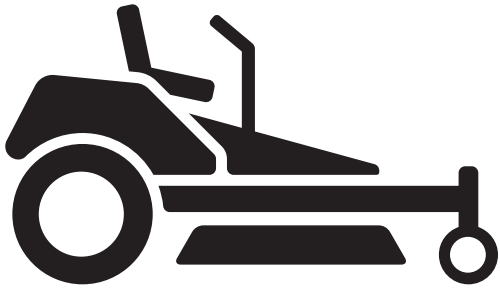
Husqvarna®



Z 560x / 967 669702-00

EAC

DA.....Brugsanvisning 2
EL ..... Εγχειρίδιο χρήσης 47
FI ..... Käyttöohje 97
NO .....Bruksanvisning 141
PT ..... Manual do utilizador 184
SV .....Bruksanvisning 233

114 04 20-10 Rev.A

ADVARSEL! Tilsidesættelse af forsigtig brugeradfærd kan medføre farlig personskade for operatøren og andre personer. Ejeren skal forstå vejledningen og må kun lade godkendte personer, som forstår vejledningen, at bruge plæneklipperen.

Enhver, som bruger plæneklipperen, skal psykisk og fysisk være ved godt helbred og må ikke være under påvirkning af euforiserende stoffer.

ADVARSEL! Styrtbøjlesystemets funktion kan blive hæmmet på grund af skader, hvis plæneklipperen vælter, eller hvis styrtbøjlen modificeres. Hvis nogen af disse situationer foreligger, SKAL hele strukturen udskiftes.

ADVARSEL! Motorudstødningsgasser, nogle af disses bestanddele og bestemte maskinkomponenter indeholder eller afgiver kemikalier, som i Californien vides at forårsage kræft, fosterskader eller andre reproduktive defekter.

ADVARSEL! Batteripoler, -klemmer og relateret tilbehør indeholder bly og blyforbindelser. Dette er kemikalier, som i Californien vides at forårsage kræft, fosterskader eller andre reproduktive defekter. Rengør dine hænder efter håndtering.

ADVARSEL! Udstødningsgas og visse af køretøjets komponenter indeholder eller afgiver kemikalier, der menes at forårsage kræft, fosterskade eller anden forplantningsskade. Motorudstødningsgassen indeholder kulilte, som er en lugtfri, farveløs og giftig gas. Maskinen må ikke bruges i lukkede rum.

ADVARSEL! Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.

ADVARSEL! Benzin med op til maksimalt 10 % ethanol (E10) kan tillades til brug i denne maskine. Brug af benzin med mere end 10 % ethanol (E10) vil gøre produktgarantien ugyldig.

Når produktet er nedslidt og ikke længere kan bruges, skal det returneres til forhandleren eller en anden part med henblik på genvinding.

Specifikationer og design kan ændres uden forudgående varsel med henblik på implementering af forbedringer.

Vær opmærksom på, at der ikke kan afledes nogen form for retlige krav af oplysningerne i denne vejledning.

Brug kun originale reservedele ved reparationer. Brug af andre reservedele vil tilsidesætte garantien.

Enheden må ikke modificeres eller forsynes med udstyr, der ikke er standardudstyr, uden samtykke fra producenten. Modifikationer på enheden kan medføre faremomenter i forbindelse med driften eller beskadige enheden.

©2018 Alle rettigheder forbeholdes.
Orangeburg, SC. Trykt i USA.

INDHOLD

INDLEDNING 4
SYMBOLER OG MÆRKATER 6
SIKKERHED 8
KONTROLFUNKTIONER 14
DRIFT 19
VEDLIGEHOLDELSE 23
SMØRING 31
FEJLFINDING 34
OPBEVARING 35
DIAGRAM 36
OVERENSSTEMMELSE 37
TEKNISKE DATA 38
SERVICEHÆFTE 41

INDLEDNING

Tillykke

Tak, fordi du har valgt at købe en Husqvarna-plæneklipper. Denne maskine er bygget, så den sikrer optimal effektivitet og hurtig klipning af store arealer. Et betjeningspanel, som operatøren nemt kan tilgå, og en hydrostatisk transmission, der er reguleret med styrehåndtag, bidrager til maskinens ydeevne.

Denne vejledning er et værdifuldt dokument. Læs den omhyggeligt igennem, før du bruger eller servicerer maskinen. Det er vigtigt, at alle, der bruger maskinen, følger anvisningerne (vedrørende brug, service og vedligeholdelse) af hensyn til operatørens og andres sikkerhed. Det kan også medføre en stor forlængelse af maskinens levetid og øge dens gensalgsværdi.

Hvis du sælger din maskine, skal du sørge for at give brugsanvisningen til den nye ejer.

Det sidste kapitel i denne brugsanvisning består af en servicejournal. Sørg for, at service- og reparationsarbejde dokumenteres. En korrekt ajourført servicejournal reducerer serviceudgifterne til vedligeholdelse og øger maskinens gensalgsværdi. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger. Tag brugsanvisningen med, når maskinen serviceres hos forhandleren.

Generelt

I denne brugsanvisning benyttes venstre og højre, baglæns og forlæns i forhold til maskinens normale køreretning.

Den løbende forbedring af vores produkter betyder, at tekniske data og konstruktion kan ændres uden varsel.

Kørsel og transport på offentlig vej

Kontroller de gældende færdselsregler, før maskinen transporteres på offentlig vej. Hvis maskinen transporteres, skal du altid anvende godkendt fastgørelsesudstyr og sikre, at maskinen er fastgjort korrekt. KØR IKKE maskinen på offentlig vej.

Bugsering

Hvis maskinen er udstyret med en bugseringskrog, skal der udvises større forsigtighed under bugseringen. Lad aldrig børn eller andre opholde sig i eller på det bugserede udstyr. Kør altid med brede sving for at undgå, at vogntogets dele støder sammen. Kør langsomt, og tag højde for den ekstra bremselængde.

Bugser ikke på skråninger. Vægten af det bugserede udstyr kan medføre tab af trækkraft og tab af styring.

Følg producentens anbefalinger vedr. vægtgrænser på det bugserede udstyr. Bugser ikke i nærheden af grøfter, kanaler eller andre fareområder.

Betjening

Denne maskine er udelukkende beregnet til klipning af græsplæner og jævne områder uden forhindringer, som f.eks. sten, træstumper osv. Maskinen kan desuden bruges til andre opgaver, når den er udstyret med specielt tilbehør, der leveres af producenten. Brugsanvisning til udstyret medfølger ved levering. Maskinen må ikke anvendes til andre formål. Producentens anvisninger vedrørende drift, vedligeholdelse og reparation skal følges nøje.

Plæneklippere og andet motordrevet udstyr kan være potentielt farligt ved forkert anvendelse. Sikker anvendelse kræver god dømmekraft og forsigtig betjening i overensstemmelse med anvisningerne samt almindelig sund fornuft.

Maskinen må kun betjenes, vedligeholdes og repareres af personer, der er kender til maskinens specielle funktioner og har indgående kendskab til sikkerhedsanvisningerne. Brug kun godkendte reservedele til vedligeholdelse af maskinen.

Bestemmelser om forebyggelse af ulykker, andre generelle sikkerhedsregler, arbejdssikkerhedsregler og færdselsreglerne skal altid overholdes.

Uautoriserede ændringer af maskinens design kan fritage producenten for ansvaret for følgeskader på personer eller genstande.

INDLEDNING

God service

Husqvarnas produkter sælges overalt i verden og udelukkende i specialbutikker med fuld service. På den måde får du som kunde den bedste support og service. Før levering er maskinen for eksempel blevet kontrolleret og justeret af forhandleren. Se godkendelsescertifikatet i servicejournalen i denne brugsanvisning.

Hvis du har brug for reservedele eller bistand i forbindelse med servicespørgsmål, garantianliggender osv., bedes du henvende dig til:

Denne vejledning hører til maskinen med produktionsnummeret:	Motor	Transmission

Produktionsnummer

Maskinens serienummer fremgår af den trykte plade, som sidder i motorrummet.

Af pladen fremgår fra oven:

- Maskinens typebetegnelse (I.D.).
- Maskinens typenummer (Model).
- Maskinens serienummer (Serienr.).

Angiv typebetegnelse og serienummer, når du bestiller reservedele.

Motorens produktionsnummer er stanset ind i et af ventildækslerne.

Af skiltet fremgår:

- Motormodellen.
- Motortypen.
- Kode

Angiv disse oplysninger ved bestilling af reservedele.

Hjulmotorerne og de hydrostatiske pumper er udstyret med en stregkodemærkat bagest.

SYMBOLER OG MÆRKATER

Disse symboler forekommer på maskinen og i brugsanvisningen. Gennemgå dem omhyggeligt, så du ved, hvad de betyder.

⚠ ADVARSEL! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Anvendes i denne vejledning til at gøre læseren opmærksom på risikoen for personskade eller livsfarlige situationer, især hvis de givne instruktioner ikke følges.

VIGTIGE OPLYSNINGER Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx

Anvendes i nærværende publikation for at gøre læseren opmærksom på, at der er risiko for tingskade, især hvis læseren IKKE følger anvisningerne i vejledningen. Anvendes endvidere, hvis der er risiko for misbrug eller forkert samling.

Tilbage

Neutral

Hurtigt

Langsomt

Choker

Brændstoffer

Parkeringsbremse

Fare

Bær beskyttelsesbriller

Bær beskyttelseshandsker

Brug høreværn

Stå ikke her

Støjafgivelsen til omgivelserne er i overensstemmelse med EU-direktivet. Maskinens emission fremgår af kapitlet TEKNISKE DATA og af mærkaten.

Advarsel! Berør ikke delene

Advarsel! Må ikke bruges uden deflektor eller græsopsamler

Advarsel! Vær forsigtig, når du løfter dækslet

Advarsel! Batterisyre er ætsende, eksplosionsfarlig og letantændelig

SYMBOLER OG MÆRKATER

Læs brugsanvisningen	Sluk for motoren, og fjern nøglen før vedligeholdelse eller reparation	Hold sikker afstand til maskinen	Må ikke anvendes på skråninger med en hældning på mere end 10°	Ingen passagerer

Hele kroppen udsættes for genstande, der kastes ud	Kvæstelse af fingre og tæer	Du må ikke åbne eller fjerne beskyttelsesskærmene, mens motoren kører	Udvis forsigtighed ved bakning, og hold øje med andre personer	Udvis forsigtighed, når du kører fremad, og hold øje med andre personer

SIKKERHED

Sikkerhedsinstruktioner

Disse instruktioner vedrører din sikkerhed. Læs dem omhyggeligt.

⚠ ADVARSEL! DENNE PLÆNEKLIPPER KAN AMPUTERE HÆNDER OG FØDDER OG KASTE GENSTANDE UD. TILSIDESÆTTELSE AF SIKKERHEDSINSTRUKTIONERNE KAN MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

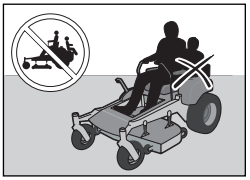
⚠ ADVARSEL! DETTE UDSTYR KAN PÅFØRE BØRN ALVORLIGE KVÆSTELSER ELLER VÆRE DØDBRINGENDE. Læs og overhold alle medfølgende sikkerhedsinstruktioner omhyggeligt.

VIGTIGE OPLYSNINGER Sammenslutningen af amerikanske børnelæger anbefaler, at børn er mindst 16 år, før de betjener en motorplæneklipper (i henhold til dansk lov er aldersgrænsen 15 år).

Beskyttelse af børn

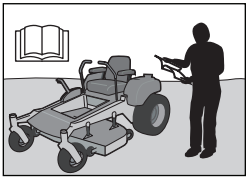
Tragiske ulykker kan ske, hvis operatøren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Børn tiltrækkes ofte af maskinen eller græsslåningsarbejdet. **Du må ikke** antage, at børnene bliver stående, hvor du sidst har set dem.

- Hold børn væk fra det område, hvor der slås græs, og sørg for, at de holdes under opsyn af **en anden voksen** end operatøren.
- Vær hele tiden opmærksom, og sluk maskinen, hvis et barn kommer ind i området, der slås græs i.
- Se bagud og ned efter børn, før og mens du bakker.

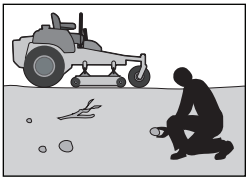


- Hav aldrig børn på maskinen, heller ikke selv om knivene er slået fra. De kan falde af og få alvorlige skader eller være i vejen for den sikre betjening af maskinen. Børn, der tidligere har fået køreture på maskinen, kan pludselig dukke op i området, hvor der slås græs, for at få endnu en køretur og i den forbindelse risikere at blive kørt over af maskinen.
- Lad ikke børn betjene maskinen.
- Vær særligt forsigtig, når du kører i nærheden af blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere udsynet, så du ikke ser eventuelle børn.

Generel brug



- Læs, forstå og følg alle instruktioner på maskinen og i vejledningen, før du starter.
- Det anbefales, at en anden person gøres opmærksom på, at der skal slås græs, så vedkommende kan yde hjælp i tilfælde af uheld eller tilskadekomst.
- Personer, der betjener, vedligeholder og/eller udfører service på denne maskine, skal først have læst og sat sig ind i denne brugsanvisning. Lokal lovgivning kan stille krav til brugerens alder. Ejeren er ansvarlig for at oplære brugerne af dette udstyr.
- Ejeren og føreren af dette udstyr kan forhindre ulykker og er ansvarlig for uheld eller skader, der sker på dem selv, andre personer og/eller ejendom.
- Placer ikke hænder eller fødder i nærheden af de roterende dele eller under maskinen. Hold altid afstand til udkastningsåbningen.
- Lad kun ansvarlige voksne, der er bekendt med instruktionerne, anvende maskinen.



- Ryd sten, legetøj, ledning, osv. fra området, da det kan opsamles og kastes ud af knivene.
- Sørg for, at der ikke opholder sig andre personer eller dyr i området før kørsel med plæneklipperen. Stands maskinen, hvis nogen kommer ind i området.
- Slå ikke græs under baglæns kørsel, medmindre det er absolut nødvendigt. Kig altid ned og bagud, før og mens du bakker.
- Ret aldrig materialet, som kastes ud, mod en person. Undgå, at materiale kastes ud mod en mur eller andre forhindringer. Materiale kan blive kastet tilbage mod operatøren. Stands knivene ved kørsel hen over grus.

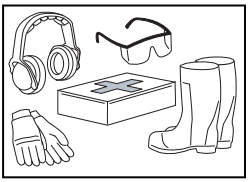
SIKKERHED

- Ved kørsel med maskinen skal græsopsamleren, afskærmningen til udkastningsåbningen og andre sikkerhedsanordninger være monteret og fungere korrekt.
- Tag farten af, før du drejer.
- Sørg for, altid at standse knivene, skub betjeningshåndtaget udad til parkeringsbremsepositionen, stop motoren, og tag nøglen ud, før du stiger af.
- Det er ikke tilladt at transportere passagerer. Maskinen er udelukkende beregnet til én person.
- Kør kun med maskinen i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Deaktiver knivene, når du ikke slår græs. Stands motoren og vent, til alle dele er stoppet helt, før du rengør maskinen, fjerner græsopsamleren eller tømmer afskærmningen til udkastningsåbningen for græstilstopning.
- Kør ikke med maskinen, hvis du er påvirket af alkohol, medicin eller rusmidler.
- Vær opmærksom på trafikken, hvis du kører i nærheden af en vej eller skal krydse den.
- Vær ekstra forsigtig ved på- eller aflæsning af maskinen på eller fra en trailer eller en lastbil.
- Bær altid øjenværn, når du betjener maskinen.

ADVARSEL! Bær altid godkendt beskyttelsesudstyr ved brug af maskinen. Personbeskyttelsesudstyr udelukker ikke risikoen for personskader, men det mindsker indvirkningen af skaderne i tilfælde af, at der skulle ske en ulykke. Tal med din forhandler om hjælp til at vælge det rigtige udstyr.

- Bær korrekte personlige værnemidler (PPE) under betjening af denne maskine, herunder (som minimum) kraftigt fodtøj, beskyttelsesbriller og høreværn. Slå aldrig græs iført shorts og/eller fodtøj uden næse, som sandaler.
- Undersøgelser har vist, at førere på 60 år eller mere er impliceret i en stor procentdel af de ulykker, der sker med plæneklippere med siddende operatør. Sådanne operatører meget nøje vurdere deres evne til at betjene plæneklipperen sikkert for at beskytte sig selv og andre mod alvorlig skade.
- Følg producentens anbefalinger vedrørende hjulvægte og kontravægte.
- Hold maskinen fri for græs, blade eller andet ophobet affald, der kan komme i berøring med varme udstødnings- eller motordele og blive antændt. Lad ikke klippeudstyret pløje gennem blade eller andet affald, der kan ophobe sig. Tør spildt olie eller benzin op, før maskinen startes eller stilles til opbevaring.
- Lad maskinen køle af, før den stilles til opbevaring.

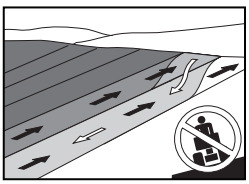
Personligt sikkerhedsudstyr



- Sørg for, at der er nær adgang til førstehjælpsudstyr, når maskinen bruges.
- Brug aldrig maskinen med bare fødder.
- Brug altid beskyttelsessko eller -støvler. Tåkapper af stål anbefales.
- Brug altid godkendte beskyttelsesbriller eller ansigtsmaske ved samling eller kørsel.
- Brug altid handsker ved håndtering af knivene.
- Bær aldrig løstsiddende tøj, som kan blive fanget i bevægelige dele.
- Brug høreværn for at beskytte imod høreskader.

Betjening på skråninger

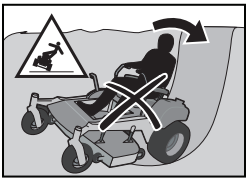
Kørsel på skråninger er en af de væsentlige årsager til, at operatøren mister kontrollen over maskinen, så den vælter, og der kan indtræffe alvorlige personskader eller dødsfald. Kørsel på skråninger kræver større omhu. Hvis du ikke kan bakke op ad skråningen, eller hvis du føler dig usikker, når du kører på den, skal du ikke bruge maskinen til at slå den.



- Kør op og ned ad skråninger (maks. 10 grader) i stedet for tværs over.
- Hold øje med huller, spor, bump, sten og andre skjulte genstande. Ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte. Højt græs kan skjule hindringer.
- Vælg en lav kørehastighed, så du ikke skal stoppe på skråningen.
- Arbejd aldrig på vådt græs. Dæk kan miste deres greb.
- Undgå at sætte i gang, standse og vende på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal du koble knivene fra og fortsætte langsomt direkte ned ad skråningen.

SIKKERHED

- Kør jævnt og langsomt på skråninger. Undgå pludselige ændringer i hastighed og retning, da der er risiko for, at maskinen vælter.



- Vær ekstra forsigtig, når du kører maskinen med græsopsamler eller andet udstyr, da det kan påvirke maskinens stabilitet.
- Brug ikke dette tilbehør på stejle skråninger.
- Forsøg ikke at stabilisere maskinen ved at sætte en fod ned på jorden.
- Brug ikke plæneklipperen i nærheden af kanter med fald, grøfter eller volde. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kører ud over kanten, eller kanten skrider sammen.

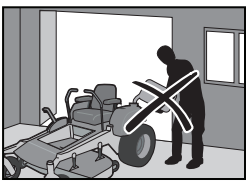
ADVARSEL! Kør ikke op eller ned ad skråninger med hældninger på mere end 10 grader. Kør aldrig på tværs af skråninger.

Sikker håndtering af benzin

Undgå personskade og tingsskade ved at udvise største forsigtighed ved håndtering af benzin. Benzin er ekstremt antændeligt, og dampene er eksplosive.

ADVARSEL! Motoren og udstødningssystemet bliver meget varme under driften. Der er risiko for forbrændinger ved berøring. Lad motoren og udstødningssystemet køle af, inden der fyldes brændstof i tanken.

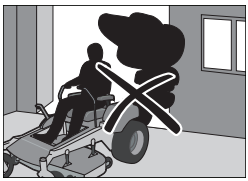
- Fyld aldrig brændstof på maskinen indendørs.
- Sluk og fjern alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.



- Brug kun godkendte benzinbeholdere.
- Du må aldrig fjerne tankdækslet eller tanke benzin på maskinen, mens motoren kører. Lad motoren køle af, før der tankes op.
- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholdere på steder, hvor der forekommer åben ild, gnister eller pilotflammer som f.eks. i en vandvarmer eller andre former for apparater.
- Før du påbegynder optankning af maskinen, skal risikoen for statisk udladning minimeres ved berøring af en metaloverflade.
- Fyld aldrig beholdere indvendigt i en bil eller på en ladbil eller anhænger med plastikinderlad. Anbring altid beholdere på jorden på afstand af køretøjet, når de fyldes.
- Fyld ikke for meget brændstof i tanken. Påsæt tankdækslet korrekt, og skru det ordentligt fast.
- Fjern benzindrevet udstyr fra ladbilen eller anhængeren, og tank det op på jorden. Hvis det ikke er muligt, skal sådant udstyr tankes op med en bærbar beholder og ikke med en tankpistol fra en pumpe.
- Hold tankpistolens studs i konstant kontakt med kanten af brændstoftanken eller -beholderen, indtil du er færdig med at tanke. Tankpistolen må ikke låses fast i åben tilstand.
- Hvis du spilder benzin på dit tøj, skal du skifte tøj med det samme.
- Start aldrig motoren i nærheden af spildt brændstof.
- Anvend aldrig benzin som rengøringsmiddel.
- Hvis der opstår lækager i brændstofsystemet, må motoren ikke startes, før problemet er løst.
- Kontroller brændstofsniveauet inden hver brug, og sørg for plads til at brændstoffet kan udvide sig, idet varmen fra motoren og solen kan få brændstoffet til at udvide sig og løbe ud.

Generel vedligeholdelse

- Brug ikke maskinen indendørs eller på steder med dårlig udluftning. Udstødningsgasserne indeholder kulilte, som er en lugtfri, giftig og dødbringende gas.



- Sørg for, at udstyret er i god stand, og at alle møtrikker og bolte, i særdeleshed dem, der holder knivophængene, er spændt med de korrekte tilspændingsmomenter.

FORSIGTIG! Brug sikkerhedsbriller ved vedligeholdelsesarbejde.

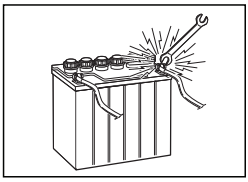
- Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
- Brug kun som tilsigtet, og formindsk ikke på nogen måde den beskyttelse, der gives fra en sikkerhedsanordning. Kontroller deres funktion regelmæssigt. Brug ALDRIG maskinen med en sikkerhedsanordning, der ikke fungerer korrekt.

SIKKERHED

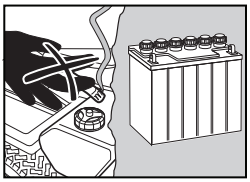
- Kontrollér græsopsamlerens komponenter og udkastningsafskærmningen regelmæssigt, og udskift dem i nødvendigt omfang med de af producenten anbefalede dele.

⚠ ADVARSEL! Motoren må ikke startes, hvis gulvpladen eller andre beskyttelsesplader over klippeudstyrets drivrem mangler.

- Foretag ikke ændringer på indstillingen af motorstyreenhederne, og lad ikke motoren køre ved for høje omdrejningstal. Hvis du kører motoren med for højt omdrejningstal, kan maskinkomponenter blive beskadiget.
- For at mindske brandfaren, holdes maskinen fri for græs, blade eller ophobning af andre former for planterester. Opsaml olie- og brændstofspild, og fjern brændstofvædet materiale. Lad maskinen køle af, inden den opbevares.
- Stop og efterse udstyret, hvis du kører over eller ind i noget. Udfør reparationer efter behov, inden du fortsætter.
- Foretag aldrig justeringer eller reparationer, mens motoren kører.
- Knivene er skarpe og kan forårsage snitsår og større læsioner. Pak knivene ind, eller benyt beskyttelseshandsker, når du håndterer dem.
- Kontroller parkeringsbremsens funktion regelmæssigt. Juster og servicer efter behov.
- Arbejd aldrig med starterkredsløbet, hvis der er spildt brændstof.
- Sørg for, at tankdækslet er skruet stramt på, og at brændbare væsker ikke opbevares i åbne beholdere.
- Der er risiko for gnistdannelse under arbejde med batteriet og de kraftige kabler i starterkredsløbet. Sådan gnistdannelse kan afstedkomme batterieksplosion, brand eller øjenskader. Gnistdannelse vil ikke forekomme, hvis jordkablet (normalt det negative, sorte kabel) tages af batteriet.



- Afmonter jordkablet fra batteriet først, og tilslut det igen til sidst.
- Foretag aldrig en brokortslutning over starterrelæet med henblik på at aktivere starteren.
- Vær forsigtig ved håndtering af batterisyre. Hvis syren kommer i kontakt med huden, er der risiko for alvorlige ætsningsskader. Hvis du spiller batterisyre på huden, skal du skylle med vand med det samme.
- Syre i øjnene kan medføre blindhed – søg lægehjælp med det samme.
- Vær forsigtig ved servicering af batteriet. Der kan dannes eksplosive gasser i batteriet. Der må aldrig udføres vedligeholdelsesarbejde på batteriet, mens der ryges, eller i øvrigt i nærheden af åben ild eller kilder til gnistdannelse. Batteriet kan eksplodere og forårsage alvorlig person- eller tingsskade.



- Maskinen er kun testet og godkendt med det medfølgende originaludstyr eller udstyr, som anbefales af producenten. Brug kun godkendte reservedele til maskinen.
- BioClip-knivene bør kun benyttes på velkendte steder, hvor klipperesultater af højere kvalitet er nødvendige.
- Rengør klippeudstyret og undersiden regelmæssigt. Undgå at sprøjte vand på motordele og elektriske komponenter.

Transport

- Maskinen er tung og kan forårsage alvorlige knusningsskader. Vær ekstra forsigtig, når den læsses på eller aflæsses fra et køretøj eller en anhænger.
- Brug ramper i fuld bredde til at læsse maskinen på eller af en anhænger eller lastbil.
- Der bør anvendes fastsurringsstropper både foran og bagpå, som spændes nedad og udad fra maskinen.
- Kontroller og overhold de gældende færdselsregler, før maskinen transporteres på offentlig vej.
- Brug en godkendt anhænger til transport af maskinen. Afbryd brændstoftilførslen. Hold maskinen fastspændt med godkendte materialer som f.eks. bånd, kæder eller stropper.
- Bugser ikke denne maskine: Bugsering kan medføre skader på drivsystemet.
- Brug ikke denne plæneklipper til at bugsere anhængere eller lignende. Vogntoget kan knække på midten eller vælte og forårsage skade på plæneklipperen og eventuelt alvorlig skade på operatøren.

SIKKERHED

- Anbring maskinen på en ladbil eller en anhænger ved at køre den op ad ramper med tilstrækkelig bæreevne ved lav hastighed. Løft ikke! Maskinen er ikke beregnet til at blive løftet pr. håndkraft.
- Ved på- og aflæsning af denne maskine må den højeste anbefalede hældningsvinkel på 10 grader ikke overskrides.

ADVARSEL! Vær særligt forsigtig, når maskinen køres op på en lastbil eller trailer ved hjælp af ramper. Der er risiko for alvorlig personskade eller dødsfald, hvis maskinen falder af ramperne.

VIGTIGE OPLYSNINGER Parkeringsbremsen er ikke tilstrækkelig til at fastholde maskinen under transport. Sørg for, at maskinen er fastgjort korrekt til transportkøretøjet. Bak altid maskinen op på transportkøretøjet for at undgå, at den vælter.

Bugsering

Hvis maskinen er udstyret med en bugseringskrog, skal der udvises større forsigtighed under bugseringen. Lad ikke børn eller andre sidde i eller på udstyr, der bugseres.

Kør altid med brede sving for at undgå, at vogntogets dele støder sammen. Kør langsomt, og tag højde for den ekstra bremselængde. Bugser ikke på skråninger. Vægten af det bugserede udstyr kan medføre tab af traktion, og at kontrollen over køretøjet mistes.

Følg producentens anbefalinger vedr. vægtgrænser på det bugserede udstyr. Bugser ikke i nærheden af grøfter, kanaler eller andre faremomenter.

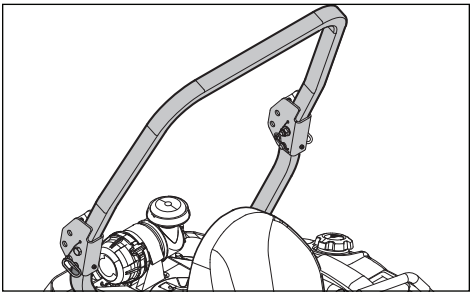
Gnistfanger

Denne plæneklipper er udstyret med en forbrændingsmotor, og den må ikke anvendes i eller i nærheden af områder med naturskov, vildtvoksende buske eller græs, medmindre motoren er udstyret med gnistfang, der lever op til gældende lovgivning. Føderal lovgivning gælder for føderale landområder. Hvis motoren er udstyret med gnistfanger, skal gnistfangeren holdes i effektiv driftstilstand af operatøren af maskinen.

Hos den autoriserede Husqvarna-forhandler fås en gnistfanger til lyddæmperen.

Styrtbøjle (Rollover Protection System - ROPS)

Styrtbøjlesystemet forøger enhedens basisvægt med 19 kg.



- Styrtbøjlen må ikke benyttes som løfte-, fastsurrings- eller forankringspunkt.
- Styrtbøjlen må ikke benyttes til nedbrydning eller bugsering.
- Køretøjets totalvægt må ikke overskrides: 998 kg.
- Læs manualen før brug.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt, hvis maskinen er udstyret med styrtbøjle.
- Kontroller, at sikkerhedsselen fungerer korrekt og hurtigt kan frigives i tilfælde af en nødsituation.
- Hold den sammenklappelige styrtbøjle i hævet og låst position, og brug sikkerhedsselen, når maskinen er i drift.
- Sænk kun den sammenklappelige styrtbøjle midlertidigt, når det er absolut nødvendigt. Brug ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er foldet ned.
- Kontroller omhyggeligt for tilstrækkelig frihøjde (dvs. før kørsel under træer eller el-ledninger eller gennem døråbninger), når du læsser på en lastbil eller en anhænger.
- Styrtbøjlen skal holdes i sikker driftstilstand ved hjælp af regelmæssige eftersyn for skader, og det skal kontrolleres, at alle monterede fastgørelsesanordninger sidder fast. Kontroller, at alle bolte er tilspændt korrekt, inkl. sikkerhedsselebolten, forud for hver brug.
- Kontrollér styrtbøjlen for skader forud for hver brug. Hvis nogen del af styrtbøjlen beskadiges, skal hele styrtbøjlen udskiftes.
- Fjern IKKE styrtbøjlen.
- Undgå i videst mulige omfang at arbejde med maskinen i nærheden af grøfter, skråninger og huller.
- Reducer hastigheden under drejning, ved forcering af skråninger og på ujævne,

glatte eller mudrede overflader. Kør ikke på skråninger, der er for stejle, til at maskinen kan fungere sikkert.

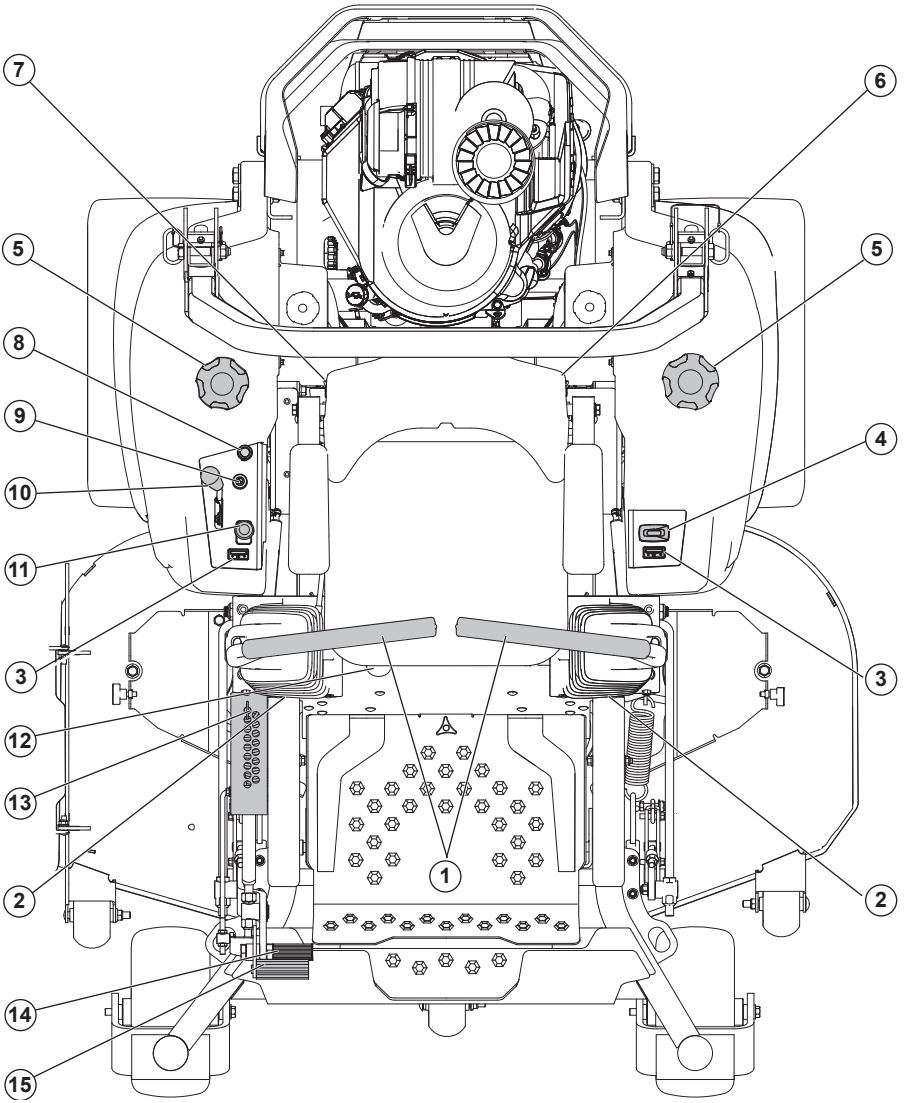
- Hold øje med, hvor du kører – især for enden af rækker, på veje og omkring træer.
- Lad ikke andre køre med på maskinen.
- Betjen plæneklipperen med rolige bevægelser – undgå rykvise vendinger, igangsætninger og standsninger.
- Når plæneklipperen er standset, skal parkeringsbremsen aktiveres korrekt.
- Styrtbøjlen er ikke beregnet til anvendelse i frostvejr.

ADVARSEL! Vær opmærksom på, at der ikke er nogen faldsikring, når styrtbøjlen er foldet ned.

KONTROLFUNKTIONER

Denne brugsanvisning beskriver Husqvarna Zero Turn Rider, der kan vende på stedet. Maskinen er udstyret med en firetaktsmotor med topventiler.

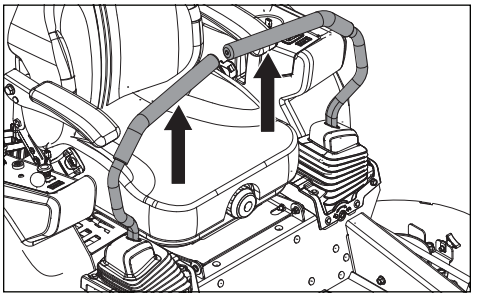
Transmissionen fra motoren finder sted via remdrevne hydraulikpumper. Ved hjælp af venstre og højre styrebetjeningshåndtag reguleres væskestrømmen og dermed køreretningen og hastigheden.



1. Styrepinde/ parkeringsbremsehåndtag	6. Sikringer	11. Knivafbryder
2. Sporingsanordninger	7. Brændstoftanksvælger	12. Sædejusteringhåndtag
3. Brændstofmålere	8. Choker	13. Højdestift
4. Servicetæller	9. Tændingslås	14. Løftepedal
5. Brændstoftankhætter	10. Gashåndtag	15. Udløserpedal

KONTROLFUNKTIONER

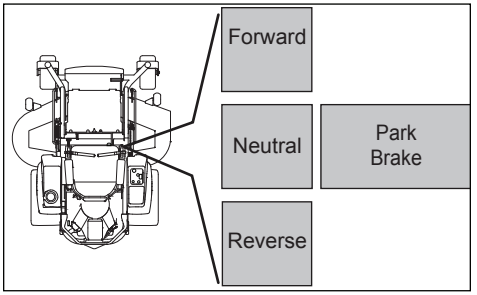
Styrepinde til kørsel



Maskinens hastighed og køreretning kan varieres kontinuerligt ved hjælp af de to betjeningshåndtag. Styrepindene kan flyttes fremad eller bagud i forhold til en neutral position. Der er en neutral position, som kan fastlåses ved at flytte betjeningshåndtagene udad.

Når begge betjeningshåndtag befinder sig i den neutrale position (N), står maskinen stille. Når du flytter de to betjeningshåndtag samtidig frem eller tilbage, kører maskinen i en lige linje frem eller tilbage.

Hvis der f.eks. skal drejes til højre, mens maskinen kører fremad, skal det højre betjeningshåndtag flyttes tilbage imod den neutrale position. Det højre hjuls rotation reduceres, og maskinen drejer til højre.

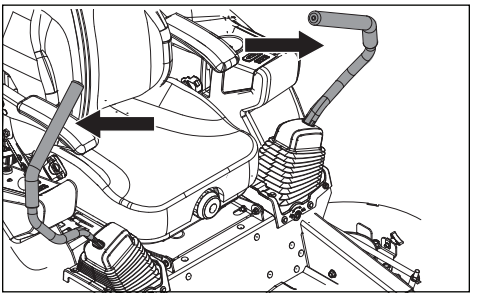


Vending på stedet kan udføres ved at flytte det ene betjeningshåndtag bagud (dvs. bag den neutrale position) og forsigtigt bevæge det andet betjeningshåndtag fremad i forhold til den neutrale position. Venderetningen ved vending på stedet bestemmes af det betjeningshåndtag, der bevæges bagud i forhold til den neutrale position. Hvis det venstre betjeningshåndtag trækkes bagud, drejer maskinen til venstre. Udvis ekstra stor forsigtighed ved udførelse af denne manøvre.

Hvis styrebetjeningshåndtagene er i uens positioner ved stilstand, eller hvis de ikke passer i sporene til håndtagenes yderpositioner, kan de justeres.

⚠ ADVARSEL! Maskinen kan vende meget hurtigt, hvis den ene styrepind bevæges meget længere fremad end det andet.

Parkeringsbremse

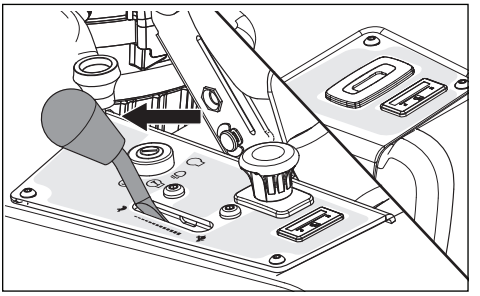


Parkeringsbremsen er integreret i betjeningshåndtagene. Flyt håndtagene udad fra neutral position for at aktivere parkeringsbremsen.

For at frigøre parkeringsbremsen skal du trække begge betjeningshåndtag indad til den neutrale position. Forsøg ikke at betjene maskinen, uden at begge håndtag vender indad, dvs. i deaktiveret position, ellers kan maskinkomponenter blive beskadiget.

VIGTIGE OPLYSNINGER
Hvis betjeningshåndtagene/ parkeringsbremsehåndtagene ikke flyttes indad på samme tid, vil det medføre, at enhedens sikkerhedssystem lukker enheden ned.

Gasregulering



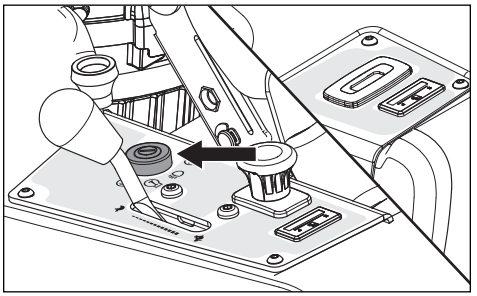
Gasreguleringen justerer motorhastigheden og knivenes rotationshastighed under forudsætning af, at knivafbryderen er trukket ud.

Omdrejningstallet øges eller sænkes ved at flytte gasreguleringen henholdsvis frem eller tilbage.

Undgå at lade motoren køre i tomgang i længere tidsrum, da det medfører risiko for tilsmudsning af tændrørene. BENYT FULD GAS VED KLIPNINGEN, da det giver de bedste klippeegenskaber og den mest effektive opladning af batteriet.

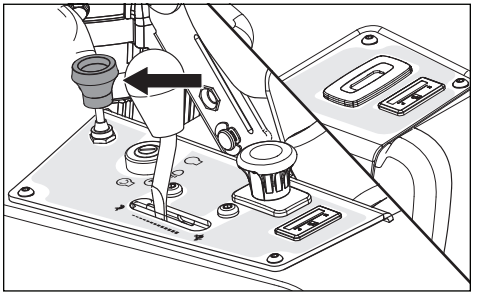
KONTROLFUNKTIONER

Tændingslås



Kontakten skal bruges for at starte og slukke maskinen. På modeller med forlygter drejes tændingsnøglen med uret til ACCESSORY for at tænde lygterne.

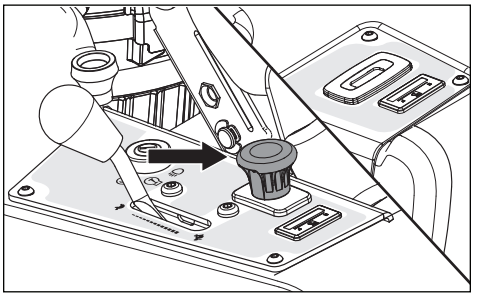
Choker



Chokerhåndtaget bruges ved koldstarter til at give motoren en federe brændstofblanding.

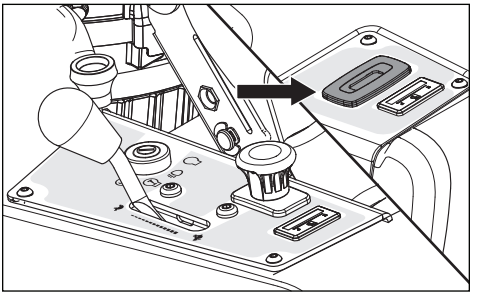
Ved koldstart skal du trække op i betjeningshåndtaget.

Knivafbryder



Aktivér klippeudstyret ved at trække knivafbryderen ud. Plæneklipperens knive frakobles, når knappen trykkes ned.

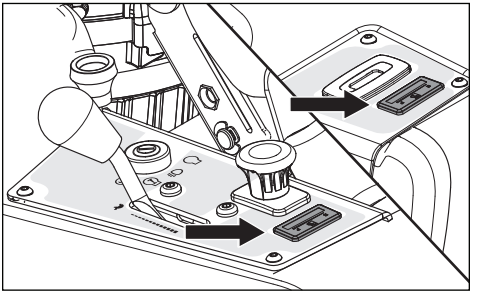
Servicetæller



Servicemåleren er placeret på venstre betjeningspanel og viser den samlede driftstid, hvor knivene har været aktiveret.

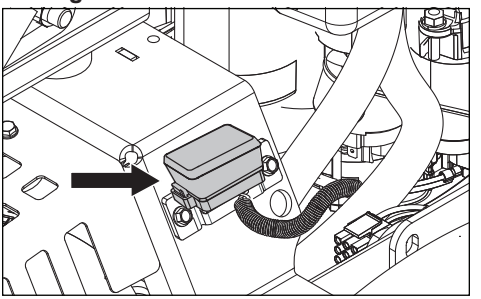
Efter hver 50 timers drift vises et ikon med en oliekande, og det forbliver tændt i to timer, før der foretages en automatisk nulstilling. Du kan nulstille tælleren manuelt ved at tænde og slukke med nøglen fem gange i intervaller af ét sekund. Se servicehæftet i denne brugsanvisning, hvordan der skal udføres vedligeholdelse på motor og plæneklipper.

Brændstofmålere



Der er placeret brændstofmålere for hver brændstoftank på højre og venstre betjeningspaneler.

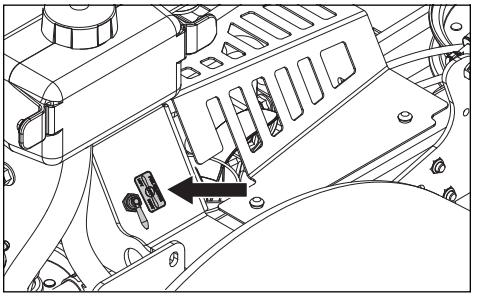
Sikringer



Sikringerne er placeret i venstre side af maskinen og tilgås ved at vippe sædet fremad. Der er tale om fladsikringer af samme type, som anvendes i biler. Sikringen på 20 A er den primære sikring. Sikringen på 7,5 A er til klippeudstyrets kobling. Sikringen på 10 A er til tilbehør.

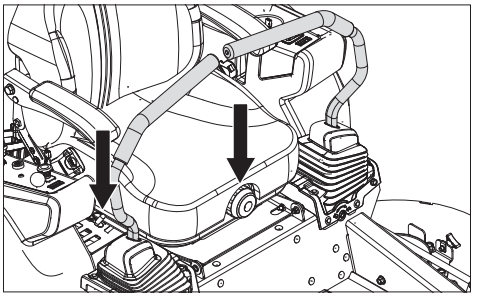
KONTROLFUNKTIONER

Brændstofventil



Brændstofspærreventilen er placeret bagest til højre for sædet. Ventilen har tre positioner: højre tank, venstre tank og slået fra.

Sædejustering

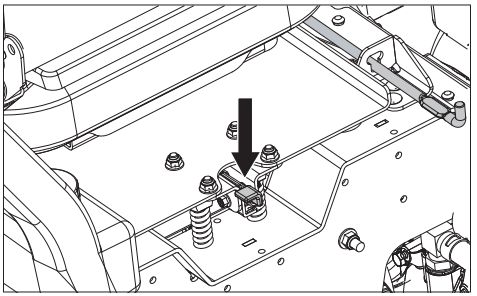


Sædet kan justeres i længderetningen med håndtag, der sidder på højre side af sædet. Flyt håndtaget opad, når du vil justere sædet.

Man kan justere sædets affjedring ved at dreje på knoppen i midten.

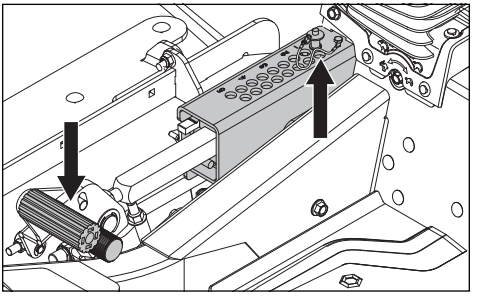
VIGTIGE OPLYSNINGER Sædet må ikke justeres, mens maskinen er i bevægelse.

Frigørelse af sæde



Sædet kan drejes fremad for at få adgang til plæneklipperens batteri og Hydro-Gear. Træk op i låsehåndtaget for at frigøre sædet. Hæv sædet, indtil stangen griber ind.

Klippehøjde



Pedalerne til justering af klippehøjden frigiver klippeudstyret og indstiller den ønskede højde. Tryk på liftpedalen (forneden), og drej foden for også at trykke på udløserpedalen (foroven), hvorved klippeudstyret frigives.

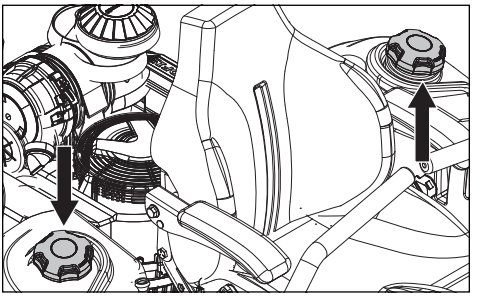
Ved transport skal pedalen skubbes fremad, indtil klippeudstyret låser sig fast i transportpositionen (højeste).

Klippehøjden kan indstilles fra 25,4 - 127 mm. For at indstille klippehøjden skal du trykke på knappen på den øverste del af højdestiften for at fjerne den. Skyd højdestiften i hullet ud for den ønskede klippehøjde.

Frigør klippeudstyrets pedal ved at trykke den fremad.

VIGTIGE OPLYSNINGER Løft altid klippeudstyret til den højeste position under transport.

Brændstoftanke



Læs sikkerhedsinstruktionerne inden påfyldning af brændstof. Kapaciteten for hver brændstoftank er 22,7 liter.

Kontroller regelmæssigt, at tankdækslets pakning er intakt, og sørg for, at dækslet er skruet rigtigt på.

⚠ ADVARSEL! Fyld op til bunden af påfyldningsstudsen. Overfyld ikke. Optør spildt olie eller brændstof. Opbevar, spild eller brug aldrig benzin i nærheden af åben ild.

KONTROLFUNKTIONER

Motoren skal som minimum have benzin med et oktantal på 87 (ikke olieblandet benzin). Der kan benyttes miljøtilpasset alkylatbenzin. Se Tekniske data vedr. etanolbrændstof. Metanolbrændstof er ikke tilladt. Brug ikke E85 alkoholbaseret brændstof. Motoren og motorkomponenterne kan tage skade.

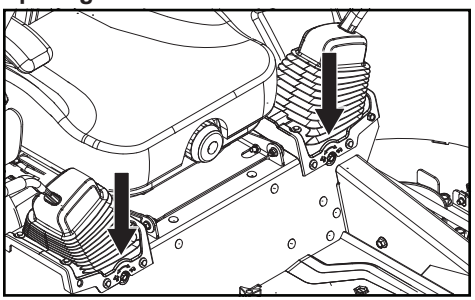
Ved drift ved temperaturer under 0 °C skal der benyttes ny og ren vinterbenzin, så koldstartsegenskaberne opretholdes.

VIGTIGE OPLYSNINGER Erfaringer har vist, at brændstof med iblandet alkohol (såkaldt gasohol, ethanol eller methanol) kan tiltrække fugt, hvilket fører til udskillelse og dannelse af syrer under opbevaring. Syregasser kan beskadige motorens brændstofsystem under opbevaring. Undgå problemer ved at tømme brændstofsystemet før opbevaring, hvis maskinen skal opbevares i 30 dage eller mere. Tøm brændstoftanken, start motoren, og lad den køre, indtil brændstofledningerne og karburatoren er tomme. Brug frisk brændstof til næste sæson. Se ***Opbevaring*** for flere oplysninger. Brug aldrig motor eller karburatorrensemidler i brændstoftanken, da sådanne midler kan medføre permanente skader.

⚠ **ADVARSEL!** Benzin er særdeles letantændeligt. Udvis forsigtighed, og fyld tanken udendørs (se afsnittet om sikkerhed).

⚠ **ADVARSEL!** Motoren og udstødningssystemet bliver meget varme under driften. Der er risiko for forbrændinger ved berøring. Lad motoren og udstødningssystemet køle af, inden der fyldes brændstof i tanken.

Sporing



Hvis plæneklipperen ikke kører ligeud, skal lufttrykket i begge bagdæk kontrolleres. Anbefalet lufttryk i bagdækkene er 15 psi (1 bar).

1. Man kan justere sporingen med sporingsboltene. Boltene begrænser bevægelsen af styrestængerne, når de er skubbet helt frem.
2. Ved en foreløbig justering af sporingen skal du køre maskinen ud i et åbent område såsom en tom parkeringsplads eller en åben mark.
3. Skru boltene ud, indtil den flugter med møtrikken.
4. Testkør maskinen ved at køre med fuld gas og begge styrestænger helt fremme. Skru gradvist sporingsbolten ind i højre side, indtil maskinen tydeligt begynder at trække til højre.
5. Kør fremad med fuld gas og begge styrestænger helt fremme. Skru gradvist den venstre sporingsbolt i, indtil maskinen kører lige.

DRIFT

Læs *afsnittet* Sikkerhed og de følgende sider, hvis du ikke er bekendt med maskinen.

Undervisning

Zero turn-plæneklippere er på grund af deres unikke styreegenskaber langt mere manøvredygtige end typiske plæneklippere.

Læs dette afsnit helt færdigt, før du går i gang med at køre med plæneklipperen. Første gang maskinen bruges, eller indtil du er blevet ordentligt bekendt med betjeningsgrebene, skal du give mindre gas og køre langsommere. Skub IKKE styrestængerne til de forreste eller bageste stillinger de første gange, du betjener plæneklipperen.

Førstegangsbrugere bør gøre sig bekendt med plæneklipperens styring på et fast underlag som f.eks. beton eller asfalt, FØR der gøres forsøg på at køre på græs. Indtil operatøren bliver fortrolig med plæneklipperens betjening og nulvending er der risiko for at beskadige plænen som følge af for aggressive manøvrer.

Styring

Sådan køres der forlæns og baglæns

Plæneklipperens bevægelsesretning og -hastighed påvirkes ved bevægelse af styrepindene i siderne af plæneklipperen. Den venstre styrepind styrer det venstre hjul. Den højre styrepind styrer det højre hjul.

Førstegangsbrugere skal skubbe plæneklipperen (se ***Manuel transport*** i afsnittet *Betjening*) til et åbent og plant område, hvor der ikke er andre personer, køretøjer eller hindringer i nærheden. Kørsel med maskinen under egen kraft kræver, at operatøren sidder i sædet og starter motoren (se ***Før start*** i afsnittet *Drift)*. Sæt motoren i tomgang, men aktiver ikke knivene. Træk betjeningshåndtagene indad. Så længe betjeningshåndtagene ikke er bevæget fremad eller bagud, vil plæneklipperen ikke bevæge sig.

Bevæg langsomt begge betjeningshåndtag en smule fremad. På denne måde vil plæneklipperen begynde at bevæge sig fremad i en lige linje. Træk betjeningshåndtagene bagud til den neutrale position, så plæneklipperen stopper med at bevæge sig.

Træk betjeningshåndtagene en smule bagud, hvorved plæneklipperen bliver i stand til at bevæge sig baglæns. Skub betjeningshåndtagene fremad til den neutrale position, så plæneklipperen stopper med at bevæge sig.

Sådan drejes til højre

Træk under forlænskørsel det højre håndtag tilbage imod den neutrale position, mens det venstre håndtags position opretholdes. Dette vil reducere omdrejningstallet på højre hjul og få maskinen til at køre i den retning.

Sådan drejes til venstre

Træk under forlænskørsel det venstre håndtag tilbage imod den neutrale position, mens det højre håndtags position opretholdes. Dette vil reducere omdrejningstallet på venstre hjul og få maskinen til at køre i den retning.

Vending på stedet

Træk under forlænskørsel først begge betjeningshåndtag tilbage, indtil plæneklipperen standser eller bremser kraftigt.

Ved derefter skiftevis at skubbe den ene pind en smule fremad og trække den anden en smule bagud, kan vendingen gennemføres.

> ⚠ **ADVARSEL!** Sørg for, at området er frit for sten eller andre objekter, der eventuelt kan blive slynget ud af de roterende knive.

Styrtbøjle

Kør med maskinen med styrtbøjlen i hævet og låst position, og brug sikkerhedsselen. Du er ikke beskyttet mod styrt, når styrtbøjlen er sænket. Hvis det er nødvendigt at sænke styrtbøjlen, må du ikke bruge sikkerhedsselen. Hæv styrtbøjlen, så snart der er plads.

> ⚠ **ADVARSEL!** Man skal anvende sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i hævet position.

Inden start

> ⚠ **ADVARSEL!** Sørg for, at området er frit for sten eller andre objekter, der eventuelt kan blive slynget ud af de roterende knive.

1. Læs kapitlerne om *Sikkerhed* og *Betjeningselementer*, før maskinen startes.
2. Udfør den daglige vedligeholdelse, før du starter motoren (se ***Vedligeholdelsesplan*** i afsnittet *Vedligeholdelse*).
3. Kontrollér, at der er brændstof nok i tanken.
4. Juster sædet til den ønskede position.

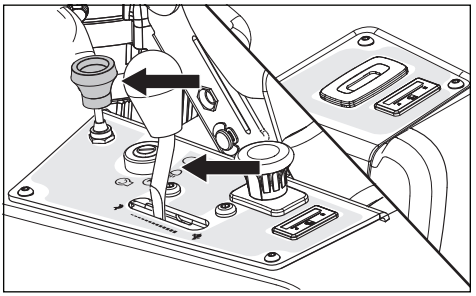
Nedenstående betingelser skal være til stede, for at motoren kan startes:

- Knivafbryderen skal være trykket ned til udkoblet position.
- Begge betjeningshåndtag/ parkeringsbremsehåndtag skal befinde sig i den låste (ydre) position.

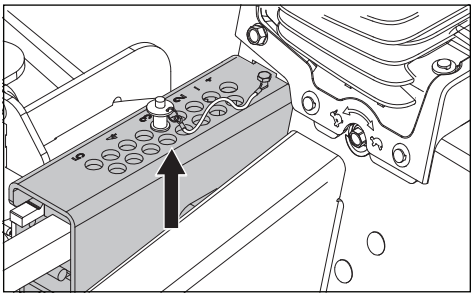
DRIFT

Start af motoren

1. Tag plads i sædet.
2. Løft plæneklipperens klippeudstyr til transportpositionen ved at skubbe løftepedalen helt frem.
3. Frakobl plæneklipperens knive ved at trykke på knivafbryderen.
4. Flyt betjeningshåndtagene/ parkeringsbremsehåndtagene til den låste (ydre) position.
5. Flyt gashåndtaget til den midterste position. Hvis motoren er kold, skal du flytte chokerhåndtaget helt op.



6. Indstil brændstoftankventilen for den ønskede tank.
7. Indstil klippehøjdebolten i den ønskede position.



8. Tryk ind, og drej tændingsnøglen til startpositionen.

VIGTIGE OPLYSNINGER Lad ikke starteren køre i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du vente ca. ti sekunder, før du forsøger at starte igen.

9. Når motoren starter, skal tændingsnøglen slippes med det samme, så den vender tilbage til positionen RUN. Skub langsomt på chokerhåndtaget, hvis det er blevet brugt til at starte en kold motor.
10. Indstil motorens omdrejningstal med gashåndtaget. Lad motoren køre med et moderat omdrejningstal, ca. halv gas, et kort stykke tid før brug. BRUG FULD GAS, NÅR DER SLÅS GRÆS (uden choker).

Kørsel

1. Frigiv parkeringsbremsen ved at trække betjeningshåndtagene/ parkeringsbremsehåndtagene indad til den neutrale position.
   BEMÆRK: Plæneklipperen er udstyret med et system til registrering af brugertilstedeværelse. Hvis føreren forsøger at forlade sædet med motoren i gang, uden at parkeringsbremserne er trukket, lukker motoren ned.
2. Frigør klippeudstyret ved at trykke pedalen fremad for at sænke klippeudstyret til den ønskede indstilling.
3. Flyt gashåndtaget til fuld gas.
4. Kobl klippeudstyret til ved at trække knivafbryderen op.

⚠ **ADVARSEL!** Sørg for, at ingen opholder sig i nærheden af plæneklipperen, når du aktiverer knivafbryderen.

5. Drej betjeningshåndtagene indad, og flyt langsomt begge betjeningshåndtag en smule fremad for at køre fremad i en lige linje.

Standsning af motoren

1. Flyt gashåndtaget til mindstepositionen (skildpaddesymbolet).
2. Flyt betjeningshåndtagene/ parkeringsbremsehåndtagene ud på samme tid til parkeringsbremsens position.
3. Frigiv klippeudstyret ved at trykke knivafbryderen ned.
4. Løft klippeudstyret ved at træde pedalerne fremad til transportpositionen.
   Hvis motoren har været under hård belastning, skal den have lov at køre i tomgang i mindst 60 sekunder for at nå normal driftstemperatur, før den standses. Undgå at lade motoren køre i tomgang i længere perioder, da dette kan medføre tilsodning af tændrørene.
5. Drej tændingen til stoppositionen, og fjern nøglen. Fjern altid nøglen for at forhindre uautoriseret brug, når plæneklipperen forlades.

VIGTIG INFORMATION Når du stopper og forlader maskinen, skal begge styrestænger/ parkeringsbremser skal flyttes ud i den låste position på samme tid.

DRIFT

VIGTIGE OPLYSNINGER Hvis tændingslåsen efterlades i nogen anden position end OFF (FRA), vil batteriet gradvist blive afladt.

Anvendelse på skråninger

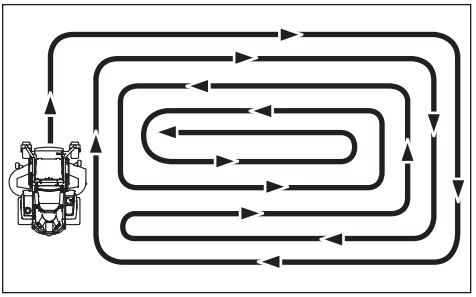
Læs sikkerhedsinstruktionerne ***Kørsel på skråninger*** i afsnittet *Sikkerhed*.

- Vælg den lavest mulige hastighed, inden der gøres forsøg på at forcere skråninger (gælder både opad og nedad).
- Hvis det er nødvendigt at stoppe helt, skal du trække betjeningshåndtagene/ parkeringsbremsehåndtagene til neutral position og skubbe udad for at aktivere parkeringsbremsen.
- Træk betjeningshåndtagene/ parkeringsbremsehåndtagene tilbage imod midten af plæneklipperen, og skub dem fremad for at genoptage en fremadgående bevægelse.
- Prøv ikke at standse eller ændre hastighed på skråninger.
- Sving skal gennemkøres med lav hastighed.

⚠ **ADVARSEL!** Kør aldrig med maskinen i terræn, der hælder mere end 10 grader. Slå skråninger opad og nedad, men aldrig fra side til side. Undgå pludselige retningsskift.

Tips til slåarbejdet

- Find og markér sten og andre faste genstande for at undgå kollisioner.
- Begynd med en stor klippehøjde, og reducer den, indtil der opnås tilfredsstillende klipperesultater. Den gennemsnitlige græsplæne skal klippes til 63,5 mm i den kolde sæson og over 76,2 mm i de varme måneder. Plænen kommer til at se sundere og flottere ud, hvis den slås ofte efter moderat vækst.
- Hvis græsset er over 15,2 cm højt, opnås de bedste resultater ved at slå i to omgange. Første gang slås med en relativt stor højde; anden gang slås med den ønskede højde.
- Klipperesultatet bliver bedst med et højt motoromdrejningstal (knivene roterer hurtigt) og lav hastighed (maskinen bevæger sig langsomt). Hvis græsset ikke er for langt og tæt, kan kørehastigheden forøges, uden at det har negativ indvirkning på klipperesultatet.
- Når der klippes store områder, skal man starte med at dreje til højre, så det afklippede græs udtømmes væk fra buske, hegn, indkørsler osv. Efter én eller to runder, klippes i den modsatte retning, hvor der drejes til venstre, indtil man er færdig.



- Plænen bliver flottest, hvis den slås ofte. Plænen bliver mere ensartet, og græsafklippet fordeles mere jævnt over det bearbejdede område. Det samlede tidsforbrug øges ikke, idet der kan køres hurtigere, uden at det medfører dårlige klipperesultater.
- Undgå at slå våde græsplæner. Klipperesultatet forringes, fordi hjulene synker ned i den våde plæne, der danner sig klumper, og græsafklippet sætter sig fast under skjoldet.
- Spul altid undersiden af klippeudstyret med vand efter brugen. Ved rengøring skal klippeudstyret være løftet til transportpositionen. Sørg for, at plæneklipperen er kølet af, og motoren er slukket.
- Brug trykluft til at rengøre klippeudstyrets overside. Undgå ophobning af vand på oversiden, motoren og elektriske komponenter.
- Når der arbejdes med findelingsudstyret, er det vigtigt, at klippeintervallerne er korte.

⚠ **ADVARSEL!** Foretag aldrig justeringer, medmindre:

- Motoren er standset
- Tændingsnøglen er fjernet
- Parkeringsbremsen er aktiveret

Manuel flytning af maskinen

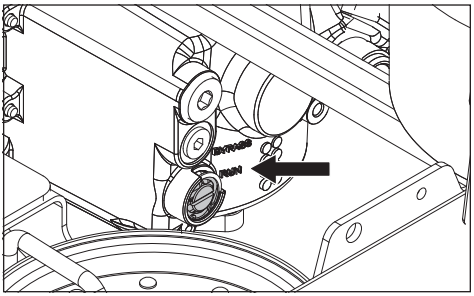
Omløbsventiler

Omløbsventiler bruges til at aflaste systemet, så maskinen kan flyttes pr. håndkraft, når den ikke er i gang.

Hydrostatiske pumper

Når plæneklipperen skubbes eller trækkes, skal omløbsventilerne aktiveres på hver transmissionsaksel. Ventilerne tilgås fra enhedens nederste bagende. Bypass-ventiler er placeret foran, på indvendige sider af transakslerne. Sæt klippeudstyret i laveste

position, når pumpens ventiler tilgås. For at frakoble hver pumpe skal du dreje åbningen på pumpeventilen 45° med uret fra positionen RUN til positionen BYPASS.



Læs maskinen på ladbil eller anhænger ved at køre op ad en rampe i lavt gear. LØFT IKKE! Maskinen er ikke beregnet til at blive løftet pr. håndkraft.

ADVARSEL! Vær særligt forsigtig, når maskinen køres op på en lastbil eller trailer ved hjælp af ramper. Der er risiko for alvorlig personskade eller dødsfald, hvis maskinen falder af ramperne.

VEDLIGEHOLDELSE

Vedligeholdelsesskema

Nedenfor vises en oversigt over det vedligeholdelsesarbejde, der skal udføres på maskinen. Hvis et emne ikke er beskrevet i vejledningen, skal du kontakte et autoriseret serviceværksted. Det anbefales at udføre årlige eftersyn på et autoriseret serviceværksted, så maskinen holdes i den bedst mulige tilstand, og så det sikres, at den er sikker at bruge.

Læs ***Generel vedligeholdelse*** i afsnittet *Sikkerhed*.

VEDLIGEHOLDELSE	HVER DAG		MINDST ÉN GANG OM ÅRET	SERVICEINTERVAL I TIMER		
	FØR	EFTER		50	250	500
KONTROLLER						
Parkeringsbremsen til justering	●		●	●	●	●
Motorens oliestand (hver gang der tankes)	■					
Sikkerhedssystem	●					
For brændstof- og olielækager.	♦					
For skader		♦		♦	♦	♦
For løse komponenter (skruer, møtrikker)		●				
For skader på klippeudstyret		●				
Dæktryk		●		●	●	●
Batteritilslutninger			●	●	●	●
RENGØR						
Motorens luftindtag		■				
Under klippeudstyret		●		●	●	●
Omkring motoren		♦		♦	♦	♦
Omkring remmene og remskiverne.		♦		♦	♦	♦
Motorens luftindtag [2]			■	■	■	■
Skumluftfilterets forfilter [2]			■		■	
Luftfilterets papirfilterindsats [2]			■		■	
OGSÅ						
Efterse lyddæmperen/gnistfangeren.			♦	♦	♦	♦
Start motoren og knivene, lyt efter usædvanlige lyde.		♦				
Slib[3]/udskift plæneklipperens knive			●	●	●	●

● = Beskrevet i denne vejledning

♦ = Ikke beskrevet i denne vejledning

■ = Se vejledningen fra motorproducenten

1) Første udskiftning efter 8-10 timer. Hvis maskinen bruges under kraftig belastning eller ved høje omgivende temperaturer, skal olien udskiftes for hver 50 timer.

2) Under støvede forhold er rengøring og udskiftning nødvendig oftere.

3) Skal udføres af et autoriseret serviceværksted.

ADVARSEL! Før der udføres service eller justeringer:

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Placer knivafbryderen i deaktiveringspositionen.
- Drej tændingslåsen til positionen OFF (FRA), og fjern nøglen.
- Sørg for, at knivene og alle bevægelige dele står stille.

VEDLIGEHOLDELSE

VEDLIGEHOLDELSE	HVER DAG		MINDST ÉN GANG OM ÅRET	SERVICEINTERVAL I TIMER		
	FØR	EFTER		50	250	500
KONTROLLER						
Gas- og chokerkabler til justering					■	
Klippeudstyret til justering			●			●
Tilstanden på remmene og remskiverne			●		●	
Støttehjul (for hver 200 timer).			●		●	
Hydraulikolieniveau		●				
Motorens ventilspillerum [3]			♦			♦
UDSKIFT						
Tændrør			■		■	
Motorolie [1]			■	■		
Motoroliefilter			■		■	
Brændstoffilter			■		■	
Papirluftfilter [2]			■		■	
Skumluftfilterets forfilter [2]			■			
Luftfilterets papirfilterindsats [2]			■		■	
Hydraulikolie (for hver 500 timer)			●			●
Hydraulikoliefilteret (for hver 500 timer)			●			●
OGSÅ						
Afmonter og efterse starteren [3] (for hver 500 timer)						♦
Udfør 500-timers service [3]			♦			♦

● = Beskrevet i denne vejledning

♦ = Ikke beskrevet i denne vejledning

■ = Se vejledningen fra motorproducenten

1) Første udskiftning efter 8-10 timer. Hvis maskinen bruges under kraftig belastning eller ved høje omgivende temperaturer, skal olien udskiftes for hver 50 timer.

2) Under støvede forhold er rengøring og udskiftning nødvendig oftere.

3) Skal udføres af et autoriseret serviceværksted.

⚠ **ADVARSEL!** Kortslut aldrig batteripolerne ved at lade en skruenøgle eller en anden genstand komme i kontakt med begge batteripoler på samme tid. Før batteriet tilsluttes, skal du tage metalarmbånd, armbåndsure, ringe og lignende af.

Den positive pol skal forbindes først for at undgå gnistdannelse som følge af utilsigtet stelslutning.

VIGTIGE OPLYSNINGER Plæneklipperen er udstyret med et 12-volt-system med negativ stel. Det andet køretøj skal ligeledes være baseret på 12-volt med negativ stel. Benyt ikke plæneklipperen til at starte andre køretøjer.

FORSIGTIG! Bær altid beskyttelsesbriller under håndtering af batterier.

VEDLIGEHOLDELSE

Batteri

Hvis batteriet er for svagt til at starte motoren, skal det lades op igen.

Brug af startkabler

1. Tilslut enderne af det RØDE kabel til den POSITIVE pol (+) på hvert af batterierne, og vær forsigtig med at undgå kortslutning imod chassiset.
2. Forbind den ene ende af det SORTE kabel til den NEGATIVE pol (-) på det fuldt opladte batteri.
3. Forbind den anden ende af det SORTE kabel til et godt CHASSISSTEL-punkt på plæneklipperen med det afladte batteri, men hold afstand til brændstoftanken og batteriet.

Fjern kablerne i den modsatte rækkefølge

1. Fjern først det SORTE kabel fra chassiset og derefter fra det fuldt opladte batteri.
2. Fjern det RØDE kabel til sidst fra de to batterier.

Plæneklipperen er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri, som ikke skal vedligeholdes. Periodisk opladning af batteriet med en batterilader til bilbatterier vil imidlertid forlænge dets levetid.

- Hold batteriet og batteripolerne rene.
- Sørg for, at batteriboltene er stramme.
- Ladetiderne fremgår af diagrammet.

STD BATTERI	LADE TILSTAND	OMTRENTLIG OPLADNINGSTID* TIL FULD OPLADNING VED 80 °F			
		Maks. hastighed ved:			
		50 ampere	30 ampere	20 ampere	10 ampere
12,6 V	100 %	– FULD OPLADNING –			
12,4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Ladetiden afhænger af batteriets kapacitet, tilstand, alder, temperatur og af laderens effektivitet

VIGTIGE OPLYSNINGER Åbn eller fjern ikke hætter eller afskærmninger. Det er ikke nødvendigt at kontrollere elektrolytstanden eller efterfylde elektrolyt.

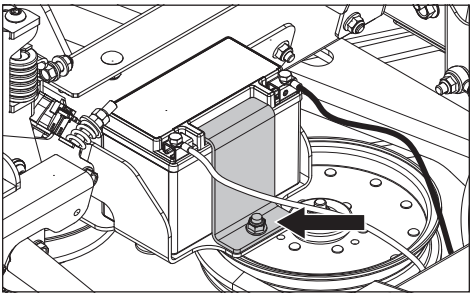
Benyt altid to skruenøgler til polskruerne.

⚠ FORSIGTIG! Bly/syrebatterier danner eksplosiv gas. Gnister, åben ild og genstande til tobaksrygning skal holdes på afstand af batterier.

Afmontering af batteri

Korrosion og snavs på batteriet og polerne kan medføre, at batteriet taber strøm.

1. Løft og drej sædet helt fremad, indtil det støttes af sædestangen.
2. Fjern bolten og møtrikken fra batteribeslaget, og fjern beslaget fra batteriet.



3. Brug to skruenøgler til at frakoble det SORTE batterikabel og derefter det RØDE batterikabel.
4. Fjern forsigtigt batteriet fra plæneklipperen.

Rengøring

5. Skyl batteriet med almindeligt vand, og tør det af.
6. Rengør polerne og batterikabelenderne med en stålbørste.

Erstatning

7. Isæt det nye batteri med polerne i samme positioner som med det gamle batteri.
8. Sæt først det RØDE batterikabel på den positive (+) batteripol.
9. Sæt det SORTE stelkabel på den negative (-) batteripol.
10. Fastgør batteriet med beslaget fjernet i trin 2.

Vedligeholdelse af dæk

For al vedligeholdelse af dæk skal du sørge for, at plæneklipperen står på en plan flade. Stands motoren, og aktiver parkeringsbremsen. Fjern afskærmningerne.

Klippeknive

Med henblik på at opnå de bedst mulige klipperesultater er det vigtigt, at knivene er velslebne og ubeskadigede. Udskift knive, hvis de er bøjede eller revnede som følge af kontakt med hindringer.

VEDLIGEHOLDELSE

FORSIGTIG! Knivene er skarpe. Beskyt hænderne med handsker, og/eller pak knivene ind i tykt stof, når de håndteres.

Skærpning af knive skal udføres af et autoriseret serviceværksted.

Lad serviceværkstedet afgøre, om et skær med store hak kan repareres/slibes eller skal udskiftes. Afbalancer knivene efter skærpning. Kontroller knivophængene.

Knivudskiftning

1. Fjern knivbolten ved at dreje den imod urets retning.
2. Monter nye eller skærpede knive med prægningen "GRASS SIDE (GRÆSSIDE)" vendt imod græsset/jorden (nedad) eller "THIS SIDE UP (DENNE SIDE OP)" imod klippeudstyret og klippehuset.
3. Isæt og spænd knivbolten korrekt.
4. Spænd knivbolten med 122 Nm.

VIGTIGE OPLYSNINGER Den specielle knivbolt er varmebehandlet. Udskift om nødvendigt altid med en ny Husqvarna-bolt. Der må ikke benyttes materiale af en lavere kvalitet end den anførte.

Kileremme

Kontroller for hver 100 timers drift. Se efter alvorlige revner og større skader.

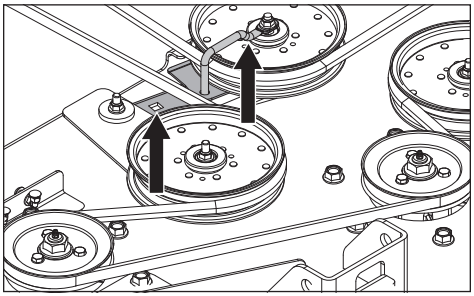
BEMÆRK: Det er normalt, at remmen har mindre revner.

Klippeudstyrsrem

Afmontering af klippeudstyrsremmen

Parker plæneklipperen på en plan flade, og aktiver parkeringsbremsen. Sænk klippeudstyret til den laveste klippeposition.

1. Fjern fodpladen og remskjoldene.
2. Fjern snavs og græs, som måtte have ophobet sig omkring klippehusene og generelt på klippeudstyrets overflade.
3. Fjern remstyrets bolte og møtrikker med en 1/2"-nøgle, og læg remstyret til side.

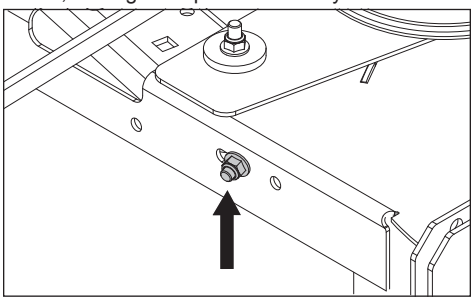


4. Brug en 1/2"-forlænger i den firkantede åbning i armen til mellemhjulet, flyt armen mod uret for at slække remmen.
5. Løft forsigtigt remmen over toppen af klippehusets remskiver.
6. Fjern remmen fra den elektriske kobling på motorakslen.

Montering af klippeudstyrsrem

BEMÆRK: Se remføringen på mærkaten på klippeskjoldet for at gøre det nemmere at montere klippeudstyrets rem.

1. Læg remmen rundt om alle remskiverne undtagen spindelremskiven i midten.
2. Drej remstrammerarmen imod uret med 1/2"-forlænger. Når der er tilstrækkeligt slør, kan du sætte remmen på spindelremskiven i midten.
3. Montér remstyret, som blev fjernet under trin 3 ovenfor.
4. Kontroller remføringen igen for at sikre, at den svarer til monteringsmærkaten, og sørg for, at remmen ikke er snoet.
5. Juster remstramningen ved at dreje ringboltens møtrik, indtil der ses ca. 22,2 mm - 25,4 mm gevind på møtrikkens yderside.



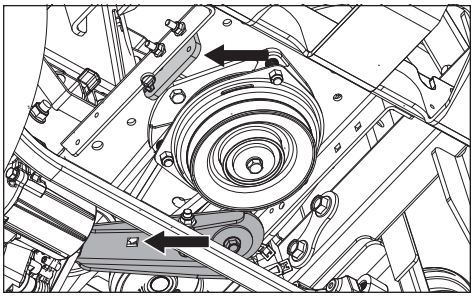
6. Remstramningen bør indstilles til 80-90 Nm.
7. Sæt remskjoldene på begge knivdornhuse, og fastgør dem med de tilhørende dele.

VEDLIGEHOLDELSE

Pumperem

Remmene kan ikke justeres og skal udskiftes, hvis de begynder at glide på grund af slitage. Parker plæneklipperen på en plan overflade. Aktiver parkeringsbremsen.

1. Fjern remmen.
2. Fjern koblingsstoppet for at få adgang til remmen.



3. Tag koblingskablet af.
4. Brug en 1/2"-forlænger i den firkantede åbning i armen til mellemhjulet, flyt armen og slæk remmen.
5. Tag remmen af remskiverne på motoren og pumpen.

Montering

1. Sæt remmen omkring motorremskiven og derefter omkring venstre pumperemskive.
2. Før remmen inden om omløberhjulet.
3. Brug en 1/2"-forlænger i den firkantede åbning i armen til mellemhjulet, flyt armen og slæk remmen.
4. Hold mellemhjulet tilbage med forlængeren, og før remmen omkring den højre pumperemskive.
5. Sæt koblingsstoppet på igen, og fastgør det. Sæt klippeudstyrsremmen på igen.
6. Kontroller remspændingen. Stram remmen ved at dreje møtrikken på remskivens øjebolt. Den anbefalede remspænding er 37 Nm.

Justering af klippeudstyret

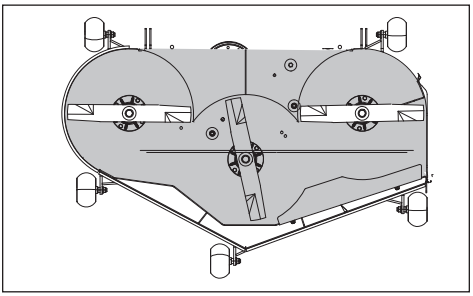
Nivellering af klippeudstyr

Juster klippeudstyret, mens plæneklipperen befinder sig på en plan overflade. Sørg for, at dækkene er pumpet op til det korrekte tryk. Se ***Dæktryk*** i dette afsnit. Hvis dæktrykket er for højt eller for lavt, kan klippeudstyret ikke justeres korrekt. Fejlagtige justeringer på klippeudstyret forårsager uensartede klipperesultater.

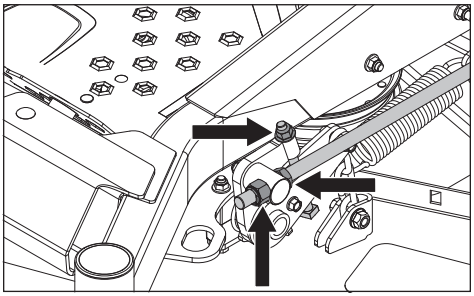
Klippeudstyrets højde og hældning styres af fire bolte. Juster klippeudstyret lidt højere bagpå.

BEMÆRK: For at opnå en nøjagtig nivellering skal klippeudstyrets drivrem være monteret, før klippeudstyret nivelleres.

1. Brug kraftige handsker. Drej de yderste knivspidser, så de peger ud imod siderne af klippeudstyret.



2. Mål fra underlaget og op til underkanten på knivspidsen på udkastsiden af klippeudstyret. Noter målet. Gå over til den anden side, og kontrollér, at målet er det samme. Hvis det er nødvendigt at justere klippeudstyret, skal du løsne låsemøtrikken og derefter flytte bolten opad eller nedad, indtil målene i siderne er ens. Noter målet.



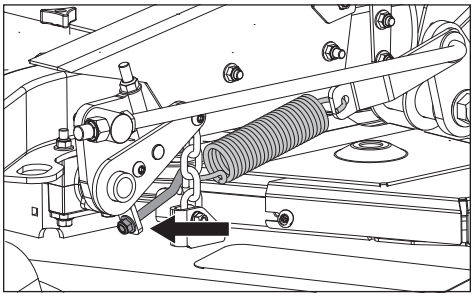
3. Drej de to yderste knive, så de flugter forud og bagud med klippeudstyret. Flyt de bageste ophængs bolte opad eller nedad, indtil de bagerste knivspidser sidder 3,175 mm - 9,525 mm højere end de forreste knivspidser.
4. Kontrollér målene endnu en gang. Knivhøjden skal være ens i begge sider. Ved bagkanten knivspidserne skal være 3,175 mm - 9,525 mm højere end ved forkanten. Ved forkanten skal højden på knivspidserne være ens i begge sider.

BEMÆRK: Dette placerer klippeudstyret i en standardmåleposition. Afhængigt af typen af græs, som klippes, eller miljømæssige forhold kan yderligere justeringer være påkrævet for at opnå den ønskede klipning.

VEDLIGEHOLDELSE

Klippeudstyrets løftefjeder

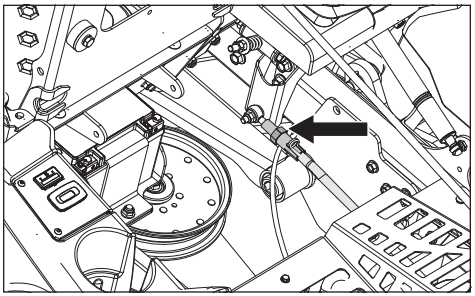
Når man klipper 5,1 mm eller lavere, kan det være nødvendigt at justere klippeudstyrets løftefjedre. Man får adgang til fjedrene ved at vippe sædet fremad. Løsn møtrikken for at justere fjederspændingen.



Neutral justering

Udfør justering, mens maskinen er parkeret på et plant underlag med aktiveret parkeringsbremse.

1. Løft baghjulene fra maskinen, og understøt med bukke.
2. Start motoren. Hvis et af hjulene drejer, mens maskinens parkeringsbremse er aktiveret, skal det neutrale forbindelsesled til det tilsvarende hjul justeres.
3. For at få adgang til styrestangen skal du frigøre og dreje sædet fremad.



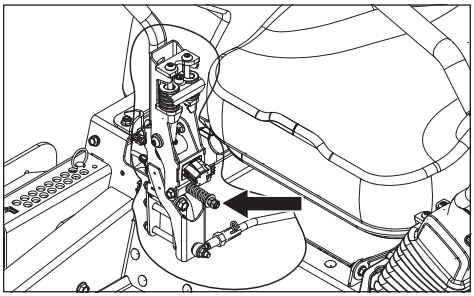
4. Fjern stiften fra den forreste kobling, og læg den til side.
5. Drej sekskantmøtrikken med hånden i en vilkårlig retning, indtil hjulet stopper med at dreje rundt.
6. Drej sekskantmøtrikken igen, idet du tæller antallet af omdrejninger ved hjælp af de flade flader på møtrikken. Stop med at dreje, når hjulet drejer i modsat retning.
7. Drej møtrikken tilbage halvdelen af antallet af omdrejninger, som blev talt i trin 6.
8. Gentag med det andet hjul om nødvendigt.

Parkeringsbremse

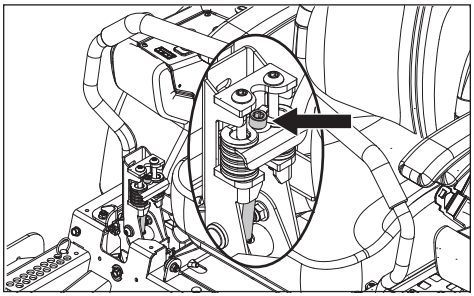
ADVARSEL! Forkert justering medfører forringet bremsevirkning og kan forårsage en ulykke.

Kontroller visuelt, at der ikke forekommer skader på betjeningshåndtag, stænger eller kontakter til parkeringsbremsen. Udfør en test i stilstand, og bekræft, at der er tilstrækkelig bremsevirkning.

1. Sørg for en tilsvarende justering på begge parkeringsbremsehåndtag. For at foretage justeringer skal du fjerne nittestifterne fra afskærmningen og skubbe afskærmningen op.
2. Hvis parkeringsbremsens position ikke klarer stilstandstesten eller har haft brug for vedligeholdelse, skal den eventuelt justeres. Fjederen skal måle en komprimeret længde på 12,7 mm kortere end den fri længde. Spænd om nødvendigt møtrikkerne, som holder bremsefjedrene.



3. For at ændre parkeringsbremsen skal du stramme drejebolten, indtil den ønskede bremsning føles korrekt.



Dæktryk

Alle dæk skal have et tryk på 15 psi/103 kPa/1 bar.

VEDLIGEHOLDELSE

VIGTIGE OPLYSNINGER Fyld IKKE nogen form for dækforing eller skumfyld i de bageste dæk. For kraftige belastninger forårsaget af skumfyldte dæk vil medføre svigt i utide.

Brug kun de dæk, som producenten foreskriver.

Sikkerhedssystem

Maskinen er udstyret med et sikkerhedssystem, som forhindrer start og kørsel under følgende forhold.

Motoren kan kun startes, når:

- Klippeudstyret er deaktiveret.
- Styrepindene/parkeringsbremsehåndtagene er i den ydre, neutrale låseposition, hvor du har sikret, at håndbremsen er fuldt aktiveret for en sikker opstart.

BEMÆRK: Hvis betjeningshåndtagene/ parkeringsbremsehåndtagene ikke *kan opretholde fuld, ydre position, kan spændingen justeres. (Se Parkeringsbremse i dette afsnit).*

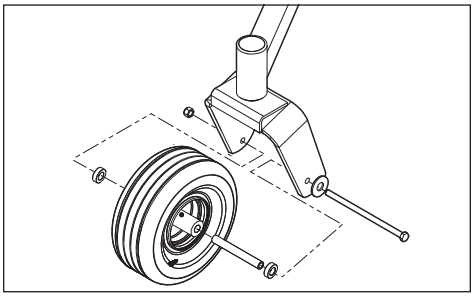
Kontroller dagligt, at sikkerhedssystemerne fungerer, ved at forsøge at starte motoren i en situation, hvor en af betingelserne ikke er til stede. Sørg for at udbedre situationen, og prøv igen.

Kontroller, at motoren går i stå, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og operatøren forlader sædet.

Kontrollér, at motoren stopper, hvis plæneklipperknivene er aktiveret, og operatøren forlader sædet.

VIGTIGE OPLYSNINGER For at kunne køre skal føreren sidde i sædet, og betjeningshåndtagene/ parkeringsbremsehåndtagene skal flyttes til den aktiverede (ydre) position. Ellers vil motoren stoppe.

Støttehjul



Kontrollér for hver 200 timers drift. Kontrollér, at hjulene roterer frit.

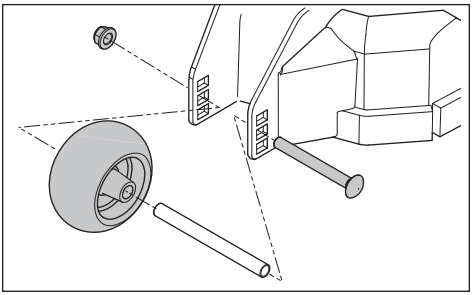
Fjern møtrikken og støttehjulsbolten for at erstatte. Træk hjulet ud af gaflen. Saml i den modsatte rækkefølge. Stram støttehjulsbolten. Spænd med 67,8 Nm.

BEMÆRK: Dækket skal kunne rotere frit, men afstandsstykkerne på akslen må ikke kunne dreje. Hvis hjulene ikke roterer frit, skal maskinen indleveres til service hos forhandleren.

Antiskalperingshjul

Antiskalperingshjulene holder klippeudstyret i den korrekte position og medvirker til at forhindre skalpering i de fleste former for terræn. Juster ikke hjulene, så de støtter klippeudstyret.

VIGTIGE OPLYSNINGER Juster støttehjulene, mens plæneklipperen befinder sig på en plan flade. Antiskalperingshjulene må ikke justeres, så de understøtter klippeudstyret, da dette kan beskadige klippeudstyret.



Antiskalperingshjulene kan indstilles i tre positioner.

- Øverst 38-64 mm græs
- Midterst 64-102 mm græs
- Nederst 102-127 mm græs

Hjulene skal sidde omkring 6,35 mm over jorden. Juster ikke hjulene, så de støtter klippeudstyret.

Rengøring

FORSIGTIG! Bær altid beskyttelsesbriller under rengøring og vask.

Regelmæssig rengøring og vask, især under klippeudstyret, vil forlænge maskinens levetid. Gør det til en vane at rengøre maskinen umiddelbart efter brug (når den er kølet af), inden snavset sætter sig fast.

Sprøjt ikke vand på toppen af klippeudstyret. Brug trykluft til at rengøre oversiden af klippeudstyret. Rengør regelmæssigt klippeudstyret og undersiden med vand ved

normalt tryk. Brug ikke en højtryksrenser eller damprenser. Undgå at sprøjte vand på motordele og elektriske komponenter.

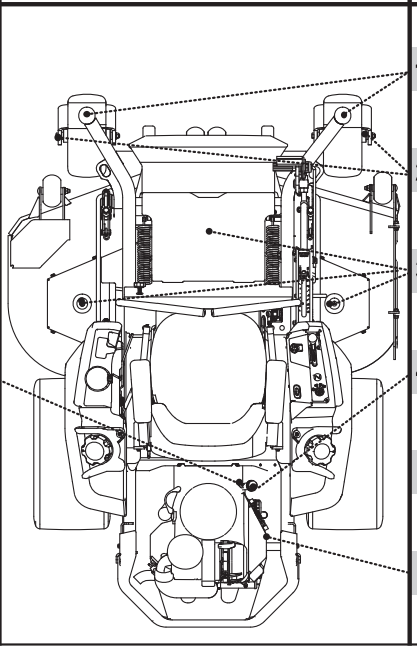
Varme overflader må ikke skylles med koldt vand. Lad enheden køle af, før den vaskes.

Bolte og møtrikker

Kontrollér dagligt. Efterse hele maskinen for løse og manglende bolte og møtrikker.

SMØRING

Smøreplan

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
(▼)		👁	4		4▲	▼	▼	▼
					5			
					*			

12/12	Hvert år
1/52	Hver uge
1/365	Hver dag

* Første skift af hydraulikolie og filterskift ved 100 timer, herefter ved hver 400 timers drift.

▲ Skift motorolie for hver 50 timer.

Smør med fedtsprøjte	
Filterskift	
Olieskift	▼
Niveaukontrol	👁

Generelt

Fjern tændingsnøglen for at forhindre utilsigtede bevægelser under smørearbejdet.

Når der smøres med en oliekande, skal kanden være fyldt med motorolie. Når der smøres med fedt, skal der, medmindre andet fremgår, benyttes molybdændisulfid-fedt af høj kvalitet.

Ved daglig brug skal maskinen smøres to gange om ugen.

Tør overskydende fedt væk efter smøringen. Det er vigtigt at undgå at få fedt på remmen eller drevoverfladerne på remskiverne. Hvis dette sker, skal du rengøre med sprit. Hvis remmen fortsat glider efter rengøringen, så skal den udskiftes. Benzin eller andre petrokemiske produkter må ikke bruges til rengøring af remme.

⚠ **ADVARSEL!** Undslippende hydraulikolie under tryk kan have tilstrækkelig kraft til at trænge igennem huden og forårsage alvorlig personskade. Søg lægehjælp med det samme i tilfælde af personskader med undslippende væsker. Der kan udvikle sig alvorlig infektion eller reaktion, hvis korrekt behandling ikke iværksættes med det samme.

VIGTIGE OPLYSNINGER Benyt så lidt smøremiddel som muligt, og sørg for at fjerne eventuelt overskydende smøremiddel, så det ikke kommer i kontakt med remme eller de drivende/drevne overflader på remskiverne.

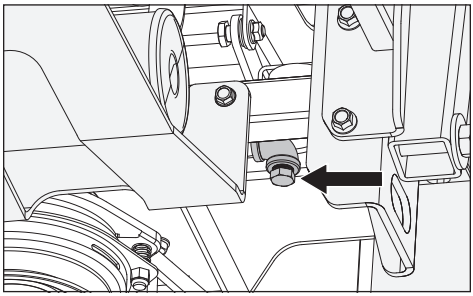
SMØRING

Motorolie

BEMÆRK: Skift motorolien, når motoren er varm. Se instruktionsbogen for anbefalinger til korrekt udskiftning af olie- og filterskift.

ADVARSEL! Motorens aftapningsprop sidder tæt på lyddæmperen. For at forhindre forbrændinger skal motoren slukkes og køle lidt ned, så motoren stadig er varm, men de omgivende overflader og olien ikke er det.

1. Parkér på en plan overflade. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Rens snavs og urenheder i området omkring oliepåfyldningsdækslet.
3. Fjern hætten/oliepinden.
4. Find afløbsslangen på bageste højre side af motoren under lyddæmperen. Anbring en beholder af passende størrelse under slangens ende, og afmonter olieaftapningsproppen.



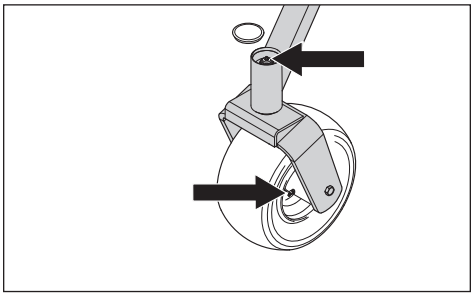
5. Lad olien dræne fra motoren.
6. Sæt aftapningsproppen på, og spænd fast.
7. Fyld ny olie på motoren til bunden af påfyldningsrørets gevind. Kontrollér olieniveauet på oliepinden.
8. Sæt oliedækslet sikkert på, når oliestanden er FULD.
9. Se servicehæftet for intervaller for oliekontrol og udskiftning.

Smørekopper til hjul og klippeudstyr

Brug kun lejefedt af god kvalitet. Fedt fra kendte producenter (olieselskaber etc.) er i reglen af god kvalitet.

Forhjulsophæng

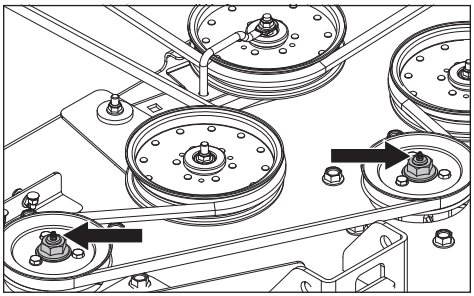
Fjern støvhætten for at få adgang til smørekoppen. Brug en fedtsprøjte til at smøre, indtil fedtet tvinges ud ved skiven for oven.



Forhjulslejer

Smør med 3-4 tryk på en fedtsprøjte ved hvert sæt hjullejer.

Klippeudstyrsspindler



10. Sænk klippeudstyret fuldstændigt.
11. Hvis man bruger en fedtsprøjte uden gummislange, skal man fjerne fodpladen for at få adgang til midterspindlen.
12. Smør med en fedtsprøjte, 2-3 tryk pr. spindel.

Olieskift på transaksel

Udskiftning af væske og filter

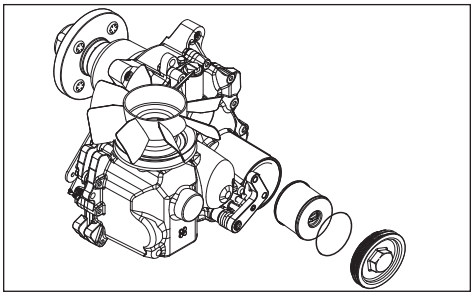
Det hydrauliske drev er forsynet med et eksternt filter af hensyn til nem vedligeholdelse. Det anbefales at overholde et oliefilterskifteinterval på 400 timer for at sikre konstant væskekvalitet og dermed længere holdbarhed.

Tøm gamle filtre, og opsaml alle rester af frit flydende olie, før filtrene bortskaffes. Opsaml brugt olie i egnede beholdere, og bortskaf den i overensstemmelse med den gældende lovgivning på stedet.

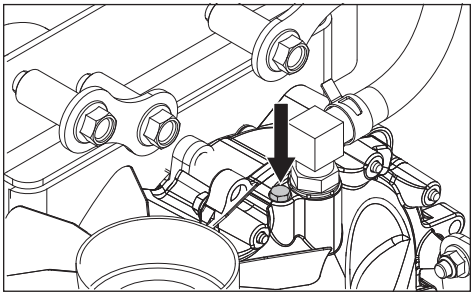
Nedenstående procedure skal gennemføres med pumpen monteret i køretøjet og køretøjet stående på en plan overflade.

1. Parker på en plan overflade. Aktivér parkeringsbremsen.
2. Placer en olieaftapningsbakke med 8 liters kapacitet under oliebeholderen.
3. Fjern oliefilteret, og læg pakningen til side.
4. Når olien er løbet ud, skal du tage filteret ud af huset.

5. Monter et nyt filter og pakning i filterdækslet, og monter enheden i translakslens samling. Drej trekvart til en hel omdrejning, efter at filterets pakning er kommet i kontakt med filterflangen.



6. Gentag proceduren i den modsatte side.
7. Fjern ventilationsproppen fra topporten i venstre og højre side af transakslerne, før de påfyldes olie.



8. Påfyld 20W50-motorolie, indtil motorolien når op til underkanten af hver transaksels topport med omkring 2 liter pr. transaksel, 4 liter i alt.
9. Sæt fyldeproppen i hver enkelt transaksel, når oliestanden har nået porten. Spænd topportpropperne med 20,5 Nm.
10. Fortsæt med at fylde transakslerne igennem ekspansionsbeholderen op til markeringen FULL COLD. Dette kræver yderligere ca. 0,68 liter.
11. Skru ekspansionsbeholderens dæksel på igen pr. håndkraft. Spænd ikke for hårdt.

Udluftning af transmission

På grund af luftens indvirkning på hydrostatiske drev er det af største betydning, at systemet udluftes.

Udfør først proceduren med køretøjets hjul løftet fra jorden, og gentag derefter under normale driftsbetingelser.

Symptomer på luft i hydrostatiske systemer kan være:

- Støjende drift.
- Mangel på kraft eller fremdrift efter kort tids drift.
- Høj driftstemperatur og kraftig olieekspansion.
- Kortere holdbarhed på komponenterne.

Udluftningsprocedurer skal gennemføres, når et hydrostatisk system har været åbnet med henblik på lettelse af vedligeholdelsesarbejder, eller hvis der er fyldt olie på systemet.

Før du begynder, skal du kontrollere, at oliestanden i beholderen er på det rigtige niveau. Hvis det ikke skulle være tilfældet, skal beholderen fyldes iht. ovenstående specifikationer.

Se ***Manuel flytning af maskinen*** i afsnittet *Betjening* vedr. justeringer på bypass-stængerne.

1. Slæk parkeringsbremsen.
2. Med åben omløbsventil og motoren kørende i hurtigtomgang skal du langsomt flytte styrestængerne både fremad og bagud 5 eller 6 gange. Efterhånden som luften fjernes fra systemet, vil oliestanden falde.
3. Med bypass-stængerne og motoren kørende skal du langsomt flytte styrestængerne både fremad og bagud 5 eller 6 gange. Kontroller oliestanden, og efterfyld ved behov efter at have standset motoren.
4. Det kan være nødvendigt at gentage skridt 2 og 3 for at få systemet tømt fuldstændigt for luft. Hvis det hydrauliske drev arbejder med et normalt støjniveau og kører rykfrit forlæns og baglæns ved normale hastigheder, kan det hydrauliske drev betragtes som udluftet.

FEJLFINDING

Problem/Årsag

Motoren vil ikke starte

- Knivafbryderen er aktiveret
- Styrepindene er ikke låst i parkeringsbremseposition
- Afladet batteri
- Urenheder i karburatoren eller brændstofledningerne
- Brændstoftilførslens afspærringsventil er lukket eller i forkert position
- Tilstoppet brændstoffilter eller brændstofledning
- Fejl i tændingssystemet

Starteren tørner ikke motoren

- Afladet batteri
- Batteripolernes kabeltilslutninger er defekte
- Overbrændt sikring
- Fejl i startmotorens sikkerhedskreds. Se ***Sikkerhedssystem*** i afsnittet *Vedligeholdelse*

Motoren går ujævnt

- Fejlbehæftet karburator
- Tilstoppet brændstoffilter eller -dyse
- Chokeren er aktiveret med varm motor
- Tilstoppet udluftningsventil i tankdækslet
- Brændstoftanken er næsten tom
- Tilsodede tændrør
- Fed brændstofblanding eller fed brændstof-luft-blanding.
- Forkert brændstoftype
- Vand i brændstoffet
- Tilstoppet luftfilter

Motoren forekommer svag

- Tilstoppet luftfilter
- Tilsodede tændrør
- Karburator justeret forkert
- Indesluttet luft i hydrauliksystemet

Maskinen vibrerer

- Knivene er løse
- Knivene er ikke afbalanceret korrekt
- Motoren er løs

Motoren bliver for varm

- Tilstoppet luftfilter eller køleribber
- Motor overbelastet
- Dårlig luftcirkulation omkring motoren
- Defekt motoromdrejningsregulator
- For lidt eller ingen olie i motoren
- Urenheder brændstofledningerne
- Tilsodede tændrør

Batteriet oplades ikke

- Batteripolernes kabeltilslutninger er defekte
- Ladeledningen er afbrudt
- Fejl i motorens ladesystem

Plæneklipperen bevæger sig langsomt, uregelmæssigt eller slet ikke

- Parkeringsbremse er aktiveret
- Bypass-ventilen på pumpen er åben
- Transmissionens drivrem er slap eller ikke aktiveret
- Indesluttet luft i hydrauliksystemet

Klippeudstyret går ikke i indgreb

- Drivremmen til klippeudstyret er løs
- Kontakten til den elektromagnetiske kobling er løs
- Knivafbryderen er defekt eller er gået løs fra kabeltilslutningen
- Overbrændt sikring

Transakslen lækker olie

- Beskadigede tætninger, hus eller pakninger
- Indesluttet luft i hydrauliksystemet

Uensartede klipperesultater

- Uens lufttryk i dækkene
- Bukkede knive
- Ophængningen af klippeudstyret er uensartet
- Knivene er sløve
- Kørehastigheden er for høj
- Græsset er for højt
- Græs har ophobet sig under klippeudstyret

OPBEVARING

Vinteropbevaring

Når klippesæsonen er slut, eller hvis maskinen ikke skal bruges i mere end 30 dage, skal maskinen gøres klar til opbevaring.

Brændstof, som får lov at stå i længere tid (30 dage eller længere), kan danne klæbende bundfald, som kan tilstoppe karburator og forstyrre motorfunktionen.

Brændstofstabilisatorer er en accepteret løsning til at reducere klæbende aflejringer under opbevaring.

Tilsæt stabilisator til brændstoffet i tanken eller opbevaringsbeholderen. Brug altid det blandingsforhold, der specificeres af producenten af stabilisatoren. Lad motoren køre i mindst ti minutter efter tilførsel af stabilisator, så stoffet når frem til karburatoren. Tøm ikke brændstoftanken og karburatoren, hvis der er tilført stabilisator.

ADVARSEL! Opbevar aldrig en motor med brændstof i tanken indendørs eller et sted med dårlig udluftning, hvor brændstofdampen kan komme i kontakt med åben ild, gnister eller tændflamme i f.eks. et fyr, en varmtvandsbeholder, en tørretumbler osv. Håndter brændstof med forsigtighed. Det er særdeles letantændeligt og kan forårsage alvorlig person- og tingskade. Tøm brændstoffet i en godkendt beholder udendørs, og opbevar beholderen langt fra åben ild eller antændelseskilder. Brug ikke benzin til rengøring. Brug affedtningsmiddel og varmt vand.

Sådan gøres maskinen klar til opbevaring:

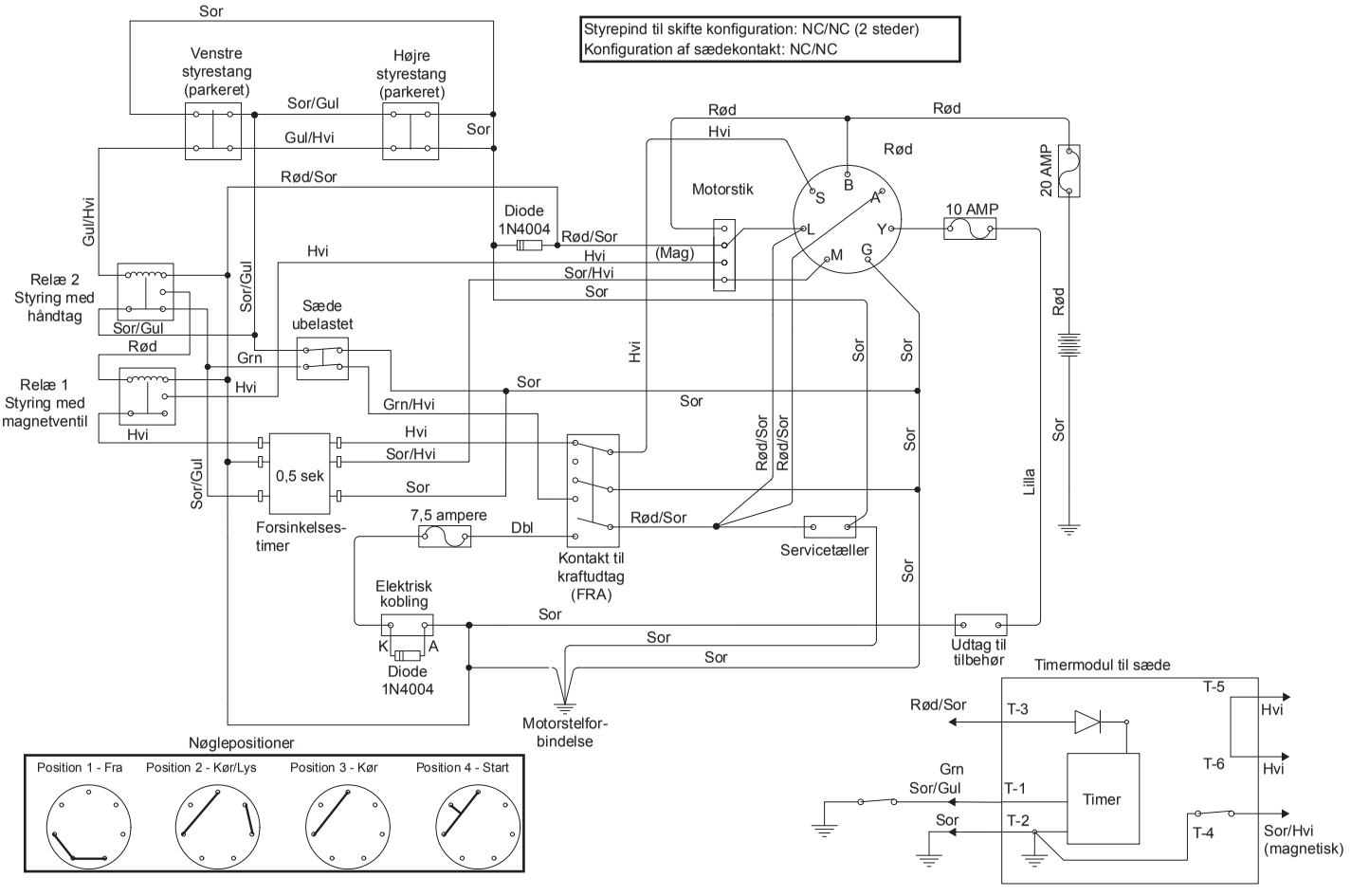
1. Rengør maskinen omhyggeligt, især under klippeudstyret. Reparer lakskader, og sprøjt et tyndt lag olie på undersiden af klippeudstyret for at forebygge korrosion.
2. Efterse maskinen for slidte eller beskadigede dele, og spænd møtrikker eller bolte, som har løsnet sig.
3. Udskift motorolien, og bortskaf den brugte olie korrekt.
4. Tøm brændstoftankene, eller tilsæt brændstofstabilisator. Start motoren, og lad den køre, indtil karburatoren er tømt for brændstof, eller stabilisatoren er nået frem til karburatoren.
5. Fjern tændrøret og hæld ca. en spiseskefuld motorolie i cylinderen. Drej motoren rundt, så olien fordeles og sæt tændrøret på igen.
6. Smør alle fedtkopper, led og aksler.
7. Fjern batteriet. Rengør, oplad, og opbevar batteriet på et køligt sted, hvor det er beskyttet imod direkte kuldeindvirkning.
8. Opbevar maskinen rent og tørt, og tildæk den for at opnå ekstra beskyttelse.

Service

Ved bestilling af reservedele skal købsår, model, type og serienummer angives.

Brug kun originale Husqvarna-reservedele.

Et årligt eftersyn på et autoriseret serviceværksted er en god metode til at sikre, at maskinen kører bedst muligt i den kommende sæson.


Styrepind til skifte konfiguration: NC/NC (2 steder)
Konfiguration af sædekontakt: NC/NC
Sor
Venstre styrestang (parkeret)
Højre styrestang (parkeret)
Sor/Gul
Gul/Hvi
Sor
Rød/Sor
Gul/Hvi
Diode 1N4004
Rød/Sor
Hvi
(Mag)
Sor/Hvi
Sor
Motorstik
Rød
Hvi
Rød
Rød
S
B
A
L
Y
M
G
20 AMP
10 AMP
Rød
Relæ 2 Styring med håndtag
Sor/Gul
Sæde ubelastet
Rød
Grn
Relæ 1 Styring med magnetventil
Hvi
Hvi
Grn/Hvi
Sor
Hvi
Sor/Hvi
Sor
Sor/Gul
0,5 sek
Forsinkelses-timer
7,5 ampere
Dbl
Rød/Sor
Kontakt til kraftudtag (FRA)
Servicetæller
Rød/Sor
Rød/Sor
Sor
Sor
Sor
Sor
Sor
Lilla
Elektrisk kobling
K
A
Diode 1N4004
Sor
Sor
Sor
Udtag til tilbehør
Motorstelfor-bindelse
Nøglepositioner
Position 1 - Fra
Position 2 - Kør/Lys
Position 3 - Kør
Position 4 - Start
Timermodul til sæde
Rød/Sor
T-3
T-5
Hvi
T-6
Hvi
Grn
Sor/Gul
T-1
Timer
Sor
T-2
T-4
Sor/Hvi (magnetisk)

OVERENSSTEMMELSE

EU-overensstemmelseserklæring

Vi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SVERIGE, erklærer under eget ansvar, at det repræsenterede produkt:

Beskrivelse	Forbrændingsmotordrevet ride-on plæneklipper med siddende fører
Mærke	Husqvarna
Platform / type / model	Z560X
Batch	Serienumre fra 2017 og fremefter

overholder følgende EU-direktiver og bestemmelser:

Direktiv/bestemmelser	Beskrivelse
2006/42/EF	"angående maskiner"
2014/30/EU	"angående elektromagnetisk kompatibilitet"
2000/14/EF; 2005/88/EF	"vedrørende udendørs støj"

Harmoniserede standarder og/eller tekniske specifikationer anvendt er følgende;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

I overensstemmelse med direktiv 2000/14/EF, bilag V, er de erklærede lydværdier angivet i afsnittet om tekniske data i denne manual og i den underskrevne EF-overensstemmelseserklæring.

Den leverede forbrændingsmotordrevne ride-on plæneklipper med siddende fører stemmer overens med det eksemplar, der har gennemgået afprøvningen.

TEKNISKE DATA

MOTOR	
Producent	Briggs & Stratton
Type	Vanguard 810
Strøm	17,34 kW ved 2900 [1)]
Smøring	Tryk med oliefilter
Brændstoffer	Min. 87 oktan, blyfri (maks. ethanol 10 %, maks. MTBE 15 %)
Brændstoftankens kapacitet	45,42 liter
Køle-	Luftkøling
Luftfilter	Cyklonisk
Generator	12 V 15 amp ved 3.600 o/min.
Starter	Elektrisk
TRANSMISSION	
Transmission	HydroGear ZT5400
Styrepinde	To håndtag, skumgreb
Fremadgående hastighed	0-19,6 km/t
Bakhastighed	0-8 km/t
Bremser	Integreret mekanisk parkeringsbremse
Dæk på støttehjul	13 x 6,5 punkteringsfri
Bagdæk, plæne pneumatisk	24 x 12-12
Dæktryk	1 bar / 103 kPa / 15 PSI
RAMME	
Klippebredde	152,4 cm
Klippehøjde	2,5 cm - 12,7 cm
Antal knive	3
Knivlængde	53,34 cm
Antiskalperingshjul	4 justerbare
Sæde	Husqvarnas kommercielle affjedring
Hængslede armlæn	Ja
Servicetæller	Digital
Knivindgreb	Kobling 340 Nm
Aggregatkonstruktion	7 mm svejst
Produktivitet	23, 472 m^2/h

[1)] *Motorproducentens angivne nominelle motoreffekt er den gennemsnitlige bruttoeffekt (ved det anførte omdrejningstal) for en typisk produceret motor af den angivne motormodel, målt iht. SAE-standarderne for bruttomotoreffekt. Der henvises til vejledningen fra motorproducenten*

TEKNISKE DATA

DIMENSIONER	
Vægt	594 kg
Basismaskinens længde	210 cm
Basismaskinens højde	127 cm
Basismaskinens bredde	138,4 cm
Samlet bredde, udkast oppe	162 cm
Samlet bredde, udkast nede	188 cm
Samlet højde, styrtbøjle oppe	183 cm
VIBRATIONER OG LYD	
Hånd-/armvibration	1,27 m/s^2
Hele kroppen og hånd/arm	0,08 m/s^2
Lydeffektniveau, målt	105 dB
Støjniveau, garanteret	105 dB

TEKNISKE DATA

Tilspændingsmomenter

Motorens krumtakakselbolt	68 Nm	Standard 1/4" beslag	12 Nm
Klippeudstyrets remskivebolte	204 Nm	Standard 5/16" beslag	24 Nm
Lapmøtrikker	102 Nm	Standard 3/8" beslag	45 Nm
Knivbolt	122 Nm	Standard 7/16" beslag	71 Nm
		Standard 1/2" beslag	108 Hm

SEKSKANTSKRUER

De anførte tilspændingsmomenter skal betragtes som generelle retningslinjer, hvis der ikke er oplyst specifikke tilspændingsmomenter.

Nordamerikanske standardmaterialer

Kvalitet		SAE-kvalitet 5		SAE-kvalitet 8		Flangelåseskrue m/ flangelåsemøtrik	
	Størrelse	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Skaftstørrelse (diameter i tommer, fint eller groft gevind)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Kvalitet 5 - Mindste kommercielle kvalitet (lavere kvalitet anbefales ikke)

Metriske standardmaterialer

Kvalitet		Kvalitet 8.8		Kvalitet 10.9		Kvalitet 12.9	
	Størrelse	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Skaftstørrelse (diameter i millimeter, fint eller groft gevind)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVICEHÆFTE

LEVERINGSSERVICE

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Oplad og tilslut batteriet	❒
Juster dæktrykket i alle dækkene til 1 bar (15 PSI).	❒
Monter styrebetjeningshåndtagene i den normale position.	❒
Forbind kontaktboksen med kablet til sædets sikkerhedsafbryder.	❒
Kontroller at der er den rette mængde olie i motoren.	❒
Juster styrebetjeningselementernes position.	❒
Tank brændstof, og åbn brændstofventilen.	❒
Start motoren.	❒
Kontroller, at der er træk på begge hjul.	❒
Kontroller klippeudstyrets hældning og justering	❒
Kontroller:	
Sikkerhedskontakten til parkeringsbremsen	❒
Sikkerhedskontakten til klippeudstyret.	❒
Sikkerhedsafbryderen i sædet.	❒
Sikkerhedsafbryderen i styrebetningselementerne.	❒
Parkeringsbremsens funktion og justering	❒
Forlænskørsel.	❒
Baglænskørsel.	❒
Indkobling af knivene.	❒
Tomgangshastighed	❒
Motorens høje tomgangsomdrejningstal.	❒
Orienter kunden om:	
Nødvendigheden af og fordelene ved at følge serviceplanen.	❒
Nødvendigheden af og fordelene ved at indlevere maskinen til service.	❒
Betydningen af service og at føre servicehæftet for maskinens salgspris.	❒
Anvendelsesområder for findeling.	❒
Udfyld salgspapirer, etc.	

Leveringsservice er udført

Ingen yderligere bemærkninger

Certificeret:

SERVICEHÆFTE

EFTER 10 TIMER

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Skift motorolien	❒
Skift oliefilteret	❒
Efterse hydraulikslangerne.	❒
Efterse hydraulikremmen.	❒
Efterse hydraulikfilteret.	❒
Kontroller den neutrale position.	❒
Kontroller sikkerhedssystemet.	❒
Kontroller sikkerhedsselen.	❒
Kontroller styrtbøjle	❒
Kontroller brændstofsystemet for lækager.	❒
Efterse sikkerhedsafskærmninger og -skjolde.	❒
Kontroller justeringen af bremsen.	❒

DAGLIG SERVICE

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Fjern løsdele fra plæneklipperen.	❒
Kontroller oliestanden i motoren	❒
Kontroller dæktrykkene.	❒
Kontroller undersiden af klippeudstyret.	❒
Efterse klippeudstyrets remskiver.	❒
Kontroller/rengør motorens køleluftåbning.	❒
Kontroller sikkerhedssystemet.	❒
Kontroller sikkerhedsselen.	❒
Kontroller styrtbøjle	❒
Kontroller brændstofsystemet for lækager.	❒
Efterse sikkerhedsafskærmninger og -skjolde.	❒
Kontroller justeringen af bremsen.	❒

SERVICEHÆFTE

50-TIMERS SERVICE

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Fjern løsdele fra plæneklipperen.	❒
Kontroller oliestanden i motoren	❒
Kontroller dæktrykkene.	❒
Kontroller undersiden af klippeudstyret.	❒
Efterse klippeudstyrets remskiver.	❒
Kontroller/rengør motorens køleluftåbninger.	❒
Kontroller sikkerhedssystemet.	❒
Kontroller sikkerhedsselen.	❒
Kontroller styrtbøjle	❒
Kontroller brændstofsystemet for lækager.	❒
Efterse sikkerhedsafskærmninger og -skjolde.	❒
Kontroller justeringen af bremsen.	❒

SERVICEHÆFTE

250-TIMERS SERVICE

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Smør fittings med fedt (støttehjulsspindler og støttehjul).	❒
Efterse dæmperne	❒
Efterse rammen.	❒
Efterse gas- og chokerkabler	❒
Efterse møtrikker og bolte.	❒
Kontroller dæktrykkene.	❒
Skift motorolien og oliefilteret.	❒
Skift luftfilteret.	❒
Efterse tændrøret.	❒
Efterse brændstoffilteret.	❒
Kontroller motorens omdrejningstal.	❒
Rengør undersiden af klippeudstyret.	❒
Kontroller knivvinklen.	❒
Smør knivspindlerne med fedt.	❒
Efterse spindellejerne.	❒
Efterse klippeudstyrets rem og knivene.	❒
Efterse remstrammerarmens lejer.	❒
Efterse klippeudstyrets styreremskiver.	❒
Efterse hydraulikfilteret.	❒
Efterse hydraulikdrivremmen.	❒
Efterse hydraulikslangerne.	❒
Kontroller den neutrale position.	❒
Efterse batteritilslutningerne.	❒
Kontroller sikkerhedssystemet.	❒
Kontroller sikkerhedsselen.	❒
Kontroller styrtbøjle	❒
Kontroller brændstofsystemet for lækager.	❒
Efterse sikkerhedsafskærmninger og -skjolde.	❒
Kontrollér bremsejustering	❒

SERVICEHÆFTE

500-TIMERS SERVICE

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Smør fittings med fedt (støttehjulsspindler og støttehjul).	❒
Efterse dæmperne	❒
Efterse rammen.	❒
Efterse gas- og chokerkabler	❒
Efterse møtrikker og bolte.	❒
Kontroller dæktrykkene.	❒
Skift motorolien og oliefilteret.	❒
Skift luftfilteret.	❒
Efterse tændrøret.	❒
Efterse brændstoffilteret.	❒
Kontroller motorens omdrejningstal.	❒
Rengør undersiden af klippeudstyret.	❒
Kontroller knivvinklen.	❒
Smør knivspindlerne med fedt.	❒
Efterse spindellejerne.	❒
Efterse klippeudstyrets rem og knivene.	❒
Efterse remstrammerarmens lejer.	❒
Efterse klippeudstyrets styreremskiver.	❒
Skift hydraulikolie	❒
Skift hydraulikfilter.	❒
Udskift hydraulikdrivremmen.	❒
Efterse hydraulikslangerne.	❒
Kontroller den neutrale position.	❒
Efterse batteritilslutningerne.	❒
Belastningstest batteriet.	❒
Rengør de elektriske tilslutninger.	❒
Efterse koblingen.	❒
Kontroller sikkerhedssystemet.	❒
Kontroller sikkerhedsselen.	❒
Kontroller styrtbøjle	❒
Kontroller brændstofsystemet for lækager.	❒
Efterse sikkerhedsafskærmninger og -skjolde.	❒
Kontroller justeringen af bremsen.	❒

SERVICEHÆFTE

MINDST ÉN GANG OM ÅRET

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Rengør motorens køleluftåbning	❒
Udskift skumluftfilterets forfilter	❒
Udskift luftfilterenhedens papirindsats	❒
Skift motorolien	❒
Udskift motoroliefilteret.	❒
Kontroller/juster klippehøjden.	❒
Kontroller/juster parkeringsbremsen	❒
Rengør/udskift tændrørene.	❒
Efterse tændrøret.	❒
Kontroller motorens ventilspillerum.	❒

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σε περίπτωση μη τήρησης των πρακτικών ασφαλούς λειτουργίας, μπορεί να προκύψει επικίνδυνος τραυματισμός του χειριστή ή άλλων ατόμων. Ο ιδιοκτήτης πρέπει να κατανοήσει αυτές τις οδηγίες και να επιτρέπει το χειρισμό του χλοοκοπτικού μόνο από εγκεκριμένα άτομα που τις έχουν επίσης κατανοήσει.

Κάθε άτομο που χρησιμοποιεί το χλοοκοπτικό πρέπει να βρίσκεται σε καλή σωματική και διανοητική κατάσταση και να μην είναι υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η αποτελεσματικότητα του συστήματος προστασίας από ανατροπή μπορεί να μειωθεί σε περίπτωση ανατροπής του χλοοκοπτικού ή τροποποίησης του συστήματος ROPS. Στην περίπτωση αυτή, ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθεί ολόκληρο το σύστημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα καυσαέρια του κινητήρα, κάποια από τα συστατικά τους και ορισμένα εξαρτήματα του οχήματος περιέχουν ή εκπέμπουν χημικές ουσίες, οι οποίες σύμφωνα με την Πολιτεία της Καλιφόρνια προκαλούν καρκίνο και συγγενείς ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι ακροδέκτες, οι πόλοι και άλλα σχετικά βοηθητικά εξαρτήματα των μπαταριών περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, χημικές ουσίες που σύμφωνα με την Πολιτεία της Καλιφόρνια προκαλούν καρκίνο και συγγενείς ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος. Πρέπει να καθαρίζετε τα χέρια σας μετά τη χρήση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η εξάτμιση του κινητήρα και ορισμένα εξαρτήματα του οχήματος περιέχουν ή εκπέμπουν χημικές ουσίες που θεωρείται ότι προκαλούν καρκίνο, συγγενείς ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος. Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κλειστούς χώρους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η βενζίνη με περιεκτικότητα σε αιθανόλη έως 10% (E10) είναι αποδεκτή για χρήση σε αυτό το μηχάνημα. Η χρήση βενζίνης με περιεκτικότητα σε αιθανόλη πάνω 10% (E10) θα ακυρώσει την εγγύηση του προϊόντος.

Όταν το προϊόν αυτό φθαρεί και πάψει να χρησιμοποιείται, επιστρέψτε το στον αντιπρόσωπο ή σε άλλο κατάλληλο φορέα για ανακύκλωση.

Για την εκτέλεση βελτιώσεων, προδιαγραφές και μελέτες μπορούν να μεταβάλλονται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να βασίζετε νομικές απαιτήσεις στις πληροφορίες που παρέχονται στις οδηγίες αυτές.

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για επισκευές. Η χρήση άλλων ανταλλακτικών ακυρώνει την εγγύηση.

Μην τροποποιείτε ή εγκαταστείτε μη-τυπικό εξοπλισμό στη μονάδα χωρίς τη συγκατάθεση του κατασκευαστή. Τροποποιήσεις στη μονάδα μπορεί να προκαλέσουν μη ασφαλή λειτουργία ή ζημιά στη μονάδα.

©2018 Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος.
Orangeburg SC. Εκτυπώθηκε στις Η.Π.Α.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ 49
ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ 51
ΑΣΦΑΛΕΙΑ 53
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ 60
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ 67
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 70
ΛΙΠΑΝΣΗ 79
ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ 83
ΦΥΛΑΞΗ 85
ΣΧΗΜΑΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 86
ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ 87
ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 88
ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ 91

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Συγχαρητήρια

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα επικαθήμενο χλοοκοπτικό της Husqvarna. Αυτό το μηχάνημα έχει κατασκευαστεί για ανώτερη απόδοση και γρήγορη χλοοκοπή σε μεγάλες κυρίως εκτάσεις. Ο πίνακας ελέγχου που παρέχει εύκολη πρόσβαση στο χειριστή και το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης που ελέγχεται από τα χειριστήρια διεύθυνσης συμβάλλουν στην απόδοση του μηχανήματος.

Το παρόν εγχειρίδιο είναι ένα πολύτιμο έγγραφο. Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις πληροφορίες πριν από τη χρήση ή το σέρβις του μηχανήματος. Οι οδηγίες (χρήσης, σέρβις, συντήρησης) πρέπει να τηρούνται από όλους όσους χρησιμοποιούν αυτό το μηχάνημα για την ασφάλεια του χειριστή και άλλων ατόμων. Επίσης, με τον τρόπο αυτό αυξάνεται σε μεγάλο βαθμό η διάρκεια ζωής του μηχανήματος και η αξία μεταπώλησής του.

Σε περίπτωση πώλησης του μηχανήματος, το εγχειρίδιο χρήσης πρέπει να παραδοθεί στο νέο ιδιοκτήτη.

Το τελευταίο κεφάλαιο αυτού του εγχειριδίου χρήσης περιλαμβάνει ένα ημερολόγιο σέρβις. Βεβαιωθείτε ότι οι εργασίες σέρβις και επισκευής καταγράφονται. Η σωστή τήρηση του ημερολογίου σέρβις μειώνει το κόστος για τις εργασίες συντήρησης και επηρεάζει την αξία μεταπώλησης του μηχανήματος. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες. Το μηχάνημα πρέπει να συνοδεύεται από το εγχειρίδιο χρήσης κατά τη μεταφορά του στον αντιπρόσωπο για σέρβις.

Γενικά

Οι όροι «αριστερά», «δεξιά», «πίσω», «εμπρός» που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης καθορίζονται με βάση τη συνήθη κατεύθυνση οδήγησης του μηχανήματος.

Λόγω της διαρκούς δέσμευσης για βελτίωση των προϊόντων μας, οι προδιαγραφές και τα σχέδια μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

Οδήγηση και μεταφορά στο δημόσιο οδικό δίκτυο

Ανατρέξτε στους ισχύοντες κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος στο δημόσιο οδικό δίκτυο. Σε περίπτωση μεταφοράς του μηχανήματος, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένο εξοπλισμό πρόσδεσης και να διασφαλίζετε τη σωστή πρόσδεση του μηχανήματος. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτό το μηχάνημα στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

Ρυμούλκηση

Εάν το μηχάνημα διαθέτει κοτσαδόρο ρυμούλκησης, η ρυμούλκηση πρέπει να εκτελείται με ιδιαίτερη προσοχή. Μην αφήνετε παιδιά ή άλλα άτομα να επιβαίνουν στο ρυμουλκούμενο εξοπλισμό. Πρέπει να παίρνετε τις στροφές ανοικτά, ώστε να μη διπλώσει ο ρυμουλκούμενος εξοπλισμός. Οδηγείτε αργά και αφήνετε μεγαλύτερη απόσταση πέδησης.

Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα σε έδαφος με κλίση. Το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης και απώλεια ελέγχου.

Τηρείτε τις συστάσεις του κατασκευαστή για τα όρια βάρους του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού. Μην εκτελείτε ρυμούλκηση κοντά σε χαντάκια, κανάλια ή άλλες επικίνδυνες περιοχές.

Λειτουργία

Το μηχάνημα αυτό έχει κατασκευαστεί για χλοοκοπή μόνο σε γρασίδι και ομαλό έδαφος χωρίς εμπόδια, όπως πέτρες, κομμένους κορμούς δέντρων, κ.λπ. Το μηχάνημα μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για άλλες εργασίες, όταν είναι εξοπλισμένο με ειδικά αξεσουάρ που παρέχονται από τον κατασκευαστή. Οι οδηγίες λειτουργίας για τα αξεσουάρ παρέχονται με την παράδοση. Δεν επιτρέπονται άλλου είδους χρήσεις. Πρέπει να τηρούνται προσεκτικά οι οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με τη λειτουργία, τη συντήρηση και τις επισκευές.

Τα χλοοκοπτικά και όλα τα ηλεκτροκίνητα μηχανήματα μπορεί να γίνουν επικίνδυνα σε περίπτωση εσφαλμένης χρήσης. Η ασφαλής λειτουργία προϋποθέτει σωστή κρίση και προσεκτική χρήση σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες και την κοινή λογική.

Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται, να συντηρείται και να επισκευάζεται μόνο από άτομα που είναι εξοικειωμένα με τα ειδικά χαρακτηριστικά του και τις οδηγίες ασφαλείας. Για τη συντήρηση αυτού του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα ανταλλακτικά.

Οι κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων, άλλοι γενικοί κανονισμοί ασφαλείας, οι κανόνες ασφαλείας κατά την εργασία και οι κανονισμοί οδικής κυκλοφορίας πρέπει να τηρούνται αυστηρά.

Οποιεσδήποτε μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις στη σχεδίαση του μηχανήματος μπορεί να απαλλάξουν τον κατασκευαστή από την ευθύνη για τραυματισμούς ή υλικές ζημιές που οφείλονται στη χρήση του μηχανήματος.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Καλή τεχνική υποστήριξη

Τα προϊόντα της Husqvarna πωλούνται σε ολόκληρο τον κόσμο και μόνο σε εξειδικευμένα καταστήματα λιανικής με πλήρη τεχνική υποστήριξη. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται ότι ως πελάτης θα λάβετε την καλύτερη υποστήριξη και εξυπηρέτηση. Πριν από την παράδοση, το μηχάνημα έχει, για παράδειγμα, ελεγχθεί και ρυθμιστεί από τον αντιπρόσωπο. Ανατρέξτε στο πιστοποιητικό στο ημερολόγιο σέρβις που υπάρχει σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Εάν χρειαστείτε ανταλλακτικά ή υποστήριξη για ζητήματα που αφορούν τη συντήρηση, την εγγύηση, προβλήματα κ.λπ., απευθυνθείτε στους παρακάτω επαγγελματίες:

Το παρόν εγχειρίδιο ανήκει στο μηχάνημα με αριθμό κατασκευής:	Κινητήρας	Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Αριθμός κατασκευής

Ο αριθμός κατασκευής του μηχανήματος αναγράφεται στην τυπωμένη πινακίδα που υπάρχει στο χώρο του κινητήρα.

Η πινακίδα περιλαμβάνει τα εξής, από πάνω προς τα κάτω:

- Ονομασία τύπου του μηχανήματος (Αρ. αναγνώρισης).
- Αριθμός τύπου κατασκευαστή (Μοντέλο).
- Αριθμός σειράς του μηχανήματος (Αρ. σειράς)

Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών, δηλώστε την ονομασία τύπου και τον αριθμό σειράς.

Ο αριθμός κατασκευής του κινητήρα αναγράφεται σε ένα από τα καλύμματα των βαλβίδων.

Η πινακίδα περιλαμβάνει τα εξής:

- Μοντέλο κινητήρα.
- Τύπος κινητήρα.
- Κωδικός

Δηλώστε τα στοιχεία αυτά κατά την παραγγελία ανταλλακτικών.

Στο πίσω μέρος των κινητήρων των τροχών και των υδροστατικών αντλιών υπάρχει ένα αυτοκόλλητο ραβδοκώδικα.

ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ

Αυτά τα σύμβολα υπάρχουν πάνω στο μηχάνημα και στο εγχειρίδιο χρήσης. Μελετήστε τα προσεκτικά μέχρι να κατανοήσετε τη σημασία τους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Χρησιμοποιείται στο παρόν εγχειρίδιο για ενημέρωση του αναγνώστη σχετικά με τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου, ειδικά σε περίπτωση μη τήρησης των οδηγιών που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Χρησιμοποιείται στο παρόν εγχειρίδιο για ενημέρωση του αναγνώστη σχετικά με τον κίνδυνο υλικών ζημιών, ειδικά σε περίπτωση μη τήρησης των οδηγιών που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο. Χρησιμοποιείται επίσης όταν υπάρχει πιθανότητα εσφαλμένης χρήσης ή συναρμολόγησης.

Οπισθοπορεία | Νεκρά | Γρήγορα | Αργά | Τσοκ | Καύσιμο | Φρένο στάθμευσης

Κίνδυνος | Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γυαλιά | Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια | Χρησιμοποιήστε προστατευτικά ακοής | Μην στέκεστε εδώ

Προειδοποίηση! Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα

Προειδοποίηση! Μην το χρησιμοποιείτε χωρίς ανακλαστήρα ή συλλέκτη χόρτου

Προειδοποίηση! Πρέπει να προσέχετε κατά την ανύψωση του καλύμματος

Προειδοποίηση! Το υγρό μπαταρίας είναι διαβρωτικό, εκρηκτικό και εύφλεκτο

Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι εκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κεφάλαιο ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ καθώς και στις αυτοκόλλητες ετικέτες του μηχανήματος.

ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ

Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης	Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης ή επισκευής	Μείνετε σε απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα	Χρήση σε έδαφος με κλίση όχι μεγαλύτερη από 10°	Απαγορεύονται οι επιβάτες

Έκθεση ολόκληρου του σώματος σε εκτοξευόμενα αντικείμενα	Κίνδυνος κοψίματος δαχτύλων χεριών και ποδιών	Μην ανοίγετε και μην αφαιρείτε τα προστατευτικά καλύμματα με τον κινητήρα σε λειτουργία	Προσοχή κατά την οπισθοπορεία, προσέξτε για άλλα άτομα	Προσοχή κατά την εμπροσθοπορεία, προσέξτε για άλλα άτομα

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Οδηγίες ασφαλείας

Αυτές οι οδηγίες αφορούν την ασφάλειά σας. Διαβάστε τις προσεκτικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΑΥΤΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΟΠΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΧΕΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΔΙΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ. ΕΑΝ ΔΕΝ ΤΗΡΕΙΤΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ Ή ΘΑΝΑΤΟΣ.

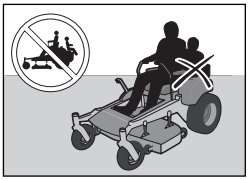
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΘΑΝΑΤΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΠΟ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Διαβάστε προσεκτικά και τηρείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας που ακολουθούν.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Σύμφωνα με την Αμερικανική Παιδιατρική Ακαδημία, παιδιά ηλικίας κάτω από 16 ετών δεν επιτρέπεται να χειρίζονται ή να ανεβαίνουν σε επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν.

Προστασία των παιδιών

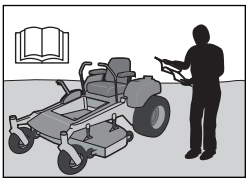
Μπορεί να προκληθούν εξαιρετικά σοβαρά ατυχήματα, εάν ο χειριστής δεν είναι προσεκτικός σε ό,τι αφορά τα παιδιά. Το μηχάνημα και οι εργασίες χλοοκοπής προσελκύουν συχνά το ενδιαφέρον των παιδιών. Δεν πρέπει **ποτέ** να υποθέτετε ότι τα παιδιά θα παραμείνουν στο σημείο που βρίσκονταν την τελευταία φορά που τα είδατε.

- Απομακρύνετε τα παιδιά από την περιοχή χλοοκοπής. Τα παιδιά πρέπει να επιβλέπονται από άλλο υπεύθυνο ενήλικα **πλην** του χειριστή.
- Πρέπει να είστε σε ετοιμότητα και να απενεργοποιήσετε τη μηχανή, εάν εμφανιστεί στην περιοχή κάποιο παιδί.
- Πρέπει να κοιτάζετε πάντα προς τα πίσω και προς τα κάτω και να ελέγχετε εάν υπάρχουν μικρά παιδιά πριν και κατά τη διάρκεια της οπισθοπορείας.
- Μην μεταφέρετε ποτέ παιδιά, ακόμη και με τις λεπίδες απενεργοποιημένες. Μπορεί να πέσουν από το μηχάνημα και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. Τα παιδιά που έχουν μεταφερθεί στο παρελθόν με το μηχάνημα μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή χλοοκοπής για να ανεβούν ξανά στο μηχάνημα, με αποτέλεσμα να χτυπηθούν από αυτό.



- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.
- Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν προσεγγίζετε τυφλές στροφές, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να μειώσουν το οπτικό πεδίο και να μην αντιληφθείτε την παρουσία παιδιών.

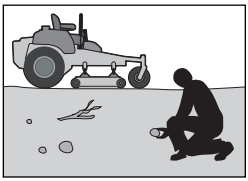
Γενικές οδηγίες χειρισμού



- Διαβάστε, κατανοήστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες που παρέχονται στο μηχάνημα και στο εγχειρίδιο πριν από τη χρήση.
- Συνιστάται να υπάρχει κάποιο άλλο άτομο που γνωρίζει ότι κάνετε χλοοκοπή, το οποίο θα μπορεί να σας προσφέρει βοήθεια σε περίπτωση τραυματισμού ή ατυχήματος.
- Όσοι χρησιμοποιούν, συντηρούν ή/και κάνουν σέρβις σε αυτό το μηχάνημα πρέπει πρώτα να διαβάσουν και να κατανοήσουν το παρόν εγχειρίδιο χρήσης. Η ηλικία των χρηστών μπορεί να καθορίζεται από την τοπική νομοθεσία. Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση των χρηστών αυτού του εξοπλισμού.
- Ο ιδιοκτήτης και χειριστής αυτού του εξοπλισμού μπορεί να αποτρέψει τα ατυχήματα και είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή τραυματισμούς που μπορεί να προκληθούν στον ίδιο ή σε άλλα άτομα ή/και για οποιεσδήποτε υλικές ζημιές.
- Μην τοποθετείτε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα ή κάτω από το μηχάνημα. Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από το άνοιγμα απόρριψης.
- Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από υπεύθυνους ενήλικες που γνωρίζουν τις οδηγίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Καθαρίστε την περιοχή από αντικείμενα όπως πέτρες, παιχνίδια, σύρματα κ.λπ. τα οποία μπορεί να συλλέξουν και να εκτοξεύσουν οι λεπίδες.



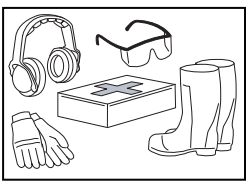
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παριστάμενα άτομα στην περιοχή προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα. Διακόψτε τη λειτουργία του μηχανήματος εάν εισέλθει κάποιο άτομο στην περιοχή.
- Μην κάνετε χλοοκοπή με οπισθοπορεία, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο. Κοιτάζετε πάντα προς τα κάτω και προς τα πίσω πριν και κατά τη διάρκεια της οπισθοπορείας.
- Μην στρέφετε το απορριπτόμενο υλικό προς άλλα άτομα. Αποφεύγετε την εξαγωγή του υλικού προς τοίχους ή εμπόδια. Το υλικό μπορεί να εξοστρακιστεί προς τα πίσω και να χτυπήσει το χειριστή. Σταματήστε τις λεπίδες όταν διασχίζετε επιφάνειες επιστρωμένες με χαλίκι.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα χωρίς τον πλήρη συλλέκτη χόρτου ή τον προφυλακτήρα εξόδου ή εάν δεν έχουν τοποθετηθεί και δεν λειτουργούν άλλες διατάξεις ασφαλείας.
- Επιβραδύνετε το μηχάνημα πριν στρίψετε.
- Πριν κατεβείτε από το μηχάνημα, πρέπει πάντα να απενεργοποιείτε τις λεπίδες, να τοποθετείτε το μοχλό ελέγχου διεύθυνσης στη θέση φρένου στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να αφαιρείτε τα κλειδιά.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Αυτό το μηχάνημα προορίζεται για χρήση από ένα μόνο άτομο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο με το φως της ημέρας ή με επαρκή τεχνητό φωτισμό.
- Αποσυμπλέκετε τις λεπίδες, όταν δεν κόβετε γρασίδι. Πρέπει να σβήνετε τον κινητήρα και να περιμένετε μέχρι όλα τα εξαρτήματα να ακινητοποιηθούν πλήρως πριν από τον καθαρισμό του μηχανήματος, την αφαίρεση του συλλέκτη χόρτου ή την απόφραξη του προφυλακτήρα εξόδου.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Προσέχετε τα διερχόμενα αυτοκίνητα όταν εκτελείτε εργασίες κοντά στο δρόμο ή όταν διασχίζετε δρόμους.
- Κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση του μηχανήματος σε ρυμουλκούμενο ή φορτηγό απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή.
- Όταν χειρίζεστε το μηχάνημα, πρέπει πάντα να φοράτε εξοπλισμό προστασίας των ματιών.

> ⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Κατά τη χρήση του μηχανήματος, πρέπει να χρησιμοποιείται εγκεκριμένος προσωπικός εξοπλισμός προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν εξαλείφει τον κίνδυνο τραυματισμού, ωστόσο μειώνει την έκτασή του σε περίπτωση ατυχήματος. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για βοήθεια κατά την επιλογή του σωστού εξοπλισμού.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε κατάλληλο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας κατά το χειρισμό αυτού του μηχανήματος, συμπεριλαμβανομένων (τουλάχιστον) ανθεκτικών υποδημάτων, μέσων προστασίας των ματιών και προστατευτικών ακοής. Μην κάνετε χλοοκοπή φορώντας σορτς ή/και υποδήματα με ακάλυπτα τα δάχτυλα.
- Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, οι περισσότεροι τραυματισμοί με επικαθήμενα χλοοκοπτικά προκύπτουν σε χειριστές ηλικίας 60 ετών και άνω. Οι χειριστές αυτοί θα πρέπει να αξιολογούν την ικανότητά τους να χειρίζονται με ασφάλεια το επικαθήμενο χλοοκοπτικό, ώστε να προστατεύσουν τον εαυτό τους και άλλα άτομα από σοβαρούς τραυματισμούς.
- Πρέπει να τηρείτε τις συστάσεις του κατασκευαστή για τα αντίβαρα τροχών ή τα άλλα αντίβαρα.
- Πρέπει να απομακρύνετε από το μηχάνημα χόρτα, φύλλα ή άλλα συσσωρευμένα υπολείμματα, τα οποία μπορεί να έρθουν σε επαφή με την καυτή εξάτμιση ή τα εξαρτήματα του κινητήρα και να αναφλεγούν. Μην κόβετε με το πλαίσιο χλοοκοπτικού φύλλα ή άλλα υπολείμματα που μπορεί να συσσωρευτούν. Καθαρίζετε τυχόν λάδια ή καύσιμα που έχουν χυθεί πριν από το χειρισμό ή την αποθήκευση του μηχανήματος.
- Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν από την αποθήκευση.

Προσωπικός εξοπλισμός ασφαλείας

- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει κοντά σας διαθέσιμος εξοπλισμός πρώτων βοηθειών κατά τη χρήση του μηχανήματος.



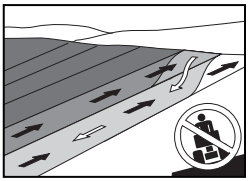
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα ξυπόλυτοι.
- Πρέπει πάντα να φοράτε υποδήματα ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται υποδήματα

με χαλύβδινη ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων.

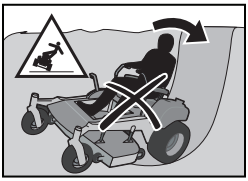
- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά ή ολοπρόσωπη μάσκα κατά τη συναρμολόγηση ή την οδήγηση.
- Φοράτε πάντα γάντια κατά το χειρισμό των λεπίδων.
- Μην φοράτε ποτέ φαρδιά ρούχα, καθώς μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα εξαρτήματα.
- Χρησιμοποιείτε προστατευτικά για τα αυτιά, ώστε να μην προκληθεί βλάβη στην ακοή.

Οδηγίες λειτουργίας σε πλαγιές

Οι πλαγιές αποτελούν σημαντική αιτία για ατυχήματα απώλειας ελέγχου και ανατροπής, τα οποία μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Η χρήση σε πλαγιές απαιτεί περισσότερη προσοχή. Εάν δεν μπορείτε να κινήσετε το μηχάνημα προς τα πίσω σε μια πλαγιά ή δεν νιώθετε ασφαλείς πάνω του, μην κάνετε χλοοκοπή.



- Κόβετε το γρασίδι με κατεύθυνση πάνω-κάτω (10 μοίρες το μέγιστο) στην πλαγιά και όχι κατά πλάτος.
- Προσέξτε τυχόν λακκούβες, αυλάκια, προεξοχές, πέτρες ή άλλα κρυμμένα αντικείμενα. Το ανώμαλο έδαφος μπορεί να προκαλέσει ανατροπή του μηχανήματος. Το ψηλό γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Επιλέξτε χαμηλή ταχύτητα πορείας, ώστε να μην χρειάζεται να σταματήσετε όταν βρίσκεστε στην πλαγιά.
- Μην κόβετε νωπό γρασίδι. Υπάρχει κίνδυνος απώλειας της πρόσφυσης των ελαστικών.
- Μην ξεκινάτε, σταματάτε ή στρίβετε σε πλαγιές. Εάν τα ελαστικά χάσουν την πρόσφυση, αποσυμπλέξτε τις λεπίδες και κατεβείτε την πλαγιά αργά και σε ευθεία πορεία.



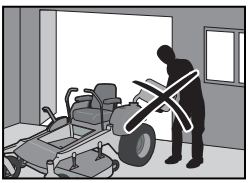
- Πρέπει να οδηγείτε αργά και ομαλά στις πλαγιές. Μην κάνετε απότομες αλλαγές στην ταχύτητα ή την κατεύθυνση που μπορεί να προκαλέσουν ανατροπή του μηχανήματος.
- Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με συλλέκτες χόρτου ή άλλα εξαρτήματα καθώς η σταθερότητα του μηχανήματος μπορεί να επηρεαστεί.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε απότομες πλαγιές.
- Μην επιχειρήσετε να σταθεροποιήσετε το μηχάνημα τοποθετώντας τα πόδια σας στο έδαφος.
- Μην κόβετε γρασίδι κοντά σε απότομες κατηφορικές πλαγιές, χαντάκια ή αναχώματα. Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά εάν ένας τροχός βρεθεί πάνω στις παρυφές μιας πλαγιάς ή εάν οι παρυφές υποχωρήσουν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην ανεβαίνετε και μην κατεβαίνετε πλαγιές με κλίση άνω των 10 μοιρών. Μη διασχίζετε τις πλαγιές.

Ασφαλής χειρισμός βενζίνης

Για να αποφύγετε τραυματισμούς ή υλικές ζημιές, πρέπει να προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι αναθυμιάσεις της είναι εκρηκτικές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων εάν τα αγγίξετε. Πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης να κρυώσουν πριν από τον ανεφοδιασμό.



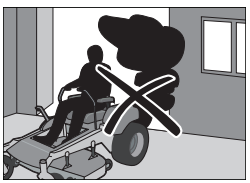
- Μην ανεφοδιάζετε το μηχάνημα με καύσιμο σε εσωτερικό χώρο.
- Σβήστε τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα δοχεία βενζίνης
- Μην αφαιρείτε την τάπα πλήρωσης βενζίνης και μην προσθέτετε καύσιμο με τον κινητήρα σε λειτουργία. Αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ το μηχάνημα ή το δοχείο καυσίμου κοντά σε ακάλυπτες φλόγες, σπινθήρες ή φλόγιστρα, όπως σε θερμαντήρες νερού ή άλλες συσκευές.
- Πριν ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό, ελαχιστοποιήστε τον κίνδυνο στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας μια μεταλλική επιφάνεια.
- Μην γεμίζετε ποτέ δοχεία μέσα σε όχημα ή πάνω σε πλατφόρμα φορτηγού ή

ρυμουλκούμενου με πλαστική επένδυση. Κατά την πλήρωση, πρέπει πάντα να τοποθετείτε τα δοχεία στο έδαφος, μακριά από το όχημα.

- Μην προσθέτετε υπερβολική ποσότητα καυσίμου στο ντεπόζιτο. Τοποθετήστε ξανά την τάπα πλήρωσης βενζίνης και σφίξτε την καλά.
- Αφαιρείτε βενζινοκίνητους εξοπλισμούς από το φορτηγό ή το ρυμουλκούμενο και ανεφοδιάζετέ τους στο έδαφος. Εάν κάτι τέτοιο δεν είναι δυνατό, ανεφοδιάζετε τους εξοπλισμούς αυτούς με φορητό δοχείο και όχι με ακροφύσιο διανομής βενζίνης.
- Κρατάτε πάντα το ακροφύσιο σε επαφή με το χείλος του ντεπόζιτου ή του δοχείου καυσίμου μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός. Μη χρησιμοποιείτε διάταξη κλειδώματος-ανοίγματος ακροφυσίου.
- Εάν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.
- Μη βάζετε μπροστά τον κινητήρα κοντά σε σημεία όπου έχει χυθεί καύσιμο.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη βενζίνη ως καθαριστικό.
- Εάν προκύψουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, ο κινητήρας δεν πρέπει να τεθεί σε λειτουργία μέχρι να λυθεί το πρόβλημα.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και αφήστε χώρο για τη διαστολή του καυσίμου, καθώς η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο μπορεί να προκαλέσει διαστολή και υπερχείλιση του καυσίμου.

Γενική συντήρηση

- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και δηλητηριώδες θανατηφόρο αέριο.



- Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ότι όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια, ειδικά εκείνα που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση των εξαρτημάτων των λεπίδων, είναι σωστά σφιγμένα με την κατάλληλη ροπή.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης.

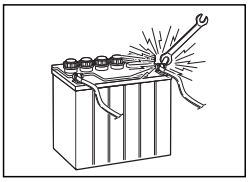
- Πρέπει να διατηρείτε σε καλή κατάσταση ή να αντικαθιστάτε, αν χρειαστεί, τις ετικέτες ασφάλειας και οδηγιών.
- Μην παρεμβαίνετε στην προβλεπόμενη λειτουργία και μην μειώνετε την προστασία που παρέχεται από τις συσκευές ασφαλείας. Ελέγχετε τακτικά τη λειτουργία τους. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με συσκευές ασφαλείας που δεν λειτουργούν σωστά.
- Ελέγχετε συχνά τα εξαρτήματα του συλλέκτη χόρτου και τον προφυλακτήρα εξόδου και χρησιμοποιείτε τα συνιστώμενα ανταλλακτικά από τον κατασκευαστή, όταν απαιτείται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην εκκινείτε τον κινητήρα όταν έχει αφαιρεθεί η πλάκα δαπέδου του οδηγού ή οι προστατευτικές πλάκες του ιμάντα μετάδοσης κίνησης του πλαισίου του χλοοκοπτικού.

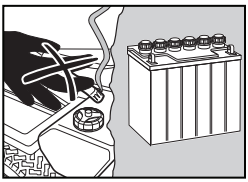
- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις των χειριστηρίων του κινητήρα και μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε υπερβολικά υψηλές στροφές. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί πολύ γρήγορα, τα εξαρτήματα του μηχανήματος μπορεί να υποστούν ζημιά.
- Για να μειώνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς, μην αφήνετε να συσσωρευτούν γρασίδι, φύλλα ή άλλα υπολείμματα στο μηχάνημα. Καθαρίζετε τα λάδια ή τα καύσιμα που έχουν χυθεί και απομακρύνετε υπολείμματα που έχουν εμποτιστεί με καύσιμο. Αφήνετε το μηχάνημα να κρυώσει πριν από την αποθήκευση.
- Εάν πατήσετε ή χτυπήσετε κάποιο αντικείμενο, σταματήστε και επιθεωρήστε τον εξοπλισμό. Πραγματοποιήστε τις απαραίτητες επισκευές πριν από την ενεργοποίηση του μηχανήματος.
- Μην εκτελείτε ρυθμίσεις ή επισκευές με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα και βαθιά τραύματα. Πρέπει να περιτυλίγετε τις λεπίδες ή να φοράτε προστατευτικά γάντια όταν τις χειρίζεστε.
- Ελέγχετε τη λειτουργία του φρένου στάθμευσης σε τακτά χρονικά διαστήματα. Εκτελείτε τις εργασίες ρύθμισης και σέρβις, όπως απαιτείται.
- Μην εκτελείτε εργασίες στο κύκλωμα της μίζας, εάν έχει χυθεί καύσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η τάπα πλήρωσης καυσίμου έχει τοποθετηθεί σφιχτά και ότι δεν αποθηκεύονται εύφλεκτες ουσίες σε ανοικτά δοχεία.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Μπορεί να σχηματιστούν σπινθήρες κατά την εκτέλεση εργασιών στην μπαταρία και στα βαριά καλώδια του κυκλώματος της μίζας. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να προκληθεί έκρηξη της μπαταρίας, πυρκαγιά ή τραυματισμός των ματιών. Εάν το καλώδιο γείωσης (συνήθως αρνητικό, μαύρου χρώματος) αφαιρεθεί από την μπαταρία, δεν υπάρχει κίνδυνος δημιουργίας σπινθήρων.



- Το καλώδιο γείωσης πρέπει να αποσυνδέεται πρώτο από την μπαταρία και να συνδέεται τελευταίο.
- Μη δημιουργείτε βραχυκυκλώματα γέφυρας στο ρελέ της μίζας για να βάλετε μπροστά τη μίζα.
- Κατά το χειρισμό του οξέος της μπαταρίας απαιτείται προσοχή. Η επαφή του οξέος με το δέρμα μπορεί να προκαλέσει σοβαρά διαβρωτικά εγκαύματα. Εάν πέσει υγρό μπαταρίας στο δέρμα σας, ξεπλύνετε αμέσως με νερό.
- Η εισχώρηση υγρού μπαταρίας στα μάτια μπορεί να προκαλέσει τύφλωση. Επικοινωνήστε αμέσως με γιατρό.
- Κατά το σέρβις της μπαταρίας απαιτείται προσοχή. Στο εσωτερικό της μπαταρίας σχηματίζονται εκρηκτικά αέρια. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στην μπαταρία όταν καπνίζετε ή κοντά σε γυμνές φλόγες ή σπινθήρες. Η μπαταρία μπορεί να εκραγεί και να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ζημιές.



- Το μηχάνημα έχει δοκιμαστεί και έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον αρχικό εξοπλισμό που παρέχεται μαζί με αυτό ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα ανταλλακτικά για το μηχάνημα.
- Οι λεπίδες κοπής χορτολιπάσματος πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε γνώριμες περιοχές, όταν απαιτείται υψηλότερη ποιότητα χλοοκοπής.
- Καθαρίζετε τακτικά το πλαίσιο και το κάτω μέρος του πλαισίου. Μην ψεκάζετε νερό στον κινητήρα και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Μεταφορά

- Το μηχάνημα έχει μεγάλο βάρος και μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση από όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε ράμπες πλήρους πλάτους για τη φόρτωση του μηχανήματος σε ρυμουλκούμενο ή όχημα.
- Οι δύο μπροστινοί και πίσω ιμάντες πρόσδεσης πρέπει να χρησιμοποιούνται με κατεύθυνση προς τα κάτω και έξω από το μηχάνημα.
- Πρέπει να ελέγχετε και να τηρείτε τους τοπικούς κανόνες οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το μηχάνημα σε δρόμους.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο για τη μεταφορά του μηχανήματος. Απενεργοποιήστε την παροχή καυσίμου. Δέστε το μηχάνημα με εγκεκριμένες διατάξεις, όπως ταινίες, αλυσίδες ή ιμάντες.
- Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.
- Μην ρυμουλκείτε ρυμουλκούμενα κ.λπ. με το χλοοκοπτικό. Μπορεί να διπλώσουν ή να ανατραπούν και να προκαλέσουν ζημιά στο χλοοκοπτικό και πιθανό σοβαρό τραυματισμό στο χειριστή.
- Φορτώστε τη μονάδα σε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο ανεβαίνοντας σε ράμπες επαρκούς αντοχής με χαμηλή ταχύτητα. Μην ανυψώνετε το μηχάνημα! Το μηχάνημα δεν προορίζεται για ανύψωση με τα χέρια.
- Κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση του μηχανήματος, μην υπερβαίνετε τη μέγιστη συνιστώμενη γωνία λειτουργίας των 10°.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη φόρτωση του μηχανήματος σε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο με τη χρήση ράμπας. Υπάρχει πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση πτώσης του μηχανήματος από τις ράμπες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του μηχανήματος στη θέση του κατά τη μεταφορά. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα έχει προσδεθεί καλά στο όχημα μεταφοράς. Πρέπει πάντα να ανεβάζετε το μηχάνημα στο όχημα μεταφοράς με την όπισθεν, ώστε να αποφευχθεί τυχόν ανατροπή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ρυμούλκηση

Εάν το μηχάνημα διαθέτει κοτσαδόρο ρυμούλκησης, η ρυμούλκηση πρέπει να πραγματοποιείται με ιδιαίτερη προσοχή. Μην αφήνετε παιδιά ή άλλα άτομα να επιβαίνουν στο ρυμουλκούμενο εξοπλισμό.

Πρέπει να παίρνετε τις στροφές ανοικτά, ώστε να μη διπλώσει ο ρυμουλκούμενος εξοπλισμός. Οδηγείτε αργά και αφήνετε μεγαλύτερη απόσταση πέδησης. Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα σε έδαφος με κλίση. Το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης και του ελέγχου.

Τηρείτε τις συστάσεις του κατασκευαστή για τα όρια βάρους του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού. Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα κοντά σε χαντάκια, κανάλια ή άλλα επικίνδυνα σημεία.

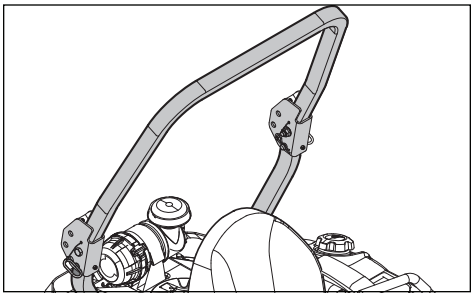
Σήτα συγκράτησης των σπινθήρων

Αυτό το χλοοκοπτικό διαθέτει κινητήρα εσωτερικής καύσης και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε δασώδεις εκτάσεις καλυμμένες με θάμνους ή χορτάρι στις οποίες δεν έχουν γίνει εγγειοβελτιώσεις ή κοντά σε αυτές, εκτός εάν το σύστημα του κινητήρα διαθέτει σήτα συγκράτησης των σπινθήρων που πληροί την ισχύουσα τοπική ή κρατική νομοθεσία. Η ομοσπονδιακή νομοθεσία ισχύει σε ομοσπονδιακές περιοχές. Εάν χρησιμοποιείται σήτα συγκράτησης των σπινθήρων, θα πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας από το χειριστή.

Η σήτα συγκράτησης των σπινθήρων για την εξάτμιση διατίθεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Husqvarna.

Σύστημα προστασίας από ανατροπή

Το σύστημα προστασίας από ανατροπή (ROPS) αυξάνει το βασικό βάρος της μονάδας κατά 33,11 kg (73 lbs).



- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ROPS ως σημείο ανύψωσης, σύνδεσης ή πρόσδεσης.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ROPS για απομάκρυνση οχημάτων που έχουν υποστεί βλάβη ή για ρυμούλκηση.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο μεικτό βάρος του οχήματος: 997,90 kg (2.200 lbs).
- Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Δένετε σφιχτά τη ζώνη ασφαλείας, εάν η μονάδα διαθέτει σύστημα ROPS.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας λειτουργεί σωστά και ότι μπορεί να λυθεί γρήγορα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Κατά τη χρήση του μηχανήματος, πρέπει να διατηρείτε το αναδιπλούμενο σύστημα ROPS στην ανυψωμένη και ασφαλισμένη θέση και να δένετε τη ζώνη ασφαλείας.
- Πρέπει να κατεβάζετε το αναδιπλούμενο σύστημα ROPS προσωρινά, μόνο όταν είναι απολύτως απαραίτητο. ΜΗΝ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας όταν το σύστημα ROPS είναι διπλωμένο.
- Ελέγχετε προσεκτικά το περιθώριο ύψους (π.χ. πριν την οδήγηση κάτω από δέντρα, ηλεκτρικά καλώδια, εισόδους) κατά τη φόρτωση σε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να διατηρείτε το σύστημα ROPS σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας, επιθεωρώντας το περιοδικά για ζημιές και διατηρώντας όλους τους συνδέσμους στερέωσης καλά σφιγμένους. Ελέγχετε εάν η ροπή σύσφιξης όλων των μπουλονιών είναι σωστή, συμπεριλαμβανομένων αυτών της ζώνης ασφαλείας.
- Ελέγχετε το σύστημα ROPS για ζημιές πριν από κάθε χρήση. Εάν οποιοδήποτε τμήμα του ROPS έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το σύστημα ROPS.
- Μην αφαιρείτε το ROPS.
- Όταν είναι δυνατό, αποφεύγετε τη χρήση της μονάδας κοντά σε χαντάκια, αναχώματα και λακκούβες.
- Μειώνετε ταχύτητα όταν στρίβετε, όταν διασχίζετε πλαγιές και όταν κινείστε σε ανώμαλες, ολισθηρές ή λασπώδεις επιφάνειες. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε πολύ απότομες πλαγιές στις οποίες η λειτουργία του δεν είναι ασφαλής.
- Πρέπει πάντα να προσέχετε την πορεία του μηχανήματος, ιδιαίτερα όταν κινείστε στο τέλος σειρών, σε δρόμους και γύρω από δέντρα.
- Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να επιβαίνουν στο μηχάνημα.
- Οδηγείτε το χλοοκοπτικό ομαλά, χωρίς να στρίβετε, να ξεκινάτε ή να σταματάτε απότομα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

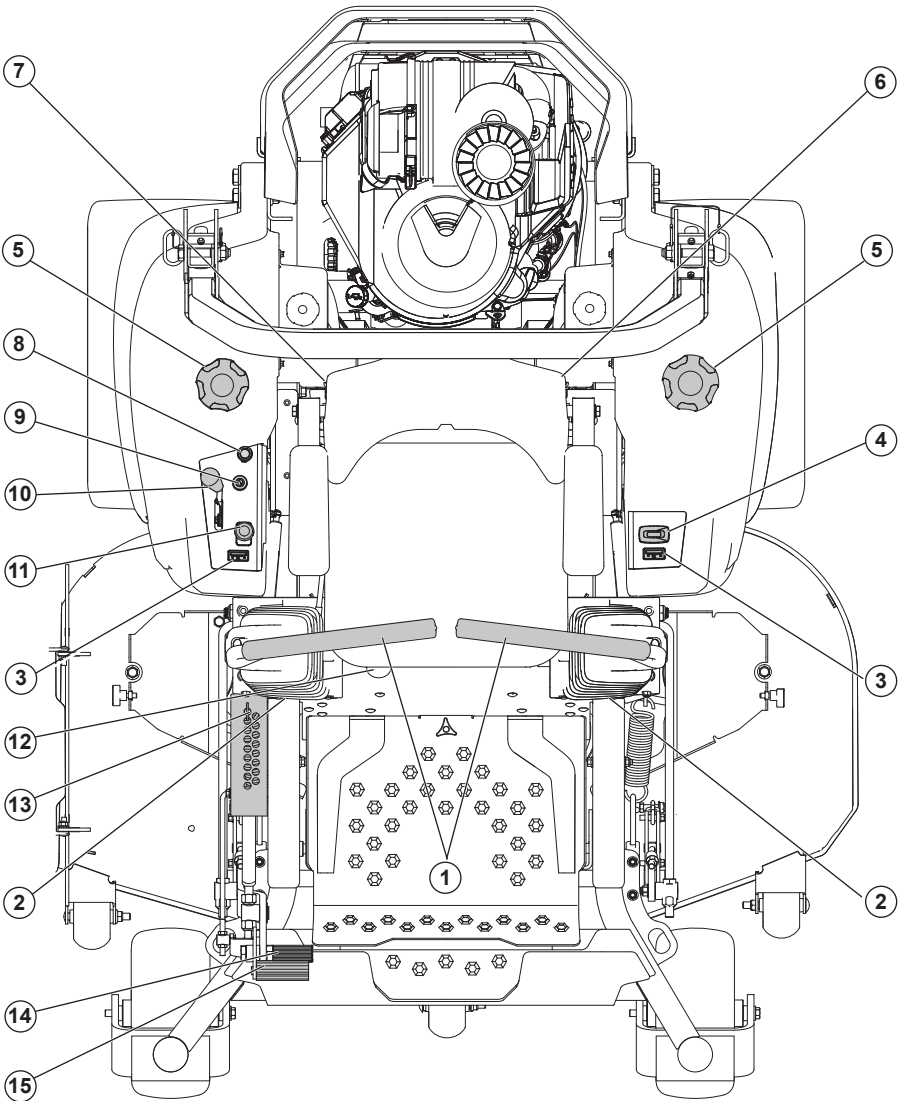
- Όταν ακινητοποιείται το χλοοκοπτικό, πρέπει να ενεργοποιείτε σωστά το φρένο στάθμευσης.
- Η ράβδος του συστήματος ROPS ΔΕΝ προορίζεται για χρήση σε θερμοκρασίες υπό του μηδενός.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Λάβετε υπόψη ότι ΔΕΝ υπάρχει προστασία από ανατροπή όταν το σύστημα ROPS είναι διπλωμένο.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Στο παρόν εγχειρίδιο χρήστη περιγράφεται το επικαθήμενο χλοοκοπτικό επιτόπιας περιστροφής Husqvarna. Το επικαθήμενο χλοοκοπτικό διαθέτει τετράχρονο κινητήρα με βαλβίδες επικεφαλής.

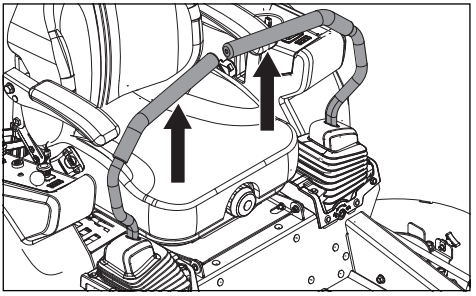
Η κίνηση μεταδίδεται από τον κινητήρα μέσω υδραυλικών αντλιών κινούμενων με ιμάντα. Χρησιμοποιώντας το αριστερό και το δεξί χειριστήριο διεύθυνσης, μπορείτε να ρυθμίσετε τη ροή και, συνεπώς, την κατεύθυνση και την ταχύτητα.



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

1. Χειριστήρια τιμονιού/φρένου στάθμευσης	6. Ασφάλειες	11. Διακόπτης λεπίδων
2. Χειριστήρια πορείας	7. Επιλογέας ντεπόζιτου καυσίμου	12. Μοχλός ρύθμισης καθίσματος
3. Μετρητές καυσίμου	8. Χειριστήριο τσοκ	13. Πείρος ύψους πλαισίου
4. Μετρητής σέρβις	9. Διακόπτης ανάφλεξης	14. Πεντάλ ανύψωσης πλαισίου
5. Τάπες ντεπόζιτων καυσίμου	10. Χειριστήριο γκαζιού	15. Πεντάλ απασφάλισης πλαισίου

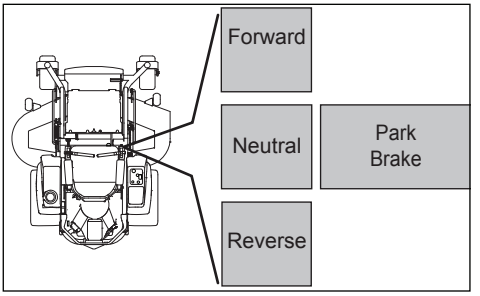
Μοχλοί ελέγχου διεύθυνσης



Η ταχύτητα και η κατεύθυνση του μηχανήματος μπορούν να μεταβάλλονται διαρκώς με τα δύο χειριστήρια διεύθυνσης. Τα χειριστήρια διεύθυνσης μπορούν να μετακινηθούν από τη θέση νεκράς προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Υπάρχει μια θέση νεκράς, η οποία κλειδώνεται όταν τα χειριστήρια διεύθυνσης μετακινηθούν προς τα έξω.

Όταν τα δύο χειριστήρια βρίσκονται στη θέση νεκράς (N), το μηχάνημα είναι ακινητοποιημένο. Εάν τα δύο χειριστήρια μετακινηθούν σε ίσες αποστάσεις προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, το μηχάνημα κινείται σε ευθεία γραμμή προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Για παράδειγμα, για να στρίψετε δεξιά όταν κινείστε προς τα εμπρός, μετακινήστε το δεξί χειριστήριο προς τη θέση νεκράς. Η περιστροφή του δεξιού τροχού μειώνεται και το μηχάνημα στρίβει προς τα δεξιά.



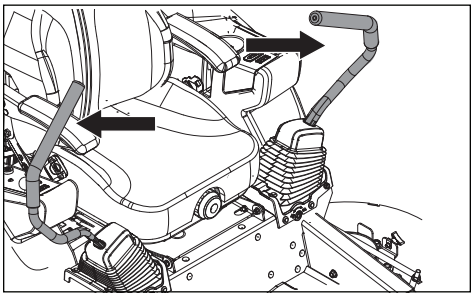
Επιτόπου στροφή μπορεί να επιτευχθεί εάν μετακινήσετε το ένα χειριστήριο προς τα πίσω (μετά τη θέση νεκράς) και το άλλο χειριστήριο διεύθυνσης προσεκτικά από τη θέση νεκράς του προς τα εμπρός. Η κατεύθυνση περιστροφής κατά τη στροφή με μηδενική ακτίνα καθορίζεται από το χειριστήριο διεύθυνσης που μετακινείται προς τα πίσω, μετά τη θέση νεκράς. Εάν τραβήξετε το αριστερό χειριστήριο διεύθυνσης προς τα πίσω, το μηχάνημα στρίβει προς τα αριστερά. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την εκτέλεση αυτού του ελιγμού.

Εάν τα χειριστήρια διεύθυνσης βρίσκονται σε άνισες αποστάσεις όταν το μηχάνημα είναι ακίνητο ή δεν μπαίνουν στις υποδοχές για τη μετακίνηση των χειριστηρίων προς τα έξω, μπορείτε να τα προσαρμόσετε.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το μηχάνημα μπορεί να στρίψει πολύ γρήγορα, εάν ένα χειριστήριο διεύθυνσης μετακινηθεί πολύ περισσότερο από το άλλο.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Φρένο στάθμευσης

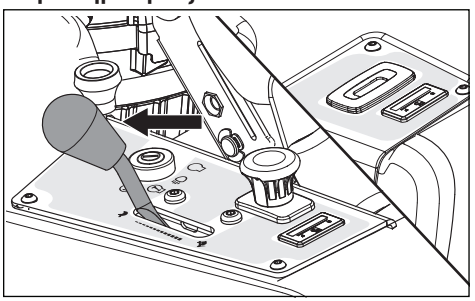


Το φρένο στάθμευσης είναι ενσωματωμένο στους μοχλούς ελέγχου διεύθυνσης. Μετακινήστε τους δύο μοχλούς προς τα έξω από τη νεκρά, για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, τραβήξτε ταυτόχρονα προς τα μέσα τους δύο μοχλούς ελέγχου διεύθυνσης, ώστε να επανέλθουν στη νεκρά. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη μονάδα εάν οι δύο μοχλοί δεν βρίσκονται προς τα μέσα, δηλαδή εκτός της θέσης σύμπλεξης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του μηχανήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Εάν δεν μετακινήσετε ταυτόχρονα τα χειριστήρια διεύθυνσης/φρένου στάθμευσης προς τα μέσα, το σύστημα ασφαλείας της μονάδας θα διακόψει τη λειτουργία της μονάδας.

Χειριστήριο γκαζιού



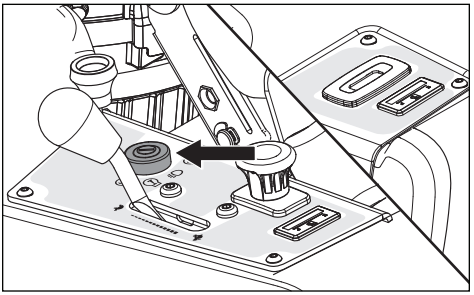
Το χειριστήριο γκαζιού ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα και την ταχύτητα περιστροφής των λεπίδων, εφόσον ο διακόπτης λεπίδων είναι τραβηγμένος προς τα έξω.

Για να αυξήσετε ή να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα, μπορείτε να μετακινήσετε το χειριστήριο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, αντίστοιχα.

Αποφεύγετε να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί για μεγάλα χρονικά διαστήματα, καθώς υπάρχει κίνδυνος συσσώρευσης βρομιάς στα μπουζί.

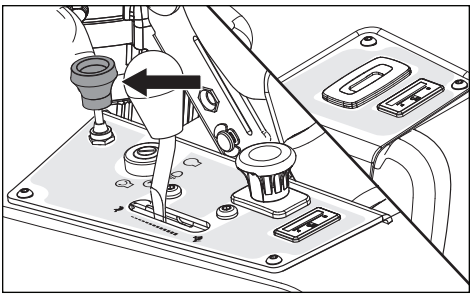
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΕΡΜΑ ΤΟ ΓΚΑΖΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΛΟΟΚΟΠΗ, για καλύτερη απόδοση του χλοοκοπτικού και φόρτιση της μπαταρίας.

Διακόπτης ανάφλεξης



Ο διακόπτης ανάφλεξης χρησιμοποιείται για την εκκίνηση και διακοπή λειτουργίας του κινητήρα Στα μοντέλα που διαθέτουν προβολείς, γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα στη θέση ACCESSORY για να χρησιμοποιήσετε τους προβολείς.

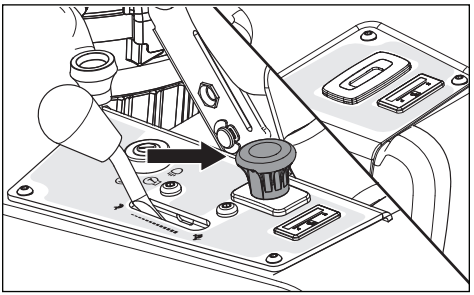
Χειριστήριο τσοκ



Το χειριστήριο τσοκ χρησιμοποιείται για εκκίνηση με κρύο κινητήρα και για την παροχή πιο εμπλουτισμένου μείγματος καυσίμου στον κινητήρα.

Για εκκίνηση με κρύο κινητήρα, τραβήξτε το χειριστήριο προς τα επάνω.

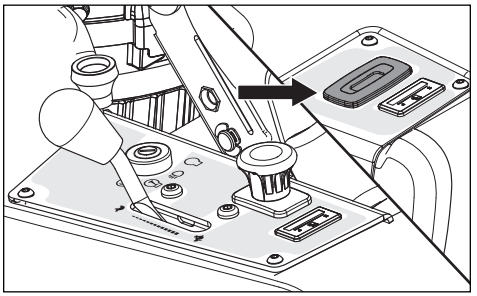
Διακόπτης λεπίδων



Για να συμπλέξετε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού, τραβήξτε το κουμπί προς τα έξω. Οι λεπίδες του χλοοκοπτικού είναι αποσυμπλεγμένες όταν το κουμπί είναι πατημένο.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

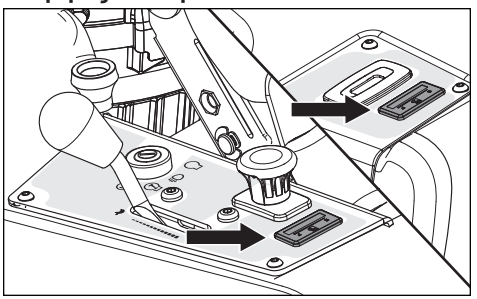
Μετρητής σέρβις



Ο μετρητής σέρβις βρίσκεται στον αριστερό πίνακα ελέγχου και δείχνει το συνολικό χρόνο λειτουργίας με τις λεπίδες σε θέση σύμπλεξης.

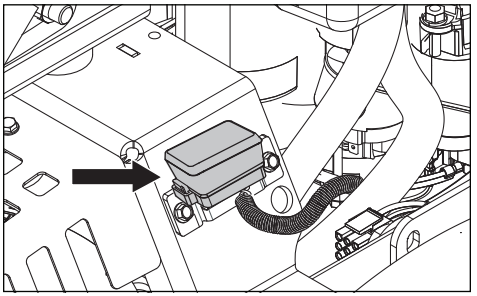
Μετά από κάθε 50 ώρες λειτουργίας, μπορεί να εμφανιστεί ένα εικονίδιο δοχείου λαδιού και να παραμείνει αναμμένο για δύο ώρες προτού εκτελεστεί η αυτόματη επαναφορά. Για χειροκίνητη επαναφορά του μετρητή, γυρίστε το κλειδί στη θέση απενεργοποίησης και ενεργοποίησης πέντε φορές σε χρονικά διαστήματα του ενός δευτερολέπτου. Για τη συντήρηση του κινητήρα και του χλοοκοπτικού, ανατρέξτε στο Ημερολόγιο σέρβις του παρόντος εγχειριδίου.

Μετρητές καυσίμου



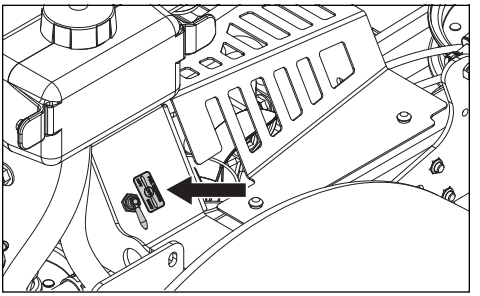
Οι μετρητές καυσίμου για κάθε ντεπόζιτο καυσίμου βρίσκονται στον αριστερό και το δεξιό πίνακα ελέγχου.

Ασφάλειες



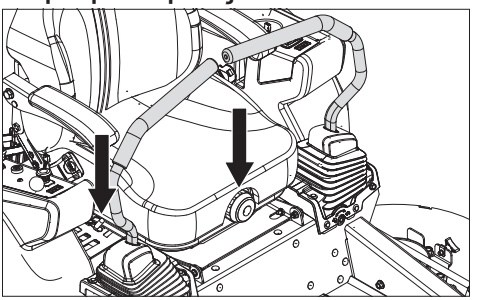
Οι ασφάλειες βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος και η πρόσβαση σε αυτές γίνεται ανασηκώνοντας το κάθισμα προς τα εμπρός. Οι ασφάλειες είναι επίπεδες ασφάλειες τύπου ακίδας, όπως αυτές που χρησιμοποιούνται στα αυτοκίνητα. Η ασφάλεια των 20 A είναι η κύρια ασφάλεια. Η ασφάλεια των 7,5 A είναι για το σύνδεσμο του πλαισίου χλοοκοπτικού. Η ασφάλεια των 10 A είναι για τα αξεσουάρ.

Βαλβίδα διακοπής τροφοδοσίας καυσίμου



Η βαλβίδα διακοπής τροφοδοσίας καυσίμου βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά του καθίσματος. Η βαλβίδα έχει τρεις θέσεις: δεξί ντεπόζιτο, αριστερό ντεπόζιτο και απενεργοποίηση.

Ρύθμιση καθίσματος



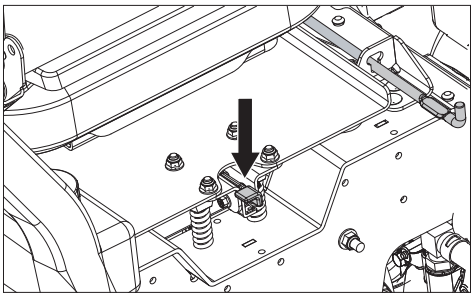
Η κατά μήκος θέση του καθίσματος ρυθμίζεται με το μοχλό που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του καθίσματος. Όταν κάνετε ρυθμίσεις, ο μοχλός μετακινείται προς τα πάνω.

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ανάρτηση του καθίσματος περιστρέφοντας το κεντρικό κουμπί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Δεν πρέπει να ρυθμίζετε το κάθισμα ενώ η μονάδα κινείται.

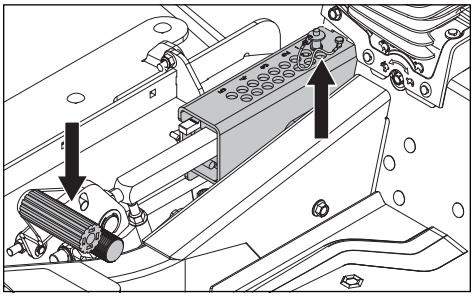
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Απασφάλιση καθίσματος



Το κάθισμα μπορεί να περιστραφεί προς τα εμπρός για πρόσβαση στην μπαταρία του χλοοκοπτικού και στο υδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων. Τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό ασφάλισης για να απασφαλίσετε το κάθισμα. Ανασηκώστε το κάθισμα μέχρι να ασφαλίσει η ράβδος.

Ύψος κοπής



Τα πεντάλ ύψους κοπής απασφαλίζουν τη διάταξη ανύψωσης του πλαισίου και ρυθμίζουν το επιθυμητό ύψος του πλαισίου. Πατήστε το πεντάλ ανύψωσης (κάτω) και γυρίστε το πέλμα σας ώστε να πατήσετε και το πεντάλ απασφάλισης (πάνω) για να απασφαλίσετε τη διάταξη ανύψωσης του πλαισίου.

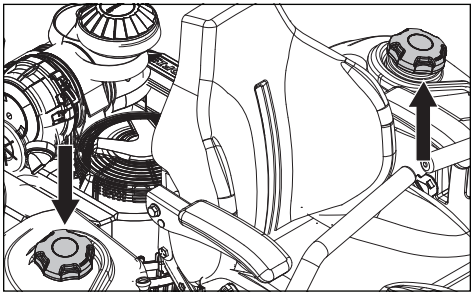
Για τη μεταφορά του μηχανήματος, πατήστε το πεντάλ ανύψωσης προς τα εμπρός μέχρι να ασφαλίσει η διάταξη ανύψωσης πλαισίου στη θέση μεταφοράς (ανώτερη).

Το ύψος κοπής μπορεί να ρυθμιστεί από 25,4 mm - 127 mm. Για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής του πλαισίου, πατήστε το κουμπί στο πάνω μέρος του πείρου ρύθμισης ύψους για να τον αφαιρέσετε. Τοποθετήστε τον πείρο ρύθμισης ύψους στην κατάλληλη οπή για το επιθυμητό ύψος κοπής.

Απελευθερώστε το πεντάλ ελέγχου ύψους του πλαισίου πατώντας το προς τα εμπρός.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Πρέπει πάντα να ανεβάζετε το πλαίσιο στην υψηλότερη θέση για τη μεταφορά.

Ντεπόζιτα καυσίμου



Διαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας πριν από τον ανεφοδιασμό. Η χωρητικότητα κάθε ντεπόζιτου είναι 22,7 λίτρα (6 γαλόνια).

Ελέγχετε τακτικά την τσιμούχα της τάπας πλήρωσης βενζίνης για τυχόν φθορά και διατηρείτε την τάπα καλά σφιγμένη.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Γεμίζετε έως το κάτω μέρος του στομίου πλήρωσης. Μην υπερχειλίζετε. Πρέπει να σκουπίζετε οποιαδήποτε ποσότητα λαδιού ή καυσίμου έχει χυθεί. Μην αποθηκεύετε, μην χύνετε και μην χρησιμοποιείτε βενζίνη κοντά σε γυμνές φλόγες.

Ο κινητήρας λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 87 οκτανίων (χωρίς μείγμα λαδιού). Μπορεί να χρησιμοποιηθεί περιβαλλοντικά προσαρμοσμένη αλκυλιωμένη βενζίνη. Ανατρέξτε στην ενότητα «Τεχνικά στοιχεία» για τη χρήση αιθανόλης. Δεν επιτρέπεται η χρήση μεθανόλης. Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο με βάση αλκοόλη E85. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα και στα εξαρτήματα.

Όταν το μηχάνημα λειτουργεί σε θερμοκρασίες κάτω από τους 0 °C, πρέπει να χρησιμοποιείτε καινούργια, καθαρή βενζίνη, κατάλληλη για τη χειμερινή περίοδο, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες.

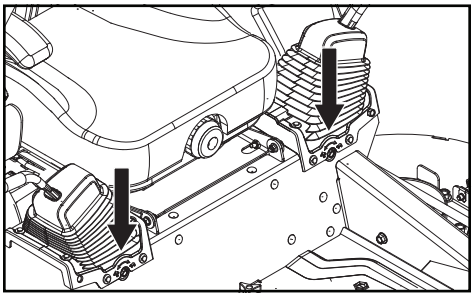
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Βάσει της εμπειρίας μας, τα μείγματα καυσίμων με αλκοόλη (βενζόλη, αιθανόλη ή μεθανόλη) ευνοούν την εμφάνιση υγρασίας, η οποία οδηγεί στο διαχωρισμό και το σχηματισμό οξέων κατά την αποθήκευση. Το όξινο αέριο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα καυσίμου του κινητήρα κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης. Για την αποφυγή προβλημάτων στον κινητήρα, πρέπει να αδειάζετε το σύστημα καυσίμου πριν από περιόδους αποθήκευσης 30 ημερών και άνω. Αποστραγγίστε το ντεπόζιτο βενζίνης, εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσουν οι γραμμές καυσίμου και το καρμπυρατέρ. Χρησιμοποιήστε καινούριο καύσιμο την επόμενη σεζόν. Ανατρέξτε στην ενότητα ***Αποθήκευση*** για περισσότερες πληροφορίες. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ προϊόντα καθαρισμού του κινητήρα ή του καρμπυρατέρ στο ντεπόζιτο καυσίμου, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ανεπανόρθωτη βλάβη.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτο υλικο. Πρέπει να λαμβάνετε τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης και να γεμίζετε το ντεπόζιτο σε εξωτερικό χώρο (ανατρέξτε στις οδηγίες ασφαλείας).

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Ο κινητήρας και το σύστημα της εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων εάν τα αγγίξετε. Πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης να κρυώσουν πριν από τον ανεφοδιασμό.

Έλεγχος πορείας



Εάν το χλοοκοπτικό δεν κινείται σε ευθεία πορεία, ελέγξτε την πίεση του αέρα στα δύο πίσω ελαστικά. Η συνιστώμενη πίεση αέρα για τα πίσω ελαστικά είναι 15 psi (1 bar).

1. Η ρύθμιση της πορείας μπορεί να γίνει μέσω των μπουλονιών ρύθμισης πορείας. Τα μπουλόνια λειτουργούν ως διατάξεις περιορισμού για τους μοχλούς ελέγχου κίνησης όταν βρίσκονται στην τέρμα μπροστινή θέση.
2. Για αρχική ρύθμιση της πορείας, μετακινήστε τη μονάδα σε ανοικτό χώρο, χωρίς εμπόδια, όπως σε έναν άδειο χώρο στάθμευσης ή σε ένα ανοικτό χωράφι.
3. Ξεβιδώστε τα μπουλόνια μέχρι να ευθυγραμμιστούν με το παξιμάδι.
4. Ελέγξτε τη λειτουργία της μονάδας οδηγώντας τη με τέρμα το γκάζι και τους δύο μοχλούς ελέγχου διεύθυνσης στην τέρμα εμπρός θέση. Περιστρέψτε σταδιακά το μπουλόνι πορείας στη δεξιά πλευρά μέχρι η μονάδα να αρχίσει να παρεκκλίνει αισθητά προς τα δεξιά.
5. Οδηγήστε προς τα εμπρός με τέρμα το γκάζι και τους δύο μοχλούς ελέγχου διεύθυνσης στη θέση τέρμα μπροστά. Περιστρέψτε σταδιακά το αριστερό μπουλόνι ρύθμισης πορείας μέχρι η πορεία να γίνει ευθεία.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Διαβάστε την ενότητα *Ασφάλεια* και τις παρακάτω σελίδες, εάν δεν είστε εξοικειωμένοι με το μηχάνημα.

Εκπαίδευση

Χάρη στις μοναδικές δυνατότητες ελέγχου της κατεύθυνσης κίνησης, η εκτέλεση ελιγμών με τα χλοοκοπτικά επιτόπιας περιστροφής γίνεται πολύ πιο εύκολα απ' ό,τι με τα τυπικά επικαθήμενα χλοοκοπτικά.

Διαβάστε πλήρως αυτήν την ενότητα προτού επιχειρήσετε να κινήσετε το χλοοκοπτικό με τη δική του ισχύ. Κατά την πρώτη χρήση του χλοοκοπτικού ή μέχρι να εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια, πρέπει να χρησιμοποιείτε μειωμένη ρύθμιση του γκαζιού και ταχύτητα πορείας. ΜΗΝ μετακινείτε τους μοχλούς ελέγχου στην τέρμα μπροστινή ή πίσω θέση κατά την αρχική λειτουργία.

Οι αρχάριοι χρήστες θα πρέπει να εξοικειωθούν με την κίνηση του χλοοκοπτικού πάνω σε σκληρή επιφάνεια, όπως τσιμέντο ή άσφαλτο, ΠΡΙΝ επιχειρήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα σε γρασίδι. Μέχρι ο χειριστής να εξοικειωθεί με τα χειριστήρια του χλοοκοπτικού και την επιτόπου περιστροφή, οι εξαιρετικά απότομοι ελιγμοί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο γρασίδι.

Διεύθυνση

Εμπροσθοπορεία και οπισθοπορεία

Η κατεύθυνση και η ταχύτητα των κινήσεων του χλοοκοπτικού επηρεάζονται από την κίνηση των μοχλών ελέγχου σε κάθε πλευρά του χλοοκοπτικού. Ο αριστερός μοχλός ελέγχει τον αριστερό τροχό. Ο δεξιός μοχλός ελέγχει το δεξιό τροχό.

Οι αρχάριοι χρήστες θα πρέπει να μεταφέρουν το χλοοκοπτικό (ανατρέξτε στην παράγραφο ***Μετακίνηση του μηχανήματος με τα χέρια*** στην ενότητα *Λειτουργία*) σε ανοιχτό, επίπεδο χώρο όπου δεν υπάρχουν κοντά άτομα, οχήματα ή εμπόδια. Για να κινήσει τη μονάδα με τη δική της ισχύ, ο χειριστής πρέπει να καθίσει στο κάθισμα και να εκκινήσει τον κινητήρα (ανατρέξτε στην παράγραφο ***Πριν από την εκκίνηση*** στην ενότητα *Λειτουργία*). Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί αλλά μην συμπλέξετε τις λεπίδες. Τραβήξτε τους μοχλούς ελέγχου προς τα μέσα. Εάν οι μοχλοί ελέγχου δεν μετακινηθούν προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, το χλοοκοπτικό δεν κινείται.

Μετακινήστε αργά τους δύο μοχλούς ελέγχου ελαφρώς προς τα εμπρός. Με τον τρόπο αυτό, το χλοοκοπτικό θα αρχίσει να κινείται ευθεία προς τα εμπρός. Τραβήξτε τους μοχλούς ελέγχου προς τα πίσω στη θέση νεκράς και το χλοοκοπτικό θα σταματήσει να κινείται.

Τραβήξτε ελαφρώς προς τα πίσω τους μοχλούς ελέγχου, ώστε το χλοοκοπτικό να κινηθεί προς τα πίσω. Σπρώξτε τους μοχλούς ελέγχου προς τα εμπρός στη θέση νεκράς και το χλοοκοπτικό θα σταματήσει να κινείται.

Για στροφή προς τα δεξιά

Ενώ κινείστε προς τα εμπρός, τραβήξτε τον δεξιό μοχλό προς τα πίσω, προς τη νεκρά, διατηρώντας τον αριστερό μοχλό στη θέση του. Με τον τρόπο αυτό, θα επιβραδυνθεί η περιστροφή του δεξιού τροχού και το μηχάνημα θα στρίψει προς την κατεύθυνση αυτή.

Για στροφή προς τα αριστερά

Ενώ κινείστε προς τα εμπρός, τραβήξτε τον αριστερό μοχλό προς τα πίσω, προς τη νεκρά, διατηρώντας τον δεξιό μοχλό στη θέση του. Με τον τρόπο αυτό, θα επιβραδυνθεί η περιστροφή του αριστερού τροχού και το μηχάνημα θα στρίψει προς την κατεύθυνση αυτή.

Για επιτόπου στροφή

Ενώ κινείστε προς τα εμπρός, τραβήξτε αρχικά και τους δύο μοχλούς ελέγχου προς τα πίσω μέχρι το χλοοκοπτικό να σταματήσει ή να επιβραδυνθεί σημαντικά.

Στη συνέχεια, μετακινώντας εναλλάξ τον ένα μοχλό ελαφρώς προς τη θέση εμπροσθοπορείας και τον άλλο μοχλό στη θέση οπισθοπορείας, ολοκληρώστε τη στροφή.

> ⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Βεβαιωθείτε ότι στο χώρο εργασίας δεν υπάρχουν πέτρες και άλλα αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν από τις περιστρεφόμενες λεπίδες.

Ράβδος προστασίας από ανατροπή

Θέστε σε λειτουργία τη μονάδα με τη ράβδο προστασίας από ανατροπή στην ανυψωμένη και ασφαλισμένη θέση και δέστε τη ζώνη ασφαλείας. Όταν η ράβδος προστασίας από ανατροπή είναι χαμηλωμένη, δεν παρέχεται προστασία. Εάν πρέπει να χαμηλώσετε τη ράβδο προστασίας από ανατροπή, μη φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Ανυψώνετε τη ράβδο προστασίας από ανατροπή σε χώρους με κατάλληλο ύψος.

> ⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται, όταν η ράβδος προστασίας από ανατροπή βρίσκεται σε όρθια θέση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Προτού ξεκινήσετε

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Βεβαιωθείτε ότι στο χώρο εργασίας δεν υπάρχουν πέτρες και άλλα αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν από τις περιστρεφόμενες λεπίδες.

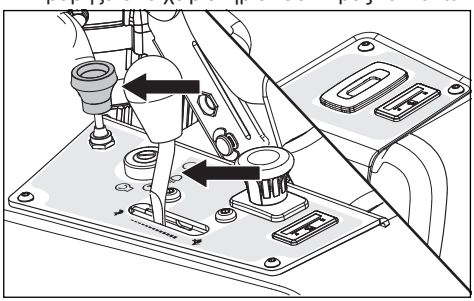
1. Διαβάστε τις ενότητες *Ασφάλεια* και *Χειριστήρια* προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.
2. Εκτελέστε τις εργασίες καθημερινής συντήρησης πριν από την εκκίνηση (ανατρέξτε στην παράγραφο ***Πρόγραμμα συντήρησης*** στην ενότητα *Συντήρηση*).
3. Ελέγξτε εάν η ποσότητα καυσίμου στο ντεπόζιτο καυσίμου επαρκεί.
4. Ρυθμίστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.

Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

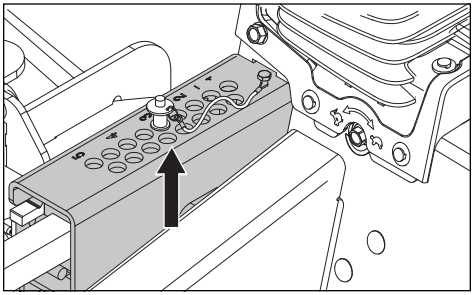
- Ο διακόπτης λεπίδων πρέπει να είναι πατημένος προς τα κάτω στη θέση αποσύμπλεξης.
- Τα δύο χειριστήρια διεύθυνσης/φρένου στάθμευσης πρέπει να είναι στην κλειδωμένη (εξωτερική) θέση.

Εκκίνηση του κινητήρα

1. Καθίστε στο κάθισμα.
2. Ανεβάστε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού στη θέση μεταφοράς πατώντας το πεντάλ ανύψωσης προς τα εμπρός.
3. Αποσυμπλέξτε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού πατώντας ξανά το διακόπτη λεπίδων προς τα κάτω.
4. Μετακινήστε τα χειριστήρια διεύθυνσης/φρένου στάθμευσης στην κλειδωμένη (εξωτερική) θέση.
5. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού στη μεσαία θέση. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, τραβήξετε το χειριστήριο τσοκ προς τα πάνω.



6. Ρυθμίστε τη βαλβίδα ντεπόζιτου καυσίμου στο επιθυμητό ντεπόζιτο.
7. Ρυθμίστε τον πείρο ύψους του πλαισίου στην επιθυμητή θέση.



8. Πιέστε και περιστρέψτε το κλειδί της μίζας στη θέση εκκίνησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε περίπου δέκα δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

9. Όταν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αφήστε αμέσως το κλειδί της μίζας στη θέση λειτουργίας. Πιέστε αργά το χειριστήριο τσοκ προς τα μέσα, εάν είχε χρησιμοποιηθεί για εκκίνηση με κρύο κινητήρα.
10. Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα με το χειριστήριο γκαζιού. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε μεσαίες στροφές, περίπου στη μέση της διαδρομής του γκαζιού, για ένα σύντομο χρονικό διάστημα πριν από τη χρήση. ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΛΟΟΚΟΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΕ ΤΕΡΜΑ ΓΚΑΖΙ (χωρίς τσοκ).

Λειτουργία

1. Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης τραβώντας ταυτόχρονα τα χειριστήρια διεύθυνσης/φρένου στάθμευσης στη θέση νεκράς.
   ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το χλοοκοπτικό διαθέτει σύστημα παρουσίας χειριστή. Εάν ο χειριστής προσπαθήσει να εγκαταλείψει το κάθισμα με τον κινητήρα σε λειτουργία χωρίς να ενεργοποιήσει πρώτα το φρένο στάθμευσης, ο κινητήρας θα σβήσει.
2. Απελευθερώστε το χειριστήριο ρύθμισης ύψους του πλαισίου πατώντας το πεντάλ προς τα εμπρός για να κατεβάσετε το πλαίσιο στην επιλεγμένη ρύθμιση.
3. Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση τέρμα γκάζι.
4. Συμπλέξτε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού τραβώντας το διακόπτη λεπίδων προς τα πάνω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν ενεργοποιείτε το διακόπτη λεπίδων, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα κοντά στο χλοοκοπτικό.

5. Τραβήξτε τους μοχλούς ελέγχου προς τα μέσα και μετακινήστε αργά τους δύο μοχλούς ελέγχου ελαφρώς προς τα εμπρός για να κινηθεί το μηχάνημα προς τα εμπρός σε ευθεία γραμμή.

Σβήσιμο του Κινητήρα

1. Μετακινήστε το γκάζι στη θέση ελάχιστων στροφών (σύμβολο χελώνας).
2. Μετακινήστε ταυτόχρονα τα χειριστήρια διεύθυνσης/φρένου στάθμευσης προς τα έξω στη θέση φρένου στάθμευσης.
3. Απελευθερώστε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού πατώντας το διακόπτη λεπίδων προς τα κάτω.
4. Ανεβάστε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού πατώντας τα πεντάλ προς τα εμπρός στη θέση μεταφοράς.
   Εάν ο κινητήρας έχει καταπονηθεί, αφήστε τον στο ρελαντί για τουλάχιστον εξήντα δευτερόλεπτα, ώστε να αποκτήσει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας προτού τον σβήσετε. Για να αποφευχθεί η εισχώρηση βρομιάς στα μπουζί, μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγαλύτερο διάστημα.
5. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση STOP και αφαιρέστε το κλειδί. Πρέπει να αφαιρείτε πάντα το κλειδί όταν εγκαταλείπετε το χλοοκοπτικό, για να αποτρέψετε τη χρήση του από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Όταν σταματάτε και εγκαταλείπετε το μηχάνημα, πρέπει να μετακινείτε τα δύο χειριστήρια διεύθυνσης/φρένου στάθμευσης στη θέση κλειδώματος ταυτόχρονα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Εάν αφήσετε το διακόπτη ανάφλεξης σε κάποια άλλη θέση εκτός από τη θέση OFF, η μπαταρία θα αποφορτιστεί.

Λειτουργία σε πλαγιές

Διαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας ***Οδήγηση σε πλαγιές*** στην ενότητα *Ασφάλεια*..

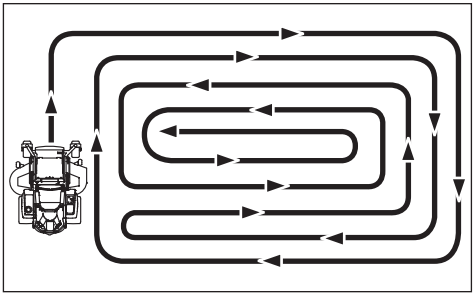
- Χρησιμοποιήστε τη χαμηλότερη δυνατή ταχύτητα για να ανεβείτε ή να κατεβείτε μια πλαγιά.
- Εάν είναι απολύτως απαραίτητο να σταματήσετε, τραβήξτε τα χειριστήρια διεύθυνσης/φρένου στάθμευσης στη θέση νεκράς και σπρώξτε τα προς τα έξω για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.
- Τραβήξτε τα χειριστήρια διεύθυνσης/φρένου στάθμευσης ξανά προς το κέντρο του χλοοκοπτικού και σπρώξτε τα προς τα εμπρός για να αρχίσει ξανά το όχημα να κινείται προς τα εμπρός.
- Προσπαθήστε να μην σταματάτε και να μην αλλάζετε ταχύτητα πορείας πάνω σε πλαγιές.
- Σε όλες τις στροφές, πρέπει να κινείστε αργά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην οδηγείτε το επικαθήμενο χλοοκοπτικό σε έδαφος με κλίση άνω των 10 μοιρών. Κόβετε το γρασίδι με κατεύθυνση πάνω-κάτω και όχι κατά πλάτος. Μην αλλάζετε απότομα κατεύθυνση.

Συμβουλές για τη χλοοκοπή

- Εντοπίστε και επισημάνετε πέτρες και άλλα σταθερά εμπόδια, για να αποφύγετε τυχόν πρόσκρουση.
- Ξεκινήστε την εργασία με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το μέχρι να επιτευχθεί το απαιτούμενο αποτέλεσμα κοπής. Το τυπικό γρασίδι πρέπει να κόβεται στα 63,5 mm κατά τη χειμερινή περίοδο και πάνω από τα 76,2 mm κατά τη διάρκεια των ζεστών μηνών. Για να διατηρηθεί το γρασίδι σε βέλτιστη κατάσταση, πρέπει να το κόβετε συχνά αφού μεγαλώσει ελαφρώς.
- Για βέλτιστη απόδοση κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι που έχει ύψος πάνω από 15,2 cm δύο φορές. Η πρώτη κοπή πρέπει να γίνεται σχετικά ψηλά και η δεύτερη στο επιθυμητό ύψος.
- Τα αποτελέσματα κοπής θα είναι καλύτερα, εάν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές (οι λεπίδες περιστρέφονται γρήγορα) με χαμηλή ταχύτητα (το επικαθήμενο χλοοκοπτικό κινείται αργά). Εάν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και πυκνό, μπορείτε να αυξήσετε την ταχύτητα κίνησης χωρίς να επηρεαστούν αρνητικά τα αποτελέσματα κοπής.
- Κατά τη χλοοκοπή μεγάλων περιοχών, ξεκινήστε στρίβοντας προς τα δεξιά, έτσι ώστε το κομμένο γρασίδι να απορρίπτεται μακριά από θάμνους, φράχτες, δρόμους κ.λπ. Μετά από έναν ή δύο γύρους, κόψτε προς την αντίθετη κατεύθυνση εκτελώντας στροφές προς τα δεξιά μέχρι να ολοκληρώσετε τη χλοοκοπή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



- Για καλύτερης ποιότητας γρασίδι, πρέπει να το κόβετε συχνά. Το γρασίδι γίνεται πιο ομοιόμορφο και το κομμένο χορτάρι κατανέμεται πιο ομοιόμορφα στην περιοχή χλοοκοπής. Ο συνολικός χρόνος που απαιτείται δεν αυξάνεται, καθώς μπορεί να χρησιμοποιηθεί υψηλότερη ταχύτητα λειτουργίας με εξίσου ικανοποιητικά αποτελέσματα κοπής.
- Μην κόβετε το γρασίδι όταν είναι υγρό. Τα αποτελέσματα της χλοοκοπής δεν θα είναι ικανοποιητικά, καθώς οι τροχοί βυθίζονται στο μαλακό γρασίδι, συσσωρεύονται σβόλοι από χώμα και το κομμένο γρασίδι σφηνώνει κάτω από το περίβλημα.
- Πρέπει να καθαρίζετε την κάτω πλευρά του πλαισίου του χλοοκοπτικού με νερό μετά από κάθε χρήση. Κατά τον καθαρισμό, πρέπει να ανυψώνετε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού στη θέση μεταφοράς. Βεβαιωθείτε ότι το χλοοκοπτικό έχει κρυώσει και ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για τον καθαρισμό της πάνω πλευράς του πλαισίου. Αποφεύγετε τη συσσώρευση μεγάλων ποσοτήτων νερού στην πάνω πλευρά, στον κινητήρα και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Όταν χρησιμοποιείται το κιτ κοπής χορτολιπάσματος, είναι πολύ σημαντικό να γίνεται συχνά χλοοκοπή.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μην κάνετε ρυθμίσεις παρά μόνο όταν:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το κλειδί ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

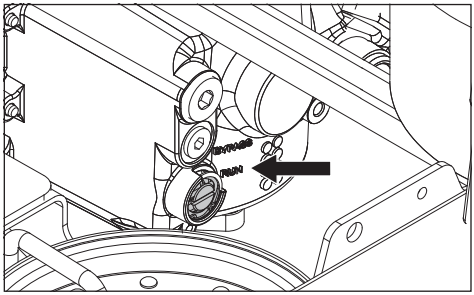
Μετακίνηση του μηχανήματος με τα χέρια

Βαλβίδες παράκαμψης

Οι βαλβίδες παράκαμψης χρησιμοποιούνται για απασφάλιση του συστήματος, ώστε το μηχάνημα να μπορεί να μετακινηθεί χειροκίνητα όταν δεν λειτουργεί.

Υδροστατικές αντλίες

Όταν σπρώχνετε ή τραβάτε το χλοοκοπτικό, ενεργοποιήστε τη βαλβίδα παράκαμψης σε κάθε διαφορικό transaxle. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στις βαλβίδες από το κάτω πίσω μέρος της μονάδας. Οι βαλβίδες παράκαμψης βρίσκονται στις μπροστινές, εσωτερικές πλευρές των διαφορικών transaxle. Ρυθμίστε το πλαίσιο στη χαμηλότερη θέση κατά την πρόσβαση στις βαλβίδες αντλίας. Για να αποσυμπλέξετε κάθε αντλία, περιστρέψτε την υποδοχή στη βαλβίδα της αντλίας κατά 45° δεξιόστροφα, από τη θέση RUN στη θέση BYPASS.



Φορτώστε το μηχάνημα σε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο ανεβαίνοντας τις ράμπες με χαμηλή ταχύτητα. ΜΗΝ ΑΝΥΨΩΝΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ! Το μηχάνημα δεν προορίζεται για ανύψωση με τα χέρια.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη φόρτωση του μηχανήματος σε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο με ράμπες. Υπάρχει πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση πτώσης του μηχανήματος από τις ράμπες.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης

Ακολουθεί μια λίστα με τα βήματα συντήρησης που πρέπει να εκτελούνται στο μηχάνημα. Για τα σημεία που δεν περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο, επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Για να διατηρείται το μηχάνημα στην καλύτερη δυνατή κατάσταση και να λειτουργεί με ασφάλεια, συνιστάται να εκτελείτε ετήσιο σέρβις σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Διαβάστε την παράγραφο ***Γενική συντήρηση*** στην ενότητα *Ασφάλεια*.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ		ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ	ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΕ ΩΡΕΣ		
	ΠΡΙΝ	ΜΕΤΑ		50	250	500
ΕΛΕΓΧΟΣ						
Φρένο στάθμευσης, για ρύθμιση	●		●	●	●	●
Στάθμη λαδιού του κινητήρα (σε κάθε ανεφοδιασμό)	■					
Σύστημα ασφαλείας	●					
Διαρροή καυσίμου ή λαδιού	♦					
Ζημιές		♦		♦	♦	♦
Χαλαρά εξαρτήματα σύνδεσης (βίδες, παξιμάδια)		●				
Ζημιά στο πλαίσιο χλοοκοπτικού		●				
Πιέσεις ελαστικών		●		●	●	●
Συνδέσεις μπαταρίας			●	●	●	●
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ						
Εισαγωγή αέρα ψύξης κινητήρα		■				
Κάτω μέρος του πλαισίου χλοοκοπτικού		●		●	●	●
Γύρω από τον κινητήρα		♦		♦	♦	♦
Γύρω από τους ιμάντες και τις τροχαλίες των ιμάντων		♦		♦	♦	♦
Εισαγωγή αέρα ψύξης κινητήρα [2)]			■	■	■	■
Προφίλτρο αέρα τύπου αφρώδους υλικού [2)]			■		■	
Θήκη χάρτινου φίλτρου αέρα [2)]			■		■	
ΕΠΙΣΗΣ						
Επιθεωρήστε την εξάτμιση/σήτα συγκράτησης των σπινθήρων			♦	♦	♦	♦
Εκκινήστε τον κινητήρα και τις λεπίδες, ελέγξτε μήπως ακούγονται ασυνήθιστοι ήχοι		♦				
Ακονίστε [3)]/Αντικαταστήστε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού			●	●	●	●

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

● = Περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο

♦ = Δεν περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο

■ = Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του κινητήρα

1) Πρώτη αλλαγή μετά από 8-10 ώρες. Κατά τη λειτουργία με βαρύ φορτίο ή σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, αντικαταστήστε κάθε 50 ώρες.

2) Σε συνθήκες με πολλή σκόνη, απαιτείται συχνότερος καθαρισμός και αντικατάσταση.

3) Εκτελείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Προτού εκτελέσετε συντήρηση ή ρύθμιση:

- Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
- Τοποθετήστε το διακόπτη λεπίδων στη θέση αποσύμπλεξης.
- Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF και αφαιρέστε το κλειδί.
- Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ		ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ	ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΕ ΩΡΕΣ		
	ΠΡΙΝ	ΜΕΤΑ		50	250	500
ΕΛΕΓΧΟΣ						
Ντίζες γκαζιού και τσοκ, για ρύθμιση					■	
Πλαίσιο χλοοκοπτικού, για ρύθμιση			●			●
Κατάσταση των ιμάντων, τροχαλίες ιμάντων			●		●	
Τροχοί υποστήριξης πλαισίου κοπής (κάθε 200 ώρες)			●		●	
Στάθμη υδραυλικού λαδιού		●				
Διάκενο βαλβίδων κινητήρα 3)			♦			♦
ΑΛΛΑΓΗ						
Μπουζί			■		■	
Λάδι κινητήρα 1)			■	■		
Φίλτρο λαδιού κινητήρα			■		■	
Φίλτρο καυσίμου			■		■	
Χάρτινο φίλτρο αέρα 2)			■		■	
Προφίλτρο αέρα τύπου αφρώδους υλικού 2)			■			
Θήκη χάρτινου φίλτρου αέρα 2)			■		■	
Υδραυλικό λάδι (κάθε 500 ώρες)			●			●
Φίλτρο υδραυλικού λαδιού (κάθε 500 ώρες)			●			●
ΕΠΙΣΗΣ						
Αποσυναρμολόγηση και έλεγχος μίζας 3) (κάθε 500 ώρες)						♦
Εκτέλεση σέρβις 500 ωρών 3)			♦			♦

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

● = Περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο

♦ = Δεν περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο

■ = Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του κινητήρα

1) Πρώτη αλλαγή μετά από 8-10 ώρες. Κατά τη λειτουργία με βαρύ φορτίο ή σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, αντικαταστήστε κάθε 50 ώρες.

2) Σε συνθήκες με πολλή σκόνη, απαιτείται συχνότερος καθαρισμός και αντικατάσταση.

3) Εκτελείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μην βραχυκυκλώνετε τους πόλους της μπαταρίας αφήνοντας να έρθει σε επαφή και με τους δύο πόλους ταυτόχρονα κάποιο κλειδί ή άλλο αντικείμενο. Πριν από τη σύνδεση της μπαταρίας, αφαιρέστε μεταλλικά βραχιόλια, λουράκια ρολογιών, δακτυλίδια, κλπ.

Ο θετικός πόλος πρέπει να συνδέεται πρώτος, ώστε να αποφευχθεί η δημιουργία σπινθήρων λόγω τυχαίας γείωσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Το χλοοκοπτικό διαθέτει σύστημα με μπαταρία 12 Volt με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το άλλο όχημα πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα με μπαταρία 12 Volt με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό για την εκκίνηση άλλων οχημάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν εργάζεστε γύρω από μπαταρίες, πρέπει πάντα να φοράτε εξοπλισμό προστασίας των ματιών.

Μπαταρία

Εάν η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη για να εκκινήσει τον κινητήρα, πρέπει να επαναφορτιστεί.

Χρήση βοηθητικού καλωδίου εκκίνησης

1. Συνδέστε κάθε άκρο του ΚΟΚΚΙΝΟΥ καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ (+) πόλο κάθε μπαταρίας χωρίς να προκληθεί βραχυκύκλωμα με το σασί.
2. Συνδέστε το ένα άκρο του ΜΑΥΡΟΥ καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-) πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας.
3. Συνδέστε το άλλο άκρο του ΜΑΥΡΟΥ καλωδίου σε ένα σημείο καλής επαφής με τη ΓΕΙΩΣΗ ΣΤΟ ΣΑΣΙ του χλοοκοπτικού που διαθέτει την αποφορτισμένη μπαταρία, μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.

Για να αφαιρέσετε τα καλώδια, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά

1. Αφαιρέστε πρώτα το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί και, στη συνέχεια, από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
2. Αφαιρέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο τελευταίο και από τις δύο μπαταρίες.

Το χλοοκοπτικό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή σέρβις. Ωστόσο, η περιοδική φόρτιση της μπαταρίας με φορτιστή μπαταρίας για αυτοκίνητα θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής της.

- Διατηρείτε την μπαταρία και τους πόλους καθαρούς.
- Διατηρείτε τα μπουλόνια της μπαταρίας σφιγμένα.
- Ανατρέξτε στον πίνακα για τους χρόνους φόρτισης.

ΤΥΠΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΧΡΟΝΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ* ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΣΤΟΥΣ 80° F			
		Μέγιστος ρυθμός στα:			
		50 Amp	30 Amp	20 Amp	10 Amp
12,6V	100%	– ΠΛΗΡΕΣ ΦΟΡΤΙΟ –			
12,4V	75%	20 λεπτά	35 λεπτά	48 λεπτά	90 λεπτά
12,2V	50%	45 λεπτά	75 λεπτά	95 λεπτά	180 λεπτά
12,0V	25%	65 λεπτά	115 λεπτά	145 λεπτά	280 λεπτά
11,8V	0%	85 λεπτά	150 λεπτά	195 λεπτά	370 λεπτά

*Ο χρόνος φόρτισης εξαρτάται από τη χωρητικότητα, την κατάσταση, την ηλικία και τη θερμοκρασία της μπαταρίας, καθώς και από την απόδοση του φορτιστή

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε ή να αφαιρέσετε τα καπάκια ή τα καλύμματα. Δεν απαιτείται προσθήκη ηλεκτρολύτη ή έλεγχος της στάθμης του.

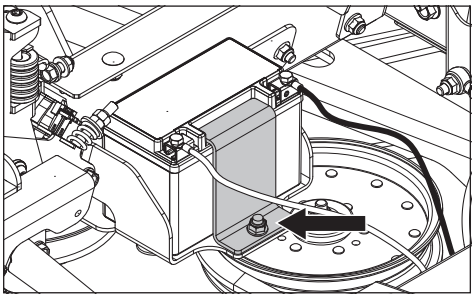
Χρησιμοποιείτε πάντα δύο κλειδιά για τις βίδες των πόλων.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Στις μπαταρίες μολύβδου-οξέος σχηματίζονται εκρηκτικά αέρια. Φυλάσσετε τις μπαταρίες μακριά από σπινθήρες, φλόγες και υλικά με καπνούς.

Αφαίρεση μπαταρίας

Η διάβρωση και η συσσώρευση βρομιάς πάνω στην μπαταρία και στους πόλους μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ισχύος.

1. Ανασηκώστε το κάθισμα και γυρίστε το τέρμα προς τα εμπρός μέχρι να στηρίζεται από τη ράβδο του καθίσματος.
2. Αφαιρέστε το μπουλόνι και το παξιμάδι του μπράτσου συγκράτησης της μπαταρίας και αφαιρέστε το μπράτσο από την μπαταρία.



3. Χρησιμοποιώντας δύο κλειδιά, αποσυνδέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο της μπαταρίας και, στη συνέχεια, το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο της μπαταρίας.
4. Αφαιρέστε προσεκτικά την μπαταρία από το χλοοκοπτικό.

Καθαρισμός

5. Ξεπλύνετε την μπαταρία μόνο με νερό και σκουπίστε την.
6. Καθαρίστε τους πόλους και τα άκρα των καλωδίων της μπαταρίας με συρματόβουρτσα.

Αντικατάσταση

7. Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία με τους πόλους στην ίδια θέση με την παλιά μπαταρία.
8. Συνδέστε πρώτα το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο της μπαταρίας στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.
9. Συνδέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο γείωσης στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
10. Στερεώστε την μπαταρία στη θέση της με το μπράτσο που αφαιρέσατε στο βήμα 2.

Συντήρηση πλαισίου

Για όλες τις εργασίες συντήρησης του πλαισίου, βεβαιωθείτε ότι το χλοοκοπτικό βρίσκεται σε οριζόντια επιφάνεια. Σβήστε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. Αφαιρέστε τους προφυλακτήρες του πλαισίου.

Λεπίδες κοπής

Για την επίτευξη του καλύτερου δυνατού αποτελέσματος χλοοκοπής, είναι σημαντικό οι λεπίδες να είναι καλά ακονισμένες και να μην έχουν υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν λυγίσει ή ραγίσει μετά από πρόσκρουση σε εμπόδια.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Οι λεπίδες είναι κοφτερές. Προστατέψτε τα χέρια σας με γάντια ή/και τυλίξτε τη λεπίδα με χοντρό πανί κατά το χειρισμό.

Οι λεπίδες πρέπει να ακονίζονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Αφήστε το συνεργείο να αποφασίσει αν μια λεπίδα με μεγάλες εγκοπές μπορεί να επισκευαστεί/ακονιστεί ή πρέπει να αντικατασταθεί. Κάντε ζυγοστάθμιση των λεπίδων μετά το ακόνισμα. Ελέγξτε τα σημεία στερέωσης των λεπίδων.

Αντικατάσταση λεπίδας

1. Αφαιρέστε το μπουλόνι της λεπίδας περιστρέφοντάς το προς τα αριστερά.
2. Τοποθετήστε την καινούργια ή την επανακονισμένη λεπίδα με την πλευρά που έχει την ένδειξη GRASS SIDE στραμμένη προς το έδαφος/το γρασίδι (κάτω) ή με την πλευρά που έχει την ένδειξη THIS SIDE UP στραμμένη προς το πλαίσιο και το περίβλημα του κοπτικού εργαλείου.
3. Τοποθετήστε και σφίξτε καλά το μπουλόνι της λεπίδας.
4. Σφίξτε το μπουλόνι της λεπίδας με ροπή 122 Nm (90 ft-lb).

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Το ειδικό μπουλόνι της λεπίδας έχει υποβληθεί σε θερμική επεξεργασία. Αντικαταστήστε το με ένα μπουλόνι Husqvarna, εάν απαιτείται. Μην χρησιμοποιείτε υλικό εξοπλισμό κατώτερης κατηγορίας από την καθορισμένη.

Ιμάντες V

Ελέγχετε τους ιμάντες κάθε 100 ώρες λειτουργίας. Ελέγχετε εάν υπάρχουν μεγάλες ρωγμές και σχισίματα.

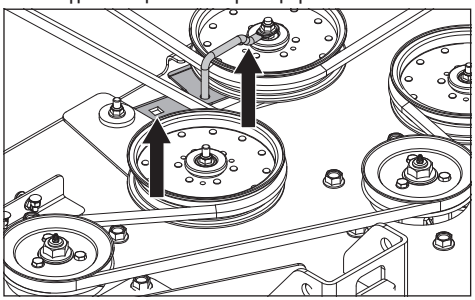
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι φυσιολογικό ο ιμάντας να έχει μικρές ρωγμές όταν λειτουργεί κανονικά.

Ιμάντας πλαισίου

Αφαίρεση ιμάντα πλαισίου

Σταθμεύστε το χλοοκοπτικό σε οριζόντια επιφάνεια και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. Κατεβάστε το πλαίσιο στη χαμηλότερη θέση κοπής.

1. Αφαιρέστε την πλάκα δαπέδου και τα προστατευτικά καλύμματα του ιμάντα.
2. Απομακρύνετε τα χώματα ή το γρασίδι που τυχόν έχουν συσσωρευτεί γύρω από τα περιβλήματα του κοπτικού εργαλείου και σε ολόκληρη την επιφάνεια του πλαισίου.
3. Αφαιρέστε τα υλικά στερέωσης του οδηγού του ιμάντα με ένα κλειδί 1/2" και αφήστε τον οδηγό του ιμάντα στην άκρη.

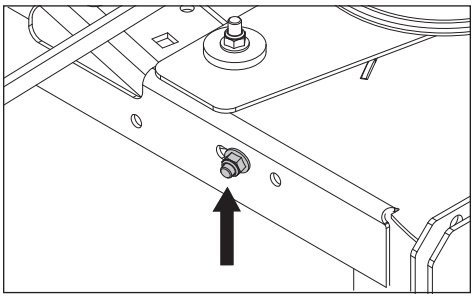


4. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα 1/2" και το τετράγωνο άνοιγμα στον ελεύθερο βραχίονα για να μετατοπίσετε το βραχίονα προς τα αριστερά, ώστε να χαλαρώσει ο ιμάντας.
5. Ανασηκώστε προσεκτικά τον ιμάντα πάνω από το πάνω μέρος των τροχαλιών στο περίβλημα του κοπτικού εργαλείου.
6. Βγάλτε τον ιμάντα γύρω από τον ηλεκτρικό συμπλέκτη στον άξονα του κινητήρα.

Τοποθέτηση ιμάντα πλαισίου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για ευκολότερη εγκατάσταση του ιμάντα του πλαισίου, ανατρέξτε στην αυτοκόλλητη ετικέτα δρομολόγησης στο πλαίσιο κοπής.

1. Τοποθετήστε τον ιμάντα γύρω από όλες τις τροχαλίες εκτός από την κεντρική τροχαλία περιστρεφόμενου άξονα.
2. Με μια μανέλα 1/2" μετατοπίστε τον ελεύθερο βραχίονα προς τα αριστερά. Όταν ο ιμάντας χαλαρώσει αρκετά, περάστε τον πάνω στην κεντρική τροχαλία περιστρεφόμενου άξονα.
3. Επανατοποθετήστε τον οδηγό του ιμάντα που αφαιρέσατε στο βήμα 3 παραπάνω.
4. Ελέγξτε τη δρομολόγηση του ιμάντα για να βεβαιωθείτε ότι συμφωνεί με την αυτοκόλλητη ετικέτα δρομολόγησης και ότι ο ιμάντας δεν έχει συστραφεί.
5. Ρυθμίστε το τέντωμα του ιμάντα περιστρέφοντας το παξιμάδι του δακτυλιοειδή κοχλία μέχρι το σπείρωμα να εξέλθει από το παξιμάδι κατά 22,2 mm - 25,4 mm.

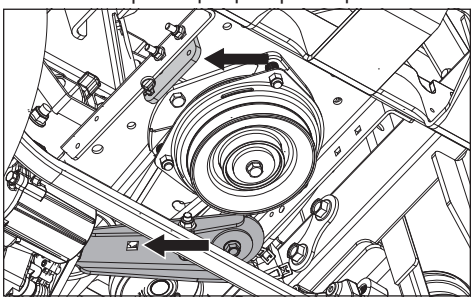


6. Η τάνυση του ιμάντα πρέπει να ρυθμιστεί στα 27,21 - 31,75 kg (60-70 lbs).
7. Τοποθετήστε ξανά τα προστατευτικά καλύμματα του ιμάντα στα δύο περιβλήματα του άξονα και στερεώστε τα με συνδετήρες.

Ιμάντας αντλίας

Οι ιμάντες δεν είναι ρυθμιζόμενοι και πρέπει να αντικαθίστανται εάν αρχίσουν να γλιστρούν λόγω φθοράς. Σταθμεύστε το χλοοκοπτικό σε οριζόντια επιφάνεια. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.

1. Αφαιρέστε τον ιμάντα του πλαισίου.
2. Αφαιρέστε τον αναστολέα του συμπλέκτη για να αποκτήσετε πρόσβαση στον ιμάντα.



3. Αποσυνδέστε το καλώδιο του συμπλέκτη.

4. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα 1/2" και το τετράγωνο άνοιγμα στον ελεύθερο βραχίονα για να μετατοπίσετε το βραχίονα ώστε να χαλαρώσει ο ιμάντας.
5. Αφαιρέστε τον ιμάντα από τις τροχαλίες του κινητήρα και της αντλίας.

Επανατοποθέτηση

1. Τυλίξτε τον ιμάντα γύρω από την τροχαλία του κινητήρα και μετά γύρω από την αριστερή τροχαλία της αντλίας.
2. Περάστε τον ιμάντα γύρω από το εσωτερικό της αδρανούς τροχαλίας.
3. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα 1/2" και το τετράγωνο άνοιγμα στον ελεύθερο βραχίονα για να μετατοπίσετε το βραχίονα ώστε να χαλαρώσει ο ιμάντας.
4. Κρατώντας τον ελεύθερο βραχίονα προς τα πίσω με τη μανέλα, τυλίξτε τον ιμάντα γύρω από τη δεξιά τροχαλία της αντλίας.
5. Τοποθετήστε ξανά και στερεώστε τον αναστολέα του συμπλέκτη. Τοποθετήστε ξανά τον ιμάντα του πλαισίου.
6. Ελέγξτε το τέντωμα του ιμάντα. Για να σφίξετε τον ιμάντα, περιστρέψτε το παξιμάδι στο δακτυλιοειδή κοχλία τουελεύθερου βραχίονα. Το συνιστώμενο τέντωμα του ιμάντα είναι 12,24 kg (27 lb).

Ρύθμιση του πλαισίου του χλοοκοπτικού

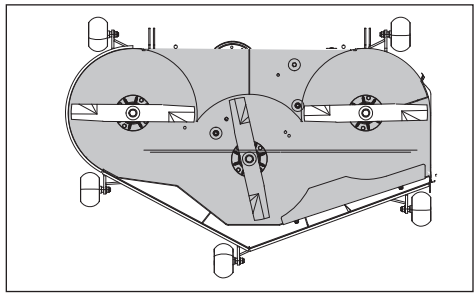
Οριζοντίωση του πλαισίου

Ρυθμίστε το πλαίσιο ενώ το μηχάνημα βρίσκεται πάνω σε οριζόντια επιφάνεια. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με τη σωστή πίεση. Ανατρέξτε στην παράγραφο ***Πίεση ελαστικών*** σε αυτήν την ενότητα. Εάν τα ελαστικά είναι ελλιπώς ή υπερβολικά φουσκωμένα, το πλαίσιο δεν μπορεί να ρυθμιστεί σωστά. Τυχόν λανθασμένες ρυθμίσεις του πλαισίου του χλοοκοπτικού θα προκαλέσουν ανομοιόμορφο αποτέλεσμα χλοοκοπής.

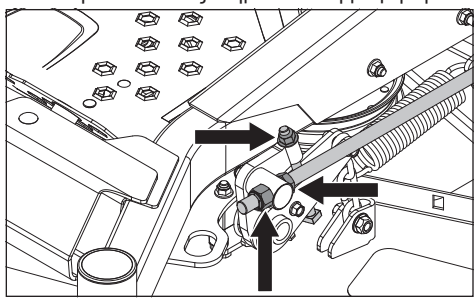
Το ύψος και η κλίση του πλαισίου του χλοοκοπτικού ελέγχονται από τέσσερα μπουλόνια. Ρυθμίστε το πλαίσιο ώστε να είναι λίγο ψηλότερο στο πίσω μέρος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να εξασφαλίσετε την ακρίβεια κατά τη διαδικασία οριζοντίωσης, ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού πρέπει να τοποθετηθεί πριν από την οριζοντίωση του πλαισίου.

1. Φορέστε ανθεκτικά γάντια. Γυρίστε όλα τα εξωτερικά άκρα των λεπίδων έτσι ώστε να ευθυγραμμιστούν από τη μία πλευρά έως την άλλη με το πλαίσιο.



2. Μετρήστε από την επιφάνεια του δαπέδου μέχρι το κάτω μέρος του άκρου των λεπίδων στην πλευρά εξαγωγής του πλαισίου χλοοκοπτικού. Καταγράψτε αυτήν τη μέτρηση. Προχωρήστε στην απέναντι πλευρά και βεβαιωθείτε ότι η μέτρηση είναι ίδια. Εάν απαιτείται ρύθμιση, ξεσφίξτε το κόντρα παξιμάδι και ρυθμίστε το μπουλόνι μέχρι οι δύο μετρήσεις από τη μία πλευρά έως την άλλη να είναι ίσες. Σημειώστε τη μέτρηση.



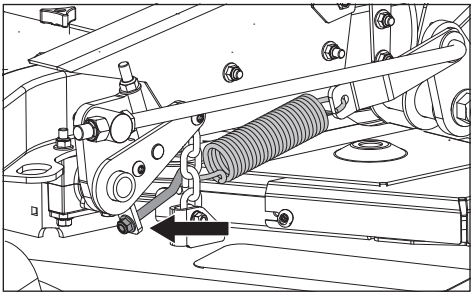
3. Γυρίστε τις δύο εξωτερικές λεπίδες έτσι ώστε να ευθυγραμμιστούν κατά μήκος με το πλαίσιο. Επανατοποθετήστε τα πίσω μπουλόνια στερέωσης πάνω ή κάτω μέχρι τα πίσω άκρα των λεπίδων να φτάσουν 3,175 mm - 9,525 mm πιο ψηλά στο πίσω μέρος από ότι τα μπροστινά άκρα των λεπίδων.
4. Επιβεβαιώστε τις μετρήσεις ακόμη μία φορά. Το ύψος του άκρου των λεπίδων πρέπει να είναι ίσο από τη μία πλευρά έως την άλλη. Στο πίσω μέρος, τα άκρα των λεπίδων πρέπει να είναι 3,175 mm - 9,525 mm πιο ψηλά από την μπροστινή μέτρηση. Στο εμπρός μέρος, τα άκρα των λεπίδων πρέπει να είναι ίσα από τη μία πλευρά έως την άλλη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτό θα θέσει το πλαίσιο του χλοοκοπτικού σε θέση τυπικής μέτρησης. Ανάλογα με τον τύπο του γρασιδιού που κόβεται ή τις συνθήκες του περιβάλλοντος, μπορεί να απαιτηθούν περισσότερες ρυθμίσεις για να επιτευχθεί η επιθυμητή κοπή.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ελατήριο ανύψωσης πλαισίου

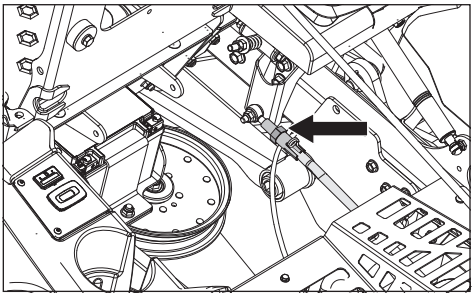
Κατά τη χλοοκοπή σε ύψος 5,1 cm ή μικρότερο, μπορεί να χρειαστεί να ρυθμίσετε τα ελατήρια ανύψωσης του πλαισίου. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα ελατήρια, γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός. Ξεσφίξτε το παξιμάδι για να ρυθμίσετε την τάση του ελατηρίου.



Ρύθμιση νεκράς

Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση με το μηχάνημα σταθμευμένο σε οριζόντιο έδαφος και το φρένο στάθμευσης ενεργοποιημένο.

1. Ανυψώστε τους πίσω τροχούς του μηχανήματος και στηρίξτε τους σε τρίποδα.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα. Εάν οποιοσδήποτε τροχός περιστρέφεται ενώ είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης του μηχανήματος, ο σύνδεσμος νεκράς του αντίστοιχου τροχού χρειάζεται ρύθμιση.
3. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο σύνδεσμο της ράβδου ελέγχου, απασφαλίστε και περιστρέψτε το κάθισμα προς τα εμπρός.



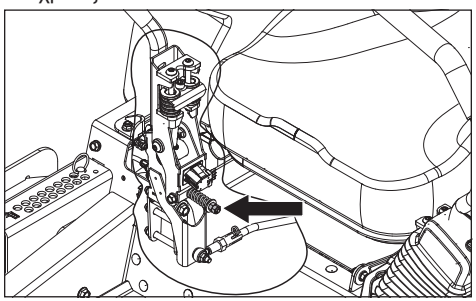
4. Αφαιρέστε και φυλάξτε τον πείρο από τον εμπρός σύνδεσμο.
5. Περιστρέψτε το εξαγωνικό παξιμάδι με το χέρι προς οποιαδήποτε κατεύθυνση μέχρι να πάψει να περιστρέφεται ο τροχός.
6. Περιστρέψτε το εξαγωνικό παξιμάδι ξανά, μετρώντας τον αριθμό των περιστροφών με τις επίπεδες επιφάνειες του παξιμαδιού. Σταματήστε να περιστρέφετε όταν ο τροχός γυρίζει προς την αντίθετη κατεύθυνση.
7. Περιστρέψτε το παξιμάδι προς την αντίθετη κατεύθυνση, κατά το ήμισυ του αριθμού στροφών που μετρήσατε στο βήμα 6.
8. Επαναλάβετε τη διαδικασία με τον απέναντι τροχό, αν χρειάζεται.

Φρένο στάθμευσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η εσφαλμένη ρύθμιση θα οδηγήσει σε μειωμένη πέδηση και μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.

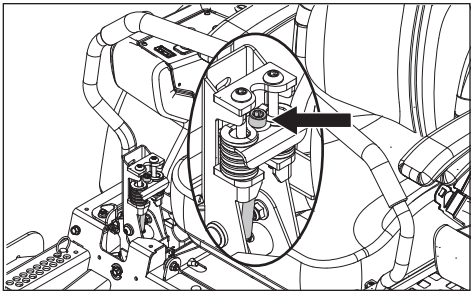
Ελέγξτε οπτικά εάν υπάρχουν ζημιές στους μοχλούς ελέγχου διεύθυνσης, τους συνδέσμους ή τους διακόπτες που σχετίζονται με το φρένο στάθμευσης. Ελέγξτε με το μηχάνημα ακινητοποιημένο για να βεβαιωθείτε ότι η πέδηση είναι ικανοποιητική.

1. Κάντε τις ίδιες ρυθμίσεις και στα δύο χειριστήρια φρένου στάθμευσης. Για να κάνετε ρυθμίσεις, αφαιρέστε τους πείρους συναρμογής από το καπό και σύρετε το καπό προς τα πάνω.
2. Εάν το φρένο στάθμευσης δεν ολοκληρώσει επιτυχώς τον έλεγχο ακινητοποίησης ή εάν δεν έχει γίνει συντήρησή του, μπορεί να χρειαστεί ρύθμιση. Το μήκος του ελατηρίου όταν είναι συμπιεσμένο θα πρέπει να είναι 12,7 mm μικρότερο από το μήκος του όταν είναι ελεύθερο. Σφίξτε τα παξιμάδια που συγκρατούν το ελατήριο του φρένου, αν χρειάζεται.



3. Για να αλλάξετε την ενέργεια πέδησης του φρένου στάθμευσης, σφίξτε το περιστροφικό μπουλόνι μέχρι να επιτύχετε την επιθυμητή αίσθηση πέδησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



Πιέσεις ελαστικών

Η πίεση όλων των ελαστικών πρέπει να είναι 15 psi/103 kPa/1 bar.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΜΗΝ προσθέτετε επένδυση ή αφρώδες υλικό πλήρωσης στα πίσω ελαστικά. Το υπερβολικό φορτίο που ασκείται από τα γεμάτα με αφρώδες υλικό ελαστικά προκαλεί πρόωρη φθορά.

Χρησιμοποιείτε μόνο τα ελαστικά που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του αρχικού εξοπλισμού (Ο.Ε.Μ.).

Σύστημα ασφαλείας

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ασφαλείας που εμποδίζει την εκκίνηση ή την οδήγηση στις ακόλουθες συνθήκες.

Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί μόνο όταν:

- Το πλαίσιο του χλοοκοπτικού είναι αποσυμπλεγμένο.
- Τα χειριστήρια διεύθυνσης/φρένου στάθμευσης είναι στην εξωτερική, κλειδωμένη θέση νεκράς, ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης ενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης για ασφαλή εκκίνηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν τα χειριστήρια *διεύθυνσης/φρένου στάθμευσης* δεν *παραμένουν στην πλήρως εξωτερική θέση, η μηχανική τάση μπορεί να ρυθμιστεί. (Ανατρέξτε στην παράγραφο "Φρένο στάθμευσης" σε αυτή την ενότητα).*

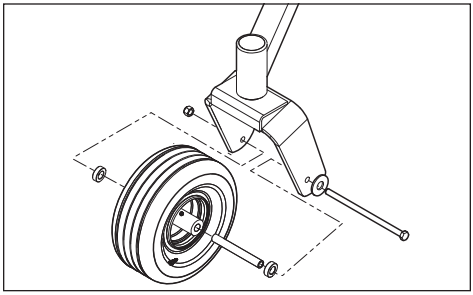
Ελέγχετε καθημερινά το σύστημα ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί επιχειρώντας να εκκινήσετε τον κινητήρα, όταν δεν ισχύει μία από τις συνθήκες. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σβήνει, όταν το χειρόφρενο δεν είναι τραβηγμένο και ο χειριστής απομακρυνθεί από το κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σβήνει όταν είναι συμπλεγμένες οι λεπίδες του χλοοκοπτικού και ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Για να οδηγήσει το όχημα, ο οδηγός πρέπει να καθίσει στο κάθισμα και να μετακινήσει τα χειριστήρια διεύθυνσης/φρένου στάθμευσης στην (εξωτερική) θέση σύμπλεξης. Διαφορετικά, ο κινητήρας θα σβήσει.

Τροχοί



Ελέγχετε τους τροχούς κάθε 200 ώρες. Ελέγχετε εάν οι τροχοί περιστρέφονται ελεύθερα.

Για αντικατάσταση, αφαιρέστε το παξιμάδι και το μπουλόνι του τροχού. Αφαιρέστε τον τροχό από το δίχαλο. Τοποθετήστε τα εξαρτήματα με την αντίστροφη σειρά. Σφίξτε το μπουλόνι του τροχού. Σφίξτε με ροπή 67,8 Nm (50 ft-lb).

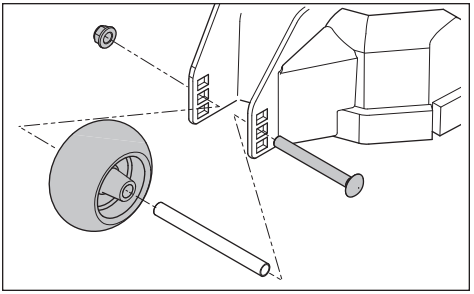
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ελαστικό πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα αλλά οι αποστάτες του άξονα δεν πρέπει να περιστρέφονται. Εάν οι τροχοί δεν περιστρέφονται ελεύθερα, μεταφέρετε τη μονάδα στον αντιπρόσωπο για σέρβις.

Τροχοί στήριξης πλαισίου κοπής

Οι τροχοί στήριξης του πλαισίου κοπής διατηρούν το πλαίσιο στην κατάλληλη θέση και συμβάλλουν στην αποτροπή της καταπόνησης στις περισσότερες συνθήκες εδάφους. Μην ρυθμίζετε τους τροχούς έτσι ώστε να υποστηρίζουν το πλαίσιο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Ρυθμίστε τους τροχούς στήριξης του πλαισίου κοπής πάνω σε επίπεδη επιφάνεια. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο πλαίσιο, οι τροχοί στήριξης του πλαισίου κοπής δεν πρέπει να ρυθμίζονται έτσι ώστε να υποστηρίζουν το πλαίσιο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



Οι τροχοί στήριξης του πλαισίου κοπής μπορούν να ρυθμιστούν σε τρεις θέσεις.

- Ψηλό γρασίδι 38 mm - 64 mm
- Μεσαίο γρασίδι 64 mm - -102 mm
- Κοντό γρασίδι 102 mm - 127 mm

Οι τροχοί πρέπει να απέχουν περίπου 6,35 mm από το έδαφος. Μην ρυθμίζετε τους τροχούς έτσι ώστε να υποστηρίζουν το πλαίσιο.

Καθαρισμός

ΠΡΟΣΟΧΗ! Πρέπει πάντα να φοράτε μέσα προστασίας των ματιών κατά τον καθαρισμό και το πλύσιμο.

Ο τακτικός καθαρισμός και το πλύσιμο, ειδικά κάτω από το πλαίσιο του χλοοκοπτικού, αυξάνει τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος. Πρέπει να συνηθίσετε να καθαρίζετε το μηχάνημα αμέσως μετά από κάθε χρήση (αφού κρυώσει) προτού κολλήσουν πάνω του τα χώματα.

Μην ψεκάζετε νερό στο πάνω μέρος του πλαισίου του χλοοκοπτικού. Για τον καθαρισμό της πάνω πλευράς του πλαισίου του χλοοκοπτικού, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα. Καθαρίζετε τακτικά το πλαίσιο και την κάτω πλευρά του πλαισίου με κανονική πίεση νερού. Μη χρησιμοποιείτε συσκευή πλύσης με νερό υπό πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Μην ψεκάζετε νερό στον κινητήρα και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

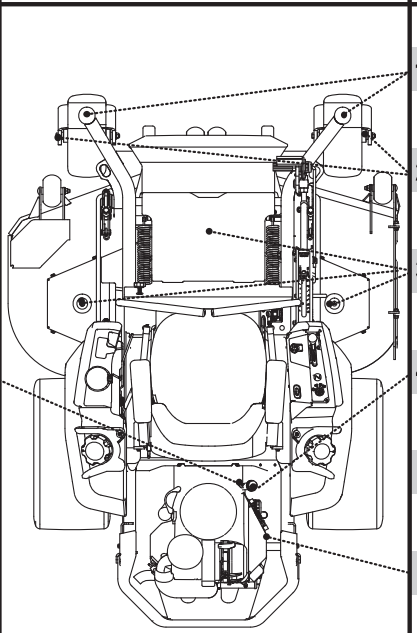
Μην ξεπλένετε τις ζεστές επιφάνειες με κρύο νερό. Αφήστε τη μονάδα να κρυώσει πριν από το πλύσιμο.

Υλικά στερέωσης

Ελέγχετε τα εξαρτήματα καθημερινά. Ελέγξτε μήπως υπάρχουν εξαρτήματα που έχουν χαλαρώσει ή λείπουν σε ολόκληρο το μηχάνημα.

ΛΙΠΑΝΣΗ

Πρόγραμμα λίπανσης

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
(▼)		👁	4		4▲	▼	▼	▼
					5			
					*			

12/12	Ετήσια
1/52	Κάθε εβδομάδα
1/365	Καθημερινά

* Πρώτη αλλαγή υδραυλικού λαδιού και φίλτρου μετά από 100 ώρες και στη συνέχεια, κάθε 400 ώρες.

▲ Αλλαγή λαδιού κινητήρα κάθε 50 ώρες.

Λίπανση με πιστόλι γρασαρίσματος	
Αλλαγή φίλτρου	
Αλλαγή λαδιού	▼
Έλεγχος στάθμης	👁

Γενικά

Αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης για να εμποδίσετε την ακούσια μετακίνηση του μηχανήματος κατά τη λίπανση.

Όταν χρησιμοποιείτε δοχείο λαδιού για τη λίπανση, πρέπει να το γεμίζετε με λάδι κινητήρα. Κατά τη λίπανση με γράσο, χρησιμοποιείτε υψηλής ποιότητας γράσο διθειούχου μολυβδαινίου, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.

Για καθημερινή χρήση, το μηχάνημα πρέπει να λιπαίνεται δύο φορές την εβδομάδα.

Πρέπει να σκουπίζετε το επιπλέον γράσο μετά τη λίπανση. Είναι σημαντικό να αποφεύγεται η επαφή του λιπαντικού με τους ιμάντες ή τις επιφάνειες μετάδοσης κίνησης στις τροχαλίες των ιμάντων. Εάν συμβεί αυτό, καθαρίστε με οινόπνευμα. Εάν ο ιμάντας συνεχίζει να γλιστρά μετά τον καθαρισμό, πρέπει να αντικατασταθεί. Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή άλλα προϊόντα πετρελαίου για τον καθαρισμό των ιμάντων.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Σε περίπτωση διαρροής, το υδραυλικό λάδι υπό πίεση μπορεί να διεισδύσει στο δέρμα και να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Εάν τραυματιστείτε λόγω της διαρροής υγρού, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Εάν δεν χορηγηθεί άμεσα ιατρική αγωγή, μπορεί να προκληθεί σοβαρή μόλυνση ή αντίδραση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Πρέπει να χρησιμοποιείτε ελάχιστη ποσότητα λιπαντικού και να αφαιρείτε το περίσσιο λιπαντικό, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τους ιμάντες ή τις επιφάνειες μετάδοσης κίνησης της τροχαλίας των ιμάντων.

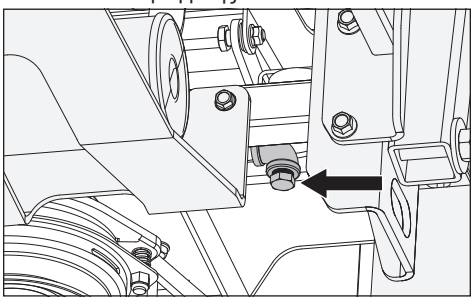
ΛΙΠΑΝΣΗ

Λάδι κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πρέπει να αλλάζετε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Για συστάσεις σχετικά με τη σωστή αλλαγή λαδιών και φίλτρου, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η τάπα αποστράγγισης του κινητήρα βρίσκεται κοντά στην εξάτμιση. Για να αποφύγετε την πρόκληση εγκαυμάτων, πρέπει να σβήσετε τον κινητήρα και να τον αφήσετε να κρυώσει για λίγο, ώστε να παραμένει χλιαρός ο ίδιος αλλά όχι οι γύρω επιφάνειες και το λάδι.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε οριζόντια επιφάνεια. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
2. Καθαρίστε τις βρομιές και τα υπολείμματα από την περιοχή γύρω από την τάπα πλήρωσης λαδιού.
3. Αφαιρέστε την τάπα/τον δείκτη στάθμης.
4. Εντοπίστε το σωλήνα αποστράγγισης στο δεξί πίσω μέρος του κινητήρα κάτω από την εξάτμιση. Τοποθετήστε ένα δοχείο κατάλληλου μεγέθους κάτω από το άκρο του σωλήνα αποστράγγισης και αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού.



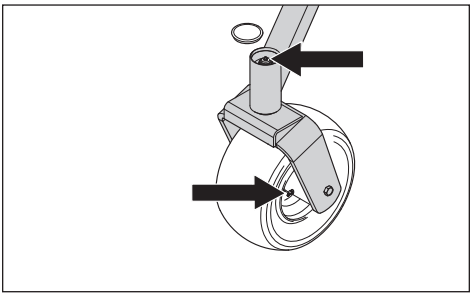
5. Αφήστε το λάδι να αποστραγγιστεί πλήρως από τον κινητήρα.
6. Τοποθετήστε ξανά στη θέση του το σωλήνα αποστράγγισης και σφίξτε τον καλά.
7. Γεμίστε τον κινητήρα με καινούργιο λάδι μέχρι το κάτω μέρος του σπειρώματος του σωλήνα πλήρωσης. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με το δείκτη στάθμης.
8. Τοποθετήστε ξανά στη θέση της την τάπα πλήρωσης λαδιού όταν η στάθμη του λαδιού φτάσει στην ένδειξη FULL.
9. Για τα διαστήματα ελέγχου και αλλαγής των λαδιών, ανατρέξτε στο Ημερολόγιο σέρβις.

Γρασαδόροι τροχών και πλαισίου

Χρησιμοποιείτε μόνο καλής ποιότητας γράσο για ρουλεμάν. Το γράσο από γνωστές φίρμες εταιρειών πετροχημικών προϊόντων συνήθως διατηρεί καλή τη ποιότητά του.

Στήριγμα μπροστινών τροχών

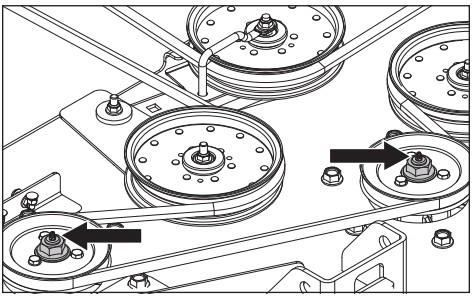
Αφαιρέστε το καπάκι για τη σκόνη, ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στο γρασαδόρο. Λιπάνετε με ένα πιστόλι γρασαρίσματος μέχρι να αρχίσει να βγαίνει γράσο από την πάνω ροδέλα.



Ρουλεμάν μπροστινών τροχών

Λιπάνετε 3-4 φορές με ένα πιστόλι γρασαρίσματος σε κάθε σετ ρουλεμάν τροχών.

Περιστρεφόμενοι άξονες πλαισίου



10. Κατεβάστε τελείως το πλαίσιο κοπής.
11. Εάν χρησιμοποιείτε πιστόλι γρασαρίσματος χωρίς ελαστικό σωλήνα, πρέπει να αφαιρέσετε την πλάκα δαπέδου για να αποκτήσετε πρόσβαση στον κεντρικό περιστρεφόμενο άξονα.
12. Γρασάρετε με το πιστόλι γρασαρίσματος 2-3 φορές ανά περιστρεφόμενο άξονα.

Αλλαγή υγρού διαφορικού transaxle

Αλλαγή υγρού και φίλτρου

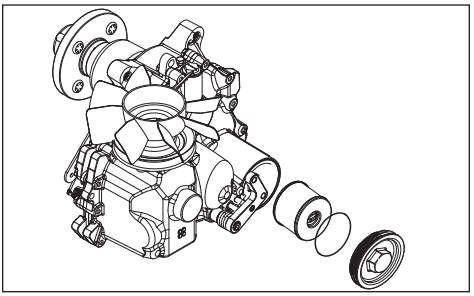
Το υδραυλικό σύστημα κίνησης έχει σχεδιαστεί με εξωτερικό φίλτρο για εύκολη συντήρηση. Για να διασφαλιστεί η σταθερή ποιότητα του υγρού και η μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, το συνιστώμενο διάστημα αλλαγής του φίλτρου λαδιού είναι κάθε 400 ώρες.

ΛΙΠΑΝΣΗ

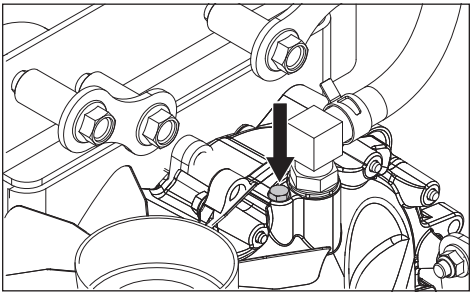
Αποστραγγίζετε το λάδι από τα παλιά φίλτρα λαδιού πριν από την απόρριψη. Αποθηκεύετε το χρησιμοποιημένο λάδι σε κατάλληλα δοχεία. Η απόρριψη πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία.

Η παρακάτω διαδικασία εκτελείται με την αντλία τοποθετημένη στο όχημα και το όχημα σταθμευμένο σε οριζόντιο έδαφος.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε οριζόντια επιφάνεια. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
2. Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης λαδιού χωρητικότητας 7,56 λίτρων (8 quart) κάτω από το την τσιμούχα.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού και απορρίψτε τη φλάντζα.
4. Αφού αποστραγγιστεί το λάδι, αφαιρέστε το φίλτρο από το περίβλημα.
5. Τοποθετήστε καινούργιο φίλτρο και τσιμούχα μέσα στο κάλυμμα του φίλτρου και τοποθετήστε το συγκρότημα μέσα στο διαφορικό transaxle, περιστρέφοντάς το κατά τρία τέταρτα έως μία πλήρη περιστροφή αφού η τσιμούχα του φίλτρου έρθει σε επαφή με την επιφάνεια της βάσης του φίλτρου.



6. Επαναλάβετε τη διαδικασία στην απέναντι πλευρά.
7. Αφαιρέστε την τάπα εξαέρωσης της πάνω θυρίδας από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά των διαφορικών transaxle προτού τα γεμίσετε με λάδι.



8. Γεμίστε με λάδι κινητήρα 20W50 μέχρι το λάδι να εμφανιστεί στο κάτω μέρος της πάνω θυρίδας κάθε διαφορικού transaxle. Χρησιμοποιήστε με περίπου 1,89 λίτρα (2 quart) ανά διαφορικό transaxle ή 3,78 λίτρα (4 quart) συνολικά.
9. Τοποθετήστε τις τάπες πλήρωσης σε κάθε διαφορικό transaxle μόλις η στάθμη του λαδιού φτάσει στη θυρίδα. Σφίξτε τις τάπες πάνω θυρίδας στα 20,33 Nm (180 in/lbs).
10. Συνεχίστε να γεμίζετε τα διαφορικά transaxle μέσω του δοχείου διαστολής μέχρι η στάθμη να φτάσει στη γραμμή FULL COLD. Γι' αυτό χρειάζονται περίπου 0,68 λίτρα επιπλέον (23 ουγγιές).
11. Τοποθετήστε ξανά την τάπα του δοχείου διαστολής στη θέση της με το χέρι. Μη σφίγγετε υπερβολικά.

Εξαέρωση συστήματος μετάδοσης κίνησης

Λόγω των επιδράσεων του αέρα στην απόδοση των εφαρμογών υδροστατικής κίνησης, η εξαέρωση του συστήματος είναι εξαιρετικά σημαντική.

Η παρακάτω διαδικασία πρέπει να εκτελείται με τους κινητήριους τροχούς του οχήματος σε απόσταση από το έδαφος και, στη συνέχεια, να επαναλαμβάνεται υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.

Τα συμπτώματα που θα εμφανιστούν στα υδροστατικά συστήματα μπορεί να είναι τα εξής:

- Θόρυβος κατά τη λειτουργία.
- Έλλειψη ισχύος ή κίνησης μετά από σύντομη λειτουργία.
- Υψηλή θερμοκρασία λειτουργίας και υπερβολική διαστολή του λαδιού.
- Μειωμένη διάρκεια ζωής εξαρτημάτων.

Οι διαδικασίες εξαέρωσης πρέπει να εκτελούνται εάν το υδροστατικό σύστημα έχει ανοιχτεί για συντήρηση ή όταν έχει προστεθεί περισσότερο λάδι στο σύστημα.

Πριν από την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού στο δοχείο λαδιού είναι σωστή. Διαφορετικά, γεμίστε σύμφωνα με τις παραπάνω προδιαγραφές.

Ανατρέξτε στην παράγραφο ***Μετακίνηση του μηχανήματος με τα χέρια*** στην ενότητα *Λειτουργία* για τη ρύθμιση του συνδέσμου παράκαμψης.

1. Απενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
2. Με τη βαλβίδα παράκαμψης ανοιχτή και τον κινητήρα να λειτουργεί στο γρήγορο ρελαντί, μετακινήστε αργά τα χειριστήρια διεύθυνσης στις κατευθύνσεις εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας πέντε-έξι φορές. Κατά την

εξαέρωση της μονάδας, η στάθμη λαδιού θα μειωθεί.

3. Με τη βαλβίδα συνδέσμου παράκαμψης κλειστή και τον κινητήρα σε λειτουργία, μετακινήστε αργά τα χειριστήρια διεύθυνσης στις κατευθύνσεις εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας πέντε-έξι φορές. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
4. Μπορεί να χρειαστεί να επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3 μέχρι να αφαιρεθεί πλήρως ο αέρας από το σύστημα. Όταν το υδραυλικό σύστημα κίνησης λειτουργεί σε κανονικά επίπεδα θορύβου και κινείται ομαλά στις ταχύτητες εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας, θεωρείται ότι έχει εξαερωθεί.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα/Αιτία

Ο κινητήρας δεν εκκινείται

Ο διακόπτης λεπίδων είναι ενεργοποιημένος

Τα χειριστήρια διεύθυνσης δεν είναι ασφαλισμένα στη θέση φρένου στάθμευσης

Εξαντλημένη μπαταρία

Ρύποι στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου

Η βαλβίδα διακοπής τροφοδοσίας καυσίμου είναι κλειστή ή σε λάθος θέση

Έμφραξη φίλτρου καυσίμου ή γραμμής καυσίμου

Ελαττωματικό σύστημα μίζας

Η μίζα δεν γυρίζει τον κινητήρα

Εξαντλημένη μπαταρία

Οι επαφές των πόλων της μπαταρίας είναι ελαττωματικές

Καμμένη ασφάλεια

Βλάβη στο κύκλωμα ασφάλειας της μίζας. Ανατρέξτε στην παράγραφο ***Σύστημα ασφαλείας***, στην ενότητα *Συντήρηση*

Η λειτουργία του κινητήρα δεν είναι ομαλή

Ελαττωματικό καρμπυρατέρ

Έμφραξη φίλτρου καυσίμου ή μπεκ

Το τσοκ έχει ενεργοποιηθεί με τον κινητήρα ζεστό

Έμφραξη βαλβίδας εξαερισμού στην τάπα πλήρωσης καυσίμου

Το ντεπόζιτο καυσίμου είναι σχεδόν άδειο

Βρομιά στα μπουζί

Εμπλουτισμένο μείγμα καυσίμου ή μείγμα καυσίμου-αέρα.

Εσφαλμένος τύπος καυσίμου

Παρουσία νερού στο καύσιμο

Φραγμένο φίλτρο αέρα

Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ

Φραγμένο φίλτρο αέρα

Βρομιά στα μπουζί

Εσφαλμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ

Παγιδευμένος αέρας στο υδραυλικό σύστημα

Το μηχάνημα δονείται

Οι λεπίδες είναι χαλαρές

Ανισορροπία λεπίδων

Ο κινητήρας είναι χαλαρός

Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται

Έμφραξη εισαγωγής αέρα ή πτερυγίων ψύξης

Υπερφόρτωση κινητήρα

Ανεπαρκής εξαερισμός γύρω από τον κινητήρα

Ελαττωματικός ρυθμιστής στροφών κινητήρα

Ελάχιστο ή καθόλου λάδι στον κινητήρα

Ρύποι στη γραμμή καυσίμου

Βρομιά στα μπουζί

Η μπαταρία δεν φορτίζεται

Οι επαφές των πόλων της μπαταρίας είναι ελαττωματικές

Το καλώδιο φόρτισης είναι αποσυνδεδεμένο

Βλάβη στο σύστημα φόρτισης του κινητήρα

Το χλοοκοπτικό κινείται αργά, ανομοιόμορφα ή δεν κινείται καθόλου

Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο

Η βαλβίδα παράκαμψης στην αντλία είναι ανοιχτή

Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης είναι χαλαρός ή έχει βγει από τη θέση του

Παγιδευμένος αέρας στο υδραυλικό σύστημα

Το πλαίσιο του χλοοκοπτικού δεν συμπλέκεται

Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης για το πλαίσιο του χλοοκοπτικού είναι χαλαρός

Η επαφή ηλεκτρομαγνητικής ζεύξης είναι χαλαρή

Ο διακόπτης λεπίδων είναι ελαττωματικός ή έχει χαλαρώσει από την επαφή του καλωδίου

Καμμένη ασφάλεια

ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα/Αιτία

Διαρροή λαδιού από το διαφορικό transaxle

Φθαρμένα λάστιχα, περιβλήματα ή τσιμούχες

Παγιδευμένος αέρας στο υδραυλικό σύστημα

Ανομοιόμορφα αποτελέσματα κοπής

Άνισες πιέσεις αέρα στα ελαστικά

Λυγισμένες λεπίδες

Η ανάρτηση για το πλαίσιο του χλοοκοπτικού δεν είναι ομοιόμορφα ρυθμισμένη

Οι λεπίδες έχουν στομώσει

Η ταχύτητα κίνησης είναι πολύ υψηλή

Το γρασίδι είναι πολύ ψηλό

Συσσώρευση γρασιδιού κάτω από το πλαίσιο του χλοοκοπτικού

ΦΥΛΑΞΗ

Φύλαξη χειμερινής περιόδου

Το μηχάνημα πρέπει να προετοιμάζεται για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν χλοοκοπής ή εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για διάστημα άνω των 30 ημερών.

Το καύσιμο που θα παραμείνει στάσιμο για μεγάλη χρονική περίοδο (τριάντα ημέρες ή περισσότερο) θα αφήσει κατάλοιπα που μπορεί να μπουκώσουν το καρμπυρατέρ και να δημιουργήσουν πρόβλημα στη λειτουργία του κινητήρα.

Για να αποφευχθούν τα κολλώδη κατάλοιπα που σχηματίζονται κατά την αποθήκευση, επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε σταθεροποιητές καυσίμου.

Προσθέστε σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται στο ντεπόζιτο ή στο κοντέινερ φύλαξης. Να χρησιμοποιείτε πάντα τις αναλογίες μίξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή όσον αφορά στον σταθεροποιητή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, ώστε να φτάσει στο καρμπυρατέρ. Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, εάν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην αποθηκεύετε τον κινητήρα με καύσιμο στο ντεπόζιτο σε εσωτερικό χώρο ή σε χώρο με ανεπαρκή εξαερισμό, καθώς οι αναθυμιάσεις από το καύσιμο μπορεί να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτες φλόγες, σπινθήρες ή φλόγιστρα, όπως σε λέβητες, δεξαμενές ζεστού νερού, στεγνωτήρια ρούχων κλπ. Ο χειρισμός του καυσίμου πρέπει να γίνεται με προσοχή. Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί και υλικές ζημιές. Πρέπει να αποστραγγίζετε το καύσιμο σε εγκεκριμένο δοχείο σε εξωτερικό χώρο και να το αποθηκεύετε μακριά από ακάλυπτες φλόγες ή πηγές ανάφλεξης. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη για τον καθαρισμό. Χρησιμοποιείτε απολιπαντικό και ζεστό νερό.

Για να ετοιμάσετε το μηχάνημα για αποθήκευση:

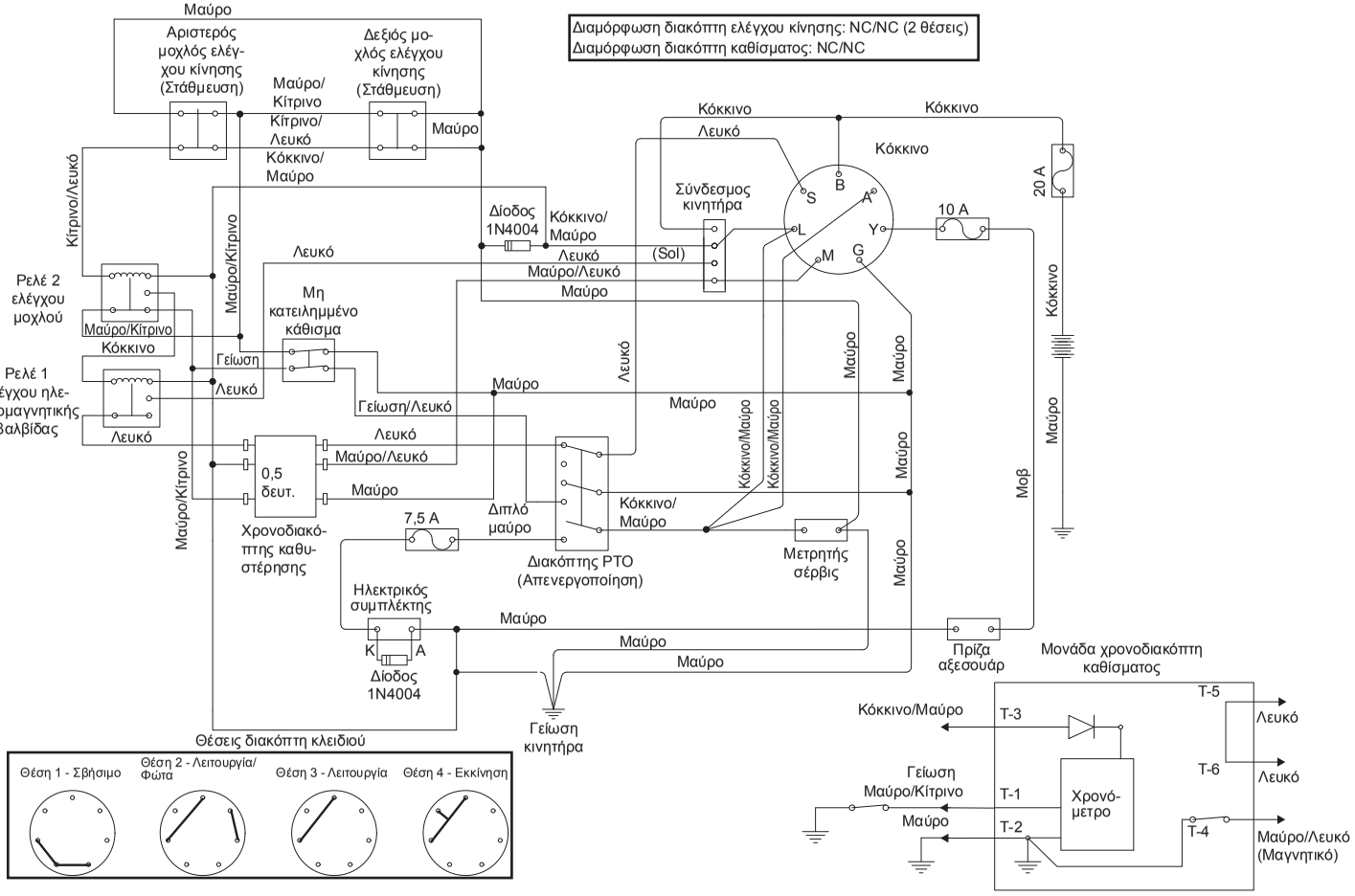
1. Καθαρίστε καλά το μηχάνημα, ειδικά κάτω από το πλαίσιο του χλοοκοπτικού. Διορθώστε τη βαφή στα σημεία που έχει φθαρεί και ψεκάστε ένα λεπτό στρώμα λαδιού στην κάτω πλευρά του πλαισίου του χλοοκοπτικού για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
2. Επιθεωρήστε το μηχάνημα για εξαρτήματα που έχουν φθαρεί ή υποστεί ζημιά και σφίξτε παξιμάδια ή βίδες που τυχόν έχουν χαλαρώσει.
3. Αλλάξτε το λάδι κινητήρα. Απορρίψτε το σύμφωνα με τους κανονισμούς.
4. Αδειάστε τα ντεπόζιτα καυσίμου ή προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσει το καύσιμο από το καρμπυρατέρ ή να φτάσει ο σταθεροποιητής στο καρμπυρατέρ.
5. Αφαιρέστε το μπουζί και προσθέστε περίπου μία κουταλιά της σούπας λάδι κινητήρα στον κύλινδρο. Γυρίστε τον κινητήρα ώστε το λάδι να κατανεμηθεί ομοιόμορφα και μετά επανατοποθετήστε το μπουζί.
6. Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τους συνδέσμους και τους άξονες.
7. Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε, φορτίστε και αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό χώρο και διατηρήστε τη προστατευμένη από την απευθείας έκθεση στο κρύο.
8. Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε καθαρό, στεγνό και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.

Σέρβις

Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών, παρακαλούμε προσδιορίστε το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά Husqvarna.

Ο ετήσιος έλεγχος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις εξασφαλίζει τη βέλτιστη λειτουργία του μηχανήματος την επόμενη σεζόν.


Διαμόρφωση διακόπτη ελέγχου κίνησης: NC/NC (2 θέσεις)
Διαμόρφωση διακόπτη καθίσματος: NC/NC
Μαύρο
Αριστερός μοχλός ελέγχου κίνησης (Στάθμευση)
Δεξιός μοχλός ελέγχου κίνησης (Στάθμευση)
Μαύρο/Κίτρινο
Κίτρινο/Λευκό
Κόκκινο/Μαύρο
Κίτρινο/Λευκό
Μαύρο/Κίτρινο
Δίοδος 1N4004
Κόκκινο/Μαύρο
Λευκό
Σύνδεσμος κινητήρα
Κόκκινο
Λευκό
Κόκκινο
Κόκκινο
S
B
A
L
Y
M
G
10 A
20 A
(Sol)
Λευκό
Μαύρο/Λευκό
Μαύρο
Ρελέ 2 ελέγχου μοχλού
Μαύρο/Κίτρινο
Κόκκινο
Μη κατειλημμένο κάθισμα
Γείωση
Λευκό
Ρελέ 1 ελέγχου ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας
Λευκό
Μαύρο
Γείωση/Λευκό
Λευκό
Μαύρο/Λευκό
Μαύρο
0,5 δευτ.
Χρονοδιακόπτης καθυστέρησης
Μαύρο/Κίτρινο
7,5 A
Δίπλο μαύρο
Διακόπτης PTO (Απενεργοποίηση)
Κόκκινο/Μαύρο
Κόκκινο/Μαύρο
Κόκκινο/Μαύρο
Μετρητής σέρβις
Μαύρο
Μαύρο
Μαύρο
Μαύρο
Μοβ
Κόκκινο
Μαύρο
Ηλεκτρικός συμπλέκτης
K
A
Δίοδος 1N4004
Μαύρο
Μαύρο
Μαύρο
Πρίζα αξεσουάρ
Γείωση κινητήρα
Θέσεις διακόπτη κλειδιού
Θέση 1 - Σβήσιμο
Θέση 2 - Λειτουργία/ Φώτα
Θέση 3 - Λειτουργία
Θέση 4 - Εκκίνηση
Μονάδα χρονοδιακόπτη καθίσματος
Κόκκινο/Μαύρο
T-3
T-5
Λευκό
T-6
Λευκό
Γείωση
Μαύρο/Κίτρινο
T-1
Χρονό-μετρο
Μαύρο
T-2
T-4
Μαύρο/Λευκό (Μαγνητικό)

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Εμείς, η Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, Σουηδία, δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι το απεικονιζόμενο προϊόν:

Περιγραφή	Επικαθήμενο χλοοκοπτικό γκαζόν με κινητήρα εσωτερικής καύσης και κάθισμα χειριστή
Μάρκα	Husqvarna
Πλατφόρμα / Τύπος / Μοντέλο	Z560X
Παρτίδα	Αριθμός σειράς 2017 και εφεξής

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες της ΕΕ και τους κανονισμούς:

Οδηγία/Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/ΕΚ	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2014/30 /ΕΕ	"σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα"
2000/14/ΕΚ, 2005/88/ΕΚ	"σχετικά με τον θόρυβο σε εξωτερικούς χώρους"

Τα εναρμονισμένα πρότυπα ή/και οι τεχνικές προδιαγραφές που εφαρμόζονται είναι τα εξής:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, Παράρτημα V, οι δηλωθείσες τιμές για τον ήχο αναφέρονται στο κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία αυτού του εγχειριδίου και στην υπογεγραμμένη Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ.

Το παρεχόμενο επικαθήμενο χλοοκοπτικό γκαζόν με κινητήρα εσωτερικής καύσης και κάθισμα χειριστή είναι σύμφωνο με το δείγμα που υποβλήθηκε σε εξέταση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Κατασκευαστής	Briggs & Stratton
Τύπος	Vanguard 810
Ισχύς	17,34 kW @ 2900 [1)]
Λίπανση	Πίεση με φίλτρο λαδιού
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 87 οκτανίων (μέγ. περιεκτ. σε αιθυλική αλκοόλη 10%, μέγ. περιεκτ. σε MTBE 15%)
Χωρητικότητα ντεπόζιτου καυσίμου	45,42 λίτρα
Ψύξη	Αερόψυκτο
Φίλτρο αέρα	Κυκλωνικό
Εναλλακτήρας	12 V 15 A amp στις 3600 σ.α.λ.
Μίζα	Ηλεκτρική
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	HydroGear ZT5400
Έλεγχος διεύθυνσης	Δύο μοχλοί, με λαβή από αφρώδες υλικό
Ταχύτητα εμπροσθοπορείας	0-19,6 km/h
Γρήγορη όπισθεν	0-8 km/h
Φρένα	Ενσωματωμένο μηχανικό φρένο στάθμευσης
Ελαστικά μπροστινών τροχών	13 x 6,5 Αδιάτρητα
Πίσω ελαστικά, πνευματικά για γρασίδι	24 x 12-12
Πίεση ελαστικών	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
ΠΛΑΙΣΙΟ	
Πλάτος κοπής	152,4 cm
Ύψος κοπής	2,5 cm - 12,7 cm
Αριθμός λεπίδων	3
Μήκος λεπίδας	53,34 cm
Τροχοί στήριξης πλαισίου κοπής	4 ρυθμιζόμενοι
Κάθισμα	Επαγγελματική ανάρτηση Husqvarna
Αρθρωτά μπράτσα	Ναι
Μετρητής σέρβις	Ψηφιακός
Σύμπλεξη λεπίδας	Συμπλέκτης 338,95 Nm (250 f
Κατασκευή πλαισίου	Μηχανικά κατεργασμένο, πάχ
Παραγωγικότητα	23,472 m^2/h

[1)] *Η ονομαστική ισχύς που δηλώνεται από τον κατασκευαστή του κινητήρα είναι η μέση μεικτή απόδοση ισχύος του συγκεκριμένου μοντέλου κινητήρα στις καθορισμένες σ.α.λ. ενός τυπικού κινητήρα, μετρημένη βάσει των προτύπων SAE για τη μεικτή ισχύ κινητήρων. Ανατρέξτε στις προδιαγραφές του κατασκευαστή του κινητήρα.*

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
Βάρος	594 kg
Μήκος βασικού μηχανήματος	210 cm
Ύψος βασικού μηχανήματος	127 cm
Πλάτος βασικού μηχανήματος	138,4 cm
Συνολικό πλάτος, χοάνη πάνω	162 cm
Συνολικό πλάτος, χοάνη κάτω	188 cm
Συνολικό ύψος με το σύστημα ROPS πάνω	183 cm
ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ ΚΑΙ ΗΧΟΣ	
Κραδασμοί στο χέρι/βραχίονα	1,27 m/s^2
Σε ολόκληρο το σώμα	0,08 m/s^2
Στάθμη ήχου, μετρημένη	105 dB
Στάθμη ήχου, εγγυημένη	105 dB

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Προδιαγραφές ροπής

Μπουλόνι στροφαλοφόρου του κινητήρα	50 ft/lb
Μπουλόνια τροχαλίας πλαισίου	150 ft/lb
Μπουλόνια	75 ft/lb
Μπουλόνι λεπίδας	90 ft/lb

Στάνταρ σύνδεσμοι 1/4"	9 ft/lb
Στάνταρ σύνδεσμοι 5/16"	18 ft/lb
Στάνταρ σύνδεσμοι 3/8"	33 ft/lb
Στάνταρ σύνδεσμοι 7/16"	52 ft/lb
Στάνταρ σύνδεσμοι 1/2"	80 ft/lb

ΕΞΑΓΩΝΙΚΕΣ ΒΙΔΕΣ

Οι τιμές ροπής που απεικονίζονται πρέπει να χρησιμοποιούνται ως ενδεικτικές τιμές όταν δεν παρέχονται συγκεκριμένες τιμές ροπής.

Εξαρτήματα βάσει προτύπου Η.Π.Α.

Βαθμός		SAE Βαθμός 5		SAE Βαθμός 8		Φλαντζωτή βίδα ασφάλισης με φλαντζωτό παξιμάδι ασφάλισης	
	Μέγεθος	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Μέγεθος στελέχους (Διάμετρος σε ίντσες, λεπτό ή χοντρό σπείρωμα)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Βαθμός 5 - Ελάχιστη εμπορική ποιότητα (δεν συνιστάται χαμηλότερη ποιότητα)

Εξαρτήματα βάσει μετρικού προτύπου

Βαθμός		Βαθμός 8,8		Βαθμός 10,9		Βαθμός 12,9	
	Μέγεθος	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Μέγεθος στελέχους (Διάμετρος σε χιλιοστά, λεπτό ή χοντρό σπείρωμα)	M4	1.5	2	2,2	3	2.7	3,7
	M5	3	4	4.5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Φόρτιση και σύνδεση μπαταρίας	❒
Ρύθμιση πίεσης ελαστικών σε όλους τους τροχούς στα 15 PSI (1 bar)	❒
Τοποθέτηση των χειριστηρίων στην κανονική τους θέση	❒
Σύνδεση κιβωτίου επαφών στο καλώδιο για το διακόπτη ασφαλείας του καθίσματος	❒
Έλεγχος για την ύπαρξη σωστής ποσότητας λαδιού στον κινητήρα	❒
Ρύθμιση της θέσης των χειριστηρίων διεύθυνσης	❒
Πλήρωση με καύσιμο και άνοιγμα βαλβίδας διακοπής τροφοδοσίας καυσίμου	❒
Εκκίνηση του κινητήρα	❒
Έλεγχος για την ύπαρξη μετάδοσης κίνησης στους δύο τροχούς	❒
Έλεγχος κλίσης και ρύθμιση πλαισίου χλοοκοπτικού	❒
Ελέγξτε τα εξής:	
Διακόπτης ασφαλείας για το φρένο στάθμευσης	❒
Διακόπτης ασφαλείας για το πλαίσιο του χλοοκοπτικού	❒
Διακόπτης ασφαλείας στο κάθισμα	❒
Διακόπτης ασφαλείας στα χειριστήρια διεύθυνσης	❒
Λειτουργία και ρύθμιση του φρένου στάθμευσης	❒
Οδήγηση σε εμπροσθοπορεία	❒
Οδήγηση σε οπισθοπορεία	❒
Σύμπλεξη λεπίδων	❒
Στροφές ανά λεπτό ρελαντί	❒
Υψηλές στροφές ρελαντί κινητήρα	❒
Ενημερώστε τον πελάτη σχετικά με:	
Τη σημασία και τα πλεονεκτήματα της τήρησης του προγράμματος σέρβις	❒
Τη σημασία και τα πλεονεκτήματα της ανάθεσης του σέρβις του μηχανήματος στον αντιπρόσωπο	❒
Τις θετικές επιπτώσεις του σέρβις και της τήρησης του ημερολογίου σέρβις στην αξία μεταπώλησης του μηχανήματος	❒
Εφαρμογές για χορτολίπασμα	❒
Συμπληρώστε τα έγγραφα πώλησης κ.λπ.	
Εκτελέστηκε σέρβις κατά την παράδοση	
Δεν υπάρχουν άλλες σημειώσεις	
Πιστοποιήθηκε:	

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

ΜΕΤΑ ΑΠΟ 10 ΩΡΕΣ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Αλλαγή λαδιού του κινητήρα	❒
Αλλαγή φίλτρου λαδιού	❒
Έλεγχος εύκαμπτων υδραυλικών σωλήνων	❒
Έλεγχος υδραυλικού ιμάντα	❒
Έλεγχος υδραυλικού φίλτρου	❒
Έλεγχος θέσης νεκράς	❒
Έλεγχος συστήματος ασφαλείας	❒
Έλεγχος ζώνης ασφαλείας	❒
Έλεγχος συστήματος ROPS	❒
Έλεγχος συστήματος καυσίμου για διαρροές	❒
Έλεγχος προφυλακτήρων ασφαλείας και προστατευτικών	❒
Έλεγχος ρύθμισης φρένου	❒

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟ ΣΕΡΒΙΣ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Καθαρισμός υπολειμμάτων από το χλοοκοπτικό	❒
Έλεγχος στάθμης λαδιού του κινητήρα	❒
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	❒
Έλεγχος κάτω πλευράς πλαισίου	❒
Έλεγχος τροχαλιών πλαισίου	❒
Έλεγχος/καθαρισμός εισαγωγής αέρα ψύξης κινητήρα	❒
Έλεγχος συστήματος ασφαλείας	❒
Έλεγχος ζώνης ασφαλείας	❒
Έλεγχος συστήματος ROPS	❒
Έλεγχος συστήματος καυσίμου για διαρροές	❒
Έλεγχος προφυλακτήρων ασφαλείας και προστατευτικών	❒
Έλεγχος ρύθμισης φρένου	❒

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

ΣΕΡΒΙΣ 50 ΩΡΩΝ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Καθαρισμός υπολειμμάτων από το χλοοκοπτικό	❒
Έλεγχος στάθμης λαδιού του κινητήρα	❒
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	❒
Έλεγχος κάτω πλευράς πλαισίου	❒
Έλεγχος τροχαλιών πλαισίου	❒
Έλεγχος/καθαρισμός ανοιγμάτων εισαγωγής αέρα ψύξης του κινητήρα	❒
Έλεγχος συστήματος ασφαλείας	❒
Έλεγχος ζώνης ασφαλείας	❒
Έλεγχος συστήματος ROPS	❒
Έλεγχος συστήματος καυσίμου για διαρροές	❒
Έλεγχος προφυλακτήρων ασφαλείας και προστατευτικών	❒
Έλεγχος ρύθμισης φρένου	❒

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

ΣΕΡΒΙΣ 250 ΩΡΩΝ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Γρασαδόροι (αρθρώσεις τροχών και τροχοί)	❒
Έλεγχος αποσβεστήρων κραδασμών	❒
Έλεγχος πλαισίου	❒
Έλεγχος ντίζας γκαζιού και τσοκ	❒
Έλεγχος εξαρτημάτων	❒
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	❒
Αλλαγή λαδιού και φίλτρου κινητήρα	❒
Αλλαγή φίλτρου αέρα	❒
Έλεγχος μπουζί	❒
Έλεγχος φίλτρου καυσίμου	❒
Έλεγχος σ.α.λ. κινητήρα	❒
Καθαρισμός κάτω πλευράς πλαισίου	❒
Έλεγχος βήματος λεπίδας	❒
Γρασάρισμα αξόνων λεπίδας	❒
Έλεγχος ρουλεμάν άξονα	❒
Έλεγχος ιμάντα πλαισίου και λεπίδων	❒
Έλεγχος ρουλεμάν ελεύθερου βραχίονα	❒
Έλεγχος άεργων τροχαλιών πλαισίου	❒
Έλεγχος υδραυλικού φίλτρου	❒
Έλεγχος ιμάντα υδραυλικού συστήματος κίνησης	❒
Έλεγχος εύκαμπτων υδραυλικών σωλήνων	❒
Έλεγχος θέσης νεκράς	❒
Έλεγχος συνδέσεων μπαταρίας	❒
Έλεγχος συστήματος ασφαλείας	❒
Έλεγχος ζώνης ασφαλείας	❒
Έλεγχος συστήματος ROPS	❒
Έλεγχος συστήματος καυσίμου για διαρροές	❒
Έλεγχος προφυλακτήρων ασφαλείας και προστατευτικών	❒
Έλεγχος ρύθμισης φρένου	❒

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

ΣΕΡΒΙΣ 500 ΩΡΩΝ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Γρασαδόροι (αρθρώσεις τροχών και τροχοί)	❒
Έλεγχος αποσβεστήρων κραδασμών	❒
Έλεγχος πλαισίου	❒
Έλεγχος ντίζας γκαζιού και τσοκ	❒
Έλεγχος εξαρτημάτων	❒
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	❒
Αλλαγή λαδιού και φίλτρου κινητήρα	❒
Αλλαγή φίλτρου αέρα	❒
Έλεγχος μπουζί	❒
Έλεγχος φίλτρου καυσίμου	❒
Έλεγχος σ.α.λ. κινητήρα	❒
Καθαρισμός κάτω πλευράς πλαισίου	❒
Έλεγχος βήματος λεπίδας	❒
Γρασάρισμα αξόνων λεπίδας	❒
Έλεγχος ρουλεμάν άξονα	❒
Έλεγχος ιμάντα πλαισίου και λεπίδων	❒
Έλεγχος ρουλεμάν ελεύθερου βραχίονα	❒
Έλεγχος άεργων τροχαλιών πλαισίου	❒
Αλλαγή υδραυλικού λαδιού	❒
Αλλαγή υδραυλικού φίλτρου	❒
Αντικατάσταση ιμάντα υδραυλικού συστήματος κίνησης	❒
Έλεγχος εύκαμπτων υδραυλικών σωλήνων	❒
Έλεγχος θέσης νεκράς	❒
Έλεγχος συνδέσεων μπαταρίας	❒
Έλεγχος μπαταρίας υπό φορτίο	❒
Καθαρισμός ηλεκτρικών συνδέσεων	❒
Έλεγχος συμπλέκτη	❒
Έλεγχος συστήματος ασφαλείας	❒
Έλεγχος ζώνης ασφαλείας	❒
Έλεγχος συστήματος ROPS	❒
Έλεγχος συστήματος καυσίμου για διαρροές	❒
Έλεγχος προφυλακτήρων ασφαλείας και προστατευτικών	❒
Έλεγχος ρύθμισης φρένου	❒

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Καθαρισμός εισαγωγής αέρα ψύξης κινητήρα	❒
Αντικατάσταση προφίλτρου αέρα τύπου αφρώδους υλικού	❒
Αντικατάσταση χάρτινου στοιχείου φίλτρου αέρα	❒
Αλλαγή λαδιού του κινητήρα	❒
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού κινητήρα	❒
Έλεγχος/ρύθμιση ύψους κοπής	❒
Έλεγχος/ρύθμιση του φρένου στάθμευσης	❒
Καθαρισμός/αλλαγή μπουζί	❒
Έλεγχος μπουζί	❒
Έλεγχος διάκενου βαλβίδων κινητήρα	❒

VAROITUS! Varovaisten käyttötapojen huomiotta jättämisestä voi seurata vaarallinen henkilövahinko käyttäjälle tai muille. Omistajan on ymmärrettävä nämä ohjeet ja sallittava leikkuulaitteen käyttö vain valtuutetuille henkilöille, jotka ymmärtävät nämä ohjeet.

Jokaisen leikkuulaitteen käyttäjän on oltava henkisesti ja fyysisesti terve, eikä hän saa olla huumaavan aineen vaikutuksen alainen.

VAROITUS!
Kierrähtämissuojajärjestelmän ominaisuudet voivat heikentyä vahingoittuessaan, jos leikkuulaite käännetään ympäri tai jos ROPS:iin tehdään muutoksia. Mikäli näin tapahtuu, ROPS:n koko rakenne tulee korvata.

VAROITUS! Moottorin pakokaasut, jotkin niiden aineosat ja koneen tietyt komponentit sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltiossa tiedetään aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja.

VAROITUS! Akut, liittimet ja vastaavat varusteet sisältävä lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltiossa tiedetään aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Puhdista kätesi käsittelyn jälkeen.

VAROITUS! Moottorin pakokaasut ja laitteen tietyt komponentit sisältävät ja päästävät ulos kemikaaleja, joiden arvellaan aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja tai muita hedelmöityskykyyn liittyviä vaurioita. Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, mikä on hajuton, väritön ja myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

VAROITUS! Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää konetta.

VAROITUS! Tässä koneessa voi käyttää bensiiniä, joka sisältää korkeintaan 10 % etanolia (E10). Yli 10 % etanolia (E10) sisältävän bensiinin käyttäminen mitätöi tuotetakuun.

Kun tuote on kulunut, eikä sitä enää käytetä, palauta se jälleenmyyjälle tai muulle taholle kierrätystä varten.

Jotta laitteeseen voidaan tehdä parannuksia, teknisiä tietoja ja malleja voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta.

Huomaa, ettei mitään lakiin perustuvia vaatimuksia voida esittää näissä ohjeissa olevan tiedon perusteella.

Käytä korjaukseen vain alkuperäisosia. Muiden osien käyttö mitätöi takuun.

Älä mukauta tai asenna koneeseen laitteita, jotka eivät ole standardin mukaisia, ilman valmistajan suostumusta. Laitteen muutokset voivat tehdä laitteen käytöstä vaarallista tai vahingoittaa laitetta.

©2018 Kaikki oikeudet pidätetään.
Orangeburg SC. Painettu Yhdysvalloissa.

SISÄLTÖ

JOHDANTO 99
SYMBOLIT JA TARRAT 101
TURVALLISUUS 103
OHJAIMET 109
KÄYTTÖ 114
HUOLTAMINEN 118
VOITELU 125
VIANMÄÄRITYS 128
SÄILYTYS 129
KAAVIO 130
VAATIMUSTENMUKAISUUS 131
TEKNISET TIEDOT 132
HUOLTOKIRJA 135

JOHDANTO

Onnittelumme

Kiitos, että olet valinnut Husqvarnan ajoleikkurin. Tämän koneen valmistuksessa on pyritty ylivoimaiseen tehokkuuteen lähinnä suurten alueiden nurmikon leikkaamiseksi nopeasti. Helposti käyttäjän ulottuvilla oleva ohjauspaneeli ja ohjauslaitteilla säädeltävä hydrostaattinen voimansiirto vaikuttavat molemmat osaltaan koneen suorituskykyyn.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Lue sisältö huolellisesti ennen koneen käyttöä tai huoltoa. Käyttäjän ja muiden turvallisuuden kannalta (käyttöä, huoltoa ja kunnossapitoa koskevien) ohjeiden noudattaminen on tärkeää. Se voi myös pidentää koneen käyttöikää ja lisätä sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt koneesi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Tämän käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huolto- ja korjaustyöt on dokumentoitu. Asianmukaisesti pidetty huoltokirja alentaa kunnossapitokustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi. Ota käyttäjän huoltokirja mukaan viedessäsi koneen jälleenmyyjälle huoltoon.

Yleistä

Tässä käyttöohjeessa ilmauksia vasemmalle ja oikealle, taakse ja eteen käytetään suhteessa koneen normaaliin ajosuuntaan.

Koska olemme sitoutuneet jatkuvasti parantamaan tuotteitamme, saatamme muuttaa teknisiä tietoja ja suunnittelua erikseen ilmoittamatta.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Tarkista tieliikennesäännöt soveltuvin osin ennen kuljetusta julkisilla teillä. Konetta kuljetettaessa on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnitysvälineitä ja varmistettava, että kone on kunnolla kiinnitetty. ÄLÄ käytä tätä konetta yleisillä teillä.

Hinaaminen

Mikäli koneessa on hinauskoukku, noudata erityistä varovaisuutta hinatessa. Älä päästä lapsia tai muita henkilöitä koneeseen tai hinattavaan laitteeseen. Käänny loivasti, jotta kone ei käänny poikittain. Aja hitaasti ja jätä enemmän tilaa pysähtymiseen.

Älä hinaa mäkisessä maastossa. Hinattavan laitteen paino saattaa pienentää pyörien pitoa ja vaikeuttaa koneen hallintaa.

Noudata valmistajan suosituksia hinattavan laitteen painorajoituksia koskien. Älä hinaa lähellä ojia, kanavia tai muita vaaranpaikkoja.

Käyttö

Tämä kone on tarkoitettu ainoastaan ruohon leikkaamiseen nurmikoilta ja tasaiselta maalta, jolla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja jne. Konetta voi käyttää muihinkin tehtäviin valmistajalta saatavien erikoisvarusteiden avulla. Lisävarusteiden käyttöohjeet toimitetaan niiden mukana. Kaikki muut käyttötavat ovat epäasianmukaisia. Valmistajan käyttöä, huoltoa ja korjauksia koskevia ohjeita on noudatettava huolellisesti.

Ruohonleikkurit ja kaikki sähkölaitteet voivat olla vaarallisia, jos niitä ei käytetä asianmukaisesti. Turvallisuus edellyttää hyvää arvostelukykyä, huolellista käyttöä näiden ohjeiden mukaisesti sekä tervettä järkeä.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata vain henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja tuntevat myös turvaohjeet. Käytä tämän koneen kunnossapitoon vain hyväksyttyjä varaosia.

Konetta käytettäessä on poikkeuksetta noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisiä turvallisuusmääräyksiä, työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Koneeseen tehdyt omavaltaiset muutokset vapauttavat valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövahinkoon.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ainoastaan asiantuntijaliikkeissä, jotka tarjoavat myös täydet huoltopalvelut. Näin varmistetaan se, että asiakas saa parhaan mahdollisen tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjäsi on muun muassa tarkastanut ja säätänyt koneen. Katso todistus tämän käyttöohjeen huoltokirjasta.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., kysy seuraavilta ammattilaisilta:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty moottoritilaan.

Kilvessä mainitaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä (I.D.).
- Valmistajan tyyppinumero (Model).
- Koneen sarjanumero (Serial no.).

Varaudu ilmoittamaan tyyppimerkintä ja sarjanumero varaosia tilatessasi.

Moottorin valmistusnumero on painettu yhteen venttiilikoppaan.

Kilvessä mainitaan:

- Moottorin malli.
- Moottorin tyyppi.
- Koodi

Varaudu ilmoittamaan nämä tiedot, kun tilaat varaosia.

Pyörän moottoreissa ja hydrostaattisissa pumpuissa on taakse kiinnitetty viivakooditarra.

SYMBOLIT JA TARRAT

Nämä symbolit näkyvät moottorissa ja käyttöohjeessa. Perehdy niihin huolellisesti, jotta tiedät niiden merkityksen.

VAROITUS! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa henkilövahingon vaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, kun annettuja ohjeita ei noudateta.

TÄRKEÄÄ Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa omaisuusvahingonvaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, kun annettuja ohjeita ei noudateta. Käytetään myös silloin, kun on olemassa käyttö- tai asennusvirheen mahdollisuus.

Peruutus | Neutraali | Nopea | Hidas | Rikastin | Polttoaine | Seisontajarru

Vaara | Käytä suojalaseja | Käytä suojakäsineitä | Käytä kuulosuojaimia | Älä seiso tässä

Melupäästöt ympäristöön Euroopan unionin direktiivin mukaiset. Koneen päästöt mainitaan luvussa TEKNISET TIEDOT ja tarroissa.

Varoitus! Älä koske osiin | Varoitus! Älä käytä ilman lämpösuojaa tai ruohonkerääjää | Varoitus! Ole varovainen, kun nostat suojaa | Varoitus! Akkuhappo on syövyttävää, räjähdysherkkää ja herkästi syttyvää

SYMBOLIT JA TARRAT

Lue käyttöohjekirja	Sammuta moottori, irrota avain ennen huolto- tai korjaustöitä	Pidä turvallinen välimatka koneeseen	Älä käytä yli 10 asteen rinteissä	Ei matkustajia

Koko kehon altistuminen sinkoutuville esineille	Sormien ja varpaiden vammat	Älä avaa tai poista suojuksia moottorin käydessä	Peruuta varovasti, varo muita ihmisiä	Aja varovasti eteenpäin, varo muita ihmisiä

TURVALLISUUS

Turvaohjeet

Nämä ohjeet on annettu turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

VAROITUS! TÄMÄ LEIKKUUKONE VOI KATKAISTA KÄDEN JA JALAN JA AIHEUTTAA ESINEIDEN LENTELYÄ. SEURAAVIEN TURVAOHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMISESTÄ VOI OLLA SEURAUKSENA VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.

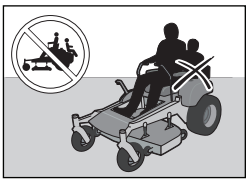
VAROITUS! TÄMÄ LAITE VOI AIHEUTTAA LAPSILLE VAKAVIA TAPATURMIA TAI KUOLEMAN. Lue kaikki alla olevat turvaohjeet huolellisesti ja noudata niitä.

TÄRKEÄÄ Yhdysvaltalaisen lastenlääketieteen järjestö, American Academy of Pediatrics, suosittelee, että alle 16-vuotiaat lapset eivät ajaisi ruohonleikkuria.

Lasten suojaaminen

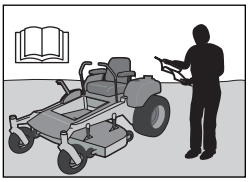
Jos koneen käyttäjä ei ole tarkkaavainen, kun paikalla on lapsia, seurauksena voi olla traagisia onnettomuuksia. Lapset ovat usein kiinnostuneita koneista ja ruohon leikkaamisesta. **Älä** oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.

- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja pyydä **toista** vastuullista aikuista valvomaan heitä.
- Ole tarkkaavainen ja sammuta kone, jos lapsi tulee alueelle.
- Katsele ennen peruuttamista ja sen aikana taakse ja alas pienten lasten varalta.

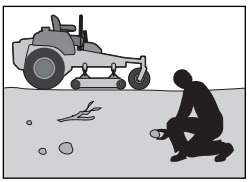


- Älä ota lapsia kyytiin, vaikka terät olisi pysäytetty. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai haitata koneen turvallista käyttöä. Jos lapset ovat aiemmin päässeet kyytiin, he saattavat yhtäkkiä ilmestyä leikkuualueelle haluten taas kyytiin ja jäädä koneen alle ajaessasi eteenpäin tai peruuttaessasi.
- Älä anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen varovainen lähestyessäsi pimeitä kulmia, pensaita, puita tai muita esineitä, jotka saattavat peittää lapsen näkyvistä.

Yleinen käyttö



- Lue kaikki koneen ja käyttöohjeen sisältämät ohjeet, sisäistä ne ja noudata niitä, ennen kuin alat käyttää konetta.
- On suositeltavaa, että joku toinen henkilö tietää sinun leikkaavan ruohoa ja voi antaa apua mahdollisen vamman tai onnettomuuden sattuessa.
- Jokaisen tätä konetta käyttävän ja/tai huoltavan henkilön on ensin luettava tämä käyttöohje ja ymmärrettävä sen sisältö. Paikalliset määräykset saattavat asettaa ikärajoituksia käyttäjille. Omistaja vastaa laitteen käyttäjien koulutuksesta.
- Tämän laitteen omistaja ja käyttäjä voi estää onnettomuuksia, ja hän on vastuussa itselleen, muille henkilöille ja/tai omaisuudelle sattuneista onnettomuuksista tai vahingoista.
- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysyttele aina poissa poistoaukon läheltä.
- Anna ainoastaan ohjeisiin perehtyneiden vastuuntuntoisten aikuisten käyttää konetta.



- Puhdista alue kivistä, leluista, rautalangoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua koneen teriin ja sinkoutua niistä.
- Varmista ennen käyttöä, ettei alueella ole sivullisia. Pysäytä kone, jos joku tulee alueelle.
- Älä leikkaa peruuttamalla, ellei se ole ehdottoman tarpeellista. Katso aina alas ja taakse ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana.
- Älä suuntaa koneen heittämää materiaalia ketään kohti. Vältä materiaalin heittämistä seinää tai estettä vasten. Materiaali voi kimmahtaa takaisin käyttäjää kohti. Pysäytä terät hiekkakentän ylityksen ajaksi.
- Älä käytä konetta, niin etteivät koko ruohonkerääjä, ruohonheittosuojus tai muut turvalaitteet ole paikallaan ja toiminnassa.
- Hidasta ennen kääntymistä.

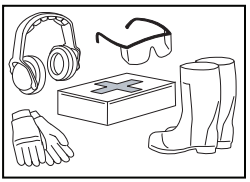
TURVALLISUUS

- Pysäytä aina terät, siirrä ohjaussauva seisontajarrun kohdalle, sammuta moottori ja poista avaimet, ennen kuin nouset pois ruohonleikkurista.
- Älä kuljeta matkustajia koneen kyydissä. Kone on tarkoitettu ainoastaan yhden henkilön käyttöön.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta terät, kun et leikkaa ruohoa. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki osat ovat täysin pysähtyneet, ennen kuin puhdistat koneen, irrotat ruohonkerääjän tai poistat tukoksen ruohonheittosuojuksesta.
- Älä käytä konetta alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Pidä silmällä liikennettä työskennellessäsi teiden lähellä tai ylittäessäsi niitä.
- Ole erityisen varovainen lastatessasi konetta peräkärryyn tai kuorma-autoon tai purkaessasi sitä sieltä.
- Käytä aina silmäsuojia konetta käyttäessäsi.

⚠ VAROITUS! Kun käytät konetta, käytä aina hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoja onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua oikeiden varusteiden valinnassa.

- Käytä kunnollisia henkilökohtaisia suojavarusteita, kun käytät tätä laitetta. Suojavarusteisiin kuuluvat (vähintään) tukevat jalkineet, silmäsuojaimet ja kuulosuojaimet. Älä käytä shortseja äläkä avokärkisiä jalkineita.
- Tilastojen mukaan 60-vuotiaat ja vanhemmat käyttäjät ovat mukana suuressa osassa ruohonleikkurin ajoon liittyviä loukkaantumisia. Tällaisten käyttäjien tulee arvioida kykynsä käyttää ajoleikkuria riittävän turvallisesti itsensä ja muiden suojaamiseksi vakavilta vammoilta.
- Noudata valmistajan pyöräpainoihin tai vastapainoihin liittyvää suositusta.
- Pidä kone puhtaana ruohosta, lehdistä ja muunlaisesta liasta, joka voi koskettaa kuumaan pakoputkeen tai moottorin osiin ja syttyä palamaan. Älä anna ruohonleikkurin leikkuulaitteen työntää edellään lehtiä tai muuta kerääntyvää likaa. Kuivaa öljy- tai polttoaineroiskeet ennen koneen käyttöä tai sen siirtämistä säilytystilaan.
- Anna koneen jäähtyä ennen sen siirtämistä säilytystilaan.

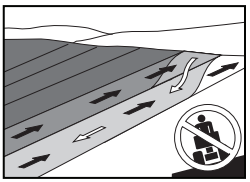
Henkilökohtaiset suojavarusteet



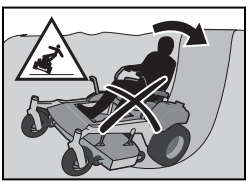
- Pidä ensiaputarvikkeet lähettyvillä, kun käytät konetta.
- Älä käytä konetta paljain jaloin.
- Käytä aina turvajalkineita. Suosittelemme teräskärkisiä malleja.
- Käytä aina hyväksyttyjä suojalaseja tai kokovisiiriä, kun asennat tai ajat laitetta.
- Teriä käsiteltäessä on aina käytettävä käsineitä.
- Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Käytä kuulonsuojaimia kuulovaurioiden välttämiseksi.

Käyttö rinteissä

Rinteet ovat yksi suurimmista hallinnan menettämis- ja kaatumisonnettomuuksien aiheuttajista. Onnettomuuksista voi seurata vakava vamma tai kuolema. Käyttö rinteissä vaatii aina erityistä huolellisuutta. Jos et voi peruuttaa rinnettä ylös tai jos peruuttaminen ei tunnu turvalliselta, älä leikkaa ruohoa rinteestä.



- Aja nurmea leikatessasi rinnettä ylös ja alas (enintään 10 astetta), älä poikittain.
- Varo koloja, uria, töyssyjä, kiviä ja muita piilossa olevia esineitä. Epätasainen maasto saattaa kaataa koneen. Pitkän ruohon seassa voi olla piilossa esteitä.
- Valitse pieni kulkunopeus, ettet joudu pysähtymään rinteessä.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Renkaiden kitka voi hävitä.
- Vältä liikkeellelähtöä, pysähtymistä tai kääntymistä rinteessä. Jos renkaiden kitka häviää, irrota terät ja jatka hitaasti suoraan alas rinnettä.



- Aja rinteissä hitaasti ja tasaisesti. Älä tee äkillisiä nopeuden tai suunnan muutoksia, joista voisi aiheutua koneen kierrähtäminen.

TURVALLISUUS

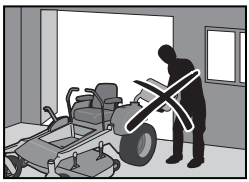
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi konetta ruohonkerääjien tai muiden lisälaitteiden kanssa, sillä ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen.
- Älä käytä jyrkissä rinteissä.
- Älä yritä vakauttaa konetta laskemalla jalka maahan.
- Älä leikkaa läheltä pudotuksia, ojia tai penkereitä. Kone voi yhtäkkiä kaatua, jos pyörä ylittää reunan tai jos reuna sortuu.

⚠ **VAROITUS!** Älä aja ylös tai alas mäkiä, joiden kaltevuus on yli 10 astetta. Älä aja rinteissä poikittaissuunnassa.

Bensiinin turvallinen käsittely

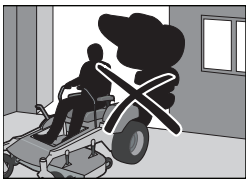
Ehkäise henkilö- ja omaisuusvahingot käsittelemällä bensiiniä varovasti. Bensiini on erittäin palonarkaa ja höyryt voivat räjähtää.

⚠ **VAROITUS!** Moottori ja pakokaasujärjestelmä kuumentuvat huomattavasti käytön aikana. Niihin koskettaminen aiheuttaa palovammojen vaaran. Anna moottorin ja pakokaasun poistojärjestelmän jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.



- Älä tankkaa konetta sisätiloissa.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut kipinälähteet.
- Käytä ainoastaan hyväksyttyjä polttoainesäiliöitä.
- Älä avaa bensiinisäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkaamista.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä paikassa, missä on avotulta, kipinöitä tai esimerkiksi lämminvesivaraajan tai muun sähkölaitteen sytytysliekkejä.
- Minimoi staattisen sähkön riski ennen tankkausta koskettamalla metallista pintaa.
- Älä täytä säiliötä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, jossa on muovinen suojapeite. Sijoita tankattavat säiliöt aina maahan kauaksi ajoneuvosta.
- Älä lisää säiliöön liikaa polttoainetta. Aseta korkki paikalleen ja kiristä kunnolla.
- Siirrä bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta, ja tankkaa ne maan päällä. Mikäli se ei ole mahdollista, tankkaa tällaiset laitteet mieluummin kannettavasta säiliöstä kuin bensiinimittarin pistoolilla.
- Pidä suukappale kosketuksessa polttoainesäiliön tai astian täyttöaukon reunan kanssa koko tankkauksen ajan. Älä lukitse pistoolin bensiininsyöttöä auki.
- Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.
- Älä käynnistä moottoria läikkyneen polttoaineen lähellä.
- Älä käytä bensiiniä puhdistukseen.
- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Tarkista polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska moottorin ja auringon lämmön aiheuttama polttoaineen laajeneminen voi muussa tapauksessa johtaa polttoaineen ylivuotoon.

Yleishuolto



- Älä käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole kunnollista ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton, myrkyllinen ja tappava kaasu.
- Varmista, että laitteet ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki mutterit ja pultit, varsinkin terälaitteiden kiinnityselimet, on kiristetty kunnolla.

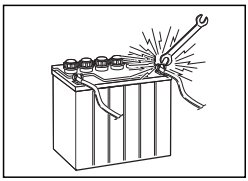
HUOMIO! Käytä huoltotöissä suojalaseja.

- Huolla tai vaihda turva- ja ohjetarrat tarpeen mukaan.
- Älä häiritse turvalaitteiden toimintaa äläkä alenna turvalaitteen tarjoamaa suojaa. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat. ÄLÄ käytä laitetta, jonka turvalaite ei toimi asianmukaisesti.
- Tarkista ruohonkerääjän osat ja heittolaitteen suojus säännöllisesti ja vaihda tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin.

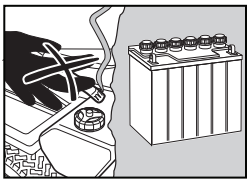
⚠ **VAROITUS!** Moottoria ei saa käynnistää, jos kuljettajan lattialevy tai jokin leikkuulaitteen vetohihnan suojalevy on irti.

TURVALLISUUS

- Älä muuta moottorinsäätimien asetuksia ja vältä käyttämästä moottoria liian suurilla moottorin nopeuksilla. Jos käytät moottoria liian suurella nopeudella, sen osat voivat rikkoutua.
- Vähennä tulipalon vaaraa pitämällä kone puhtaana ruohosta, lehdistä ja muista kertyvistä roskista. Kuivaa öljy- tai polttoaineroiskeet ja poista kaikki polttoaineen kastelemat roskat. Anna koneen jäähtyä ennen sen siirtämistä säilytystilaan.
- Pysäytä ja tarkasta laite, jos törmäät johonkin tai ajat jonkin yli. Tee korjaukset tarpeen mukaan ennen käynnistämistä.
- Älä tee säätöjä tai korjauksia moottorin käydessä.
- Terät ovat terävät ja voivat aiheuttaa haavoja ja naarmuja. Kääri terät kankaaseen tai käytä suojakäsineitä niitä käsitellessäsi.
- Tarkista seisontajarrun toiminta säännöllisin väliajoin. Säädä ja huolla tarpeen mukaan.
- Älä käsittele käynnistyspiiriä, jos polttoainetta on läikkynyt.
- Varmista, että polttoaineen täyttökorkki on tiiviisti paikallaan eikä herkästi syttyviä aineita säilytetä avoimessa astiassa.
- Akkua ja käynnistyspiirin vahvoja kaapeleita käsitellessä voi ilmetä kipinöintiä. Tämän seurauksena akku voi räjähtää tai voi syttyä tulipalo tai aiheutua silmävamma. Kipinöintiä voi esiintyä sen jälkeen, kun maadoituskaapeli (normaalisti negatiivinen, musta) on irrotettu akusta.



- Irrota maadoituskaapeli akusta ensimmäisenä ja kytke se takaisin viimeisenä.
- Älä siirry oikosulkukytkennän avulla käynnistysreleen poikki käynnistimen käyttämiseksi.
- Ole erittäin varovainen käsitellessäsi akkuhappoa. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Jos akkuhappoa roiskuu iholle, huuhtele välittömästi vedellä.
- Silmiin päässyt happo voi sokeuttaa, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akun sisällä muodostuu räjähtäviä kaasuja. Älä huolla akkua tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä. Akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavan vamman tai vahinkoja.



- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna. Käytä koneen kunnossapitoon vain hyväksyttyjä varaosia.
- Silppuamisteriä tulee käyttää vain tutuilla alueilla, kun leikkauksen laadun parantaminen on tarpeellista.
- Puhdista leikkuulaite ja sen alapuoli säännöllisesti. Vältä moottorin ja sähkökomponenttien suihkuttamista vedellä.

Kuljetus

- Kone on painava ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen siirtäessäsi konetta ajoneuvon tai peräkärryn kyytiin tai pois kyydistä.
- Käytä täysleveitä ramppeja lastatessasi konetta peräkärryyn tai kuorma-autoon.
- Kahta edessä ja takana olevaa sidontahihnaa on käytettävä, ja ne on suunnattava koneesta alas- ja poispäin.
- Tarkista paikalliset liikennesäännöt ja noudata niitä ennen koneen kuljetusta teillä.
- Käytä koneen kuljettamiseen hyväksyttyä peräkärryä. Sulje polttoainesyöttö. Kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten nauhoilla, ketjuilla tai hihnoilla.
- Älä hinaa tätä konetta. Siitä voisi aiheutua vahinkoja vetojärjestelmälle.
- Älä hinaa tällä leikkurilla perävaunua tai vastaavaa. Se voi taittua tai kaatua ja vahingoittaa leikkuria ja mahdollisesti käyttäjää.
- Lastaa laite kuorma-auton tai peräkärryn kyytiin ajamalla ylös riittävän vahvoja ramppeja pienellä nopeudella. Älä nosta! Konetta ei ole tarkoitettu nostettavaksi käsin.
- Konetta kuormattaessa tai kuormaa purettaessa suurinta suositeltua käyttökulmaa (10°) ei saa ylittää.

TURVALLISUUS

VAROITUS! Ole erittäin varovainen lastatessasi konetta peräkärryyn tai kuorma-autoon käyttämällä luiskaa. Jos kone putoaa luiskalta, seurauksena voi vakava vamma tai kuolema.

TÄRKEÄÄ Seisontajarru ei ole riittävä keino koneen lukitsemiseen paikalleen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty huolellisesti kuljetusajoneuvoon. Peruuta kone aina kuljetusajoneuvon kyytiin, ettei se kaadu.

Hinaaminen

Mikäli koneessa on hinauskoukku, noudata erityistä varovaisuutta hinatessa. Älä päästä lapsia tai muita henkilöitä koneeseen tai hinattavaan laitteeseen.

Käänny loivasti, jotta kone ei käänny poikittain. Aja hitaasti ja jätä enemmän tilaa pysähtymiseen. Älä hinaa mäkisessä maastossa. Hinattavan laitteen paino saattaa pienentää hinausvoimaa ja vaikeuttaa koneen hallintaa.

Seuraa valmistajan suosituksia hinattavan laitteen painorajoituksia koskien. Älä hinaa lähellä ojia, kanavia tai muita vaaranpaikkoja.

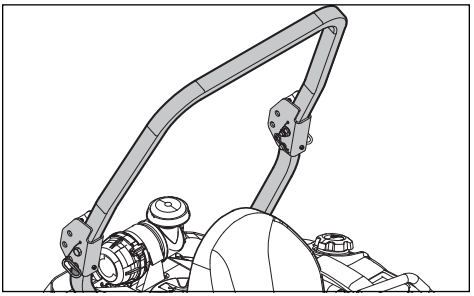
Kipinänsammutusverkko

Tässä ruohonleikkurissa on sisäinen polttomoottori, eikä konetta sen vuoksi saa käyttää raivaamattomassa metsä-, pensas- tai ruohikkomaastossa tai niiden läheisyydessä, ellei moottorin pakokaasujärjestelmässä ole kipinänsammutinta, joka täyttää paikalliset määräykset. Liittohallituksen lakeja on noudatettava liittohallituksen mailla. Jos koneessa on kipinänsammutin, käyttäjän on pidettävä se toimintakuntoisena.

Äänenvaimentimeen tarkoitetun kipinänsammutusverkon voit hankkia valtuutetulta Husqvarna-jälleenmyyjältä.

Turvakaari

Turvakaari (Rollover Protection System, ROPS) lisää laitteen peruspainoa noin 33 kg (73 lb).



- Älä käytä ROPS:ia nostamiseen, kiinnittämiseen tai ankkurointiin.
- Älä käytä ROPS:ia hinaukseen.
- Älä ylitä enimmäis-GVW:tä: 998 kg (2 200 lb)
- Lue käyttöohjekirja ennen käyttöä.
- Jos koneessa on ROPS, kiinnitä aina turvavyö.
- Varmista, että turvavyö toimii kunnolla ja että se voidaan irrottaa nopeasti hätätilanteessa.
- Pidä taitettava turvakaari lukittuna ylös ja turvavyö kiinnitettynä, kun käytät laitetta.
- Laske taitettava ROPS tilapäisesti vain silloin, kun se on välttämätöntä. ÄLÄ käytä turvavyötä, kun ROPS on taitettu alas.
- Tarkista, että yläpuolella on riittävästi tilaa (esimerkiksi puiden, sähkölinjojen tai oviaukkojen alta ajamista varten) lastatessasi konetta peräkärryyn tai kuorma-autoon.
- Pidä ROPS turvallisessa käyttökunnossa tarkistamalla vauriot säännöllisesti ja pitämällä kaikki kiinnityspidikkeet tiukasti kiinni. Tarkista aina ennen käyttöä kaikkien pulttien kiristysmomentit, mukaan lukien turvavyön pultit.
- Tarkista ROPS:n rakenne vaurioiden varalta aina ennen käyttöä. Jos jokin ROPS:n osa vahingoittuu, koko ROPS tulee vaihtaa.
- ÄLÄ poista ROPSia.
- Jos mahdollista, vältä koneen käyttöä lähellä ojia, patoja ja kuoppia.
- Laske nopeutta, kun käännyt tai ylität mäkiä tai ajat epätasaisella, liukkaalla tai mutaisella pinnalla. Turvallisen käytön takaamiseksi pysy poissa liian jyrkistä mäeistä.
- Katso minne ajat etenkin katujen päissä, kaduilla ja puiden ympärillä.
- Älä anna muiden ajaa.
- Käytä leikkuulaitetta tasaisesti – ei nykiviä käännöksiä, käynnistyksiä tai pysähdyksiä.

TURVALLISUUS

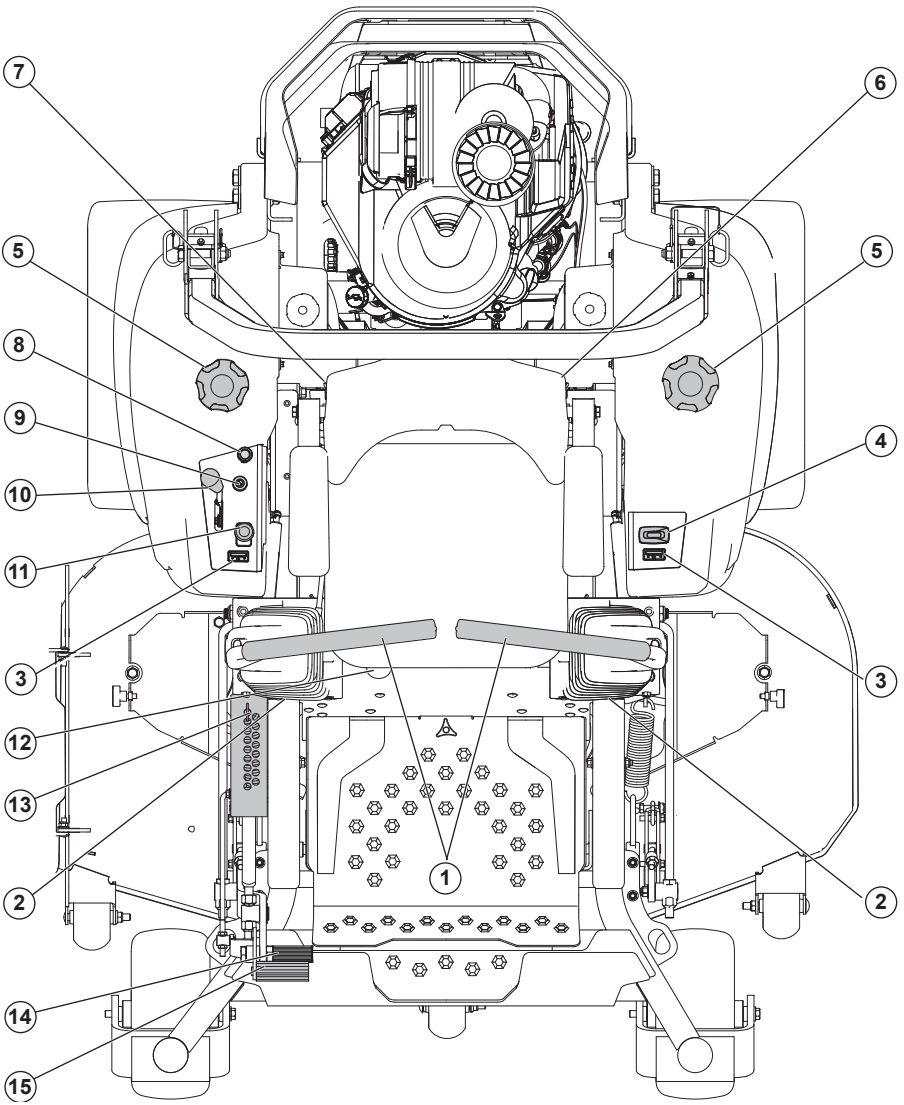
- Kun pysäytät leikkurin, käytä seisontajarrua.
- ROPS-tankoa EI tule käyttää mikäli lämpötila on pakkasen puolella.

⚠ **VAROITUS!** Huomaa, että turvakaari EI suojaa, kun ROPS on taitettu alas.

OHJAIMET

Tämä käyttöohje koskee Husqvarnan Zero Turn Rider -ajoleikkuria. Rider-leikkurissa on nelitahtinen kansiventtiilimoottori.

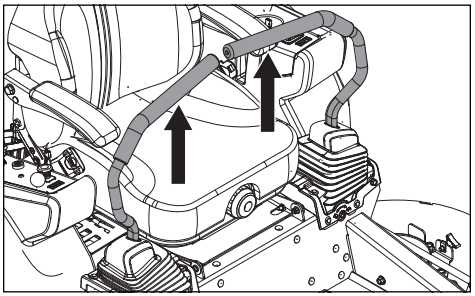
Voima siirretään moottorista hihnakäyttöisillä hydraulipumpuilla. Virtausta ja sen myötä suuntaa ja nopeutta säädetään käyttämällä vasenta ja oikeaa ohjaussauvaa.



1. Ohjaus-/seisontajarrusauvat	6. Sulakkeet	11. Teräkytkin
2. Seurantaohjaimet	7. Polttoainesäiliön valitsin	12. Istuimen säätövipu
3. Polttoainemittarit	8. Rikastimen ohjain	13. Leikkuulaitteen korkeustappi
4. Huoltomittari	9. Virtakytkin	14. Leikkuulaitteen nostopoljin
5. Polttoainesäiliön korkit	10. Kaasuliipaisin	15. Leikkuulaitteen vapautus-poljin

OHJAIMET

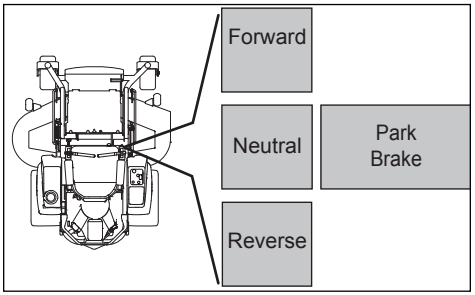
Ohjaussauvat



Koneen nopeus ja suunta muuttuvat käyttämällä kahta ohjaussauvaa. Ohjaussauvoja voi liikuttaa eteen tai taakse vapaa-asennosta. Käytettävissä on vapaa-asento, joka lukittuu, jos ohjaussauvoja liikutellaan ulospäin.

Kun molemmat sauvat ovat vapaa-asennossa (N), kone seisoo paikallaan. Liikuttamalla kumpaakin ohjaussauvaa saman verran eteen- tai taaksepäin kone kulkee suoraan eteen- tai taaksepäin.

Esimerkiksi jos haluat kääntyä oikealle ajaessasi eteenpäin, siirrä oikeanpuoleinen ohjaussauva kohti vapaa-asentoa. Oikean pyörän pyöriminen vähenee, ja kone kääntyy oikealle.

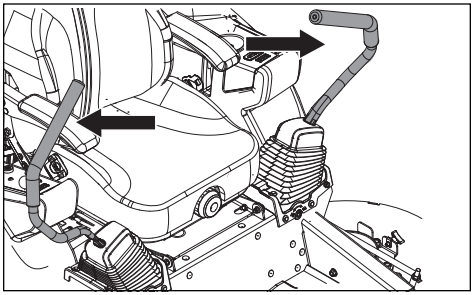


Voit kääntyä paikallaan siirtämällä yhtä ohjaussauvaa taaksepäin (vapaa-asennon yli) ja varovasti siirtämällä toista sauvaa eteenpäin vapaa-asennosta. Pyörimissuunta paikallaan käännettäessä määritetään sen mukaan, mitä ohjaussauvaa siirretään taaksepäin vapaa-asennosta. Jos vasenta ohjaussauvaa vedetään taaksepäin, kone kääntyy vasemmalle. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi tätä ohjausliikettä.

Jos ohjaussauvat eivät ole suorassa paikallaan seistessä tai eivät mahdu aukkoihin ulospäin siirrettäessä, niitä voidaan säätää.

VAROITUS! Kone voi kääntyä erittäin nopeasti, jos yhtä ohjaussauvaa liikutetaan paljon pidemmälle eteenpäin kuin toista.

Seisontajarru

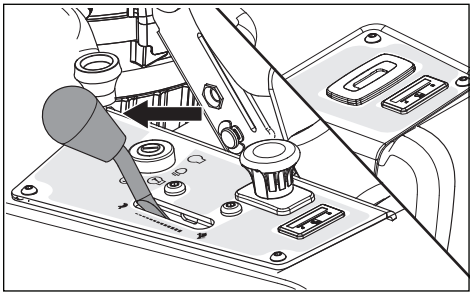


Seisontajarru on integroitu ohjaussauvoihin. Ota seisontajarru käyttöön liikuttamalla ohjaussauvoja ulospäin vapaa-asennosta.

Vapauta seisontajarru vetämällä ohjaussauvoja sisäänpäin vapaa-asentoon samanaikaisesti. Älä käytä konetta ilman, että molemmat ohjaussauvat ovat sisäänpäin pois kytketystä asennosta, muuten koneet osat voivat vaurioitua.

TÄRKEÄÄ Jos ohjaus-/seisontajarrusauvoja ei liikuteta sisäänpäin samanaikaisesti, koneen turvajärjestelmä sammuttaa koneen.

Kaasu



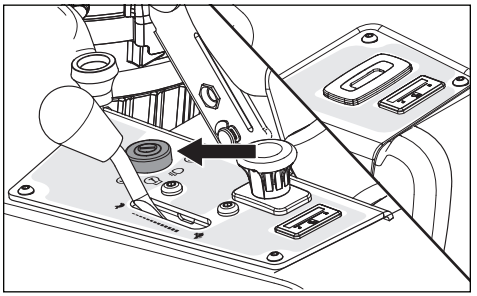
Kaasuliipaisin säätää moottorin käyntinopeutta ja terien pyörimisnopeutta edellyttäen, että teräkytkin on vedetty ulos.

Moottorin kierrosnopeutta nostetaan tai lasketaan siirtämällä vipua vastaavasti eteen tai taakse.

Vältä pitkää joutokäyntiä, koska sytytystulpat voivat silloin likaantua. LEIKKAA TÄYDELLÄ KAASULLA, jotta saat parhaan tuloksen ja akun latauksen.

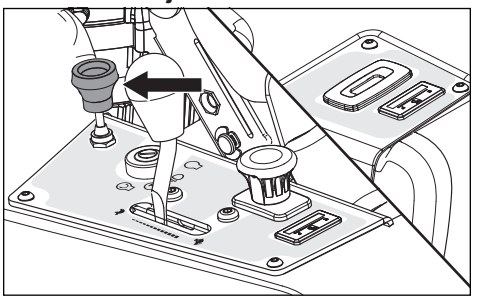
OHJAIMET

Virtakytkin



Virtakytkintä käytetään koneen käynnistämiseen ja sammuttamiseen. Jos mallissa on ajovalot, ne saadaan käyttöön kääntämällä virta-avainta myötäpäivään kohtaan ACCESSORY (lisävaruste).

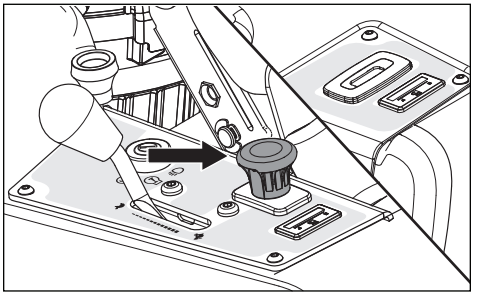
Rikastimen ohjain



Rikastimen ohjainta käytetään kylmäkäynnistyksessä, jotta moottorille voidaan tarjota rikkaampi polttoaineseos.

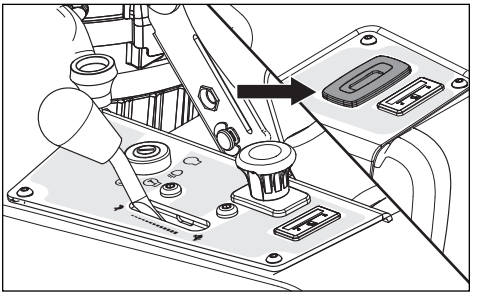
Kylmäkäynnistyksessä vedä säädin ylös.

Teräkytkin



Kytke leikkuulaite vetämällä nuppi ulos. Leikkuulaitteen terät vapautuvat, kun nuppi painetaan uudelleen pohjaan.

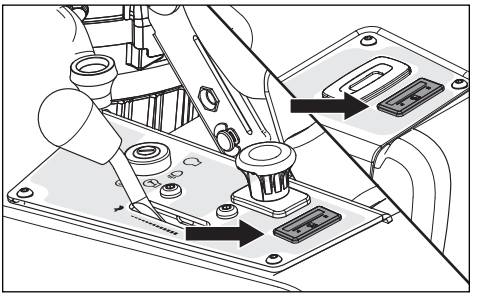
Huoltomittari



Huoltomittari sijaitsee vasemmanpuoleisessa ohjauspaneelissa ja näyttää kokonaiskäyttöajan, kun terät on kytketty.

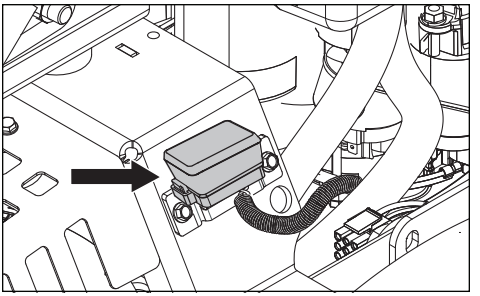
Aina 50 käyttötunnin jälkeen öljykanisterin kuvake tulee näkyviin kahden tunnin ajaksi, ennen kuin automaattinen nollautuminen tapahtuu. Jos haluat nollata mittarin manuaalisesti, käännä avainta viisi kertaa sekunnin välein. Katso ohjeet moottorin ja leikkurin huoltoon tämän käyttöohjeen huoltokirjasta.

Polttoainemittarit



Kunkin polttoainesäiliön mittarit sijaitsevat oikean- ja vasemmanpuoleisissa ohjauspaneeleissa.

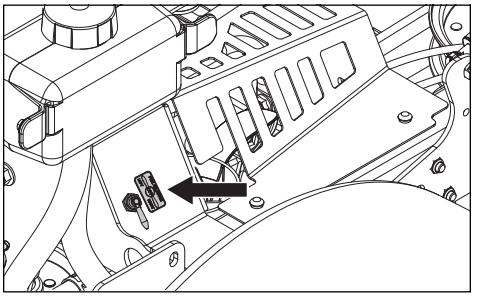
Sulakkeet



Sulakkeet on sijoitettu koneen vasemmalle puolelle. Niihin pääsee käsiksi taittamalla istuimen eteen. Sulakkeet ovat lattaliitinsulakkeita, jollaisia käytetään myös autoissa. 20 A on pääsulake. 7,5 A on leikkuulaitteen liittimelle. 10 A on lisävarusteille.

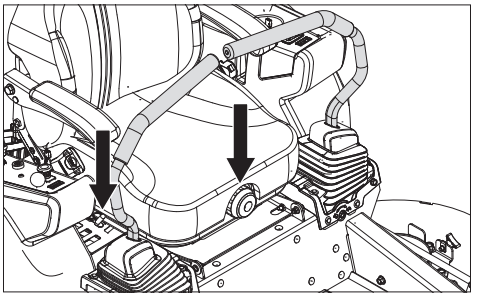
OHJAIMET

Polttoaineen sulkuventtiili



Polttoaineen sulkuventtiili on istuimen takana oikealla. Venttiilissä on kolme asentoa: oikea säiliö, vasen säiliö ja OFF.

Istuimen säätö

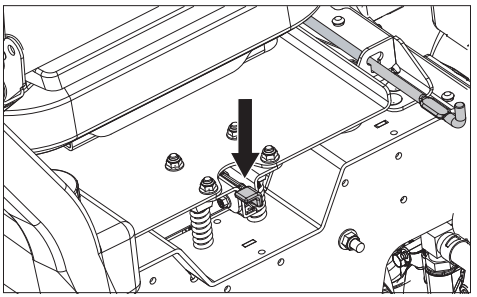


Istuinta voidaan siirtää pituussuunnassa vivulla, joka sijaitsee istuimen oikealla puolella. Istuin säädetään nostamalla vipua ylöspäin.

Istuimen jousitusta voidaan säätää kääntämällä keskellä olevaa säätönuppia.

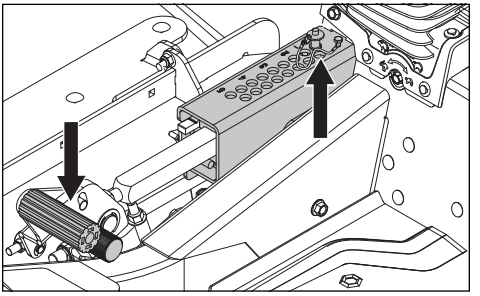
TÄRKEÄÄ Istuinta ei saa säätää koneen ollessa liikkeessä.

Istuimen vapautus



Istuinta voidaan kääntää eteenpäin, jotta pääset käsiksi leikkurin akkuun ja hydrauliseen vaihteistoon. Vapauta istuin vetämällä salvan vipua ylöspäin. Nosta istuinta, kunnes tanko kytkeytyy.

Leikkuukorkeus



Leikkuukorkeuden säätimet vapauttavat leikkuulaitteen nostimen ja säätävät halutun leikkuulaitteen korkeuden. Paina nostopoljinta (alempi) ja siirrä jalkasi painamaan myös vapautuspoljinta (ylempi), joka avaa leikkuulaitteen noston lukituksen.

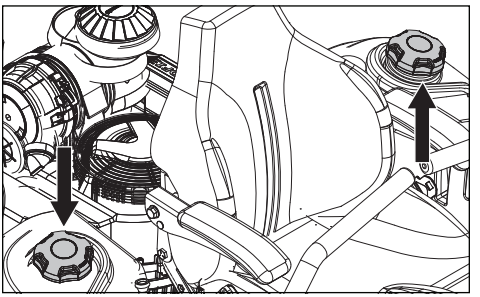
Työnnä kuljetusta varten nostimen poljinta eteenpäin, kunnes leikkuulaitteen nostin lukittuu kuljetusasentoon (ylimpään asentoon).

Leikkuukorkeudeksi voidaan säätää 25,4–127 mm. Aseta leikkuulaitteen leikkuukorkeus painamalla korkeustapin päällä olevaa painiketta, jolloin sen voi poistaa. Aseta korkeustappi halutun leikkuukorkeuden reikään.

Vapauta leikkuulaitteen korkeuden säätöpoljin työntämällä sitä eteenpäin.

TÄRKEÄÄ Nosta leikkuulaite aina ylimpään asentoonsa kuljetusta varten.

Polttoainesäiliöt



Lue turvaohjeet ennen uudelleentankkausta. Kunkin säiliön tilavuus on 22,7 litraa.

Tarkista polttoainesäiliön korkki säännöllisesti vaurioiden varalta, ja pidä se asianmukaisesti kiristettynä.

VAROITUS! Täytä täyttöputken alaosaan asti. Älä täytä liian täyteen. Pyyhi pois läikkynyt öljy tai polttoaine. Älä säilytä, läikytä tai käytä bensiiniä avotulen lähellä.

OHJAIMET

Moottori toimii vähintään 87-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä (bensiiniin ei tarvitse sekoittaa öljyä). Ympäristön huomioimiseksi suunniteltu alkylaattibensiini sopii myös tähän tarkoitukseen. Katso etanolipolttoainetta koskevat tekniset tiedot. Metanolipolttoaineen käyttö ei ole sallittua. Älä käytä E85-alkoholipohjaista polttoainetta. Tämä voi vaurioittaa moottoria ja sen osia.

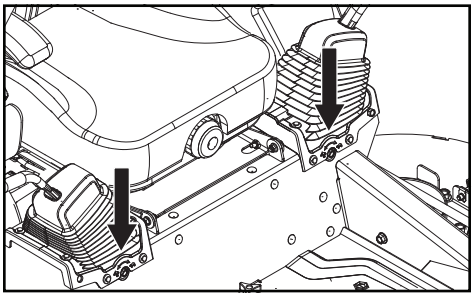
Kun käytät laitetta alle 0 °C:n lämpötilassa, käytä uutta, puhdasta talvilaadun bensiiniä, joka auttaa varmistamaan hyvän käynnistyksen kylmällä säällä.

TÄRKEÄÄ Kokemusten perusteella tiedetään, että alkoholia sisältävät polttoaineet (gasoholi, etanoli ja metanoli) voivat kerätä kosteutta, mikä johtaa erottumiseen ja happojen muodostumiseen säilytyksen aikana. Hapan bensiini voi vioittaa moottorin polttoainejärjestelmää säilytyksen aikana. Moottoriongelmien välttämiseksi polttoainejärjestelmä tulee tyhjentää ennen vähintään 30 vuorokauden mittaista säilytysjaksoa. Tyhjennä bensiinisäiliö, käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes polttoaineletkut ja kaasutin ovat tyhjiä. Käytä tuoretta polttoainetta seuraavalla kaudella. Katso lisäohjeita osiosta ***Säilytys***. Älä käytä moottorin tai kaasuttimen puhdistustuotteita polttoainesäiliöön, sillä ne voivat aiheuttaa pysyviä vaurioita.

⚠ **VAROITUS!** Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja täytä tankki ulkotiloissa (katso turvallisuusohjeet).

⚠ **VAROITUS!** Moottori ja pakokaasujärjestelmä kuumentuvat huomattavasti käytön aikana. Niihin koskettaminen aiheuttaa palovammojen vaaran. Anna moottorin ja pakokaasun poistojärjestelmän jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.

Ohjauskulman säätö



Jos leikkuulaite ei kulje suoraan, tarkista molempien takarenkaiden ilmanpaine. Takarenkaiden suositeltu ilmanpaine on 1 bar (15 psi).

1. Ohjaussäädöt tehdään ohjauspulttien avulla. Pultit toimivat ohjaussauvojen liikkeenrajoittimina, kun laitteella kuljetaan suoraan eteenpäin.
2. Tee alustava säätö avoimella, esteettömällä alueella, esimerkiksi tyhjällä parkkipaikalla tai aukealla kentällä.
3. Vedä pultteja, kunnes ne ovat mutterin tasalla.
4. Testaa laite ajamalla kaasu auki suoraan eteenpäin molempien ohjaussauvojen asennon ollessa täysin eteenpäin. Käännä vähitellen oikealla puolella olevaa ohjauspulttia, kunnes laite alkaa selvästi kaartua oikealle.
5. Aja suoraan eteenpäin täydellä kaasulla molempien ohjaussauvojen asennon ollessa täysin eteenpäin. Käännä vähitellen vasemmanpuoleista ohjauspulttia, kunnes kone kulkee suoraan.

KÄYTTÖ

Lue kohta *Turvallisuus* ja seuraavat sivut, jos kone ei ole sinulle tuttu.

Koulutus

Zero Turn -leikkurit ovat paljon helpommin ohjattavia kuin tyypilliset ajettavat leikkurit ainutlaatuisten ohjausominaisuuksiensa ansiosta.

Lue tämä kohta kokonaisuudessaan, ennen kuin yrität liikuttaa leikkuulaitetta sen omalla voimalla. Kun käytät leikkuria ensimmäistä kertaa tai kunnes olet tottunut säätimiin, käytä pienempää käyntinopeutta ja kulkunopeutta. ÄLÄ siirrä ohjaussauvoja ääriasentoihin ensimmäisen käyttökerran aikana.

Konetta ensi kertaa käyttävien pitää tutustua leikkuulaitteen liikkumiseen kovalla pinnalla, kuten betonilla tai asvaltilla ENNEN käytön yrittämistä nurmella. Jos käyttäjä ei vielä tunne leikkuulaitteen säätimiä ja paikallaankääntymistoimintoa, liian aggressiiviset ohjausliikkeet saattavat vaurioittaa nurmea.

Ohjaus

Liikkuminen eteen ja taakse

Leikkuulaitteen liikkeiden suuntaan ja nopeuteen vaikuttaa ohjaussauvojen liike leikkuulaitteen molemmilla puolilla. Vasen ohjaussauva ohjaa vasenta pyörää. Oikea ohjaussauva ohjaa oikeaa pyörää.

Ensimmäisellä käyttökerralla ruohonleikkuri on suositeltavaa työntää (katso *Käyttö*-luvun kohta ***Manuaalinen kuljetus***) avoimelle ja tasaiselle alueelle, jonka läheisyydessä ei ole muita ihmisiä, ajoneuvoja tai esteitä. Laitteen liikuttamiseksi sen omin voimin käyttäjän on istuttava istuimella ja käynnistettävä moottori (katso *Käyttö*-jakson kohta ***Ennen kuin aloitat***). Säädä moottorin käyntinopeus vapaalle, mutta älä kytke teriä. Vedä ohjaussauvoja sisäänpäin. Leikkuri ei liiku, ennen kuin ohjaussauvoja on liikutettu joko eteen tai taakse.

Liikuta molempia ohjaussauvoja hitaasti hieman eteenpäin. Näin leikkuri pääsee liikkumaan suoraan eteenpäin. Vedä ohjaussauvat takaisin vapaa-asentoon, jolloin leikkurin pitäisi pysähtyä.

Vedä ohjaussauvoja hieman taaksepäin. Nyt leikkurin pitäisi alkaa liikkua taaksepäin. Työnnä ohjaussauvoja eteenpäin vapaa-asentoon. Leikkurin pitäisi pysähtyä.

Oikealle kääntyminen

Kun liikut eteenpäin, vedä oikeanpuoleista vipua taakse vapaa-asentoa kohti. Säilytä samalla vasemmanpuoleisen vivun asento. Tämä hidastaa oikean pyörän pyörimistä ja saa koneen kääntymään kyseiseen suuntaan.

Vasemmalle kääntyminen

Kun liikut eteenpäin, vedä vasemmanpuoleista vipua taakse vapaa-asentoa kohti. Säilytä samalla oikeanpuoleisen vivun asento. Tämä hidastaa vasemman pyörän pyörimistä ja saa koneen kääntymään kyseiseen suuntaan.

Kääntyminen paikallaan

Kun liikut eteenpäin, vedä ensin molempia ohjaussauvoja taakse, kunnes leikkuri pysähtyy tai sen vauhti hidastuu voimakkaasti.

Päätä sitten käännös liikuttamalla yhtä vipua hieman eteenpäin ja toista päinvastaiseen suuntaan.

> ⚠ **VAROITUS!** Varmista, ettei työskentelyalueella ole kiviä tai mitään sellaisia esineitä, jotka saattavat sinkoutua pyörivistä teristä.

Turvakaari

Pidä turvakaari lukittuna ylös ja turvavyö kiinnitettynä, kun käytät laitetta. Turvakaari ei suojaa, jos se on alhaalla. Jos turvakaari on laskettava alas, älä pidä turvavyötä. Nosta turvakaari ylös heti, kun se on mahdollista.

> ⚠ **VAROITUS!** Turvavyö on pidettävä kiinnitettynä, kun turvakaari on ylääsennossa.

Ennen kuin aloitat

> ⚠ **VAROITUS!** Varmista, ettei työskentelyalueella ole kiviä tai mitään sellaisia esineitä, jotka saattavat sinkoutua pyörivistä teristä.

1. Lue luvut *Turvallisuus* ja *Ohjaimet* ennen koneen käynnistämistä.
2. Suorita päivittäinen huolto ennen käynnistämistä (katso ***Huoltoaikataulu*** *Huoltaminen*-osiossa).
3. Tarkista, että polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta.
4. Säädä istuin haluamaasi asentoon.

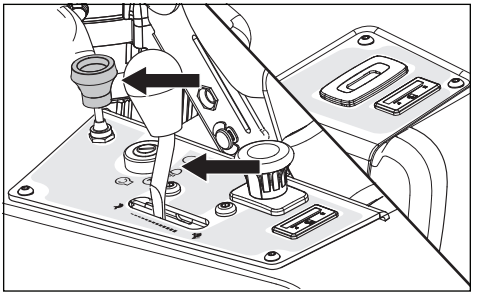
Seuraavien ehtojen on täytyttävä, ennen kuin moottorin voi käynnistää:

- Teräkytkin täytyy painaa alaspäin vapaa-asentoon.
- Molempien ohjaus-/seisontajarrusauvojen on oltava lukitussa (ulommassa) asennossa.

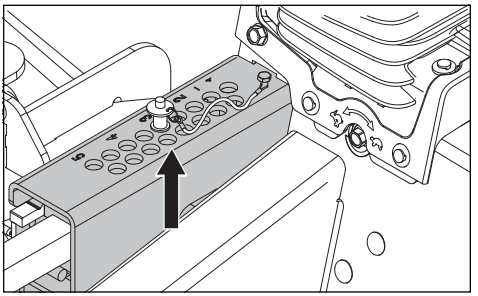
KÄYTTÖ

Moottorin käynnistäminen

1. Istuudu istuimelle.
2. Nosta leikkuulaite kuljetusasentoon työntämällä nostopoljinta eteenpäin.
3. Vapauta leikkuuterät painamalla teräkytkin alas.
4. Siirrä ohjaus-/seisontajarrusauvat lukittuun (ulompaan) asentoon.
5. Käännä kaasuliipaisin keskiasentoon. Vedä rikastinvipua ylöspäin, jos moottori on kylmä.



6. Aseta polttoainesäiliön venttiili haluttuun säiliöön.
7. Aseta leikkuulaitteen korkeustappi haluttuun asentoon.



8. Paina virta-avain sisään ja käännä se käynnistysasentoon.

TÄRKEÄÄ Älä pyöritä käynnistysmoottoria kerrallaan viittä sekuntia pitempään. Jos moottori ei käynnisty, odota noin 10 sekuntia ennen uutta yritystä.

9. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain heti takaisin ajoasentoon. Työnnä rikastinvivun nuppia sisäänpäin hitaasti, jos sitä käytettiin kylmän moottorin käynnistämiseen.
10. Säädä moottorin käyntinopeus kaasuliipaisimella. Anna moottorin käydä kohtuullisella nopeudella, noin puolella kaasulla lyhyen aikaa ennen käyttöä. KÄYTÄ LEIKATESSASI TÄYTTÄ KAASUA (ei rikastinta).

Ajaminen

1. Vapauta seisontajarru vetämällä ohjaus-/seisontajarrusauvoja vapaa-asentoon samanaikaisesti.
   HUOMAUTUS: Ruohonleikkurissa on kuljettajan paikallaolon tunnistusjärjestelmä. Jos käyttäjä yrittää poistua istuimelta moottorin käydessä kytkemättä seisontajarrua, moottori sammuu.
2. Vapauta leikkuulaitteen korkeuden säädin työntämällä poljinta eteenpäin laskeaksesi leikkuulaitteen valitulle tasolle.
3. Siirrä kaasuliipaisin täydelle kaasulle.
4. Kytke leikkuulaite vetämällä teräkytkintä ylöspäin.

⚠ **VAROITUS!** Varmista, ettei kukaan ole leikkuulaitteen lähellä, kun kytket teräkytkimen.

5. Vedä ohjaussauvoja sisäänpäin ja liikuta kumpaakin hitaasti hieman eteenpäin, jolloin kone kulkee suoraan eteenpäin.

Moottorin sammuttaminen

1. Siirrä kaasuliipaisin pienimpään asentoon (kilpikonnatunnus).
2. Liikuta ohjaus-/seisontajarrusauvoja samaan aikaan ulospäin seisontajarruasentoon.
3. Irrota leikkuulaite painamalla teräkytkin pohjaan.
4. Nosta leikkuulaite painamalla jalkapolkimia eteenpäin kuljetusasentoon.
   Jos moottori on ollut kovassa käytössä, anna sen käydä joutokäynnillä ainakin 60 sekuntia normaalin käyttölämpötilan saavuttamiseksi ennen sammuttamista. Jotta sytytystulpat eivät menisi pilalle, vältä moottorin käyttämistä pitkään joutokäynnillä.
5. Käännä virta-avain STOP-asentoon ja irrota avain. Estä luvaton käyttö ottamalla avain pois virtalukosta aina poistuessasi leikkuulaitteen luota.

TÄRKEÄÄ Kun pysäytät koneen ja poistut siitä, ohjaus-/seisontajarrusauvoja on siirrettävä samanaikaisesti ulospäin lukittuun asentoon.

TÄRKEÄÄ Virtakytkimen jättäminen mihin tahansa muuhun kuin OFF-asentoon aiheuttaa akun purkautumisen.

KÄYTTÖ

Käyttö rinteissä

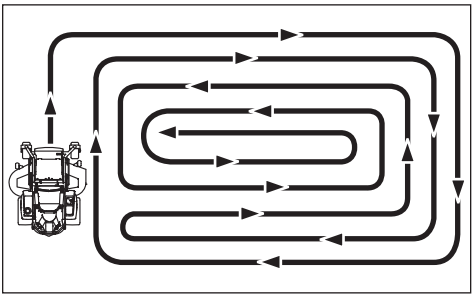
Lue turvaohjeiden kohta***Ajo rinteissä*** *Turvallisuus*-osiossa.

- Käytä mahdollisimman pientä nopeutta, ennen kuin lähdet ajamaan rinnettä ylös tai alas.
- Jos pysähtyminen on aivan välttämätöntä, vedä ohjaus-/seisontajarrusauvat vapaa-asentoon ja työnnä niitä ulospäin kytkeäksesi seisontajarrun.
- Vedä ohjaus-/seisontajarrusauvat takaisin leikkurin keskelle ja työnnä niitä eteenpäin jatkaaksesi ajamista eteenpäin.
- Älä pysähdy tai muuta nopeutta rinteessä, mikäli mahdollista.
- Tee kaikki käännökset hitaasti.

VAROITUS! Älä aja rider-leikkurilla maastossa, jonka kaltevuus on yli 10 astetta. Kulje leikatessasi rinteitä ylös ja alas, ei koskaan sivulta sivulle. Vältä äkillisiä suunnanmuutoksia.

Leikkuuvinkit

- Etsi kivet ja muut kiinteät esineet ja merkitse ne törmäysten välttämiseksi.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja pienennä sitä, kunnes saavutat haluamasi leikkuutuloksen. Tavallisesti ruohon pituuden tulisi olla 63,5 mm viileänä aikana ja 76,2 mm kuumimpina kuukausina. Nurmi näyttää terveemmältä ja paremmalta, kun leikkaat sen usein kohtuullisen kasvun jälkeen.
- Parhaan leikkuutuloksen saamiseksi yli 15,2 cm pitkä ruoho tulisi leikata kahdesti. Jätä ensimmäisellä kerralla ruoho suhteellisen pitkäksi. Toisella kerralla valitse haluamasi korkeus.
- Leikkuutulos on paras suurella moottorin nopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja pienellä nopeudella (rider-leikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho on liian pitkä ja tiheä, ajonopeutta voi lisätä sen heikentämättä leikkuutulosta.
- Suuria alueita leikattaessa käänny ensin oikealle, jotta leikkuujätteet eivät lennä pensaisiin, aitoihin, pihateille jne. Yhden tai kahden kierroksen jälkeen leikkaa vastakkaiseen suuntaan kääntyen vasemmalle, kunnes leikkuu on valmis.



- Hienoimmat nurmikot saadaan leikkaamalla usein. Nurmikosta tulee tasaisempi, ja leikkuujätteet jakautuvat tasaisemmin nurmikkoalueelle. Leikkaamiseen käytettävä kokonaisaika ei lisäänny, koska näin voidaan käyttää suurempia ajonopeutta leikkuutulosten kärsimättä.
- Vältä märän nurmikon leikkaamista. Leikkuutulos on heikompi, koska pyörät uppoavat pehmeään nurmikkoon, syntyy rykelmiä ja leikkuujätteet tarttuvat kotelon alle.
- Huuhtele leikkuulaitteen alapuoli vedellä jokaisen käyttökerran jälkeen. Puhdistuksen ajaksi leikkuulaite tulee nostaa kuljetusasentoon. Varmista, että leikkuulaite on jäähtynyt ja moottori sammutettu.
- Käytä paineilmaa leikkuulaitteen yläpinnan puhdistamiseen. Vältä veden tulvimista yläpinnalle, moottoriin ja sähkökomponentteihin.
- Kun käytössä on silppuamissarja, on tärkeää, että leikkuuväli on lyhyt.

VAROITUS! Älä tee säätöjä, ellei
- moottoria ole sammutettu
- virta-avainta ole poistettu virtalukosta
- seisontajarrua ole kytketty.

Koneen siirtäminen käsin

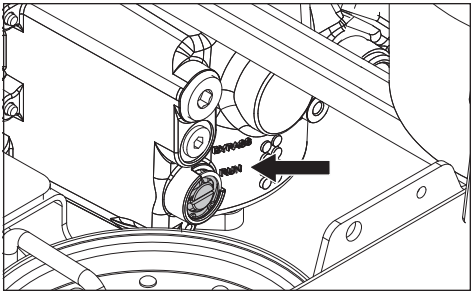
Ohitusventtiilit

Ohitusventtiilejä käytetään järjestelmän vapauttamiseen, niin että konetta voidaan siirtää käsin, kun se ei ole käynnissä.

Vesipumput

Kun työnnät tai vedät leikkuria, kytke kunkin siirtoakselin ohitusventtiili. Venttiileihin pääsee käsiksi koneen takaa alaosasta. Ohitusventtiilit sijaitsevat siirtoakselien etuosassa sisäpuolilla. Aseta leikkuulaite alimpaan asentoon, kun käsittelet pumppuventtiilejä. Voit vapauttaa kunkin pumpun kääntämällä pumppuventtiiliä 45° myötäpäivään RUN (käyttö) -asennosta BYPASS (ohitus) -asentoon.

KÄYTTÖ



Kuormaa kone kuorma-autoon tai perävaunuun ajamalla se pienellä vaihteella ajosiltoja pitkin. ÄLÄ NOSTA! Konetta ei ole tarkoitettu nostettavaksi käsin.

⚠ **VAROITUS!** Ole erittäin varovainen lastatessasi konetta peräkärryyn tai kuorma-autoon käyttämällä luiskaa. Jos kone putoaa luiskalta, seurauksena voi vakava vamma tai kuolema.

HUOLTAMINEN

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo huoltotoimenpiteistä, jotka koneelle on tehtävä. Ne huoltotoimet, joita ei kuvata tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettavaksi.

Valtuutetun huoltoliikkeen tekemää vuosihuoltoa suositellaan koneesi pitämiseksi mahdollisimman hyvässä kunnossa ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.

Lue *Turvallisuus*-osan kohta ***Yleishuolto***.

HUOLTAMINEN	PÄIVITTÄIN ENNEN	PÄIVITTÄIN JÄLKEEN	AINAKIN KERRAN VUODESSA	HUOLTOVÄLI TUNTEINA 50	250	500
TARKISTA						
Seisontajarrun säätötarve	●		●	●	●	●
Moottorin öljytaso (jokaisen tankkauksen jälkeen)	■					
Turvajärjestelmä	●					
Mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot	♦					
Mahdolliset vauriot		♦		♦	♦	♦
Mahdolliset löysät osat (ruuvit, mutterit)		●				
Leikkuulaitteen mahdollinen vaurio		●				
Rengaspaineet		●		●	●	●
Akun liitännät			●	●	●	●
PUHDISTA						
Moottorin jäähdytysilma-aukko		■				
Leikkuulaitteen alaosa		●		●	●	●
Moottorin ympäristö		♦		♦	♦	♦
Hihnojen ja hihnapyörien ympäristö		♦		♦	♦	♦
Moottorin jäähdytysilma-aukko [2]			■	■	■	■
Ilmanpuhdistimen vaahtokuminen esisuodatin [2]			■		■	
Ilmansuodattimen paperinen suodatinpatruuna [2]			■		■	
LISÄKSI						
Tarkista äänenvaimennin/kipinänsammutusverkko			♦	♦	♦	♦
Käynnistä moottori ja terät ja kuuntele, kuuluuko epätavallisia ääniä		♦				
Teroita [3]/vaihda leikkuuterät			●	●	●	●

● = Kohta on kuvattu tässä käyttöoppaassa

♦ = Kohtaa ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa

■ = Katso moottorin valmistajan laatimasta käyttöoppaasta

1) Ensimmäinen vaihto 8–10 tunnin jälkeen. Kun käytät raskasta kuormaa tai ympäristölämpötilat ovat korkeat, vaihda 50 tunnin välein.

2) Pölyisissä olosuhteissa puhdistus ja vaihto on tehtävä useammin.

3) Tämän tekee valtuutettu huoltokorjaamo.

VAROITUS! Ennen huolto- tai säätötoimenpidettä:

- Kytke seisontajarru.
- Laita teräkytkin vapaa-asentoon.
- Käännä virtakytkin OFF-asentoon ja ota avain pois.
- Varmista, että terät ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

HUOLTAMINEN

HUOLTAMINEN	PÄIVITTÄIN ENNEN	PÄIVITTÄIN JÄLKEEN	AINAKIN KERRAN VUODESSA	HUOLTOVÄLI TUNTEINA 50	250	500
TARKISTA						
Kaasu- ja rikastinliipaisimien säätötarve					■	
Leikkuulaitteen säätötarve			●			●
Hihnojen ja hihnapyörien kunto			●		●	
Tukipyörät (200 tunnin välein)			●		●	
Hydrauliöljyntaso		●				
Moottorin venttiiliväli [3]			♦			♦
VAIHDA						
Sytytystulpat			■		■	
Moottoriöljy [1]			■	■		
Moottoriöljynsuodatin			■		■	
Polttoainesuodatin			■		■	
Paperinen ilmansuodatin [2]			■		■	
Ilmanpuhdistimen vaahtokuminen esisuodatin [2]			■			
Ilmansuodattimen paperinen suodatinpatruuna [2]			■		■	
Hydrauliöljy (500 tunnin välein)			●			●
Hydrauliöljynsuodatin (500 tunnin välein)			●			●
LISÄKSI						
Pura ja tarkista käynnistin [3] (500 tunnin välein)						♦
Suorita 500 tunnin huolto [3]			♦			♦

● = Kohta on kuvattu tässä käyttöoppaassa

♦ = Kohtaa ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa

■ = Katso moottorin valmistajan laatimasta käyttöoppaasta

1) Ensimmäinen vaihto 8–10 tunnin jälkeen. Kun käytät raskasta kuormaa tai ympäristölämpötilat ovat korkeat, vaihda 50 tunnin välein.

2) Pölyisissä olosuhteissa puhdistus ja vaihto on tehtävä useammin.

3) Tämän tekee valtuutettu huoltokorjaamo.

⚠ **VAROITUS!** Älä oikosulje akkukenkiä antamalla ruuviavaimen tai muun esineen koskettaa molempiin akkukenkiin samaan aikaan. Ota ennen akun kytkemistä pois kaikki metalliset rannerenkaat, kellon rannekkeet, sormukset jne.

Positiivinen akkukenkä on kytkettävä ensin tahattomasta maadoituksesta johtuvan kipinöinnin välttämiseksi.

TÄRKEÄÄ Leikkurissa on 12 voltin negatiivinen maadoitettu järjestelmä. Toisessa ajoneuvossa on myös oltava 12 voltin negatiivinen maadoitettu järjestelmä. Älä käytä leikkuria muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

HUOMIO! Käytä aina silmiensuojaimia akkujen läheisyydessä.

HUOLTAMINEN

Akku

Jos akun varaus ei riitä moottorin käynnistykseen, akku on ladattava.

Apukäynnistyskaapeleiden käyttö

1. Kytke PUNAISEN kaapelin kumpikin pää kummankin akun POSITIIVISEEN (+) akkukenkään kummassakin akussa varoen tekemästä oikosulkua runkoon.
2. Kytke MUSTAN kaapelin toinen pää täyteen ladatun akun NEGATIIVISEEN (-) akunkenkään.
3. Kytke MUSTAN kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUKSEEN leikkuulaitteessa, jonka akku on tyhjä, erilleen polttoainesäiliöstä ja akusta.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä

1. Irrota MUSTA kaapeli ensin rungosta ja sitten täyteen ladatusta akusta.
2. Irrota viimeiseksi PUNAINEN kaapeli molemmista akuista.

Ruohonleikkurin akku ei vaadi huoltoa. Akun ajoittainen lataaminen auton akkulaturilla kuitenkin pidentää sen käyttöikää.

- Pidä akku ja akkukengät puhtaina.
- Pidä akun pultit tiukalla.
- Katso latausajat kaaviosta.

VAKIO AKKU	LATAUS TILA	KESKIMÄÄRÄINEN LATAUSAIKA TÄYTEEN LATAUKSEEN 27 °C:SSA (80 °F)			
		Maksiminopeus, kun virta:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6V	100 %	– TÄYSI LATAUS –			
12,4V	75 %	20 minuuttia	35 minuuttia	48 minuuttia	90 minuuttia
12,2V	50 %	45 minuuttia	75 minuuttia	95 minuuttia	180 minuuttia
12,0V	25 %	65 min	115 minuuttia	145 minuuttia	280 minuuttia
11,8V	0 %	85 minuuttia	150 minuuttia	195 minuuttia	370 minuuttia

*Latausaika riippuu akun kapasiteetista, kunnosta, iästä, lämpötilasta ja laturin tehosta.

TÄRKEÄÄ Älä avaa tai irrota korkkeja tai suojuksia. Akkunesteen lisääminen tai sen tason tarkistaminen ei ole tarpeen.

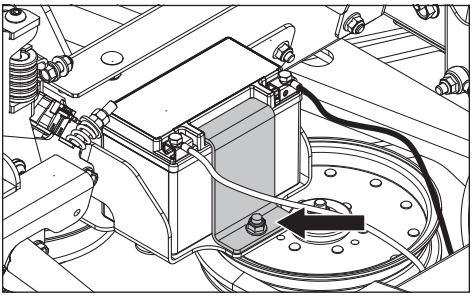
Käytä akkukengän ruuveihin aina kahta avainta.

HUOMIO! Lyijyakut tuottavat räjähtäviä kaasuja. Pidä kipinät, liekit ja savuavat materiaalit erillään akuista.

Akun irrotus

Akussa ja navoissa oleva ruoste ja lika voivat aiheuttaa virran häviämisen.

1. Nosta ja työnnä istuin kokonaan eteen, kunnes se on istuimen tangon tukema.
2. Irrota pultti ja mutteri akun kannattimesta ja irrota kannatin akusta.



3. Irrota kahdella avaimella ensin MUSTA akkukaapeli, sitten PUNAINEN akkukaapeli.
4. Poista varovasti akku leikkuulaitteesta.

Puhdistus

5. Huuhtele akku pelkällä vedellä ja kuivaa.
6. Puhdista navat ja akkukaapelien päät teräsharjalla.

Vaihtaminen

7. Asenna uusi akku ja akkukengät samaan asentoon kuin vanha akku.
8. Yhdistä PUNAINEN akkukaapeli ensiksi positiiviseen (+) napaan.
9. Yhdistä MUSTA maadoituskaapeli negatiiviseen (-) napaan.
10. Kiinnitä akku paikoilleen kannatin irrotettuna vaiheessa 2.

Leikkuulaitteen huolto

Varmista, että leikkuri on tasaisella alustalla leikkuulaitteen huollon ajan. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru. Irrota leikkuulaitteen suojukset.

Leikkuuterät

Parhaan leikkuuvaikutuksen saamiseksi on tärkeää, että terät ovat hyvin teroitetut eikä niissä ole vaurioita. Vaihda taipuneet tai vaurioituneet veitsiterät.

HUOLTAMINEN

HUOMIO! Terät ovat teräviä. Suojaa kätesi käsineillä ja/tai kääri terät tukevaan kankaaseen, kun käsittelet niitä.

Terän teroitus on annettava valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Anna huoltoliikkeen päättää, voiko pahasti vahingoittuneen terän korjata/hioa vai onko se vaihdettava. Tasapainota terät teroituksen jälkeen. Tarkista terän kiinnitys.

Terän vaihtaminen

1. Irrota teräpultti kääntämällä sitä vastapäivään.
2. Asenna uusi tai uudelleen teroitettu terä siten, että "GRASS SIDE" (ruohon puoli) -merkintä osoittaa maahan/ruohoon päin (alas) tai "THIS SIDE UP" (tämä puoli ylöspäin) -merkintä leikkuulaitteeseen ja leikkurin koteloon päin.
3. Asenna ja kiristä teräpultti tukevasti.
4. Terän pultin momentti on enintään 122 Nm (90 ft-lb).

TÄRKEÄÄ Erikoisteräpultti on lämpökäsitelty. Vaihda tarvittaessa Husqvarnan pulttiin. Älä käytä määritettyä heikompilaatuisia laitteita.

Käyttöhihnat

Tarkista 100 käyttötunnin välein. Tarkista pahojen halkeamien ja suurten lovien varalta.

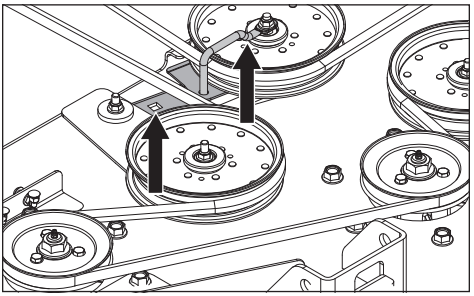
HUOMAUTUS: Hihnaan tulee joitakin pieniä halkeamia normaalissa käytössä.

Leikkuulaitteen hihna

Leikkuulaitteen hihnan poistaminen

Pysäköi leikkuri tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru. Laske leikkuulaite alimpaan leikkuuasentoon.

1. Poista jalkalevy ja hihnojen suojukset.
2. Poista leikkurin koteloiden ja koko leikkuulaitteen pinnan ympärille kertynyt lika tai ruoho.
3. Irrota hihnan ohjain puolen tuuman avaimella ja siirrä se sivuun.

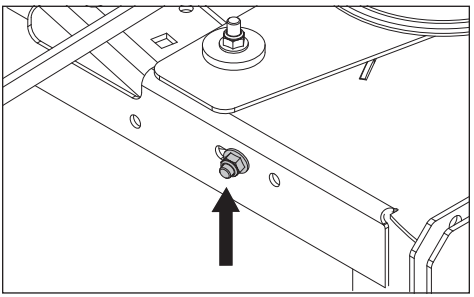


4. Löysää hihnaa siirtämällä välivartta vastapäivään puolen tuuman vääntimellä varren nelikulmaisen aukon kautta.
5. Nosta hihna varovasti leikkurirungon hihnapyörien yli.
6. Ota hihna pois moottorin akselin sähkökytkimen ympäriltä.

Leikkuulaitteen hihnan asennus

HUOMAUTUS: Leikkuulaitteen hihnan asennus sujuu helposti leikkuulaitteessa olevan reititystarran avulla.

1. Aseta hihna hihnapyörien ympärillä, lukuun ottamatta keskikaran pyörää.
2. Siirrä välivartta vastapäivään puolen tuuman vääntimellä. Kun hihna on riittävän löysällä, siirrä se keskikaran pyörän päälle.
3. Asenna kohdassa 3 irrotettu hihnan ohjain takaisin.
4. Varmista, että hihnan kierto on tarran mukainen eikä hihna ole kiertynyt.
5. Säädä hihnan kireys kiertämällä silmukan mutteria, kunnes mutterista on kierteitä ulkona noin 22,2–25,4 mm verran.



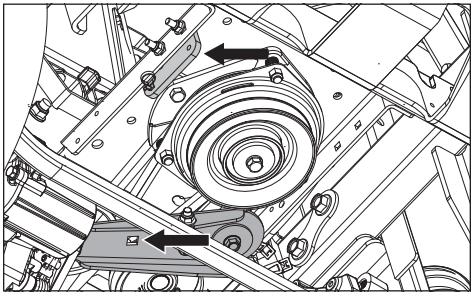
6. Hihnan kireyden tulee olla 60–70 lb.
7. Aseta hihnan suojukset paikoilleen molempiin lyöntiholkin koteloihin ja kiinnitä.

Pumppuhihna

Hihnoja ei voi säätää, ja ne on vaihdettava, jos ne alkavat luistaa kulumisen vuoksi. Pysäköi leikkuulaite tasaiselle pinnalle. Kytke seisontajarru.

HUOLTAMINEN

1. Irrota leikkuulaitteen hihna.
2. Poista kytkimen pysäytin, jotta pääset käsiksi hihnaan.



3. Irrota kytkinjohto.
4. Löysää hihnaa siirtämällä välivartta puolen tuuman vääntimellä varren nelikulmaisen aukon kautta.
5. Irrota hihna moottorista ja pumpun hihnapyöristä.

Uudelleenasennus

1. Kierrä hihna ensin moottorin urapyörän ympärille ja sitten pumpun vasemman urapyörän ympärille.
2. Ohjaa hihna välipyörän keskustan ympäri.
3. Löysää hihnaa siirtämällä välivartta puolen tuuman vääntimellä varren nelikulmaisen aukon kautta.
4. Pidä välivartta vääntimellä takana ja kierrä hihna pumpun oikean hihnapyörän ympärille.
5. Kiinnitä uudelleen ja varmista kytkimen pysäytin. Aseta leikkuulaitteen hihna uudelleen.
6. Tarkista hihnan kireys. Kiristä hihna kääntämällä välipyörän silmukan mutteria. Hihna suositeltu kireys on 27 lb.

Leikkuulaitteen säätäminen

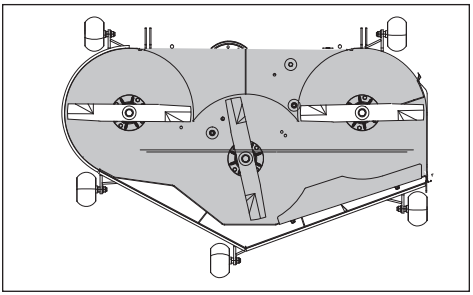
Leikkuulaitteen kallistuksen säätö

Säädä leikkuulaitetta, kun se on tasaisella pinnalla. Varmista, että renkaissa on oikea rengaspaine. Katso kohta ***Rengaspaineet*** tässä osassa. Jos renkaissa on liikaa tai liian vähän ilmaa, leikkuulaitetta ei voi säätää oikein. Virheelliset leikkuulaitteen säädöt saavat aikaan epätasaisen leikkuutuloksen.

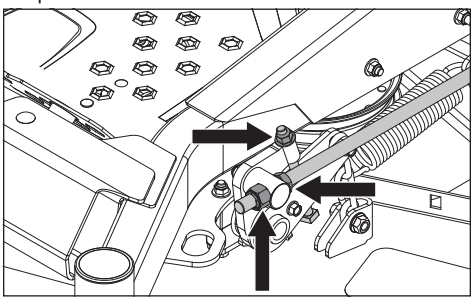
Leikkuulaitteen korkeutta ja kaltevuutta säädetään neljällä pultilla. Säädä leikkuulaitetta hieman korkeammalle takaa.

HUOMAUTUS: Asenna leikkuulaitteen vetohihna ennen leikkuulaitteen säätämistä, jotta säädöstä tulee tarkka.

1. Käytä paksuja käsineitä. Käännä jokainen ulompi teränkärki leikkuulaitteen suuntaisesti kylki kylkeä vasten.



2. Mittaa lattian pinnasta teränkärkeen leikkuulaitteen poistopuolella. Tallenna tämä mittaus. Siirry vastakkaiselle puolelle ja varmista, että lukema on sama. Jos säätö on tarpeen, löysää lukkomutteria ja säädä asennuspulttia ylöspäin, kunnes terien korkeudet ovat samat laitteen molemmilla puolilla. Pidä lukema mielessäsi.



3. Käännä molemmat ulommat terät niin, että ne on kohdistettu leikkuulaitteen suuntaisesti edestä taaksepäin. Siirrä takaosan asennuspultteja ylös- tai alaspäin, kunnes leikkuulaitteen takimmaisten leikkuuterien kärjet ovat 3,175–9,525 mm korkeammalla kuin etummaisten terien kärjet.
4. Tarkista mitat vielä kerran. Teränkärkien tulee olla samalla korkeudella molemmilla sivuilla. Takimmaisten leikkuuterien kärkien pitää olla 3,175–9,525 mm korkeammalla kuin etummaisten terien kärjet. Edessä terän kärkien tulee olla molemmilla sivuilla samalla korkeudella.

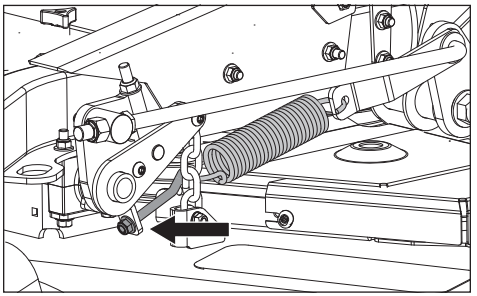
HUOMAUTUS: Leikkuulaite on näin vakiomittaustasossa. Leikatusta ruohosta tai ympäristön olosuhteista riippuen lisäsäädöt voivat olla tarpeen, jotta saat toivotun leikkuutuloksen.

Leikkuulaitteen nostojousi

Kun leikkaat 5,1 cm:n korkeudessa tai matalammalla, on ehkä tarpeen säätää

HUOLTAMINEN

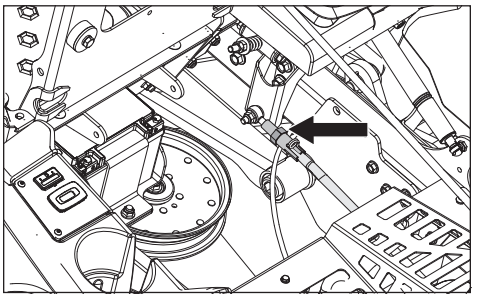
leikkuulaitteen nostojousia. Jousiin pääsee käsiksi taittamalla istuimen eteen. Säädä jousen kiristys löysäämällä mutteria.



Vapaa-asennon säätö

Suorita säätö, kun kone on pysäköitynä tasaiselle alustalle ja seisontajarru on kytkettynä.

1. Nosta koneen takapyörät ja tue alustapukeilla.
2. Käynnistä moottori. Jos jompikumpi pyöristä pyörii koneen seisontajarrun ollessa kytkettynä, kyseisen pyörän vapaa-asennon kytkentää pitää säätää.
3. Irrota ja työnnä istuinta eteenpäin, jotta pääset käsiksi säätötankomekanismiin.



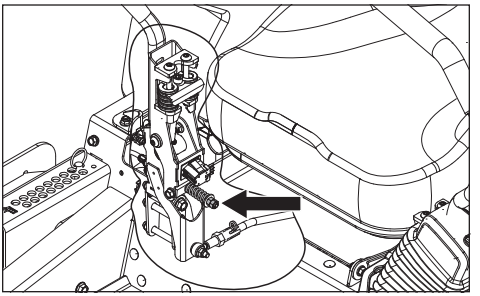
4. Irrota ja ota talteen etuliittimen tappi.
5. Kierrä kuusiomutteria käsin jompaankumpaan suuntaan, kunnes pyörä lakkaa pyörimästä.
6. Kierrä kuusiomutteria uudelleen laskien mutterin litteän pinnan kiertojen määrän. Lopeta kiertäminen, kun pyörä pyörii vastakkaiseen suuntaan.
7. Kierrä mutteria takaisin puolet vaiheessa 6 laskettujen kiertojen määrästä.
8. Toista vastakkaisessa pyörässä tarvittaessa.

Seisontajarru

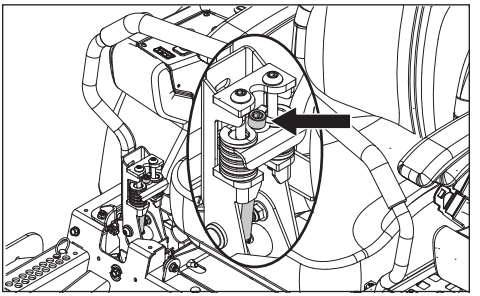
⚠ **VAROITUS!** Virheellinen säätö heikentää jarrutusta ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

Tarkista silmämääräisesti, ettei ohjaussauvoissa, lenkeissä tai seisontajarruun kuuluvissa katkaisimissa ole vaurioita. Suorita testi pysähdyksissä ja tarkista, että jarrutoiminta on riittävää.

1. Tee samanlaiset säädöt kahteen seisontajarrusauvaan. Voit tehdä säätöjä poistamalla niittipuikot suojuksesta ja liu'uttamalla suojusta ylöspäin.
2. Jos seisontajarrun asento ei läpäise pysähdystestiä tai se on tarvinnut huoltoa, säätö voi olla tarpeen. Jousen puristetun pituuden tulisi olla 12,7 mm lyhyempi kuin vapaan pituuden. Kiristä jarrujousta kannattavia muttereita tarvittaessa.



3. Voit muuttaa seisontajarrun toimintaa kiristämällä kääntöpulttia, kunnes jarrutustuntuma on halutunlainen.



Rengaspaineet

Ilmanpaineen on oltava 15 psi (103 kPa / 1 bar) kaikissa renkaissa.

TÄRKEÄÄ ÄLÄ lisää takarenkaisiin rengaspeitettä tai vaahtomaista täyteainetta. Vaahdolla täytetyistä renkaista syntyvät liialliset kuormitukset aiheuttavat ennenaikaisia vikoja.

Käytä ainoastaan alkuperäisen laitevalmistajan hyväksymiä renkaita.

Turvajärjestelmä

Koneessa on turvajärjestelmä, joka estää käynnistyksen ja ajamisen seuraavissa olosuhteissa.

HUOLTAMINEN

Moottorin voi käynnistää vain, kun

- leikkuulaite on vapautettu
- ohjaus-/seisontajarrusauvat ovat ulommassa, lukitussa vapaa-asennossa varmistaen seisontajarrun täyden kytkennän turvallista käynnistystä varten.

HUOMAUTUS: Jos ohjaus-/seisontajarrusauvat eivät pysy täysin ulospäin työnnettyinä, kiristystä voidaan säätää. (Katso tämän osan Seisontajarru-kohta).

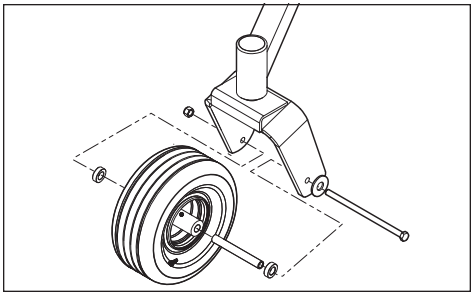
Tarkista päivittäin turvajärjestelmän toiminta niin, että yrität käynnistää moottorin, kun yksi näistä seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

Varmista, että moottori sammuu, jos seisontajarru ei ole päällä ja käyttäjä poistuu istuma-asennosta.

Varmista, että moottori sammuu, jos leikkuuterät ovat kytkettyinä ja käyttäjä poistuu istuma-asennosta.

TÄRKEÄÄ Jotta ajaminen olisi mahdollista, kuljettajan on istuttava istuimella ja ohjaus-/seisontajarrusauvat pitää siirtää kytkettyyn (ulompaan) asentoon. Muuten moottori sammuu.

Pyörien renkaat



Tarkista 200 tunnin välein. Tarkista, että pyörät pyörivät vapaasti.

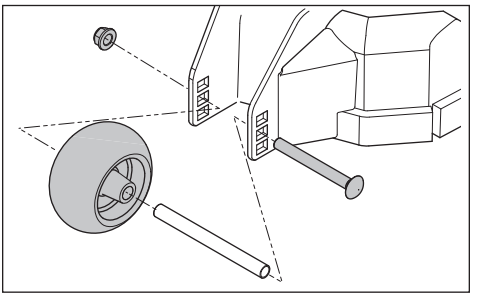
Suorita vaihto irrottamalla mutteri ja pyörän pultti. Vedä pyörä pois haarukasta. Tee uudelleenasennus päinvastaisessa järjestyksessä. Kiristä pyörän pultti. Kiristä arvoon 50 ft-lbs (67,8 Nm).

HUOMAUTUS: Pyörän on pyörittävä vapaasti, mutta akselin välikappale ei saa pyöriä. Jos pyörät eivät pyöri vapaasti, vie laite jälleenmyyjälle huoltoon.

Maakosketuspyörät

Maakosketuspyörät pitävät leikkuulaitteen oikeassa asennossa estäen liian lyhyeksi leikkaamisen useimmissa maasto-olosuhteissa. Älä säädä pyöriä tukeaksesi leikkuulaitetta.

TÄRKEÄÄ Säädä maakosketuspyörät, kun leikkuulaite on tasaisella, vaakasuoralla pinnalla. Maakosketuspyöriä ei saa käyttää kantamaan leikkuulaitetta, jotta leikkuulaite ei vaurioidu.



Maakosketuspyörät voidaan asettaa kolmeen asentoon.

- Ylin asento: 38–64 mm:n ruoho
- Keskiasento: 64–102 mm:n ruoho
- Alin asento: 102–127 mm:n ruoho

Pyörien pitää olla noin 6,35 mm maanpinnasta. Älä säädä pyöriä tukeaksesi leikkuulaitetta.

Puhdistus

HUOMIO! Käytä aina suojalaseja puhdistuksen ja pesun aikana.

Säännöllinen puhdistus ja pesu etenkin leikkuulaitteen alta pidentävät koneen käyttöikää. Ota tavaksesi puhdistaa kone heti käytön jälkeen (sen jäähdyttyä), ennen kuin lika tarttuu kiinni.

Älä suihkuta vettä leikkuulaitteen päälle. Käytä leikkuulaitteen yläpuolen puhdistamiseen paineilmaa. Puhdista leikkuulaite ja sen alapuoli säännöllisesti normaalilla vedenpaineella. Älä käytä painepesuria tai höyrypuhdistinta. Vältä moottorin ja sähkökomponenttien suihkuttamista vedellä.

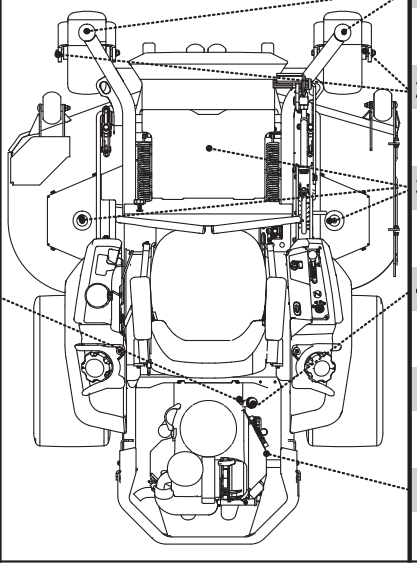
Älä huuhtele kuumia pintoja kylmällä vedellä. Anna laitteen jäähtyä ennen pesua.

Laitteisto

Tarkista päivittäin. Tarkista koko kone irrallisten tai puuttuvien laitteiden varalta.

VOITELU

Voitelukaavio

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
(▼)		👁	4		4▲	▼	▼	▼
					5			
					*			

12/12	Joka vuosi
1/52	Joka viikko
1/365	Joka päivä

* Ensimmäinen hydrauliöljyn ja suodattimen vaihto 100 tunnin jälkeen, ja sitten 400 tunnin välein.

▲ Vaihda moottoriöljy 50 tunnin välein.

Voitele voiteluruiskulla	
Suodatinten vaihto	
Öljynvaihto	▼
Tasomittaus	👁

Yleistä

Ota virta-avain pois estääksesi tahattomat liikkeet voitelun aikana.

Kun käytät voiteluun öljykannua, sen on oltava täytetty moottoriöljyllä. Jos käytät voiteluun rasvaa eikä muuta ole mainittu, käytä laadukasta molybdeenidisulfidirasvaa.

Päivittäisessä käytössä kone on voideltava kahdesti viikossa.

Pyyhi ylimääräinen rasva pois voitelun jälkeen. On tärkeää, ettei rasvaa pääse hihnoille eikä hihnapyörien käyttöpinnoille. Jos näin käy, puhdista ne spriillä. Jos hihna luistaa vielä puhdistuksen jälkeen, on hihna vaihdettava. Bensiiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää hihnojen puhdistamiseen.

⚠ **VAROITUS!** Paineenalainen vuotava hydrauliöljy voi olla tarpeeksi voimakasta läpäistäkseen ihon ja aiheuttaakseen vakavia vammoja. Mene heti lääkäriin, jos vuotava neste vahingoittaa sinua. Voit saada vakavan tulehduksen tai ihoreaktion, ellet hakeudu heti lääkärin hoitoon.

TÄRKEÄÄ Käytä minimaalista voitelua ja poista ylimääräinen voiteluaine niin, että se ei joudu kosketuksiin hihnojen tai hihnapyörien pintojen kanssa.

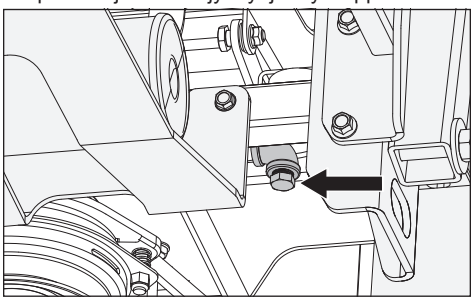
VOITELU

Moottoriöljy

HUOMAUTUS: Vaihda moottoriöljy, kun moottori on lämmin. Katso moottorin omistajan oppaasta suositukset öljyn ja suodattimen vaihdolle.

⚠ **VAROITUS!** Moottorin tyhjennystulppa sijaitsee lähellä äänenvaimenninta. Palovammojen välttämiseksi moottori on sammutettava ja sen on annettava jäähtyä hieman niin, että moottori on vielä lämmin, mutta ympäröivät pinnat ja öljy eivät ole lämpimiä.

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle. Kytke seisontajarru.
2. Puhdista öljyntäyttökorkkia ympäröivä alue liasta ja roskista.
3. Poista korkki/mittatikku.
4. Etsi tyhjennysletku moottorin oikealta puolelta takaosasta äänenvaimentimen alapuolelta. Aseta riittävän suuri säiliö tyhjennysletkun päähän ja irrota öljyn tyhjennystulppa.



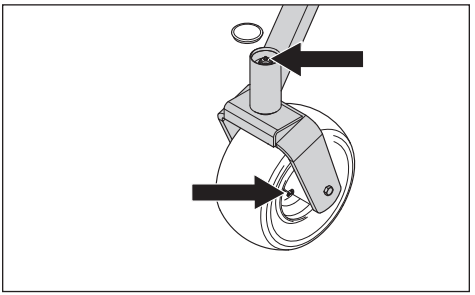
5. Anna öljyn tyhjentyä täysin moottorista.
6. Laita tyhjennysletkun tulppa takaisin paikalleen tiukasti.
7. Lisää moottoriin uutta öljyä täyttöletkun kierteisiin saakka. Tarkasta öljytaso mittatikulla.
8. Laita öljyntäyttökorkki takaisin paikalleen tiukasti, kun öljytaso on FULL (täynnä) -merkin kohdalla.
9. Katso ohjeet öljytason tarkastukseen ja öljynvaihdon väleihin huoltokirjasta.

Renkaiden ja leikkuulaitteen Zerkit

Käytä ainoastaan hyvälaatuista laakerirasvaa. Tunnetut öljymerkit (öljy-yhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia.

Etupyörän kiinnitys

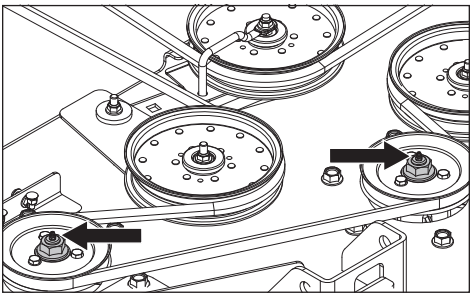
Ota zerk-liitin esiin irrottamalla pölysuojus. Voitele voiteluruiskulla, kunnes rasvaa alkaa pursuta ulos ylälaakerin ympäriltä.



Etupyörän laakerit

Voitele 3-4 pumppauksen verran voiteluruiskulla kutakin pyörän laakerisarjaa.

Leikkuulaitteen karat



10. Laske leikkuulaite kokonaan alas.
11. Jos käytetään voiteluruiskua ilman kumiletkua, pohjalevy on irrotettava, jotta päästään käsiksi keskikaraan.
12. Voitele voiteluruiskulla, 2-3 pumppauskertaa karaa kohden.

Siirtoakselin nesteen vaihto

Hydraulinesteen ja suodattimen vaihto

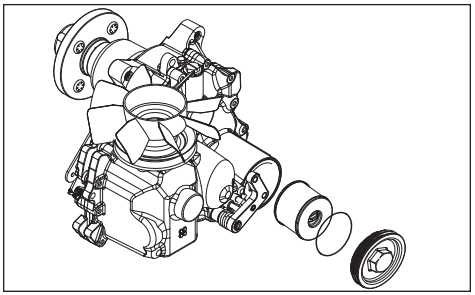
Hydraulivaihteiston ulkoinen suodatin helpottaa kunnossapitoa. Tasaisten virtaustasojen ja pidemmän käyttöiän vuoksi öljynsuodattimen vaihtoa suositellaan 400 tunnin välein.

Tyhjennä vanhoista öljynsuodattimista kaikki juokseva öljy ennen niiden hävittämistä. Laita käytetty öljy asianmukaisiin säiliöihin ja hävitä sen paikallisten määräysten mukaisesti.

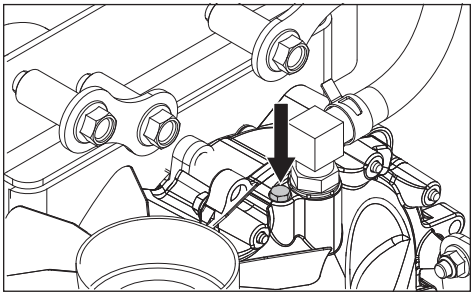
Seuraava toimenpide suoritetaan pumpun ollessa kiinni ajoneuvossa ja ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla.

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle. Kytke seisontajarru.
2. Sijoita öljyntyhjennysastia (7,5 litraa / 2 gallonaa) öljysäiliön alle.
3. Irrota öljynsuodattimen kansi ja tiiviste.
4. Kun öljy on tyhjentynyt, irrota suodatin kotelostaan.

5. Asenna uusi suodatin ja tiiviste suodattimen kanteen ja asenna kokoonpano siirtoakseliin kääntäen sitä 3/4 – yksi koko kierros sen jälkeen, kun suodattimen tiiviste osuu suodattimen pohjapintaan.



6. Toista vaiheet vastakkaisella puolella.
7. Poista ventilointitulppa siirtoakselien vasemmalta ja oikealta puolelta ennen öljyn lisäämistä.



8. Täytä 20W50-moottoriöljyllä, kunnes öljyä ilmestyy jokaisen siirtoakselin venttiiliaukon pohjalle noin 1,89 litraa (0,5 gallonaa) / siirtoakseli, yhteensä 3,78 litraa (1 gallona).
9. Asenna täyttötulpat jokaiseen siirtoakseliin öljytason saavuttaessa aukon. Kiristä venttiiliaukon tulpat momenttiin 180 in./lbs.
10. Jatka siirtoakselien täyttämistä paisuntasäiliön kautta, kunnes saavutetaan FULL COLD -linja. Tähän tarvitaan vielä noin 0,68 litraa (23 unssia).
11. Laita paisuntasäiliön korkki takaisin paikoilleen käsin. Älä kiristä liian tiukalle.

Voimansiirron ilmaaminen

Niiden vaikutusten vuoksi, joita ilmalla on tehokkuuteen hydrostaattisissa voimansiirtosovelluksissa, on ratkaisevan tärkeää ilmata järjestelmä.

Suorita toimenpide ensin ajoneuvon käyttöpyörät irti maasta ja toista sitten normaaleissa käyttöolosuhteissa.

Tästä johtuvia oireita hydrostaattisissa järjestelmissä voivat olla seuraavat.

- Melu käytettäessä.
- Tehon tai käyttövoiman puute lyhyen käyttöjakson jälkeen.
- Korkea käyttölämpötila ja öljyn liiallinen laajentuminen.
- Lyhentynyt komponenttien käyttöikä.

Ilmaukset tulee suorittaa, kun hydrostaattinen järjestelmä on avattu huoltoa varten tai järjestelmään on lisätty öljyä.

Varmista ennen käynnistämistä, että öljysäiliön öljytaso on asianmukainen. Ellei, täytä sitä, kunnes edellä kuvatut tekniset vaatimukset täyttyvät.

Katso ohitusvipujen säädöt *Käyttö*-luvun kohdasta ***Manuaalinen kuljetus***.

1. Vapauta seisontajarru.
2. Kun varoventtiili on auki ja moottori käy tyhjäkäynnillä, liikuta ohjaussauvoja hitaasti sekä eteen että taakse 5 tai 6 kertaa. Kun laite ilmataan, öljytaso laskee.
3. Kun ohitusvipu on kiinni ja moottori käynnissä, liikuta ohjaussauvoja hitaasti sekä eteen että taakse 5 tai 6 kertaa. Tarkasta öljytaso ja lisää öljyä tarpeen mukaan moottorin sammuttamisen jälkeen.
4. Vaiheita 2 ja 3 on ehkä toistettava, kunnes kaikki ilma on saatu poistettua järjestelmästä. Kun hydraulinen voimansiirto toimii normaalilla melutasolla ja kulkee tasaisesti eteen ja taakse normaalinopeuksilla, hydraulinen voimansiirto katsotaan tyhjennetyksi.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma / Syy

Moottori ei käynnisty

- Teräkytkin on kytkeytynyt
- Ohjaussauvat eivät ole lukittuneet seisontajarruasentoon
- Akussa ei ole virtaa
- Epäpuhtauksia kaasuttimessa tai polttoaineletkussa.
- Polttoaineen sulkuventtiili on suljettu tai väärässä asennossa
- Tukkeutunut polttoainesuodatin tai polttoaineletku
- Sytytysjärjestelmä viallinen

Käynnistin ei käännä moottoria

- Akussa ei ole virtaa
- Akkukengän kaapelin koskettimet ovat viallisia
- Palanut sulake
- Vika käynnistimen suojapiirissä. Katso *Huolto*-osion kohta ***Turvajärjestelmä***.

Moottori pyörii huonosti

- Viallinen kaasutin
- Polttoainesuodatin tai suutin tukossa
- Rikastinta on käytetty lämpimässä moottorissa
- Säiliön korkin tuuletusventtiili tukossa
- Polttoainesäiliö lähes tyhjä
- Sytytystulpat viallisia
- Rikas polttoaineseos tai polttoaine-ilmaseos.
- Väärä polttoainetyyppi
- Vettä polttoaineen seassa
- Ilmansuodatin tukossa

Moottori vaikuttaa heikolta

- Ilmansuodatin tukossa
- Sytytystulpat viallisia
- Kaasutin säädetty virheellisesti
- Hydraulijärjestelmään jäänyt ilmaa

Kone tärisee

- Terät ovat löysällä
- Terät on säädetty virheellisesti
- Moottori on löysällä

Moottori ylikuumenee

- Jäähdytysilma-aukko tai jäähdytysrivat tukossa
- Moottori ylikuormittunut
- Huono ilmanvaihto moottorin ympärillä
- Moottorin nopeussäädin viallinen
- Moottorissa liian vähän tai ei lainkaan öljyä
- Epäpuhtauksia polttoaineletkussa
- Sytytystulpat viallisia

Akku ei lataudu

- Akkukengän kaapelin koskettimet ovat viallisia
- Latausjohto ei ole kiinni
- Vika moottorin latausjärjestelmässä

Leikkuri liikkuu hitaasti, epätasaisesti tai ei lainkaan

- Seisontajarru on kytketty
- Pumpun ohitusventtiili auki
- Vaihteiston vetohihna on löysä tai irronnut
- Hydraulijärjestelmään jäänyt ilmaa

Leikkuulaite ei kytkeydy

- Leikkuulaitteen vetohihna on löystynyt
- Sähkömagneettisen kytkennän kosketin on löystynyt
- Teräkytkin on viallinen tai löystynyt kaapelin liitännästä
- Palanut sulake

Siirtoakselit vuotavat öljyä

- Tiivisteet, kotelo tai tiivisteet vaurioituneet
- Hydraulijärjestelmään jäänyt ilmaa

Epätasainen leikkuujälki

- Renkaiden epätasainen ilmanpaine
- Terät vääntyneet
- Leikkuulaitteen ripustus on epätasainen
- Terät ovat tylsät
- Ajonopeus liian suuri
- Ruoho on liian pitkää
- Ruohoa on kerääntynyt leikkuulaitteen alle

SÄILYTYS

Talvisäilytys

Kone on valmisteltava varastointia varten ruohonleikkuukauden päättyessä tai jos sitä ei käytetä yli 30 päivään.

Polttoaine, joka jää seisomaan pitkäksi aikaa (30 päivää tai enemmän), voi muodostaa liimamaisia kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Polttoaineen stabilointiaineet ovat sallittu vaihtoehto liimamaisten kerrostumien estämiseen, joita voi ilmetä säilytyksen aikana.

Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa seossuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäämisen jälkeen niin, että aine pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilointiainetta on lisätty.

⚠ **VAROITUS!** Jos koneen polttoainesäiliössä on polttoainetta, älä varastoi sitä sisätilaan tai huonosti ilmastoituun tilaan, jossa polttoaineen höyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on hyvin herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksyttyyn säiliöön ulkona ja kaukana avotulesta tai sytytyslähteistä. Älä käytä puhdistamiseen bensiiniä. Käytä rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele kone säilytystä varten seuraavasti:

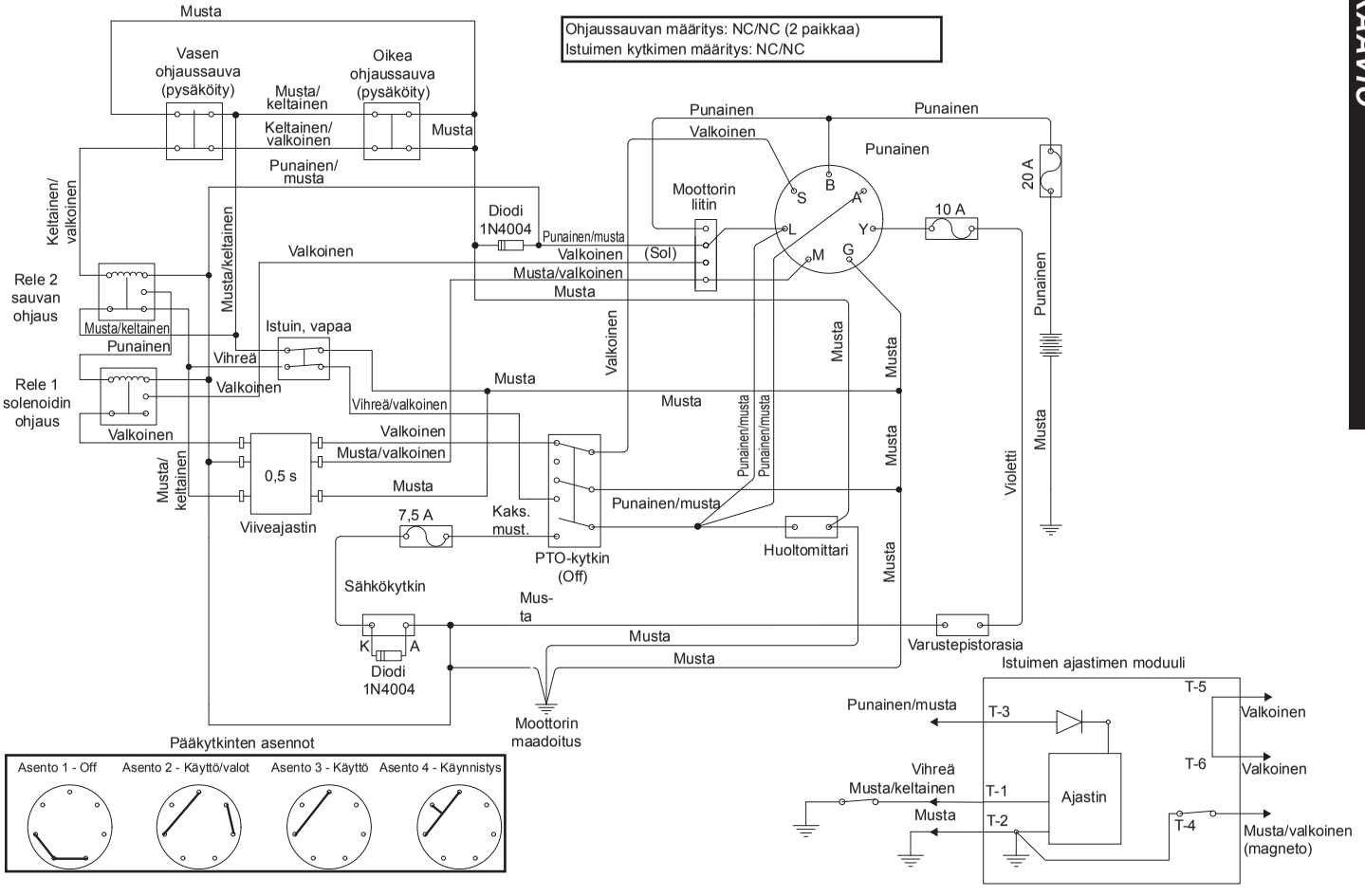
1. Puhdista kone perusteellisesti, etenkin leikkuulaitteen alta. Korjaa maalivauriot ja ruiskuta ohut öljykerros leikkuulaitteen alapinnalle ruostumisen ehkäisemiseksi.
2. Tarkista, onko koneessa kuluneita tai vaurioituneita osia ja kiristä mahdollisesti löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jäteöljystä.
4. Tyhjennä polttoainesäiliöt tai lisää polttoaineen stabilointiainetta. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta tai stabilointiaine saavuttanut kaasuttimen.
5. Irrota sytytystulppa ja kaada noin ruokalusikallinen moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää tasaisesti ja kierrä sytytystulppa sitten takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki zerk-rasvaliittimet, liitokset ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista ja lataa akku ja säilytä sitä viileässä, mutta suojaa se suoralta kylmyydeltä.
8. Säilytä konetta puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Huolto

Kun tilaat varaosia, määritä hankintavuosi, malli, tyyppi ja sarjanumero.

Käytä aina Husqvarnan alkuperäisvaraosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että kone toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.


Ohjaussauvan määritys: NC/NC (2 paikkaa)
Istuimen kytkimen määritys: NC/NC
Musta
Vasen ohjaussauva (pysäköity)
Oikea ohjaussauva (pysäköity)
Musta/ keltainen
Keltainen/ valkoinen
Punainen/ musta
Keltainen/ valkoinen
Diodi 1N4004
Punainen/musta
Valkoinen
(Sol)
Musta/valkoinen
Moottorin liitin
S
B
A
L
Y
M
G
Punainen
Valkoinen
Punainen
Punainen
20 A
10 A
Punainen
Rele 2 sauvan ohjaus
Musta/keltainen
Musta/keltainen
Istuin, vapaa
Vihreä
Valkoinen
Rele 1 solenoidin ohjaus
Punainen
Valkoinen
Vihreä/valkoinen
Valkoinen
Musta/valkoinen
Musta/ keltainen
0,5 s
Viiveajastin
Musta
7,5 A
Kaks. must.
PTO-kytkin (Off)
Punainen/musta
Punainen/musta
Punainen/musta
Huoltomittari
Violetti
Musta
Sähkökytkin
Mus-ta
K
A
Diodi 1N4004
Moottorin maadoitus
Varustepistorasia
Musta
Musta
Musta
Musta
Musta
Musta
Musta
Musta
Valkoinen
Musta
Musta
Pääkytkinten asennot
Asento 1 - Off
Asento 2 - Käyttö/valot
Asento 3 - Käyttö
Asento 4 - Käynnistys
Istuimen ajastimen moduuli
Punainen/musta
T-3
T-5
Valkoinen
T-6
Valkoinen
Vihreä
Musta/keltainen
T-1
Ajastin
Musta
T-2
T-4
Musta/valkoinen (magneto)

VAATIMUSTENMUKAISUUS

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, RUOTSI, vakuuttaa täten, että oheinen tuote:

Kuvaus	Polttomoottorillinen istuttava ajoruohonleikkuri
Tuotemerkki	Husqvarna
Alusta / Tyyppi / Malli	Z560X
Erä	Sarjanumero 2017 alkaen

vastaa täysin seuraavien EU:n direktiivien ja asetusten vaatimuksia:

Direktiivi/asetus	Kuvaus
2006/42/EY	Konedirektiivi
2014/30/EU	EMC-direktiivi
2000/14/EY; 2005/88/EY	Melupäästödirektiivi

Asiassa sovelletaan seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja ja/tai teknisiä määräyksiä;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 ja 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Ilmoitetut meluarvot on annettu direktiivin 2000/14/EY liitteen V mukaisesti tämän käyttöohjekirjan teknisissä tiedoissa sekä allekirjoitetussa EY:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Oheinen polttomoottorillinen istuttava ajoruohonleikkuri on tarkistetun mallikappaleen mukainen.

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI	
Valmistaja	Briggs & Stratton
Tyyppi	Vanguard 810
Teho	17,34 kW @ 2 900 [1)]
Voitelu	Öljynsuodattimella varustettu painevoitelu
Polttoaine	Vähintään 87-oktaaninen lyijytön polttoaine (etanolipitoisuus enint. 10 %, MTBE-pitoisuus enint. 15 %)
Polttoainesäiliön tilavuus	45,42 litraa
Jäähdytys-	Ilmajäähdytys
ilmansuodatin	Pyörre
Vaihtovirtalaturi	12 V 15 A @ 3 600 rpm
Käynnistysmoottori	Sähkö
VOIMANSIIRTO	
Voimansiirto	HydroGear ZT5400
Ohjaussauva	Vaahtopintaiset kaksoisvivut
Nopeus eteen	0–19,6 km/h
Nopeus taakse	0–8 km/h
Jarrut	Integroitu mekaaninen seisontajarru
Etupyörät	13 x 6,5, tyhjentymättömät renkaat
Takarenkaat, kuvioitu	24 x 12-12
Rengaspaine	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
RUNKO	
Leikkuuleveys	152,4 cm
Leikkuukorkeus	2,5–12,7 cm
Terien lukumäärä	3
Terän pituus	53,34 cm
Maakosketuspyörä	4 säädettävää
Istuin	Husqvarnan kaupallinen jousitus
Kääntyvät käsinojat	Kyllä
Huoltomittari	Digitaalinen
Terän kytkentä	Kytkin 250 ft/lbs
Leikkuulaitteen rakenne	Tehdasvalmisteinen, 7 säätötyökalua
Kapasiteetti	23,472 m^2/h

[1)] *Moottorin valmistajan ilmoittama nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen bruttoteho (r/min) mitattuna moottorin kokonaistehon SAE-standardin mukaisesti. Katso moottorin tekniset tiedot moottorin valmistajalta.*

TEKNISET TIEDOT

MITAT	
Paino	594 kg
Peruskoneen pituus	210 cm
Peruskoneen korkeus	127 cm
Peruskoneen leveys	138,4 cm
Koko leveys, ruohonohjain ylhäällä	162 cm
Koko leveys, ruohonohjain alhaalla	188 cm
Koko korkeus, ROPS ylhäällä	183 cm
TÄRINÄ JA ÄÄNI	
Käteen/käsivarteen kohdistuva tärinä	1,27 m/s^2
Koko keho, käsi/käsivarsi	0,08 m/s^2
Melutaso, mitattu	105 dB
Melutaso, taattu	105 dB

TEKNISET TIEDOT

Kiristysmomentin määritykset

Moottorin kampiakselin pultti	50 ft/lb
Leikkuulaitteen hihnapyörän pultit	150 ft/lb
Pyöränmutterit	75 ft/lb
Teräpultti	90 ft/lb

Vakiokiinnikkeet 1/4"	9 ft/lb
Vakiokiinnikkeet 5/16"	18 ft/lb
Vakiokiinnikkeet 3/8"	33 ft/lb
Vakiokiinnikkeet 7/16"	52 ft/lb
Vakiokiinnikkeet 1/2"	80 ft/lb

KORKIN KUUSIOKOLORUUVIT

Annettuja kiristysmomentin arvoja tulee käyttää yleisohjeina silloin, kun erityisiä kiristysmomenttiarvoja ei anneta.

Amerikkalaisten mittojen mukaiset koot

Luokka		SAE Luokka 5		SAE Luokka 8		Laippalukittu ruuvi ja laippalukittu mutteri	
	Koko	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Varren koko (halkaisija tuumissa, pienet tai suuret kierteet)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1 060	1 410	1 912		

**Luokka 5 - Kaupallinen vähimmäislaatu (heikompaa laatua ei suositella)

Metriset vakiovarusteet

Luokka		Luokka 8.8		Luokka 10.9		Luokka 12.9	
	Koko	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Varren koko (halkaisija millimetreinä, pienet tai suuret kierteet)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1 226

HUOLTOKIRJA

LUOVUTUSHUOLTO

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Lataa ja kytke akku.	❒
Säädä kaikkien pyörien rengaspaineeksi 15 PSI (1 bar)	❒
Asenna ohjaussauvat normaaliasentoon.	❒
Kytke kosketinrasia istuimen turvakytkimen kaapeliin	❒
Tarkista, että moottorissa on oikea määrä öljyä.	❒
Säädä ohjaussauvojen asento	❒
Täytä polttoaineella ja avaa polttoaineen sulkuventtiili	❒
Käynnistä moottori	❒
Tarkista, että molempiin pyöriin tulee käyttövoimaa	❒
Tarkista leikkuulaitteen kaltevuus ja säätö	❒
Tarkista:	
Seisontajarrun turvakytkin	❒
Leikkuulaitteen turvakytkin	❒
Istuimen turvakytkin	❒
Ohjaussauvojen turvakytkin	❒
Seisontajarrun toiminta ja säätö	❒
Ajaminen eteenpäin	❒
Peruuttaminen	❒
Terien kytkentä	❒
Joutokäyntinopeus	❒
Moottorin suurin joutokäyntinopeus	❒
Kerro asiakkaalle seuraavat seikat:	
Huoltokaavion noudattamisen tarve ja edut	❒
Koneen huoltoon toimittamisen tarve ja edut	❒
Huolto ja huoltokirjan merkinnät vaikuttavat koneen jälleenmyyntiarvoon.	❒
Silppuamisen käyttöalueet	❒
Täytä myyntipaperit jne.	

Luovutushuolto on suoritettu.

Ei huomautettavaa.

Allekirjoitus:

HUOLTOKIRJA

10 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Vaihda moottoriöljy	❒
Vaihda öljynsuodatin.	❒
Tarkista hydrauliletkut	❒
Tarkista hydrauliikkahihna	❒
Tarkista hydraulisuodatin	❒
Tarkista vapaa-asento	❒
Tarkista turvajärjestelmä	❒
Tarkista turvavyö	❒
Tarkista ROPS	❒
Tarkista polttoainejärjestelmä vuotojen varalta	❒
Tarkista varolaitteet ja suojukset	❒
Tarkista jarrujen säätö	❒

PÄIVITTÄINEN HUOLTO

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Poista roskat leikkuulaitteesta	❒
Tarkista moottorin öljytaso	❒
Tarkista rengaspaineet	❒
Tarkista leikkuulaitteen alapuoli	❒
Tarkista leikkuulaitteen hihnapyörät	❒
Tarkista/puhdista moottorin jäähdytysilmanotto	❒
Tarkista turvajärjestelmä	❒
Tarkista turvavyö	❒
Tarkista ROPS	❒
Tarkista polttoainejärjestelmä vuotojen varalta	❒
Tarkista varolaitteet ja suojukset	❒
Tarkista jarrujen säätö	❒

HUOLTOKIRJA

50 KÄYTTÖTUNNIN HUOLTO

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Poista roskat leikkuulaitteesta	❒
Tarkista moottorin öljytaso	❒
Tarkista rengaspaineet	❒
Tarkista leikkuulaitteen alapuoli	❒
Tarkista leikkuulaitteen hihnapyörät	❒
Tarkista/puhdista moottorin jäähdytysilmanotto	❒
Tarkista turvajärjestelmä	❒
Tarkista turvavyö	❒
Tarkista ROPS	❒
Tarkista polttoainejärjestelmä vuotojen varalta	❒
Tarkista varolaitteet ja suojukset	❒
Tarkista jarrujen säätö	❒

HUOLTOKIRJA

250 KÄYTTÖTUNNIN HUOLTO

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Voitele kiinnikkeet (pyörien keskiöt ja renkaat)	❒
Tarkista vaimentimet	❒
Tarkista kehys	❒
Tarkista kaasu- ja rikastinliipaisimet	❒
Tarkista laitteisto	❒
Tarkista rengaspaineet	❒
Vaihda moottoriöljy ja suodatin	❒
Vaihda ilmansuodatin.	❒
Tarkista sytytystulppa	❒
Tarkista polttoainesuodatin	❒
Tarkista moottorin kierrosnopeus	❒
Puhdista leikkuulaitteen alapuoli	❒
Tarkista terien kaltevuus	❒
Voitele terien karat	❒
Tarkista karojen laakerit	❒
Tarkista leikkuulaitteen hihna ja terät	❒
Tarkista välivarren laakerit	❒
Tarkista leikkuulaitteen välipyörät	❒
Tarkista hydraulisuodatin	❒
Tarkista hydraulikäyttöhihna	❒
Tarkista hydrauliletkut	❒
Tarkista vapaa-asento	❒
Tarkista akun liitännät	❒
Tarkista turvajärjestelmä	❒
Tarkista turvavyö	❒
Tarkista ROPS	❒
Tarkista polttoainejärjestelmä vuotojen varalta	❒
Tarkista varolaitteet ja suojukset	❒
Tarkista jarrujen säätö	❒

HUOLTOKIRJA

500 KÄYTTÖTUNNIN HUOLTO

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Voitele kiinnikkeet (pyörien keskiöt ja renkaat)	❒
Tarkista vaimentimet	❒
Tarkista kehys	❒
Tarkista kaasu- ja rikastinliipaisimet	❒
Tarkista laitteisto	❒
Tarkista rengaspaineet	❒
Vaihda moottoriöljy ja suodatin	❒
Vaihda ilmansuodatin.	❒
Tarkista sytytystulppa	❒
Tarkista polttoainesuodatin	❒
Tarkista moottorin kierrosnopeus	❒
Puhdista leikkuulaitteen alapuoli	❒
Tarkista terien kaltevuus	❒
Voitele terien karat	❒
Tarkista karojen laakerit	❒
Tarkista leikkuulaitteen hihna ja terät	❒
Tarkista välivarren laakerit	❒
Tarkista leikkuulaitteen välipyörät	❒
Tarkista hydrauliöljyn taso	❒
Vaihda hydraulisuodatin.	❒
Vaihda hydraulikäyttöhihna	❒
Tarkista hydrauliletkut	❒
Tarkista vapaa-asento	❒
Tarkista akun liitännät	❒
Tee akulle kuormituskoe	❒
Puhdista sähköliitännät	❒
Tarkista kytkin	❒
Tarkista turvajärjestelmä	❒
Tarkista turvavyö	❒
Tarkista ROPS	❒
Tarkista polttoainejärjestelmä vuotojen varalta	❒
Tarkista varolaitteet ja suojukset	❒
Tarkista jarrujen säätö	❒

HUOLTOKIRJA

AINAKIN KERRAN VUODESSA

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	❒
Vaihda ilmanpuhdistimen vaahtokuminen esisuodatin	❒
Vaihda ilmansuodattimen paperisuodatinpatruuna	❒
Vaihda moottoriöljy	❒
Vaihda moottorin öljynsuodatin	❒
Tarkista/säädä leikkuukorkeus	❒
Tarkista/säädä seisontajarru	❒
Puhdista/vaihda sytytystulpat	❒
Tarkista sytytystulppa	❒
Tarkista moottorin venttiilien väli	❒

ADVARSEL! Hvis advarslene og instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig skade på brukeren eller andre personer. Eieren må ha forstått disse instruksjonene, og må bare la gressklipperen brukes av godkjente personer som forstår disse instruksjonene.

Alle som bruker klipperen må ha god fysisk og psykisk helse, og må ikke være påvirket av medikamenter.

ADVARSEL! Veltebeskyttelsen kapasitet kan bli redusert hvis klipperen velter eller hvis det foretas endringer i veltebøylesystemet. Hvis dette forekommer MÅ hele veltebøylekonstruksjonen skiftes.

ADVARSEL! Motoreksos og enkelte komponenter eller motorkomponenter inneholder eller avgir kjemikalier som ifølge staten California kan forårsake kreft, fødselsfeil eller andre skader på forplantningssystemet.

ADVARSEL! Batteripoler, klemmer og annet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som ifølge staten California kan forårsake kreft, fødselsfeil eller andre skader på forplantningssystemet. Vask hendene etter håndtering.

ADVARSEL! Motoreksos og enkelte komponenter inneholder eller avgir kjemikalier som kan forårsake kreft, fødselsfeil eller andre skader på forplantningssystemet. Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid, som er en luktfri, usynlig og giftig gass. Maskinen må ikke brukes på innelukkede steder.

ADVARSEL! Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

ADVARSEL! Bensin som inneholder maksimum 10 % etanol (E10) er tillatt for bruk i denne maskinen. Bruk av bensin med mer enn 10 % etanol (E10) vil oppheve produktgarantien.

Når dette produktet er utslitt og ikke lenger i bruk, må det returneres til forhandleren eller en tredjepart til resirkulering.

For å implementere forbedringer kan spesifikasjoner og konstruksjoner endres uten forhåndsvarsel.

Merk at ingen juridiske krav kan baseres på informasjonen i disse instruksjonene.

Bruk bare originaldeler ved reparasjon. Bruk av andre deler fører til at garantien blir ugyldig.

Det må ikke utføres endringer på maskinen eller monteres uoriginalt utstyr uten tillatelse fra produsenten. Endringer på enheten kan føre til at enheten blir skadet eller at det blir farlig å bruke den.

©2018 Alle rettigheter forbeholdt.
Orangeburg SC. Trykket i USA.

INNHOLD

INNLEDNING 143
SYMBOLER OG DEKALER 145
SIKKERHET 147
STYRING 152
DRIFT 157
VEDLIKEHOLD 161
SMØRING 168
FEILSØKING 171
LAGRING 172
SKJEMA 173
SAMSVAR 174
TEKNISKE DATA 175
SERVICEHEFTE 178

INNLEDNING

Gratulerer

Takk for at du kjøpte en Husqvarna kjøregressklipper. Denne maskinen er bygd for enestående effektivitet og hurtig klipping av store områder. Maskinens ytelse fremmes av det lett tilgjengelige kontrollpanelet og den hydrostatiske transmisjonen som reguleres av styrespakene.

Denne bruksanvisningen er et verdifullt dokument. Les innholdet nøye før du bruker eller utfører service på maskinen. Det er viktig for sikkerheten både for brukeren og andre at disse instruksjonene (bruk, service, vedlikehold) følges av alle som bruker maskinen. Det kan også forlenge maskinens levetid vesentlig, og øke maskinens bruktverdi.

Hvis du selger maskinen, må bruksanvisningen overlates til den nye eieren.

Det siste kapittelet i denne bruksanvisningen inneholder en servicejournal. Sørg for at service og reparasjoner blir nøye dokumentert. En korrekt servicejournal reduserer servicekostnadene til vedlikehold og påvirker maskinens bruktverdi. Kontakt forhandleren for mer informasjon. Ta med bruksanvisningen når maskinen leveres til forhandleren din for service.

Generelt

I denne bruksanvisningen er venstre og høyre, bakover og forover brukt i forbindelse med maskinens normale kjøreretning.

Som et ledd i den kontinuerlige forbedringen av produktene kan spesifikasjoner og design endres uten varsel.

Kjøring og transport på offentlig vei

Kontroller gjeldende veitrafikkbestemmelser før transport på offentlig vei. Hvis maskinen transporteres, må det alltid brukes egnet festeutstyr og sikres at maskinen er riktig festet. Maskinen MÅ IKKE brukes på offentlig vei.

Sleping

Hvis maskinen er utstyrt med slepekrok må det utvises mye mer forsiktighet under slep. Ikke la barn eller andre oppholde seg på eller i utstyret som slepes. Ta store svinger for å unngå klemfare. Kjør sakte, og beregn ekstra stopplengde.

Unngå å slepe på hellende underlag. Vekten av utstyret som slepes, kan føre til tap av veigrep og kontroll.

Følg produsentens anbefalte vektbegrensning for utstyr som slepes. Unngå slep i nærheten av grøfter, kanaler og andre farlige områder.

Betjening

Denne maskinen er kun konstruert for å klippe gress på plener og jevne underlag uten hindringer som steiner, trestubber osv. Maskinen kan også brukes til andre oppgaver når den utstyres med spesielt tilbehør levert av produsenten. Bruksanvisning for dette tilbehøret medfølger ved levering. Alle andre typer bruk er feil. Produsentens instruksjoner når det gjelder bruk, vedlikehold og reparasjon må følges nøye.

Gressklippere og alt motorisert utstyr kan være farlig hvis det brukes feil. Sikkerhet er et resultat av god dømmekraft, forsiktig bruk i samsvar med disse instruksjonene, samt sunn fornuft.

Maskinen må bare brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med maskinens spesielle egenskaper, og som har kjennskap til sikkerhetsinstruksjonene. Bruk bare godkjente reservedeler til vedlikehold av maskinen.

Ulykkesforebyggende bestemmelser, generelle sikkerhetsbestemmelser, arbeidsmiljøbestemmelser og trafikkforskrifter må følges uten unntak.

Uautoriserte endringer i maskinens konstruksjon kan frita produsenten for ansvar for eventuell påfølgende personskade eller skade på eiendom.

INNLEDNING

God service

Husqvarnas produkter selges på verdensbasis og er bare tilgjengelige hos utvalgte forhandlere med fullstendig servicetilbud. Dette sikrer at du som kunde får kun den beste støtte og service. Produktet er kontrollert og justert av forhandleren før levering. Se sertifikatet i servicejournalen i denne bruksanvisningen.

Hvis du trenger reservedeler eller støtte i forbindelse med servicespørsmål, garantikrav osv., kontakter du følgende fagforhandler:

Denne bruksanvisningen tilhører maskin med produksjonsnummer:	Motor	Overføring

Produksjonsnummer

Maskinens produksjonsnummer finnes på det trykte typeskiltet som er festet i motorrommet.

Følgende er angitt på skiltet:

- maskinens typebetegnelse (I.D.)
- produsentens typenummer (Model)
- maskinens serienummer (Serial no.)

Oppgi typebetegnelse og serienummer når du bestiller reservedeler.

Motorens produksjonsnummer er stemplet på ett av ventildekslene.

Platen angir følgende:

- motormodell
- motortype
- kode

Ha disse opplysningene tilgjengelige når du bestiller reservedeler.

Hjulmotorene og hydrostatpumpene har en etikett med strekkode bak på enhetene.

SYMBOLER OG DEKALER

Følgende symboler finnes på maskinen og i bruksanvisningen. Studer dem nøye slik at du vet hva de betyr.

⚠ ADVARSEL! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Brukes i denne publikasjonen til å varsle leseren om fare for personskade eller dødsfall, spesielt hvis leseren unnlater å følge instruksjonene i bruksanvisningen.

VIKTIG INFORMASJON Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Brukes i denne publikasjonen til å markere fare for skade på eiendom, spesielt hvis leseren unnlater å følge instruksjonene i bruksanvisningen. Brukes også hvis det finnes mulighet for feil bruk eller feilmontering.

Revers

Nøytral

Raskt

Langsomt

Choke

Drivstoff

Parkerings-brems

Fare

Bruk vernebriller

Bruk vernehansker

Bruk hørselsvern

Ikke stå her

Støyutslipp til omgivelsene i samsvar med EU-direktivet. Maskinens utslipp er angitt i kapittelet TEKNISKE DATA og på etikettene.

Advarsel! Berør ikke delene

Advarsel! Ikke bruk uten deflektor eller oppsamler.

Advarsel! Vær forsiktig når du løfter dekselet

Advarsel! Batterisyre er korroderende, eksplosiv og brennbar

SYMBOLER OG DEKALER

Les bruksanvisningen.	Slå av motoren og ta ut nøkkelen før vedlikehold eller reparasjon.	Hold deg på trygg avstand fra maskinen.	Bruk i skråninger med en helling på maks 10°.	Ingen passasjerer

Hele kroppen utsettes for gjenstander som slynges ut.	Kapping av fingre og tær	Ikke åpne eller fjern beskyttel-sesluker når motoren går.	Rygg forsiktig, og se opp for andre personer.	Kjør forsiktig forover, og se opp for andre personer.

SIKKERHET

Sikkerhetsinstruksjoner

Disse instruksjonene er for din sikkerhet. Les dem nøye.

⚠ ADVARSEL! DENNE KLIPPEREN KAN KAPPE AV HENDER OG FØTTER OG KASTE UT GJENSTANDER. HVIS DISSE SIKKERHETSINSTRUKSJONENE IKKE FØLGES, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

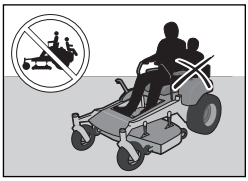
⚠ ADVARSEL! BARN KAN BLI ALVORLIG SKADET ELLER DREPT AV DETTE UTSTYRET. Les og følg alle sikkerhetsinstruksjonene som følger.

VIKTIG INFORMASJON: American Academy of Pediatrics anbefaler en minstealder på 16 år for å betjene sittegressklippere.

Beskytte barna

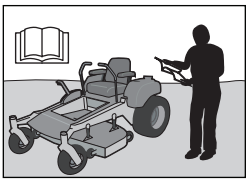
Tragiske ulykker kan skje hvis brukeren ikke er oppmerksom på barn i området. Barn blir ofte tiltrukket av maskinen og klippingen. Gå **aldri** ut fra at barn kommer til å oppholde seg der du så dem sist.

- Hold barn ute av klippeområdet og under tilsyn av en **annen** ansvarlig, voksen person enn brukeren.
- Vær oppmerksom og stopp maskinen hvis et barn kommer inn i området.
- Se etter små barn bak deg og ned før og under rygging.

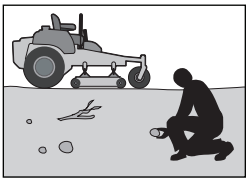


- Ikke kjør med barn på maskinen, selv om knivene er slått av. De kan falle av og bli alvorlig skadet eller påvirke maskinens sikkerhet. Barn som har fått sitte på tidligere kan plutselig dukke opp i klippeområdet for en ny kjøretur, og bli overkjørt eller rygget ned av maskinen.
- Ikke la barn bruke maskinen.
- Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg et uoversiktlig hjørne, busker, trær eller andre gjenstander som kan skjule et barn.

Generell drift



- Alle instruksjoner på maskinen og i denne bruksanvisningen må være lest og forstått før arbeidet starter.
- Det anbefales at du gjør noen oppmerksom på at du bruker klipperen og som kan hjelpe deg i tilfelle skade eller ulykke.
- Alle som bruker, vedlikeholder og/eller utfører service på denne maskinen, må først ha lest og forstått denne bruksanvisningen. Aldersgrense for bruk kan være underlagt lokale bestemmelser. Eieren har ansvaret for opplæring av brukerne av dette utstyret.
- Eieren og brukeren av dette utstyret kan hindre ulykker og er ansvarlig for ulykker eller skader som oppstår for dem selv, andre personer og/eller på eiendom.
- Unngå å plassere hender eller føtter nær roterende deler eller under maskinen. Hold alltid avstand til utkaståpningene.
- Maskinen må bare brukes av ansvarlige voksne som er kjent med instruksjonene.



- Rengjør området for gjenstander som steiner, vaier osv. som kan bli fanget opp og kastet ut av bladene.
- Pass på at det ikke finnes forbipasserende i området før arbeidet starter. Stopp maskinen hvis noen kommer inn i området.
- Ikke klipp i revers hvis det ikke er absolutt nødvendig. Se alltid ned og bak maskinen før og under rygging.
- Ikke kast materiale mot noen. Unngå å kaste ut materiale mot en vegg eller hindring. Materialet kan bli kastet tilbake på brukeren. Stopp knivene ved kryssing av grusflater.
- Ikke bruk maskinen hvis ikke oppsamleren, utkasterskjermen eller annet sikkerhetsutstyr er komplett montert og fungerer riktig.
- Senk farten før svinger.
- Slå alltid av knivbladene, flytt styrespaken utover til parkeringsbremsposisjon, stopp motoren og fjern nøkkelen før du forlater maskinen.
- Ikke frakt passasjerer. Denne maskinen er kun ment for å brukes av én person.

SIKKERHET

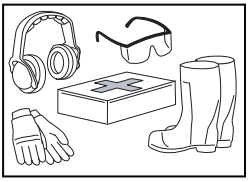
- Maskinen må bare brukes i dagslys eller ved god kunstig belysning.
- Koble ut knivene når du ikke klipper. Slå av motoren og vent til alle deler har stoppet helt før du rengjør maskinen, fjerner oppsamleren eller fjerner gress fra utkasteren.
- Bruk ikke maskinen hvis du er påvirket av alkohol eller medikamenter.
- Vær oppmerksom på trafikk ved bruk nær vei eller kryssing av vei.
- Vær ekstra forsiktig når maskinen lastes på eller losses fra tilhenger eller lastebil.
- Bruk alltid vernebriller når du bruker maskinen.

ADVARSEL! Bruk alltid godkjent personlig verneutstyr ved bruk av maskinen. Personlig verneutstyr fjerner ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp til å velge riktig utstyr.

- Bruk riktig personlig verneutstyr (PPE) når du bruker denne maskinen, inkludert (som et minimum) solid fottøy, øyevern og hørselvern. Ikke klipp gresset i kortbukser og/eller i fottøy med åpen tå.
- Data viser at brukere over 60 år er involvert i en stor del av personskadene som oppstår ved bruk av kjøregressklippere. Slike brukere må vurdere sin evne til å bruke kjøregressklipperen på en måte som er trygg nok til å beskytte dem selv og andre mot alvorlig personskade.
- Følg produsentens anbefalinger for hjulvekter eller motvekter.
- Hold maskinen fri for gress, løv eller andre fremmedelementer som kan bygge seg opp og komme i kontakt med eksosrøret eller motoren og begynne å brenne. Ikke la klippeaggregatet pløye gjennom blader eller annet som kan hope seg opp. Tørk opp olje- eller drivstoffsøl før du bruker eller lagrer maskinen.
- La maskinen avkjøles før du lagrer den.

Personlig verneutstyr

- Sørg for at du har førstehjelpsutstyr tilgjengelig når du bruker maskinen.
- Ikke bruk maskinen barføtt.
- Bruk alltid vernesko eller -støvler.

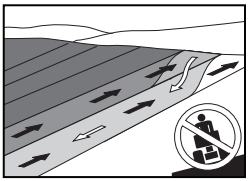


Ståltupp er anbefalt.

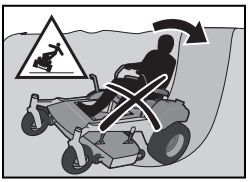
- Bruk alltid godkjente vernebriller eller fullt ansiktsvisir ved montering eller kjøring.
- Bruk alltid hansker ved håndtering av knivene.
- Ikke bruk løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Bruk hørselvern for å unngå skade på hørselen.

Kjøring i skråninger

Skråninger er en viktig årsak forbundet med tap av kontroll og velteulykker, som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Bruk i skråninger krever mer forsiktighet. Hvis du ikke kan rygge opp en bakke, eller føler deg utrygg, må du ikke klippe der.



- Klipp opp og ned skråninger (maks. 10 grader), ikke på tvers.
- Vær oppmerksom på hull, røtter, ujevnheter, stein eller andre skjulte gjenstander. Ujevnt terreng kan føre til at maskinen velter. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Velg en lav kjørehastighet, slik at du ikke må stoppe mens du befinner deg i skråningen.
- Unngå å klippe vått gress. Dekkene kan miste grepet.
- Unngå å starte, stoppe eller svinge i en skråning. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter langsomt rett ned bakken.



- Kjør langsomt og gradvis i skråninger. Unngå brå endringer i hastighet eller retning, som kan føre til at maskinen velter.
- Vær mer forsiktig når maskinen brukes med oppsamler eller annet tilbehør. Stabiliteten til maskinen kan bli påvirket.
- Må ikke brukes i bratte skråninger.
- Prøv ikke å stabilisere maskinen ved å sette en fot på bakken.
- Unngå å klippe nær stup, grøfter eller elvebredder. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten, eller hvis kanten gir etter.

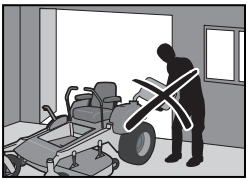
SIKKERHET

ADVARSEL! Kjør ikke opp eller ned skråninger som er brattere enn 10 grader. Kjør ikke på tvers av skråninger.

Sikker håndtering av bensin

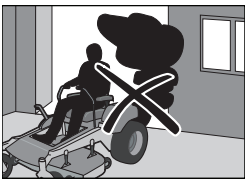
For å unngå personskade eller skade på eiendom må du være forsiktig ved håndtering av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig, og dampen er eksplosiv.

ADVARSEL! Motoren og eksossystemet blir svært varme under bruk. Det er forbrenningsfare ved berøring. La motoren og eksosanlegget kjøles ned før påfylling av drivstoff.



- Ikke fyll drivstoff på maskinen innendørs.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
- Bruk bare godkjente drivstoffbeholdere.
- Ikke fjern drivstofflokket eller fyll drivstoff mens motoren er i gang. La motoren kjøles ned før påfylling av drivstoff.
- Ikke oppbevar maskinen eller bensinkannen der det er åpen flamme, gnister eller pilotflamme, som på en varmtvannsbereder eller andre apparater.
- Reduser faren for utlading av statisk elektrisitet til et minimum ved å berøre en metalloverflate før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll på kanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller hengerplan med plastfôring. Plasser alltid kannen på bakken borte fra kjøretøyet når du fyller.
- Ikke fyll for mye drivstoff på tanken. Sett tanklokket på igjen, og trekk det til.
- Fjern bensindrevet utstyr fra lastebilen eller hengeren og etterfyll drivstoff på bakken. Hvis dette ikke er mulig, etterfylles slikt utstyr med en bærbar kanne, fremfor fra en bensinpumpe.
- Hold munnstykket i kontakt med kanten av drivstofftanken eller åpningen på kannen hele tiden inntil påfyllingen er ferdig. Bruk ikke en enhet som lar munnstykket stå åpent uten at det holdes manuelt.
- Skift klær umiddelbart hvis du søler drivstoff på klærne.
- Ikke start motoren i nærheten av drivstoffsøl.
- Ikke bruk bensin til rengjøring.
- Hvis det oppstår lekkasje i drivstoffsystemet, må motoren ikke startes før problemet er utbedret.
- Kontroller drivstoffnivået før bruk, og la det være plass til at drivstoffet kan utvide seg som følge av varme fra motoren eller solskinn, for å unngå at det renner over.

Generelt vedlikehold



- Ikke bruk maskinen innendørs eller på steder uten tilstrekkelig ventilasjon. Avgassene inneholder karbonmonoksid, som er en luktfri, giftig og dødelig gass.
- Forsikre deg om at utstyret er i god stand, og at alle mutre og skruer, spesielt de som holder knivfestene, er trukket til med riktig moment.

FORSIKTIG! Bruk vernebriller under vedlikeholdsarbeid.

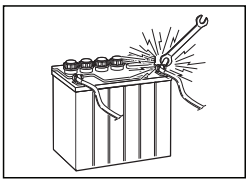
- Vedlikehold eller skift sikkerhets- og instruksjonsmerkene ved behov.
- Ikke forstyrr den tiltenkte funksjonen til sikkerhetsutstyr eller reduser beskyttelsen det gir. Kontroller regelmessig at det fungerer. IKKE bruk maskinen med sikkerhetsutstyr som ikke fungerer ordentlig.
- Kontroller komponentene i oppsamleren og utkasterskjermen ofte, og skift ut med deler anbefalt av produsenten ved behov.

ADVARSEL! Motoren må ikke startes når førergulvplaten eller beskyttelsesplater for klippeaggregatets drivrem er fjernet.

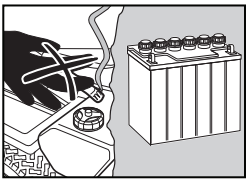
- Unngå å endre innstillingen av motorstyringer, og unngå å kjøre motoren med for høyt turtall. Hvis du lar motoren gå for raskt, kan maskinens komponenter bli skadet.
- Hold maskinen ren for gress, løv eller annet materiale som kan hope seg opp, for å redusere risikoen for brann. Tørk opp olje- eller drivstoffsøl, og fjern gjenstander som er tilsølt med drivstoff. La maskinen avkjøles før du lagrer den.
- Stopp for å inspisere utstyret hvis du kjører over noe eller kolliderer. Utfør om nødvendig reparasjoner før du starter igjen.
- Ikke utfør justeringer eller reparasjoner mens motoren er i gang.

SIKKERHET

- Knivene er skarpe og kan forårsake kuttskader. Pakk inn knivene eller bruk vernehansker når du håndterer dem.
- Kontroller jevnlig at parkeringsbremsen fungerer som den skal. Juster og utfør service etter behov.
- Ikke arbeid med starterkretsen hvis det er sølt drivstoff.
- Kontroller at tanklokket sitter som det skal, og at ingen brennbare stoffer oppbevares i åpne beholdere.
- Det kan forekomme gnister ved arbeid på batteriet og de kraftige kablene i starterkretsen. Dette kan føre til batterieksplosjon, brann eller øyeskade. Gnister i denne kretsen kan ikke forekomme etter at jordingskabelen (normalt negativ, svart) er fjernet fra batteriet.



- Koble jordingskabelen fra batteriet først, og koble den til igjen sist.
- Starteren må ikke kjøres ved å koble direkte forbi startreleet.
- Vær svært forsiktig ved håndtering av batterisyre. Syre på huden kan forårsake alvorlige etseskader. Hvis du søler batterisyer på huden, skyller du umiddelbart med vann.
- Syre i øynene kan forårsake blindhet. Kontakt lege umiddelbart.
- Vær forsiktig ved service på batteriet. Det dannes eksplosiv gass i batteriet. Ikke utfør vedlikehold på batteriet mens du røyker, eller i nærheten av åpen ild eller gnister. Batteriet kan eksplodere og forårsake alvorlig personskade eller skade på eiendom.



- Maskinen er kun testet og godkjent med det originale utstyret eller med utstyr som anbefales av produsenten. Bruk kun godkjente reservedeler til maskinen.
- Finfordelingsknivene må bare brukes på kjente steder når det trengs høyere klippekvalitet.
- Rengjør aggregatet og undersiden av aggregatet regelmessig. Unngå å spryte vann på motoren og elektriske komponenter.

Transport

- Maskinen er tung og kan forårsake alvorlige klemskader. Vær ekstra forsiktig når den lastes på eller losses fra et kjøretøy eller en tilhenger.
- Bruk ramper med full bredde for lasting av maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- De to stroppene foran og bak skal brukes og rettes nedover og utover fra maskinen.
- Sjekk og følg lokale trafikkforskrifter før maskinen transporteres på vei.
- Bruk en godkjent tilhenger til å transportere maskinen. Slå av drivstofforsyningen. Fest maskinen med godkjente enheter som bånd, kjetting eller stropper.
- Maskinen må ikke slepes. Det kan føre til skade på drivsystemet.
- Unngå å trekke tilhengere osv. med denne gressklipperen. Tilhengeren kan sakse eller velte, og forårsake skade på gressklipperen samt potensielt alvorlig personskade på brukeren.
- Last enheten på en lastebil eller tilhenger ved å kjøre den i lav hastighet opp på en tilstrekkelig sterk rampe. Ikke løft! Maskinen er ikke ment for å løftes for hånd.
- Ved lasting eller lossing av maskinen må det ikke brukes en brattere helling enn den anbefalte maksimumsvinkelen på 10°.

⚠ ADVARSEL! Vær ekstremt forsiktig når maskinen lastes på en lastebil eller tilhenger med ramper. Alvorlig personskade eller dødsfall kan bli resultatet hvis maskinen faller ned fra rampene.

VIKTIG INFORMASJON Parkeringsbremsen er ikke tilstrekkelig til å holde maskinen på plass under transport. Sørg for at maskinen er riktig festet til transportkjøretøyet. Rygg alltid maskinen inn på transportkjøretøyet for å unngå at den velter.

Sleping

Hvis maskinen er utstyrt med slepekrok, må det utvises ekstra forsiktighet under slep. Ikke la barn eller andre sitte i eller på utstyret som slepes.

Ta store svinger for å unngå klemfare. Kjør sakte, og beregn ekstra stopplengde. Unngå å slepe på hellende underlag. Vekten av utstyret som slepes kan føre til at maskinen mister veigrepet og at føreren mister kontrollen.

Følg produsentens anbefalte vektbegrensning for utstyr som slepes. Unngå slep i nærheten av grøfter, kanaler og andre farer.

SIKKERHET

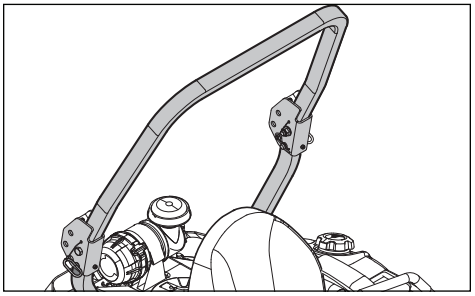
Gnistfanger

Denne gressklipperen er utstyrt med en innvendig forbrenningsmotor og må ikke brukes på eller i nærheten av uoppdyrket skog, krattskog eller gressbelagte områder hvis ikke motorens system er utstyrt med en gnistfanger som er i samsvar med gjeldende lokal eller nasjonal lovgivning. Nasjonal lovgivning gjelder på offentlige landområder. Hvis det brukes en gnistfanger, må den holdes i god stand av brukeren.

En gnistfanger til lyddemperen er tilgjengelig via den autoriserte Husqvarna-forhandleren.

Veltebeskyttelse

Veltebeskyttelsen (ROPS) øker basevekten på enheten med 33 kg (73 lbs).



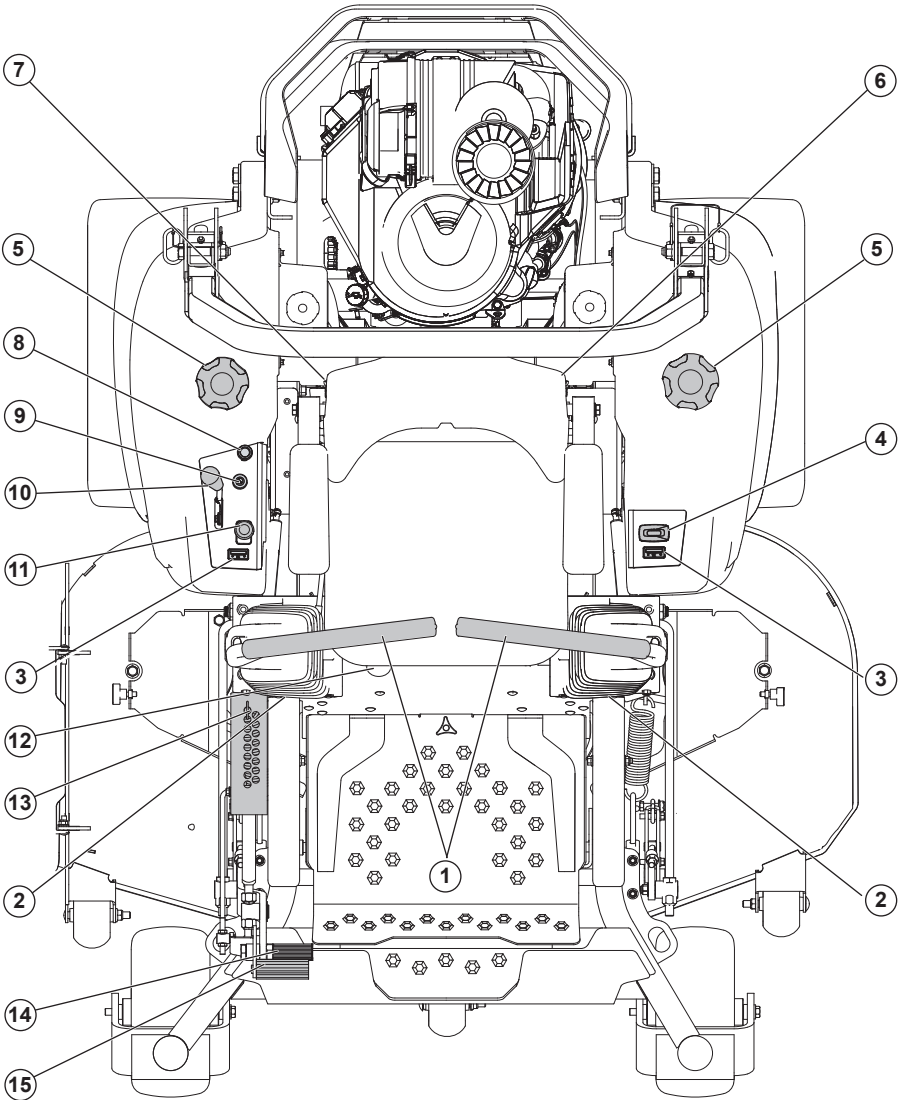
- Veltebøylen må ikke brukes til løft, festepunkt eller forankring.
- Veltebøylen må ikke brukes ved sleping.
- Den maksimale bruttovekten må ikke overstiges: 1000 kg (2200 lbs).
- Les bruksanvisningen før bruk.
- Fest setebeltet skikkelig dersom enheten har veltebeskyttelse.
- Forviss deg om at sikkerhetsbeltet fungerer korrekt og kan utløses raskt i tilfelle en nødssituasjon.
- Hold det sammenleggbare ROPS i løftet og låst posisjon og bruk sikkerhetsbelte når du kjører maskinen.
- Senk et sammenleggbart ROPS midlertidig bare når det er helt nødvendig. Ikke bruk sikkerhetsbeltet når ROPS er klappet ned.
- Sjekk klaringen nøye (dvs. før kjøring under trær, elektriske ledninger, gjennom dører) under lasting inn i en lastebil eller tilhenger.
- Hold ROPS i forsvarlig stand ved å inspisere jevnlig for skader og holde alle monteringsfestene strammet. Kontroller at alle bolter, inkludert på sikkerhetsbeltet, sitter som de skal før bruk.
- Kontroller om veltebeskyttelsens struktur er skadet før hver bruk. Dersom en del av veltebeskyttelsen er ødelagt, må hele veltebeskyttelsen erstattes.
- IKKE ta av ROPS.
- Unngå om mulig å bruke enheten i nærheten av grøfter, fyllinger og hull.
- Senk hastigheten når du snur, krysser skråninger og på grove, glatte eller gjørmete overflater. Unngå stier som er for bratte til at maskinen kan kjøres trygt.
- Vær oppmerksom på hvor du kjører, spesielt ved enden av hekker, på veier og rundt trær.
- La ikke andre sitte på maskinen.
- Betjen gressklipperen sakte, unngå plutselig sving, start eller stopp.
- Når gressklipperen er stoppet, setter du på parkeringsbremsen.
- Veltebøylen er IKKE ment for bruk i minusgrader.

ADVARSEL! Vær oppmerksom på at det er INGEN veltebeskyttelse når ROPS er klappet ned.

STYRING

Denne bruksanvisningen beskriver Husqvarna Zero Turn-kjøregressklipper. Ridere er utstyrt med en firetaktsmotor med overliggende ventiler.

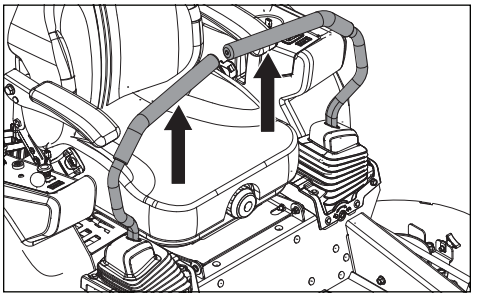
Overføringen fra motoren foregår via remdrevne hydrauliske pumper. Venstre og høyre styrespak brukes til å regulere væskestrømmen, og dermed retning og hastighet.



1. Styre-/ parkeringsbremsespaker	6. Sikringer	11. Knivbryter
2. Tracking-kontroller	7. Drivstofftankvelger	12. Spak for setejustering
3. Drivstoffmålere	8. Chokeregulator	13. Aggregathøydepinne
4. Servicemåler	9. Tenningsbryter	14. Aggregatløftepedal
5. Drivstofflokk	10. Gassregulator	15. Aggregatutløserpedal

STYRING

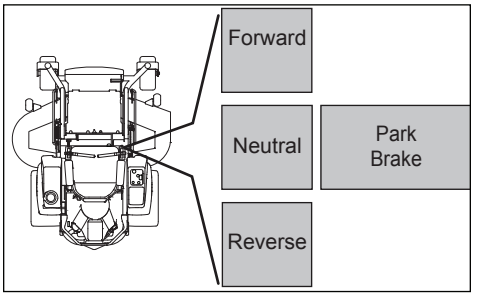
Styrespaker



Maskinens hastighet og retning er kontinuerlig variabel ved hjelp av de to styrespakene. Styrespakene kan flyttes frem og tilbake i forhold til nøytralstilling. Det finnes en nøytral posisjon som er låst hvis styrespakene beveges utover.

Når de to spakene står i nøytral posisjon (N), står maskinen stille. Hvis de to spakene flyttes like mye fremover eller bakover, kjører maskinen i en rett linje fremover eller bakover.

Hvis du for eksempel vil svinge til høyre mens maskinen kjører forover, trekker du høyre styrespak mot nøytral stilling. Rotasjonen til det høyre hjulet reduseres, og maskinen dreier til høyre.

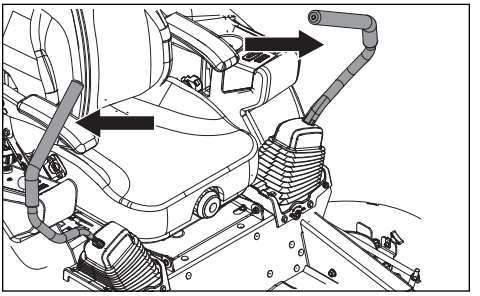


Sving på stedet (zero turn) kan oppnås ved å bevege én kontroll bakover (bak nøytral stilling) og forsiktig bevege den andre styrespaken forover fra nøytral stilling. Rotasjonsretningen ved sving på stedet bestemmes av hvilken styrespak som beveges bakover bak nøytral stilling. Hvis venstre styrespak trekkes bakover, svinger maskinen til venstre. Vær mer forsiktig når denne manøveren utføres.

Hvis styrespakene står ujevnt når maskinen står stille, eller ikke passer i sporene for å bevege spakene utover, kan de justeres.

ADVARSEL! Maskinen kan svinge svært raskt hvis én styrespak beveges mye lenger frem enn den andre.

Parkeringsbrems

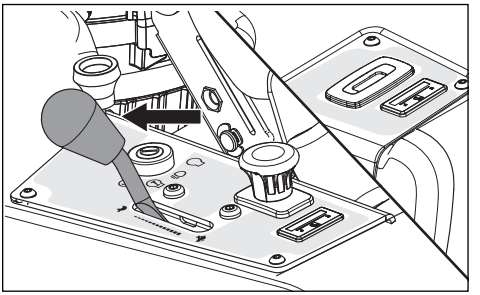


Parkeringsbremsen er integrert med styrespakene. Flytt de to spakene utover fra nøytral posisjon for å koble inn parkeringsbremsen.

Hvis du vil løsne parkeringsbremsen, trekker du de to styrespakene innover til nøytral posisjon samtidig. Ikke bruk apparatet uten at de to spakene er vendt innover og ut av innkoblet stilling, for ellers kan komponenter bli skadet.

VIKTIG INFORMASJON Hvis styre-/parkeringsbremsespaken ikke føres innover samtidig, slår enhetens sikkerhetssystem av enheten.

Gassregulator



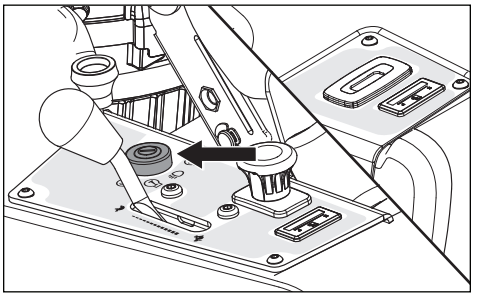
Gasspaken regulerer motorhastigheten og dermed rotasjonshastigheten på knivene, så sant knivbryteren er trukket ut.

For å øke eller redusere motorhastigheten beveger du spaken forover eller bakover.

Unngå å kjøre motoren på tomgang i lange perioder. Dette medfører fare for soting av tennpluggene. BRUK FULL GASS VED KJØRING, for best klipperytelse og lading av batteriet.

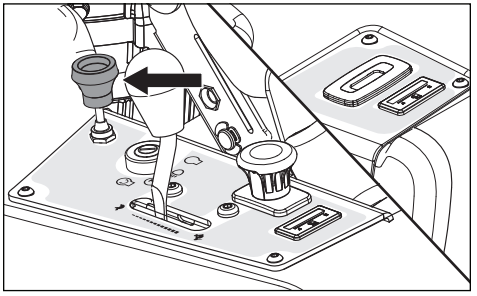
STYRING

Tenningsbryter



Tenningsbryteren brukes til å starte og stoppe motoren. På modeller med frontlykter, dreier du nøkkelen med urviseren til TILBEHØR for å slå på frontlyktene.

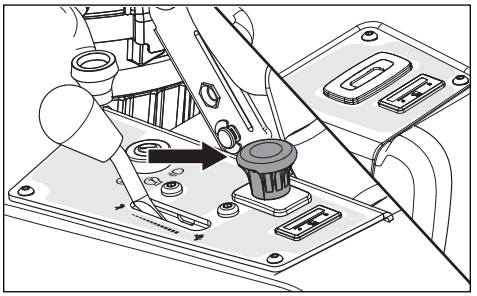
Chokeregulator



Chokehendelen brukes for å gi motoren en fetere drivstoffblanding ved kaldstart.

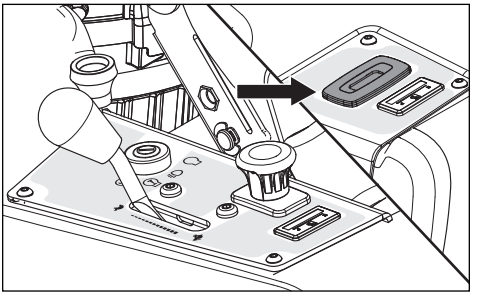
Ved kaldstart trekker du hendelen opp.

Knivbryter



Trekk ut bryteren for å koble inn klippeaggregatet. Klippeknivene kobles ut når bryteren er trykt inn.

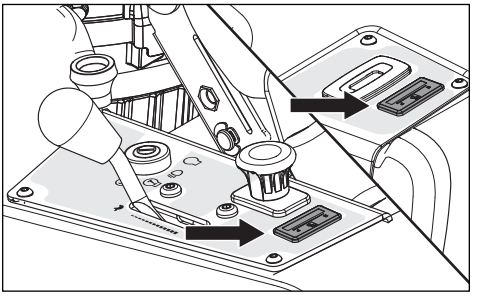
Servicemåler



Servicemåleren er plassert på venstre kontrollpanel og viser den totale driftstiden med knivene innkoblet.

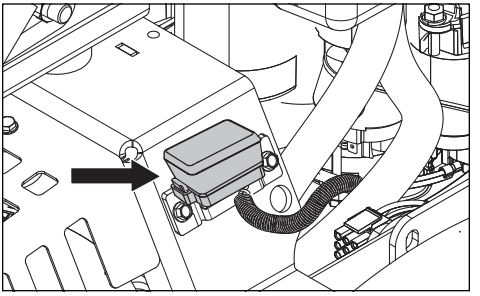
Etter 50 timers drift, vil oljekannesymbolet vises og være på i to timer, før en automatisk tilbakestilling oppstår. For manuell tilbakestilling av måleren, vrir du tenningsnøkkelen av og på fem ganger med ett sekunds intervaller. Se i servicejournalen i denne bruksanvisningen for å utføre service på motoren og gressklipperen.

Drivstoffmålere



Drivstoffmålere for hver drivstofftank befinner seg på høyre og venstre kontrollpanel.

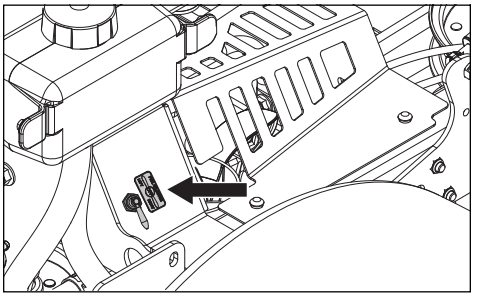
Sikringer



Sikringene er plassert på venstre side av maskinen og er tilgjengelige ved å tippe setet forover. Sikringene er flatstiftsikringer av samme type som brukes i biler. 20 A er den primære sikringen. 7,5 A er for tilkobling av klippeaggregatet. 10 A er for tilbehør.

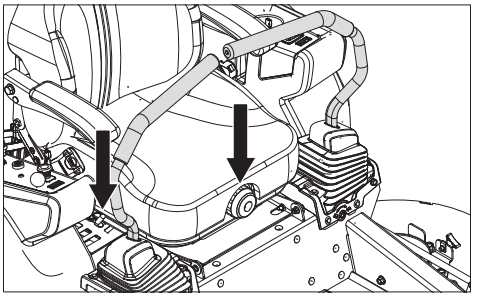
STYRING

Drivstoffkran



Drivstoffventilen befinner seg til høyre bak setet. Ventilen har tre stillinger: høyre tank, venstre tank og AV.

Setejustering

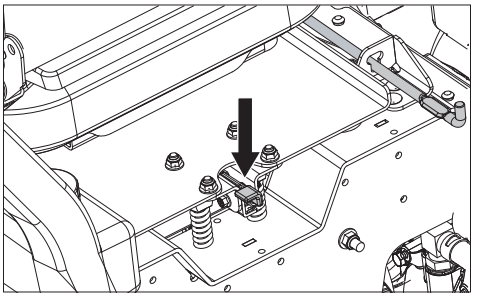


Setet kan justeres i lengderetningen med spaken som befinner seg på høyre side av setet. Flytt spaken oppover for å justere.

Justering av setefjæringen kan utføres ved å dreie på midtknotten.

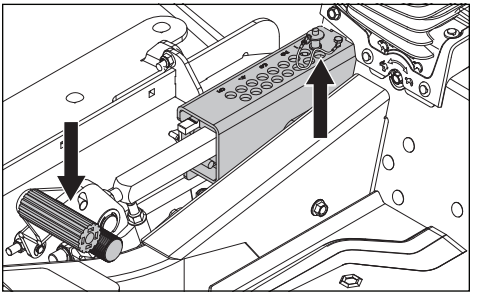
VIKTIG INFORMASJON Førersetet må ikke justeres mens enheten er i bevegelse.

Seteutløsning



Setet kan svinges forover for å få tilgang til gressklipperbatteriet og den hydrauliske girkassen. Trekk opp låsespaken for å løsne setet. Hev setet til stangen går i inngrep.

Klippehøyde



Klippehøydepedalene utløser aggregatløftet for å stille inn ønsket aggregathøyde. Trykk på løftepedalen (nedre) og drei foten for også å trykke på utløserpedalen (øvre) og låse opp aggregatløftet.

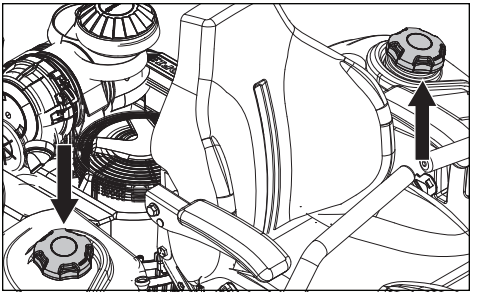
Ved transport trykkes løftepedalen frem, slik at klippeaggregatet låses i transportstilling (høyeste stilling).

Klippehøyden kan stilles fra 25,4–127 mm. For å stille inn aggregatets klippehøyde må du trykke på knappen øverst på høydepinnen for å fjerne den. Skyv låsebolten for klippehøyde inn i hullet for den ønskede klippehøyden.

Løsne aggregatets høydekontrollpedal ved å skyve den forover.

VIKTIG INFORMASJON Løft alltid aggregatet til høyeste stilling før transport.

Brennstofftanker



Les sikkerhetsinstruksjonene nøye før påfylling av drivstoff. Kapasiteten til hver tank er 22,7 liter (6 gallons).

Kontroller pakningen i tanklokket regelmessig med tanke på skade, og hold lokket godt lukket.

⚠ **ADVARSEL!** Fyll på til bunnen av påfyllingsstuss. Unngå overfylling. Tørk av olje- eller drivstoffsøl. Bensin må ikke lagres, søles eller brukes i nærheten av åpen ild.

STYRING

Motoren går på blyfri bensin med et oktantall på minst 87 (ingen oljeblanding). Miljøtilpasset alkylatbensin kan brukes. Se Tekniske data angående etanoldrivstoff. Metanoldrivstoff er ikke tillatt. Bruk ikke E85 alkoholbasert drivstoff. Dette kan føre til skade på motor og komponenter.

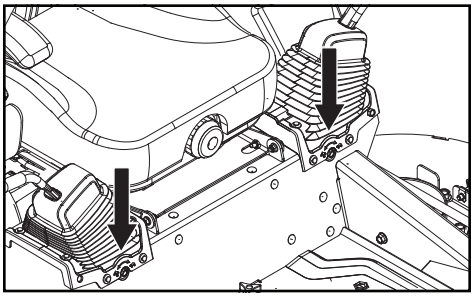
Ved bruk i temperaturer under 0 °C må det brukes fersk vintergodkjent bensin for å bidra til enkel oppstart i kaldt vær.

VIKTIG INFORMASJON Erfaring viser at drivstoff med alkoholblanding (også kalt gasohol, etanol eller metanol) kan trekke til seg fuktighet som fører til at drivstoffet skiller seg og danner syrer under lagring. Syreholdig bensin kan føre til skade på drivstoffsystemet i motoren under lagring. For å unngå motorproblemer må drivstoffsystemet tømmes før maskinen settes bort for 30 dager eller mer. Tøm drivstofftanken, start motoren og la den gå til drivstofflinjene og forgasseren er tømt. Bruk nytt drivstoff neste sesong. Se ***Oppbevaring*** for mer informasjon. Ikke bruk motor- eller forgasserrens i drivstofftanken. Dette kan føre til permanent skade.

⚠ **ADVARSEL!** Bensin er meget brennbart. Vær forsiktig og fyll tanken utendørs (se sikkerhetsavsnittet).

⚠ **ADVARSEL!** Motoren og eksossystemet blir svært varme under bruk. Det er forbrenningsfare ved berøring. La motoren og eksosanlegget kjøles ned før påfylling av drivstoff.

Spor



Hvis gressklipperen ikke går rett, kontrollerer du lufttrykket i de to bakdekkene. Anbefalt lufttrykk for bakdekkene er 15 psi (1 bar).

1. Sporjustering gjøres med sporingsboltene. Boltene fungerer som begrensende enheter for styrespaken i fullt-forover-stilling.
2. For foreløpig sporjustering må du flytte enheten til et åpent uhindret område, f.eks. en tom parkeringsplass eller åpen mark.
3. Trekk boltene ut til den er i flukt med mutteren.
4. Testkjør enheten ved å kjøre den på full gass og i fullt-forover-stilling på de to styrespakene. Vri sporingsbolten på høyre side gradvis inn til det er merkbart at enheten begynner å gå til høyre.
5. Kjør forover på full gass med de to styrespakene i fullt-forover-stilling. Vri sporingsbolten på venstre side gradvis inn til enheten går rett fremover.

DRIFT

Les kapittelet *Sikkerhet* og de neste sidene hvis du ikke er kjent med maskinen.

Opplæring

Takket være det unike styresystemet er spakstyrte Zero turn-klippere er mye mer manøvrerbare enn typiske kjøregressklippere.

Gå gjennom hele dette avsnittet før du prøver å flytte gressklipperen under sin egen kraft. Bruk lavt turtall og lav kjørehastighet første gang du bruker klipperen og før du føler deg komfortabel med betjeningen. Styrespakene MÅ IKKE beveges helt frem eller helt tilbake første gang maskinen brukes.

Nye brukere bør også gjøre seg kjent med gressklipperens bevegelser på et hardt underlag, for eksempel betong eller asfalt, FØR maskinen brukes på gress. Før brukeren har blitt komfortabel med styringen av gressklipperen og sving på stedet, kan for aggressiv manøvrering føre til skader på gresset.

Styring

Slik kjører du forover og bakover

Klipperens bevegelse forover og bakover påvirkes av bevegelsen av styrespaken(e) på hver side av klipperen. Venstre spak styrer venstre hjul. Høyre spak styrer høyre hjul.

Førstegangsbrukere må skyve gressklipperen (se ***Flytte maskinen manuelt*** i avsnittet *Drift*) til et åpent, flatt område, der det ikke finnes andre personer, kjøretøy eller hindringer i nærheten. For å kjøre maskinen må brukeren sitte i førersetet og starte motoren (se ***Før oppstart*** i kapittelet *Drift*). Juster motorens turtall til tomgang, men ikke koble inn knivene. Trekk styrespakene innover. Så lenge styrespakene ikke er bevegd forover eller bakover, vil gressklipperen ikke bevege seg.

Beveg de to styrespakene forsiktig litt fremover. Dette fører til at gressklipperen begynner å bevege seg forover i rett linje. Trekk styrespakene tilbake til nøytral posisjon slik at gressklipperen stopper.

Trekk styrespakene litt tilbake slik at gressklipperen begynner å bevege seg bakover. Skyv styrespakene forover til nøytral posisjon slik at gressklipperen stopper.

Svinge til høyre

Under kjøring forover trekkes den høyre spaken tilbake mot nøytral stilling mens den venstre spaken ikke beveges, for å redusere rotasjonshastigheten til det høyre hjulet slik at maskinen svinger i den retningen.

Svinge til venstre

Under kjøring forover trekkes den venstre spaken tilbake mot nøytral stilling mens den høyre spaken ikke beveges, for å redusere rotasjonshastigheten til det venstre hjulet slik at maskinen svinger i den retningen.

Svinge på stedet

Under kjøring forover trekker du først de to styrespakene tilbake slik at gressklipperen stopper eller reduserer hastigheten dramatisk.

Fullfør deretter svingen ved å bevege én spak litt forover og den andre bakover.

> ⚠ **ADVARSEL!** Forsikre deg om at arbeidsområdet er fritt for steiner og andre gjenstander som kan bli kastet rundt av de roterende bladene.

Veltebøyle

Bruk enheten med veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk setebeltet. Det finnes ingen veltebeskyttelse når veltebøylen er nede. Hvis det skulle bli nødvendig å senke veltebøylen, må du ikke bruke setebeltet. Hev veltebøylen så snart klaringen tillater det.

> ⚠ **ADVARSEL!** Setebeltet må brukes når veltebøylen er i oppreist stilling.

Før oppstart

> ⚠ **ADVARSEL!** Forsikre deg om at arbeidsområdet er fritt for gjenstander som kan bli kastet rundt av de roterende knivene.

1. Les avsnittene *Sikkerhet* og *Styring* før du starter maskinen.
2. Utfør daglig vedlikehold før maskinen startes (se ***Vedlikeholdsskjema*** i avsnittet *Vedlikehold*).
3. Kontroller at det er nok drivstoff på tanken.
4. Juster setet til ønsket posisjon.

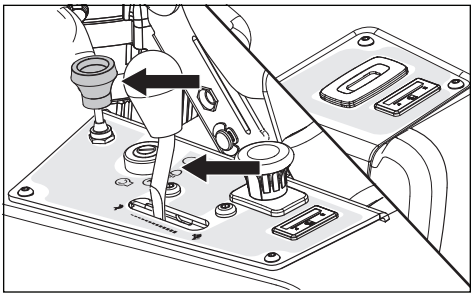
Følgende betingelser må være oppfylt før motoren kan startes:

- Knivbryteren må trykkes ned til utkoblet stilling.
- De to styre-/parkeringsbremsespakene må stå i låst (ytre) posisjon.

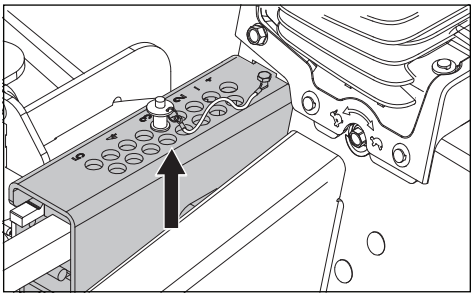
Starte motoren

1. Sett deg i setet.
2. Løft klippeaggregatet til transportstilling ved å trykke løftepedalen frem til låst stilling.

3. Koble ut klippeknivene ved å trykke knivbryteren ned.
4. Flytt styre-/parkeringsbremsespaken til låst (ytre) stilling.
5. Sett gassregulatoren i midtstilling. Hvis motoren er kald, trekker du chokehendelen opp.



6. Sett brennstofftankventilen til ønsket tank.
7. Sett aggregathøydepinnen i ønsket posisjon.



8. Trykk inn og drei tenningsnøkkelen til startstilling.

VIKTIG INFORMASJON Ikke la startmotoren gå i mer enn 5 sekunder av gangen. Hvis motoren ikke starter, venter du ca. 10 sekunder før du prøver igjen.

9. Når motoren starter, slipper du tenningsnøkkelen umiddelbart tilbake til kjørestilling. Trykk langsomt inn chokehendelknappen hvis den ble brukt til å starte en kald motor.
10. Still inn ønsket turtall med gasspaken. La motoren gå på moderat turtall, omtrent midt på gassen, en kort tid før bruk. BRUK FULL GASS VED KLIPPING (ingen choke).

Kjøring

1. Slipp opp parkeringsbremsen ved å trekke styre-/parkeringsbremsespaken inn til nøytral posisjon samtidig.
   MERK: Gressklipperen er utstyrt med dødmannsfunksjon. Hvis brukeren prøver å forlate setet mens motoren er i gang uten å koble inn parkeringsbremsen først, slås motoren av.
2. Utløs aggregathøydekontrollen ved å trykke pedalen forover for å senke aggregatet til valgt innstilling.
3. Sett gasspaken på full gass.
4. Koble ut klippeaggregatet ved å trykke på knivbryteren.

ADVARSEL! Forsikre deg om at ingen befinner seg i nærheten av gressklipperen når knivbryteren kobles inn.

5. Trekk styrespakene innover, og flytt de to styrespakene litt forover for å kjøre fremover i en rett linje.

Stoppe motoren

1. Beveg gasspaken til laveste stilling (skilpaddesymbol).
2. Flytt styre-/parkeringsbremsespaken samtidig ut til parkeringsbremseposisjonen.
3. Utløs klippeaggregatet ved å trykke ned knivbryteren.
4. Løft klippeaggregatet ved å trykke fotpedalene frem til transportstilling. Hvis motoren er belastet hardt, lar du den gå på tomgang i minst 60 sekunder for å oppnå normal driftstemperatur før du stopper den. Unngå å la motoren gå på tomgang over lengre tid, for å unngå tilsmussing av tennpluggene.
5. Drei tenningsnøkkelen til stoppstillingen, og ta ut nøkkelen. Ta alltid ut nøkkelen når du forlater gressklipperen for å hindre uautorisert bruk.

VIKTIG INFORMASJON Når du stopper og forlater maskinen, må de to styre-/parkeringsbremsespakene flyttes ut til låst stilling samtidig.

VIKTIG INFORMASJON Hvis tenningsnøkkelen står i en annen stilling enn OFF, vil det føre til at batteriet blir ladet ut.

DRIFT

Drift i skråninger

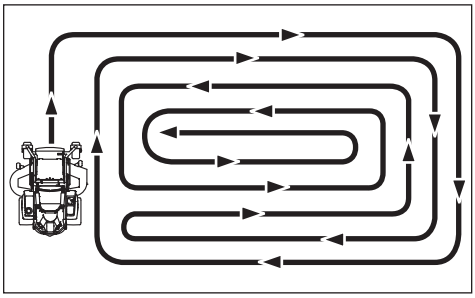
Les sikkerhetsinstruksjonene ***Kjøring i skråninger*** i avsnittet *Sikkerhet*.

- Bruk lavest mulig hastighet før start opp eller ned skråninger.
- Hvis det er helt nødvendig å stoppe, trekker du styre-/parkeringsbremsespakene til nøytral posisjon og skyver utover for å koble inn parkeringsbremsen.
- Trekk styre-/parkeringsbremsespakene tilbake til midten av gressklipperen, og skyv forover for å kjøre forover igjen.
- Prøv å unngå stopp eller endring av hastighet i bakker.
- Foreta alle svinger sakte.

ADVARSEL! Ikke kjør maskinen i terreng med en skråning som overstiger 10 grader. Klipp skråninger opp og ned, aldri fra side til side. Unngå plutselige retningsforandringer.

Klippetips

- Finn og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå kollisjoner.
- Start med høy klippehøyde og reduser den til ønsket klipperesultat nås. Klipp gjennomsnittsplenen til 63,5 mm i den kalde årstiden og over 76,2 mm i den varme årstiden. Klipp ofte etter moderat vekst for å få en sunn og pen plen.
- Gress som er høyere enn 15,2 cm, klippes to ganger for å få best mulig resultat. Klipp først med relativ stor høyde, og deretter med ønsket høyde.
- Klipperesultatet blir best med høyt turtall (knivene roterer raskt) og lav hastighet (maskinen kjører sakte). Hvis gresset ikke er for langt og tett, kan kjørehastigheten økes uten at det påvirker klipperesultatet negativt.
- Når du klipper store områder, starter du ved å kjøre mot høyre, slik at klippeavfallet vil slippes ut i god avstand fra busker, gjerder, oppkjørsler osv. Etter en eller to runder kan du så klippe i motsatt retning (venstre) helt til du er ferdig.



- Best resultat oppnås ved å klippe plenen ofte. Plenen blir jevnere og det avklipte gresset fordeles jevnere over det klipte området. Den totale tidsbruken øker ikke, fordi man kan bruke høyere kjørehastighet uten at resultatet blir dårlig.
- Unngå å klippe vått gress. Klipperesultatet blir dårligere fordi hjulene synker ned i den myke plenen, det danner seg klumper, og gresset setter seg fast i klippeaggregatet.
- Spyl undersiden av klippeaggregatet med vann etter hver bruk. Ved rengjøring skal klippeaggregatet løftes til transportstilling. Forsikre deg om at klipperen er avkjølt og at motoren er slått av.
- Bruk trykkluft til å rengjøre oversiden av klippeaggregatet. Unngå å spyle vann på oversiden, motoren og de elektriske komponentene.
- Når finfordelingssett brukes, er det viktig at plenen klippes ofte.

ADVARSEL! Ikke forta justeringer, med mindre:

- motoren er stoppet
- tenningsnøkkelen er tatt ut
- parkeringsbremsen er satt på

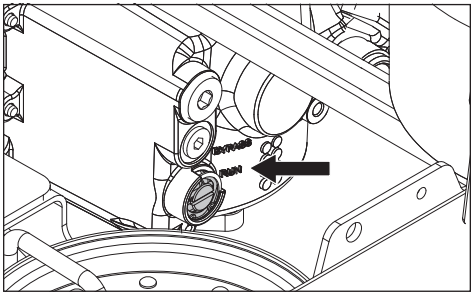
Flytte maskinen for hånd

Bypass-ventiler

Bypass-ventiler brukes til å løse ut drivverket slik at maskinen kan flyttes manuelt når motoren ikke er i gang.

Hydrauliske pumper

Når gressklipperen skal skyves eller trekkes, må bypass-ventilen på hver mellomaksel kobles inn. Tilgang til ventilene er fra nede bak på enheten. Bypass-ventiler er plassert foran på innsidene av mellomakslene. Sett aggregatet i laveste stilling for tilgang til pumpeventilene. For å koble fra hver pumpe dreier du sporet på pumpeventilen 45° med urviseren fra RUN-stilling til BYPASS-stilling.



Last maskinen opp på en lastebil eller henger ved å kjøre opp lasterampen i lavgir. IKKE LØFT! Maskinen er ikke ment for å løftes for hånd.

⚠ **ADVARSEL!** Vær ekstremt forsiktig når maskinen lastes på en lastebil eller tilhenger med ramper. Alvorlig personskade eller dødsfall kan bli resultatet hvis maskinen faller ned fra rampene.

VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsskjema

Nedenfor er en liste over vedlikeholdet som skal utføres på maskinen. For punkter som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen, kontakter du et autorisert serviceverksted. Årlig service utført av et autorisert serviceverksted anbefales for å holde maskinen i god stand og sikre trygg drift.

Les ***Generelt vedlikehold*** i avsnittet *Sikkerhet*.

VEDLIKEHOLD	DAGLIG		MINST ÉN GANG I ÅRET	VEDLIKEHOLDS-INTERVALL I TIMER		
	FØR	ETTER		50	250	500
KONTROLLER						
Justering av parkeringsbrems	●		●	●	●	●
Motoroljenivået (hver gang det fylles drivstoff)	■					
Sikkerhetssystem	●					
Drivstoff- og oljelekkasje	♦					
Skade		♦		♦	♦	♦
Løse monteringsdeler (skruer, mutre)		●				
Klippeaggregatskade		●				
Dekktrykk		●		●	●	●
Batteritilkoblinger			●	●	●	●
RENGJØR						
Motorens kjøleluftinntak		■				
Under klippeaggregatet		●		●	●	●
Rundt motoren		♦		♦	♦	♦
Rundt remmer, remhjul		♦		♦	♦	♦
Motorens kjøleluftinntak [2]			■	■	■	■
Luftfilterets skumforfilter [2]			■		■	
Luftfilterets papirfilterpatron [2]			■		■	
OGSÅ						
Inspiser lyddemper/gnistfanger			♦	♦	♦	♦
Start motoren og knivene, lytt etter uvanlige lyder		♦				
Slip[3]/skift klippeknivene			●	●	●	●

● = Beskrevet i denne bruksanvisningen

♦ = Ikke beskrevet i denne bruksanvisningen

■ = Se motorprodusentens håndbok

1) Første skift etter 8-10 timer. Skift hver 50. time ved bruk med tung belastning eller i høy temperatur.

2) Under støvete forhold skal rengjøring og utskifting skje oftere.

3) Utføres av autorisert serviceverksted.

ADVARSEL! Før service eller justering:

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Sett knivbryteren i ikke utløst stilling.
- Drei tenningsbryteren til stillingen OFF, og fjern nøkkelen.
- Forsikre deg om at knivene og alle bevegelige deler har stoppet.

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD	DAGLIG		MINST ÉN GANG I ÅRET	VEDLIKEHOLDS-INTERVALL I TIMER		
	FØR	ETTER		50	250	500
KONTROLLER						
Gass- og chokehendelkabler for justering					■	
Klippeaggregatet for justering			●			●
Tilstanden til remmer, remhjul			●		●	
Rullehjulene (hver 200. time)			●		●	
Hydraulikkoljenivå		●				
Motorens ventilklaring [3]			♦			♦
SKIFT						
Tennplugger			■		■	
Motorolje [1]			■	■		
Motoroljefilter			■		■	
Bensinfilter			■		■	
Luftfilter av papir [2]			■		■	
Luftfilterets skumforfilter [2]			■			
Luftfilterets papirfilterpatron [2]			■		■	
Hydraulikkolje (hver 500. time)			●			●
Hydraulikkoljefilter (hver. 500 time)			●			●
OGSÅ						
Demonter og kontroller startmotoren [3] (etter 500 timer)						♦
Utfør service som gjøres hver 500. driftstime [3]			♦			♦

● = Beskrevet i denne bruksanvisningen

♦ = Ikke beskrevet i denne bruksanvisningen

■ = Se motorprodusentens håndbok

1) Første skift etter 8-10 timer. Skift hver 50. time ved bruk med tung belastning eller i høy temperatur.

2) Under støvete forhold skal rengjøring og utskifting skje oftere.

3) Utføres av autorisert serviceverksted.

ADVARSEL! Unngå å kortslutte batteripolene ved at en fastnøkkel eller en annen gjenstand berører de to polene samtidig. Før batteriet kobles til, fjerner du metallarmbånd, armbåndsur, ringer osv.

Den positive klemmen kobles til først, for å unngå gnister ved utilsiktet godsforbindelse.

VIKTIG INFORMASJON Gressklipperen er utstyrt med et 12-volts negativt jordet system. Det andre kjøretøyet må også ha et 12-volts system med negativ jord. Bruk ikke klipperen til å starte andre kjøretøy.

FORSIKTIG! Bruk alltid vernebriller rundt batteriene.

VEDLIKEHOLD

Batteri

Hvis batteriet er for svakt til å starte motoren, må det lades.

Bruk av startkabler

1. Koble hver ende av den RØDE kabelen til den POSITIVE (+) polen på hvert batteri, mens du passer på å ikke kortslutte til chassis.
2. Koble én ende av den SVARTE kabelen til den NEGATIVE (-) polen på det oppladede batteriet.
3. Koble den andre enden av den SVARTE kabelen til en god CHASSIS-GODSFORBINDELSE på klipperen med utladet batteri, med god avstand til drivstofftank og batteri.

Fjern kablene i motsatt rekkefølge

1. Fjern først den SVARTE kabelen fra chassiset og deretter fra det oppladede batteriet.
2. Fjern den RØDE kabelen til slutt fra de to batteriene.

Gressklipperen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri som ikke trenger ettersyn. Periodisk lading av batteriet med en batterilader av biltype vil imidlertid forlenge batteriets levetid.

- Hold batteriet og polene rene.
- Hold batteriboltene stramme
- Se diagrammet for ladetider.

STD. BATTERI	LADE-STATUS	OMTRENTLIG LADETID* TIL FULLT NIVÅ VED 27 °C			
		Maksimal hastighet ved:			
		50 Ampere	30 Ampere	20 Ampere	10 Ampere
12,6 V	100 %	– FULLADET –			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

*Ladetiden avhenger av batteriets kapasitet, tilstand, alder og temperatur, samt laderens effektivitet

VIKTIG INFORMASJON Ikke åpne eller fjern hetter eller deksler. Det er ikke nødvendig å kontrollere elektrolyttnivået eller etterfylle elektrolytt.

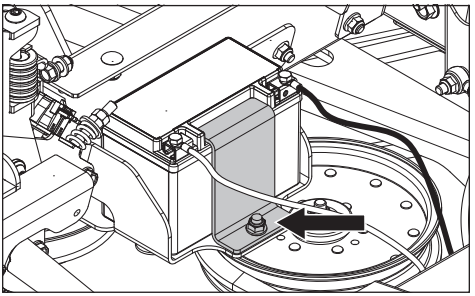
Bruk alltid to fastnøkler på klemmeskruene.

⚠ FORSIKTIG! Blysyrebatterier danner eksplosiv gass. Hold gnister, flammer og røykeutstyr borte fra batteriene.

Fjerne batteriet

Korrosjon og smuss på batteriet og polene kan føre til at batteriet mister strøm.

1. Løft opp setet, og drei det helt forover til det støttes av setestangen.
2. Skru bolten og mutteren ut av batteriets beslag, og fjern beslaget fra batteriet.



3. Bruk to skrunøkler til å koble fra den SVARTE batterikabelen og deretter den RØDE batterikabelen.
4. Fjern forsiktig batteriet fra gressklipperen.

Rengjøring

5. Skyll batteriet med vann fra kranen, og tørk av det.
6. Rengjør polene og endene på batterikablene med en stålbørste.

Skifte

7. Monter et nytt batteri med batteripolene i samme stilling som det gamle batteriet.
8. Koble først den RØDE batterikabelen til batteriets positive (+) pol.
9. Koble den SVARTE jordingskabelen til batteriets negative (-) pol.
10. Fest batteriet på plass med beslaget som ble fjernet i trinn 2.

Vedlikeholde aggregatet

For alt vedlikehold av aggregatet må du sikre at gressklipperen er på et jevnt underlag. Stopp motoren, og sett på parkeringsbremsen. Fjern aggregatbeskyttelsene.

Klippekniver

For best klippeeffekt er det viktig at knivene er godt slipt og ikke skadet. Skift kniver som er bøyd eller sprukket etter å ha truffet hindringer.

VEDLIKEHOLD

FORSIKTIG! Knivbladene er skarpe. Beskytt hendene med hansker og/eller pakk knivbladene inn i kraftig tøy når de håndteres.

Sliping av blader bør utføres av et autorisert serviceverksted.

La serviceverkstedet avgjøre om bladet kan repareres/slipes opp eller om det må skiftes ut. Knivene må balanseres etter sliping. Sjekk festene på bladet.

Utskifting av kniv

1. Fjern knivbolten ved å dreie den mot urviseren.
2. Monter ny eller slipt kniv med siden merket GRASS SIDE mot bakken/gresset (ned), eller THIS SIDE UP mot klippeaggregatet og klippehuset.
3. Monter og trekk til knivbolten.
4. Stram knivbolten til 122 Nm (90 ft-lbs).

VIKTIG INFORMASJON Den spesielle knivbolten er varmebehandlet. Skift den ut med en Husqvarna-bolt om nødvendig. Bruk ikke monteringsdeler med lavere spesifikasjoner enn angitt.

V-remmer

Kontroller for hver 100. driftstime. Kontroller om det finnes alvorlige sprekker eller hakk.

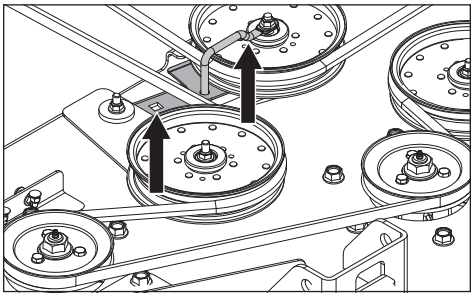
MERK! Remmen får små sprekker ved normal bruk.

Aggregatrem

Fjerne aggregatremmen

Parker gressklipperen på et jevnt underlag, og sett på parkeringsbremsen. Senk aggregatet til laveste klippestilling.

1. Fjern fotplaten og remskjoldene.
2. Fjern smuss og gress som har samlet seg rundt klipperhusene og hele aggregatoverflaten.
3. Fjern remførerkomponentene med en 1/2" skrunøkkel, og sett remføreren til side.

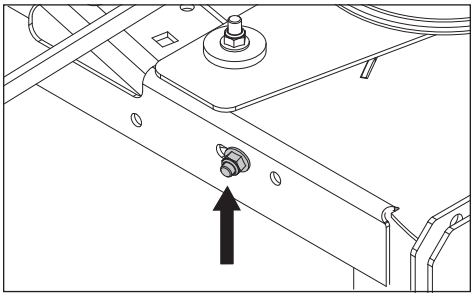


4. Bruk en 1/2” pipenøkkel og den firkantede åpningen i ledearmen, og flytt armen mot urviseren for å skape slakk på remmen.
5. Løft beltet forsiktig over kanten på remskivene i klippehuset.
6. Fjern reimen fra rundt den elektriske clutchen på motorakselen.

Montere aggregatrem

MERK: For enkel installering av aggregatremmen kan du se klebemerket på klippeaggregatet.

1. Plasser reimen rundt alle trinsehjulene unntatt spindelhjulet i midten.
2. Bruk en 1/2" pipenøkkel, og flytt ledearmen med urviseren. Når det er nok slakk, skyver du reimen på spindelhjulet i midten.
3. Gjenmonter reimlederen som ble fjernet i Trinn 3 ovenfor.
4. Sjekk hvordan remmen er lagt for å være sikker på at det stemmer overens med klebemerket, og for å sikre at remmen ikke er vridd.
5. Juster remstrammingen ved å dreie øyebolten til det er cirka 22,2–25,4 mm med gjenger synlig på utsiden av mutteren.



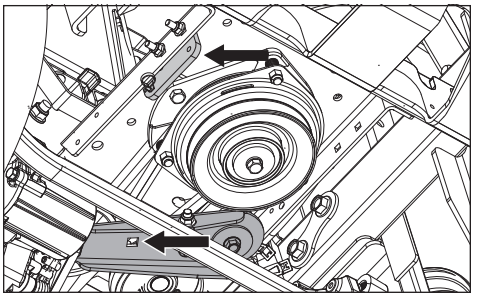
6. Remstrammingen skal være på 27–32 kg (60–70 lbs).
7. Monter remskjoldene på de to spindelhusene, og fest med festene.

VEDLIKEHOLD

Pumperem

Remmene er ikke justerbare og må skiftes hvis de begynner å glippe på grunn av slitasje. Parker klipperen på et flatt underlag. Aktiver parkeringsbremsen.

1. Ta av aggregatbeltet.
2. Fjern clutchstopperen for å komme til remmen.



3. Koble fra clutchvaieren.
4. Bruk en 1/2" pipenøkkel og den firkantede åpningen i ledearmen, og flytt armen for å skape slakk på reimen.
5. Fjern reimen fra motor- og pumpehjul.

Gjenmontering

1. Legg remmen rundt motorens snorhjul og deretter rundt venstre pumpesnorhjul.
2. Legg remmen rundt innsiden av remskiven.
3. Bruk en 1/2" pipenøkkel og den firkantede åpningen i ledearmen, og flytt armen for å skape slakk på reimen.
4. Når du holder ledearmen tilbake med pipenøkkelen, legger du reimen rundt den høyre pumpetrinsen.
5. Monter og fest clutchstopperen. Monter aggregatremmen igjen.
6. Kontroller remstrammingen. For å stramme remmen dreier du mutteren på remhjulbolten. Den anbefalte remstrammingen er 12 kg.

Justere klippeaggregatet

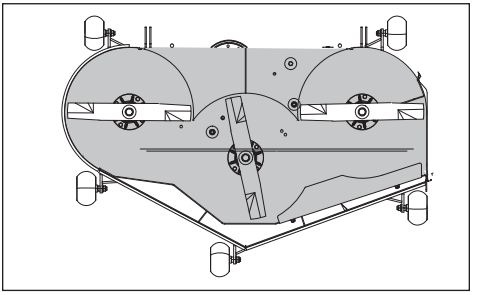
Nivellere aggregatet

Juster aggregatet mens klipperen står på flatt underlag. Kontroller at dekkene har riktig dekktrykk. Se ***Dekktrykk*** i dette avsnittet. Hvis det er for mye eller for lite luft i dekkene kan ikke aggregatet justeres riktig. Feil justering av klippeaggregatet fører til ujevnt klipperesultat.

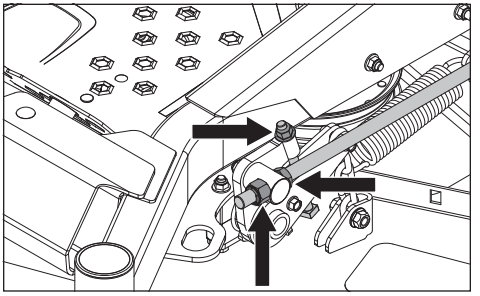
Fire bolter kontrollerer høyden og dybden på klippeaggregatet. Juster aggregatet litt høyere bak.

MERK! For å sikre presisjon i nivelleringsprosedyren må klippeaggregatets drivrem montere før nivellering av aggregatet.

1. Bruk kraftige hansker. Drei hver utvendige knivtupp slik at de justeres i forhold til aggregatet side til side.



2. Mål avstanden fra bakken til bunnen av knivtuppen på utblåsningssiden av klippeaggregatet. Noter denne målingen. Flytt til motsatt side; kontroller at avstanden er den samme. Hvis justering er nødvendig, løsner du på låsemutteren og justerer bolten opp til de to side-til-side-avstandene er like. Noter målingen.



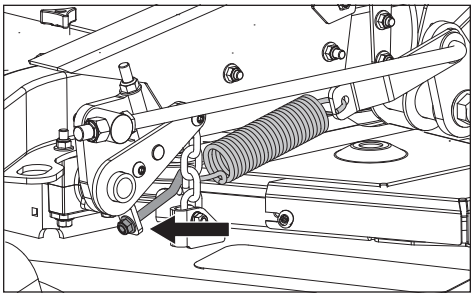
3. Drei de to ytre knivene for å justere i forhold til aggregatet foran til bak. Flytt de bakre festeboltene opp eller ned til de bakre knivtuppene er plassert 3,175–9,525 mm høyere bak enn knivtuppene foran.
4. Kontroller målingene på nytt. Knivtupphøyden må være lik fra side til side. Bak må knivtuppene være 3,175–9,525 mm høyere enn avstanden foran. Foran må knivtuppene være like fra side til side.

MERK! Dette setter klippeaggregatet i standard målestilling. Avhengig av typen gress som skal klippes eller miljøforhold, kan det være nødvendig med flere justeringer for å oppnå ønsket kutting.

VEDLIKEHOLD

Aggregatets løftefjær

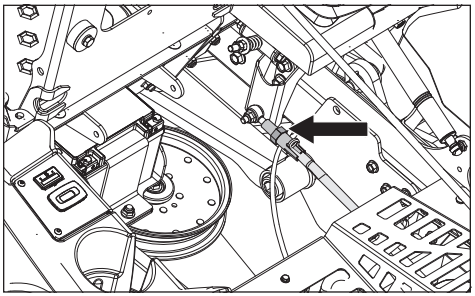
Når du klipper 5,1 cm eller lavere, kan det være nødvendig å justere aggregatets løftefjærer. Du kommer til fjærene ved å tippe setet forover. Løsne på mutteren for å justere fjærspenningen.



Nøytral justering

Utfør justeringen mens maskinen er parkert på et jevnt underlag og parkeringsbremsen er innkoblet.

1. Løft bakhjulene til maskinen, og støtt den opp med støttebukker.
2. Start motoren. Hvis ett av hjulene spinner mens parkeringsbremsen til maskinen er innkoblet, må den nøytrale koblingen for det tilsvarende hjulet justeres.
3. For å få tilgang til styrestangkoblingene låser du opp og svinger setet forover.



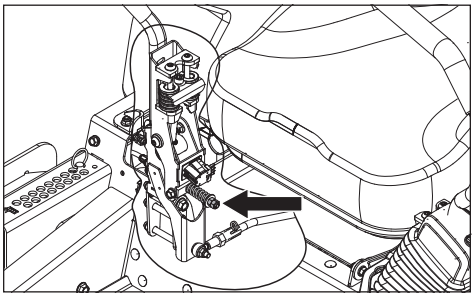
4. Ta av og oppbevar pinnen fra fremre kobling.
5. Drei sekskantmutteren for hånd i hver retning inntil hjulet slutter å dreie.
6. Drei sekskantmutteren igjen, og tell antall omdreininger med de flate overflatene på mutteren. Slutt å dreie når hjulet dreier i motsatt retning.
7. Drei mutteren tilbake halvparten av antall dreininger som er talt i trinn 6.
8. Gjenta med motsatt hjul hvis nødvendig.

Parkeringsbrems

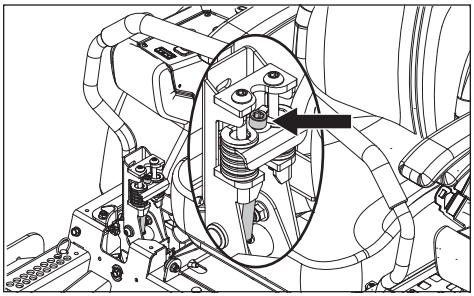
⚠ ADVARSEL! Feil justering fører til redusert bremseevne og kan forårsake en ulykke.

Kontroller visuelt at det ikke er skade på styrespaken, koblingene eller bryterne til parkeringsbremsen. Utfør en stillestående test for å kontrollere at bremsene fungerer som de skal.

1. Utfør like justeringer på to parkeringsbremsespakene. Utfør justeringer ved å fjerne naglestiften fra mansjetten og skyve opp mansjetten.
2. Hvis parkeringsbremseposisjonen ikke består stillstandstesten eller har hatt nødvendig vedlikehold, må den kanskje justeres. Fjæren skal måle en komprimert lengde på 12,7 mm kortere enn fri lengde. Trekk til mutrene som holder bremsefjæren om nødvendig.



3. Endre parkeringsbremsefunksjonen ved å stramme dreiebolten inntil ønsket bremsefølelse er nådd.



Dekktrykk

Alle dekk skal ha et trykk på 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

VIKTIG INFORMASJON IKKE tilfør dekkfyll eller skumfyll til bakdekkene. For høy belastning forårsaket av skumfylte dekk vil føre til feil.

Bruk bare spesifiserte originaldekk.

VEDLIKEHOLD

Sikkerhetssystem

Maskinen er utstyrt med et sikkerhetssystem som hindrer oppstart eller kjøring under følgende forhold.

Motoren kan bare startes når følgende betingelser er til stede:

- Klippeaggregatet er koblet ut.
- Styre-/parkeringsbremsespaken står i ytre, låst nøytral posisjon og sikrer at parkeringsbremsen er helt innkoblet for en sikker oppstart.

MERK! Hvis styre-/parkeringsbremsspakene ikke holder i full ytre posisjon, kan strammingen justeres. (Se Parkeringsbrems i dette avsnittet.)

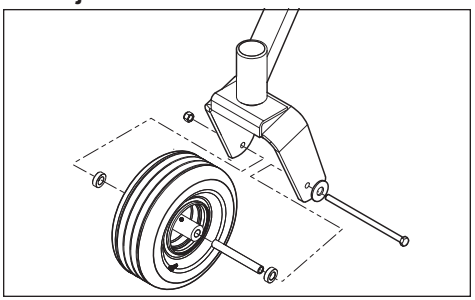
Utfør daglige inspeksjoner for å sikre at sikkerhetssystemet fungerer som det skal ved å prøve å starte motoren når én av betingelsene ikke er oppfylt. Endre betingelsene og prøv igjen.

Kontroller at motoren stopper når parkeringsbremsen ikke er på og føreren forlater førersetet.

Kontroller at motoren stopper hvis klippeknivene ikke er innkoblet og føreren forlater førersetet.

VIKTIG INFORMASJON For å kunne kjøre må føreren sitte i førersetet, og styre-/parkeringsbremsespaken må flyttes til innkoblet (ytre) stilling. Ellers stopper motoren.

Rullehjul



Kontrolleres hver 200. time. Kontroller at hjulene roterer fritt.

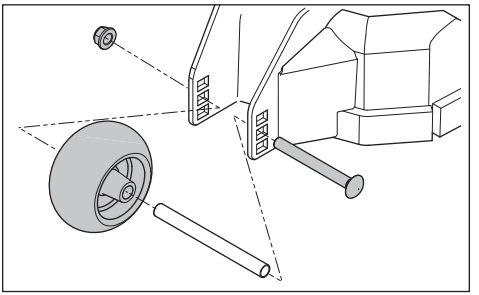
Fjern mutteren og hjulbolten for å bytte. Trekk hjulet ut av gaffelen. Monteres i motsatt rekkefølge. Trekk til hjulbolten. Trekk til med 67,8 Nm (50 ft/lbs).

MERK! Dekket må rotere fritt, men ikke avstandsstykkene. Hvis hjulene ikke roterer fritt, må enheten bringes til forhandleren for service.

Antiskalperingshjul

Antiskalperingsruller holder aggregatet i riktig stilling til å hjelpe med å forhindre skalpering i de fleste terrengforhold. Høydehjulene må ikke justeres slik at klippeaggregatet hviler på dem.

VIKTIG INFORMASJON Juster avstandsrullene mens gressklipperen står på en jevn overflate. For å unngå skade må antiskalperingshjulene ikke brukes til å holde klippeaggregatet oppe.



Avstandsrullene kan stilles inn i tre posisjoner.

- Øvre 38–64 mm gress
- Midtre 64–102 mm gress
- Nedre 102–127 mm gress

Rullene skal være ca. 6,35 mm fra bakken. Høydehjulene må ikke justeres slik at klippeaggregatet hviler på dem.

Rengjøring

FORSIKTIG! Bruk alltid øyevern ved rengjøring og vasking.

Regelmessig rengjøring, spesielt under klippeaggregatet, forlenger maskinens levetid. Gjør det til en vane å rengjøre maskinen rett etter bruk (når den er nedkjølt), før skitten fester seg.

Unngå å sprøyte vann på oversiden av klippeaggregatet. Bruk trykkluft til å rengjøre oversiden av klippeaggregatet. Rengjør aggregatet regelmessig, og spyl undersiden av aggregatet med normalt vanntrykk. Bruk ikke høytrykksspyler eller damprenser. Unngå å spryte vann på motoren og elektriske komponenter.

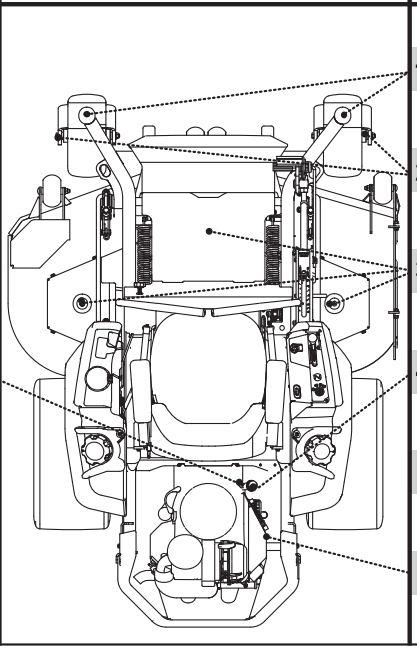
Varme flater må ikke skylles med kaldt vann. La enheten kjøles ned før den rengjøres.

Monteringsdeler

Kontroller daglig. Inspiser hele maskinen med tanke på løse eller manglende monteringsdeler.

SMØRING

Smøreskjema

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
(▼)		👁	4		4▲	▼	▼	▼
					5			
					*			

12/12	Hvert år
1/52	Hver uke
1/365	Hver dag

* Første hydraulikkolje- og filterskifte ved 100 timer, hver 400. time deretter.

▲ Skift motorolje hver 50. time.

Smør med fettpresse	
Skift filter	
Oljeskift	▼
Nivåkontroll	👁

Generelt

Fjern tenningsnøkkelen for å hindre utilsiktet bevegelse under smøring.

Ved smøring med oljekanne, må den være fylt med motorolje. Ves smøring med fett, må det brukes molybdendisulfidfett av høy kvalitet hvis ikke annet er angitt.

Ved daglig bruk skal maskinen smøres to ganger i uken.

Tørk av overflødig fett etter smøring. Det er viktig å unngå å få smøremiddel på remmene eller på driftsflatene på remhjulene. Hvis dette skjer, må du rengjøre dem med sprit. Hvis remmen fortsetter å glippe etter rengjøring, må den skiftes. Bensin eller andre petroleumsprodukter må ikke brukes til å rengjøre remmene.

⚠ **ADVARSEL!** Hydraulikkolje under trykk som lekker ut kan ha tilstrekkelig kraft til å penetrere huden, og kan føre til alvorlige skader. Kontakt lege umiddelbart hvis du blir skadet av væskeutslipp. Hvis du ikke får riktig medisinsk behandling umiddelbart kan det føre til alvorlig infeksjon eller reaksjon.

VIKTIG INFORMASJON Bruk minimalt med smøremiddel og fjern overflødig smøremiddel, slik at det ikke kommer i kontakt med remmer eller remhjul.

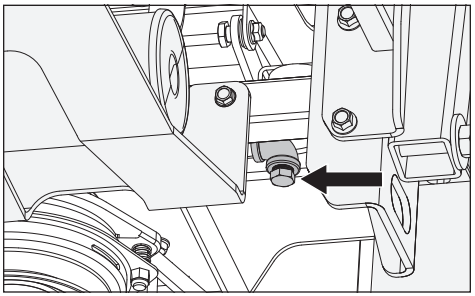
SMØRING

Motorolje

MERK! Skift motorolje mens motoren er varm. Se brukerhåndboken for motoren for anbefalinger for riktig olje- og filterskift.

ADVARSEL! Motoravtappingspluggen er plassert nær lyddemperen. For å unngå forbrenninger må motoren slås av og avkjøles litt slik at motoren fremdeles er varm, men de omliggende overflatene og oljen ikke er det.

1. Parker på et jevnt underlag. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Fjern smuss og rusk fra området rundt påfyllingslokket for olje.
3. Fjern lokket/peilepinnen.
4. Finn tappeslangen bak til høyre på motoren under lyddemperen. Sett en passende stor beholder under enden av tappeslangen, og fjern oljeavtappingspluggen.



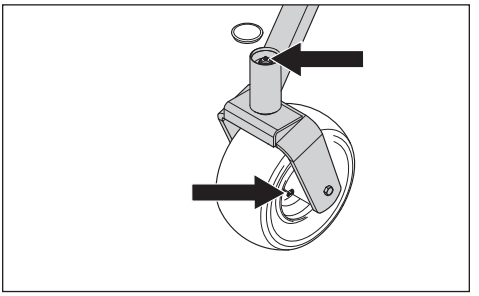
5. La oljen tømmes helt fra motoren.
6. Sett på igjen avtappingspluggen, og stram godt til.
7. Fyll motoren med ny olje til nederst på påfyllingsrørgjengene. Kontroller nivået med peilepinnen.
8. Sett påfyllingslokket for olje godt på igjen når oljenivået er FULL.
9. Se servicehefte for oljekontroll- og skifteintervaller.

Smørenipler på hjul og aggregat

Bruk bare lagerfett av god kvalitet. Fett fra kjente merkenavn (petrokjemiske selskaper mv.) har vanligvis god kvalitet.

Forhjulfeste

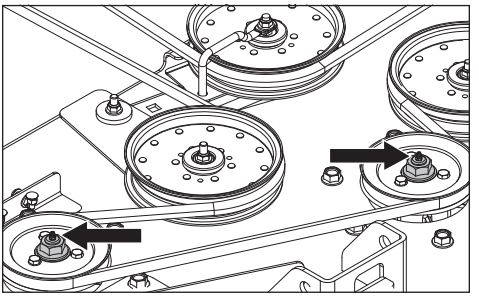
Fjern støvlokket for å komme til nippelen. Smør med en fettpistol til fettet trenger ut rundt den øverste skiven.



Forhjullager

Smør 3-4 slag med fettpresse på hvert hjullagersett.

Aggregatspindler



10. Senk klippeaggregatet helt ned.
11. Hvis det brukes en fettpresse uten gummislange, må fotplaten fjernes for å gi tilgang til spindelen i midten.
12. Smør med fettpresse, 2-3 slag per spindel.

Skifte mellomakselolje

Skifte væske og filter

Det hydrauliske drevet er designet med et ytre filter for å forenkle vedlikeholdet. For å sikre konstante væskenivåer og lang levetid, anbefales det å skifte oljefilter hver 400. time.

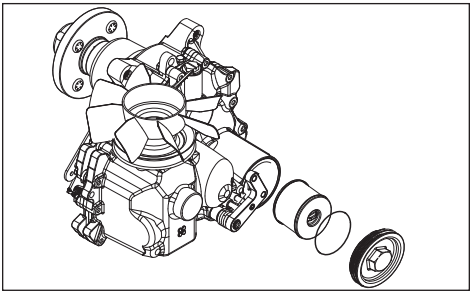
Tapp all olje ut av det gamle filteret før det kastes. Brukt olje oppbevares i egnede beholdere og kastes i henhold til lokale bestemmelser.

Følgende prosedyre utføres med pumpen montert i kjøretøyet og kjøretøyet på jevnt underlag.

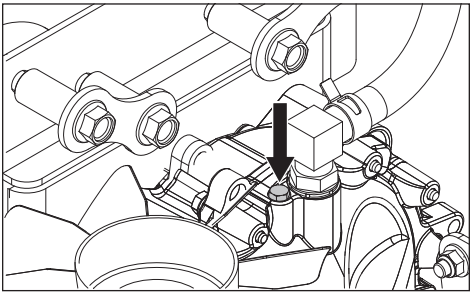
1. Parker på et jevnt underlag. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Sett en oljepanne med en kapasitet på ca. 7,5 liter under oljetanken.
3. Ta av oljefilterdekselet, og kast pakningen.
4. Når oljen er tappet, fjerner du filteret fra huset.

SMØRING

5. Installer et nytt filter og en ny pakning i filterdekslet, og installer enheten i mellomakselen ved å dreie den 3/4 til en hel omdreining etter at filterpakningen kommer i kontakt med filtersetet.



6. Gjenta prosedyren på motsatt side.
7. Fjern avluftingspluggen fra venstre og høyre side av mellomakslene før olje fylles på.



8. Fyll på 20W50 motorolje til oljen er synlig på bunnen av den øvre åpningen på hver mellomaksel med ca. 1,89 liter per mellomaksel, 3,78 liter totalt.
9. Monter påfyllingspluggene på hver mellomaksel når oljenivået når åpningen. Trekk til pluggene med 20 N-m.
10. Fortsett å fylle mellomakslene gjennom ekspansjonstanken til oljen når FULL COLD-streken. Dette krever ca. 0,68 liter til.
11. Monter lokket på ekspansjonstanken for hånd. Ikke trekk til for hardt.

Transmisjonslufting

På grunn av virkningen luft har i hydrostatiske drivverk, er det avgjørende å lufte systemet.

Utfør prosedyren først med drivhjulene løftet fra bakken, og gjentas deretter under vanlige driftsforhold.

Luft i det hydrostatiske systemet kan føre til følgende symptomer:

- støyende drift
- manglende effekt eller drift etter kort tids bruk
- høy driftstemperatur og for mye ekspansjon av oljen
- kortere komponentlevetid

Lufteprosedyrer må utføres hvis et hydrostatisk system er åpnet for vedlikehold eller når det er fylt mer olje på systemet.

Før du starter, må du forsikre deg om at oljetanken er fylt til riktig nivå. Hvis ikke etterfyller du ifølge spesifikasjonene over.

Se ***Flytte maskinen manuelt*** i avsnittet *Drift* for justering av bypass-koblingene.

1. Koble ut parkeringsbremsen.
2. Mens bypass-ventilen er åpen og motoren går raskt på tomgang, flyttes styrespakene langsomt forover og bakover fem eller seks ganger. Oljenivået synker mens systemet luftes.
3. Lukk bypass-koblingsventilen og la motoren gå, og flytt styrespakene langsomt forover og bakover fem til seks ganger. Kontroller oljenivået og etterfyll olje etter behov når motoren er stoppet.
4. Det kan være nødvendig å gjenta Trinn 2 og 3 til all luft er fjernet fra systemet. Når det hydrauliske drivverket fungerer med normalt støynivå og beveger seg jevnt forover og bakover med normale hastigheter, er det hydrauliske drivverket luftet.

FEILSØKING

Problem/årsak

Motoren starter ikke

- Knivbryteren er trykket inn
- Styrespakene er ikke låst i parkeringsbremsestillingen
- Dødt batteri
- Smuss i forgasseren eller drivstoffledningen
- Drivstoffventilen er lukket eller i feil posisjon
- Tilstoppet drivstoffilter eller drivstoffslange
- Feil på tenningssystemet

Starteren trekker ikke motoren rundt

- Dødt batteri
- Batteripolenes kabelkontakter er defekte.
- Sikringen er gått
- Feil i starterens sikkerhetskrets. Se ***Sikkerhetssystem*** i avsnittet *Vedlikehold*

Motoren går ujevnt

- Feil på forgasseren
- Tilstoppet drivstoffilter eller dyse
- Choken er koblet inn med varm motor
- Tilstoppet ventilasjonsåpning i tanklokket
- Drivstofftanken er nesten tom
- Tilsmussede tennplugger
- Fet drivstoffblanding eller luft-drivstoffblanding.
- Feil drivstofftype
- Vann i drivstoffet
- Tilstoppet luftfilter

Motoren virker svak

- Tilstoppet luftfilter
- Tilsmussede tennplugger
- Forgasseren er feiljustert
- Luft i hydraulikksystemet

Maskinen vibrerer

- Knivene er løse
- Knivene er feil balansert
- Motoren er løs

Motoren overopphetes

- Tilstoppet luftinntak eller kjøleribber
- Motoren overbelastes
- Dårlig ventilasjon rundt motoren
- Feil på motorens turtallsregulator
- For lite eller ingen olje i motoren
- Smuss i drivstoffledningen
- Tilsmussede tennplugger

Batteriet lades ikke

- Batteripolenes kabelkontakter er defekte.
- Ladekabelen er frakoblet
- Feil på motorens ladesystem

Gressklipperen beveger seg sakte, ujevnt eller ikke i det hele tatt

- Parkeringsbrems er innkoblet
- Bypass-ventilen på pumpen er åpen
- Transmisjonsdrivremmen er slakk eller av
- Luft i hydraulikksystemet

Klippeaggregatet kobles ikke inn

- Drivremmen til klippeaggregatet har løsnet
- Den elektromagnetiske koblingskontakten er løs
- Knivbryteren er defekt eller har løsnet fra kabelkontakten
- Sikringen er gått

Girkassen lekker olje

- Skadede tetninger, hus eller pakninger
- Luft i hydraulikksystemet

Ujevnt klipperesultat

- Ulikt lufttrykk i dekkene
- Bøyde kniver
- Fjæringen på klippeaggregatet er ujevnt
- Knivene er sløve
- Kjørehastigheten er for høy
- Gresset er for langt
- Gress har samlet seg opp under klippeaggregatet

LAGRING

Vinterlagring

Maskinen må gjøres klar for lagring på slutten av klippesesongen eller hvis den skal stå ubrukt i mer enn 30 dager.

Drivstoff som blir stående i lang tid (30 dager eller mer), kan etterlate klebrige rester som kan stoppe til forgasseren og forstyrre motordriften.

Drivstoffstabilisatorer er et tillatt alternativ for å redusere klebrige rester som kan dannes under lagring.

Tilsett stabilisator i drivstoffet i tanken eller i beholderen. Bruk alltid blandingsforholdet som er spesifisert av produsenten av stabilisatoren. Kjør motoren i minst 10 minutter etter at stabilisatoren er tilsatt, slik at den kommer frem til forgasseren. Ikke tøm drivstofftanken og forgasseren hvis du har tilsatt stabilisator.

ADVARSEL! Ikke lagre motorer med drivstoff i tanken innendørs eller på dårlig ventilerte steder, hvor drivstoffdampen kan komme i kontakt med åpen ild, gnister eller tennflammer, for eksempel i kjeler, varmtvannsberedere, tørketromler osv. Håndter drivstoffet med varsomhet. Det er svært brennbart, og kan føre til alvorlig personskade og skade på eiendom. Tapp drivstoffet i en godkjent beholder utendørs og i god avstand fra åpen ild. Ikke bruk bensin til rengjøring. Bruk avfettingsmiddel og varmt vann.

Klargjøre maskinen for lagring:

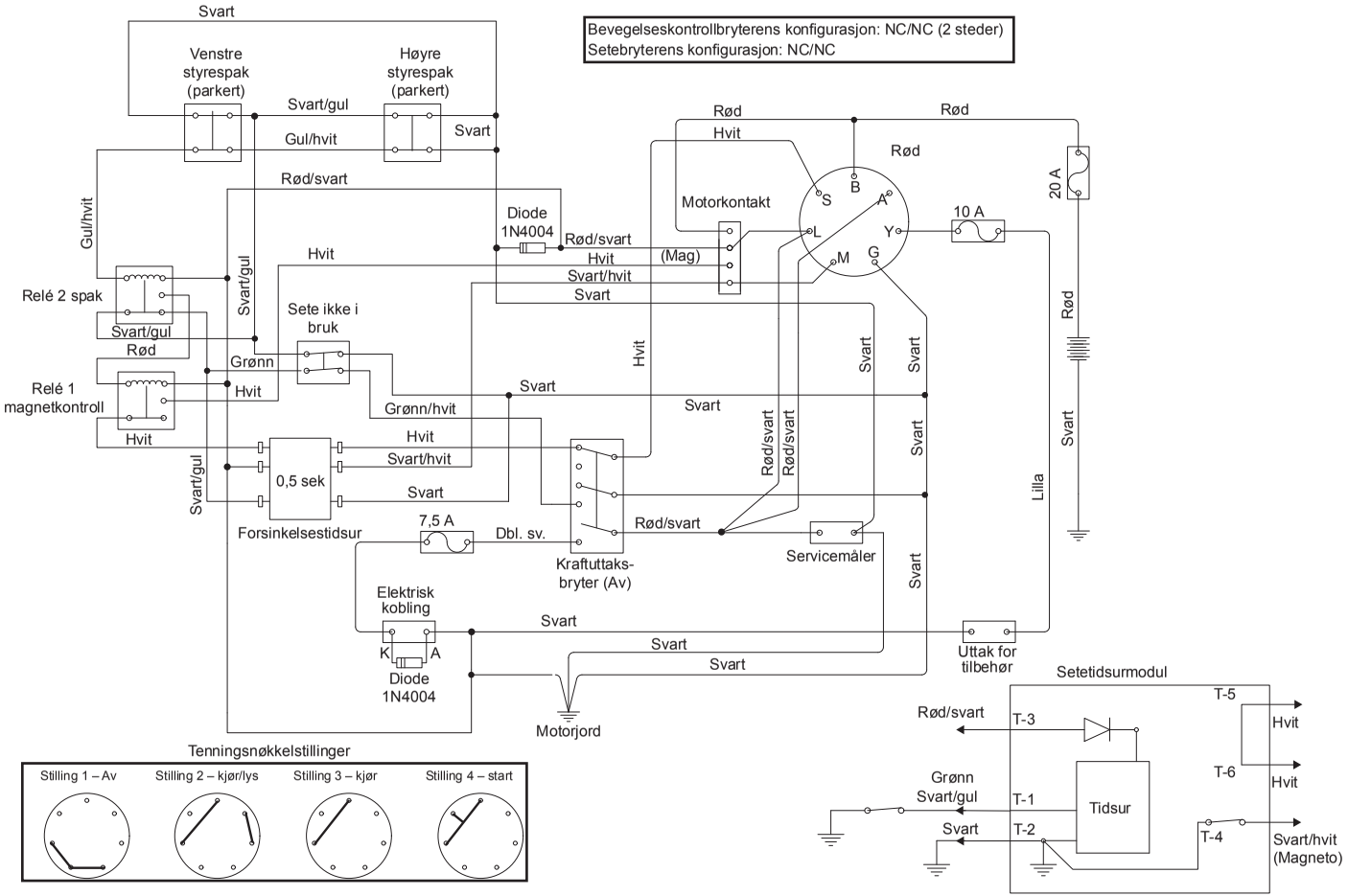
1. Rengjør maskinen grundig, spesielt under klippeaggregatet. Reparer lakkskader og spray et tynt lag olje på undersiden av klippeaggregatet for å unngå korrosjon.
2. Inspiser maskinen med tanke på slitte eller skadde deler, og trekk til mutre eller bolter som har løsnet.
3. Skift motoroljen og kasser spilloljen på riktig måte.
4. Tøm drivstofftankene eller tilsett drivstoffstabilisator. Start motoren, og la den gå til forgasseren er tom for drivstoff eller stabilisatoren har nådd forgasseren.
5. Fjern tennpluggen og hell om lag en spiseskje motorolje i sylinderen. Drei motoren noen omdreininger slik at oljen fordeles jevnt, og monter deretter tennpluggen igjen.
6. Smør alle smørenipler, ledd og aksler.
7. Fjern batteriet. Rengjør, lad opp og lagre batteriet på et kjølig sted, men beskytt det mot sterk kulde.
8. Lagre maskinen på et rent og tørt sted, og dekk den til for ekstra beskyttelse.

Service

Oppgi innkjøpsår, modell, type og serienummer ved bestilling av reservedeler.

Bruk alltid originale Husqvarna reservedeler.

En årlig kontroll hos et autorisert serviceverksted er en god metode for å sikre at maskinen fungerer godt også neste sesong.


Bevegelseskontrollbryterens konfigurasjon: NC/NC (2 steder)
Setebryterens konfigurasjon: NC/NC
Svart
Venstre styrespak (parkert)
Høyre styrespak (parkert)
Svart/gul
Gul/hvit
Svart
Rød/svart
Gul/hvit
Diode 1N4004
Rød/svart
Hvit
(Mag)
Svart/hvit
Svart
Motorkontakt
Rød
Hvit
Rød
S
B
A
L
Y
M
G
20 A
10 A
Rød
Relé 2 spak
Svart/gul
Rød
Sete ikke i bruk
Grønn
Relé 1 magnetkontroll
Hvit
Svart/gul
Hvit
Svart
Grønn/hvit
Svart
Rød/svart
Rød/svart
Svart
Svart
Svart
Lilla
Hvit
Svart/hvit
0,5 sek
Svart
Forsinkelsestidsur
7,5 A
Dbl. sv.
Rød/svart
Kraftuttaks-bryter (Av)
Servicemåler
Svart
Elektrisk kobling
K
A
Diode 1N4004
Svart
Svart
Svart
Uttak for tilbehør
Motorjord
Tenningsnøkkelstillinger
Stilling 1 – Av
Stilling 2 – kjør/lys
Stilling 3 – kjør
Stilling 4 – start
Setetidsurmodul
T-5
Rød/svart
T-3
Hvit
T-6
Hvit
Grønn
Svart/gul
T-1
Tidsur
Svart
T-2
T-4
Svart/hvit
(Magneto)

SAMSVAR

EF-samsvarserklæring

Vi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SVERIGE, erklærer under eneansvar at dette produktet:

Beskrivelse	Kjøregressklipper med forbrenningsmotor og førersete
Merke	Husqvarna
Plattform/type/modell	Z560X
Parti	Serienummer datert 2017 og senere

fullstendig overholder følgende EU-direktiver og -forskrifter:

Direktiv/regulering	Beskrivelse
2006/42/EF	«angående maskiner»
2014/30/EU	«angående elektromagnetisk kompatibilitet»
2000/14/EF, 2005/88/EF	«angående utendørsstøy»

Harmoniserte standarder og/eller tekniske spesifikasjoner anvendt er som følger:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 og 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

I samsvar med direktivet 2000/14/EF, tillegg V står de oppgitte lydverdiene oppført i kapittelet om tekniske data i denne håndboken og i den signerte EF-samsvarserklæringen.

Den medfølgende kjøregressklipperen med forbrenningsmotor og førersete samsvarer med det eksemplaret som undergikk undersøkelsen.

TEKNISKE DATA

MOTOR	
Produsent	Briggs & Stratton
Type	Vanguard 810
Effekt	17,34 kW ved 2900 [1)]
Smøring	Trykk med oljefilter
Drivstoff	Min. 87 oktan blyfri (maks etanol 10 %, maks MTBE 15 %)
Drivstofftankens kapasitet	45,42 liter
Kjøling	Luftkjølt
Luftfilter	Syklon
Dynamo	12 V 15 A ved 3600 o/min
Startapparat	Elektriske
TRANSMISJON	
Overføring	HydroGear ZT5400
Styrespaker	Doble spaker, skumgrep
Hastighet forover	0–19,6 km/t
Hastighet revers	0-8 km/t
Bremser	Integrert mekanisk parkeringsbrems
Fremre styrehjuldekk	13 x 6,5 punkteringsfrie
Bakdekk, luftfylte for gress	24 x 12,-12
Dekktrykk	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
RAMME	
Klippebredde	152,4 cm
Klippehøyde	2,5–12,7 cm
Antall kniver	3
Knivlengde	53,34 cm
Avstandsrulle	4 regulerbare
Sete	Husqvarna kommersiell fjæring
Hengslede armlener	Ja
Servicemåler	Digital
Innkobling av kniver	Clutch 250 ft/lbs
Aggregatkonstruksjon	7" formet
Produktivitet	23, 472 m^2/t

[1)] *Den nominelle motoreffekten er den gjennomsnittlige bruttoeffekten (ved et spesifisert turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen målt ved hjelp av SAE-standarder for brutto motoreffekt. Se motorspesifikasjonene fra motorprodusenten.*

TEKNISKE DATA

DIMENSJONER	
Vekt	594 kg
Basismaskin, lengde	210 cm
Basismaskin, høyde	127 cm
Basismaskin, bredde	138,4 cm
Total bredde, sjakt oppe	162 cm
Total bredde, sjakt nede	188 cm
Total høyde, ROPS oppe	183 cm
VIBRASJON OG LYD	
Vibrasjon i hånd og arm	1,27 m/s^2
Hele kroppen	0,08 m/s^2
Lydnivå, målt	105 dB
Lydnivå, garantert	105 dB

TEKNISKE DATA

Momentspesifikasjoner

Motorens veivakselbolt	67 Nm (50 ft/lb)
Aggregatskivebolter	203 Nm (150 ft/lb)
Hjulmutre	102 Nm (75 ft/lb)
Knivbolt	122 Nm (90 ft/lb)

Standard 1/4" festeelementer	12 Nm (9 ft/lb)
Standard 5/16" festeelementer	24 Nm (18 ft/lb)
Standard 3/8" festeelementer	45 Nm (33 ft/lb)
Standard 7/16" festeelementer	71 Nm (52 ft/lb)
Standard 1/2" festeelementer	108 Nm (80 ft/lb)

SEKSKANTSKRUER

Strammemomentverdiene som er vist, bør brukes som en generell retningslinje når strammemomentverdier ikke er oppgitt.

Amerikanske standardkomponenter

Kvalitet		SAE kvalitet 5		SAE kvalitet 8		Flenslåseskrue m/ flenslåsemutter	
	Størrelse	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Skaftstørrelse (Diameter i tommer, fin- eller grovgjenger)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1–1/8	782	1060	1410	1912		

**Kvalitet 5 – minimum handelskvalitet (lavere kvaliteter anbefales ikke)

Monteringsutstyr med metrisk standard

Kvalitet		Kvalitet 8.8		Kvalitet 10.9		Kvalitet 12.9	
	Størrelse	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Skaftstørrelse (Diameter i millimeter, fin- eller grovgjenger)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVICEHEFTE

LEVERINGSSERVICE

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Lad opp og koble til batteriet	❒
Juster dekktrykket i alle hjulene til 15 PSI (1 bar)	❒
Sett styrespakene i normal stilling.	❒
Koble kontaktboksen til kabelen for sikkerhetsbryteren i setet	❒
Kontroller at det er riktig mengde olje i motoren	❒
Juster styrekontrollenes posisjon	❒
Fyll på drivstoff og åpne drivstoffkranen	❒
Start motoren	❒
Kontroller at det er drift på de to hjulene	❒
Kontroller klippeaggregatdybden og justeringen	❒
Kontroller følgende:	
Sikkerhetsbryter for parkeringsbremsen	❒
Sikkerhetsbryter for klippeaggregat	❒
Sikkerhetsbryter i setet	❒
Sikkerhetsbryter i styrespakene	❒
Parkeringsbremsefunksjonalitet og justering	❒
Kjør forover	❒
Kjør bakover	❒
Koble inn knivene	❒
Tomgangsturtall	❒
Motorens høye tomgangsturtall	❒
Informer kunden om følgende:	
Behovet for og fordelene med å følge serviceplanen	❒
Behovet for og fordelene med å levere maskinen til service	❒
Virkningen av service og servicehefte på maskinens bruktverdi	❒
Bruksområder for finfordeling	❒
Fyll ut salgskontrakt osv.	

Leveringsservice er utført.

Ingen gjenværende merknader.

Godkjent:

SERVICEHEFTE

ETTER 10 TIMER

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Skift motorolje	❒
Skift oljefilter	❒
Inspiser hydraulikkslanger	❒
Inspiser hydraulisk drivrem	❒
Inspiser hydraulikkoljefilter	❒
Kontroller nøytral stilling	❒
Kontroller sikkerhetssystemer	❒
Kontroller setebeltet	❒
Kontroller veltebeskyttelsen	❒
Kontroller drivstoffsystemet for lekkasje	❒
Inspiser sikkerhetsinnretninger og skjold	❒
Kontroller bremsejustering	❒

DAGLIG VEDLIKEHOLD

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Fjern rusk fra klipperen	❒
Kontroller motoroljenivået	❒
Kontroller dekktrykk	❒
Kontroller undersiden av klippeaggregatet	❒
Kontroller remhjulene i klippeaggregatet	❒
Kontroller/rengjør motorens kjøleluftinntak	❒
Kontroller sikkerhetssystemer	❒
Kontroller setebeltet	❒
Kontroller veltebeskyttelsen	❒
Kontroller drivstoffsystemet for lekkasje	❒
Inspiser sikkerhetsinnretninger og skjold	❒
Kontroller bremsejustering	❒

SERVICEHEFTE

50 TIMERS SERVICE

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Fjern rusk fra klipperen	❒
Kontroller motoroljenivået	❒
Kontroller dekktrykk	❒
Kontroller undersiden av klippeaggregatet	❒
Kontroller remhjulene i klippeaggregatet	❒
Kontroller/rengjør motorens kjøleluftinntak	❒
Kontroller sikkerhetssystemer	❒
Kontroller setebeltet	❒
Kontroller veltebeskyttelsen	❒
Kontroller drivstoffsystemet for lekkasje	❒
Inspiser sikkerhetsinnretninger og skjold	❒
Kontroller bremsejustering	❒

SERVICEHEFTE

250 TIMERS SERVICE

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Smørenipler (styrehjul og styrehjulenes dreiepinner)	❒
Inspiser dempere	❒
Inspiser rammen	❒
Kontroller gass- og chokevaiere	❒
Inspiser festedeler	❒
Kontroller dekktrykk	❒
Skift motorolje og oljefilter	❒
Skift luftfilter	❒
Inspiser tennpluggen	❒
Inspiser drivstoffilteret	❒
Kontroller motorens turtall	❒
Rengjør undersiden av klippeaggregatet	❒
Kontroller knivvinkelen	❒
Smør knivspindlene	❒
Inspiser spindellagre	❒
Inspiser drivrem og kniver i klippeaggregat	❒
Inspiser ledearmens lagre	❒
Inspiser ledehjul i klippeaggregat	❒
Inspiser hydraulikkoljefilter	❒
Inspiser hydraulisk drivrem	❒
Inspiser hydraulikkslanger	❒
Kontroller nøytral stilling	❒
Inspiser batteritilkoblinger	❒
Kontroller sikkerhetssystemer	❒
Kontroller setebeltet	❒
Kontroller veltebeskyttelsen	❒
Kontroller drivstoffsystemet for lekkasje	❒
Inspiser sikkerhetsinnretninger og skjold	❒
Kontroller bremsejustering	❒

SERVICEHEFTE

500 TIMERS SERVICE

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Smørenipler (styrehjul og styrehjulenes dreiepinner)	❒
Inspiser dempere	❒
Inspiser rammen	❒
Kontroller gass- og chokevaiere	❒
Inspiser festedeler	❒
Kontroller dekktrykk	❒
Skift motorolje og oljefilter	❒
Skift luftfilter	❒
Inspiser tennpluggen	❒
Inspiser drivstoffilteret	❒
Kontroller motorens turtall	❒
Rengjør undersiden av klippeaggregatet	❒
Kontroller knivvinkelen	❒
Smør knivspindlene	❒
Inspiser spindellagre	❒
Inspiser drivrem og kniver i klippeaggregat	❒
Inspiser ledearmens lagre	❒
Inspiser ledehjul i klippeaggregat	❒
Skift hydraulikkolje	❒
Skift hydraulikkoljefilter	❒
Skift hydraulisk drivrem	❒
Inspiser hydraulikkslanger	❒
Kontroller nøytral stilling	❒
Inspiser batteritilkoblinger	❒
Belastningstest batteriet	❒
Rengjør elektriske tilkoblinger	❒
Inspiser clutchen	❒
Kontroller sikkerhetssystemer	❒
Kontroller setebeltet	❒
Kontroller veltebeskyttelsen	❒
Kontroller drivstoffsystemet for lekkasje	❒
Inspiser sikkerhetsinnretninger og skjold	❒
Kontroller bremsejustering	❒

SERVICEHEFTE

MINST ÉN GANG I ÅRET

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Rengjør motorens kjøleluftinntak	❒
Skift luftfilterets forfilter (skum)	❒
Skift luftfilterets papirpatron	❒
Skift motorolje	❒
Skift motoroljefilteret	❒
Kontroller/juster klippehøyde	❒
Kontroller/juster parkeringsbremsen	❒
Rengjør/skift tennplugger	❒
Inspiser tennpluggen	❒
Kontroller motorens ventilklaring	❒

ATENÇÃO! O incumprimento de práticas de funcionamento seguras pode resultar em ferimentos graves para o operador ou para terceiros. O proprietário deve compreender estas instruções e deve permitir que o corta-relvas seja operado apenas por pessoas que compreendam estas instruções.

Todas as pessoas que operem o corta-relvas devem ser física e mentalmente saudáveis e não devem estar sob influência de substâncias que alterem as capacidades mentais.

ATENÇÃO! As capacidades do sistema de proteção contra capotagem podem ser prejudicadas por danos se o corta-relvas capotar ou se ocorrer uma alteração na ROPS. Se estas condições ocorrerem, é NECESSÁRIO substituir a estrutura na totalidade.

ATENÇÃO! Os gases de escape do motor, alguns dos seus constituintes e certos componentes do veículo contêm ou emitem produtos químicos identificados pelo Estado da Califórnia (EUA) como causadores de cancro, malformações congénitas ou outros problemas no aparelho reprodutor.

ATENÇÃO! As placas da bateria, os terminais e os acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos identificados pelo Estado da Califórnia (EUA) como causadores de cancro, malformações congénitas ou outros problemas no aparelho reprodutor. Lave as mãos após o seu manuseamento.

ATENÇÃO! Os gases de escape e determinados componentes do veículo contêm ou emitem químicos conhecidos como causadores de cancro, malformações congénitas ou outros problemas do sistema reprodutor. O motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso, incolor e inodoro. Não utilize a máquina em espaços confinados.

ATENÇÃO! Leia atentamente o manual do utilizador e certifique-se de que compreende o seu conteúdo antes de utilizar a máquina.

ATENÇÃO! Pode ser utilizada gasolina que contenha um máximo de 10% de etanol (E10) nesta máquina. A utilização de gasolina com mais de 10% de etanol (E10) anulará a garantia do produto.

Quando o produto estiver gasto e deixar de ser utilizado, devolva-o ao revendedor ou a outra entidade para reciclagem.

Para implementar melhorias, as especificações e configurações podem ser alteradas sem aviso prévio.

Tenha em conta que não é possível acionar processos legais com base nas informações incluídas nestas instruções.

Utilize apenas peças originais nas reparações. A utilização de outras peças anulará a garantia.

Não modifique ou instale na unidade, equipamento que não seja standard, sem o prévio consentimento do fabricante. As modificações da unidade podem provocar um funcionamento inseguro ou danos na unidade.

©2018 Todos os direitos reservados.
Orangeburg SC. Impresso nos EUA.

ÍNDICE

INTRODUÇÃO 186
SÍMBOLOS E AUTOCOLANTES 188
SEGURANÇA 190
CONTROLOS 196
UTILIZAÇÃO 202
MANUTENÇÃO 206
LUBRIFICAÇÃO 214
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS 218
ARMAZENAMENTO 220
ESQUEMAS 221
CONFORMIDADE 222
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 223
REGISTO DE SERVIÇOS 227

INTRODUÇÃO

Parabéns

Obrigado por adquirir um trator corta-relvas Husqvarna. Esta máquina foi produzida para garantir elevada eficiência para cortar rapidamente a relva, principalmente em áreas amplas. Um painel de controlo de fácil acesso para o operador e uma transmissão hidrostática controlada através da direção contribuem para o desempenho da máquina.

Este manual é um documento valioso. Leia atentamente os conteúdos antes de utilizar ou proceder à manutenção da máquina. É fundamental que todas as pessoas que operam esta máquina (utilização, assistência, manutenção) cumpram as seguintes instruções para segurança do operador e de terceiros. Isto permite também aumentar substancialmente a vida útil da máquina e aumentar o seu valor de revenda.

Se vender a máquina, certifique-se de que entrega o manual do utilizador ao novo proprietário.

O último capítulo deste manual do utilizador inclui um registo de serviços. Certifique-se de que os trabalhos de manutenção e reparação são devidamente documentados. Um registo de serviços corretamente preenchido reduz os custos de serviços de manutenção e contribui para o valor de revenda da máquina. Para mais informações, contacte o revendedor. Leve o manual do utilizador consigo quando deixar a máquina no distribuidor para realizar a manutenção.

Geral

Neste manual do utilizador, esquerda e direita, marcha em frente e marcha-atrás são utilizados por referência à direção de condução habitual da máquina.

O compromisso contínuo por tornar os nossos produtos melhores implica que as especificações e a configuração estejam sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Condução e transporte em vias públicas

Consulte as regulamentações de tráfego rodoviário aplicáveis antes do transporte por vias públicas. Se a máquina for transportada deve sempre utilizar equipamento de fixação aprovado e certificar-se de que a máquina se encontra devidamente fixada. NÃO opere esta máquina em vias públicas.

Reboque

Se a máquina estiver equipada com um gancho de reboque, tenha ainda mais cuidado durante o reboque da mesma. Não permita que crianças ou outras pessoas sejam transportadas em equipamento rebocado. Faça curvas amplas para evitar o efeito de canivete. Conduza lentamente e aumente a distância em relação ao veículo da frente para travagens mais seguras.

Não reboque em terreno inclinado. O peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controlo.

Respeite as recomendações do fabricante em termos de limite de peso para equipamento rebocado. Não reboque o produto perto de valas, canais e outras zonas perigosas.

Funcionamento

Esta máquina foi fabricada apenas para cortar relva em relvados e em terreno regular sem obstáculos, tais como pedras, cepos de árvores, etc. A máquina também pode ser utilizada para outras tarefas quando equipada com acessórios especiais fornecidos pelo fabricante. As instruções de funcionamento dos acessórios são fornecidas na entrega dos mesmos. Todos os outros tipos de utilização são incorretos. As instruções do fabricante relativamente à utilização, manutenção e reparações têm de ser seguidas com atenção.

Os corta-relvas e todos os equipamentos elétricos podem ser potencialmente perigosos se não forem utilizados corretamente. A segurança requer bom senso e uma utilização cuidadosa em conformidade com estas instruções.

A utilização, a manutenção e a reparação desta máquina apenas devem ser realizadas por pessoas que conheçam as qualidades especiais da máquina e que também conheçam as instruções de segurança. Na manutenção desta máquina, utilize apenas peças aprovadas.

Os regulamentos para prevenção de acidentes, outros regulamentos gerais de segurança, as regras de segurança no trabalho e as regras de trânsito devem ser rigorosamente respeitados.

As modificações não autorizadas na configuração da máquina podem exonerar o fabricante de responsabilidade em caso de ferimentos pessoais ou danos materiais.

INTRODUÇÃO

Boa assistência

Os produtos da Husqvarna são vendidos em todo o mundo, apenas em lojas de revenda especializadas com serviço de assistência completo. Isto garante-lhe que, enquanto cliente, apenas recebe o melhor serviço e assistência. Antes de o produto ser entregue, a máquina foi, por exemplo, inspecionada e ajustada pelo vendedor. Consulte o certificado no registo de serviços neste manual do utilizador.

Sempre que necessitar de peças sobresselentes ou de assistência com questões relativas a manutenção, problemas abrangidos pela garantia, etc., consulte o seguinte profissional:

Este manual diz respeito à máquina com o número de fabrico:	Motor	Transmissão

Número de fabrico

O número de fabrico da máquina encontra-se na placa impressa fixada no compartimento do motor.

Na placa, a partir de cima, está indicado:

- A designação do tipo de máquina (I.D.).
- O número de tipo de fabricante (modelo).
- O número de série da máquina (N.º série)

Quando encomendar peças sobresselentes tenha consigo a designação de tipo e o número de série.

O número de fabrico do motor está impresso numa das coberturas da válvula.

A placa indica:

- O modelo do motor.
- O tipo de motor.
- Código

Quando encomendar peças sobresselentes tenha estes consigo.

Os motores das rodas e as bombas hidrostáticas têm um autocolante com código de barras afixado na parte traseira.

SÍMBOLOS E AUTOCOLANTES

Estes símbolos encontram-se na máquina e no manual do utilizador. Estude-os com atenção até saber o seu significado.

ATENÇÃO! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Utilizado nesta publicação para informar o leitor sobre o risco de ferimentos pessoais ou de morte, em particular se o leitor negligenciar as instruções no manual.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Utilizado nesta publicação para informar o leitor sobre o risco de danos materiais, em particular se o leitor negligenciar as instruções no manual. Utilizado também quando existir risco de utilização ou montagem impróprias.

Marcha-atrás

Posição neutra

Rápido

Lento

Estrangulador

Combustível

Travão de estacionamento

Perigo

Utilize óculos de proteção

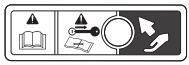
Utilize luvas de proteção

Use protetores acústicos

Não permaneça aqui

Aviso! Não toque nas peças

Aviso! Não utilize sem defletor ou coletor de relva



Aviso! Tenha cuidado ao levantar a cobertura

Aviso! O ácido da bateria é corrosivo, explosivo e inflamável

As emissões de ruído para as imediações estão em conformidade com a diretiva da União Europeia. A emissão da máquina é indicada no capítulo ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS e nos autocolantes.

SÍMBOLOS E AUTOCOLANTES

Leia o manual do utilizador	Antes de uma operação de manutenção ou reparação, desligue o motor e retire a chave	Mantenha uma distância segura da máquina	Utilize em inclinações que não excedam os 10 º	Não transporte passageiros

Exposição do corpo inteiro a objetos arremessados	Risco de corte nos dedos das mãos e dos pés	Não abra, nem retire as proteções de segurança com o motor em funcionamento	Tenha cuidado ao andar para trás, preste atenção às outras pessoas	Tenha cuidado ao andar para a frente, preste atenção às outras pessoas

SEGURANÇA

Instruções de segurança

Estas instruções são para sua segurança. Leia-as com atenção.

ATENÇÃO! ESTA MÁQUINA DE CORTE PODE AMPUTAR MÃOS E PÉS E ARREMESSAR OBJETOS. O NÃO CUMPRIMENTO DAS SEGUINTES INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PODE PROVOCAR FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

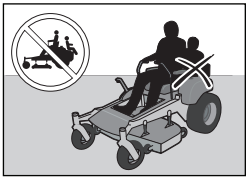
ATENÇÃO! AS CRIANÇAS PODEM SOFRER FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS POR CAUSA DESTE EQUIPAMENTO. Leia atentamente e respeite todas as instruções de segurança que se seguem.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE A Academia Americana de Pediatria recomenda que as crianças tenham no mínimo 16 anos de idade para operar um corta-relvas com condutor sentado.

Proteção das crianças

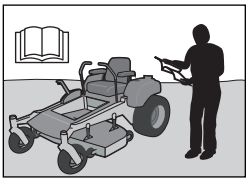
Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não for alertado para a presença de crianças. As crianças são, frequentemente, atraídas pela máquina e pela atividade de corte de relva. **Não** assuma que as crianças vão permanecer no local onde as viu da última vez.

- Mantenha as crianças afastadas da área de trabalho e sob a vigilância de um adulto responsável **que não** o operador.
- Esteja alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área de trabalho.
- Antes e enquanto conduzir em marcha-atrás, olhe sempre para trás e para baixo para visualizar crianças pequenas.

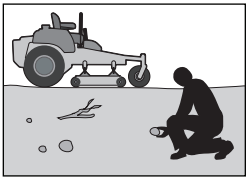


- Não transporte crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Estas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com o funcionamento seguro da máquina. As crianças que já tenham sido transportadas na máquina anteriormente podem aparecer subitamente na área de trabalho para andarem novamente na máquina, podendo ser atropeladas pela mesma.
- Não permita que as crianças operem a máquina.
- Tenha extremo cuidado quando se aproximar de curvas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam impedi-lo de ver uma criança.

Funcionamento geral



- Leia, compreenda e respeite todas as instruções da máquina e do manual antes de colocar o aparelho em funcionamento.
- É recomendável que alguém saiba que está a cortar relva para que possa prestar auxílio em caso de ferimentos ou acidente.
- A utilização, manutenção e/ou assistência desta máquina deve ser realizada por alguém que primeiro tenha lido e compreendido este manual do utilizador. A legislação local pode regular a idade do utilizador permitida. O proprietário é responsável por dar formação aos utilizadores sobre este equipamento.
- O proprietário e o operador deste equipamento podem impedir acidentes e são responsáveis pelos acidentes ou ferimentos que os afetem a eles, a terceiros e/ou a bens materiais.
- Não coloque as mãos ou os pés perto de peças em rotação ou por baixo da máquina. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
- Esta máquina deve ser operada apenas por adultos responsáveis, familiarizados com as instruções.



- Limpe a área de objetos, como sejam pedras, brinquedos, fios, etc., que possam ser apanhados e arremessados pelas lâminas.
- Certifique-se de que não se encontram pessoas na área antes de começar a trabalhar. Pare a máquina se alguém entrar na área de trabalho.

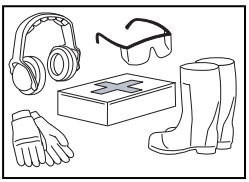
SEGURANÇA

- Nunca corte a relva em marcha-atrás a não ser que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para baixo e para trás antes e enquanto conduzir em marcha-atrás.
- Não direcione o material descarregado em direção a pessoas. Evite descarregar material contra uma parede ou uma obstrução. O material pode fazer ricochete para o operador. Pare as lâminas quando atravessar superfícies com cascalho.
- Não opere a máquina se todo o coletor de relva, o resguardo de descarga ou outros dispositivos de segurança não estiverem instalados e a funcionar.
- Abrande antes de virar.
- Antes de desmontar o equipamento, desligue sempre as lâminas, mova a alavanca de controlo da direção para a posição de travão de estacionamento, pare o motor e retire a chave.
- Não transporte passageiros. A máquina destina-se a ser utilizada apenas por uma pessoa.
- Utilize a máquina apenas à luz do dia ou com boa luz artificial.
- Desengate as lâminas quando não estiver a cortar relva. Desligue o motor e aguarde até que todas as peças parem por completo antes de limpar a máquina, retirar o coletor de relva ou de desentupir o resguardo de descarga.
- Não opere a máquina sob a influência de álcool ou de drogas.
- Tenha atenção ao tráfego quando trabalhar perto ou atravessar estradas.
- Tenha especial cuidado quando carregar ou descarregar a máquina para/de um atrelado ou camião.
- Utilize sempre protecção para os olhos quando operar a máquina.

⚠ **ATENÇÃO!** Para utilizar a máquina, é necessário utilizar equipamento de proteção pessoal aprovado. O equipamento de proteção pessoal não elimina o risco de ferimentos, mas reduz a sua gravidade em caso de acidente. Para obter apoio na escolha do equipamento certo, contacte o vendedor.

- Use equipamento de proteção pessoal (PPE) adequado enquanto operar esta máquina, incluindo (no mínimo) calçado resistente, proteção ocular e protetores acústicos. Não corte a relva em calções e/ou com calçado aberto.
- Os dados indicam que os operadores com 60 anos ou mais estão envolvidos numa grande percentagem de ferimentos relacionados com tratores corta-relvas. Estes operadores têm de avaliar a sua capacidade para operar o trator corta-relvas com segurança suficiente para evitarem ferimentos graves neles próprios e em terceiros.
- Respeite as recomendações do fabricante quanto a pesos ou contrapesos de rodas.
- Mantenha a máquina livre de acumulações de relva, folhas ou outros resíduos que possam tocar nas peças quentes do escape ou do motor e queimar. Não permita que a plataforma do corta-relvas apanhe folhas ou outros resíduos que se possam acumular. Limpe derrames de óleo ou combustível antes de operar ou guardar a máquina.
- Deixe a máquina arrefecer antes de a guardar.

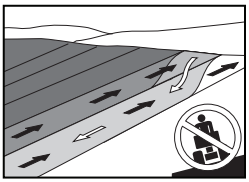
Equipamento de segurança pessoal



- Quando estiver a utilizar a máquina, certifique-se de que o equipamento de primeiros socorros está à mão.
- Não utilize o produto quando estiver descalço.
- Utilize sempre sapatos ou botas de proteção. Recomenda-se calçado com biqueira de aço.
- Durante a condução ou montagem, utilize sempre óculos de proteção aprovados ou uma viseira.
- Use sempre luvas ao manusear as lâminas.
- Não use roupas largas que possam ficar presas nas peças em movimento.
- Use protetores acústicos para evitar danos auditivos.

Funcionamento em declives

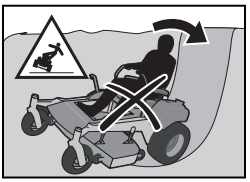
As inclinações são uma das principais causas da perda de controlo e dos acidentes de capotagem, que podem resultar em ferimentos graves ou fatais. O funcionamento em declives exige mais cuidado. Se não conseguir sair de uma inclinação ou se não se sentir à vontade a fazê-lo, não corte a relva nessa inclinação.



- Em inclinações, corte a relva para cima e para baixo (no máximo 10 graus), não na transversal.

SEGURANÇA

- Verifique se existem buracos, sulcos, lombas, pedras ou outros objetos ocultos. O terreno desnivelado pode fazer a máquina capotar. A relva alta pode ocultar obstáculos.
- Escolha uma velocidade baixa para que não tenha de parar enquanto estiver na inclinação.
- Não corte relva molhada. Os pneus podem perder tração.
- Evite arrancar, parar ou virar numa inclinação. Se os pneus perderem tração, desengate as lâminas e desça lentamente a inclinação.
- Desloque-se devagar e gradualmente em declives. Não faça mudanças repentinas de velocidade ou de direção, que possam fazer com que a máquina capote.



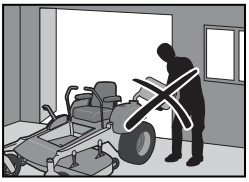
- Tenha mais cuidado quando utilizar a máquina com coletores de relva ou outros acessórios; a estabilidade da máquina pode ser afetada.
- Não utilize em inclinações acentuadas.
- Não tente estabilizar a máquina colocando um pé no chão.
- Não corte a relva junto a descidas, valas ou aterros. A máquina pode capotar subitamente se uma roda transpuser a berma ou se a berma ceder.

⚠ **ATENÇÃO!** Não utilize o produto para cima ou para baixo em encostas com inclinações superiores a 10 graus. Não utilize em inclinações.

Manuseamento seguro da gasolina

Tenha extremo cuidado ao manusear gasolina para evitar ferimentos pessoais ou danos materiais. A gasolina é extremamente inflamável e os seus vapores são explosivos.

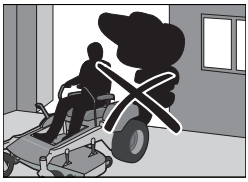
⚠ **ATENÇÃO!** O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante o funcionamento. Tocar nestes cria risco de queimaduras. Deixe o motor e o sistema de escape arrefecerem antes do reabastecimento.



- Nunca abasteça a máquina em locais fechados.
- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas contentores de gasolina aprovados.
- Nunca retire a tampa da gasolina ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor arrefecer antes de reabastecer.
- Nunca guarde a máquina ou o depósito de combustível em locais com chamas abertas, faíscas ou luz piloto, como seja, num aquecedor de água ou outros aparelhos.
- Antes de iniciar o reabastecimento, reduza ao máximo o risco de eletricidade estática tocando numa superfície de metal.
- Nunca encha os depósitos no interior de um veículo ou num camião ou atrelado com cobertura de plástico. Coloque sempre os depósitos no chão, afastados do veículo quando encher.
- Não encha demasiado o depósito de combustível. Volte a colocar a tampa da gasolina e aperte bem.
- Retire o equipamento a gasolina do camião ou atrelado e reateste-o no chão. Se tal não for possível, reabasteça esse equipamento com um depósito portátil, em vez de a partir de um bico de alimentação de gasolina.
- Mantenha sempre o bico em contacto com o rebordo da abertura do depósito de combustível até acabar de reatestar. Não utilize um dispositivo de abertura do bocal.
- Se derramar combustível para a roupa, mude de roupa imediatamente.
- Não ligue o motor perto de combustível derramado.
- Não utilize gasolina como agente de limpeza.
- Se ocorrerem fugas de combustível no sistema, o motor não deve ser ligado enquanto o problema não for resolvido.
- Verifique o nível de combustível antes de cada utilização e deixe espaço para o combustível expandir, porque, caso contrário, o calor do motor e do sol podem fazer com que o combustível expanda e transborde.

SEGURANÇA

Manutenção geral



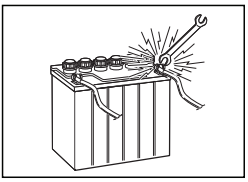
- Nunca utilize a máquina em espaços interiores ou em espaços sem ventilação adequada. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e letal.
- Certifique-se de que o equipamento se encontra em boas condições e que todas as porcas e parafusos, principalmente os que fixam acessórios com lâmina, estão corretamente apertados e com o binário correto.

CUIDADO! Utilize óculos de proteção durante os trabalhos de manutenção.

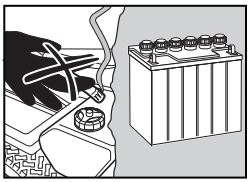
- Mantenha ou substitua os autocolantes de segurança e de instruções conforme necessário.
- Não interfira com a operação prevista, nem reduza a proteção assegurada por um dispositivo de segurança. Verifique regularmente o funcionamento destes. NÃO opere a máquina com um dispositivo de segurança que não esteja a funcionar corretamente.
- Verifique frequentemente os componentes do coletor de relva e do resguardo de descarga e, se necessário, substitua-os por peças recomendadas pelo fabricante.

ATENÇÃO! O motor não deve ser acionado quando a plataforma de apoio do condutor ou as placas de proteção da correia da transmissão da plataforma do corta-relvas são removidas.

- Não altere as configurações dos controladores do motor e evite ter o motor em funcionamento com velocidades de motor demasiado elevadas. Se tiver o motor em funcionamento demasiado rápido, os componentes da máquina podem ficar danificados.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a máquina livre de acumulações de relva, folhas ou outros resíduos. Limpe os derrames de óleo ou de combustível e elimine os resíduos embebidos em combustível. Deixe a máquina arrefecer antes de a guardar.
- Se passar com a máquina por cima de alguma coisa, pare para inspecionar o equipamento. Se necessário, efetue as reparações antes de começar.
- Não faça ajustes ou reparações com o motor em funcionamento.
- As lâminas são afiadas e podem causar cortes. Quando manusear as lâminas, envolva-as ou utilize luvas de proteção.
- Verifique regularmente o travão de estacionamento. Efetue ajustes e a manutenção conforme necessário.
- Não utilize o circuito de arranque se houver combustível derramado.
- Certifique-se de que a tampa do reservatório de combustível está corretamente apertada e que não existem substâncias inflamáveis dentro de um recipiente aberto.



- Podem ocorrer faíscas ao trabalhar com a bateria e os cabos pesados do circuito de arranque. Isto pode provocar explosão da bateria, incêndio ou lesões oculares. Não ocorrem faíscas depois do cabo de ligação à terra (geralmente negativo, preto) ser removido da bateria.
- Primeiro, desligue o cabo de ligação à terra da bateria e volte a ligá-lo no fim.
- Não faça um circuito em ponte através do relé do arrancador para ligar o dispositivo de arranque.
- Tenha cuidado ao manusear o ácido da bateria. Em contacto com a pele, o ácido pode provocar queimaduras graves. Se derramar ácido da bateria sobre a pele, lave imediatamente com água.
- Em contacto com os olhos, o ácido pode provocar cegueira; contacte imediatamente um médico.



- Tenha cuidado ao efetuar a manutenção da bateria. Formam-se gases explosivos na bateria. Não efetue a manutenção da bateria enquanto estiver a fumar ou próximo de chamas abertas ou faíscas. A bateria pode explodir e provocar ferimentos ou danos graves.
- A máquina é testada e aprovada apenas com o equipamento original ou recomendado fornecido pelo fabricante. Na manutenção da máquina, utilize apenas peças aprovadas.

SEGURANÇA

- As lâminas de trituração apenas devem ser utilizadas em áreas que lhe sejam familiares e quando for necessário um corte de relva de elevada qualidade.
- Limpe regularmente a plataforma e a parte inferior da mesma. Evite pulverizar água sobre os componentes elétricos e o motor.

Transporte

- A máquina é pesada e pode provocar ferimentos graves por esmagamento. Tenha mais cuidado quando esta for carregada ou descarregada de um veículo ou atrelado.
- Utilize rampas de largura máxima para carregar a máquina para um atrelado ou camião.
- É necessário utilizar as duas correias de fixação, dianteiras e traseiras e direcionadas para baixo e para fora da máquina.
- Antes de transportar a máquina na via pública, verifique e cumpra as regras de trânsito locais.
- Utilize um reboque aprovado para o transporte da máquina. Desligue o abastecimento de combustível. Fixe a máquina com dispositivos aprovados, tais como bandas, correntes ou correias.
- Não reboque a máquina, isto pode provocar danos no sistema de acionamento.
- Não utilize reboques e outros com este corta-relvas. Estes podem provocar efeito de canivete ou capotagem, provocando danos no corta-relvas e eventuais ferimentos graves no operador.
- Carregue a unidade no camião ou reboque subindo através de rampas com força suficiente e a baixa velocidade. Não levante a máquina! A máquina não se destina a ser elevada manualmente.
- Ao carregar ou descarregar esta máquina, não exceda o ângulo máximo de operação recomendado de 10 graus.

⚠ **ATENÇÃO!** Tenha especial cuidado ao carregar a máquina para um camião ou atrelado utilizando rampas. Existe o risco de ferimentos graves ou de morte caso a máquina caia das rampas.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE O travão de estacionamento não é suficiente para bloquear a máquina durante o transporte. Certifique-se de que a máquina está corretamente fixada ao veículo de transporte. Para evitar que a máquina tombe, coloque-a no veículo de transporte em marcha-atrás.

Reboque

Se a máquina estiver equipada com um gancho de reboque, tenha ainda mais cuidado durante o reboque da mesma. Não permita que crianças ou outras pessoas sejam transportadas em equipamento rebocado.

Faça curvas amplas para evitar o efeito de canivete. Conduza lentamente e aumente a distância em relação ao veículo da frente para travagens mais seguras. Não reboque em terreno inclinado. O peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controlo.

Respeite as recomendações do fabricante em termos de limite de peso para equipamento rebocado. Não reboque o produto perto de valas, canais e outras zonas perigosas.

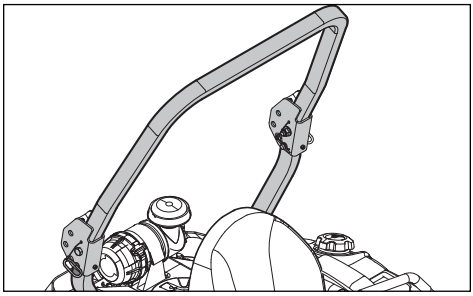
Rede retentora de faíscas

Este corta-relvas está equipado com um motor de combustão interna e não deve ser utilizado em, ou perto de, terrenos de floresta, arbustos ou erva, exceto se o sistema do motor estiver equipado com um retentor de faíscas que cumpra as leis locais aplicáveis (caso existam). As leis federais aplicam-se a terrenos do governo dos EUA. Se for utilizado um retentor de faíscas, o operador tem de mantê-lo em perfeitas condições de funcionamento.

Está disponível uma rede retentora de faíscas através do distribuidor autorizado da Husqvarna.

Sistema de proteção contra capotagem

A estrutura de proteção contra capotagem (ROPS – Roll Over Protective Structure) aumenta o peso base da máquina em 33 kg (73 lbs).



SEGURANÇA

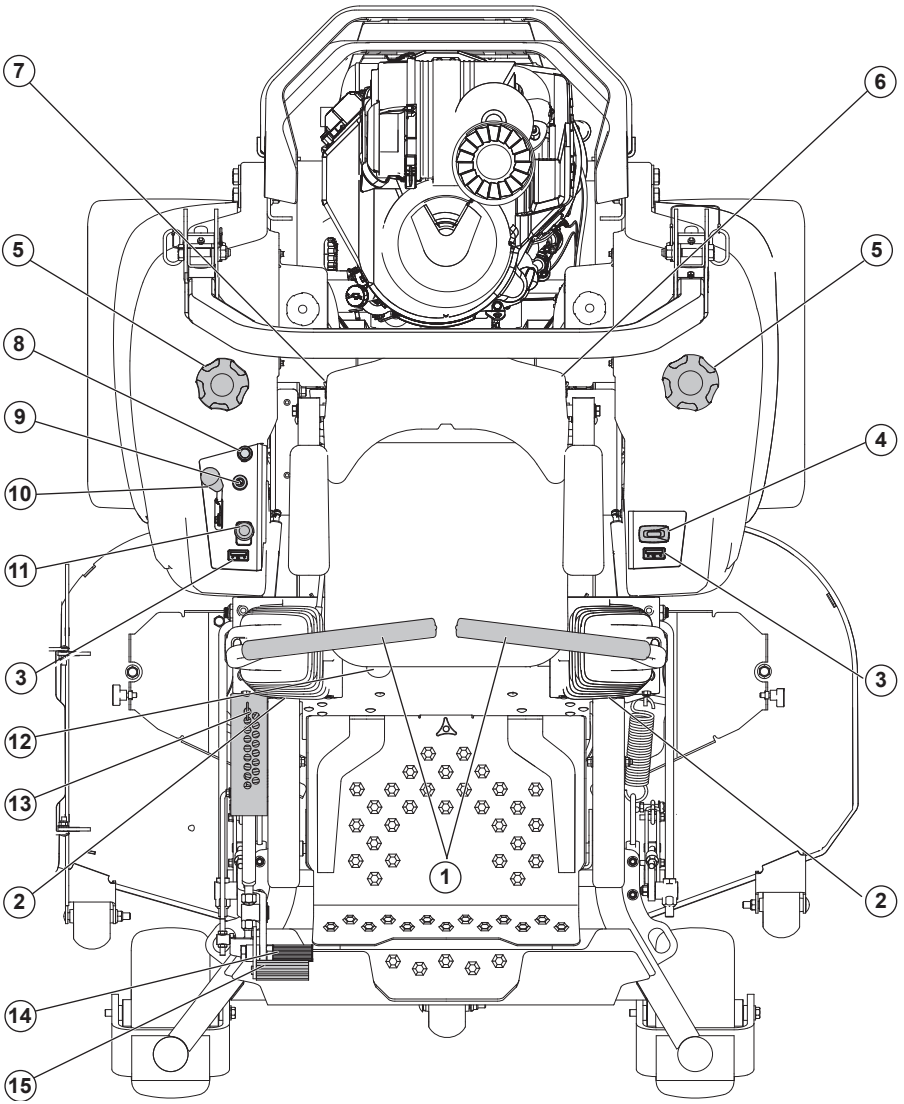
- Não utilize a ROPS como ponto de elevação, fixação ou ancoragem.
- Não utilize a ROPS para demolição ou reboque.
- Não exceda o peso bruto máximo do veículo: 998 kg (2200 lbs).
- Antes da utilização, leia o manual do utilizador.
- Fixe corretamente o cinto de segurança, caso a unidade tenha uma ROPS.
- Certifique-se de que o cinto de segurança está a funcionar corretamente e pode ser libertado rapidamente em caso de emergência.
- Mantenha a ROPS dobrável na posição elevada e bloqueada e utilize o cinto de segurança quando utilizar a máquina.
- Apenas desça uma ROPS dobrável temporariamente quando for absolutamente necessário. NÃO utilize um cinto de segurança quando a ROPS estiver dobrada para baixo.
- Quando estiver a carregar a máquina para um camião ou atrelado, verifique cuidadosamente o espaço livre superior (isto é, antes de conduzir por baixo de árvores, cabos elétricos, portas, etc.).
- Mantenha a ROPS em boas condições de funcionamento, inspecionando periodicamente relativamente a danos e mantendo todos os dispositivos de fixação apertados. Antes da utilização, verifique todos os parafusos, incluindo do cinto de segurança, para confirmar se têm o binário correto.
- Antes da utilização, verifique se a estrutura ROPS apresenta danos. Se alguma parte da ROPS estiver danificada, a ROPS tem de ser substituída na íntegra.
- NÃO remova a ROPS.
- Se possível, evite utilizar a máquina perto de valas, aterros e buracos.
- Reduza a velocidade durante as viragens, ao passar em declives ou em superfícies irregulares, escorregadias ou enlameadas. Para um funcionamento seguro, evite inclinações muito acentuadas.
- Tenha atenção por onde anda, principalmente em percursos sem saída, em estradas e à volta de árvores.
- Não permita que outros conduzam.
- Utilize o corta-relvas cuidadosamente, não faça arranques, viragens e travagens bruscos.
- Quando o corta-relvas estiver parado, acione o travão de estacionamento de forma segura.
- A barra ROPS NÃO se destina a ser utilizada em temperaturas abaixo de zero.

⚠ **ATENÇÃO!** Tenha em atenção que NÃO existe proteção contra capotagem quando a ROPS está dobrada para baixo.

CONTROLOS

Este manual do utilizador descreve o corta-relvas com raio de viragem zero Husqvarna. O corta--relvas está equipado com um motor de válvula na cabeça a quatro tempos.

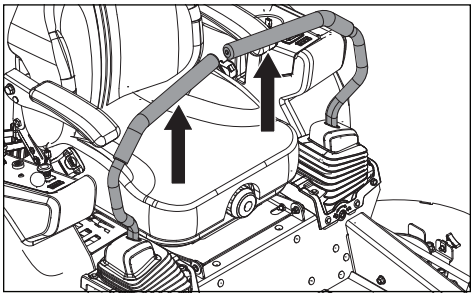
A transmissão do motor é efetuada através de bombas hidráulicas acionadas por correia. O fluxo é regulado utilizando os controlos de direção, esquerdo e direito, e, por conseguinte, a direção e a velocidade.



CONTROLOS

1. Controlos de direção/travão de estacionamento	6. Fusíveis	11. Controlador da lâmina
2. Controlos de monitorização	7. Seletor do depósito de combustível	12. Alavanca de ajuste do banco
3. Indicadores de nível de combustível	8. Controlo do estrangulador	13. Pino de altura da plataforma
4. Medidor de manutenção	9. Interruptor da ignição	14. Pedal de elevação da plataforma
5. Tampas do depósito de combustível	10. Acelerador	15. Pedal de libertação da plataforma

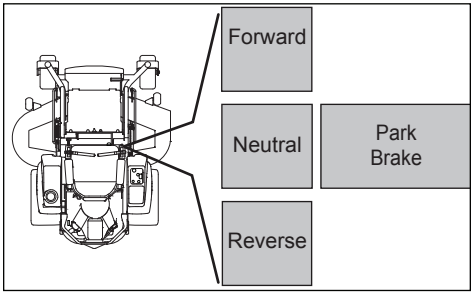
Alavancas de controlo da direção



A velocidade e a direção da máquina podem ser ajustadas continuamente utilizando dois controlos de direção. Os controlos de direção podem ser movidos para a frente e para trás a partir de uma posição neutra. Existe uma posição neutra que se encontra bloqueada se os controlos de direção forem removidos.

Quando dois controlos se encontram na posição neutra (N), a máquina fica imobilizada. Mover de forma igual os dois controlos para a frente e para trás move a máquina numa linha reta para a frente ou para trás.

Por exemplo, para virar à direita ao andar para a frente, mova o controlo direito para a posição neutra. A rotação da roda direita é diminuída e a máquina vira para a direita.

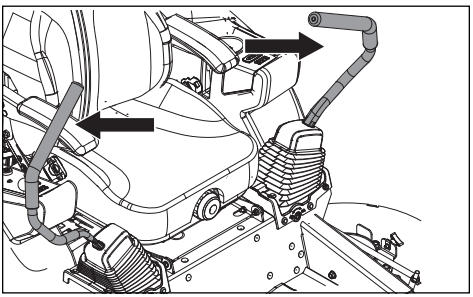


É possível conseguir um raio de viragem zero movendo um controlo para trás (para trás da posição neutra) e movendo, cuidadosamente, o outro controlo de direção para a frente face à posição neutra. A direção de rotação com raio de viragem zero é determinada pelo controlo de direção que é movido para trás face à posição neutra. Se o controlo de direção esquerdo for puxado para trás, a máquina vira para a esquerda. Tenha especial cuidado ao efetuar esta manobra.

Se os controlos de direção estiverem em posições irregulares quando a máquina estiver imobilizada ou não encaixarem nas ranhuras para mover os controlos para fora, podem ser ajustados.

⚠ **ATENÇÃO!** A máquina pode mudar muito rapidamente de direção se um controlo de direção for movido muito mais para a frente do que o outro.

Travão de estacionamento



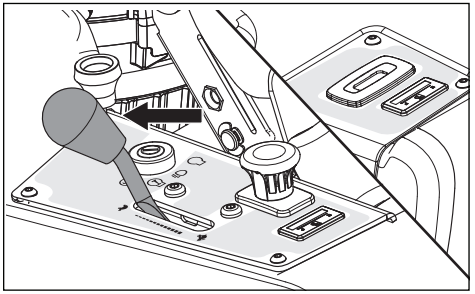
O travão de estacionamento está integrado nas alavancas de controlo da direção. Mova as duas alavancas para fora face à posição neutra para acionar o travão de estacionamento.

Para libertar o travão de estacionamento, puxe as duas alavancas de controlo da direção, em simultâneo, para dentro face à posição neutra. Não opere a unidade sem as duas alavancas estarem deslocadas para dentro face à posição engatada ou os componentes da máquina poderão ficar danificados.

CONTROLOS

INFORMAÇÃO IMPORTANTE A não colocação dos controlos de direção/do travão de estacionamento, em simultâneo, para dentro fará com que o sistema de segurança da unidade se desligue.

Aceleradores

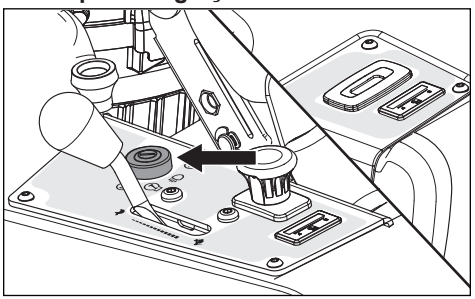


O acelerador regula a velocidade do motor e a taxa de rotação das lâminas, assumindo que o controlo da lâmina está acionado.

Para aumentar ou reduzir a rotação do motor, move-se o controlo para trás ou para a frente, respetivamente.

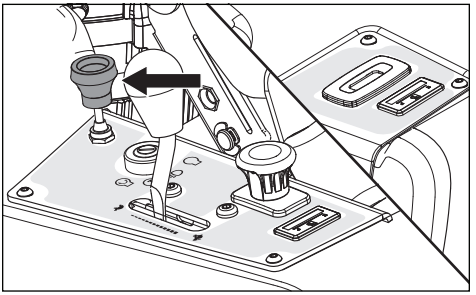
Evite colocar a máquina ao ralenti durante longos períodos de tempo, pois existe o risco de provocar o entupimento das velas de ignição. UTILIZE ACELERAÇÃO TOTAL DURANTE O CORTE, para um melhor desempenho do corta--relvas e carregamento da bateria.

Interruptor da ignição



O interruptor da ignição serve para ligar e desligar o motor. Nos modelos equipados com faróis, rode a chave para a direita para a posição ACCESSORY para controlar a utilização dos mesmos.

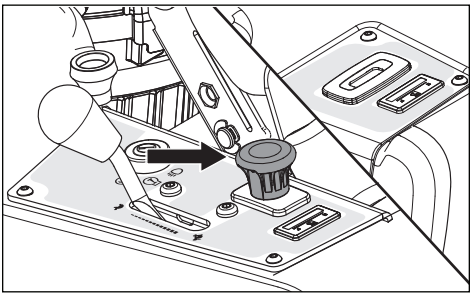
Controlo do estrangulador



O controlo do estrangulador é utilizado para arranques a frio para garantir ao motor uma mistura de combustível mais rica.

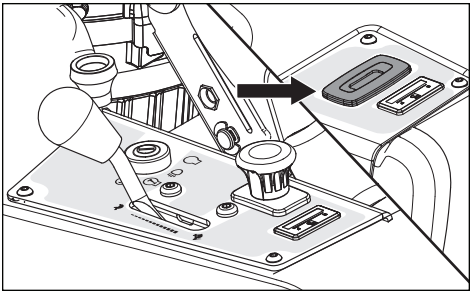
Para arranques a frio, puxe o controlo para cima.

Controlador da lâmina



Para engatar a plataforma do corta-relvas, puxe o manípulo para fora; as lâminas do corta--relvas são desativadas quando o manípulo é pressionado.

Medidor de manutenção

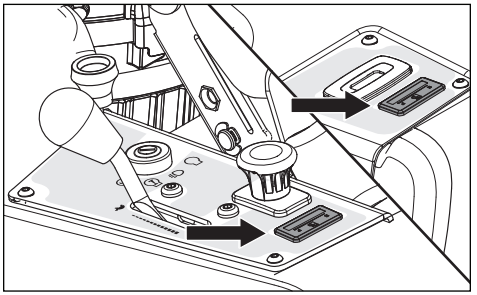


O medidor de manutenção encontra-se no painel de controlo do lado esquerdo e mostra o tempo de funcionamento total com as lâminas ativadas.

Após 50 horas de funcionamento, é apresentado um ícone de um recipiente de óleo que permanece visível por duas horas antes da reposição automática. Para repor o medidor manualmente, rode a chave para ligar e desligar cinco vezes com intervalos de um segundo. Para

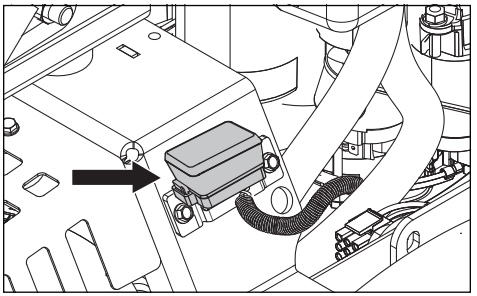
efetuar a assistência do motor e do corta-relvas, consulte o registo de serviços neste manual.

Indicadores de nível de combustível



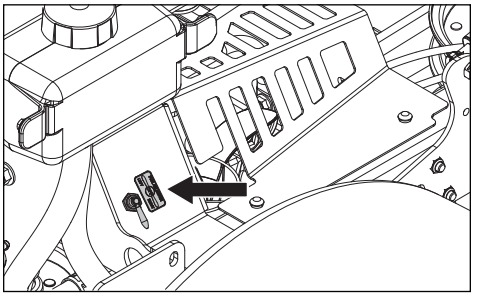
Os indicadores de nível de combustível de cada depósito de combustível estão localizados nos painéis de controlo à direita e à esquerda.

Fusíveis



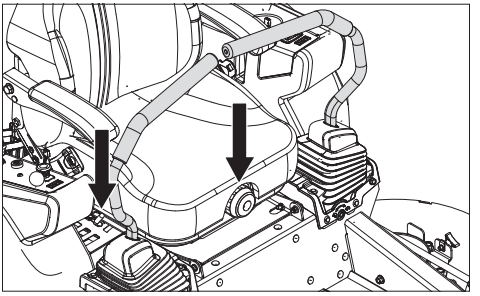
Os fusíveis estão localizados do lado esquerdo da máquina e são acessíveis inclinando o banco para a frente. Os fusíveis são do tipo, pino plano, tal como os utilizados nos automóveis. O 20 A é o fusível principal. O 7,5 A corresponde ao acoplamento da plataforma do corta-relvas. O 10 A é dos acessórios.

Válvula de corte de combustível



A válvula de corte de combustível está localizada na parte traseira do lado direito do banco. A válvula tem três posições: depósito direito, depósito esquerdo e OFF.

Ajuste do banco

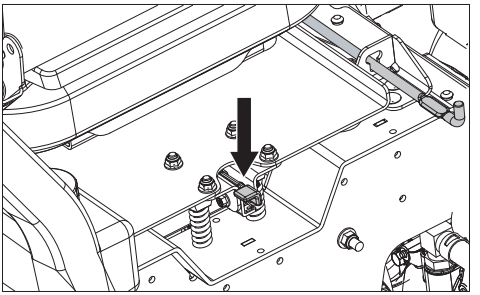


O banco pode ser ajustado no sentido do comprimento com a alavanca localizada do lado direito do banco. Ao fazer ajustes, a alavanca é movida para cima.

É possível fazer ajustes na suspensão do banco rodando o manípulo central.

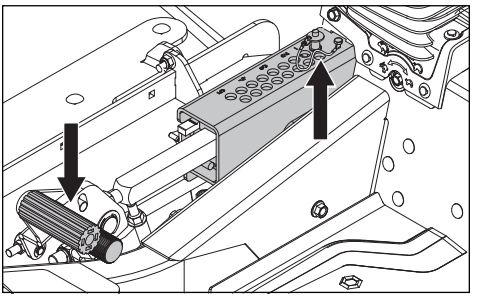
INFORMAÇÃO IMPORTANTE O banco não deve ser ajustado enquanto a unidade estiver em movimento.

Libertação do cinto



O cinto pode ser rodado para a frente para dar acesso à bateria do corta-relvas e às caixas de velocidades hidráulicas. Puxe a alavanca do trinco para libertar o banco. Eleve o banco até a barra engatar.

Altura de corte



Os pedais de altura de corte libertam a elevação da plataforma e permitem definir a altura da plataforma pretendida. Exerça pressão sobre o pedal de elevação (inferior) e rode o pé para

exercer também pressão sobre o pedal de libertação (superior) desbloqueando assim a elevação da plataforma.

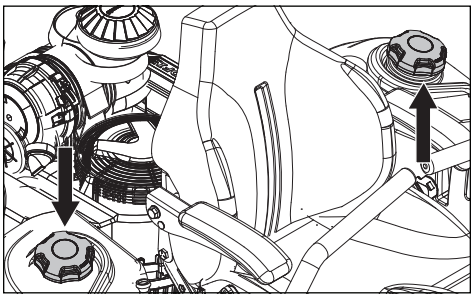
Para transportar, pressione o pedal de elevação para a frente até a elevação da plataforma travar na posição de transporte (mais elevada).

A altura de corte pode ser definida entre 25,4 mm – 127 mm. Para definir a altura de corte da plataforma, prima o botão na parte superior do pino de altura para o remover. Deslize o pino de altura para o orifício correspondente à altura de corte pretendida.

Liberte o pedal de controlo de altura da plataforma pressionando-o.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Para efetuar o transporte, eleve sempre a plataforma para a posição mais elevada.

Depósitos de combustível



Leia as instruções de segurança antes de reabastecer. A capacidade de cada tanque é de 22,7 litros (6 galões).

Verifique regularmente a junta da tampa da gasolina para ver se existem danos e mantenha a tampa corretamente apertada.

⚠ **ATENÇÃO!** Encha até à parte inferior do tubo de enchimento. Não encher em demasia. Limpe o óleo ou o combustível derramado. Não armazene, derrame ou utilize gasolina perto de uma chama aberta.

O motor funciona a gasolina com um índice de octanas mínimo de 87 (sem mistura de óleo). É possível utilizar gasolina ecológica com base em alquilatos. Consulte as especificações técnicas para informações relacionadas com etanol combustível. Não é permitida a utilização de metanol como combustível. Não utilize combustíveis à base de álcool E85. Podem ocorrer danos no motor e noutros componentes.

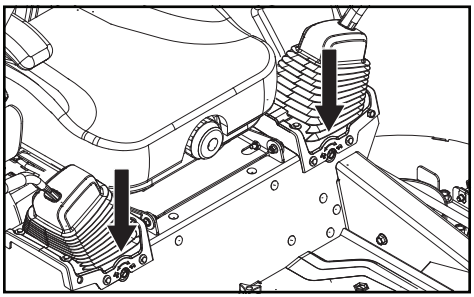
Quando trabalhar em temperaturas abaixo de 0 °C, utilize gasolina normal, limpa, fresca e de inverno para ajudar a garantir um bom arranque com o tempo frio.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE A experiência demonstra que os combustíveis com mistura de álcool (denominados gasool, etanol ou metanol) podem atrair humidade que origina a separação e a formação de ácidos durante o armazenamento. O gás acídico pode danificar o sistema de combustível de um motor durante o armazenamento. Para evitar problemas no motor, o sistema de combustível tem de ser esvaziado antes de um período de armazenamento de 30 dias ou mais. Drene o depósito de combustível, arranque o motor e deixe-o funcionar até que as linhas de combustível e o carburador estejam vazios. Utilize combustível fresco na próxima estação. Consulte ***Armazenamento*** para mais informações. Não utilize produtos de limpeza do motor ou do carburador no depósito de combustível, pois podem ocorrer danos permanentes.

⚠ **ATENÇÃO!** A gasolina é altamente inflamável. Tenha cuidado e encha os depósitos no exterior (consulte a secção sobre segurança).

⚠ **ATENÇÃO!** O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante o funcionamento. Tocar nestes cria risco de queimaduras. Deixe o motor e o sistema de escape arrefecerem antes do reabastecimento.

Localização



Se o corta-relvas não estiver a fazer a localização em linha reta, verifique a pressão de ar dos dois pneus traseiros. A pressão de ar recomendada para os pneus traseiros é de 15 psi (1 bar).

1. Os ajustes da localização são efetuados utilizando os parafusos de localização. Os parafusos funcionam como dispositivos

de limitação das alavancas de controlo de movimento quando em posição totalmente para a frente.

2. Para um ajuste preliminar da localização, leve a unidade para uma área aberta e sem obstruções, tal como um parque de estacionamento vazio ou um campo aberto.
3. Rode os parafusos para trás até encostarem à porca.
4. Teste o funcionamento da unidade conduzindo em aceleração total e na posição totalmente para a frente de ambas as alavancas de controlo da direção. Rode gradualmente o parafuso de localização do lado direito até a unidade começar claramente a virar para a direita.
5. Conduza em frente em aceleração total com as duas alavancas de controlo da direção na posição totalmente para a frente. Rode gradualmente o parafuso de localização do lado esquerdo até a unidade efetuar a localização em linha reta.

UTILIZAÇÃO

Se não estiver familiarizado com a máquina, leia a secção *Segurança* e as páginas seguintes.

Formação

Devido às capacidades únicas de direção, os corta-relvas de raio de viragem zero são muito mais fáceis de manobrar do que os corta-relvas com condutor sentado tradicionais.

Reveja totalmente esta secção antes de tentar mover o corta-relvas com o seu próprio motor. Quando utilizar o corta-relvas pela primeira vez ou até se sentir confortável com os controlos, utilize uma velocidade de aceleração baixa e uma velocidade de deslocação reduzida. NÃO desloque as alavancas de controlo para a posição mais à frente ou para posições em marcha-atrás durante o funcionamento inicial.

As pessoas que estejam a utilizar a máquina pela primeira vez devem familiarizar-se com o movimento do corta-relvas em superfícies duras, como, por exemplo, betão ou asfalto ANTES de a tentarem utilizar na relva. Enquanto o operador não se sentir confortável com os controlos do corta-relvas e com o raio de viragem zero, as manobras demasiado agressivas podem danificar o relvado.

Direção

Avançar em marcha em frente e marcha-atrás

A direção e a velocidade dos movimentos do corta-relvas são afetadas pelo movimento da(s) alavanca(s) de controlo em cada lado do corta--relvas. A alavanca esquerda controla a roda esquerda. A alavanca direita controla a roda direita.

As pessoas que estiverem a utilizar o corta--relvas pela primeira vez devem empurrá-lo (consulte ***Mover a máquina manualmente*** na secção *Funcionamento*) para uma área aberta e plana, na qual não existam pessoas, veículos ou obstáculos nas proximidades. Para mover a unidade com o seu próprio motor, o operador deve sentar-se no banco e ligar o motor (consulte ***Antes de começar*** na secção *Funcionamento*). Ajuste a velocidade do motor para ralenti, mas não acione as lâminas. Puxe as alavancas de controlo para dentro. Se as alavancas de controlo não forem movidas para a frente ou para trás, o corta-relvas não se moverá.

Mova lentamente as duas alavancas de controlo ligeiramente para a frente. Isto permitirá que o corta-relvas se comece a deslocar para a frente em linha reta. Puxe as alavancas de controlo para trás para a posição neutra para parar o movimento do corta-relvas.

Puxe ligeiramente as alavancas de controlo permitindo que o corta-relvas se desloque para trás. Empurre as alavancas de controlo para a frente para a posição neutra para parar o movimento do corta-relvas.

Para virar à direita

Enquanto se estiver a deslocar para a frente, puxe a alavanca direita para trás em direção à posição neutra enquanto mantém a posição da alavanca esquerda, isto irá abrandar a rotação da roda direita e fazer com que a máquina vire nessa direção.

Para virar à esquerda

Enquanto se estiver a deslocar para a frente, puxe a alavanca esquerda para trás em direção à posição neutra enquanto mantém a posição da alavanca direita, isto irá abrandar a rotação da roda direita e fazer com que a máquina vire nessa direção.

Para raio de viragem zero

Enquanto se estiver a deslocar para a frente, primeiro puxe as duas alavancas de controlo para trás até o corta-relvas parar ou reduzir substancialmente de velocidade.

Depois, alternando uma alavanca ligeiramente para a posição para a frente e a outra na posição inversa, execute a viragem.

ATENÇÃO! Certifique-se de que a área de trabalho está livre de pedras e outros objetos que possam ser arremessados pelas lâminas em rotação.

Barra contra capotagem

Utilize a unidade com a barra contra capotagem na posição elevada e na posição bloqueada e utilize o cinto de segurança. Quando a barra contra capotagem está descida não existe proteção contra capotagem. Se for necessário descer a barra contra capotagem, não utilize cinto de segurança. Levante a barra contra capotagem assim que o espaço livre o permitir.

ATENÇÃO! É necessário utilizar o cinto de segurança quando a barra contra capotagem está na posição elevada.

Antes de começar

ATENÇÃO! Certifique-se de que a área de trabalho está livre de pedras e outros objetos que possam ser arremessados pelas lâminas em rotação.

UTILIZAÇÃO

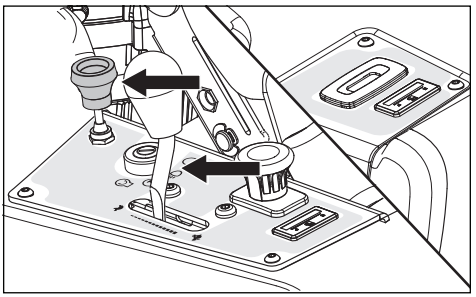
1. Leia as secções *Segurança* e *Controlos* antes de ligar a máquina.
2. Antes de começar, execute a manutenção diária (consulte ***Esquema de manutenção*** na secção *Manutenção*).
3. Verifique se existe combustível suficiente no depósito de combustível.
4. Ajuste o assento na posição pretendida.

É necessário cumprir as seguintes condições antes de poder ligar o motor:

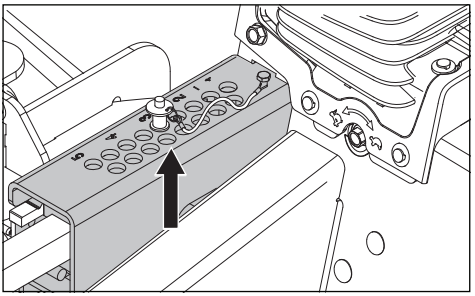
- É necessário pressionar o controlador da lâmina para a posição desengatada.
- Os dois controlos de direção/travão de estacionamento devem estar na posição bloqueada (exterior).

Dar arranque ao motor

1. Sente-se no banco.
2. Levante a plataforma do corta-relvas para a posição de transporte pressionando o pedal de elevação para a frente.
3. Desengate as lâminas do corta-relvas pressionando o controlador da lâmina para baixo.
4. Mova os controlos de direção/travão de estacionamento para a posição bloqueada (exterior).
5. Desloque o acelerador para a posição intermédia. Se o motor estiver frio, desloque o controlo do estrangulador para cima.



6. Coloque a válvula do depósito de combustível no depósito pretendido.
7. Coloque a alavanca da altura da plataforma na posição pretendida.



8. Pressione e rode a chave de ignição para a posição de arranque.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Não utilize o dispositivo de arranque durante mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não arrancar, aguarde, aproximadamente, dez segundos antes de tentar novamente.

9. Quando o motor arrancar, solte imediatamente a chave de ignição para que esta volte para a posição de arranque. Empurre lentamente o manípulo do controlo do estrangulador, caso tenha sido utilizado para um arranque a frio.
10. Defina a velocidade do motor com o acelerador. Deixe o motor a trabalhar a velocidade moderada, aproximadamente meio-acelerador, durante um curto período de tempo. UTILIZE ACELERAÇÃO TOTAL DURANTE O CORTE (sem estrangulador)

Funcionamento

1. Liberte o travão de estacionamento puxando os controlos de direção/travão de estacionamento, em simultâneo, para a posição neutra.
   NOTA: O corta-relvas está equipado com um sistema de presença do operador. Se o operador tentar sair do banco com o motor em funcionamento, sem primeiro acionar o travão de estacionamento, o motor desliga-se.
2. Liberte o pedal de controlo de altura pressionando o pedal para a frente para descer a plataforma para a configuração selecionada.
3. Coloque o acelerador na posição de aceleração total.
4. Engate a plataforma do corta-relvas puxando o controlador da lâmina para cima.

⚠ **ATENÇÃO!** Quando acionar o controlador da lâmina, certifique-se de que não existe ninguém perto do corta-relvas.

5. Puxe as alavancas de controlo para dentro e mova lentamente as duas alavancas de controlo ligeiramente para a frente para avançar em linha reta.

Parar o motor

1. Mude o acelerador para a posição mínima (símbolo de tartaruga).
2. Desloque os controlos de direção/travão de estacionamento em simultâneo para fora para a posição de travão estacionamento.
3. Liberte a plataforma do corta-relvas pressionando o controlador da lâmina para baixo.
4. Levante a plataforma do corta-relvas pressionado ambos os pedais de pé para a frente, para a posição de transporte. Se o motor tiver estado a trabalhar arduamente, antes de desligar, deixe-o a trabalhar ao ralenti durante, pelo menos, sessenta segundos para atingir uma temperatura de funcionamento normal. Para evitar entupir as velas de ignição, não deixe o motor ao ralenti durante demasiado tempo.
5. Rode o interruptor da ignição para a posição STOP e retire a chave. Quando sair do corta--relvas, retire sempre a chave da ignição para evitar a utilização não autorizada.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Quando parar ou sair da máquina, é necessário mover os dois controlos de direção/travão de estacionamento, em simultâneo, para a posição bloqueada.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Deixar o interruptor da ignição em qualquer outra posição que não OFF fará com que a bateria fique descarregada.

Trabalhar em encostas

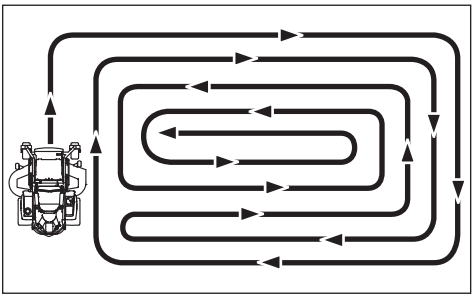
Leia as instruções de segurança sobre ***Conduzir em declives*** na secção *Segurança*.

- Antes de começar a subir ou a descer encostas, utilize a velocidade mais baixa possível.
- Se for absolutamente necessário parar, puxe os controlos de direção/travão de estacionamento para a posição neutra e empurre para fora para acionar o travão de estacionamento.
- Volte a puxar os controlos de direção/travão de estacionamento para o centro do corta--relvas e empurre para a frente para retomar o movimento em frente.
- Tente não parar ou mudar de velocidade em encostas.
- Faça todas as curvas lentamente.

⚠ **ATENÇÃO!** Não utilize o corta-relvas em terrenos com uma inclinação superior a 10 graus. Corte a relva a subir e a descer o declive, e nunca lado a lado. Evite mudanças bruscas na direção.

Dicas para o corte de relva

- Localize e marque as pedras e outros objetos fixos para evitar colisões.
- Comece com uma altura de corte alta e vá reduzindo até atingir o resultado de corte pretendido. Corte o relvado com um comprimento médio de 63,5 mm durante a época fria e 76,2 mm durante os meses quentes. Para relvados mais saudáveis e bonitos, corte com frequência após um crescimento moderado.
- Para obter o melhor desempenho de corte, corte duas vezes quando o relvado tiver mais de 15,2 cm de altura. Faça um primeiro corte relativamente alto e o segundo à altura pretendida.
- O melhor resultado do corte da relva será obtido com uma velocidade do motor elevada (as lâminas rodam a alta velocidade) e a baixa velocidade (a máquina move-se lentamente). Se a relva não for demasiado longa e densa, a velocidade de condução pode ser aumentada sem afetar negativamente o resultado do corte.
- Quando cortar relva em áreas grandes, comece por virar à direita para que as aparas sejam descarregadas para longe de arbustos, vedações, acessos, etc. Depois de uma ou duas voltas, corte na direção contrária fazendo viragens para a esquerda até terminar.



- Os relvados de maior qualidade conseguem--se cortando a relva com frequência. A relva fica mais homogénea e as aparas de relva são distribuídas de forma mais homogénea na área de corte. O tempo total necessário não aumenta visto que é possível utilizar

velocidades de funcionamento mais elevadas sem que isso se traduza em piores resultados.

- Evite cortar relvados molhados. O resultado do corte é mais fraco porque as rodas ficam enterradas na relva macia, formam-se pedaços de terra e as aparas de relva acumulam-se por baixo da carenagem.
- Depois de cada utilização, limpe a parte de baixo do corta-relvas com uma mangueira. Durante a lavagem, a plataforma do corta--relvas deve ser elevada para a posição de transporte. Certifique-se de que o corta-relvas já arrefeceu e que o motor está desligado.
- Utilize ar comprimido para limpar a superfície superior da plataforma. Evite verter água na superfície superior, no motor e nos componentes elétricos.
- Quando utilizar o kit de trituração é importante que o intervalo de corte seja frequente.

⚠ **ATENÇÃO!** Não faça ajustes a não ser que:

- o motor esteja desligado,
- a chave de ignição tenha sido removida,
- o travão de estacionamento tenha sido acionado

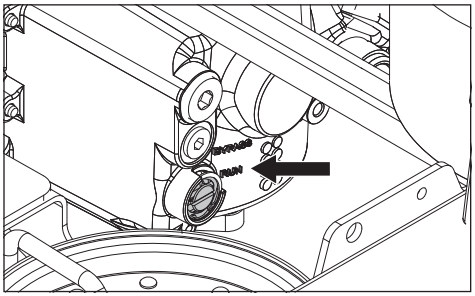
Mover a máquina manualmente

Válvulas de derivação

São utilizadas válvulas de derivação para libertar o sistema para que a máquina possa ser deslocada manualmente quando não está em funcionamento.

Bombas hidráulicas

Ao empurrar ou puxar o corta-relvas, engate a válvula de derivação em cada eixo transversal. O acesso às válvulas é efetuado a partir da parte inferior traseira da unidade. As válvulas de derivação estão localizadas nos lados interiores frontais dos eixos transversais. Para aceder às válvulas da bomba, coloque a plataforma na posição mais baixa. Para desengatar cada uma das bombas, rode a ranhura da válvula da bomba 45º para a direita, da posição RUN para a posição BYPASS.



Carregue a máquina para o camião ou atrelado subindo as rampas a baixa velocidade. NÃO LEVANTE A MÁQUINA! A máquina não se destina a ser elevada manualmente.

⚠ **ATENÇÃO!** Tenha especial cuidado ao carregar a máquina para um camião ou atrelado utilizando rampas. Existe o risco de ferimentos graves ou de morte caso a máquina caia das rampas.

MANUTENÇÃO

Calendário de manutenção

Segue-se uma lista de tarefas de manutenção a realizar na máquina. Para questões não descritas neste manual, visite uma oficina autorizada. Recomenda-se que seja efetuada uma manutenção anual por uma oficina autorizada para manter a sua máquina no melhor estado possível e garantir um funcionamento seguro.

Leia ***Manutenção geral*** na secção *Segurança*.

MANUTENÇÃO	DIARIAMENTE		PELO MENOS UMA VEZ POR ANO	INTERVALO DE MANUTENÇÃO EM HORAS		
	ANTES	DE-POIS		50	250	500
VERIFICAR						
Afinação do travão de estacionamento	●		●	●	●	●
Nível de óleo do motor (em cada reabastecimento)	■					
Sistema de segurança	●					
Fugas de óleo e combustível	♦					
Danos		♦		♦	♦	♦
Peças soltas (parafusos, porcas)		●				
Danos na plataforma do corta-relvas		●				
Pressão dos pneus		●		●	●	●
Ligações da bateria			●	●	●	●
LIMPEZA						
Admissão de ar de refrigeração do motor		■				
Por baixo da plataforma do corta-relvas		●		●	●	●
À volta do motor		♦		♦	♦	♦
À volta das correias, correias de polia		♦		♦	♦	♦
Admissão de ar de refrigeração do motor [2]			■	■	■	■
Pré-filtro de espuma do filtro de rede do ar [2]			■		■	
Cartucho de papel do filtro de rede do ar [2]			■		■	
TAMBÉM						
Inspecionar o silenciador/rede retentora de faíscas			♦	♦	♦	♦
Ligar o motor e as lâminas, escutar eventuais ruídos incomuns		♦				
Afiar [3]/substituir as lâminas do corta-relvas			●	●	●	●

● = Descrito neste manual

♦ = Não descrito neste manual

■ = Consultar o manual do fabricante do motor

1) Primeira mudança após 8-10 horas. Ao operar intensamente, ou a temperaturas ambiente elevadas, substituir a cada 50 horas.

2) Em ambientes poeirentos, é necessário proceder à limpeza e substituição com maior frequência.

3) Efetuado por uma oficina de assistência autorizada.

ATENÇÃO! Antes de efetuar manutenções ou ajustes:

- Acione o travão de estacionamento.
- Coloque o controlador da lâmina na posição desengatada.
- Coloque o interruptor da ignição na posição OFF e retire a chave.
- Certifique-se de que as lâminas e todas as peças móveis estão paradas.

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO	DIARIAMENTE		PELO MENOS UMA VEZ POR ANO	INTERVALO DE MANUTENÇÃO EM HORAS		
	ANTES	DE-POIS		50	250	500
VERIFICAR						
Acelerador e cabo do estrangulador para ajuste					■	
Plataforma do corta-relvas para ajuste			●			●
Estado das correias, correias de polia			●		●	
Rodas de rodízio (a cada 200 horas)			●		●	
Nível do óleo hidráulico		●				
Folga da válvula do motor [3]			♦			♦
MUDAR						
Velas de ignição			■		■	
Óleo do motor [1]			■	■		
Filtro de óleo do motor			■		■	
Filtro de combustível			■		■	
Filtro de ar de papel [2]			■		■	
Pré-filtro de espuma do filtro de rede do ar [2]			■			
Cartucho de papel do filtro de rede do ar [2]			■		■	
Óleo hidráulico (a cada 500 horas)			●			●
Filtro do óleo hidráulico (a cada 500 horas)			●			●
TAMBÉM						
Desmontar e inspecionar o motor de arranque [3] (a cada 500 horas)						♦
Efetuar a revisão das 500 horas [3]			♦			♦

● = Descrito neste manual

♦ = Não descrito neste manual

■ = Consultar o manual do fabricante do motor

1) Primeira mudança após 8-10 horas. Ao operar intensamente, ou a temperaturas ambiente elevadas, substituir a cada 50 horas.

2) Em ambientes poeirentos, é necessário proceder à limpeza e substituição com maior frequência.

3) Efetuado por uma oficina de assistência autorizada.

⚠ **ATENÇÃO!** Não coloque os terminais da bateria em curto-circuito permitindo que uma chave ou outros objetos entrem em contacto com os dois terminais em simultâneo. Antes de ligar a bateria, remova pulseiras de metal, correias de relógios de pulso, anéis, etc.

O terminal positivo tem de ser ligado primeiro para impedir faíscas provocadas por uma ligação acidental à terra.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE O corta-relvas está equipado com um sistema aterrado negativo de 12 volts. O outro veículo tem de ser também um sistema aterrado negativo de 12 volts. Não utilize o seu corta-relvas para arrancar outros veículos.

CUIDADO! Utilize sempre proteção ocular quando estiver próximo de baterias.

MANUTENÇÃO

Bateria

Se a bateria se encontrar demasiado fraca para arrancar o motor, terá de ser recarregada.

Utilização do cabo de ligação direta

1. Ligue cada extremidade do cabo VERMELHO ao terminal POSITIVO (+) de cada bateria, tendo cuidado para não fazer curto-circuito no chassis.
2. Ligue uma extremidade do cabo PRETO ao terminal NEGATIVO (-) da bateria totalmente carregada.
3. Ligue a outra extremidade do cabo PRETO a uma BOA LIGAÇÃO À TERRA DO CHASSIS do corta-relvas com a bateria descarregada, afastada do depósito de combustível e da bateria.

Para remover cabos, ordem inversa

1. Retire primeiro o cabo PRETO do chassis e, em seguida, da bateria totalmente carregada.
2. Retire, por último, o cabo VERMELHO das duas baterias.

O corta-relvas está equipado com uma bateria que não necessita de manutenção, nem de assistência. No entanto, o carregamento periódico da bateria com um carregador de bateria de tipo automóvel prolonga a sua vida útil.

- Mantenha a bateria e os terminais limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria apertados.
- Consulte os tempos de carregamento no gráfico

STD BATERIA	ESTADO DE CARGA	TEMPO DE CARREGAMENTO APROXIMADO* PARA CARGA TOTAL A 27 °C (80° F)			
		Taxa máxima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6V	100%	- CARGA COMPLETA -			
12,4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*O tempo de carregamento depende da capacidade da bateria, do estado, da idade, da temperatura e da eficiência do carregador.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Não abra, nem retire tampas ou coberturas. Não é necessário adicionar ou verificar o nível de eletrólito.

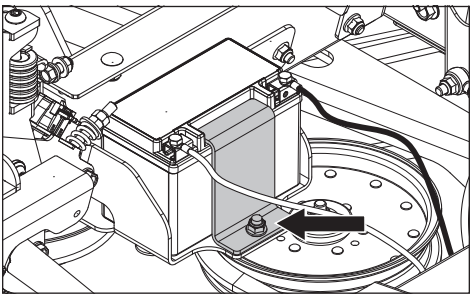
Utilize sempre duas chaves para os parafusos do terminal.

⚠ **CUIDADO!** As baterias de chumbo-ácido podem gerar gases explosivos. Mantenha materiais que produzam faíscas, chamas e fumo afastados das baterias.

Remoção da bateria

A corrosão e a sujidade na bateria e nos terminais podem provocar a perda de energia da bateria.

1. Levante e rode o banco totalmente para a frente até este ficar apoiado na barra do banco.
2. Remova o parafuso e a porca do suporte de fixação da bateria e remova o suporte da bateria.



3. Utilizando duas chaves, desligue o cabo PRETO da bateria e, em seguida, o cabo VERMELHO da bateria.
4. Retire cuidadosamente a bateria do corta--relvas.

Limpeza

5. Lave a bateria com água da torneira e seque.
6. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova metálica.

Substituição

7. Instale a nova bateria com os terminais na mesma posição que a bateria antiga.
8. Ligue o cabo VERMELHO da bateria ao terminal positivo (+) da bateria
9. Ligue o cabo de ligação à terra PRETO ao terminal negativo (-) da bateria.
10. Fixe a bateria no local com o suporte removido no Passo 2.

MANUTENÇÃO

Manutenção da plataforma

Para qualquer procedimento de manutenção da plataforma, certifique-se de que o corta-relvas se encontra numa superfície plana. Pare o motor e acione o travão de estacionamento. Remova as proteções da plataforma.

Lâminas de corte

Para conseguir o melhor efeito de corte, é importante que as lâminas estejam bem afiadas e não danificadas. Substitua as lâminas que tenham ficado dobradas ou rachadas na sequência de impacto contra obstáculos.

CUIDADO! As lâminas são afiadas. Durante o manuseamento, proteja as mãos com luvas e/ou envolva as lâminas num tecido grosso.

A afiação das lâminas deve ser efetuada por uma oficina autorizada.

Deverá ser a oficina a decidir se uma lâmina com fendas de grande dimensão pode ser reparada/limada ou se tem de ser substituída. Após serem afiadas, estabilize as lâminas. Verifique os suportes da lâmina.

Substituição da lâmina

1. Remova o parafuso da lâmina girando-o para a esquerda.
2. Instale a lâmina nova ou reafiada com o lado que tem a impressão "GRASS SIDE" voltado para o solo/relva (baixo) ou com a indicação "THIS SIDE UP" virada para a plataforma e para a caixa do cortador.
3. Instale e aperte bem o parafuso da lâmina.
4. Aperte o parafuso com um binário de 122 Nm (90 pés-lbs).

INFORMAÇÃO IMPORTANTE O parafuso especial da lâmina foi tratado termicamente. Se necessário, substitua por um parafuso da Husqvarna. Não utilize material de um grau inferior ao especificado.

Correias em V

Verifique a cada 100 horas de funcionamento. Verifique se existem fissuras ou fendas de grande dimensão.

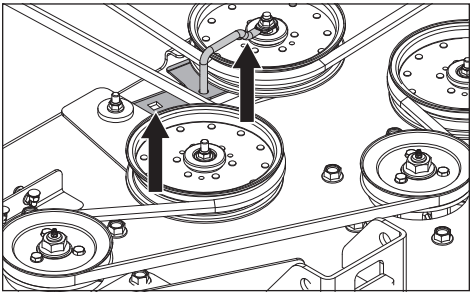
NOTA: Em funcionamento normal, a correia apresenta algumas fissuras pequenas.

Correia da plataforma

Remoção da correia da plataforma

Estacione o corta-relvas numa superfície nivelada e acione o travão de estacionamento. Desça a plataforma para a posição de corte mais baixa.

1. Remova a placa de base e as proteções da correia.
2. Remova a sujidade ou a relva que se possa ter acumulado à volta da caixa do cortador e em toda a superfície da plataforma.
3. Remova o equipamento da guia de correia com uma chave de 1,27 cm (1/2 pol.) e coloque a guia de correia de lado.

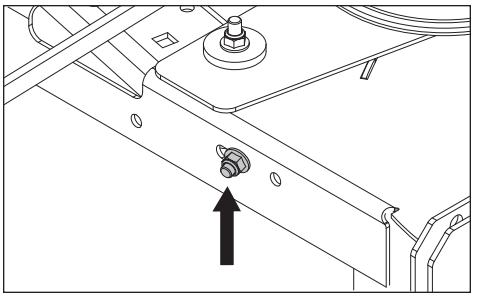


4. Com uma barra de torção de 1,27 cm (1/2 pol.) e com a abertura quadrada no braço intermediário, rode o braço para a esquerda para libertar a tensão da correia.
5. Levante cuidadosamente a correia acima das polias da caixa do cortador.
6. Remova a correia em redor da embraiagem elétrica no eixo do motor.

Instalação da correia da plataforma

NOTA: Para facilitar a instalação da correia da plataforma, consulte o autocolante de orientação existente na plataforma de corte.

1. Coloque a correia à volta de todas as polias, exceto da polia de fuso central.
2. Com uma barra de torção de 1,27 cm (1/2 pol.), rode o braço intermediário para a esquerda. Quando houver folga suficiente, deslize a correia para a polia de fuso central.
3. Volte a instalar a guia de cabo removida no Passo 3, acima.
4. Verifique a orientação da correia para se certificar de que corresponde ao autocolante de orientação e de que a correia não está torcida.
5. Ajuste a tensão da correia rodando a porca com olhar até haver aproximadamente 22,2 mm – 25,4 mm de rosca do lado de fora da porca.

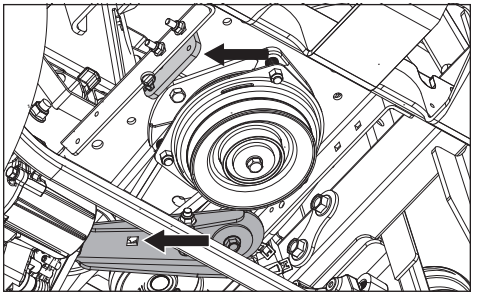


6. A tensão da correia tem de ser ajustada para 81-95 Nm (60-70 lbs).
7. Substitua as proteções da correia em ambas as caixas de mandril e prenda-as com fechos.

Correia da bomba

As correias não são ajustáveis e precisam de ser substituídas caso comecem a escorregar devido ao desgaste. Estacione o corta-relvas numa superfície nivelada. Acione o travão de estacionamento.

1. Retire a correia da plataforma.
2. Remova o acoplamento da embraiagem para aceder à correia.



3. Desligue a guia de cabo.
4. Com uma barra de torção de 1,27 cm (1/2 pol.) e com a abertura quadrada no braço intermediário, rode o braço para criar folga na correia.
5. Remova a correia do motor e das polias da bomba.

Reinstalação

1. Coloque a correia à volta da polia do motor e, em seguida, à volta da polia da bomba esquerda.
2. Direcione a correia à volta do interior da polia intermediária.
3. Com uma barra de torção de 1,27 cm (1/2 pol.) e com a abertura quadrada no braço intermediário, rode o braço para criar folga na correia.
4. Mantendo a intermediária para trás com a barra de torção, coloque a cintura à volta da polia da bomba direita.
5. Substitua e fixe o acoplamento da embraiagem. Volte a instalar a correia da plataforma.
6. Verifique a tensão da correia. Para apertar a correia, rode a porca no olhal intermediário. Recomendamos que a tensão da correia seja de 12 kg (27 lbs).

Ajustar a plataforma do corta-relvas

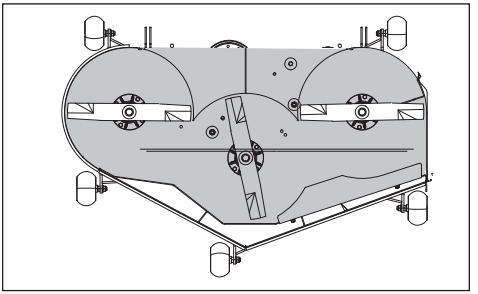
Nivelamento da plataforma

Ajuste a plataforma com o corta-relvas numa superfície nivelada. Certifique-se de que os pneus têm a pressão correta. Consulte ***Pressão dos pneus*** nesta secção. Se os pneus tiverem pressão a mais ou a menos, não é possível ajustar corretamente a plataforma. Ajustes errados na plataforma do corta-relvas provocam um resultado de corte irregular.

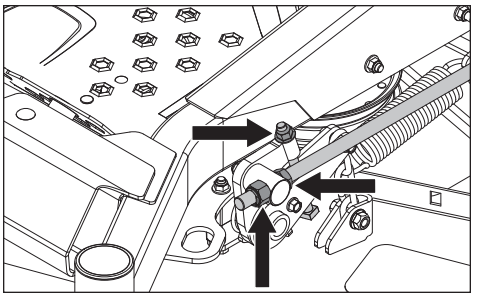
Quatro parafusos controlam a altura e o passo da plataforma do corta-relvas. Ajuste a plataforma ligeiramente mais elevada atrás.

NOTA: Para garantir precisão no procedimento de nivelação, o cortador da plataforma do corta--relvas tem de ser instalado antes da nivelação da plataforma.

1. Utilize luvas fortes. Rode cada uma das extremidades exteriores da lâmina para que fiquem paralelamente alinhadas à plataforma.



2. Meça da superfície do solo até à extremidade inferior da lâmina no lado de descarga da plataforma do corta-relvas. Registe esta medição. Passe para o lado oposto; verifique a medição da mesma forma. Se for necessário ajustar, desaperte a porca de fixação e ajuste a porca até as duas medições paralelas serem equivalentes. Registe a medição.

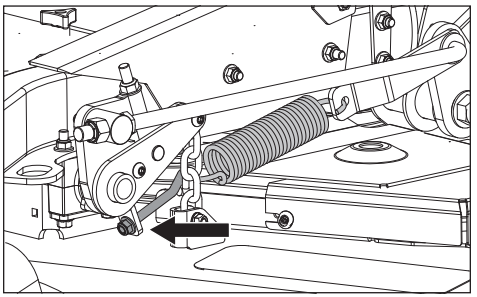


3. Rode as duas lâminas exteriores para alinhar a dianteira da plataforma à traseira. Volte a posicionar os parafusos de montagem traseiros para cima ou para baixo até as extremidades traseiras das lâminas estarem posicionadas 3175 mm – 9525 mm mais acima na parte de trás do que as extremidades dianteiras das lâminas.
4. Confirme a medição mais uma vez. A altura da extremidade das lâminas tem de ser igual lado a lado. Atrás, as extremidades das lâminas têm de estar 3175 mm – 9525 mm mais altas do que a medição dianteira. À frente, as extremidades das lâminas têm de estar iguais lado a lado.

NOTA: Isto coloca a plataforma do corta-relvas numa posição de medição padrão. Dependendo do tipo de relva que corte ou das condições ambientais, poderão ser necessários mais ajustes para obter o corte pretendido.

Mola de elevação da plataforma

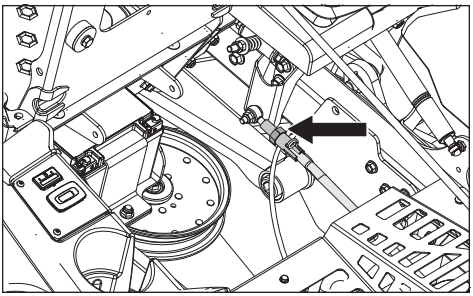
Ao cortar com 5,1 cm ou menos, poderá ser necessário ajustar as molas de elevação da plataforma. Aceda às molas inclinando o banco para a frente. Solte a porca para ajustar a tensão da mola.



Ajuste da posição neutra

Efetue o ajuste com a máquina estacionada ao nível do solo e com o travão de estacionamento acionado.

1. Levante as rodas traseiras da máquina e apoie-a com os braços de elevação.
2. Ligue o motor. Se alguma das rodas se mover estando a máquina com o travão de estacionamento acionado, é necessário ajustar a interligação neutra da roda correspondente.
3. Para aceder à interligação da barra de controlo, destrave e rode o banco para a frente.



4. Remova e guarde o pino do acoplador dianteiro.
5. Rode manualmente a porca sextavada em qualquer direção até a roda parar de girar.
6. Rode novamente a porca sextavada contando o número de voltas com a superfície plana da porca. Pare de rodar quando a roda começar a girar na direção contrária.
7. Volte a rodar a porca para trás, metade das vezes que contou no Passo 6.
8. Se necessário, repita o procedimento com a outra roda.

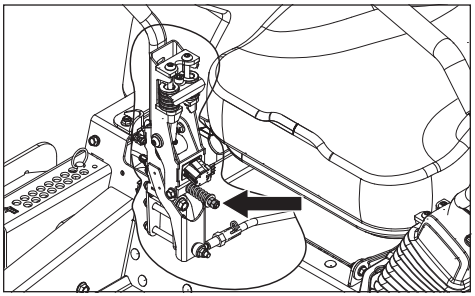
Travão de estacionamento

ATENÇÃO! Um ajuste errado reduzirá a capacidade de travagem e poderá provocar um acidente.

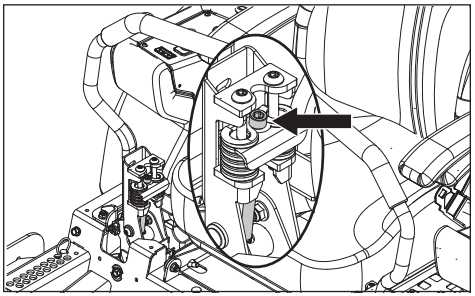
Inspecione visualmente se existem danos nas alavancas de controlo da direção, nas ligações ou nos interruptores do travão de estacionamento. Faça um teste com a máquina imóvel e verifique se existe ação de travagem suficiente.

1. Faça os mesmos ajustes em ambos os controlos do travão de estacionamento. Para efetuar os ajustes, remova os rebites do terminal e deslize para cima.
2. Se a posição do travão de estacionamento não passar no teste com a máquina imóvel ou se tiver sido necessária manutenção, poderá ser necessário fazer um ajuste.

Quando comprimida, a mola deve ter um comprimento 12,7 mm inferior ao comprimento livre. Se necessário, aperte as porcas segurando a mola do travão.



3. Para alterar a ação do travão de estacionamento, aperte o parafuso até a sensação de travagem ser a correta.



Pressão dos pneus

Todos os pneus devem ter 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE NÃO adicione um revestimento de pneu ou material de enchimento em espuma aos pneus traseiros. As cargas excessivas provocadas por pneus cheios de espuma provocarão falhas prematuramente.

Utilize apenas pneus com especificação OEM.

Sistema de segurança

A máquina está equipada com um sistema de segurança que impede o seu arranque ou condução nas seguintes condições.

O motor só pode ser accionado quando:

- a plataforma do corta-relvas está desengatada.
- os controlos de direção/travão de estacionamento estão na posição exterior neutra de bloqueio garantindo o engate total do travão de estacionamento para um arranque seguro.

NOTA: Se os controlos de direção/travão de estacionamento *não permanecerem em posição exterior completa, é possível ajustar a tensão. (Consulte Travão de estacionamento nesta secção).*

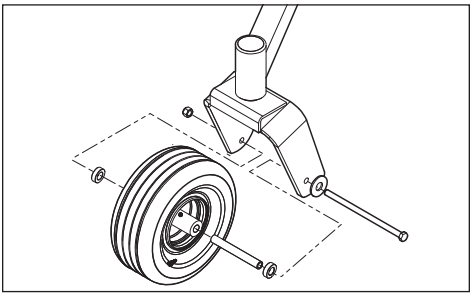
Verifique diariamente para garantir que o sistema de segurança funciona, tentando arrancar o motor quando uma das condições referidas se aplica. Altere as condições e tente novamente.

Certifique-se de que o motor para quando o travão de estacionamento não está acionado e quando o operador sai do assento.

Certifique-se de que o motor para se as lâminas do corta-relvas estiverem acionadas e o operador sair do assento.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Para conduzir, o condutor deve sentar-se no assento e os controlos de direção/travão de estacionamento devem ser movidos para a posição engatada (exterior). Caso contrário, o motor para.

Rodas de rodízio



Verifique a cada 200 horas. Certifique-se de que as rodas rodam livremente.

Para substituir, remova a porca e a roda de rodízio. Puxe a roda para fora do garfo. Volte a instalar pela ordem inversa. Aperte o rodízio do parafuso. O binário deve ser de 68 Nm (50 pés-lbs).

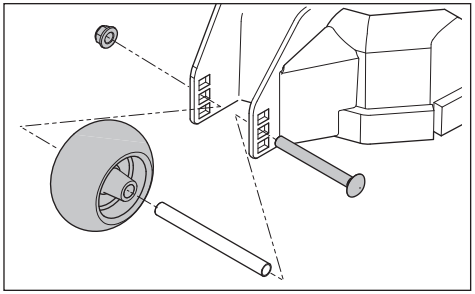
NOTA: As rodas devem rodar livremente, mas os eixos do espaçador não. Se as rodas não rodarem livremente, leve a unidade para o distribuidor para realizar a manutenção.

Rolos antidesrelve

Os rolos antidesrelve mantêm a plataforma na posição correta para impedir o desrelve na maioria das condições de terreno. Não ajuste os rolos de modo a apoiarem a plataforma.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Ajuste os rolos antidesrelve com o corta-relvas numa superfície plana e nivelada. Para evitar danos na plataforma, os rolos antidesrelve não devem ser ajustados de forma a apoiarem a plataforma.

MANUTENÇÃO



Os rolos antidesrelve podem ser ajustados em três posições.

- Superior – relva de 38 mm – 64 mm
- Média – relva de 64 mm -102 mm
- Inferior – relva de 102 mm – 127 mm

Os rolos devem estar a, aproximadamente, 6,35 mm do solo. Não ajuste os rolos de modo a apoiarem a plataforma.

Limpeza

CUIDADO! Utilize sempre proteção ocular durante a limpeza e lavagem.

A limpeza e a lavagem regular, principalmente, na parte inferior da plataforma do corta-relvas ajudam a aumentar a vida útil da máquina. Crie o hábito de limpar a máquina imediatamente após a utilização (depois de arrefecer), antes de a sujidade ficar entranhada.

Não pulverize com água a parte superior da plataforma do corta-relvas. Utilize ar comprimido para limpar a parte superior da plataforma do corta-relvas. Limpe regularmente a plataforma e a parte inferior da plataforma com água com pressão normal. Não utilize uma máquina de lavar à pressão, nem uma máquina de limpeza a vapor. Evite pulverizar água sobre os componentes elétricos e o motor.

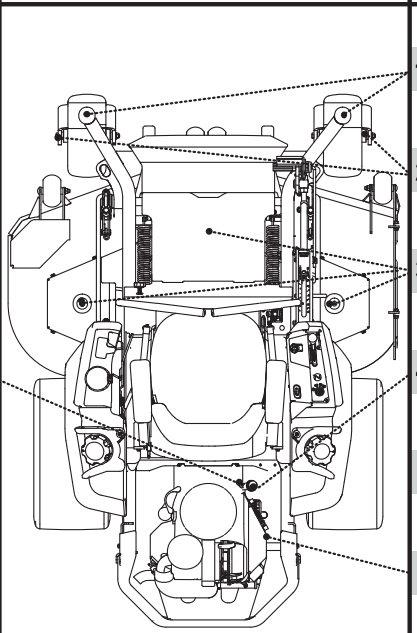
Não lave superfícies quentes com água fria. Deixe a unidade arrefecer antes de a lavar.

Hardware

Verifique diariamente. Inspecione toda a máquina para ver se existem peças soltas ou em falta.

LUBRIFICAÇÃO

Calendário de lubrificação

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
(▼)		👁	4		4▲	▼	▼	▼
					5			
					*			

12/12	Anualmente
1/52	Todas as semanas
1/365	Todos os dias

* Substituição inicial do óleo hidráulico e do filtro após 100 horas, depois a cada 400 horas.

▲ Mude o óleo do motor a cada 50 horas.

Lubrifique com uma bomba de massa lubrificante.	
Mudança do filtro	
Mudança do óleo	▼
Verificação do nível	👁

Geral

Durante a lubrificação, retire a chave da ignição para impedir movimentos acidentais.

Ao proceder à lubrificação com um recipiente de óleo, este deve conter óleo de motor. Ao proceder à lubrificação com massa lubrificante, salvo indicação em contrário, utilize massa lubrificante de dissulfureto de molibdénio de alta qualidade.

Para uma utilização diária, a máquina tem de ser lubrificada duas vezes por semana.

Depois da lubrificação, remova o excesso de massa lubrificante. É importante evitar que o lubrificante entre em contacto com as correias ou as superfícies de transmissão nas correias de polia. Se isto acontecer, limpe-as com álcool. Se a correia continuar a escorregar depois da limpeza, deve ser substituída. Não utilize gasolina ou outros produtos à base de petróleo para limpar as correias.

⚠ ATENÇÃO! O óleo hidráulico sob pressão perdido pode ter força suficiente para penetrar a pele e provocar ferimentos graves. Se ficar ferido devido ao escape de fluidos, contacte imediatamente um médico. Podem surgir infeções ou reações graves se não for imediatamente submetido a um tratamento médico adequado.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Utilize o mínimo de lubrificação possível e remova o excesso de lubrificante para que não entre em contacto com as correias ou as superfícies de transmissão das correias de polia.

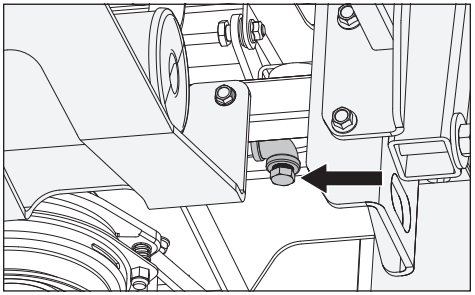
LUBRIFICAÇÃO

Óleo do motor

NOTA: Troque o óleo do motor enquanto o motor estiver quente. Consulte o manual do proprietário do motor para obter informações sobre a correta substituição do óleo e recomendações sobre a substituição do filtro.

ATENÇÃO! O bujão de drenagem do motor está localizado perto do silenciador. Para impedir queimaduras, o motor deve ser desligado e deve aguardar-se que arrefeça ligeiramente para que o motor ainda esteja quente, mas a superfície circundante e o óleo já não.

1. Estacione numa superfície plana. Acione o travão de estacionamento.
2. Limpe a sujidade e os resíduos à volta do tampão de enchimento do óleo.
3. Remova o tampão/vareta de nível.
4. Localize a mangueira de drenagem na parte posterior direita do motor, abaixo do silenciador. Coloque um recipiente com um tamanho adequado na extremidade da mangueira de drenagem e remova o bujão de drenagem do óleo.



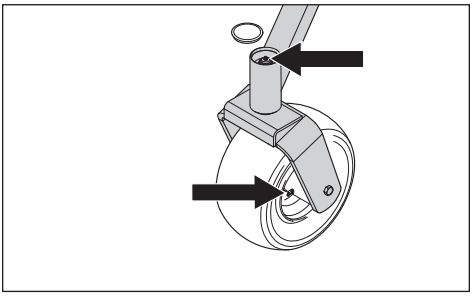
5. Aguarde até drenar totalmente o óleo do motor.
6. Substitua o encaixe da mangueira de drenagem e aperte bem.
7. Encha o motor com óleo novo até à parte inferior da rosca do tubo de enchimento. Verifique o nível com a vareta.
8. Aperte bem o tampão de enchimento quando o nível de óleo corresponder a FULL.
9. Consulte o Registo de serviços para informações sobre a verificação e os intervalos de mudança do óleo.

Roda e copos Zerk da plataforma

Utilize apenas massa lubrificante para rolamentos de boa qualidade. Normalmente, as massas lubrificantes de marcas conhecidas (empresas petroquímicas, etc.) mantêm uma boa qualidade.

Suporte da roda da frente

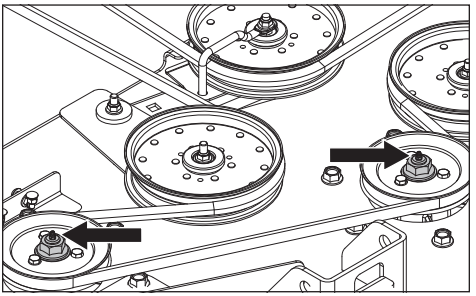
Remova a tampa para expor o copo Zerk. Lubrifique com uma bomba de massa lubrificante até que a massa lubrificante saia para fora à volta da arruela superior.



Rolamentos da roda da frente

Lubrifique 3-4 tempos com bomba de massa lubrificante em cada conjunto de rolamentos da roda.

Fuso da plataforma



10. Baixe completamente a plataforma de corte.
11. Se for utilizada uma bomba de massa lubrificante sem mangueira de borracha, é necessário remover a placa de base para aceder ao fuso central.
12. Lubrifique com uma bomba de massa lubrificante, 2-3 tempos por fuso.

Mudança do fluído do eixo transversal

Mudança do fluído e do filtro

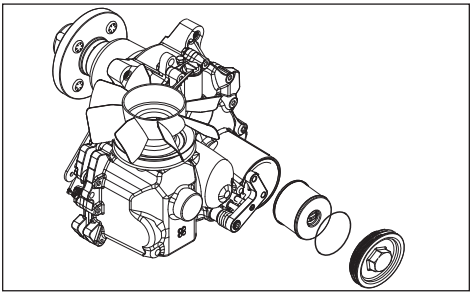
A transmissão hidráulica foi concebida com um filtro externo para facilitar a manutenção. Para garantir permanentemente níveis de qualidade do fluído e uma vida útil mais longa, recomenda-se a substituição do filtro do óleo a cada intervalo de 400 horas.

LUBRIFICAÇÃO

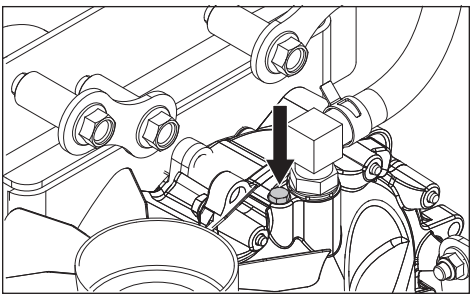
Antes de proceder à eliminação, drene todo o óleo que circula livremente nos filtros de óleo usados. Coloque o óleo usado em recipientes adequados e elimine de acordo com as leis e os regulamentos locais aplicáveis.

O seguinte procedimento é efetuado com a bomba instalada no veículo e com o veículo ao nível do solo.

1. Estacione numa superfície plana. Acione o travão de estacionamento.
2. Coloque um recipiente de drenagem do óleo com uma capacidade de 8 quartos por baixo do reservatório do óleo.
3. Retire a cobertura do filtro de óleo e elimine a junta.
4. Após a drenagem do óleo, remova o filtro do respetivo alojamento.
5. Instale um novo filtro e uma nova junta na cobertura do filtro e coloque o conjunto no eixo transversal, rodando de três quartos a uma volta completa depois da junta do filtro entrar em contacto com a base do filtro.



6. Repita o procedimento do lado oposto.
7. Antes de encher com óleo, remova o bujão de exaustão da porta superior do lado esquerdo e do lado direito dos eixos transversais.



8. Encha com óleo de motor 20W50 até o óleo ser visível na parte inferior da porta superior dos eixos transversais com, aproximadamente, 2 quartos (1,89 litros) por eixo transversal, 4 quartos (3,78 litros) no total.
9. Coloque os bujões de enchimento em cada eixo transversal à medida que o nível do óleo atinge a porta. Aperte os bujões da porta superior com um binário de 20 Nm (180 pol-lbs).
10. Continue a encher os eixos transversais através do depósito de expansão até atingir a linha FULL COLD. Isto corresponderá a, aproximadamente, 0,68 litros (23 onças) adicionais.
11. Volte a colocar a tampa do depósito de expansão manualmente. Não aperte demasiado.

Purga da transmissão

Devido aos efeitos do ar na eficiência dos equipamentos de transmissão hidrostática, é fundamental purgar o sistema.

Primeiro, efetue o procedimento com os pinhões do veículo fora do solo e, em seguida, repita o procedimento em condições normais de funcionamento.

Os efeitos nos sistemas hidrostáticos podem ser:

- Funcionamento ruidoso.
- Falta de potência ou de direção após um curto período de funcionamento.
- Temperatura de funcionamento elevada e expansão excessiva do óleo.
- Redução da vida útil do componente.

Os procedimentos de purga devem ser implementados se o sistema hidrostático tiver sido aberto para manutenção ou quando foi adicionado mais óleo ao sistema.

Antes de começar, certifique-se de que o depósito de óleo tem um nível de óleo adequado. Caso contrário, encha de acordo com as especificações acima descritas.

Consulte ***Mover a máquina manualmente*** na secção *Funcionamento* para informações sobre ajustes à interligação de derivação.

1. Liberte o travão de estacionamento.
2. Com a válvula de derivação aberta e o motor em funcionamento em ralenti rápido, desloque lentamente os controlos de direção nas direções de marcha em frente e marcha-atrás, cinco ou seis vezes. À medida que o ar da unidade é purgado, o nível de óleo desce.
3. Com a válvula de interligação de derivação fechada e o motor em funcionamento, desloque lentamente os controlos de direção

nas direções de marcha em frente e marcha--atrás, cinco ou seis vezes. Verifique o nível do óleo e, conforme necessário, acrescente óleo depois de desligar o motor.

4. Poderá ser necessário repetir os Passos 2 e 3 até o ar ser completamente purgado do sistema. Quando a transmissão hidráulica funciona com níveis de ruído normais e move-se de forma uniforme nas direções de marcha em frente e marcha-atrás em velocidades normais, considera-se que a transmissão hidráulica está purgada.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema/Causa

O motor não arranca

- O controlador da lâmina está acionado
- Os controlos de direção não estão bloqueados na posição de travão de estacionamento
- Bateria sem carga
- Contaminação no carburador ou na linha de combustível
- A válvula de corte do abastecimento de combustível está fechada ou na posição errada
- Filtro de combustível ou linha de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso

O motor de arranque não inverte o motor

- Bateria sem carga
- Os contactos por cabo do terminal da bateria estão defeituosos
- Fusível fundido
- Falha do circuito de segurança do dispositivo de arranque. Consulte ***Sistema de segurança*** na secção *Manutenção*

O motor funciona de forma irregular

- Carburador avariado
- Filtro de combustível ou jato obstruído
- O estrangulador foi acionado com o motor quente
- Válvula de ventilação obstruída na tampa do depósito
- Depósito de combustível quase vazio
- Velas de ignição presas
- Mistura de combustível mais rica ou mistura de ar/combustível
- Tipo de combustível incorreto
- Água no combustível
- Filtro de ar obstruído

O motor parece ter pouca potência

- Filtro de ar obstruído
- Velas de ignição presas
- Carburador ajustado incorretamente
- Ar retido no sistema hidráulico

A máquina vibra

- As lâminas estão soltas
- As lâminas estão equilibradas de forma incorreta
- O motor está solto

Sobreaquecimento do motor

- Admissão de ar ou aletas de refrigeração obstruídas
- Motor sobrecarregado
- Má ventilação à volta do motor
- Regulador de velocidade do motor defeituoso
- Nível de óleo no combustível demasiado baixo ou nenhum
- Contaminação na linha de combustível
- Velas de ignição presas

A bateria não está a carregar

- Os contactos por cabo do terminal da bateria estão defeituosos
- Tomada de corrente desligada
- Falha no sistema de carregamento do motor

O corta-relvas desloca-se lentamente, de forma irregular ou não se desloca

- O travão de estacionamento está acionado
- A válvula de derivação na bomba está aberta
- A correia da transmissão está mal esticada ou fora do sítio
- Ar retido no sistema hidráulico

A plataforma do corta-relvas não interage

- A correia da transmissão da plataforma do corta-relvas está solta
- O contacto do acoplamento eletromagnético está solto
- O contacto da lâmina está avariado ou o contacto do cabo está solto
- Fusível fundido

Fuga de óleo no eixo transversal

- Vedações, caixas ou juntas danificadas
- Ar retido no sistema hidráulico

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema/Causa

Resultados de corte irregulares

- Pneus com pressão de ar diferente
- Lâminas dobradas
- A suspensão da plataforma do corta-relvas está irregular
- As lâminas estão rombas
- Velocidade de condução demasiado elevada
- A relva está demasiado longa
- Existe relva presa por baixo da plataforma do corta-relvas

ARMAZENAMENTO

Armazenamento durante o inverno

A máquina deve ser preparada para o armazenamento no final da estação de corte de relva ou quando não for utilizada durante mais de 30 dias.

O combustível sem movimento durante longos períodos de tempo (30 dias ou mais) pode provocar resíduos pegajosos que podem obstruir o carburador e perturbar o funcionamento do motor.

É permitida a utilização de estabilizadores de combustível como opção para os resíduos pegajosos que podem ocorrer durante o armazenamento.

Adicione estabilizador ao combustível no depósito de combustível ou no recipiente de armazenamento. Utilize sempre as proporções de mistura especificadas pelo fabricante do estabilizador. Coloque o motor em funcionamento durante, pelo menos, dez minutos após a adição do estabilizador, para que este chegue ao carburador. Não esvazie o depósito de combustível e o carburador se tiver adicionado um estabilizador.

⚠ **ATENÇÃO!** Não guarde uma máquina com combustível em espaços interiores ou em locais pouco ventilados onde o vapor do combustível possa entrar em contacto com chamas, faíscas ou uma chama piloto, como, por exemplo, de uma caldeira, um reservatório de água quente, um secador de roupa, etc. Manuseie o combustível com cuidado. É altamente inflamável e pode provocar ferimentos pessoais graves ou danos materiais. Drene o combustível para um recipiente aprovado numa zona exterior e afastado de chamas abertas ou de fontes de ignição. Não utilize gasolina para limpeza. Utilize um desengordurante e água quente.

Para preparar a máquina para armazenamento:

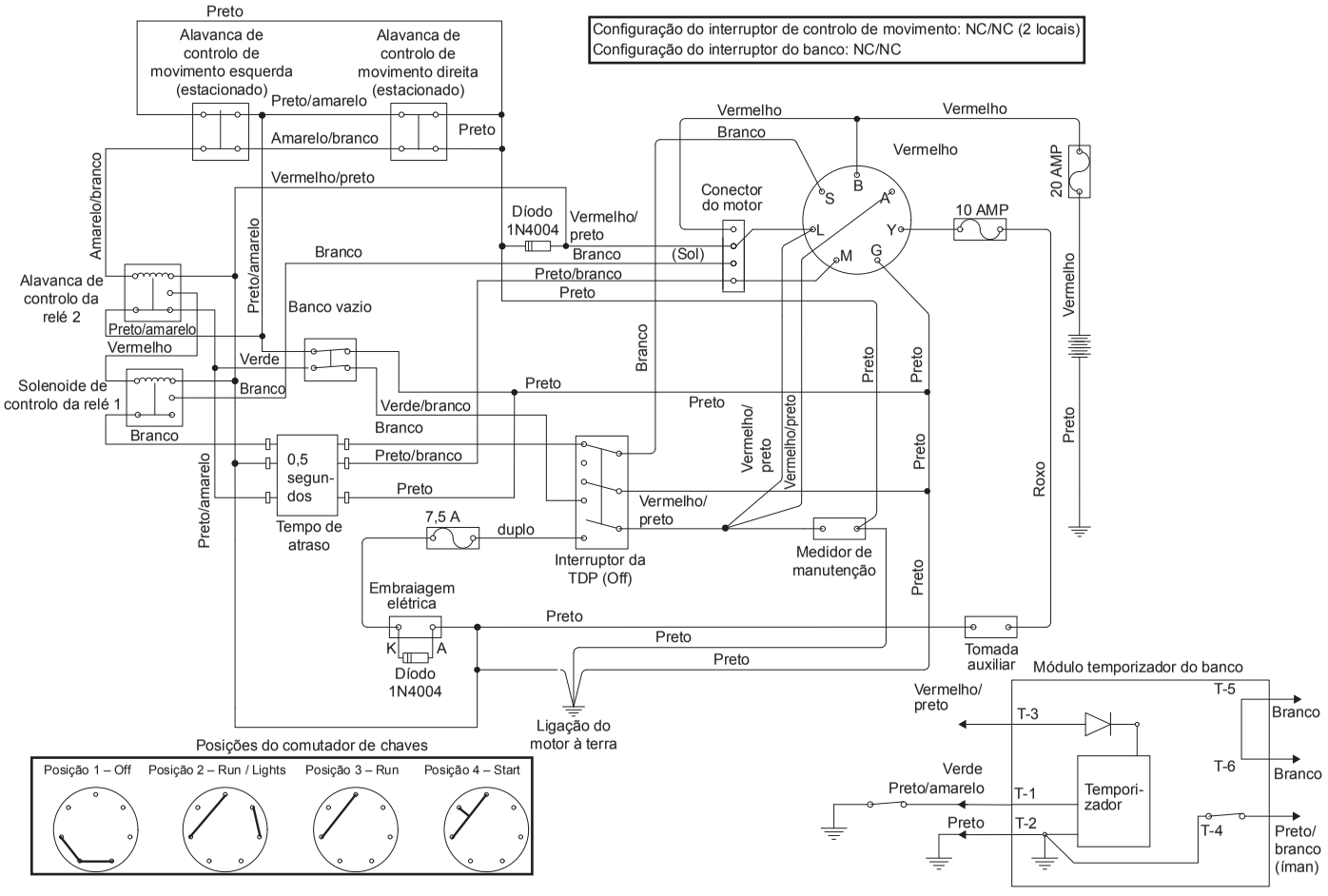
1. Limpe a máquina em profundidade, principalmente por baixo da plataforma do corta-relvas. Retoque os danos na pintura e pulverize uma camada fina de óleo na parte inferior da plataforma do corta-relvas para evitar a corrosão.
2. Inspecione a máquina para identificar sinais de desgaste ou peças danificadas e aperte as porcas ou parafusos que possam estar soltos.
3. Mude o óleo de motor; elimine corretamente.
4. Esvazie os depósitos de combustível ou adicione o estabilizador de combustível. Ligue o motor e deixe-o a trabalhar até o combustível ser drenado do carburador ou até o estabilizador chegar ao carburador.
5. Remova as velas da ignição e coloque, aproximadamente, uma colher de sopa de óleo de motor em cada cilindro. Rode o motor para que o óleo seja distribuído uniformemente e, em seguida, instale novamente a vela de ignição.
6. Lubrifique todos os copos Zerk de lubrificação, juntas e eixos.
7. Retire a bateria. Limpe, carregue e guarde a bateria num local fresco, mas protegido de frio direto.
8. Armazene a máquina numa área limpa e seca, e cubra-a para proporcionar proteção adicional.

Assistência

Quando encomendar uma peça sobresselente, especifique o ano de compra, o modelo, o tipo e o número de série.

Utilize sempre peças sobresselentes genuínas da Husqvarna.

Para garantir o desempenho máximo da sua máquina durante a próxima estação, realize uma revisão anual numa oficina autorizada.


Configuração do interruptor de controlo de movimento: NC/NC (2 locais)
Configuração do interruptor do banco: NC/NC
Preto
Alavanca de controlo de movimento esquerda (estacionado)
Alavanca de controlo de movimento direita (estacionado)
Preto/amarelo
Amarelo/branco
Preto
Vermelho/preto
Amarelo/branco
Díodo 1N4004
Vermelho/ preto
Branco
(Sol)
Preto/branco
Preto
Conector do motor
S
B
A
L
Y
M
G
Vermelho
Branco
Vermelho
Vermelho
20 AMP
10 AMP
Vermelho
Preto
Alavanca de controlo da relé 2
Preto/amarelo
Vermelho
Preto/amarelo
Branco vazio
Verde
Branco
Solenoide de controlo da relé 1
Branco
Verde/branco
Branco
Preto/branco
Preto
Preto/amarelo
0,5 segun-dos
Tempo de atraso
7,5 A
duplo
Interruptor da TDP (Off)
Vermelho/ preto
Vermelho/preto
Vermelho/ preto
Medidor de manutenção
Roxo
Preto
Preto
Preto
Preto
Preto
Preto
Preto
Preto
Embraiagem elétrica
K
A
Díodo 1N4004
Ligação do motor à terra
Tomada auxiliar
Módulo temporizador do banco
Vermelho/ preto
T-3
T-5
Branco
T-6
Branco
Verde
Preto/amarelo
T-1
Temporizador
Preto
T-2
T-4
Preto/ branco (íman)
Posições do comutador de chaves
Posição 1 – Off
Posição 2 – Run / Lights
Posição 3 – Run
Posição 4 – Start

CONFORMIDADE

Declaração CE de conformidade

A Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUÉCIA, declara, sob sua inteira responsabilidade, que o produto representado:

Descrição	Trator corta-relva alimentado por motor de combustão com lugar sentado para o operador
Marca	Husqvarna
Plataforma/Tipo/Modelo	Z560X
Lote	Número de série referente a 2017 e posteriores

está em plena conformidade com as seguintes diretivas e regulamentos da UE:

Diretiva/Regulamento	Descrição
2006/42/CE	"relativa a máquinas"
2014/30/UE	"relativa à compatibilidade eletromagnética"
2000/14/CE; 2005/88/CE	"relativa ao ruído exterior"

As normas harmonizadas e/ou especificações técnicas aplicadas são as que se seguem:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 e 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Em conformidade com a Diretiva 2000/14/CE, Anexo V, os valores de som declarados são indicados na secção de especificações técnicas deste manual e na Declaração de conformidade da CE assinada.

O trator corta-relva alimentado por motor de combustão com lugar sentado para o operador fornecido está em conformidade com o exemplo que foi examinado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Fabricante	Briggs & Stratton
Tipo	Vanguard 810
Potência	17,34 kW a 2900 [1)]
Lubrificação	Pressão com filtro de óleo
Combustível	Mínimo de 87 octanas sem chumbo (teor máximo de etanol 10%, MTBE máx. de 15%)
Capacidade do depósito de combustível	45,42 litros
Arrefecimento	Refrigerado a ar
Filtro de ar	Ciclónico
Alternador	12 V 15 A a 3600 rpm
Dispositivo de arranque	Elétrico
TRANSMISSÃO	
Transmissão	HydroGear ZT5400
Controlo da direção	Alavancas duplas, pega com espuma
Velocidade de marcha em frente	0-19,6 km/h
Velocidade de marcha-atrás	0-8 km/h
Travões	Travão de estacionamento mecânico integrado
Pneus dos rodízios dianteiros	13 x 6,5 Flat Free
Pneus traseiros, pneumáticos para relva	24 x 12-12
Pressão dos pneus	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
ESTRUTURA	
Largura de corte	152,4 cm
Altura de corte	2,5 cm – 12,7 cm
Número de lâminas	3
Comprimento das lâminas	53,34 cm
Rolo antidesrelve	4 ajustáveis
Banco	Suspensão comercial da Husqvarna
Apoios de braços articulados	Sim
Medidor de manutenção	Digital
Engate da lâmina	Embraiagem 339 Nm (250 pés/lb
Construção da plataforma	fabricada com 7 manómetros
Produtividade	23, 472 m^2/h

[1)] *A potência nominal do motor declarada pelo fabricante do mesmo é a potência útil bruta média a um valor de RPM especificado de um motor de produção típico do modelo de motor avaliado de acordo com as normas SAE para a potência bruta do motor. Consulte as especificações do motor fornecidas pelo fabricante do mesmo.*

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES	
Peso	594 kg
Comprimento da base da máquina	210 cm
Altura da base da máquina	127 cm
Largura da base da máquina	138,4 cm
Largura total, canal para cima	162 cm
Largura total, canal para baixo	188 cm
Altura total, ROPS em cima	183 cm
VIBRAÇÃO E SOM	
Vibrações transmitidas ao braço/mão	1,27 m/s^2
Corpo inteiro, mão/braço	0,08 m/s^2
Níveis sonoros, medido	105 dB
Nível sonoro, garantido	105 dB

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações de binário

Parafuso da cambota do motor
67 Nm (50 pés-lbs)

Parafusos da polia da plataforma
203 Nm (150 pés-lbs)

Parafusos dos terminais
102 Nm (75 pés-lbs)

Parafuso da lâmina
122 Nm (90 pés-lbs)

Fechos padrão de 6,35 mm (1/4 pol.)
12 Nm (9 pés-lbs)

Fechos padrão de 7,94 mm (5/16 pol.)
24 Nm (18 pés-lbs)

Fechos padrão de 9,52 mm (3/8 pol.)
44 Nm (33 pés-lbs)

Fechos padrão de 1,11 cm (7/16 pol.)
70 Nm (52 pés-lbs)

Fechos padrão de 1,27 cm (1/2 pol.)
108 Nm (80 pés-lbs)

PARAFUSOS DA TAMPA DE CABEÇA SEXTAVADA

Os valores de binário apresentados devem ser utilizados como orientação geral quando não são indicados valores de binário específicos.

Padrão de ferramentas dos EUA

Classificação		SAE Grau 5		SAE Grau 8		Parafuso com bloqueio de flange com porca com bloqueio de flange	
	Dimensões	pés-lbs	Nm	pés-lbs	Nm	pés-lbs	Nm
Tamanho da haste (Diâmetro em polegadas, rosca fina ou normal)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Classificação 5 – Qualidade comercial mínima (qualidade inferior não recomendada)

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Padrão de ferramentas métrico

Classificação		Grau 8.8		Grau 10.9		Grau 12.9	
	Dimen-sões	pés-lbs	Nm	pés-lbs	Nm	pés-lbs	Nm
Tamanho da haste (Diâmetro em milímetros, rosca fina ou normal)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

REGISTO DE SERVIÇOS

SERVIÇO DE ENTREGA

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Carregar e ligar a bateria	❒
Ajuste a pressão dos pneus de todas as rodas para 15 PSI (1 bar)	❒
Instale os controlos da direção na posição normal	❒
Ligue a caixa de contacto ao cabo para a chave de segurança do banco	❒
Verifique se existe quantidade de óleo suficiente no motor	❒
Ajuste a posição dos controlos da direção	❒
Abasteça com combustível e abra a válvula de corte de combustível	❒
Ligue o motor	❒
Verifique que as duas rodas giram	❒
Verifique o passo e o ajuste da plataforma do corta-relvas	❒
Verifique:	
Interruptor de segurança do travão de estacionamento	❒
Interruptor de segurança da plataforma do corta-relvas	❒
Interruptor de segurança do banco	❒
Interruptor de segurança nos controlos da direção	❒
Funcionalidade e ajuste do travão de estacionamento	❒
Conduzir em marcha em frente	❒
Conduzir em marcha-atrás	❒
Ativação das lâminas	❒
Rotação em vazio	❒
Ralenti do motor demasiado alto	❒
Informe o cliente sobre:	
Necessidade e vantagens do cumprimento do plano de manutenção	❒
Necessidade e vantagens de levar a máquina para assistência	❒
Efeitos da assistência e da manutenção de um registo de serviços no valor de revenda da máquina	❒
Áreas de aplicação para a trituração	❒
Preenchimento dos documentos de venda, etc.	

Serviço de entrega efetuado.

Sem notas adicionais

Certificado:

REGISTO DE SERVIÇOS

APÓS 10 HORAS

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Mude o óleo de motor	❒
Mude o filtro de óleo	❒
Inspecione as mangueiras hidráulicas	❒
Inspecione a correia hidráulica	❒
Inspecione o filtro hidráulico	❒
Verifique a posição neutra	❒
Verifique o sistema de segurança	❒
Verifique o cinto de segurança	❒
Verifique a ROPS	❒
Verifique a existência de fugas no sistema de combustível	❒
Verifique as proteções e os dispositivos de segurança	❒
Verifique a afinação do travão	❒

MANUTENÇÃO DIÁRIA

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Limpe os detritos no corta-relvas	❒
Verifique o nível de óleo de motor	❒
Verifique a pressão dos pneus	❒
Verifique a parte inferior da plataforma	❒
Inspecione as polias da plataforma	❒
Verifique/limpe a admissão de ar de refrigeração do motor	❒
Verifique o sistema de segurança	❒
Verifique o cinto de segurança	❒
Verifique a ROPS	❒
Verifique a existência de fugas no sistema de combustível	❒
Verifique as proteções e os dispositivos de segurança	❒
Verifique a afinação do travão	❒

REGISTO DE SERVIÇOS

REVISÃO DAS 50 HORAS

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Limpe os detritos no corta-relvas	❒
Verifique o nível de óleo de motor	❒
Verifique a pressão dos pneus	❒
Verifique a parte inferior da plataforma	❒
Inspecione as polias da plataforma	❒
Verifique/limpe a admissão de ar de refrigeração do motor	❒
Verifique o sistema de segurança	❒
Verifique o cinto de segurança	❒
Verifique a ROPS	❒
Verifique a existência de fugas no sistema de combustível	❒
Verifique as proteções e os dispositivos de segurança	❒
Verifique a afinação do travão	❒

REGISTO DE SERVIÇOS

REVISÃO DAS 250 HORAS

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Conectores de massa lubrificante (pivôs de rodízio e rodas de rodízio)	❒
Inspecione os amortecedores	❒
Inspecione a estrutura	❒
Verifique o acelerador e cabo do estrangulador	❒
Inspecione o equipamento	❒
Verifique a pressão dos pneus	❒
Mude o óleo de motor e o filtro	❒
Substitua o filtro de ar	❒
Inspecione a vela de ignição	❒
Verifique o filtro de combustível	❒
Verifique as RPM do motor	❒
Limpe a parte inferior da plataforma	❒
Verifique o passo da lâmina	❒
Lubrifique os fusos da lâmina	❒
Inspecione os rolamentos dos fusos	❒
Inspecione a correia da plataforma e as lâminas	❒
Verifique os rolamentos do braço intermediário	❒
Inspecione as polias intermediárias da plataforma	❒
Inspecione o filtro hidráulico	❒
Inspecione a transmissão hidráulica	❒
Inspecione as mangueiras hidráulicas	❒
Verifique a posição neutra	❒
Inspecione as ligações da bateria	❒
Verifique o sistema de segurança	❒
Verifique o cinto de segurança	❒
Verifique a ROPS	❒
Verifique a existência de fugas no sistema de combustível	❒
Verifique as proteções e os dispositivos de segurança	❒
Verifique a afinação do travão	❒

REGISTO DE SERVIÇOS

REVISÃO DAS 500 HORAS

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Conectores de massa lubrificante (pivôs de rodízio e rodas de rodízio)	❒
Inspecione os amortecedores	❒
Inspecione a estrutura	❒
Verifique o acelerador e cabo do estrangulador	❒
Inspecione o equipamento	❒
Verifique a pressão dos pneus	❒
Mude o óleo de motor e o filtro	❒
Substitua o filtro de ar	❒
Inspecione a vela de ignição	❒
Verifique o filtro de combustível	❒
Verifique as RPM do motor	❒
Limpe a parte inferior da plataforma	❒
Verifique o passo da lâmina	❒
Lubrifique os fusos da lâmina	❒
Inspecione os rolamentos dos fusos	❒
Inspecione a correia da plataforma e as lâminas	❒
Verifique os rolamentos do braço intermediário	❒
Inspecione as polias intermediárias da plataforma	❒
Mude o óleo hidráulico	❒
Substitua o filtro hidráulico	❒
Substitua a correia da transmissão hidráulica	❒
Inspecione as mangueiras hidráulicas	❒
Verifique a posição neutra	❒
Inspecione as ligações da bateria	❒
Carregue a bateria de testes	❒
Limpe as ligações elétricas	❒
Inspecione a embraiagem.	❒
Verifique o sistema de segurança	❒
Verifique o cinto de segurança	❒
Verifique a ROPS	❒
Verifique a existência de fugas no sistema de combustível	❒
Verifique as proteções e os dispositivos de segurança	❒
Verifique a afinação do travão	❒

REGISTO DE SERVIÇOS

PELO MENOS UMA VEZ POR ANO

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Limpe a admissão de ar de refrigeração do motor	❒
Substitua o pré-filtro de espuma do filtro de rede do ar	❒
Substitua o cartucho de papel do filtro de ar	❒
Mude o óleo de motor	❒
Substitua o filtro de óleo do motor	❒
Verifique/ajuste a altura de corte	❒
Verifique/ajuste o travão de estacionamento	❒
Limpe/mude as velas de ignição	❒
Inspecione a vela de ignição	❒
Verifique a folga da válvula do motor	❒

VARNING! Om du inte använder maskinen med stor försiktighet riskerar du att allvarligt skada dig själv eller andra. Ägaren måste förstå dessa instruktioner och får endast låta godkända personer som förstår dessa instruktioner använda gräsklipparen.

Var och en som använder gräsklipparen ska vara frisk till både kropp och förstånd och får inte vara påverkad av medvetandeförändrande substanser.

VARNING! Överrullningsskyddet kan fungera sämre på grund av skador om gräsklipparen välts eller om någon ändring görs på överrullningsskyddet. Om något av detta sker MÅSTE hela strukturen bytas ut.

VARNING! Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som i Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador.

VARNING! Batteridelar, plintar och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som i Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Rengör händerna efter hantering.

VARNING! Avgaserna från motorn och vissa av fordonets komponenter innehåller eller släpper ifrån sig kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. Motorns avgaser innehåller kolmonoxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

VARNING! Läs igenom bruksanvisningen noggrant och se till att du förstår instruktionerna innan du använder maskinen.

VARNING! Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (E10) får användas i maskinen. Användning av bensin med mer än 10 % etanol (E10) upphäver produktgarantin.

När denna produkt är utsliten och inte längre används ska den återlämnas till återförsäljaren eller annan part för återvinning.

För att kunna införa förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan föregående meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originalreservdelar vid reparation. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

Undvik att modifiera eller installera utrustning som inte är standard utan tillverkarens medgivande. Modifieringar av enheten kan innebära fara vid användning eller skada på enheten.

©2018 Med ensamrätt.
Orangeburg, SC. Tryckt i USA.

INNEHÅLL

INTRODUKTION 235
SYMBOLER OCH DEKALER 237
SÄKERHET 238
REGLAGE 243
ANVÄNDNING 248
UNDERHÅLL 251
SMÖRJNING 258
FELSÖKNING 261
FÖRVARING 262
RITNING 263
ÖVERENSSTÄMMELSE 264
TEKNISKA DATA 265
SERVICEJOURNAL 268

INTRODUKTION

Gratulerar!

Tack för att du köper en åkgräsklippare från Husqvarna. Denna maskin är konstruerad för överlägsen effektivitet vid klippning av främst stora ytor. En reglagepanel som föraren enkelt når och en hydrostatisk transmission som regleras med styrspakar bidrar till maskinens prestanda.

Den här bruksanvisningen är en värdefull handling. Läs igenom innehållet noggrant innan du använder eller utför service på maskinen. Det är viktigt för användarnas och andras säkerhet att instruktionerna (användning, service, underhåll) följs av alla som använder denna maskin. Det kan också öka maskinens livslängd avsevärt och höja dess andrahandsvärde.

Om du säljer maskinen, glöm inte att överlämna även bruksanvisningen till den nya ägaren.

Sista kapitlet i bruksanvisningen utgörs av en servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En korrekt journalföring sänker servicekostnaderna för underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Kontakta din återförsäljare för mer information. Ta med bruksanvisningen när maskinen lämnas till återförsäljare för service.

Allmänt

I den här bruksanvisningen refererar vi till höger och vänster, bakåt och framåt, i förhållande till maskinens normala körriktning.

Vi arbetar ständigt på att förbättra våra produkter, vilket innebär att specifikationer och utformning kan komma att förändras utan föregående meddelande.

Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före transport på allmän väg. Om maskinen transporteras måste du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är korrekt fastspänd. Kör INTE den här maskinen på allmänna vägar.

Bogsering

Om maskinen är utrustad med en dragkrok ska stor försiktighet iakttas under bogsering. Låt inte barn använda eller vara i närheten av bogserad utrustning. Gör vida svängar för att undvika fällknivsfenomen. Kör sakta och möjliggör längre stoppsträcka.

Bogsera inte på sluttande mark. Den bogserade utrustningens vikt kan göra att dragkraften och kontrollen över fordonet minskar.

Följ tillverkarens rekommendationer angående viktbegränsningar för bogsering av utrustning. Bogsera inte i närheten av diken, kanaler och andra farliga områden.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att enbart klippa gräs på gräsmattor och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar osv. Maskinen kan också användas för andra uppgifter när den är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör. Bruksanvisning för tillbehören medföljer leveransen. Alla andra typer av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar gällande användning, underhåll och reparationer måste följas noga.

Gräsklippare och all annan motordriven utrustning kan vara farliga om de används på fel sätt. Säker användning kräver gott omdöme, varsam hantering i enlighet med dessa instruktioner och sunt förnuft.

Maskinen får bara användas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens speciella egenskaper och har kunskap om säkerhetsinstruktionerna. Vid underhåll får endast godkända reservdelar användas.

Olycksförebyggande föreskrifter, andra allmänna säkerhetsföreskrifter, säkerhetsregler för arbetsplatser och trafikregler måste följas utan undantag.

Otillåtna förändringar av maskinens konstruktion kan befria tillverkaren från ansvar för eventuella personskador eller skador på egendom.

INTRODUKTION

God service

Husqvarnas produkter säljs över hela världen, och bara via specialiserade återförsäljare med komplett serviceåtagande. Det garanterar att du som kund får tillgång till bästa tänkbara support och service. Innan produkten levereras har den t.ex. inspekterats och justerats av din återförsäljare. Se certifikatet i servicejournalen i denna bruksanvisning.

När du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden osv. ska du vända dig till följande specialist:

Den här bruksanvisningen tillhör maskinen med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på motorrummet.

På skylten anges uppifrån:

- Maskinens typbeteckning (I.D).
- Tillverkarens typnummer (Model).
- Maskinens serienummer (Serial no.)

Du behöver ha typbeteckning och serienummer redo vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är inpräglat på en av ventilkåporna.

Skylten anger:

- Motormodellen.
- Motortypen.
- Kod

Ha dessa till hands vid reservdelsbeställning.

Hjulmotorerna och de hydrostatiska pumparna har en dekal med streckkod fastsatt på baksidan.

SYMBOLER OCH DEKALER

Dessa symboler finns på maskinen och i bruksanvisningen. Studera dem noga tills du vet vad de betyder.

⚠ VARNING! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för personskada eller dödsfall föreligger, i synnerhet om läsaren inte följer instruktionerna i bruksanvisningen.

VIKTIG INFORMATION Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx.

Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för egendomsskada föreligger, i synnerhet om läsaren inte följer instruktionerna i bruksanvisningen. Används även när det finns risk för felaktig användning eller montering.

Back | Neutral | Snabb | Långsamt | Choke | Bränsle | Parkerings-broms

Fara | Använd skyddsglasögon | Använd skyddshandskar | Använd hörselskydd | Stå inte här

Bulleremissioner till omgivningen enligt EU:s direktiv. Maskinens emission anges i kapitlet TEKNISKA DATA och på dekaler.

Varning! Rör inga delar | Varning! Använd inte utan deflektor eller gräsuppsamlare | Varning! Var försiktig när du lyfter kåpan | Varning! Batterisyra är frätande, explosiv och brandfarlig

Läs bruksanvisningen | Stäng av motorn och ta ur nyckeln innan underhåll eller reparation | Håll säkert avstånd från maskinen | Använd inte vid lutning större än 10° | Inga passagerare

Hela kroppen kan träffas av utslungade föremål | Avkapning av fingrar och tår | Öppna inte och ta inte bort säkerhetsskär-mar när motorn är igång | Backa försiktigt, se upp för andra människor | Kör försiktigt framåt, se upp för andra människor

SÄKERHET

Säkerhetsinstruktioner

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.

VARNING! DEN HÄR GRÄSKLIPPAREN KAN SKÄRA AV HÄNDER OCH FÖTTER OCH SLUNGA FÖREMÅL. ATT INTE IAKTTA SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA KAN RESULTERA I ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.

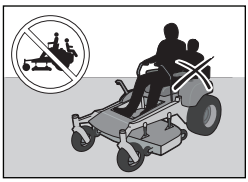
VARNING! Barn kan skadas allvarligt eller dödligt av denna utrustning. Läs och följa alla säkerhetsinstruktioner som följer noggrant.

VIKTIG INFORMATION American Academy of Pediatrics rekommenderar att barn är minst 16 år för att använda en åkgräsklippare.

Skydda barn

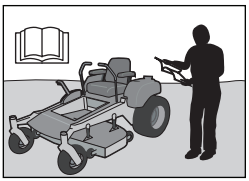
Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn lockas ofta till maskinen och gräsklippningen. Anta **inte** att barn stannar kvar där du senast såg dem.

- Håll barn borta från arbetsområdet och se till att en vuxen person (**inte föraren**) håller dem under uppsikt.
- Var vaksam och stäng av maskinen om ett barn beträder området.
- Innan och medan du backar, titta ned och bakom dig och se upp för barn.

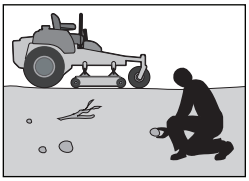


- Låt inte barn åka med på maskinen, inte ens när knivarna är avstängda. De kan falla av och skada sig allvarligt eller störa dig i hanteringen av maskinen. Barn som tidigare har fått åka med på maskinen kan plötsligt dyka upp i klippområdet för en ny åktur och kan då köras över eller påbackas av maskinen.
- Låt inte barn använda maskinen.
- Var oerhört försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskar, träd eller andra föremål som kan göra att du inte har full uppsikt över eventuella barn i närheten.

Allmän användning



- Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen och i bruksanvisningen innan du startar.
- Vi rekommenderar att någon känner till att du klipper gräs som kan hjälpa till vid en eventuell skada eller olycka.
- Alla som använder, underhåller och/eller utför service på maskinen måste först ha läst och förstått denna bruksanvisning. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder. Ägaren ansvarar för att utbilda användarna av utrustningen.
- Ägaren och föraren av utrustningen kan förhindra olyckor och är ansvarig för olyckor eller skador på sig själva, andra personer och/eller egendom.
- Placera inte händer eller fötter i närheten av roterande delar eller under maskinen. Håll dig alltid borta från utkastöppningen.
- Låt endast ansvariga, vuxna personer som har god kännedom om instruktionerna använda maskinen.



- Rensa området från föremål såsom stenar, leksaker, kablar och liknande som kan fångas upp och slungas iväg av knivarna.
- Se till att det inte finns åskådare i området innan du startar maskinen. Stäng av maskinen om någon beträder området.
- Klipp aldrig gräs i backläge såvida det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid ned och bakom dig innan och medan du backar.
- Rikta inte utkastat material mot någon. Undvik att tömma ut material mot väggar eller andra hinder. Materialet kan studsa tillbaka på användaren. Stoppa knivarna innan du kör över grusbelagda ytor.
- Använd inte maskinen om inte gräsuppsamlaren, utkastarskyddet eller annan säkerhetsanordning är på plats.
- Sakta ned innan du svänger.
- Stäng alltid av knivarna genom att föra styrspaken till parkeringsbromsläget, stänga av motorn och ta ur nyckeln innan du kliver av.
- Transportera inte passagerare. Maskinen är enbart avsedd att användas av en person.

SÄKERHET

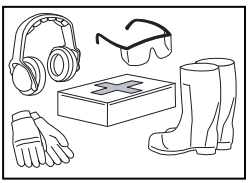
- Använd maskinen endast i dagsljus eller i god belysning.
- Stäng av knivarna när du inte klipper. Slå av motorn och vänta tills alla delar är helt stilla innan du rengör maskinen, tar av gräsuppsamlaren eller tömmer utkastarskyddet.
- Använd inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller andra droger.
- Var uppmärksam på omgivande trafik när du arbetar i närheten av eller korsar vägar.
- Var extra försiktig när du lastar eller lossar maskinen från en släpvagn eller lastbil.
- Ha alltid på dig skyddsglasögon när du använder maskinen.

VARNING! Använd alltid godkänd personlig skyddsutrustning när du använder maskinen. Personlig skyddsutrustning kan inte eliminera skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett eventuellt olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp med att välja rätt utrustning.

- Använd korrekt personlig skyddsutrustning när du använder maskinen, dvs. (minst) rejäla skor, skyddsglasögon och hörselskydd. Klipp inte i shorts och/eller öppna skor.
- Statistiken visar att förare över 60 års ålder är inblandade i en stor andel olycksskador som relaterar till åkbara gräsklippare. Dessa användare måste bedöma sin förmåga att använda åkgräsklipparen på ett tillräckligt säkert sätt för att skydda sig själva och andra från allvarliga skador.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter och motvikter.
- Håll maskinen fri från gräs, löv och annat skräp som kan komma i kontakt med heta avgaser eller motordelar och fatta eld. Låt inte klippenheten plöja genom löv eller annat skräp som kan ansamlas på maskinen. Torka upp allt spill av olja eller bränsle innan du använder maskinen eller ställer undan den för förvaring.
- Låt motorn svalna innan du ställer undan den.

Personlig säkerhetsutrustning

- Se till att ha första förband nära till hands när du använder maskinen.
- Använd inte maskinen barfota.

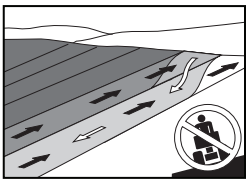


- Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar. Stålhätta rekommenderas.
- Ha alltid på dig godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir när du monterar eller kör maskinen.
- Använd alltid handskar när du hanterar knivarna.
- Bär inte löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Använd hörselskydd för att undvika hörselskador.

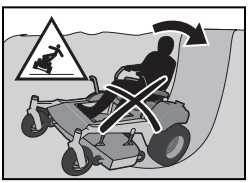
Användning i sluttningar

Sluttningar är en stor bidragande faktor till förlorad kontroll och vältningsolyckor, vilka kan resultera i allvarliga eller dödliga skador. Arbete i sluttningar kräver extra försiktighet. Klipp inte gräset om du inte kan backa uppför en sluttning eller om du känner dig allmänt osäker.

- Klipp sluttningar i riktning uppåt/nedåt (max 10 graders lutning), aldrig tvärs över.



- Se upp för hål, fåror, gupp, stenar och andra dolda föremål. Ojämn terräng kan få maskinen att välta. Långt gräs kan dölja hinder.
- Välj en låg färdhastighet så att du inte behöver stanna i sluttningen.
- Klipp inte vått gräs. Däcken kan tappa greppet.
- Undvik att starta, stoppa och svänga i sluttningar. Om däckens dragkraft minskar ska du koppla ur knivarna och fortsätta långsamt rakt nedför sluttningen.
- Kör mjukt och långsamt i sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller körriktning – detta kan få maskinen att välta.



- Var extra försiktig när du använder maskinen med gräsuppsamlare eller andra tillbehör eftersom maskinens stabilitet då kan påverkas.
- Använd inte tillbehören i branta sluttningar.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta en fot i marken.
- Klipp inte gräs i närheten av branta sluttningar, diken eller jordvallar. Maskinen kan plötsligt tippa över om ett hjul kör över kanten eller om kanten rasar.

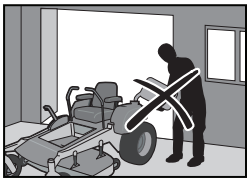
SÄKERHET

VARNING! Kör inte produkten uppför eller nedför backar som lutar mer än 10 grader. Kör inte tvärs över sluttningar.

Säker hantering av bensin

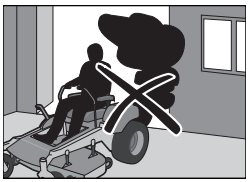
För att undvika skador på person eller egendom ska du vara försiktig när du hanterar bensin. Bensin är mycket brandfarlig och ångorna är explosiva.

VARNING! Motorn och avgassystemet blir mycket varma under drift. Det finns risk för brännskador vid kontakt. Låt motorn och avgassystemet svalna innan du fyller på bränsle.



- Fyll inte på bensin inomhus.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändande källor.
- Använd endast godkända bensinbehållare.
- Ta inte av locket eller fyll på bränsle när motorn är igång. Låt motorn kallna innan du fyller på bensin.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren där det finns öppen eld, gnistor eller tändlågor som på varmvattenberedare och andra apparater.
- Innan du börjar fylla på bränsle ska du minimera risken för statisk elektricitet genom att röra vid en metallyta.
- Fyll inte bränsle i behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpkärra med plastfoder. Placera alltid behållaren på marken på avstånd från fordonet när du fyller på bensin.
- Fyll inte på med för mycket bränsle i tanken. Sätt tillbaka och dra åt tanklocket ordentligt.
- Lasta av bensindriven utrustning från lastbilen eller släpvagnen och tanka utrustningen på marken. Om detta inte går ska du tanka utrustningen med en portabel behållare, och inte med en bensinslang vid till exempel en bensinstation.
- Se till att munstycket hela tiden har kontakt med kanten på bränsletanken eller behållarens öppning tills påfyllningen är klar. Använd inte en munstycksöppningsutrustning.
- Byt omedelbart kläder om bränsle har spillts ut på dem.
- Starta inte motorn i närheten av utspillt bränsle.
- Använd inte bensin för rengöring.
- Vid läckage i bränslesystemet får motorn inte startas förrän problemet har åtgärdats.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så mycket att det rinner över.

Allmänt underhåll



- Använd inte maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation. Avgaserna från motorn innehåller kolmonoxid som är en luktlös, giftig och dödlig gas.
- Försäkra dig om att alla skruvar och muttrar, framför allt knivarnas fästskruvar, är åtdragna med korrekt moment.

FÖRSIKTIGHET! Använd skyddsglasögon vid underhållsarbete.

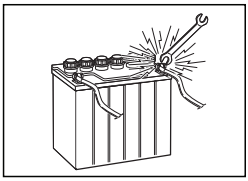
- Se till att alla säkerhets- och instruktionsdekaler är läsliga och byt ut dem efter behov.
- Stör inte den avsedda funktionen hos en säkerhetsanordning eller minska dess skyddsnivå. Kontrollera regelbundet att de fungerar korrekt. Kör INTE maskinen med en säkerhetsanordning som inte fungerar korrekt.
- Kontrollera gräsuppsamlarens komponenter och utkastarskyddet regelbundet och byt vid behov till reservdel som rekommenderas av tillverkaren.

VARNING! Motorn får inte startas när förargolvplåten eller skyddsplåtarna för klippaggregatets drivrem är borttagna.

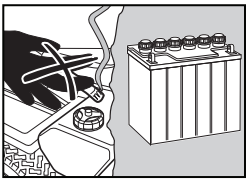
- Ändra inte inställningarna för motorns styrenhet och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör motorn med för högt varvtal kan maskinens komponenter skadas.
- Håll maskinen fri från gräs, löv och annat skräp för att minska brandrisken. Torka upp spill av olja eller bränsle och avlägsna bränsleindränkt skräp. Låt maskinen kallna innan du ställer undan den.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på eller över något. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.

SÄKERHET

- Gör inte några justeringar eller reparationer med motorn igång.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in knivarna eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- Arbeta inte med startmotorkretsen i närheten av utspillt bränsle.
- Se till att bensinlocket är hårt åtdraget och att inga lättantändliga ämnen förvaras i öppna kärl.
- Vid arbete med batteriet och de grova kablarna i startmotorkretsen kan gnistbildning uppstå. Detta kan orsaka batteriexplosion, brand eller ögonskador. Gnistbildning kan inte inträffa om jordningskabeln (vanligtvis den negativa, svarta) har tagits bort från batteriet.



- Koppla bort jordningskabeln från batteriet först, och återanslut den sist.
- Gör ingen överkoppling över startreläet för att köra startmotorn.
- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan orsaka allvarliga frätskador. Om du spiller batterisyra på huden ska du genast spola med vatten.
- Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta genast läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Utför inte underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan explodera och orsaka allvarliga skador.



- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning. Använd endast godkända reservdelar till maskinen.
- Mulchningknivarna får bara användas på ytor du känner väl till och där en högre klippkvalitet behövs.
- Rengör regelbundet aggregatet och undersidan av aggregatet. Undvik att spruta vatten på motorn och de elektriska komponenterna.

Förflyttning

- Maskinen är tung och kan vålla svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på ett fordon eller en släpvagn.
- Använda breda ramper för att lasta maskinen på en släpvagn eller en lastbil.
- De två främre och bakre spännbanden måste användas och riktas nedåt och ut från maskinen.
- Kontrollera och följ lokala vägtrafikbestämmelser innan du transporterar maskinen på en väg.
- Använd en godkänd släpvagn för att transportera maskinen. Stäng av bränsletillförseln. Spänn fast maskinen med godkända anordningar, som band, kedjor eller remmar.
- Bogsera inte den här maskinen. Det kan orsaka skador på drivsystemet.
- Använd inte den här gräsklipparen för att dra släpvagnar osv. Det kan skapa en fällknivseffekt eller göra att utrustningen välter, vilket kan leda till allvarliga skador på gräsklipparen och föraren.
- Lasta maskinen på en lastbil eller släpvagn genom att köra upp den på en tillräckligt stark ramp med låg hastighet. Lyft inte! Maskinen är inte avsedd att lyftas för hand.
- Överstig inte den rekommenderade användningsvinkeln på 10° när du lastar eller lossar den här maskinen.

VARNING! Var extremt försiktig när maskinen lastas på en lastbil eller ett släpfordon med hjälp av lastramper. Det kan föreligga risk för allvarliga skador eller dödsolyckor om maskinen faller av rampen.

VIKTIG INFORMATION Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast maskinen vid transport. Se till att maskinen är ordentligt fastspänd på transportfordonet. Backa maskinen upp på transportfordonet så riskerar den inte att välta.

Bogsering

Om maskinen är utrustad med en dragkrok ska stor försiktighet iakttas under bogsering. Låt inte barn använda eller vara i närheten av bogserad utrustning.

SÄKERHET

Gör vida svängar för att undvika fällknivsfenomen. Kör sakta och möjliggör längre stoppsträcka. Bogsera inte på sluttande mark. Utrustningens vikt kan göra att dragkraften och kontrollen över fordonet minskar.

Följ tillverkarens rekommendationer angående viktbegränsningar för bogsering av utrustning. Bogsera inte i närheten av diken, kanaler och andra riskzoner.

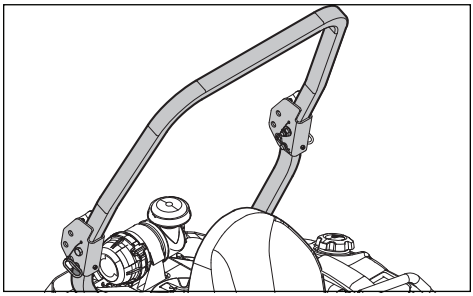
Gnistfångarnät

Den här gräsklipparen är utrustad med en intern förbränningsmotor och får inte användas på eller i närheten av obrukad mark bevuxen med skog, buskar eller gräs om inte motorns system är utrustat med en gnistfångare som uppfyller gällande lokala eller nationella lagar. Federala lagar gäller på federal mark. Om ett gnistskydd används måste användaren se till att det alltid är i funktionsdugligt skick.

Gnistfångarnät för ljuddämparen finns hos auktoriserade Husqvarna-återförsäljare.

Överrullningsskydd

Överrullningsskyddet ökar enhetens nettovikt med 33 kg.



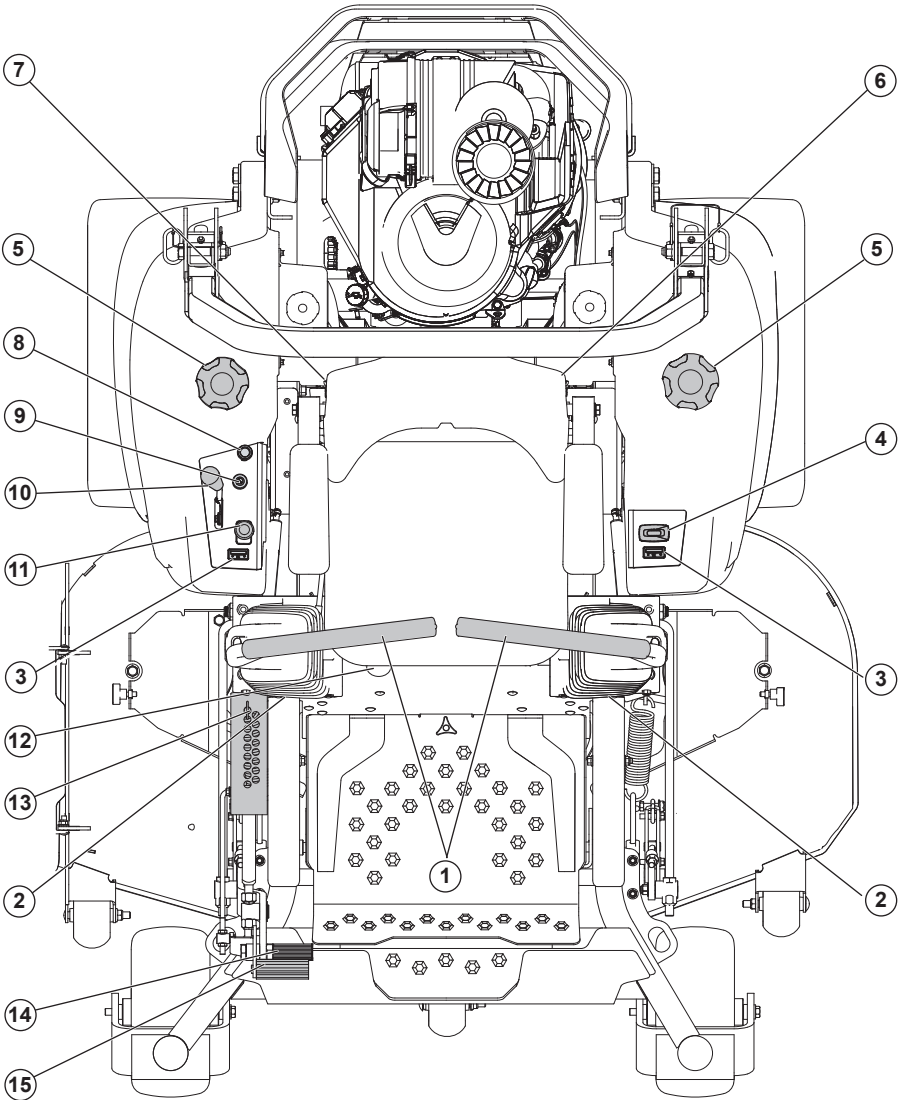
- Använd inte överrullningsskyddet som en bas för att lyfta, fästa eller förankra något.
- Använd inte överrullningsskyddet för bärgning eller bogsering.
- Överskrid inte maximal bruttofordonsvikt: 998 kg.
- Läs bruksanvisningen före användning.
- Om enheten är utrustad med överrullningsskydd ska du spänna fast säkerhetsbältet ordentligt.
- Se till att säkerhetsbältet fungerar som det ska och kan lossas snabbt i en nödsituation.
- Håll det fällbara överrullningsskyddet i upphöjt och låst läge och använd säkerhetsbältet när maskinen används.
- Sänk endast ned det fällbara överrullningsskyddet tillfälligt när det är absolut nödvändigt. Använd INTE säkerhetsbältet när överrullningsskyddet är nedfällt.
- Kontrollera noggrant den fria höjden (dvs. innan du kör under träd, elledningar, genom dörröppningar) när du lastar på en lastbil eller släpvagn.
- Håll överrullningsskyddet i säkert arbetsskick genom att regelbundet kontrollera att det inte är skadat, och se till att alla fästen sitter hårt åtdragna. Kontrollera alla bultar, inklusive på säkerhetsbältet, så att vridmomentet är korrekt före varje användning.
- Kontrollera att inga skador finns på överrullningsskyddet före varje användning. Om någon del av överrullningsskyddet är skadad måste hela vältskyddet bytas ut.
- Ta INTE bort överrullningsskyddet.
- Undvik så långt det är möjligt att använda enheten nära diken, fördämningar och hål.
- Minska farten när du svänger, kör i sluttningar och på ojämna, hala eller leriga ytor. Undvik för säkerhets skull att köra i för branta sluttningar.
- Se upp var du kör, särskilt i slutet av gräsrader, på vägar och kring träd.
- Låt inte någon annan åka med.
- Kör smidigt – gör inga plötsliga svängar, start eller stopp.
- När du har stannat gräsklipparen ska du lägga i parkeringsbromsen.
- Överrullningsskyddets svärd ska inte användas i temperaturer under nollstrecket.

VARNING! Observera att det INTE finns något skydd mot vältning när överrullningsskyddet är nedfällt.

REGLAGE

Den här bruksanvisningen beskriver Husqvarna Zero Turn Rider. Ridern är utrustad med en fyrtakts toppventilmotor.

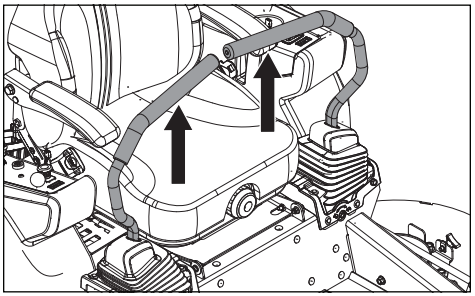
Motorkraften överförs via remdrivna hydraulpumpar. Med vänster och höger styrspak regleras flödet och därmed riktning och hastighet.



1. Styr-/parkeringsbromsreglage	6. Säkringar	11. Knivomkopplare
2. Spårningsreglage	7. Bränsletankreglage	12. Sätesinställningsspak
3. Bränslemätare	8. Chokereglage	13. Aggregathöjdsstift
4. Servicemätare	9. Stoppkontakt	14. Pedal för klippaggregatlift
5. Bränsletankslock	10. Gasreglage	15. Pedal för klippaggregatslossning

REGLAGE

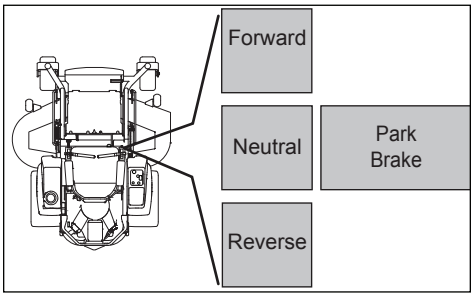
Styrspakar



Maskinens hastighet och riktning kan justeras steglöst med hjälp av de två styrspakarna. Styrspakarna kan föras framåt eller bakåt kring ett neutralläge. Det finns ett neutralläge, som är låst om styrspakarna förs ut.

När båda spakarna är i neutralläge (N) står maskinen stilla. Om du för de två spakarna framåt eller bakåt rör sig maskinen i en rak linje framåt eller bakåt.

Om du t.ex. vill svänga åt höger under färd framåt drar du höger spak i riktning mot neutralläget. Rotationen på det högra hjulet minskar och maskinen svänger åt höger.

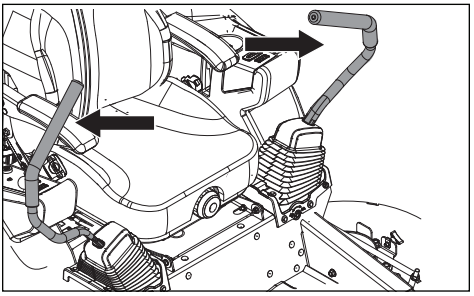


Det går att vända på stället om du för den ena spaken bakåt (bakom neutralläget) och den andra försiktigt framåt från dess neutralläge. Maskinens rotationsriktning när du vänder på stället bestäms av vilken styrspak som skjuts bakåt från neutralläget. För du vänster styrspak bakåt svänger maskinen åt vänster. Var extra försiktig när du gör detta.

Om styrspakarna har ojämna lägen vid stillastående eller om de inte passar i spåren för att flytta ut spakarna kan de justeras.

⚠ **VARNING!** Maskinen kan svänga mycket hastigt om den ena styrspaken är förd långt framför den andra.

Parkeringsbroms

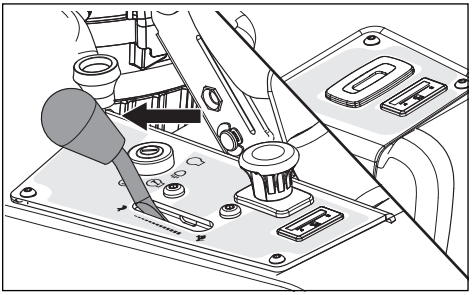


Parkeringsbromsen är integrerad i styrspakarna. Flytta ut de två spakarna från neutralläget för att lägga i parkeringsbromsen.

Du frigör parkeringsbromsen genom att dra de två styrspakarna inåt till neutralläget samtidigt. Använd inte enheten utan att de två spakarna är inåt, ute ur inkopplat läge, annars kan maskinen skadas.

VIKTIG INFORMATION Om du inte för styr-/parkeringsbromsreglagen inåt samtidigt stänger enhetens säkerhetssystem av enheten.

Gasreglage



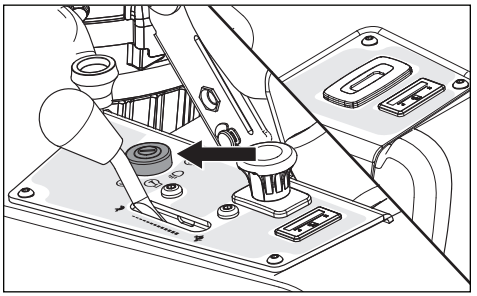
Gasreglaget reglerar motorns varvtal och knivarnas rotationshastighet, förutsatt att knappen för knivomkopplaren är utdragen.

För att öka eller minska motorns varvtal förs reglaget framåt respektive bakåt.

Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften. ANVÄND FULLGAS VID GRÄSKLIPPNING för bästa gräsklipparprestanda och batteriladdning.

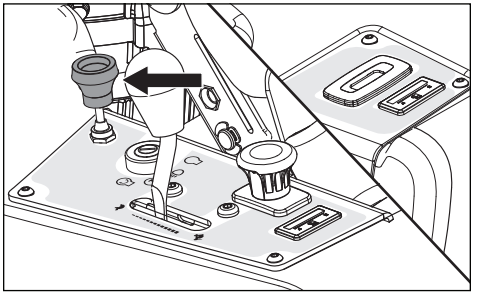
REGLAGE

Stoppkontakt



Stoppkontakten används för att starta och stoppa motorn. På modeller med strålkastare vrider du nyckeln medurs till TILLBEHÖR för användning av strålkastare.

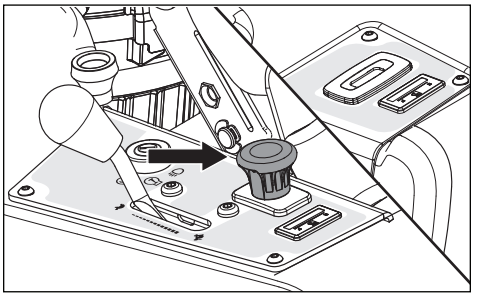
Chokereglage



Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

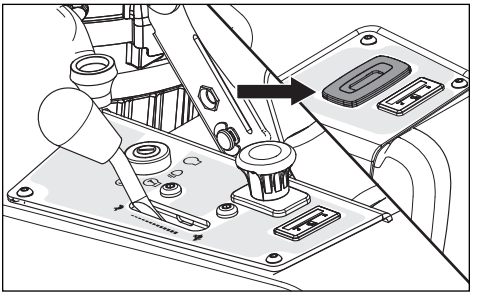
Vid kallstart ska du dra reglaget uppåt.

Knivomkopplare



Du kopplar in klippaggregatet genom att dra ut omkopplaren. Klippknivarna frikopplas när omkopplaren trycks ned helt.

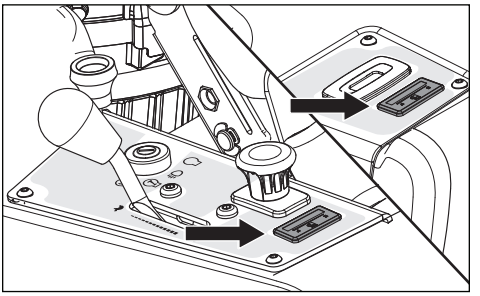
Servicemätare



Servicemätaren sitter på vänster reglagepanel och visar total drifttid med knivarna inkopplade.

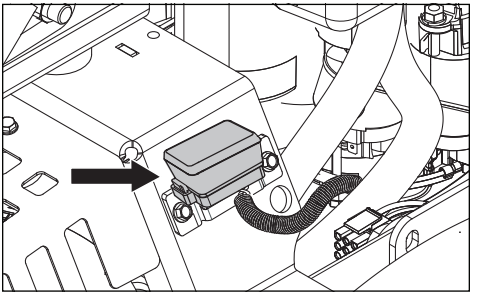
Var 50:e driftstimme visas en ikon med en oljekanna i två timmar, innan automatisk återställning sker. För att manuellt återställa mätaren vrider du av och på nyckeln fem gånger med en sekunds mellanrum. För att utföra service på motor och gräsklippare, se servicejournalen i bruksanvisningen.

Bränslemätare



Bränslemätare för varje bränsletank sitter på höger och vänster reglagepanel.

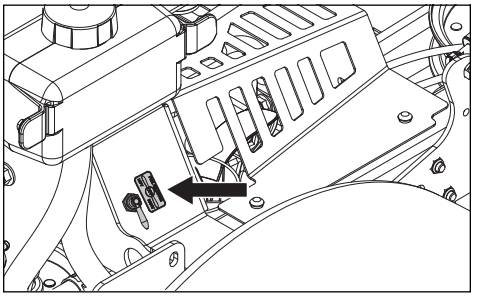
Säkringar



Säkringar sitter på höger sida av maskinen och kan nås genom att luta sätet framåt. De är platta säkringar av samma typ som används i bilar. 20 A är den primära säkringen. 7,5 A är för klippaggregatets koppling. 10 A är för tillbehör.

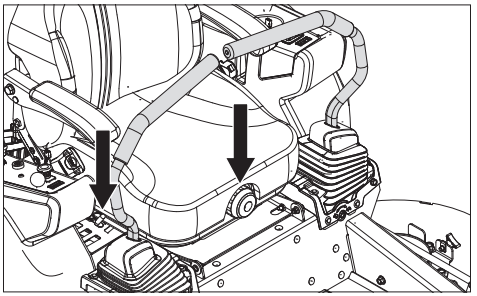
REGLAGE

Bränslekran



Bränslekranen sitter på den bakre delen av sätets högra sida. Kranen har tre lägen: höger tank, vänster tank och AV.

Sätesjustering

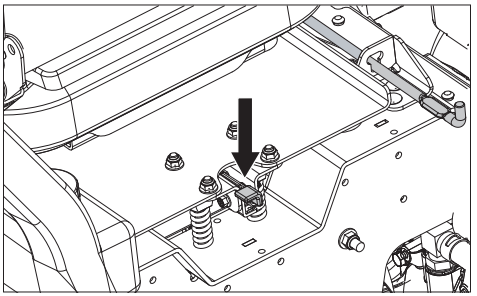


Sätet kan justeras i längsled med spaken som sitter på höger sida av sätet. När du gör justeringar flyttas spaken uppåt.

Sätesupphängningen kan justeras genom att du vrider på mittvredet.

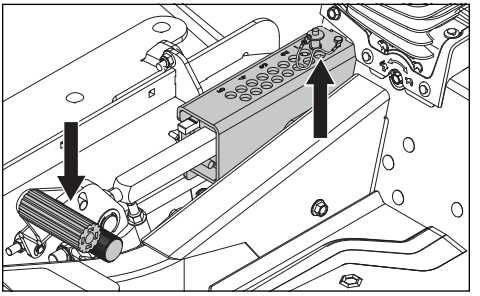
VIKTIG INFORMATION Sätet får inte justeras medan enheten är i rörelse.

Lossa sätet



Sätet kan roteras framåt för att komma åt gräsklipparens batteri och den hydrauliska växellådan. Dra i spärren för att lossa sätet. Höj sätet tills stången hakar i.

Klipphöjd



Klipphöjdspedalerna frigör klippaggregatliften och ställer in önskad aggregathöjd. Tryck på liftpedalen (undre) och rotera foten så att du även trycker på losspedalen (övre) för att låsa upp klippaggregatliften.

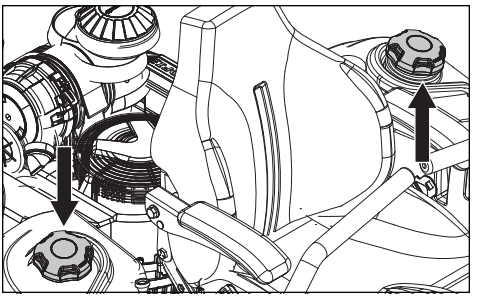
Vid transport trycker du liftpedalen framåt tills klippaggregatliften hakar i transportläget (högsta).

Klipphöjden kan ställas in från 25,4 mm till 127 mm. För att ställa in aggregatets klipphöjd ska du trycka på knappen på ovansidan av höjdstiftet för att ta bort det. För i höjdstiftet i hålet för önskad klipphöjd.

Lossa styrpedalen för aggregatets höjd genom att trycka den framåt.

VIKTIG INFORMATION Höj alltid aggregatet till det högsta läget vid transport.

Bränsletankar



Läs säkerhetsinstruktionerna innan du fyller på bränsle. Kapaciteten för varje tank är 22,7 liter.

Kontrollera regelbundet att bränslelockspackningen inte är skadad och se till att locket är ordentligt åtdraget.

⚠ **VARNING!** Fyll på till nederkanten av påfyllningsröret. Överfyll inte. Torka upp utspillt bränsle och utspilld olja. Du får inte förvara, spilla eller använda bensin nära en öppen låga.

REGLAGE

Motorn kan köras på minst 87-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin kan användas. Se ”Tekniska data” beträffande etanolbränsle. Metanolbränsle är inte tillåtet. Använd inte alkoholbaserat E85-bränsle. Motor och komponenter kan skadas.

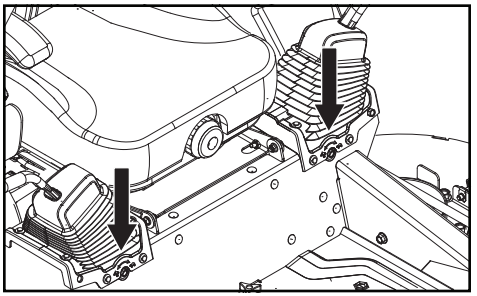
När maskinen används vid temperaturer under 0 °C ska färsk och ren vinterklassad bensin användas för att säkerställa start vid kall väderlek.

VIKTIG INFORMATION Alkoholblandat bränsle (kallat gasohol, etanol eller metanol) kan dra till sig fukt vilket leder till separation och bildandet av syror under förvaring. Gaser med syra kan skada en motors bränslesystem under förvaring. För att undvika motorproblem måste därför bränslesystemet tömmas vid all förvaring som är längre än 30 dagar. Töm bränsletanken, starta motorn och låt den gå tills bränsleledningen och förgasaren är tömda. Använd färskt bränsle nästa säsong. För mer information, se ***Förvaring***. Använd inte motor- eller förgasarrengöringsmedel i bränsletanken eftersom skador kan uppstå.

⚠ **VARNING!** Bensin är mycket brandfarligt. Iaktta försiktighet och tanka utomhus (se säkerhetsavsnittet).

⚠ **VARNING!** Motorn och avgassystemet blir mycket varma under drift. Det finns risk för brännskador vid kontakt. Låt motorn och avgassystemet svalna innan du fyller på bränsle.

Spårning



Om gräsklipparen inte spårar rakt ska du kontrollera lufttrycket i båda bakdäcken. Rekommenderat lufttryck för bakdäcken är 15 psi (1 bar).

1. Spårningsjusteringar görs med hjälp av spårningsbultar. Bultarna fungerar som begränsningsanordningar för fartreglagen när de är i fullt framåtläge.
2. För preliminär spårningsjustering ska du flytta enheten till en öppen, fri yta, t.ex. en tom parkeringsplats eller ett öppet fält.
3. Skruva ut bultarna tills de i jämnhöjd med muttern.
4. Testkör utrustningen genom att köra med fullgas och fullt framåtläge på de två styrspakarna. Vrid gradvis i spårningsbulten på höger sida tills enheten tydligt börjar köra åt höger.
5. Kör framåt med fullgas med de två styrspakarna i fullt framåtläge. Vrid gradvis in vänster spårningsbult tills enheten rör sig rakt.

ANVÄNDNING

Läs avsnittet *Säkerhet* och följande sidor om du inte är bekant med maskinen.

Utbildning

Zero turn-klipparen är, tack vare sin unika styrförmåga, betydligt lättare att manövrera än vanliga åkgräsklippare.

Gå igenom hela det här avsnittet innan du försöker köra gräsklipparen. När du kör gräsklipparen för första gången eller tills du känner dig bekväm med styrningen ska du köra på reducerat gasreglage och reducerad hastighet. Flytta INTE manöverspakarna till fulläge framåt eller bakåt i början.

Förstagångsanvändare måste bekanta sig med klipparens rörelser på ett fast underlag. t.ex. betong eller asfalt INNAN de försöker köra på en gräsmatta. Om du som användare inte är riktigt bekväm med gräsklipparens reglage och vändförmåga, kan du förstöra gräsmattan på grund av alltför aggressiv körning.

Styrning

Köra framåt och bakåt

Riktningen och hastigheten på gräsklipparens rörelser påverkas av hur du rör de båda manöverspakarna på var sida av gräsklipparen. Vänster manöverspak styr vänster hjul. Höger manöverspak styr höger hjul.

Förstagångsanvändare måste skjuta gräsklipparen (se ***Flytta maskinen för hand*** i avsnittet *Drift*) till en öppen, plan yta där inga människor eller fordon eller hinder finns i närheten. För att enheten ska kunna köras för egen kraft måste föraren sitta i sätet och starta motorn (se ***Före start*** i avsnittet *Drift*). Justera motorns varvtal till tomgång men koppla inte in knivarna. Dra manöverspakarna inåt. Så länge manöverspakarna inte har förts framåt eller bakåt står klipparen stilla.

Flytta långsamt båda manöverspakarna lite framåt. Detta gör att klipparen börjar röra sig framåt i en rak linje. Dra manöverspakarna bakåt till neutralläget och stoppa klipparens rörelse.

Dra manöverspakarna något bakåt så att gräsklipparen börjar röra sig bakåt. Tryck manöverspakarna bakåt till neutralläget och stoppa klipparens rörelse.

Svänga åt höger

Om du vill svänga åt höger när du kör framåt, för du höger spak bakåt mot neutralläget medan du håller kvar vänster spak; detta saktar ned högerhjulets rotation och får maskinen att svänga åt det hållet.

Svänga åt vänster

Om du vill svänga åt vänster när du kör framåt, för du vänster spak bakåt mot neutralläget medan du håller kvar höger spak; detta saktar ned vänsterhjulets rotation och får maskinen att svänga åt det hållet.

Vända på stället

Medan du rör dig framåt ska du först dra de båda manöverspakarna bakåt tills gräsklipparen stannar eller saktar ned ordentligt.

Sedan, genom att föra den ena spaken något framåt och den andra bakåt, vänder du.

> ⚠ **VARNING!** Se till att arbetsområdet är fritt från stenar och andra föremål som kan träffas av de roterande knivarna.

Störtbåge

Kör enheten med störtbågen i upphöjt och låst läge och använd säkerhetsbältet. Det finns inget överrullningsskydd när störtbågen är nere. Om du måste sänka ned störtbågen ska du inte använda säkerhetsbältet. Höj upp störtbågen så snart som utrymmet tillåter.

> ⚠ **VARNING!** Säkerhetsbältet måste användas när störtbågen är i upprätt läge.

Före start

> ⚠ **VARNING!** Se till att arbetsområdet är fritt från stenar och andra föremål som kan träffas av de roterande knivarna.

1. Läs avsnitten om *Säkerhet* och *Reglage* innan du startar maskinen.
2. Utför daglig skötsel före start (se ***Underhållsschema*** i avsnittet *Underhåll*).
3. Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i tanken.
4. Justera in sitsen till önskat läge.

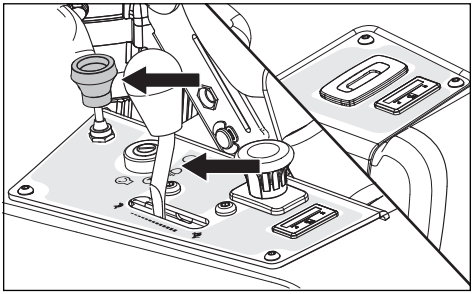
Följande villkor måste vara uppfyllda innan motorn kan startas:

- Kniven måste vara nedtryckt i utlöst läge.
- Styr-/parkeringsbromsreglagen måste vara i det låsta (yttre) läget.

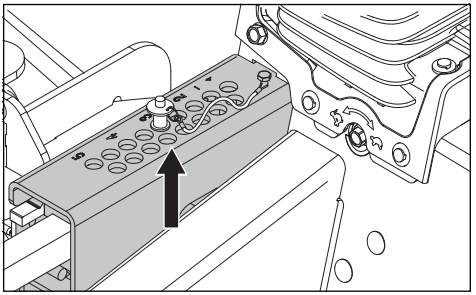
Start av motorn

1. Sätt dig i sätet.
2. Lyft upp klippaggregatet till transportläge genom att trycka liftpedalen framåt.
3. Koppla ur knivarna genom att trycka ned knivomkopplaren.

4. För styr-/parkeringsbromsreglagen till det låsta (yttre) läget.
5. För gasreglaget till mittläget. Om motorn är kall ska du dra upp chokereglaget.



6. Ställ bränslekranen till önskad tank.
7. Sätt aggregatets höjdstift i önskat läge.



8. Tryck in och vrid tändningsnyckeln till startläge.

VIKTIG INFORMATION Kör inte startmotorn längre tid än fem sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du vänta ca tio sekunder innan nästa startförsök görs.

9. När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till körläge. Tryck sakta in chokereglaget, om det användes för att starta en kall motor.
10. Ställ in motorns varvtal med gasreglaget. Låt motorn gå på måttligt varvtal, till ungefär halva gasreglaget, i en liten stund före användning. ANVÄND FULLGAS NÄR DU KLIPPER (ingen choke).

Körning

1. Lossa parkeringsbromsen genom att dra styr-/parkeringsbromsreglagen till neutralläget samtidigt.
   OBS! Gräsklipparen är utrustad med ett förarnärvarosystem. Om föraren försöker lämna sätet med motorn igång, utan att först ha dragit åt parkeringsbromsen, kommer motorn att stängas av.
2. Släpp reglaget för aggregatets höjd genom att trycka pedalen framåt för att sänka aggregatet till vald inställning.
3. Skjut gasreglaget till fullgasläge.
4. Koppla in klippaggregatet genom att dra upp knivomkopplaren.

⚠ **VARNING!** Kontrollera att ingen befinner sig i närheten av gräsklipparen när du använder knivomkopplaren.

5. Dra manöverspakarna inåt och för långsamt de båda manöverspakarna något framåt för att flytta framåt i en rak linje.

Stanna motorn

1. Ställ gasreglaget på minimivarvtal (sköldpaddssymbolen).
2. Flytta styr-/parkeringsbromsreglagen samtidigt ut till parkeringsbromsens läge.
3. Lossa klippaggregatet genom att trycka ned knivomkopplaren.
4. Lyft klippaggregatet genom att trycka fotpedalerna framåt till transportläget. Om motorn har arbetat hårt ska du låta den gå på tomgång i minst en minut för att nå normal drifttemperatur innan du stänger av den. Undvik att låta motorn gå på tomgång under längre perioder så slipper du att tändstiften förorenas.
5. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget och ta ur nyckeln. Ta alltid ur nyckeln när du lämnar gräsklipparen för att förhindra obehörig användning.

VIKTIG INFORMATION När du stannar och lämnar maskinen måste de två styr-/parkeringsbromsreglagen flyttas till låst läge samtidigt.

VIKTIG INFORMATION Om du lämnar stoppkontakten i ett annat läge än AV kommer batteriet att laddas ur.

Använda maskinen i sluttningar

Läs säkerhetsinstruktionerna ***Köra i sluttningar*** i avsnittet *Säkerhet*.

- Använd lägsta möjliga hastighet när du börjar köra uppför eller nedför backar.
- Om du absolut måste stanna ska du dra styr-/parkeringsbromsreglagen till neutralläge och trycka utåt för att lägga i parkeringsbromsen.
- Dra tillbaka styr-/parkeringsbromsreglagen till gräsklipparens mittpunkt och tryck framåt för att återuppta rörelsen framåt.

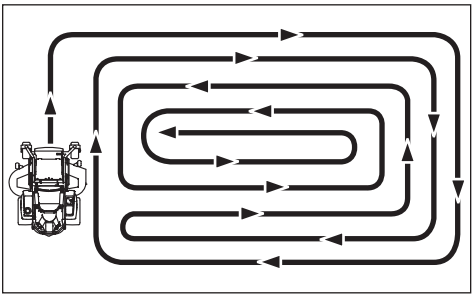
ANVÄNDNING

- Försök inte att stanna eller ändra hastighet i backar.
- Sväng alltid långsamt.

⚠ **VARNING!** Kör inte ridern i terräng som lutar mer än tio grader. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig från sida till sida. Undvik plötsliga riktningsförändringar.

Klippningstips

- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika krock.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls. Klipp en vanlig gräsmatta till 63,5 mm när det är kallt och över 76,2 mm under de varma månaderna. Du får en friskare och finare gräsmatta om du klipper den ofta.
- För bästa resultat ska du klippa gräs över 15,2 cm två gånger. Klipp först med ganska hög klipphöjd och sedan en andra gång till önskad höjd.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgräsklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tättväxande kan körhastigheten höjas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- När du klipper större ytor ska du börja med att vrida åt höger så att gräsklippet kastas ut bort från buskar, staket, infarter osv. Efter en eller två omgångar klipper du i motsatt riktning och svänger vänster tills du är klar.



- Gräsmattan blir allra vackrast om du klipper den ofta. Gräsmattan blir jämnare och gräsklippet sprids jämnare över den klippta ytan. Den sammanlagda arbetstiden ökar inte, eftersom du kan hålla högre hastighet utan att klippresultatet försämras.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan, det blir klumpar och gräsklipp fastnar under kåpan.
- Spola av klippaggregatet undertill med vatten efter varje användning. Vid rengöringen ska klippaggregatet vara upplyft till transportläget. Se till att maskinen har svalnat och att motorn är avstängd.
- Använd tryckluft för att rengöra klippaggregatets ovansida. Häll inte vatten över ovansida, motor och elektriska komponenter.
- När du använder mulchningsatsen är det viktigt med täta klippningsintervall.

⚠ **VARNING!** Gör inga justeringar om inte:

- Motorn är avstängd.
- Tändningsnyckeln har tagits ur.
- Parkeringsbromsen är ilagd.

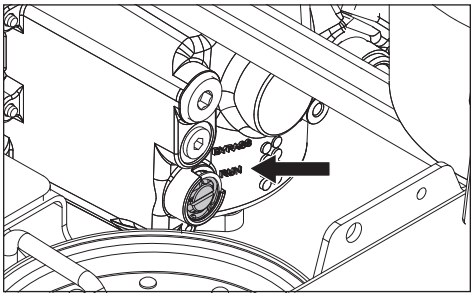
Flytta maskinen för hand

Bypassventiler

Bypassventiler används för att frigöra systemet så att maskinen kan flyttas med handkraft när den inte är igång.

Hydropumpar

När du skjuter eller drar gräsklipparen ska du koppla in bypassventilen på varje transaxel. Åtkomst till ventilerna finns bak, på den nedre delen av enheten. Bypassventilerna är placerade längst fram, på insidorna av transaxlarna. Ställ in aggregatet till det lägsta läget vid åtkomst av pumpventilerna. För att koppla ur varje pump vrider du spåret på pumpventil 45° medurs från läget KÖR till läget BYPASS.



Lasta maskinen på en lastbil eller släpkärra genom att köra upp den på ramper med lågväxel ilagd. LYFT INTE! Maskinen är inte avsedd att lyftas för hand.

⚠ **VARNING!** Var extremt försiktig när maskinen lastas på en lastbil eller ett släpfordon med hjälp av lastramper. Det kan föreligga risk för allvarliga skador eller dödsolyckor om maskinen faller av rampen.

UNDERHÅLL

Skötselschema

Här följer en lista över de underhållsprocedurer som måste utföras på maskinen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en auktoriserad serviceverkstad. Vi rekommenderar att du anlitar en auktoriserad serviceverkstad för årlig service för att hålla maskinen i bästa möjliga skick och för att garantera säker drift.

Läs igenom ***Allmänt underhåll*** i avsnittet *Säkerhet*.

UNDERHÅLL	DAGLIGEN		MINST VARJE ÅR	SKÖTSELINTERVALL I TIMMAR		
	FÖRE	EFTER		50	250	500
KONTROLLERA						
Parkeringsbromsen för justering	●		●	●	●	●
Motorns oljenivå (varje tankning)	■					
Säkerhetssystem	●					
Eventuellt bränsle- och oljeläckage	♦					
Eventuella skador		♦		♦	♦	♦
Eventuella lösa fästelement (skruvar, muttrar)		●				
Eventuella skador på klippaggregatet		●				
Däcktryck		●		●	●	●
Batterianslutningar			●	●	●	●
RENGÖR						
Motorns kylluftintag		■				
Under klippaggregatet		●		●	●	●
Runt motorn		♦		♦	♦	♦
Runt remmar, remhjul		♦		♦	♦	♦
Motorns kylluftintag [2]			■	■	■	■
Luftrenarens skumförfilter [2]			■		■	
Luftrenarens pappersfilterpatron [2]			■		■	
SAMT						
Inspektera ljuddämpare/gnistskydd			♦	♦	♦	♦
Starta motor och knivar, lyssna efter missljud		♦				
Slipa [3]/Byt ut knivarna			●	●	●	●

● = Beskrivs i den här bruksanvisningen

♦ = Beskrivs inte i den här bruksanvisningen

■ = Se motortillverkarens bruksanvisning

1) Första bytet efter 8–10 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e timme.

2) Vid dammiga förhållanden ska rengöring och byte ske oftare.

3) Utförs av auktoriserad serviceverkstad.

⚠ **VARNING!** Innan du utför service eller justering:

- Lägg i parkeringsbromsen.
- För knivomkopplaren till utlöst läge.
- Vrid tändningsnyckeln till läget AV och ta ut nyckeln.
- Se till att knivarna och alla rörliga delar har stannat.

UNDERHÅLL

UNDERHÅLL	DAGLIGEN		MINST VARJE ÅR	SKÖTSELINTER-VALL I TIMMAR		
	FÖRE	EFTER		50	250	500
KONTROLLERA						
Gas- och chokevajrar för justering					■	
Klippaggregatet för justering			●			●
Skicket på remmar, remhjul			●		●	
Länkhjul (var 200:e timme)			●		●	
Hydrauloljenivå		●				
Motorns ventilspel [3]			♦			♦
BYT						
Tändningsstift			■		■	
Motorolja [1]			■	■		
Motoroljefilter			■		■	
Bränslefilter			■		■	
Pappersluftfilter [2]			■		■	
Luftrenarens skumförfilter [2]			■			
Luftrenarens pappersfilterpatron [2]			■		■	
Hydraulolja (var 500:e timme)			●			●
Hydrauloljefilter (var 500:e timme)			●			●
SAMT						
Demontera och inspektera startmotorn [3] (var 500:e timme)						♦
Utför 500-timmarsservice [3]			♦			♦

● = Beskrivs i den här bruksanvisningen

♦ = Beskrivs inte i den här bruksanvisningen

■ = Se motortillverkarens bruksanvisning

1) Första bytet efter 8–10 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e timme.

2) Vid dammiga förhållanden ska rengöring och byte ske oftare.

3) Utförs av auktoriserad serviceverkstad.

⚠ **VARNING!** Se till att du inte kortsluter batteriet genom att t.ex. låta en skiftnyckel eller liknande komma i kontakt med båda polerna samtidigt. Ta av ev. armband, armbandsur, ringar etc. av metall innan du ansluter batteriet.

Anslut alltid pluspolen först för att undvika gnistor om du råkar jorda av misstag.

VIKTIG INFORMATION Gräsklipparen är utrustad med ett 12-voltssystem med negativ jord. Det andra fordonet måste också ha ett 12-voltssystem med negativ jord. Använd inte gräsklipparbatteriet för att starta andra fordon.

FÖRSIKTIGHET! Ha alltid på dig ögonskydd i närheten av batterierna.

UNDERHÅLL

Batteri

Om batteriet är för svagt för att starta motorn måste det laddas upp.

Använda startkabel

1. Anslut den RÖDA kabelns ändar till den POSITIVA polen (+) på de båda batterierna, och var noga med att inte kortsluta någon ände mot chassit.
2. Anslut den ena änden av den SVARTA kabeln till den NEGATIVA polen (-) på det batteri som är fulladdat.
3. Anslut den andra änden av den SVARTA kabeln till en JORDPUNKT på chassit på gräsklipparen med urladdat batteri, men inte i närheten av bränsletanken eller batteriet.

Ta bort kablarna i omvänd ordning

1. SVART kabel lossas först från chassit och sedan från det fulladdade batteriet.
2. Sist tas den RÖDA kabeln bort från båda batterierna.

Gräsklipparen är utrustad med ett underhållsfritt batteri som inte kräver någon service. Om du med jämna mellanrum laddar batteriet med en batteriladdare för bilar ökar emellertid dess livslängd.

- Håll batteriet och dess poler rena.
- Se till att batteribultarna är ordentligt åtdragna.
- Se laddschema för laddtider.

STD BATTERI	LADD-NINGS-TILL-STÅND	UNGEFÄRLIG LADDNINGSTID* TILL FULL LADDNING VID 80 °F			
		Maximal effekt vid:			
		50 ampere	30 ampere	20 ampere	10 ampere
12,6V	100 %	– FULL LADDNING –			
12,4V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Laddningstiden beror på batterikapacitet, skick, ålder, temperatur samt laddarens effektivitet

VIKTIG INFORMATION Öppna inte och ta inte bort lock eller skydd. Du behöver inte fylla på eller kontrollera elektrolytnivån.

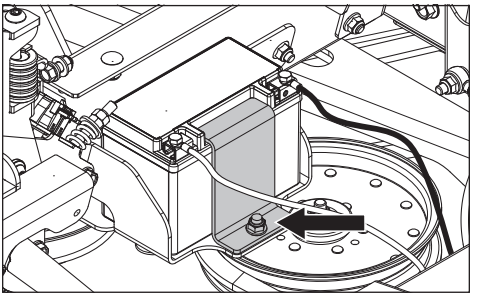
Använd alltid två skiftnycklar till uttagsskruvarna.

⚠ FÖRSIKTIGHET! Bly-syra-batterier alstrar explosiva gaser. Håll gnistor, lågor och rykande material borta från batterierna.

Ta ur batteriet

Korrosion och smuts på batteriet och polerna kan göra att batteriet förlorar ström.

1. Lyft och vrid sätet helt framåt tills det stöds av sätets stång.
2. Ta bort bulten och muttern från batteriets fäste och ta bort fästet från batteriet.



3. Använd två skiftnycklar för att koppla loss den SVARTA batterikabeln och därefter den RÖDA batterikabeln.
4. Ta försiktigt ut batteriet ur gräsklipparen.

Rengöring

5. Skölj av batteriet med vanligt vatten och låt torka.
6. Rengör polerna och batterikabelns ändar med en stålborste.

Byta

7. Sätt i det nya batteriet med polerna på samma plats som det gamla batteriet.
8. Anslut den RÖDA batterikabeln först till den positiva (+) batteripolen.
9. Anslut den SVARTA jordkabeln till den negativa (–) batteripolen.
10. Sätt fast batteriet med fästet som togs bort i steg 2.

UNDERHÅLL

Underhålla aggregat

Se till att gräsklipparen är på en plan yta för allt aggregatunderhåll. Stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen. Ta bort aggregatskydden.

Knivar

För att klippeffekten ska bli så bra som möjligt är det viktigt att knivarna är skarpa och oskadade. Byt ut blad som har blivit böjda eller skadade när de har slagit emot något.

FÖRSIKTIGHET! Bladen är vassa. Skydda dina händer med handskar och/eller klä in knivarna i ett tjockt tyg när du hanterar dem.

Slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

Låt serviceverkstaden bedöma om kniven kan repareras eller slipas om eller om den måste bytas ut. Balansera knivarna efter slipning. Kontrollera knivarnas fastsättning.

Byta knivar

1. Ta bort knivbulten genom att vrida den moturs.
2. Installera nya eller slipade knivar med märkningen GRASS SIDE (grässida) vänd mot marken/gräset (nedåt) eller THIS SIDE UP (den här sidan uppåt) vänd mot aggregatet och knivhuset.
3. Sätt på den nya kniven och dra åt knivbulten ordentligt.
4. Dra åt knivbulten 90 ft-lbs (122 Nm).

VIKTIG INFORMATION Speciell, värmebehandlad knivbult. Använd endast originalbult från Husqvarna vid byte. Använd inte fästelement av lägre kvalitet än angiven.

Kilremmar

Kontrollera var 100:e driftstimme. Kontrollera att det inte finns allvarliga sprickor eller stora hack.

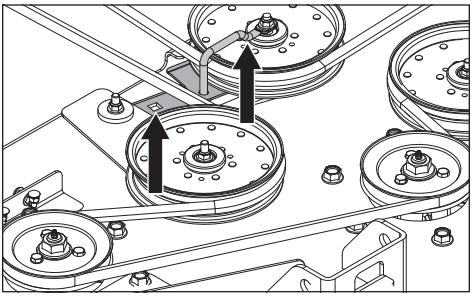
OBS! Remmen har små sprickor vid normal drift.

Aggregatrem

Ta bort aggregatremmen

Parkera gräsklipparen på plan mark och lägg i parkeringsbromsen. Sänk klippaggregatet till den lägsta klipphöjden.

1. Ta bort fotplattan och remskydden.
2. Ta bort smuts och gräs som har fastnat runt knivhuset och på aggregatet.
3. Ta bort remstyrarens beslag med en 1/2-tumsnyckel och ställ remstyraren åt sidan.

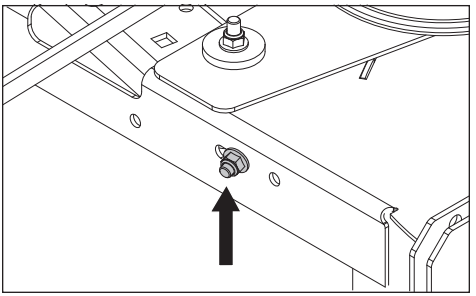


4. För in ett 1/2-tums bräckjärn i det fyrkantiga hålet på spännhjulsarmen. Vrid armen moturs för att minska remspänningen.
5. Lyft försiktigt remmen över kanten på knivhusets remskivor.
6. Ta bort remmen från den elektriska kopplingen på motoraxeln.

Installera aggregatremmen

OBS: För enkel montering av aggregatremmen, läs dragningsdekalen på klippaggregatet.

1. Placera remmen runt alla remhjul utom spindelremskivan i mitten.
2. Vrid spännhjulsarmen moturs med ett 1/2-tums bräckjärn. När det finns tillräckligt med spelrum ska du föra på remmen på spindelremskivan i mitten.
3. Sätt tillbaka remstyraren som du tog bort i steg 3 ovan.
4. Kontrollera remdragningen så att den överensstämmer med remdragningsdekalen, och se till så att remmen inte har snott sig på något ställe.
5. Justera remspänningen genom att vrida lyftöglan med hål tills ca 22,2–25,4 mm av gängan syns utanför muttern.



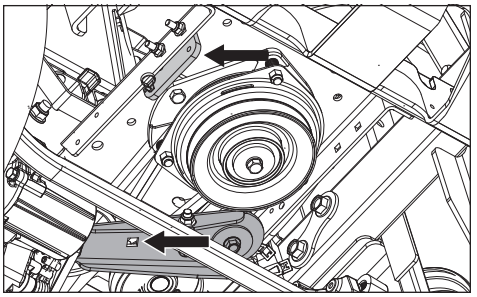
6. Remspänningen måste vara inställd på 60–70 lbs.
7. Byt remskydden på båda slagstyckenas kåporna och säkra med fästen.

UNDERHÅLL

Pumprem

Remmarna kan inte justeras och måste bytas ut om de börja slira på grund av slitage. Parkera gräsklipparen på en plan yta. Lägg i parkeringsbromsen.

1. Ta bort aggregatremmen.
2. Ta bort kopplingsspärren för att komma åt remmen.



3. Koppla loss kopplingsvajern.
4. För in ett 1/2-tums bräckjärn i det fyrkantiga hålet på spännhjulsarmen. Vrid armen för att minska remspänningen.
5. Ta bort remmen från motorn och pumpens remskiva.

Installera om

1. Vira remmen runt motorns remskiva och sedan runt vänstra pumpens remskiva.
2. Dra remmen runt insidan av spännhjulet.
3. För in ett 1/2-tums bräckjärn i det fyrkantiga hålet på spännhjulsarmen. Vrid armen för att minska remspänningen.
4. Medan du håller spännhjulet bakåt med bräckjärnet ska du vira remmen runt höger pumps remskiva.
5. Byt ut och fixera kopplingsspärren. Sätt tillbaka aggregatremmen.
6. Kontrollera remspänningen. Spänn remmen genom att vrida muttern på spännhjulets ögla. Den rekommenderade remspänningen är 27 lb.

Justera klippaggregatet

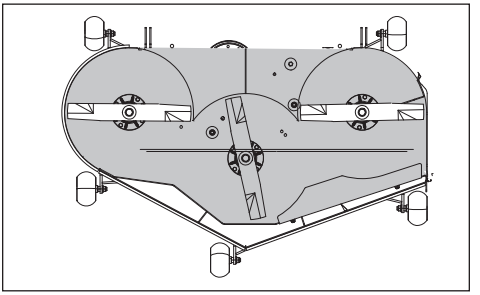
Nivåjustera klippaggregatet

Justera aggregatet när gräsklipparen står på en jämn yta. Se till att däcken har korrekt tryck. Se ***Däcktryck*** i det här avsnittet. Om däcken är för lite eller för mycket fyllda kan aggregatet inte justeras ordentligt. Felaktig inställning av klippaggregatet ger ojämnt klippresultat.

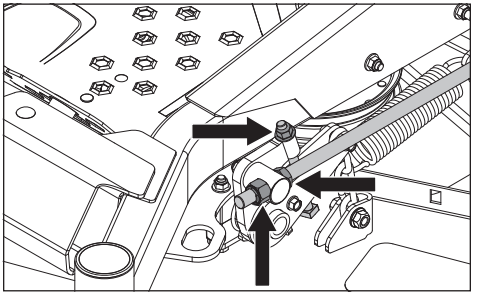
Fyra bultar reglerar klippaggregatets höjd och lutning. Justera aggregatet något högre bak.

OBS! För att säkerställa att nivåjusteringen blir riktig måste klippaggregatets drivrem installeras innan justeringen utförs.

1. Använd skyddshandskar. Vrid alla yttre knivspetsar så att de är i samma nivå som aggregatet från sida till sida.



2. Mät från marken upp till nederdelen av knivspetsen på klippaggregatets utkastsida. Registrera mätningen. Flytta till motsatt sida och kontrollera att måttet är detsamma där. Om justering krävs ska du lossa låsmuttern och justera bulten uppåt tills de två sidomåtten är lika. Kom ihåg måttet.



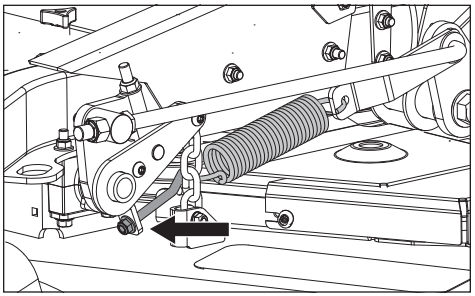
3. Vrid de två yttre knivarna så att de är i linje med aggregatet framifrån och bakåt. Sätt tillbaka de bakre monteringsbultarna uppåt eller nedåt tills de bakre knivspetsarna är placerade 3,175–9,525 mm högre bak än de främre knivspetsarna.
4. Kontrollera måtten igen. Knivspetsens höjd ska vara lika hög från sida till sida. Där bak måste knivspetsarna vara 3,175–9,525 mm högre än det främre måttet. Där fram måste knivspetsarna vara lika från sida till sida.

OBS! Detta är klippaggregatets standardmått. Beroende på vilken typ av gräs som klipps och miljöförhållandena kan ytterligare justeringar behövas för att uppnå önskat klippresultat.

UNDERHÅLL

Klippaggregatliftens fjäder

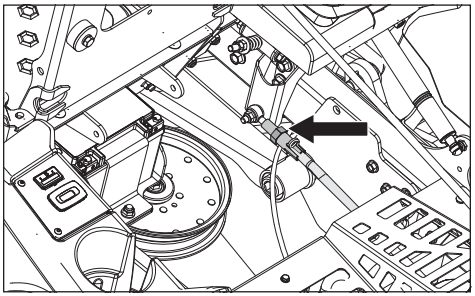
Vid klippning 5,1 cm eller lägre kan man behöva justera klippaggregatliftens fjädrar. Du kommer åt fjädrarna genom att luta sätet framåt. Lossa muttern för att justera fjäderspänningen.



Ställa in neutral

Utför justeringen med maskinen parkerad på plan mark och med parkeringsbromsen ilagd.

1. Höj bakhjulen på maskinen och stötta upp dem med pallbockar.
2. Starta motorn. Om något hjul roterar medan maskinens parkeringsbroms är ilagd måste neutrallänkaget för motsvarande hjul justeras.
3. För att komma åt styrstångens länkage ska du låsa upp och vrida sätet framåt.



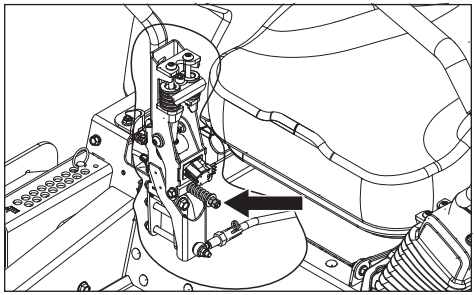
4. Ta bort och behåll sprinten från den främre kopplingen.
5. Vrid sexkantsmuttern för hand i valfri riktning tills hjulet slutar rotera.
6. Vrid sexkantsmuttern igen, och räkna antalet varv med de plana ytorna på muttern. Sluta vrida när hjulet snurrar i motsatt riktning.
7. Vrid tillbaka muttern, hälften av varven i steg 6.
8. Upprepa med det motsatta hjulet vid behov.

Parkeringsbroms

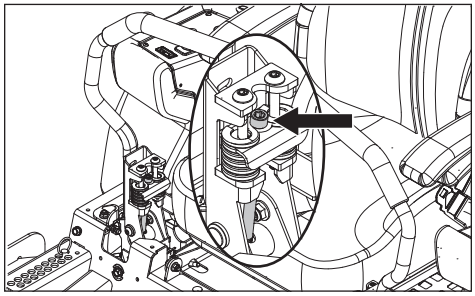
VARNING! Felaktig justering kan leda till minskad bromsförmåga och vålla en olycka.

Kontrollera visuellt att det inte finns några skador på styrspakar, länkage eller omkopplare som hör till parkeringsbromsen. Gör ett stillastående prov och kontrollera att bromseffekten är tillräcklig.

1. Göra likadana justeringar på de två parkeringsbromsreglagen. För att göra justeringar ska du ta bort på nitstiften på höljet och skjuta upp höljet.
2. Om parkeringsbromsens läge inte godkänns vid det stillastående provet eller måste underhållas kan den behöva justeras. Fjädern ska ha en komprimerad längd på 12,7 mm kortare än den fria längden. Dra åt muttrarna som håller fast bromsfjädern vid behov.



3. För att ändra parkeringsbromsens verkan ska du dra åt styrbulten tills inbromsningsverkan är korrekt.



Däcktryck

Alla hjul måste ha ett tryck på 15 psi/103 kPa/1 bar.

UNDERHÅLL

VIKTIG INFORMATION Lägg INTE till mellanlägg eller fyllnadsmaterial av skum i bakdäcken. Den extrabelastning som skumfyllda däck orsakar kommer att leda till förtida skador.

Använd alltid O.E.M.-specificerade däck.

Säkerhetssystem

Maskinen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när:

- Klippaggregatet är frånkopplat.
- Styr-/parkeringsbromsreglagen är i det yttre, låsta neutralläget, och se till att parkeringsbromsen är helt inkopplad för en säker start.

OBS! Om styr-/parkeringsbromsreglagen inte *hålls i det yttre läget kan spänningen justeras. (Se Parkeringsbroms i detta avsnitt)*.

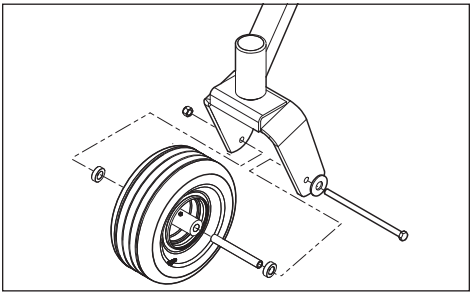
Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av dessa förutsättningar inte är uppfylld. Byt förutsättning och försök igen.

Se till att motorn stängs av när parkeringsbromsen inte är ilagd och föraren lämnar förarsätet.

Se till att motorn stängs av om knivarna är inkopplade och föraren lämnar sätet.

VIKTIG INFORMATION För att köra måste föraren sitta i sätet och styr-/parkeringsbromsreglagen måste flyttas till det inkopplade (yttre) läget. Annars stannar motorn.

Länkhjul



Kontrollera var 200:e timme. Kontrollera att hjulen löper fritt.

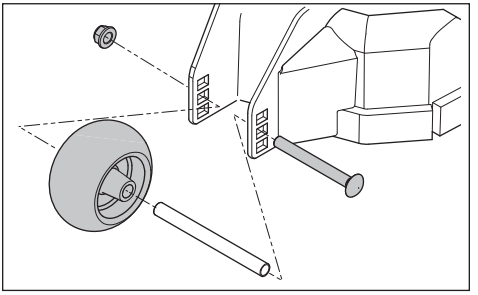
Ta bort mutter och länkhjulsbult för att byta. Dra ut hjulet ur gaffeln. Montering sker i omvänd ordning. Dra åt länkhjulsskruven. Momentdra till 50 ft-lbs (67,8 Nm).

OBS! Däcket måste rotera fritt men mellanläggen måste inte det. Om hjulen inte roterar fritt ska du ta dem till en återförsäljare för service.

Stödrullar

Stödrullar håller klippaggregatet på rätt plats för att undvika skalpering i de flesta terränger. Justera inte rullarna för att stödja klippaggregatet.

VIKTIG INFORMATION Placera klipparen på en plan yta när du justerar stödrullarna. Klippaggregatets stödhjul ska inte vara inställda för att stödja klippaggregatet. Då kan klippaggregatet skadas.



Stödrullarna kan ställas in i tre lägen.

- Övre 38–64 mm gräs
- Mellan 64–102 mm gräs
- Nedre 102–127 mm gräs

Rullarna ska vara ca 6,35 mm från marken. Justera inte rullarna för att stödja klippaggregatet.

Rengöring

FÖRSIKTIGHET! Bär alltid ögonskydd vid rengöring och tvätt.

Regelbunden rengöring och tvätt, framför allt under klippaggregatet, ökar maskinens livslängd. Ta som vana att alltid rengöra maskinen direkt efter användning (efter att den har svalnat), innan smutsen har fastnat.

Spruta inte vatten på klippaggregatets ovansida. Använd tryckluft för att rengöra klippaggregatets ovansida. Rengör regelbundet klippaggregatet och dess undersida med vatten under normalt tryck. Använd inte högtryckstvätt eller ångtvättutrustning. Undvik att spruta vatten på motorn och de elektriska komponenterna.

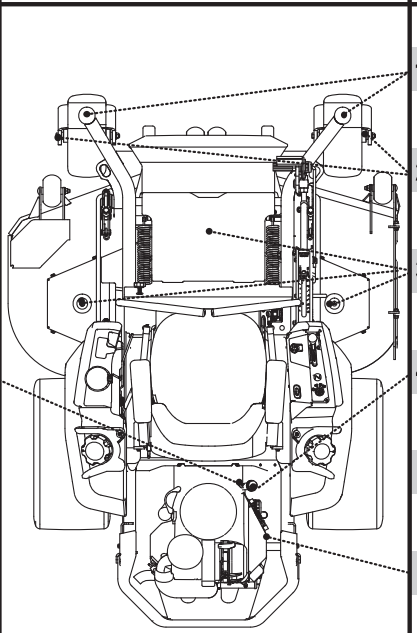
Skölj inte av heta ytor med kallt vatten. Låt enheten svalna innan du tvättar den.

Maskiner

Kontrolleras dagligen. Gå igenom hela maskinen för att hitta eventuella lösa eller saknade beslag

SMÖRJNING

Smörjschema

12/12	1/52	1/365				50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)	(2x)
					3	(3x)	(3x)	(3x)
(▼)		👁	4		4▲	▼	▼	▼
					5			
					*			

12/12	Varje år
1/52	Varje vecka
1/365	Varje dag

* Första byte av hydraulolja och filter efter 100 timmar, sedan var 400:e timme.

▲ Byt motorolja var 50:e timme.

Smörj med fettspruta	
Filterbyte	
Oljebyte	▼
Nivåkontroll	👁

Allmänt

Ta ur tändningsnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna ska den vara fylld med motorolja. Om du smörjer med fett och inget annat angivits, kan du använda molybdendisulfidfett av god kvalitet.

Om maskinen används dagligen måste den smörjas två gånger i veckan.

Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning. Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med remmar eller remhjulens drivytor. Om detta inträffar ska du rengöra dem med sprit. Fortsätter remmen att slira efter rengöring måste den bytas ut. Bensin och andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av remmar.

⚠ **VARNING!** Hydraulolja under tryck kan ha tillräcklig kraft för att tränga in i huden och orsaka allvarlig skada. Om du har skadats av vätska som läckt ut ska du genast uppsöka läkare. En allvarlig infektion eller reaktion kan bli värre om du inte får rätt vård på en gång.

VIKTIG INFORMATION Var sparsam med och torka bort överflödigt smörjmedel så att det inte kommer i kontakt med remmar eller remhjulets drivytor.

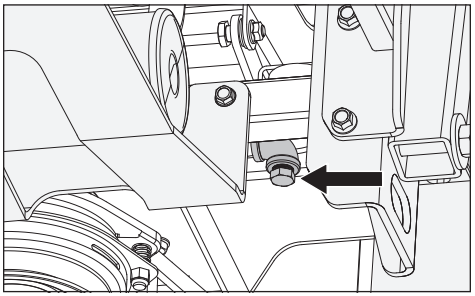
SMÖRJNING

Motorolja

OBS! Byt motorolja när motorn är varm. Se motorns användarhandbok för rekommendationer om korrekt olja och filterbyte.

> ⚠ **VARNING!** Motorns avtappningsplugg sitter nära ljuddämparen. För att undvika brännskador ska motorn stängas av och svalna något så att motorn fortfarande är varm men omgivande ytor och olja inte är det.

1. Parkera på en plan yta. Lägg i parkeringsbromsen.
2. Rengör smuts och skräp från området runt oljepåfyllningslocket.
3. Ta bort locket/mätstickan.
4. Lokalisera avtappningsslangen till höger baktill på motorn, under ljuddämparen. Placera en tillräckligt stor behållare under änden av dräneringsslangen och ta bort avtappningspluggen.



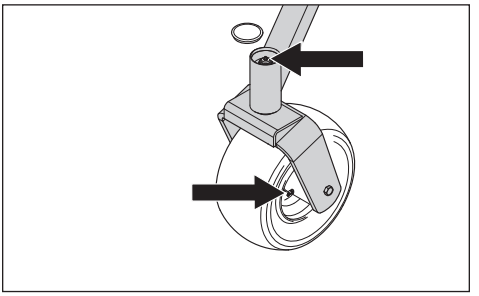
5. Låt oljan rinna från motorn.
6. Byt ut avtappningsslangens plugg och dra åt ordentligt.
7. Fyll på motorn med ny olja till påfyllningsrörets nedre gängor. Kontrollera nivån med mätstickan.
8. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt när oljenivån är FULL.
9. Se servicejournalen för oljekontroll och bytesintervall.

Hjul- och aggregatnipplar

Använd bara lagerfett av god kvalitet. Fett från kända varumärken (bensinbolag osv.) är vanligtvis av god kvalitet.

Framhjulsinfästning

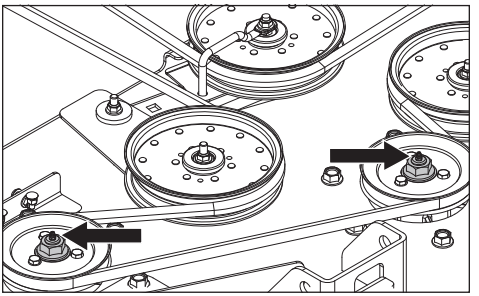
Ta bort dammskyddet för att exponera nippeln. Smörj med fettspruta tills fett tränger fram runt den översta brickan.



Framhjulslager

Smörj med 3–4 tryck med fettsprutan på varje uppsättning hjullager.

Aggregatspindlar



10. Sänk ned klippaggregat helt.
11. Om du använder en fettspruta utan gummislang måste fotplattan tas bort för åtkomst till spindeln i mitten.
12. Smörj med fettspruta, 2–3 tryck per spindel.

Byta transaxelvätska

Byta vätska och filter

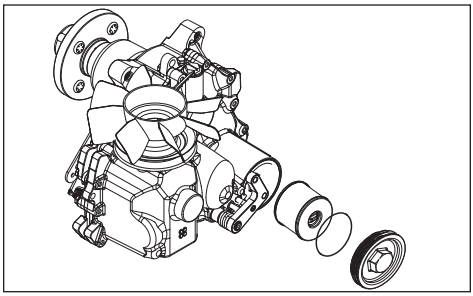
Hydrauldrivningen är utrustad med ett utvändigt filter för smidigare underhåll. För att säkerställa att vätskorna håller jämn kvalitet och förlänga deras livstid rekommenderas att oljefiltret byts ut var 400:e timme.

> Töm gamla filter på all fritt flödande olja innan du slänger dem. Häll använd olja i lämpliga kärl och avlägsna den i enlighet med lokala bestämmelser i ditt område.

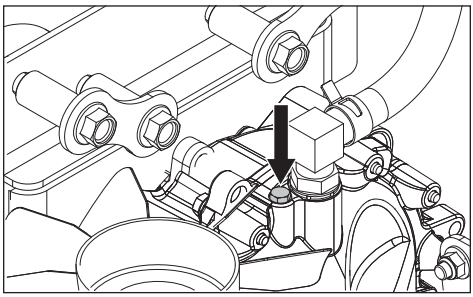
Följande procedur utförs med pumpen installerad i fordonet och fordonet på en jämn markyta.

1. Parkera på en plan yta. Lägg i parkeringsbromsen.
2. Placera ett oljedräneringskärl som rymmer cirka 7,5 liter under oljebehållaren.
3. Ta bort oljefilterkåpan och kasta packningen.
4. Efter att oljan har tömts ut ska du ta bort filtret från huset.
5. Montera ett nytt filter och en ny packning

i filterkåpan och installera enheten i transaxeln, vrid 3/4 varv till ett helt varv efter att filterpackningen har fått kontakt med filterbasytan.



6. Upprepa proceduren för den andra sidan.
7. Ta bort den övre portens ventilationsplugg från transaxelns vänstra och högra sida innan olja fylls på.



8. Fyll med 20W50-motorolja tills oljan syns vid botten av varje transaxels översta port med cirka 1,89 liter per transaxel, 3,78 liter totalt.
9. Sätt in påfyllningspluggen i varje transaxel när oljenivån når porten. Dra åt toppluggarna med ett moment på 180 in/lbs.
10. Fortsätt att fylla transaxlarna genom expansionstanken tills ”FULL COLD”-linjen nås. Detta kräver ytterligare cirka 0,68 liter.
11. Sätt tillbaka expansionstankens lock för hand. Drag ej åt för hårt.

Urlufta transmissionen

På grund av den inverkan som luft har på hydrostatiska drivningstillämpningar, är det ytterst viktigt att den avlägsnas ur systemet.

Utför följande procedurer först när fordonets drivhjul har lyfts fria från marken. Upprepa sedan under normala driftsförhållanden.

De resulterande symptomen i de hydrostatiska systemen kan vara:

- Bullrig drift.
- Låg effekt eller kraft efter kort tids användning.
- Hög drifttemperatur och för stor oljeutvidgning.
- Förkortad livstid för komponenter.

Avluftningsprocedurerna måste utföras om ett hydrostatiskt system har öppnats för underhåll eller när ytterligare olja har fyllts på i systemet.

Innan du startar ska du se till att oljetanken har rätt oljenivå. I annat fall, fyll på enligt specifikationerna som angetts ovan.

Se ***Flytta maskinen för hand*** i avsnittet *Drift* för justering av bypasskoppling.

1. Frigör parkeringsbromsen.
2. Med bypassventilen öppen och motorn på hög tomgång för du sakta styrspakarna framåt och bakåt fem eller sex gånger. När luften drivs ut ur enheten kommer oljenivån att sjunka.
3. Med bypasskopplingsventilen stängd och motorn igång för du sakta styrspakarna framåt och bakåt fem till sex gånger. Kontrollera oljenivån och tillför vid behov olja efter att du har stängt av motorn.
4. Det kan bli nödvändigt att upprepa steg 2 och 3 tills all luft har avlägsnats ur systemet. När hydrauldrivningen arbetar med normal ljudnivå och rör sig jämnt framåt och bakåt i normala hastigheter anses hydrauldrivningen vara avluftad.

FELSÖKNING

Problem/orsak

Motorn startar inte

- Knivomkopplaren är inkopplad
- Styrspakarna är inte låsta i parkeringsbromsläget
- Dött batteri
- Smuts i förgasaren eller bränsleledningen
- Avstängningsventilen för bränsletillförsel är stängd eller i fel läge
- Bränslefilter eller bränsleledning igensatta
- Fel på tändsystemet

Startmotorn drar inte runt motorn

- Dött batteri
- Batteriets kabelanslutningar är defekta
- Trasig säkring
- Fel i startmotorns säkerhetskrets. Se ***Säkerhetssystem*** i avsnittet *Underhåll*

Motorn går ojämnt

- Fel på förgasaren
- Igensatt bränslefilter eller munstycke
- Choke inkopplad med varm motor
- Igensatt luftningsventil i tanklocket
- Bränsletanken nästan tom
- Förorenade tändstift
- För fet bränsleblandning eller bränsle/luft-blandning.
- Fel typ av bränsle
- Vatten i bränslet
- Luftfiltret igensatt

Motorn känns svag

- Luftfiltret igensatt
- Förorenade tändstift
- Förgasaren felaktigt justerad
- Luft i hydraulsystemet

Maskinen vibrerar

- Knivarna sitter lösa
- Knivarna är felaktigt balanserade
- Motorn sitter lös

Motorn blir överhettad

- Igensatt kylluftintag eller kylflänsar
- Motorn överbelastad
- Dålig ventilation runt motorn
- Defekt varvtalsregulator
- För lite eller ingen olja i motorn
- Smuts i bränsleledningen
- Förorenade tändstift

Batteriet laddar inte

- Batteriets kabelanslutningar är defekta
- Laddningskabeln är urkopplad
- Fel i motorns laddningssystem

Gräsklipparen går långsamt, ojämnt, eller inte alls

- Parkeringsbromsen ilagd
- Bypassventil på pumpen är öppen
- Transmissionens drivrem är inte spänd eller har åkt av
- Luft i hydraulsystemet

Klippaggregatet går inte att koppla in

- Drivremmen för klippaggregatet har lossnat
- Elektromagnetisk kopplingskontakt sitter löst
- Knivomkopplaren är defekt eller har lossnat från kabelkontakten
- Trasig säkring

Transaxeln läcker olja

- Skadade tätningar, hus eller packningar
- Luft i hydraulsystemet

Ojämnt klippresultat

- Olika lufttryck i däck
- Böjda knivar
- Upphängningen av klippaggregatet är ojämn
- Knivarna är slöa
- För hög körhastighet
- För långt gräs
- Gräs har samlats under klippaggregatet

FÖRVARING

Vinterförvaring

Vid klippsäsongens slut måste maskinen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den ska stå oanvänd längre tid än 30 dagar.

Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klibbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisatorer är ett tillåtet alternativ vad gäller klibbiga avlagringar som kan uppstå under förvaring.

Tillsätt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst tio minuter efter att ha tillsatt stabilisatorn så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om du har tillsatt stabiliseringsmedel.

VARNING! Ställ inte en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork osv. Hantera bränslet varsamt. Det är mycket brandfarligt och kan orsaka allvarliga skador på personer och egendom. Tappa bränslet i en godkänd behållare utomhus och förvara på långt avstånd från öppen eld eller antändningskällor. Använd inte bensin vid rengöring. Använd avfettningsmedel och varmvatten.

Göra maskinen klar för förvaring:

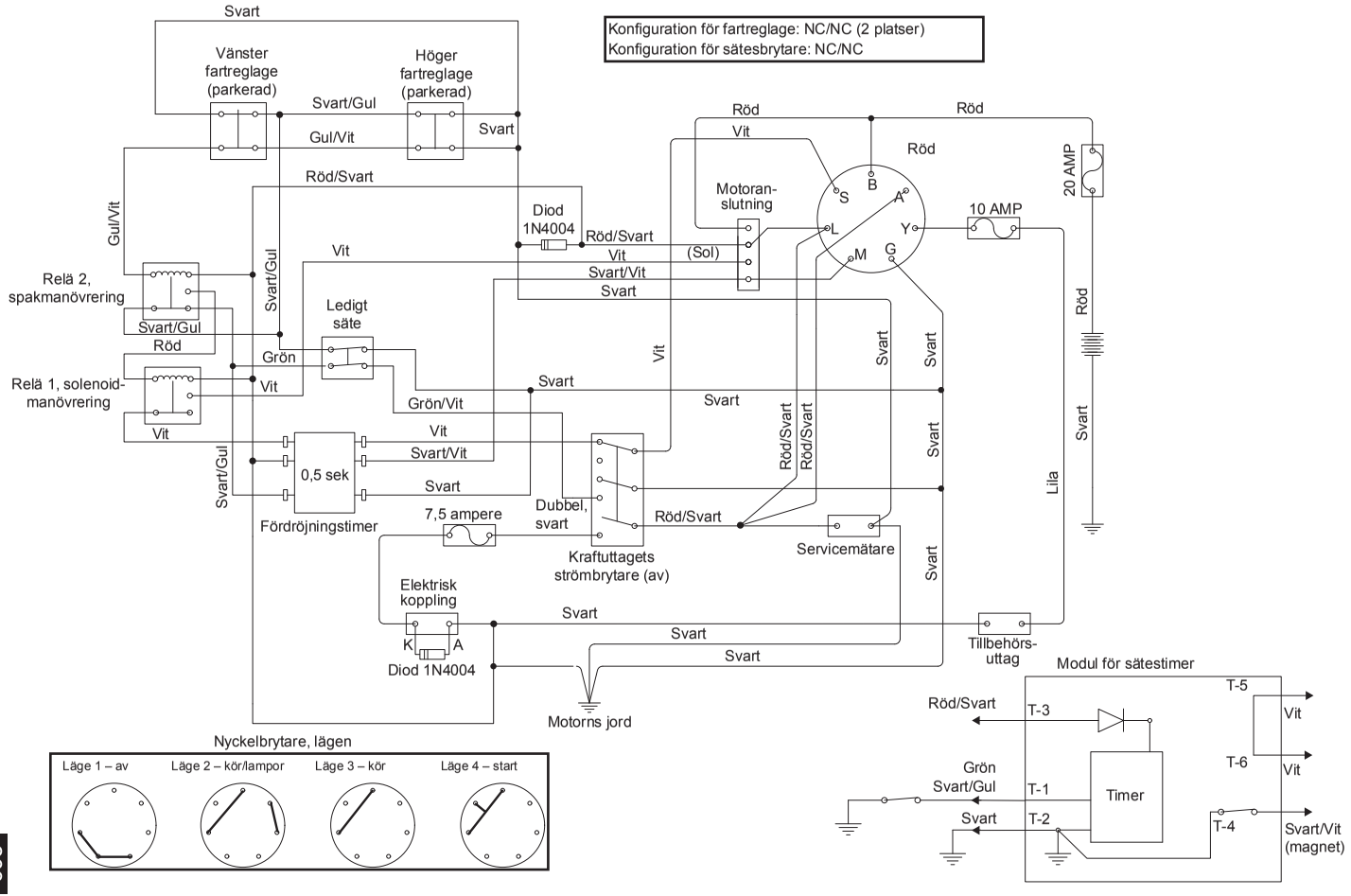
1. Rengör maskinen noggrant, särskilt under klippaggregatet. Bättra på vid lackskada och spraya ett tunt lager olja på klippaggregatets undersida för att förhindra rostangrepp.
2. Inspektera maskinen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, kassera på rätt sätt.
4. Töm bränsletankarna eller tillsätt bränslestabilisator. Starta motorn och låt den gå tills förgasaren är tömd eller tills stabilisatorn har nått fram till förgasaren.
5. Ta bort tändstiftet och häll ca en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiftet.
6. Smörj alla fettnipplar, leder och axlar.
7. Ta bort batteriet. Rengör, ladda och förvara batteriet på en sval plats, men skydda mot stark kyla.
8. Förvara maskinen på en ren, torr, plats och täck över den som ett extra skydd.

Service

Vid beställning av reservdelar ska du ange inköpsår, modell-, typ- och serienummer.

Använd alltid originalreservdelar från Husqvarna.

En årlig kontroll hos en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att se till så att din maskin är i bästa möjliga skick inför nästa säsong.


Konfiguration för fartreglage: NC/NC (2 platser)
Konfiguration för sätesbrytare: NC/NC
Svart
Vänster fartreglage (parkerad)
Höger fartreglage (parkerad)
Svart/Gul
Gul/Vit
Svart
Röd/Svart
Gul/Vit
Svart/Gul
Diod 1N4004
Röd/Svart
Vit
(Sol)
Svart/Vit
Svart
Motoran-slutning
Röd
Vit
Röd
Röd
S
B
A
L
Y
M
G
20 AMP
10 AMP
Röd
Relä 2, spakmanövrering
Svart/Gul
Röd
Ledigt säte
Grön
Relä 1, solenoid-manövrering
Vit
Vit
Svart
Svart
Svart
Svart
Svart
Grön/Vit
Svart
Röd/Svart
Röd/Svart
Svart
Svart/Gul
0,5 sek
Vit
Svart/Vit
Svart
Fördröjningstimer
7,5 ampere
Dubbel, svart
Röd/Svart
Kraftuttagets strömbrytare (av)
Servicemätare
Svart
Lila
Elektrisk koppling
K
A
Diod 1N4004
Svart
Svart
Svart
Tillbehörs-uttag
Motorns jord
Nyckelbrytare, lägen
Läge 1 – av
Läge 2 – kör/lampor
Läge 3 – kör
Läge 4 – start
Modul för sätestimer
Röd/Svart
T-3
T-5
Vit
T-6
Vit
Grön
Svart/Gul
T-1
Timer
Svart
T-2
T-4
Svart/Vit (magnet)

ÖVERENSSTÄMMELSE

EG- försäkran om överensstämmelse

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, SVERIGE, försäkrar härmed på eget ansvar att den företrädda produkten:

Beskrivning	Förbränningsmotordriven åkgräsklippare med sittande förare
Varumärke	Husqvarna
Plattform/typ/modell	Z560X
Parti	Serienummer daterade 2017 och framåt

uppfyller alla krav i följande EU-direktiv och förordningar:

Direktiv/förordning	Beskrivning
2006/42/EG	”angående maskiner”
2014/30/EU	”angående elektromagnetisk kompatibilitet”
2000/14/EG; 2005/88/EG	”angående buller utomhus”

Följande harmoniserade standarder och/eller tekniska specifikationer tillämpas:

EN ISO 12 100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

I enlighet med direktiv 2000/14/EG, bilaga V finns ljudvärdena angivna i avsnittet tekniska data i denna handbok och i den undertecknade EU-försäkran om överensstämmelse.

Medföljande förbränningsmotordrivna åkgräsklippare med sittande förare överensstämmer med det exemplar som genomgick kontrollen.

TEKNISKA DATA

MOTOR	
Tillverkare	Briggs & Stratton
Typ	Vanguard 810
Kraft	17,34 kW @ 2 900 [1)]
Smörjning	Tryck med oljefilter
Bränsle	Min 87-oktanig blyfri (max etanol 10 %, max MTBE 15 %)
Bränsletankvolym	45,42 liter
Kylning	Luftkyld
Luftfilter	Cyklonisk
Generator	12 V 15 A @ 3 600 rpm
Startapparat	Elektrisk
TRANSMISSION	
Transmission	HydroGear ZT5400
Styrspak	Dubbla spakar, skumgrepp
Hastighet framåt	0–19,6 km/h
Hastighet bakåt	0–8 km/h
Bromsar	Integrerad, mekanisk parkeringsbroms
Främre länkhjul	13 x 6,5 punkteringssäkra
Bakhjul, Turf pneumatiska	24 x 12–12
Lufttryck	15 PSI/103 kPa/1 bar
RAM	
Klippbredd	152,4 cm
Klipphöjd	2,5–12,7 cm
Antal knivar	3
Knivlängd	53,34 cm
Stödrullar	Fyra justerbara
Sits	Husqvarna, upphängt säte
Armstöd med gångjärn	Ja
Servicemätare	Digital
Inkoppling av klinga	Koppling 250 ft/lbs
Aggregatkonstruktion	7-gauge
Produktivitet	23, 472 m^2/h

1) *Den märkeffekt som anges av motortillverkaren är medelvärdet för bruttoeffekten vid det specificerade varvtalet hos en typisk produktionsmotor för den motormodell som mätts enligt SAE-standarder för motorns bruttoeffekt. Se motortillverkarens motorspecifikationer.*

TEKNISKA DATA

MÅTT	
Vikt	594 kg
Maskinbas, längd	210 cm
Höjd, maskinbas	127 cm
Bredd, maskinbas	138,4 cm
Total bredd, uppfälld utkastare	162 cm
Total bredd, uppfälld utkastare	188 cm
Total höjd, överrullningsskydd upp	183 cm
VIBRATIONER OCH LJUD	
Hand-/armvibration	1,27 m/s^2
Hela kroppen, hand/arm	0,08 m/s^2
Ljudnivå, uppmätt	105 dB
Ljudnivå, garanterad	105 dB

TEKNISKA DATA

Momentspecifikationer

Skruv till motorns vevaxel	50 ft/lb	Standardfästen 1/4 tum	9 ft/lb
Skruvar till remskiva	150 ft/lb	Standardfästen 5/16 tum	18 ft/lb
Flänsmuttrar	75 ft/lb	Standardfästen 3/8 tum	33 ft/lb
Knivbult	90 ft/lb	Standardfästen 7/16 tum	52 ft/lb
		Standardfästen 1/2 tum	80 ft/lb

INSEXHUVUDSKRUVAR

Momentvärdena som visas måste användas som allmänna riktlinjer när specifika momentvärden inte anges.

Maskinutrustning, USA-standard

Betyg		SAE kvalitet 5		SAE kvalitet 8		Flänslåsskruv m. flänslåsmutter	
	Storlek	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Skaftstorlek (diameter i tum, fin eller grov gängning)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1–1/8	782	1 060	1 410	1 912		

** Kvalitet 5 – lägsta kommersiella kvalitet (lägre kvalitet rekommenderas inte)

Metrisk standard maskinutrustning

Betyg		Klass 8,8		Klass 10,9		Klass 12,9	
	Storlek	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Skaftstorlek (diameter i millimeter, fin eller grov gängning)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1 226

SERVICEJOURNAL

LEVERANSSERVICE

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Ladda och koppla in batteriet	❒
Justera alla däckens tryck till 1 bar	❒
Montera styrspakarna i normalläge	❒
Anslut kontaktdonet till kabeln för sätets säkerhetsbrytare	❒
Kontrollera att rätt mängd olja finns i motorn	❒
Justera styrspakarnas lägen	❒
Fyll på bränsle och öppna bränslekranen	❒
Starta motorn	❒
Kontrollera drivning på båda hjulen	❒
Kontrollera klippaggregatets lutning och justering	❒
Kontrollera:	
Säkerhetsbrytare för parkeringsbroms	❒
Säkerhetsbrytare för klippaggregat	❒
Sätets säkerhetsbrytare	❒
Styrspakarnas säkerhetsbrytare	❒
Parkeringsbromsens funktion och justering	❒
Körning framåt	❒
Körning bakåt	❒
Inkoppling av knivar	❒
Tomgångsvarvtal	❒
Motorns tomgångsvarvtal	❒
Informera kunden om:	
Behovet av och fördelarna med att följa serviceschemat	❒
Behovet av och fördelarna med att lämna in maskinen för service	❒
Hur service och underhåll av servicejournal påverkar maskinens andrahandsvärde	❒
Användningsområde för mulchning	❒
Fyll i försäljningsbevis osv.	

Denna leveransservice är utförd

Inga kvarstående anmärkningar

Intygas:

SERVICEJOURNAL

EFTER 10 TIMMAR

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Byt motorolja	❒
Byt oljefiltret	❒
Inspektera hydraulslangar	❒
Inspektera hydraulrem	❒
Inspektera hydraulfilter	❒
Kontrollera neutralläge	❒
Kontrollera säkerhetssystemet	❒
Kontrollera säkerhetsbältet	❒
Kontrollera överrullningsskydd	❒
Kontrollera att det inte finns läckor i bränslesystemet	❒
Inspektera säkerhetsskydd och säkerhetsplåtar	❒
Kontrollera bromsjusteringen	❒

DAGLIG SERVICE

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Ta bort skräp från gräsklipparen	❒
Kontrollera motorns oljenivå	❒
Kontrollera däcktryck	❒
Kontrollera aggregatets undersida	❒
Inspektera aggregatets linhjul	❒
Kontrollera/rengör motorns kylluftintag	❒
Kontrollera säkerhetssystemet	❒
Kontrollera säkerhetsbältet	❒
Kontrollera överrullningsskydd	❒
Kontrollera att det inte finns läckor i bränslesystemet	❒
Inspektera säkerhetsskydd och säkerhetsplåtar	❒
Kontrollera bromsjusteringen	❒

SERVICEJOURNAL

50-TIMMARSSERVICE

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Ta bort skräp från gräsklipparen	❒
Kontrollera motorns oljenivå	❒
Kontrollera däcktryck	❒
Kontrollera aggregatets undersida	❒
Inspektera aggregatets linhjul	❒
Kontrollera/rengör motorns kylluftintag	❒
Kontrollera säkerhetssystemet	❒
Kontrollera säkerhetsbältet	❒
Kontrollera överrullningsskydd	❒
Kontrollera att det inte finns läckor i bränslesystemet	❒
Inspektera säkerhetsskydd och säkerhetsplåtar	❒
Kontrollera bromsjusteringen	❒

SERVICEJOURNAL

250-TIMMARSSERVICE

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Smörjnipplar (länktappar och länkhjul)	❒
Inspektera dämpare	❒
Inspektera ram	❒
Inspektera gas- och chokevajrar	❒
Inspektera maskinutrustning	❒
Kontrollera däcktryck	❒
Byt motorolja och filter	❒
Byt luftfilter	❒
Inspektera tändstift	❒
Inspektera bränslefilter	❒
Kontrollera motorns varvtal	❒
Rengör aggregatets undersida	❒
Kontrollera knivvinkel	❒
Smörj knivspindlar	❒
Inspektera spindellager	❒
Inspektera aggregatrem och knivar	❒
Inspektera spännhjulslager	❒
Inspektera aggregatets spännhjul	❒
Inspektera hydraulfilter	❒
Inspektera hydraulisk drivrem	❒
Inspektera hydraulslangar	❒
Kontrollera neutralläge	❒
Inspektera batterianslutningar	❒
Kontrollera säkerhetssystemet	❒
Kontrollera säkerhetsbältet	❒
Kontrollera överrullningsskydd	❒
Kontrollera att det inte finns läckor i bränslesystemet	❒
Inspektera säkerhetsskydd och säkerhetsplåtar	❒
Kontrollera bromsjusteringen	❒

SERVICEJOURNAL

500-TIMMARSSERVICE

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Smörjnipplar (länktappar och länkhjul)	❒
Inspektera dämpare	❒
Inspektera ram	❒
Inspektera gas- och chokevajrar	❒
Inspektera maskinutrustning	❒
Kontrollera däcktryck	❒
Byt motorolja och filter	❒
Byt luftfilter	❒
Inspektera tändstift	❒
Inspektera bränslefilter	❒
Kontrollera motorns varvtal	❒
Rengör aggregatets undersida	❒
Kontrollera knivvinkel	❒
Smörj knivspindlar	❒
Inspektera spindellager	❒
Inspektera aggregatrem och knivar	❒
Inspektera spännhjulslager	❒
Inspektera aggregatets spännhjul	❒
Byt hydrauloljenivå	❒
Byt hydrauloljefilter	❒
Byt hydraulisk drivrem	❒
Inspektera hydraulslangar	❒
Kontrollera neutralläge	❒
Inspektera batterianslutningar	❒
Belastningstesta batteriet	❒
Rengör elanslutningar	❒
Inspektera kopplingen	❒
Kontrollera säkerhetssystemet	❒
Kontrollera säkerhetsbältet	❒
Kontrollera överrullningsskydd	❒
Kontrollera att det inte finns läckor i bränslesystemet	❒
Inspektera säkerhetsskydd och säkerhetsplåtar	❒
Kontrollera bromsjusteringen	❒

SERVICEJOURNAL

MINST VARJE ÅR

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Rengör motorns kylluftintag	❒
Byt ut luftrenarens skumförfilter	❒
Byt ut luftfiltrets pappersinsats	❒
Byt motorolja	❒
Byt ut motorns oljefilter	❒
Kontrollera/justera klipphöjden	❒
Kontrollera/justera parkeringsbromsen	❒
Rengör/byt tändstift	❒
Inspektera tändstift	❒
Kontrollera motorventilens spelrum	❒

Husqvarna®

www.husqvarna.com

15.03.2018