. Kad išvengtumėte nudegimų, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis šiek tiek atvės, kad jis būtų šiltas, bet aplinkiniai paviršiai ir alyva jau būtų vėsūs.

1. Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Nuvalykite purvą ir nešvarumus aplink alyvos pildymo dangtelį.
3. Atsukite dangtelį / ištraukite lygio matuoklę.
4. Susiraskite išleidimo žarnelę variklio dešiniajame galiniame kampe, po duslintuvu.



5. Pastatykite tinkamo dydžio talpyklą po išleidimo žarnelės galu ir ištraukite alyvos išleidimo angos kaištį.
6. Palaukite, kol iš variklio ištekęs visa alyva.
7. Įstatykite išleidimo žarnelės kaištį ir tvirtai priveržkite.
8. Pripilkite į variklį naujos alyvos iki pildymo vamzdelio sriegio apačios. Patikrinkite lygį matuokliu.
9. Tvirtai prisukite alyvos įpylimo angos dangtelį, jei alyvos lygis yra FULL.
10. Alyvos tikrinimo ir keitimo intervalai nurodyti priežiūros žurnale.

Ratų ir pjovimo agregato vožtuvai

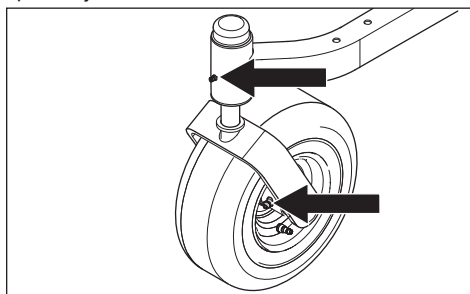
Naudokite tik aukštos kokybės guolių tepalą. Paprastai aukšta kokybė pasižymi žinomų gamintojų (naftos produktų gamintojų ir t. t.) tepalas.

Priekinio rato stebulė

Sutepkite kiekvieną rato guolį 3–4 tepalo švirkšto spustelėjimais.

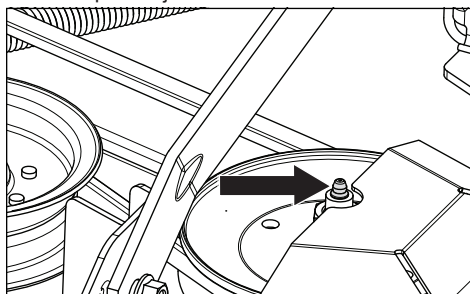
Priekinio rato guoliai

Sutepkite kiekvieną rato guolį 3–4 tepalo švirkšto spustelėjimais.



Pjovimo agregato velenai

Visiškai nuleiskite pjovimo agregatą. Sutepkite ašį per angas dirželio skyduose 2–3 tepalo švirkšto spustelėjimais.



Transmisija

Transmisijos prižiūrėti nereikia, todėl nereikia tikrinti jos alyvos lygio arba keisti alyvą. Pradėjus tekėti alyvai, pakeiskite įrenginį arba susisiekite su „Husqvarna“ pardavimo atstovu.

GEDIMAI IR JŲ ŠALINIMAS

Problema / priežastis

Nepavyksta užvesti variklio

- Ijungtas peilių jungiklis
- Vairavimo svirtys neužfiksuotos neutralioje padėtyje
- Neįjungtas stovėjimo stabdys
- Išsikrovė akumulatorius
- Užterštas karbiuratorius arba kuro linija
- Uždarytas kuro atkirtimo vožtuvas arba jo padėtis netinkama.
- Užsikimšo kuro filtras arba kuro linija
- Sugedo uždegimo sistema

Starteris nesuka variklio

- Išsikrovė akumulatorius
- Pažeisti akumulatoriaus kabelio kontaktai
- Perdegę saugiklis
- Starterio saugos grandinės gedimas Žr. **Saugos sistema** dalyje *Priežiūra*

Variklis veikia netolygiai

- Sugedęs karbiuratorius
- Užsikimšęs kuro filtras arba purkštukas
- Oro sklendė uždaryta, kai variklis šiltas
- Užsikimšo kuro įpylimo angos dangtelio ventiliacinis vožtuvas
- Kuro bakelyje beveik nėra kuro
- Užterštos uždegimo žvakės
- Per tirštas kuro mišinys arba kuro-orą mišinys.
- Netinkamas kuro tipas
- Kure susikaupė vandens
- Užsikimšęs oro filtras

Variklio galingumas atrodo sumažėjęs

- Užsikimšęs oro filtras
- Užterštos uždegimo žvakės
- Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius
- Hidraulinėje sistemoje yra oro

Įrenginys vibruoja

- Atsileidę peiliai
- Netinkamai subalansuoti peiliai
- Atsilaisvinęs variklis

Variklis perkaista

- Užsikimšęs oro įsiurbimas arba aušinimo briaunos
- Variklis perkrautas
- Variklis prastai vėdinamas
- Sugedo variklio apsakų reguliatorius
- Variklyje per mažai arba visai nėra alyvos
- Užteršta kuro linija
- Užterštos uždegimo žvakės

Akumulatorius neįsikrauna

- Pažeisti akumulatoriaus kabelio kontaktai
- Atjungtas įkrovimo laidas
- Sugedo variklio įkrovimo sistema

Vejapjovė juda lėtai, netolygiai arba apskirtai nejuda

- Ijungtas stovėjimo stabdys
- Ijungtos transmisijos atjungimo jungtys
- Nusmuko arba atsipalaidavo transmisijos pavaros diržas
- Hidraulinėje sistemoje yra oro

Vejapjovės pjovimo agregatas neįsijungia

- Atsipalaidavo vejapjovės pjovimo agregato pavaros diržas
- Atsilaisvino elektromagnetinės movos kontaktas
- Sugedo peilių jungiklis arba atsipalaidavo laido kontaktas
- Perdegę saugiklis

Iš transmisijos teka alyva

- Pažeisti tarpikliai arba korpusas
- Hidraulinėje sistemoje yra oro

Netolygiai pjaunama

- Nevienodas padangų slėgis
- Sulinkę peiliai
- Nelygi vejapjovės pjovimo agregato važiuoklė
- Atšipo peiliai
- Per didelis važiavimo greitis
- Per ilga žolė
- Po vejapjovės pjovimo agregatu prisikaupė žolės

LAIKYMAS

Laikymas žiemą

Įrenginį reikia paruošti laikymui baigiantis pjovimo sezonui arba jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip trisdešimt dienų. Ilgesniam laikui (trisdešimt dienų ar ilgiau) bakelyje palikus kuro gali susidaryti lipnių likučių, kurie gali užkimšti karbiuratorių ir sutrikdyti variklio veiklą.

Nuo lipnių likučių susidarymo laikymo metu gerai saugo kuro stabilizatoriai.

J bakelyje esantį arba talpykloje laikomą kurą įpilkite stabilizatoriaus. Visada paisykite stabilizatoriaus gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti ne trumpiau kaip dešimt minučių, kad stabilizatoriaus patektų į karbiuratorių. Neištuštinkite kuro bakelio ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.



ĮSPĖJIMAS! Griežtai draudžiama variklį, kurio bakelyje yra kuro, laikyti patalpoje arba prastai vėdinamoje vietoje, kur kuro garų galėtų patekti ant atviros liepsnos, kibirkščių ar vandens šildytuvo, karšto vandens bako, drabužių džiovituvo ar pan. prietaisų kontrolinių degiklių ar lempučių. Su kuru elkitės atsargiai. Jis yra labai degus ir gali rimtai sužaloti arba sugadinti turtą. Kurą į tinkamą indą išleiskite lauke ir saugokite toli nuo atviros liepsnos arba ugnies židinių. Nenaudokite benzino valymui. Naudokite nuriebalinimo priemonę ir šiltą vandenį.

Kaip paruošti įrenginį laikymui:

1. Kruopščiai nuvalykite įrenginį, ypač vejpaprovės pjovimo agregato apačią. Uždažykite pažeistas vietas dažais, o vejpaprovės pjovimo agregato apačią nupurkškite plonu alyvos sluoksniu, kad apsaugotumėte ją nuo korozijos.
2. Apžiūrėkite įrenginį, ar nėra susidėvėjusių ar pažeistų dalių, ir priveržkite atsilaisvinusias varžles ir varžtus.
3. Pakeiskite variklio alyvą; tinkamai ją utilizuokite.
4. Ištuštinkite kuro bakelius arba įpilkite kuro stabilizatoriaus. Užveskite variklį ir leiskite jam padirbti, kol karbiuratoriuje nebeliks kuro arba į karbiuratorių pateks stabilizatoriaus.
5. Išsukite uždegimo žvakes ir į cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Pasukite variklio veleną, kad tolygiai pasiskirstytų alyva, tada įsukite uždegimo žvakes.
6. Sutepkite visus tepimo vožtuvus, jungtis ir ašis.
7. Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite, įkraukite ir laikykite akumuliatorių vėsioje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginio šalčio.
8. Įrenginį pastatykite švarioje, sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.

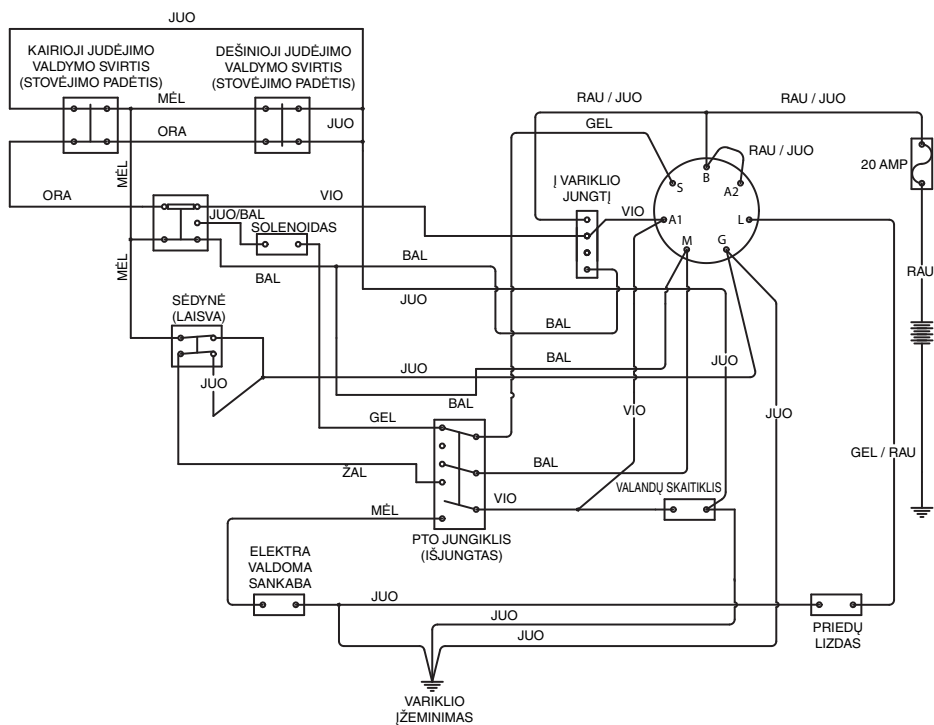
Techninė priežiūra

Užsakydami atsargines dalis nurodykite įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

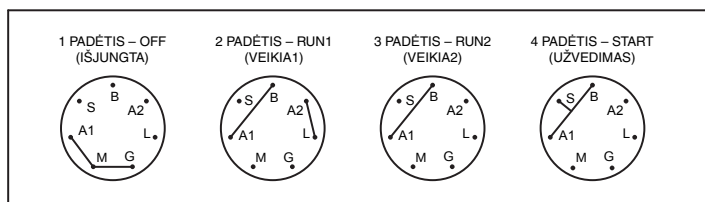
Naudokite tik originalias „Husqvarna“ atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną įrenginys nepriekaištingai veiktų, pravartu jį kasmet patikrinti įgaliotose techninės priežiūros dirbtuvėse.

SCHEMOS



RAKTELIO JUNGKLIŠO PADĖTYS



EB atitikties deklaracija

Mes, „Husqvarna AB“, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA, savo atsakomybe pareiškiame, kad pateiktas gaminy:

Aprašas	Vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriui
Gamintojas	„Husqvarna“
Platforma / tipas / modelis	Z242F
Partija	Serijos numerių data nuo 2017

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reikalavimus:

Direktyva / reikalavimas	Aprašas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB; 2005/88/EB	„dėl triukšmo lauke“

Taikomi darnieji standartai ir (arba) techninės specifikacijos;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 ir 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Pagal 2000/14/EB direktyvos V priedą nustatytosios garso vertės pateikiamos šios instrukcijos techninių duomenų skyriuje ir pasirašytoje EB atitikties deklaracijoje.

Pateiktas vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriui atitinka kontrolę praėjusį pavyzdį.

TECHNINIAI DUOMENYS

VARIKLIS	
Gamintojas	„Briggs & Stratton“
Tipas	8240 serija
Galia	13,95 kW, esant 2800 aps./min.
Tepimas	Slėginis su alyvos filtru
Degalai	Min. 87 oktaninio skaičiaus bešvinis (maks. 10 % etanolio, maks. 15 % MTBE)
Degalų bakelio talpa	13,25 litro
Aušinimas	Aušinimas oru
Oro filtras	Sūkurinis
Generatorius	12 V 15 amperų, esant 3600 aps./min.
Starteris	Elektriniai
TRANSMISIJA	
Transmisija	Hidrostatinė
Vairavimo mechanizmas	Dvi svirtys su minkštomis rankenomis
Greitis pirmyn	0–10,5 km/h
Greitis atgal	0–5,6 km/h
Stabdžiai	Integruotas mechaninis stovėjimo stabdys
Priekinių ratukų padangos	11 x 6–5
Galinės padangos, velėnai, pneumatinės	18 x 8,5–8
Padangų slėgis	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
RĖMAS	
Pjovimo plotis	107 cm
Pjovimo aukštis	3,8–10,2 cm
Peilių skaičius	2
Peilio ilgis	53,34 cm
Priekinis volelis	Taip
Amortizuojanti sėdynė	Standartinė
Techninės priežiūros skaitiklis	Skaitmeninis
Peilio įjungimas	„Ogura“ sankaba
Pjovimo agregato konstrukcija	3,4 mm skardos, surinkta
Našumas	8,093 m ² /h

¹⁾ Variklio gamintojo skelbiama nominalioji galia yra vidutinė bendroji išėjimo galia, pasiekama esant nurodytiems konkrečiam modelio įprastos gamybos variklio apsisukimams ir išmatuota naudojant variklio bendrajai galiai įvertinti taikomus SAE standartus. Žr. variklio gamintojo variklio specifikacijas.

TECHNINIAI DUOMENYS

MATMENYS	
Svoris	263 kg
Įrenginio bazinis ilgis	191,5 cm
Įrenginio bazinis aukštis	101,6 cm
Įrenginio bazinis plotis	105,5 cm
Bendras plotis su pakeltu rinktuvu	122 cm
Bendras plotis su nuleistu rinktuvu	152 cm
VIBRACIJA IR TRIUKŠMAS	
Rankos / plaštakos vibracija	1,90 m/s ²
Viso kūno rankos / plaštakos	0,29 m/s ²
Garso lygis, išmatuotas	100 dB
Garso lygis, garantuotas	100 dB

TECHNINIAI DUOMENYS

Sukimo momento specifikacijos

Variklio alkūninio veleno varžtas	50 pėd./svar.	Standartiniai 1/4" tvirtinimo elementai	9 pėd./svar.
Pjovimo agregato skriemulio varžtai	150 pėd./svar.	Standartiniai 5/16" tvirtinimo elementai	18 pėd./svar.
Suspaudimo varžlės	75 pėd./svar.	Standartiniai 3/8" tvirtinimo elementai	33 pėd./svar.
Peilio tvirtinimo varžtas	90 pėd./svar.	Standartiniai 7/16" tvirtinimo elementai	52 pėd./svar.
		Standartiniai 1/2" tvirtinimo elementai	80 pėd./svar.

VARŽTAI ŠEŠIAKAMPĖMIS GALVUTĖMIS

Nurodytos sukimo momento vertės turi būti taikomos kaip bendrosios gairės, kai nenurodytos konkrečios vertės.

JAV standartinės įrangos dalys

Rūšis		SAE 5 rūšies		SAE 8 rūšies		„Flangelock“ varžtas su „Flangelock“ varžle	
	Dydis	pėd./svar.	Nm	pėd./svar.	Nm	pėd./svar.	Nm
Galo skersmuo (coliais, tiek smulkiu, tiek retu sriegiu)	1/4	9	12	13	18		
	5 / 16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7 / 16	50	68	75	102		
	1 / 2	75	102	115	156		
	9 / 16	110	149	165	224		
	5 / 8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7 / 8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** 5 rūšies – žemiausia komercinė kokybė (žemesnė kokybė nerekomenduojama)

Metrinės sistemos standartinės įrangos dalys

Rūšis		8,8 rūšis		10,9 rūšis		12,9 rūšis	
	Dydis	pėd./svar.	Nm	pėd./svar.	Nm	pėd./svar.	Nm
Galo skersmuo (milimetrais, tiek smulkiu, tiek retu sriegiu)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA PRISTATANT

Veiksmas	Data, skaitiklio rodmenys, atspaudas, parašas
Įkrauti ir prijungti akumuliatorių	☐
Pripūsti visas padangas vienodu slėgiu iki 15 PSI (1 bar)	☐
Prijungti kontaktų dėžutę prie sėdynės avarinio jungiklio kabelio	☐
Patikrinti, ar variklyje yra teikiamas alyvos kiekis	☐
Sureguliuoti vairavimo svirčių padėtį	☐
Pripilti kuro ir atidaryti kuro atkirtimo vožtuvą	☐
Užvesti variklį	☐
Patikrinti:	
Abiejų ratų pavara	☐
Vejapjovės pjovimo agregato žingsnį ir sureguliovimą	☐
Stovėjimo stabdžio avarinį jungiklį	☐
Vejapjovės pjovimo agregato avarinį jungiklį	☐
Sėdynės avarinį jungiklį	☐
Vairavimo svirčių avarinį jungiklį	☐
Stovėjimo stabdžio veikimą ir sureguliovimą	☐
Važiavimą pirmyn	☐
Važiavimą atgal	☐
Peilių įjungimą	☐
Apsukas tuščiaja eiga	☐
Didžiausias variklio apsukas tuščiaja eiga	☐
Pranešti klientui apie:	
Techninės priežiūros grafiko poreikį ir naudą	☐
Įrenginio pardavimo techninei priežiūrai poreikį ir naudą	☐
Techninės priežiūros ir tvarkingo priežiūros žurnalo įtaką įrenginio pardavimo kainai	☐
Mulčiavimo naudojimą	☐
Pardavimo dokumentų pildymą ir t. t.	

Techninė priežiūra pristatant atlikta

Daugiau pastabų nėra

Patvirtinta:

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ŽURNALAS

PO 10 VALANDŲ

Veiksmas	Data, skaitiklio rodmenys, atspaudas, parašas
Pakeisti variklio alyvą	☐

KASDIENĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Veiksmas	Data, skaitiklio rodmenys, atspaudas, parašas
Nuvalyti nešvarumus nuo vejapjovės	☐
Patikrinti variklio alyvos lygį	☐
Patikrinti padangų slėgį	☐
Patikrinti pjovimo agregato apačią	☐
Patikrinti saugos sistemas	☐
Patikrinti, ar nėra kuro sistemos nuotėkių	☐
Apžiūrėti apsauginius gaubtus ir skydus	☐
Patikrinti, ar sureguliuoti stabdžiai	☐

25 VALANDŲ PRIEŽIŪRA

Veiksmas	Data, skaitiklio rodmenys, atspaudas, parašas
Patikrinti kuro siurblio oro filtrą	☐
Jei reikia, pakeisti / pakeisti vejapjovės peilius	☐
Patikrinti padangų slėgį	☐
Patikrinti akumulatoriaus kabelius	☐
Sutepti pagal tepimo grafiko lentelę	☐
Patikrinti / išvalyti variklio aušinamojo oro įsiurbimą	☐
Išvalyti oro filtro pirminį porolono filtrą	☐

50 VALANDŲ PRIEŽIŪRA

Veiksmas	Data, skaitiklio rodmenys, atspaudas, parašas
Atlikti 25 valandų priežiūrą	☐
Išvalyti / pakeisti oro filtro pagrindinį popierinį filtrą (dirbant dulkėtoje aplinkoje prižiūrėti dažniau)	☐
Pakeisti variklio alyvą	☐
Sutepti pagal tepimo grafiko lentelę	☐

100 VALANDŲ PRIEŽIŪRA

Veiksmas	Data, skaitiklio rodmenys, atspaudas, parašas
Atlikti 25 valandų priežiūrą	☐
Atlikti 50 valandų priežiūrą	☐
Pakeisti variklio alyvos filtrą	☐
Išvalyti / pakeisti uždegimo žvakes	☐
Pakeisti degalų filtrą	☐
Patikrinti diržus	☐
Patikrinti / priveržti priekinių ratukų ašių varžtus (kas 200 valandų)	☐
Pakeisti oro filtro pagrindinį popierinį filtrą	☐

300 VALANDŲ PRIEŽIŪRA

Veiksmas	Data, skaitiklio rodmenys, atspaudas, parašas
Atlikti 25 valandų priežiūrą	☐
Atlikti 50 valandų priežiūrą	☐
Atlikti 100 valandų priežiūrą	☐
Patikrinti / sureguliuoti vejamąją pavarą	☐
Išvalyti degimo kamerą ir nušlifuoti vožtuvų lizdus	☐
Patikrinti variklio vožtuvų tarpą	☐
Pakeisti oro filtro pirminį porolono filtrą	☐

NE REČIAU KAIP KARTĄ PER METUS

Veiksmas	Data, skaitiklio rodmenys, atspaudas, parašas
Išvalyti variklio aušinamojo oro įsiurbimą (kas 25 valandas)	☐
Pakeisti oro filtro pirminį porolono filtrą (kas 50 valandų)	☐
Pakeisti oro filtro pagrindinį popierinį filtrą	☐
Pakeisti variklio alyvą (kas 50 valandų)	☐
Pakeisti variklio alyvos filtrą (kas 100 valandų)	☐
Patikrinti / sureguliuoti pavarą	☐
Patikrinti / sureguliuoti stovėjimo stabdį (kas 50 valandų)	☐
Išvalyti / pakeisti uždegimo žvakes (kas 100 valandų)	☐
Pakeisti kuro filtrą (kas 100 valandų)	☐
Patikrinti variklio vožtuvų tarpą	☐

⚠ BRĪDINĀJUMS! Neievērojot piesardzību, pastāv bīstamu traumu risks operatoram vai citām personām. Īpašniekam ir jāizprot šie norādījumi, un šo plāvēju drīkst izmantot tikai tādas apstiprinātas personas, kas izprot šos norādījumus.

Visām personām, kas darbina plāvēju, ir jābūt teicamā garīgā un fiziskā stāvoklī. Plāvēju nedrīkst darbināt personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Dzinēja izplūdes gāzes, dažas tā sastāvdaļas un atsevišķi transportlīdzekļa komponenti satur vai izdala ķīmiskas vielas, par kurām Kalifornijas štatā ir zināms, ka tās izraisa vēzi, iedzimtus defektus un citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Akumulatoru bloki, spaiļes un saistītie piederumi satur svinu un svina savienojumus — par šīm ķīmiskajām vielām Kalifornijas štatā ir zināms, ka tās izraisa vēzi, iedzimtus defektus un citus reproduktīvo funkciju traucējumus. Pēc darba ar mašīnu notīriet rokas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Dzinēja izplūdes gāzes un atsevišķi transportlīdzekļa komponenti satur vai izdala ķīmiskas vielas, kas ir zināmas kā vēža, iedzimtu defektu un citu reproduktīvo traucējumu izraisītāji. Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga gāze bez smaržas un krāsas. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai pirms mašīnas lietošanas esat izpratis visus norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Šajā mašīnā var lietot benzīnu, kurā etanola saturs nepārsniedz 10% (E10). Ja izmantosit benzīnu, kurā etanola saturs pārsniedz 10% (E10), izstrādājuma garantija vairs nebūs spēkā.

Kad šis izstrādājums ir nolietots un vairs netiek izmantots, atgrieziet to tālākpārdevējam vai citai pusei, lai varētu veikt izstrādājuma utilizāciju.

Lai ieviestu uzlabojumus, specifikācijas un dizaini var tikt mainīti bez iepriekšēja paziņojuma.

Ņemiet vērā, ka uz šajos norādījumos ietverto informāciju var attiecināt juridiskas prasības.

Remontam izmantojiet tikai oriģinālās daļas. Ja izmantosit citas daļas, garantija vairs nebūs spēkā.

Nemodificējiet ierīci un neuzstādiet uz tās nestandarta aprīkojumu bez ražotāja piekrišanas. Modificētas ierīces darbība var būt nedroša, kā arī šādas modifikācijas var bojāt ierīci.

IEVADS	120
SIMBOLI UN UZLĪMES	122
DROŠĪBA	123
VADĪBAS ELEMENTI	128
DARBĪBA	133
APKOPE	137
EĻĻOŠANA	144
PROBLĒMU NOVĒRŠANA	146
UZGLABĀŠANA	147
SHĒMA	148
ATBILSTĪBA	149
TEHNISKIE DATI	150
TEHNISKĀS APKOPES ŽURNĀLS	153

Apsveicam!

Paldies, ka iegādājāties Husqvarna braucamo plāvēju! Šī mašīna ir paredzēta efektīvam darbam un ātrai plašu zonu plaušanai. Mašīnas veiktspēju papildina ērti pieejama vadības pults un hidrostatiskā transmisija, ko regulē ar stūres vadības ierīcēm.

Šī rokasgrāmata ir svarīgs dokuments. Pirms mašīnas lietošanas vai tehniskās apkopes veikšanas rūpīgi izlasiet rokasgrāmatas saturu. Visiem mašīnas lietotājiem ir jāievēro norādījumi par lietošanu, remontu un tehnisko apkopi, lai gādātu par lietotāja un citu personu drošību. Izpildot norādījumus, arī ievērojami paildzināsiet mašīnas darbмūžu un uzlabosīt tās tālākpārdošanas vērtību.

Ja pārdodat mašīnu, obligāti atdodiet lietotāja rokasgrāmatu jaunajam īpašniekam.

Šīs lietotāja rokasgrāmatas pēdējā nodaļā ir ietverts apkopes žurnāls. Gādājiēt, lai apkopes darbi un remontdarbi tiktu dokumentēti. Pareizi uzturot apkopes žurnālu, samazināsīt izdevumus par apkopes pakalpojumiem, kā arī uzlabosīt mašīnas tālākpārdošanas vērtību. Lai iegūtu plašāku informāciju, lūdzu, sazinieties ar savu izplatītāju. Kad nogādājat mašīnu pie izplatītāja apkopes veikšanai, ņemiet līdzi arī lietotāja rokasgrāmatu.

Vispārīgi

Šajā lietotāja rokasgrāmatā apzīmējumi "pa kreisi/pa labi" un "uz aizmuguri/uz priekšu" tiek izmantoti attiecībā pret mašīnas parasto braukšanas virzienu.

Tā kā mēs pastāvīgi uzlabojam savus izstrādājumus, specifikācijas un dizaini var tikt mainīti bez iepriekšēja paziņojuma.

Transportēšana un braukšana pa koplietošanas ceļiem

Pirms transportējat plāvēju pa koplietošanas ceļiem, pārbaudiet piemērojamās ceļu satiksmes drošības noteikumus. Ja mašīna ir jātransportē, obligāti izmantojiet apstiprinātus stiprinājumus un pārliecinieties, vai mašīna ir pareizi nostiprināta. NEDARBINIET šo mašīnu uz koplietošanas ceļiem.

Vilkšana

Ja mašīna ir aprīkota ar vilkšanas sakabi, vilkšanas laikā ievērojiet papildu piesardzību. Neļaujiet bērniem vai citām personām atrasties velkama aprīkojuma iekšpusē vai virspusē. Braukšanas laikā veiciet plašus pagriezienus, lai izvairītos no šaura leņķa pagriezienā. Brauciet lēni un gādājiēt par to, lai attālums līdz priekšā braucošiem transportlīdzekļiem būtu lielāks nekā parasti.

Nevelciet mašīnu uz slīpas virsmas. Vilkta aprīkojuma svārs var izraisīt saķeres mazināšanos un kontroles zaudēšanu.

Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz vilkta aprīkojuma svāra ierobežojumiem. Nevelciet mašīnu grāvju, kanālu un citu bīstamu vietu tuvumā.

Darbības

Šī mašīna ir paredzēta tikai zāles plaušanai zālājos un uz līdzenas virsmas bez šķēršļiem, piemēram, akmeņiem, celmiem utt. Mašīnu var izmantot arī citiem uzdevumiem, ja tā ir aprīkota ar ražotāja nodrošinātiem īpašiem piederumiem. Piederumu ekspluatācijas instrukcijas ir iekļautas to komplektācijā. Visi citi lietošanas veidi ir nepareizi. Rūpīgi ievērojiet ražotāja norādījumus par lietošanu, apkopi un remontu.

Zālesplāvēji un citi energoaprikojums var būt bīstams, ja to lieto nepareizi. Lai gādātu par drošību, lietojiet mašīnu saprātīgi un piesardzīgi atbilstoši šiem norādījumiem un veselajam saprātam.

Mašīnu darbināt, apkopt un remontēt drīkst tikai personas, kas pārzina mašīnas īpašības un drošības instrukcijas. Šīs mašīnas apkopei izmantojiet tikai apstiprinātās rezerves daļas.

Rūpīgi ievērojiet noteikumus par nelaiemes gadījumu novēršanu, noteikumus par darba drošību, ceļu satiksmes noteikumus, kā arī citus vispārējos drošības noteikumus.

Ražotājs tiek atbrīvots no atbildības par jebkādam traumām vai īpašuma bojājumiem, ja mašīnas konstrukcijā ir veiktas neatļautas izmaiņas.

Kvalitatīvs serviss

Husqvarna izstrādājumi tiek tirgoti visā pasaulē tikai specializētos mazumtirdzniecības veikalos, kas nodrošina visaptverošu pakalpojumu klāstu. Tādējādi mūsu klienti var saņemt vislabāko atbalstu un pakalpojumus. Piemēram, pirms izstrādājuma piegādes mazumtirgotājs mašīnu pārbauda un regulē. Skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas apkopes žurnālā ietverto sertifikātu.

Ja ir jāmaina rezerves daļas vai ir radušies jautājumi par apkopi, garantiju vai citām tēmām, sazinieties ar tālāk norādīto ekspertu.

Šī lietotāja rokasgrāmata ir paredzēta mašīnai ar šādu ražošanas numuru:	Dzinējs	Transmisija

Ražošanas numurs

Mašīnas ražošanas numurs ir norādīts uz apdrukātās plāksnes, kas piestiprināta dzinēja nodalījumam.

Uz plāksnītes virzienā no augšas uz leju ir norādīta tālāk aprakstītā informācija.

- Mašīnas tipa apzīmējums (ID).
- Ražotāja tipa numurs (modelis).
- Mašīnas sērijas numurs (sērijas numurs).

Pasūtot rezerves daļas, norādiet mašīnas tipa apzīmējumu un sērijas numuru.

Dzinēja ražošanas numurs ir norādīts zīmogā uz vārsta pārsega.

Uz plāksnes ir norādīta tālāk aprakstītā informācija.

- Dzinēja modelis.
- Dzinēja tips.
- Kods.

Pirms rezerves daļu pasūtīšanas sagatavojiet šo informāciju.

Dzinēja riteņu un hidrostatisko sūkņu aizmugurē ir piestiprināta uzlīme ar svītrkodu.

SIMBOLI UN UZLĪMES

Šie simboli ir norādīti uz mašīnas, kā arī lietotāja rokasgrāmatā. Rūpīgi izpētiet simbolus, lai pārzinātu to nozīmi.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Apzīmējums tiek izmantots šajā publikācijā, lai informētu lasītāju par traumu rašanos vai nāves iestāšanās risku, īpaši tad, ja lasītājs neievēro rokasgrāmatā ietvertos norādījumus.

Apzīmējums tiek izmantots šajā publikācijā, lai informētu lasītāju par īpašuma bojājumu risku, īpaši tad, ja lasītājs neievēro rokasgrāmatā ietvertos norādījumus. Apzīmējumu izmanto arī gadījumos, kad pastāv nepareizas lietošanas vai montāžas risks.



Atpakaļgaita Neitrālā pozīcija Ātri Lēni Gaisa drosele Degviela Stāvbremze Bīstami!



Zems plaušanas augstums Augsts plaušanas augstums Lietojiet aizsargbrilles Lietojiet aizsargcimdus Lietojiet dzirdes aizsarglīdzekļus Nekāpiet šeit

Mašīna atbilst Eiropas Savienības direktīvas prasībām attiecībā uz trokšņa izplūdi vidē. Mašīnas emisiju apjoms ir norādīts nodaļā **TEHNISKE DATI**, kā arī uz uzlīmēm.



Brīdinājums! Nepieskarieties daļām Brīdinājums! Nelietot bez novirzītāja vai zāles savācēja Brīdinājums! Ievērojiet piesardzību, paceļot pārsegu Brīdinājums! Elektrolīts ir kodīgs, sprāgstošs un uzliesmojošs

Pirms tehniskās apkopes vai remonta darbu veikšanas izslēdziet dzinēju Ievērojiet drošu attālumu no mašīnas Neizmantojiet slīpumā, kas pārsniedz 10° Nedrīkst pārvadāt pasažierus



Lidojoši priekšmeti var radīt traumas visā augumā Pirkstu un kāju pirkstu traumu risks Neatveriet un nenonemiet drošības aizsargus, ja dzinējs darbojas Braucot atpakaļgaitā, ievērojiet piesardzību un pārliecinieties, vai tuvumā nav citu personu Braucot turpgaitā, ievērojiet piesardzību un pārliecinieties, vai tuvumā nav citu personu

DROŠĪBA

Drošības instrukcijas

Šīs instrukcijas ir paredzētas jūsu drošībai. Rūpīgi izlasiet tās.

⚠ BRĪDINĀJUMS! ŠTĒ PLĀUJMAŠĪNA VAR AMPUTĒT PLAUKSTAS UN PĒDAS, KĀ ARĪ IZMEST PRIEKŠMETUS. TĀLĀK APRAKSTĪTO DROŠĪBAS INSTRUKCIJU NEIEVĒROŠANA VAR IZRAISĪT NOPIETNAS TRAUMAS VAI NĀVI.

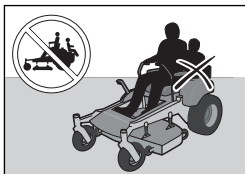
⚠ BRĪDINĀJUMS! ŠIS APRĪKOJUMS VAR NOPIETNI TRAUMĒT VAI NOGALINĀT BĒRNUS. Rūpīgi izlasiet un ievērojiet visas tālāk sniegtās drošības instrukcijas.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Amerikas Pediatrijas akadēmija iesaka ievērot 16 gadu ierobežojumu braucamu zālesplāvēju lietošanai.

Bērnu aizsardzība

Ja operators neapzinās, ka tuvumā ir bērni, var rasties traģiski negadījumi. Bērni bieži pievērš uzmanību mašīnai un zāles plaušanai. **Nekādā gadījumā** nepieņemiet, ka bērni joprojām būs tur, kur jūs pēdējo reizi viņus redzējāt.

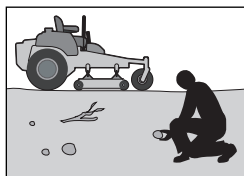
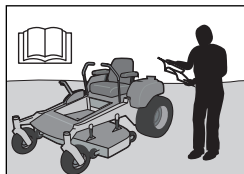
- Neļaujiet bērniem atrasties plaušanas zonā un nodrošiniet tādas personas klātbūtni, kas nav mašīnas vadītājs.
- Ja bērni atrodas paredzētajā darba zonā, esiet piesardzīgs un izslēdziet plaujumašīnu.
- Pirms uzsākat kustību atpakaļgaitā un tās laikā pārliecinieties, vai aizmugurē nav bērnu.
- Nepārvadāiet bērnus pat tad, ja asmeņi ir izslēgti. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas vai arī ietekmēt mašīnas drošu lietošanu. Bērni, kuri iepriekš ir pārvadāti mašīnā, var negaidīti ienākt plaušanas zonā, kur pastāv uzbraukšanas risks, mašīnai pārvietojoties atpakaļgaitā.
- Neļaujiet bērniem darbināt mašīnu.



- Ievērojiet īpašu piesardzību, tuvojoties nepārredzamiem ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var traucēt savlaicīgi pamanīt bērnus.

Galvenie plāvēja darbības principi

- Pirms mašīnas lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojiet visus uz mašīnas sniegtos norādījumus, kā arī rokasgrāmatā iekļauto informāciju.
- Ir ieteicams informēt citu personu par veicamajiem plaušanas darbiem, lai jūs varētu saņemt palīdzību pēc traumas vai negadījuma.
- Personām, kuras darbinās, apkops un/vai remontēs šo mašīnu, vispirms ir jāizlasa un jāizprot šī lietotāja rokasgrāmata. Vietējie tiesību akti var ierobežot pieļaujamo lietotāja vecumu. Īpašnieks atbild par šī aprīkojuma lietotāju apmācību.
- Šī aprīkojuma īpašnieks un lietotājs var novērst negadījumus un atbild par negadījumiem vai traumām/bojājumiem, kas var rasties īpašniekam vai lietotājam, citām personām un/vai īpašumam.
- Nenovietojiet rokas vai kājas blakus rotējošām daļām vai zem plaujumašīnas. Nekādā gadījumā netuvojieties izvades atverei.
- Mašīnu ir lietot tikai pieaugušas personas, kuras ir iepazīnušās ar attiecīgajiem norādījumiem.
- Attīriet plaušanai paredzēto vietu no akmeņiem, rotālietām, vadiem un citiem priekšmetiem, kas var saskarties ar asmeņiem un tādējādi tikt ar spēku izsviesti.
- Pirms mašīnas lietošanas pārliecinieties, vai tuvumā nav citu personu. Ja kāds tuvojās plaušanas zonai, apturiet mašīnas darbību.
- Neplaujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pirms, kā arī atpakaļgaitas laikā skatieties uz leju un atpakaļ.
- Nevērsiet izvades materiālu pret citām personām. Nepieļaujiet nopļautās zāles izmeti pret sienu vai citiem objektiem. Zāle var tikt mesta atpakaļ lietotāja virzienā. Apturiet asmeņu darbību, kad šķērsojat grantētas virsmas.



DROŠĪBA

- Neizmantojiet mašīnu bez zāles savācēja, izvades aizsarga vai citām drošības ierīcēm, kā arī tad, ja šīs ierīces nedarbojas.
- Pirms pagriešana samaziniet ātrumu.
- Pirms nokāpšanas no plāvēja obligāti izslēdziet asmeņus, pārvietojiet stūres vadības sviru stāvbremzes pozīcijā, apturiet dzinēju un izņemiet atslēgas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Mašīnu drīkst izmantot tikai viena persona.
- Darbiniet mašīnu tikai dienas gaismā vai pietiekamā mākslīgā apgaismojumā.
- Izslēdziet asmeņus, kad ar tiem neplaujat. Pirms mašīnas tīrīšanas, zāles savācēja noņemšanas vai izvades aizsarga tīrīšanas izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz visas mašīnas daļas pilnībā pārstāj darboties.
- Neizmantojiet plaujmašīnu pēc alkohola vai zāļu lietošanas.
- Pievērsiet uzmanību ceļu satiksmei, ja darbojaties ceļu tuvumā vai šķērsojat tos.
- Ievērojiet tīrību piesardzību, ievietojot vai izņemot mašīnu no piekabes vai kravas automašīnas.
- Lietojot plaujmašīnu, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.



BRĪDINĀJUMS! Izmantojot šo mašīnu, ir jālieto apstiprināts individuālais drošības aprīkojums. Individuālais drošības aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, tomēr samazinās traumu apmēru, ja notiks negadījums. Konsultējieties ar mazumtirgotāju, lai uzzinātu, kā izvēlēties pareizu aprīkojumu.

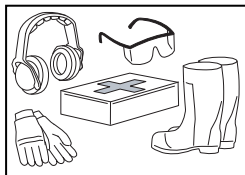
- Mašīnas lietošanas laikā valkājiet pareizu individuālo drošības aprīkojumu (PPE), tostarp (vismaz) izturīgus apavus, acu aizsarglīdzekļus un dzirdes aizsarglīdzekļus. Plaušanas laikā nevalkājiet šortus un/vai apavus ar atvērtu priekšējo daļu.
- Izpētes dati liecina, ka visbiežāk traumas gūst mašīnu lietotāji, kuri ir vismaz 60 gadus veci. Šāda vecuma lietotājiem jāizvērtē savas spējas droši vadīt plaujmašīnu, tādējādi aizsargājot sevi un citus no nopietnām traumām.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz riteņu svaru vai pretsvaru.
- Neļaujiet mašīnā uzkrāties netīrumiem, kas var saskarties ar karstām izvades sistēmas/dzinēja daļām un aizdegties. Neļaujiet lapām un citiem netīrumiem uzkrāties plaujmašīnas korpusā.

Pirms mašīnas lietošanas vai uzglabāšanas notīriet izlijušo eļļu vai degvielu.

- Pirms mašīnas novietošanas glabāšanai ļaujiet tai atdzist.

Individuālais drošības aprīkojums

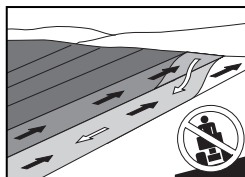
- Mašīnas lietošanas laikā tuvumā jābūt neatliekamās palīdzības aprīkojumam.
- Nelietojiet mašīnu, ja jums nav apavu.
- Obligāti valkājiet aizsargapavus. Ir ieteicams valkāt apavus ar tērauda purngaliem.
- Montāžas vai braukšanas laikā obligāti valkājiet apstiprinātas aizsargbrilles vai pilnu vizieri.
- Ja veicat darbības ar asmeņiem, obligāti valkājiet cimdus.
- Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas var iekļerties kustīgajās daļās.
- Lai nesabojātu dzirdi, izmantojiet ausu aizsargus.



Plaušana slīpumā

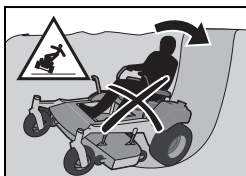
Nogāzes ir biežs iemesls vadības zaudēšanai, kā arī apgāšanās negadījumiem, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Ja plaujat slīpumā, ir jāievēro tīrība piesardzība. Ja neesat pārliecināts, vai varēsīt strādāt uz nogāzes, vai jūtaties nedroši, nedariet to.

- Pārvietojieties pa nogāzi uz augšu vai uz leju (ne vairāk kā 10° slīpumā), nevis šķērsojiet to.
- Pievērsiet uzmanību bedrēm, grambām, pauguriem, akmeņiem vai citiem paslēptiem priekšmetiem. Nelīdzena virsma var izraisīt plaujmašīnas apgāšanos. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Izvēlieties lēnu braukšanas ātrumu, lai nerastos nepieciešamība apstāties uz nogāzes.
- Neplaujiet mitru zāli. Pretējā gadījumā riepas var zaudēt saķeri.
- Neieslēdziet, neizslēdziet vai neveiciet apgriešanos uz nogāzes. Ja riepas zaudē saķeri, izslēdziet asmeņus un turpiniet lēni vadīt mašīnu uz leju pa nogāzi.



DROŠĪBA

- Nogāzēs pārvietojieties vienmērīgi un lēni. Neveiciet pēkšņu ātruma vai virziena maiņu, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, darbinot mašīnu ar zāles savācējiem vai citiem papildpiederumiem, jo šādi piederumi var samazināt mašīnas stabilitāti.
- Nelietojiet mašīnu uz stāvām nogāzēm.
- Nemēģiniet stabilizēt mašīnu, novietojot uz zemes kāju.
- Neizmantojiet plaukmašīnu gravu, grāvju vai stāvu krastmalu tuvumā. Ja kāds no mašīnas riteņiem nokļūst pāri gravas malai, mašīna var pēkšņi apgāzties.



BRĪDINĀJUMS! Nebrauciet augšup vai lejup pa nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 10 grādus. Nebrauciet šķērsām pāri nogāzēm.

Drošas darbības ar benzīnu

Lai izvairītos no traumu rašanās vai īpašuma bojājumiem, ievērojiet piesardzību, veicot darbības ar benzīnu. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs šķidrums, savukārt tā tvaiki ir sprādzienbīstami.

BRĪDINĀJUMS! Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Ja pieskarsities dzinējam vai izplūdes sistēmai, pastāv apdegumu gūšanas risks. Pirms degvielas atkārtotas uzpildes ļaujiet dzinējam un izplūdes sistēmai atdzist.

- Neiepildiet benzīnu, ja mašīna atrodas telpās.
- Nelietojiet benzīna tuvumā cigaretes, cigārus, pīpes vai citus aizdegšanās avotus.
- Izmantojiet tikai apstiprinātus benzīna konteinerus.
- Nenoņemiet gāzes vāciņu un nepildiet degvielu, kamēr darbojas dzinējs. Pirms atkārtotas degvielas iepildes ļaujiet dzinējam atdzist.



- Neglabājiet mašīnu vai degvielas konteineru atklātās liesmas, dzirkstelju vai gāzes liesmas tuvumā, piemēram, ūdens sildītāja vai līdzīgu ierīču tuvumā.
- Pirms degvielas uzpildes sākšanas pieskarieties metāla virsmai, lai līdz minimumam samazinātu statiskās elektrības risku.
- Neuzpildiet konteinerus transportlīdzeklī, kravas automašīnā vai uz piekabes platformas ar plastmasas apdari. Pirms uzpildes novietojiet konteinerus uz zemes atstatu no transportlīdzekļa.
- Nelejiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas. Uzlieciet atpakaļ gāzes vāciņu un cieši pievelciet to.
- Noņemiet ar gāzi darbināmu aprīkojumu no kravas automašīnas vai piekabes un iepildiet degvielu, novietojot aprīkojumu uz zemes. Ja tas nav iespējams, iepildiet degvielu, izmantojot pārvietojamu konteineru, nevis benzīna dozatora sprauslu.
- Vienmēr turiet sprauslu tā, lai tā saskaras ar degvielas tvertnes vai konteineru atvēruma malu, līdz uzpilde ir pabeigta. Nelietojiet iepildes pistoles fiksatoru, kas bloķē to atvērta stāvoklī.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz drēbēm, nekavējoties tās nomainiet.
- Nedarbiniet dzinēju izsīkstītas degvielas tuvumā.
- Neizmantojiet benzīnu tīrīšanai.
- Ja degvielas sistēmā radušās noplūdes, dzinēju nedrīkst darbināt, līdz problēma tiek novērsta.
- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet degvielas uzpildes līmeni un atstājiet tvertnē vietu, kur degviela izplesties (dzinējs un saules stari var sakarsēt degvielu, un sakarsēta degviela var izplesties un pārpļūst).

Vispārējā apkope

- Nelietojiet mašīnu telpās vai nepietiekami vēdināmās vietās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga, dzīvībai bīstama gāze bez smaržas.
- Pārlicinieties, vai aprīkojums ir labā stāvoklī un visi uzgriežņi un skrūves (īpaši skrūves, ar kurām nofiksēti asmeņu papildpiederumi) ir piegrieztas ar pareizu vērpes momentu.





UZMANĪBU! Apkopes darbu laikā izmantojiet aizsargbrilles.

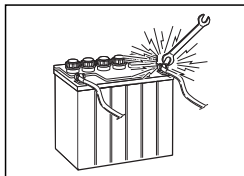
- Ja nepieciešams, atjaunojiet vai nomainiet drošības un norādījumu uzlīmes.
- Netraucējiet drošības ierīces darbību un nemēģiniet samazināt drošības ierīču nodrošināto aizsardzības līmeni. Regulāri pārbaudiet, vai tās darbojas pareizi. NEDARBINIET mašīnu, ja tās drošības ierīce nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet zāles savācēja un izvades aizsarga komponentus un, ja nepieciešams, nomainiet tos pret ražotāja ieteiktajām daļām.



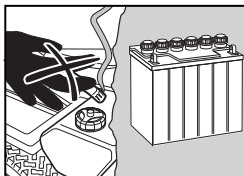
BRĪDINĀJUMS! Dzinēju nedrīkst iedarbināt, ja ir noņemta plaukmašīnas korpusa piedziņas siksnas vadītāja puses grīdas plāksne vai aizsargplāksnes.

- Nemainiet dzinēja vadības ierīču iestatījumus un nedarbiniet dzinēju ar pārāk augstiem apgriezieniem. Ja darbināsit dzinēju pārāk lielā ātrumā, varat sabojāt mašīnas komponentus.
- Lai samazinātu aizdegšanās risku, nelaujiet mašīnā uzkrāties zālei, lapām vai citiem netīrumiem. Noslaukiet izlijušo eļļu vai degvielu, kā arī noslaukiet ar degvielu piesūcinātus netīrumus. Pirms mašīnas novietošanas glabāšanai ļaujiet tai atdzist.
- Apturiet mašīnu un pārbaudiet aprīkojumu, ja uzbraucat kādam šķērslim. Ja nepieciešams, veiciet remontdarbus, pirms mašīna tiek vēlreiz iedarbināta.
- Neregulējiet un nelabojiet mašīnu, kamēr tās dzinējs darbojas.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties vai saskrāpēties. Kad veicat darbības ar asmeņiem, aptiniet tos vai lietojiet aizsargcimdus.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Ja nepieciešams, neregulējiet un veiciet apkopi.
- Neveiciet darbības ar startera shēmu, ja tuvumā ir izšķakstīta degviela.
- Pārliedzinieties, vai degvielas uzpildes vāciņš ir stingri aizvērts un uzliesmojošas vielas netiek glabātas atvērto traukos.
- Strādājot ar startera shēmas akumulatoru un smagiem kabeļiem, var rasties dzirksteles.

Tādējādi var notikt akumulatora eksplozija, sākties ugunsgrēks vai rasties acu traumas. Dzirkstējošanu var novērst, no akumulatora izņemot zemējuma kabeli (parasti negatīvi lādēts un melnā krāsā).



- Zemējuma kabelim ir jābūt pirmajam, ko atvienojat no akumulatora, un pēdējam, ko pievienojat atpakaļ.
- Neizveidojiet tilta īssavienojumu startera relejā, lai darbinātu starteri.
- Esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar elektrolītu. Uz ādas nokļuvusi skābe var radīt nopietnus kodīgus apdegumus. Ja elektrolīts nonāk saskarē ar ādu, nekavējoties noskalojiet to ar ūdeni.
- Acīs nonākusi skābe var izraisīt akumu — nekavējoties sazinieties ar ārstu.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar akumulatoru. Akumulatorā veidojas sprāgstošas gāzes. Neveiciet akumulatora apkopi, ja akumulatora vai atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā kāds smēķē. Akumulators var eksplodēt un izraisīt nopietnas traumas vai bojājumus.
- Mašīna ir pārbaudīta un apstiprināta lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, kas iekļauts oriģinālajā komplektācijā vai ko iesaka ražotājs. Mašīnā izmantojiet tikai apstiprinātas rezerves daļas.
- Mulčēšanas asmeņus drīkst izmantot tikai labi zināmās zonās, ja ir nepieciešama augstākas kvalitātes plaušanas.
- Regulāri iztīriet korpusu un zonu zem tā. Nesmidziniet ūdeni uz dzinēja un elektriskajiem komponentiem.



Transportēšana

- Mašīna ir smaga un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Ievērojiet īpašu piesardzību, ievietojot vai izņemot mašīnu no transportlīdzekļa vai piekabes.
- Lai ievietotu mašīnu piekabē vai kravas automašīnā, izmantojiet pilna platuma uzbrauktuves.
- Izmantojiet abas priekšējās un aizmugurējās fiksatoru siksnas, kas jāsiens leļup un ārpus mašīnas.

DROŠĪBA

- Pārbaudiet un ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus, pirms transportējat mašīnu uz ceļiem.
- Izmantojiet apstiprinātu piekabī mašīnas transportēšanai. Izslēdziet degvielas padevi. Nostipriniet mašīnu, izmantojot apstiprinātas ierīces, piemēram, lentes, ķēdes vai siksnas.
- Nevelciet šo mašīnu — pretējā gadījumā varat sabojāt piedziņas sistēmu.
- Neizmantojiet šo mašīnu piekabju un līdzīgu priekšmetu vilkšanai. Piekabes var sagriezties asā leņķī vai apgāzties, un tādējādi radīt plāvēja bojājumus un, iespējams, arī nopietnas traumas lietotājam.
- Ievietojiet ierīci kravas automašīnā vai piekabē, ar mazu ātrumu braucot uz pietiekami izturīgas uzbrauktuves. Neceliet mašīnu! Mašīnu nav paredzēts celt ar rokām.
- Ievietojot vai izņemot šo mašīnu, nepārsniedziet maksimālo ieteicamo darbības leņķi — 10°.



BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet īpašu piesardzību, kad ievietojat mašīnu kravas automašīnā vai piekabē, izmantojot uzbrauktuvi. Ja mašīna nokrītīs no uzbrauktuves, pastāv nopietnu traumu rašanās risks vai nāves iestāšanās risks.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Stāvbremzes funkcionalitāte nav pietiekama, lai transportēšanas laikā nofiksētu mašīnu vietā. Pārliecinieties, vai mašīna ir pareizi piestiprināta pie pārvadāšanas transportlīdzekļa. Obligāti iebrauciet pārvadāšanas transportlīdzeklī atpakaļgaitā, lai novērstu mašīnas apgāšanos.

Dzirksteļu slāpētājs

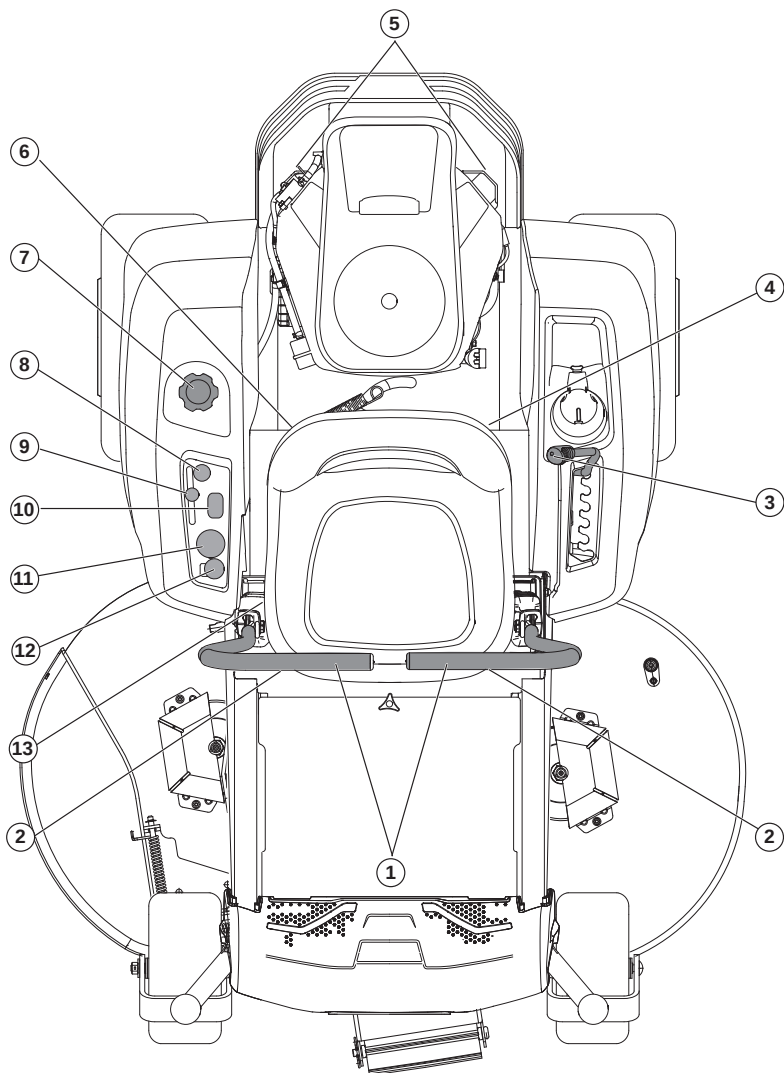
Šis plāvējs ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju, un to nedrīkst lietot uz neuzlabotas zemes, ko klāj mežs, krūmi vai bieza zāle, vai tās tuvumā, ja dzinēja sistēma nav aprīkota ar dzirksteļu slāpētāju atbilstoši piemērojamiem vietējiem vai valsts tiesību aktiem. Federālie tiesību akti ir spēkā uz federālās zemes. Ja izmantojat dzirksteļu slāpētāju, tas jāuztur labā darba kārtībā.

Jūsu pilnvarotais Husqvarna izplatītājs var nodrošināt dzirksteļu slāpētāju.

VADĪBAS ELEMENTI

Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīts Husqvarna nulles pagriezienu raideris. Raideris ir aprīkots ar četrtaktu papildu vārsta dzinēju.

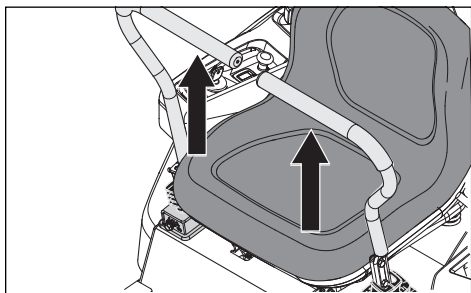
Dzinēja transmisijas darbību nodrošina ar siksnu vadāmi hidrauliskie sūkņi. Ar kreisā un labā virziena stūres vadības ierīcēm tiek regulēta plūsma un līdz ar to arī mašīnas braukšanas virziens un ātrums.



- | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------------|
| 1. Stūres/stāvbremzes vadības ierīces | 5. Apejošās sakabes | 10. Tehniskā stāvokļa mērierīce |
| 2. Virzošās skrūves | 6. Degvielas padeves apturēšanas vārsts | 11. Aizdedzes slēdzis |
| 3. Korpusa pacelājs | 7. Degvielas tvertne | 12. Asmeņu slēdzis |
| 4. Drošinātāji | 8. Droseļvārsta vadība | 13. Sēdekļa regulēšanas ierīce |
| | 9. Aizdedze | |

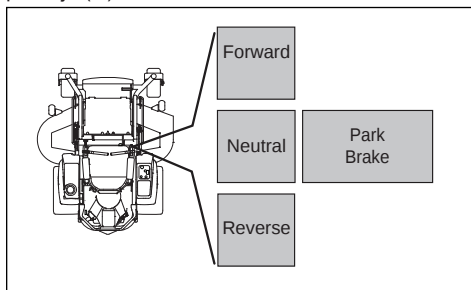
VADĪBAS ELEMENTI

Stūres vadības sviras



Mašīnas braukšanas ātrumu un virzienu var pastāvīgi mainīt, izmantojot abas stūres vadības ierīces. Stūres vadības ierīces var pārvietot uz priekšu vai aizmuguri, kā arī neitrālā pozīcijā. Ja stūres vadības ierīces tiek izkustinātas no vietas, neitrālā pozīcijā tiek bloķēta.

Kad abas vadības ierīces ir pārvietotas neitrālā pozīcijā (N), mašīna stāv uz vietas.



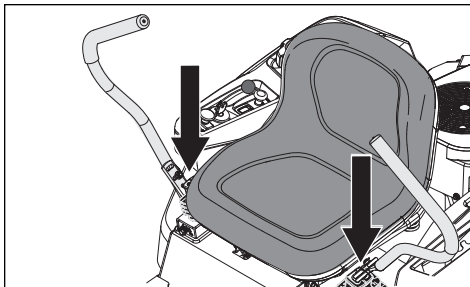
Vienlaikus pārvietojot abas vadības ierīces uz priekšu vai aizmuguri, mašīna pārvietojas taisnā virzienā uz priekšu vai aizmuguri. Piemēram, ja braucat uz priekšu un vēlaties pagriezties pa labi, pārvietojiet labo vadības ierīci neitrālās pozīcijas virzienā. Labās puses riteņa griešanās ātrums tiks samazināts, un mašīna pagriezties pa labi.

Lai veiktu nulles pagriezienu, pārvietojiet vienu vadības ierīci uz aizmuguri (aiz neitrālās pozīcijas) un uzmanīgi pārvietojiet otru vadības ierīci uz priekšu no neitrālās pozīcijas. Veicot nulles pagriezienu, griešanās virzienu nosaka tas, kura stūres vadības ierīce tiek pārvietota uz aizmuguri aiz neitrālās pozīcijas. Ja pavilksit kreisās puses stūres vadības ierīci uz aizmuguri, mašīna pagriezties pa kreisi. Ievērojiet piesardzību, kad veicat šo manevru.

Ja, mašīnai stāvot uz vietas, stūres vadības ierīces ir nevienādās pozīcijās vai neietilpst atverēs, kas paredzētas vadības ierīču izvirkšanai, tās var regulēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja vienu stūres vadības ierīci pārvietosit ievērojami tālāk par otru, mašīna var ļoti strauji pagriezties.

Stāvbremze

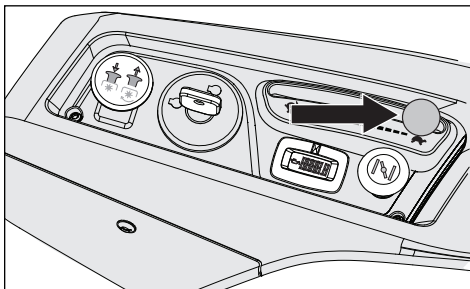


Stāvbremze ir iestrādāta stūres vadības sviras. Lai ieslēgtu stāvbremzi, pārvietojiet **abas** sviras uz āru no neitrālās pozīcijas.

Lai izslēgtu stāvbremzi, vienlaikus velciet abas stūres vadības sviras uz iekšu neitrālās pozīcijas virzienā. Nemēģiniet darbināt ierīci, ja abas sviras nav vērstas uz iekšpusi no darba pozīcijas — pretējā gadījumā varat sabojāt mašīnas komponentus.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Ja nevirzīsīt stūres/stāvbremzes vadības ierīces uz iekšpusi vienlaikus, ierīces drošības sistēma izslēgs ierīci.

Drošējvārsta vadība



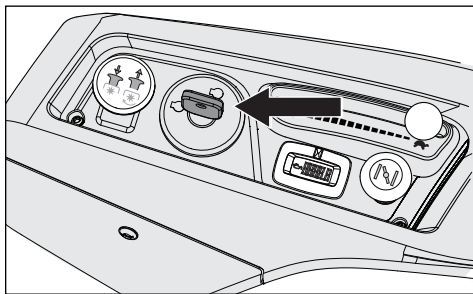
Drošesle vadība regulē dzinēja apgrīzienus un tādējādi arī asmeņu griešanās ātrumu (ja asmeņu slēdzis ir izvilkts uz āru).

Lai palielinātu vai samazinātu dzinēja apgrīzienu skaitu, pārvietojiet vadības ierīci attiecīgi uz priekšu vai aizmuguri.

Nedarbiniet motoru tukšgaitā ilgu laiku, jo var sabojāties aizdedzes sveces. Lai nodrošinātu labāko plāvēja veiktspēju un akumulatora uzlādi, **PLĀUŠANAS LAIKĀ IZMANTOJIET PILNĪBĀ ATVĒRTU DROSELI.**

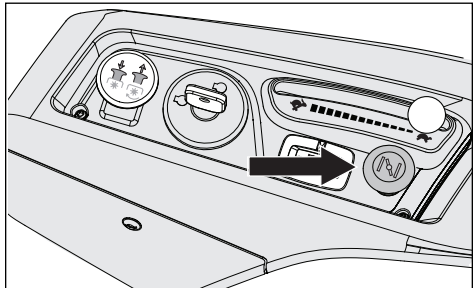
VADĪBAS ELEMENTI

Aizdedzes slēdzis



Aizdedzes slēdzis atrodas uz vadības pults, un to izmanto, lai iedarbinātu un apturētu dzinēju. Ja modelis ir aprīkots ar lukturiem, pagrieziet atslēgu pulkstenrādītāja kustības virzienā līdz pozīcijai ACCESSORY (Piederums) — tādējādi varēsiet ieslēgt lukturus.

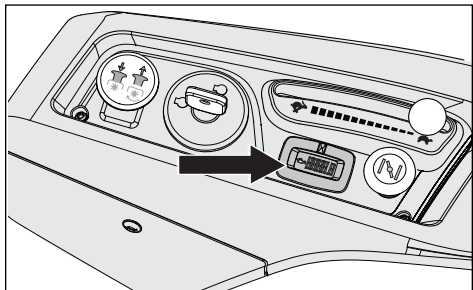
Drošējvārsta vadība



Gaisa vārsta vadību izmanto, lai iedarbinātu aukstu dzinēju un nodrošinātu bagātīgāku degvielas maisījumu dzinējam.

Lai iedarbinātu aukstu dzinēju, vadības ierīce ir jāpavelk uz augšu.

Tehniskā stāvokļa mērierīce

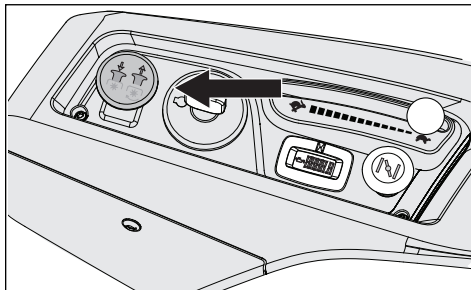


Tehniskā stāvokļa mērierīcē tiek parādīts kopējais darbības laiks ar iedarbinātu asmeni.

Ik pēc 50 darba stundām tiks parādīta eļļas kanniņas ikona, kas būs iedegta divas stundas.

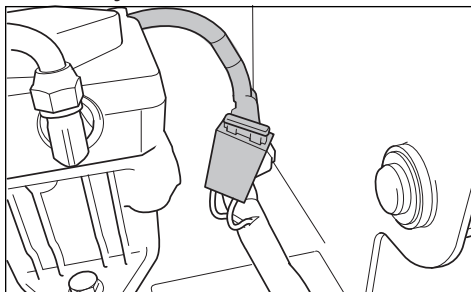
Pēc tam notiks automātiska atiestatīšana. Lai manuāli atiestatītu mērierīci, piecas reizes pagrieziet atslēgu izslēgtā un ieslēgtā pozīcijā, ievērojot vienas sekundes intervālu. Informāciju par dzinēja un plāvēja tehnisko apkopi skatiet šīs rokasgrāmatas apkopes žurnālā.

Asmeņu slēdzis



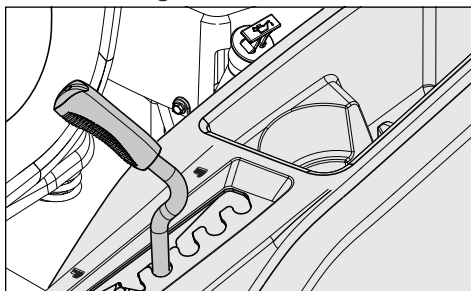
Lai aktivizētu plaujmašīnas korpusu, izvelciet kloķi uz āru — kad kloķis ir nospiests, plāvēja asmeņi ir izslēgti.

Drošinātājs



Galvenais 20 ampēru drošinātājs atrodas mašīnas kreisajā pusē. Lai tam piekļūtu, sēdekļis ir jāpaceļ uz augšu. Drošinātājs ir plakanas tapas veida drošinātājs, kādus izmanto automašīnās.

Griešanas augstuma svira



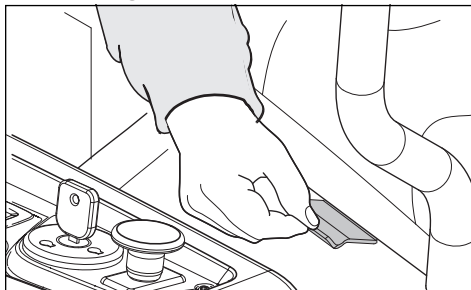
Lai iestatītu griešanas augstumu, pavelciet griešanas augstuma sviru uz iekšpusi un pārvietojiet līdz vajadzīgā augstuma atzīmei.

VADĪBAS ELEMENTI

SVARĪGA INFORMĀCIJA Ja mašīnu ir paredzēts transportēt, obligāti paceliet korpusu līdz augstākajai pozīcijai.

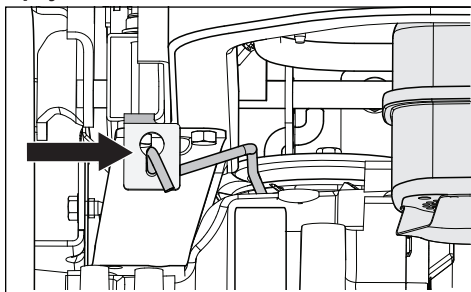
SVARĪGA INFORMĀCIJA Lai nodrošinātu vienmērīgu griešanas augstumu, visās riepās jābūt 15 psi/103 kPa/1 bāra gaisa spiedienam.

Sēdekļa regulēšanas svira



Sēdekli var regulēt gareniski. Regulējot sēdekli, svirai zem sēdekļa labās malas ir jābūt paceltai uz augšu. Pēc tam sēdekli var pārvietot uz aizmuguri vai uz priekšu.

Apejošās sakabes

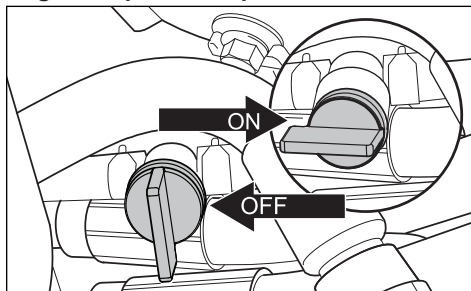


Transmisijas montāžas apejošās sakabes ir jāieslēdz, ja stumjat vai velkat pļāvēju. Atlaišanas sviras atrodas ierīces aizmugurē abās pusēs zem dzinēja aizmugurējā aizsarga. Sadalā **Darbība** skatiet informāciju par *mašīnas manuālu pārvietošanu*.



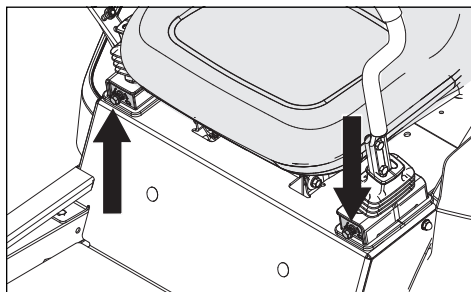
BRĪDINĀJUMS! Apejošās sakabes atrodas slāpētāja tuvumā. Lai novērstu atdegumu rašanos, pirms darbību veikšanas ar apejošo sakabju svirām dzinējs ir jāizslēdz un jāatdzesē.

Degvielas padeves apturēšanas vārsts



Degvielas padeves apturēšanas vārsts sēdekļa aizmugurējā labajā pusē. Vārsts ir izslēgts, kad roktura izcilnis ir pagriezts perpendikulāri pret degvielas padeves cauruli.

Braukšana taisnā virzienā



Ja pļāvējs nebrauc taisnā virzienā, pārbaudiet gaisa spiedienu abās aizmugurējās riepās. Aizmugurējās riepās ieteicamais gaisa spiediens ir 15 psi (1 bārs).

1. Lai regulētu braukšanu taisnā virzienā, izmantojiet braukšanas skrūves. Braukšanas skrūves ierobežo gaitas vadības sviras, kad mašīna brauc uz priekšu.
2. Lai sākotnēji regulētu braukšanu taisnā virzienā, pārvietojiet ierīci uz plašu vietu bez šķēršļiem, piemēram, tukšu stāvlaukumu vai klaju lauku.
3. Izmantojiet 1/2 collas uzgriežņu atslēgu, lai virzītu braukšanas skrūves uz āru, līdz tās ir vienā līnijā ar uzgriezni.
4. Pārbaudiet ierīces darbību, braucot ar pilnībā atvērtu droseli un ar abām gaitas vadības svirām pārvietotām turpgaitas pozīcijā. Pakāpeniski griežiet labās puses braukšanas skrūvi, līdz ierīce sāk ievērojami virzīties pa labi.
5. Brauciet uz priekšu ar pilnībā atvērtu droseli un ar abām gaitas vadības svirām pārvietotām turpgaitas pozīcijā. Pakāpeniski griežiet kreisās puses braukšanas skrūvi, līdz ierīce sāk braukt taisnā virzienā.

VADĪBAS ELEMENTI

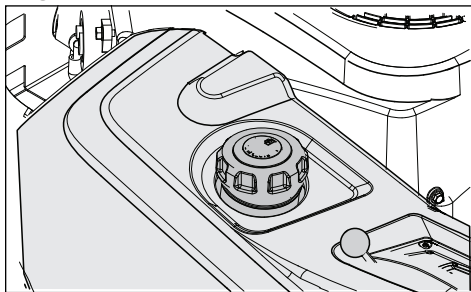


BRĪDINĀJUMS! Motors un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Ja pieskarsities dzinējam vai izplūdes sistēmai, pastāv apdegumu gūšanas risks. Pirms degvielas atkārtotas uzpildes ļaujiet dzinējam un izplūdes sistēmai atdzist.



BRĪDINĀJUMS! Piepildiet degvielas tvertni līdz ielietnes kakliņa lejasdaļai. Nepārpildiet. Saslaukiet izšļakstīto eļļu un degvielu. Neglabājiet, neizšļakstiet un nelietojiet benzīnu atklātas liesmas tuvumā.

Degvielas tvertne



Pirms degvielas uzpildes izlasiet drošības instrukcijas. Tvertnes ietilpība ir 13,25 litri.

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas vāciņa blīve nav bojāta, un pareizi piegrieziet vāciņu.

Dzinēja darbībai ir nepieciešams bezsvina benzīns ar oktānskaitli, kas nav mazāks par 87 (nedrīkst izmantot eļļas maisījumus). Varat izmantot videi pielāgotu alkilāta benzīnu. Informāciju par etanola degvielu skatiet tehniskajos datos. Nav atļauts izmantot metanola degvielu. Neizmantojiet degvielu E85, kuras pamatā ir spirts. Tādējādi varat sabojāt dzinēju un tā komponentus.

Ja strādājat temperatūrā, kas ir zemāka par 0 °C, izmantojiet svaigu un tīru ziemai piemērotu benzīnu, lai mašīnu varētu vienkārši iedarbināt aukstā laikā.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Degviela, kuras sastāvā ir spirts (tiek saukta arī par gazoholu vai degvielu, kuras sastāvā ir etanols vai metanols), var uzkrāt mitrumu, kas uzglabāšanas laikā izraisa skābju veidošanos. Glabāšanas periodā skābā gāze var sabojāt dzinēja degvielas sistēmu. Lai izvairītos no problēmām ar dzinēju, pirms ilgstošas uzglabāšanas (30 vai vairāk dienu) degvielas sistēma ir jāiztukšo. Iztukšojiet degvielas tvertni, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz degvielas padeves caurules un karburators ir tukšs. Nākamajā sezonā iepildiet svaigu degvielu. Papildinformāciju skatiet sadaļā **Glabāšana**. Netīriet degvielas tvertni ar dzinējam vai karburatoram paredzētiem tīrīšanas līdzekļiem, jo tie var neatgriezeniski sabojāt sistēmu.

DARBĪBA

Ja nepārzināt mašīnas darbību, izlasiet sadaļu *Drošība* un turpmākās lappuses.

Apguve

Tā kā nulles pagriezienu plāvējiem piemīt unikālas stūrēšanas funkcijas, ar tiem var manevrēt daudz plašāk nekā ar parastām plaujmašīnām.

Pilnībā pārskatiet šo sadaļu, pirms mēģināt pārvietot mašīnu, izmantojot tās jaudu. Plāvēja pirmajā lietošanas reizē vai līdz laikam, kad būsīt apguvis vadības ierīces, ievērojiet samazinātu drošes ātrumu un braukšanas ātrumu.

Sākotnējās darbības laikā **NEPĀRVIETOJIET** vadības sviras līdz tālākajai turpgaitas vai atpakaļgaitas pozīcijai.

Iesācējiem ir jāapgūst plāvēja kustība uz stingras virsmas (piemēram, betona vai asfalta), **PIRMS** mēģināt darbināt plāvēju uz velēnas. Ja lietotājs vēl nebūs apguvis plāvēja vadības ierīces un nulles pagriezienu funkciju, pārmērīgi agresīva manevrēšana var sabojāt velēnu.

Vadības mehānisms

Turpgaitas un atpakaļgaitas kustība

Plāvēja kustības virzienu un ātrumu ietekmē vadības sviras(-u) kustība abās plāvēja pusēs. Kreisā vadības svira kontrolē kreiso riteņi. Labā vadības svira kontrolē labo riteņi.

Iesācējiem ir jāizstūm plāvējs (skatiet informāciju par **mašīnas manuālu pārvietošanu** sadaļā *Darbība*) atvērtā vietā ar gludu virsmu, kur tuvumā nav citu personu, transportlīdzekļu vai šķēršļu. Lai pārvietotu ierīci, izmantojot tās jaudu, lietotājam ir jāapsēžas sēdekļā un jāiedarbina dzinējs (skatiet informāciju par **veicamajām darbībām pirms iedarbināšanas** sadaļā *Darbība*). Noregulējiet dzinēja apgriezienus līdz tukšgaitai, izslēdziet stāvbremzi, bet vēl neieslēdziet asmeņus. Pavelciet vadības sviras uz iekšu. Kamēr nepārvietos vadības sviras uz priekšu vai aizmuguri, plāvējs nepārvietosies.

Lēni un pakāpeniski virziet abas vadības sviras uz priekšu. Tādējādi plāvējs sāks pārvietoties uz priekšu taisnā līnijā. Pavelciet vadības sviras atpakaļ neitrālajā pozīcijā, lai apturētu plāvēju.

Viegli pavelciet vadības sviras uz aizmuguri, lai plāvējs pārvietotos atpakaļgaitā. Pārvietojiet vadības sviras uz priekšu līdz neitrālajai pozīcijai, lai apturētu plāvēju.

Pagriešanās pa labi

Virzoties uz priekšu, pavelciet labās puses sviru uz aizmuguri neitrālās pozīcijas virzienā, nemainot kreisās puses sviras pozīciju — tādējādi labās puses riteņa griešanās tiks

palēnināta un mašīna pagriezīsies attiecīgajā virzienā.

Pagriešanās pa kreisi

Virzoties uz priekšu, pavelciet kreisās puses sviru uz aizmuguri neitrālās pozīcijas virzienā, nemainot labās puses sviras pozīciju — tādējādi kreisās puses riteņa griešanās tiks palēnināta un mašīna pagriezīsies attiecīgajā virzienā.

Nulles pagrieziens

Virzoties uz priekšu, vispirms pavelciet abas vadības sviras uz aizmuguri, līdz plāvējs apstājas vai ievērojami samazina braukšanas ātrumu.

Pēc tam pārvietojiet vienu sviru nedaudz uz priekšu un otru — uz aizmuguri, lai pabeigtu pagriezienu.

Pirms iedarbināšanas

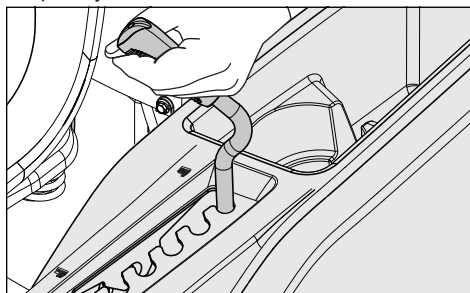
⚠ BRĪDINĀJUMS! Pārliecinieties, vai darba zonā nav akmeņu un citu priekšmetu, ko rotējoši asmeņi var izsviest.

1. Pirms mašīnas iedarbināšanas izlasiet sadaļas *Drošība* un *Vadības ierīces*.
2. Pirms iedarbināšanas veiciet ikdienas apkopi (skatiet informāciju par **apkopes grafiku** sadaļā *Apkope*).
3. Pārbaudiet, vai degvielas tvertnē ir pietiekami daudz degvielas.
4. Noregulējiet sēdekli vēlamajā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga gāze bez smaržas un krāsas. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

Dzinēja iedarbināšana

1. Apsēdieties sēdekļā.
2. Paceliet plaujmašīnas korpusu augstākajā pozīcijā.



3. Izslēdziet plāvēja asmeņus, nospiežot asmeņu slēdzi uz leju.
4. Stingri pārvietojiet stūres/stāvbremzes vadības ierīces līdz bloķētai pozīcijai.

DARBĪBA

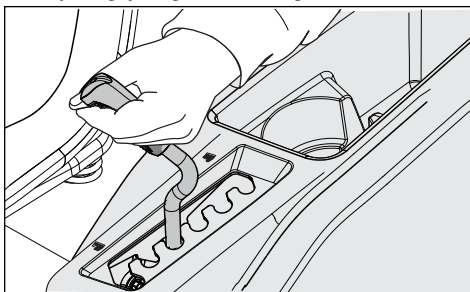
5. Pārvietojiet droses sviru līdz vidējai droses pozīcijai. Ja dzinējs ir auksts, gaisa vārsta vadības ierīce ir jāpavelk uz augšu.
6. Virziet aizdedzes atslēgu uz iekšpusi un pagrieziet līdz iedarbināšanas pozīcijai.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Vienā reizē nedarbiniet starteri ilgāk par piecām sekundēm. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet apmēram desmit sekundes, pirms mēģināt to iedarbināt vēlreiz.

7. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu līdz darba pozīcijai.
8. Izmantojiet droseli, lai iestatītu dzinēja apgriezienus. Pirms lietošanas neilgu laiku ļaujiet dzinējam darboties ar vidēji lieliem apgriezieniem (aptuveni līdz droses vidējai pozīcijai). **PLAUŠANAS LAIKĀ DROSELI JĀBŪT PILNĪBĀ ATVĒRTAI.**

Darbojas

1. Lai izslēgtu stāvbremzi, vienlaikus velciet stūres/stāvbremzes vadības ierīces uz iekšu neitrālās pozīcijas virzienā.
PIEZĪME. Plāvējs ir aprīkots ar lietotāja klātbūtnes noteikšanas sistēmu. Ja lietotājs mēģinās izkāpt no sēdekļa, kamēr darbojas dzinējs, un pirms tam neaktivizēs stāvbremzi, dzinējs izslēgsies.
2. Nolaidiet plaujmašīnas korpusu līdz vajadzīgajam griešanas augstumam.



3. Pārvietojiet droses vadības ierīci līdz pilnībā atvērtas droses pozīcijai (zaķa simbols).
4. Ieslēdziet plaujmašīnas korpusu, pavelkot asmeņu slēdzi uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pirms aktivizējat asmeņu slēdzi, pārliecinieties, vai plāvēja tuvumā nav nevienas personas.

5. Pavelciet vadības sviras uz iekšpusi un lēnām pārvietojiet abas vadības sviras uz priekšu, lai brauktu uz priekšu taisnā līnijā.

Dzinēja apturēšana

1. Pārvietojiet droseli līdz minimālajai pozīcijai (bruņurupuča simbols).
2. Vienlaikus pārvietojiet abas stūres vadības ierīces uz āru līdz stāvbremzes pozīcijai.
3. Izslēdziet plaujmašīnas korpusu, nospiežot asmeņu slēdzi uz leju.
4. Paceliet plaujmašīnas korpusu augstākajā pozīcijā.
Ja dzinējs ir ticis aktīvi lietots, ļaujiet tam darboties tukšgaitā vismaz 60 sekundes, lai iegūtu parastu darba temperatūru, un tikai pēc tam apturiet dzinēju. Lai nepiesārņotu aizdedzes sveces, izvairieties no dzinēja ilgstošas darbināšanas tukšgaitā.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz izslēgtai pozīcijai. Izņemiet atslēgu. Ja atstājat plāvēju nepieskatītu, obligāti izņemiet atslēgu, lai novērstu neatļautu izmantošanu.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Kad apturat mašīnu un izkāpjat no tās, abām stūres/stāvbremzes vadības ierīcēm jābūt vienlaikus pārvietotām līdz blokētajai pozīcijai.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Ja atstāsiet aizdedzes slēdzi pozīcijā, kas nav izslēgta pozīcija, akumulators izlādēsies.

Darbs nogāzēs

Izlasiet drošības instrukcijas par **braukšanu nogāzēs** sadaļā *Drošība*.

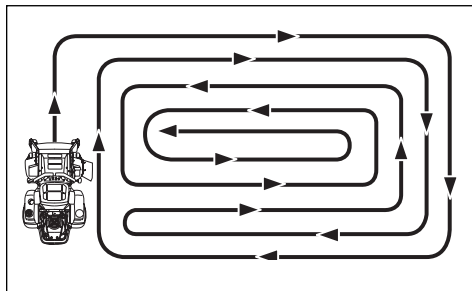
- Braucot augšup vai lejup pa nogāzi, pārvietojieties ar mazāko iespējamo ātrumu.
- Izvairieties no apstāšanās vai ātruma maiņas, esot nogāzē.
- Ja apturēšana ir nepieciešama, pavelciet stūres/stāvbremzes vadības ierīces līdz neitrālajai pozīcijai un pēc tam stumiet uz priekšu, lai aktivizētu stāvbremzi.
- Pavelciet stūres/stāvbremzes vadības ierīces atpakaļ līdz plāvēja vidum un stumiet uz priekšu, lai turpinātu kustību uz priekšu.
- Visus pagriezienus veiciet lēni.



BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet raideri uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10 grādus. Nogāzē ļaujiet virzienā uz augšu un uz leju, nevis sāniski. Neveiciet pēkšņas virziena izmaiņas. Nebrauciet šķērsām pāri nogāzēm.

Praktiski pļaušanas padomi

- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Uzsākot pļaušanu, izvēlieties augstāko pļaušanas augstumu un samaziniet to, līdz tiek sasniegts vēlamo pļaušanas rezultāts. Vidējais zālājs ir jānoplauj līdz 63,5 mm augstumam vēsajos gada mēnešos un līdz 76,2 mm vai vairāk siltajos gada mēnešos. Lai zālājs būtu veselīgāks un pievilcīgāks, pļaujiet biežāk.
- Lai nodrošinātu labāko griešanas veiktspēju, zāle, kas augstāka par 15,2 cm, ir jāpļauj divreiz. Pirmajā griešanas reizē pļaujiet salīdzinoši augstu. Otrajā griešanas reizē pļaujiet līdz vajadzīgajam augstumam.
- Vislabākos pļaušanas rezultātus sasniegsit, ja strādāsiet ar lielu dzinēja apgriezienu skaitu (asmeņi strauji griežas) un ar zemu braukšanas ātrumu (raideris pārvietojas lēni). Ja zāle nav pārāk gara un bieža, braukšanas ātrumu var palielināt, īpaši neietekmējot pļaušanas rezultātu.
- Vislabākos rezultātus iegūsit, ja pļausit bieži. Tādējādi zālājs kļūs vienmērīgāks un nogrieztā zāle tiks vienmērīgi izkaisīta visā pļaušanas zonā. Kopējais pļaušanas laiks nepalielināsies, jo varēsiet strādāt lielākā ātrumā, neietekmējot pļaušanas rezultātus.
- Ja strādājat lielā pļaušanas zonā, vispirms pagriezieties pa labi, lai nogrieztā zāle tiktu izvadīta virzienā projām no krūmiem, žogiem, ceļiem utt. Pēc viena vai diviem pļaušanas piegājieniem pļaujiet pretējā virzienā, veicot kreisos pagriezienus, līdz darbs ir pabeigts.



- Nepļaujiet slapju zāli. Pretējā gadījumā pļaušanas rezultāti būs sliktāki, jo riteņi iestigs mīkstajā zālājā, nogrieztā zāle savelsies un pielips zem pārsega.
- Pēc katras lietošanas apstrādājiet pļaujmašīnas korpusa apakšējo daļu ar ūdens

šļūteni. Tīrīšanas laikā pļaujmašīnas korpusam jābūt paceltam transportēšanas pozīcijā.

Gādājiet par to, lai plāvējs būtu atdzēsēts un dzinējs būtu izslēgts.

- Notīriet korpusa ārējo virsmu, izmantojot saspiestu gaisu. Nepludiniet ūdeni uz ārējās virsmas, dzinēja un elektrisko komponentu tuvumā.
- Ja izmantojat mulčēšanas komplektu, ir svarīgi ievērot biežus pļaušanas intervālus.



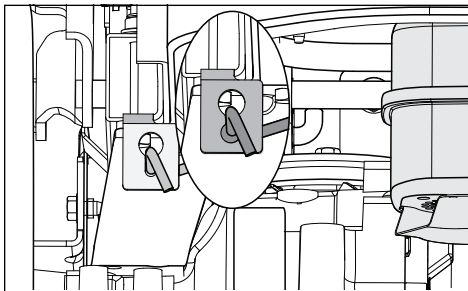
BRĪDINĀJUMS! Regulēšanu drīkst veikt tikai tad, ja:

- dzinējs ir apturēts;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- stāvbremze ir aktivizēta.

Mašīnas manuāla pārvietošana

Kad stumjat vai velkat plāvēju, aktivizējiet EZT apejošās sakabes. EZT apejošās sakabes atrodas korpusa aizmugurē zem aizmugurējā dzinēja aizsarga.

1. Paceliet korpusu līdz augstākajai griešanas pozīcijai.
2. Pārvietojiet stūres/stāvbremzes vadības ierīces uz iekšpusi līdz neitrālajai pozīcijai.
3. Pavelciet EZT apejošās sakabes uz augšu un ārā no atslēgas caurumu atverēm. Atlaidiet sviras, kad to galvas atrodas ārpus korpusa, un turiet tās ajejas pozīcijā.



4. Lai atkārtoti aktivizētu EZT un sāktu braukt, veiciet iepriekš aprakstītās darbības apgrieztā secībā.

Lai ievietotu mašīnu kravas automašīnā vai piekabē, lēni brauciet uz uzbrauktuves. **NECELIET MAŠĪNU!** Mašīnu nav paredzēts celt ar rokām.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Lai manuāli stumtu plāvēju, aktivizējiet hidrauliskās ajejas sviras abās pusēs, pavelciet abas stūres/stāvbremzes vadības ierīces uz iekšpusi un stumiet mašīnu.



BRĪDINĀJUMS! Apejošās sakabes atrodas slāpētāja tuvumā. Lai novērstu apdegumu rašanos, pirms darbību veikšanas ar apejošo sakabju svirām dzinējs ir jāizslēdz un jāatdzesē.



BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet īpašu piesardzību, kad ievieņojat mašīnu kravas automašīnā vai piekabē, izmantojot uzbrauktuvi. Ja mašīna nokritis no uzbrauktuves, pastāv nopietnu traumu rašanās risks vai nāves iestāšanās risks.

TEHNISKĀ APKOPE

Apkopes grafiks

Tālāk sniegts saraksts ar mašīnas tehniskās apkopes darbībām. Lai saņemtu informāciju par saraksta punktiem, kas nav aprakstīti šajā

rokasgrāmatā, apmeklējiet pilnvarotu apkopes darbnīcu. Ir ieteicams reizi gadā veikt remontu pilnvarotā apkopes darbnīcā, lai uzturētu mašīnu labākajā iespējamā stāvoklī un gādātu par drošu darbību.

Izlasiet informāciju par **vispārējo apkopi** sadaļā **Drošība**.

APKOPE	KATRU DIENU		VISMAZ REIZI GADĀ	APKOPES INTERVĀLS STUNDĀS			
	PIRMS	PĒC		25	50	100	300
KAS JĀPĀRBAUDA							
Nepieciešamība regulēt stāvbremzi	●						
Dzinēja eļļas līmenis (pēc katras uzpildes)	■						
Drošības sistēma	●						
Degvielas un eļļas noplūdes	◆						
Bojājumi		◆					
Valīta aparatūra (skrūves, uzgriežņi)		◆					
Plāujmašīnas korpusa bojājumi		◆					
Riepu spiediens				●	●	●	●
Akumulatoru savienojumi			●	●	●	●	●
KAS JĀTĪRA							
Dzinēja dzesējošā gaisa ieplūde		■		■			
Zona zem plāujmašīnas korpusa		●					
Zona ap dzinēju		◆					
Zona ap siksnām, siksnu skrīmelī		◆			◆	◆	◆
Dzinēja dzesējošā gaisa ieplūde ²⁾			■	■			
Gaisa attīrītāja putu priekšfiltrs ²⁾			■	■			
Gaisa attīrītāja papīra filtra elements ²⁾			■	■			
PAPILDU DARBĪBAS							
Pārbaudiet slāpētāju/dzirksteļu slāpētāju			◆		◆	◆	◆
Iedarbiniet dzinēju un asmeņus un pārbaudiet, vai neatskan neparasts troksnis		◆					
Uzasiniet ^{3)/} nomainiet plāvēja asmeņus			●	●			

● = Aprakstīts šajā rokasgrāmatā

◆ = Nav aprakstīts šajā rokasgrāmatā

■ = Skatiet dzinēja ražotāja rokasgrāmatu

- 1) Pirmā nomaina pēc 8–10 darba stundām. Ja plāvējs darbojas lielas slodzes apstākļos vai augstā vides temperatūrā, nomainiet eļļu ik pēc 50 darba stundām.
- 2) Ja strādājat putekļainos apstākļos, tīrīšana un daļu nomaina jāveic biežāk.
- 3) Darbu drīkst veikt pilnvarotā apkopes darbnīcā.



BRĪDINĀJUMS! Pirms apkopes vai regulēšanas darbu sākuma veiciet tālāk norādītās darbības.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Izslēdziet asmeņu slēdzi.
- Pagrieziet aizdedzes slēdzi līdz izslēgtai pozīcijai un izņemiet atslēgu.
- Pārliecinieties, vai asmeņi un visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās.

APKOPE	KATRU DIENU		VISMAZ REIZI GADĀ	APKOPES INTERVĀLS STUNDĀS			
	PIRMS	PĒC		25	50	100	300
KAS JĀPĀRBAUDA							
Nepieciešamība regulēt droseles trosi						■	
Nepieciešamība regulēt plaujmašīnas korpusu			●				●
Siksnu un siksnu skriemeļu stāvoklis			●			●	
Balsta riteņi (ik pēc 200 darba stundām)			●			●	
Dzinēja vārsta atvērums ³⁾			◆				◆
KAS JĀNOMAINA							
Aizdedzes sveces			■			■	
Dzinēja eļļa ¹⁾			■	■			
Dzinēja eļļas filtrs			■			■	
Degvielas filtrs			■			■	
Papīra gaisa filtrs ²⁾			■			■	
Gaisa attīrītāja putu priekšfiltrs ^{2) 4)}			■				
Gaisa attīrītāja papīra filtra elements ^{2) 4)}			■				
PAPILDU DARBĪBAS							
Veiciet apkopes darbības, kas nepieciešamas pēc 300 darba stundām ³⁾			◆				◆

- 1) Pirmā nomaiņa pēc 8–10 darba stundām. Ja plāvējs darbojas lielas slodzes apstākļos vai augstā vides temperatūrā, nomainiet eļļu ik pēc 50 darba stundām.
- 2) Ja strādājat putekļainos apstākļos, tīrīšana un daļu nomaiņa jāveic biežāk.
- 3) Darbu drīkst veikt pilnvarotā apkopes darbnīcā.
- 4) Ja ir iekļauts aprīkojumā.

- = Aprakstīts šajā rokasgrāmatā
- ◆ = Nav aprakstīts šajā rokasgrāmatā
- = Skatiet dzinēja ražotāja rokasgrāmatu

SVARĪGA INFORMĀCIJA Plāvējs ir aprīkots ar negatīvi zemētu 12 voltu sistēmu. Arī otram transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar negatīvi zemētu 12 voltu sistēmu. Neizmantojiet plāvēju, lai iedarbinātu citus transportlīdzekļus.



UZMANĪBU! Akumulatoru tuvumā obligāti izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.



BRĪDINĀJUMS! Akumulatorā nedrīkst izveidot īssavienojumu, atļaujot uzgriežņu atslēgai vai citam priekšmetam vienlaikus pieskarties abām spailēm. Pirms akumulatora pievienošanas noņemiet metāla rokassprādzes, rokaspulksteņu siksnīgas, gredzenus un citus priekšmetus. Lai novērstu zemesslēguma izraisītu dzirkstējošanu, vispirms ir jāpievieno pozitīvā pola spaiļe.

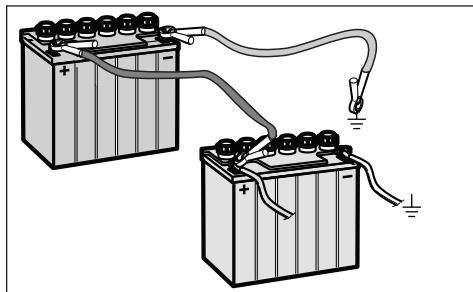
SVARĪGA INFORMĀCIJA Pirms ierīces atkārtotas iedarbināšanas gadījumā par to, lai būtu nomainīti aizsargi, kas noņemti apkopes darbu veikšanai.

Akumulators

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, lai iedarbinātu motoru, akumulators ir jāuzlādē.

Savienotājkabeļu lietošana

1. Katru SARKANĀ kabeļa galu pievienojiet katra akumulatora POZITĪVAJAI (+) spailei. Gādāriet par to, lai netiktu izveidots īssavienojums ar šasiju.
2. Vienu MELNĀ kabeļa galu pievienojiet pie pilnībā uzlādēta akumulatora NEGATĪVĀS (-) spaiļes.
3. Otru MELNĀ kabeļa galu pievienojiet pie derīga ŠASIJAS ZEMĒJUMA plāvējā ar izlādēto akumulatoru. Jums jābūt pietiekamā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.



Lai noņemtu vadus, rīkojieties apgrieztā secībā

1. Vispirms no šasijas noņemiet MELNO vadu un pēc tam no pilnībā uzlādētā akumulatora.
2. Pēdējo noņemiet SARKANO kabeli no abiem akumulatoriem.

Plāvējs ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav nepieciešama tehniskā apkope un remonts. Tomēr ir ieteicams periodiski uzlādēt akumulatoru, izmantojot automašīnām paredzētu akumulatoru lādētāju — tādējādi tiks paildzināts akumulatora darbmūžs.

- Akumulatoram un spaiļēm jābūt tīrām.
- Akumulatora skrūvēm jābūt cieši piegrieztām.
- Uzlādes laikus skatiet diagrammā.

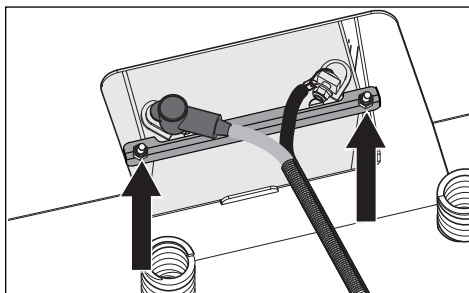
STD AKUMULA- TORS	UZLĀDES STĀVOK- LIS	APTUVENAIS UZLĀDES LAIKS* LĪDZ PILNAI UZLĀDEI, JA GAISA TEMPERATŪRA IR 80° F			
		Maksimālais strāvas stiprums:			
		50 ampēri	30 ampēri	20 ampēri	10 ampēri
12,6 V	100%	- PILNA UZLĀDE -			
12,4 V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

* Uzlādes laiks ir atkarīgs no akumulatora kapacitātes, stāvokļa, vecuma, temperatūras, kā arī no lādētāja efektivitātes.

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

Ja uz akumulatora un spaiļēm ir korozija un netīrumi, no akumulatora var noplūst strāva.

1. Atļaidiet vajīgāk abus uzgriežņus, kas piestiprināti sānu skrūvēm tikai tiktāl, lai akumulatora montāžas skava noslīdētu no akumulatora.



2. Izmantojiet divas 1/2 collu uzgriežņu atslēgas, lai atvienotu MELNO akumulatora kabeli un pēc tam — SARKANO akumulatora kabeli.
3. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru no plāvēja.
4. Noskalojiet akumulatoru ar parastu ūdeni un nožāvējiet.
5. Notīriet spaiļes un akumulatora kabeļu galus ar stiepli suku, līdz tie ir spoži.
6. Ieziediet spaiļes ar smērvielu vai vazelīnu.

Akumulatora maiņa

1. Uzstādiet jauno akumulatoru tādā pašā pozīcijā, kādā bija uzstādīts iepriekšējais akumulators.
2. Vispirms pievienojiet SARKANO akumulatora kabeli pozitīvajai (+) akumulatora spaiļei.
3. Pievienojiet MELNO zemējuma kabeli negatīvajai (-) akumulatora spaiļei.
4. Uzslidiniet montāžas skavu atpakaļ pāri akumulatoram un piegriežiet uzgriežņus.
5. Nomainiet spaiļu korpusa pārsegu.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Neatveriet un nenņemiet akumulatoru vāciņus vai pārsegus. Nav nepieciešams papildināt vai pārbaudīt elektrolīta līmeni.

Darbā ar spaiļu skrūvēm obligāti izmantojiet divas uzgriežņu atslēgas.

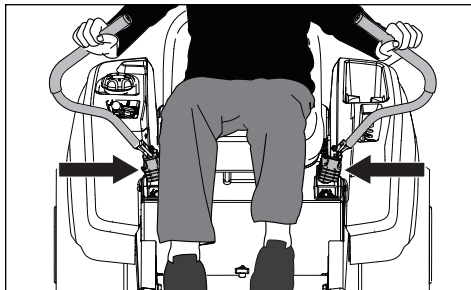
⚠ UZMANĪBU! Svina-skābes akumulatori ģenerē sprāgstošas gāzes. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, liesma un dūmojoši materiāli. Akumulatoru tuvumā obligāti izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.

Drošības sistēma

Mašīna ir aprīkota ar drošības sistēmu, kas neļauj to iedarbināt vai braukt, ja ir spēkā tālāk aprakstītie nosacījumi.

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja:

- pļaušanas bloks ir izslēgts;
- stūres/stāvbremzes vadības ierīces ir ārējā jeb bloķētajā neitrālajā pozīcijā, tādējādi gādājot par pilnībā aktivizētu stāvbremzi un drošu iedarbināšanu.



PIEZĪME. Ja stūres/stāvbremzes vadības ierīces neturas pilnībā izvirsītā pozīcijā, varat regulēt spriegumu, piegriežot uzgriezni šarnīra aizmuģurē. (Skatiet informāciju par stāvbremzi šajā sadaļā.)

Katru dienu pārbaudiet, vai darbojas drošības sistēma, iedarbinot dzinēju brīdī, kad kāds no iepriekš minētajiem nosacījumiem nav spēkā. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Ja mašīnu var iedarbināt, kad nav spēkā kāds no šiem nosacījumiem, izslēdziet mašīnu un remontējiet drošības sistēmu, un tikai pēc tam atkārtoti izmantojiet mašīnu.

Pārliecinieties, vai dzinējs tiek apturēts, kad stāvbremze nav aktivizēta un lietotājs izkāpj no sēdekļa.

Pārbaudiet, vai dzinējs tiek apturēts, kad plāvēja asmeņi ir aktivizēti un vadītājs tūlītīgi nokāpj no vadītāja sēdekļa.

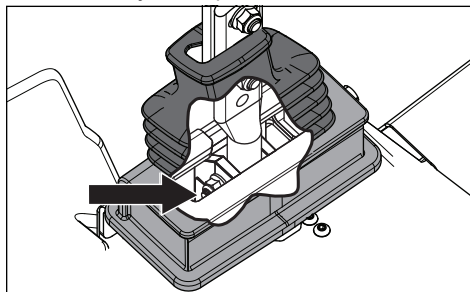
SVARĪGA INFORMĀCIJA Lai varētu braukt, vadītājam ir jābūt sēdekļī un stūres/stāvbremzes vadības ierīcēm jābūt pārvietotām aktivizētā (ārējā) pozīcijā. Pretējā gadījumā dzinēja darbība tiks apturēta.

Stāvbremze

Vizuāli pārbaudiet, vai nav radušies bojājumi stūres vadības svirās, ar stāvbremzi saistītajās saitēs vai slēdžos. Veiciet pārbaudi, mašīnai stāvot uz vietas, un pārliecinieties, vai bremzēšanas jauda ir pietiekama.

Lai regulētu stāvbremzes spriegumu, pārvietojiet stūres vadības ierīču pamatnes pārsegu.

Piegrieziet 1/2 collu lielo šarnīra uzgriezni, līdz bremzēšanas jauda ir pareiza.



Novietojiet stūres pārsegu atpakaļ vietā tā, lai pārsega augšdaļa atrastos starp divām regulēšanas skrūvēm uz stūres vadības ierīcēm.

Ja vēlaties vēl vairāk regulēt stāvbremzi, sazinieties ar Husqvarna apkopes darbnīcu.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Kad ieslēdzat stāvbremzi, mašīnai jābūt apturētai.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja stāvbremze būs kļūdaini noregulēta, bremzēšanas funkcionalitāte būs samazināta un var notikt negadījums.

Riepu spiediens

Visās riepās jābūt 15 psi/103 kPa/1 bāra spiedienam.

SVARĪGA INFORMĀCIJA NEPAPILDINIET riepas ar riepu pārklājuma materiālu un putu pildmateriālu. Riepas, kas papildinātas ar pildmateriālu, radīs papildu slodzi un tādējādi arī priekšlaicīgas kļūmes. Izmantojiet tikai O.E.M. norādītās riepas.

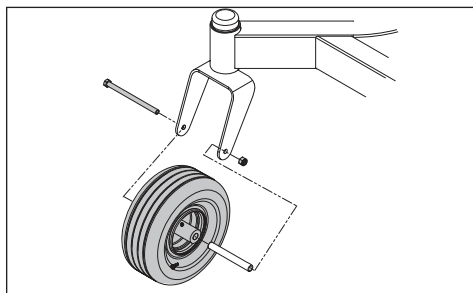
Balsta riteņi

Pārbaudiet ik pēc 200 darba stundām. Pārbaudiet, vai riteņi brīvi griežas. Ja riteņi negriežas brīvi, nogādājiet ierīci pie izplatītāja remonta veikšanai.

Ja papildināsiet riepas ar putu pildmateriālu vai izmantosit cietas riepas, garantija vairs nebūs spēkā.

Noņemšana un uzstādīšana

Noņemiet uzgriezni un balsta skrūvi. Izvelciet riteņi no skavas un gādājiet par starplikām. Uzstādiet pretējā secībā. Piegrieziat balsta skrūvi.



Kūlsiksna

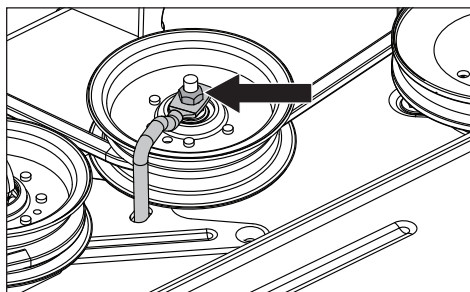
Pārbaudiet ik pēc 100 darba stundām. Pārbaudiet, vai nav radušās lielas plaisas vai skrambas.

PIEZĪME. Pēc parastas darbības siksna radīsies dažas nelielas plaisas.

Siksna nav regulējama. Ja siksna nodiluma dēļ sāk izslīdēt, nomainiet tās.

Korpasa siksna noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Nolaidiet korpusu līdz zemākajam griešanas augstumam.
3. Izņemiet skrūves no siksna aizsargiem un noņemiet aizsargus.
4. Noņemiet netīrumus un zāli no zonas ap griezēja korpusiem un korpasa virsmas.
5. Atļaidiet vaļīgāk uzgriezni, kas fiksē siksna vadotni. Pavelciet siksna vadotni uz augšu un ārpus spriegošanas sviras.



6. Stumiet uz iekšu no spriegošanas sviras, lai samazinātu siksna spriegumu.
7. Uzmanīgi paceliet siksnu virs griezēja korpusa spolēm un izņemiet siksnu no korpusa.

Korpasa siksna uzstādīšana

PIEZĪME. Lai korpasa siksna uzstādīšana būtu vienkāršāka, skatiet maršrutēšanas uzlīmi korpasa augšpusē.

1. Aplieciet korpusa siksnu pa elektriskā sajūga spoli, kas atrodas uz dzinēja vārpstas.
2. Virziet siksnu uz priekšu un uz augšu korpusā.
3. Novietojiet siksnu ap spriegošanas bloku, kas ir aprīkots ar atspēri.
4. Velciet siksnu ap nekustīgo spriegošanas bloku un tapņa korpusiem.
5. Stumiet uz iekšu no spriegošanas sviras un uzmanīgi pārlieciet siksnu pāri nekustīgajam spriegošanas blokam. Kad siksna ir pareizi maršrutēta, lēni atļaidiet spriegošanas sviru, lai nospriegotu siksnu.
6. Pārbaudiet siksna virzību, lai pārliecinātos, vai tā atbilst norādēm uz maršrutēšanas uzlīmes un nav savīta.
7. Piegrieziat siksna vadotni
8. Nomainiet siksna aizsargus.

Plaujmašīnas korpasa regulēšana

Korpasa līmeņošana

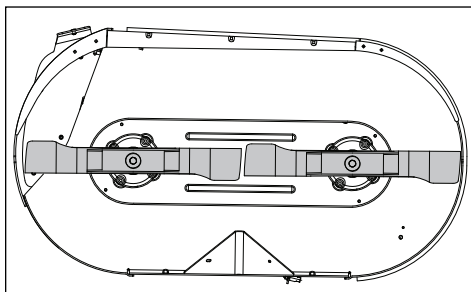
Kad regulējat korpusu, plāvējam jāatrodas uz līdzenas virsmas. Pārliecinieties, vai riepās ir pareizs spiediens. Skatiet sadaļu *Tehniskie dati/Transmisija*. Ja riepās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, nevarēsiet pareizi regulēt korpusu. Paceliet korpusu līdz augstākajai (transportēšanas) pozīcijai.

Aizmugurē korpuss jāregulē mazliet augstāk.

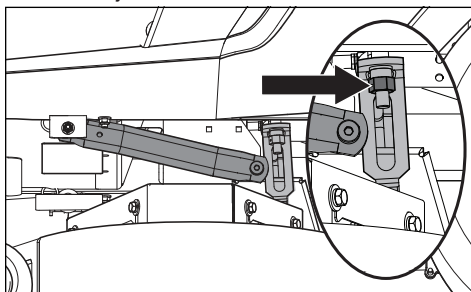
PIEZĪME. Lai gādātu par līmeņošanas procedūras precizitāti, plaujmašīnas korpasa piedziņas siksna ir jāuzstāda pirms korpasa līmeņošanas.

TEHNISKĀ APKOPE

1. Izmantojiet biezus cimdus. Pagrieziet katru ārējo asmens galu tā, lai tā priekšpuse un aizmugure atrastos vienā līnijā ar korpusa malām.

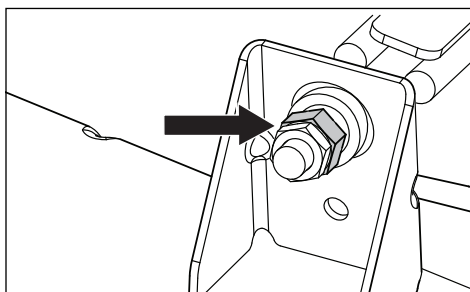


2. Nomēriet attālumu no zemes virsmas līdz asmens gala apakšējai daļai pļaujamās korpusa izvades pusē. Reģistrējiet mērījumu.
3. Pārejiet uz pretējo pusi un pārbaudiet, vai mērījums pretējā pusē ir tāds pats. Ja nepieciešams veikt regulēšanu, izmantojiet 3/4 collu vai regulējamu uzgriežņu atslēgu un pagrieziet pacelšanas posma regulēšanas uzgriežņus abās pusēs pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai nolaistu zemāk, vai pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai paceltu augstāk. Regulējiet, līdz abi mērījumi ir vienādi.



4. Pagrieziet katru asmeni tā, lai tas atrastos vienā līnijā ar korpusa priekšpusi un aizmuguri. Ja priekšējā asmens gals nav 6,35–9,52 mm zemāk par aizmugurējā asmens galu, noņemiet kāju plāksni, lai varētu regulēt priekšējo korpusu. Izmantojiet regulējamu uzgriežņu atslēgu, lai atlaistu vajīgāk aizmugurējo sprostuzgriežni uz priekšējās piekares sakabes. Regulējiet tā, lai sprostuzgriežnis būtu vienā līmenī ar priekšējo pacelšanas posma uzgriežni. Ja regulēsīt pulksteņrādītāja kustības virzienā, plāvēja priekšpuse tiks pacelta. Ja regulēsīt pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, plāvēja priekšpuse

tiks nolaista. Regulējiet uzgriežni, līdz aizmugurējā asmens gals atrodas 6,35–9,52 mm augstāk nekā priekšējā asmens gals.



PIEZĪME. Veicot šīs darbības, pļaujamās korpusu tiks novietots standarta mērīšanas pozīcijā. Atkarībā no pļaujamās zāles vai vides apstākļiem, iespējams, būs jāveic papildu regulēšana, lai varētu iegūt vajadzīgos griešanas rezultātus.

Griešanas asmeņi



UZMANĪBU! Asmeņi ir asi. Pirms darbību veikšanas ar asmeņiem uzvelciet cimdus un/vai ietiniet asmeņus biežā drānā.

Asmeņus drīkst uzasināt tikai pilnvarotā apkopes darbnīcā.



Lai nodrošinātu labākos pļaušanas rezultātus, asmeņiem jābūt pareizi uzasinātiem un nebojātiem.

Nomainiet asmeņus, kas ir salocīti vai ieplaisājuši pēc sadursmes ar šķēršļiem.

Apkopes darbnīcas darbinieki izlems, vai asmeņi ar lielām plaisām var remontēt/slīpēt, vai arī tas ir jāmaina. Pēc asināšanas līdzsvarojoiet asmeņus. Pārbaudiet asmens paliktņus.

Asmeņu maiņa

1. Noņemiet asmens skrūvi, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.
2. Uzstādiet jaunu vai uzasinātu asmeni ar zīmogu GRASS SIDE virzienā pret zemi/zāli (uz leju) vai ar uzrakstu THIS SIDE UP virzienā pret korpusu un griezēja korpusu.
3. Stingri ievietojiet asmens atvērums griezēja korpusā.
4. Cieši piegriežiet asmens skrūvi.
5. Pievelciet asmens skrūvi ar griezes momentu 45–60 pēdmārciņas (60–81 Nm).

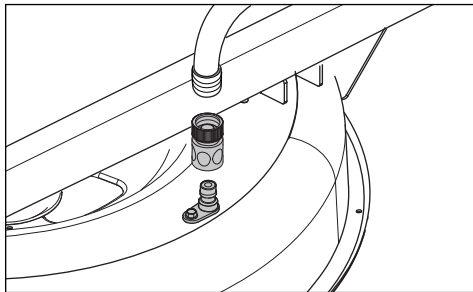
SVARĪGA INFORMĀCIJA Īpašā asmens skrūve ir apstrādāta augstā temperatūrā. Ja nepieciešams, nomainiet to pret Husqvarna skrūvi. Neizmantojiet zemākas klases aparāturu, nekā norādīts.

Tīrīšana

Ja regulāri tīrīsīt plāvēju un it īpaši zonu zem plaujmašīnas korpusa, ievērojami paildzināsīt mašīnas darbību. Notīriet mašīnu tieši pēc lietošanas (pēc tam, kad mašīna ir atdzisusi), pirms tai pielīp netīrumi.

Nesmidziniet ūdeni uz plaujmašīnas korpusa. Notīriet plaujmašīnas korpusa ārējo virsmu, izmantojot saspiestu gaisu. Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju Nesmidziniet ūdeni uz dzinēja un elektriskajiem komponentiem.

Notīriet korpusa apakšējo virsmu, izmantojot ūdeni zem parasta spiediena. Pievienojiet ātro savienotāju (iekļauts piederumu komplektā) jebkurai dārza šļūtenei. Pēc plaušanas pievienojiet šļūteni tīrīšanas portam un ieslēdziet ūdens padevi.



Atkārtoti iedarbiniet plāvēju un aktivizējiet asmeņus, lai tie griežoties aizskalotu netīrumus. Netuviniet šļūteni plāvēja asmeņiem.

Neskalojiet karstas virsmas ar aukstu ūdeni. Pirms mazgāšanas ļaujiet ierīcei atdzist.

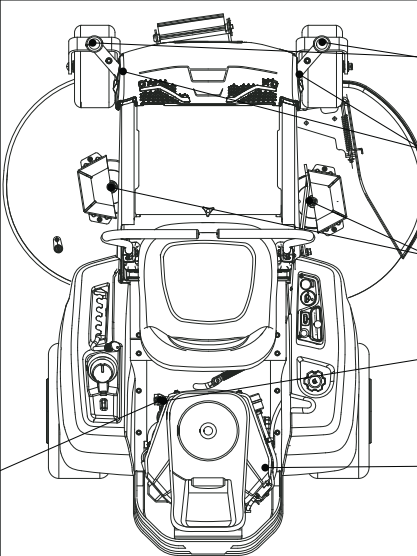


UZMANĪBU! Tīrīšanas un mazgāšanas laikā izmantojiet aizsargbrilles.

Detalās

Pārbaudiet katru dienu. Pārbaudiet visu mašīnu, lai pārliecinātos, vai aparātūras elementi nav vajīgi vai trūkstoši.

ELĻOŠANA

12/12	1/52	1/365			25 h	50 h	100 h	300 h
					1 ← (2x)			
					2 ← (2x)			
					3 ← (2x)	← (2x)		
					4 ▼	▼	▼	▼
▼		👁	4		5			

12/12 Katru gadu

1/52 Katru nedēļu

1/365 Katru dienu

Elļojiet, izmantojot ziedes spiedi 

Filtra maiņa 

Elļas maiņa 

Līmeņa pārbaude 

Vispārīgi

Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušas kustības elļošanas laikā.

Ja elļojat, izmantojot elļas kanniņu, tā ir jāpiepilda ar dzinēja elļu.

Ja veicat elļošanu, izmantojot smērvielu, lietojiet labas kvalitātes molibdēna disulfīda smērvielu (ja nav norādīts citādi).

Ja mašīnu izmantojat ikdienā, kā jāieleļo divas reizes nedēļā.

Pēc elļošanas notīriet lieko smērvielu.

Tas ir svarīgi, lai nepieļautu smērvielas nokļūšanu uz siksniem vai siksas skriemeļu piedziņas virsmām. Ja tā notiek, mēģiniet notīrīt šīs virsmas ar spirtu saturošu līdzekli. Ja siksna slīd arī pēc tīrīšanas ar spirtu saturošiem tīrīšanas līdzekļiem, tā ir jānomaina. Siksas nedrīkst tīrīt ar benzīnu vai citiem naftas produktiem.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Izmantojiet minimālu smērvielas apjomu un noņemiet lieko smērvielu, lai tā nesaskartos ar siksniem vai siksas skriemeļu piedziņas virsmām.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Hidrauliskā elļa zem spiediena var izpleties ar pietiekamu spēku, lai iekļūtu ādā, un tādējādi izraisīt bīstamas traumas. Ja izpleties šķidrums ir izraisījis traumu, nekavējoties sazinieties ar ārstu. Ja nesaņemsit atbilstošu ārstēšanu, var rasties bīstama infekcija vai reakcija.

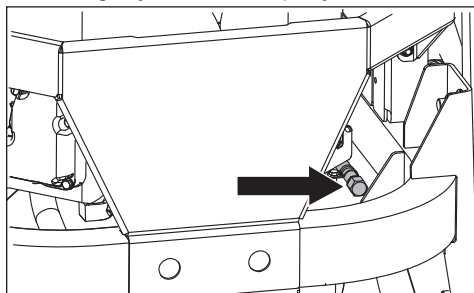
ELĻOŠANA

Dzinēja eļļa

PIEZĪME. Mainiet dzinēja eļļu, kad dzinējs ir silts. Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā skatiet informāciju par pareizo maiņas eļļu, kā arī ieteikumus par filtra maiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Dzinēja noliešanas aizgrieznis atrodas tuvu slāpētājam. Lai novērstu apdegumu rašanos, dzinējs ir jāizslēdz un mazliet jāatdzesē tā, lai dzinējs joprojām būtu silts, bet apkārtējās virsmas un eļļa būtu atdzisusi.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Notīriet netīrumus un gružus no zonas ap eļļas uzpildes vāciņu.
3. Noņemiet vāciņu/mērstieni.
4. Atrodiet drenāžas šļūteni dzinēja labajā aizmugurējā daļā zem slāpētāja.



5. Zem drenāžas šļūtenes gala novietojiet pietiekami lielu konteineru un noņemiet eļļas noliešanas aizgriezni.
6. Uzgaidiet, līdz no dzinēja iztek visa eļļa.
7. Ielieciet noliešanas šļūtenes aizgriezni atpakaļ vietā un cieši piegriezi.
8. Iepildiet dzinējā jaunu eļļu līdz uzpildes caurules vītņņu apakšējai daļai. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa.
9. Kad eļļas līmenis atbilst atzīmei FULL (Pilns), uzlieci un stingri aizvelci eļļas uzpildes vāciņu.
10. Apkopes žurnālā skatiet eļļas pārbaudes un nomainīšanas intervālus.

Riteņu un korpusa armatūra

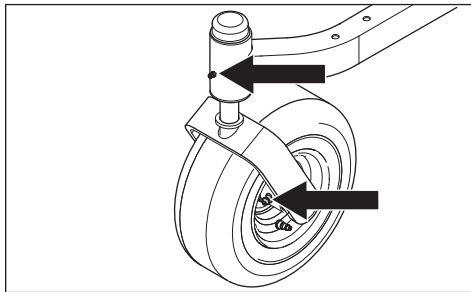
Izmantojiet tikai labas kvalitātes gultņu ziedi. Labi pazīstamu zīmolu (naftas ķīmijas uzņēmumu utt.) smērvielas parasti ir labas kvalitātes.

Priekšējo riteņu paliktņi

Ar ziedes spiedi ieeļļojiet katru riteņa gultņu komplektu 3–4 reizes.

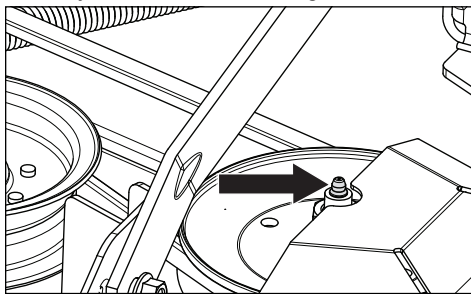
Priekšējo riteņu gultņi

Ar ziedes spiedi ieeļļojiet katru riteņa gultņu komplektu 3–4 reizes.



Korpusa vārpstas

Pilnībā nolaidiet griešanas korpusu. Ar ziedes spiedi 2–3 reizes ieeļļojiet katru vārpstu, izmantojot atveres siksnu aizsargos.



Transmisija

Transmisijai nav nepieciešama tehniskā apkope (eļļas līmeņa pārbaude vai maiņa). Ja rodas noplūde, nomainiet ierīci vai sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Problēma/cēlonis

Nevar iedarbināt motoru

Asmeņu slēdzis ir aktivizēts
Stūres vadības ierīces nav bloķētas
neitrālajā pozīcijā
Stāvbremze nav aktivizēta
Izlādējies akumulators
Piesārņojums karburatorā vai degvielas
padeves caurulē
Degvielas padeves apturēšanas vārsts ir
aizvērts vai atrodas nepareizā pozīcijā
Aizsērējis degvielas filtrs vai degvielas
padeves caurule
Aizdedzes sistēma ir bojāta

Starteris negriež motoru

Izlādējies akumulators
Akumulatora spaiļu kabeļa kontaktvirsmā ir
bojāta
Izdedzis drošinātājs
Kļūme startera drošības shēmā. Skatiet
informāciju par **drošības sistēmu** sadaļā
Apkope

Nevienmērīga motora darbība

Bojāts karburators
Aizsērējis degvielas filtrs vai smidzinātājs
Gaisa vārsts ir aktivizēts, dzinējam esot
siltam
Aizsērējis ventilācijas vārsts degvielas
vāciņā
Degvielas tvertne ir gandrīz tukša
Bojātas aizdedzes sveces
Bagātīgs degvielas maisījums, vai degvielā
ir iekļuvis gaiss.
Nepareizs degvielas tips
Degvielā ir ūdens
Aizsērējis gaisa filtrs

Vāja motora darbība

Aizsērējis gaisa filtrs
Bojātas aizdedzes sveces
Nepareizi noregulēts karburators
Hidrauliskajā sistēmā ir iesprostots gaiss

Mašīna vibrē

Asmeņi ir kļuvuši vaļīgi
Asmeņi ir nepareizi balansēti
Dzinējs ir vaļīgs

Pārkarsis motors

Aizsērējusi gaisa ieklūde vai dzesēšanas
atveres
Motora pārslodze
Nepietiekama ventilācija zonā ap dzinēju
Bojāts dzinēja apgriezienu regulētājs
Motorā pārāk maz eļļas, vai tās vispār nav
Piesārņojums degvielas padeves caurulē
Bojātas aizdedzes sveces

Akumulators netiek uzlādēts

Akumulatora spaiļu kabeļa kontaktvirsmā ir
bojāta
Uzlādes avots ir atvienots
Kļūme dzinēja uzlādes sistēmā

Plāvējs pārvietojas lēni, nevienmērīgi vai vispār nepārvietojas

Ir aktivizēta stāvbremze
Ir aktivizēta aplejošā sakabe
Transmisijas piedziņas sikсна ir vaļīga vai
atvienota
Hidrauliskajā sistēmā ir iesprostots gaiss

Plaujmašīnas korpuss nedarbojas

Plaujmašīnas korpasa piedziņas sikсна ir
vaļīga
Elektromagnētiskā savienotāja kontakts ir
vaļīgs
Asmeņu slēdzis ir bojāts vai atvienots no
kabeļu kontaktvirsmas
Izdedzis drošinātājs

No transmisijas montāžas noplūst eļļa

Bojātas blīves vai korpuss
Hidrauliskajā sistēmā ir iesprostots gaiss

Nevienmērīga plaušana

Nevienāds gaisa spiediens riepās
Saliekti asmeņi
Plaujmašīnas korpasa piekare ir
nevienmērīga
Asmeņi ir trūli
Pārāk liels braukšanas ātrums
Pārāk gara zāle
Zem plaujmašīnas korpasa ir sakrājušies
zāle

UZGLABĀŠANA

Glabāšana ziemā

Mašīna ir jāsagatavo glabāšanai pļaušanas sezonas beigās, kā arī gadījumos, kad mašīnu nav paredzēts izmantot vismaz trīsdesmit dienas. Degviela, kas ilgstoši nav izmantota (vismaz trīsdesmit dienas), var radīt lipīgas nogulsnes, kas savukārt var nosprostot karburatoru un traucēt dzinēja darbību.

Šādā gadījumā var izmantot degvielas stabilizatorus, lai novērstu lipīgu nogulšņu veidošanos glabāšanas laikā.

Pievienojiet stabilizatoru degvielai, kas iepildīta tvertnē vai konteinerā. Obligāti ievērojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis stabilizatora ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz desmit minūtes, lai stabilizators varētu iekļūt karburatorā. Ja esat pievienojis stabilizatoru, neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru.



BRĪDINĀJUMS! Neglabājiet dzinēju ar tvertnē piepildītu degvielu iekšējās vai nepietiekami vēdināmās telpās, kur degvielas tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu liesmu, dzirkstelēm vai gāzes liesmu, piemēram, boileru, karstā ūdens tvertni, drēbju žāvējamo ierīci u.c. Ievērojiet piesardzību, kad veicat darbības ar degvielu. Tā ir ļoti viegli uzliesmojoša un var izraisīt bīstamas traumas un īpašuma bojājumus. Izlejiet degvielu apstiprinātā konteinerā ārpus telpām un glabājiet konteineru drošā attālumā no atklātas liesmas vai uguns avotiem. Tīrīšanai nedrīkst izmantot benzīnu. Izmantojiet atkaucjošu līdzekli un siltu ūdeni.

Lai sagatavotu mašīnu glabāšanai, veiciet tālāk norādītās darbības.

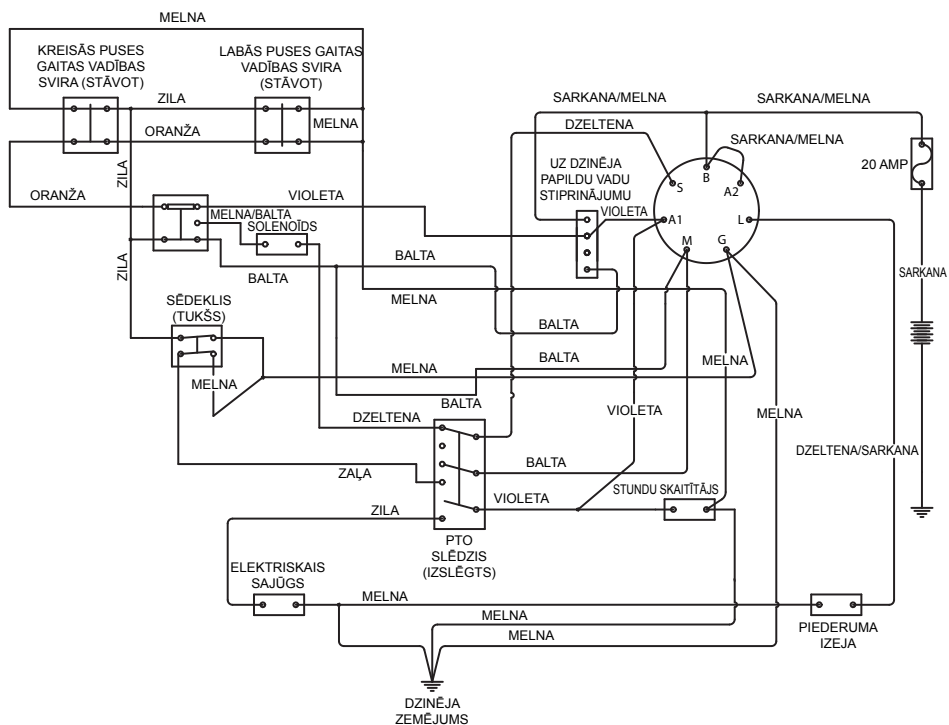
1. Rūpīgi iztīriet mašīnu, īpaši zonu zem pļaujmašīnas korpusa. Apstrādājiet skrāpējumus ar krāsu un plānā slānī uzsmidziniet eļļu uz pļaujmašīnas korpusa apakšējās daļas, lai novērstu koroziju.
2. Pārbaudiet, vai mašīnas daļas nav nodilušas vai bojātas, un piegrieziet visus vajāgos uzgriežņus un skrūves.
3. Nomainiet un pareizi utilizējiet dzinēja eļļu.
4. Iztukšojiet degvielas tvertnes vai pievienojiet degvielas stabilizatoru. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz karburatorā vairs nav degvielas var stabilizators iekļūst karburatorā.
5. Izņemiet aizdedzes sveci un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas cilindrā. Apvēršiet dzinēju, lai eļļa vienmērīgi iekļūtu visās dzinēja daļās, un pēc tam atkārtoti uzstādiet aizdedzes sveci.
6. Ielejot visu smērvielas armatūru, savienojumu vietas un asis.
7. Izņemiet akumulatoru. Notīriet, uzlādējiet un glabājiet akumulatoru vēsā vietā (tomēr sargājiet no tieša sala).
8. Glabājiet mašīnu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.

Apkope

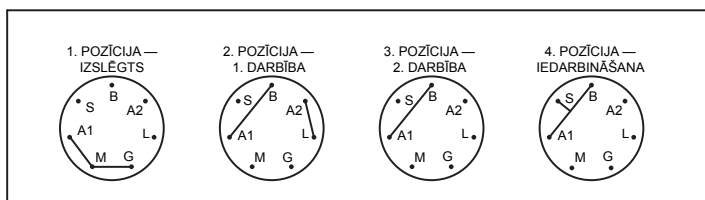
Ja pasūtāt rezerves daļas, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Obligāti izmantojiet oriģinālās Husqvarna rezerves daļas.

Ir ieteicams reizi gadā veikt pārbaudi pilnvarotā apkopes darbnīcā, lai gādātu par teicamu mašīnas veiktspēju nākamajā darba sezonā.



GALVENĀS SLĒDŽA POZĪCIJAS



ATBILSTĪBA

EK atbilstības deklarācija

Ar šo mēs, Husqvarna AB,
SE 561 82 Huskvarna, ZVIEDRIJĀ, ar pilnu
atbildību apliecinām, ka šis izstrādājums:

Apraksts	Ar iekšdedzes dzinēju darbināms zāles pļāvējs ar operatora sēdvietu
Zīmols	Husqvarna
Platforma/tips/modelis	Z242F
Partija	Sērijas numurs no 2017. gada un vēlāk

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un
noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	par mašīnām
2014/30/EK	par elektromagnētisko savietojamību
2000/14/EK; 2005/88/EK	par trokšņa emisiju vidē

Ir lietoti šādi saskaņotie standarti un/vai tehniskie
dati (specifikācijas):

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3,
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Saskaņā ar Direktīvas 2000/14/EK V pielikumu
deklarētie skaņas līmeņi ir norādīti šīs
rokasgrāmatas tehnisko datu sadaļā un
parakstītajā EK atbilstības deklarācijā.

Piegādātais ar iekšdedzes dzinēju darbināmais
zāles pļāvējs ar operatora sēdvietu atbilst
parauga eksemplāram, kam veiktas pārbaudes.

TEHNISKIE DATI

DZINĒJS	
Ražotājs	"Briggs & Stratton"
Tips	Sērija 8240
Jauda	13,95 kW pie 2800
Elļošana	Spiediens ar eļļas filtru
Degviela	Bezsvina degviela ar oktānskaitli, kas nav mazāks par 87 (maks. etanola saturs: 10%; maks. MTBE: 15%).
Degvielas tvertnes ietilpība:	13,25 litri
Dzesēšana	Ar gaisa dzesēšanu
Gaisa filtrs	Ciklona
Alternators	12 V, 15 ampēri pie 3600 apgriezieniem minūtē
Starteris	Elektrosistēma
TRANSMISIJA	
Transmisija	Hidrostatiskās transmisijas montāžas
Stūres vadība	Divas sviras ar putu rokturi
Ātrums uz priekšu	0–10,5 km/h
Ātrums atpakaļgaitā	0–5,6 km/h
Bremzes	Integrēta mehāniskā stāvbremze
Priekšējo riteņu riepas	11 x 6–5
Aizmugurējo riteņu riepas velēnai (pneimatiskas)	18 x 8,5-8
Riepu spiediens	15 PSI/103 kPa/1 bārs
KORPUSS	
Pļaušanas platums	107 cm
Pļaušanas augstums	3,8 cm – 10,2 cm
Asmeņu skaits	2
Asmens garums	53,34 cm
Priekšējais rullītis	Jā
Sēdeklis ar atsperi	Standarta
Tehniskā stāvokļa mērierīce	Digitāls
Asmeņu iedarbināšana	Sajūgs Ogura
Korpusa konstrukcija	Ar 10 taustiem
Produktivitāte	8093 m ² /h

¹⁾ Dzinēja ražotāja norādītā nominālā jauda ir parasta dzinēja vidējā bruto jauda noteiktā motora griešanās ātrumā. Jauda ir izmērīta, izmantojot Automobili inženieru biedrības (SAE) dzinēju bruto jaudas standartus. Skatiet dzinēja ražotāja sniegtās dzinēja specifikācijas.

TEHNISKIE DATI

IZMĒRI	
Svars	263 kg
Pamata mašīnas garums	191,5 cm
Pamata mašīnas augstums	101,6 cm
Pamata mašīnas platums	105,5 cm
Kopējais platums ar paceltu tekni	122 cm
Kopējais platums ar nolaistu tekni	152 cm
VIBRĀCIJAS UN TROKSNIS	
Plaukstas/rokas vibrācija	1,90 m/s ²
Visā ķermenī	0,29 m/s ²
Noteiktais skaņas līmenis	100 dB
Garantētais skaņas līmenis	100 dB

TEHNISKIE DATI

Vērpes momenta specififikācijas

Dzinēja kloķvārpstas skrūve	50 pēdmārciņas	Standarta 1/4 collu stiprinājumi	9 pēdmārciņas
Bloka spoles skrūves	150 pēdmārciņas	Standarta 5/16 collu stiprinājumi	18 pēdmārciņas
Kronšteina uzgriežņi	75 pēdmārciņas	Standarta 3/8 collu stiprinājumi	33 pēdmārciņas
Asmens skrūve	90 pēdmārciņas	Standarta 7/16 collu stiprinājumi	52 pēdmārciņas
		Standarta 1/2 collu stiprinājumi	80 pēdmārciņas

SEŠSTŪRGALVAS SKRŪVES

Norādītās vērpes momenta vērtības ir jāizmanto kā vispārīgas vadlīnijas gadījumos, kad nav norādītas konkrētas vērpes momenta vērtības.

Aparatūras atbilstība ASV standartiem

Novērtējums		5. līmeņa SAE		8. līmeņa SAE		Atloka skrūve ar atloka uzgriežni	
	Izmērs	pēdmārciņas	Nm	pēdmārciņas	Nm	pēdmārciņas	Nm
Kātiņa izmērs (diametrs collās, plāna vai rupja vītne)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1–1/8	782	1060	1410	1912		

** 5. līmenis ir minimālais komercialitātes līmenis (nav ieteicams izmantot zemākas kvalitātes produktu)

Aparatūras atbilstība metriskās sistēmas standartiem

Novērtējums		8,8. līmenis		10,9. līmenis		12,9. līmenis	
	Izmērs	pēdmārciņas	Nm	pēdmārciņas	Nm	pēdmārciņas	Nm
Kātiņa izmērs (diametrs milimetros, plāna vai rupja vītne)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

PIRMSPIEGĀDES APKOPE

Veicamās darbības	Datums, mērierīces rādījums, zīmogs, paraksts
Uzlādējiet un pievienojiet akumulatoru	☐
Visu riteņu riepās regulējiet spiedienu līdz 15 PSI (1 bāram)	☐
Pievienojiet kontaktu kārbu pie sēdekļa drošības slēdža kabeļa	☐
Pārbaudiet, vai dzinējā ir vajadzīgais eļļas daudzums	☐
Regulējiet stūres vadības ierīču pozīciju	☐
Iepildiet degvielu un atveriet degvielas padeves apturēšanas vārstu	☐
Iedarbiniet dzinēju	☐
Pārbaudiet:	
Abu riteņu piedziņa	☐
Pļaujmašīnas korpusa solis un regulējums	☐
Stāvbremzes drošības slēdzis	☐
Pļaujmašīnas korpusa drošības slēdzis	☐
Drošības slēdzis sēdekļī	☐
Drošības slēdzis stūres vadības ierīcēs	☐
Stāvbremzes funkcionalitāte un regulēšana	☐
Brauķšana uz priekšu	☐
Brauķšana atpakaļ	☐
Asmeņu aktivizēšana	☐
Apgriezienu skaits tukšgaitā	☐
Liels dzinēja brīvgaitas apgriezienu skaits	☐
Informējiet klientu par tālāk norādīto.	
Nepieciešamība ievērot apkopes grafiku un priekšrocības, ko tas nodrošina	☐
Nepieciešamība veikt profesionālu mašīnas remontu un tā sniegtās priekšrocības	☐
Remontdarbu un apkopes žurnāla uzturēšanas pozitīvā ietekme uz mašīnas tālākpārdošanas vērtību	☐
Mulčēšanas pielietojums	☐
Aizpildiet pārdošanas dokumentus u.c.	

Pirmspiegādes apkope
ir veikta

Nav citu piezīmju

Sertifikācija:

TEHNISKĀS APKOPES ŽURNĀLS

PĒC 10 DARBA STUNDĀM

Veicamās darbības	Datums, mērierīces rādījums, zīmogs, paraksts
Nomainiet dzinēja eļļu	☐

IKDIENAS APKOPE

Veicamās darbības	Datums, mērierīces rādījums, zīmogs, paraksts
Iztīriet netīrumus no plāvēja	☐
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	☐
Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās	☐
Pārbaudiet korpusa apakšējo daļu	☐
Pārbaudiet drošības sistēmu	☐
Pārbaudiet, vai degvielas sistēmā nav radušās noplūdes	☐
Pārbaudiet drošības aizsargus un pārsegus	☐
Pārbaudiet, kā ir noregulētas bremzes	☐

APKOPE PĒC 25 DARBA STUNDĀM

Veicamās darbības	Datums, mērierīces rādījums, zīmogs, paraksts
Pārbaudiet degvielas sūkņa gaisa filtru	☐
Ja nepieciešams, uzasiniet/nomainiet plāvēja asmeņus	☐
Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās	☐
Pārbaudiet akumulatora kabelus	☐
Eļļojiet saskaņā ar eļļošanas diagrammu	☐
Pārbaudiet/notīriet dzinēja dzesējošo gaisa ieplūdi	☐
Notīriet gaisa attīrītāja putu priekšfiltru	☐

APKOPE PĒC 50 DARBA STUNDĀM

Veicamās darbības	Datums, mērierīces rādījums, zīmogs, paraksts
Veiciet apkopes darbības, kas nepieciešamas pēc 25 darba stundām	☐
Notīriet/nomainiet gaisa attīrītāja papīra filtra elementu (ja darbs notiek putekļainos apstākļos, ievērojiet īsākus intervālus)	☐
Motoreļļas maiņa	☐
Eļļojiet saskaņā ar eļļošanas diagrammu	☐

APKOPE PĒC 100 DARBA STUNDĀM

Veicamās darbības	Datums, mērierīces rādījums, zīmogs, paraksts
Veiciet apkopes darbības, kas nepieciešamas pēc 25 darba stundām	☐
Veiciet apkopes darbības, kas nepieciešamas pēc 50 darba stundām	☐
Nomainiet dzinēja eļļas filtru	☐
Notīriet/nomainiet aizdedzes sveces	☐
Nomainiet degvielas filtru	☐
Pārbaudiet ķīļsiksna	☐
Pārbaudiet/piegrieziet balsta riteņu ass skrūves (ik pēc 200 darba stundām)	☐
Nomainiet gaisa filtra papīra elementu	☐

APKOPE PĒC 300 DARBA STUNDĀM

Veicamās darbības	Datums, mērierīces rādījums, zīmogs, paraksts
Veiciet apkopes darbības, kas nepieciešamas pēc 25 darba stundām	☐
Veiciet apkopes darbības, kas nepieciešamas pēc 50 darba stundām	☐
Veiciet apkopes darbības, kas nepieciešamas pēc 100 darba stundām	☐
Pārbaudiet/regulējiet plaujmašīnas korpusu	☐
Notīriet sadegšanas kameru un noslīpējiet vārstu pamatnes	☐
Pārbaudiet dzinēja vārsta atvērumu	☐
Nomainiet gaisa attīrītāja putu priekšfiltru	☐

VISMAZ REIZI GADĀ

Veicamās darbības	Datums, mērierīces rādījums, zīmogs, paraksts
Notīriet dzinēja dzesējošo gaisa ieplūdi (ik pēc 25 darba stundām)	☐
Nomainiet gaisa attīrītāja putu priekšfiltru (ik pēc 50 darba stundām)	☐
Nomainiet gaisa filtra papīra elementu	☐
Nomainiet dzinēja eļļu (pēc 50 darba stundām)	☐
Nomainiet dzinēja eļļas filtru (pēc 100 darba stundām)	☐
Pārbaudiet/regulējiet griešanas augstumu	☐
Pārbaudiet/regulējiet stāvbremzi (pēc 50 darba stundām)	☐
Pārbaudiet/nomainiet aizdedzes sveces (pēc 100 darba stundām)	☐
Nomainiet degvielas filtru (pēc 100 darba stundām)	☐
Pārbaudiet dzinēja vārsta atvērumu	☐

⚠️ AVERTISMENT! Nerespectarea practicilor de exploatare prudentă poate conduce la vătămări corporale periculoase ale operatorului sau ale altor persoane. Proprietarul trebuie să înțeleagă aceste instrucțiuni și trebuie să permită numai persoanelor autorizate, care înțeleg aceste instrucțiuni, să opereze mașina de tuns gazonul.

Orice persoană care operează mașina de tuns gazonul trebuie să fie sănătoasă din punct de vedere fizic și psihic și nu trebuie să se afle sub influența substanțelor care afectează capacitatea de gândire.

⚠️ AVERTISMENT! Eșapamentul motorului, unele componente ale echipamentului și anumite piese ale vehiculului conțin sau emană substanțe chimice cunoscute de Statul California ca fiind factori care pot să provoace cancer și malformații la naștere sau alte leziuni ale aparatului reproducător.

⚠️ AVERTISMENT! Contactele bateriei, bornele și accesoriile aferente conțin plumb și compuși de plumb, substanțe chimice considerate de Statul California ca fiind factori care pot să provoace cancer și malformații la naștere sau alte leziuni ale aparatului reproducător. Spălați-vă pe mâini după manipulare.

⚠️ AVERTISMENT! Eșapamentul și anumite piese ale vehiculului conțin sau emană substanțe chimice considerate factori care pot să provoace cancer, malformații la naștere sau alte leziuni ale aparatului reproducător. Eșapamentul conține monoxid de carbon, care este un gaz otrăvitor, inodor și incolor. Nu utilizați mașina în spații închise.

⚠️ AVERTISMENT! Vă rugăm să citiți cu atenție manualul operatorului și să vă asigurați că înțelegeți instrucțiunile, înainte de a utiliza mașina.

⚠️ AVERTISMENT! Este permisă utilizarea unui tip de benzină care conține etanol în proporție de maximum 10% (E10) pentru această mașină. Utilizarea de benzină care conține peste 10% etanol (E10) va duce la anularea garanției produsului.

Când acest produs este uzat și nu mai este utilizat, returnați-l la magazin sau la alt centru pentru reciclare.

Pentru a implementa îmbunătățiri, specificațiile și desenele pot fi modificate fără notificare prealabilă.

Rețineți că nu pot exista cerințe legale pe baza informațiilor cuprinse în aceste instrucțiuni.

Pentru reparații, utilizați numai piese originale. Utilizarea altor piese determină anularea garanției.

Nu modificați și nu instalați echipamente neconforme standardelor la unitate fără acordul producătorului. Modificările la unitate pot cauza operații nesigure sau pot deteriora unitatea.

CUPRINS

INTRODUCERE	158
SIMBOLURI ȘI AUTOCOLANTE	160
SIGURANȚĂ	161
COMENZI	166
FUNCȚIONAREA.....	171
ÎNTREȚINEREA.....	175
UNGHERA	182
DEPANAREA	184
DEPOZITAREA.....	185
SCHEMĂ.....	186
CONFORMITATE.....	187
DATE TEHNICE	188
JURNAL DE SERVICE	191

INTRODUCERE

Felicitări

Vă mulțumim pentru achiziționarea unei mașini de tuns gazonul Husqvarna. Această mașină este concepută pentru eficiență superioară, pentru a tunde rapid în primul rând zone mari. Un panou de control pe care operatorul îl poate accesa cu ușurință și o transmisie hidrostatică reglată de comenzile de direcție contribuie fiecare în parte la performanțele mașinii.

Acest manual este un document valoros. Citiți conținutul cu grijă înainte de utilizarea sau întreținerea mașinii. Respectarea instrucțiunilor (utilizarea, revizia, întreținerea) de toți cei care operează această mașină este importantă pentru siguranța operatorului și a altor persoane. De asemenea, poate crește în mare măsură durata de viață a mașinii și valoarea sa de revânzare.

Dacă vindeți mașina, aveți grijă să oferiți noului proprietar manualul operatorului.

Ultimul capitol din acest manual al operatorului conține un Jurnal de service. Asigurați-vă că lucrările de service și de reparații sunt documentate. Un jurnal de service păstrat corect reduce costurile de service pentru întreținere și influențează valoarea de revânzare a mașinii. Contactați distribuitorul, pentru informații suplimentare. Luați cu dvs. manualul operatorului când mașina este dusă la distribuitor în vederea operațiilor de service.

Informații generale

În acest manual al operatorului, stânga și dreapta, înapoi și înainte sunt utilizate față de direcția de deplasare obișnuită a mașinii.

Dedicarea permanentă pentru îmbunătățirea produselor noastre implică modificarea fără notificare prealabilă a specificațiilor și designului.

Conducerea și transportul pe drumurile publice

Consultați regulile de trafic rutier aplicabile, înainte de transportarea mașinii pe drumurile publice. Dacă mașina este transportată, trebuie să folosiți întotdeauna echipamente de fixare aprobate și să vă asigurați că mașina este atașată corect. NU operați această mașină pe drumurile publice.

Remorcare

Dacă mașina este echipată cu un cârlig de tractare, aveți deosebită grijă atunci când o tractați. Nu permiteți copiilor sau altor persoane să stea în echipamentul tractat sau pe acesta. Efectuați viraje largi, pentru a evita ca mașina să vină peste capul tractor. Deplasați-vă încet și permiteți o distanță mai mare de oprire.

Nu tractați în pante. Greutatea echipamentului tractat poate provoca pierderea aderenței și a controlului asupra vehiculului.

Respectați recomandarea producătorului privind limitele de greutate pentru echipamentele tractate. Nu tractați lângă șanțuri, canale și alte zone periculoase.

Operarea

Această mașină este construită numai pentru tunderea gazonului pe peluze și chiar pe sol, fără obstacole precum pietre, buturugi de copac etc. Mașina poate fi, de asemenea, utilizată pentru alte sarcini, când este echipată cu accesorii speciale furnizate de producător. Instrucțiunile de operare pentru accesorii sunt furnizate la livrare. Toate celelalte tipuri de utilizări sunt necorespunzătoare. Instrucțiunile producătorului privind operarea, întreținerea și reparațiile trebuie urmate cu grijă.

Mașinile de tuns gazonul și toate echipamentele electrice pot fi potențial periculoase dacă sunt utilizate incorect. Siguranța necesită o judecată bună și o utilizare atentă, în conformitate cu aceste instrucțiuni și cu bunul simț.

Mașina trebuie operată, întreținută și reparată numai de persoane care cunosc calitățile speciale ale mașinii, precum și instrucțiunile de siguranță. Utilizați numai piese de schimb aprobate, pentru a întreține această mașină.

Regulamentele pentru prevenirea accidentelor, alte reguli generale de siguranță, regulile de securitate în muncă și reglementările rutiere trebuie urmate cu strictețe.

Modificările neautorizate ale designului mașinii pot exonera producătorul de răspundere în cazul în care au condus la vătămări corporale sau la deteriorarea bunurilor.

INTRODUCERE

Lucrări de service corespunzătoare

Produsele Husqvarna sunt vândute în întreaga lume și numai în magazine specializate, care oferă activități complete de service. Acest lucru garantează că dvs., în calitate de client, beneficiați numai cel mai bun nivel de asistență și de service. Înainte de livrarea produsului, mașina a fost inspectată și reglată, de exemplu, de către distribuitor. Consultați certificatul din Jurnalul de service din acest manual al operatorului.

Când aveți nevoie de piese de schimb sau de asistență cu privire la întrebări de service, probleme de garanție etc., consultați următoarele servicii profesionale:

Acest manual aparține mașinii cu numărul de fabricație:	Motor	Transmisie

Numărul de fabricație

Numărul de fabricație al mașinii poate fi găsit pe placa imprimată aplicată pe compartimentul motorului.

Pe placă sunt menționate în partea de sus:

- Destinația modelului de mașină (I.D.).
- Număr de tip al producătorului (Model).
- Seria mașinii (Nr. de serie)

Vă rugăm să aveți la dispoziție destinația modelului și seria când comandați piese de schimb.

Numărul de fabricație al motorului este gravat pe unul dintre capacele de supapă.

Pe placă sunt menționate:

- Modelul motorului.
- Tipul motorului.
- Codul

Vă rugăm să aveți aceste informații la dispoziție când comandați piese de schimb.

Motoarele roților și pompele hidrostatice au un autocolant cu cod de bare lipit pe spate.

SIMBOLURI ȘI AUTOCOLANTE

Aceste simboluri se găsesc pe mașină și în manualul operatorului. Studiați-le cu atenție, pentru a înțelege ce înseamnă.

INFORMAȚII IMPORTANTE Xxxx xxxxxx

xxxxxx xxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

⚠️ AVERTISMENT! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Sunt utilizate în această publicație pentru a indica cititorului un risc de vătămare corporală sau de deces, în special dacă cititorul nu respectă instrucțiunile din manual.

Sunt utilizate în această publicație pentru a indica cititorului un risc de deteriorare a bunurilor, dacă cititorul nu respectă instrucțiunile din manual. Sunt utilizate, de asemenea, când există posibilitatea folosirii sau asamblării necorespunzătoare.

R

Marșarier

N

Poziție
neutră



Rapid



Lent



Șoc



Carburant



Frână de
parcare



Pericol



Înălțime
joasă de
tăiere



Înălțime
ridicată de
tăiere



Utilizați
ochelari de
protecție



Utilizați
mănuși de
protecție



Purtați
echipament
de protecție
auz



Nu staționați
aici



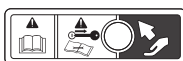
Emisiile de
zgomot în mediu
înconjurător în
conformitate cu
directiva Uniunii
Europene.
Emisiile mașinii
sunt specificate
în capitolul DATE
TEHNICE și pe
autocolante.



⚠️ Avertisment!
Nu atingeți
piesele



⚠️ Avertisment!
Nu utilizați fără
deflector sau fără
colector de iarbă



⚠️ Avertisment!
Procedați cu atenție
când ridicați capacul



⚠️ Avertisment!
Acidul bateriei este
coroziv, exploziv și
inflamabil

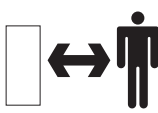
Citiți manualul
operatorului

Opriti motorul
înainte de
întreținere sau de
reparații

Păstrați o distanță
sigură față de
mașină

Nu o utilizați pe
pante mai abrupte
de 10°

Fără pasageri



Expunerea
întregului corp la
obiecte proiectate

Secționarea
degetelor de la
mâini și de la
picioare

Nu deschideți și nu
îndepărtați scuturile
de siguranță cu
motorul pornit

Atenție când vă
deplasați înapoi,
fiți atent la alte
persoane

Atenție când vă
deplasați înainte,
fiți atent la alte
persoane

SIGURANȚĂ

Instrucțiuni de siguranță

Aceste instrucțiuni sunt pentru siguranța dvs. Citiți-le cu atenție.

⚠️ AVERTISMENT! ACEASTĂ MAȘINĂ DE TĂIAT POATE AMPUTA MÂINILE ȘI PICIOARELE ȘI POATE PROIECTA OBIECTE. NERESPECTAREA URMĂTOARELOR INSTRUCȚIUNI REFERITOARE LA SIGURANȚĂ POATE CAUZA VĂTĂMĂRI CORPORALE GRAVE SAU DECESUL.

⚠️ AVERTISMENT! COPIII POT FI RĂNIȚI GRAV SAU MORTAL DE ACEST ECHIPAMENT. Citiți cu atenție și respectați toate instrucțiunile de siguranță care urmează.

INFORMAȚII IMPORTANTE Academia Americană de Pediatrie recomandă ca vârsta copiilor să fie de minimum 16 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns gazonul cu operator ambarcat.

Protejarea copiilor

Se pot produce accidente tragice dacă operatorul nu este atent în prezența copiilor. Copiii sunt atrași frecvent de mașină și de activitatea de tuns iarba. **Nu presupuneți** că un copil va rămâne în locul în care l-ați văzut ultima dată.

- Copiii nu trebuie lăsați să pătrundă în zona în care tundeți iarba și trebuie să fie supravegheați de către un adult responsabil, **diferit** de operator.
- Fiți vigilenți și opriți mașina când un copil pătrunde în zonă.
- Înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi, uitați-vă în spate și pe jos, pentru a vedea dacă nu sunt copii mici prin preajmă.
- Nu transportați copii, nici chiar atunci când lamele sunt dezactivate. Aceștia ar putea cădea și ar putea fi răniți grav sau ar putea împiedica funcționarea sigură a mașinii. Copiii care au fost plimbați altădată cu mașina ar putea apărea brusc în zona în care se taie iarba,

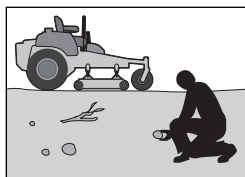
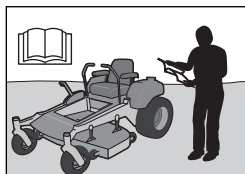


pentru a fi plimbați din nou, cu riscul de a fi călcați de mașina care se deplasează în față sau în marșarier.

- Nu permiteți copiilor să utilizeze mașina.
- Aveți foarte mare grijă când vă apropiați de unghiuri moarte, tufișuri, copaci sau alte obiecte care ar putea să vă împiedice să vedeți un copil.

Utilizare generală

- Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile de pe mașină și din manual, înainte de a începe.
- Este recomandat ca cineva să știe că tundeți iarba și să vă poată oferi ajutor în caz de vătămare corporală sau de accident.
- Cei care operează, întrețin și/sau realizează operațiile de service pe această mașină trebuie mai întâi să citească și să înțeleagă acest Manual al operatorului. Este posibil ca reglementările locale să limiteze vârsta utilizatorului. Proprietarul este responsabil pentru instruirea utilizatorilor acestui echipament.
- Proprietarul și operatorul acestui echipament pot preveni accidentele și sunt responsabili pentru accidentele sau pentru vătămrile suferite de ei înșiși, de alte persoane și/sau de bunuri.
- Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor care se rotesc sau sub mașină. Nu vă apropiați niciodată de deschiderea de evacuare.
- Permiteți numai unor adulți responsabili, care cunosc foarte bine instrucțiunile să folosească mașina.
- Curățați zona de obiecte precum pietre, jucării, sârme etc., care ar putea fi antrenate și apoi aruncate de lame.
- Verificați ca în zonă să nu existe alte persoane, înainte de a începe lucrul. Opriți mașina dacă cineva pătrunde în zona de lucru.
- Nu tundeți iarba deplasându-vă în marșarier decât dacă este neapărat necesar. Uitați-vă întotdeauna în jos și în spate, înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi.
- Nu îndreptați materialul evacuat spre cineva. Evitați să dirijați materialul evacuat către un



SIGURANȚĂ

perete sau către un obstacol. Materialul poate ricoșa înapoi spre operator. Oprii lamele când traversați suprafețe cu pietriș.

- Nu puneți în funcțiune mașina dacă întreg colectorul de iarbă, apărătoarea de evacuare sau alte dispozitive de siguranță nu sunt puse la locul lor și nu sunt în stare bună de funcționare.
- Încetiniți înainte de a efectua un viraj.
- Oprii întotdeauna lamele, deplasați levierul de control al direcției spre exterior, către poziția frânei de parcare, opriți motorul și scoateți cheile înainte de a părăsi mașina.
- Nu transportați pasageri. Mașina este destinată să fie utilizată numai de către o singură persoană.
- Utilizați mașina numai în timpul zilei sau cu o iluminare artificială bună.
- Dezactivați lamele când nu se taie iarbă. Oprii motorul și așteptați ca toate piesele să se oprească din mișcare înainte de a curăța mașina, de a scoate colectorul de iarbă sau de a desfunda apărătoarea de evacuare.
- Nu utilizați mașina dacă sunteți sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Aveți grijă la trafic atunci când lucrați în apropierea unui drum sau atunci când îl traversați.
- Aveți foarte mare grijă atunci când încărcăți mașina într-o remorcă sau într-un camion sau când o descărcați din acestea.
- Purați întotdeauna ochelari de protecție când utilizați mașina.



AVERTISMENT! Când utilizați mașina, trebuie să purtați echipament de protecție personală aprobat. Echipamentul de protecție personală nu poate elimina pericolul de vătămări corporale, dar poate reduce gradul de rănire, în caz că se produce un accident. Apelați la distribuitorul dvs., pentru a vă ajuta să alegeți echipamentul corect.

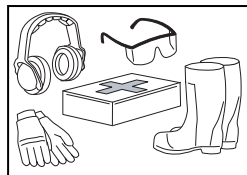
- Purați Echipament de protecție personală (EPP) corect când utilizați această mașină, inclusiv (cel puțin) pantofi rezistenți, ochelari de protecție și echipament de protecție pentru auz. Nu tundeți gazonul în pantaloni scurți și/sau cu încălțăminte decupată în zona degetelor.
- Statisticile arată că persoanele cu vârsta de peste 60 de ani sunt implicate într-un procent mare de cazuri de răniri legate de mașinile

de tuns iarbă. Acești operatori trebuie să-și evalueze capacitatea de a opera mașina în siguranță, astfel încât să se protejeze pe ei înșiși și pe ceilalți de vătămări corporale grave.

- Respectați recomandările producătorului în ceea ce privește greutatea sau contragreutățile pentru roți.
- Curățați mașina de iarbă, frunze sau de alte resturi care se acumulează, care ar putea atinge eșapamentul sau piesele de motor fierbinți și ar putea lua foc. Aveți grijă ca puntea mașinii să nu treacă prin frunze sau prin alte resturi care se pot acumula. Curățați scurgerile de ulei sau de carburant, înainte de a utiliza sau de a depozita mașina.
- Lăsați mașina să se răcească înainte de a o depozita.

Echipament de siguranță personală

- Asigurați-vă că echipamentul de prim ajutor este aproape și la îndemână când utilizați mașina.

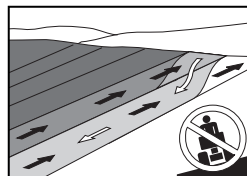


- Nu utilizați mașina în picioarele goale.
- Purați întotdeauna pantofi sau cizme de protecție. Este recomandată încălțăminte cu bombeuri de oțel.
- Purați întotdeauna ochelari de protecție aprobați sau un vizor de protecție complet când asamblați sau operați mașina.
- Purați întotdeauna mănuși când manipulați lamele.
- Nu purtați îmbrăcăminte largă, care se poate prinde în piesele mobile.
- Utilizați protecție pentru auz, pentru a evita deteriorarea funcției auditive.

Utilizarea pe pante

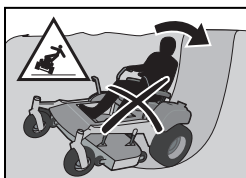
Pantele sunt un factor de risc important, care poate conduce la pierderea controlului și la accidente produse prin răsturnarea mașinii, care pot cauza vătămări corporale grave sau deces. Operarea pe pante necesită mai multă grijă. Dacă nu puteți da înapoi pe pantă sau dacă nu vă simțiți confortabil în această situație, nu tăiați iarbă pe pante.

- Efectuați tăierea ierburilor în susul și în josul pantelor (maximum 10 grade), nu de-a latul.



SIGURANȚĂ

- Aveți grijă să nu existe gropi, șanțuri, denivelări, pietre sau alte obiecte ascunse. Mașina se poate răsturna dacă terenul este denivelat. În iarba înaltă se pot ascunde obstacole.
- Selectați o viteză mică de deplasare, astfel încât să nu fie necesar să vă opriți în timp ce vă aflați pe pantă.
- Nu tăiați iarba când este udă. Pneurile și-ar putea pierde aderența.
- Evitați pornirea, oprirea sau efectuarea de viraje pe o pantă. Dacă pneurile pierd aderență, dezactivați lamele și deplasați-vă încet în josul pantei.
- Deplasați-vă lent și treptat pe pante. Nu schimbați brusc viteza sau direcția, lucru care ar putea conduce la răsturnarea mașinii.
- Procedați cu mai multă atenție când se operează mașinii cu colectorul de iarbă sau cu alte accesorii; stabilitatea acestora poate fi afectată.
- Nu o utilizați pe pante abrupte.
- Nu încercați să stabiliți mașina punând un picior pe sol.
- Nu tundeți iarba lângă prăpăstii, șanțuri sau taluzuri. Mașina s-ar putea răsturna brusc dacă o roată ajunge deasupra marginii sau dacă marginea se surpă.



AVERTISMENT! Nu conduceți produsul pe pante ascendente sau descendente cu înclinare mai mare de 10 grade. Nu traversați în diagonală pantele.

Manevrarea în siguranță a benzinei

Pentru a evita vătămrile corporale sau deteriorarea bunurilor, aveți grijă când manipulați benzina. Benzina este foarte inflamabilă, iar vaporii sunt explozivi.



AVERTISMENT! Motorul și sistemul de eșapament ating temperaturi înalte în timpul funcționării. Există riscul de arsuri dacă sunt atinse. Lăsați motorul și sistemul de eșapament să se răcească, înainte de a realimenta.

- Nu alimentați mașina în incinte.

- Stingeți toate țigările, trabucurile, pipele și alte surse de scântei.

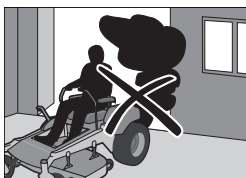


- Folosiți numai recipiente omologate pentru benzină.
- Nu scoateți bușonul rezervorului și nu alimentați cu carburant în timp ce motorul funcționează. Lăsați motorul să se răcească, înainte de a alimenta cu carburant.
- Nu depozitați mașina sau rezervorul de carburant în locuri în care se găsesc flăcări deschise, scântei sau flăcări-pilot, de exemplu ale unor boilere pentru apă sau ale altor aparate.
- Înainte de a începe realimentarea, reduceți la minimum riscul de electricitate statică, atingând o suprafață metalică.
- Nu umpleți recipientele într-un vehicul sau pe platforma unui camion sau a unei remorci cu învelitoare de plastic. Puneți întotdeauna recipientele pe sol, departe de vehicul, atunci când le umpleți.
- Nu introduceți prea mult carburant în rezervor. Puneți la loc bușonul de la combustibil și strângeți-l bine.
- Scoateți utilajul care funcționează cu carburant din camion sau din remorcă și alimentați-l pe sol. Dacă acest lucru nu este posibil, alimentați echipamentul folosind o canistră portabilă, nu un furtun de alimentare de la o pompă.
- Mențineți permanent duza în contact cu marginea rezervorului de combustibil sau cu gura canistrei, până la terminarea alimentării. Nu folosiți un dispozitiv de blocare-deblocare a duzei.
- Dacă s-a vărsat combustibil pe haine, schimbați-vă hainele imediat.
- Nu porniți motorul în apropierea carburantului vărsat.
- Nu folosiți benzină ca agent de curățare.
- Dacă apar scurgeri pe sistemul de alimentare cu carburant, motorul nu trebuie pornit până când problema nu a fost rezolvată.
- Verificați nivelul carburantului înainte de fiecare utilizare și lăsați spațiu pentru dilatarea carburantului, deoarece căldura din motor și de la soare poate face ca acest carburant să se dilate și să dea pe dinafară.

SIGURANȚĂ

Întreținere generală

- Nu utilizați aparatul în medii interioare sau în spații fără o aerisire corectă. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz inodor și otrăvitor letal.
- Asigurați-vă că echipamentul este în stare bună și că toate piulițele și șuruburile, mai ales cele pentru fixarea accesoriilor lamelor, sunt bine strânse.



ATENȚIE! Utilizați ochelari de protecție pentru lucrările de întreținere.

- Întrețineți sau înlocuiți etichetele referitoare la siguranță și la instrucțiuni, conform necesităților.
- Nu întrerupeți operarea prevăzută a unui dispozitiv de siguranță și nu reduceți protecția furnizată de acesta. Verificați în mod regulat funcționarea sa. NU operați o mașină cu un dispozitiv de siguranță care nu funcționează corect.
- Verificați frecvent componentele colectorului de iarbă și apărătoarea de evacuare și înlocuiți-le cu piesele recomandate de producător, dacă este necesar.



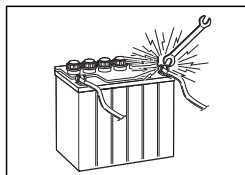
AVERTISMENT! Motorul nu trebuie să fie pornit când se demontează platelajul șoferului sau plăcile de protecție pentru cureaua de transmisie a punții.

- Nu modificați setările controlerelor motorului și evitați să folosiți motorul la turații excesiv de mari. Dacă motorul are o turație prea ridicată, componente mașinii pot fi deteriorate.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, curățați mașina de iarbă, de frunze sau de alte acumulări de reziduuri. Curățați scurgerile de ulei sau de carburant și îndepărtați resturile care s-au umezit de la carburant. Lăsați mașina să se răcească, înainte de a o depozita.
- Opiți-vă pentru a efectua o inspecție a echipamentului dacă treceți peste un obiect sau dacă îl loviți. Dacă este necesar, efectuați reparații înainte de a porni produsul.
- Nu efectuați niciodată reglări sau reparații în timp ce motorul este pornit.

- Lamele sunt ascuțite și pot provoca cu ușurință tăieturi și răni. Înfășurați lamele sau utilizați mănuși de protecție când manipulați lamele.
- Verificați funcționarea frânei de parcare în mod regulat. Reglați și reparați după cum este necesar.

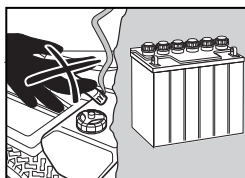
- Nu lucrați la circuitul demarorului dacă există carburant vărsat.
- Capacul filtrului de carburant trebuie să fie montat strâns și nu trebuie păstrate substanțe inflamabile în vase deschise.

- Pot apărea scântei când lucrați la baterie și cablurile grele ale circuitului demarorului. Acest lucru poate provoca explozia bateriei, incendiu sau vătămarea ochilor. Scânteile nu vor apărea după ce cablul de împământare (de obicei negativ, negru) este demontat de pe baterie.



- Deconectați mai întâi cablul de împământare de la baterie și reconectați-l ultimul.
- Nu realizați un scurtcircuit puncte peste releul de demaror pentru a porni demarorul.
- Aveți mare grijă la manipularea acidului bateriei. Acidul poate provoca arsuri grave corozive pe piele. Dacă vărsați acid de baterie pe piele, clătiți imediat cu apă.
- Acidul poate cauza orbire dacă pătrunde în ochi, contactați imediat un medic.

- Aveți grijă când realizați operații de service la baterie. În baterie se formează gaze explozive. Nu realizați operațiile de întreținere a bateriei când fumați sau în apropierea flăcărilor deschise sau a scânteiilor. Bateria poate exploda și poate provoca vătămări corporale grave sau pagube.



- Mașina este testată și aprobată numai cu echipamentul furnizat inițial sau recomandat de producător. Utilizați numai piese de schimb aprobate pentru mașină.
- Lamele pentru mărunțirea vegetației trebuie să fie folosite numai în zone familiare, când este necesar un nivel de calitate superioară de tundere a gazonului.
- Curățați periodic puntea și partea inferioară a punții. Evitați stropirea cu apă a motorului și a componentelor electrice.

Transport

- Mașina este grea și poate cauza vătămări corporale grave prin strivire. Fiți mai prudenți când este încărcată pe un vehicul sau pe o remorcă sau scoasă din acestea.
- Utilizați rampe cu lățime completă, pentru încărcarea mașinii într-o remorcă sau într-un camion.
- Cele două chingi de legare din față și din spate trebuie să fie utilizate și direcționate în jos și în afara mașinii.
- Verificați și respectați regulile rutiere locale, înainte de a transporta mașina pe drumuri.
- Utilizați o remorcă aprobată pentru transportarea mașinii. Oprăți alimentarea cu carburant. Fixați mașina cu dispozitive aprobate, precum benzi, lanțuri sau chingi.
- Nu tractați această mașină; acest lucru poate provoca deteriorarea sistemului de conducere.
- Nu tractați remorci etc. cu această mașină de tuns gazonul. Acestea se pot înconvoia sau răsturna, cauzând deteriorarea mașinii de tuns gazonul și posibile vătămări corporale grave ale operatorului.
- Încărcați unitatea în camion sau în remorcă, folosind rampe suficient de puternice și viteză redusă. Nu ridicați! Mașina nu este concepută să fie ridicată manual.
- Când încărcați sau descărcați această mașină, nu depășiți unghiul maxim recomandat de funcționare de 10 grade.



AVERTISMENT! Aveți deosebită grijă când încărcați mașina într-un camion sau într-o remorcă, cu ajutorul rampelor. Există posibilitatea de vătămări corporale grave sau de deces dacă mașina cade de pe rampe.

INFORMAȚII IMPORTANTE Frâna de parcare nu este suficientă pentru a bloca mașina în poziție în timpul transportului. Asigurați-vă că mașina este fixată corect de vehiculul de transport. Încărcați întotdeauna mașina în marșarier pe vehiculul de transport, pentru a evita răsturnarea acesteia.

Sita parascânței

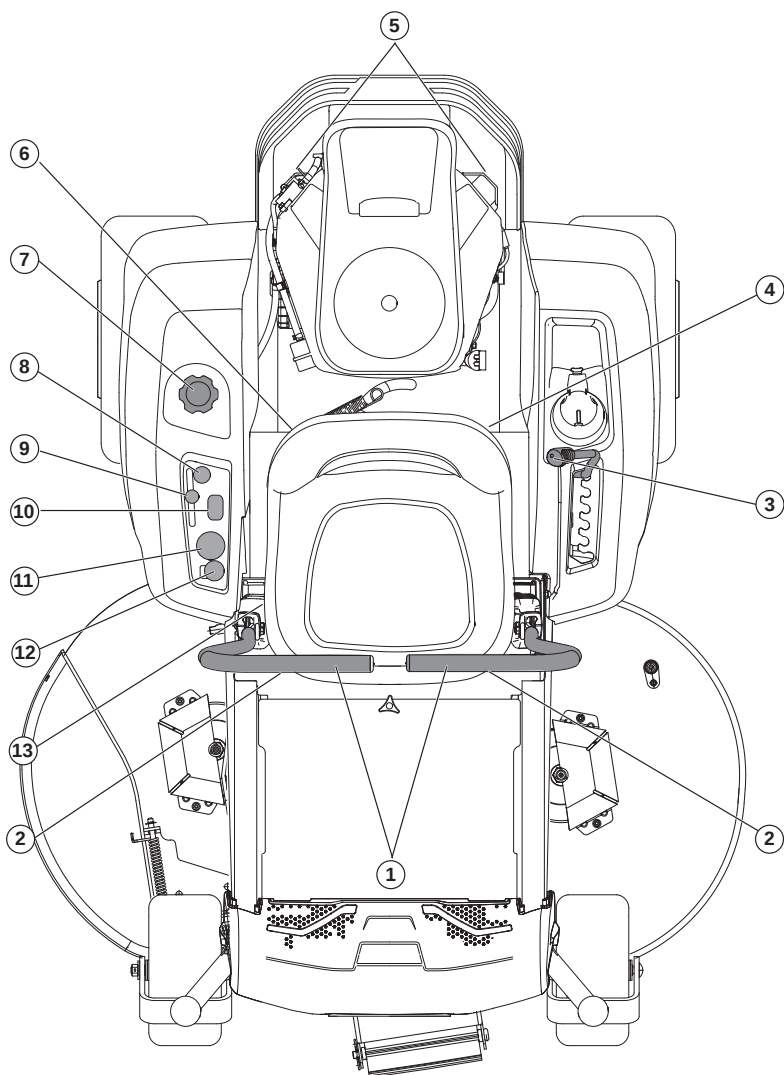
Această mașină de tuns gazonul este echipată cu un motor cu combustie internă și nu trebuie utilizată pe terenuri împădurite, acoperite cu tufișuri sau cu iarbă sau în apropierea acestora decât dacă sistemul motorului este echipat cu o sită parascânței, care corespunde legislației

locale sau naționale aplicabile (dacă este cazul). Se aplică legislația federală pe terenuri federale. Dacă se utilizează o sită parascânței, aceasta trebuie menținută în stare bună de funcționare de către operator.

O sită parascânței pentru amortizorul de zgomot este disponibilă prin intermediul distribuitorului dvs. autorizat Husqvarna.

Acest manual al operatorului descrie tractorul cu rază de întoarcere zero Husqvarna. Tractorul este echipat cu un motor în patru timpi cu supapă în cap.

Transmisia de la motor se face prin pompe hidraulice antrenate de curea. Debitul este reglat cu ajutorul comenzilor de direcție stânga și dreapta și, prin urmare, și direcția și viteza.



1. Comenzi direcție/frână de parcare

2. Șuruburi de centrare pe pistă

3. Ridicare punte

4. Siguranțe

5. Racorduri de derivație

6. Supapă de oprire carburant

7. Rezervor de carburant

8. Acționare șoc

9. Contact

10. Contor de service

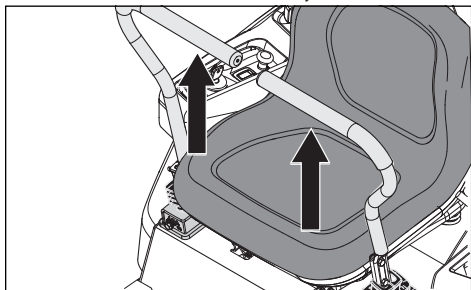
11. Întrerupător aprindere

12. Comutator lame

13. Reglarea scaunului

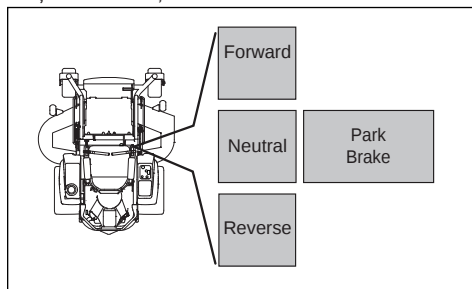
COMENZI

Leviere de control al direcției



Viteza și direcția mașinii sunt variabile continuu cu ajutorul celor două comenzi de direcție. Comenzile de direcție pot fi deplasate înainte sau înapoi dintr-o poziție neutră. Există o poziție neutră, care este blocată în cazul în care comenzile de direcție sunt deplasate.

Când ambele comenzi sunt în poziția neutră (N), mașina este staționară.



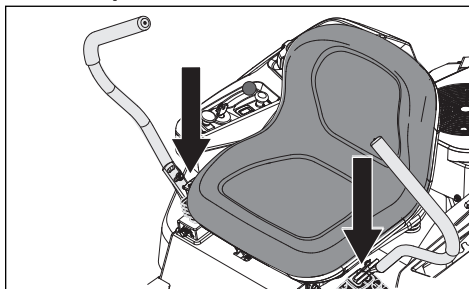
Deplasând în mod egal ambele comenzi înainte sau înapoi, mașina se deplasează în linie dreaptă înainte sau înapoi. De exemplu, pentru a vira la dreapta în timpul deplasării înainte, deplasați comanda din dreapta spre poziția neutră. Rotația roții din dreapta este redusă și mașina virează la dreapta.

Poate fi atinsă raza de întoarcere zero deplasând o comandă înapoi (în spatele poziției neutre) și deplasând cu atenție cealaltă comandă a direcției înainte, din poziția sa neutră. Direcția de rotație când se virează la o rază zero este determinată de comanda de direcție, care este deplasată în spatele poziției neutre. În cazul în care comanda de direcție stânga este trasă înapoi, mașina virează la stânga. Fiți mai prudenți când realizați această manevră.

În cazul în care comenzile de direcție sunt în poziții inegale în timpul staționării sau nu se potrivesc în fante pentru schimbarea direcției de deplasare, acestea pot fi reglate.

⚠️ AVERTISMENT! Mașina poate vira foarte rapid dacă una dintre comenzile de direcție este deplasată înainte mult mai departe decât cealaltă.

Frână de parcare

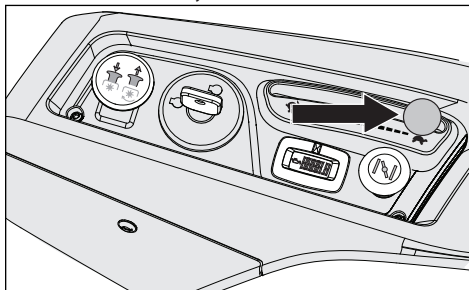


Frâna de parcare este integrată în manetele de comandă a direcției. Scoateți **ambele** manete din poziția neutră, pentru a cupla frâna de parcare.

Pentru a elibera frâna de parcare, trageți ambele manete de comandă a direcției spre interior, în poziția neutră, în același timp. Nu încercați să operați unitatea fără ca ambele manete să fie spre interior, scoase din poziția cuplată, în caz contrar componente mașinii pot fi deteriorate.

INFORMAȚII IMPORTANTE Nedeplasarea comenzilor de direcție/frână de parcare spre interior în același timp va determina oprirea unității de sistemul de siguranță.

Control accelerație



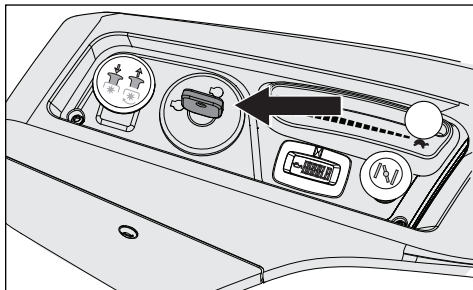
Controlul accelerației reglează turația motorului și, prin umare, rata de rotație a lamelor, presupunând că comutatorul lamelor este tras. Pentru a mări sau a reduce turația motorului, comanda este deplasată înainte sau respectiv înapoi.

Evitați rularea motorului la ralanti pentru perioade lungi de timp, deoarece există riscul de ancrasare a bujiilor de aprindere. **FOLOSIȚI ACCELERAȚIA MAXIMĂ CÂND TUNDEȚI**

COMENZI

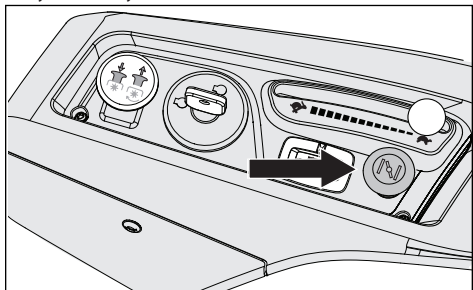
GAZONUL, pentru cea mai bună performanță a mașinii și pentru încărcarea bateriei.

Înterupător aprindere



Înterupătorul de aprindere este plasat pe tabloul de control și este utilizat pentru a porni și a opri motorul. Pe modelele echipate cu faruri, rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic la ACCESSORY, pentru utilizarea farurilor.

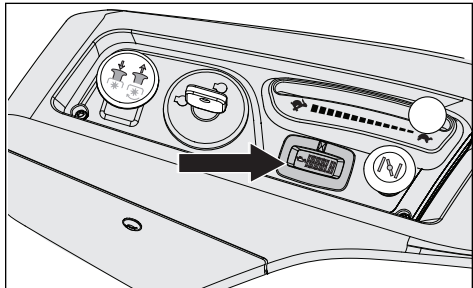
Aționare șoc



Șocul este acționat pentru porniri la rece, pentru a oferi motorului un amestec de carburant mai bogat.

Pentru porniri la rece, șocul trebuie să fie tras în sus.

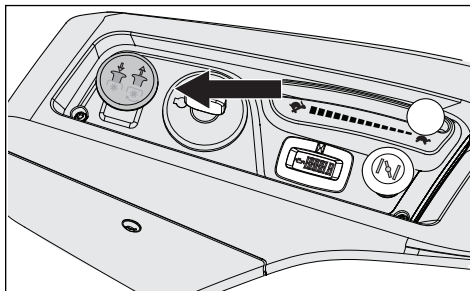
Contor de service



Contorul de service afișează timpul total de funcționare cu lama activată.

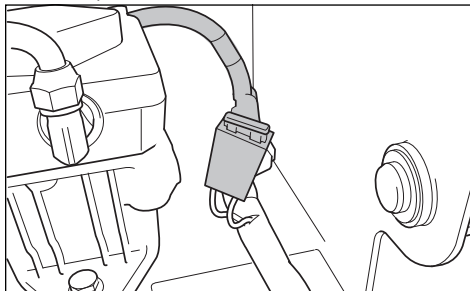
La intervale de operare de 50 de ore, va apărea pictograma unui recipient de ulei și va rămâne aprinsă timp de două ore, înainte de a avea loc o resetare automată. Pentru a reseta manual contorul, porniți și opriți motorul de cinci ori la intervale de o secundă. Pentru efectuarea operațiilor de service ale motorului și mașinii de tuns gazonul, consultați Jurnalul de service al acestui manual.

Comutator lame



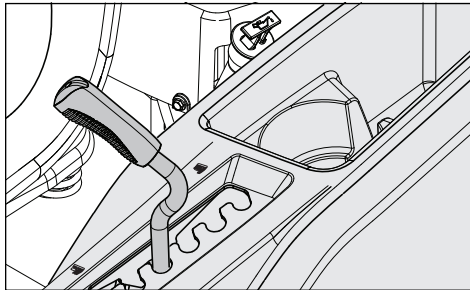
Pentru a cupla puntea mașinii de tuns gazonul, trageți butonul în afară; lamele mașinii de tuns gazonul sunt dezactivate când butonul este apăsat.

Siguranță



Siguranța principală de 20 amp este amplasată în partea stângă a mașinii. Se accesează înclinând scaunul în față. Siguranța este de tip plat, folosită la automobile.

Pârghie pentru înălțimea de tăiere



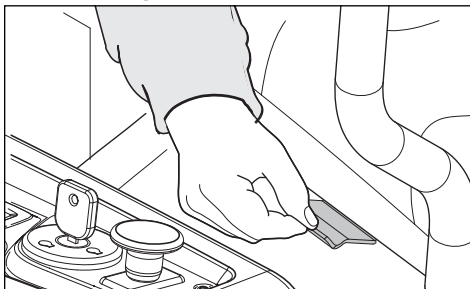
COMENZI

Pentru a seta înălțimea de tăiere a punții, trageți de pârghia pentru înălțimea de tăiere spre interior și deplasați-o în creștătura înălțimii dorite.

INFORMAȚII IMPORTANTE Ridicați întotdeauna puntea la cea mai înaltă poziție pentru transport.

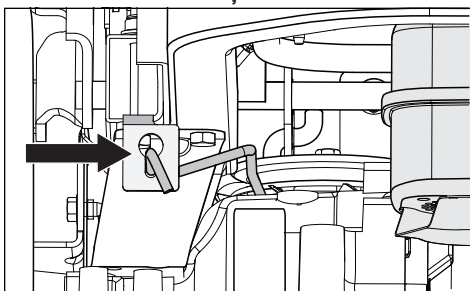
INFORMAȚII IMPORTANTE Pentru a obține o înălțime de tăiere uniformă, este important ca presiunea aerului din toate pneurile să fie 15 psi/103 kPa/1 bar.

Levier de reglare a scaunului



Scaunul poate fi reglat pe lungime. Când se efectuează reglaje, levierul de sub partea dreaptă a scaunului este tras în sus, după care scaunul poate fi deplasat înapoi sau înainte.

Racorduri de derivație

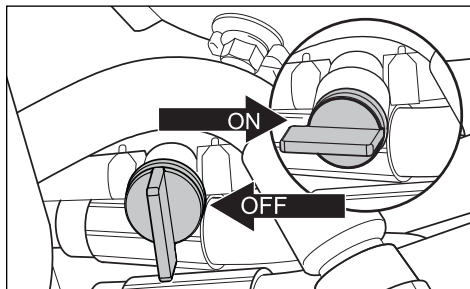


Racordurile de derivație ale transmisiei cardanice trebuie să fie cuplate când mașina de tuns gazonul este împinsă sau trasă. Pârghiile de decuplare sunt amplasate pe fiecare parte în spatele unității, sub apărătoarea spate a motorului. Consultați **Deplasarea manuală a mașinii** din capitolul **Operarea**.



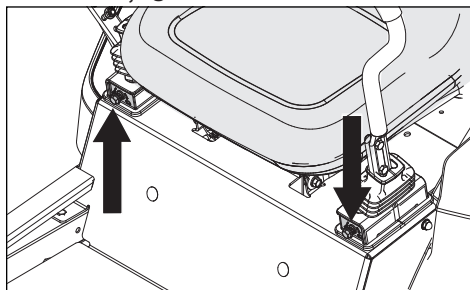
AVERTISMENT! Racordurile de derivație sunt amplasate aproape de amortizorul de zgomot. Pentru a evita arsurile, motorul trebuie să fie oprit și lăsat să se răcească, înainte de a manipula pârghiile racordurilor de derivație.

Supapa de oprire carburant



Supapa de oprire a carburantului este amplasată în partea din dreapta spate a scaunului. Supapa este oprită când urechea mânerului este rotită perpendicular pe conducta de carburant.

Centrarea și ghidarea



Dacă mașina de tuns gazonul nu se deplasează drept, verificați presiunea aerului din ambele pneuri spate. Presiunea recomandată a aerului pentru pneurile din spate este de 15 psi (1 bar).

1. Reglajele pentru centrare și ghidare se fac folosind șuruburile de centrare. Șuruburile de centrare acționează ca dispozitive de limitare pentru levierele de control mișcare când se află în poziția complet înainte.
2. Pentru reglarea preliminară a centrării, deplasați unitatea într-o zonă deschisă, neobstrucționată, precum o parcare goală sau un câmp deschis.
3. Cu ajutorul unei chei fixe de 1/2", împingeți șuruburile de centrare în afară, până când se aliniază cu piulița.
4. Testați operarea unității, conducând-o la accelerație maximă și în poziția complet

COMENZI

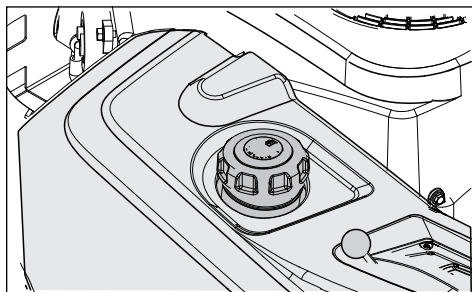
Înainte pe ambele levieri de comandă a mișcării. Rotiți progresiv șurubul de centrare către dreapta, până când unitatea începe să se deplaseze simțitor către dreapta.

5. Conduceți înainte la accelerație maximă cu ambele levieri de comandă a mișcării în poziția complet înainte. Rotiți progresiv șurubul de centrare pe pistă stânga până când unitatea se deplasează drept.

⚠️ AVERTISMENT! Motorul și sistemul de eșapament ating temperaturi înalte în timpul funcționării. Există riscul de arsuri dacă sunt atinse. Lăsați motorul și sistemul de eșapament să se răcească, înainte de a realimenta.

⚠️ AVERTISMENT! Umpleți până la baza gâtului de umplere. Nu umpleți excesiv. Curățați uleiul sau carburantul vărsat. Nu depozitați, nu vărsați și nu utilizați benzină în apropiere de o flacără deschisă.

Rezervor de carburant



Citiți instrucțiunile de siguranță, înainte de a realimenta. Capacitatea rezervorului este de 13,25 litri.

Verificați regulat garnitura bușonului rezervorului, pentru a identifica deteriorări și mențineți bușonul strâns corect.

Motorul va funcționa cu benzină fără plumb cu cifra octanică de minimum 87 (nu se amestecă cu ulei). Poate fi utilizată benzină alchilată adaptată la mediu. Consultați datele tehnice privind carburantul pe bază de etanol. Carburantul pe bază de metanol nu este permis. Nu utilizați carburant E85 pe bază de alcool. Poate avea loc deteriorarea motorului și a componentelor.

Când funcționează la temperaturi sub 0°C, utilizați benzină de iarnă proaspătă, curată pentru a asigura o bună pornire pe vreme rece.

INFORMAȚII IMPORTANTE Experiența a demonstrat că amestecul de carburant cu alcool (numit gazohol, etanol ori metanol) poate atrage umiditatea, ceea ce conduce la separarea și la formarea de acizi în timpul depozitării. Gazul dezvoltat de acizi poate deteriora sistemul de combustibil al unui motor în timpul depozitării. Pentru a evita problemele cu motorul, sistemul de carburant trebuie golit, înainte de depozitarea pentru o perioadă mai lungă de 30 de zile. Goliți rezervorul de benzină, porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când conductele de carburant și carburatorul se golesc. În sezonul următor, folosiți carburant proaspăt. Consultați **Depozitarea**, pentru informații suplimentare. Nu folosiți produse pentru curățarea motorului sau a carburatorului în interiorul rezervorului de carburant, deoarece se pot produce deteriorări permanente.

FUNCȚIONAREA

Citiți secțiunea *Siguranța* și paginile următoare, dacă nu sunteți familiarizat cu mașina.

Instruirea

Datorită capabilităților de direcție unice, mașinile de tuns gazonul cu rază de întoarcere zero sunt mult mai manevrabile decât mașinile obișnuite de tuns gazonul.

Consultați această secțiune integral, înainte de a încerca să deplasați mașina de tuns gazonul sub propria sa putere. Când operați mașina de tuns gazonul pentru prima dată sau până când deveniți confortabil cu comenzile acesteia, utilizați o accelerație joasă și reduceți viteza la sol. NU deplasați manetele de comandă în pozițiile complet înainte sau înapoi în timpul funcționării inițiale.

Utilizatorii începători trebuie să se familiarizeze cu deplasarea mașinii de tuns gazonul pe o suprafață dură, cum ar fi betonul sau asfaltul, ÎNAINTE de a încerca să o opereze pe gazon. Manevrela prea agresive pot deteriora gazonul dacă operatorul nu se simte confortabil cu comenzile și cu raza de întoarcere zero a mașinii de tuns gazonul.

Direcție

Deplasarea înainte și înapoi

Direcția și viteza mișcărilor mașinii de tuns gazonul sunt generate de deplasarea manetei(elor) de comandă de pe fiecare parte a mașinii de tuns gazonul. Maneta de comandă din stânga controlează roata din stânga. Maneta de comandă din dreapta controlează roata din dreapta.

Utilizatorii începători trebuie să împingă mașina de tuns gazonul (consultați **Deplasarea manuală a mașinii în secțiunea Operarea**) într-o zonă deschisă, plană, fără alte persoane, vehicule sau obstacole în apropiere. Pentru a deplasa unitatea sub propria putere, operatorul trebuie să stea în scaun și să pornească motorul (consultați **Înainte de a începe** din secțiunea *Operarea*). Reglați turația motorului la ralanti, decuplați frâna de parcare, dar nu cuplați lamele în acest moment. Trageți manetele de comandă spre interior. Atât timp cât manetele de comandă nu au fost deplasate înainte sau înapoi, mașina de tuns gazonul nu se va mișca.

Deplasați încet ambele manete de comandă ușor spre înainte. Acest lucru îi va permite mașinii de tuns gazonul să se deplaseze înainte în linie dreaptă. Trageți manetele de comandă înapoi în poziția neutră și opriți mișcarea mașinii de tuns gazonul.

Trageți manetele de comandă ușor înapoi, permițând mașinii de tuns gazonul să se deplaseze înapoi. Împingeți manetele de comandă înainte în poziția neutră pentru a opri mișcarea mașinii de tuns gazonul.

Virajul către dreapta

În timp ce se deplasează în direcția înainte, trageți maneta dreapta înapoi către poziția neutră, menținând poziția manetei din stânga; acest lucru va încetini rotația roții din dreapta și va determina mașina să vireze în direcția respectivă.

Virajul către stânga

În timp ce se deplasează în direcția înainte, trageți maneta stânga înapoi către poziția neutră, menținând poziția manetei din dreapta; acest lucru va încetini rotația roții din stânga și va determina mașina să vireze în direcția respectivă.

Raza de întoarcere zero

În timp ce se deplasează în direcția înainte, trageți mai întâi ambele manete de comandă înapoi până când mașina de tuns gazonul se oprește sau încetinește semnificativ.

Apoi finalizați virajul, ducând alternativ o manetă ușor către poziția înainte și cealaltă în poziția marșarier.

Înainte de a începe



AVERTISMENT! Asigurați-vă că în zona de lucru nu există pietre și alte obiecte care ar putea fi proiectate de lamele rotative.

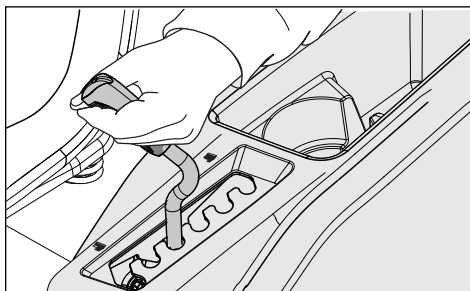
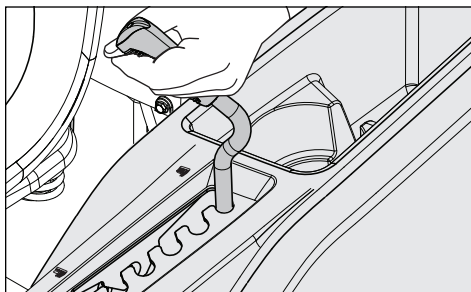
1. Citiți secțiunile *Siguranța* și *Comenzile* înainte de a porni mașina.
2. Efectuați întreținerea zilnică, înainte de a porni (consultați **Programul de întreținere** din secțiunea *Întreținerea*).
3. Verificați dacă în rezervor este suficient carburant.
4. Deplasați scaunul în poziția dorită.



AVERTISMENT! Eșapamentul conține monoxid de carbon, care este un gaz otrăvitor, inodor și incolor. Nu utilizați mașina în spații închise.

Pornirea motorului

1. Așezați-vă pe scaun.
2. Ridicați puntea mașinii de tuns gazonul în poziția cea mai înaltă.



3. Dezactivați lamele mașinii de tuns gazonul apăsând în jos comutatorul lamelor.
4. Deplasați ferm comenzile de direcție/frână de parcare în poziția blocată.
5. Deplasați tija de accelerație în poziția mediană de accelerație. Dacă motorul este rece, șocul trebuie să fie tras în sus.
6. Introduceți și rotiți cheia de contact în poziția de pornire.

INFORMAȚII IMPORTANTE Nu acționați demarorul mai mult de cinci secunde de fiecare dată. Dacă motorul nu pornește, așteptați aproximativ zece secunde înainte de a încerca.

7. La pornirea motorului, eliberați imediat cheia de contact, permițându-i să revină în poziția de eliberare.
8. Setați turația motorului cu ajutorul accelerației. Lăsați motorul să funcționeze la o viteză moderată, la aproximativ jumătatea accelerației, pentru scurt timp înainte de utilizare. **FOLOSIȚI ACCELERAȚIA MAXIMĂ CÂND TUNDEȚI GAZONUL.**

Rodajul

1. Eliberați frâna de parcare, trăgând comenzile de direcție/frână de parcare spre interior, în poziția neutră, în același timp.
NOTĂ: Mașina de tuns gazonul este echipată cu un sistem de prezență a operatorului. Dacă operatorul încearcă să părăsească scaunul cu motorul pornit, fără să cupleze mai întâi frâna de parcare, motorul se va opri.
2. Coborâți puntea mașinii de tuns gazonul la înălțimea de tăiere dorită.

3. Deplasați controlul accelerației la accelerație maximă (simbolul iepurei).

4. Cuplați puntea mașinii de tuns gazonul, trăgând în sus comutatorul lamelor.

⚠ AVERTISMENT! Asigurați-vă că nimeni nu se află în apropierea mașinii de tuns gazonul când se cuplează comutatorul lamelor.

5. Trageți manetele de comandă spre interior, deplasați încet ambele manete de comandă ușor înainte, pentru a vă deplasa înainte în linie dreaptă.

Oprirea motorului

1. Deplasați accelerația la poziția minimă (simbolul broaștei țestoase).
2. Deplasați comenzile de direcție în același timp în afară, către poziția frânei de parcare.
3. Decuplați puntea tractorului de tuns gazonul, apăsând în jos comutatorul lamelor.
4. Ridicați puntea mașinii de tuns gazonul în poziția cea mai înaltă.
Dacă motorul a fost solicitat, lăsați-l la ralanti cel puțin 60 de secunde, pentru a atinge o temperatură de lucru obișnuită înainte de oprire. Pentru a preveni ancrasarea bujiilor, evitați rularea motorului la ralanti pentru perioade mai lungi.
5. Rotiți cheia de contact în poziția de oprire. Scoateți cheia din contact. Scoateți întotdeauna cheia când părăsiți mașina de tuns gazonul, pentru a preveni utilizarea neautorizată.

INFORMAȚII IMPORTANTE Când opriți și părăsiți mașina, ambele comenzi de direcție/frână de parcare trebuie să fie deplasate în poziția blocată în același timp.

INFORMAȚII IMPORTANTE Dacă lăsați întrerupătorul de aprindere în altă poziție decât OFF (oprit), bateria se va descărca.

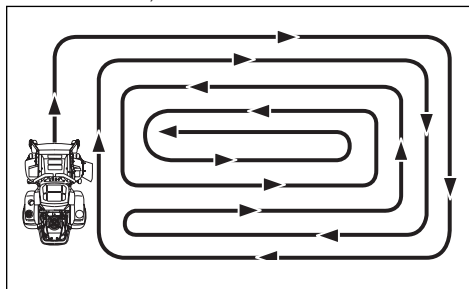
FUNCȚIONAREA

Operarea pe dealuri

Citiți Instrucțiunile de siguranță **Deplasarea pe pante** din secțiunea **Siguranța**.

- Utilizați cea mai redusă viteză posibilă, înainte de a porni în pantă ascendentă sau descendentă.
- Evitați să opriți sau să schimbați vitezele în pantă.
- Dacă oprirea este absolut necesară, trageți comenzile de direcție/frână de parcare în poziție neutră și împingeți spre exterior, pentru a cupla frâna de parcare.
- Trageți comenzile de direcție/frână de parcare înapoi către centrul mașinii de tuns gazonul și împingeți-le înainte, pentru a relua deplasarea înainte.
- Efectuați toate virajele cu viteză redusă.

- Când tundeți zone mari, începeți deplasându-vă către dreapta, pentru a descărca resturile de iarbă departe de tufișuri, garduri, căi de acces etc. După una sau două runde, tundeți în direcția opusă, efectuând viraje la stânga, până când terminați.



- Evitați tunderea peluzelor ude. Rezultatul tunderii este mai necorespunzător deoarece roțile se afundă în gazonul moale, se acumulează cocoloașe de iarbă, iar resturile de iarbă se fixează sub capota metalică.
- Spălați cu furtunul partea inferioară a punții mașinii de tuns gazonul după fiecare utilizare. Când se curăță, puntea mașinii de tuns gazonul trebuie să se ridice în poziția pentru transport. Asigurați-vă că mașina de tuns gazonul este rece și că motorul este oprit.
- Utilizați aer comprimat, pentru a curăța suprafața superioară a punții. Evitați să înecați în apă suprafața superioară, motorul și componentele electrice.
- Când se folosește setul pentru mărunțire, este important ca intervalul de tundere să fie frecvent.

⚠️ AVERTISMENT! Nu efectuați reglaje fără ca:

- motorul să fie oprit,
- cheia să fie scoasă din contact,
- frâna de parcare să fie activată

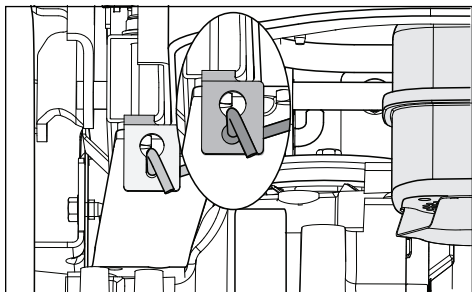
Sfaturi privind tunderea gazonului

- Identificați și marcați pietrele și alte obstacole fixe, pentru a evita coliziunile.
- Începeți cu o înălțime mare de tăiere și reduceți-o până când obțineți rezultatul dorit pentru tăiere. Gazonul trebuie tăiat în medie la 63,5 mm în timpul sezonului rece și la peste 76,2 mm în timpul lunilor calde. Pentru un gazon mai sănătos și mai frumos, tundeți iarbă adesea, după ce crește moderat.
- Pentru cea mai bună performanță de tăiere, iarbă cu înălțimea de peste 15,2 cm trebuie tăiată de două ori. Efectuați prima tăiere la o înălțime relativ mare; a doua la înălțimea dorită.
- Rezultatul tunderii va fi optim la o turație ridicată a motorului (lamelle se rotesc rapid) și la o viteză mică (tractorul se deplasează lent). Dacă iarbă nu este prea lungă și deasă, viteza de deplasare poate fi mărită, fără a afecta rezultatul operațiunii de tundere.
- Cele mai fine gazonuri se obțin prin tunderea frecventă a acestora. Peluza devine mai uniformă și resturile de iarbă sunt distribuite mai egal pe zona tunsă. Timpul total nu se mărește, deoarece poate fi atinsă o viteză de operare mai ridicată, fără rezultate negative de tundere.

Deplasarea manuală a mașinii

Când împingeți sau trageți mașina de tuns gazonul, cuplați racordurile de derivație EZT. Racordurile de derivație EZT se află în partea din spate a cadrului, sub apărătoarea motorului.

1. Ridicați puntea în cea mai înaltă poziție de tăiere.
2. Deplasați comenzile de direcție/frână de parcare spre interior, în poziția neutră.
3. Trageți racordurile de derivație EZT în sus și scoateți-le din canale. Eliberați manetele cu capul în afara cadrului și menținute în poziția de derivație.



4. Pentru a cupla din nou EZT pentru deplasare, efectuați procedura de mai sus în ordine inversă.

Încărcați mașina în camion sau în remorcă, conducând încet pe rampe. **NU RIDICAȚI!**
Mașina nu este concepută să fie ridicată manual.

INFORMAȚII IMPORTANTE Pentru a împinge manual mașina de tuns gazonul, cuplați cele două pârgii hidraulice de derivație, trageți ambele comenzi de direcție/frână de parcare spre interior și împingeți mașina.

⚠️ AVERTISMENT! Racordurile de derivație sunt amplasate aproape de amortizorul de zgomot. Pentru a evita arsurile, motorul trebuie să fie oprit și lăsat să se răcească, înainte de a manipula pârgiile racordurilor de derivație.

⚠️ AVERTISMENT! Aveți grijă deosebită când încărcați mașina într-un camion sau într-o remorcă folosind rampe. Există posibilitatea de vătămări corporale periculoase sau de deces, dacă mașina cade de pe rampe.

ÎNȚREȚINEREA

Program de întreținere

În continuare, prezentăm o listă de proceduri de întreținere care trebuie efectuate pe mașină. Pentru punctele care nu sunt descrise în acest

manual, vizitați un atelier de service autorizat. Se recomandă o revizie anuală efectuată de către un atelier de service autorizat, pentru a menține mașina în cea mai bună stare și pentru a asigura funcționarea în condiții de siguranță.

Citiți **Întreținerea generală** din secțiunea **Siguranța**.

Întreținerea	ZILNIC		CEL PUȚIN O DATĂ PE AN	INTERVAL DE ÎNȚREȚINERE ÎN ORE			
	ÎNAINTE	DUPĂ		25	50	100	300
VERIFICAȚI							
Reglarea frânei de parcare	●						
Nivelul de ulei al motorului (la fiecare realimentare)	■						
Sistemul de siguranță	●						
Existența scurgerilor de carburant și de ulei	◆						
Existența deteriorărilor		◆					
Existența organelor de asamblare slăbite (șuruburi, piulițe)		◆					
Deteriorarea punții mașinii de tuns gazonul		◆					
Presiunea în pneuri				●	●	●	●
Conexiunile bateriei			●	●	●	●	●
CURĂȚAȚI							
Admisia de aer de răcire a motorului		■		■			
Sub puntea mașinii de tuns gazonul		●					
În jurul motorului		◆					
În jurul curelelor, fuliilor		◆			◆	◆	◆
Admisia de aer de răcire a motorului ²⁾			■	■			
Prefiltrul din burete al curățătorului de aer ²⁾			■	■			
Cartușul filtrant din hârtie al curățătorului de aer ²⁾			■	■			
ȘI							
Inspectați amortizorul de zgomot/sita parascânteii			◆		◆	◆	◆
Porniți motorul și lamele, ascultați pentru a identifica sunete neobișnuite		◆					
Ascuțiți ³⁾ /Înlocuiți lamele mașinii de tuns gazonul			●	●			

● = Descrie în acest manual

◆ = Nu sunt descrise în acest manual

■ = Consultați manualul producătorului motorului

1) Prima schimbare după 8-10 ore. Când se operează cu sarcini grele sau la temperaturi ambiante ridicate, înlocuiți la intervale de 50 de ore.

2) În mediu cu mult praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

3) Se efectuează de atelierul de service autorizat.



AVERTISMENT! Înainte de efectuarea operațiunilor de service sau de reglare:

- Cuplați frâna de parcare.
- Decuplați comutatorul lamelor.
- Rotiți întrerupătorul de aprindere în poziția OFF (oprit) și scoateți cheia.
- Asigurați-vă că lamele și toate piesele mobile s-au oprit complet.

ÎNȚREȚINEREA

Întreținerea	ZILNIC		CEL PUȚIN O DATĂ PE AN	INTERVAL DE ÎNȚREȚINERE ÎN ORE			
	ÎNAINTE	DUPĂ		25	50	100	300
VERIFICAȚI							
Reglarea cablului de accelerație						■	
Reglarea punții mașinii de tuns gazonul			●				●
Starea curelelor, a fuliilor			●			●	
Roțile pivotante (la intervale de 200 de ore)			●			●	
Jocul supapei motorului ³⁾			◆				◆
SCHIMBAȚI							
Bujiile			■			■	
Uleiul de motor ¹⁾			■	■			
Filtrul de ulei de motor			■			■	
Filtrul de carburant			■			■	
Filtrul de aer din hârtie ²⁾			■			■	
Prefiltrul din burete al curățătorului de aer ^{2) 4)}			■				
Cartușul filtrant din hârtie al curățătorului de aer ^{2) 4)}			■				
ȘI							
Efectuați revizia la 300 de ore ³⁾			◆				◆

- 1) Prima schimbare după 8-10 ore. Când se operează cu sarcini grele sau la temperaturi ambiante ridicate, înlocuiți la intervale de 50 de ore.
- 2) În mediu cu mult praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.
- 3) Se efectuează de atelierul de service autorizat.
- 4) Dacă există.

● = Descrie în acest manual

◆ = Nu sunt descrise în acest manual

■ = Consultați manualul producătorului motorului

INFORMAȚII IMPORTANTE Mașina de tuns gazonul este echipată cu un sistem cu împământare negativă de 12 volți. Celălalt vehicul trebuie să fie, de asemenea, un sistem cu împământare negativă de 12 volți. Nu utilizați mașina de tuns gazonul pentru a porni alte vehicule.



ATENȚIE! Purtați întotdeauna ochelari de protecție în apropierea bateriei.



AVERTISMENT! Nu scurtcircuitați bornele bateriei prin atingerea unei chei sau a altor obiecte de ambele borne în același timp. Înainte de conectarea bateriei, scoateți brățările, ceasurile metalice, inelele etc. Borna pozitivă trebuie conectată prima, pentru a evita formarea scânteilor prin punerea accidentală la masă.

INFORMAȚII IMPORTANTE Înainte de a reporni unitatea, înlocuiți obligatoriu apărătorile care au fost demontate pentru întreținere.

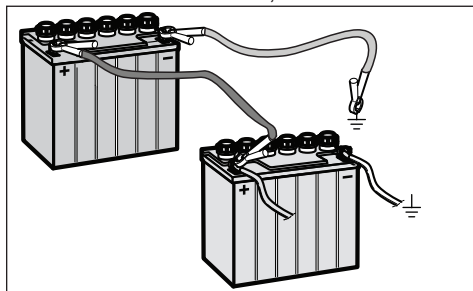
ÎNȚEȚINEREA

Bateria

Dacă bateria este prea slabă pentru a porni motorul, aceasta trebuie reîncărcată.

Utilizarea cablului de cuplare

1. Conectați fiecare capăt al cablului ROȘU la borna POZITIVĂ (+) pe fiecare baterie, având grijă să nu scurtcircuitați la șasiu.
2. Conectați un capăt al cablului NEGRU la borna NEGATIVĂ (-) a bateriei complet încărcate.
3. Conectați celălalt capăt al cablului NEGRU la un punct de MASĂ corespunzător al ȘASIULUI, pe mașina de tuns gazonul cu bateria descărcată, la distanță față de rezervorul de carburant și de baterie.



Îndepărtarea cablurilor, ordine inversă

1. Demontați mai întâi cablul NEGRU de la șasiu și apoi de la bateria complet încărcată.
2. Îndepărtați ultimul cablul ROȘU de pe ambele baterii.

Mașina de tuns gazonul este echipată cu o baterie fără întreținere și nu necesită operații de service. Cu toate acestea, încărcarea periodică a bateriei cu un încărcător de baterie tip auto va prelungi durata de viață a acesteia.

- Mențineți bateria și bornele curate.
- Păstrați bolțurile bateriei strânse.
- Consultați tabelul pentru timpii de încărcare.

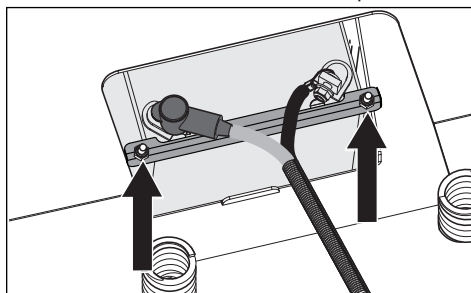
BATERIE STANDARD	STAREA DE ÎNCĂRCARE	TIMP APROXIMATIV DE ÎNCĂRCARE* PENTRU ÎNCĂRCARE COMPLETĂ LA 80° F			
		Rata maximă la:			
		50 de Amperi	30 de Amperi	20 de Amperi	10 Amperi
12,6 V	100%	- ÎNCĂRCARE COMPLETĂ -			
12,4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Timpul de încărcare depinde de capacitatea, starea, vârsta, temperatura bateriei și de eficiența încărcătorului

Curățarea bateriei și a bornelor

Coroziunea și murdăria de pe baterie și de pe bornele acesteia pot cauza scurgeri de tensiune.

1. Slăbiți cele două piulițe fixate în lateralul șuruburilor J, suficient pentru ca suportul de montare a bateriei să alunece de pe baterie.



2. Cu ajutorul a două chei fixe de 1/2", deconectați cablul NEGRU al bateriei, apoi cablul ROȘU al bateriei.
3. Scoateți cu atenție bateria din mașina de tuns gazonul
4. Clătiți bateria cu apă și lăsați-o să se usuce.
5. Curățați bornele și capetele cablurilor de baterie cu o perie de sârmă până când devin strălucitoare.
6. Ungeți bornele cu unsoare sau cu vaselină.

Înlocuirea bateriei

1. Montați noua baterie cu bornele în aceeași poziție ca cea veche.
2. Conectați mai întâi cablul ROȘU al bateriei la borna pozitivă (+) a bateriei.
3. Conectați cablul de împământare NEGRU la borna negativă (-) a bateriei.
4. Glisați suportul de montare înapoi, peste baterie și strângeți piulițele.
5. Înlocuiți apărătoarea pentru bornă.

ÎNTREȚINEREA

INFORMAȚII IMPORTANTE Nu deschideți și nu scoateți capacele bateriei. Adăugarea sau verificarea nivelului de electrolit nu este necesară.

Utilizați întotdeauna două chei pentru șuruburile bornelor.

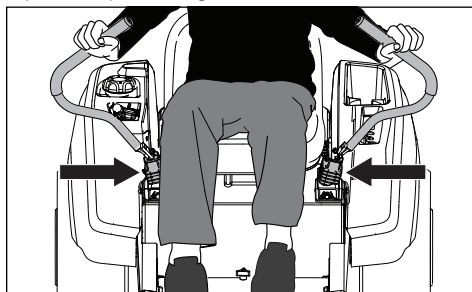
ATENȚIE! Bateriile cu acid și cu plăci de plumb emană gaze explozive. Nu apropiați de baterie scântei, flăcări sau materiale care fumegă. Purtați întotdeauna ochelari de protecție în apropierea bateriei.

Sistemul de siguranță

Mașina este echipată cu un sistem de siguranță care împiedică pornirea sau rularea în următoarele condiții.

Motorul poate fi pornit numai când:

- puntea mașinii de tuns gazonul este decuplată.
- comenzile de direcție/frână de parcare sunt în poziția neutră, exterioară, blocată, asigurându-vă că frâna de parcare a fost cuplată complet, pentru o pornire sigură.



NOTĂ: În cazul în care comenzile de direcție/frână de parcare nu țin în poziția exterioară completă, tensiunea poate fi reglată strângând piulița de pe spatele pivotului. (Consultați Frâna de parcare din această secțiune).

Efectuați inspecții zilnice, pentru a vă asigura că sistemul de siguranță funcționează, încercând să porniți motorul când una dintre condiții nu este îndeplinită. Schimbați condițiile și încercați din nou.

Dacă mașina pornește când una dintre aceste condiții nu este îndeplinită, opriți mașina și reparați sistemul de siguranță, înainte de a utiliza mașina din nou.

Asigurați-vă că motorul se oprește când frâna de parcare nu este cuplată și operatorul nu mai este așezat.

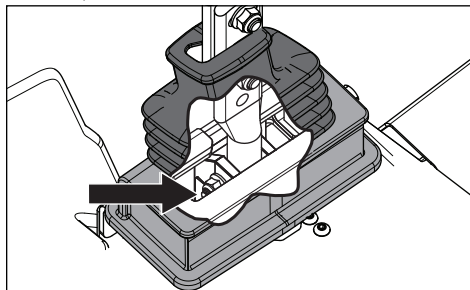
Verificați dacă motorul se oprește când lamele mașinii de tuns gazonul sunt cuplate și șoferul se ridică din scaun pentru scurt timp.

INFORMAȚII IMPORTANTE Pentru a putea conduce, șoferul trebuie să stea în scaun, iar comenzile de direcție/frână de parcare trebuie să fie deplasate în poziția cuplată (exterioară). În caz contrar, motorul se va opri.

Frână de parcare

Controlați vizual să nu existe nicio deteriorare pe manetele de comandă a direcției, articulații sau comutatoare care aparțin frânei de parcare. Efectuați un test cu mașina oprită și verificați să existe suficientă acțiune de frânare.

Pentru a regla tensionarea frânei de parcare, deplasați capacul care acoperă baza de control al direcției. Strângeți piulița pivotului 1/2", până când acțiunea de frânare este corectă.



Înlocuiți capacul de direcție, asigurându-vă că partea superioară a capacului este așezată între cele două șuruburi de reglare, pe controlul direcției.

Pentru orice alte reglaje ale frânei de parcare, contactați atelierul de service Husqvarna.

INFORMAȚII IMPORTANTE Mașina trebuie să fie staționară când se aplică frâna de parcare.

AVERTISMENT! Reglarea inadecvată va conduce la o capacitate de frânare redusă și poate cauza un accident.

Presiunea în pneuri

Toate pneurile trebuie să fie la 15 psi/103 kPa/ 1 bar.

INFORMAȚII IMPORTANTE NU adăugați câptușeală de pneu sau material de umplere pe bază de spumă în pneuri. Sarcinile excesive create de pneurile umplute cu spumă vor cauza defecțiuni premature.

Utilizați numai pneuri specificate de producătorii de echipamente originale.

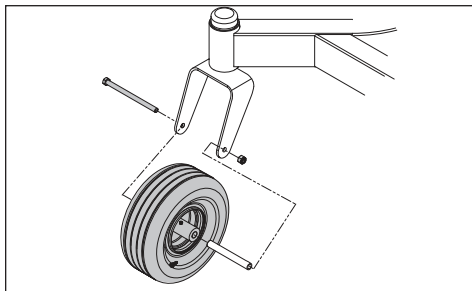
Roți pivotante

Verificați la intervale de 200 de ore. Verificați dacă roțile se rotesc liber. Dacă roțile nu se rotesc liber, duceți unitatea la un distribuitor pentru service.

Pneurile umplute cu spumă sau pneurile solide vor anula garanția.

Demontare și instalare

Scoateți piulița și șurubul roții pivotante. Scoateți roata din furcă și aveți grijă de distanțiere. Montați în ordine inversă. Strângeți șurubul roții pivotante.



Curelele trapezoidale

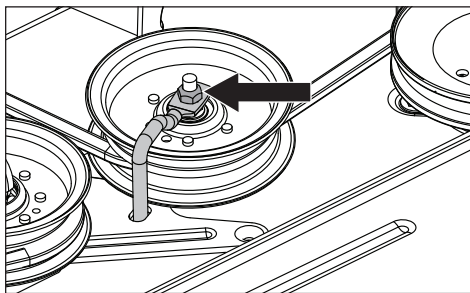
Verificați la intervale de 100 de ore de lucru. Verificați dacă există crăpături și creștături adânci.

NOTĂ: Cureaua va prezenta mici fisuri în condiții de funcționare normală.

Curelele nu sunt reglabile. Înlocuiți curelele dacă încep să alunece din cauza uzurii.

Demontarea curelei punții

1. Parcați pe o suprafață plană. Cuplați frâna de parcare.
2. Coborâți puntea în cea mai joasă poziție de tăiere.
3. Demontați șuruburile de pe scuturile curelei și scoateți scuturile.
4. Îndepărtați murdăria sau iarba din jurul carcaselor cuțitului și întreaga suprafață a punții.
5. Slăbiți piulița care fixează ghidajul curelei. Trageți ghidajul curelei în sus, afară din brațul rolei de ghidare.



6. Împingeți spre interior pe brațul rolei de ghidare, pentru a elibera tensiunea din curea.
7. Ridicați cu grijă cureaua pe deasupra fuliilor carcasei cuțitului și scoateți cureaua de pe punte.

Montarea curelei punții

NOTĂ: Pentru mai multă ușurință la instalarea curelei punții, consultați autocolantul cu informații despre traseu, din partea superioară a punții.

1. Înfășurați cureaua punții în jurul roții de transmisie a ambreiajului electric amplasate pe arborele motorului.
2. Ghidați cureaua înainte și în sus pe punte.
3. Poziționați cureaua în jurul fuliei de mers în gol cu arc.
4. Înfășurați cureaua în jurul fuliei de mers în gol staționare și în jurul carcaselor de mandrină.
5. Împingeți spre interior, pe brațul rolei de ghidare și așezați cu atenție cureaua peste fulia de mers în gol staționară. Când cureaua este ghidată corect, eliberați încet brațul rolei de ghidare, pentru a întinde cureaua.
6. Verificați traseul curelei, pentru a vă asigura că acesta corespunde traseului indicat pe autocolant, iar cureaua nu este răsucită.
7. Strângeți ghidajul curelei
8. Înlocuiți scuturile curelei.

Reglarea punții mașinii de tuns gazonul Aducerea punții la nivel

Reglați puntea în timp ce mașina de tuns gazonul se află pe o suprafață plană. Asigurați-vă că pneurile sunt umflate la presiunea corectă. Consultați secțiunea *Date tehnice/Transmisia*. Dacă pneurile sunt prea umflate sau insuficient umflate, puntea nu poate fi reglată corect. Ridicați puntea în cea mai înaltă poziție (de transport).

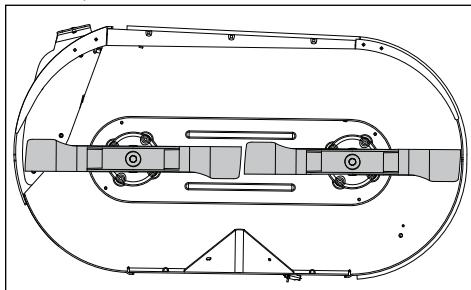
Puntea trebuie reglată puțin mai sus în partea din spate.

NOTĂ: Pentru a asigura precizie în procedura de aducere la nivel, cureaua de transmisie a punții

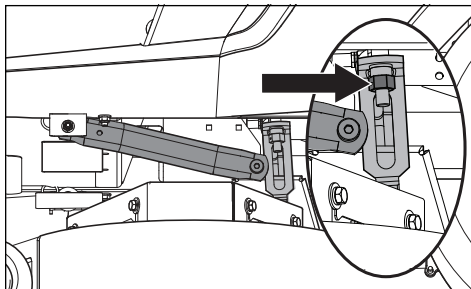
ÎNTREȚINEREA

mașinii de tuns gazonul trebuie să fie instalată înainte aducerea punții la nivel.

1. Purtați mănuși groase. Rotiți fiecare vârf de lamă exterioră, pentru a se alinia în spate și în față cu puntea dintr-o parte în cealaltă.

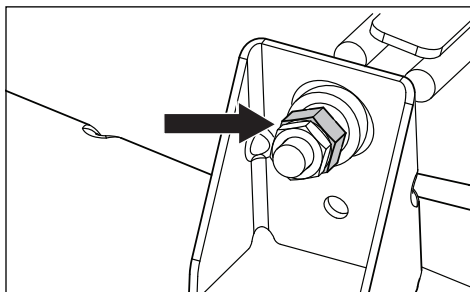


2. Măsurați de la suprafața podelei până la baza vârfului lamei, pe partea de descărcare a punții mașinii de tuns gazonul. Înregistrați măsurătoarea.
3. Treceți în partea opusă; verificați dacă măsurătoarea este aceeași. Dacă este necesară reglarea, cu o cheie fixă de 3/4" sau cu o cheie reglabilă, rotiți piulițele de reglare a articulației de ridicare pe oricare parte în sens invers acelor de ceasornic, pentru a coborî sau în sensul acelor de ceasornic, pentru a ridica. Reglați până când ambele măsurători sunt egale.



4. Rotiți oricare dintre cele două lame, pentru a se alinia cu puntea din față în spate. Dacă vârful lamei din față nu este cu 6,35 mm - 9,52 mm mai jos decât partea din spate, demontați placa pentru picior, pentru a avea acces la reglarea punții față. Cu o cheie reglabilă, slăbiți contrapiulița din spate de pe bieleta de suspensie față. Reglați nivelul cu piulița articulației de ridicare față. Rotirea în sensul acelor de ceasornic ridică partea din față a mașinii de tuns gazonul, rotirea în sens invers acelor de ceasornic va coborî partea din față. Reglați

piulița până când vârful lamei din spate este cu 6,35 mm la 9,52 mm mai înalt decât vârful lamei din față.



NOTĂ: Acest lucru va pune puntea mașinii de tuns gazonul într-o poziție de măsurare standard. În funcție de tipul de iarbă care va fi tunsă sau de condițiile de mediu, pot fi necesare mai multe reglaje, pentru a obține tăierea dorită.

Lamele de tăiere



ATENȚIE! Lamele sunt ascuțite.

Protejați-vă mâinile cu mănuși și/sau înfășurați o lavetă groasă în jurul lamelor, înainte de a le manipula.

Ascuțirea lamelor trebuie să fie efectuată de un atelier de service autorizat.



Pentru cele mai bune rezultate de tundere a ierbii, este important ca lamele să fie corect ascuțite și nedeteriorate.

Înlocuiți lamele care au fost îndoită sau crăpate la lovirea obstacolelor.

Lăsați atelierul de service să decidă dacă o lamă cu crăpături adânci poate fi reparată/ascuțită sau dacă trebuie înlocuită. Echilibrați lamele după ascuțire.

Verificați suporturile lamelor.

Înlocuirea lamei

1. Scoateți bolțul lamei, rotindu-l în sensul acelor de ceasornic.
2. Instalați lama nouă sau reascuțită cu indicația gravată GRASS SIDE (partea pentru iarbă) orientată către sol/iarbă (jos) sau THIS SIDE UP (această parte în sus) orientată către punte și carcasa cuțitului.
3. Așezați ferm orificiul lamei pe carcasa cuțitului.
4. Strângeți bine bolțul lamei.
5. Strângeți bolțul lamei la un cuplu de 45-60 ft-lb (60-81 Nm).

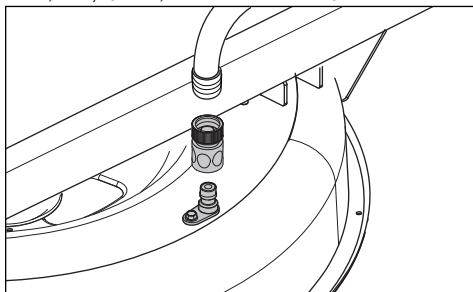
INFORMAȚII IMPORTANTE Bolțul special de lamă este tratat termic. Înlocuiți cu un bolț Husqvarna, dacă este necesar. Nu folosiți componente de calitate inferioară celei specificate.

Curățarea

Curățarea regulată, mai ales sub puntea mașinii de tuns gazonul, va conduce la creșterea duratei de viață a mașinii. Curățați mașina direct după utilizare (după ce se răcește), înainte ca murdăria să devină greu de dezlipit.

Nu pulverizați apă pe partea superioară a punții mașinii de tuns gazonul. Utilizați aer comprimat, pentru a curăța suprafața superioară a punții mașinii de tuns gazonul. Nu utilizați spălător cu presiune ridicată sau echipament de curățare cu abur. Evitați stropirea cu apă a motorului și a componentelor electrice.

Curățați partea de dedesubt a punții la o presiune normală a apei. Atașați racordul rapid (din pachetul de accesorii) la orice furtun de grădină. După tunderea ierbii, fixați furtunul la portul de curățare și porniți alimentarea cu apă.



Reporniți mașina de tuns gazonul și cuplați lamele, pentru a utiliza acțiunea de rotire pentru a spăla reziduurile. Asigurați-vă că furtunul se află la distanță de lamele mașinii de tuns gazonul.

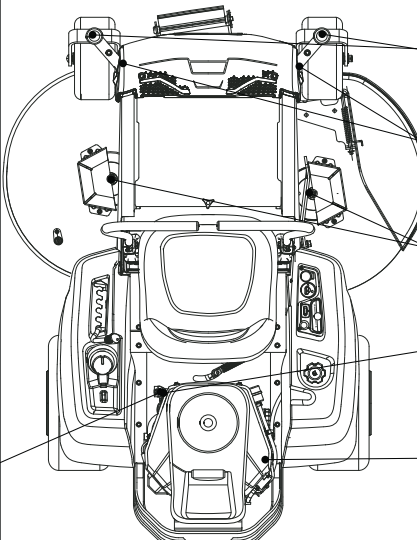
Nu clătiți suprafețele fierbinți cu apă rece. Lăsați unitatea să se răcească înainte de spălare.



ATENȚIE! Utilizați ochelari de protecție când curățați și spălați.

Hardware

Verificați zilnic. Inspectați întreaga mașină, pentru a detecta componente slăbite sau lipsă.

12/12	1/52	1/365			25 h	50 h	100 h	300 h
					1  (2x)			
					2  (2x)			
					3  (2x)	 (2x)		
					4 			
			4		5 			

12/12 Anual

1/52 În fiecare săptămână

1/365 În fiecare zi

Ungeți cu pompa de gresat 

Înlocuirea filtrului 

Schimbul de ulei 

Verificarea nivelului 

Informații generale

Scoateți cheia de contact, pentru a preveni deplasarea accidentală în timpul ungerii.

Când ungeți cu un recipient de ulei, acesta trebuie să fie umplut cu ulei de motor.

Când ungeți cu unsoare, utilizați unsoare pe bază de disulfură de molibden de bună calitate, cu excepția cazului în care se prevede altfel.

Pentru utilizarea zilnică, mașina trebuie să fie unsă de două ori pe săptămână.

Curățați unsoarea nedorită după lubrifiere.

Este important să evitați murdărirea cu lubrifianți a curelelor sau a suprafețelor de antrenare ale fuliilor de curele. Dacă se întâmplă acest lucru, încercați să le curățați cu alcool. În cazul în care cureaua continuă să alunece după curățare, trebuie înlocuită. Benzina sau alte produse pe bază de petrol nu trebuie să fie folosite pentru a curăța curelele.

INFORMAȚII IMPORTANTE Utilizați o cantitate minimă de unsoare și ștergeți lubrifianții în exces, astfel încât acesta să nu vină în contact cu curelele sau cu suprafețele de antrenare ale fuliei.

⚠️ AVERTISMENT! Scurgerile de ulei hidraulic sub presiune pot avea suficientă forță pentru a penetra pielea, producând vătămări corporale periculoase. Dacă sunteți rănit(ă) de scurgerile de lichid, consultați imediat un medic. Pot apărea infecții sau reacții grave dacă nu se administrează tratament medical corespunzător.

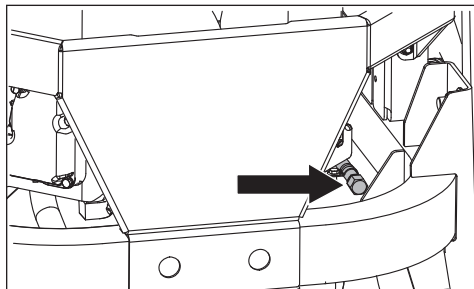
Uleiul de motor

NOTĂ: Schimbați uleiul de motor când motorul este cald. Consultați manualul de utilizare a motorului, pentru recomandările privind schimbarea corectă a uleiului și filtrului.



AVERTISMENT! Bușonul de scurgere al motorului este situat aproape de amortizorul de zgomot. Pentru a evita orice arsuri, motorul trebuie să fie oprit și lăsat să se răcească ușor, astfel încât motorul să fie în continuare cald, dar suprafețele înconjurătoare și uleiul să fie reci.

1. Parcați pe o suprafață plană. Cuplați frâna de parcare.
2. Curățați murdăria și reziduurile din zona din jurul bușonului de umplere cu ulei.
3. Scoateți bușonul/joia.
4. Localizați furtunul de golire din partea dreaptă spate a motorului, sub amortizorul de zgomot.



5. Puneți un recipient de dimensiuni adecvate sub capătul furtunului de golire și scoateți bușonul de scurgere a uleiului.
6. Permiteți scurgerea completă a uleiului din motor.
7. Înlocuiți bușonul furtunului de golire și strângeți bine.
8. Umpleți motorul cu ulei nou, până în partea de jos a fileturilor tubului de umplere. Verificați nivelul cu joja.
9. Înlocuiți în siguranță bușonul de umplere cu ulei când nivelul de ulei este la FULL (plin).
10. Consultați Jurnalul de service, pentru intervalele de verificare și de schimbare a uleiului.

Gresoarele de roată și de punte

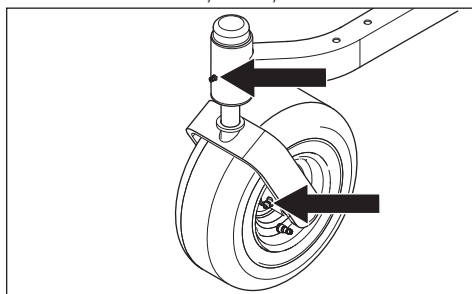
Utilizați numai unsoare pentru rulmenți de bună calitate. Unsoarea de la nume de mărci binecunoscute (companii petrochimice etc.) își menține de obicei o bună calitate.

Montarea pe roata din față

Efectuați 3-4 pulverizări cu o pompă de gresat pe fiecare set de rulmenți de roți.

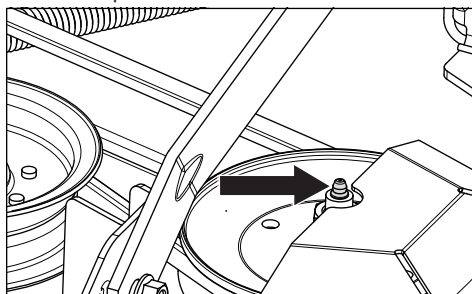
Rulmenții de roți față

Efectuați 3-4 pulverizări cu o pompă de gresat pe fiecare set de rulmenți de roți.



Pivoți de punte

Coborâți complet capul tăietor. Ungeți cu o pompă de gresat, 2-3 pulverizări per pivot, prin orificiile de pe scuturile curelei.



Transmisie

Transmisia nu necesită întreținere, verificarea nivelului sau schimburi de ulei. Dacă se produce o scurgere, înlocuiți unitatea sau contactați distribuitorul dvs. Husqvarna.

DEPANAREA

Problemă/Cauză

Motorul nu pornește

Comutatorul lamelor este cuplat
Comenzile de direcție nu sunt blocate în poziția neutră
Frâna de parcare nu este cuplată
Baterie descărcată
Există murdărie în carburator sau în conducta de carburant
Supapa de închidere a alimentării cu carburant este închisă sau se află în poziție incorectă
Filtrul de carburant sau conducta de carburant este înfundat(ă)
Sistemul de aprindere este defect

Demarorul nu rotește motorul

Baterie descărcată
Contactele cablului bornei bateriei sunt defecte
Siguranță arsă
Defect în circuitul de siguranță al demarorului. Consultați **Sistemul de siguranță** din secțiunea *Întreținere*

Motorul funcționează cu dificultate

Carburator defect
Filtru sau jet de carburant înfundat
Șocul este activat cu motorul cald
Supapa de ventilare este înfundată pe capacul rezervorului de carburant
Rezervorul de carburant este aproape gol
Bujii de aprindere sunt ancrasate
Amestec de carburant sau de carburant-aer bogat.
Tip incorect de carburant
Apă în carburant
Filtru de aer înfundat

Motorul pare slab

Filtru de aer înfundat
Bujii de aprindere sunt ancrasate
Carburator reglat incorect
Aer rămas în sistemul hidraulic

Mașina vibrează

Lamele sunt slăbite
Lamele sunt incorect echilibrate
Motorul este slăbit

Motorul se supraîncălzește

Priză de aer sau fante de răcire înfundate
Motor suprasolicitat
Ventilare slabă în jurul motorului
Regulator de turație motor defect
Prea puțin ulei sau lipsă ulei în motor
Există murdărie în conducta de carburant
Bujii de aprindere sunt ancrasate

Bateria nu se încarcă

Contactele cablului bornei bateriei sunt defecte
Cablul de încărcare este deconectat
Defect în sistemul de încărcare a motorului

Mașina de tuns gazonul se deplasează lent, neuniform sau nu se deplasează

Frâna de parcare este cuplată
Racordul de derivație este cuplat
Cureaua de transmisie este slăbită sau oprită
Aer rămas în sistemul hidraulic

Puntea mașinii de tuns gazonul nu se cuplează

Cureaua de transmisie a punții mașinii de tuns gazonul este slăbită
Contactul cuplajului electromagnetic este slăbit
Comutatorul lamelor este defect sau slăbit de la contactul cu cablu
Siguranță arsă

Transmisa cardanică are scurgeri de ulei

Garnituri sau carcasă deteriorate
Aer rămas în sistemul hidraulic

Tuns neuniform

Presiuni de aer inegale în pneuri
Lame îndoite
Suspensia punții mașinii de tuns gazonul este neuniformă
Lamele sunt boante
Viteză de deplasare prea mare
Iarba este prea lungă
S-a acumulat iarbă sub puntea mașinii de tuns gazonul

DEPOZITAREA

Depozitarea pe timpul iernii

Mașina trebuie pregătită pentru depozitare la sfârșitul sezonului de tundere sau dacă nu va fi utilizată timp de peste treizeci de zile. Carburantul depozitat perioade lungi de timp (treizeci de zile sau mai mult) poate lăsa reziduuri lipicioase, care pot înfunda carburatorul și pot perturba funcționarea motorului.

Stabilizatorii de carburant sunt o opțiune acceptabilă pentru prevenirea reziduurilor lipicioase care pot apărea în timpul depozitării.

Adăugați stabilizator în carburantul aflat în rezervor sau într-o canistră de depozitare. Utilizați întotdeauna raporturile de amestecare indicate de producătorul stabilizatorului. Lăsați motorul să funcționeze cel puțin zece minute după ce ați adăugat stabilizatorul, pentru a permite stabilizatorului să ajungă la carburator. Nu goliți rezervorul de carburant și carburatorul, dacă ați adăugat stabilizator.



AVERTISMENT! Nu depozitați un motor cu carburant în rezervor într-un spațiu închis sau în locații cu ventilație necorespunzătoare, în care vaporii de carburant pot intra în contact cu flăcări deschise, scânteii sau flăcări-pilot, cum ar fi cele ale unui boiler, ale unei centrale, ale unui uscător de rufe etc. Manipulați carburantul cu atenție. Este foarte inflamabil și poate cauza vătămări corporale periculoase și deteriorarea bunurilor. Goliți carburantul într-un recipient aprobat în aer liber și depozitați-l departe de flăcări deschise sau de surse de aprindere. Nu utilizați benzină pentru a curăța. Utilizați un degresant și apă caldă.

Pentru a pregăti mașina pentru depozitare:

1. Curățați temeinic mașina, mai ales sub punte. Retușați vopseaua deteriorată și pulverizați un strat subțire de ulei pe partea inferioară a punții mașinii de tuns gazonul, pentru a evita coroziunea.
2. Inspectați mașina pentru a identifica piese uzate sau deteriorate și strângeți piulițele sau șuruburile care s-au slăbit.
3. Schimbați uleiul de motor; eliminați-l corespunzător.
4. Goliți rezervoarele de carburant sau adăugați un stabilizator de carburant. Porniți motorul și lăsați să funcționeze până când carburatorul este golit de carburant sau stabilizatorul a ajuns la carburator.
5. Scoateți bujia și adăugați o lingură de ulei de motor în cilindru. Întoarceți motorul astfel încât uleiul să se distribuie uniform și apoi remontați bujia.
6. Ungeți toate gresoarele, articulațiile și axele.
7. Îndepărtați bateria. Curățați, încărcăți și depozitați bateria într-un loc răcoros, protejat de temperaturi joase.
8. Depozitați mașina într-o zonă curată și uscată și acoperiți-o, pentru a o proteja suplimentar.

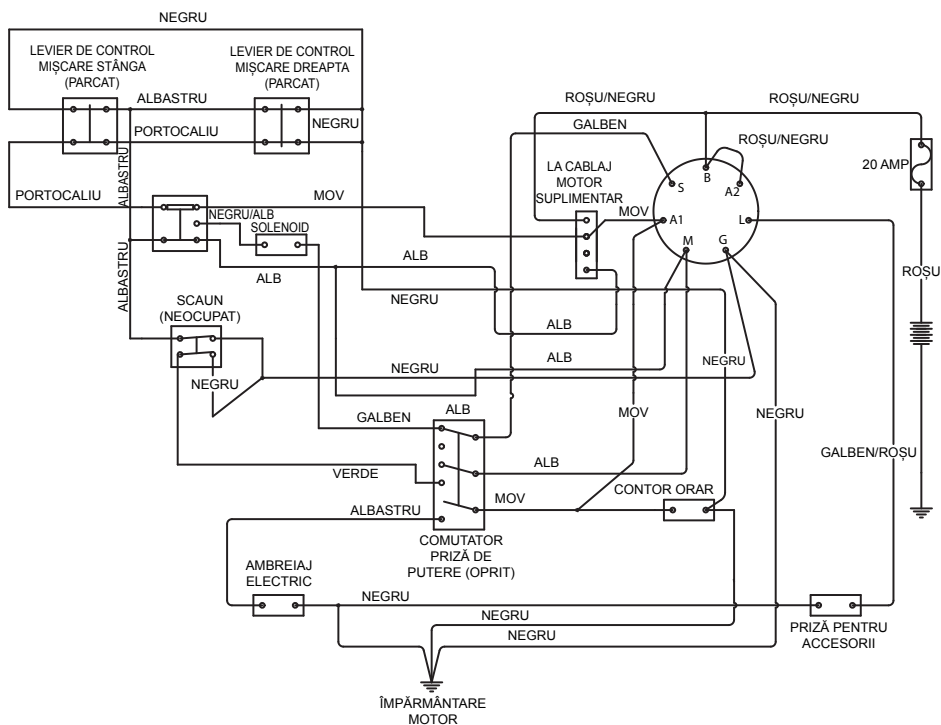
Service

Când comandați piese de schimb, specificați anul achiziției, modelul, tipul și seria.

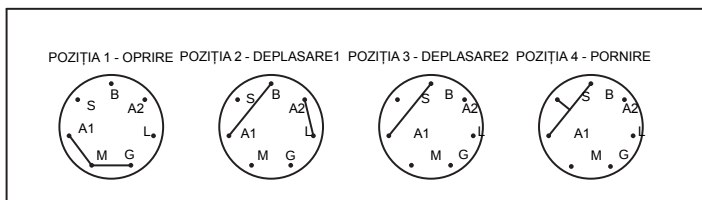
Utilizați întotdeauna piese de schimb Husqvarna originale.

Un control anual la un atelier de service autorizat este un mod bun de a vă asigura că mașina are cele mai bune performanțe în următorul sezon.

SCHEMĂ



POZIȚIILE COMUTATORULUI CHEII



CONFORMITATE

Declarație de conformitate CE

Noi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUECIA, declarăm pe propria răspundere că produsul reprezentat:

Descriere	Mașină de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator
Marcă	Husqvarna
Platformă / Tip / Model	Z242F
Lot	Serie cu data 2017 și în continuare

respectă în totalitate următoarele directive și reglementări UE:

Direktivă/Reglementare	Descriere
2006/42/CE	„aferentă utilajelor”
2014/30/UE	„aferentă compatibilității electromagnetice”
2000/14/CE; 2005/88/CE	„privind zgomotul exterior”

Standardele armonizate și/sau specificațiile tehnice aplicate sunt următoarele:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 și 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

În conformitate cu directiva 2000/14/CE, Anexa V, valorile sonore declarate sunt declarate în secțiunea Date tehnice a prezentului manual și în Declarația de conformitate CE semnată.

Mașina de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator se conformează cu exemplul supus examinării.

DATE TEHNICE

MOTOR	
Producător	Briggs & Stratton
Tip	Seria 8240
Putere	13,95 kW la 2800
Ungere	Presiune cu filtrul de ulei
Carburant	Cifră octanică de min. 87 fără plumb (etanol max. 10%, EBMT max. 15%)
Capacitate rezervor de carburant	13,25 litri
Răcirea	Răcit cu aer
Filtru de aer	Ciclonic
Alternator	12 V 15 amp la 3600 rpm
Demaror	Electric
TRANSMISIE	
Transmisie	Transmisii cardanice hidrostatice
Comandă direcție	Manete duble, căptușite cu burete
Viteză de deplasare înainte	0-10,5 km/h
Viteză în marșarier	0-5,6 km/h
Frâne	Frână de parcare mecanică integrată
Pneuri de roți pivotante față	11 x 6-5
Pneuri posterioare, pneumatice pentru gazon	18 x 8,5-8
Presiunea în pneuri	15 PSI/103 kPa/1 bar
CADRU	
Lățime de tăiere	107 cm
Înălțime de tăiere	3,8 cm - 10,2 cm
Număr de lame	2
Lungimea lamei	53,34 cm
Rolă cu cioc	Da
Scaun cu arc	Standard
Contor de service	Digital
Cuplare lame	Ambreiaj Ogura
Construcție punte	Fabricată din 10 matrițe
Productivitate	8.093 m ² /h

¹⁾ Puterea nominală declarată de producătorul motorului este puterea de ieșire brută medie la turația specificată a unui motor de producție tipic pentru modelul de motor, măsurată cu ajutorul standardelor SAE pentru puterea brută a motorului. Consultați specificațiile furnizate de producătorul motorului.

DATE TEHNICE

DIMENSIUNI	
Greutate	263 kg
Lungime de bază mașină	191,5 cm
Înălțime de bază mașină	101,6 cm
Lățime de bază mașină	105,5 cm
Lățime totală, pantă de descărcare în sus	122 cm
Lățime totală, pantă de descărcare în jos	152 cm
VIBRAȚIE ȘI SUNET	
Vibrații în mână/braț	1,90 m/s ²
Întregul corp	0,29 m/s ²
Nivel de zgomot, măsurat	100 dB
Nivel de zgomot, garantat	100 dB

DATE TEHNICE

Specificații cuplu

Șurubul arborelui cotit al motorului	50 ft/lb	Piese de fixare standard 1/4"	9 ft/lb
Șuruburile fuliei de punte	150 ft/lb	Piese de fixare standard 5/16"	18 ft/lb
Piulițele urechilor	75 ft/lb	Piese de fixare standard 3/8"	33 ft/lb
Bolțul lamei	90 ft/lb	Piese de fixare standard 7/16"	52 ft/lb
		Piese de fixare standard 1/2"	80 ft/lb

ȘURUBURI DE CAPAC CU CAP HEXAGONAL

Valorile indicate ale cuplului trebuie utilizate ca îndrumare generală când valorile de cuplu specifice nu sunt oferite.

Organe de asamblare standard S.U.A.

Clasă		Clasă SAE 5		Clasă SAE 8		Șurub cu flanșă cu piuliță cu flanșă	
	Dimensiune	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm
Dimensiune coadă (diametru în inch, filet cu pas mic sau cu pas mare)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Clasa 5 - Calitate comercială minimă (o calitate mai mică nu este recomandată)

Organe de asamblare standard - sistem metric

Clasă		Clasa 8.8		Clasa 10.9		Clasa 12.9	
	Dimensiune	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm
Dimensiune coadă (diametru în milimetri, filet cu pas mic sau cu pas mare)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVICIUL DE LIVRARE

Acțiune	Data, citire contor, ștampilă, semn
Încărcați și conectați bateria	☐
Reglați presiunea pneurilor tuturor roților la 15 PSI (1 bar)	☐
Conectați caseta de contact la cablu pentru întrerupătorul de siguranță al scaunului	☐
Verificați ca în motor să existe cantitatea de ulei corectă	☐
Reglați poziția comenzilor de direcție	☐
Umpleți cu carburant și deschideți supapa de oprire a carburantului	☐
Pornirea motorului	☐
Verificați:	
Antrenarea pe ambele roți	☐
Pasul și reglajul punții mașinii de tuns gazonul	☐
Întrerupătorul de siguranță pentru frâna de parcare	☐
Întrerupătorul de siguranță pentru puntea mașinii de tuns gazonul	☐
Întrerupătorul de siguranță din scaun	☐
Întrerupătorul de siguranță din comenzile de direcție	☐
Funcționarea și reglarea frânei de parcare	☐
Deplasarea înainte	☐
Deplasarea înapoi	☐
Cuplarea lamelor	☐
Turație de mers în gol	☐
Turația de ralanti ridicat a motorului	☐
Informați clientul despre:	
Necesitatea și avantajele respectării planului de service	☐
Necesitatea și avantajele aducerii mașinii la service	☐
Efectele reviziei și ale menținerii unui jurnal de service asupra valorii de revânzare a mașinii	☐
Zone de aplicare pentru mărunțire	☐
Completarea actelor de vânzare etc.	

Serviciul de livrare a fost
efectuat

Nu au rămas note

Certificat:

JURNAL DE SERVICE

DUPĂ 10 ORE

Acțiune	Data, citire contor, ștampilă, semn
Schimbați uleiul de motor	☐

OPERAȚII DE SERVICE ZILNICE

Acțiune	Data, citire contor, ștampilă, semn
Curățați reziduurile din mașina de tuns gazonul	☐
Verificați nivelul uleiului de motor	☐
Verificați presiunea în pneuri	☐
Verificați dedesubtul punții	☐
Verificați sistemul de siguranță	☐
Verificați dacă există scurgeri la sistemul de alimentare cu carburant	☐
Inspectați apărătoarele și scuturile de siguranță	☐
Verificați reglarea frânei	☐

SERVICE 25 DE ORE

Acțiune	Data, citire contor, ștampilă, semn
Verificați filtrul de aer al pompei de carburant	☐
Ascuțiți/înlocuiți lamele mașinii de tuns gazonul dacă este necesar	☐
Verificați presiunea în pneuri	☐
Verificați cablurile bateriei	☐
Ungeți conform graficului de lubrifiere	☐
Verificați/Curățați răcitorul de admisie a aerului în motor	☐
Curățați prefiltrul din burete al curățătorului de aer	☐

SERVICE 50 DE ORE

Acțiune	Data, citire contor, ștampilă, semn
Efectuați operațiile de service la 25 de ore	☐
Curățați/Înlocuiți cartușul filtrant din hârtie al curățătorului de aer (intervale mai scurte pentru condiții de operare cu mult praf)	☐
Schimbați uleiul de motor	☐
Ungeți conform graficului de lubrifiere	☐

JURNAL DE SERVICE

SERVICE 100 DE ORE

Acțiune	Data, citire contor, ștampilă, semn
Efectuați operațiunile de service la 25 de ore	☐
Efectuați operațiunile de service la 50 de ore	☐
Schimbați filtrul de ulei motor	☐
Curățați/Înlocuiți bujiile	☐
Înlocuiți filtrul de carburant	☐
Verificați curelele trapezoidale	☐
Verificați/Strângeți șuruburile axului roților pivotante (la intervale de 200 de ore)	☐
Schimbați cartușul filtrant de hârtie al filtrului de aer	☐

SERVICE 300 DE ORE

Acțiune	Data, citire contor, ștampilă, semn
Efectuați operațiunile de service la 25 de ore	☐
Efectuați operațiunile de service la 50 de ore	☐
Efectuați operațiunile de service la 100 de ore	☐
Verificați/Reglați puntea mașinii de tuns gazonul	☐
Curățați camera de ardere și șlefuiți scaunele supapelor	☐
Verificați jocul supapei motorului	☐
Înlocuiți prefiltrul din burete al curățătorului de aer	☐

CEL PUȚIN O DATĂ PE AN

Acțiune	Data, citire contor, ștampilă, semn
Curățați răcitorul de admisie aer al motorului (la intervale de 25 de ore)	☐
Înlocuiți prefiltrul din burete al curățătorului de aer (la intervale de 50 de ore)	☐
Înlocuiți cartușul filtrant de hârtie al filtrului de aer	☐
Schimbați uleiul de motor (50 de ore)	☐
Schimbați filtrul de ulei motor (100 de ore)	☐
Verificați/Reglați înălțimea de tăiere	☐
Verificați/Reglați frâna de parcare (50 de ore)	☐
Curățați/Schimbați bujiile (100 de ore)	☐
Schimbați filtrul de carburant (100 de ore)	☐
Verificați jocul supapei motorului	☐

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Несоблюдение правил техники безопасности может привести к опасным травмам оператора или посторонних лиц. Владелец оборудования должен понимать настоящие инструкции и разрешать работать с газонокосилкой только обученному персоналу после изучения правил эксплуатации газонокосилки.

Оператор, управляющий газонокосилкой, должен обладать хорошим здоровьем и быть психически уравновешенной личностью. Работать с газонокосилкой под воздействием веществ, изменяющих сознание, запрещается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлопные газы, некоторые из их составных частей и некоторые детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Штыри и клеммы аккумуляторов и ряд относящихся к ним принадлежностей содержат свинец и его соединения, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций. После работы с аккумулятором обязательно мойте руки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлопные газы, некоторые из их составных частей и некоторые детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как считается, могут вызывать рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций. При работе двигатель выделяет окись углерода (угарный газ), бесцветный токсичный газ. Не пользуйтесь машиной в закрытых помещениях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед началом работы с агрегатом внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! К использованию с этим агрегатом допускается бензин с содержанием этанола не более 10% (E10). Использование бензина с содержанием этанола более 10% (E10) приведет к аннулированию гарантии на изделие.

Если изделие изношено и больше не используется, его нужно вернуть дилеру или другой организации для утилизации.

Для внедрения усовершенствований технические характеристики и конструктивное исполнение могут быть изменены без предварительного уведомления.

Примите к сведению, что к информации, содержащейся в этих инструкциях, не может быть предъявлено никаких юридических претензий.

Для ремонта используйте только оригинальные детали. Использование других деталей сделает гарантию недействительной.

Не модифицируйте или не устанавливайте нестандартное оборудование на машину без согласия производителя. Модификация машины может привести к небезопасной работе или неисправности машины.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	196
СИМВОЛЫ И НАКЛЕЙКИ.....	198
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	200
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	206
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	212
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	216
СМАЗКА.....	224
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 226	
ХРАНЕНИЕ.....	227
СХЕМА	228
СООТВЕТСТВИЕ.....	229
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	230
ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 233	

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем

Благодарим вас за приобретение газонокосилки-райдера Husqvarna. Машина предназначена для быстрого скашивания больших площадей. Доступная панель управления и гидростатическая трансмиссия с рулевым управлением обеспечивают удобство работы с агрегатом.

Настоящее руководство является важным документом. Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочитайте руководство. Для обеспечения безопасной работы все операторы должны выполнять требования инструкций по эксплуатации, ремонту и техобслуживанию. Выполнение требований инструкций может значительно увеличить срок службы агрегата и повысить его стоимость при перепродаже.

При продаже агрегата не забудьте передать руководство по эксплуатации новому владельцу.

В последнем разделе руководства по эксплуатации представлен журнал технического обслуживания. Обслуживание и ремонт агрегата должны документироваться. Правильное ведение журнала технического обслуживания снижает стоимость ТО и влияет на стоимость агрегата при перепродаже. Для получения дополнительных сведений обратитесь к своему дилеру. Журнал технического обслуживания необходимо передавать дилеру вместе с агрегатом на время ТО.

Общие сведения

В настоящем руководстве по эксплуатации понятия "влево", "вправо", "вперед" и "назад" используются для агрегата, который движется передним ходом.

Вследствие постоянного совершенствования продукции технические характеристики и конструкция агрегата могут меняться без уведомления.

Движение и перевозка на дорогах общего пользования

Перед перевозкой всегда проверяйте, соответствуют ли условия перевозки правилам дорожного движения. При транспортировке агрегат следует надежно закрепить на транспортном средстве с помощью утвержденного типа крепежа. Агрегат НЕ ДОЛЖЕН перемещаться по дорогам общего пользования.

Буксировка

Агрегат оснащен буксировочной штангой. При буксировке проявляйте особую осторожность. Не позволяйте детям или взрослым находиться внутри или на агрегате при буксировке. Чтобы избежать складывания машины, совершайте широкие повороты. Передвигайтесь медленно и держите дистанцию для остановки.

Ни в коем случае не буксируйте машину на склоне. Вес буксируемого оборудования может стать причиной потери тяговой мощности или управления.

При буксировке следуйте рекомендациям производителя по ограничению веса буксируемого оборудования. Не следует буксировать агрегат вдоль канав, каналов и иных опасных мест.

Эксплуатация

Данный агрегат предназначен только для кошения травы на газонах, лужайках и ровных площадках, на которых нет камней, пней и других подобных препятствий. Агрегат может использоваться и по другому назначению при использовании специальных принадлежностей, поставляемых изготовителем. Инструкции по эксплуатации принадлежностей входят в комплект их поставки. Другие варианты эксплуатации являются недопустимыми. Необходимо неукоснительно соблюдать указания производителя по эксплуатации, техобслуживанию и ремонту агрегата.

Газонокосилки и иное силовое оборудование потенциально опасны при ненадлежащей эксплуатации. Для обеспечения безопасной работы оборудования наряду с выполнением требований инструкций необходимо проявлять трезвый расчет и здравый смысл.

Выполнять эксплуатацию агрегата, ремонтные работы и техобслуживание должен персонал, обученный работе с этим агрегатом, знакомый с его характеристиками и изучивший инструкции по технике безопасности. Для техобслуживания следует использовать только рекомендованные запчасти.

Правила обеспечения безопасности, другие правила техники безопасности, правила по охране труда и правила дорожного движения должны выполняться неукоснительно.

Несанкционированные модификации конструкции агрегата освобождают производителя от ответственности за любые травмы или материальный ущерб, возникшие в результате этих модификаций.

Высококачественное сервисное обслуживание

Продукция компании Husqvarna продается по всему миру и доступна только в специализированных магазинах розничной торговли с полным обслуживанием. Потребители могут быть уверены, что получат самую лучшую поддержку и обслуживание. Перед поставкой агрегат проверяется и настраивается дилером. См. сертификат в журнале технического обслуживания настоящего руководства по эксплуатации. По вопросам технического обслуживания, гарантии и пр., а также для приобретения запчастей обращайтесь к указанному здесь специалисту:

Это руководство относится к машине с заводским номером:	Двигатель	Трансмиссия

Заводской номер

Заводской номер машины можно найти на табличке, прикрепленной к отсеку двигателя.

На табличке указано (сверху вниз):

- Обозначение типа машины (I.D.).
- Типовой номер производителя (модель).
- Серийный номер машины

Пожалуйста, указывайте обозначение типа и серийный номер при заказе запчастей.

Заводской номер двигателя указывается на крышках клапанного механизма.

На пластине указано:

- Модель двигателя
- Тип двигателя
- Код

Пожалуйста, указывайте эти данные при заказе запасных частей.

На моторы колес и гидростатические насосы крепятся сзади бирки со штрихкодом.

СИМВОЛЫ И НАКЛЕЙКИ

Эти символы приведены на агрегате и в руководстве по эксплуатации. Необходимо ознакомиться с их значением.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Xxxx xxxxxx
xxxxx xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Используется в настоящем руководстве для уведомления пользователя о риске травм, особенно если пользователь не следует инструкциям, изложенным в руководстве.

Используется в настоящем руководстве для уведомления пользователя о риске материального ущерба, особенно если пользователь не следует инструкциям, изложенным в руководстве. Используется также, если существует риск неправильного применения или неправильной сборки.



Задний
ход



Ней-
траль



Быстро



Медлен-
но



Воздушная
заслонка



Топли-
во



Стояночный
тормоз



Опасность



Малень-
кая высо-
та резки



Большая
высота
резки



Используй-
те защит-
ные очки



Используй-
те защитные
перчатки



Используй-
те средства
защиты
слуха



Не стойте
здесь



Шумовая эмиссия в соответствии с директивой ЕС. Шумовая эмиссия агрегата приведена в разделе "ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ" и на табличках.



Предупре-
ждение!
Не касайтесь
деталей



Предупрежде-
ние! Не ис-
пользуйте без
отражателя или
травосборника

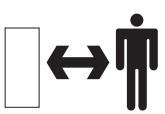


Предупреждение!
Проявляйте
осторожность при
поднятии крышки



Предупреждение!
Кислота, находяща-
яся внутри аккумуля-
торов, обладает
коррозионными
свойствами,
взрывоопасна и
огнеопасна

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации	Выключайте двигатель перед выполнением ремонта или технического обслуживания	Держитесь на безопасном расстоянии от агрегата	Не используйте агрегат на склонах с углом наклона более 10°	Пассажирские перевозки не допускаются
				
				
Опасность попадания отброшенных предметов в любую часть тела	Опасность отрезания пальцев на руках и ногах	Запрещается открывать или снимать щитки во время работы двигателя	Будьте осторожны при движении задним ходом, следите за другими людьми	Будьте осторожны при движении передним ходом, следите за другими людьми

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкции по технике безопасности

Эти инструкции предназначены для обеспечения безопасности персонала. Изучите инструкции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ЭТОТ РЕЖУЩИЙ ИНСТРУМЕНТ МОЖЕТ ОТСЕЧЬ РУКИ И НОГИ, А ТАКЖЕ ОТБРАСЫВАТЬ ПРЕДМЕТЫ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ИНСТРУКЦИЙ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ДЕТЕМ СЕРЬЕЗНЫЕ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ. Внимательно прочитайте и следуйте всем приведенным ниже инструкциям по технике безопасности.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Согласно рекомендациям Американской академии педиатрии, к работе с самоходной газонокосилкой могут допускаться лица старше 16 лет.

Меры обеспечения безопасности детей

Если оператор не обращает внимания на присутствие детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес как сам агрегат, так и процесс стрижки травы. **Ни в коем случае** не считайте, что дети будут оставаться там, где вы их видели последний раз.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого (**не** оператора агрегата).



- Будьте внимательны и выключайте машину при появлении детей в зоне работы.
- Перед началом движения задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей.

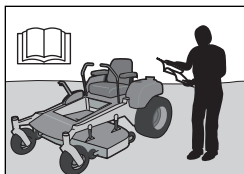
- Не катайте детей на агрегате даже при выключенных ножах. Они могут упасть с него и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации агрегата. Дети, которые уже катались на агрегате, могут вновь прийти, чтобы их покатали, появившись неожиданно сзади или спереди агрегата.



- Не позволяйте детям управлять агрегатом.
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к закрытым углам, кустарникам, деревьям или другим объектам, которые могут помешать вам увидеть ребенка.

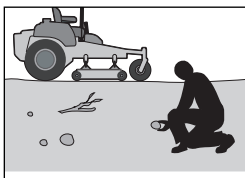
Общие указания по эксплуатации

- Прежде чем запускать агрегат, прочитайте и изучите инструкции и следуйте им при выполнении работ.
- Рекомендуется сообщать кому-нибудь о том, что вы работаете с газонокосилкой, чтобы вам могли оказать помощь при несчастном случае или получении травмы.
- Все лица, которые будут эксплуатировать, обслуживать и/или ремонтировать агрегат, перед началом работы с ним должны ознакомиться с руководством по эксплуатации и усвоить его содержание. Местные законы могут устанавливать требования к возрасту пользователя. Владелец отвечает за обучение пользователей данного оборудования.
- Владелец и оператор данного оборудования могут предупредить несчастные случаи и несут ответственность за несчастные случаи и причинение травм им самим, другим людям и/или нанесение вреда имуществу.
- Не допускайте, чтобы ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей или под машиной. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.
- К работе с агрегатом допускаются только взрослые, которые знакомы с правилами его эксплуатации.



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Очистите рабочую зону от таких предметов, как камни, игрушки, проволока и пр., которые могут быть захвачены и отброшены ножами.
- Перед началом работы убедитесь в отсутствии посторонних лиц. При появлении посторонних лиц в рабочей зоне немедленно остановите агрегат.
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Не направляйте выбрасываемый материал в сторону людей. Не направляйте выбрасываемый материал на стены или какие-либо препятствия. Материал может ricochetом отлететь на оператора. При пересечении поверхностей, покрытых гравием, отключайте ножи.
- Не работайте без полностью установленного травосборника, щитка разгрузки и иных защитных устройств.
- Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.
- Перед разборкой отключите ножи, переведите рычаг управления движением в положение стояночного тормоза, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания.
- Запрещается перевозить пассажиров. Эта машина рассчитана на работу с одним оператором.
- Используйте агрегат только при дневном или надлежащем искусственном освещении.
- Если не нужно косить, отключите сцепление ножей. Перед очисткой агрегата, снятием травосборника или очисткой щитка разгрузки отключите двигатель и подождите, пока все движущиеся части полностью остановятся.
- Эксплуатация инструмента под воздействием спиртного или лекарственных препаратов запрещена.
- При пересечении дорог или работе вблизи них внимательно следите за движением транспорта.
- Будьте максимально внимательны при погрузке агрегата в грузовик или прицеп или при его выгрузке.



- При работе с инструментом всегда надевайте защитные очки.

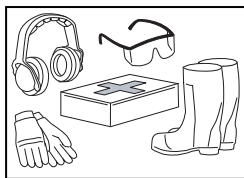


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы с агрегатом необходимо использовать рекомендованную защитную одежду и средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. Для правильного выбора средств защиты обращайтесь за помощью к своему дилеру.

- Надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) при работе с агрегатом, включая (как минимум) прочную обувь, защиту органов зрения и слуха. Запрещается работать с газонокосилкой в шортах и/или обуви с открытым носком.
- Статистика показывает, что с людьми старше 60 лет чаще происходят несчастные случаи при работе с самоходной газонокосилкой. Таким операторам следует оценить свою способность безопасно управлять самоходной газонокосилкой во избежание причинения серьезных травм себе или другим лицам.
- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Очищайте машину от травы, листьев и иного мусора, который может загореться при попадании на него выхлопных газов или при прикосновении к горячим деталям двигателей. Не допускайте скопления листьев или других отходов на деке газонокосилки. Перед началом работы или при помещении агрегата на хранение вытрите пролившееся топливо и масло.
- Перед тем как помещать агрегат на хранение, дайте ему остыть.

Средства индивидуальной защиты

- Убедитесь, что во время использования агрегата всегда имеются под рукой средства оказания первой помощи.
- Не пользуйтесь агрегатом босиком.
- Всегда надевайте защитную обувь (ботинки). Рекомендуется использовать обувь со стальным носком.



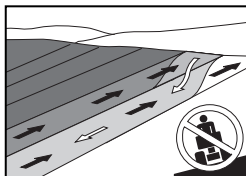
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Всегда пользуйтесь защитными очками во время вождения или сборки машины.
- При работе с ножами всегда надевайте защитные перчатки.
- Не надевайте просторную одежду, т.к. она может застрять в движущихся частях.
- Используйте средства защиты органов слуха.

Работа на склонах

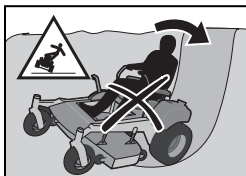
Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с потерей управления агрегатом и его опрокидыванием, что может стать причиной серьезных травм или смертельного исхода. Работа на склонах требует дополнительного внимания. Если существует опасность, что вы не сможете подняться обратно по склону вверх, или такая операция вызывает затруднения, не косите на склоне.

- Косить на склонах (не более 10 градусов) можно только при движении вниз и вверх, но не поперек.



- При работе следите за ямами, бороздами, кочками, камнями и иными скрытыми объектами. На неровной поверхности машина может опрокинуться. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Выбирайте низкую скорость движения, чтобы при передвижении по склону вам не приходилось останавливаться.
- Не косите мокрую траву. В этом случае шины могут потерять сцепление с грунтом.
- Не выполняйте на склонах запуск и останов двигателя, а также повороты. Если шины потеряли сцепление с грунтом, отключите сцепление ножей и медленно спуститесь по прямой линии по склону.

- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно. Не следует неожиданно менять скорость или направление, поскольку тем самым можно опрокинуть машину.



- Особую осторожность следует проявлять при работе с травосборниками и иным навесным оборудованием, поскольку они влияют на устойчивость агрегата.
- Не используйте газонокосилку на очень крутых склонах.
- Не пытайтесь добиться устойчивости машины, поставив ногу на грунт.
- Не работайте у краев обрывов, траншей или насыпей. Агрегат может неожиданно перевернуться, если колесо окажется у кромки обрыва или если произойдет обрушение стенки обрыва.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не следует передвигаться вверх и вниз по склонам с углом наклона более 10 градусов. Не двигайтесь поперек склонов.

Правила безопасного обращения с бензином

Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны при обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары взрывоопасны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. При прикосновении к этим узлам существует риск получения ожогов. Прежде чем заправлять агрегат топливом, дайте остыть двигателю и системе выброса отработавших газов.

- Запрещается заправлять агрегат в закрытом помещении.
- Погасите все сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.



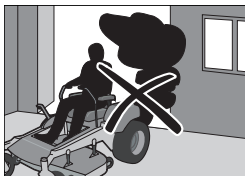
- Пользуйтесь только одобренными емкостями для бензина.
- Не снимайте крышку топливного бака и не заливайте бензин при работающем двигателе. Перед заправкой топлива дайте двигателю остыть.
- Не храните агрегат или емкость для топлива в непосредственной близости от открытого огня, искр горелок на водяных колонках и иных приборах.
- Перед заправкой коснитесь металлической поверхности и снимите статический заряд.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не заправляйте емкости внутри транспортных средств или на платформах с пластмассовым настилом. При заполнении емкости ставьте ее на землю в стороне от транспортного средства.
- Не наливайте в топливный бак слишком много топлива. Установите крышку топливного бака на место и плотно затяните ее.
- Заправка оборудования, работающего на бензине, на платформе или прицепе не допускается, заправлять его можно только на земле. Если заправка на земле не представляется возможной, заправляйте такое оборудование из маленьких емкостей, а не из раздаточной колонки.
- Держите топливный пистолет в контакте с краем топливного бака или отверстия емкости в течение всего времени заправки. Не используйте топливные пистолеты с защелкой.
- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.
- Не запускайте машину вблизи разлитого топлива.
- Запрещается использовать бензин в качестве чистящего средства.
- Если в топливной системе появилась течь, двигатель нельзя запускать до тех пор, пока эта неисправность не будет устранена.
- Проверяйте уровень топлива перед каждым использованием машины и оставляйте в баке место для расширения топлива (в противном случае тепло от двигателя или солнечных лучей приведет к расширению топлива и переполнению бака).

Общее техобслуживание

- Не используйте агрегат в закрытом помещении или в помещениях с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет запаха, но очень ядовит и может привести к смерти человека.
- Проверьте состояние оборудования, в частности, убедитесь, что все болты и гайки, особенно используемые для крепления ножей, затянуты надлежащим моментом.



ВНИМАНИЕ! При выполнении технического обслуживания пользуйтесь перчатками.

- Следите за тем, чтобы надписи на предупреждающих табличках были читаемыми, или при необходимости заменяйте такие таблички.
- Не нарушайте функционирование защитных устройств и не снижайте степень защиты, обеспечиваемой такими устройствами. Регулярно проверяйте исправность этих устройств. ЗАПРЕЩЕНО эксплуатировать агрегат с неисправным защитным устройством.
- Регулярно проверяйте компоненты травосборника и щитка разгрузки и, при необходимости, заменяйте их с использованием оригинальных деталей.

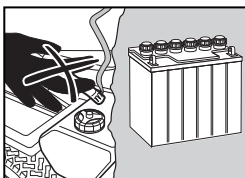
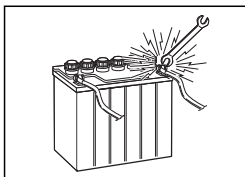


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается запускать двигатель при снятой напольной плите или защитных панелях с ремня привода деки.

- Не изменяйте настройки контроллеров двигателя и не позволяйте двигателю работать на слишком высоких оборотах. При слишком высокой частоте вращения двигателя компоненты агрегата могут быть повреждены.
- Во избежание возгорания очищайте агрегат от травы, листьев и прочего мусора. Удаляйте брызги топлива или масла и отходы, пропитанные топливом. Перед тем как помещать агрегат на хранение, дайте ему остыть.
- Остановитесь и проверьте оборудование, если вы переехали или столкнулись с каким-то препятствием. При необходимости проведите ремонт перед тем, как продолжить работу.
- Не выполняйте регулировку или ремонт с работающим двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести глубокие раны. Во избежание пореза рук пользуйтесь защитными перчатками или оборачивайте режущие кромки материалом.
- Регулярно проверяйте исправность стояночного тормоза. При необходимости отрегулируйте или проведите техобслуживание тормозной системы.
- Не включайте стартер, если разлито топливо.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно завернута, а поблизости не хранятся емкости для взрывоопасных веществ с открытыми крышками.
- При работе с аккумуляторной батареей и силовыми кабелями цепи стартера может возникать искрение. Искрение может вызвать взрыв или пожар, а также повредить глаза. Искрение не возникает после отсоединения кабеля заземления (т.е. отрицательного вывода черного цвета) от клемм аккумулятора.
- Отсоединяйте кабель заземления от аккумулятора первым, а подключайте последним.
- Ни в коем случае не шунтируйте пусковое реле для пуска стартера.
- Будьте осторожны при транспортировке кислоты для аккумуляторов. Кислота может нанести коже серьезные ожоги. Если вы случайно пролили кислоту на кожу, немедленно смойте ее водой.
- Попадание кислоты в глаза может привести к слепоте, поэтому в таких случаях нужно незамедлительно получить квалифицированную медицинскую помощь.
- Будьте осторожны при обслуживании аккумуляторной батареи. В аккумуляторе формируются взрывоопасные газы. Не проводите техобслуживание аккумулятора вблизи открытого огня или работ с образованием искр. Не курите. Аккумулятор может взорваться, причинить серьезные травмы персоналу и повредить оборудование.
- Агрегат испытан и разрешен к применению только с оригинальным оборудованием или оборудованием, рекомендованным производителем. Для ремонта машины используйте только одобренные детали.
- Мульчирующие ножи должны использоваться только на знакомых участках, когда требуется скашивание более высокого качества.



- Регулярно чистите деку и нижнюю сторону деки. Не подвергайте воздействию воды двигатель и электрооборудование.

Транспортировка

- Машина имеет большой вес и может нанести тяжелые травмы человеку. Будьте особенно осторожны при загрузке агрегата в транспортное средство или прицеп или выгрузки с них.
- Для погрузки агрегата в прицеп или грузовик или выгрузки с них используйте полноразмерную наклонную платформу.
- Необходимо использовать обе передние и задние соединительные накладки, которые должны быть направлены вниз снаружи агрегата.
- Перед перевозкой всегда проверяйте, соответствуют ли условия перевозки правилам дорожного движения.
- Для перевозки используйте грузовую платформу соответствующей грузоподъемности. Отключите подачу топлива. Закрепите агрегат рекомендованными крепежными средствами: лентами, цепями или стропами.
- Не буксируйте агрегат: это может повредить приводную систему.
- Данная газонокосилка не предназначена для буксировки прицепов и пр. Они могут развернуться или перевернуться, что может привести к повреждению газонокосилки и причинению серьезных травм оператору.
- Заезжайте на платформу или грузовик по наклонной платформе достаточной прочности на малой скорости. Не поднимайте машину! Машина не предназначена для подъема вручную.
- При погрузке или разгрузке данного агрегата не превышайте максимальный рекомендуемый угол работы в 10°.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте максимально осторожны при погрузке агрегата на грузовик или прицеп с помощью наклонных платформ. В случае падения машины с платформы существует серьезная опасность травм, в том числе со смертельным исходом.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Стояночного тормоза недостаточно для фиксации агрегата на время его транспортировки. Агрегат должен быть надежно закреплен на транспортном средстве. Всегда загружайте машину задним ходом, чтобы предотвратить возможное опрокидывание.

Искрогаситель

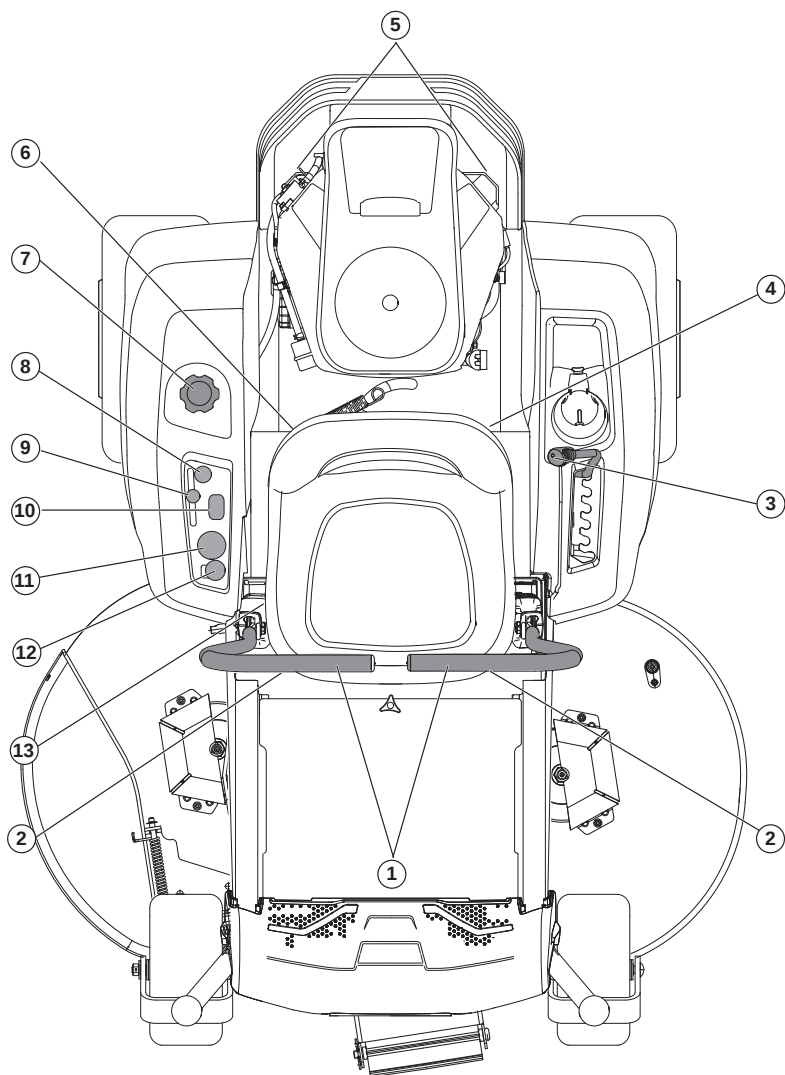
Эта газонокосилка оснащена двигателем внутреннего сгорания и не должна использоваться в лесопосадках или около них, на участках, покрытых кустарником, или на травяных лужайках, если двигатель не оснащен искрогасителем, который соответствует требованиям местных или государственных законов. Федеральные законы действительны для федеральных земель. В случае использования искрогасителя оператор должен поддерживать его в надлежащем рабочем состоянии.

Искрогаситель для глушителя поставляется по заказу у авторизованного дилера Husqvarna.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Настоящее руководство по эксплуатации описывает газонокосилку-райдер Husqvarna с разворотом на месте. Райдер оснащен четырехтактным двигателем с верхним расположением клапанов.

Привод от двигателя осуществляется с помощью гидронасосов с ременным приводом. Поток регулируется с помощью поворота руля вправо и влево. Также регулируется скорость и направление.



1. Рычаги управления движением / стояночного тормоза

6. Отсечной топливный клапан

10. Счетчик моточасов

2. Болты управления движением

7. Топливный бак

11. Ключ зажигания

3. Подъемник деки

8. Заслонка

12. Выключатель ножей

4. Предохранители

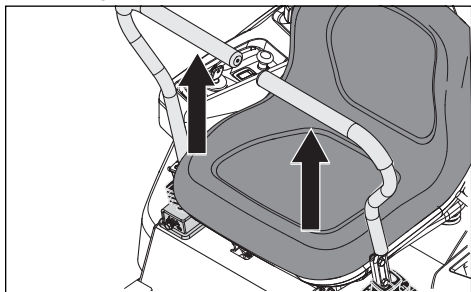
9. Зажигание

13. Рычаг регулировки сиденья

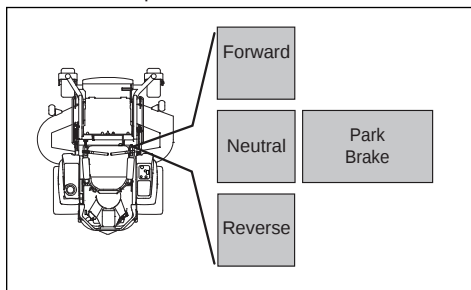
5. Обходные тяги

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления движением



Скорость и направление движения машины регулируется с помощью двух рычагов управления. Рычаги управления можно двигать вперед или назад около нейтрального положения. В нейтральном положении рычаги можно заблокировать, переместив их наружу. Когда оба рычага в нейтральном положении, машина не передвигается.



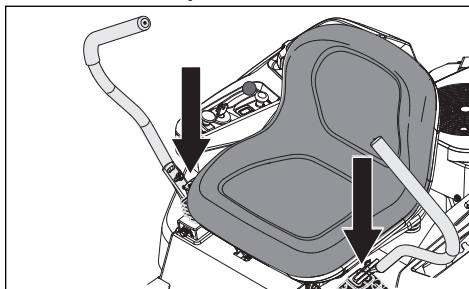
Перемещение обоих рычагов вперед или назад на одинаковое расстояние передвигает агрегат прямо вперед или назад. Например, для поворота вправо при движении вперед нужно переместить правый рычаг управления в направлении к нейтральному положению. Скорость вращения правого колеса понизится, и машина повернет вправо.

Разворот на месте осуществляется перемещением одного рычага назад (за нейтральное положение) и осторожным перемещением второго рычага вперед из нейтрального положения. Направление вращения при развороте на месте определяют рычаг, который перемещается назад за нейтральное положение. Когда левый рычаг управления вытягивается назад, машина поворачивает влево. Этот маневр следует выполнять, соблюдая особую осторожность.

Если на неподвижном агрегате рычаги находятся не в одинаковом положении или не заходят в пазы для перемещения наружу, их положение можно отрегулировать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машина сможет поворачивать быстрее, если один рычаг переместить вперед намного дальше второго.

Стояночный тормоз

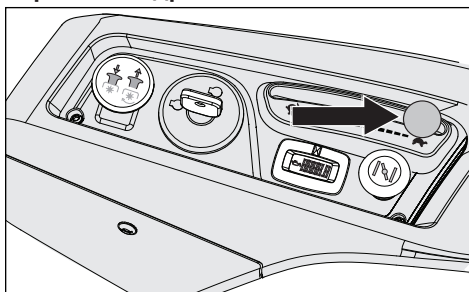


Стояночный тормоз интегрирован с рычагами управления движением. Чтобы включить стояночный тормоз, разведите **оба** рычага в стороны из нейтрального положения.

Чтобы выключить стояночный тормоз, одновременно сведите оба рычага внутрь в нейтральное положение. Не пытайтесь управлять агрегатом, если оба рычага не сведены внутрь, в противном случае компоненты агрегата могут быть повреждены.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Если рычаги управления движением / стояночного тормоза не будут сведены внутрь одновременно, система безопасности выключит агрегат.

Управление дросселем



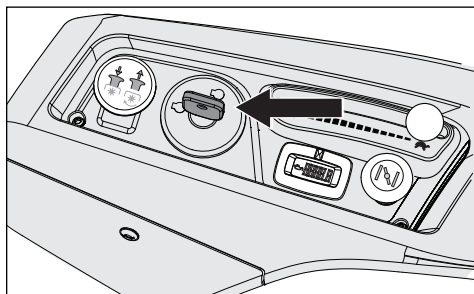
Этот рычаг регулирует частоту вращения двигателя и, следовательно, скорость вращения ножей, когда выключатель ножей вытянут.

Для увеличения или уменьшения частоты вращения двигателя рычаг следует сдвинуть, соответственно, вперед или назад.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

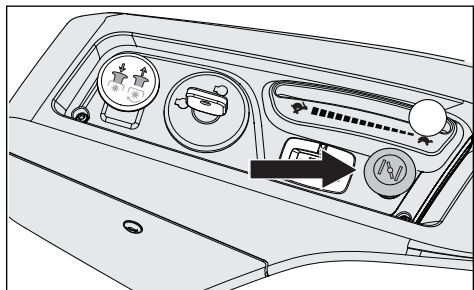
Не допускайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу, это может привести к засорению свечей. **ВО ВРЕМЯ КОШЕНИЯ РАБОТАЙТЕ С ПОЛНЫМ ГАЗОМ** — это обеспечивает оптимальную эффективность работы и зарядку аккумулятора.

Ключ зажигания



Ключ зажигания расположен на пульте управления и предназначен для пуска и выключения двигателя. На моделях, оснащенных фарами, поверните ключ по часовой стрелке в положение "ACCESSORY", чтобы включить фары.

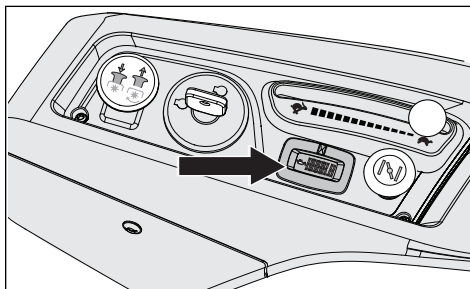
Заслонка



Воздушная заслонка используется при запуске холодного двигателя для обогащения топливной смеси.

При запуске холодного двигателя рукоятку заслонки следует потянуть вверх.

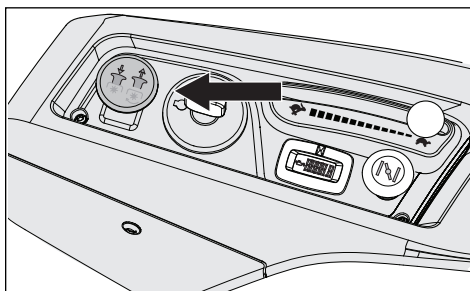
Счетчик моточасов



Счетчик моточасов показывает общее время работы агрегата с включенными ножами.

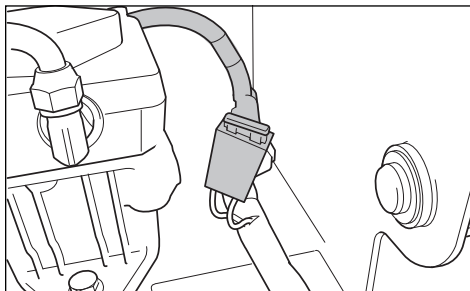
Через каждые 50 часов работы загорается значок масляной канистры, который светится в течение двух часов до автоматического сброса. Чтобы выполнить сброс счетчика вручную, поверните ключ в положение "Выкл" и "Вкл" пять раз с интервалом в одну секунду. Информацию об обслуживании двигателя и газонокосилки см. в журнале технического обслуживания в данном руководстве.

Выключатель ножей



Для включения деки газонокосилки вытяните выключатель; при нажатом выключателе ножи газонокосилки не находятся в зацеплении.

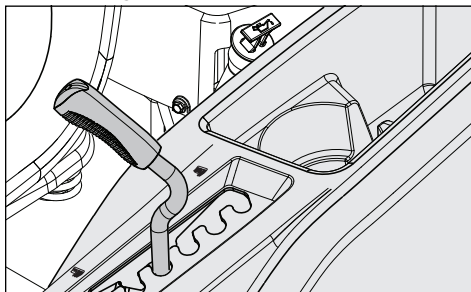
Предохранитель



Основной предохранитель 20 А расположен на левой стороне агрегата. Чтобы получить к нему доступ, наклоните сиденье вперед. Такие предохранители плоского типа используются в автомобилях.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг регулировки высоты стрижки

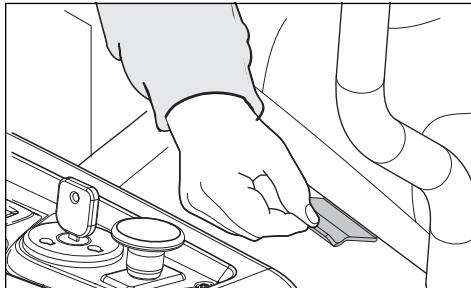


Чтобы установить деку на необходимую высоту резки, потяните рычаг регулировки высоты резки внутрь и установите его в соответствующий паз.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Всегда поднимайте деку в крайнее верхнее положение во время транспортировки.

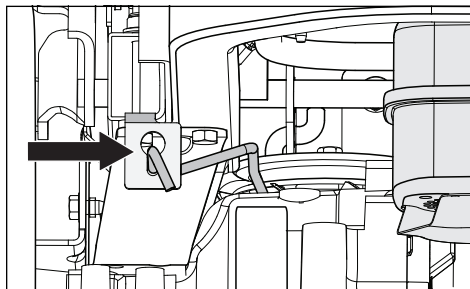
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Для обеспечения равномерной высоты стрижки необходимо, чтобы давление воздуха во всех шинах составляло 15 фунт/кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар.

Рычаг регулировки сиденья



Продольное положение сиденья регулируется. Для регулировки необходимо потянуть рычаг под правым краем сиденья вверх и переместить сиденье вперед или назад.

Обходные тяги

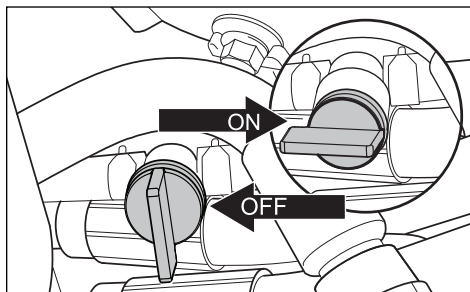


Обходные тяги ведущего моста должны включаться, когда косилку тянут или толкают. Рычаги сцепления расположены с обеих сторон сзади блока ниже заднего ограждения двигателя. См. пункт "**Передвижение машины вручную**" в разделе "Эксплуатация".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Обходные тяги расположены рядом с глушителем. Во избежание ожогов заглушите двигатель и дайте ему остыть, прежде чем работать с обходными тягами.

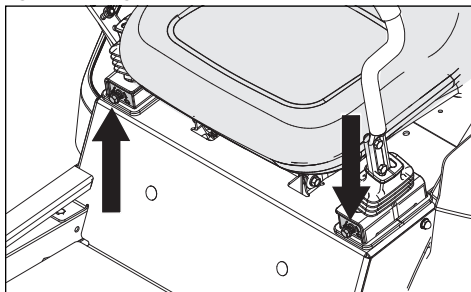
Отсечной топливный клапан



Отсечной топливный клапан расположен с правой стороны позади сиденья. Клапан перекрыт, когда рукоятка повернута перпендикулярно топливной магистрали.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Курсовая устойчивость

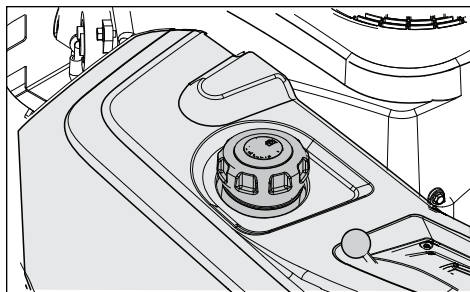


Если косилка не перемещается прямо, проверьте давление воздуха в задних шинах. Рекомендованное давление в шинах задних колес: 15 фунт/кв. дюйм (1 бар).

1. Регулировка управления движением производится с помощью болтов. Болты служат в качестве ограничителей рычагов управления движением, когда последние находятся в положении "полный вперед".
2. Чтобы провести первичную регулировку движения, отведите машину на открытую площадку без препятствий, например, пустую автомобильную стоянку или в открытое поле.
3. С помощью ключа 1/2" выдвиньте болт управления движением наружу, чтобы он стал заподлицо с гайкой.
4. Сделайте испытательный прогон с полностью открытой дроссельной заслонкой и обоих ходовых рычагах в положении "полный вперед". Постепенно ввинчивайте правый болт управления движением до положения, когда машина начнет заметно уходить вправо.
5. Проезжайте вперед с полностью открытой дроссельной заслонкой и обоими рычагами в положении "полный вперед". Постепенно заворачивайте левый болт управления движением до тех пор, пока агрегат не начнет двигаться совершенно прямо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Заправлять нужно по нижний край заправочной горловины бака. Не следует заливать жидкость в количестве, превышающем норму. Удаляйте пролитое масло и топливо. Не храните, не проливайте и не используйте бензин рядом с источником открытого огня.

Топливный бак



Прочитайте инструкцию по технике безопасности перед заправкой топливом. Емкость топливного бака составляет 13,25 л. Регулярно проверяйте состояние уплотнительной прокладки крышки топливного бака и всегда плотно затягивайте крышку.

Двигатель работает на неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 87 (без добавления масла). Можно использовать экологически чистый алкилированный бензин. См. параметры этанолового топлива в главе "Технические характеристики". Использование метилового спирта не допускается. Нельзя использовать топливо на основе спирта E85. Можно повредить двигатель или его компоненты.

При температуре ниже 0° C следует использовать свежий и чистый зимний бензин, гарантирующий надлежащий запуск двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигатель и система удаления выхлопных газов сильно нагреваются во время работы. При прикосновении к этим узлам существует риск получения ожогов. Прежде чем заправлять агрегат топливом, дайте остыть двигателю и системе выброса отработавших газов.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Опыт показывает, что сорта топлива на спирте (называются газохол, этанол, метанол) могут впитывать влагу, что во время хранения способствует выделению и образованию кислот. Бензин с примесью кислот может повредить топливную систему двигателя при хранении. Чтобы предотвратить повреждение двигателя, сливайте топливо перед перерывом в работе более 30 дней. Слейте топливо, запустите двигатель до полной выработки топлива в трубопроводах и карбюраторе. Заправляйте чистым свежим топливом. См. дополнительные указания в разделе **"Хранение"**. Не используйте для очистки топливного бака средства для промывки двигателя и карбюратора, в противном случае возможны необратимые повреждения системы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Если вы не знакомы с правилами использования агрегата, прочитайте раздел *"Меры безопасности"* и последующие страницы.

Обучение

Благодаря уникальным возможностям своей системы рулевого управления газонокосилки с разворотом на месте имеют гораздо более высокую маневренность, чем обычные самоходные газонокосилки.

Ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем пытаться управлять газонокосилкой. В начале работы с газонокосилкой или до тех пор, пока вы не освоитесь с органами управления, работайте с малой скоростью резки и с малой скоростью движения. В начале работы с газонокосилкой не передвигайте рычаги управления вперед и назад до упора.

Пользователям, впервые работающим с газонокосилкой, следует обучиться выполнению маневров на твердом бетонном или асфальтовом покрытии и только ПОСЛЕ ЭТОГО приступать к работе на газоне. Если оператор еще не освоился с работой органов управления и функций разворота на месте, слишком резкие маневры могут привести к повреждению газона.

Рулевое управление

Передвижение вперед и назад

Направление и скорость передвижения газонокосилки управляются рычагами, расположенными по обеим сторонам машины. Левый рычаг управляет левым колесом. Правый рычаг управляет правым колесом.

Пользователи без опыта управления должны выкатить газонокосилку вручную (см. пункт *"Передвижение машины вручную"* в разделе *"Эксплуатация"*) на открытую и плоскую площадку, на которой нет ни людей, ни транспортных средств. Чтобы начать движение агрегата от двигателя, оператор должен занять свое сиденье и запустить двигатель (см. пункт *"Перед началом работы"* в разделе *"Эксплуатация"*). Установите частоту вращения двигателя на обороты холостого хода, отключите стояночный тормоз, но пока не включайте ножи. Сведите рычаги управления внутрь. Пока рычаги управления не перемещаются вперед или назад, машина не двигается.

Медленно переместите оба рычага немного вперед. При этом агрегат начнет двигаться

по прямой передним ходом. Потяните рычаги управления назад в нейтральное положение — газонокосилка остановится.

Слегка потяните рычаги управления назад, машина должна начать двигаться задним ходом. Потяните рычаги управления вперед в нейтральное положение, чтобы остановить газонокосилку.

Правый поворот

При передвижении вперед потяните правый рычаг назад к нейтральному положению, удерживая положение левого рычага. Тем самым снижается скорость вращения правого колеса, вынуждая машину поворачивать вправо.

Левый поворот

При передвижении вперед потяните левый рычаг назад к нейтральному положению, удерживая положение правого рычага. Тем самым снижается скорость вращения левого колеса, вынуждая машину поворачивать влево.

Разворот на месте

При передвижении вперед сначала потяните оба рычага управления назад, заставляя машину остановиться или резко сбросить скорость.

Затем, сдвигая один рычаг немного вперед, а второй - немного назад, выполните разворот.

Перед началом работы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Очистите рабочую зону от камней и посторонних предметов, которые могут быть захвачены ножами.

1. Перед первым запуском агрегата прочитайте разделы *"Меры безопасности"* и *"Органы управления"*.
2. Перед началом работы выполните ежедневное ТО (см. пункт *"График технического обслуживания"* в разделе *"Техническое обслуживание"*).
3. Проверьте уровень топлива в баке.
4. Отрегулируйте положение сиденья.

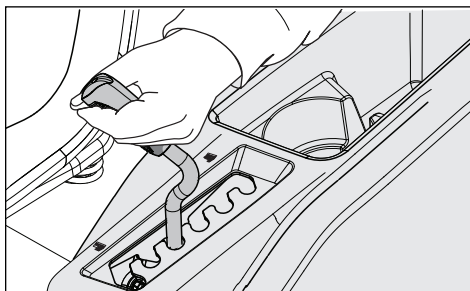
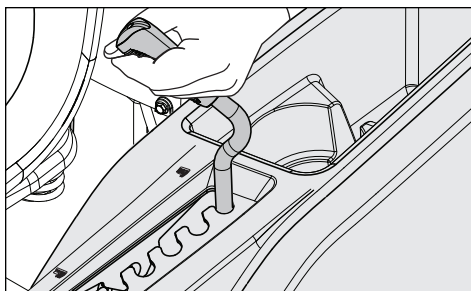


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работе двигатель выделяет монооксид углерода - бесцветный токсичный газ. Не пользуйтесь машиной в закрытых помещениях.

Запуск двигателя

1. Сядьте на сиденье.
2. Поднимите деку газонокосилки в верхнее положение.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



3. Переместите ручку газа на полный газ (символ кролика).

4. Включите сцепление деки, потянув выключатель ножей вверх.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед включением ножей убедитесь, что поблизости никого нет.

5. Потяните рычаги управления внутрь и медленно переместите оба рычага немного вперед, чтобы начать движение по прямой передним ходом.

Остановка двигателя

1. Установите рычаг заслонки в минимальное положение (символ черепахи).

2. Одновременно переведите рычаги управления движением наружу в положение стояночного тормоза.

3. Отключите деку газонокосилки, нажав на выключатель ножей.

4. Поднимите деку газонокосилки в верхнее положение.

Если двигатель работал под большой нагрузкой, дайте ему поработать на холостом ходу в течение хотя бы 60 секунд, что позволит достичь нормальной рабочей температуры перед остановкой. Чтобы свечи зажигания не загрязнялись, не допускайте работы двигателя на холостых оборотах в течение длительного периода.

5. Поверните ключ зажигания в положение "STOP". Выньте ключ зажигания. Оставляя газонокосилку, всегда вынимайте ключ зажигания во избежание ее несанкционированного использования.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Прежде чем остановить машину и покинуть ее, оба рычага управления движением / стояночного тормоза должны быть одновременно разведены в стороны в положение блокировки.

- Отключите сцепление ножей газонокосилки, нажав на выключатель ножей.
- Разведите рычаги управления движением / стояночного тормоза в стороны в положение блокировки.
- Переведите рычаг управления дросселем в среднее положение. При запуске холодного двигателя потяните рычаг воздушную заслонку вверх.
- Нажмите и поверните ключ зажигания в положение зажигания.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Не включайте стартер более чем на пять секунд. Если двигатель не запускается, подождите примерно десять секунд и повторите попытку.

- После запуска двигателя немедленно отпустите ключ, чтобы он вернулся в рабочее положение.
- Установите частоту вращения двигателя с помощью рычага управления дросселем. Перед эксплуатацией агрегата двигатель должен некоторое время поработать на средних оборотах, приблизительно в среднем положении рычага управления дросселем. **ПРИ КОШЕНИИ ГАЗ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫЖАТ ДО КОНЦА.**

Рабочий режим

- Выключите стояночный тормоз, одновременно сведя рычаги управления движением / стояночного тормоза внутрь в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Газонокосилка оснащена системой контроля присутствия оператора. Если оператор попытается встать с сиденья при включенном двигателе, не включив стояночный тормоз, двигатель будет выключен.

- Опустите деку газонокосилки на необходимую высоту стрижки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Оставление ключа зажигания в любом положении кроме "Выкл." приведет к разряду аккумулятора.

Работа на холмах

Прочитайте пункт **"Движение на склонах"** в разделе **"Меры безопасности"**.

- Движение по склонам вверх и вниз следует выполнять на минимальной возможной скорости.
- На склоне не следует останавливаться или поворачивать.
- Если остановиться крайне необходимо, потяните рычаги управления движением / стояночного тормоза в нейтральное положение и разведите их в стороны, чтобы включить стояночный тормоз.
- Потяните рычаги управления движением / стояночного тормоза назад к центру газонокосилки и нажмите их вперед, чтобы восстановить движение вперед.
- Все повороты выполняйте медленно.



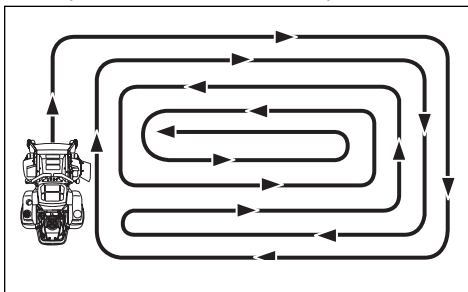
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не передвигайтесь на райдере на склонах с углом наклона более 10 градусов. Скашивать следует вверх и вниз, но не в стороны. Не следует резко менять направление. Не двигайтесь поперек склонов.

Режущие кромки

- Чтобы избежать столкновений, обследуйте участок и пометьте камни и иные неподвижные объекты.
- Начинайте с высокой высоты резки и постепенно уменьшайте, пока не получите необходимого результата. В среднем на газоне должен оставаться покров высотой до 63,5 мм в холодное время года и более 76,2 мм в теплое. Чтобы газон всегда выглядел свежим, скашивайте траву, достигшую средней высоты.
- Для получения оптимальных результатов кошения траву высотой более 15,2 см следует скашивать дважды. Сначала следует скашивать на относительно большой высоте, а затем ножи устанавливают на нужную высоту.
- Результаты кошения будут наилучшими при максимальной скорости двигателя (то есть, при быстром вращении ножей) и низкой скорости движения (при

медленном движении газонокосилки). Если трава не длинная и не плотная, скорость передвижения можно увеличить без негативных последствий на качество скашивания.

- Газоны получаются лучше, если скашиваются чаще. В этом случае газон становится более ровным, а скошенная трава распределяется по площадке равномернее. Общее рабочее время не увеличивается, когда работают на более высоких скоростях без ухудшения результатов скашивания.
- При обработке большой рабочей зоны поверните сначала направо, чтобы скошенная трава не выбрасывалась в сторону кустарников, заборов, дорожек и т.д. Через один или два круга перемещайтесь в противоположном направлении, поворачивая налево до конца работы.



- Избегайте кошения влажной травы. Результат скашивания будет хуже, поскольку колеса будут утопать в мягкой почве, на них будет налипать грязь, а под капотом будет скапливаться трава.
- После работы промойте деку снизу из шланга. При очистке деку косилки необходимо поднять в транспортное положение. Убедитесь, что косилка остыла, а двигатель заглушен.
- Для чистки верхней поверхности деки используйте сжатый воздух. Следует предотвращать попадание вода на верхнюю поверхность, двигатель и электрооборудование.
- При использовании комплекта для мульчирования кошение должно выполняться чаще.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не выполняйте регулировку, если:

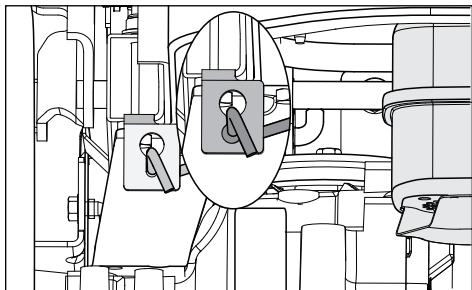
- двигатель не остановился,
- ключ зажигания не вынут,
- стояночный тормоз не включен

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Передвижение машины вручную

Перед тем как толкать или тянуть за собой газонокосилку, установите обходные тяги трансмиссии EZT в положение, соответствующее передвижению агрегата вручную. Обходные тяги трансмиссии EZT расположены в задней части рамы машины под задним ограждением двигателя.

1. Поднимите деку в самое высокое положение скашивания.
2. Сведите рычаги управления движением / стояночного тормоза внутрь в нейтральное положение.
3. Потяните обходные тяги трансмиссии EZT вверх из пазов. Разблокируйте рычаги с головкой снаружи рамы и удерживайте их в положении обхода.



4. Для установки машины в нормальное рабочее положение выполните вышеописанную процедуру в обратном порядке.

Для загрузки агрегата в грузовик или прицеп заезжайте по наклонной платформе на малой скорости. **НЕ ПОДНИМАЙТЕ АГРЕГАТ!** Машина не предназначена для подъема вручную.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Для перемещения газонокосилки вручную включите гидравлические обходные рычаги с обеих сторон, сведите оба рычага управления движением / стояночного тормоза внутрь и толкайте агрегат.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте предельно осторожны при погрузке агрегата на грузовик или прицеп с помощью наклонных платформ. В случае падения агрегата с платформы существует серьезная опасность травм, в том числе со смертельным исходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Обходные тяги расположены рядом с глушителем. Во избежание ожогов заглушите двигатель и дайте ему остыть, прежде чем работать с обходными тягами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

График технического обслуживания

Ниже приведен перечень процедур обслуживания, которые необходимо выполнять на агрегате. Обратитесь в авторизованный сервисный центр по поводу

пунктов, не описанных в этом руководстве. Чтобы обеспечить оптимальное состояние агрегата и безопасность работ, ежегодное техобслуживание рекомендуется проводить в авторизованном сервисном центре.

Прочитайте пункт "**Общее техобслуживание**" в разделе "**Меры безопасности**".

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	ЕЖЕДНЕВНО		НЕ РЕЖЕ ЧЕМ РАЗ В ГОД	ИНТЕРВАЛ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ В ЧАСАХ			
	ПЕРЕД	ПОСЛЕ		25	50	100	300
ПРОВЕРКА							
Регулировка стояночного тормоза	●						
Уровень масла в двигателе (после каждой заправки топливом)	■						
Система обеспечения безопасности	●						
Отсутствие утечек топлива и масла	◆						
Отсутствие повреждений		◆					
Затяжка креплений (гайки и болты)		◆					
Отсутствие повреждений деки газонокосилки		◆					
Давление в шинах				●	●	●	●
Соединения аккумулятора			●	●	●	●	●
ОЧИСТКА							
Охлаждающий воздухозаборник двигателя		■		■			
Под декой газонокосилки		●					
Вокруг двигателя		◆					
Вокруг ремней и ременных шкивов		◆			◆	◆	◆
Охлаждающий воздухозаборник двигателя ²⁾			■	■			
Пенопластовый воздушный фильтр предварительной очистки ²⁾			■	■			
Элемент бумажного воздушного фильтра ²⁾			■	■			
ДОПОЛНИТЕЛЬНО							
Осмотрите глушитель/искрогаситель			◆		◆	◆	◆
Запустите двигатель и ножи, чтобы проверить отсутствие посторонних шумов		◆					
Заточите ^{3)/} замените ножи газонокосилки			●	●			

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- = Описано в этом руководстве
- ◆ = Не описано в этом руководстве
- = См. руководство производителя двигателя

- 1) Первая замена после 8-10 часов. При работе в тяжелых условиях или при высоких температурах окружающей среды выполняйте замену через каждые 50 часов работы.
- 2) В условиях сильной запыленности очистку и замену следует выполнять чаще.
- 3) Выполняется авторизованным сервисным центром.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед проведением ТО или регулировок:

- Включите стояночный тормоз.
- Отключите выключатель ножей.
- Поверните ключ зажигания в положение "ВЫКЛ" и извлеките ключ.
- Следите, чтобы ножи и движущиеся части полностью остановились.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	ЕЖЕДНЕВНО		НЕ РЕЖЕ ЧЕМ РАЗ В ГОД	ИНТЕРВАЛ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ В ЧАСАХ			
	ПЕРЕД	ПОСЛЕ		25	50	100	300
ПРОВЕРКА							
Регулировка троса дросселя						■	
Регулировка деки газонокосилки			●				●
Состояние ремней и ременных шкивов			●			●	
Ролики (каждые 200 часов)			●			●	
Зазоров клапанов двигателя ³⁾			◆				◆
ЗАМЕНА							
Свечи зажигания			■			■	
Моторное масло ¹⁾			■	■			
Масляный фильтр двигателя			■			■	
Топливный фильтр			■			■	
Бумажный воздушный фильтр ²⁾			■			■	
Пенопластовый воздушный фильтр предварительной очистки ^{2) 4)}			■				
Элемент бумажного воздушного фильтра ^{2) 4)}			■				
ДОПОЛНИТЕЛЬНО							
Выполните 300-часовое ТО ³⁾			◆				◆

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 1) Первая замена после 8-10 часов. При работе в тяжелых условиях или при высоких температурах окружающей среды выполняйте замену через каждые 50 часов работы.
- 2) В условиях сильной запыленности очистку и замену следует выполнять чаще.
- 3) Выполняется авторизованным сервисным центром.
- 4) При наличии.

● = Описано в этом руководстве

◆ = Не описано в этом руководстве

■ = См. руководство производителя двигателя

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Газонокосилка оснащена системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси. Другое транспортное средство должно быть оснащено также системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси. Не используйте косилку для запуска других транспортных средств.



ВНИМАНИЕ! При работе с аккумуляторами всегда надевайте средства защиты глаз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не закорачивайте клеммы аккумулятора ключами или иным инструментом. Перед подключением батареи снимите металлические браслеты, наручные часы, кольца и пр.

Положительные вывод необходимо подключать первым, чтобы предохранить искрение при случайном прикосновении к шасси.

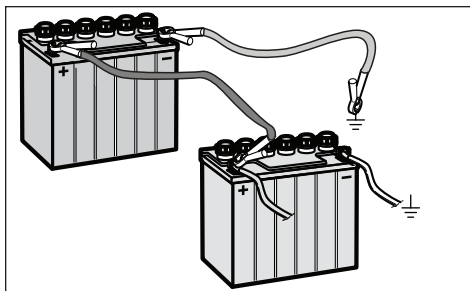
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Перед запуском агрегата установите на место все щитки, которые были сняты для проведения технического обслуживания.

Аккумулятор

Если аккумулятор слишком сильно разряжен для того, чтобы запустить двигатель, подзарядите его.

Использование соединительного кабеля

1. Подключите оба конца КРАСНОГО кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме на обоих аккумуляторах. При этом следует проявлять осторожность и не коснуться кабелем шасси.
2. Подключите один конец ЧЕРНОГО кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме полностью заряженного аккумулятора.
3. Подключите второй конец ЧЕРНОГО кабеля к ЗАЗЕМЛЕНИЮ на шасси косилки с разряженным аккумулятором, в отдалении от топливного бака и аккумулятора.



Чтобы отключить кабели, выполните все в обратном порядке

1. Сначала отключайте ЧЕРНЫЙ кабель от шасси, а затем от полностью заряженного аккумулятора.
2. КРАСНЫЙ кабель нужно отключать от обоих аккумуляторов последним.

Косилка оснащена аккумулятором, не требующим техобслуживания и ухода. Однако периодическая зарядка аккумулятора стандартным автомобильным зарядным устройством продлит срок его службы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Аккумулятор и клеммы должны содержаться в чистоте.
- Болты клемм должны быть надежно затянуты.
- См. график зарядки.

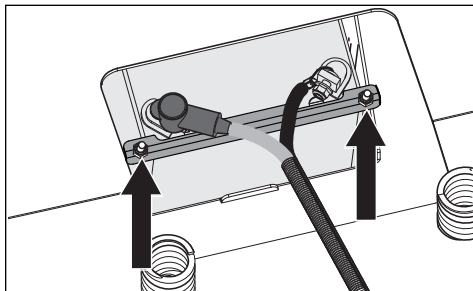
СТАН- ДАРТНЫЙ АККУМУ- ЛЯТОР	СОСТО- ЯНИЕ ЗАРЯДА	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ* ДО ПОЛНОЙ ЕМКОСТИ ПРИ 80° F			
		Максимальный параметр при:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 В	100%	- ПОЛНАЯ ЗАРЯДКА -			
12,4 В	75%	20 мин.	35 мин.	48 мин.	90 мин.
12,2 В	50%	45 мин.	75 мин.	95 мин.	180 мин.
12,0 В	25%	65 мин.	115 мин.	145 мин.	280 мин.
11,8 В	0%	85 мин.	150 мин.	195 мин.	370 мин.

*Время зарядки зависит от емкости аккумулятора, условий эксплуатации, срока службы, окружающей температуры и эффективности зарядного устройства

Чистка батареи и клемм

Коррозия и загрязнения на аккумуляторе и клеммах способствуют его преждевременной разрядке.

1. Ослабьте две гайки на стороне "J" настолько, чтобы можно было отодвинуть кронштейн аккумулятора.



2. С помощью ключей на 1/2" отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель, а затем КРАСНЫЙ.
3. Осторожно снимите аккумулятор с газонокосилки
4. Промойте теплой водой и осушите сжатым воздухом.
5. С помощью щетки очистите до блеска клеммы и кабельные наконечники.
6. Нанесите на клеммы консистентную смазку или вазелин.

Замена аккумулятора

1. Установите новый аккумулятор таким образом, чтобы клеммы у него были в том же положении, что и у старого.
2. Сначала присоедините КРАСНЫЙ кабель к положительной (+) клемме аккумулятора.
3. Присоедините ЧЕРНЫЙ кабель к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
4. Наденьте кронштейн на аккумулятор и затяните гайки.
5. Наденьте клеммный колпачок.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Не открывайте и не снимайте колпачки и крышки. Добавлять и проверять уровень электролита не нужно. Для затяжки клеммных соединений нужно пользоваться двумя гаечными ключами.

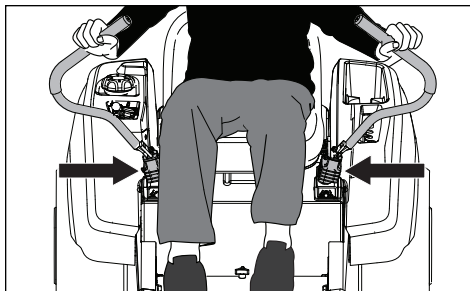
⚠ ВНИМАНИЕ! Свинцово-кислотные аккумуляторы образуют взрывоопасные газы. Не выполняйте работ, связанных с искрами, открытым огнем и дымящимся материалом поблизости и от аккумуляторов. При работе с аккумуляторами всегда надевайте средства защиты глаз.

Система обеспечения безопасности

Агрегат оснащен системой обеспечения безопасности, которая предотвращает запуск и движение агрегата при определенных условиях.

Двигатель запускается, только если:

- сцепление деки отключено.
- рычаги управления движением / стояночного тормоза разведены в нейтральное положение блокировки и обеспечивают полное сцепление стояночного тормоза для безопасного запуска.



ПРИМЕЧАНИЕ: Если рычаги управления движением / стояночного тормоза не раздвинуты до упора, натяжение можно отрегулировать, подтянув гайку на

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

обратной стороне шарнира. (См. пункт "Стояночный тормоз" в этом разделе).

Ежедневно проверяйте, срабатывает ли система обеспечения безопасности при попытке запуска двигателя в случае несоблюдения одного из условий. Измените условия и повторите попытку.

Если агрегат запускается при несоблюдении одного из этих условий, заглушите двигатель и отремонтируйте систему обеспечения безопасности.

Убедитесь, что двигатель останавливается, если стояночный тормоз не включен, а оператор встал с сиденья.

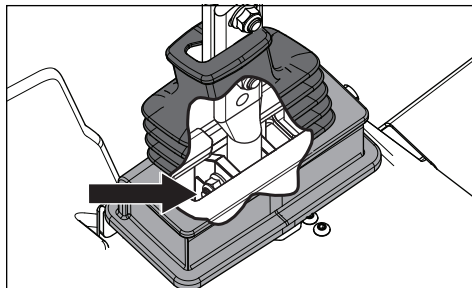
Убедитесь, что двигатель останавливается, если ножи включены, а оператор временно покидает сиденье.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Чтобы привести агрегат в движение, оператор должен занять сиденье и перевести рычаги управления движением / стояночного тормоза во включенное положение (в стороны). В противном случае двигатель остановится.

Стояночный тормоз

Осмотрите рычаги управления движением, тяги или выключатели стояночного тормоза на наличие повреждений. Убедитесь, что стояночный тормоз может удерживать агрегат в неподвижном положении.

Для регулировки натяжения стояночного тормоза сдвиньте колпачок основания рулевой колонки. Затягивайте регулировочную гайку 1/2" до тех пор, пока тормоз не будет работать должным образом.



Установите колпачок рулевой колонки на место таким образом, чтобы его верхняя часть находилась между двумя регулировочными болтами на рулевой колонке.

Для дополнительной регулировки стояночного тормоза обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ При включении стояночного тормоза агрегат должен быть неподвижен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправильная регулировка может снизить эффективность тормозов и стать причиной несчастного случая.

Давление в шинах

Давление во всех шинах должно составлять 15 фунт/кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ В шины НЕ СЛЕДУЕТ добавлять ни герметизирующих паст, ни пенных материалов. Чрезмерная нагрузка, созданная пеной в шинах, может привести к преждевременным поломкам. Используйте только оригинальные шины.

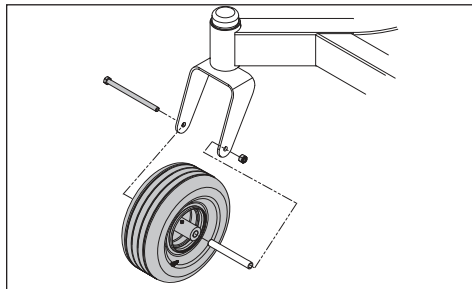
Ролики

Выполняйте проверку через каждые 200 часов. Контролируйте плавность и свободу вращения колес. Если колеса не вращаются свободно, обратитесь к дилеру для проведения ремонта.

Использование пенозаполненных или цельных шин ведет к аннулированию гарантии.

Снятие и установка

Отверните гайку и болт ролика. Снимите колесо с вилки, сохраните распорные втулки. Устанавливаются колеса в обратном порядке. Затяните болт ролика.



Клиновидные ремни

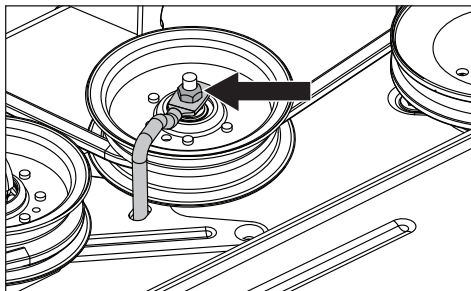
Выполняйте проверку через каждые 100 часов работы. Проверяйте на отсутствие трещин и больших вмятин.

ПРИМЕЧАНИЕ: При нормальной работе на ремне появляются небольшие трещины. Натяжение ремней не регулируется. Если ремни ослабли - замените их.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Снятие ремня деки

1. Припаркуйтесь на горизонтальной поверхности. Включите стояночный тормоз.
2. Опустите деку в нижнее положение резки.
3. Отверните болты щитков ремня и снимите щитки.
4. Удалите грязь и траву с корпуса режущего аппарата и поверхности деки.
5. Ослабьте гайку крепления направляющей ремня. Вытяните направляющую ремня из натяжного шкива.



6. Протолкните натяжной шкив внутрь, чтобы ослабить натяжение ремня.
7. Осторожно стяните ремень через верхнюю кромку шкивов режущего аппарата и снимите ремень с деки.

Установка ремня деки

ПРИМЕЧАНИЕ: Для упрощения установки ремня см. наклейку с инструкциями по прокладке ремня на деке.

1. Наверните ремень вокруг шкива электрической муфты, который расположен на валу двигателя.
2. Натяните ремень на деку.
3. Наденьте ремень вокруг натяжного шкива с пружиной.
4. Наденьте ремень вокруг стационарного натяжного шкива и корпусов сердечников.
5. Протолкните натяжной шкив внутрь и осторожно направьте ремень над стационарным натяжным шкивом. После правильной заправки ремня медленно отпустите натяжной шкив и натяните ремень.
6. Проверьте правильность прокладки ремня, свершившись с наклейкой, и убедитесь, что ремень не перекручен.
7. Затяните направляющую ремня
8. Установите на место щитки ремня.

Регулировка деки косилки

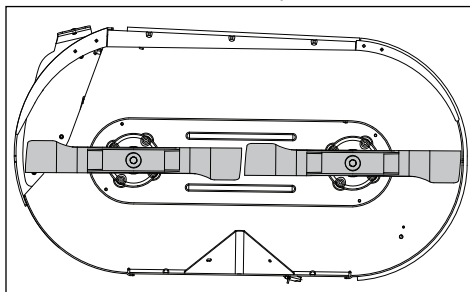
Уравнительная дека

Деку регулируют, когда машина установлена на горизонтальной площадке. Проверьте давление в шинах. См. раздел "Технические данные" / "Трансмиссия". Если давление в шинах слишком низкое или слишком высокое, правильная регулировка деки невозможна. Поднимите деку высоты в самое высокое положение (транспортировки).

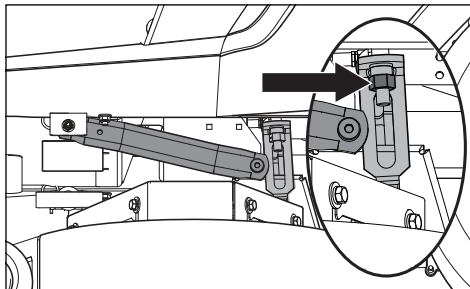
Сзади деку нужно установить немного выше.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы обеспечить горизонтальность деки, ремень привода деки должен быть установлен перед регулировкой горизонтального положения деки.

1. Надевайте защитные перчатки. Поворачивайте наружные кромки ножа для регулировки продольного направления деки относительно поперечного.



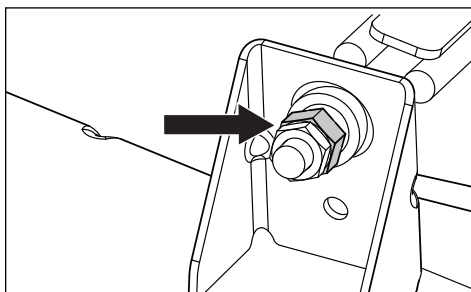
2. Измерьте расстояние от поверхности грунта до кончика ножа со стороны разгрузки деки. Запишите значение.
3. Перейдите на другую сторону и проведите измерение там. Если требуется регулировка, с помощью ключа на 3/4" или регулируемого гаечного ключа поверните регулировочную гайку подъемной тяги с любой стороны против часовой стрелки, чтобы опустить деку, или по часовой стрелке, чтобы поднять ее. Выполняйте регулировку, пока измерения не будут равны.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4. Поверните любой нож для совмещения с декой в продольном направлении. Если передняя кромка ножа не расположена ниже задней на 6,35 – 9,52 мм, снимите ножную пластину для регулировки передней части деки. С помощью регулируемого гаечного ключа ослабьте заднюю контргайку на передней сцепке подвески.

Отрегулируйте уровень с помощью гайки передней подъемной тяги. При вращении по часовой стрелке передняя часть газонокосилки поднимается, против часовой стрелки — опускается. Отрегулируйте гайку таким образом, чтобы задняя кромка ножа была выше передней на 6,35 – 9,52 мм.



ПРИМЕЧАНИЕ: При такой регулировке дека будет установлена в стандартное положение для измерений. В зависимости от типа травы и условий окружающей среды могут потребоваться дополнительные регулировки для достижения необходимого реза.

Ножи



ВНИМАНИЕ! Ножи острые. При работе с ножами надевайте защитные перчатки и/или оборачивайте их плотной тканью.

Заточка лезвий должна выполняться в авторизованном сервисном центре.



Для достижения оптимального качества кошения важно, чтобы ножи были правильно заточены и не повреждены.

Замените ножи, согнутые или потрескавшиеся в результате ударов о препятствия.

Предоставьте специалистам сервисного центра решить, требуют ли ножи с большими

зазубринами заточки, ремонта или замены. Диски ножей необходимо балансировать после заточки.

Проверьте оправки ножей.

Замена ножей

1. Отверните против часовой стрелки болт крепления ножа.
2. Установите новый или заточенный нож стороной с маркировкой "GRASS SIDE", обращенной в сторону грунта/травы (вниз), или стороной с маркировкой "THIS SIDE UP", обращенной к деке и кожуху режущего аппарата.
3. Плотно насадите нож на кожух режущего аппарата.
4. Тщательно затяните болт.
5. Момент затяжки болта составляет 60-81 Нм (45-60 фунт/фут).

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Для крепления ножа используется специальный болт с термообработкой. При необходимости замените его болтом Husqvarna. Не используйте инструмент с меньшей, чем указано, твердостью.

Очистка

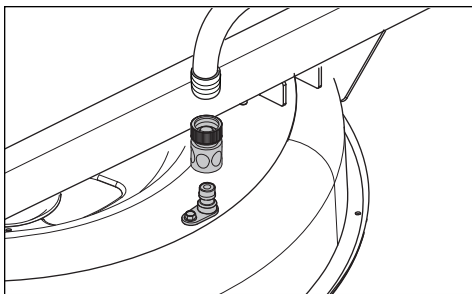
Регулярная очистка агрегата, особенно под декой, увеличивает срок службы газонокосилки. Очищайте агрегат сразу после использования (дождитесь, когда он остынет), пока к нему не прилипла грязь.

Не разбрызгивайте воду над декой.

Для очистки верхней поверхности деки используйте сжатый воздух. Не используйте моечный агрегат высокого давления или пароочиститель. Не подвергайте воздействию воды двигатель и электрооборудование.

Для очистки нижней стороны деки используйте струю воды под нормальным давлением. Подсоедините быстроразъемный соединитель (из пакета с принадлежностями) к любому садовому шлангу. По окончании кошения подсоедините шланг к порту и включите воду.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Снова запустите газонокосилку и включите ножи, чтобы эффект от их вращения способствовал смыванию остатков травы. Убедитесь, что шланг лежит в стороне от ножей газонокосилки.

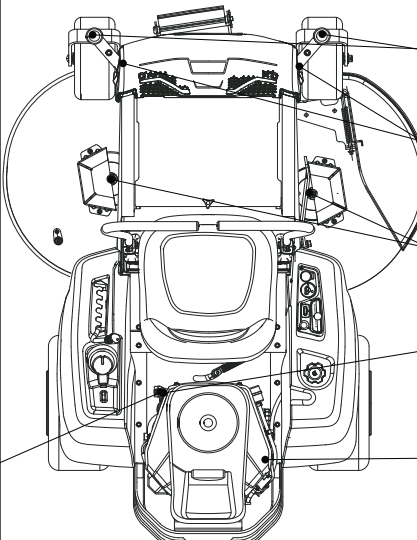
Не промывайте горячие поверхности холодной водой. Дождитесь, пока агрегат остынет, а потом промывайте водой.



ВНИМАНИЕ! При чистке и мойке пользуйтесь защитными очками.

Крепление

Проверяйте ежедневно. Проверьте надежность затяжки и наличие крепежа на всей машине.

12/12	1/52	1/365			25 ч	50 ч	100 ч	300 ч
					1  (2x)			
					2  (2x)			
					3  (2x)	 (2x)		
					4 			
			4		5 			

12/12	Ежегодно
1/52	Раз в неделю
1/365	Каждый день

Смазывайте с помощью смазочного шприца	
Замена фильтра	
Замена масла	
Проверка уровня	

Общие сведения

Во избежание непреднамеренного движения во время смазки извлеките ключ из замка зажигания.

При смазке масленкой в нее нужно залить моторное масло.

При нанесении консистентной смазки используйте (если не указано иначе) высокотемпературную смазку на основе дисульфида молибдена.

При ежедневном пользовании агрегат следует смазывать дважды в неделю.

После смазки удалите с поверхностей агрегата излишки смазочного материала.

Важно не допускать попадания смазки на приводные ремни или на передающие крутящий момент поверхности ременных шкивов. В противном случае попытайтесь очистить их с помощью спирта. Если после очистки ремень продолжает проскальзывать,

его следует заменить. Для чистки ремней должны использоваться бензин и иные нефтепродукты.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Используйте минимальное количество смазки и удаляйте ее излишки во избежание попадания на ремни или передающие крутящий момент поверхности шкивов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выброшенное под давлением гидравлическое масло может проникнуть под кожный покров и нанести серьезные травмы. При травмировании гидравлическим маслом немедленно обратитесь к врачу. Если не оказать медицинскую помощь, может возникнуть серьезная инфекция или аллергическая реакция.

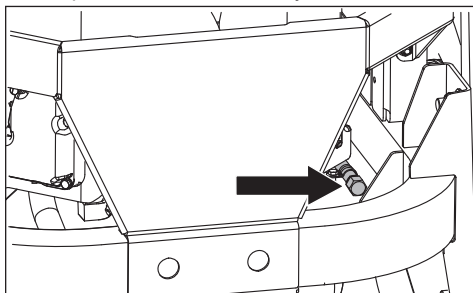
СМАЗКА

Моторное масло

ПРИМЕЧАНИЕ: Заменяйте моторное масло на теплом двигателе. Рекомендации по замене масла и фильтров см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Сливная пробка двигателя расположена рядом с глушителем. Во избежание ожогов заглушите двигатель и дайте ему немного остыть, чтобы он был теплым, а поверхности вокруг и масло остыли.

1. Припаркуйтесь на горизонтальной поверхности. Включите стояночный тормоз.
2. Очистите грязь вокруг крышки маслоналивной горловины.
3. Снимите крышку/шуп.
4. Найдите сливной шланг с задней правой стороны двигателя под глушителем.



5. Опустите конец сливного шланга в емкость соответствующего размера и извлеките пробку для слива масла.
6. Слейте из двигателя все масло.
7. Установите пробку для слива масла и затяните ее.
8. Залейте в двигатель новое масло до нижнего уровня резьбы маслоналивной горловины. Проверьте уровень масла с помощью шупа.
9. Когда уровень масла достигнет отметки FULL, установите крышку маслоналивной горловины и затяните ее.
10. Интервалы проверки и замены масла см. в журнале технического обслуживания.

Смазка для колес и деки

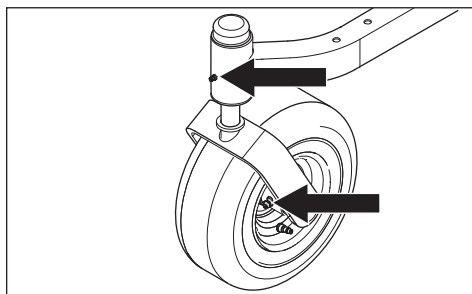
Для этой цели используйте только высококачественную смазку для подшипников. Смазки известных торговых марок (нефтехимических компаний и т.п.) обычно отличаются хорошим качеством.

Опора переднего колеса

Смазывать нужно за 3-4 нажатия на каждый комплект колесных подшипников.

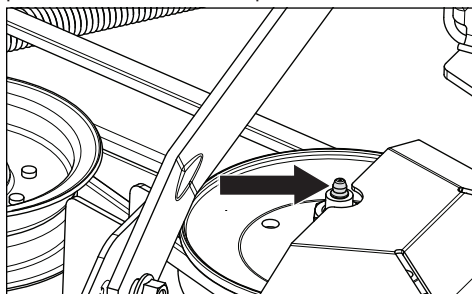
Подшипники передних колес

Смазывать нужно за 3-4 нажатия на каждый комплект колесных подшипников.



Шпиндели деки

Полностью опустите режущую деку. Смажьте каждый шпindel через отверстия в щитках ремня за 2-3 нажатия шприца.



Трансмиссия

Трансмиссия не требует технического обслуживания, проверки уровня или замены масла. В случае утечки замените блок или обратитесь к дилеру Husqvarna.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность / Причина

Двигатель не запускается

Выключатель ножей включен
Рычаги управления движением не зафиксированы в нейтральном положении
Стояночный тормоз не включен
Аккумулятор разряжен
В карбюраторе или в топливной магистрали загрязнения
Отсечной топливный клапан закрыт или находится в неправильном положении
Засорен топливный фильтр или топливопровод
Неисправность системы зажигания

Стартер не вращает двигатель

Аккумулятор разряжен
Ненадлежащий контакт кабеля с клеммами аккумулятора
Перегорел предохранитель
Неисправность цепи управления стартером. См. пункт **"Система обеспечения безопасности"** в разделе **"Техническое обслуживание"**

Двигатель работает неровно

Неисправен карбюратор
Засорен топливный фильтр или жиклер
Использование воздушной заслонки при нагревом двигателя
На колпачке топливного бака засорен вентиляционный клапан
Топливный бак почти пуст
Неисправны свечи зажигания
Обогащенная топливная смесь или топливоздушная смесь.
Несоответствующее топливо
Вода в топливе
Засорение воздушного фильтра

Недостаточная мощность двигателя

Засорение воздушного фильтра
Неисправны свечи зажигания
Не отрегулирован карбюратор
В гидросистеме воздушная пробка

Машина вибрирует

Ослабло крепление ножей
Ножи не сбалансированы
Ослабло крепление двигателя

Двигатель перегревается

Засорено впускное отверстие воздуха, или загрязнены охлаждающие ребра
Двигатель перегружен
Недостаточный поток воздуха (вентиляция) вокруг двигателя
Неисправен регулятор оборотов двигателя
Отсутствует моторное масло или его слишком мало
Загрязнения в топливной магистрали
Неисправны свечи зажигания

Аккумулятор не заряжается

Ненадлежащий контакт кабеля с клеммами аккумулятора
Зарядный провод отсоединен
Неисправность системы зарядки

Газонокосилка передвигается медленно, неравномерно или вообще не передвигается

Включен стояночный тормоз
Включены обходные тяги
Приводной ремень трансмиссии ослаб или соскочил
В гидросистеме воздушная пробка

Не работает дека газонокосилки

Ослаб приводной ремень деки газонокосилки
Ослаблен контакт электромагнитной муфты
Выключатель ножей неисправен или ослаблен контакт с кабелем
Перегорел предохранитель

Утечка масла из мостов

Повреждены уплотнения, корпус или прокладки
В гидросистеме воздушная пробка

Неравномерное скашивание

Разное давление воздуха в шинах
Ножи погнуты
Неодинакова высота подвески деки
Ножи затупились
Скорость движения слишком высока
Трава очень высокая
Под декой газонокосилки собралась трава

ХРАНЕНИЕ

Зимнее хранение

В конце сезона кошения или если агрегат не будет использоваться более 30 дней, его следует подготовить к хранению. Из топлива, простаивающего в течение длительных периодов времени (30 дней и более), может выделяться липкий осадок, создавая риск засорения карбюратора и нарушения функций двигателя.

Для уменьшения вероятности образования липкого осадка во время хранения топлива используйте стабилизирующие вещества, поставляемые дополнительно.

Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в контейнере для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем стабилизирующего средства. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, чтобы реагент достиг карбюратора. Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы добавили в топливо стабилизирующее средство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается хранить двигатель с заполненным топливом баком в закрытых помещениях или в плохо вентилируемых местах, в которых пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем, искрами или запальными фитилями газовых котлов, водонагревателей, сушилок одежды и т.д. Топливо легко воспламеняется и может привести к серьезным травмам и повреждениям имущества. Сливайте топливо в соответствующий контейнер на открытом воздухе и храните его вдали от открытого огня и источников воспламенения. Не используйте бензин для очистки. Вместо этого используйте обезжириватель и теплую водой.

Подготовка агрегата к длительному хранению:

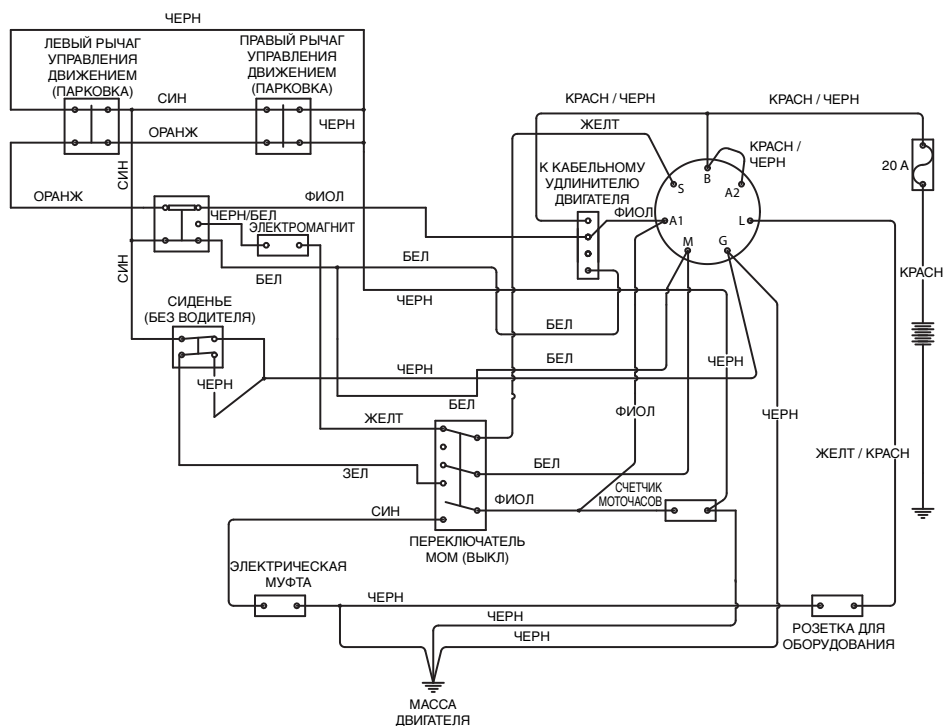
1. Тщательно очистите агрегат, особенно под декой. Для предотвращения коррозии закрасьте поврежденную поверхность и нанесите слой масла на нижнюю поверхность деки.
2. Проверьте машину на износ или повреждение деталей и подтяните все гайки или болты, которые могут оказаться ослабленными.
3. Замените масло в двигателе; утилизируйте отработанное масло в надлежащем порядке.
4. Опорожните топливные баки и добавьте стабилизатор топлива. Запустите двигатель и дождитесь, пока в карбюраторе выработается топливо, или стабилизатор не достигнет карбюратора.
5. Снимите свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Переверните двигатель таким образом, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру, и установите на место свечу зажигания.
6. Нанесите смазку во все тавотницы, муфты и мосты.
7. Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное, но защищенное от прямого холода место.
8. Храните агрегат в чистом, сухом месте, накрыв его для дополнительной защиты.

Сервисное обслуживание

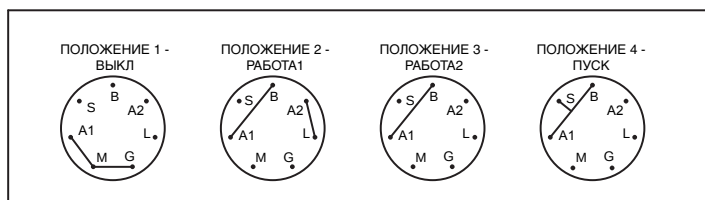
Оформляя заказ на поставку запчастей, укажите дату покупки, модель, тип и серийный номер агрегата.

Пользуйтесь только оригинальными запчастями Husqvarna.

Ежегодная проверка агрегата в авторизованном сервисном центре — это надежный способ обеспечить эффективную и безаварийную работу агрегата на весь следующий сезон.



ПОЛОЖЕНИЯ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ



СООТВЕТСТВИЕ

Декларация соответствия ЕС

Компания Husqvarna AB,
SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, под свою
исключительную ответственность заявляет,
что представленное изделие:

Описание	Газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора
Марка	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	Z242F
Партия	Серийный номер с 2017 года и далее

полностью соответствует следующим
директивам и нормам ЕС:

Директива/Норматив	Описание
2006/42/EC	"о механическом оборудовании"
2014/30/EU	"об электромагнитной совместимости"
2000/14/EC; 2005/88/EC	"об излучении шума от оборудования, размещенного вне помещения"

Применяются следующие согласованные
стандарты и/или технические спецификации:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 и 3,
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

В соответствии с директивой 2000/14/EC,
приложение V, заявленные значения
звукового давления указаны в разделе
технических данных настоящего
руководства и в подписанной декларации
соответствия ЕС.

Поставляемая газонокосилка-райдер с
двигателем внутреннего сгорания и сиденьем
для оператора соответствует эталону,
прошедшему контроль.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ДВИГАТЕЛЬ	
Производитель	Briggs & Stratton
Тип	Серия 8240
Мощность	13,95 кВт при 2800 об/мин
Смазка	Под давлением с масляным фильтром
Топливо	Неэтилированный бензин, октановое число не ниже 87 (макс. содержание этилового спирта 10%, макс. МТВЕ 15%)
Емкость топливного бака	13,25 л
Охлаждение	Воздушное охлаждение
Воздушный фильтр	Циклонный
Генератор	12 В, 15 А при 3600 об/мин
Стартер	Электродвигатель
ТРАНСМИССИЯ	
Трансмиссия	Гидростатическая
Рычаг управления	Спаренные рычаги, запененные
Скорость вперед	0-10,5 км/ч
Скорость назад	0-5,6 км/ч
Тормоза	Интегрированный механический стояночный тормоз
Передние ролики	11 x 6-5
Задние шины, газонное давление	18 x 8,5-8
Давление в шинах	15 фунт/кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар
РАМА	
Ширина стрижки	107 см
Высота стрижки	3,8 см - 10,2 см
Число ножей	2
Длина ножа	53,34 см
Головной ролик	Да
Подressоренное сиденье	Standard
Счетчик моточасов	Цифровой
Включение режущего диска	Муфта Ogura
Конструкция деки	10-калиберная
Производительность	8093 м ² /ч

¹⁾ Номинальная мощность, заявленная производителем двигателя, — это средняя полная мощность типичного серийного двигателя, указанная в об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартами SAE. Спецификации двигателя см. в руководстве производителя двигателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАЗМЕРЫ	
Вес	263 кг
Базовая длина машины	191,5 см
Базовая высота машины	101,6 см
Базовая ширина машины	105,5 см
Общая ширина, лоток поднят	122 см
Общая ширина, лоток опущен	152 см
УРОВЕНЬ ВИБРАЦИИ И ШУМА	
Вибрация для руки	1,90 м/с ²
Для всего тела	0,29 м/с ²
Уровень мощности звука, измеренный	100 дБ
Уровень мощности звука, гарантированный	100 дБ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Моменты затяжки

Болт коленчатого вала двигателя	50 футов/фунт	Стандартные хомуты 1/4"	9 футов/фунт
Болты шкива деки	150 футов/фунт	Стандартные хомуты 5/16"	18 футов/фунт
Рым-болты	75 футов/фунт	Стандартные хомуты 3/8"	33 футов/фунт
Болт ножа	90 футов/фунт	Стандартные хомуты 7/16"	52 футов/фунт
		Стандартные хомуты 1/2"	80 футов/фунт

ВИНТЫ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ

Указанные значения крутящего момента должны использоваться в качестве общих рекомендаций, когда не даются конкретные крутящие моменты.

Американский стандартный крепеж

Grade		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Фланцевый винт с фланцевой гайкой	
	Размер	футы/фунты	н-м	футы/фунты	н-м	футы/фунты	н-м
Размер хвостовика (диаметр в дюймах, мелкая или крупная резьба)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 - минимальный уровень коммерческого качества (ниже не рекомендуется)

Стандартный метрический крепеж

Grade		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	Размер	футы/фунты	н-м	футы/фунты	н-м	футы/фунты	н-м
Размер хвостовика (диаметр в миллиметрах, мелкая или крупная резьба)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ПОСТАВКЕ

Решение Дата, показания, штамп, подпись

Зарядка и подключение аккумулятора ☐

Отрегулируйте давление во всех шинах на уровне 15 фунт/
кв. дюйм (1 бар) ☐

Подключите клеммы соединительной коробки с кабелем
для концевого выключателя сиденья ☐

Проверьте правильность количества масла, залитого в
двигатель ☐

Отрегулируйте положение рычагов управления ☐

Заправьте топливом и откройте отсечной топливный кран ☐

Запустите двигатель ☐

Проверка:

Привод на оба колеса ☐

Шаг деки газонокосилки и регулировка ☐

Концевой выключатель стояночного тормоза ☐

Концевой выключатель для деки ☐

Концевой выключатель для сидения ☐

Концевой выключатель для рычагов управления ☐

Исправность стояночного тормоза и регулировка ☐

Передвижение вперед ☐

Передвижение назад ☐

Включение ножей ☐

Холостой ход ☐

Частота вращения двигателя на холостом ходу ☐

Проинструктируйте клиента по следующим вопросам:

Необходимость и полезность соблюдения графика
технического обслуживания ☐

Необходимость и полезность выполнения технического
обслуживания машины ☐

Влияние техобслуживания и ведения журнала
техобслуживания на цену агрегата при перепродаже ☐

Область применения для мульчирования ☐

Заполнение торговых документов и т.п.

Обслуживание при доставке было выполнено

Замечаний нет

Заверено:

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПОСЛЕ 10 ЧАСОВ РАБОТЫ

Решение	Дата, показания, штамп, подпись
Замените моторное масло	☐

ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД

Решение	Дата, показания, штамп, подпись
Удалить загрязнения с машины	☐
Проверьте уровень масла в двигателе	☐
Проверьте давление в шинах	☐
Проверить нижнюю поверхность деки	☐
Проверить систему обеспечения безопасности	☐
Проверить отсутствие в системе утечек топлива	☐
Проверить защитные экраны и щитки	☐
Проверить регулировку тормозов	☐

ПОСЛЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ

Решение	Дата, показания, штамп, подпись
Проверьте воздушный фильтр топливного насоса	☐
Заменить/заточить ножи при необходимости	☐
Проверьте давление в шинах	☐
Проверьте кабели аккумулятора	☐
Смазка в соответствии с картой смазки	☐
Проверяйте и очищайте охлаждающий воздухозаборник двигателя	☐
Очистите пенопластовый воздушный фильтр предварительной очистки	☐

ПОСЛЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

Решение	Дата, показания, штамп, подпись
Выполните 25-часовое ТО	☐
Очистите / замените элемент бумажного воздушного фильтра (при работе в сильно запыленной среде интервал замены должен быть меньше)	☐
Замените моторное масло	☐
Смазка в соответствии с картой смазки	☐

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ

Решение	Дата, показания, штамп, подпись
Выполните 25-часовое ТО	☐
Выполните 50-часовое ТО	☐
Замените фильтр моторного масла	☐
Очистите / замените свечу зажигания	☐
Замените топливный фильтр	☐
Проверьте клиновидные ремни	☐
Проверьте / затяните болты крепления роликов (каждые 200 часов)	☐
Замените элемент бумажного воздушного фильтра	☐

ПОСЛЕ 300 ЧАСОВ РАБОТЫ

Решение	Дата, показания, штамп, подпись
Выполните 25-часовое ТО	☐
Выполните 50-часовое ТО	☐
Выполните 100-часовое ТО	☐
Проверьте / отрегулируйте деку газонокосилки	☐
Очистите камеру сгорания и отшлифуйте седла клапанов	☐
Проверить зазор клапанов двигателя	☐
Замените пенопластовый воздушный фильтр предварительной очистки	☐

НЕ РЕЖЕ ЧЕМ РАЗ В ГОД

Решение	Дата, показания, штамп, подпись
Очистите воздухозаборник двигателя (каждые 25 часов)	☐
Замените пенопластовый воздушный фильтр предварительной очистки (каждые 50 часов)	☐
Замена бумажного элемента воздушного фильтра	☐
Замените моторное масло (50 часов)	☐
Замените фильтр моторного масла (100 часов)	☐
Проверьте / отрегулируйте высоту резки	☐
Проверьте / отрегулируйте стояночный тормоз (50 часов)	☐
Очистите / замените свечи зажигания (100 часов)	☐
Замените топливный фильтр (100 часов)	☐
Проверить зазор клапанов двигателя	☐



www.husqvarna.com

01.05.2018