



Husqvarna®



Z 560x / 967 669702-00



TR.....Kullanım Kılavuzu 2
UK..... Посібник користувача 46

! UYARI! Kullanım uygulamalarının dikkatli bir şekilde uygulanmaması operatörün veya diğer kişilerin tehlikeli şekilde yaralanmasına yol açabilir. Makinenin sahibi bu talimatları anlamalı ve çim biçme makinesini yalnızca bu talimatları anlamış onaylı kişilerin çalıştırmasına izin vermemelidir.

Çim biçme makinesini kullanan her kişinin akıl ve vücut sağlığının yerinde olması ve beyin algısını değiştiren maddelerin etkisinde olmaması gerekir.

! UYARI! Çim biçme makinesi devrilirse veya ROPS'ta değişiklik olursa devrilme koruma sisteminin özellikleri, hasardan dolayı bozulabilir. Bu koşullar gerçekleşirse yapının bütün olarak değiştirilmesi GEREKİR.

! UYARI! Motor egzozu, bunu oluşturan unsurlardan bazıları ve belirli taşıt bileşenleri Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere, kusurlu doğumlara ve diğer üreme bozukluklarına neden olduğu bilinen kimyasallar içerir veya yayar.

! UYARI! Akü kutupları, terminaller ve ilgili aksesuarlar Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere, kusurlu doğumlara veya diğer üreme bozukluklarına neden olduğu bilinen kurşun ve kurşun bileşimleri gibi kimyasallar içerir. Makineyi kullandıktan sonra ellerinizi temizleyin.

! UYARI! Motor egzozu ve belirli taşıt bileşenleri kansere, kusurlu doğumlara veya diğer üreme sistemi hasarlarına neden olduğu düşünülen kimyasallar içerir veya yayar. Motor egzozu kokusuz, renksiz, zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Makineyi kapalı alanlarda kullanmayın.

! UYARI! Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve makineyi kullanmadan önce talimatları anladığınızdan emin olun.

! UYARI! Bu makinede maksimum %10 etanol (E10) içeren benzin kullanılmasına izin verilmektedir. %10'dan fazla etanol (E10) içeren benzin çeşitlerinin kullanılması durumunda ürün garantisi geçersiz olacaktır.

Bu ürün eskidiğinde ve artık kullanılmadığında geri dönüşüm için satıcıya veya diğer kurumlara iade edin.

Geliştirmeleri uygulamak için özellikler ve tasarımlar önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgilere dayanarak yasal taleplerde bulunamayacağınızı dikkate alın.

Onarımlar için sadece orijinal yedek parça kullanın. Başka parçaların kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Üreticinin onayı olmadan makine üzerinde değişiklik yapmayın veya üzerine standart olmayan ekipman takmayın. Makine üzerinde yapılan değişiklikler güvenli olmayan işlemlere veya makinenin hasar görmesine neden olabilir.

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ	4
SEMBOLLER VE ETİKETLER.....	6
EMNİYET	7
KONTROLLER.....	13
KULLANIM	18
BAKIM	22
YAĞLAMA.....	30
SORUN GİDERME	33
SAKLAMA	34
ŞEMALAR.....	35
UYGUNLUK	36
TEKNİK VERİLER.....	37
SERVİS GÜNLÜĞÜ	40

Tebrikler

Bir Husqvarna binilebilir çim biçme makinesi satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu makine, öncelikli olarak geniş alanlardaki çimleri hızlı bir şekilde biçmek amacıyla üstün verimlilik için üretilmiştir. Operatörün kolayca erişebildiği kontrol paneli ve direksiyon kontrolleriyle düzenlenen hidrostatik şanzıman, makinenin performansına katkıda bulunur.

Bu kullanma kılavuzu değerli bir belgedir. Makineyi kullanmadan veya bakıma almadan önce içeriği dikkatli bir şekilde okuyun. Talimatların (kullanım, servis, bakım) bu makineyi kullanan herkes tarafından uygulanması, operatörün ve diğer kişilerin güvenliği açısından önem taşır. Ayrıca, makinenin kullanım ömrünü önemli ölçüde uzatabilir ve ikinci el satış değerini artırabilir.

Makinenizi satarsanız kullanım kılavuzunu makinenin yeni sahibine vermeyi unutmayın.

Bu kullanım kılavuzunun son bölümünde, bir Servis Günlüğü yer alır. Servis ve onarım çalışmalarının kaydedildiğinden emin olun. Doğru tutulmuş bir servis günlüğü, bakım için yapılan servis maliyetlerini azaltır ve makinenin ikinci el satış değerini etkiler. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla irtibata geçin. Makineyi servis için bayinize götürürken kullanım kılavuzunu da yanınıza alın.

Genel

Bu kullanım kılavuzunda, sol ve sağ ile geriye ve ileriye terimleri makinenin normal sürüş yönü düşünülerek kullanılmıştır.

Ürünlerimizi daha iyi yapma konusuna sürekli bağlılığımız, teknik özelliklerin ve tasarımın önceden haber verilmeden değiştirilebilmesini gerektirmektedir.

Halka Açık Yollarda Sürüş ve Nakliye

Halka açık yollarda nakliyeden önce geçerli yol trafik düzenlemelerini kontrol edin. Makine naklediliyorsa her zaman onaylı sabitleme ekipmanını kullanmanız ve makinenin doğru bir şekilde bağlandığından emin olmanız gerekir. Bu makineyi halka açık yollarda ÇALIŞTIRMAYIN.

Çekme

Makinede bir çekme aksamı varsa çekme işlemi sırasında çok daha dikkatli olun. Çocukların veya diğer kişilerin çekilen ekipmanın içinde veya üzerinde durmalarına izin vermeyin. Keskin virajlarda tehlikeleri önlemek için geniş dönüş yapın. Yavaş ilerleyin ve daha uzun durma mesafesi bırakın.

Eğimli zeminde ekipman çekmeyin. Çekilen ekipmanın ağırlığı, çekiş ve kontrol kaybına neden olabilir.

Üreticinin çekilen ekipman için önerdiği ağırlık sınırlarına uyun. Çekme işlemini çukurların, kanalların ve diğer tehlikeli alanların yakınında yapmayın.

İşletim

Bu makine yalnızca çimenlik alanlardaki ve taş, ağaç kökü gibi engellerin bulunmadığı düz zeminlerdeki çimlerin biçilmesi amacıyla üretilmiştir. Makine, üretici tarafından sağlanan özel aksesuarlarla donatıldığında diğer görevler için de kullanılabilir. Aksesuarların çalıştırma talimatları teslimat sırasında sağlanır. Diğer tüm kullanım şekilleri yanlıştır. Üreticinin kullanım, bakım ve onarım yönergeleri dikkatli bir şekilde uygulanmalıdır.

Çim biçme makineleri ve tüm elektrikli ekipmanlar, yanlış kullanıldıklarında tehlikeli olabilir. Güvenlik için bu talimatlar doğrultusunda ve sağduyuyla hareket edilerek iyi kararlar verilmesi ve makinenin dikkatli bir şekilde kullanılması gerekir.

Makine, yalnızca makinenin özel niteliklerini bilen ve güvenlik talimatları hakkında da bilgi sahibi olan kişiler tarafından kullanılmalı, onarılmalı ve bakıma alınmalıdır. Bu makinenin bakımı için yalnızca onaylı onarım parçaları kullanın.

Kaza önleme yönetmeliklerine, diğer genel güvenlik yönetmeliklerine, iş güvenliği kurallarına ve trafik yönetmeliklerine eksiksiz uyulmalıdır.

Makinenin tasarımında izinsiz yapılan değişiklikler, üreticiyi, bu değişikliklerin sonucunda oluşabilecek yaralanma veya maddi hasarlara yönelik yükümlülüklerinden muaf bırakabilir.

İyi Servis

Husqvarna ürünleri tüm dünya çapında ve yalnızca komple servis hizmeti veren uzmanlaşmış bayilerde satılmaktadır. Bu durum, sizin bir müşteri olarak yalnızca en iyi destek ve hizmeti almanızı garanti eder. Örneğin, ürün teslim edilmeden önce bayiniz, makineyi inceler ve ayarlarını yapar. Bu kullanım kılavuzundaki Servis Günlüğü'nde yer alan sertifikaya bakın.

Yedek parçalara veya servis soruları, garanti sorunları gibi konularda desteğe ihtiyaç duyduğunuzda aşağıdaki uzmana danışın:

Bu kılavuz, şu üretim numarasına sahip makineye aittir:	Motor	Şanzıman

Üretim Numarası

Makinenin üretim numarası, motor bölmesinde yer alan basılı plakada bulunur.

Plakada belirtilen bilgiler yukarıdan aşağıya doğru şöyledir:

- Makinenin tip tasarımı (Kimlik).
- Üreticinin tip numarası (Model).
- Makinenin seri numarası (Seri no.)

Yedek parça siparişi verirken lütfen tip tasarımını ve seri numarasını belirtin.

Motorun üretim numarası, supap kapaklarından birine damgalanmıştır.

Plakada şu bilgiler yer alır:

- Motorun modeli.
- Motorun tipi.
- Kod

Yedek parça siparişi verirken lütfen bu bilgileri belirtin.

Tekerlek motorları ve hidrostatik pompaların arkasına sabitlenmiş bir barkod etiketi vardır.

SEMBOLLER VE ETİKETLER

Bu semboller, makinenin üzerinde ve kullanım kılavuzunun içinde yer alır. Anlamlarını öğrenene kadar bunları dikkatlice inceleyin.



UYARI! Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx

xxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Bu belgede, özellikle okuyucu bu kılavuzdaki talimatlara uymazsa okuyucuya yaralanma veya ölüm tehlikesinin olduğunu bildirmek için kullanılmıştır.



Geri



Boşta



Hızlı



Yavaş



Jikle



Yakıt



Park Freni



Tehlike



Koruyucu gözlük kullanın



Koruyucu eldivenler kullanın



Kulak koruma ekipmanı takın



Burada durmayın



Çevreye yayılan gürültünün düzeyi Avrupa Birliği direktifine uygundur. Makinenin emisyonu **TEKNİK VERİLER** bölümünde ve etiketlerde belirtilmektedir.



Uyarı!
Parçalara dokunmayın



Uyarı!
Saptırıcı veya çim ayırıcı olmadan kullanmayın



Uyarı!
Kapağı kaldırırken dikkatli olun



Uyarı!
Akü asidi aşındırıcı, patlayıcı ve yanıcıdır

Kullanım Kılavuzu'nu okuyun

Bakım veya onarımdan önce motoru kapatıp anahtarı çıkarın

Makineyle aranızda güvenli bir mesafe bırakın

10°'den dik eğimlerde kullanmayın

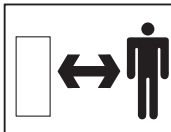
Yolcu taşımayın



Fırlayan cisimler vücudunuzun herhangi bir yerine gelebilir



El ve ayak parmakları ciddi şekilde yaralanabilir



Emniyet siperliklerini motor çalışırken açmayın veya çıkarmayın



Geriye doğru giderken dikkatli olun, başka kişilerin olup olmadığına bakın



İleriye doğru giderken dikkatli olun, başka kişilerin olup olmadığına bakın

Güvenlik Talimatları

Bu talimatlar güvenliğinizi içindir. Bunları dikkatlice okuyun.

⚠ UYARI! BU KESİM MAKİNESİ
ELLERİ VE AYAKLARI KOPARILIR VE
ETRAFA NESNELERİN FIRLAMASINA
NEDEN OLABİLİR. AŞAĞIDAKİ GÜVENLİK
TALİMATLARINA UYULMAMASI CİDDİ
YARALANMALARA VEYA ÖLÜME NEDEN
OLABİLİR.

⚠ UYARI! BU EKİPMAN ÇOCUKLARIN
CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA VEYA
ÖLÜMÜNE NEDEN OLABİLİR. Aşağıdaki tüm
güvenlik talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyup
uygulayın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Amerikan Pediatri
Akademisi, mobil çim biçme makinesini
çocukların kullanabilmesi için en az 16 yaşında
olmalarını önermektedir.

Çocukları Koruma

Operatör bölgede çocukların olduğuna dikkat
etmezse trajik kazalar yaşanabilir. Makine ve çim
biçme işi genellikle çocukların ilgisini çeker.
Çocukların onları son gördüğünüz yerde
duracaklarını **düşünmeyin**.

- Çocukları kesim
alanından uzak
ve operatör
haricinde sorumlu
bir yetişkinin
gözetiminde tutun.



- Alana bir çocuk
girerse dikkatli olun
ve makineyi kapatın.
- Geriye hareket etmeden önce ve geriye
hareket sırasında arkanıza ve aşağıya bakarak
küçük çocuk olup olmadığına dikkat edin.

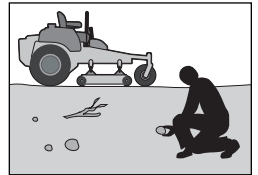
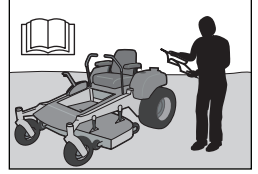
- Bıçaklar kapalı
olsa bile çocukları
makineyle
taşımayın. Düşüp
ciddi şekilde
yaralanabilirler
veya makinenin
güvenli çalışmasını
engellerebilirler. Önceden makineyi
kullanmasına izin verilen çocuklar, makineyi
tekrar sürmek için aniden kesim alanına girip
makinenin ileriye veya geriye hareketi sırasında
ezilebilirler.



- Çocukların makineyi kullanmasına izin
vermeyin.
- Kör noktadaki köşelere, çalılara, ağaçlara veya
bir çocuğu görmeyi engelleyebilecek diğer
nesnelere yaklaşırken son derece dikkatli olun.

Genel Kullanım

- Başlamadan
önce makinenin
üzerindeki ve
kılavuzdaki
tüm talimatları
okuyun, anlayın ve
uygulayın.
- Kesim yaptığınız
birisine haber vermeniz önerilir. Böylece, bir
yaralanma veya kaza durumunda bu kişiden
yardım alabilirsiniz.
- Bu makineyi kullanan, makinenin bakımını
ve/veya servisini yapan kişiler öncelikle bu
Kullanım Kılavuzu'nu okuyup anlamalıdır.
Yerel yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir
düzenleme olabilir. Bu ekipmanı kullanacak
kişilerin eğitiminden makinenin sahibi
sorumludur.
- Bu ekipmanın sahibi ve operatörü kazaları
önleyebilir. Kazalardan ya da kendisinin ve/
veya diğer kişilerin yaralanmasından ve/veya
maddi hasar durumlarından da sorumludur.
- Ellerinizi ya da ayaklarınızı döner parçaların
yakınına veya makinenin altına koymayın.
Çıkış açıklığından her zaman uzak durun.
- Yalnızca talimatları bilen sorumlu yetişkinler
makineyi kullanmasına izin verin.
- Alanı bıçakların
kapabileceği ve
fırlatabileceği
kaya parçaları,
oyuncaklar, teller
vb. cisimlerden
temizleyin.
- Çalışmaya
başlamadan önce alanda sizi izleyen kimsenin
bulunmadığından emin olun. Alana biri girerse
makineyi durdurun.
- Çok gerekli olmadıkça geriye doğru biçme
yapmayın. Geriye doğru gitmeden önce ve
giderken her zaman aşağıya ve arkaya bakın.
- Boşaltılan malzemeyi bir kişiye yöneltmeyin.
Malzemeyi bir duvara veya egele karşı
boşaltmayın. Malzeme sekip tekrar operatöre
gelebilir. Çakılı yüzeylerde giderken bıçakları
durdurun.



- Tam çim ayırıcı, tahliye koruması veya diğer güvenlik araçları yerinde ve çalışır durumda olmadan makineyi kullanmayın.
- Dönmeden önce yavaşlayın.
- Makineden inmeden önce her zaman bıçakları kapatın, direksiyon kontrol kolunu park freni pozisyonuna getirin, motoru durdurun ve anahtarları çıkarın.
- Yolcu taşımayın. Makine yalnızca bir kişi tarafından kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.
- Makineyi yalnızca güneş ışığı ya da güçlü bir yapay aydınlatma altında kullanın.
- Çim biçmiyorken bıçakları devreden çıkarın. Makineyi temizlemeden, çim ayırıcıyı sökmeden veya tahliye korumasındaki tıkanıklığı gidermeden önce motoru kapatın ve tüm parçaları tam olarak durmasını bekleyin.
- Makineyi alkol, uyuşturucu veya ilaçların etkisi altındayken kullanmayın.
- Makineyi yol yakınında veya yolda kullanırken trafik olup olmadığına bakın.
- Makineyi bir römork veya kamyonu yüklerken ya da römorktan veya kamyonundan indirirken daha dikkatli olun.
- Makineyi kullanırken her zaman koruyucu gözlük takın.



UYARI! Makine, onaylı kişisel koruyucu ekipmanlarla kullanılmalıdır. Kişisel koruyucu ekipman yaralanma riskini ortadan kaldırmaz ancak bir kaza durumunda yaralanmanın ciddiyetini azaltır. Doğru ekipman seçimiyle ilgili yardım için bayinizle görüşün.

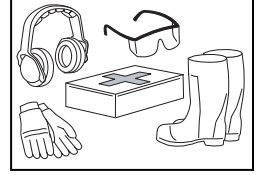
- Bu makineyi kullanırken (minimum gereklilik olarak) sağlam bir ayakkabı, koruyucu gözlük ve kulak koruma ekipmanı dahil olmak üzere doğru Kişisel Koruyucu Ekipmanlar (PPE) kullanın. Çim biçerken şort ve/veya ayak parmaklarınızı açıkta bırakacak ayakkabılar giymeyin.
- Veriler, mobil çim biçme makinesiyle ilgili yaralanma olaylarının büyük bir yüzdesine 60 yaşındaki ve daha yaşlı operatörlerin dahil olduğunu göstermektedir. Bu operatörler, kendilerini ve diğer kişileri ciddi yaralanmalardan korumak için mobil çim biçme makinesini güvenli bir şekilde kullanıp kullanamayacaklarını değerlendirmelidir.
- Direksiyon ağırlıkları veya karşıt ağırlıklar için üreticinin önerisine uyun.
- Makinede, sıcak egzoz veya motor parçalarına temas edip yarabilecek çim, yaprak veya

diğer döküntülerin birikmesine izin vermeyin. Kesim tablasının, birikmeye neden olabilecek yaprakları veya diğer döküntüleri toplamasına izin vermeyin. Makineyi kullanmadan veya depolamadan önce dökülen yağı veya yakıtı temizleyin.

- Depolamadan önce makinenin soğumasını bekleyin.

Kişisel Güvenlik Donanımı

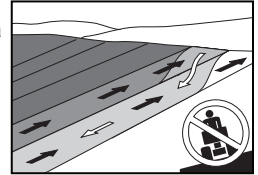
- Makineyi kullanırken ilk yardım ekipmanının elinizin altında olduğundan emin olun.
- Makineyi çıplak ayakla kullanmayın.
- Her zaman koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar önerilir.
- Montaj veya sürüş sırasında her zaman onaylı koruyucu gözlük veya tam siperlik kullanın.
- Bıçakları tutarken her zaman eldiven giyin.
- Hareketli parçalara takılabilecek bol giysiler giymeyin.
- İşitme sorunlarını önlemek için koruyucu kulaklık takın.



Yokuşta Çalışma

Yokuşlar, ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilecek, kontrol kaybı ve devrilmeye bağlı kazaların sık görülen bir nedenidir. Yokuşlarda çalışma daha fazla dikkat gerektirir. Yokuş yukarı geriye doğru gidemiyorsanız veya kendinizden emin değilseniz çim biçme işlemine devam etmeyin.

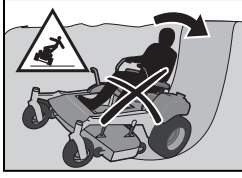
- Yokuşlarda biçme işlemini boylamasına (maksimum 10 derece) yapın, enlemesine yapmayın.
- Deliklere, tekerlek izlerine, tümseklere, kayalara veya diğer gizlenmiş nesnelere dikkat edin. Bozuk arazi, makinenin devrilmesine neden olabilir. Uzun çimlerde engeller olabilir.
- Yokuştayken durmanızı gerektirmeyecek düşük bir ilerleme hızı seçin.
- Islak çimleri biçmeyin. Lastiklerin çekişi kaybolabilir.
- Yokuştayken makineyi çalıştırmaktan, durdurmaktan veya dönüş yapmaktan kaçınin. Lastiklerin çekişi kaybolursa bıçakları devre



EMNİYET

dışı bırakın ve yavaşça düz bir şekilde yokuş aşağı devam edin.

- Yokuşlarda yavaş ve kademeli bir şekilde hareket edin. Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın, aksi halde makinenin devrilmesine yol açabilirsiniz.
- Makineyi çim ayırıcılar veya diğer ataşmanlarla kullanırken daha dikkatli olun; makinenin dengesi etkilenebilir.
- Dik yokuşlarda kullanmayın.
- Makineyi bir ayağınızı zemine koyarak dengelemeye çalışmayın.
- Şarmpol, hendek veya toprak setlerinin yakınında çim biçme işlemi yapmayın. Bir tekerlek kenarda boşluğa gelirse veya kenar çökerse makine aniden devrilebilir.



⚠ UYARI! 10 dereceden dik eğimli yerlerde makineyi yokuş yukarı veya aşağı sürmeyin. Yokuşlarda makineyi enlemesine sürmeyin.

Benzinin Güvenli Kullanımı

Yaralanma veya maddi hasarı önlemek için benzin kullanımını konusunda dikkatli olun. Benzin yüksek derecede yanıcıdır ve buharı patlayıcıdır.

⚠ UYARI! Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında çok ısınır. Temas durumunda yanma riski vardır. Yakıt doldurmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.

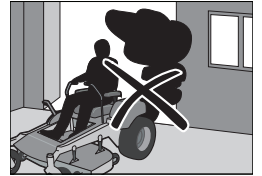
- Kapalı alanlarda makineye yakıt dolumu yapmayın.
- Tüm sigara, puro, pipo ve kıvılcıma yol açabilecek diğer kaynakları söndürün.
- Yalnızca onaylı benzin konteynırlarını kullanın.
- Motor çalışırken yakıt kapağını sökmeyin veya yakıt eklemeyin. Yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Makineyi veya yakıt konteynırını açık alev, kıvılcım veya su ısıtıcı ya da diğer aletlerdeki gibi pilot alev bulunan yerlerde tutmayın.



- Yakıt doldurmaya başlamadan önce, bir metal yüzeye dokunarak statik elektrik riskini en aza indirin.
- Konteynırları bir aracın içinde veya plastik astarlı bir kamyon ya da römork kasasında doldurmayın. Konteynırları doldururken her zaman araçtan uzağa, yere koyun.
- Tanka çok fazla yakıt doldurmayın. Benzin kapağını yerine takın ve güvenli bir şekilde sıkın.
- Benzinle çalışan ekipmanı kamyon veya römorktan indirin ve yakıt dolumunu yerdeyken yapın. Bu mümkün değilse yakıt dolumunu, bir benzin pompası nozülü yerine taşıyabilir konteynır ile yapın.
- Yakıt dolumu tamamlanana kadar nozülü her zaman yakıt tankı veya konteynır ağzının kenarıyla temas halinde tutun. Nozül kilit açma cihazı kullanmayın.
- Giysinize yakıt dökülürse giysinizi hemen değiştirin.
- Motoru, dökülmüş yakıtın yakınında çalıştırmayın.
- Benzini bir temizleme maddesi olarak kullanmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı olursa sorun çözülene kadar motor çalıştırılmamalıdır.
- Her kullanımdan önce yakıt düzeyini kontrol edin ve genişleme için alan bırakın çünkü aksi takdirde motordan ve güneşten gelen ısı yakıtın genişleşip taşmasına neden olabilir.

Genel Bakım

- Makineyi kapalı alanlarda veya havalandırmanın doğru olmadığı yerlerde kullanmayın. Egzoz dumanları kokusuz, zehirli ve ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir.
- Ekipmanın iyi durumda olduğundan, özellikle bıçak ataşmanlarını sabitleyenler olmak üzere tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve doğru tork değerine ayarlandığından emin olun.



DİKKAT! Bakım çalışması için koruyucu gözlük kullanın.

- Güvenlik ve talimat etiketlerinin gerekirse bakımını veya değişimini yapın.
- Bir güvenlik aracının amaçlanan çalışmasına müdahale etmeyin veya güvenlik aracının

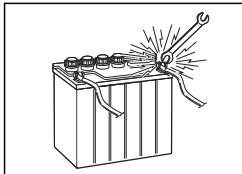
sağladığı korumayı azaltmayın. Doğru şekilde çalışıp çalışmadıklarını düzenli olarak kontrol edin. Makineyi, doğru şekilde çalışmayan bir güvenlik aracıyla KULLANMAYIN.

- Çim ayırıcı bileşenlerini ve tahliye korumasını sık sık kontrol edin ve gerektiğinde üreticinin önerdiği parçalarla değiştirin.

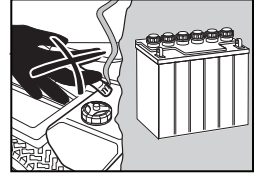


UYARI! Sürücünün zemin plakası veya kesim tablasının hareket kayışına ait koruyucu plakalar sökülmüşken motor çalıştırılmamalıdır.

- Motor denetleyicilerinin ayarlarını değiştirmeyin ve motoru aşırı yüksek motor devirlerinde çalıştırmaktan kaçının. Motoru çok hızlı çalıştırırsanız makine bileşenlerinde hasar oluşabilir.
- Yangın riskini azaltmak için makede çim, yaprak veya diğer döküntülerin birikmesine izin vermeyin. Dökülen yağı veya yakıtı temizleyin ve yakıtla ıslanmış döküntüleri giderin. Depolamadan önce makinenin soğumasını bekleyin.
- Bir şeyin üzerinden geçerek veya bir şeye çarparsanız ekipmanın durumunu incelemek için durun. Gerekirse çalıştırmadan önce onarım gerçekleştirin.
- Motor çalışırken ayarlama veya onarım yapmayın.
- Bıçaklar keskindir, kesiklere ve yaralara neden olabilir. Bıçaklarla uğraşırken bıçakların üzerini sarın veya koruyucu eldiven kullanın.
- Park freninin çalışmasını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliğinde ayarlama ve servis bakımı yapın.
- Yakıt dökülmüşse makineyi marş devresiyle çalıştırmayın.
- Yakıt depo kapağının sıkı bir şekilde monte edildiğinden ve yanıcı maddelerin açık bir kapta tutulmadığından emin olun.
- Aküyle ve marş devresinin ağır kablolarıyla çalışırken kıvılcımlanma olabilir. Bunun sonucunda akü patlayabilir, yangın çıkabilir veya gözünüzden yaralanabilirsiniz. Kıvılcımlanma, topraklama kablosu (normalde negatif, siyah) aküden söküldükten sonra gerçekleşmez.



- İlk olarak topraklama kablosunun aküyle bağlantısını kesin ve aküye son olarak topraklama kablosunu bağlayın.
- Marşı çalıştırmak için marş rölesine bir köprü kısa devre yapmayın.
- Akü asidiyle uğraşırken çok dikkatli olun. Asidin ciltle teması, ciddi aşındırıcı yanmalara neden olabilir. Akü asidi cildinize dökülürse hemen suyla yıkayarak temizleyin.
- Gözle temas eden asit körlüğe neden olabilir; hemen bir doktora başvurun.
- Akü servisini yaparken dikkatli olun. Akü içinde patlayıcı gazlar oluşur. Sigara içerken ya da açık alev veya kıvılcım kaynaklarının yakınında aküye bakım yapmayın. Akü patlayabilir ve ciddi yaralanmalara veya hasara neden olabilir.
- Bu makine yalnızca, üretici tarafından orijinal olarak sağlanan veya önerilen ekipmanla test edilmiş ve onaylanmıştır. Makine için yalnızca onaylı onarım parçaları kullanın.
- Malç bıçakları yalnızca, daha yüksek kaliteli kesim gerektiğinde bilinen alanlarda kullanılmalıdır.
- Tablayı ve doklanın alt tarafını düzenli olarak temizleyin. Motora ve elektrikli bileşenlere su püskürtmekten kaçının.



Taşıma

- Makine ağırdır ve ezilmeye bağlı ciddi yaralanmalara neden olabilir. Makine bir araca veya römorka yüklenirken ya da bir araçtan veya römorktan indirilirken daha dikkatli olun.
- Makineyi bir römorka veya kamyonu yüklemek için tam genişlikte rampalar kullanın.
- İki ön ve arka bağlama kayışı kullanılmalı ve bunlar makinenin altından geçirilmelidir.
- Makineyi yolda nakletmeden önce yerel trafik yönetmeliklerini kontrol edin ve bu yönetmeliklere uyun.
- Makineyi taşımak için onaylı bir römork kullanın. Yakıt beslemesini kapatın. Makineyi bant, zincir veya kayış gibi onaylı araçlarla sabitleyin.
- Bu makineyi çekmeyin; sürüş sistemi hasar görebilir.
- Römork ve benzeri araçları bu çim biçme makinesiyle çekmeyin. Keskin virajları alamayarak veya devrilerle çim biçme makinesinin hasar görmesine ve muhtemelen

operatörün ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilirler.

- Birimi, bir kamyonu veya römorka yavaş bir hızda yeterli dayanıklılığa sahip rampalardan sürerek yükleyin. Kaldırmayın! Makine, elle kaldırılacak şekilde tasarlanmamıştır.
- Bu makineyi bir kamyonu ya da römorka yüklerken veya bunlardan indirirken 10° derecelik maksimum önerilen kullanım açısını aşmayın.

⚠ UYARI! Makineyi rampalar aracılığıyla bir kamyonu veya römorka yüklerken son derece dikkatli olun. Makine rampalardan düşerse ciddi yaralanma veya ölüm olasılığı vardır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Park freni, nakliye sırasında makineyi sabit tutmak için yeterli değildir. Makinenin nakliye aracına doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Devrilmeyi önlemek için makineyi nakliye aracına her zaman geri giderek yükleyin.

Çekme

Makinede bir çekme aksamı varsa çekme işlemi sırasında çok daha dikkatli olun. Çocukların veya diğer kişilerin çekilen ekipmanın içinde veya üzerinde durmalarına izin vermeyin.

Keskin virajlarda tehlikeleri önlemek için geniş dönüş yapın. Yavaş ilerleyin ve daha uzun durma mesafesi bırakın. Eğimli zeminde ekipman çekmeyin. Çekilen ekipmanın ağırlığı, çekiş ve kontrol kaybına neden olabilir.

Üreticinin çekilen ekipman için önerdiği ağırlık sınırlarına uyun. Çekme işlemini çukurların, kanalların ve diğer tehlikelerin yakınında yapmayın.

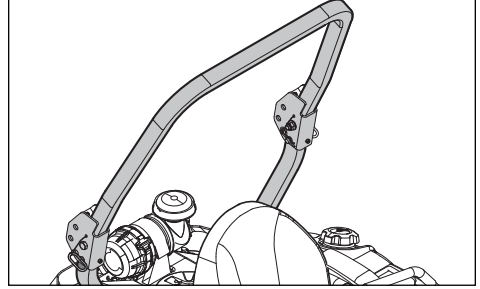
Kıvılcım Önleyici

Bu çim biçme makinesinde bir içten yanmalı motor bulunmaktadır ve motor sistemi, geçerli yerel yasalara veya eyalet yasalarına uygun bir kıvılcım önleyici ile donatılmamışsa makine, sürülmemiş ormanlık alanlarda, çalılarla kaplı veya otlu arazilerde veya bunların yakınında kullanılmamalıdır. Federal arazilerde federal yasalar geçerlidir. Bir kıvılcım önleyici kullanılırsa bunun, operatör tarafından iyi çalışır durumda tutulması gerekir.

Bir susturucu kıvılcım önleyiciyi yetkili Husqvarna bayinizden edinebilirsiniz.

Devrilme Koruma Sistemi

Devrilme Koruma Sistemi (ROPS), birimin temel ağırlığını 73 lb artırır.



- ROPS'u bir kaldırma, bağlama veya sabitleme noktası olarak kullanmayın.
- ROPS'u kurtarma veya çekme için kullanmayın.
- Maks. GVW değerini aşmayın: 2200 lb.
- Kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.
- Birimde ROPS varsa emniyet kemerini güvenli bir şekilde takın.
- Emniyet kemerinin düzgün çalıştığından ve acil bir durumda hızlı bir şekilde açılabilirdiğinden emin olun.
- Katlanan ROPS'u kaldırılmış ve kilitli konumda tutun ve makineyi çalıştırırken emniyet kemeri kullanın.
- Katlanan ROPS'u yalnızca mutlak surette gerektiğinde geçici olarak indirin. ROPS aşağı katlandığında emniyet kemerini TAKMAYIN.
- Bir kamyonu veya römorka yükleme sırasında üst açıklığı dikkatli bir şekilde kontrol edin (ör. ağaçların, elektrik tellerinin, kapı geçişlerinin altından sürmeden önce).
- Periyodik hasar incelemesi yaparak ve tüm montaj bağlama parçalarının sıkı şekilde takılı kalmasını sağlayarak ROPS'u güvenli çalışma koşulunda tutun. Her kullanımdan önce, emniyet kemerindekiler dahil olmak üzere tüm cıvataların doğru tork değerinde olup olmadıklarını kontrol edin.
- Her kullanımdan önce ROPS yapısında hasar olup olmadığını kontrol edin. ROPS'ta yer alan herhangi bir parça hasar görürse ROPS'un tamamının değiştirilmesi gerekir.
- ROPS'u SÖKMEYİN.
- Mümkün olduğunda, birimi çukurların, toprak setlerin ve deliklerin yakınında kullanmaktan kaçının.
- Dönüşlerde, yokuşlarda ve bozuk, kaygan veya çamurlu yüzeylerde hızı düşürün. Güvenli

çalışma için çok dik eğimlerden uzak durun.

- Özellikle sıra sonlarında, yollarda ve ağaçların çevresindeyken nereye gittiğinize bakın.
- Birimi başkalarının kullanmasına izin vermeyin.
- Çim biçme makinesini yumuşak bir şekilde kullanın, ani dönüş, kalkış veya duruşlar yapmayın.
- Çim biçme makinesi durduğunda, park frenini güvenli bir şekilde devreye alın.
- ROPS çubuğunun, sıfırın altındaki sıcaklıklarda kullanılması AMAÇLANMAMIŞTIR.

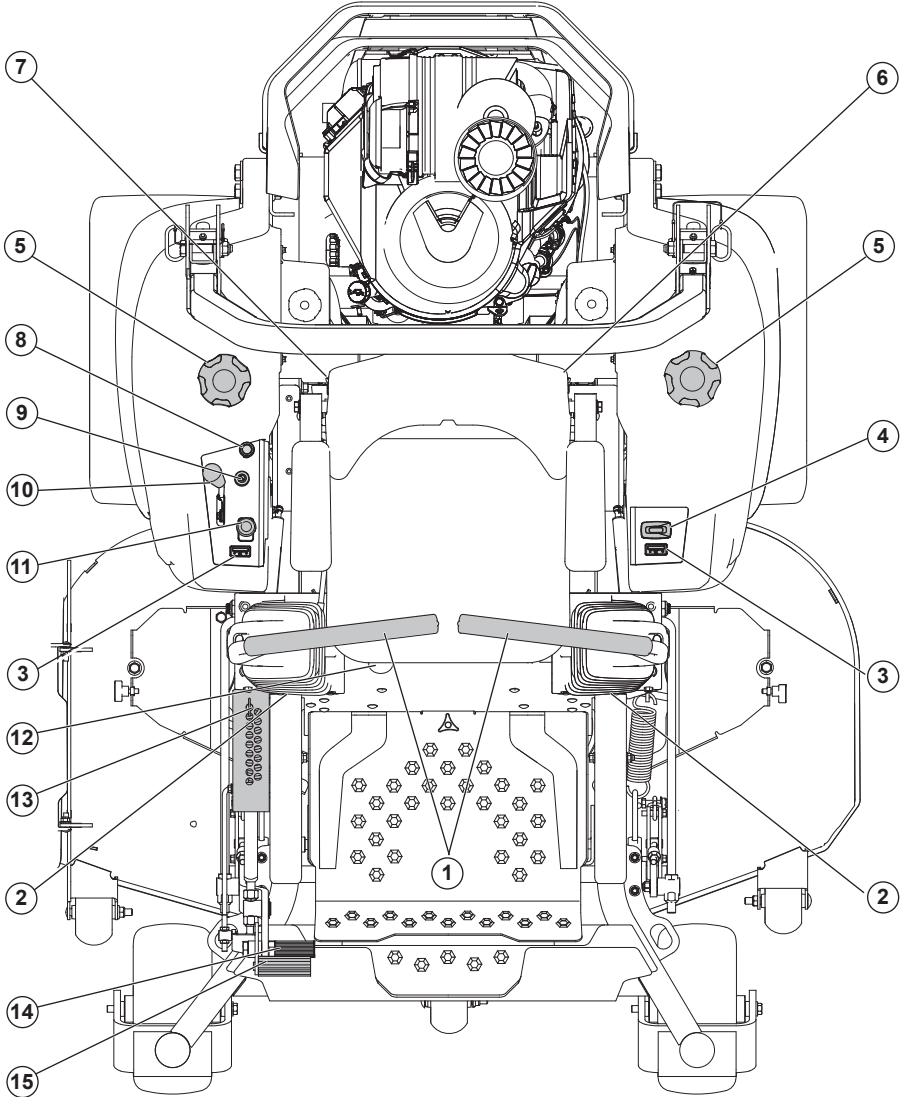


UYARI! ROPS aşağı katlandığında devrilme korumasının OLMADIĞINI lütfen unutmayın.

KONTROLLER

Bu kullanım kılavuzunda, Husqvarna Zero Turn Rider ürünü anlatılmaktadır. Rider ürününde, dört zamanlı üstten supaplı bir motor takılıdır.

Motordan güç aktarımı, tahrik kayışlı hidrolik pompalar aracılığıyla yapılır. Akış ve dolayısıyla yön ve hız, sol ve sağ direksiyon kontrolleri kullanılarak düzenlenir.



1. Direksiyon / park freni kontrolleri

6. Sigortalar

11. Bıçak anahtarı

2. Takip kontrolleri

7. Yakıt tankı seçici

12. Koltuk ayar kolu

3. Yakıt göstergeleri

8. Jikle kontrolü

13. Tabla yükseklik pimi

4. Servis ölçüm cihazı

9. Ateşleme anahtarı

14. Tabla kaldırıcı pedali

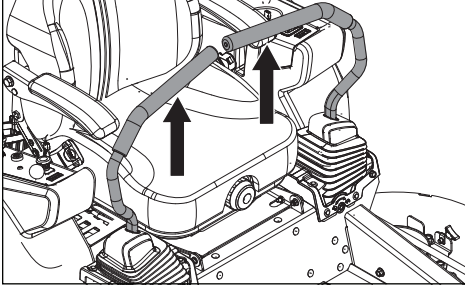
5. Yakıt tankı kapakları

10. Gaz kontrolü

15. Tabla serbest bırakma pedali

KONTROLLER

Direksiyon Kontrol Kolları

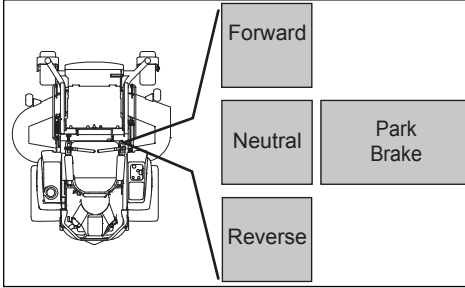


Makinenin hızı ve yönü, iki direksiyon kontrolünün kullanılmasıyla sürekli olarak değiştirilebilir.

Direksiyon kontrolleri, nötral pozisyonundan ileriye veya geriye hareket ettirilebilir. Direksiyon kontrolleri hareket ettirildiğinde kilitlenen bir nötral pozisyon vardır.

İki kontrol de nötral pozisyondayken (N) makine sabit durur. İki kontrolün eşit bir şekilde ileriye veya geriye hareket ettirilmesiyle makine düz bir çizgide ileriye veya geriye hareket eder.

Örneğin, ileriye doğru hareket ederken sağa dönmek için sağ kontrolü nötral pozisyona getirin. Sağ tekerleğin dönüşü azalır ve makine sağa döner.

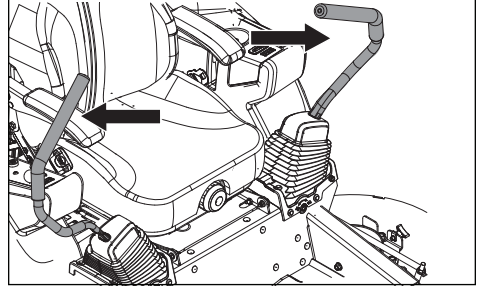


Zero-turn, bir kontrol geriye (nötral pozisyonun arkasına) hareket ettirilirken diğer direksiyon kontrolünün dikkatli bir şekilde nötral pozisyonundan ileriye doğru getirilmesiyle gerçekleştirilebilir. Zero-turn manevrasında dönüş yönü, geriye hareket ettirilerek nötral pozisyonun arkasına getirilen direksiyon kontrolüne göre belirlenir. Sol direksiyon kontrolü geriye çekilirse makine sola döner. Bu manevra sırasında daha dikkatli olun.

Makine sabitken direksiyon kontrolleri eşit pozisyonlarda durmuyorsa veya kontrolleri hareket ettirmeye yarayan yuvalara uymuyorsa ayarlama yapılabilir.

⚠ UYARI! Bir direksiyon kontrolü, diğerinden çok daha ileriye hareket ettirilirse makine çok hızlı şekilde dönebilir.

Park Freni

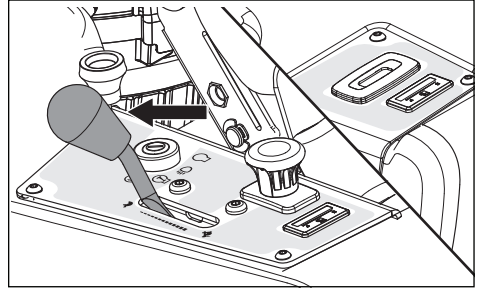


Park freni, direksiyon kontrol kollarına entegre edilmiştir. Park frenini devreye almak için iki kolu da nötral pozisyonundan çıkarın.

Park frenini serbest bırakmak için iki direksiyon kontrol kolunu aynı anda içeriye, nötral pozisyona çekin. Her iki kol da içeriye çekilmişken ve devrede pozisyonunun dışındayken birimi kullanmayın, aksi halde makine bileşenleri hasar görebilir.

ÖNEMLİ BİLGİLER Direksiyon / park freni kontrollerinin aynı anda içe getirilememesi, birimin güvenlik sisteminin birimi kapatmasına neden olur.

Gaz Kontrolü



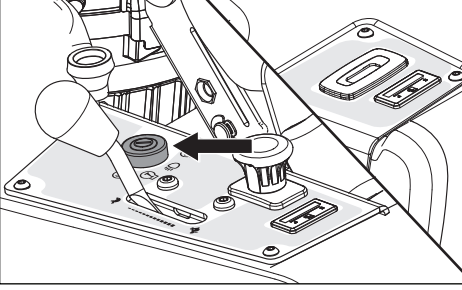
Gaz kontrolü, motor devrini ve bıçak anahtarının çekildiği varsayılırsa bıçakların dönüş hızını düzenler.

Kontrol, motor devrini artırmak için ileriye veya azaltmak için geriye hareket ettirilir.

Bujilerde kirlenme riski bulunduğundan, motoru uzun süre boşa çalıştırmaktan kaçının. En iyi çim biçme makinesi performansı ve akünün şarj olması için KESİM SIRASINDA TAM GAZI KULLANIN.

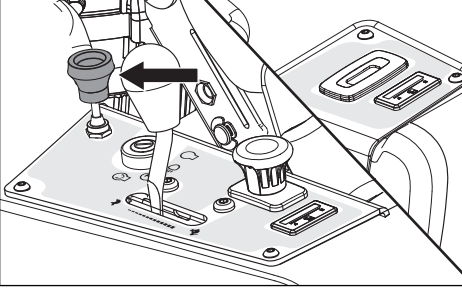
KONTROLLER

Ateşleme Anahtarı



Ateşleme anahtarı, motoru çalıştırmak ve durdurmak için kullanılır. Farları olan modellerde, far kullanımı için anahtarı saat yönünde AKSESUAR konumuna döndürün.

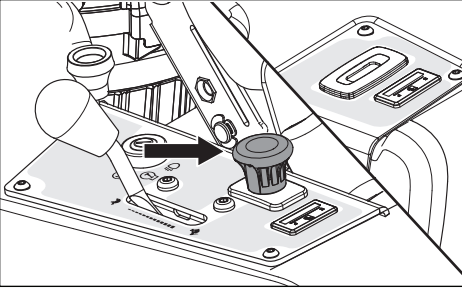
Jikle Kontrolü



Jikle kontrolü, motora daha zengin bir yakıt karışımı sağlamak için soğuk çalıştırmalarda kullanılır.

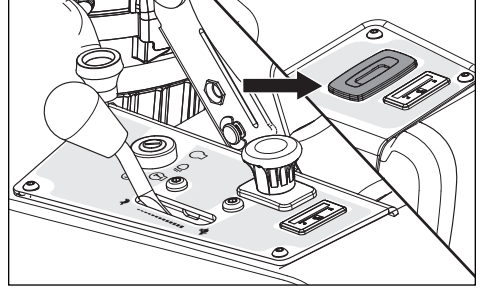
Soğuk çalıştırmalar için kontrolü yukarıya çekin.

Bıçak Anahtarı



Kesim tablasını devreye almak için düğmeyi dışarıya çekin, düğme basılı olduğunda çim biçme makinesi bıçakları devre dışı kalır.

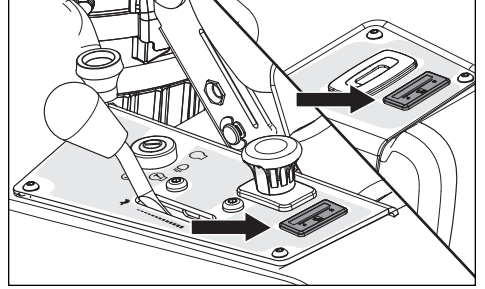
Servis Ölçüm Cihazı



Servis ölçüm cihazı, sol taraftaki kontrol panelinde bulunur ve bıçaklar devredeyken toplam çalışma süresini gösterir.

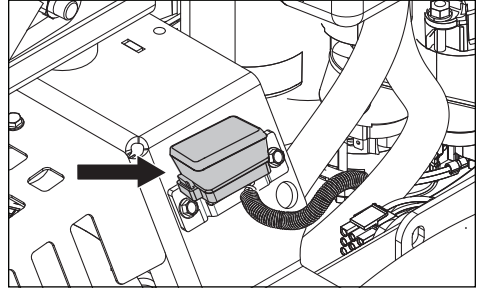
Her 50 çalışma saatinden sonra bir yağ bidonu simgesi görünür ve otomatik sıfırlama gerçekleşmeden önce iki saat boyunca gösterilmeye devam eder. Ölçüm cihazını manuel olarak sıfırlamak için kontak anahtarını bir saniyelik aralıklarla beş kez kapatıp açın. Motora ve çim biçme makinesine servis bakımı yapmak için bu kılavuzun Servis Günlüğü bölümüne bakın.

Yakıt Göstergeleri



Sağ ve sol kontrol panellerinde her bir yakıt tankının yakıt göstergeleri bulunur.

Sigortalar

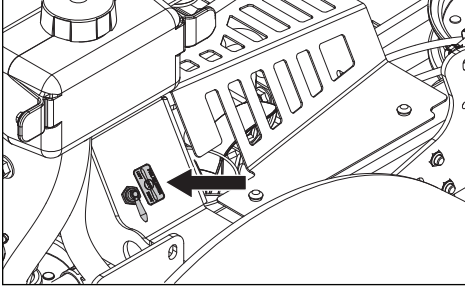


Sigortalar, makinenin sol tarafında bulunur ve koltuk öne yatırılarak sigortalara erişilebilir.

KONTROLLER

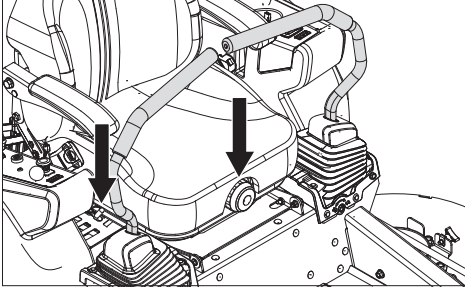
Sigortalar, otomobillerde kullanılanlar gibi düz pimli tip sigortalardır. Ana sigorta 20 A değerindedir. Kesim tablası bağlantı parçasının sigortası 7,5 A değerindedir. Aksesuarların sigortası 10 A değerindedir.

Yakıt Kesme Valfi



Yakıt kesme valfi, koltuğun sağ arkasında yer alır. Valf üç konuma sahiptir: sağ tank, sol tank ve KAPALI.

Koltuk Ayarı

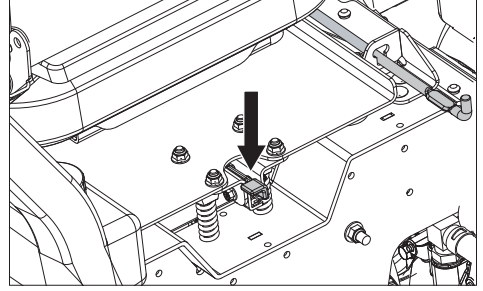


Koltuk, koltuğun sağ tarafında bulunan kolla uzunlamasına ayarlanabilir. Ayarlama yapılırken kol yukarı doğru hareket ettirilir.

Orta düğme döndürülerek koltuk süspansiyonunda ayarlamalar yapılabilir.

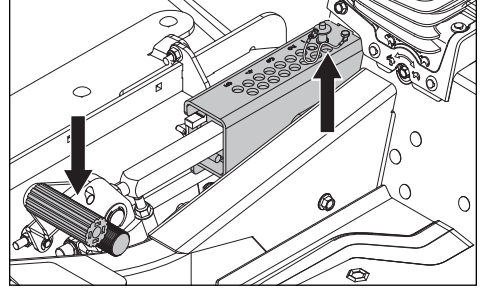
ÖNEMLİ BİLGİLER Koltuk, birim hareket halindeyken ayarlanmamalıdır.

Koltuğu Serbest Bırakma



Koltuk, çim biçme makinesi aküsüne ve hidrolik dişlilere erişmek için ileriye doğru yatırılabilir. Koltuğu serbest bırakmak için mandal kolunu yukarı çekin. Mil devreye girene kadar koltuğu yükseltin.

Kesme Yüksekliği



Kesme yüksekliği pedalları tabla kaldırıcını serbest bırakır ve istenen tabla yüksekliğini ayarlar. Kaldırma pedalına (alt) ve tabla kaldırıcının kilidini açmak için ayağınızı döndürerek serbest bırakma pedalına (üst) baskı uygulayın.

Nakliye için tabla kaldırıcını nakliye (en yüksek) konumuna gelene kadar kaldırma pedalını ileriye doğru itin.

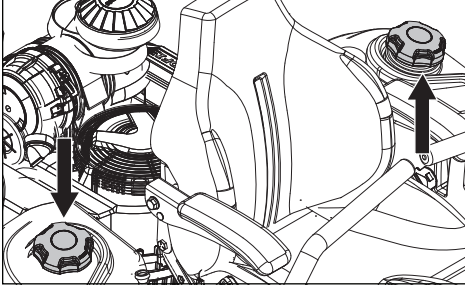
Kesme yüksekliği 25,4 mm - 127 mm arasında ayarlanabilir. Tabla kesme yüksekliğini ayarlamak için yükseklik piminin üstündeki düğmeye basarak pimi çıkarın. Yükseklik pimini, istenen kesme yüksekliğinin deliğine kaydırın.

Tabla yüksekliği kontrol pedalını ileriye doğru iterek serbest bırakın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Nakliye için tablayı her zaman en yüksek konumuna kaldırın.

KONTROLLER

Yakıt Tankları



Yakıt doldurmadan önce güvenlik talimatlarını okuyun. Her bir tank altı galon (22,7 litre) kapasitelidir.

Benzin kapağı contasında hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ve kapağı doğru biçimde sıkılmış olarak tutun.

UYARI! Dolum ağzının altına kadar doldurun. Aşırı doldurmayın. Dökülen yağı veya yakıtı silin. Benzini açık ateşin yakınında saklamayın, dökmeyin veya kullanmayın.

Motor, minimum 87 oktan kurşunsuz benzine (yağ karışımı olmamalıdır) çalışır. Çevreye uygun hale getirilen alkilat benzin kullanılabilir. Etanol yakıtla ilgili Teknik Verilere bakın. Metanol yakıtı izin verilmez. E85 alkol bazlı yakıt kullanmayın. Motorda ve bileşenlerde hasar meydana gelebilir.

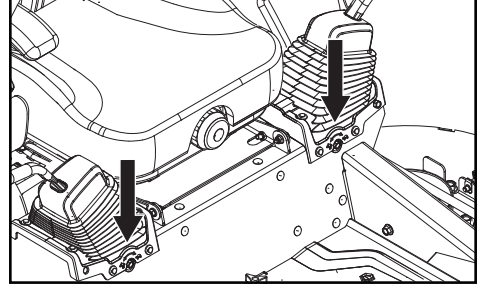
Makineyi 0°C'nin altındaki sıcaklıklarda kullanırken soğuk havada çalıştırmaya yardımcı olması için yeni, temiz, kış sınıfı benzin kullanın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Alkolle harmanlanmış yakıtların (gazohol, etanol ya da metanol olarak adlandırılır), depolama sırasında nemi çekerek ayrılmaya ve asit oluşumuna yol açabildiği görülmüştür. Asitli gazlar, saklama sırasında motorun yakıt sistemine zarar verebilir Motor sorunlarını önlemek için 30 gün veya daha uzun süreli depolama öncesinde yakıt sistemi boşaltılmalıdır. Benzin deposunu boşaltın, motoru çalıştırın ve yakıt hatları ve karbüratördeki tüm yakıt bitene kadar çalışmasını sağlayın Sonraki sezonda yeni yakıt kullanın. Daha fazla bilgi için **Depolama** bölümüne bakın. Yakıt tankında motor veya karbüratör temizleme ürünlerini kullanmayın, aksi takdirde kalıcı hasar meydana gelebilir.

UYARI! Yakıt yüksek derecede yanıcıdır. Uyarıları dinleyin ve depoyu dışarıda doldurun (güvenlik bölümüne bakın).

UYARI! Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında çok ısınır. Temas durumunda yanma riski vardır. Yakıt doldurmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.

Takip



Çim biçme makinesi düz ilerlemiyorsa iki arka lastiğin hava basıncını kontrol edin. Arka lastikler için önerilen hava basıncı 15 psi (1 bar) şeklindedir.

1. Takip ayarlamaları, takip civataları kullanılarak yapılır. Civatalar, tam ileri konumdayken hareket kontrol kolları için sınırlandırıcı aygıt görevi görür.
2. Ön takip ayarlaması için birimi boş bir otopark veya açık alan gibi açık, engelsiz bir alana taşıyın.
3. Civataları somuna dayanana kadar geriye doğru çıkarın.
4. Birimi tam gaz ve iki direksiyon kontrol kolu da tam ileri pozisyonda olacak şekilde sürerek test edin. Birim fark edilir şekilde sağa yönelmeye başlayana kadar sağ taraftaki takip civatasını kademeli olarak içeriye doğru döndürün.
5. İki direksiyon kontrol kolu da tam ileri pozisyondayken tam gazda ileriye doğru sürün. Birim tekerlek izleri düz olana kadar sol taraftaki takip civatasını kademeli olarak içeriye doğru döndürün.

KULLANIM

Makineyi tanıımıyorsanız *Güvenlik* bölümünü ve aşağıdaki sayfaları okuyun.

Eğitim

Benzersiz direksiyon özelliklerinden dolayı zero-turn çim biçme makinelerinin, tipik mobil çim biçme makinelerine göre manevra kabiliyeti çok daha yüksektir.

Çim biçme makinesini kendi gücüyle hareket ettirmeyi denemeden önce bu bölümün tamamını gözden geçirin. Çim biçme makinesini ilk kez çalıştırırken veya kontrollere alışana kadar, gaz ve ilerleme hızını biraz düşük tutun. İlk çalıştırma sırasında kontrol kollarını en ileri veya en geri pozisyonlara GETİRMEYİN.

Makineyi ilk kez kullananlar, çim üzerinde kullanmayı denemeden ÖNCE beton veya asfalt gibi sert bir yüzeyde çim biçme makinesinin hareketine alışmalıdır. Operatör çim biçme makinesi kontrollerini ve zero-turn özelliğini rahatça kullanacak düzeye gelene kadar aşırı agresif manevralar çime zarar verebilir.

Direksiyon

İleri ve geri hareket

Çim biçme makinesinin hareket yönü ve hızı, çim biçme makinesinin her bir tarafındaki kontrol kollarının hareketinden etkilenir. Sol kol, sol tekerleği kontrol eder. Sağ kol, sağ tekerleği kontrol eder.

Makineyi ilk kez kullananlar çim biçme makinesini iterek (*Kullanım* bölümünde **Makineyi Elle Hareket Ettirme** konusuna bakın) çevresinde başka kişilerin, araçların veya engellerin olmayacağı açık, düz bir alana götürmelidir. Birimi kendi gücüyle hareket ettirmek için operatörün koltuğa oturması ve motoru çalıştırması gerekir (*Kullanım* bölümünde **Başlatmadan Önce** konusuna bakın). Motor devrini rölanتيye ayarlayın ancak bıçakları devreye almayın. Kontrol kollarını içeriye doğru çekin. Kontrol kolları ileriye veya geriye hareket ettirilmedikçe çim biçme makinesi de hareket etmez.

İki kontrol kolunu yavaşça ve az miktarda ileriye itin. Bu, çim biçme makinesinin düz bir çizgide ileriye doğru hareket etmeye başlamasını sağlar. Kontrol kollarını tekrar nötral pozisyona çekin ve çim biçme makinesinin hareketini durdurun.

Kontrol kollarını hafifçe geriye çekerek çim biçme makinesinin geriye hareket etmesini sağlayın. Çim biçme makinesinin hareketini durdurmak için kontrol kollarını ileriye doğru nötral pozisyona itin.

Sağa dönme

İleri yönde hareket ederken sağ kolu nötral pozisyona doğru geri çekin; bu sırada, sol kolun pozisyonunu koruyun. Bu hareket, sağ tekerleğin dönüşünü yavaşlatarak makinenin o yöne dönmesine neden olur.

Sola dönme

İleri yönde hareket ederken sol kolu nötral pozisyona doğru geri çekin; bu sırada, sağ kolun pozisyonunu koruyun. Bu hareket, sol tekerleğin dönüşünü yavaşlatarak makinenin o yöne dönmesine neden olur.

Zero-turn

İleri yönde hareket ederken önce çim biçme makinesi durana veya önemli ölçüde yavaşlayana kadar iki kontrol kolunu geriye çekin.

Daha sonra, kollardan birini hafifçe ileriye iten diğerini geri pozisyona çekerek dönüşü tamamlayın.



UYARI! Çalışma alanında, dönen bıçakların fırlatabileceği taş ve benzeri nesnelerin bulunmadığından emin olun.

Devrilme Çubuğu

Birimi, devrilme çubuğu kaldırılmış ve kilitlemiş konumdayken çalıştırın ve emniyet kemerini kullanın. Devrilme çubuğu aşağıdayken herhangi bir devrilme koruması sağlanmaz. Devrilme çubuğunun indirilmesi gerekirse emniyet kemerini takmayın. İmkân bulduğunuz ilk fırsatta devrilme çubuğunu kaldırın.



UYARI! Devrilme çubuğu dikey konumdayken emniyet kemeri kullanılmalıdır.

Başlatmadan önce



UYARI! Çalışma alanında, dönen bıçakların fırlatabileceği taş ve benzeri nesnelerin bulunmadığından emin olun.

1. Makineyi çalıştırmadan önce *Güvenlik* ve *Kontroller* ile ilgili bölümleri okuyun.
2. Makineyi çalıştırmadan önce günlük bakımı gerçekleştirin (*Bakım* bölümünde **Bakım Takvimi** konusuna bakın).
3. Yakıt tankında yeterli miktarda yakıt olduğundan emin olun.
4. Koltuğu istenilen konuma ayarlayın.

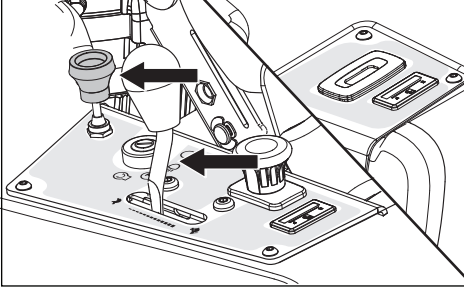
Motorun çalıştırılabilmesi için öncelikle aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

KULLANIM

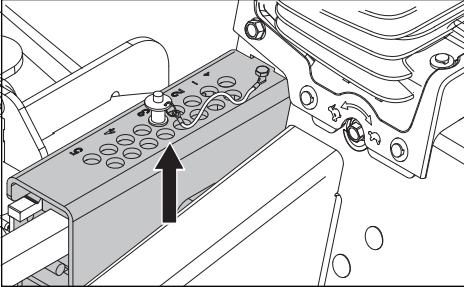
- Bıçak anahtarını, aşağıya bastırılarak devre dışı pozisyonuna getirilmelidir.
- İki direksiyon / park freni kontrolü kilitli (dış) pozisyonunda olmalıdır.

Motoru Çalıştırma

1. Koltuğa oturun.
2. Kaldırma pedalını ileriye iterek kesim tablasını nakliye konumuna yükseltin.
3. Bıçak anahtarını aşağıya bastırarak çim biçme makinesi bıçaklarını devre dışı bırakın.
4. Direksiyon / park freni kontrollerini kilitli (dış) pozisyona getirin.
5. Gaz kontrolünü orta pozisyona getirin. Motor soğuksa jikle kontrolünü yukarı çekin.



6. Yakıt tankı valfini istediğiniz tanka ayarlayın.
7. Tabla yükseklik pimini istediğiniz konuma ayarlayın.



8. Kontak anahtarını bastırın ve başlatma pozisyonuna döndürün.

ÖNEMLİ BİLGİLER Marşı, her defasında beş saniyeden daha uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce yaklaşık on saniye kadar bekleyin.

9. Motor çalıştığında kontak anahtarını hemen bırakarak çalışma pozisyonuna dönmelerini sağlayın. Soğuk bir motoru çalıştırmak için kullanıldıysa jikle kontrolü düğmesini yavaşça içeriye itin.

10. Gaz ile motor devrini ayarlayın. Motorun, kullanımdan önce kısa bir süre için orta düzey bir devirde, yaklaşık orta gaz ayarında çalışmasını sağlayın. BİÇME SIRASINDA TAM GAZI KULLANIN (jikle yapmayın).

Çalıştırma

1. Direksiyon / park freni kontrollerini aynı anda içeriye doğru nötral pozisyona çekerek park frenini serbest bırakın.
NOT: Çim biçme makinesi, bir operatör varlığı sistemiyle donatılmıştır. Operatör, motor çalışırken park frenini devreye almadan koltuğundan ayrılmayı denerse motor kapanır.
2. Tablayı seçili ayara indirmek için pedalı ileriye iterek tabla yükseklik kontrolünü serbest bırakın.
3. Gaz kontrolünü tam gaz ayarına getirin.
4. Bıçak anahtarını yukarı çekerek kesim tablasını devreye alın.

⚠ UYARI! Bıçak anahtarını devreye alırken çim biçme makinesinin yakınında kimsenin bulunmadığından emin olun.

5. Kontrol kollarını içeriye doğru çekin ve düz bir çizgide ileriye hareket etmek için iki kontrol kolunu da yavaşça ve hafif bir şekilde ileriye itin.

Motoru Durdurma

1. Gazı minimum konuma (kaplumbağa simgesi) getirin.
2. Direksiyon / park freni kontrollerini aynı anda dışarıya, park freni pozisyonuna getirin.
3. Bıçak anahtarını aşağıya bastırarak kesim tablasını serbest bırakın.
4. Ayak pedallarına basıp ileriye doğru nakliye konumuna getirerek kesim tablasını yükseltin. Motor yoğun çalıştıysa motoru durdurmadan önce normal çalışma sıcaklığına dönmesi için en az altmış saniye rölatide çalıştırın. Bujilerin kirlenmesini önlemek için motoru uzun süre rölatide çalıştırmaktan kaçının.
5. Kontak anahtarını durdurma konumuna döndürün ve anahtarını çıkarın. İzinsiz kullanımı önlemek için çim biçme makinesinden ayrılırken anahtarını her zaman çıkarın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Makineyi durdurup terk ederken iki direksiyon / park freni kontrolünün de aynı anda dışarıya doğru kilitli pozisyona getirilmesi gerekir.

KULLANIM

ÖNEMLİ BİLGİLER Ateşleme anahtarının KAPALI dışındaki bir konumda bırakılması akünün deşarj olmasına neden olur.

Tepelerde Kullanma

Güvenlik bölümündeki **Yokuşlarda Sürüş** Güvenlik Talimatlarını okuyun.

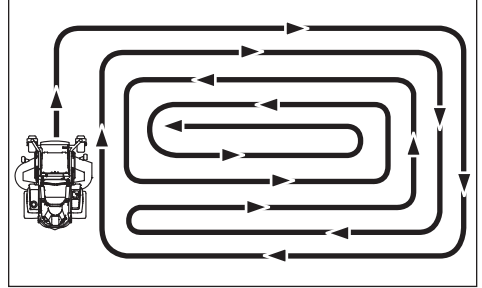
- Tepelere tırmanmadan veya tepelerden inmeden önce mümkün olan en yavaş hızda ilerleyin.
- Mutlaka durulması gerekiyorsa park frenini devreye almak için direksiyon / park freni kontrollerini nötral pozisyona çekin ve dışarıya doğru itin.
- İleriye hareketi yeniden kazanmak için direksiyon / park freni kontrollerini tekrar çim biçme makinesinin merkezine doğru çekin ve ileriye itin.
- Tepelerde durmamaya veya hızı değiştirmemeye çalışın.
- Tüm dönüşleri yavaş bir şekilde gerçekleştirin.

⚠ UYARI! Rider'ı 10 dereceden dik yokuşların olduğu arazilerde sürmeyin. Yokuşlarda biçme işlemini boylamasına yapın, hiçbir zaman enlemesine yapmayın. Ani yön değişikliklerinden kaçının.

Çekme ile ilgili İpuçları

- Çarpmaları önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Yüksek bir kesme yüksekliğiyle başlayıp istenen çim biçme sonucu elde edilene kadar yüksekliği düşürün. Ortalama bir çimenlik alanı soğuk sezonda 63,5 mm olarak ve sıcak aylarda 76,2 mm'nin üzerinde kesin. Daha sağlıklı ve daha iyi görünümü çimenlik alanlar için biçme işlemini, orta düzey büyüme sonrasında sık sık tekrarlayın.
- En iyi kesim performansı için yüksekliği 15,2 cm'nin üzerinde olan çimi iki kez biçin. İlk kesimi göreceli olarak yüksek, ikinci kesimi ise istediğiniz yükseklikte yapın.
- Yüksek bir motor devrinde (bıçaklar hızlı döner) ve düşük hızda (rider yavaş hareket eder) en iyi çim biçme sonucu alınır. Çim çok uzun ve yoğun değilse çim biçme sonucunu olumsuz şekilde etkilemeden sürüş hızı artırılabilir.

- Geniş alanlarda biçme işlemi yaparken kırpıntıların çalılar, çitler, patikalar gibi alanlardan uzağa boşaltılması için işleme sağa dönerek başlayın. Bir veya iki turdan sonra, alan bitene kadar sola dönüşlerle ters yönde biçme yapın.



- En güzel çimenlik alanlar, kesim işleminin sık sık yapılmasıyla elde edilir. Çimenlik alan daha düzgün hale gelir ve çim kırpıntıları biçilen alana daha eşit şekilde dağılır. Çim biçme sonuçları kötü olmadan çalışma hızı artırılabilmesi için biçme işleminin toplam süresi uzamaz.
- Islak çimenlik alanları biçmekten kaçının. Tekerlekler yumuşak çimenlik alana gömüleceği, topraklanmalar oluşacağı ve çim kırpıntıları kaportanın altına yapışacağı için kesim sonucu daha kötü olur.
- Her kullanımdan sonra kesim tablasının alt tarafına hortumla su tutun. Temizleme sırasında, kesim tablası nakliye konumuna yükseltilecektir. Çim biçme makinesinin soğuduğundan ve motorun kapalı olduğundan emin olun.
- Tablanın üst yüzeyini temizlemek için basınçlı hava kullanın. Üst yüzeye, motora ve elektrikli bileşenlere su kaçırılmamaya özen gösterin.
- Malçlama kiti kullanıldığında, çim biçme aralığının çok uzun olmaması önemlidir.

⚠ UYARI! Aşağıdaki koşullar yerine getirilmeden ayarlama yapmayın:

- motor durdurulmuştur,
- kontak anahtarı çıkarılmıştır,
- park freni uygulanmıştır

KULLANIM

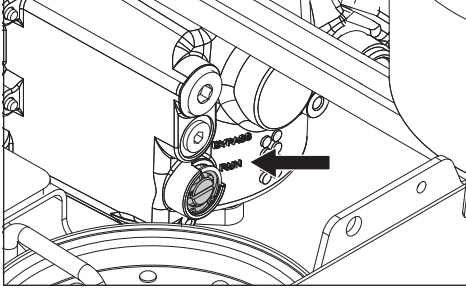
Makineyi Elle Hareket Ettirme

Baypas Valfleri

Baypas valfleri, makinenin çalışmıyorken elle hareket ettirilebilmesi amacıyla sistemi serbest bırakmak için kullanılır.

Hidro Pompalar

Çim biçme makinesini iterken veya çekerken her bir enine dingilde baypas valfini devreye alın. Valflere erişim, birimin alt arka tarafındandır. Baypas valfleri önde, enine dingillerin iç taraflarında bulunur. Pompa valflerine erişirken tablayı en düşük konuma ayarlayın. Her bir pompayı devreden çıkarmak için pompa valfindeki yuvayı 45 saat yönünde, ÇALIŞTIRMA konumundan BAYPAS konumuna döndürün.



Makineyi rampalardan düşük viteste sürerek kamyonu veya römorka yükleyin. KALDIRMAYIN! Makine, elle kaldırılacak şekilde tasarlanmamıştır.



UYARI! Makineyi rampalar aracılığıyla bir kamyonu veya römorka yüklerken çok dikkatli olun. Makine rampalardan düşerse ciddi yaralanma veya ölüm olasılığı vardır.

Bakım Takvimi

Makine üzerinde yapılması gereken bakım işlemleri aşağıda listelenmiştir. Bu kılavuzda belirtilmemiş işlemler için yetkili servisimizi ziyaret edin.

Makinenizin mümkün olan en iyi koşulda olması ve güvenli çalışmanın sağlanması için yetkili bir servis tarafından yıllık bakım yapılması önerilir. *Güvenlik* bölümündeki **Genel Bakım** konusunu okuyun.

BAKIM	GÜNLÜK		HER YIL EN AZ BİR KEZ	BAKIM ARALIĞI (SAAT)		
	ÖNCE	SONRA		50	250	500
KONTROL						
Park freni ayarı	●		●	●	●	●
Motorun yağ seviyesi (her yakıt dolumunda)	■					
Emniyet sistemi	●					
Yakıt ve yağ sızıntıları	◆					
Hasar		◆		◆	◆	◆
Gevşemiş donanım (vidalar, somunlar)		●				
Kesim tablası hasarı		●				
Lastik basınçları		●		●	●	●
Akü bağlantıları			●	●	●	●
TEMİZLEME						
Motorun soğuk hava girişi		■				
Kesim tablasının altı		●		●	●	●
Motorun çevresi		◆		◆	◆	◆
Kayışların, kayış makaralarının çevresi		◆		◆	◆	◆
Motorun soğuk hava girişi ²⁾			■	■	■	■
Hava temizleyici köpük ön filtresi ²⁾			■		■	
Hava temizleyici kağıt filtre kartuşu ²⁾			■		■	
AYRICA						
Susturucuyu/kıvılcım önleyiciyi inceleyin			◆	◆	◆	◆
Motoru ve bıçakları çalıştırın, olağan dışı sesleri dinleyin		◆				
Çim biçme makinesi bıçaklarını bileyleyin ^{3)/} değiştirin			●	●	●	●

● = Bu kılavuzda belirtilmiştir

◆ = Bu kılavuzda belirtilmemiştir

■ = Motor üreticisinin kılavuzuna bakın

- 1) 8-10 saatten sonra ilk değişiklik. Ağır yükte veya yüksek ortam sıcaklıklarında çalıştırıldığında 50 saatte bir değiştirin.
- 2) Tozlu ortamlarda, temizlik ve değişimin daha sık yapılması gerekir.
- 3) Yetkili servis tarafından gerçekleştirilir.



UYARI! Servis veya ayarı gerçekleştirmeden önce:

- Park frenini devreye alın.
- Bıçak anahtarını devre dışı pozisyonuna alın.
- Ateşleme anahtarını KAPALI konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.
- Bıçakların ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun.

BAKIM	GÜNLÜK		HER YIL EN AZ BİR KEZ	BAKIM ARALIĞI (SAAT)		
	ÖNCE	SONRA		50	250	500
KONTROL						
Gaz ve jikle kablolarının ayarı					■	
Ayarlama için kesim tablası			●			●
Kayışların, kayış makaralarının durumu			●		●	
Tabla tekerlekleri (200 saatte bir)			●		●	
Hidrolik yağ seviyesi		●				
Motor supap açıklığı ³⁾			◆			◆
DEĞİŞTİRME						
Bujiler			■		■	
Motor yağı ¹⁾			■	■		
Motor yağı filtresi			■		■	
Yakıt filtresi			■		■	
Kağıt hava filtresi ²⁾			■		■	
Hava temizleyici köpük ön filtresi ²⁾			■			
Hava temizleyici kağıt filtre kartuşu ²⁾			■		■	
Hidrolik yağ (500 saatte bir)			●			●
Hidrolik yağ filtresi (500 saatte bir)			●			●
AYRICA						
Marş motorunu çıkarın ve inceleyin ³⁾ (500 saatte bir)						◆
500 saat servisini gerçekleştirin ³⁾			◆			◆

● = Bu kılavuzda belirtilmiştir

◆ = Bu kılavuzda belirtilmemiştir

■ = Motor üreticisinin kılavuzuna bakın

- 1) 8-10 saatten sonra ilk değişiklik. Ağır yükte veya yüksek ortam sıcaklıklarında çalıştırıldığında 50 saatte bir değiştirin.
- 2) Tozlu ortamlarda, temizlik ve değişimin daha sık yapılması gerekir.
- 3) Yetkili servis tarafından gerçekleştirilir.



UYARI! Bir İngiliz anahtarının veya başka cisimlerin iki terminale de aynı anda temas etmesine izin vererek akü terminalleri arasında kısa devre oluşturmayın. Aküyü bağlamadan önce, taktığınız metal bilezikleri, kol saati kayışlarını, yüzüklerinizi vb. çıkarın. Yanlışlıkla topraklama yaparak kıvılcım çıkmasını önlemek için ilk olarak pozitif terminal bağlanmalıdır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Çim biçme makinesi, 12 volt negatif topraklamalı bir sistemle donatılmıştır. Diğer aracın da 12 volt negatif topraklamalı bir sistem olması gerekir. Çim biçme makinenizi diğer araçları çalıştırmak için kullanmayın.



DİKKAT! Akülerin yakınındayken her zaman koruyucu gözlük takın.

BAKIM

Akü

Akünün şarjı motoru çalıştırmak için çok düşükse yeniden şarj edilmesi gerekir.

Atlama Kablosu Kullanımı

1. KIRMIZI kablounun her bir ucunu her bir akünün POZİTİF (+) terminaline bağlayın. Bu sırada, şasi ile kısa devreye yol açmamaya özen gösterin.
2. SİYAH kablounun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün NEGATİF (-) terminaline bağlayın.
3. SİYAH kablounun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında, deşarj olmuş aküye sahip çim biçme makinesinde iyi bir ŞASI TOPRAKLAMASINA bağlayın.

Kabloları sökme, tersten

1. SİYAH kabloyu önce şasiden, daha sonra tamamen şarj olmuş aküden sökün.
2. Son olarak KIRMIZI kabloyu iki aküden sökün.

Çim biçme makinesinde bakım gerektirmeyen bir akü kullanılmıştır ve servis yapılması gerekmez. Ancak, akünün otomotiv tipi bir akü şarj cihazıyla periyodik olarak şarj edilmesi ömrünü uzatacaktır.

- Aküyü ve terminalleri temiz tutun.
- Akü civatalarının sıkı olmasına dikkat edin.
- Şarj süreleriyle ilgili grafiğe bakın.

STD AKÜ	ŞARJ DURUMU	80 F DERECEDE TAM ŞARJ İÇİN YAKLAŞIK ŞARJ SÜRESİ*			
		Maksimum Oran:			
		50 Amp	30 Amp	20 Amp	10 Amp
12,6 V	%100	- TAM ŞARJ -			
12,4 V	%75	20 dak.	35 dak.	48 dak.	90 dak.
12,2 V	%50	45 dak.	75 dak.	95 dak.	180 dak.
12,0 V	%25	65 dak.	115 dak.	145 dak.	280 dak.
11,8 V	%0	85 dak.	150 dak.	195 dak.	370 dak.

*Şarj süresi; akü kapasitesi, koşul, eskilik, sıcaklık ve şarj cihazının verimliliğine bağlıdır

ÖNEMLİ BİLGİLER Başları veya kapakları açmayın ya da çıkarmayın. Elektrolit eklenmesi veya elektrolit düzeyinin kontrol edilmesi gerekmez.

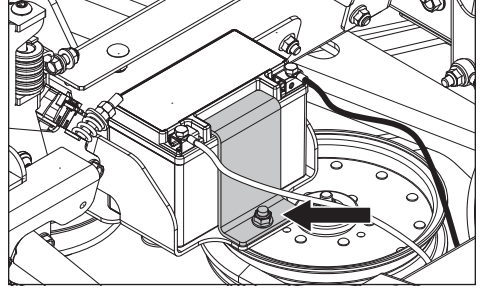
Terminal vidaları için her zaman iki İngiliz anahtarı kullanın.

⚠ DİKKAT! Kurşun asit aküler patlayıcı gazlar oluşturur. Aküleri kıvılcımdan, alevden ve duman tüten malzemelerden uzak tutun.

Aküyü Sökme

Aküdeki ve terminallerdeki korozyon ve kir, akünün güç kaybetmesine neden olabilir.

3. Koltuğu kaldırın ve koltuk çubuğuyla desteklenene kadar tamamen ileriye doğru döndürün.
4. Akü braketindeki civatayı ve somunu sökün ve braketini aküden çıkarın.



5. İki İngiliz anahtarı kullanarak önce SİYAH, ardından KIRMIZI akü kablounun bağlantısını kesin.
6. Aküyü dikkatli bir şekilde çim biçme makinesinden çıkarın.

Temizlik

7. Aküyü temiz içme suyuyla yıkayıp kurulayın.
8. Terminalleri ve akü kablosu uçlarını bir tel fırça ile temizleyin.

Değiştirme

9. Yeni aküyü, terminalleri eski aküyle aynı konumda olacak şekilde takın.
10. Önce KIRMIZI akü kablosunu pozitif (+) akü terminaline bağlayın.
11. SİYAH topraklama kablosunu negatif (-) akü terminaline bağlayın.
12. Adım 2'de çıkarılan braketle aküyü yerine sabitleyin.

Tabla Bakımı

Tüm tabla bakım işlemlerinde, çim biçme makinesinin düz bir yüzeyde olduğundan emin olun. Motoru durdurun ve park frenini devre dışı bırakın. Tabla siperliklerini çıkarın.

BAKIM

Kesim Bıçakları

En iyi biçme etkisini elde etmek için bıçakların doğru şekilde bileyenmesi ve hasar görmemesi önem taşır. Engellere çarpıldığında bükülmüş veya çatlamış olan bıçakları değiştirin.



DİKKAT! Bıçaklar keskindir. Ellerinizi eldiven ile koruyun ve/veya tutacağınız zaman bıçakları kalın bir bezle sarın.

Bıçaklar yetkili bir servis tarafından bileyenmelidir.



Geniş çentiklerin bulunduğu bir bıçağın onarılıp onarılamayacağına/bileyenip bileyemeyeceğine veya değiştirilmesinin gerekip gerekmediğine servis karar vermelidir. Bileyleme sonrasında bıçakları dengeleyin. Bıçak montaj parçalarını kontrol edin.

Bıçak Değişimi

1. Bıçak cıvatasını, saat yönünün tersine döndürerek çıkarın.
2. Yeni veya yeniden bileyenmiş bıçağı GRASS SIDE (ÇİM TARAFI) damgalı tarafı zemine/ çime (aşağı) veya THIS SIDE UP (BU TARAF YUKARI) damgalı tarafı tablaya ve testere muhafazasına bakacak şekilde takın.
3. Bıçak cıvatasını güvenli bir şekilde takın ve sıkın.
4. Bıçak cıvatasını 90 ft/lb (122 Nm) tork değerine sıkın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Özel bıçak cıvatası ısıyla işlenmiştir. Gerekirse bir Husqvarna cıvatasıyla değiştirin. Belirtilenden daha düşük sınıfta bir donanım kullanmayın.

V kayışları

Her 100 saatlik çalışmanın ardından kontrol edin. Ciddi çatlak ve geniş çentikler olup olmadığını kontrol edin.

NOT: Kayışta, normal çalışma sırasında bazı küçük çatlaklar oluşabilir.

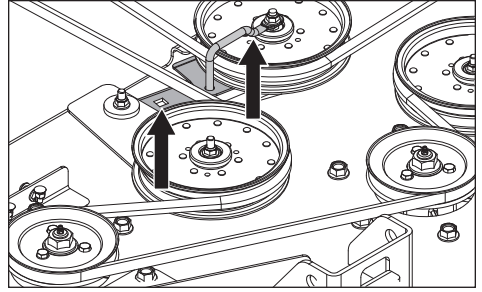
Tabla Kayışı

Tabla Kayışını Çıkarma

Çim biçme makinesini düz bir zemine park edin ve park frenini devreye alın. Tablayı en düşük kesim konumuna indirin.

1. Ayak plakasını ve kayış siperliklerini çıkarın.
2. Testere muhafazalarının ve tüm tabla yüzeyinin çevresinde birikmiş olabilecek kiri veya çimleri temizleyin.

3. 1/2 inç İngiliz anahtarıyla kayış yatağı donanımını sökün ve kayış yatağını kenara koyun.

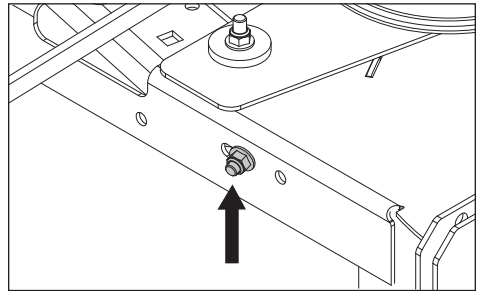


4. 1/2 inç mafsallı lokma koluyla ve rölantı kolunun kare şeklindeki açıklığını kullanarak kolu saat yönünün tersine doğru hareket ettirip kayıştaki gerginliği azaltın.
5. Kayışı, testere muhafazası makaralarının üzerinden dikkatli bir şekilde kaldırın.
6. Kayışı, motor milindeki elektrikli kavramanın çevresinden çıkarın.

Tabla Kayışını Takma

NOT: Tabla kayışını kolayca takmak için kesim tablasındaki yönlendirme etiketine bakın.

1. Kayışı, orta mil makarası haricindeki tüm makaraların çevresinden geçirin.
2. 1/2 inç mafsallı lokma koluyla, rölantı kolunu saat yönünün tersine doğru hareket ettirin. Yeterince gevşediğinde, kayışı orta mil makarasının üzerine doğru kaydırın.
3. Yukarıdaki Adım 3'te çıkarılan kayış yatağını yerine takın.
4. Yönlendirme etiketiyle eşleştikten emin olmak için kayış yönlendirmesini ve kayışın bükülüp bükülmediğini kontrol edin.
5. Dişlerin yaklaşık 22,2 mm - 25,4 mm'si somun dışında görünene kadar halkalı cıvata somununu döndürerek kayış gerginliğini ayarlayın.

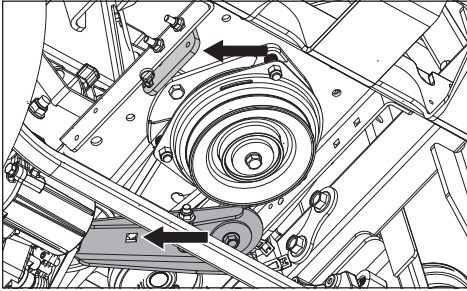


6. Kayış gerginliği 60-70 lb değerine ayarlanmalıdır.
7. Kayış siperliklerini iki malafa muhafazasının üzerine yerleştirin ve bağlama parçalarıyla sabitleyin.

Pompa Kayışı

Kayışlar ayarlanabilir değildir ve aşınmadan dolayı kaymaya başarlarsa değiştirilmeleri gerekir. Çim biçme makinesini düz bir zemine park edin. Park frenini devreye alın.

1. Tabla kayışını çıkarın.
2. Kayışa erişmek için kavrama durdurma parçasını çıkarın.



3. Kavrama telinin bağlantısını kesin.
4. 1/2 inç mafsallı lokma koluyla ve rölanti kolunun kare şeklindeki açıklığını kullanarak kolu hareket ettirip kayışta gevşeklik oluşmasını sağlayın.
5. Kayışı motordan ve pompa makaralarından çıkarın.

Yeniden Takma

1. Kayış motor makarasının ve daha sonra, sol pompa makarasının çevresinden sarın.
2. Kayış rölanti kasnağının içinden yönlendirin.
3. 1/2 inç mafsallı lokma koluyla ve rölanti kolunun kare şeklindeki açıklığını kullanarak kolu hareket ettirip kayışta gevşeklik oluşmasını sağlayın.
4. Mafsallı lokma koluyla avarayı geride tutarken kayış sağ pompa makarasının çevresinden sarın.
5. Kavrama durdurma parçasını yerine yerleştirin ve sabitleyin. Tabla kayışını yeniden takın.
6. Kayış gerginliğini kontrol edin. Kayış germek için avara halkalı civatasındaki somunu döndürün. Önerilen kayış gerginliği 27 lb'dir.

Kesim Tablasını Ayarlama

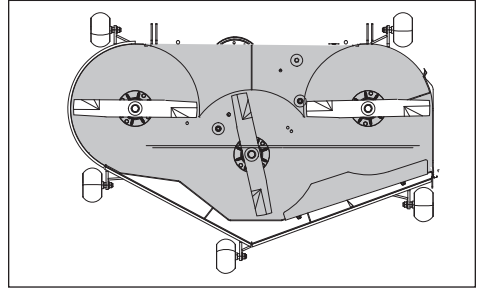
Tablayı Ayarlama

Tablayı, çim biçme makinesi düz bir yüzey üzerindeyken ayarlayın. Lastiklerin doğru basınç değerine şişirildiğinden emin olun. Bu bölümdeki **Lastik Basınçları** konusuna bakın. Lastikler az veya çok şişirilirse tabla düzgün ayarlanamaz. Hatalı kesim tablası ayarlamaları, eşit olmayan biçme sonucuna neden olur.

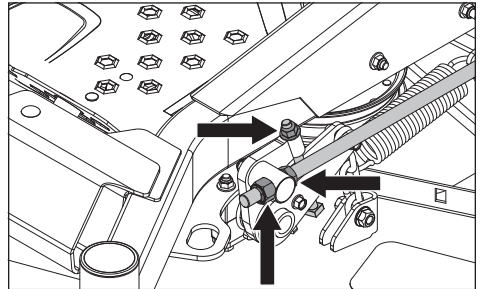
Kesim tablasının yüksekliğini ve aralığını dört civata kontrol eder. Tablanın arka tarafını biraz daha yukarıda ayarlayın.

NOT: Ayarlama prosedürünün hassaslığını sağlamak için tabla ayarlanmadan önce kesim tablası hareket kayışının takılması gerekir.

1. Kalın iş eldivenleri giyin. Tablayla enlemesine hizalamak için dış bıçak uçlarının her birini döndürün.



2. Zemin yüzeyinden kesim tablasının dışarı tarafındaki bıçak ucunun alt kısmına kadar olan mesafeyi ölçün. Bu ölçümü kaydedin. Diğer tarafa gidin, ölçümün aynı olduğundan emin olun. Ayar yapmak gerekirse kilit somununu gevşetin ve enlemesine iki ölçüm eşit olana kadar civatayı yukarıya doğru ayarlayın. Ölçümü koruyun.



3. Tablayla önden arkaya hizalamak için iki dış bıçağı döndürün. Arka bıçak uçlarının arkası, ön bıçak uçlarından 3,175 mm - 9,525 mm yukarıda olana kadar arka montaj civatalarını yukarı veya aşağı yeniden konumlandırın.

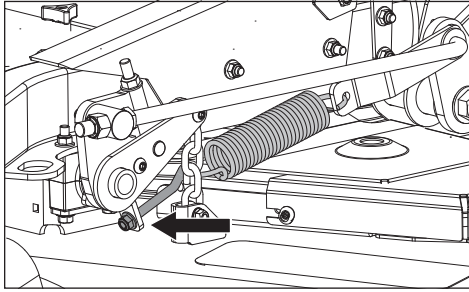
BAKIM

4. Ölçümleri bir kez daha onaylayın. Bıçak ucu yüksekliği bir taraftan diğer tarafa eşit olmalıdır. Arkada, bıçak uçları ön ölçümden 3,175 mm - 9,525 mm daha yüksek olmalıdır. Önde, bıçak uçları bir taraftan diğer tarafa eşit olmalıdır.

NOT: Bu işlem, kesim tablasını standart ölçüm konumuna getirir. Biçilmekte olan çimin tipine veya ortam koşullarına bağlı olarak, istenen kesimin elde edilmesi için daha fazla ayarlamaların yapılması gerekebilir.

Tabla Kaldırıcı Yay

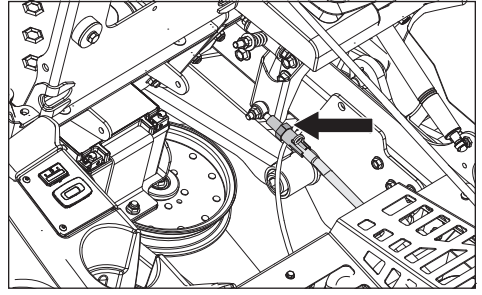
5,1 cm veya daha kısa biçme yaparken tabla kaldırıcı yaylarının ayarlanması gerekebilir. Koltuğu öne yatırarak yaylara erişin. Yay gerginliğini ayarlamak için somunu gevşetin.



Nötral Ayar

Ayarlamayı, makine düz zemine park edilmiş ve park freni devredeyken gerçekleştirin.

1. Makinenin arka tekerleklerini kaldırın ve ayaklı krikoyla destekleyin.
2. Motoru başlatın. Makinenin park freni devredeyken tekerleklerden biri dönerse söz konusu tekerleğin nötral bağlantısının ayarlanması gerekir.
3. Kontrol mili bağlantısına erişmek için koltuğun mandalını açın ve koltuğu öne doğru döndürün.



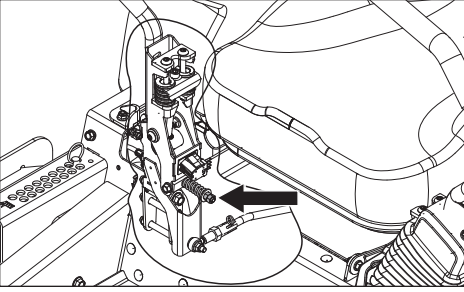
4. Ön kupaördeki pimi çıkarın ve tutun.
5. Tekerleğin dönmesi durana kadar altıgen somunu herhangi bir yönde elle döndürün.
6. Altıgen somunun düz yüzeylerine göre kaç tur döndürdüğünüzü sayarak somunu tekrar döndürün. Tekerlek karşı yönde döndüğünde somunu döndürmeyi bırakın.
7. Somunu, Adım 6'da sayılan tur miktarının yarısı kadar geri döndürün.
8. Gerekirse aynı işlemi karşı taraf için tekrarlayın.

Park Freni

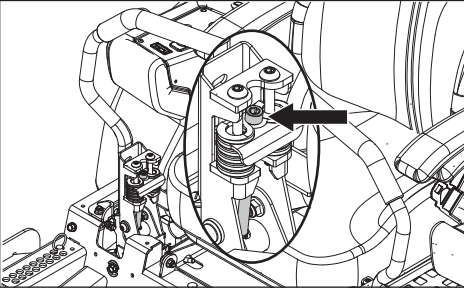
⚠ UYARI! Hatalı ayar, frenlemenin azalmasına neden olur ve bir kazaya yol açabilir.

Direksiyon kontrol kollarını, park frenine ait bağlantıları veya anahtarları gözle kontrol ederek herhangi bir hasar bulunmadığından emin olun. Bir sabit durma testi yapın ve yeterli frenleme eyleminin olduğundan emin olun.

1. İki park freni kontrolünde eşit ayarlama yapın. Ayarlama yapmak için perçinli pimleri kapaktan çıkarın ve kapağı yukarı doğru kaydırın.
2. Park freni konumu sabit durma testini geçmediyse veya bakım gerektirdiyse ayar yapılması gerekiyor olabilir. Yayda, serbest uzunluğa göre 12,7 mm daha kısa bir sıkıştırılmış uzunluk ölçülmelidir. Gerekirse fren yayını tutan somunları sıkın.



3. Park freni eylemini değiştirmek için pivot civatasını, istediğiniz frenleme hissine ulaşana kadar sıkın.



Lastik Basınçları

Tüm lastikler 15 psi / 103 kPa / 1 bar basınçta olmalıdır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Arka lastiklere lastik kaplaması veya köpük dolgu malzemesi EKLEMEYİN. Köpük doldurulmuş lastiklerin oluşturacağı aşırı yükler erken arızalara yol açar.

Yalnızca OEM tarafından belirtilen lastikleri kullanın.

Emniyet Sistemi

Bu makine, aşağıdaki koşullarda çalıştırma veya sürüşü engelleyen bir güvenlik sistemiyle donatılmıştır.

Motor yalnızca aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir:

- kesim tablası devre dışı bırakıldığında.
- direksiyon / park freni kontrolleri dışarı doğru, nötral pozisyonda kilitli olduğunda, güvenli çalıştırma için tam park freninin devrede olduğundan emin olunarak.

NOT: Direksiyon / park freni kontrolleri tam dış konumda durmuyorsa gerginlik ayarlanabilir. (Bu bölümdeki Park Freni konusuna bakın).

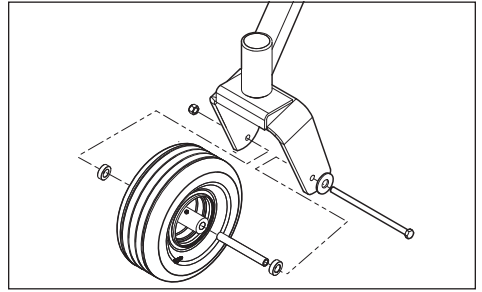
Koşullardan biri karşılanmadığında motoru çalıştırmayı deneyerek emniyet sisteminin çalıştığından emin olmak için günlük olarak kontrol edin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin.

Operatör park freni devreye alınmadan koltuğundan ayrılırsa motorun durduğundan emin olun.

Çim biçme makinesi bıçakları devreye alınır ve operatör koltuğundan ayrılırsa motorun durduğundan emin olun.

ÖNEMLİ BİLGİLER Makineyi sürmesi için sürücünün koltukta oturması ve direksiyon / park freni kontrollerini devrede (dış) pozisyonuna alması gerekir. Aksi halde, motor durur.

Tabla Tekerlekleri



Her 200 saatte bir kontrol edin. Tekerleklerin serbest bir şekilde döndüğünden emin olun.

Değiştirmek için somun ve tekerlek civatasını sökün. Tekerleği çekerek cıataldan çıkarın. Takarken işlemleri tersten gerçekleştirin. Tekerlek civatasını sıkın. 50 ft-lb (67,8 Nm) tork değerine sıkın.

NOT: Lastik serbest bir şekilde dönmeli ancak aks ara parçaları dönmemelidir. Tekerlekler serbest bir şekilde dönmüyorsa birimi servis için bayiye götürün.

Tabla Tekerlekleri

Tabla tekerlekleri, çoğu arazi koşulunda tıraşlamayı önlemeye yardımcı olmak için tablayı uygun konumda tutar. Tekerlekleri, tablayı desteklemek amacıyla ayarlamayın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Tabla tekerleklerini, çim biçme makinesi düz bir yüzeydeyken ayarlayın. Tablanın hasar görmemesi için tabla tekerleklerinin tablayı destekleyecek şekilde ayarlanmaması gerekir.

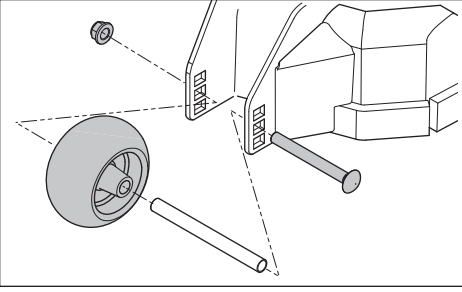


Tabla tekerlekleri üç konuma ayarlanabilir.

- Üst 38 mm - 64 mm çim
- Orta 64 mm - 102 mm çim
- Alt 102 mm - 127 mm çim

Tekerlekler yerden yaklaşık 6,35 mm yukarıda olmalıdır. Tekerlekleri, tablayı desteklemek amacıyla ayarlamayın.

Temizlik



DİKKAT! Temizleme ve yıkama sırasında her zaman koruyucu gözlük takın.

Özellikle kesim tablasının altının düzenli olarak temizlenmesi ve yıkanması makinenin ömrünü uzatır. Kullanımdan hemen sonra (soğumasını bekleyin), çamur yapışmadan makineyi temizlemeyi bir alışkanlık haline getirin.

Kesim tablasının üst kısmına su püskürtmeyin. Kesim tablasının üst tarafını temizlemek için basınçlı hava kullanın. Tablayı ve tablanın alt kısmını normal su basıncıyla düzenli olarak temizleyin. Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Motora ve elektrikli bileşenlere su püskürtmekten kaçının.

Sıcak yüzeyleri soğuk suyla yıkamayın. Yıkama öncesinde birimin soğumasını bekleyin.

Donanım

Her gün kontrol edin. Gevşek veya eksik donanım olup olmadığını görmek için tüm makineyi inceleyin.

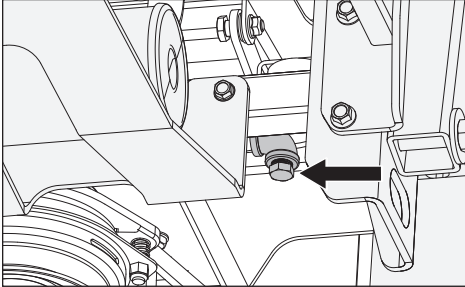
YAĞLAMA

Motor yağı

NOT: Motor yağını motor sıcakken değiştirin. Doğru yenileme yağı ve filtre değişimi önerileri için motor kullanıcı kılavuzuna bakın.

⚠ UYARI! Motor boşaltma tapası, susturucunun yakınında bulunur. Yanıkların önlenmesi için motor kapatılmalı ve biraz soğuması beklenmelidir. Böylece, motor hala sıcakken çevresindeki yüzeyler ve yağ sıcak olmaz.

1. Düz bir yüzeye park edin. Park frenini devreye alın.
2. Yağ doldurma kapağının çevresindeki kiri ve döküntüleri temizleyin.
3. Kapağı/daldırma çubuk ölçüğü çıkarın.
4. Motorun sağ arkasında, susturucunun altındaki tahliye hortumunu bulun. Tahliye hortumu ucunun altına yeterli büyüklükte bir kap koyun ve yağ boşaltma tapasını çıkarın.



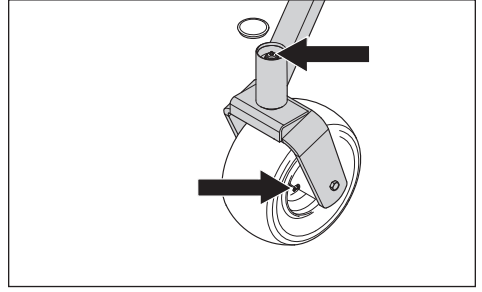
5. Yağın motordan tamamen tahliye edilmesini sağlayın.
6. Tahliye hortumu tapasını yerine takın ve güvenli bir şekilde sıkın.
7. Motoru, doldurma borusu dışlarının alt kısmına kadar yeni yağla doldurun. Seviyeyi daldırma çubuk ölçükle kontrol edin.
8. Yağ FULL (DOLU) seviyesine ulaştığında yağ dolum kapağını güvenli bir şekilde geri takın.
9. Yağ kontrol ve değişim aralıkları için Servis Günlüğü'ne bakın.

Tekerlek ve Tabla Yağlama Parçaları

Yalnızca iyi kaliteli rulman gresi kullanın. Bilinen bir markanın gres yağı (petrokimyasal şirketler vb.) genellikle iyi kalite sunarlar.

Ön Tekerlek Montajı

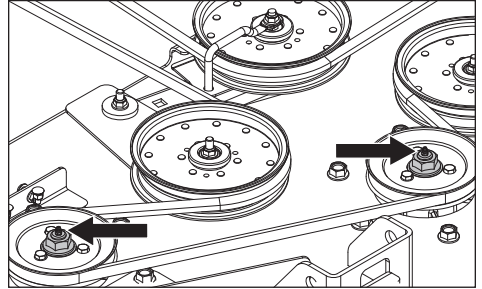
Yağlama parçasını ortaya çıkarmak için toz kapağını sökün. Gres üst rondelanın çevresinden dışarı çıkana kadar gres tabancasıyla yağlayın.



Ön Direksiyon Rulman Yatakları

Her bir direksiyon rulman yatağı setini gres tabancasıyla 3-4 atış yağlayın.

Tabla Milleri



10. Kesim tablasını tamamen indirin.
11. Lastik hortumu olmayan bir gres tabancası kullanılırsa merkez miline erişmek için ayak plakasının çıkarılması gerekir.
12. Bir gres tabancasıyla her bir mili 2-3 atış yağlayın.

Enine Dingil Sıvısı Değişimi

Sıvı ve Filtre Değişimi

Hidrolik tahrik sistemi, bakım kolaylığı için harici bir filtreyle tasarlanmıştır. Sıvı kalitesi düzeylerinin sabit kalması ve daha uzun kullanım ömrü için yağ filtresinin 400 saatte bir değiştirilmesi önerilir.

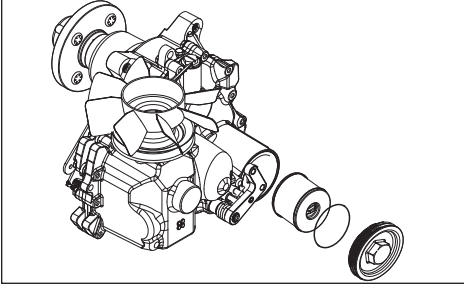
Eski yağ filtrelerini atmadan önce serbest akan tüm yağı tahliye edin. Kullanılmış yağı uygun kaplara koyun ve bulunduğunuz bölgedeki yasalara uygun şekilde atın.

Aşağıdaki prosedür, pompa araca takılıken ve araç düz bir zemindeyken gerçekleştirilir.

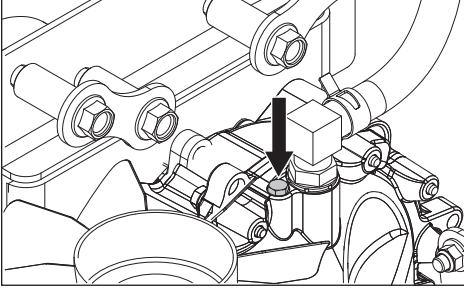
1. Düz bir yüzeye park edin. Park frenini devreye alın.
2. 8 kuart kapasiteli bir yağ boşaltma kabını yağ deposunun altına yerleştirin.
3. Yağ filtresi kapağını sökün ve contayı atın.
4. Yağ tahliye edildikten sonra, filtreyi muhafazasından sökün.

YAĞLAMA

5. Filtre kapağına yeni bir filtre ve conta yerleştirin ve düzeneği enine dingile takın. Filtre contası filtre taban yüzeyiyle temas ettikten sonra dörtte üç ila bir tam tur döndürün.



6. Prosedürü, karşı taraf için tekrarlayın.
7. Yağla doldurmadan önce enine dingillerin sol ve sağ tarafındaki üst port havalandırma tapasını sökün.



8. Her bir enine dingil üst portunun altında enine dingil başına yaklaşık 2 kuart (1,89 litre), toplamda 4 kuart (3,78 litre) yağ görünece kadar 20W50 motor yağını doldurun.
9. Yağ seviyesi porta ulaştığında enine dingillerin her birine dolum tapalarını takın. Üst port tapalarını 180 inç/lb tork değerine sıkın.
10. FULL COLD (TAM SOĞUK) çizgisine ulaşana kadar enine dingilleri genleşme deposu üzerinden doldurmaya devam edin. Bunun için yaklaşık 23 ons (0,68 litre) daha yağ gerekir.
11. Genleşme deposu kapağını elinizle yeniden takın. Fazla sıkmayın.

Şanzımanı Temizleme

Havanın hidrostatik tahrik uygulamalarının verimliliği üzerindeki etkilerinden dolayı sistemin temizlenmesi kritik öneme sahiptir.

Prosedürü önce araç sürüş tekerlekleri yerden kaldırılmışken gerçekleştirin, ardından normal çalışma koşullarında tekrar edin.

Hidrostatik sistemlerde şu belirtiler görülebilir:

- Gürültülü çalışma.
- Kısa süre çalıştıktan sonra güç veya tahrik kaybı.
- Yüksek çalışma sıcaklığı ve yağın aşırı genleşmesi.
- Daha kısa bileşen ömrü.

Hidrostatik sistem bakım için açıldıysa veya sisteme daha fazla yağ eklendiye temizleme prosedürlerinin uygulanması gerekir.

Başlamadan önce, yağ tankının uygun yağ seviyesinde olduğundan emin olun. Uygun seviyede değilse yukarıda açıklanan teknik özelliklere uygun şekilde doldurun.

Yan bağlantı ayarlamaları için *Kullanım* bölümünde **Makineyi Elle Hareket Ettirme** konusuna bakın.

1. Park frenini serbest bırakın.
2. Baypas valfi açıkken ve motor hızlı rölantide çalışırken direksiyon kontrollerini ileri ve geri yönlerde beş veya altı kez yavaşça hareket ettirin. Birimdeki hava tahliye edildikçe yağ seviyesi düşer.
3. Baypas bağlantı valfi kapalıyken ve motor çalışırken direksiyon kontrollerini ileri ve geri yönde beş veya altı kez yavaşça hareket ettirin. Motoru durdurduktan sonra yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.
4. Tüm hava sistemden tamamen tahliye edilene kadar Adım 2 ve 3'ün tekrar edilmesi gerekebilir. Hidrolik tahrik sistemi normal gürültü düzeylerinde çalışıp ileri ve geri yönlerde normal hızlarda sorunsuz bir şekilde hareket ettiğinde, hidrolik tahrik sisteminin boşaltıldığı kabul edilir.

SORUN GİDERME

Sorun / Neden

Motor çalışmıyor

- Bıçak anahtarı devrede
- Direksiyon kontrolleri park freni pozisyonunda kilitlememiş
- Akü boşalmış
- Karbüratör veya yakıt hattında kirlenme
- Yakıt beslemesi kesme valfi kapalı veya yanlış konumda
- Yakıt filtresi veya yakıt hattı tıkalı
- Ateşleme sistemi hatalı

Marş, motoru başlatmıyor

- Akü boşalmış
- Akü terminali kablo temas noktaları arızalı
- Sigorta atmış
- Marş güvenlik devresinde hata. *Bakım bölümünde **Emniyet Sistemi** konusuna bakın*

Motor gürültülü çalışıyor

- Karbüratör hatalı
- Yakıt filtresi veya jet tıkanmış
- Jikle, motor sıcakken etkinleştirilmiş
- Depo kapağındaki havalandırma valfi tıkanmış
- Yakıt tankı boşalmak üzere
- Bujiler arızalı
- Zengin yakıt karışımı veya yakıt-hava karışımı.
- Yanlış yakıt tipi
- Yakıtta su var
- Hava filtresi tıkanmış

Motor zayıf görünüyor

- Hava filtresi tıkanmış
- Bujiler arızalı
- Karbüratör yanlış ayarlanmış
- Hidrolik sistemde hava kalmış

Makine titriyor

- Bıçaklar gevşek
- Bıçaklar yanlış şekilde dengelenmiş
- Motor gevşek

Motor aşırı ısınıyor

- Tıkalı hava girişi veya soğutma kanatları
- Motorda aşırı yüklenme
- Motor çevresinde kötü havalandırma
- Arızalı motor devri regülatörü
- Motordaki yağ çok az veya hiç yağ yok
- Yakıt hattında kirlenme
- Bujiler arızalı

Akü şarj edilmiyor

- Akü terminali kablo temas noktaları arızalı
- Şarj kablosunun bağlantısı kesilmiş
- Motor şarj sisteminde hata

Çim biçme makinesi yavaş, dengesiz hareket ediyor veya hiç hareket etmiyor

- Park freni devrede
- Pompadaki baypas valfi açık
- Şanzıman hareket kayışı gevşek veya çıkmış
- Hidrolik sistemde hava kalmış

Kesim tablası devreye alınmıyor

- Kesim tablasının hareket kayışı gevşemiş
- Elektromanyetik bağlantı parçası kontağı gevşemiş
- Bıçak anahtarı hatalı veya kablo kontağından gevşemiş
- Sigorta atmış

Enine dingil yağ sızdırıyor

- Hasarlı yağ keçeleri, muhafaza veya contalar
- Hidrolik sistemde hava kalmış

Eşit olmayan biçme sonuçları

- Lastiklerde eşit olmayan hava basıncı
- Bükülmüş bıçaklar
- Kesim tablası için süspansiyon dengesiz
- Bıçaklar körelmiş
- Sürüş hızı çok yüksek
- Çimler çok uzun
- Kesim tablasının altında çim toplanmış

SAKLAMA

Kışın Depolama

Makine, çim biçme sezonu sonunda veya otuz günden daha uzun süre kullanılmayacaksa depolama için hazırlanmalıdır.

Uzun bir süre (otuz gün veya üzeri) bekleyen yakıt, karbüratörün tıkanmasına ve motor fonksiyonunun bozulmasına yol açabilen yapışkan kalıntılar bırakabilir.

Yakıt dengeleyiciler, depolama sırasında oluşabilecek yapışkan kalıntılara yönelik olarak izin verilen bir seçenektir.

Tanka veya saklama konteynırına dengeleyici ekleyin. Daima dengeleyici üreticisinin belirttiği karışım oranlarını kullanın. Dengeleyici ekledikten sonra karbüratöre ulaşmasını sağlamak için motoru en az on dakika çalıştırın. Dengeleyici eklendiyse yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.



UYARI! Tankında yakıt bulunan bir motoru, yakıt buharının açık alevle, kıvılcımla veya buhar kazanı, sıcak su tankı, çamaşır kurutma makinesi gibi cihazlarda bulunan pilot ışığiyla temas edebileceği kapalı mekanlarda veya az havalandırılan yerlerde depolamayın. Son derece yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir. Yakıtı açık ateşten veya tutuşmasına neden olabilecek kaynaklardan uzak bir dış mekanda, onaylanmış bir konteynıra boşaltın. Temizlik için benzin kullanmayın. Yağ giderici ve ılık su kullanın.

Makineyi depolama için hazırlarken:

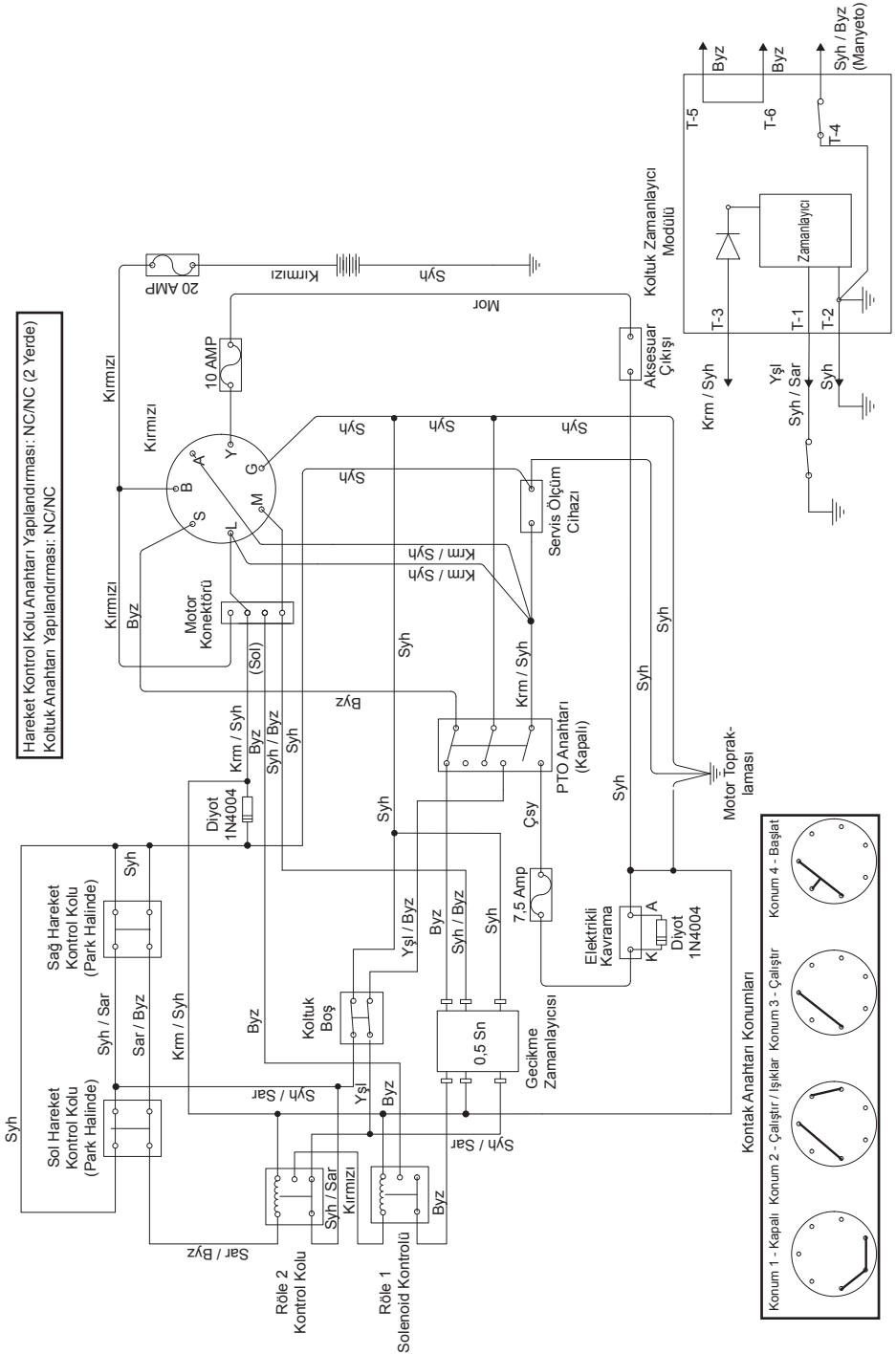
1. Makineyi, özellikle de kesim tablasının altını iyice temizleyin. Boyanın hasar gördüğü yerlere rötuş yapın ve korozyonu önlemek için kesim tablasının alt tarafına ince bir tabaka yağ uygulayın.
2. Makineyi aşınmış veya hasarlı parçalar bakımından inceleyin ve gevşemiş olabilecek somunları ve vidaları sıkın.
3. Motor yağını değiştirin; uygun bir şekilde elden çıkarın.
4. Yakıt tanklarını boşaltın veya yakıt dengeleyici ekleyin. Motoru çalıştırın ve karbüratördeki yakıt tahliye olana veya dengeleyici karbüratöre ulaşana kadar çalıştırmaya devam edin.
5. Bujiyi çıkarın ve silindire bir yemek kaşığı kadar motor yağı koyun. Yağın eşitçe dağılmasını sağlamak için motoru döndürün ve bujiyi yerine takın.
6. Tüm gres yağlama parçalarını, bağlantıları ve aksları yağlayın.
7. Pili çıkarın. Aküyü serin bir yerde temizleyin, şarj edin ve saklayın ancak doğrudan soğuktan koruyun.
8. Makineyi temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ilave bir koruma olarak üzerini örtün.

Servis

Yedek parça siparişi verirken, lütfen alım yılını, modeli, tipi ve seri numarasını belirtin.

Her zaman orijinal Husqvarna yedek parçaları kullanın.

Yetkili serviste yapılan yıllık muayene, makinenin bir sonraki sezonda en iyi performansı göstermesini sağlamanın iyi bir yoludur.



UYGUNLUK

AT Uyumluluk Bildirimi

Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, İSVEÇ olarak, sunulan ürünün tek sorumlusu olma vasfıyla aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Yanmalı motorlu operatör oturaklı binilebilir çim biçme makinesi
Marka	Husqvarna
Platform / Tür / Model	Z560X
Parti	2017 ve daha ileri tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve düzenlemeleriyle tamamen uyumludur:

Direktif/Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelerle ilgili"
2014/30/AB	"elektromanyetik uyumlulukla ilgili"
2000/14/AT; 2005/88/AT	"açık alanda gürültüyle ilgili"

Uygulanan uyumlulaştırılmış standartlar ve/veya teknik özellikler şu şekildedir;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 ve 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

2000/14/AT direktifi Ek V uyarınca beyan edilen ses değerleri, bu kılavuzun teknik veriler kısmında ve imzalı AT Uyumluluk Bildirimi'nde belirtilmiştir.

Sağlanan yanmalı motorlu operatör oturaklı binilebilir çim biçme makinesi, incelemeden geçen örneğe uygundur.

TEKNİK VERİLER

MOTOR	
Üretici	Briggs & Stratton
Tip	Vanguard 810
Güç	2900'de 17,34 kW ¹⁾
Yağlama	Yağ filtresiyle basınç
Yakıt	Min. 87 oktan kurşunsuz (Maks. etanol %10, Maks. MTBE %15)
Yakıt deposu kapasitesi	45,42 litre
Soğutma	Hava soğutmalı
Hava filtresi	Siklonik
Alternatör	3600 dev/dak'ta 12 v 15 amp
Çalıştırıcı	Elektrikli
ŞANZIMAN	
Şanzıman	HydroGear ZT5400
Direksiyon kontrolü	İkili kollar, köpük tutamaklı
İleri hız	0-19,6 km/sa
Geri hız	0-8 km/sa
Frenler	Entegre Mekanik Park Freni
Ön tekerlek lastikleri	13 x 6,5 Sönmeyen
Arka lastikler, çim pnömatik	24 x 12-12
Lastik basıncı	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
ŞAŞİ	
Kesme Geniřlięi	152,4 cm
Kesme Yükseklięi	2,5 cm - 12,7 cm
Bıçak Sayısı	3
Bıçak Uzunluęu	53,34 cm
Tabla tekerleęi	4 ayarlanabilir
Koltuk	Husqvarna Ticari Süspansiyon
Menteřeli Kolçaklar	Evet
Servis Ölçüm Cihazı	Dijital
Bıçaęı Devreye Alma	Kavrama 250 ft/lb
Tabla Yapısı	7 kılavuz üretimi
Verimlilik	23,472 m ² /sa

¹⁾ Motor üreticisi tarafından beyan edilen güç derecesi, brüt motor gücünün SAE Standartlarına göre ölçülen motor modeli için belirlenmiş dev/dak'ta tipik bir üretim motorunun ortalama brüt güç çıkışıdır. Motor üreticisinin motor teknik özelliklerine bakın.

TEKNİK VERİLER

BOYUTLAR	
Ağırlık	594 kg
Temel Makine Uzunluğu	210 cm
Temel Makine Yüksekliği	127 cm
Temel Makine Genişliği	138,4 cm
Toplam Genişlik, Boru Yukarıda	162 cm
Toplam Genişlik, Boru Aşağıda	188 cm
Toplam Yükseklik, ROPS yukarıda	183 cm
TİTREŞİM VE SES	
El/Kol Titreşimi	1,27 m/sn ²
Tüm Vücut El/Kol	0,08 m/sn ²
Ses Düzeyi, Ölçülen	105 dB
Ses Düzeyi, Garanti Edilen	105 dB

TEKNİK VERİLER

Tork Spesifikasyonları

Motor krank mili cıvatası	50 ft/lb	Standart 1/4 inç bağlama parçaları	9 ft/lb
Tabla makara cıvataları	150 ft/lb	Standart 5/16 inç bağlama parçaları	18 ft/lb
Bijonlar	75 ft/lb	Standart 3/8 inç bağlama parçaları	33 ft/lb
Bıçak cıvatası	90 ft/lb	Standart 7/16 inç bağlama parçaları	52 ft/lb
		Standart 1/2 inç bağlama parçaları	80 ft/lb

ALTİGEN BAŞLI KAPAK VİDALARI

Gösterilen tork değerleri, spesifik tork değerlerinin verilmediği durumlarda genel bir kılavuz olarak kullanılmalıdır.

ABD Standart Donanım

Derece		SAE Derece 5		SAE Derece 8		Flanş Kilitleme Somunuyla Flanş Kilitleme Vidası	
	Boyut	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Vida Boynu Boyutu (İnce veya kaba dişli, inç cinsinden çap)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Derece 5 - Minimum ticari kalite (daha düşük kalite önerilmez)

Metrik Standart Donanım

Derece		Derece 8,8		Derece 10,9		Derece 12,9	
	Boyut	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Vida Boynu Boyutu (İnce veya kaba dişli, milimetre cinsinden çap)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

TESLİMAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Aküyü şarj etme ve bağlama	☐
Tüm tekerleklerin lastik basıncını 15 PSI (1 bar) değerine ayarlama	☐
Direksiyon kontrollerini normal konuma monte etme	☐
Koltuğun emniyet şalteri için kontak kutusunu kabloya bağlama	☐
Motorda doğru miktarda yağ bulunduğunu kontrol etme	☐
Direksiyon kontrollerinin pozisyonunu ayarlama	☐
Yakıtla doldurma ve yakıt kesme valfi açma	☐
Motoru başlatma	☐
İki tekerlekte tahrik olup olmadığını kontrol etme	☐
Kesim tablası aralığını ve ayarını kontrol etme	☐
Şunları kontrol edin:	
Park freni emniyet şalteri	☐
Kesim tablası emniyet şalteri	☐
Koltuk emniyet şalteri	☐
Direksiyon kontrolleri emniyet şalteri	☐
Park freni işlevselliği ve ayarı	☐
İleri sürüş	☐
Geri sürüş	☐
Bıçakları devreye alma	☐
Rölanti devri	☐
Motor yüksek rölanti devri	☐
Müşteriyi aşağıdaki hususlar konusunda bilgilendirin:	
Servis planına uymanın gerekliliği ve avantajları	☐
Makineyi servise bırakmanın gerekliliği ve avantajları	☐
Servisin ve servis günlüğü tutmanın makinenin yeniden satış değeri üzerindeki etkileri	☐
Malçlama için uygulama alanları	☐
Satış belgelerini, vs. doldurma	

Teslimat servisi gerçekleştirildi

Not kalmadı

Onaylı:

SERVİS GÜNLÜĞÜ

10 SAAT SONRA

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Motor yağını değiştirme	☐
Yağ filtresini değiştirme	☐
Hidrolik hortumları inceleme	☐
Hidrolik kayışı inceleme	☐
Hidrolik filtreyi inceleme	☐
Nötral pozisyonu kontrol etme	☐
Emniyet sistemini kontrol etme	☐
Emniyet kemerini kontrol etme	☐
ROPS'u kontrol etme	☐
Yakıt sistemi sızıntılarını kontrol etme	☐
Emniyet siperliklerini ve korumaları inceleme	☐
Fren ayarını kontrol etme	☐

GÜNLÜK SERVİS

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Çim biçme makinesindeki pisliği temizleme	☐
Motor yağı seviyesini kontrol etme	☐
Lastik basınçlarını kontrol etme	☐
Tablanın altını kontrol etme	☐
Tabla makaralarını inceleme	☐
Motor soğuk hava girişini kontrol etme/temizleme	☐
Emniyet sistemini kontrol etme	☐
Emniyet kemerini kontrol etme	☐
ROPS'u kontrol etme	☐
Yakıt sistemi sızıntılarını kontrol etme	☐
Emniyet siperliklerini ve korumaları inceleme	☐
Fren ayarını kontrol etme	☐

SERVİS GÜNLÜĞÜ

50 SAAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Çim biçme makinesindeki pisliği temizleme	☐
Motor yağı seviyesini kontrol etme	☐
Lastik basınçlarını kontrol etme	☐
Tablanın altını kontrol etme	☐
Tabla makaralarını inceleme	☐
Motor soğuk hava girişlerini kontrol etme/temizleme	☐
Emniyet sistemini kontrol etme	☐
Emniyet kemerini kontrol etme	☐
ROPS'u kontrol etme	☐
Yakıt sistemi sızıntılarını kontrol etme	☐
Emniyet siperliklerini ve korumaları inceleme	☐
Fren ayarını kontrol etme	☐

250 SAAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Yağ nipelleri (tekerlek pivotları ve tabla tekerlekleri)	☐
Amortisörleri inceleme	☐
Şasiyi inceleme	☐
Gaz ve jikle kablolarını inceleme	☐
Donanımı inceleme	☐
Lastik basınçlarını kontrol etme	☐
Motor yağını ve filtreyi değiştirme	☐
Hava filtresini değiştirme	☐
Bujiyi inceleme	☐
Yağ filtresini inceleme	☐
Motor devrini kontrol etme	☐
Tablanın altını temizleme	☐
Bıçak aralığını kontrol etme	☐
Bıçak millerini yağlama	☐
Mil rulmanlarını inceleme	☐
Tabla kayışını ve bıçakları inceleme	☐
Rölanti kolu rulmanlarını inceleme	☐
Tabla rölanti kasnaklarını inceleme	☐
Hidrolik filtreyi inceleme	☐
Hidrolik hareket kayışını inceleme	☐
Hidrolik hortumları inceleme	☐
Nötral pozisyonu kontrol etme	☐
Akü bağlantılarını inceleme	☐
Emniyet sistemini kontrol etme	☐
Emniyet kemerini kontrol etme	☐
ROPS'u kontrol etme	☐
Yakıt sistemi sızıntılarını kontrol etme	☐
Emniyet siperliklerini ve korumaları inceleme	☐
Fren ayarını kontrol etme	☐

500 SAAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Yağ nipelleri (tekerlek pivotları ve tabla tekerlekleri)	☐
Amortisörleri inceleme	☐
Şasiyi inceleme	☐
Gaz ve jikle kablolarını inceleme	☐
Donanımı inceleme	☐
Lastik basınçlarını kontrol etme	☐
Motor yağını ve filtreyi değiştirme	☐
Hava filtresini değiştirme	☐
Bujiyi inceleme	☐
Yağ filtresini inceleme	☐
Motor devrini kontrol etme	☐
Tablanın altını temizleme	☐
Bıçak aralığını kontrol etme	☐
Bıçak millerini yağlama	☐
Mil rulmanlarını inceleme	☐
Tabla kayışını ve bıçakları inceleme	☐
Rölanti kolu rulmanlarını inceleme	☐
Tabla rölanti kasnaklarını inceleme	☐
Hidrolik yağ seviyesini değiştirme	☐
Hidrolik filtreyi değiştirme	☐
Hidrolik hareket kayışını değiştirme	☐
Hidrolik hortumları inceleme	☐
Nötral pozisyonu kontrol etme	☐
Akü bağlantılarını inceleme	☐
Aküye yük testi yapma	☐
Elektrik bağlantılarını temizleme	☐
Kavramayı inceleme	☐
Emniyet sistemini kontrol etme	☐
Emniyet kemerini kontrol etme	☐
ROPS'u kontrol etme	☐
Yakıt sistemi sızıntılarını kontrol etme	☐
Emniyet siperliklerini ve korumaları inceleme	☐
Fren ayarını kontrol etme	☐

SERVİS GÜNLÜĞÜ

HER YIL EN AZ BİR KEZ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Motor soğuk hava girişini temizleme	☐
Hava temizleyicinin köpük ön filtresini değiştirme	☐
Hava filtresinin kağıt kartuşunu değiştirme	☐
Motor yağını değiştirme	☐
Motor yağı filtresini değiştirme	☐
Kesme yüksekliğini kontrol etme/ayarlama	☐
Park frenini kontrol etme/ayarlama	☐
Bujileri temizleme/değiştirme	☐
Bujiyi inceleme	☐
Motor supap açıklığını kontrol etme	☐

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Невиконання правил безпечної експлуатації може призвести до серйозних травм оператора чи сторонніх осіб. Власник має зрозуміти наведені інструкції та допускати до роботи з косаркою лише осіб із належною підготовкою, які також розуміють їх. Особам, що мають проблеми з психікою, інвалідність чи перебувають під впливом психотропних речовин, забороняється працювати з косаркою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Можливості системи захисту від перекидання можуть бути порушені через пошкодження в разі перекидання косарки або через внесення змін в систему захисту від перекидання (Rollover Protection System, ROPS). У разі виникнення таких умов необхідно ОБОВ'ЯЗКОВО замінити всю конструкцію.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Вихлоп двигуна, деякі його складові й певні компоненти виробу містять або виділяють хімічні речовини, які за даними штату Каліфорнія викликають рак, вроджені вади або інші захворювання репродуктивної системи.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Штирі, контакти й відповідні аксесуари містять свинець і його складові, а також хімічні речовини, які за даними штату Каліфорнія викликають рак, вроджені вади або інші захворювання репродуктивної системи. Після роботи необхідно мити руки.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Вихлоп двигуна й певні компоненти виробу містять або виділяють хімічні речовини, які викликають рак, вроджені вади або інші захворювання репродуктивної системи. Вихлопні дими двигуна містять монооксид вуглецю – отруйний чадний газ, що не має запаху й кольору. Не користуйтеся інструментом у замкненому просторі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перед початком користування інструментом уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся, що ви зрозуміли всі вказівки.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Для цього інструмента дозволяється застосувати бензин із вмістом етанолу не більше 10 % (E10). Використання бензину з вмістом етанолу більше 10 % (E10) призведе до втрати гарантії.

Коли цей виріб стане занадто зношеним чи більше не буде використовуватися, поверніть його дилеру чи здайте на утилізацію.

У разі вдосконалення технічні характеристики й конструкція можуть змінюватися без попереднього повідомлення.

Зверніть увагу, що інформація, наведена в цій інструкції, не може вважатися підставою для будь-яких правових вимог.

Для ремонту використовуйте лише оригінальні деталі. Використання інших деталей може призвести до анулювання гарантії.

Забороняється змінювати чи встановлювати на інструмент нестандартне обладнання без попередньої згоди виробника. Внесення змін в інструмент може призвести до небезпеки під час експлуатації чи пошкодити його.

ЗМІСТ

ВСТУП	48
ПОЗНАЧЕННЯ Й НАКЛЕЙКИ.....	50
БЕЗПЕКА.....	52
ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ.....	58
ЕКСПЛУАТАЦІЯ	64
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	68
ЗМАЩУВАННЯ	76
УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	79
ЗБЕРІГАННЯ.....	81
СХЕМА	82
ВІДПОВІДНІСТЬ	83
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	84
ЖУРНАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	87

Вітаємо

Дякуємо, що обрали косарку-трактор Husqvarna. Цей інструмент створений для забезпечення максимальної ефективності й швидкого скошування головним чином великих ділянок трави. Панель керування з легким доступом і гідростатична передача, що контролюється важелями керування, спрощують роботу з інструментом.

Цей посібник є цінним документом. Перед використанням й обслуговуванням інструмента уважно прочитайте його. Кожен користувач інструмента має обов'язково дотримуватися інструкцій (з використання, обслуговування, ремонту), щоб унеможливити себе й сторонніх осіб. Крім того, це значно збільшує термін служби інструмента й підвищує вартість перепродажу.

У разі продажу інструмента передайте посібник користувача наступному власнику.

В останній главі цього посібника наведено журнал обслуговування. Обов'язково записуйте проведені ремонтні роботи й обслуговування. Правильно заповнений журнал обслуговування допомагає знизити витрати на обслуговування й впливає на вартість перепродажу. Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера. Якщо технічне обслуговування проводитиме дилер, беріть із собою цей посібник користувача.

Загальні відомості

У цьому посібнику користувача терміни «ліворуч», «праворуч», «назад» і «вперед» використовуються по відношенню до звичайного для інструмента напрямку руху. Через нашу спрямованість на постійне покращення власної продукції технічні характеристики й конструкція можуть змінюватися без попереднього сповіщення.

Водіння й транспортування на дорогах загального використання

Перед тим, як транспортувати інструмент дорогами загального використання, ознайомтеся з відповідними правилами дорожнього руху. У разі транспортування інструмента необхідно завжди використовувати відповідне обладнання для кріплення й переконайтеся в правильності його встановлення. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** експлуатувати інструмент на дорогах загального призначення.

Буксирування

Якщо інструмент обладнаний буксирувальною штангою, під час буксирування необхідно бути особливо обережним. Не допускайте дітей і сторонніх осіб всередину обладнання, що буксирується, або на нього. Робіть широкі розвороти, щоб уникнути «складання». Рухайтесь повільно й тримайте дистанцію, достатню для гальмування.

Забороняється виконувати буксирування на схилах. Вага обладнання, що буксирується, може призвести до втрати зчеплення з поверхнею й керування.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника щодо обмеження ваги обладнання, що буксирується. Забороняється виконувати буксирування біля канав, каналів й інших небезпечних ділянок.

Користування

Цей інструмент розроблений лише для скошування трави на газонах і рівних ділянках ґрунту без перешкод на кшталт каміння, пнів тощо. Інструмент можна використовувати для інших завдань, якщо встановити на нього аксесуари від виробника. Інструкції з експлуатації аксесуарів постачаються в комплекті з інструментом. Будь-яке інше використання є неправильним. Необхідно неухильно дотримуватися вказівок виробника щодо експлуатації, технічного обслуговування й ремонту.

У разі неправильного використання газонокосарки й будь-яке інше силове обладнання можуть становити небезпеку. Для забезпечення безпеки необхідно бути розсудливим, обачним і діяти згідно з інструкціями й здоровим глуздом.

Інструменти мають експлуатувати, обслуговувати й ремонтувати лише особи, які знають його властивості та ознайомлені з правилами техніки безпеки. Для технічного обслуговування інструмента використовуйте лише відповідні запасні частини.

Необхідно беззастережно дотримуватися норм техніки безпеки, інших загальних правил безпеки, правил охорони праці, а також правил дорожнього руху.

Внесення несанкціонованих змін до конструкції інструмента може призвести до звільнення виробника від відповідальності за заподіяні травми й пошкодження майна.

Ґрунтовне обслуговування

Продукція компанії Husqvarna продається в різних країнах світу в спеціалізованих роздрібних магазинах із повним пакетом обслуговування. Це забезпечує клієнта можливістю отримувати підтримку й обслуговування лише на найвищому рівні. Наприклад, перед доставкою інструмент перевіряється й налаштовується продавцем. Див. сертифікат у журналі обслуговування цього посібника користувача.

Якщо вам знадобляться запасні частини чи допомога в питаннях обслуговування, гарантії тощо, зверніться до таких спеціалістів:

Цей посібник належить до комплекту інструмента із заводським номером:	Двигун	Трансмісія

Заводський номер

Заводський номер інструмента розташований на пластині, встановленій у відсіку двигуна.

Зверху вниз на пластині наведено:

- позначення типу інструмента (I.D.);
- типовий номер виробника (Model);
- серійний номер інструмента (Serial no.).

У разі замовлення запасних частин необхідно знати позначення типу й серійний номер.

Заводський номер двигуна викарбуваний на одній із кришок клапанів.

На пластині зазначені:

- модель двигуна;
- тип двигуна;
- код.

У разі замовлення запасних частин необхідно знати цю інформацію.

Ззаду двигунів коліс і гідронасосів є наклейка зі штрих-кодом.

ПОЗНАЧЕННЯ Й НАКЛЕЙКИ

Ці символи зазначені на інструменті та в посібнику користувача. Уважно вивчіть їх, щоб знати, що вони означають.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Хххх хххххх хххххх
хххх хххххххххх хххххх хххххххххххх.

Використовується в цьому виданні, щоб вказати читачеві на ризик пошкодження майна, зокрема якщо читач нехтуватиме інструкціями в цьому посібнику. Крім того, використовується у випадках, коли існує ризик неправильного використання чи монтажу.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Хххх хххххх хххххх
хххх хххххххххх хххххх хххххххххххх.

Використовується в цьому виданні, щоб вказати читачеві на ризик травмування чи смерті, зокрема якщо читач нехтуватиме інструкціями в цьому посібнику.

R

Задній хід

N

Нейтральна передача



Швидко



Повільно



Дросельна заслінка



Паливо



Стояночне гальмо



Небезпека



Надягайте захисні окуляри



Використовуйте захисні рукавиці



Використовуйте засоби захисту органів слуху



Не наступати



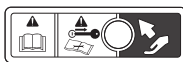
Рівень випромінювання шуму в навколишнє середовище відповідає директивам ЄС. Дані щодо викидів зазначені в главі ТЕХНІЧНІ ДАНІ й на наклейках.



Попередження.
Не торкайтеся деталей



Попередження.
Забороняється використовувати без дефлектора чи травозбірника



Попередження.
Будьте обережні, коли піднімаєте кришку



Попередження.
Акумуляторна кислота має корозійні, вибухонебезпечні й вогненебезпечні властивості

ПОЗНАЧЕННЯ Й НАКЛЕЙКИ

Прочитайте
посібник
користувача

Перед технічним
обслуговуванням
чи ремонтом
виймайте ключ і
вимикайте двигун

Зберігайте
безпечну відстань
від інструмента

Не використовуйте
інструмент на
схилах із нахилом
більше 10°

Не перевозьте
пасажирів



Предмети, що
відкидаються,
можуть
вдарити будь-
яку частину
тіла

Ризик відрубання
пальців на руках
і ногах

Забороняється
відкривати чи
знімати захисні
щитки під час
роботи двигуна

Будьте обережні
під час руху заднім
ходом, не наїдьте
на сторонніх осіб

Будьте обережні
під час руху
вперед, не наїдьте
на сторонніх осіб

БЕЗПЕКА

Правила техніки безпеки

Ці інструкції надаються для вашої безпеки. Прочитайте їх уважно.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! ПІД ЧАС РОБОТИ ІЗ ЦИМ РІЗУЧИМ ІНСТРУМЕНТОМ ІСНУЄ РИЗИК ВІДРІЗАННЯ КІНЦІВОК ЧИ ВІДКИДАННЯ ПРЕДМЕТІВ. НЕДОТРИМАННЯ НАВЕДЕНИХ ДАЛІ ІНСТРУКЦІЙ ІЗ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРІОЗНИХ ТРАВМ АБО СМЕРТІ.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! ЦЕ ОБЛАДНАННЯ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРІОЗНИХ ТРАВМ АБО СМЕРТІ ДІТЕЙ. Уважно прочитайте всі наведені нижче інструкції з техніки безпеки й дотримуйтеся їх під час роботи.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Мінімальний рекомендований Американською академією педіатрії для користування самохідною газонокосаркою вік дітей становить 16 років.

Захист дітей

Недбалість оператора під час користування пристроєм у присутності дітей може призвести до трагічних наслідків. Косарка й процес скошування часто привертають дітей. **У жодному разі** не покладайтеся на те, що діти залишаються там, де ви їх бачили востаннє.

- Не дозволяйте дітям наближатися до ділянки, де ви працюєте. Залишайте дітей під дбайливим наглядом відповідальних дорослих осіб, які в цей час **не працюють** з інструментом.
- Завжди будьте пильні. Якщо дитина наблизилася до ділянки, де ви працюєте, вимкніть інструмент.
- Перед початком руху заднім ходом озирніться вниз і назад, щоб переконатися, що поблизу немає малих дітей.



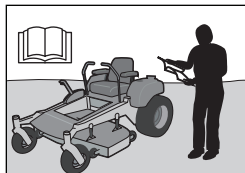
- Забороняється возити дітей навіть із непрацюючими лезами. Вони можуть впасти й серйозно травмуватися чи заважати безпечній експлуатації інструмента. Діти, які вже каталися раніше, можуть несподівано забігти в робочу зону, щоб покататися знову, і потрапити під інструмент, що рухається вперед чи назад.
- Не дозволяйте дітям працювати з інструментом.



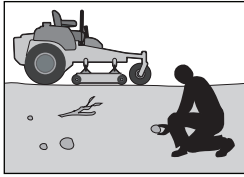
- Будьте надзвичайно обережні, рухаючись біля поворотів із поганим оглядом, кущів, дерев й інших об'єктів, що можуть завадити вам побачити дитину.

Загальні вказівки щодо експлуатації

- Перш ніж розпочати експлуатацію, прочитайте, усвідомте й виконайте всі вказівки, зазначені на виробі та в цьому посібнику.
- Рекомендується повідомити комусь, що ви працюєте з косаркою, щоб ви могли отримати допомогу в разі травмування чи нещасного випадку.
- Особи, що експлуатують, чистять й / або обслуговують інструмент, мають спочатку прочитати цей посібник користувача та зрозуміти його вміст. Вік користувача може регламентуватися місцевим законодавством. За навчання операторів обладнання відповідає його власник.
- Власник й оператор цього обладнання мають змогу попередити нещасні випадки та несуть відповідальність за нещасні випадки чи травми, які можуть отримати вони, інші особи та / або майно.
- Не розташовуйте руки й ноги поруч із частинами, що обертаються, або під інструментом. Завжди тримайтеся подалі від отвору для викидання скошеної трави.
- Дозволяйте користуватися виробом лише відповідальним дорослим особам, ознайомленим з інструкціями.
- Приберіть із ділянки предмети на кшталт каміння, іграшок, проводів тощо, які може підхопити й відкинути лезо.



- Перед експлуатацією інструмента переконайтеся, що в робочій зоні немає сторонніх осіб. Якщо хтось з'явиться на оброблюваній ділянці, зупиніть інструмент.
- Не виконуйте скошування, рухаючись заднім ходом, за винятком випадків, коли цього неможливо уникнути. Перед початком руху заднім ходом обов'язково озирніться назад і вниз.
- Ніколи не направляйте матеріали, що викидаються, на інших осіб. Уникайте викидання матеріалу на стіну або іншу перешкоду. Матеріал може зрикошетити на оператора. Під час руху через гравійні поверхні необхідно зупиняти леза.
- Забороняється експлуатувати інструмент без встановлених і функціонуючих травозбірника, захисту викидного отвору чи іншого захисного обладнання.
- Перед поворотом необхідно гальмувати.
- Перед тим, як полишати інструмент, завжди зупиняйте леза, переводьте важіль керування в положення стояночного гальма, зупиняйте двигун і виймайте ключ.
- Не перевозьте пасажирів. Інструмент призначений для використання однією особою.
- Експлуатуйте інструмент тільки за умов денного світла або якісного штучного освітлення.
- Зупиняйте леза, коли не виконуєте скошування. Зупиніть двигун і дочекайтеся повного зупинення всіх деталей, перш ніж очистити інструмент, знімати травозбірник або прочищати захист викидного отвору.
- Не користуйтеся інструментом, якщо ви перебуваєте в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння.
- Звертайте увагу на інші транспортні засоби під час роботи біля доріг чи руху через них.
- Будьте особливо обережні під час завантаження й розвантаження інструмента в разі транспортування на причепі чи у вантажівці.
- Завжди надягайте засоби захисту очей для роботи з інструментом.

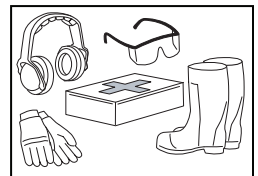


⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Під час експлуатації інструмента необхідно використовувати відповідні засоби індивідуального захисту. Засоби індивідуального захисту не можуть повністю усунути небезпеку травм, але в разі нещасного випадку вони знизять ступінь серйозності травми. Зверніться до дилера, щоб він допоміг вам вибрати відповідні засоби.

- Під час експлуатації цієї машини слід використовувати відповідні засоби індивідуального захисту, у тому числі (щонайменше) міцне взуття, засоби захисту очей і захисні навушники. Забороняється виконувати скошування в шортах та / або взутті з відкритими пальцями.
- Згідно з наявними даними травми, пов'язані з експлуатацією косарок-тракторів, частіше за все отримують оператори віком від 60 років. Такі оператори мають оцінити свою здатність безпечно керувати газонокосаркою, щоб захистити себе й сторонніх осіб від серйозних травм.
- Дотримуйтеся рекомендацій виробника щодо колісних ваг чи протитяг.
- Прибирайте з інструмента траву, листя чи інше сміття, яке може потрапити на гарячу вихлопну трубу чи деталі двигуна й згоріти. Не допускайте, щоб на деку косарки потрапляло листя чи інше сміття, що може там накопичитися. Перед використанням чи зберіганням інструмента необхідно очистити його від пролитого палива чи мастила.
- Перед зберіганням дайте інструменту охолонути.

Засоби індивідуального захисту

- Під час роботи з інструментом завжди тримайте поряд аптечку.
- Не користуйтеся інструментом босоніж.
- Завжди надягайте захисні черевики або чоботи. Рекомендується використовувати взуття зі сталевим носком.
- Під час монтажу чи руху завжди надягайте сертифіковані захисні окуляри чи маску.
- Завжди надягайте рукавиці для роботи з лезами.
- Не надягайте просторий одяг, який може зачепитися за рухомі деталі.



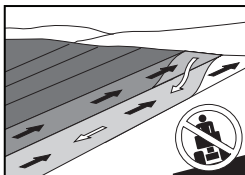
БЕЗПЕКА

- Надягайте засоби захисту органів слуху для запобігання uszkodженню слуху.

Експлуатація інструмента на схилах

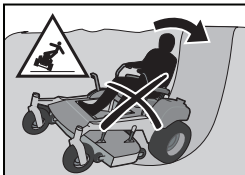
Значна кількість нещасних випадків, що призводять до серйозних травм чи смерті унаслідок втрати керування або перевертання, трапляється саме на схилах. Робота на схилах вимагає особливої уваги. Якщо ви не зможете повернутися схилом або відчуваєте себе на ньому невпевнено, не косіть його.

- Під час скошування трави на схилі слід рухатися вздовж схилу вгору чи вниз, а не поперек нього. Максимально допустима для скошування крутизна схилу становить 10 градусів.



- Слідкуйте за наявністю ям, рівчаків, вибоїв, каміння або прихованих предметів. На нерівній поверхні інструмент може перекинутися. Висока трава може приховувати перешкоди.
- Обирайте невелику швидкість, щоб на схилі не було необхідності зупинятися.
- Не підстригайте вологу траву. Шини можуть втратити зчеплення з поверхнею.
- Намагайтеся не заводити, не зупиняти й не повертати інструмент на схилах. Якщо шини втраять зчеплення з поверхнею, вимкніть леза й продовжуйте повільно рухатися вниз по схилу.

- На схилах необхідно рухатися повільно й помалу. Не змінюйте різко швидкість чи напрямок, адже це може призвести до перекидання.



- Будьте особливо обережні під час роботи з інструментом, на якому встановлений травозбірник чи інші насадки, адже це впливає на його стабільність.
- Не косіть на крутих схилах.
- Не намагайтеся стабілізувати інструмент, поставивши ногу на землю.
- Не користуйтеся інструментом на краю крутих схилів, рівчаків і берегів річок. Інструмент може несподівано перекинутися, якщо колесо вийде за край чи край просяде.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не заїжджайте на схилі з нахилом більше 10 градусів і не з'їжджайте з них. Не рухайтесь поперек схилу.

Техніка безпеки за роботи з бензином

Щоб уникнути травм або пошкодження майна, працюйте з бензином вкрай уважно. Бензин є легкозаймистою речовиною, а його пари вибухонебезпечні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Двигун і вихлопна система сильно нагріваються під час роботи. У разі контакту існує ризик опіків. Перед заправленням дайте двигуну й вихлопній системі охолонути.

- Забороняється заправляти інструмент у закритому приміщенні.
- Загасіть будь-які сигарети, сигари, курильні трубки й інші джерела займання.
- Використовуйте лише сертифіковані каністри для палива.
- Не відкручуйте кришку бака й не заливайте паливо під час роботи двигуна. Перед повторним заправленням давайте двигуну охолонути.
- Не зберігайте двигун або каністри з паливом поблизу джерел відкритого вогню, іскор або запального полум'я, наприклад біля бойлера чи інших приладів.
- Перед початком заправлення зведіть ризик статичної електрики до мінімуму, торкнувшись металевої поверхні.
- Не наповнюйте каністри всередині транспортних засобів, на вантажівках або платформах причепів із пластиковим покриттям. Під час наповнення завжди ставте каністри на землю на відстані від транспортного засобу.
- Не заливайте в паливний бак забагато палива. Закрийте кришку бака й надійно затягніть її.
- Знімайте бензинове обладнання з вантажівки або причепа й заправляйте його на землі. Якщо це не можливо, заправляйте таке обладнання з переносної каністри, а не із заправного пістолета.
- Завжди тримайте сопло пістолета в контакті з ободком отвору паливного бака



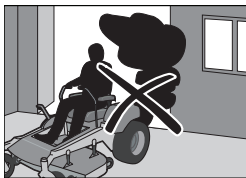
БЕЗПЕКА

або каністри, доки заправлення не буде завершено. Не користуйтеся механізмом блокування пістолета.

- Якщо паливо потрапило на одяг, його необхідно негайно змінити.
- Не запускайте двигун на місці, де було пролите паливо.
- Не використовуйте бензин в якості миючого засобу.
- Якщо в паливній системі виникла течя, двигун не можна запускати, доки проблему не буде вирішено.
- Перед кожним використанням перевіряйте рівень палива й залишайте місце для його розширення, адже нагрівання від двигуна або сонця може призвести до його розширення та переливання.

Загальне технічне обслуговування

- Не користуйтеся інструментом у приміщенні або в місцях, де немає належної вентиляції. Вихлопні дими містять монооксид вуглецю – отруйний і дуже небезпечний газ без запаху, що може призвести до смерті.
- Переконайтеся, що обладнання перебуває в гарному стані, а всі гайки й болти, особливо ті, що утримують насадки з лезами, затягнуті відповідним чином.



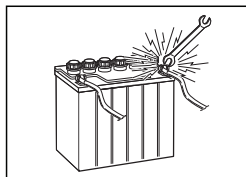
УВАГА! Під час технічного обслуговування надягайте захисні окуляри.

- За потреби очищуйте або оновлюйте наклейки з інструкціями й інформацією щодо техніки безпеки.
- Не втручайтеся в належну роботу захисного обладнання й не послабляйте його захист. Регулярно перевіряйте його на справність. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** використовувати інструмент із неправильно працюючим захисним обладнанням.
- Регулярно перевіряйте компоненти травозбірника та захисту викидного отвору й за необхідності замінійте їх на деталі, рекомендовані виробником.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Забороняється запускати двигун, коли нижню панель водія чи захисні панелі приводного паса деки косарки демонтовано.

- Не змінюйте налаштування елементів керування двигуном й уникайте роботи двигуна на занадто високій частоті обертання. Якщо двигун працюватиме на занадто високій частоті, це може пошкодити компоненти інструмента.
- Щоб зменшити небезпеку загоряння, очищуйте інструмент від трави, листя чи іншого сміття. Очищуйте інструмент від пролитого мастила чи палива й прибирайте промочене ними сміття. Перед зберіганням дайте інструменту охолонути.
- У разі наїзду на щось або аварії необхідно зупинитися й перевірити обладнання. За необхідності перед запуском необхідно провести ремонт.
- Не виконуйте регулювання або ремонтні роботи під час роботи двигуна.
- Леза дуже гострі, тому можуть спричинити порізи й поранення. Під час роботи з лезами необхідно обгортати їх якимось матеріалом або надягати захисні рукавиці.
- Регулярно перевіряйте роботу стояночного гальма. За необхідності налаштовуйте й обслуговуйте його.
- Не починайте роботу із системою стартера, якщо поблизу розлите паливо.
- Переконайтеся, що кришка отвору для заливання палива затянута, а вогнебезпечні речовини не перебувають у відкритих контейнерах.
- Під час роботи з акумулятором і важкими кабелями системи стартера можуть виникнути іскри. Це може призвести до вибуху акумулятора, пожежі чи травмування очей. Іскри не будуть виникати, якщо зняти з акумулятора кабель заземлення (зазвичай негативний, чорний).
- Від'єднуйте кабель заземлення першим і під'єднуйте останнім.
- Не робіть мостову схему через реле стартера для запуску стартера.
- Будьте надзвичайно обережні під час роботи з акумуляторною кислотою. Потраплення кислоти на шкіру може призвести до



БЕЗПЕКА

- серйозних хімічних опіків. Якщо ви пролили на шкіру акумуляторну кислоту, негайно змийте її водою.
- Потрапляння кислоти в очі може призвести до сліпоти. У такому разі негайно зверніться до лікаря.
 - Будьте обережні під час обслуговування акумулятора. В акумуляторі накопичуються вибухові гази. Забороняється обслуговувати акумулятор під час куріння або біля відкритого вогню чи іскор. Акумулятор може вибухнути й спричинити серйозні травми чи пошкодження.
 - Цей інструмент було випробувано й схвалено для роботи тільки з обладнанням, яке постачається або рекомендується виробником. Для ремонту інструмента використовуйте лише відповідні запасні частини.
 - Леза для мульчування можна використовувати лише на знайомих ділянках, де необхідно виконати більш якісне скошування.
 - Регулярно очищуйте деку й ділянки під нею. Уникайте потрапляння води на двигун й електричні компоненти.

Транспортування

- Інструмент дуже важкий і може викликати серйозні травми, якщо впаде. Будьте особливо обережні, коли він перебуває на транспортному засобі чи причепі або знімається з них.
- Для завантаження інструмента на причеп чи вантажівку використовуйте широкі рампи.
- Необхідно використовувати два передніх і задніх зв'язувальних ременів й направити їх назовні та вниз від інструмента.
- Перед транспортуванням інструмента по дорозі необхідно ознайомитися з місцевими правилами дорожнього руху й дотримуватися їх.
- Використовуйте спеціальний причеп для транспортування машини. Вимкніть подачу палива. Зафіксуйте інструмент за допомогою відповідних пристроїв на кшталт пасів, ланцюгів чи ременів.
- Забороняється буксирувати інструмент, адже це може призвести до пошкодження системи приводу.
- Забороняється буксирувати за допомогою інструмента причепи тощо. Вони можуть «скластися» чи перекинутися, що призведе

до пошкодження косарки й може призвести до травмування оператора.

- Завантажуйте інструмент у вантажівку чи на причеп на невеликій швидкості за допомогою міцних заїзних трапів. Не піднімайте інструмент! Інструмент не призначений для піднімання вручну.
- Під час завантаження або розвантаження цієї машини не нахилийте її більше, ніж на максимально рекомендований робочий кут, що складає 10 градусів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Будьте особливо обережні під час завантаження інструмента на вантажівку чи причеп за допомогою рамп. Якщо інструмент впаде з рамп, існує ризик отримання серйозних травм чи навіть смерті.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Стояночного гальма недостатньо для фіксації інструмента під час транспортування. Переконайтеся, що інструмент правильно зафіксований на засобі, який його транспортує. Заводьте інструмент на засіб, який його транспортує, лише заднім ходом, щоб уникнути перекидання.

Буксирування

Якщо інструмент обладнаний буксирувальною штангою, під час буксирування необхідно бути особливо обережним. Не допускайте дітей і сторонніх осіб всередину обладнання, що буксирується, чи на нього.

Робіть широкі розвороти, щоб уникнути «складання». Рухайтесь повільно й тримайте дистанцію, достатню для гальмування. Забороняється виконувати буксирування на схилах. Вага обладнання, що буксирується, може призвести до втрати зчеплення з поверхнею й керування.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника щодо обмеження ваги обладнання, що буксирується. Забороняється виконувати буксирування біля канав, каналів й інших небезпечних ділянок.

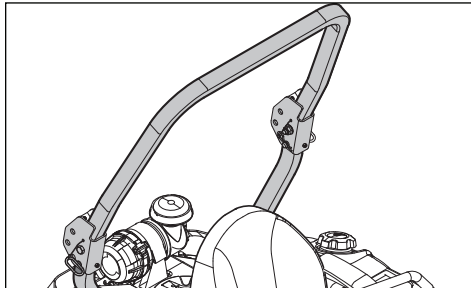
Іскрогасник

Ця газонокосарка обладнана двигуном внутрішнього згоряння, тому нею не слід користуватися серед дерев, кущів або трави, якщо система двигуна не обладнана іскрогасником, який відповідає застосовним нормам місцевого чи державного законодавства. Федеральні закони діють на землях, що належать федеральному уряду. За використання іскрогасника оператор повинен підтримувати його в справному стані.

Іскрогасник для глушника доступний для покупки в авторизованих дилерів компанії Husqvarna.

Система захисту від перекидання

Система захисту від перекидання (ROPS) збільшує масу інструмента на 33 кг (73 фунти).



- Не використовуйте ROPS як точку для підняття, кріплення чи фіксації.
- Не використовуйте ROPS для аварійно-рятувальних робіт чи буксирування.
- Не перевищуйте повну масу транспортного засобу: 997 кг (2200 фунтів).
- Перед експлуатацією прочитайте посібник користувача.
- Якщо інструмент оснащений ROPS, необхідно надійно застібати ремінь безпеки.
- Переконайтеся, що ремінь безпеки функціонує правильно та його можна швидко відстібнути в разі аварійної ситуації.
- Під час експлуатації інструмента тримайте складану систему ROPS у піднятому й заблокованому положенні та користуйтеся ременем безпеки.
- Опускайте складану систему ROPS лише на деякий час і в разі крайньої необхідності. Забороняється використовувати ремінь безпеки, коли ROPS опущено.
- Уважно слідкуйте за вертикальними габаритами (наприклад перед тим як проїжджати під деревами, електричними дротами, через проходи) під час завантаження у вантажівку чи причеп.
- Підтримуйте ROPS у справному стані шляхом періодичних оглядів на наявність пошкоджень і затягування всіх монтажних фіксаторів. Перед кожним використанням перевіряйте відповідність затягування всіх болтів включно з тими, що кріплять ремінь безпеки.
- Перед кожним використанням перевіряйте конструкцію ROPS на наявність пошкоджень.

Якщо будь-яка частина ROPS має пошкодження, всю систему необхідно замінити.

- **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** демонтувати ROPS.
- За можливості не використовуйте інструмент біля рівчаків, насипів чи ям.
- Під час поворотів, руху через схили або на нерівній, слизькій чи брудній місцевості необхідно зменшувати швидкість. Не рухайтесь схилами, що занадто круті для безпечної роботи на них.
- Слідкуйте за тим, куди їдете, особливо в кінці вулиць, на дорогах і між деревами.
- Не дозволяйте користуватися інструментом стороннім особам.
- Керуйте косаркою плавно, без різких поворотів, ривків чи зупинок.
- Коли косарка не рухається, необхідно повністю вмикати стояночне гальмо.
- Рама ROPS **НЕ ПРИЗНАЧЕНА** для використання за температур нижче нуля.

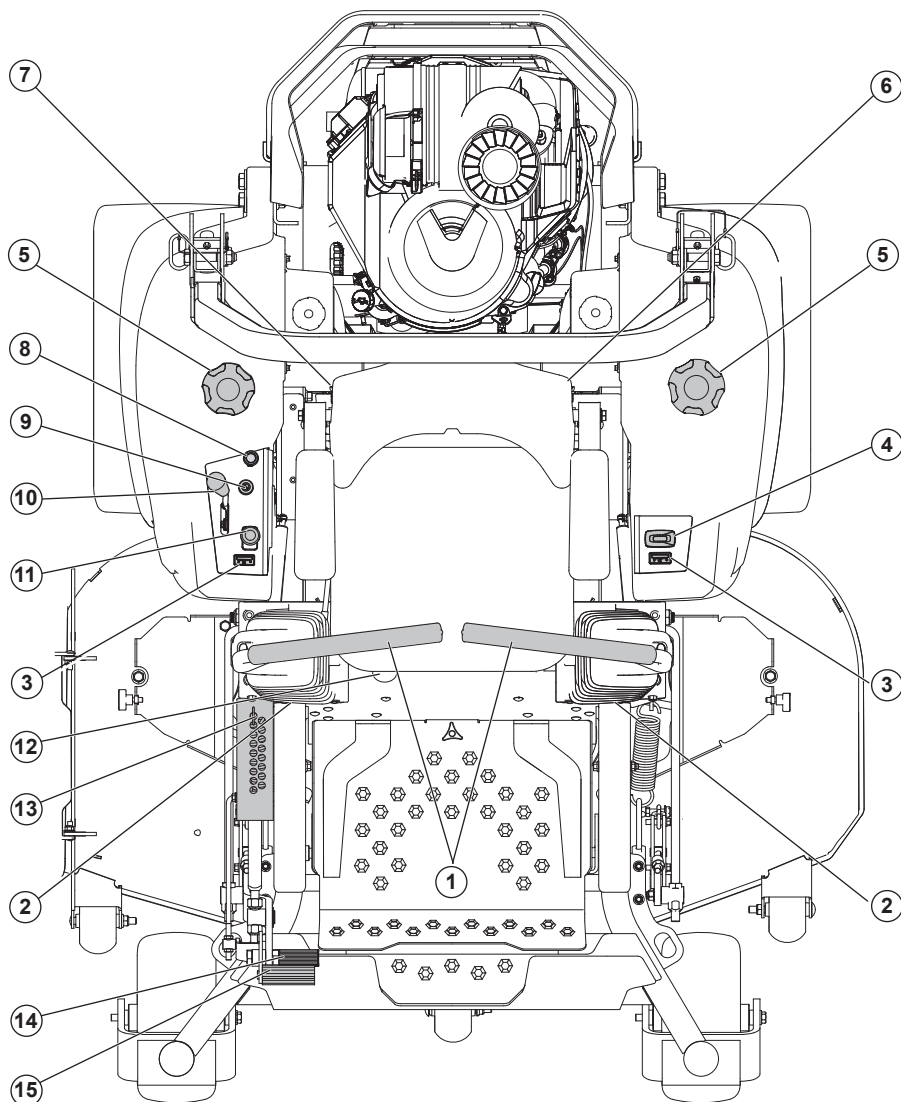


ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Зверніть увагу, що коли система ROPS опущена, захисту від перекидання **НЕМАЄ**.

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

У цьому посібнику користувача описується необертний райдер від Husqvarna. Райдер оснащений чотиритактним двигуном із верхнім розташуванням клапанів.

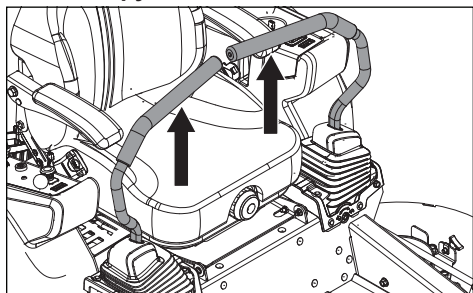
Передача потужності від двигуна виконується через гідронасоси з пасовою передачею. Лівий і правий важелі керування регулюють потужність потоку й, відповідно, напрямок руху та швидкість.



ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

- | | | |
|---|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Елементи стернового керування / керування стояночним гальмом | 6. Запобіжники. | 11. Перемикач лез. |
| 2. Керування прямим рухом. | 7. Перемикач паливних баків. | 12. Регульовальний важіль сидіння. |
| 3. Вказівники рівня палива. | 8. Керування заслінкою. | 13. Штифт висоти деки. |
| 4. Лічильник годин роботи. | 9. Перемикач запалювання. | 14. Педаль піднімання деки. |
| 5. Кришки паливних баків. | 10. Регулятор газу. | 15. Педаль опускання деки. |

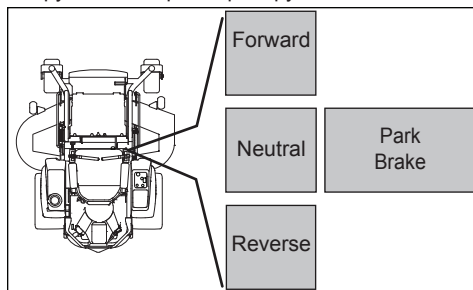
Важелі керування



Швидкість і напрямок руху інструмента можна постійно змінювати за допомогою двох важелів керування. Важелі керування можна рухати вперед і назад по відношенню до нейтрального положення. Коли важелі керування висуваються, нейтральне положення блокується.

Коли обидва важеля перебувають у нейтральному положенні (N), інструмент залишається на місці. Рівномірне переміщення обох важелів вперед чи назад призводить до руху інструмента вперед чи назад.

Наприклад, щоб під час руху вперед повернути праворуч, перемістіть правий важіль ближче до нейтрального положення. Оберти правого колеса зменшуються, й інструмент повертає праворуч.



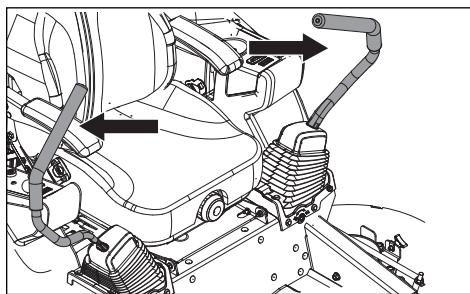
Нульового радіуса повороту можна досягти, якщо перемістити один важіль назад (за

нейтральне положення) й обережно рухати інший важіль вперед від нейтрального положення. Напрямок обертання за нульового радіуса повороту визначається тим, який саме важіль було переміщено за нейтральне положення. Якщо назад було переміщено лівий важіль, інструмент поверне ліворуч. Будьте особливо обережні під час виконання цього маневру.

Якщо важелі керування не перебувають на одному рівні під час стоянки або не становляться в пази для висування, їх можна відрегулювати.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Якщо один важіль керування перемістити вперед набагато далі відносно іншого, інструмент може дуже різко повернути.

Стояночне гальмо



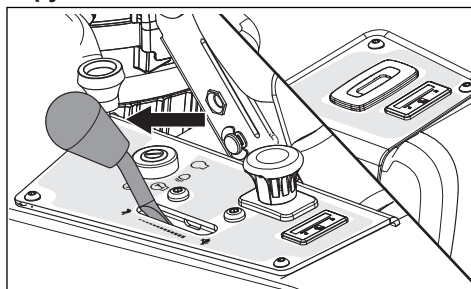
Стояночне гальмо вбудоване у важелі керування. Висуньте обидва важеля з нейтрального положення, щоб увімкнути стояночне гальмо.

Щоб зняти стояночне гальмо, одночасно перемістіть обидва важелі керування всередину в нейтральне положення. Не використовуйте інструмент, якщо обидва важелі не переміщені всередину, інакше це може пошкодити його компоненти.

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Якщо вам не вдасться одночасно перемістити всередину важелі керування / стояночного гальма, це призведе до вимкнення інструмента системою безпеки.

Керування газом

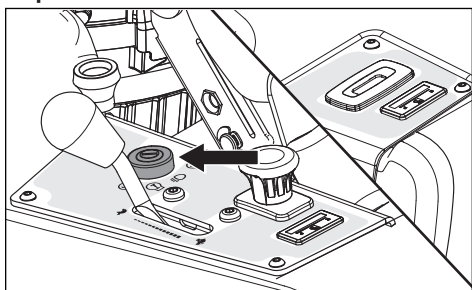


Регулятор газу керує частотою обертання двигуна й частотою обертання лез, якщо перемикач лез знятий.

Для підвищення або зниження частоти обертання двигуна елемент керування переміщується відповідно вперед або назад.

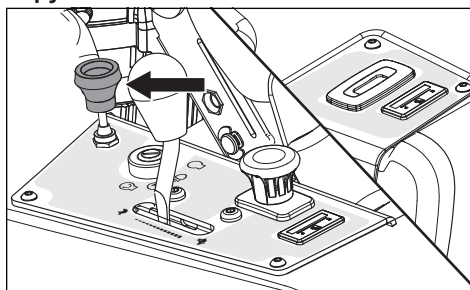
Уникайте довгої роботи двигуна на холостому ходу, адже це підвищує ризик забруднення свічок запалювання. ПІД ЧАС СКОШУВАННЯ ПРАЦЮЙТЕ З ПОВНІСТЮ ВІДКРИТОЮ ДРОСЕЛЬНОЮ ЗАСЛІНКОЮ, щоб забезпечити найкращу ефективність роботи й заряджання акумулятора.

Перемикач запалювання



Перемикач запалювання використовується для того, щоб запускати й вимкати двигун. На моделях, оснащених фарами, для їх ввімкнення необхідно повернути ключ за годинниковою стрілкою в положення АКЕСУАРИ.

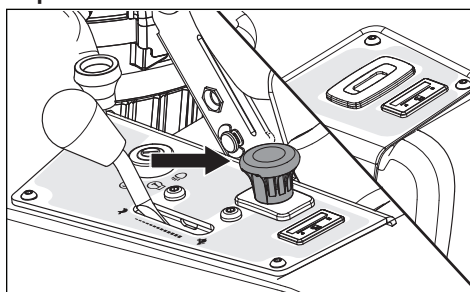
Керування заслінкою



Керування заслінкою використовується для запуску без попереднього прогрівання й забезпечує потрапляння у двигун більш насиченої паливної суміші.

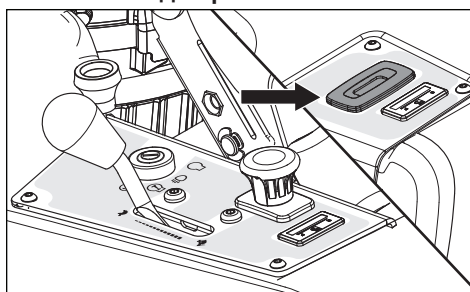
Для запуску без попереднього прогрівання підніміть елемент керування.

Перемикач лез



Щоб увімкнути деку косарки, потягніть ручку на себе. Коли ручку натиснуто, леза вимкнені.

Лічильник годин роботи



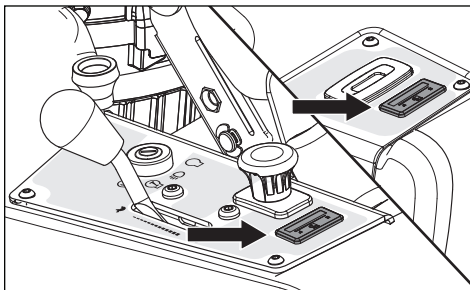
Лічильник годин роботи розташований на лівій панелі керування й відображує загальний час роботи з ввімкненими лезами.

Після кожних 50 годин роботи відображується піктограма ємності з мастилом, яка горить протягом двох годин, після чого відбувається автоматичне скидання. Щоб скинути лічильник вручну, поверніть ключ у положення вимкнення й ввімкнення п'ять разів з інтервалом в одну секунду. Додатково

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

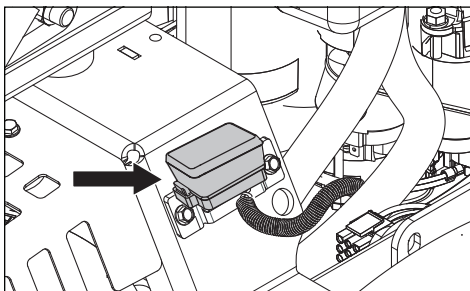
інформацію щодо обслуговування двигуна й косарки див. у журналі обслуговування цього посібника.

Вказівники рівня палива



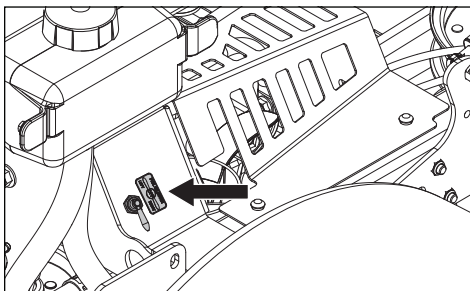
Вказівники рівня палива для обох баків розташовані на правій і лівій панелях керування.

Запобіжники



Запобіжники розташовані на лівій стороні інструмента. Щоб отримати до них доступ, посуňte сидіння вперед. Використовуються запобіжники автомобільного типу з плоским штирем. Основний запобіжник на 20 А. Запобіжник на 7,5 А використовується для з'єднання деки косарки. Запобіжник на 10 А використовується для аксесуарів.

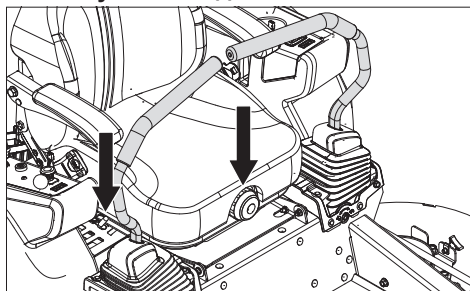
Клапан вимкнення подачі палива



Клапан вимкнення подачі палива розташований праворуч позаду сидіння.

Клапан має три положення: правий бак, лівий бак і ВІМК.

Налаштування сидіння

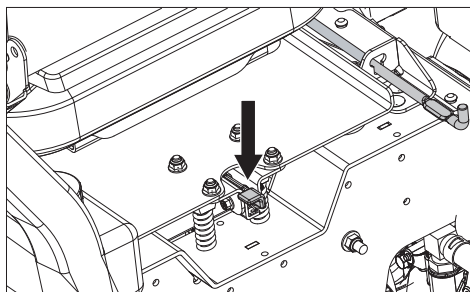


Сидіння можна регулювати в поздовжньому напрямку важелем, що розташований праворуч від сидіння. Під час налаштування необхідно підняти важіль.

Підвіску сидіння можна відрегулювати шляхом повороту центральної голівки.

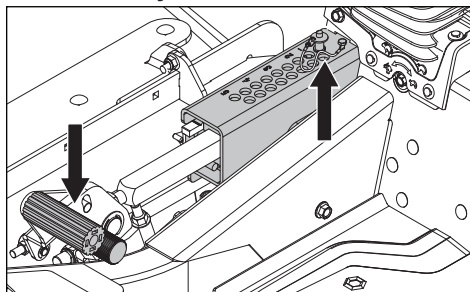
ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Забороняється регулювати сидіння, поки інструмент рухається.

Зняття сидіння



Сидіння можна повернути вперед, щоб отримати доступ до акумулятора косарки й гідравлічної трансмісії. Потягніть важіль замка догори, щоб зняти сидіння. Піднімайте сидіння, доки не активується шток.

Висота скошування



ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

Педаль висоти скошування вмикають підйомник деки й дозволяють встановити необхідну висоту. Натисніть на педаль підйому (нижня) й поверніть ногу, щоб натиснути на педаль опускання (верхня), щоб розблокувати підйомник деки.

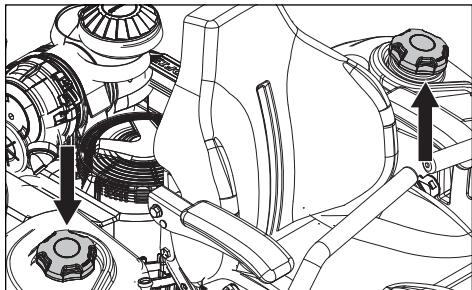
Для транспортування натисніть педаль підйому й утримуйте, доки підйомник деки не зафіксується в транспортному (найвищому) положенні.

Висоту скошування можна налаштувати в діапазоні 25,4–127 мм. Щоб задати висоту скошування, натисніть кнопку зверху штифта висоти, щоб прибрати його. Вставте штифт висоти в отвір до бажаної висоти скошування.

Скиньте педаль регулювання висоти скошування, натиснувши на неї.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Під час транспортування завжди встановлюйте максимальну висоту деки.

Паливні баки



Перед заправлянням прочитайте уважно правила техніки безпеки. Місткість кожного бака складає 22,7 літра (шість галонів).

Регулярно перевіряйте прокладку кришки бака на наявність пошкоджень і добре затягуйте кришку.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Заповніть бак до кромки заливного отвору. Не переповнюйте бак. Витирайте пролите мастило й паливо. Не зберігайте, не проливайте бензин і не користуйтеся ним біля джерел відкритого вогню.

Двигун буде працювати на неетилованому бензині з октановим числом не менше 87 (не змішаним із мастилом). Можна використовувати безпечний для навколишнього середовища бензин-алкїлат. Інформацію щодо етанолового палива див. у технічних даних. Забороняється

використовувати метанол. Не використовуйте паливо на основі спирту E85. Це може призвести до пошкодження двигуна й компонентів інструмента.

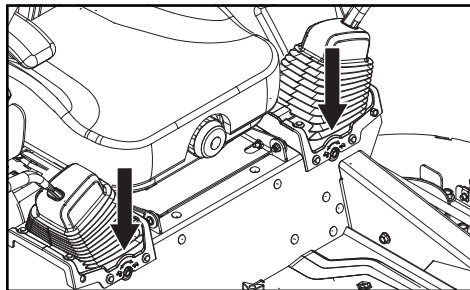
У разі роботи за температур нижче 0 °C використовуйте свіжий, чистий зимній бензин, щоб забезпечити безпроблемний запуск у холодну погоду.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Досвід доводить, що паливо з домішками спирту (так званий бензоспирт, етанол чи метанол), може притягувати вологу, що призведе до сепарації та утворення кислот під час зберігання. Коли кислотний газ накопичується, він може пошкодити паливну систему двигуна. Щоб уникнути проблем із двигуном необхідно спорожнювати паливну систему, якщо інструмент не використовуватиметься протягом 30 діб чи більше. Злийте паливо з бензобака, запустіть двигун та залиште його працювати, поки бензопровід та карбюратор не спорожніють. Наступного сезону залийте свіже пальне. Додаткову інформацію дивіться в розділі **Зберігання**. Не використовуйте засоби чищення двигуна або карбюратора в паливному баку, оскільки може виникнути невіправне ушкодження.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Бензин є надзвичайно легкозаймистою речовиною. Будьте обережні й заправляйте паливо тільки надворі (див. розділ «Безпека»).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Двигун і вихлопна система сильно нагріваються під час роботи. У разі контакту існує ризик опіків. Перед заправлянням дайте двигуну й вихлопній системі охолонути.

Прямий рух



Якщо косарка рухається не прямо, перевірте тиск в обох задніх шинах. Рекомендований

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

тиск у задніх шинах складає 15 фунтів на кв. дюйм (1 бар).

1. Регулювання прямого руху виконується болтами прямого руху. Болти обмежують рух важелів керування, коли перебувають у крайньому передньому положенні.
2. Для попереднього регулювання прямого руху встановіть інструмент на відкритій ділянці без перешкод на кшталт порожньої стоянки чи відкритого поля.
3. Викрутіть болти врівень із гайкою.
4. Випробуйте інструмент, рухаючись із повністю відкритою дросельною заслінкою; обидва важелі керування рухом мають бути встановлені в крайнє переднє положення. Поступово повертайте болт прямого руху праворуч, доки інструмент не почне помітно повертати вправо.
5. Рухайтесь вперед із повністю відкритою дросельною заслінкою; обидва важелі керування рухом мають бути встановлені в крайнє переднє положення. Поступово повертайте болт прямого руху ліворуч, доки інструмент не почне їхати прямо.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Якщо ви не знайомі з інструментом, прочитайте розділ *Безпека* й наступні сторінки.

Навчання

Завдяки унікальній керованості необертові косарки набагато маневреніші за звичайні самохідні косарки.

Повністю прочитайте цей розділ, перш ніж запускати косарку. Під час перших разів використання косарки або до моменту повного ознайомлення з елементами керування працюйте не на повній потужності й на невеликій швидкості. Під час першого використання ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ пересувати важелі керування в крайні переднє чи заднє положення.

Оператори, що вперше користуються цим інструментом, повинні СПОЧАТКУ ознайомитися з рухом косарки на твердій поверхні на кшталт бетону чи асфальту, а вже потім працювати на ґрунті. Доки оператор не опанує елементи керування й можливість повороту з нульовим радіусом, надмірне маневрування може пошкодити ґрунт.

Управління

Рух вперед і назад

Напрямок і швидкість руху косарки регулюється зміною положення важелів керування з кожної сторони косарки. Лівий важіль керує лівим колесом. Правий важіль керує правим колесом.

Оператори, що вперше користуються цим інструментом, мають вивезти косарку (див.

Переміщення інструмента вручну в розділі *Експлуатація*) на відкриту рівну ділянку, на якій немає сторонніх осіб, транспортних засобів чи перешкод. Щоб косарка могла рухатися своїм ходом, оператор має сісти в крісло й запустити двигун (див. **Перед запуском** у розділі *Експлуатація*). Запустіть двигун на холостому ходу, але не вмикайте леза. Перемістіть важелі керування всередину. Доки важелі керування не будуть переміщені вперед чи назад, косарка не рухатиметься. Повільно перемістіть обидва важелі керування трохи вперед. Це призведе до того, що косарка почне рухатися прямо вперед. Поверніть важелі керування назад у нейтральне положення й зупиніть косарку.

Потягніть важелі керування трохи на себе, щоб косарка почала рухатися назад. Поверніть важелі керування в нейтральне положення й зупиніть косарку.

Повертання праворуч

Рухаючись вперед, потягніть правий важіль назад у бік нейтрального положення, залишаючи лівий важіль на місці. Це пригальмує праве колесо й призведе до повертання інструмента в цьому напрямку.

Повертання ліворуч

Рухаючись вперед, потягніть лівий важіль назад у бік нейтрального положення, залишаючи правий важіль на місці. Це пригальмує ліве колесо й призведе до повертання інструмента в цьому напрямку.

Повертання з нульовим радіусом

Рухаючись вперед, спочатку потягніть обидва важелі керування назад, доки косарка не зупиниться чи значно загальмує.

Після цього потрохи переміщуйте один важіль вперед, а другий – назад, і виконайте поворот.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Переконайтеся, що на робочій ділянці немає каміння й інших предметів, що можуть бути відкинуті лезами, що обертаються.

Трубчастий каркас

Під час експлуатації інструмента тримайте трубчастий каркас у піднятому й заблокованому положенні та користуйтеся ременем безпеки. Коли трубчастий каркас опущений, захисту від перекидання немає. Якщо необхідно опустити трубчастий каркас, не користуйтеся ременем безпеки. Підніміть трубчастий каркас, щойно дозволять вертикальні габарити.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Коли трубчастий каркас перебуває у вертикальному положенні, необхідно використовувати ремінь безпеки.

Перед початком роботи



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Переконайтеся, що на робочій ділянці немає каміння й інших предметів, що можуть бути відкинуті лезами, що обертаються.

1. Перед запуском інструмента прочитайте розділи *Безпека* й *Керування*.
2. Перед початком роботи виконуйте щоденне обслуговування (див. **Графік технічного обслуговування** в розділі *Технічне обслуговування*).
3. Упевніться, що в паливному баку було достатньо пального.

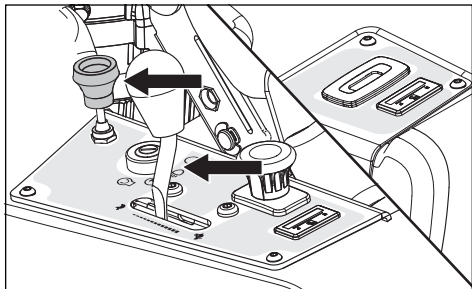
ЕКСПЛУАТАЦІЯ

4. Пересуньте сидіння в бажане положення. Перед запуском двигуна необхідно виконати наступні умови:

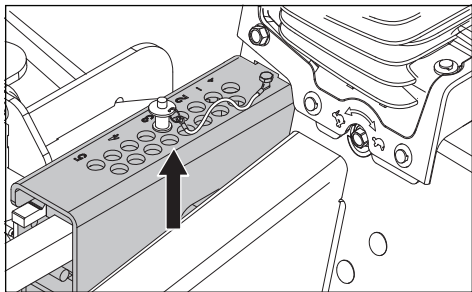
- перемикач лез має бути в розчепленому положенні;
- обидва важелі керування / стояночного гальма повинні знаходитися в задіяному (зовнішньому) положенні.

Запуск двигуна

1. Сядьте в сидіння.
2. Підніміть деку в положення для транспортування, натиснувши педаль підйому.
3. Вимкніть леза косарки, натиснувши на перемикач лез.
4. Перемістіть важелі керування / стояночного гальма всередину в задіяне (зовнішнє) положення.
5. Перемістіть регулятор газу в середнє положення. Якщо двигун холодний, потягніть важіль заслінки вгору.



6. Установіть клапан паливного баку в положення, що відповідає потрібному вам баку.
7. Установіть штифт висоти деки в необхідне положення.



8. Натисніть і поверніть ключ запалювання в положення запуску.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Стартер має працювати без перерви максимум протягом 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зачекайте приблизно 10 секунд і спробуйте ще раз.

9. Після запуску двигуна негайно відпустіть ключ запалювання й поверніть його в положення запуску. Якщо для запуску двигуна використовувався важіль заслінки, повільно натисніть на його головку.
10. Задайте частоту обертання двигуна за допомогою керування газом. Перед використанням дайте двигуну попрацювати на середній швидкості. **ПІД ЧАС СКОШУВАННЯ ПРАЦЮЙТЕ НА ПОВНІЙ ПОТУЖНОСТІ** (з повністю відкритою дросельною заслінкою).

Рух

1. Зніміть стояночне гальмо, одночасно перемістивши обидва важелі керування / стояночного гальма всередину в нейтральне положення.
ПРИМІТКА. Косарка оснащена системою визначення присутності оператора. Якщо оператор спробує залишити сидіння під час роботи двигуна, не звімкнувши стояночне гальмо, двигун вимкнеться.
2. Скиньте регулювання висоти скошування, натиснувши на педаль, щоб опустити деку в необхідне положення.
3. Перемістіть регулятор газу в положення повністю відкритої дросельної заслінки.
4. Увімкніть деку косарки, потягнувши перемикач лез вгору.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Коли будете вмикати перемикач лез, переконайтеся, що поряд із косаркою нікого немає.

5. Перемістіть важелі керування всередину й повільно подайте обидва важелі вперед, щоб почати рух у цьому напрямку.

Зупинення двигуна

1. Перемістіть регулятор газу в положення мінімуму (піктограма черепахи).
2. Одночасно перемістіть важелі керування / стояночного гальма назовні в положення стояночного гальма.
3. Вимкніть деку косарки, натиснувши на перемикач лез.
4. Підніміть деку косарки в положення для транспортування, натиснувши на педалі. Якщо двигун працював із великим навантаженням, перед вимиканням дайте

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

йому попрацювати на холостому ходу протягом щонайменше шістдесят секунд, щоб досягти звичайної робочої температури. Щоб запобігти забрудненню свічок запалювання, не давайте двигуну працювати на холостому ходу занадто довго.

5. Поверніть ключ запалювання в положення «ВІМК.» і вийміть його. Коли залишаєте косарку без нагляду, завжди витягайте ключ, щоб запобігти несанкціонованому використанню.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ У разі зупинки й виходу з інструмента обидва важелі керування / стояночного гальма мають бути одночасно переміщені в заблоковане положення.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Якщо залишити перемикач запалювання в будь-якому іншому положенні, окрім «ВІМК.», це призведе до розряджання акумулятора.

Робота на схилах

Прочитайте інструкції безпеки в пункті *Їзда на схилах* в розділі *Безпека*.

- Під час руху вгору чи вниз по схилу підтримуйте найменшу можливу швидкість.
- Якщо зупинитися дійсно необхідно, перемістіть важелі керування / стояночного гальма в нейтральне положення й назовні, щоб активувати стояночне гальмо.
- Щоб відновити рух вперед, перемістіть важелі керування / стояночного гальма знову в центр і вперед.
- Намагайтеся не зупинятися й не змінювати швидкість на схилах.
- Усі повороти слід виконувати повільно.

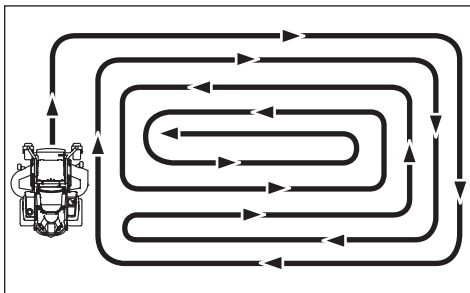
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не використовуйте райдер на ділянках із нахилом понад 10 градусів. Виконуйте скошування на схилах, рухаючись вгору й вниз, а не збоку вбік. Уникайте різких змін напрямку.

Поради щодо скошування

- Щоб уникнути зіткнення, знаходьте й позначайте камені та інші стаціонарні об'єкти.
- Починайте з високої висоти різання й зменшуйте її, доки не буде отримано бажаний результат. Середньостатистичний газон необхідно скошувати до висоти

63,5 мм у холодну пору року й більше 76,2 мм у теплі місяці. Для того, щоб газон виглядав краще й здоровіше, скошуйте його частіше, але чекайте, доки він трохи підросте.

- Для кращої продуктивності скошування траву висотою більше 15,2 см рекомендується скошувати у два заходи. Перше скошування виконайте відносно високо, а друге на потрібній вам висоті.
- Найкращий результат можна отримати за умови найвищої частоти обертання двигуна (леза обертаються швидко) й за невеликої швидкості (косарка рухається повільно). Якщо трава не дуже висока й густа, швидкість можна збільшити без видимого погіршення результатів скошування.
- Під час скошування великих ділянок починайте з повороту праворуч, щоб обрізки викидалися в напрямку від кущів, огорож, доріг тощо. Після одного чи двох кіл почніть скошування у зворотному напрямку, роблячи повороти ліворуч.



- Найкращий вигляд газону можна отримати в разі частого скошування. Газон стає більш рівним, а обрізки трави рівномірніше розподіляються по скошуваній ділянці. Загальні витрати часу не повинні бути більшими, адже можна обрати вищу швидкість руху, не погіршуючи результатів скошування.
- Намагайтеся не скошувати вологий газон. Результат скошування буде гіршим, адже колеса будуть грузнути в м'якому газоні, ґрунт збиватиметься в грудки, а обрізки трави збиратимуться під кожухом.
- Після кожного використання промивайте ділянки під декою косарки зі шланга. Під час очищення піднімайте деко в положення для транспортування. Переконайтеся, що косарка охолола, а двигун вимкнений.
- Очищуйте верхню частину деки за допомогою стисненого повітря. Уникайте потрапляння води на верхню частину, двигун й електричні компоненти.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

- У разі використання комплекту для мульчування дуже важливо, щоб інтервал між скошуваннями був невеликим.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не виконуйте регулювання до виконання таких умов:

- двигун вимкнено;
- ключ запалювання вийнято;
- стояночне гальмо ввімкнено.

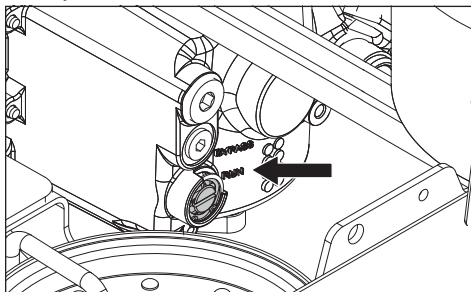
Переміщення інструмента вручну

Перепускні клапани

Перепускні клапани використовуються для випуску повітря із системи, щоб інструмент можна було рухати вручну.

Гідронасоси

У разі штовхання чи тягнення косарки вмикайте перепускний клапан на кожній моноблочній трансмісії. Доступ до клапанів можна отримати з нижньої задньої частини інструмента. Перепускні клапани розташовані на передніх внутрішніх сторонах моноблочних трансмісій. Для доступу до клапанів насоса встановлюйте деку в найнижче положення. Щоб вимкнути кожний насос, поверніть паз на клапані насоса на 45° за годинниковою стрілкою з робочого положення в положення обходу.



Завантажуйте інструмент у вантажівку чи причеп по рампам на першій передачі. НЕ ПІДНІМАЙТЕ ІНСТРУМЕНТ! Інструмент не призначений для піднімання вручну.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Будьте обережні під час завантаження інструмента на вантажівку чи причеп за допомогою рамп. Якщо інструмент впаде з рамп, існує ризик отримання серйозних травм чи навіть смерті.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Графік технічного обслуговування

Нижче наведено перелік заходів технічного обслуговування, які слід виконувати. У разі виникнення питань, що не описані в цьому посібнику, зверніться в авторизований сервісний центр. Рекомендується щорічно

проводити технічне обслуговування в авторизованому сервісному центрі, адже це допоможе підтримувати інструмент у найкращому стані й забезпечить безпеку експлуатації.

Прочитайте пункт **Загальне технічне обслуговування** в розділі *Безпека*.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ЩОДНЯ		ПРИ- НАЙМ- НІ РАЗ НА РІК	ІНТЕРВАЛИ ТЕХНІЧНОГО ОБ- СЛУГОВУВАННЯ В ГОДИНАХ		
	ПЕРЕД	ПІСЛЯ		50	250	500
ПЕРЕВІРКА						
Регулювання стояночного гальма	●		●	●	●	●
Рівень мастила в двигуні (кожного разу під час заправлення)	■					
Система безпеки	●					
Протікання палива або мастила	◆					
Пошкодження		◆		◆	◆	◆
Погано зафіксовані деталі (гвинти, гайки)		●				
Пошкодження деки косарки		●				
Тиск у шинах		●		●	●	●
З'єднання акумулятора			●	●	●	●
ОЧИЩЕННЯ						
Механізм всмоктування повітря охолодження двигуна		■				
Під декою косарки		●		●	●	●
Навколо двигуна		◆		◆	◆	◆
Навколо пасів, шківів паса		◆		◆	◆	◆
Механізм всмоктування повітря охолодження двигуна ²⁾			■	■	■	■
Поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря ²⁾			■		■	
Паперовий елемент фільтрування очищувача повітря ²⁾			■		■	
ДОДАТКОВО						
Перевірка глушника / іскрогасника			◆	◆	◆	◆
Запустіть двигун і леза, перевірте на наявність незвичайних звуків		◆				
Загострення ³⁾ / заміна лез косарки			●	●	●	●

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- = описано в цьому посібнику
- ◆ = не описано в цьому посібнику
- = див. посібник від виробника двигуна

- 1) Перша заміна після 8–10 годин. При роботі за значного навантаження або за надто високої навколишньої температури необхідно замінити кожні 50 годин.
- 2) В умовах запиленості необхідно частіше проводити очищення й заміну деталей.
- 3) Виконується в авторизованому сервісному центрі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перед проведенням обслуговування чи регулювання:

- увімкніть стояночне гальмо;
- переведіть перемикач лез у розчеплене положення;
- переведіть перемикач запалювання в положення «ВИМК.» і вийміть ключ;
- упевніться, що леза й всі рухомі деталі зупинено.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ЩОДНЯ		ПРИ- НАЙМ- НІ РАЗ НА РІК	ІНТЕРВАЛИ ТЕХНІЧНОГО ОБ- СЛУГОВУВАННЯ В ГОДИНАХ		
	ПЕРЕД	ПІСЛЯ		50	250	500
ПЕРЕВІРКА						
Регулювання кабелів дроселя й заслінки					■	
Регулювання деки косарки			●			●
Стан пасів, шківів пасів			●		●	
Ролики (кожні 200 годин)			●		●	
Рівень гідравлічної оливи		●				
Зазор клапана двигуна ³⁾			◆			◆
ЗАМІНА						
Свічки запалювання			■		■	
Моторна олива ¹⁾			■	■		
Фільтр моторної оливи			■		■	
Паливний фільтр			■		■	
Паперовий повітряний фільтр ²⁾			■		■	
Поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря ²⁾			■			
Паперовий елемент фільтрування очищувача повітря ²⁾			■		■	
Гідравлічна олива (кожні 500 годин)			●			●
Фільтр гідравлічної оливи (кожні 500 годин)			●			●
ДОДАТКОВО						
Демонтаж і перевірка стартера ³⁾ (кожні 500 годин)						◆
Проведення обслуговування після 500 годин ³⁾			◆			◆

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- = описано в цьому посібнику
- ◆ = не описано в цьому посібнику
- = див. посібник від виробника двигуна

- 1) Перша заміна після 8–10 годин. При роботі за значного навантаження або за надто високої навколишньої температури необхідно замінити кожні 50 годин.
- 2) В умовах запиленості необхідно частіше проводити очищення й заміну деталей.
- 3) Виконується в авторизованому сервісному центрі.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Косарку оснащено системою 12 В із негативним заземленням. Інший транспортний засіб повинен також мати систему 12 В із негативним заземленням. Не використовуйте свою косарку для запуску інших транспортних засобів.



УВАГА! Поряд із акумуляторами завжди надягайте засоби захисту очей.

Акумулятор

Якщо акумулятор занадто розряджений, щоб запустити двигун, його необхідно перезарядити.

Використання кабелів для запуску

1. Під'єднайте кінці **ЧЕРВОГО** кабелю до **ПОЗИТИВНИХ (+)** клем на кожному акумуляторі, не допускаючи короткого замикання на раму.
2. Під'єднайте один кінець **ЧОРНОГО** кабелю до **НЕГАТИВНОЇ** клемки (–) повністю зарядженого акумулятора.
3. Під'єднайте інший кінець **ЧОРНОГО** кабелю до **ЗАЗЕМЛЕННЯ РАМИ** на косарці з розрядженим акумулятором подалі від паливного бака й акумулятора.

Знімайте кабелі в зворотному порядку

1. Спочатку від'єднайте **ЧОРНИЙ** кабель від рами, а після цього від повністю зарядженого акумулятора.
2. В останню чергу від'єднайте **ЧЕРВОНИЙ** кабель від обох акумуляторів.

Косарка оснащена акумулятором, який не потребує обслуговування. Однак періодичне заряджання акумулятора від зарядного



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Уникайте короткого замикання між клемами в результаті торкання гайковим ключем чи іншим предметом обох клем одночасно. Перед під'єднанням акумулятора зніміть із себе металеві браслети, годинники, ремінці, кільця тощо.

Щоб уникнути виникнення іскор у результаті непередбачуваного спрацювання заземлення, необхідно спочатку під'єднувати позитивну клему.

пристрою для автомобільних акумуляторів подовжить його термін служби.

- Підтримуйте акумулятор і клеми чистими.
- Тримайте болти акумулятора затягнутими.
- Час заряджання наведено в таблиці.

СТАН- ДАРТНИЙ АКУМУЛЯ- ТОР	РІВЕНЬ ЗАРЯДУ	ПРИБЛИЗНИЙ ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ* ДО ПОВНОГО ЗАРЯДУ ЗА 27 °C (80 °F)			
		Максимальне значення за:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 В	100%	— ПОВНИЙ ЗАРЯД —			
12,4 В	75 %	20 хв	35 хв	48 хв	90 хв
12,2 В	50%	45 хв	75 хв	95 хв	180 хв
12,0 В	25%	65 хв	115 хв	145 хв	280 хв
11,8 В	0%	85 хв	150 хв	195 хв	370 хв

*Час заряджання залежить від ємності, стану, віку, температури акумулятора й ефективності роботи зарядного пристрою.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Забороняється відкривати чи знімати ковпаки й кришки акумулятора. Немає необхідності перевіряти рівень чи додавати електроліт. Під час роботи з болтами клем завжди використовуйте два гайкових ключі.



УВАГА! Свинцево-кислотні акумулятори виділяють вибухові гази. Тримайте акумулятори подалі від іскор, вогню й паливних матеріалів.

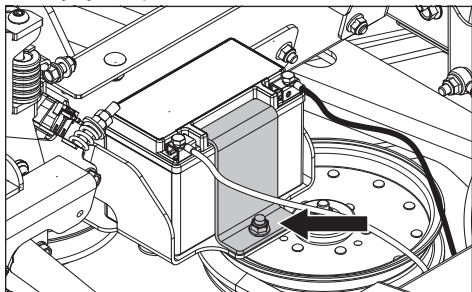
Зняття акумулятора

Корозія та бруд на акумуляторі й клемах можуть призвести до втрати потужності.

1. Підніміть і перемістіть сидіння вперед, доки воно не буде підтримуватися штоком.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Зніміть болт і гайку з кронштейна акумулятора й зніміть сам кронштейн з акумулятора.



- За допомогою двох гайкових ключів від'єднайте спочатку ЧОРНИЙ кабель акумулятора, а потім – ЧЕРВОНИЙ.
- Обережно вийміть акумулятор із косарки.

Чищення

- Промийте акумулятор звичайною водою й дайте йому висохнути.
- Очистіть клеми й кінці кабелів за допомогою дротяної щітки.

Заміна

- Установіть акумулятор так, щоб його клеми перебували там, де перебували клеми старого.
- Спочатку під'єднайте ЧЕРВОНИЙ кабель до позитивної (+) клеми акумулятора.
- Під'єднайте ЧОРНИЙ кабель заземлення до негативної (–) клеми.
- Закріпіть акумулятор за допомогою кронштейна, який був знятий на кроці 2.

Технічне обслуговування деки

Виконуючи будь-яке обслуговування деки, переконайтеся, що косарка перебуває на рівній поверхні. Вимкніть двигун і задійте стояночне гальмо. Зніміть захисні елементи деки.

Різальні леза

Щоб забезпечити найкращий результат скошування, дуже важливо, щоб леза були добре нагострені й не мали пошкоджень. Якщо леза згиналися чи отримували пошкодження в результаті контакту з перешкодами, замініть їх.

⚠ УВАГА! Леза дуже гострі. Перш ніж працювати з ними, вдягніть захисні рукавиці й / або намотайте на леза міцну тканину.



Загострення лез треба виконувати в авторизованому сервісному центрі.

Співробітники сервісного центру мають самі вирішувати, що робити із зазубреними лезами – ремонтувати / шліфувати або замінювати. Після загострення леза слід збалансувати. Перевірте кріплення лез.

Заміна лез

- Зніміть болт леза, повертаючи його проти годинникової стрілки.
- Встановіть нове чи загострене лезо позначкою GRASS SIDE (ДО ТРАВИ) до землі / трави (вниз) чи позначкою THIS SIDE UP (ЦІЄЮ СТОРОНОЮ ДОГОРИ) до деки й корпуса різця.
- Установіть болт і надійно затягніть його.
- Використовуйте силу затягування 90 футів на фунт (122 Н·м).

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Спеціальний болт леза має термічну обробку. За необхідності замінійте лише болтами від Husqvarna. Не використовуйте деталі нижчої якості, ніж вказані.

V-подібні паса

Перевіряйте після кожних 100 годин роботи. Перевіряйте на наявність сильних тріщин і надрізів.

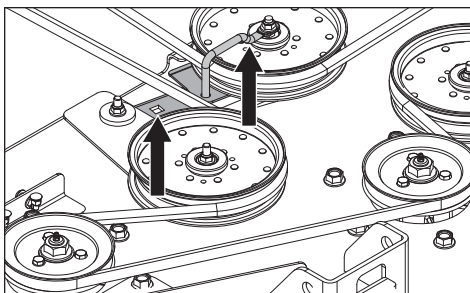
ПРИМІТКА. Під час використання у звичайному режимі на пасі з'являтимуться невеликі тріщини.

Пас деки

Зняття паса деки

Припаркуйте косарку на рівній поверхні й задійте стояночне гальмо. Опустіть деку косарки на мінімальну висоту.

- Зніміть нижню плиту й щитки паса.
- Приберіть бруд і траву, що могли накопичитися навколо корпусів різців та поверхні деки.
- Зніміть напрямний пристрій паса за допомогою ключа розміром 1/2" й відкладіть його вбік.

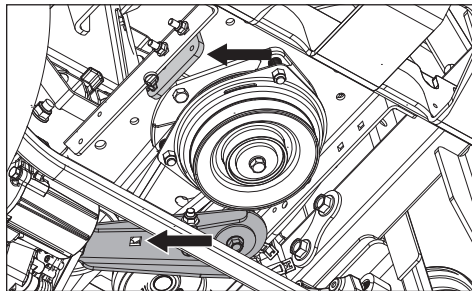


6. Натяг паса повинен складати приблизно 27–31 кг (60–70 фунтів).
7. Установіть щитки паса на обидва корпуси пробійників і закріпіть їх фіксаторами.

Пас насоса

Паси не регулюються. Якщо вони починають прослизати внаслідок зношування, їх необхідно замінити. Припаркуйте косарку на рівній поверхні. Увімкніть стояночне гальмо.

1. Зніміть пас деки.
2. Зніміть стопор зчеплення, щоб отримати доступ до паса.



3. Від'єднайте дрід зчеплення.
4. За допомогою довгого торцевого ключа розміром 1/2" й квадратного отвору в проміжному важелі посуньте його, щоб досягти провисання паса.
5. Зніміть пас зі шківів двигуна й насоса.

Зворотний монтаж

1. Оберніть пас навколо шківів двигуна й після цього навколо лівого шківів насоса.
2. Прокладіть пас навколо внутрішньої частини натяжного шківів.
3. За допомогою довгого торцевого ключа розміром 1/2" й квадратного отвору в проміжному важелі посуньте його, щоб досягти провисання паса.
4. Утримуючи проміжний важіль довгим торцевим ключем, оберніть пас навколо правого шківів насоса.
5. Установіть і зафіксуйте стопор зчеплення. Установіть пас деки.
6. Перевірте натяг паса. Щоб затягнути пас, закрутіть гайку на болті з вушком рекомендований натяг паса складає 12 кг (27 фунтів).

Налаштування деки косарки

Вирівнювання деки

Налаштовуйте деку, коли косарка перебуває на рівній поверхні. Переконайтеся, що тиск у шинах відповідає нормі. Див. **Тиск у шинах** у

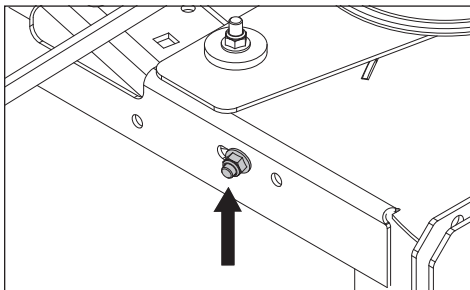
4. За допомогою довгого торцевого ключа розміром 1/2" й квадратного отвору в проміжному важелі посуньте його проти годинникової стрілки, щоб послабити тиск на пас.

5. Обережно підніміть пас над верхньою частиною шківів корпусу різця.
6. Зніміть пас з електричного зчеплення на валу двигуна.

Установлення паса деки

ПРИМІТКА. Щоб полегшити встановлення паса деки, див. наклейку з підказками щодо розташування на різальній деці.

1. Установіть пас навколо всіх шківів, окрім центрального шківів шпинделя.
2. За допомогою довгого торцевого ключа розміром 1/2" посуньте проміжний важіль проти годинникової стрілки. Коли провисання паса стане достатнім, накинйте його на центральний шків шпинделя.
3. Установіть напрямний пристрій паса, знятий на кроці 3 вище.
4. Перевірте правильність прокладання паса, подивившись на наклейку з підказками, і переконайтеся, що пас не скручений.
5. Налаштуйте натяг паса, повертаючи гайку болта з вушком, доки ззовні гайки не буде виглядати приблизно 22,2–25,4 мм різьби.



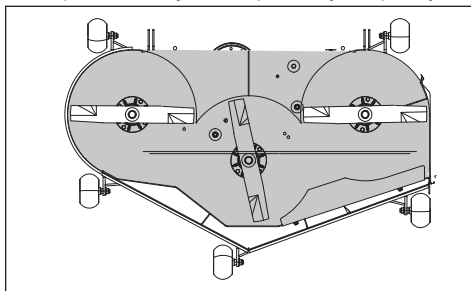
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

цьому розділі. Якщо тиск у шинах занижений чи завищений, деку неможливо налаштувати правильно. Неправильне налаштування деки косарки призведе до нерівномірного скошування.

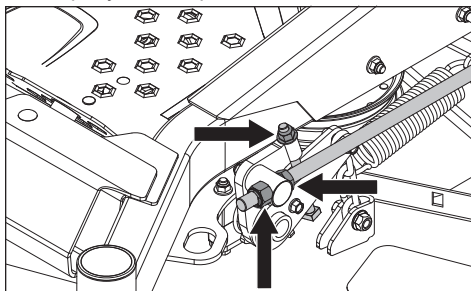
Висоту й крок деки косарки регулюють чотири болти. Висоту деки ззаду необхідно налаштувати трохи вище.

ПРИМІТКА. Щоб забезпечити точність процедури вирівнювання, приводний пас деки косарки необхідно встановити заздалегідь.

1. Надягніть товсті рукавички. Поверніть кожний зовнішній кінець леза, щоб вирівняти деку в поперечному напрямку.



2. Виміряйте відстань від поверхні підлоги до нижньої частини кінця леза зі сторони викидання. Запишіть результати вимірювань. Перейдіть на протилежну сторону й перевірте, чи є результат вимірювань таким самим. Якщо необхідно подальше налаштування, послабте стопорну гайку й посуňte болт угору так, щоб обидва виміряні значення в поперечному напрямку були рівними. Зафіксуйте вимірювання.



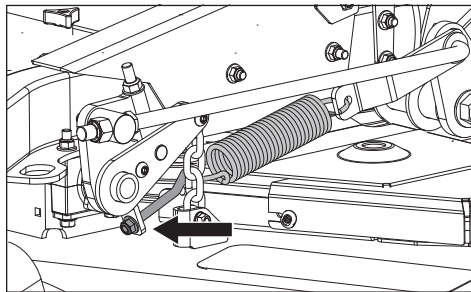
3. Поверніть обидва леза, щоб вирівняти деку в поздовжньому напрямку. Посуňte задні монтажні болти угору чи вниз, доки задні краї лез не будуть на 3,175–9,525 мм вище за передні краї.
4. Ще раз перевірте й переконайтеся в правильності вимірювань. Значення висоти

країв лез у поперечному напрямку мають бути рівними. Ззаду краї лез повинні бути на 3,175–9,525 мм вище за передні краї. Спереду краї лез повинні бути рівними в поперечному напрямку.

ПРИМІТКА. Це призведе до встановлення деки косарки в стандартне положення для вимірювання. Залежно від типу трави, що скошується, і умов навколишнього середовища, щоб досягти бажаних результатів, може знадобитися додаткове налаштування.

Пружини підйомника деки

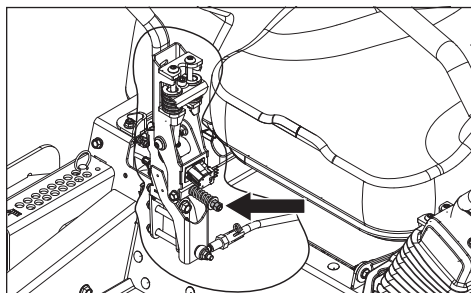
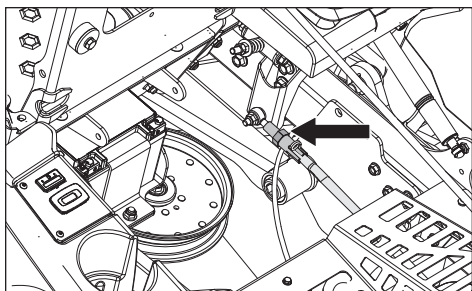
У разі скошування з висотою 5,1 см чи нижче може знадобитися налаштування пружин підйомника деки. Доступ до пружин можна отримати шляхом складання сидіння вперед. Послабте гайку, щоб налаштувати натяг пружини.



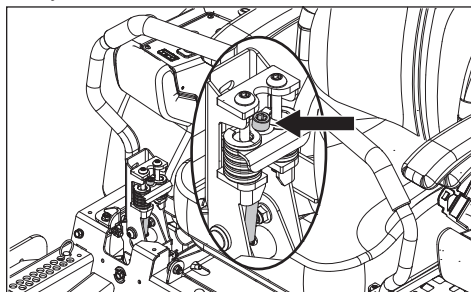
Налаштування нейтрального зчеплення

Виконуйте налаштування, коли інструмент припаркований на рівній поверхні, а стояночне гальмо ввімкнено.

1. Підніміть задні колеса інструмента та встановіть його на підйомні опори.
2. Запустіть двигун. Якщо якесь колесо обертається в той час, як стояночне гальмо інструмента ввімкнено, необхідно налаштувати його нейтральне зчеплення.
3. Щоб отримати доступ до штока керування зчепленням, підніміть і перемістіть сидіння вперед.



3. Щоб змінити гальмівну дію стояночного гальма, затягуйте шарнірний болт, доки не досягнете необхідного гальмівного зусилля.



4. Зніміть і відкладіть штифт переднього з'єднання.
5. Вручну повертайте шестигранну гайку в будь-якому напрямку, доки колесо не припинить обертатися.
6. Поверніть шестигранник ще раз, рахуючи кількість обертів за допомогою пласкої поверхні гайки. Зупиніть обертання, коли колесо почне обертатися в протилежному напрямку.
7. Поверніть гайку назад, зробивши половину кількості обертів, підрахованих на кроці 6.
8. За необхідності повторіть процедуру з протилежним колесом.

Стояночне гальмо

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Неправильне регулювання може призвести до зменшення гальмівної здатності й нещасних випадків.

Проведіть візуальну перевірку на наявність пошкоджень важелів ланок чи перемикачів керування, що належать до системи стояночного гальма. Проведіть перевірку в нерухомому стані й перевірте ефективність гальмування.

1. Відрегулюйте обидва важеля стояночного гальма однаково. Щоб внести налаштування, зніміть клепані штифти з манжети й посуньте її вгору.
2. Якщо положення стояночного гальма не проходить перевірку в нерухомому стані або потребувало технічного обслуговування, йому може знадобитися налаштування. Довжина пружини в стиснутому стані повинна складати на 12,7 мм менше, ніж у вільному стані. За необхідності затягніть гайки, що утримують пружину гальма.

Тиск у шинах

Тиск у всіх шинах повинен складати 15 фунтів на кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ додавати в задні шини герметизувальні матеріали для безкамерних шин чи піну. Надмірне навантаження, викликане шинами, наповненими піною, призведе до передчасних пошкоджень.

Використовуйте лише рекомендовані оригінальним виробником обладнання шини.

Система безпеки

Інструмент оснащений системою безпеки, яка запобігає запуску або їзді за наступних умов.

Двигун можна запустити тільки якщо:

- дека косарки розчеплена;
- важелі керування / стояночного гальма перебувають у зовнішньому зафіксованому нейтральному положенні, що забезпечує повне задіювання стояночного гальма для безпечного запуску.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

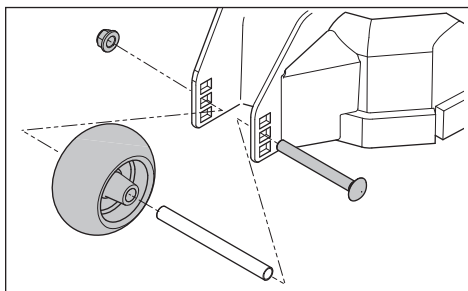
ПРИМІТКА. Якщо важелі керування / стояночного гальма не утримуються в повністю висунутому назовні положенні, натяг можна відрегулювати. (Див. пункт «Стояночне гальмо» в цьому розділі.)

Слід щодня перевіряти роботу системи безпеки, намагаючись запустити двигун у той час, коли одна з наведених вище умов не виконана. Змініть умови й спробуйте ще раз.

Переконайтеся, що коли оператор залишає сидіння, а стояночне гальмо не активоване, двигун зупиняється.

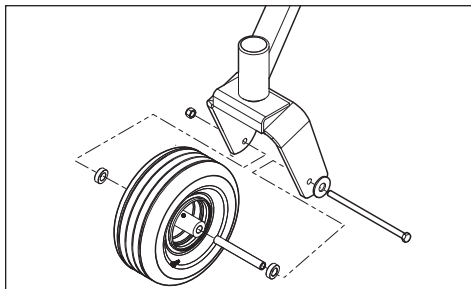
Переконайтеся, що коли оператор залишає сидіння, а леза косарки ввімкнені, двигун зупиняється.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Налаштовуйте обмежувальні ролики, коли косарка перебуває на плоскій і рівній поверхні. Щоб уникнути пошкодження деки, обмежувальні ролики не можна налаштовувати так, щоб вони підтримували її.



ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Щоб рухатися, оператор повинен сісти на сидіння й перевести важелі керування стояночного гальма в задіяне (зовнішнє) положення. Інакше двигун вимкнеться.

Ролики



Перевіряйте кожні 200 годин. Перевіряйте, чи вільно обертаються колеса.

Для заміни зніміть гайку й болт ролика. Витягніть колесо з вилки. Виконайте встановлення у зворотній послідовності. Закрутіть болт ролика. Затягуйте до 50 футів на фунт (67,8 Н·м).

ПРИМІТКА. Шина повинна обертатися вільно, а шайби осі – ні. Якщо колеса не обертаються вільно, віддайте інструмент дилеру для обслуговування.

Обмежувальні ролики

Обмежувальні ролики підтримують деку у відповідному положенні, щоб запобігти зрізанню дерну за більшості умов рельєфу. Не налаштовуйте ролики так, щоб вони підтримували деку.

Обмежувальні ролики можна встановити в три положення.

- Верхнє для трави довжиною 38–64 мм
- Середнє для трави довжиною 64–102 мм
- Нижнє для трави довжиною 102–127 мм

Ролики мають перебувати приблизно в 6,35 мм від землі. Не налаштовуйте ролики так, щоб вони підтримували деку.

Чищення



УВАГА! Під час чищення й миття завжди надягайте засоби захисту очей.

Регулярне чищення й миття, особливо під декою косарки, збільшить термін служби інструмента. Візьміть за звичку чистити інструмент одразу після використання (як він охолоне) до того, як бруд пристане.

Уникайте потрапляння води на верхню частину деки косарки. Очищуйте верхню частину деки за допомогою стисненого повітря. Регулярно очищуйте деку й ділянки під нею водою під нормальним тиском. Не використовуйте високонапірний промивальний пристрій або обладнання для очищення за допомогою пари. Уникайте потрапляння води на двигун й електричні компоненти.

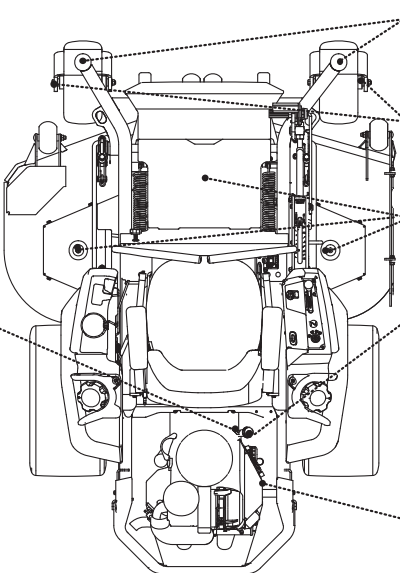
Не промивайте гарячі поверхні холодною водою. Перед очищенням дайте інструменту охолонути.

Апаратне забезпечення

Перевіряйте щодня. Оглядайте інструмент повністю й шукайте послаблені чи відсутні деталі.

ЗМАЩУВАННЯ

Розклад змащування

12/12	1/52	1/365			50h	250h	500h
					1  (2x)	 (2x)	 (2x)
					2  (2x)	 (2x)	 (2x)
					3  (3x)	 (3x)	 (3x)
		4			4 ^A 		
					5 		
					*  	 	

12/12	Щороку
1/52	Щотижня
1/365	Щодня

* Першу заміну гідравлічної оливи й фільтра необхідно виконати після 100 годин, в подальшому – після кожних 400 годин.

▲ Заміна моторної оливи кожні 50 годин.

Змащуйте шприцом для мастила	
Заміна фільтра	
Заміна оливи	
Перевірка рівня	

Загальні відомості

Для запобігання ненавмисним рухам під час змащування вийміть ключ запалювання.

У разі змащування за допомогою мастильниці вона має бути заповнена моторною оливою. У разі змащування за допомогою змазки використовуйте високоякісне мастило з дисульфідом молібдену, якщо не вказано інакше.

У разі щоденного використання інструмент необхідно змащувати двічі на тиждень.

Після змащування витріть залишки мастила. Дуже важливо уникати потрапляння мастила на паси або приводні поверхні на шківах пасів. Якщо це станеться, витріть його спиртовим розчином. Якщо пас продовжує зісковзувати після очищення, його треба замінити. Забороняється використовувати для очищення пасів бензин або розчини на основі бензину.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Гідравлічна олива під тиском, що протікає, може потрапити під шкіру й призвести до тяжких травм. Якщо ви отримали травму через рідину, що витікає, негайно зверніться до лікаря. Якщо негайно не отримати відповідної медичної допомоги, може розвинути небезпечна інфекція чи реакція.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Використовуйте мінімальну кількість змазки й видаляйте її залишки, щоб вона не потрапила на паси або приводні поверхні на шківах пасів.

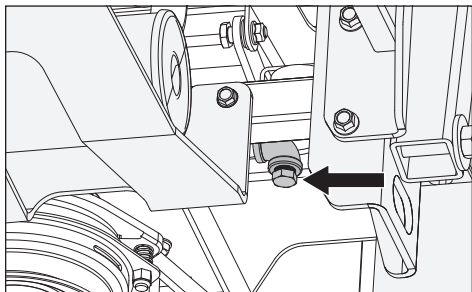
ЗМАЩУВАННЯ

Моторна олива

ПРИМІТКА. Заміняти моторну оливу треба, поки двигун теплий. Рекомендації щодо відповідних оливи й фільтра для заміни див. у посібнику власника двигуна.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Пробка зливного отвору розташована поряд із глушником. Щоб уникнути опіків, двигун необхідно вимкнути й дати дещо охолонути, щоб він був теплим, але поверхні навколо нього не були гарячими.

1. Припаркуйте виріб на рівній поверхні. Увімкніть стояночне гальмо.
2. Очистьте ділянку навколо кришки отвору для заливання оливи від бруду й сміття.
3. Зніміть кришку й вийміть вимірювальний стрижень.
4. Знайдіть зливний шланг ззаду праворуч двигуна під глушником. Установіть контейнер відповідного об'єму під кінець зливного шланга й вийміть пробку зливного отвору.



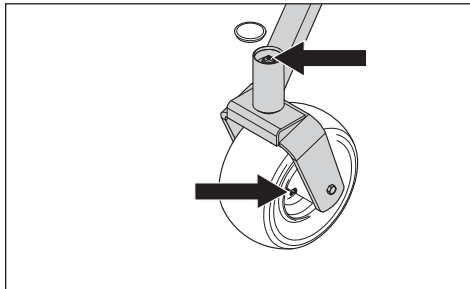
5. Дайте оливі повністю витекти з двигуна.
6. Установіть пробку зливного шланга й добре закрутіть її.
7. Заповніть двигун новою оливою до нижньої межі різьби трубки наповнювання. Перевірте рівень оливи за допомогою вимірювального стрижня.
8. Коли рівень оливи досягне позначки FULL (ПОВНИЙ), встановіть кришку отвору для заливання оливи й добре затягніть її.
9. Інтервали перевірки й заміни оливи див. у журналі обслуговування.

Змащування коліс і деки

Використовуйте тільки високоякісне мастило для підшипників. Мастило від відомих виробників (нафтохімічних компаній тощо) зазвичай має високу якість.

Кріплення передніх коліс

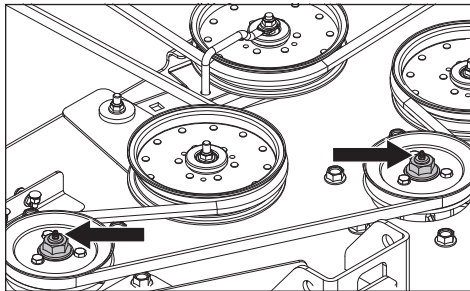
Зніміть кришку захисту від пилу, щоб отримати доступ до точки змащення. Змащуйте ніпелі за допомогою шприца для мастила, доки мастило не почне виступати з верхньої шайби.



Підшипники передніх коліс

Змащуйте за допомогою шприца для мастила в 3–4 рухи на кожний набір підшипників коліс.

Шпинделі деки



10. Повністю опустіть різальну деку.
11. Якщо використовується шприц для мастила без гумового шланга, щоб отримати доступ до центрального шпинделя, необхідно зняти нижню плиту.
12. Змащуйте за допомогою шприца для мастила в 2–3 рухи на кожний шпиндель.

Заміна рідини моноблочної трансмісії

Заміна рідини й фільтра

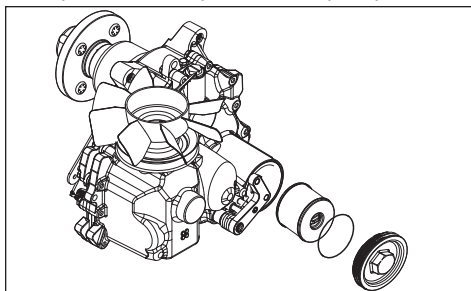
Для простоти технічного обслуговування гідравлічний привід оснащений зовнішнім фільтром. Для забезпечення постійної якості рідини й подовження терміну строку служби рекомендується замінити масляний фільтр кожні 400 годин роботи.

Перед утилізацією злийте зі старих масляних фільтрів все мастило, що в них перебуває. Помістіть використане мастило у відповідні контейнери й утилізуйте відповідно до місцевого законодавства.

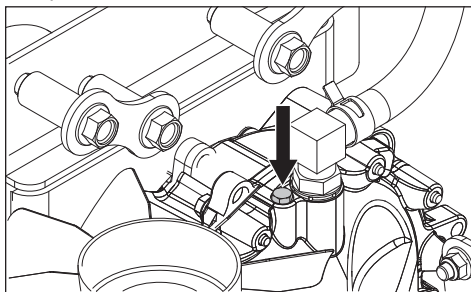
Наступну процедуру необхідно виконувати з встановленим на інструменті насосом і на рівній поверхні.

ЗМАЩУВАННЯ

1. Припаркуйте виріб на рівній поверхні. Увімкніть стояночне гальмо.
2. Установіть під резервуаром для мастила ємність для зливання об'ємом приблизно 8 літрів.
3. Зніміть кришку масляного фільтра й витягніть прокладку.
4. Після зливання мастила вийміть фільтр із корпусу.
5. Установіть новий фільтр і прокладку в кришку фільтра, після чого вставте вузол у моноблочну трансмісію, повернувши його на три чверті чи на один повний оборот після того, як прокладка фільтра торкнеться поверхні основи фільтра.



6. Повторіть процедуру для протилежної сторони.
7. Перед заливанням мастила зніміть вентиляційну заглушку верхнього отвору ліворуч і праворуч від моноблочних трансмісій.



8. Заливайте моторне мастило 20W50, доки воно не почне з'являтися на дні верхнього отвору кожної моноблочної трансмісії – приблизно по 1,89 л (2 кварта) на кожну трансмісію або 3,78 л (4 кварта) загалом.
9. Установіть заглушки на кожну моноблочну трансмісію, щойно мастило потрапить в отвір. Затягуйте заглушки верхніх отворів із зусиллям 180 дюймів на фунт.

10. Продовжуйте заповнювати моноблочні трансмісії через розширювальний бачок, доки не буде досягнута позначка FULL COLD (ЗАПОВНЕНО (ХОЛОДНИЙ СТАН)). Додатковий об'єм буде складати приблизно 0,68 л (23 унції).
11. Закрийте кришку розширювального бачка вручну. Не затягуйте надто сильно.

Прочищення трансмісії

Через вплив повітря на ефективність роботи гідростатичного привода дуже важливо виконувати очищення системи.

Виконуйте процедуру спочатку з піднятими над землею приводними колесами, після чого повторюйте її у звичайних умовах.

У результаті впливу повітря в гідростатичній системі можуть з'являтися наступні ознаки:

- гучна робота;
- нестача потужності після нетривалого використання;
- висока робоча температура й велика витрата мастила;
- скорочення терміну служби компонентів.

Процедуру очищення слід виконувати в разі, якщо гідростатична система відкривалася для технічного обслуговування або коли в систему додавалося забагато мастила.

Перед запуском переконайтеся, що рівень мастила у баці перебуває на відповідній позначці. Якщо це не так, заповніть бак у відповідності до наведених вище даних.

Налаштування обхідних передач див. у пункті **Переміщення інструмента вручну** в розділі **Експлуатація**.

1. Вимкніть стояночне гальмо.
2. З відкритим перепускним клапаном і двигуном, що працює на холостому ходу, повільно перемістіть важелі керування вперед і назад п'ять чи шість разів. У міру очищення інструмента від повітря рівень мастила зменшуватиметься.
3. З відкритим клапаном обхідної передачі й працюючим двигуном повільно перемістіть важелі керування вперед і назад п'ять чи шість разів. Перевірте рівень мастила й додайте необхідний об'єм після зупинення двигуна.
4. Щоб повністю очистити систему від повітря, можливо доведеться повторити кроки 2 й 3 кілька разів. Коли гідралічний привід працює зі звичайним рівнем шуму й рухається вперед і назад на звичайній швидкості плавно, він вважається прочищеним.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність / причина

Двигун не запускається

- Перемикач лез увімкнений.
- Важелі керування не зафіксовані в положенні стояночного гальма
- Акумулятор розряджений.
- Забруднення в карбюраторі або паливопроводі.
- Клапан вимкнення подачі палива закритий чи перебуває в невірному положенні.
- Забитий паливний фільтр чи паливопровід.
- Система запалювання не працює.

Стартер не заводить двигун

- Акумулятор розряджений.
- Контакти кабелю чи клем акумулятора несправні.
- Перегорів плавкий запобіжник.
- Поломка в ланцюзі аварійного захисту стартера. Див. пункт **Система безпеки** в розділі *Технічне обслуговування*.

Двигун працює неналежним чином

- Несправний карбюратор.
- Забитий паливний фільтр чи впускний отвір.
- Заслінка активована, коли двигун теплий.
- Забитий вентиляційний клапан на кришці паливного баку.
- Паливний бак майже порожній.
- Забруднені свічки запалювання.
- Насичена паливна чи паливно-повітряна суміш.
- Неправильний тип палива.
- Вода в баку.
- Повітряний фільтр забився.

Потужність двигуна видається замалою

- Повітряний фільтр забився.
- Забруднені свічки запалювання.
- Карбюратор неправильно налаштований.
- У гідравлічну систему потрапило повітря.

Інструмент вібрує

- Леза не закріплені.
- Леза невірно збалансовані.
- Двигун не закріплений.

Двигун перегрівається

- Забитий механізм всмоктування повітря чи ребра охолодження.
- Двигун перевантажено.
- Погана вентиляція двигуна.
- Зламаний регулятор частоти обертання двигуна.
- У двигуні замало оливи або вона відсутня.
- Забруднення в паливопроводі.
- Забруднені свічки запалювання.

Акумулятор не заряджається

- Контакти кабелю чи клем акумулятора несправні.
- Роз'єм заряджання від'єднаний.
- Несправність у системі заряджання двигуна.

Косарка косить повільно, нерівно або зовсім не косить

- Увімкнено стояночне гальмо.
- Перепускний клапан на насосі відкритий.
- Приводний пас трансмісії не натягнутий чи відсутній.
- У гідравлічну систему потрапило повітря.

Дека косарки не вмикається

- Приводний пас дека косарки послаблений.
- Контакт електромагнітної муфти послаблений.
- Перемикач лез несправний чи втратив контакт із дротом.
- Перегорів плавкий запобіжник.

3 моноблочної трансмісії тече мастило

- Пошкоджені ущільнення, корпус або прокладки.
- У гідравлічну систему потрапило повітря.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність / причина

Нерівномірне скошування

Нерівний тиск у шинах.

Погнуті леза.

Підвіска деки косарки нерівна.

Леза затуплені.

Зависока швидкість руху.

Трава занадто висока.

Під декою косарки накопичилася трава.

ЗБЕРІГАННЯ

Зберігання взимку

Необхідно підготувати інструмент для зберігання в кінці сезону або якщо він не буде використовуватися протягом тридцяти днів чи більше.

Якщо залишити паливо на довгий проміжок часу (тридцять днів і більше), воно може залишити липкі відкладення, які можуть забити карбюратор та перешкоджати роботі двигуна.

Додавання стабілізаторів палива є прийнятною мірою для попередження утворення липких відкладень під час зберігання.

Додавайте стабілізатор до палива в баці або канистрі. Завжди дотримуйтесь пропорцій компонентів паливної суміші, що вказані виробником стабілізатора. Після додавання стабілізатора дайте двигуну пропрацювати щонайменше 10 хвилин, щоб стабілізатор потрапив до карбюратора. Не спорожнюйте паливний бак або карбюратор, якщо було додано стабілізатор.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Забороняється зберігати інструмент із паливом у баці в приміщеннях або на погано вентильованих ділянках, де паливні випари можуть потрапити в контакт із відкритим вогнем чи іскрами, наприклад біля бойлера, бака для гарячої води, сушарки для одягу тощо. Будьте обережні під час роботи з паливом. Воно вкрай легкозаймисте й може призвести до серйозних травм і пошкодження майна. Злийте паливо у відповідний контейнер на вулиці й зберігайте його подалі від відкритого вогню та інших джерел займання. Не використовуйте бензин в якості миючого засобу. Використовуйте речовини для знежирення й теплої воду.

Підготовка інструмента до зберігання:

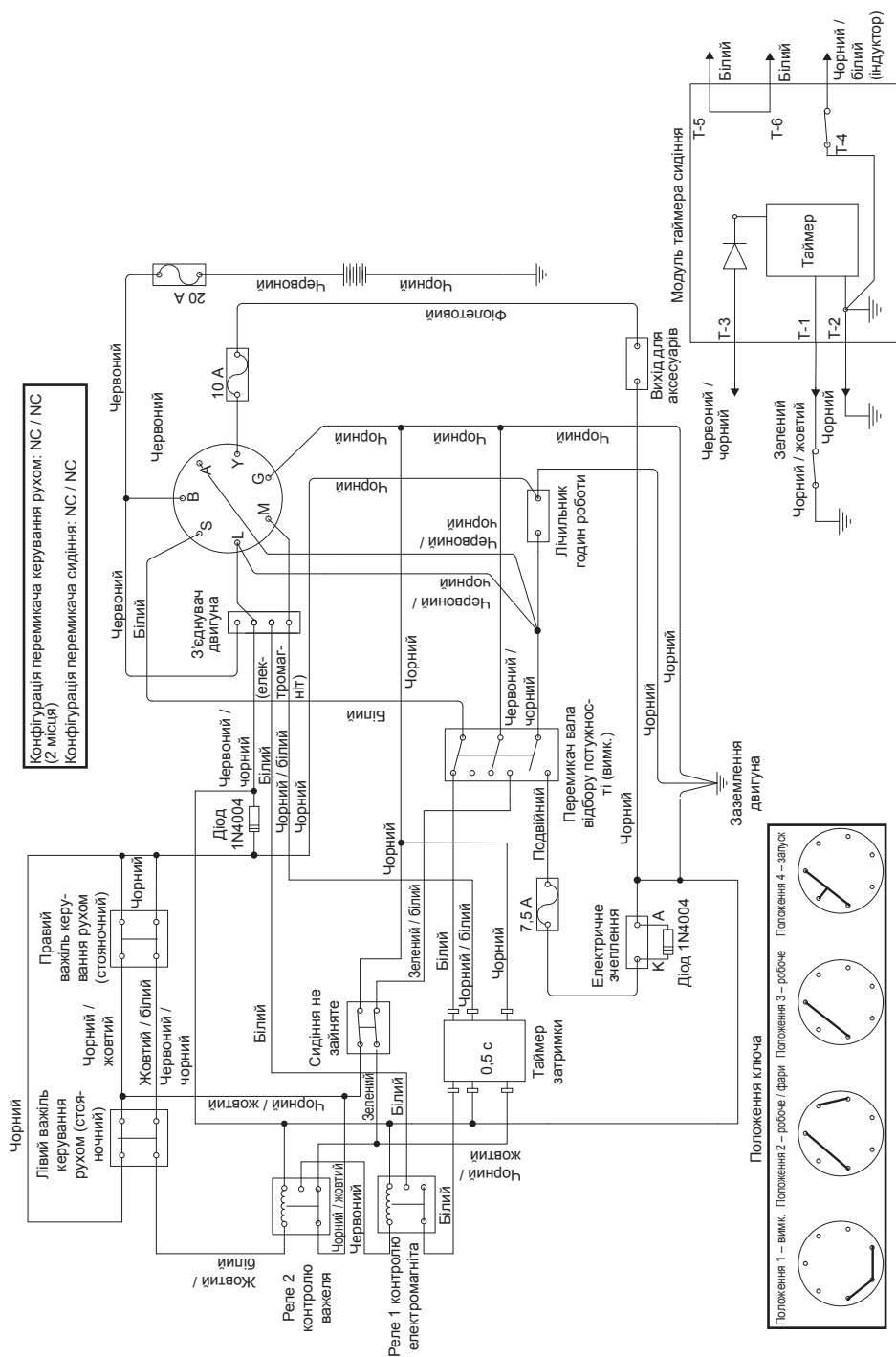
1. Ретельно очистьте інструмент, особливо ділянки під декою косарки. Підфарбуйте пошкоджене фарбоване покриття й покрийте ділянки під декою косарки тонким шаром оливи, щоб уникнути корозії.
2. Перевірте інструмент на наявність зношених або пошкоджених деталей і затягніть всі незакріплені гайки та гвинти.
3. Замініть моторну оливу й утилізуйте стару відповідним чином.
4. Спорожніть паливні баки чи додайте стабілізатор палива. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати, доки в карбюраторі не залишиться палива чи в нього не потрапить стабілізатор.
5. Зніміть свічку запалювання й налейте в циліндр приблизно одну столову ложку моторної оливи. Струсіть двигун, щоб олива розподілилася рівно, після чого повторно встановіть свічку запалювання.
6. Змастіть усі точки для змащення, з'єднання та осі.
7. Вийміть акумулятор. Очищуйте, заряджайте й зберігайте акумулятор у прохолодному приміщенні, захищеному від холоду.
8. Зберігайте інструмент у чистому й сухому приміщенні та накрийте його для додаткового захисту.

Обслуговування

Під час замовлення запасних частин назвіть рік придбання інструмента, модель, тип і серійний номер.

Завжди використовуйте оригінальні запчастини від Husqvarna.

Щорічна перевірка в авторизованого дилера з обслуговування є найкращим рішенням для забезпечення найкращих показників роботи інструмента в наступному сезоні.



ВІДПОВІДНІСТЬ

Декларація відповідності ЄС

Ми, Husqvarna AB, SE 561 82 м. Гускварна, Швеція, заявляємо під свою виключну відповідальність, що представлений виріб:

Опис	Газонокосарка із сидінням, обладнана двигуном внутрішнього згорання
Бренд	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	Z560X
Партія	Серійні номери за 2017 рік і пізніше

повністю відповідає наступним директивам і нормам ЄС:

Директива/норма	Опис
2006/42/EC	«Про механічне обладнання»
2014/30/EU	«Про електромагнітну сумісність»
2000/14/EC; 2005/88/EC	«Про випромінювання шуму від обладнання, призначеного для використання надворі»

Застосовуються такі узгоджені стандарти та/або технічні специфікації:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 та 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Згідно з директивою 2000/14/EC, додаток V, заявлені шумові характеристики зазначені в розділі технічних даних цього посібника й у підписаній декларації відповідності ЄС.

Поставлена газонокосарка із сидінням, обладнана двигуном внутрішнього згорання, відповідає зразкам, які пройшли перевірку.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГУН	
Виробник	Briggs & Stratton
Тип	Vanguard 810
Потуж-ть	17,34 кВт за 2900 ¹⁾
Змашування	Під тиском із масляним фільтром
Паливо	Неетилований бензин з октановим числом не менше 87 (макс. етанолу 10 %, макс. метил-трет-бутиловий ефір 15 %)
Ємність паливного бака	45,42 л
Охолодження	Повітряне охолодження
Повітряний фільтр	Циклонного типу
Генератор змінного струму	12 В, 15 А за 3600 об/хв
Стартер	Електричний двигун
ТРАНСМІСІЯ	
Трансмісія	HydroGear ZT5400
Керування	Два важелі з пінними рукоятками
Швидкість руху вперед	0–19,6 км/год
Швидкість руху назад	0–8 км/год
Гальма	Вбудована механічна педаль гальмування
Передні роликові шини	13 × 6,5 із захистом від спускання
Задні шини, пневматичні ґрунтові	24 × 12–12
Тиск у шинах	15 фунтів на кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар
КАРКАС	
Ширина скошування	152,4 см
Висота скошування	2,5–12,7 см
Кількість лез	3
Довжина леза	53,34 см
Обмежувальний ролик	4 регульованих
Сидіння	Серійна підвіска Husqvarna
Шарнірні підлокітники	Так
Лічильник годин роботи	Цифровий
Кріплення леза	Зчеплення 250 футів на фунт
Конструкція деки	3 готових частин 7 розміру
Продуктивність	23,472 м ² /г

¹⁾ Вказана виробником двигуна номінальна потужність двигуна є середньою валовою потужністю за вказаної частоти обертання типового серійного двигуна для цієї моделі, виміряної згідно зі стандартом SAE. Див. технічні дані для двигуна, вказані його виробником.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТИ	
Вага	594 кг
Базова довжина інструмента	210 см
Базова висота інструмента	127 см
Базова ширина інструмента	138,4 см
Загальна ширина з піднятим жолобом	162 см
Загальна ширина з опущеним жолобом	188 см
Загальна висота з піднятою системою ROPS	183 см
ВІБРАЦІЯ Й ЗВУК	
Вібрація рук	1,27 м/с ²
Вібрація всього тіла	0,08 м/с ²
Рівень звуку, виміряний	105 дБ
Рівень звуку, гарантований	105 дБ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Значення моментів затягування

Болт колінчатого вала двигуна	50 футів на фунт
Болти шківів деки	150 футів на фунт
Гайки з вушками	75 футів на фунт
Болт леза	90 футів на фунт

Стандартні кріплення 1/4"	9 футів на фунт
Стандартні кріплення 5/16"	18 футів на фунт
Стандартні кріплення 3/8"	33 фути на фунт
Стандартні кріплення 7/16"	52 фути на фунт
Стандартні кріплення 1/2"	80 футів на фунт

ГВИНТИ ІЗ ШЕСТИГРАННИМИ ГОЛОВКАМИ

Надані норми затягування необхідно використовувати як загальні рекомендації, якщо не надано конкретних значень.

Обладнання за стандартами США

Категорія		Категорія SAE 5		Категорія SAE 8		Фланцевий гвинт із фланцевою гайкою	
	Розмір	футів на фунт	Н·м	футів на фунт	Н·м	футів на фунт	Н·м
Розмір стрижня (діаметр у дюймах, тонка чи велика різьба)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Категорія 5 – мінімальна торговельна якість
(не рекомендується використовувати ще нижчу якість)

Обладнання за метричними стандартами

Категорія		Категорія 8.8		Категорія 10.9		Категорія 12.9	
	Розмір	футів на фунт	Н·м	футів на фунт	Н·м	футів на фунт	Н·м
Розмір стрижня (діаметр у міліметрах, тонка чи велика різьба)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ ДОСТАВКИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Зарядити й під'єднати акумулятор	☐
Відрегулювати тиск в усіх колесах до 15 фунтів на кв. дюйм (1 бар)	☐
Встановити важелі керування у звичайне положення	☐
Під'єднати з'єднувальну коробку вимикача системи безпеки сидіння	☐
Перевірити, щоб у двигуні був достатній об'єм мастила	☐
Налаштувати положення важелів керування	☐
Залити паливо й відкрити клапан вимкнення подачі палива	☐
Запустити двигун	☐
Перевірити, щоб привід рухав обидва колеса	☐
Перевірити крок і налаштування деяки косарки	☐
Перевірити:	
вимикач системи безпеки стояночного гальма;	☐
вимикач системи безпеки деяки косарки;	☐
вимикач системи безпеки сидіння;	☐
вимикач системи безпеки важелів керування;	☐
функціонування й регулювання стояночного гальма;	☐
рух уперед;	☐
рух назад;	☐
увімкнення лез;	☐
частоту обертання на холостому ходу;	☐
максимальну частоту обертання двигуна на холостому ходу.	☐
Повідомити покупцю про:	
необхідність і переваги дотримання графіку обслуговування;	☐
необхідність і переваги технічного обслуговування інструмента в сервісному центрі;	☐
вплив обслуговування й ведення журналу технічного обслуговування на вартість перепродажу інструмента;	☐
місця застосування для мульчування.	☐
Заповнити документи з продажу тощо	Обслуговування після доставки виконане Зауважень немає
	Засвідчено:

ПІСЛЯ 10 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Замінити моторну оливу	☐
Замініть масляний фільтр	☐
Оглянути шланги гідравлічної системи	☐
Оглянути пас гідравлічної системи	☐
Оглянути фільтр гідравлічної системи	☐
Перевірити нейтральне положення	☐
Перевірити систему безпеки	☐
Перевірити ремінь безпеки	☐
Перевірити систему ROPS	☐
Перевірити паливну систему на наявність протікань	☐
Оглянути захисне обладнання й щитки	☐
Перевірити регулювання гальма	☐

ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Очистити косарку від сміття	☐
Перевірити рівень моторної олії	☐
Перевірити тиск у шинах	☐
Перевірити поверхні під декою	☐
Оглянути шкиви деки	☐
Перевірити й очистити механізм всмоктування повітря охолодження двигуна	☐
Перевірити систему безпеки	☐
Перевірити ремінь безпеки	☐
Перевірити систему ROPS	☐
Перевірити паливну систему на наявність протікань	☐
Оглянути захисне обладнання й щитки	☐
Перевірити регулювання гальма	☐

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ 50 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Очистити косарку від сміття	☐
Перевірити рівень моторної олії	☐
Перевірити тиск у шинах	☐
Перевірити поверхні під декою	☐
Оглянути шків деки	☐
Перевірити й очистити механізм всмоктування повітря охолодження двигуна	☐
Перевірити систему безпеки	☐
Перевірити ремінь безпеки	☐
Перевірити систему ROPS	☐
Перевірити паливну систему на наявність протікань	☐
Оглянути захисне обладнання й щитки	☐
Перевірити регулювання гальма	☐

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ 250 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Змастити мастильні точки (елементи обертання й ролики)	☐
Оглянути глушники	☐
Оглянути раму	☐
Оглянути дроти дроселя й заслінки	☐
Оглянути обладнання	☐
Перевірити тиск у шинах	☐
Замінити моторну оливу й фільтр	☐
Замінити повітряний фільтр	☐
Оглянути свічку запалювання	☐
Оглянути паливний фільтр	☐
Перевірити частоту обертання двигуна	☐
Очистити поверхні під декою	☐
Перевірити крок леза	☐
Змастити шпінделі леза	☐
Оглянути підшипники шпинделя	☐
Оглянути пас деки й леза	☐
Оглянути підшипники проміжного важеля	☐
Оглянути натяжні шківи деки	☐
Оглянути фільтр гідравлічної системи	☐
Оглянути приводний пас гідравлічної системи	☐
Оглянути шланги гідравлічної системи	☐
Перевірити нейтральне положення	☐
Оглянути з'єднання акумулятора	☐
Перевірити систему безпеки	☐
Перевірити ремінь безпеки	☐
Перевірити систему ROPS	☐
Перевірити паливну систему на наявність протікань	☐
Оглянути захисне обладнання й щитки	☐
Перевірити регулювання гальма	☐

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ 500 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Змастити мастильні точки (елементи обертання й ролики)	☐
Оглянути глушники	☐
Оглянути раму	☐
Оглянути дроти дроселя й заслінки	☐
Оглянути обладнання	☐
Перевірити тиск у шинах	☐
Замінити моторну оливу й фільтр	☐
Замінити повітряний фільтр	☐
Оглянути свічку запалювання	☐
Оглянути паливний фільтр	☐
Перевірити частоту обертання двигуна	☐
Очистити поверхні під декою	☐
Перевірити крок леза	☐
Змастити шпindelі леза	☐
Оглянути підшипники шпинделя	☐
Оглянути пас деки й леза	☐
Оглянути підшипники проміжного важеля	☐
Оглянути натяжні шківи деки	☐
Змінити рівень гідравлічної оливи	☐
Замінити фільтр гідравлічної системи	☐
Замінити приводний пас гідравлічної системи	☐
Оглянути шланги гідравлічної системи	☐
Перевірити нейтральне положення	☐
Оглянути з'єднання акумулятора	☐
Перевірити акумулятор під навантаженням	☐
Очистити електричні з'єднання	☐
Оглянути зчеплення	☐
Перевірити систему безпеки	☐
Перевірити ремінь безпеки	☐
Перевірити систему ROPS	☐
Перевірити паливну систему на наявність протікань	☐
Оглянути захисне обладнання й щитки	☐
Перевірити регулювання гальма	☐

ПРИНАЙМНІ РАЗ НА РІК

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Очистити механізм всмоктування повітря охолодження двигуна	☐
Замінити поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря	☐
Замінити паперовий картридж повітряного фільтра	☐
Замінити моторну оливу	☐
Замінити фільтр моторної оливи	☐
Перевірити й відрегулювати висоту скошування	☐
Перевірити й відрегулювати стояночне гальмо	☐
Очистити чи замінити свічки запалювання	☐
Оглянути свічку запалювання	☐
Перевірити зазор клапана двигуна	☐



www.husqvarna.com

15.03.2018