Návod k použití

P 520D – s kabinou
P 525D – s kabinou

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

Czech

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symboly

Uvedené symboly naleznete na stroji a v návodu.

VÝSTRAHA! Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění uživatele nebo někoho jiného.

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

Vždy používejte:

- Schválenou ochranu sluchu

Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.

Rychlý

Pomalu

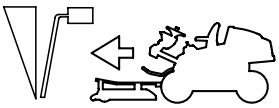
Zastavte motor.

Palivo

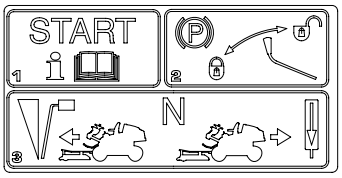
Tlak oleje

Zpět

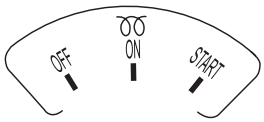
Vpřed



Instrukce pro startování



Zapalování



Parkovací brzda

Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.

Připojení pomocné hřídele.

Odpojení pomocné hřídele

Varování: rotující části. Udržujte ruce a nohy mimo dosah.

Dávejte pozor na ruce a jiné části těla, aby se nezachytily a nedostaly mezi řemen a řemenici.

Otáčivé čepele Za chodu motoru udržujte nohy a ruce v dostatečné vzdálenosti od spodní části sekačky

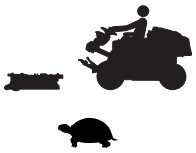
Na svahu nikdy nejezděte po vrstevnici

Nikdy nepracujte se sekačkou pokud se v blízkosti vyskytují nepovolané osoby, zvláště děti nebo domácí zvířata

Na stroj ani zařízení zásadně neberte pasažéry.

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Pojíždějte velmipomalu, pokud není připojen žádný sekací agregát

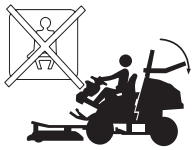


Nebezpečí zranění rozdrcením!

Hrozí nebezpečí zranění rozdrcením mezi zdvíhacími rameny a základovou deskou.

Pokud je ochranný rám rozložený, je nutné používat bezpečnostní pás.

Pokud je ochranný rám složený, NEMĚL by být používán bezpečnostní pás.



Popis úrovní výstrahy

Výstrahy jsou odstupňovány do tří úrovní.

VÝSTRAHA!

VÝSTRAHA! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí vážného úrazu nebo úmrtí obsluhy nebo v případě nebezpečí vzniku škod v okolním prostoru při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

UPOZORNĚNÍ!

UPOZORNĚNÍ! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí úrazu obsluhy nebo v případě nebezpečí vzniku škod v okolním prostoru při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

VAROVÁNÍ!

VAROVÁNÍ! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí poškození materiálů nebo zařízení při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

Obsah

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ
Symboly 2
Popis úrovní výstrahy 3
OBSAH
Obsah 4
Servisní deník
Servis v souvislosti s dodávkou 6
Po prvních 25 hodinách 6
SEZNÁMENÍ SE STROJEM
Vážený zákazníku, ... 7
Jízda a přeprava po veřejných cestách 7
Odtahování 7
Použití 7
Pojistěte svůj Rider 7
Kvalitní servis 8
CO JE CO?
Součásti přístroje 9
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ZAŘÍZENÍ
Všeobecně 10
Klíček zapalování 10
Bezpečnostní obvod 10
Varovné světlo 10
Pedál ovládání rychlosti 10
Parkovací brzda 11
Ochrana při převrácení (ROPS) 11
Bezpečnostní pás 12
Protizávaží 12
Tlumič výfuku 12
Ochranné kryty 12
KOMPLETACE A SEŘÍZENÍ
Bezpečnostní opatření pro montáž a nastavení 13
Sekací jednotka 13
Upevnění střihací hlavy 13
Demontáž sekacího agregátu 15
Nastavení sedadla 15
Nastavení pomocného zvedacího systému 16
Demontáž dveří 16
Demontáž kabiny 17
Montáž systému ochrany při převrácení (ROPS) 18
Spuštění systému ochrany při převrácení (ROPS) 18
MANIPULACE S PALIVEM
Všeobecně 19
Palivo 19
Zimní palivo 19
Plnění paliva 19
Přeprava a přechovávání 19
OBSLUHA
Obecná bezpečnostní opatření 20
Osobní ochranné pomůcky 20
Ostatní ochranné prostředky 20
Bezpečnost práce 21
Přístrojový panel 21
Jízda s Riderem 21
Osvětlení a elektrická zásuvka 23
Ovládací prvky – Kabina 23
Ovládací prvky – Ovládací panel 24
Systém topení a větrání 24
Přeprava a přechovávání 24
Přeprava a skladování kabiny 25
Přeprava s vypnutým motorem 25
Přepouštěcí ventily 25
STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ
Opatření před startováním 26
Nastartujte motor 26
Startování motoru se slabým akumulátorem 27
Brzdění 28
Zastavte motor 28
ÚDRŽBA A SERVIS
Plán údržby 29
Všeobecně 30
Čištění 30
Kontrola vstupu chladícího vzduchu do motoru 30
Čištění článků chladiče 30
Čištění vzduchového filtru 30
Čištění motoru a tlumiče výfuku 31
Demontáž krytů stroje 31
Seřízení čerpadla a řemene alternátoru 31
Výměna čerpadla a řemene alternátoru 31
Nastavení parkovací brzdy 32
Výměna žárovek osvětlení 32
Hlavní pojistka 33
Servisní poloha sekacího agregátu 34

OBSAH

Nastavení výšky sečení a úhlu náklonu 36
Výměna řemenů sekacího agregátu 37
Kontrola sekacích nožů 38
Výměna nožů 38
Odstranění čepu BioClip 38
Nastavení řemenů PTO 38
Výměna řemenů PTO 38
Výměna chladicího média 39
Kontrola tlumiče výfuku 40
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách 40
Kontrola akumulátoru 40
Výměna palivového filtru 41
Olejový filtr, výměna 41
Výměna vstupního filtru systému větrání 41
Kuželové soukolí žacího ústrojí 42
Kontrola množství motorového oleje 42
Výměna motorového oleje 42
Výměna olejového filtru 43
Zkontrolujte hladinu oleje v hydraulickém systému. 43
Zkontrolujte hladinu oleje v převodovkách. 43

Mazání

Plán mazání 44
Všeobecně 44
Přídavná vybavení 44
Ložiska otočného kolečka 45
Spoje univerzální hnací hřídele 45
Držák žacího ústrojí 45
Zadní ložiska zdvihacího ramena 45
Zvedací válec 45
Ložisko přední vzpěry hnací hřídele 45
Ložisko zadní vzpěry hnací hřídele 45
Válec řízení 45
Ložisko kloubu 46
Vzpěra 46
Páčky pro nastavení výšky sečení 46
Sedadlo řidiče 46
Promazání lanek 46
Lanka plynu a sytiče, ložiska pák 46
Mazání lanka parkovací brzdy 46

Náprava závad

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry sekačky se sedící obsluhou 51
Rozměry kabiny 52
Rozměry nosné konstrukce kabiny 53
ES Prohlášení o shodě 54

Servisní deník

Servis v souvislosti s dodávkou

1 Nabíjejte akumulátor alespoň po dobu 4 hodin max. proudem 5 A. ☐

2 Zkontrolujte hladinu chladicího média a nemrznoucí směs. ☐

3 Zkontrolujte a seřiďte tlak vzduchu v pneumatikách (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐

4 Zkontrolujte, zda je v kuželovém soukolí žacího ústrojí správné množství oleje. ☐

5 Kontrola množství oleje v motoru. ☐

6 Zkontrolujte, zda je olej v nádrži pro převodovkový olej. ☐

7 Namontujte sekací agregát. ☐

8 Seřiďte sekací agregát:

Seřiďte sekací agregát tak, aby zadní spodní okraj byl o 6–9 mm výše než přední okraj. ☐

Proveďte funkční test nastavení výšky žacího ústrojí. **– Combi 132 X, Combi 155 X** ☐

9 Namažte univerzální hnací hřídel mazivem. ☐

10 Zapojte baterii. ☐

11 Natankujte palivem a nastartujte motor. ☐

12 Zkontrolujte, zda se stroj s rychlostní pákou v neutrální poloze nerozjede. ☐

13 Zkontrolujte:

Jízdu vpřed. ☐

Jízdu vzad. ☐

Uvedení nožů v činnost. ☐

Bezpečnostní vypínač v sedadle. ☐

Bezpečnostní spínač pro parkovací brzdu. ☐

14 Informujte zákazníka o:

Požadavky a výhody servisu stroje prováděného podle servisního plánu. ☐

Servisu a vlivu tohoto deníku na cenu stroje při dalším prodeji. ☐

Záruka na převodovku platí pouze tehdy, pokud byla zkontrolována rychlost otáčení předních a zadních kol podle servisního plánu. V případě potřeby proveďte seřízení podle hodnot v tabulkách uvedených v dílenské příručce. Provádí autorizovaný servis. Pokud by toto seřízení provedeno nebylo, došlo by k poškození systému. ☐

Při teplotě nižší než 0 °C se stroj musí nejméně 10 minut zahřát, aby se ohřál hydraulický olej a převodovka. Jinak hrozí nebezpečí poruchy převodovky a tudíž zkrácení její životnosti. ☐

Oblasti používání sekacího agregátu BioClip. ☐

Vyplňte osvědčení o prodeji atd. ☐

Servis před dodáním proveden. Nezjištěny žádné závady. Ověřeno:

Datum:
Ujeté kilometry:
Podpis:
Štítek:

Po prvních 25 hodinách

1 Výměna motorového oleje a olejového filtru ☐

2 Výměna oleje v převodových skříních (přední a zadní). ☐

3 Výměna olejového filtru motoru ☐

4 Zkontrolujte rychlost otáčení předních a zadních kol podle servisního plánu. ☐

SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Vážený zákazníku,

Děkujeme, že jste zvolil sekačku Husqvarna Rider. Ridery Husqvarna Riders mají unikátní konstrukci s žacím ústrojím zavěšeným vepředu a s patentovaným kloubovým řízením. Stroje Rider jsou konstruovány pro dosažení nejvyšší efektivity i při používání na malých a těsných plochách. K výkonnosti stroje přispívá také soustředěné umístění ovládacích prvků a hydrostatický převod, ovládaný pedály.

Doufáme, že tento návod k obsluze vám bude užitečným dokumentem. Pokud budete postupovat dle jeho obsahu (při používání, servisu, údržbě atd.), podaří se Vám podstatně prodloužit životnost stroje a také obdržet slušnou cenu při dalším prodeji.

Proto také při dalším prodeji stroje Rider předejte návod k obsluze novému majiteli.

Servisní deník je dodáván spolu s návodem k používání. Zajistěte, aby byly veškeré servisní úkony a opravy řádně zaznamenány. Pečlivě vedený deník sníží servisní náklady na pravidelnou sezónní údržbu a ovlivní cenu stroje při dalším prodeji. Chcete-li na stroji provést servis v servisní dílně, přineste s sebou také servisní deník.

Jízda a přeprava po veřejných cestách

Před zahájením jízdy nebo přepravy po veřejných cestách zkontrolujte platné dopravní předpisy. Při eventuální přepravě na jiném vozidle používejte vždy schválené upínací zařízení a ujistěte se, zda je stroj řádně zajištěn.

Odtahování

Když je stroj vybaven hydraulickou převodovkou, smí být vlečen pouze na krátké vzdálenosti a pomalou rychlostí, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.

Při tažení je nutné převodovku odpojit (viz pokyny v části Přepouštěcí ventily).

Použití

Tento rider je určen k sečení trávy na volných a rovných površích. Navíc je k dispozici řada příslušenství doporučených výrobcem, která rozšiřují oblast použití. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce. Stroj smí být používán pouze s vybavením doporučeným výrobcem. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Striktní dodržování výrobcem stanovených podmínek pro provoz, servis a údržbu je rovněž zahrnuto pod pojmem doporučené použití.

UPOZORNĚNÍ! Záruka na převodovku platí pouze tehdy, pokud byla zkontrolována rychlost otáčení předních a zadních kol podle servisního plánu. V případě potřeby proveďte seřízení podle hodnot v tabulkách uvedených v dílenské příručce. Provádí autorizovaný servis. Pokud by toto seřízení provedeno nebylo, došlo by k poškození systému.

Obsluha, servis a opravy stroje mohou být prováděny pouze osobami obeznámenými se speciálními vlastnostmi stroje a příslušnými bezpečnými postupy.

Preventivní opatření proti úrazům, veškeré platné bezpečnostní předpisy, včetně předpisů o používání léků, a také platné dopravní předpisy musí být vždy respektovány.

Jakékoliv svévolné úpravy stroje zbavují výrobce zodpovědnosti v případě poškození stroje nebo zranění osob.

Pojistěte svůj Rider

Zkontrolujte rozsah pojistného krytí pro svůj nový Rider.

- Obraťte se na svou pojišťovnu.
- Vaše pojistka by měla plně pokrývat: třetí strana, požár, poškození, krádež a odpovědnost

Kvalitní servis

Výrobky společnosti Husqvarna se prodávají po celém světě a jako zákazníci společnosti máte zajištěnu tu nejlepší podporu a servis. Tento stroj je například před předáním prohlédnut a seřízen prodejcem. Podívejte se na certifikát v Servisním deníku v této příručce.

UPOZORNĚNÍ! Veškeré servisní intervaly jsou popsány v servisním deníku. Zajistěte, aby byl servis prováděn v pravý čas.

Pokud potřebujete náhradní díly nebo podporu týkající se servisních opatření, záručních podmínek atd., obraťte se na:

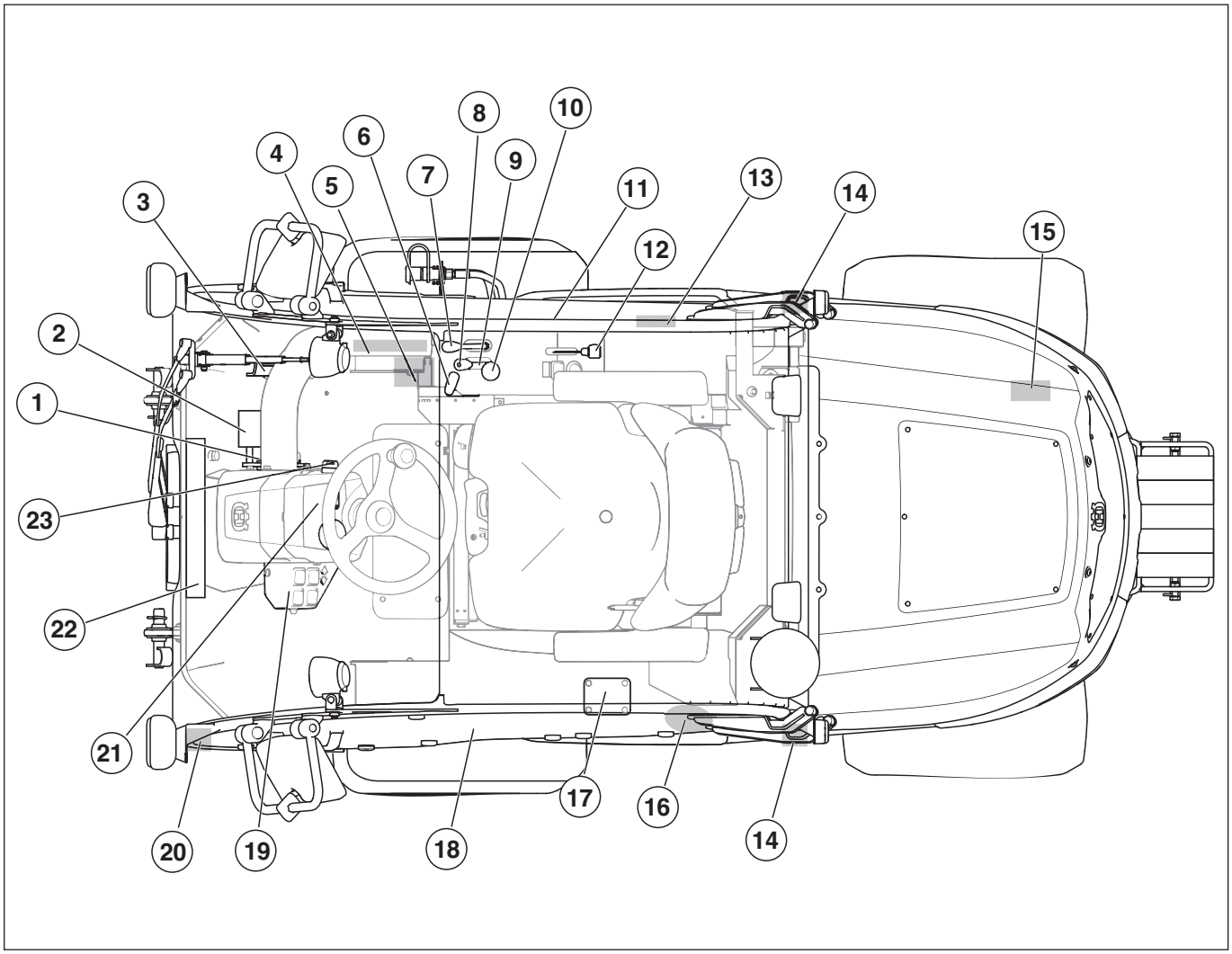
Jméno:	Prodejce:
Tento návod k používání náleží ke stroji s následujícím výrobním číslem (sériovým číslem):	Převodovka
PNC:	Motor

Na typovém štítku stroje naleznete následující informace:

- Typové označení stroje.
- Typové číslo výrobce.
- Výrobní číslo stroje.

Při objednávání náhradních dílů uveďte typové označení a výrobní číslo stroje.

CO JE CO?



Součásti přístroje

1 Západky pro vysokou a nízkou rychlost
2 Pedál ovládání rychlosti jízdy vpřed
3 Pedál ovládání rychlosti jízdy vzad
4 Ovládací prvky topení
5 Nádoba s kapalinou do ostřikovačů
6 Parkovací brzda
7 Páka pro hydraulický zdvih příslušenství
8 Funkční tlačítko pro příslušenství s přídavnou hydraulikou
9 Ovladač výšky sečení
10 Ovládání pohonu žacího ústrojí
11 Nouzový východ
12 Páčka plynu
13 Štítek s výrobním číslem
14 Hlavní zámek
15 Přepouštěcí ventil zadní osy
16 Víčko palivové nádrže
17 Palivoměr
18 Dveře řidiče
19 Ovládací prvky – Ovládací panel
20 Větrací rozpěrka
21 Přístrojový panel
22 Rozdělovač vzduchu
23 Zámek zapalování

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ZAŘÍZENÍ

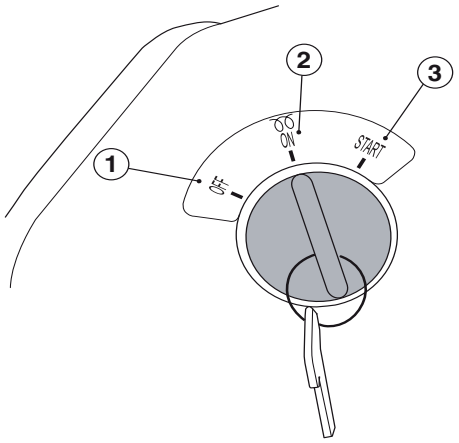
Všeobecně

VÝSTRAHA! Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozené bezpečnostní vybavení!

V případě, že by stroj nevyhověl při jakékoli z těchto kontrol, je nutno vyhledat autorizované servisní středisko a nechat závadu odstranit.

Klíček zapalování

Klíček zapalování slouží k zapnutí a vypnutí motoru a současně všech elektrických funkcí s výjimkou napájecí zásuvky.



1 OFF – stroj je vypnutý

2 ON – zahřátí žhavicí svíčky a jízdní poloha

3 START – poloha zapalování s automatickým návratem do původní polohy

Klíček zapalování se nachází na pravé straně přístrojové desky.

Kontrola klíčku zapalování

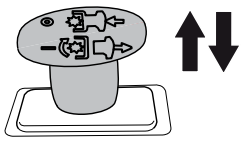
- Klíček zapalování zkontrolujte spuštěním a zastavením motoru. Viz pokyny pod rubrikou Startování a vypínání.
- Po uvedení klíčku zapalování do polohy START (3) by mělo dojít ke spuštění motoru.
- Po otočení klíčku zapalování do polohy OFF (1) by se měl motor okamžitě zastavit.

Bezpečnostní obvod

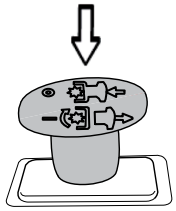
Stroj obsahuje bezpečnostní obvod, který se aktivuje vždy, když obsluha opustí sedadlo a když jsou kotouče v chodu. K aktivaci bezpečnostního obvodu dojde také v případě, že není aktivována parkovací brzda a obsluha opustí sedadlo.

Po aktivaci bezpečnostního obvodu dojde k zastavení pohonu kotoučů. Před aktivací je krátká prodleva, aby nedošlo k zastavení, když řidič na sedadle nadskočí.

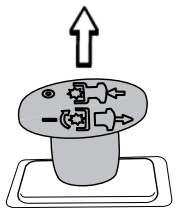
- Když zastavil pohon žacího ústrojí bezpečnostní obvod, tlačítko je k nastartování nožů potřeba zamáčknout a vytáhnout. Pohon kotoučů lze spustit, pouze pokud obsluha sedí na sedadle.



- Zamáčknutím tlačítka nože vypnete.



- Pohon nožů zapnete vytažením tlačítka.



Kontrola bezpečnostního obvodu

- Denně kontrolujte, zda funguje bezpečnostní systém, tím, že se pokusíte nastartovat motor, když není splněna některá z výše uvedených podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci.

Varovné světlo

Kabina je vybavena dvěma typy varovných světel.

Výstražné blikače, všechny směrové ukazatele na stroji blikající současně. Výstražné blikače se používají k varování řidičů ostatních vozidel na veřejných komunikacích, že stroj stojí nebo se pohybuje pomaleji než ostatní vozidla.

Rotační maják, varovné blikající oranžové světlo umístěné na střeše kabiny. Rotační maják slouží k upozornění na probíhající práci.

Kontrola varovných světel

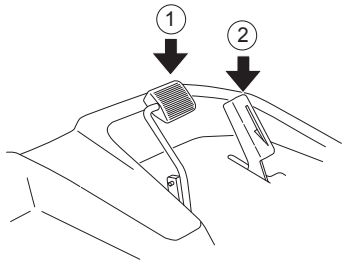
Pravidelně kontrolujte, zda jsou světla v provozuschopném stavu, zda nejsou znečištěná a prasklá.

Provoz stroje bez kabiny

Státní a místní pravidla a předpisy je nutno dodržovat také při použití stroje bez kabiny. To se může týkat například ochranných prostředků, silniční sady a dopravních předpisů.

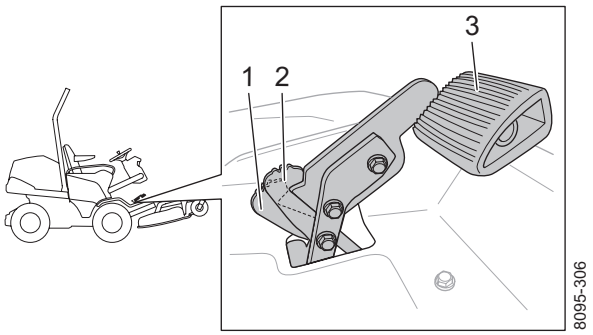
Pedál ovládání rychlosti

Rychlost stroje je ovládána plynule dvěma pedály. Při jízdě vpřed pedálem (1) a při zpáteční jízdě pedálem (2).



Stroj brzdí při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed. Je-li vyžadován vyšší brzdný výkon, lze použít také pedál pro jízdu vzad.

Západky pro vysokou a nízkou rychlost (P 525D)



1 Západka pro nízkou rychlost

2 Západka pro plnou rychlost

3 Pedál pro jízdu vpřed

Pedál pro jízdu vpřed je vybaven západkou, kterou lze ovládat nohou. Maximální rychlosti je dosaženo, když je západka v poloze pro vysokou rychlost (2). Doporučeno pro silniční provoz.

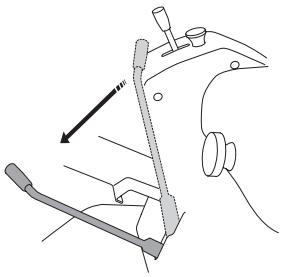
Zatažením západky zpět přejde ovládání do režimu nízké rychlosti. Ve stroji bude aktivována omezená rychlost (1). Režim nízké rychlosti doporučujeme s ohledem na nejlepší ergonomické podmínky při práci vyžadující nízkou rychlost, například při sečení.

Kontrola plynového pedálu

- Zkontrolujte, zda lze pedály pro jízdu vpřed a vzad volně pohybovat.
- Zkontrolujte, zda dojde při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed k zabrzdění stroje.
- Zkontrolujte, zda se západka vrátí do polohy pro vysokou rychlost poté, co pedál pro jízdu vpřed zvednete nohou.

Parkovací brzda

Chcete-li použít parkovací brzdu, zatáhněte za rukojeť směrem dopředu.



Kontrola parkovací brzdy

Zkontrolujte, zda je parkovací brzda správně nastavená, tak, že postavíte stroj do svahu.

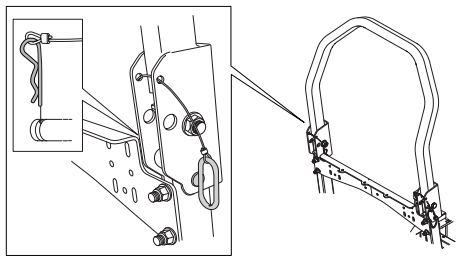
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Pokud stroj nestojí na místě, je třeba přitáhnout parkovací brzdu.

Ochrana při převrácení (ROPS)

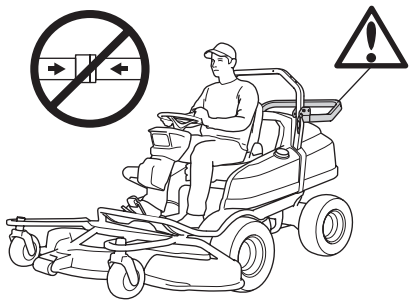
ROPS je ochranný rám, který snižuje riziko úrazu při převrácení. Při jízdě ve svahu vždy používejte ochranu při převrácení a bezpečnostní pás.

Rám je možné sklopit.

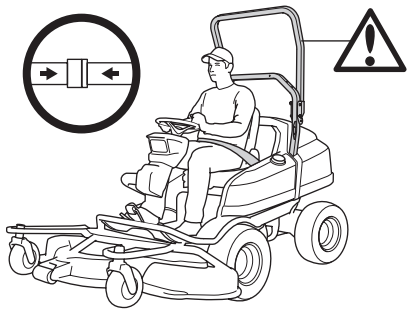
- Vyjměte dvě závlačky, které drží rám, a sklopte ho dozadu.



VÝSTRAHA! Pokud je ochranný rám složený, NEMĚL by být používán bezpečnostní pás.



VÝSTRAHA! Pokud je ochranný rám rozložený, je nutné používat bezpečnostní pás.



Kontrola systému ochrany při převrácení (ROPS)

- Zkontrolujte, zda je systém ochrany při převrácení (ROPS) pevně připevněn a nevykazuje poškození.

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás chrání obsluhu před zraněním v případě nárazu či převrácení.

Pás lze použít, pouze pokud je zvednutý rám systému ochrany při převrácení (ROPS) nebo je na stroji namontována kabina.

Pokud nepoužíváte bezpečnostní pás, omotejte ho pevně okolo zádové opěrky sedadla.

Kontrola bezpečnostního pásu

- Pravidelně kontrolujte, zda je bezpečnostní pás nepoškozený a řádně utažený.

Protizávaží

Při provozu stroje s kabinou je nutno vždy používat protizávaží. Protizávaží zlepší stabilitu stroje.

Kontrola protizávaží

Pravidelně kontrolujte, zda je protizávaží správně a bezpečně namontováno na svém místě.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele.

VÝSTRAHA! Nikdy nepoužívejte zařízení, které má poškozený nebo demontovaný tlumič výfuku. Vadný tlumič může značně zvýšit hladinu hluku a nebezpečí požáru. Vždy mějte protipožární vybavení blízko po ruce.

VÝSTRAHA! Vnitřní prostor tlumiče výfuku obsahuje chemikálie, které mohou způsobit rakovinu. V°případě poškození tlumiče výfuku se vyvarujte se kontaktu s°těmito částmi.

Tlumič je během použití a po něm a také při volnoběhu velmi horký. Buďte si vědomi nebezpečí požáru, zejména při práci v blízkosti hořlavých látek nebo výparů.

Kontrola tlumiče výfuku

- Zkontrolujte, zda je tlumič zvuku řádně připevněn a není poškozen.

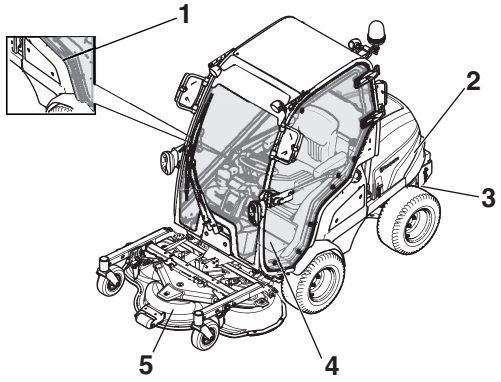
Ochranné kryty

VÝSTRAHA! Před spuštěním stroje se vždy ujistěte, že jsou řádně namontovány ochranné kryty.

Ochranné kryty na stroji chrání uživatele před chladicím ventilátorem, řemenovým pohonem a horkými povrchy.

Kontrola ochranných krytů

- Zkontrolujte, zda nejsou ochranné kryty prasklé nebo poškozené. Vyměňte vadné kryty.



1 Boční kryt
2 Kryt motoru
3 Kryt převodovky
4 Servisní poklop
5 Kryty řemene (3 ks.)

Bezpečnostní opatření pro montáž a nastavení

VÝSTRAHA! Motor emituje kysličník uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý plyn. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

- Stroj nikdy nenechávejte bez dozoru s běžícím motorem. Před opuštěním stroje vypněte nože, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
- Dětem a osobám, které nejsou seznámeny s používáním stroje, nedovolte jeho použití ani opravy. Věk uživatele stroje může být omezen místně platnými zákony a předpisy.
- Elektrické výboje mohou způsobit zranění. Nedotýkejte se žádných kabelů, když je motor v provozu. Nezkoušejte zapalování pomocí prstů.

VÝSTRAHA! Motor a výfukový systém jsou při provozu velmi horké. Při dotyku hrozí nebezpečí popálenin.

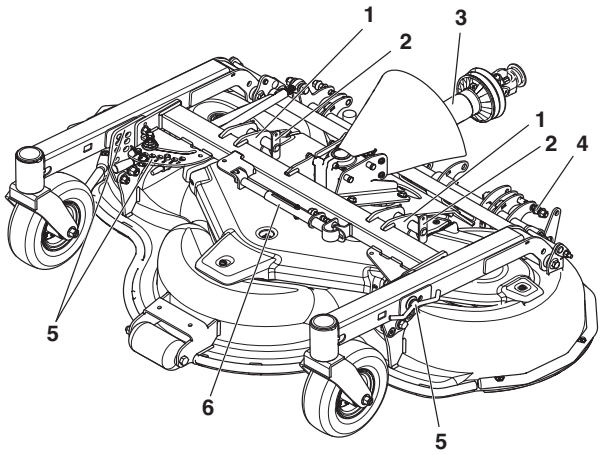
- Stroj je testován a schválen pouze s vybavením dodaným nebo doporučeným výrobcem.

Sekací jednotka

Stroj může být vybaven 4 různými žacími ústrojími. Combi 132 a Combi 155 se 7stupňovým ručním nastavením výšky sečení, Combi 132X a Combi 155X s variabilním hydraulickým nastavením výšky sečení.

Komponenty žacího ústrojí – Combi 132, Combi 155

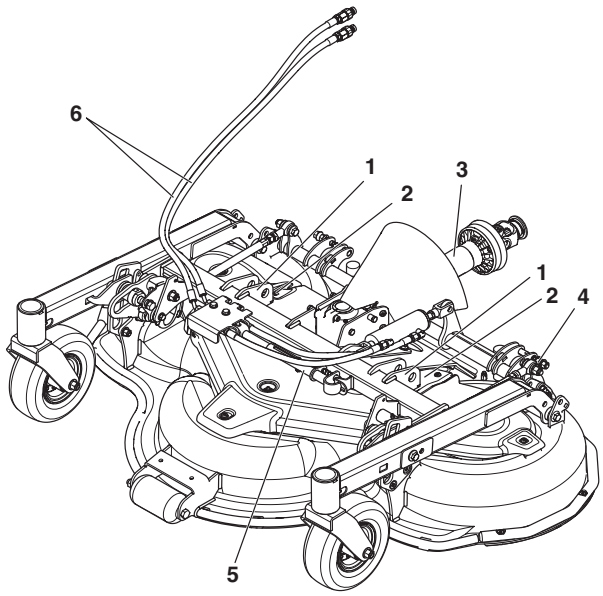
Žací ústrojí se skládá z následujících komponent:



1 Připojovací bod
2 Įroub
3 Univerzální hnací hřídel
4 Pružinová západka pro spojovací tyč
5 Ovladač výšky sečení
6 Zajišťovací rozpěra

Komponenty žacího ústrojí – Combi 132 X, Combi 155 X

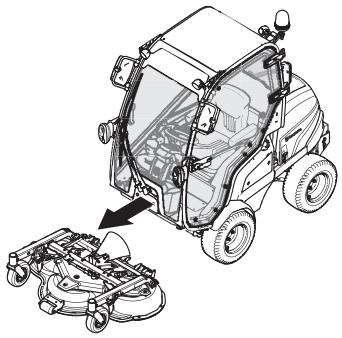
Žací ústrojí se skládá z následujících komponent:



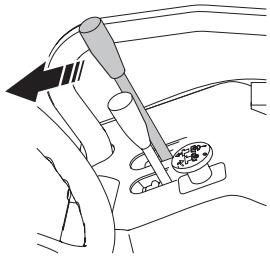
1 Připojovací bod
2 Įroub
3 Univerzální hnací hřídel
4 Pružinová západka pro spojovací tyč
5 Zajišťovací rozpěra
6 Hadice hydrauliky

Upevnění střihací hlavy

1 Zajeďte se strojem k žacímu ústrojí.



2 Spusťte zdvihací ramena na připojovací body žacího ústrojí.

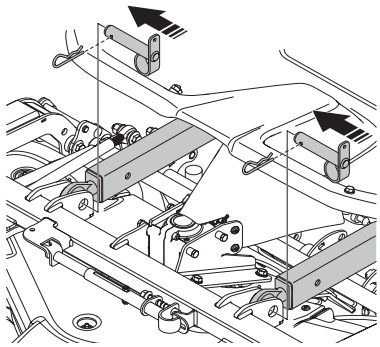


VÝSTRAHA! Pokud je připojena pomocná funkce, zdvihací ramena se po uvolnění zdvižné páky pohybují s velkou silou. Postupujte opatrně tak, abyste si neskřípli ruku.

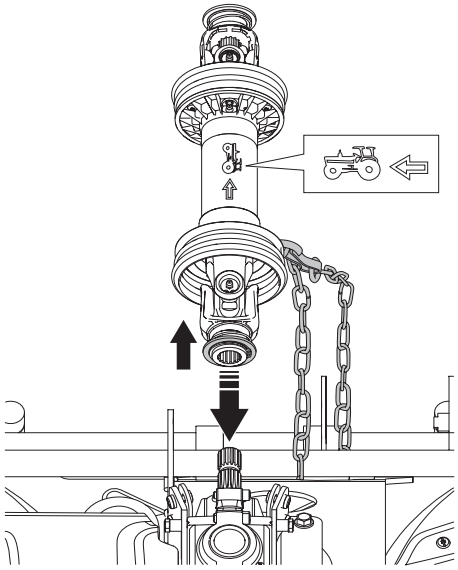
Nebezpečí zranění rozdrcením.

3 Aktivujte parkovací brzdu a vypněte motor.

4 Šrouby a čepy vložte do kloubů spojovací tyče řízení na obou stranách žacího ústrojí.

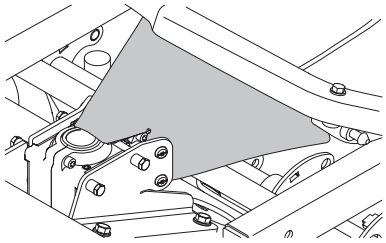


5 Nasaďte univerzální hnací hřídel na žací ústrojí. Na hnací hřídeli je vyznačena šipka udávající směr, ve kterém je třeba ji připojit k pomocné hřídeli stroje. Odsunutím kroužku uvolněte rychlospojku a univerzální hnací hřídel nasaďte na čep hřídele.

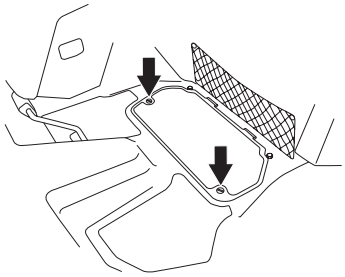


6 Přední zajišťovací řetěz veďte okolo zdvihacího nosníku ke krytu univerzálního kloubu.

7 Ujistěte se, že je gumový kryt přehnutý přes přední univerzální kloub.

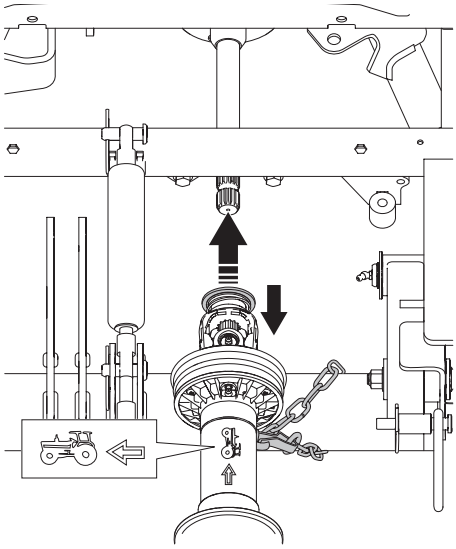


8 Sundejte servisní poklop.



9 Další informace naleznete v části Demontáž krytů sekačky se sedící obsluhou'.

10 Zadní část hnací hřídele spojte s pomocnou hřídelí stroje.



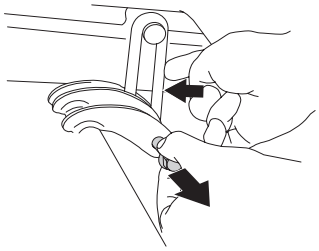
11 Uložte jisticí řetěz na kryt univerzálního kloubu kolem zdvihacího nosníku.

12 Namontujte servisní kryt zpět.

13 Nastartujte motor a zdvihněte žací ústrojí do poloviční výšky.

14 Vypněte motor.

15 Namontujte zdvihací oka k zdvihacím ramenům. Vytáhněte závlačku a zdvihací oko vtlačte. Ke každému zdvihacímu ramenu náleží jedno oko.



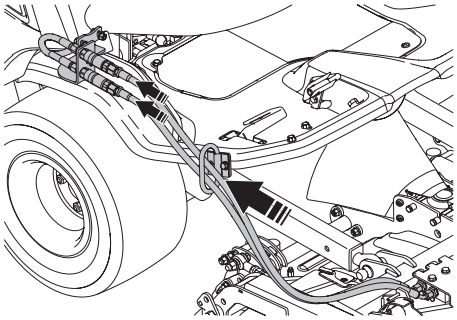
16 Zkontrolujte a nastavte úhel náklonu žacího ústrojí. Další informace naleznete v části Nastavení výšky sečení a úhlu náklonu".

Upevnění střihací hlavy - Combi 132 X, Combi 155 X

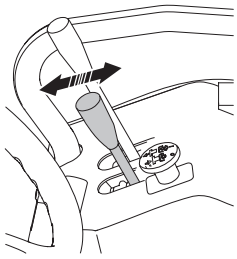
17 Postupujte podle pokynů pro Montáž žacího ústrojí", kroky 1–16.

18 Skrze očko protáhněte hydraulické hadice z žacího ústrojí.

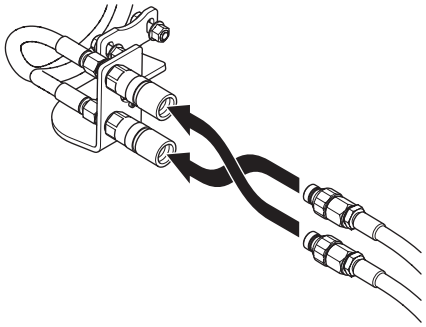
19 Zapojte hydraulické hadice z žacího ústrojí do rychlospojek na stroji.



20 Zkontrolujte, zda jsou hydraulické hadice zapojeny správně tím, že nastavíte výšku sečení pomocí ovladače výšky sečení na stroji. Další informace naleznete v části Výška sečení – Combi 132 X, Combi 155X".



21 Vyberte funkci pomocí ovladače výšky sečení (zvedání a spouštění) s hydraulickými hadicemi umístěnými v rychlospojkách na stroji. Přehoďte funkci zvedání a spouštění tak, že změníte umístění hydraulických hadic.



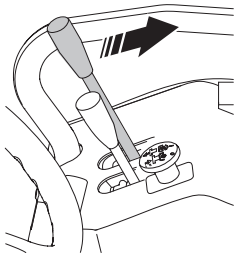
Demontáž sekacího agregátu

VÝSTRAHA! Nikdy nenechávejte volný některý konec univerzální hnací hřídele. Kdyby motor nastartoval, mohlo by dojít k poškození.

1 Umístěte stroj na pevný podklad a zapněte parkovací brzdu.

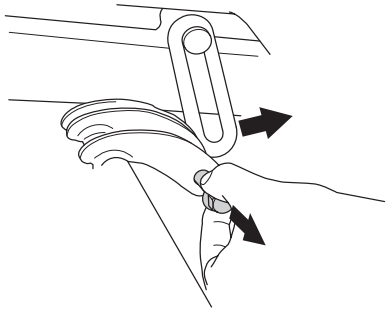
2 Odpojte hydraulické hadice od rychlospojek na stroji. **(Combi 132 X, Combi 155 X)**

3 Zdvihněte žací ústrojí do poloviční výšky.



4 Vypněte motor.

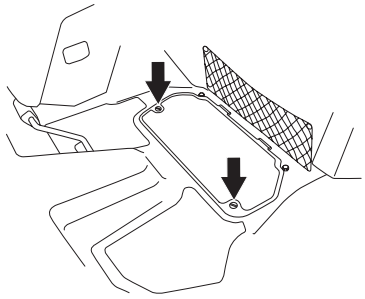
5 Sejměte závěsná oka z žacího ústrojí.



6 Nastartujte motor a přesuňte žací ústrojí do nejnižší polohy. Žací ústrojí nyní volně visí v zadní části.

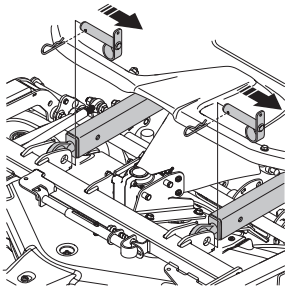
7 Vypněte motor.

8 Sundejte servisní poklop.



9 Odsunutím kroužku uvolněte rychlospojku a hnací hřídel vytáhněte z čepu hřídele. Úplně sundejte univerzální hnací hřídel. Odpojte zajišťovací řetěz.

10 Vytáhněte ze šroubů čepy a vyjměte šrouby z kloubů spojovací tyče.



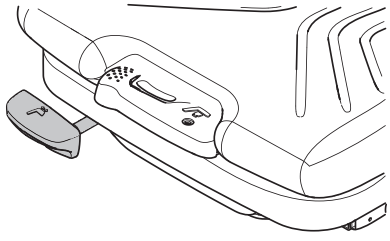
VÝSTRAHA! Pokud je připojena pomocná funkce, zdvihací ramena se po uvolnění kolíčků pohybují s velkou silou. Postupujte opatrně tak, abyste si neskřípli ruku.

Nastavení sedadla

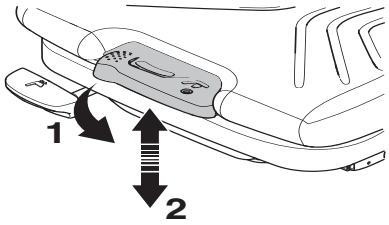
VÝSTRAHA! Předcházejte zachycení nebo zranění rukou pojistnými háky při vyklopení sedadla vzad.

VÝSTRAHA! Nenastavujte sedadlo za jízdy. Hrozí riziko nebezpečného manévru.

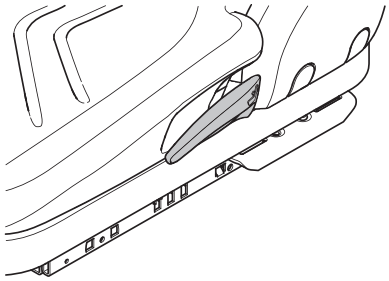
Sedadlo lze podélně nastavit. Chcete-li provést nastavení, zatáhněte páku pod předním okrajem sedadla nahoru, a pak můžete sedadlo posunout dozadu nebo dopředu.



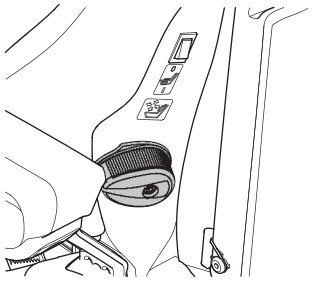
Odpružení sedadla lze seřídit podle hmotnosti řidiče. Hmotnost lze nastavit vytažením páky v přední části sedadla a jejím kýváním nahoru nebo dolů a zpět.



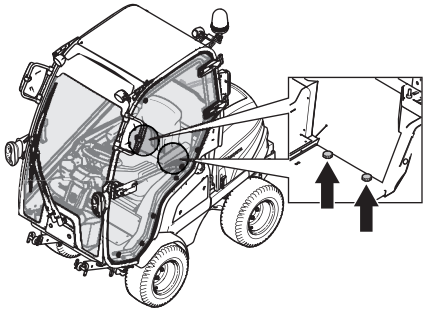
Sklon opěradla se nastavuje pomocí páky na pravé straně sedadla.



Bederní opěrka se nastavuje pomocí knoflíku na zadní straně sedadla.



Kloubové upevnění sedadla umožňuje sklopení směrem dopředu. Knoflíky na zadní straně sedadla je nutné povolit, chcete-li naklonit sedadlo dopředu.



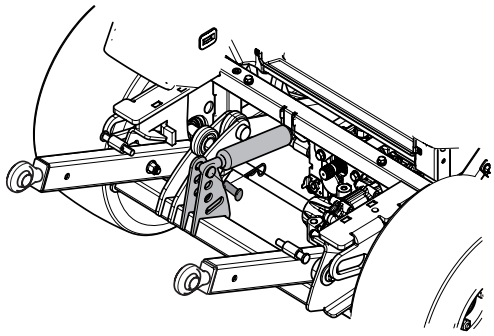
UPOZORNĚNÍ! Když je sedadlo zpět v původní poloze, knoflíky a podložky **musí** být řádně upevněny na svých místech

Nastavení pomocného zvedacího systému

Pomocný zdvihací systém snižuje tlak, který vyvíjí otočné kolo žacího ústrojí na zem, a převádí jej na přední kolo stroje.

Účinek pomocného zvedacího systému je možné nastavit posunutím plynové pružiny nahoru nebo dolů.

- Maximálního účinku dosáhnete, když umístíte plynovou pružinu do horního otvoru.

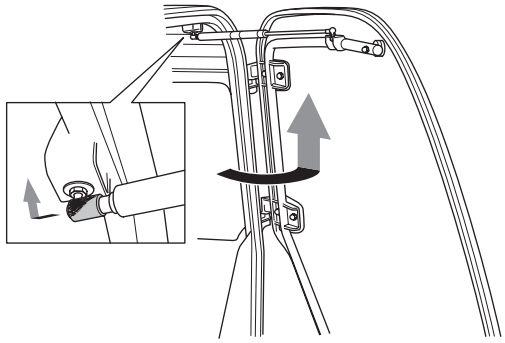


- V dolním otvoru je účinek nulový.
- Při používání žacího ústrojí musí být plynová pružina nasazena do horního otvoru.

Demontáž dveří

1 Otevření dveří řidiče.

2 Povolte plynovou pružinu zatažením za bajonetový držák a uvolněním kulového kloubu.

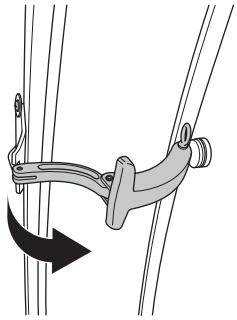


3 Otevřete dveře pod úhlem 90 stupňů.

4 Pevně dveře uchopte a zvedněte je zpříma nahoru.

VÝSTRAHA! S dveřmi manipulujte opatrně!

5 Pomocí rukojeti uvnitř kabiny otevřete nouzový východ.



6 Otevřete dveře pod úhlem 90 stupňů.

7 Pevně dveře uchopte a zvedněte je zpříma nahoru.

Součásti sestavte obráceným postupem.

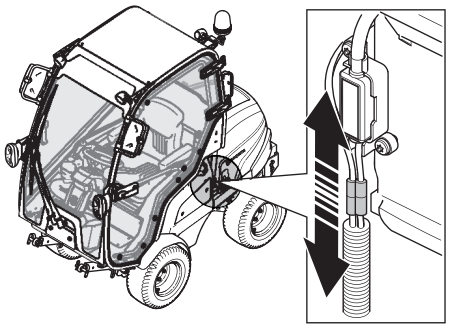
Demontáž kabiny

VÝSTRAHA! Pokud je stroj používán bez kabiny, musí být namontován systém ROPS.

1 Demontujte dveře. Více informací najdete v části Demontáž dveří".

2 Otevřete kryt motoru. Další informace naleznete v části Demontáž krytů sekačky se sedící obsluhou'.

3 Přerušte elektrické vedení mezi kabinou a baterií odpojením zástrčky mezi kabinou a baterií.

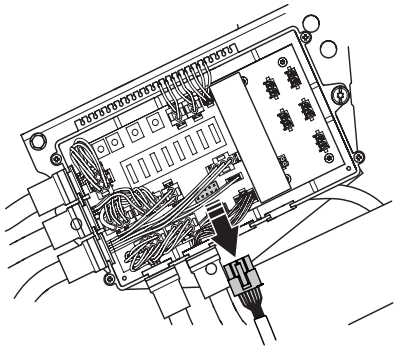


4 Demontujte boční kryt. Další informace naleznete v části Demontáž krytů sekačky se sedící obsluhou'.

5 Demontujte ochranný kryt vyšroubováním 4 šroubů.

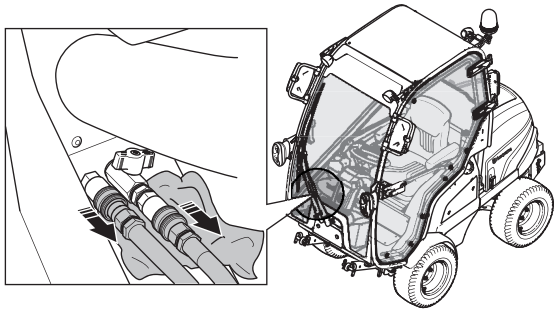
6 Uvolněte kabelový svazek z úchytu na pojistkové skříni.

7 Odpojte zástrčku.



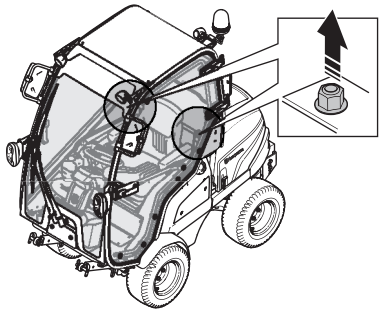
8 Pryžová průchodka uvnitř pojistkové skříně je uvolněná. Zasaďte pryžovou průchodku do prázdné drážky.

9 Rozpojte hadice topného tělesa.

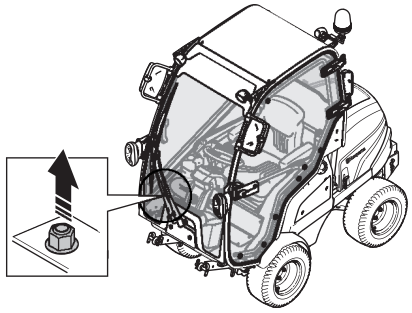


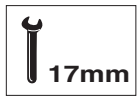
VAROVÁNÍ! Při rozpojení může z hadic vytékat chladicí kapalina. Umístěte pod hadice hadr, aby kapalina nevytékala do kabiny.

10 Odmontujte šroub s podložkou na obou stranách za sedadlem.

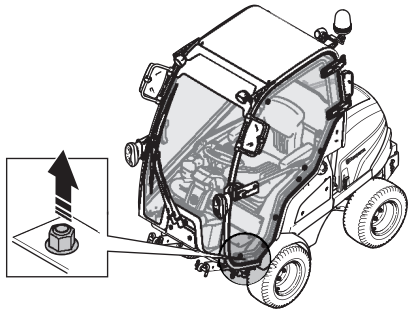


11 Odmontujte šroub s podložkou za hadicemi topného tělesa.



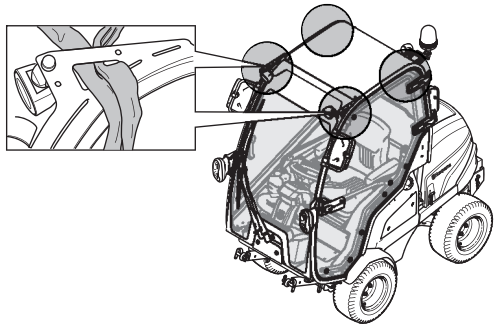


12 Odmontujte šroub s podložkou u dveří řidiče.



13 Sklopte sedadlo dopředu.

14 Nástavce pro přední pracovní osvětlení mohou sloužit také jako zvedací body kabiny.



15 Připevněte zvedací popruhy ke zvedacím bodům.

16 Další zvedací popruh připevněte k zadní části kabiny.

17 Pomocí zvedacích popruhů kabinu opatrně nadzvedněte několik centimetrů. Kabina by nyní měla být volně zavěšená několik centimetrů nad strojem.

VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození vodicích čepů.

18 Uvolněte kabinu ze stroje jejím posunutím dopředu ve směru jízdy stroje.

19 Sejměte kabinu.

20 Uložte kabinu podle pokynů v části Přeprava a skladování".

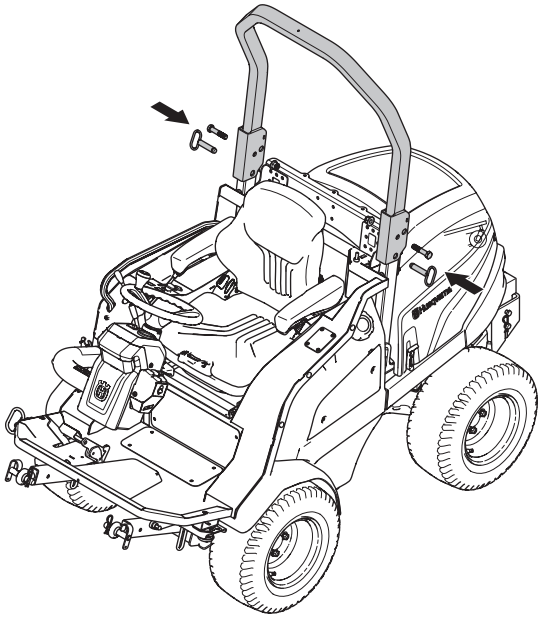
21 Namontujte systém ochrany při převrácení (ROPS) Více informací najdete v části Montáž systému ochrany při převrácení (ROPS)".

Součásti sestavte obráceným postupem.

VAROVÁNÍ! Při montáži kabiny dávejte velký pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí kabelů.

Montáž systému ochrany při převrácení (ROPS) – Přídavná vybavení

1 Zvedněte vodicí lištu a položte ji na ocelové nástavce za sedadlem.



2 Dotáhněte šrouby v horním otvoru.

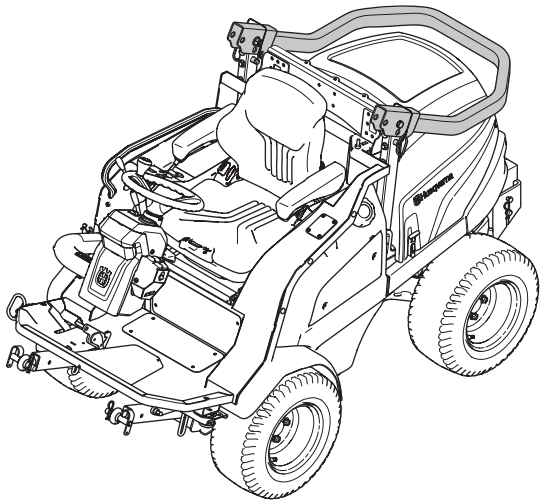
3 Řádně dotáhněte šroub. Šroub by měl být dotažen utahovacím momentem 47 Nm.

4 Vložte čep do spodního otvoru.

Spuštění systému ochrany při převrácení (ROPS) – Přídavná vybavení

1 Vytáhněte čep.

2 Spusťte vodicí lištu nad kryt motoru.



3 Dotáhněte čep v prostředním otvoru.

MANIPULACE S PALIVEM

Všeobecně

VÝSTRAHA! Spouštění motoru v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru může způsobit smrt udušením nebo otravou oxidem uhelnatým. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

Palivo a výpary paliva jsou hořlavé a mohou způsobit vážné poškození zdraví, dojde-li k jejich vdechování nebo kontaktu s pokožkou. Buďte proto opatrní při zacházení s palivem a dbejte na to, aby byla v místě zacházení s palivem dobrá ventilace.

Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nestartujte zařízení uvnitř budovy nebo v blízkosti hořlavých materiálů!

V blízkosti paliva nekuřte ani neumisťujte žádné horké předměty.

Palivo

- Doplňte naftu. Benzín nesmí být použit za žádných okolností.
- Používejte palivo s cetanovým číslem vyšším než 45. Max. obsah bionafty 5 % u paliv na bázi minerálních olejů.

Zimní palivo

Pokud budete jezdit se standardním palivem ve velmi chladném počasí, mohly by nastat potíže způsobené srážením parafínu. Aby se tomu zabránilo, prodává se v příslušných oblastech zimní palivo. V některých oblastech se prodává v létě a v zimě různé palivo. Zeptejte se svého dodavatele paliva a při teplotách nižších než 0 °C používejte pouze zimní palivo.

Plnění paliva

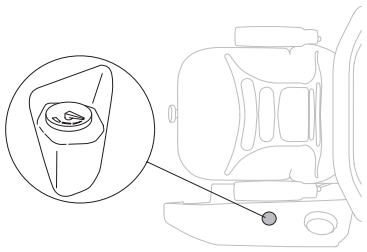
VÝSTRAHA! Nafta je vysoce hořlavá. Zachovávejte opatrnost a nikdy netankujte v uzavřených prostorách.

Očistěte prostor okolo palivové zátky.

Po doplnění paliva pečlivě uzavřete uzávěr palivové nádrže. Pokud není uzávěr řádně utažený, může dojít v důsledku vibrací k jeho ztrátě a k následnému úniku paliva z palivové nádrže, a tím k nebezpečí vzniku požáru.

Před zahájením startování se s motorovým foukačem přemístěte alespoň 3 m od místa, kde jste doplňovali palivo.

Hladinu paliva v nádrži ukazuje měrka na horní straně nádrže.



- Před doplněním paliva nechejte vychladnou motor.
- Před každým použitím stroje zkontrolujte stav paliva a ponechte dostatek prostoru pro zvětšení objemu paliva vlivem tepla motoru nebo slunce, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z nádrže.

Systém vstřikování u naftového motoru je velmi citlivý a může být poškozen i sebemenší kontaminací. Dodržujte maximální možnou čistotu paliva. Používejte pouze čisté nádoby.

- Očistěte víčko nádržky na palivo a jeho okolí. Nečistoty v nadržce na palivo zaviní provozní poruchy.
- Před doplňováním paliva otvírejte uzávěr nádrže pomalu, aby se mohl zvolna uvolnit přetlak.
- Rozlité palivo otřete. Materiály kontaminované palivem musí být přemístěny na bezpečné místo.
- S oleji, olejovými filtry, palivem a baterii zacházejte opatrně a v souladu s doporučeními k ochraně životního prostředí. Dodržujte místní předpisy pro recyklaci.

Stroj nikdy nestartujte:

- Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo oděv, převlékněte se. Omyjte ty části těla, které byly v kontaktu s palivem. Použijte mýdlo a vodu.
- Jestliže vám na stroj vyteklo palivo nebo motorový olej: Je třeba všechno rozlité palivo setřít a zbytek nechat vypařit.
- Jestliže ze stroje uniká palivo. Pravidelně kontrolujte těsnost uzávěru palivové nádrže a přívodů paliva.
- Pokud není pevně utažen palivový uzávěr po doplnění paliva.

Přeprava a přechovávání

- Stroj i palivo je třeba přechovávat a přepravovat tak, aby se eventuální ucházející palivo a benzínové výpary nedostaly do kontaktu s jiskrami nebo otevřeným ohněm, například od elektrických strojů, elektrických motorů, elektrických spínačů/vypínačů, tepelných kotlů apod.
- Palivo je vždy třeba přechovávat a přepravovat v nádobách, určených a schválených výhradně k tomuto účelu.
- Stroj a palivo skladujte takovým způsobem, aby se vyloučilo riziko vzniklé únikem paliva nebo jeho par.

Stojí-li stroj delší dobu (30 dní a více), může palivo vytvářet lepkavé usazeniny a naruší funkci motoru. Použití stabilizátoru paliva je vhodnou alternativou pokud chcete zamezit vzniku usazenin během odstavení stroje.

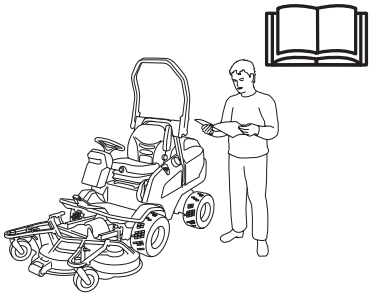
- Stabilizátor se přidává do paliva v nádrži nebo do nádoby na přechovávání paliva.
- Směšovací poměr je udán výrobcem přípravku.
- Po přidání stabilizátoru spusťte motor alespoň na 10 minut.

VÝSTRAHA! Je-li v nádrži palivo, nikdy neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.).

Při zacházení s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je vysoce hořlavé a nesprávné zacházení může vést k vážným poraněním a škodám na majetku.

Obecná bezpečnostní opatření

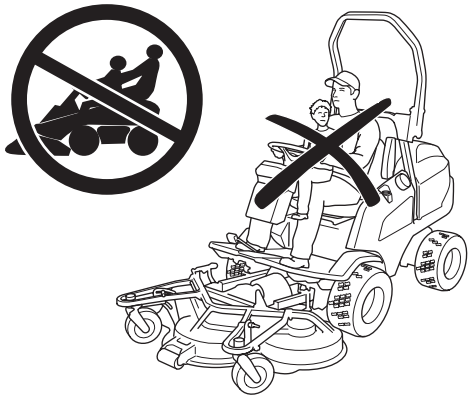
- Před nastartováním stroje si přečtěte všechny pokyny v tomto návodu k použití a na stroji. Ujistěte se, že jim rozumíte a řiďte se jimi.



VÝSTRAHA! Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Pro snížení rizika vážného či smrtelného poranění doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím stroje s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

VÝSTRAHA! Tento stroj může useknout ruce či nohy nebo vymrštit různé předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění.

- Naučte se, jak bezpečně používat stroj a jeho ovládací prvky a jak rychle zastavit. Také se seznamte s významem bezpečnostních štítků.
- Používat stroj mohou pouze dospělé osoby dobře seznámené s jeho funkcí. Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Zásadně neberte pasažéry. Stroj je určen pouze pro používání jednou osobou.



- Pokud nebudete dávat pozor na přítomnost dětí v blízkosti stroje, může dojít k závažnému zranění. Děti jsou často přitahovány stroji a sekáním trávy. Nesmíte předpokládat, že děti zůstanou stát tam, kde jste je viděli naposledy.

- Mějte oči na stopkách a vypněte stroj, pokud se děti dostanou na pracovní plochu.
- Uvědomte si, že za ohrožení zdraví a za nehody je zodpovědný řidič.

Osobní ochranné pomůcky

VÝSTRAHA! Při každém použití stroje je nutné používat schválené osobní ochranné pomůcky. Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Použijte ochranu sluchu, abyste zmenšili riziko poškození sluchu na minimum.

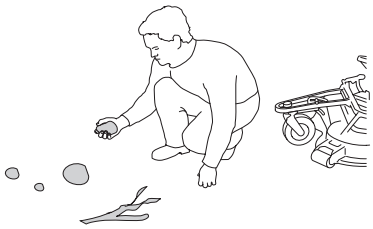
- Nikdy nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- Nikdy nepracujte se strojem naboso. Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s vyztuženou špičkou.

Ostatní ochranné prostředky

- Při práci se strojem se ujistěte, že máte po ruce lékárničku první pomoci.
- Hasicí přístroj

Bezpečnost práce

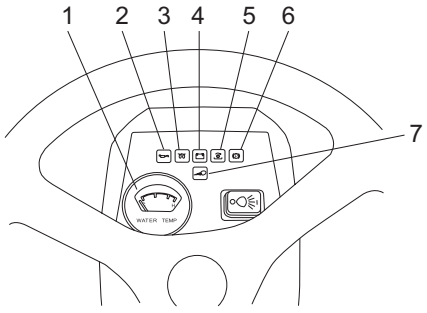
- Při spouštění motoru, zapínání sekací plošiny a používání stroje se ujistěte, že v dosahu nejsou žádné jiné osoby.
- Zkontrolujte, zda se na trávníku nenacházejí žádné kameny, hračky, dráty či jiné předměty, které by mohly být zachyceny noži a vymrštěny ven.



- Dávejte pozor na výhoz a na nikoho jím nemiřte.
- Před a během couvání se dívejte dolů a dozadu. Dávejte neustále pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením zpomalte.
- Pokud nesekáte, zastavte nože.
- Pevné předměty objíždějte opatrně, abyste je nezachytili noži. Nikdy nepřejíždějte žádné předměty.
- Stroj používejte pouze za denního světla nebo v dostatečném osvětlení. Udržujte dostatečnou vzdálenost od děr a jiných nepravidelností povrchu. Dávejte pozor na ostatní možná nebezpečí.
- Nikdy nepoužívejte stroj při únavě nebo pod vlivem alkoholu či jiných drog a léků, které mohou ovlivnit váš zrak, úsudek či pohybovou koordinaci.
- Nepoužívejte stroj za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokrém prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Při práci v blízkosti silnice nebo při jejím přejíždění dejte pozor na silniční provoz.

Přístrojový panel

Kontrolky jsou umístěny na konzole pod volantem.



1 Ukazatel teploty chladicí kapaliny *
2 Tlak oleje. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby doplňte olej.
3 Signalizace zahřátí žhavicí svíčky
4 Nabíjení baterie.
5 Aktivace ovládacích prvků pro pohon kotoučů žacího ústrojí
6 Je zapnutá parkovací brzda.
7 Aktivace světlometu

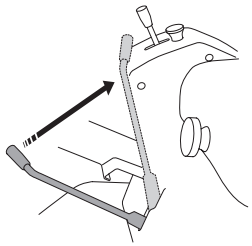
* Teploměr chladicího média. Motor je chlazený kapalinou. Pokud je indikováno přehřátí motoru, nejprve snižte teplotu motoru tím, že ho necháte běžet bez zatížení na volnoběh. Vypněte přenos energie. Zkontrolujte hladinu chladicího média a v případě potřeby ho dolijte. Také zkontrolujte, zda je čistá a nezanesená mřížka chladiče a chladič. Mřížka je umístěna v zadní části stroje na kapotě.

Jízda s Riderem

VÝSTRAHA! Vždy se ujistěte, že pohybu pedálů nebrání žádné překážky.

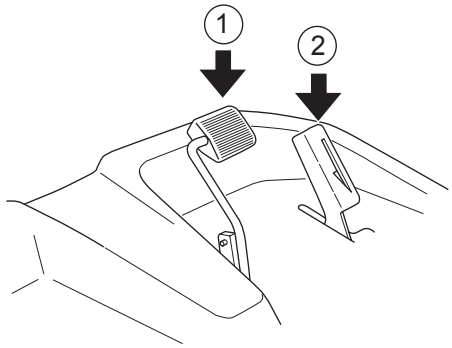
Prohlédněte si terén a označte kameny a jiné pevné předměty, aby nedošlo ke srážce.

- Před jízdou uvolněte parkovací brzdu



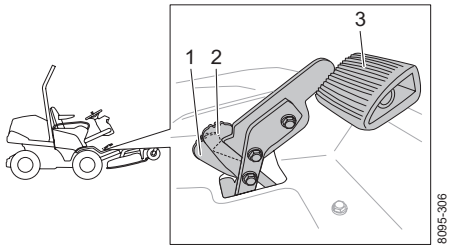
- Při jízdě musí být páčka plynu v pracovní poloze, tj. poloze maximálních otáček motoru.

- Opatrně sešlapujte pedál ovládání rychlosti, až stroj dosáhne vhodnou rychlost. Při jízdě vpřed pedálem (1) a při zpáteční jízdě pedálem (2).



(P 525D)

Pedál pro jízdu vpřed je vybaven západkou, kterou lze ovládat nohou. Maximální rychlosti je dosaženo, když je západka v poloze pro vysokou rychlost (2). Pokud potřebujete, aby stroj jezdil stabilně nižší rychlostí, vytáhněte nohou západku pedálu pro jízdu vpřed. Další informace naleznete v části Ovládání rychlosti".



VÝSTRAHA! Nepoužívejte Rider v terénu se sklonem větším než 10°. Na svahu jezděte vzhůru nebo dolů, nikdy ne po vrstevnici. Vyvarujte se náhlých změn směru.

Nastavení výšky sečení

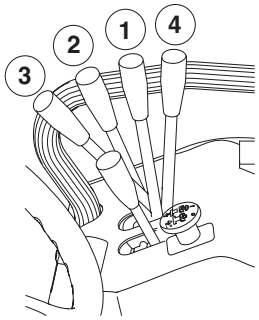
Výšku sečení lze nastavit do 7 různých úrovní.

Požadovanou výšku sečení (1–7) vyberte pomocí nastavovacích prvků výšky sečení. Nastavte knoflíky horizontálně, aby se nezadrhly o keře a podobně. Další informace naleznete v části Nastavení výšky sečení a úhlu náklonu".

Páka pro hydraulický zdvih příslušenství

Zdvihací páka se používá (když je k dispozici hydraulický tlak) k přemístění žacího ústrojí do přepravní nebo žací polohy.

Páčka má čtyři různé polohy.



1 Neutrální nebo přepravní poloha

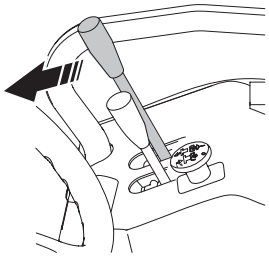
2 Spuštění žacího ústrojí s automatickým návratem do neutrální polohy

3 Plovoucí poloha na dorazu páky. Žací ústrojí se sníží do automatické pohyblivé polohy, což znamená, že žací ústrojí sleduje terén.

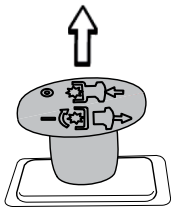
4 Zvednutí žacího ústrojí s automatickým návratem do neutrální polohy.

Žací poloha

- Spusťte dolů žací ústrojí tak, že páčku posunete úplně dopředu, kde zůstane držet, a žací ústrojí bude v pohyblivé poloze. (3)

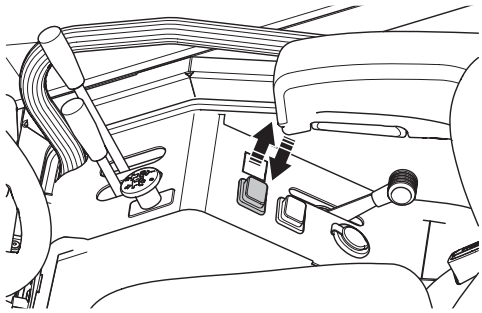


- Spusťte pohon kotoučů vytažením ovladače pohonu žacího ústrojí.



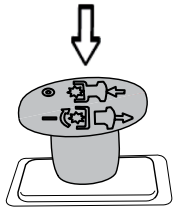
Funkční tlačítko pro příslušenství s přídavnou hydraulikou

Toto tlačítko má různé funkce v závislosti na připojeném příslušenství. Tlačítko funguje pouze s příslušenstvím s funkcemi přídavné hydrauliky. Více informací o daném příslušenství najdete v návodu k obsluze.



Přeprava

- Zastavte kotouče stlačením ovladače pohonu žacího ústrojí.



- Zatažením za páku hydraulického zdvihu uveďte stroj do přepravní polohy. Dojde ke zvednutí jednotky. (1)

Brzdění

- Uvolněte brzdové pedály. Stroj zpomalí a zastaví působením pohonného systému. Nebrzděte pomocí parkovací brzdy.
- Potřebujete-li rychleji zabrzdit, stiskněte plynový pedál v opačném směru.

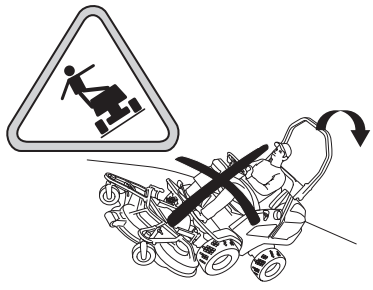
Jízda ve svazích

Při jízdě po svahu hrozí zvýšené nebezpečí, že řidič ztratí kontrolu nad strojem nebo že dojde k převrácení stroje s následkem vážného zranění nebo smrti. Všechny svahy vyžadují zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.

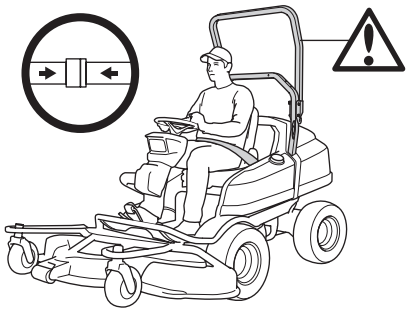
UPOZORNĚNÍ! Nejezděte se svahu dolů se zdviženou jednotkou.

Postupujte následovně

- Odstraňte překážky, jako jsou kameny, větve stromů atd.
- Sekejte nahoru a dolů, nikoli po vrstevnici.



- Nepoužívejte stroj v terénu se svahy většími než 10°.
- Buďte zvláště opatrní, je-li ke stroji připojeno dodatečné příslušenství, které může ovlivnit stabilitu stroje.
- Na svahu se nezastavujte a nerozjíždějte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, vypněte nože a zvolna sjeďte po svahu dolů.
- Na svahu vždy řiďte plynule a zvolna.
- Při jízdě ve svahu vždy používejte systém ROPS (Rollover Protective Structure – ochrana při převrácení) a bezpečnostní pásy.

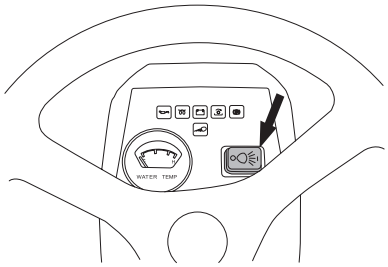


- Vyvarujte se náhlých změn směru nebo rychlosti.
- Na svahu se vyhněte zbytečnému zatáčení, a pokud je nutné, zatočte zvolna a plynule dolů, je-li to možné. Jezděte zvolna. Volantem ostře neotáčejte.
- Dávejte pozor na brázdy, díry a nerovnosti a nepřejíždějte přes ně. Na nerovném povrchu se stroj převrhne snáze. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Nesekejte v blízkosti obrubníků, příkopů nebo náspů. Stroj se může náhle převrhnout, pokud kolo přejede hranu prudkého svahu nebo pokud povolí nezpevněný okraj.
- Nesekejte mokrou trávu. Je kluzká a kola by mohla prokluzovat.
- Nezkoušejte stroj stabilizovat opřením nohy o zem.
- Při čištění podvozku nesmí být stroj umístěn blízko nezpevněného okraje nebo příkopu.
- Během sekání se držte dál od keřů a jiných objektů.
- Dodržujte doporučení výrobce týkající se kolových a vyvažovacích závaží pro zvýšení stability stroje.

UPOZORNĚNÍ! Některé kombinace příslušenství vyžadují vzadu další protizávaží. Zjistěte u svého prodejce správnou kombinaci.

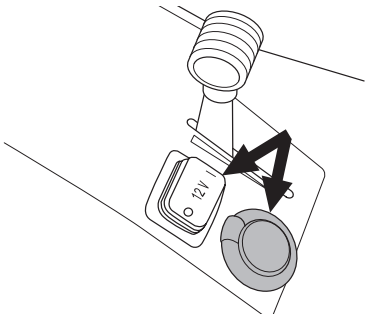
Osvětlení a elektrická zásuvka

Světla se zapínají a vypínají pomocí spínače na přístrojovém panelu.



Do elektrické zásuvky je možné zapojit například ohřívač sedadla nebo nabíječ mobilního telefonu.

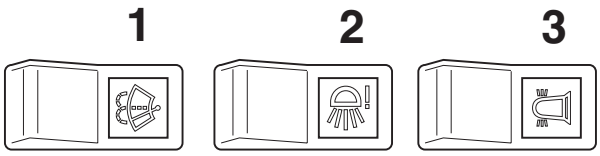
Napájecí zásuvka se zapíná a vypíná pomocí vypínače na ovládacím panelu.



Zásuvka je zapnutá i při vypnutém zapalování. Nezapomeňte odpojit zásuvku nebo připojené zařízení, pokud není přístroj používán.

Napětí je 12 V.

Ovládací prvky – Kabina

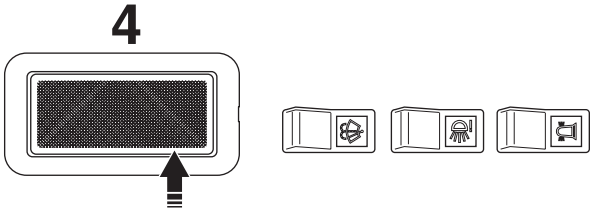


1 Stěrač s ostřikovačem

2 Pracovní osvětlení – zadní

3 Rotační maják

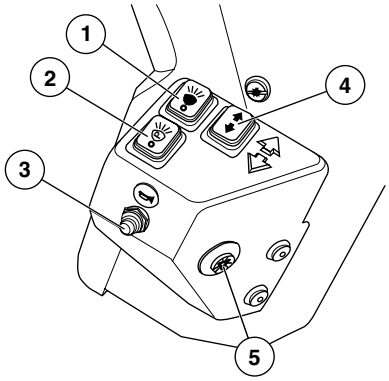
4 Vnitřní světlo



VAROVÁNÍ! Vnitřní světlo lze rozsvítit, aniž by byl stroj zapnutý. Dochází tím k rychlejšímu vybíjení baterie. Než opustíte stroj, nezapomeňte zhasnout světla v kabině.

Vnitřní osvětlení se zapíná a vypíná stisknutím příslušného konce svítidla.

Ovládací prvky – Ovládací panel



1 Tlumené světlo

2 Parkovací světla

3 Klakson

4 Směrová světla

5 Výstražné blikače

Tlumené světlo

Přední pracovní osvětlení a tlumené světlo jsou zapojeny tak, aby mohl být zapnutý vždy pouze jeden typ světla.

Pokud pracovní světla svítí a je aktivováno tlumené světlo, pracovní světla se automaticky vypnou. Jakmile je tlumené světlo deaktivováno, pracovní světla se znovu rozsvítí.

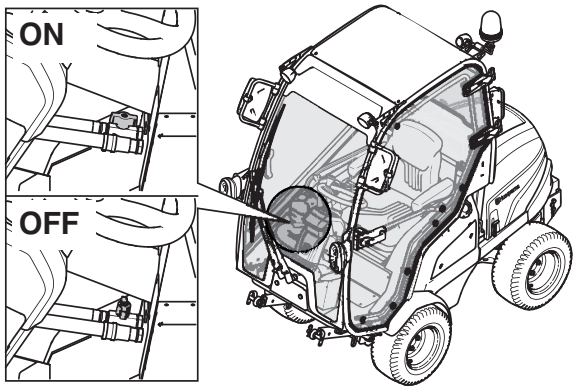
Směrová světla

Směrová světla blikají pouze krátkou dobu. Chcete-li blikání prodloužit, musíte směrová světla znovu zapnout. Směrová světla lze ručně vypnout opětovným stiskem tlačítka.

Systém topení a větrání

Stroj je vybaven systémem topení, který umožňuje regulovat teplotu v kabině.

Topení se nastavuje pomocí knoflíku na hadicích topného tělesa v kabině.



Systém větrání slouží pro vytápění kabiny a rozmrazování čelního skla.

Proudění vzduchu lze regulovat pomocí tlačítka v horní části sytému větrání.

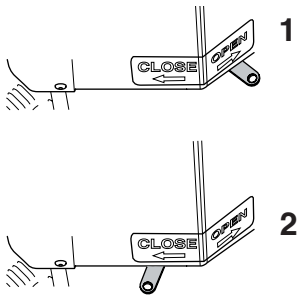
0 – Vypnuto

1 – Minimální průtok

2 – Střední průtok

3 – Maximální průtok

Cirkulace vzduchu v kabině se nastavuje pomocí tlumiče v dolní části systému větrání.



1 Tlumič recirkulace vzduchu – otevřeno

2 Tlumič recirkulace vzduchu – zavřeno

Aby bylo dosaženo optimálního tepelného výkonu při nízké teplotě (pod 0 °C), přívod čerstvého vzduchu by měl být uzavřen a tlumič by měl být zela otevřen. Více informací najdete v části Výměna vstupního filtru systému větrání".

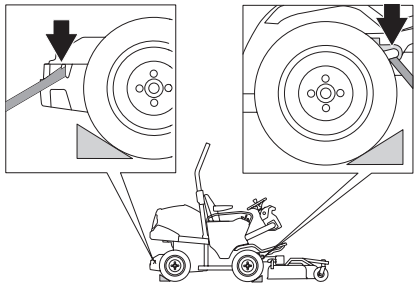
Přeprava a přechovávání

UPOZORNĚNÍ! Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Ujistěte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu.

- Stroj je těžký a může při manipulaci způsobit těžká zranění. Dbejte zvýšené opatrnosti při nakládání stroje na vozidlo nebo vlek.
- K přepravě stroje použijte schválený přívěs.
- V případě přepravy nebo jízdy stroje po veřejné komunikaci dodržujte příslušné zákony a předpisy.

Chcete-li zajistit stroj na přívěsu, použijte dva schválené upínací pásy a čtyři klínovité zarážky kol.

- Zatáhněte ruční brzdu a utáhněte upínací pásy kolem předních a zadních držáků.

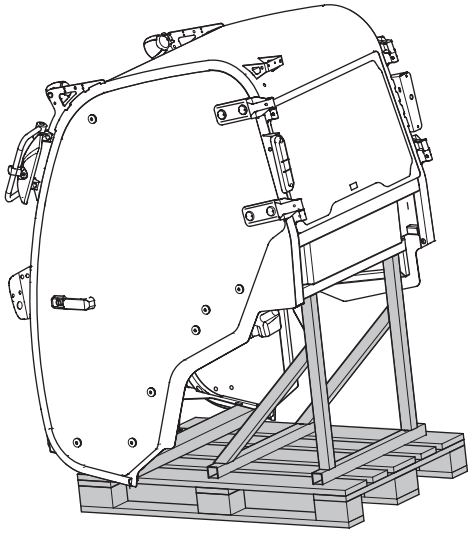


- Zajistěte stroj natažením pásů k zadní a přední straně přívěsu.
- Umístěte zarážky kol před a za zadní kola.

Přeprava a skladování kabiny

VÝSTRAHA! S kabinou manipulujte opatrně!

- Kabina je těžká a může způsobit drtivá poranění (rozdrcení). Při montáži a demontáži kabiny si počínejte obzvláště opatrně.
- Chraňte kabinu před přístupem neoprávněných osob. Ujistěte se, že kabina bezpečně stojí a nemůže se převrátit.
- Skladujte zařízení v uzamykatelném prostoru mimo dosah dětí a nepovolaných osob.
- Stabilizujte kabinu podpěrami na ochranu proti poškození.



Přeprava s vypnutým motorem

Aby bylo možné s riderem pohybovat, když je vypnutý motor, je potřeba snížit hydraulický tlak.

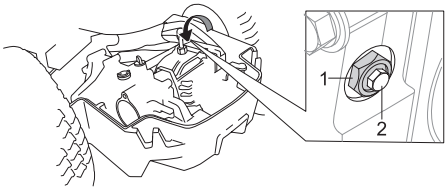
Hydraulický tlak se reguluje pomocí přepouštěcího ventilu.

Přepouštěcí ventily

Když se pokusíte se strojem jet bez hydraulického tlaku, nepůjde to. Pokud je některý z ventilů otevřený, je odpojen pohon osy.

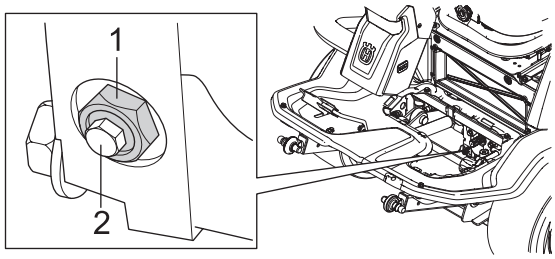
Modely P 520D a P 525D jsou vybaveny dvěma ventily, z nichž jeden je určen pro přední osu a druhý pro zadní osu.

Přepouštěcí ventil zadní osy



- Hydraulický tlak uvolníte tak, že pootočíte pojistnou matici (1) o 1/4–1/2 otáčky proti směru chodu hodinových ručiček a potom otočíte přepouštěcí ventil (2) o 2 otáčky.
- Hydraulický tlak se zapne zavřením ventilu Matici ventilu (2) úplně zavřete předtím, než utáhnete pojistnou matici (1).

Přepouštěcí ventil přední osy



- Hydraulický tlak uvolníte tak, že pootočíte pojistnou matici (1) o 1/4–1/2 otáčky proti směru chodu hodinových ručiček a potom otočíte přepouštěcí ventil (2) o 2 otáčky.
- Hydraulický tlak se zapne zavřením ventilu Matici ventilu (2) úplně zavřete předtím, než utáhnete pojistnou matici (1).

Zimní uskladnění

Na konci sezóny, nebo pokud má být stroj odstaven na déle než 30 dní, musí být neprodleně připraven pro skladování.

Informace o transportu a skladování paliva naleznete v části Manipulace s palivem.

Při přípravě stroje ke skladování postupujte následovně:

- Celý stroj pečlivě očistěte, zvláště pod sekacím agregátem.
- Opravte poškozený lak, aby nedošlo k rezavění.
- Zkontrolujte, zda během sezóny nedošlo k opotřebování nebo poškození dílů stroje, dotáhněte uvolněné šrouby a matice.
- Vyměňte motorový olej a předejte opotřebovaný olej do patřičné sběrny.
- Naplňte palivovou nádrž.
- Promažte veškeré mazací hlavice, klouby a nápravy.
- Vyjměte baterii. Očistěte ji, dobijte a uložte v chladnu.
- Přechovávejte stroj v čistých a suchých prostorách, přikrytý např. celtovinou.

Kryt

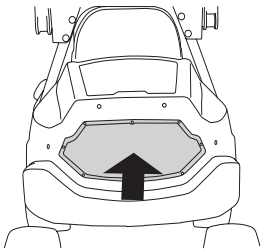
Pro účely skladování a přepravy je k dispozici ochranný kryt. Nechte si ho předvést svým prodejcem.

Opatření před startováním

- Než začnete, přečtěte si bezpečnostní pokyny a informace o umístění a funkci ovládacích prvků.
- Před spuštěním proveďte denní údržbu podle údajů v Plánu údržby.

UPOZORNĚNÍ!

Mřížka sání vzduchu v krytu motoru nesmí být blokována např. oděvem, listy, trávou nebo nečistotami. Chlazení motoru se zhoršuje. Nebezpečí vážného poškození motoru.



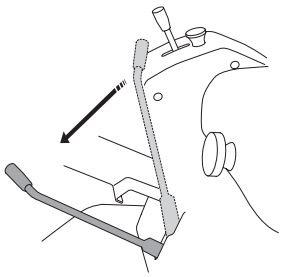
VÝSTRAHA! Neupravujte bezpečnostní zařízení stroje a pravidelně kontrolujte, zda správně fungují.

- Prohlédněte si terén a označte kameny a jiné pevné předměty, aby nedošlo ke srážce.
- Nesekejte mokré trávníky. Výsledek sečení bude horší.
- Začněte s vysokou výškou sekání a poté snižte na požadovanou výšku.
- Nejlepšího posekání dosáhnete při maximálních povolených otáčkách motoru – viz technické údaje (nože se otáčí rychle) a při nízké rychlosti (Rider se pohybuje pomalu). Jestliže tráva není příliš vysoká a hustá, je možné zvýšit rychlost jízdy aniž by došlo ke znatelnému zhoršení výsledku sekání.
- Trávník vypadá nejlépe, je-li sekán často. Čím je rovnoměrnější pohyb po trávníku, tím je tráva lépe rozmístěna po povrchu. Celková spotřeba času není vyšší, protože je možné zvolit vyšší rychlost jízdy bez ovlivnění kvality sekání.
- Pokud se používá funkce BioClip, je obzvláště důležité, aby interval sekání nebyl příliš dlouhý.
- Po každém použití opláchněte sekací agregát zespodu vodou. Sekací jednotka by potom měla být uvedena do provozní polohy.

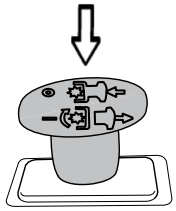
Nastartujte motor

1 Přepouštěcí ventily musí být zavřené.

2 Aktivujte parkovací brzdu.

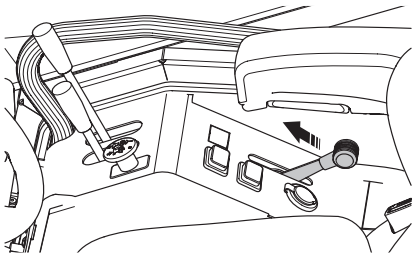


3 Zastavte kotouče stlačením ovladače pohonu žacího ústrojí.

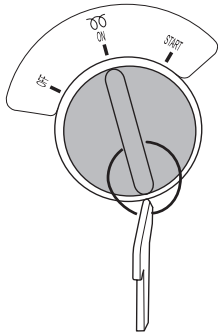


Motor se nespustí, dokud nedojde k aktivaci parkovací brzdy a pohonu žacího ústrojí.

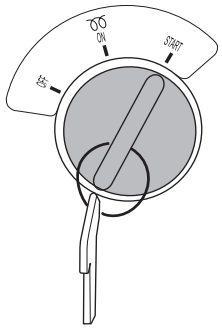
4 Páčku plynu posuňte na poloviční plyn.



5 Otočte klíčkem do polohy zapalování a podržte ho v ní, dokud nezhasne kontrolka na přístrojovém panelu.



6 Klíček zapalování otočte do polohy start.



7 Jakmile motor naskočí, okamžitě vraťte klíček do neutrální polohy.

8 Plynovou páku posuňte na požadované otáčky motoru.

Před plným zatížením motoru ponechte motor pracovat 3–5 minut na průměrný počet otáček.

UPOZORNĚNÍ! Nestartujte déle než přibližně 15 vteřin. Jestliže motor nenaskočí, počkejte 15 vteřin a start znovu opakujte.

VÝSTRAHA! Nikdy neponechávejte motor v chodu v uzavřených nebo špatně odvětrávaných prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

Spouštění stroje v chladném počasí

Pokud motor nenastartuje, protože je zima, opakujte zapnutí zapalování a zkuste nastartovat znovu. Nepoužívejte startovací plyn a podobně.

Další informace o zimním palivu naleznete v části Plnění paliva".

Polovinu chladiče lze zakrýt, aby se zvýšila provozní teplota motoru při nízkých okolních teplotách (pod 0 °C).

UPOZORNĚNÍ! Při teplotě nižší než 0 °C se stroj musí nejméně 10 minut zahřát, aby se ohřál hydraulický olej a převodovka. Jinak hrozí nebezpečí poruchy převodovky a tudíž zkrácení její životnosti.

Při teplotách nižších než 0 °C se stroj musí nejméně 10 minut zahřívat, aby došlo k zahřátí hydraulického oleje a převodovky. Jinak hrozí zkrácení životnosti převodovky nebo selhání hydraulického systému.

Startování motoru se slabým akumulátorem

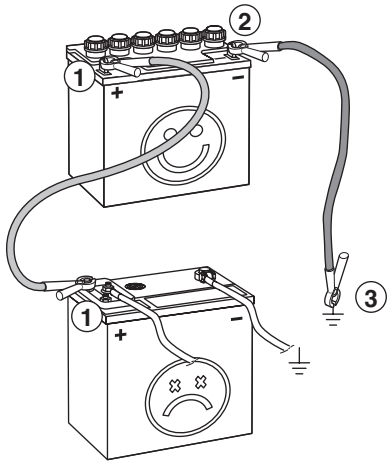
VÝSTRAHA! Z olověných kyselinových akumulátorů se uvolňují výbušné plyny. Chraňte baterie před jiskrami, otevřeným plamenem a kouřem. V blízkosti baterií vždy noste ochranné brýle.

Je-li akumulátor příliš slabý na start motoru, měl by se dobít.

Pokud se pro nouzové startování používají pomocné startovací kabely, dodržujte následující postup:

UPOZORNĚNÍ! Tento Rider je vybaven 12-ti voltovým systémem se záporným uzemněním. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12-ti voltovým systémem se záporným uzemněním. Baterii v Rideru nepoužívejte ke startování jiných vozidel.

Zapojení pomocných startovacích kabelů



VÝSTRAHA! Nikdy nepřipojujte zápornou svorku plně nabité baterie k záporné svorce vybité baterie nebo v její blízkosti. Může být přítomen vodík a hrozit nebezpečí výbuchu.

1 Oba konce červeného kabelu připojte ke KLADNÉ (+) svorce obou baterií, přičemž dbejte, abyste nedošlo ke zkratu na kostru.

2 Jeden konec černého vodiče připojte k ZÁPORNÉ (–) svorce plně nabité baterie.

3 Druhý konec černého kabelu připojte k dobrému UZEMNĚNÍ RÁMU, daleko od palivové nádrže a baterie.

Odpojte kabely v opačném pořadí

- Nejprve se odpojí ČERNÝ kabel od rámu a poté od plně nabitého akumulátoru.
- Nakonec se odpojí ČERVENÝ kabel od obou baterií.

UPOZORNĚNÍ!

Nikdy nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací boxy.

Používejte pouze konvenční nabíječky baterií. Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte. Použití rychlonabíječek nebo startovacích boxů je zakázáno. Tato zařízení zvýší napětí (namísto proudu), aby vygenerovala potřebný výkon pro nastartování motoru. Zvýšení napětí poškodí elektrický systém.

Brzdění

VÝSTRAHA! K zabrzdění stroje bez namontovaného žacího ústrojí nikdy nepoužívejte pedál pro jízdu vzad. Hrozí nebezpečí převrácení stroje.

Uvolněte brzdové pedály. Stroj zpomalí a zastaví působením pohonného systému. Nebrzděte pomocí parkovací brzdy.

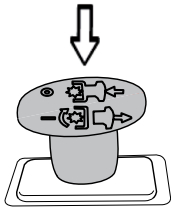
Potřebujete-li rychleji zabrzdit, stiskněte plynový pedál v opačném směru.

Zastavte motor

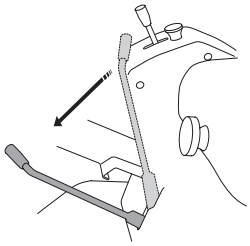
Vždy zaparkujte stroj na rovině a vypněte motor.

Jestliže byl motor velmi namáhán, nechte jej běžet několik minut na volnoběh, aby se zvýšená teplota motoru snížila na normální pracovní teplotu.

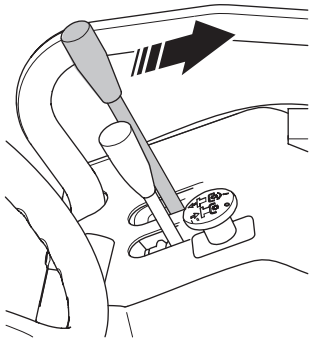
1 Zastavte kotouče stlačením ovladače pohonu žacího ústrojí.



2 Aktivujte parkovací brzdu posunutím rukojeti dolů.

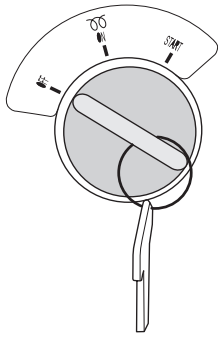


3 Zvedněte žací ústrojí pomocí hydraulické zvedací páky.



4 Plynovou páku posuňte do polohy MIN.

5 Otočte klíček v zapalování do polohy OFF.



ÚDRŽBA A SERVIS

Plán údržby

VÝSTRAHA! Na motoru nebo sekacím agregátu se nesmí provádět žádný servisní úkon pokud není:
Vypnut motor.
Zajištěna parkovací brzda.
Vyjmut startovací klíček.

Následující schéma je přehledem úkonů pro údržbu sekačky. Práce, které nejsou uvedeny v tomto seznamu, nechte provádět autorizovanou servisní dílnou.

Údržba	Denní údržba		Interval údržby v počtu hodin					
	Opatření před startováním	Po dokončení práce	10	40	100	200	400	800
Kontrola bezpečnostního systému	X							
Kontrola úniku paliva nebo oleje.	O							
Zkontrolujte hladinu oleje v motoru	X		X					
Zkontrolujte hladinu chladicího média a nemrznoucí směs.	X		X					
Kontrola množství převodového oleje	X		X					
Kontrola a vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu, vyčištění chladiče		X	X					
Čištění		X						
Vyčistěte a promažte drážky v náboji kola.							O	
Nastartování motoru a uvedení sekacích nožů do pohybu, poslech neobvyklých zvuků		O						
Kontrola matic a šroubů		O						
Čištění stroje pod sekacím agregátem		X						
Namazání lanka plynu				X				
Proveďte mazání hřídelí nožů.				X				
Kontrola vzduchového filtru			X					
Zkontrolujte tlak v pneumatikách.			X					
Promazání podle plánu mazání (viz část MAZÁNÍ)				X	X			
Důkladné očištění prostoru kolem motoru				X				
Důkladné očištění prostoru kolem převodovky				X				
Vyčistění vzduchového filtru a vyprázdnění lapače nečistot				X				
Kontrola sekacích nožů				X				
Výměna palivového filtru					X			
Výměna motorového oleje a filtru[1)]					X			
Zkontrolujte synchronizaci předních a zadních koleček.					O			
Vyměňte hydraulický olej[4)] a hydraulický filtr[3,4)].							O	
Zkontrolujte hladinu oleje v kuželovém soukolí a v případě potřeby doplňte olej.						X		
Kontrola napnutí a stavu řemenů (řemen alternátoru, řemen PTO, řemen žacího ústrojí)					X			
Zkontrolujte stav baterie a v případě potřeby ji vyčistěte.				X				
Kontrola matic kol						O		
Kontrola parkovací brzdy						X		
Vyměňte vzduchový filtr[2)].						X		
Výměna řemenů (řemen PTO a řemen žacího ústrojí).							X	
Výměna oleje v kuželovém soukolí							X	
Výměna čerpadla a řemene alternátoru								X
Výměna chladicího média (50% glykol)							X	
Servis v autorizovaném servisním středisku					O			

[1)]První výměna po 25 hodinách. Při jízdě s velkým zatížením nebo při vysokých teplotách okolního prostředí vyměňte po každých 50 hodinách provozu. [2)] V prašném prostředí je nutná častější údržba a výměna. [3)]První výměna po 25 hodinách. [4)]Prováděno autorizovanou servisní dílnou.

X = Popsáno v této příručce pro obsluhu

O = Není popsáno v této příručce pro obsluhu

UPOZORNĚNÍ! Když je stroj v provozu, hadice jsou pod vysokým tlakem. Pokud je hydraulický systém v provozu, nepokoušejte se připojit ani odpojit hadice. Mohlo by to vést k vážnému úrazu.

Všeobecně

Servis

Mimosezónní doba je nejvhodnější dobou pro provedení servisu nebo generální opravy stroje, aby byla zajištěna bezporuchová funkčnost během hlavní sezóny.

Při objednávání náhradních dílů uveďte model, typ a seriové číslo stroje, a také rok zakoupení.

Používejte vždy originální náhradní díly.

Dobrým způsobem, jak zajistit, že vaše pojízdná sekačka bude v následující sezóně podávat nejlepší možné výkony, je každoroční prohlídka v autorizované servisní dílně.

Čištění

Stroj čistěte ihned po každém použití. Tráva se odstraňuje mnohem snáz předtím, než přischne.

Mastné nečistoty nutno odstranit za studena pomocí odmašťovače. Nastříkejte tenkou vrstvu.

Opláchněte vodou s normálním tlakem.

Trysky nesměrujte proti elektrickým komponentům nebo ložiskům.

Nenamáčejte horký povrch, například motor a výfukový systém.

Po vyčištění se doporučuje nastartovat motor a krátce sekačkou popojet a zbavit se tak veškeré zbývající vody.

Dle potřeby stroj po vyčištění promažte. Byla-li ložiska vystavena odmašťovači nebo vodní trysce, proveďte jejich dodatečné promazání.

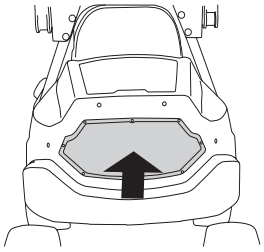
UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte vysokotlakou myčku ani parní čistič.

Existuje vážné riziko proniknutí vody do ložisek a elektrických spojů. Následkem toho může dojít ke korozi a tím i provozním problémům. Čistící přísady obecně zhoršují stupeň poškození.

Kontrola vstupu chladícího vzduchu do motoru

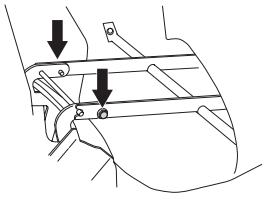
- Mřížka chladiče nesmí být zanesená listy, trávou či nečistotami.



Čištění článků chladiče

Očistěte chladič stlačeným vzduchem. Foukejte stlačený vzduch z prostoru motoru přes články a zpět.

- Odklopte kryt motoru.
- V případě potřeby sundejte kryt motoru. Další informace naleznete v části Demontáž krytů sekačky se sedící obsluhou'.

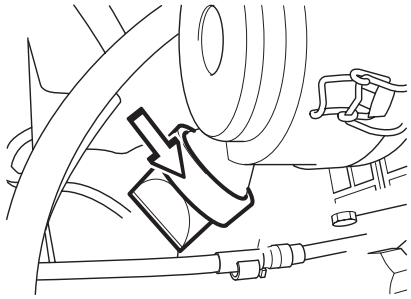


Čištění vzduchového filtru

Slabý výkon motoru nebo nepravidelný chod může být způsoben zaneseným filtrem. Pokud byste jezdili se zaneseným vzduchovým filtrem, motor by mohl trpět nedostatkem vzduchu, takže by neplnil ekologické požadavky a neposkytoval by plný výkon.

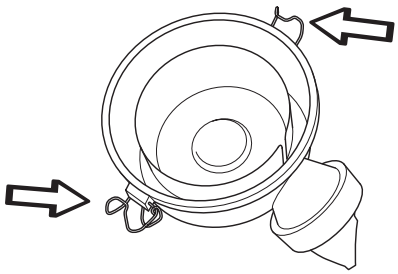
Vyprázdnění lapače nečistot

- Stisknutím otevřete gumové jazýčky a můžete uvolnit lapač nečistot.

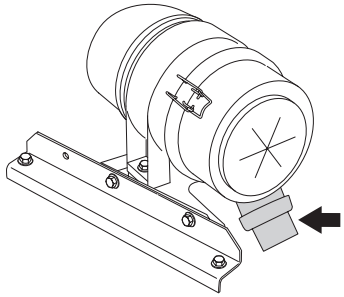


Čištění krytu filtru

- Povolte dvě spony držící kryt filtru a kryt sundejte.



- Vyčistěte vnitřek víka. Po sejmutí víka ho můžete omýt mýdlovou vodou a profouknout stlačeným vzduchem.
- Vyměňte kryt vzduchového filtru. Lapač nečistot musí být otočen dovnitř.



Čištění motoru a tlumiče výfuku

Odstraňujte z motoru a tlumiče výfuku trávu a nečistoty. Odřezky namočené v palivu nebo oleji, které se dostanou do motoru, zvyšují nebezpečí vzniku požáru a zhoršují kvalitu chlazení.

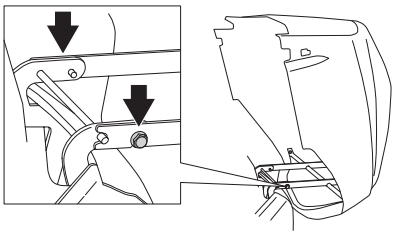
Před čištěním nechejte vychladnou motor. Pokud jsou nečistoty smíšeny s olejem, odstraňte je pomocí odmašťovače, jinak použijte vodu a kartáč.

Zbytky trávy na tlumiči výfuku rychle vyschnou a mohou se snadno vznítit. Omyjte vychladlý tlumič výfuku kartáčem.

Demontáž krytů stroje

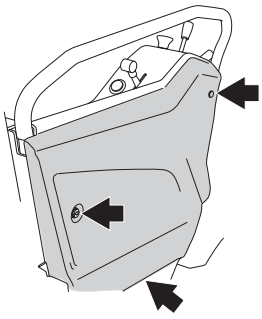
VÝSTRAHA! Před spuštěním pily vždy zkontrolujte řádné upevnění ochranných krytů řezných kotoučů.

Kryt motoru



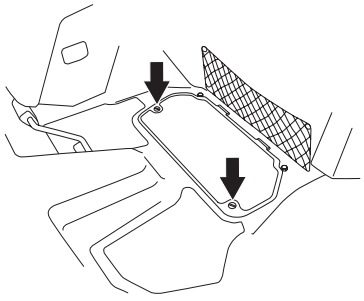
- Povolte gumové pásky na boku krytu a zvedněte kryt motoru.
- V případě potřeby je možné vyndat šrouby, aby bylo možné kryt motoru zvednout.

Boční kryt



- Povolte šrouby držící boční kryt a sundejte ho.

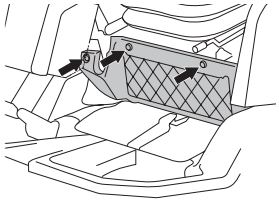
Servisní poklop



Servisní panel je připevněn na základní desku.

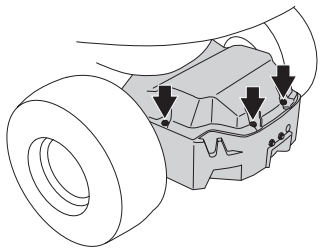
- Povolte šrouby a zvedněte panel.

Krycí plech



- Povolte šrouby a sejměte krycí plechy.

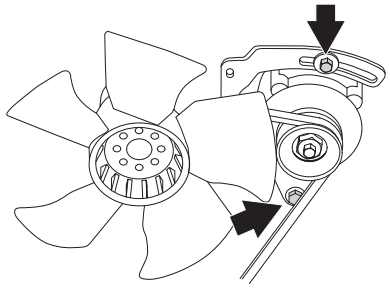
Kryt převodovky



- Povolte šrouby a sundejte kryt převodovky.

Seřízení čerpadla a řemene alternátoru

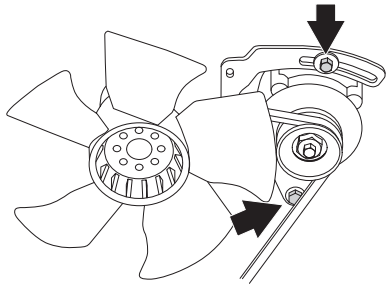
- Povolte o několik otáček dolní upevňovací a horní stavěcí šroub.



- Napněte řemen posouváním alternátoru podél dráhy. Musíte být schopni bez přílišného tlaku stisknout řemen palcem přibl. o 1 cm.
- Řádně utáhněte stavěcí šroub.

Výměna čerpadla a řemene alternátoru

- Povolte o několik otáček dolní upevňovací a horní stavěcí šroub.



- Vyjměte starý řemen a nasaďte řemen nový.
- Napněte řemen posouváním alternátoru podél dráhy. Musíte být schopni bez přílišného tlaku stisknout řemen palcem přibl. o 1 cm.

Nastavení parkovací brzdy

Zkontrolujte, zda je parkovací brzda správně nastavená, tak, že postavíte stroj do svahu.

Aktivujte a zajistěte parkovací brzdu.

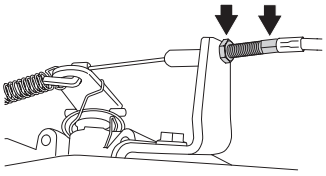
Když stroj nezůstane stát na místě, parkovací brzdu je nutno následujícím způsobem seřídit.

1 Postavte stroj na vodorovné ploše.

2 Zkontrolujte, že stroj není zabrzděn parkovací brzdou.

3 Nastavte tak, aby při zatažení za vnější lanko byla mezi lankem a stavěcím šroubem vůle 1 mm.

Stavěcí šroub nastavte pomocí matic.



4 Opatrně utáhněte matice, aby nedošlo k poškození seřizovacího šroubu.

5 Po seřízení brzdu opět zkontrolujte.

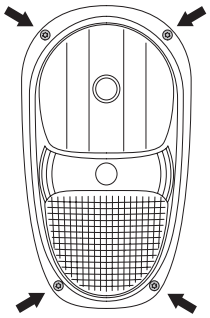
VÝSTRAHA! Špatně seřízená parkovací brzda může mít za následek špatnou brzdící schopnost.

Výměna žárovek osvětlení

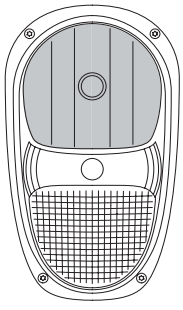
Informace o typu žárovek, viz Technické údaje.

Tlumené světlo, parkovací světla, směrová světla

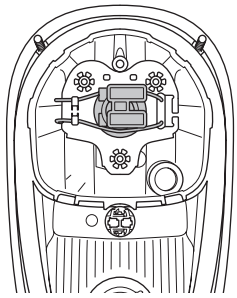
Vyšroubujte 4 šrouby přidržující vložku světlometu.



Tlumené světlo

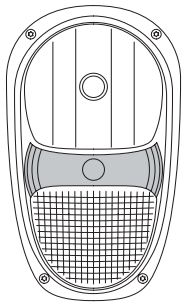


- Uvolněte kabely ze žárovky.
- Uvolněte žárovku stlačením pružinové pojistky.



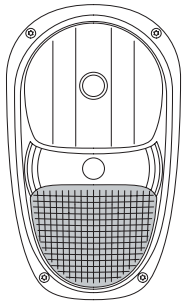
- Vložte novou žárovku.
- Připevněte zpět kabely a vložku světlometu.

Parkovací světla

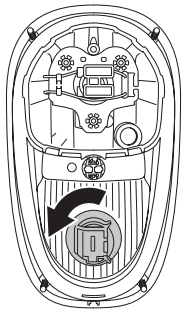


- Uvolněte kabely ze žárovky.
- Vyjměte žárovky z vložky.
- Vložte novou žárovku.
- Připevněte zpět kabely a vložku světlometu.

Směrová světla

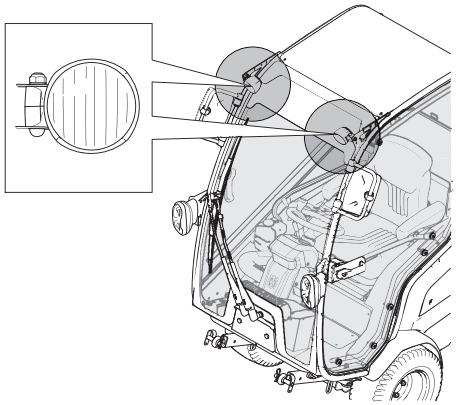


- Uvolněte kabely ze žárovky.
- Uvolněte žárovku z vložky světlometu jejím otáčením proti směru hodinových ručiček.

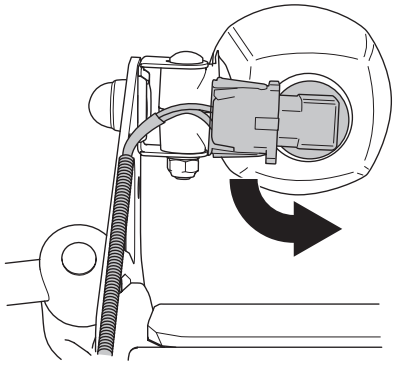


- Vložte novou žárovku.
- Připevněte zpět kabely a vložku světlometu.

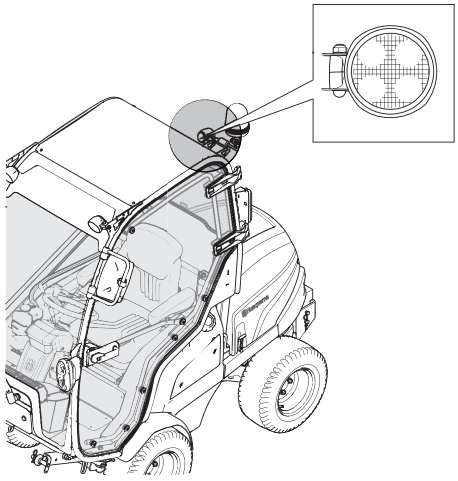
Pracovní osvětlení – přední



- Uvolněte kabely ze žárovky.
- Uvolněte žárovku z vložky světlometu jejím otáčením proti směru hodinových ručiček.

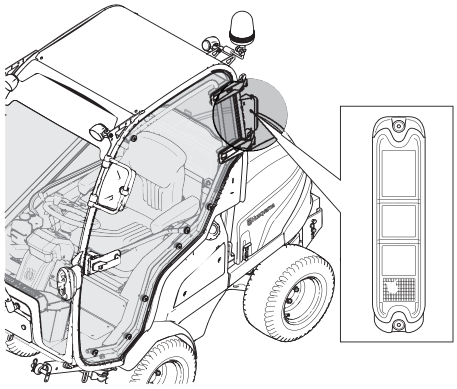


Pracovní osvětlení – zadní



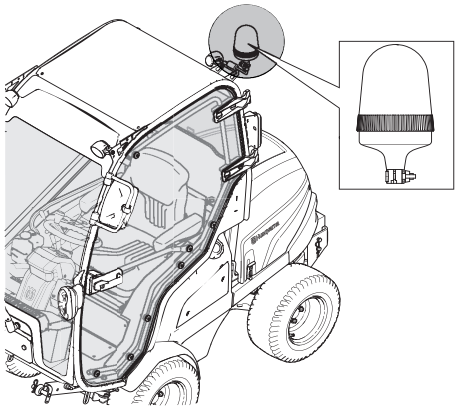
- Vytáhněte celý konektor a vyměňte žárovku –

Zadní světla



- Vytáhněte celý konektor a vyměňte žárovku –

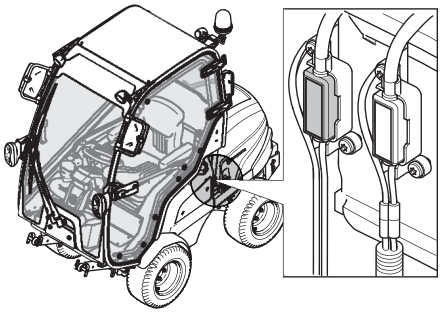
Rotační maják



- Vytáhněte celý konektor a vyměňte žárovku –

Hlavní pojistka

Stroj je vybaven výkonnou bezpečnostní pojistkou umístěnou ve skříňce nad kladným pólem akumulátoru.



Vstupní pojistka pro skříňku s elektrickým připojením je umístěná na přední části skříně baterie v motorovém prostoru.

Ostatní pojistky jsou umístěné v rozvodné skříňce za pravým krytem.

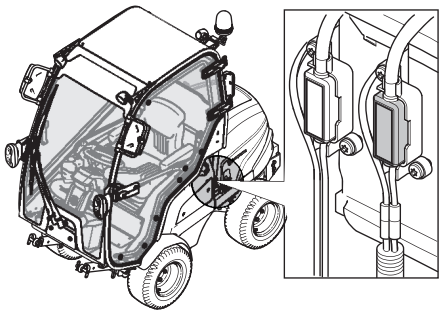
Spálenou pojistku poznáme podle podle ohořelého třmínku. Při výměně sejměte pojistku z držáku.

Pojistka chrání elektrický systém.

Při výměně nepoužívejte žádné jiné typy pojistek. Pokud krátce po výměně znovu dojde ke spálení pojistky, je výpadek způsoben zkratem, a před dalším provozem stroje je nutno závadu opravit.

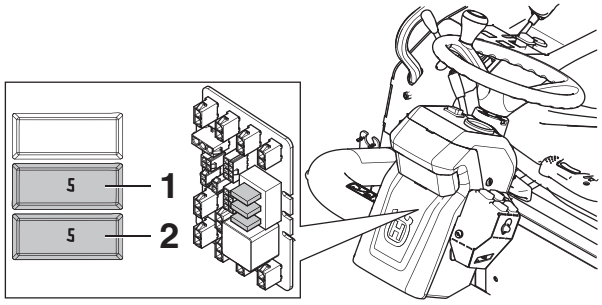
Pojistky – kabina

Pojistky kabiny se nacházejí v přední části skříně baterie v motorovém prostoru.



- Otevřete kryt motoru. Další informace naleznete v části Demontáž krytů sekačky se sedící obsluhou'.
- Spálenou pojistku poznáme podle podle ohořelého třmínku. Při výměně sejměte pojistku z držáku. Při výměně nepoužívejte žádné jiné typy pojistek.

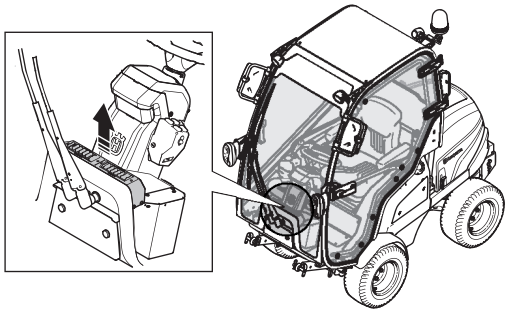
Pojistky silniční sady se nacházejí pod krytem servomotoru.



1 Klakson – 5 A

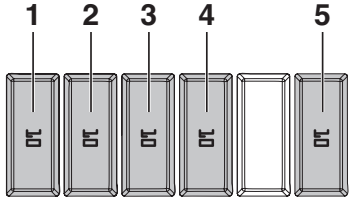
2 Parkovací světla – 5 A

- Pro lepší přístup ke krytu servomotoru je nutné odmontovat rozdělovač vzduchu. Rozdělovač vzduchu se nachází pod oknem uvnitř kabiny. Rozdělovač vzduchu odmontujete tak, že povolíte 4 šrouby a zvednete jej.



- Vyšroubujte dva šrouby přidržující kryt servomotoru.
- Spálenou pojistku poznáme podle podle ohořelého třmínku. Při výměně sejměte pojistku z držáku. Při výměně nepoužívejte žádné jiné typy pojistek.

Pojistky ve střeše kabiny.



1 Stěrač – 10 A

2 Ventilátor – 10 A

3 Pracovní osvětlení – zadní – 10 A

4 Tlumené světlo – 10 A

5 Pracovní osvětlení – přední – 10 A

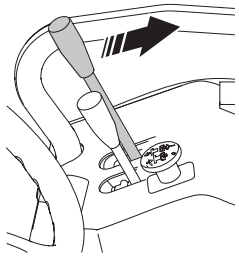
Servisní poloha sekacího agregátu

Pro snadný přístup při čištění, opravách a servisu je možno agregát nastavit do servisní polohy. Servisní poloha znamená, že agregát je zvednut a zajištěn ve svislé poloze.

Uvedení do servisní polohy

1 Postavte stroj na vodorovné ploše. Aktivujte parkovací brzdu.

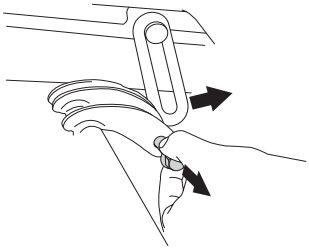
2 Zdvihněte žací ústrojí do poloviční výšky.



3 Vypněte motor.

VÝSTRAHA! Nikdy nenechávejte volný některý konec univerzální hnací hřídele. Kdyby motor nastartoval, mohlo by dojít k poškození.

4 Sejměte závěsná oka z žacího ústrojí.

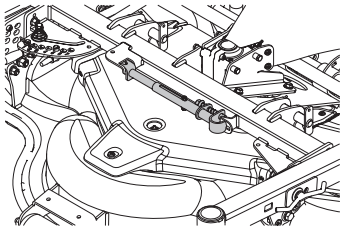


5 Žací ústrojí spusťte do nejnižší polohy. Žací ústrojí nyní volně visí v zadní části.

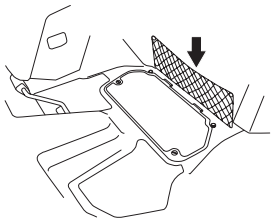
6 Úplně sundejte univerzální hnací hřídel. Odpojte zajišťovací řetěz.

7 Odpojte hydraulické hadice od rychlospojek na stroji. **(Combi 132 X, Combi 155 X)**

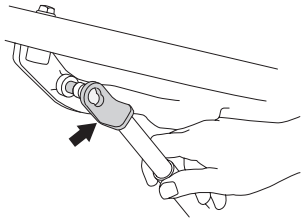
8 Z žacího ústrojí vyjměte zajišťovací rozpěru.



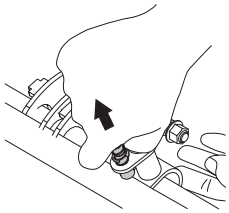
V případě prvního odstranění zajišťovací rozpěry, odstraňte z rozpěry bezpečnostní pásku a uložte ji do úložného prostoru pod sedadlem.



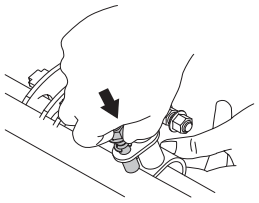
9 Připevněte zajišťovací rozpěru k přídavnému zařízení pod základní deskou. Přídavné zařízení je zvýrazněno červenou barvou.



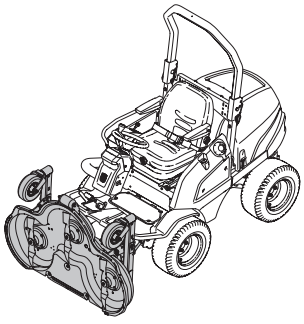
10 Zasuňte druhý konec rozpěry do propojovací trubice na žacím ústrojí. Vytáhněte čep a posuňte rozpěru přes propojovací trubici do červeně označené polohy.



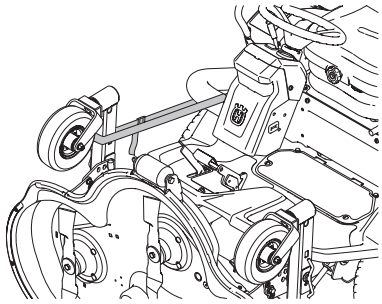
11 Uvolněte čep tak, aby zapadl nad spojovací trubici.



12 Nastartujte motor a zdvihněte žací ústrojí do servisní polohy.

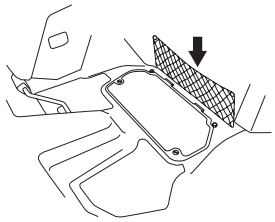


13 Zajistěte žací ústrojí bezpečnostním pásem, který je uložený v úložném prostoru pod sedadlem.

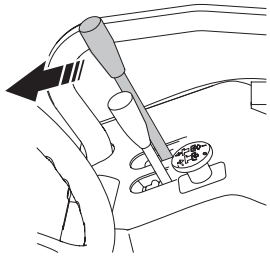


Návrat zpět ze servisní polohy

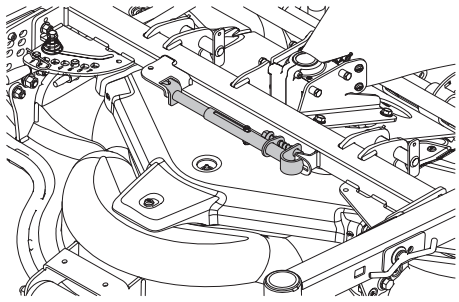
1 Sejměte bezpečnostní pás a uložte ho do úložného prostoru.



2 Žací ústrojí spusťte do nejnižší polohy.



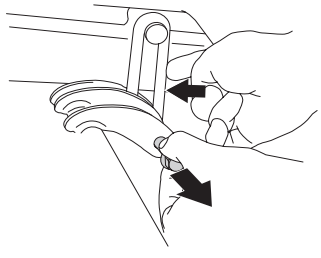
3 Odstraňte zajišťovací rozpěru a umístěte ji na žací ústrojí.



4 Nasaďte univerzální hnací hřídel na žací ústrojí. Přední zajišťovací řetěz veďte okolo zdvihacího nosníku ke krytu univerzálního kloubu.

5 Nastartujte motor. Zdvihněte žací ústrojí do poloviční výšky.

6 Namontujte zdvihací oka k zdvihacím ramenům. Vytáhněte závlačku a zdvihací oko vtlačte. Ke každému zdvihacímu ramenu náleží jedno oko.



7 Snižte žací ústrojí.

Nastavení výšky sečení a úhlu náklonu

Po nainstalování žacího ústrojí je nutno nastavit výšku sečení a úhel náklonu.

Nastavení je třeba provést ve stanoveném pořadí.

Startovní poloha:

1 Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být u všech kol 1,5 baru/150 kPa/22 PSI.

2 Postavte stroj na rovný podklad.

3 Žací ústrojí je třeba spustit zcela na úroveň povrchu.

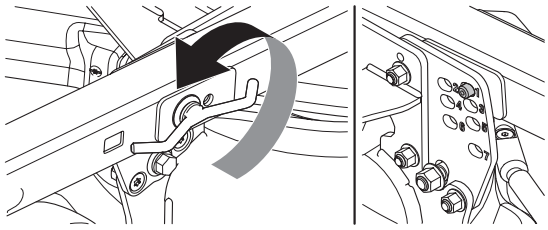
Výška sečení – Combi 132, Combi 155

VÝSTRAHA! Udržujte neoprávněné osoby v bezpečné vzdálenosti. Je vaší povinností zajistit, aby se v pracovní oblasti nevyskytovaly další osoby nebo zvířata.

1 Postavte stroj na vodorovné ploše. Aktivujte parkovací brzdu.

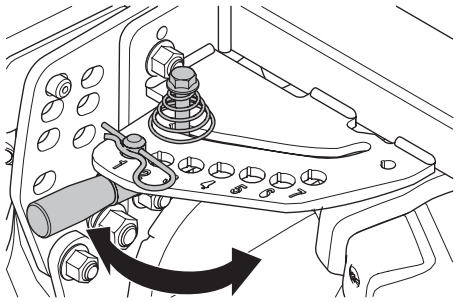
2 Zdvihněte žací ústrojí do poloviční výšky.

3 Vypněte motor. Výšku sečení upravte povolením páčky a výběrem požadované výšky sečení. Výška sečení (1 až 7) je vyznačena na vnitřní části seřizovací desky. Páčku lze nastavit do různých otvorů v závislosti na výšce sečení. Nastavte stejnou výšku sečení ve všech třech kontrolních bodech.



4 Dotáhněte rukou páčku pro nastavení výšky sečení.

5 Nastavte ovládací prvek na žacím ústrojí. Vyjměte pojistný čep a vytáhněte ovládací prvek do požadované polohy. Nastavte stejnou výšku sečení ve všech třech kontrolních bodech.

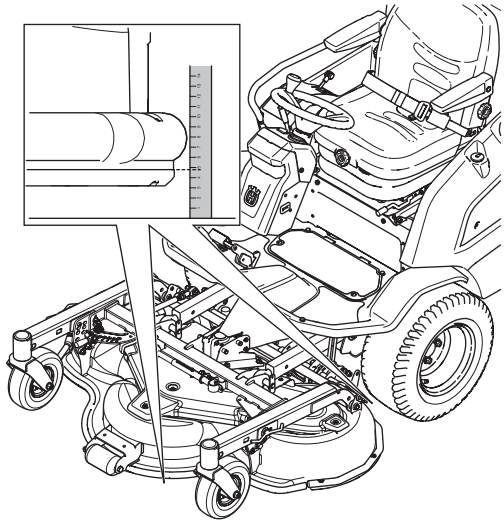


Intervaly výšky jsou v sedmi různých polohách.

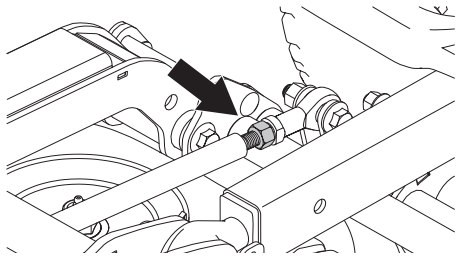
Frekvence	Přibližná výška sečení (mm/in)
1	30 / 1,18
2	40 / 1,57
3	52 / 2,04
4	64 / 2,51
5	76 / 2,3
6	93 / 3,66
7	112 / 4,4

Úhel náklonu – Combi 132, Combi 155

- Postavte stroj na rovný podklad.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být u všech kol 1,5 baru/150 kPa/22 PSI.
- Změřte vzdálenost mezi povrchem podkladu a okrajem agregátu vpředu i vzadu.



- Zadní okraj žacího ústrojí by měl být o 6–9 mm výše než přední okraj.
- Pokud je to nutné, povolte pojistnou matici a otočte seřizovací sponou. Roztáhněte vzpěru a zvedněte zadní okraj žacího ústrojí.



- Utáhněte pojistnou matici proti kulovému kloubu.

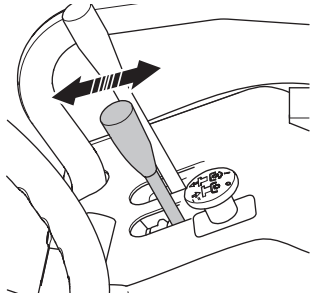
Výška sečení – Combi 132 X, Combi 155 X

VÝSTRAHA! Udržujte neoprávněné osoby v bezpečné vzdálenosti. Je vaší povinností zajistit, aby se v pracovní oblasti nevyskytovaly další osoby nebo zvířata.

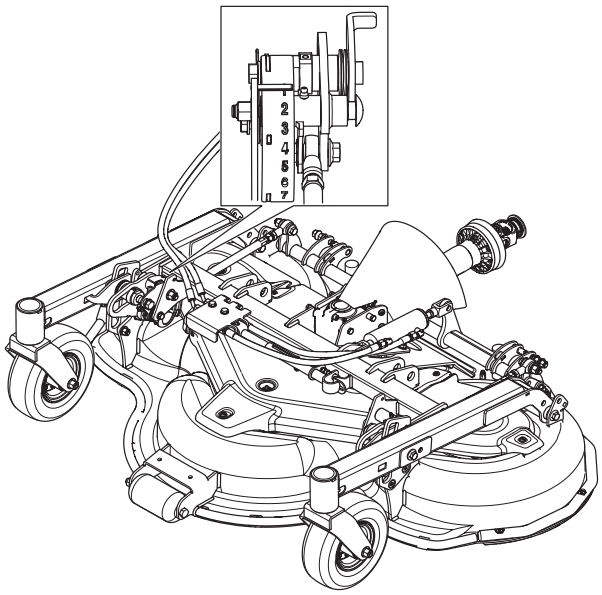
1 Postavte stroj na vodorovné ploše. Aktivujte parkovací brzdu.

2 Nastavte sekací agregát do nejnižší sekací polohy a spusťte dolů sekací agregát.

3 Nastavte výšku sečení posunutím páky dopředu nebo dozadu. Nastavení výšky je variabilní.



4 Vybraná výška sečení je uvedena na žacím ústrojí.

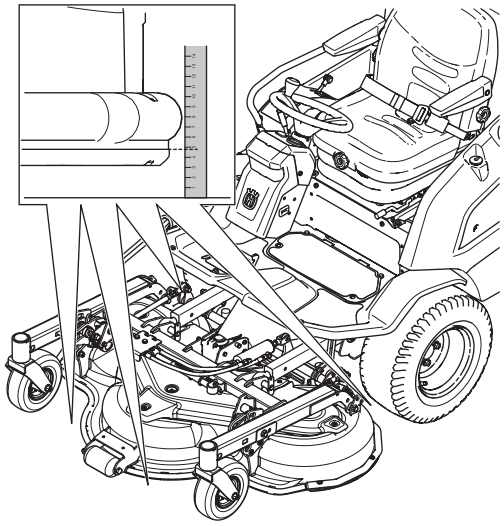


Funkce zvedání a spouštění nastavovací lišty závisí na umístění hydraulických hadic v rychlospojkách na stroji.

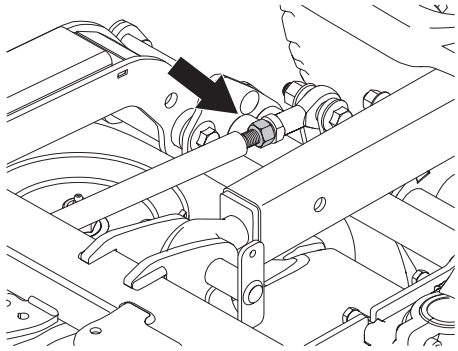
- Vyzkoušejte funkci nastavovací lišty stisknutím tlačítka na liště a posunutím lišty dozadu a dopředu.
- Přehoďte funkci zvedání a spouštění tak, že změníte umístění hydraulických hadic.

Úhel náklonu – Combi 132 X, Combi 155 X

- Postavte stroj na rovný podklad.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být u všech kol 1,5 baru/150 kPa/22 PSI.
- Změřte vzdálenost od předního a zadního okraje na obou stranách ústrojí k zemi.



- Zadní okraj žacího ústrojí by měl být o 6–9 mm výše než přední okraj.
- Pokud je to nutné, povolte pojistnou matici a otočte seřizovacím šroubem na obou stranách žacího ústrojí. Chcete-li zvednout přední okraj žacího ústrojí, vysuňte vzpěru.



- Utáhněte pojistnou matici proti kulovému kloubu.

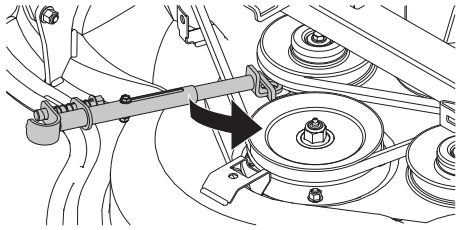
Výměna řemenů sekacího agregátu

VÝSTRAHA! Mějte nasazené rukavice. Při práci s řemenem hrozí nebezpečí zranění rozdrcením.

V těchto agregátech s nesrazitelnými noži jsou nože poháněny klínovým řemenem. Při výměně klínového řemenu postupujte následovně:

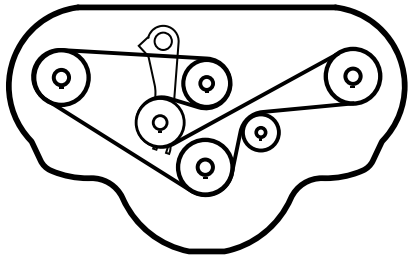
1 Povolte šrouby zajišťující kryty řemene a kryty odklopte.

2 Pomocí zajišťovací rozpěry uvolněte pružinu a povolte napnutí řemenu.



3 Řemen vytáhněte z řemenice.

4 Nasaďte řemen na kladky. Časový harmonogram napínání řemene je uveden na štítku na žacím ústrojí pod krytem řemene.



5 Nasaďte kryty.

Kontrola sekacích nožů

K dosažení co nejlepšího výsledku při sekání je důležité, aby nože byly nepoškozené a dobře nabroušené.

Zkontrolujte, zda jsou utaženy upevňovací šrouby nožů. Utahovací moment šroubů je 84 Nm.

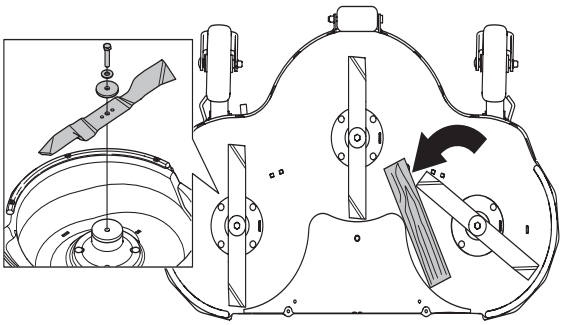
UPOZORNĚNÍ! Jeden nebo více nevyvážených břitů, jejichž nevyváženost byla způsobena poškozením při broušení nebo nesprávným vyvážením po broušení, mohou způsobovat vibrace stroje.

Po nabroušení je nože třeba vyvážit.

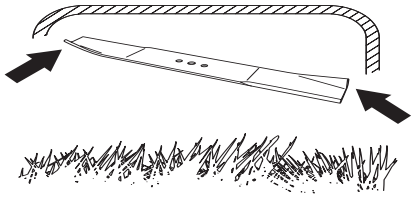
Pokud se stane havárie najetím sekačkou překážku, je poškozené nože třeba vyměnit.

Výměna nožů

- Nastavte jednotku do servisní polohy, viz Umístění do servisní polohy.
- Odstranění rámu zařízení
- Zajistěte nůž dřevěným špalíkem. Uvolněte šroub nože a demontujte šroub nože, podložku a nůž.



- Součásti sestavte obráceným postupem.
- Kotouč musí být namontován se šikmými konci směřujícími vzhůru ke krytu.



- Moment utažení **80-84 Nm (8,15-8,56 kpm/59-62 lbft).**

VÝSTRAHA! Při práci s noži používejte ochranné rukavice.

UPOZORNĚNÍ! Vždy buďte opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si ani po přečtení tohoto návodu nebudete jisti, jak stroj správně používat, než budete pokračovat v práci, obraťte se na odborníka. Obraťte se na autorizovaný servis.

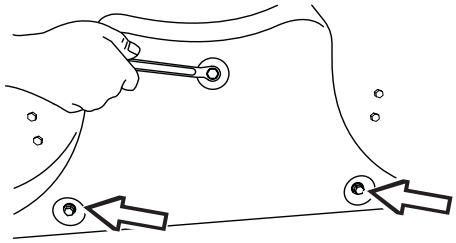
Používejte vždy originální náhradní díly. Další informace naleznete v části Technické údaje.

Odstranění čepu BioClip

Pro změnu jednotky Combi z funkce BioClip na jednotku se zadním výhozem, vyjměte čep BioClip umístěný na spodní straně jednotky, zajištěný třemi šrouby.

1 Nastavte jednotku do servisní polohy, viz Umístění do servisní polohy.

2 Vyjměte tři šrouby přidržující čep BioClip a vyjměte čep.



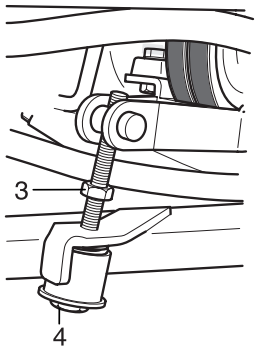
3 Tip: Vložte tři šrouby se závitem M8x15 mm do otvorů a chraňte tak závity.

4 Vraťte jednotku do normální polohy.

Zástrčku BioClip připevněte v opačném pořadí jednotlivých kroků.

Nastavení řemenů PTO

1 Utáhněte šroub (4) tak, až se objímka dotkne držáku rámu. Pojistnou matici (3) dotáhněte pevně a přitom držte šroub (4).



Výměna řemenů PTO

VÝSTRAHA! Mějte nasazené rukavice. Při práci s řemenem hrozí nebezpečí zranění rozdrcením.

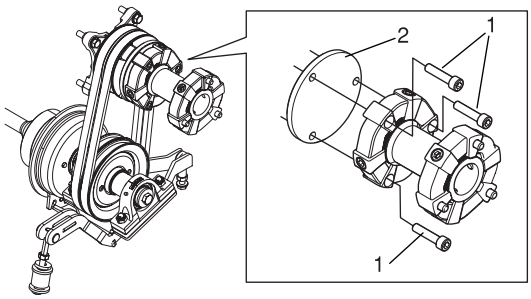
Řemeny vyměňujte vždy v párech.

1 Před prováděním jakéhokoli nastavení nebo údržby zabraňte nastartování motoru tím, že vytáhnete klíček ze zapalování.

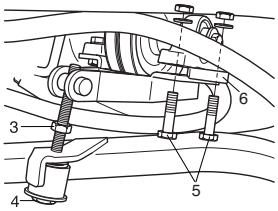
2 Sklopte sedadlo řidiče.

3 Sundejte krycí plech hnací hřídele hydraulického čerpadla.

4 Vyšroubujte šrouby (1) ze spoje mezi hnací hřídelí a hydraulickým čerpadlem a vyjměte ze spojky rozpěrný kroužek (2). Hnací hřídel se musí zajistit nějakým nástrojem, např. velkým klíčem nebo šroubovákem.



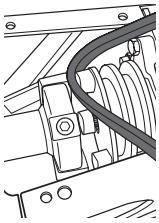
5 Povolte pojistnou matici (3) a dolní šroub (4) tak, až dojde k úplnému uvolnění z napínače řemene.



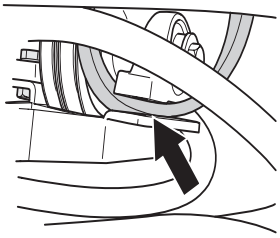
6 Vyšroubujte šrouby zadního ložiska (5) a vyjměte rozpěrku (6).

7 Staré řemeny přeřízněte nebo stáhněte.

8 Protáhněte nové řemeny mezerou mezi rozpěrným kroužkem a hydraulickým čerpadlem.

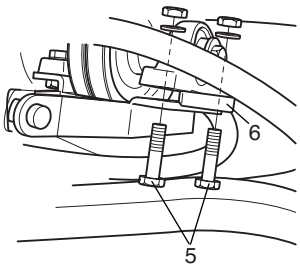


9 Protáhněte dolní číst řemínku mezi ložisky a držákem.

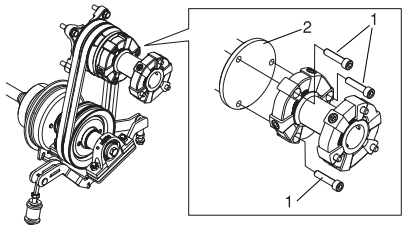


10 Nejprve nasaďte řemen na řemenici čerpadla a potom na dolní řemenici. Zopakujte stejný postup s druhým řemenem.

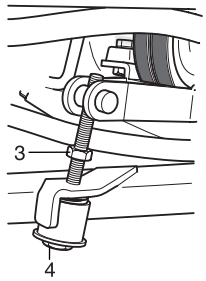
11 Nasaďte rozpěrku (6) na můstek ložisek a dotáhněte můstek příslušnými šrouby (5). Utahovací moment je 47 Nm.



12 Vyměňte rozpěrný kroužek (2) a našroubujte hydraulické čerpadlo pevně na hnací hřídel. Utahovací moment šroubů (1) je 47 Nm.



13 Nasaďte na šroub napínače řemene pružinu a objímku. Utáhněte šroub (4) tak, až se objímka dotkne držáku rámu. Pojistnou matici (3) dotáhněte pevně a přitom držte šroub (4).

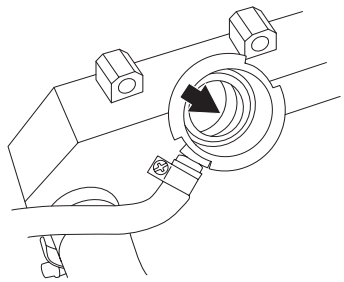


14 Napnutí řemene zkontrolujte po 25 hodinách od výměny řemene.

Výměna chladicího média

Pro správnou funkci chladicího systému je důležitá správná hladina chladicího média. Proto je potřeba hladinu chladicího média pravidelně kontrolovat.

Chladicí médium by mělo být vidět po odšroubování víčka plnicího hrdla.



Opakovaný úbytek chladicího média obvykle značí, že je někde v systému netěsnost. Chladicí systém musí kontrolovat odborník. Nestačí jenom dolít chladicí médium.

Pokud se motor „vaří“, dojde ke ztrátě chladicího média. Otevřete víko chladiče a nechte chladicí médium vychladnout. Před doplněním nechte motor vychladnout.

Chladicí systém se nesmí plnit slanou vodou, protože by docházelo ke korozi motoru.

Když chladicí médium změní barvu nebo je zakalené, vyměňte ho.

Chladicí systém je potom potřeba důkladně propláchnout.

Používejte pouze nemrznoucí směs na bázi glykolu schválenou podle předpisu BS 6580:1992 nebo ASTM D 3306–89 nebo AS 2108–1977 (označeno na obalu).

Používejte nemrznoucí směs určenou pro slitinové motory.

Správný typ nemrznoucí směsi zjistíte u svého dodavatele výrobků Husqvarna.

Používejte nemrznoucí směs celoročně a dokonce i v podnebí, kde nehrozí mráz.

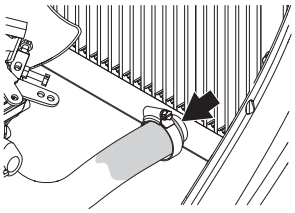
Nemrznoucí směs obsahuje přísady, které chrání chladicí systém motoru proti korozi.

Chladicí médium a nemrznoucí směs měňte nejdéle po dvou letech.

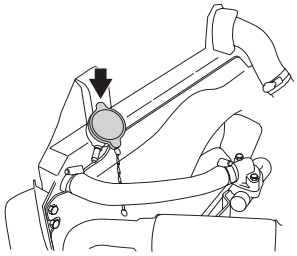
VÝSTRAHA! Neotevírejte víčko rychle, když je motor horký. Nejprve částečně uvolněte tlak pootevřením víčka. Nebezpečí popálení. Noste ochranné rukavice a brýle.

VÝSTRAHA! Nemrznoucí směs a chladicí médium jsou zdraví nebezpečné. Uchovávejte je v označených nádobách mimo dosah dětí a zvířat.

- Při vyprazdňování uvolněte dolní hadici z chladiče.



- Sundejte víčko plnicího hrdla.



Doplňujte výhradně nemrznoucí směs s vodou podle následující tabulky.

Propylenglykol (MPG)	Voda	Bod tuhnutí
60 %	40 %	−47 °C / −53 °F
50 %	50 %	−37 °C / −35 °F
40 %	60 %	−25 °C / −13 °F

UPOZORNĚNÍ! Nikdy nedolévejte chladné chladicí médium do horkého motoru. Hrozí vážné poškození motoru.

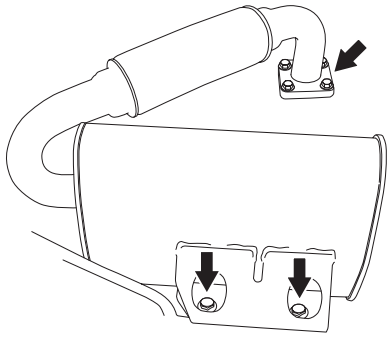
- Nechte motor po doplnění chvíli běžet a potom chladicí médium zkontrolujte. V systému mohl být vzduch, který se mezitím vypustil.

Kontrola tlumiče výfuku

VÝSTRAHA! Během práce se strojem se tlumič výfuku zahřívá na vysokou teplotu a zůstává horký i krátce po vypnutí stroje. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, dokud nevychladne!

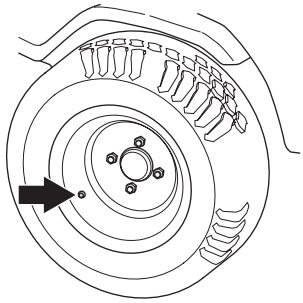
Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele.

- Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič kompletní a zda je správně upevněn.



Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Hodnota tlaku pneumatik by měla být 1,5 bar / 150 kPa / 22 PSI pro všechna kola, aby bylo dosaženo optimální nosnosti.



UPOZORNĚNÍ! Při rozdílném tlaku v předních pneumatikách sekají nože trávu v nestejné výšce.

Kontrola akumulátoru

VÝSTRAHA! Z olověných kyselinových akumulátorů se uvolňují výbušné plyny. Chraňte baterie před jiskrami, otevřeným plamenem a kouřem.

V blízkosti baterií vždy noste ochranné brýle.

Sekačka je vybavena bezúdržbovým akumulátorem. Akumulátor má servisní okénko, ve kterém jsou vidět různé barvy.

- Bílá = Nabijte akumulátor.
- Zelená = OK.
- Červená = Vyměňte akumulátor.

Akumulátor a držák čistěte mýdlovým roztokem.

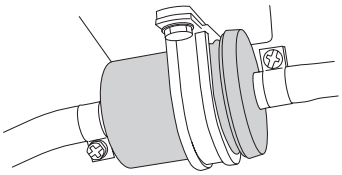
Akumulátor je považován za nebezpečný odpad.

Výměna palivového filtru

Model P520 D, P525 D má dva palivové filtry. Předfiltr a hlavní filtr.

Palivový filtr měňte každých 100 hodin (ovšem alespoň jednou za sezónu) nebo častěji, pokud je zanesený.

Předfiltr je umístěný pod akumulátorem a vyměňuje se následujícím postupem.



1 Odklopte kryt motoru.

2 Uvolněte spony hadice.

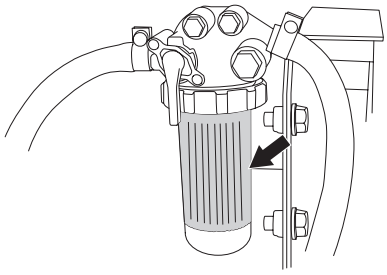
3 Odtáhněte svorky hadice od filtru. Použijte pár plochých kleští.

4 Uvolněte filtr od konce hadice.

5 Vtlačte nový filtr do konců hadice.

6 Posuňte hadicové svorky nazpět k filtru.

Hlavní filtr má papírovou vložku, která se mění následujícím postupem.



1 Otevřete kryt motoru.

2 Odšroubujte kryt filtru a vyjměte papírový filtr.

Olejový filtr, výměna

VÝSTRAHA! Výfukový systém je horký. Před zahájením výměny vzduchového filtru jej nechte vychladnout.

Slabý výkon motoru nebo nepravidelný chod může být způsoben zaneseným filtrem. Z tohoto důvodu je nutno provádět výměnu vzduchového filtru prováděná v pravidelných intervalech (správný interval výměn viz Údržba/Plán údržby).

Výměna vzduchového filtru se provede následovně:

1 Odklopte kryt motoru.

2 Povolte dvě spony držící kryt filtru a kryt sundejte.

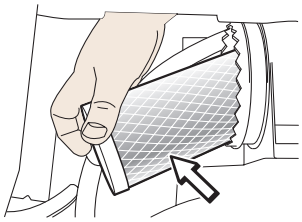
UPOZORNĚNÍ!

Nikdy nespouštějte motor bez vzduchového filtru.

Špatně filtrovaný přiváděný vzduch je hlavním faktorem přispívajícím k opotřebení motoru. Měňte vzduchový filtr podle servisního plánu nebo častěji, používáte-li stroj v prašných podmínkách.

Filtr nesmí být naolejován. Musí být vložen suchý.

3 Vyndejte filtr z krytu filtru.

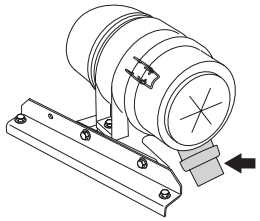


4 Dočista vytřete vnitřek krytu vzduchového filtru. V případě potřeby lze čisticí utěrku navlhčit lakovým benzínem nebo palivem. Nepoužívejte vodu ani stlačený vzduch.

5 Vyčistěte filtr tak, že s ním opatrně poklepete o tvrdý povrch. Filtr nečistěte stlačeným vzduchem. Pokud je vzduchový filtr stále znečištěný, vyměňte ho.

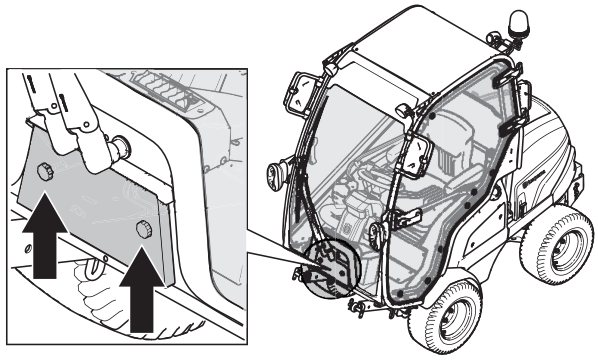
6 Nasaďte novou vložku vzduchového filtru otvorem dovnitř a zamáčkněte ji na místo.

7 Vyměňte kryt vzduchového filtru. Lapač nečistot musí být otočen dovnitř.



Výměna vstupního filtru systému větrání

1 Povolte knoflíky.



2 Vytáhněte držák filtru.

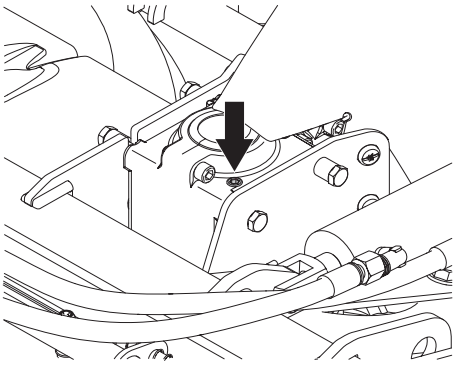
3 Vyjměte filtr z držáku a opatrně jej zbavte nečistot. V případě potřeby filtr vyměňte.

Kuželové soukolí žacího ústrojí

Zkontrolujte hladinu oleje.

Zkontrolujte hladinu oleje, když je žací ústrojí spuštěné v dolní poloze.

- Plnicím uzávěrem zasuňte čistou kovovou měrku (o průměru přibližně 3 mm). Spusťte měrku až na dno skříně převodovky (přibližně 90 mm).



- Vytáhněte kovovou měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být v rozmezí 18 až 22 mm od konce měrky.
- V případě potřeby doplňte převodový olej SAE 80W/90.

VAROVÁNÍ! Příliš vysoká hladina oleje zvyšuje riziko vytečení oleje.

Výměna oleje

- Vyprázdněte úhlovou převodovku skrze plnicí uzávěr pomocí pumpičky s plastovou trubičkou, která vyčnívá směrem k zadní části skříně.

  Alternativní postup: Sundejte žací ústrojí a plastové kryty. Položte žací ústrojí na hranu a vyprázdněte kuželové soukolí přes zátku.

- Do úhlové převodovky doplňte 80 ml převodového oleje SAE 80W/90

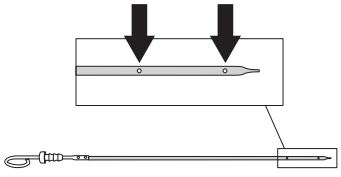
Kontrola množství motorového oleje

Hladinu oleje v motoru kontrolujte v okamžiku, kdy Rider stojí na rovné ploše s vypnutým motorem.

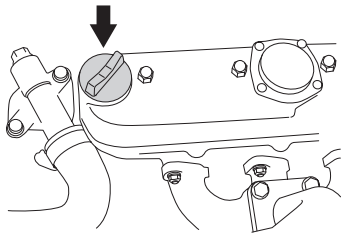
- Odklopte kryt motoru.
- Povolte olejovou měrku, vytáhněte ji a otřete.
- Nyní měrku znovu zasuňte zpět, **aniž byste ji utahovali.**
- Znovu vytáhněte měrku a zjistěte hladinu oleje.

Hladina oleje by se měla nacházet mezi značkami na měrce.

- Pokud se hladina blíží značce ADD, doplňte olej až ke značce FULL na měrce.



Plnicí hrdlo oleje je na víčku ventilu.

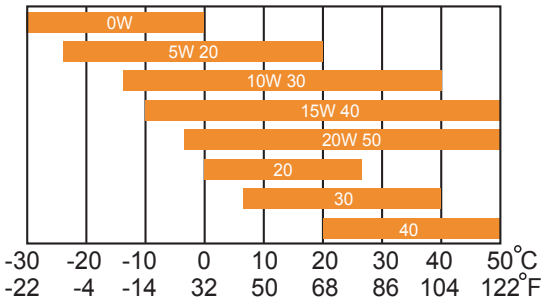


- Před nastartováním motoru měrku oleje správně utáhněte.
- Nastartujte a nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách asi 30 sekund.
- Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a zkontrolujte hladinu oleje.
- V případě potřeby doplňte olej až ke značce FULL na měrce.

Doporučujeme následující třídy oleje:

- Třída API: CH4 nebo ACEA E5 nebo vyšší.

Zvolte olej o viskozitě podle teplotních rozsahů uvedených v tabulce:



Nemíchejte různé typy oleje.

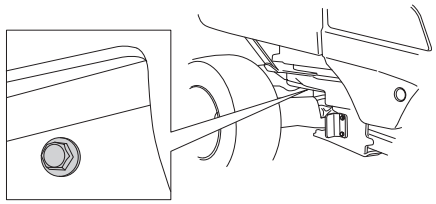
Výměna motorového oleje

VÝSTRAHA! Motorový olej může být velmi horký, pokud jej vypustíte krátce po zastavení motoru. Nechte motor nejprve vychladnout.

Motorový olej je třeba vyměnit po prvních 25 hodinách provozu. Poté jej vyměňujte po každých 100 hodinách provozu.

1 Odklopte kryt motoru.

2 Umístěte pod vypouštěcí zátku motorového oleje nádobu.



3 Vytáhněte olejovou měrku. Vyšroubujte vypouštěcí zátku z motoru.

4 Vypusťte veškerý olej do připravené nádoby.

5 Vraťte vypouštěcí zátku zpět a dotáhněte ji.

6 V případě potřeby vyměňte olejový filtr.

7 V případě potřeby doplňte olej až ke značce FULL na měrce.

8 Spusťte motor a po jeho zahřátí zkontrolujte, zda kolem vypouštěcí zátky neuniká olej.

9 Zkontrolujte hladinu oleje v motoru, doplňte v případě potřeby.

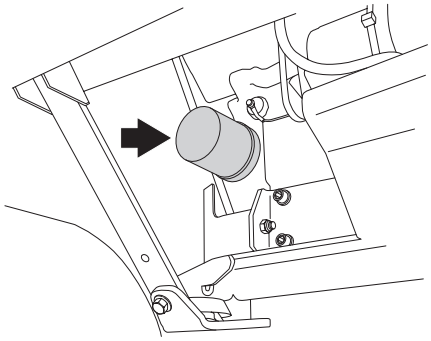
UPOZORNĚNÍ! Použitý motorový olej, nemrznoucí směs a podobně jsou zdraví nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy nebo do volné přírody; vždy je likvidujte v dílně nebo na příslušném místě určeném pro jejich likvidaci. Vyvarujte se kontaktu oleje s pokožkou, při případném rozlití oleje omyjte postižené místo vodou a mýdlem.

Výměna olejového filtru

VÝSTRAHA! Motorový olej může být velmi horký, pokud jej vypustíte krátce po zastavení motoru. Nechte motor nejprve vychladnout.

Olejový filtr je umístěn na pravé straně motoru.

- Odklopte kryt motoru.
- Připravte si vhodnou nádobu, do které shromáždíte olej.
- Pro odstranění starého olejového filtru jej odšroubujte proti směru hodinových ručiček. V případě potřeby použijte speciální nástroj na demontáž filtru.



- Vyčistěte držák olejového filtru.
- Jemně namažte gumové těsnění nového olejového filtru novým olejem.
- Zašroubujte filtr po směru hodinových ručiček. Zašroubujte rukou, až se gumové těsnění usadí. Nyní dotáhněte o další půlotáčku.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet po dobu 3 minut. Nyní ho zastavte a zkontrolujte známky úniku oleje.
- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru, doplňte v případě potřeby.

UPOZORNĚNÍ! Použitý motorový a převodový olej je zdraví nebezpečný a nesmí být vyléván na zem nebo kdekoliv venku.

Vyměněné filtry se musí odevzdat do opravny nebo na jiné místo určené ke zpracování.

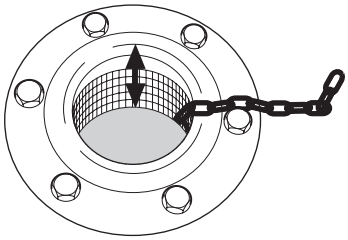
Vyvarujte se kontaktu oleje s pokožkou, při případném rozlití oleje omyjte postižené místo vodou a mýdlem.

Zkontrolujte hladinu oleje v hydraulickém systému.

Olej a filtr musí být vyměňovány zástupcem autorizovaného servisu, jak je popsáno v dílenské příručce.

Při práci na systému je nezbytné udržovat čistotu a před použitím stroje je nutno systém odvzdušnit.

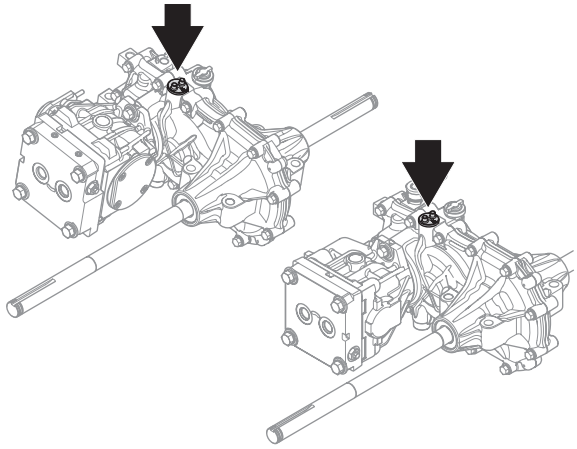
- Vyklopte sedadlo dopředu.
- Sundejte víčko plnicího hrdla. Hladina by měla být v úrovni 40–60 mm od horní strany sítka.



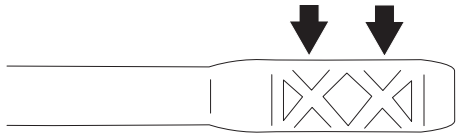
- Doplňte dle potřeby plně syntetickým olejem 10W/50 API SM nebo kvalitnějším.

Zkontrolujte hladinu oleje v převodovkách.

- Pomocí olejové měrky zkontrolujte, zda je v převodovce olej.

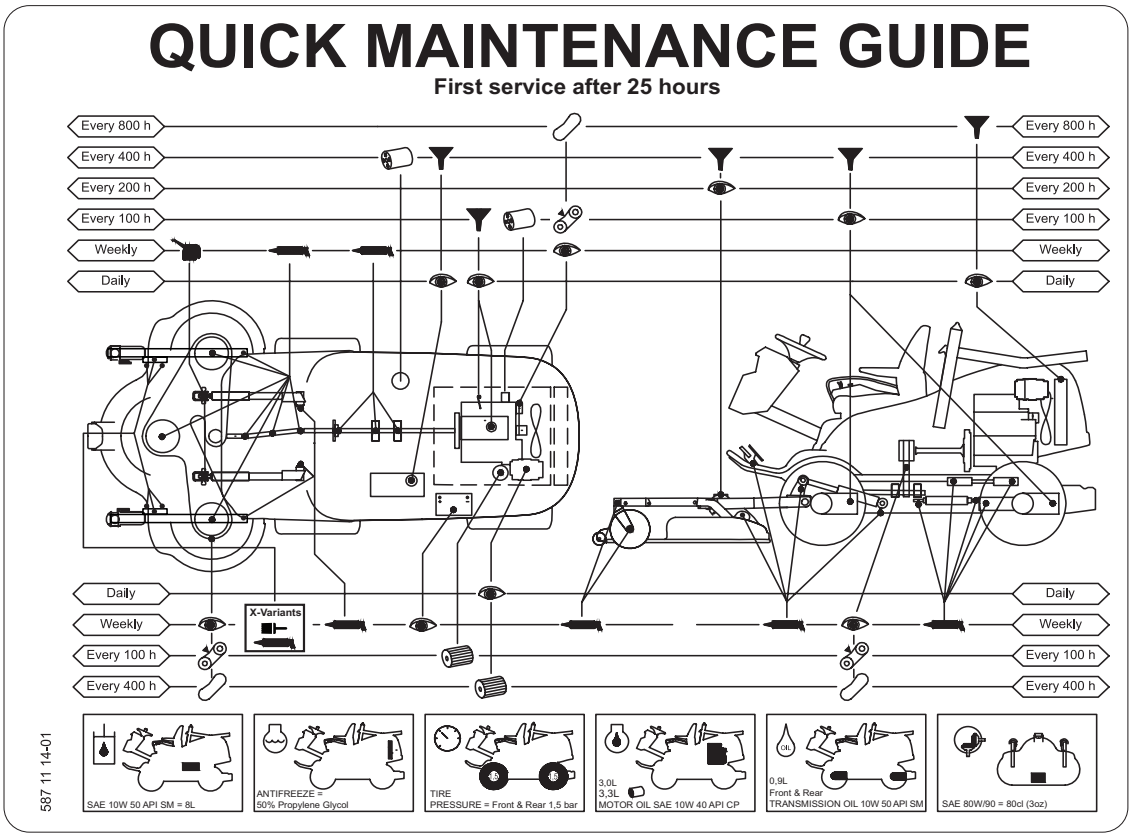


- Hladina oleje by se měla nacházet mezi značkami na měrce.



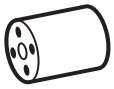
- Doplňte dle potřeby plně syntetickým olejem 10W/50 API SM nebo kvalitnějším.

Plán mazání



Legenda k plánu mazání

Výměna filtru



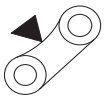
Výměna oleje

Kontrola úrovně

Maznice

Olejnička

Kontrola řemenů, stavu a napnutí



Výměna řemene

Všeobecně

Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.

Při mazání olejničkou naplňte olejničku motorovým olejem.

Při mazání mazivem použijte mazivo 503 98 96-01 nebo jiné mazivo na šasi nebo kuličková ložiska poskytující dobrou ochranu proti korozi, není-li uvedeno jinak.

Při každodenním používání stroje provádějte mazání dvakrát týdně.

Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.

Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo na hnací povrchy řemenic. Pokud k tomu dojde, pokuste se je očistit lihem. Pokud by řemen i po očištění lihem nadále prokluzoval, musí se vyměnit.

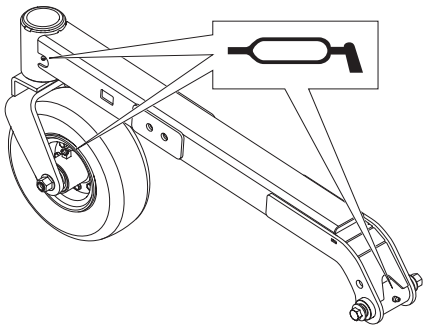
K čištění řemenů nepoužívejte benzín či jiné ropné produkty.

Přídavná vybavení

Mazání a jiná údržba volitelného vybavení nebo příslušenství nejsou v tomto návodu popsány. Vybavení také samozřejmě vyžaduje údržbu. Pokyny naleznete v návodech pro daná příslušenství.

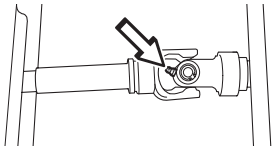
Ložiska otočného kolečka

4 maznice (řetězové kolečko a ložisko otočné hřídele); promažte mazací pistolí, až začne mazivo vytékat.



Spoje univerzální hnací hřídele

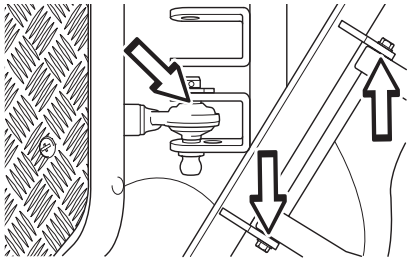
- Sundejte servisní poklop.
- Povolte dvě rychlospojky na univerzální hnací hřídeli a sundejte univerzální hnací hřídel.
- Univerzální hnací hřídel má dvě maznice, jednu na předním náboji a druhou na zadním náboji. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



- Namažte teleskopický spoj univerzální hnací hřídele mazivem.

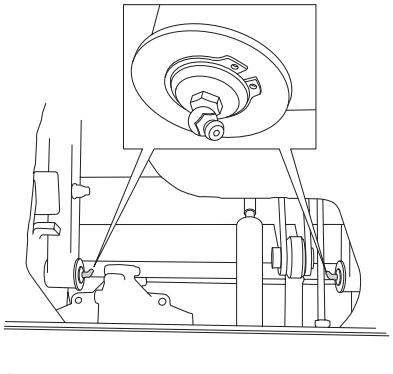
Držák žacího ústrojí

- Namažte otočné klouby a hřídele olejem.



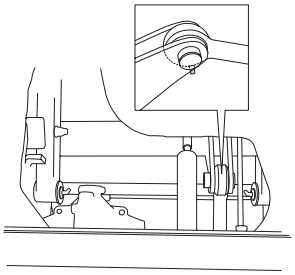
Zadní ložiska zdvihacího ramena

- Sundejte servisní poklop. Další informace naleznete v části Demontáž krytů sekačky se sedící obsluhou'.
- 2 maznice, jedna na každé straně. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



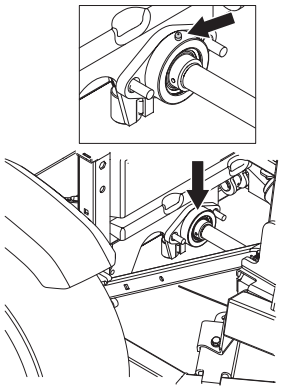
Zvedací válec

- Sundejte servisní poklop.
- 2 maznice, jedna na každé straně. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



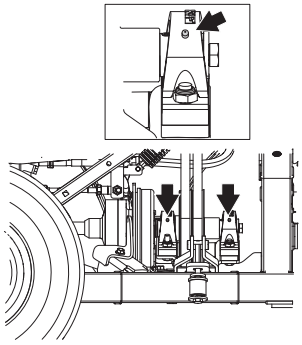
Ložisko přední vzpěry hnací hřídele

- Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



Ložisko zadní vzpěry hnací hřídele

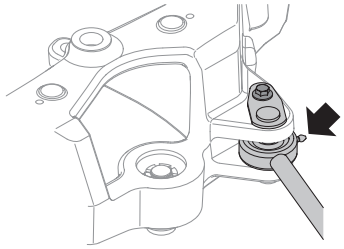
- 2 maznice. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



Válec řízení

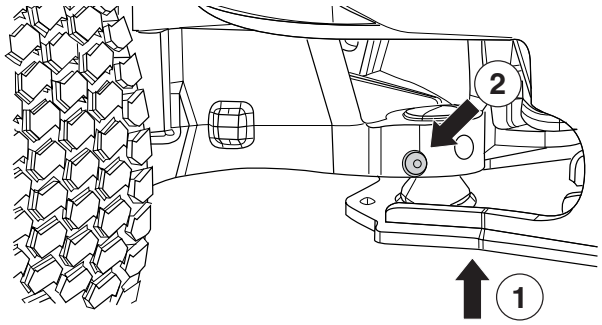
Válec řízení má dvě maznice, jednu na každém konci.

- Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



Ložisko kloubu

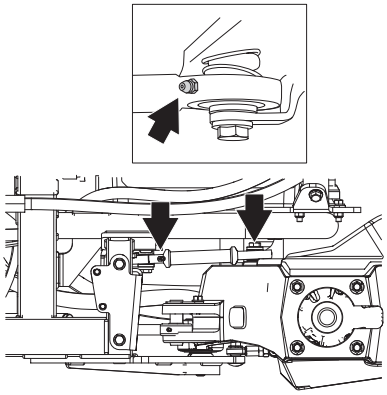
- Nadzvedněte stroj pod kloubovým ložiskem. Mazivo tak bude moci proniknout do správného mazacího bodu v ložisku. (1)
- Namažte prostřední část ložiska kloubu. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven. (2)



Vzpěra

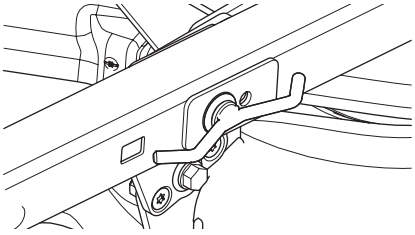
2 maznice, jedna na každé straně.

- Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



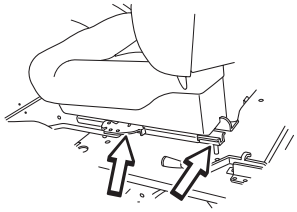
Páčky pro nastavení výšky sečení

- Namažte přední a zadní páčku olejem.



Sedadlo řidiče

- Vyklopte sedadlo dopředu.
- Namažte páčku pro podélné nastavení olejem.
- Namažte mazivem podélné nastavovací kolejničky. Posuňte sedadlo dozadu a dopředu a namažte po obou stranách.



Promazání lanek

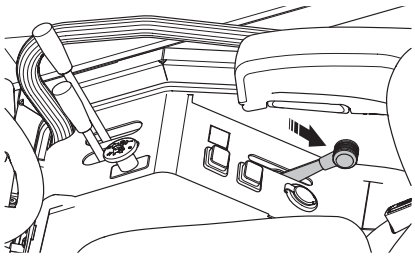
- Při mazání sundejte pryžový plášť lanka.
- Namažte oba konce lanek a při mazání posuňte ovládání do koncových poloh.
- Po namazáni na lanka opět natáhněte pryžové povlaky.

Lanka v pouzdrech by se zadřela, kdyby nebyla pravidelně mazána. Zadřené lanko může způsobit závadu, například zapnutí parkovací brzdy. Pokud se lanko zatáhne, vytáhněte ho a pověste svisle. Namažte ho řídkým motorovým olejem, dokud nezačne olej na spodním konci vytékat.

Tip: Naplňte olejem malý igelitový sáček a připevněte ho lepicí páskou k pouzdru. Ponechte lanko přes noc svisle vyvěšené ze sáčku. Pokud se vám nepodaří lanko namazat, budete ho muset vyměnit.

Lanka plynu a sytiče, ložiska pák

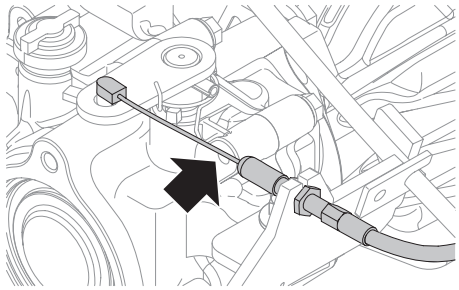
- Sundejte pravý kryt na krytu pák (3 šrouby) a otevřete kryt motoru.
- Namažte olejničkou volné konce lanek, dokonce i ty u motoru.
- Posuňte ovládání do koncové polohy a lanka znovu namažte.



- Vraťte na místo boční kryt pouzdra ovládacích pák.

Mazání lanka parkovací brzdy

- Sundejte pryžové pouzdro a namažte lanko olejem.



Náprava závad

Problém	Postup
Motor nestartuje	V nádrži není benzín
	Vzduch v palivovém systému
	Nesprávný typ paliva
	Nefunkční systém zapalování
	Vážné poškození motoru
Motor startéru neotáčí motorem	Vybitá baterie
	Slabý kontakt kabelů akumulátoru, zablokování zapalování nebo startér
	Je aktivována pomocná hřídel (PTO)
	Vzduch v palivovém systému
	Spálená pojistka na akumulátoru nebo v jeho blízkosti
	Rozbitá pojistka startu
	Defektní startovací motor
	Není zatažená parkovací brzda
	Vadný nebo chybně nastavený spínač parkovací brzdy
Nepravidelný chod motoru	Vadný přetlakový ventil
	Zanesený palivový filtr
	Zanesený vzduchový filtr
	Zanesené ventilace palivové nádrže
	Nízký vstupní tlak
	Uvolněné tlakové potrubí paliva (vstřikovací trubice)
	Vadné vstřikování paliva
	Vadné vstřikovací čerpadlo
	Vadné napájecí čerpadlo
	Nesprávný typ paliva
	Vážné poškození motoru
Nenormální kouř z výfuku	
Černý kouř	Nesprávné množství paliva ze vstřikovacího čerpadla
	Vadné vstřikování paliva
	Nesprávné načasování vstřikovacího palivového čerpadla
	Zanesený vzduchový filtr
Modrý kouř	Příliš vysoká hladina motorového oleje
	Vážné poškození motoru
Bílý kouř	Poškozené těsnění hlavy válce
	Prasklá hlava válce
	Příliš vysoká hladina motorového oleje
Slabý výkon motoru	Zanesený vzduchový filtr
	Vzduch v palivovém systému
	Zanesený palivový filtr
	Vadný přetlakový ventil
	Nízký vstupní tlak
	Vadné napájecí čerpadlo
	Nesprávné načasování vstřikovacího palivového čerpadla
	Vážné poškození motoru
Motor se přehřívá	Přetížený motor
	Příliš nízká hladina chladicího média
	Zanesená chladící žebra nebo vstup chladícího vzduchu
	Poškozený větrák
	Málo nebo žádný olej v motoru
	Vadné víčko chladiče
	Přetržený hnací řemen čerpadla chladicího média

Náprava závad

Baterii nelze nabít	Jeden nebo více článků baterie poškozen
	Špatný kontakt na připojení kabelů ke svorkám akumulátoru
	Vadný alternátor
	Přetržený nebo prokluzující řemen alternátoru
	Přetržené kabely k alternátoru
	Chybná údržba akumulátoru
	Sulfatovaný akumulátor
Vibrace stroje	Uvolněné nože
	Poškozený univerzální kloub
	Uvolněný motor
	Uvolněné hydraulické čerpadlo
	Poškozené nosné ložisko pomocné hřídele
	Volné kuželové soukolí
	Motor nestartuje na všechny válce
	Volná řemenice nebo opotřebované ložisko na žacím ústrojí
	Jeden nebo více neožů není vyváženo, způsobeno poškozením nebo špatným vyvážením po výměně
Nestejnoměrné sečení	Tupé nože
	Sekací agregát je nastaven šikmo
	Vysoká nebo mokrá tráva
	Hromadění trávy pod krytem agregátu
	Rozdílný tlak v pneumatikách na pravé a levé straně stroje
	Různé tlaky v pneumatikách na otočném kolečku
	Příliš vysoká rychlost jízdy
	Příliš nízké otáčky motoru
	Prokluzuje řemen žacího ústrojí
	Prokluzuje řemen pomocné hřídele
	Příliš nízká výška sečení

TECHNICKÉ ÚDAJE

	P 520D	P 525D
Rozměry		
Pohotovostní hmotnost bez sekacího agregátu, kg/lb	857/1889,3	907/1999,6
Rozměry pneumatik	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Tlak vzduchu, vzadu – vpředu, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Motor		
Značka / Model	Kubota D902	Kubota D1105
Jmenovitý výkon motoru, kW (viz poznámka 1)	14,5 @3000 rpm	18,7 @3000 rpm
Objem, cm^3/cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Otáčky chodu naprázdno, ot/min	1800 ± 50	1750 ± 50
Max. otáčky motoru, ot/min	3300	3200
Palivo, nafta	min. 45 cetanů 2,0–4,5 cSt při 40 °C 0,835–0,855 kg/l síra<0,2 % obj.	min. 45 cetanů 2,0–4,5 cSt při 40 °C 0,835–0,855 kg/l síra<0,2 % obj.
Objem nádrže, litry/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Olej, třída API CD nebo kvalitnější	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Objem oleje včetně filtru	3,3/3,5	3,3/3,5
Objem oleje kromě filtru, litry/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Startování	Elektrický startér	Elektrický startér
Elektrický systém		
Typ	12 V, uzemnění kostry záporným (–)pólem	12 V, uzemnění kostry záporným (–)pólem
Baterie	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Hlavní pojistka, A	125	125
Pojistka napájení desky s obvody, A	50	50
Světla		
Tlumené světlo	H7	H7
Parkovací světla	W5W	W5W
Směrová světla	PY21W	PY21W
Světla	H9	H9
Zadní světla	Kontrolky LED	Kontrolky LED
Rotační maják	Kontrolky LED	Kontrolky LED
Chladicí systém		
Kapacita chladicího systému, l/USqt	3,7/3,9	3,7/3,9
Nemrznoucí směs	≥ 50% propylenglykol (MPG)	≥ 50% propylenglykol (MPG)
Hydraulický systém		
Maximální pracovní tlak, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Max. pracovní tok l/min. / USgal./min.	12 / 3,17	12 / 3,17
Kapacita hydraulické nádrže, l/USqt	8/8,5	8/8,5
Kapacita hydraulického systému, l/USqt	13/13,7	13/13,7
Převodovka		
Výrobce	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Olej, třída API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Objem oleje v přední převodovce, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Objem oleje v zadní převodovce, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Max. hydraulický tlak, bar / psi	275/3989	275/3989
Provoz		
Rychlost vpřed, km/h.	0–15	0–18,5
Rychlost vzad, km/h	0–12	0–14

Poznámka 1: Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot./min.) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje týkající se žací jednotky		
Sekací jednotka	**Combi 132**	**Combi 155**
Šířka záběru sekání, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Výšky sečení, mm/palců	30–112 / 1.18–4.4	30–112 / 1.18–4.4
Hmotnost, kg/lb	138 / 304	155 / 341,7
Olej úhlové převodovky	SAE 80W/90, objem 0,4 l	SAE 80W/90, objem 0,4 l
Střihač		
Objednací číslo dílu	5861988-10	5441758-10
Střihač délka, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

Technické specifikace pro hladiny hluku a vibrací				
	P 520D		**P 525D**	
	Combi 132	**Combi 155**	**Combi 132**	**Combi 155**
Emise hluku (viz poznámka 2)				
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	104	104	104	104
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	105	104	105	105
Hladiny hluku (viz poznámka 3)				
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	88	90	88	89
Hladiny vibrací (viz poznámka 4)				
Hladina vibrací na volantu, m/s^2	1,7	1,7	1,7	1,7
Úroveň vibrací na sedadle, m/s^2	0,7	0,7	0,7	0,7

Technické údaje týkající se žací jednotky		
Sekací jednotka	**Combi 132 X**	**Combi 155X**
Šířka záběru sekání, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Výšky sečení, mm/palců	30–112 / 1.18–4.4	30–112 / 1.18–4.4
Hmotnost, kg/lb	148 / 326	163 / 359
Olej úhlové převodovky	SAE 80W/90, objem 0,4 l	SAE 80W/90, objem 0,4 l
Střihač		
Objednací číslo dílu	5861988-10	5441758-10
Střihač délka, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

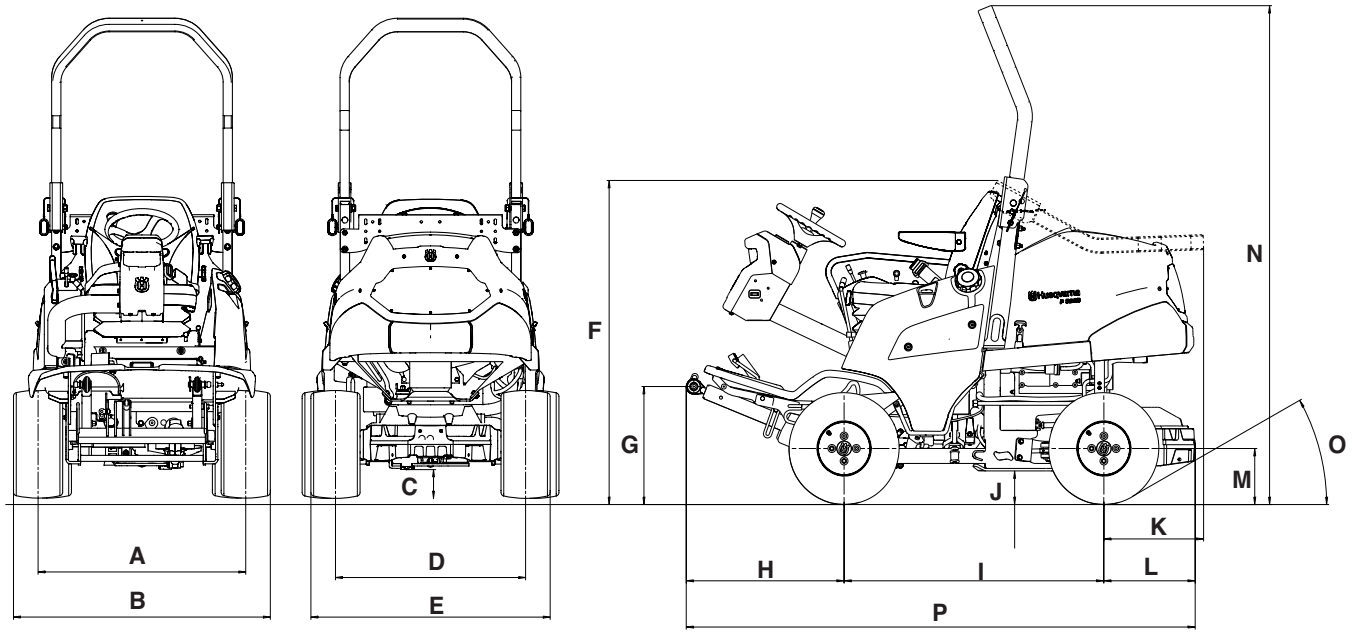
Technické specifikace pro hladiny hluku a vibrací				
	P 520D		**P 525D**	
	Combi 132 X	**Combi 155 X**	**Combi 132 X**	**Combi 155 X**
Emise hluku (viz poznámka 2)				
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	104	104	104	104
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	105	104	105	105
Hladiny hluku (viz poznámka 3)				
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	88	90	88	89
Hladiny vibrací (viz poznámka 4)				
Hladina vibrací na volantu, m/s^2	1,7	1,7	1,7	1,7
Úroveň vibrací na sedadle, m/s^2	0,7	0,7	0,7	0,7

Poznámka 2: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L_{WA}) dle direktivy ES 2000/14/ES.

Poznámka 3: Hladina akustického tlaku měřená podle normy ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

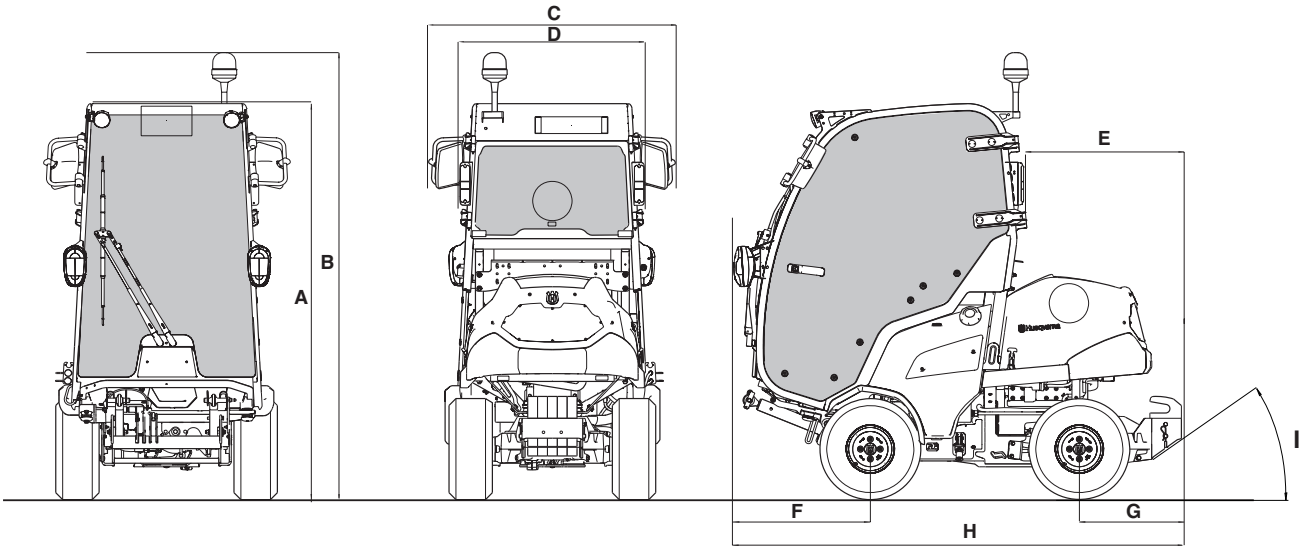
Poznámka 4: Hladina vibrací měřená podle normy ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s^2 (volant) a 0,8 m/s^2 (sedadlo).

Rozměry sekačky se sedící obsluhou



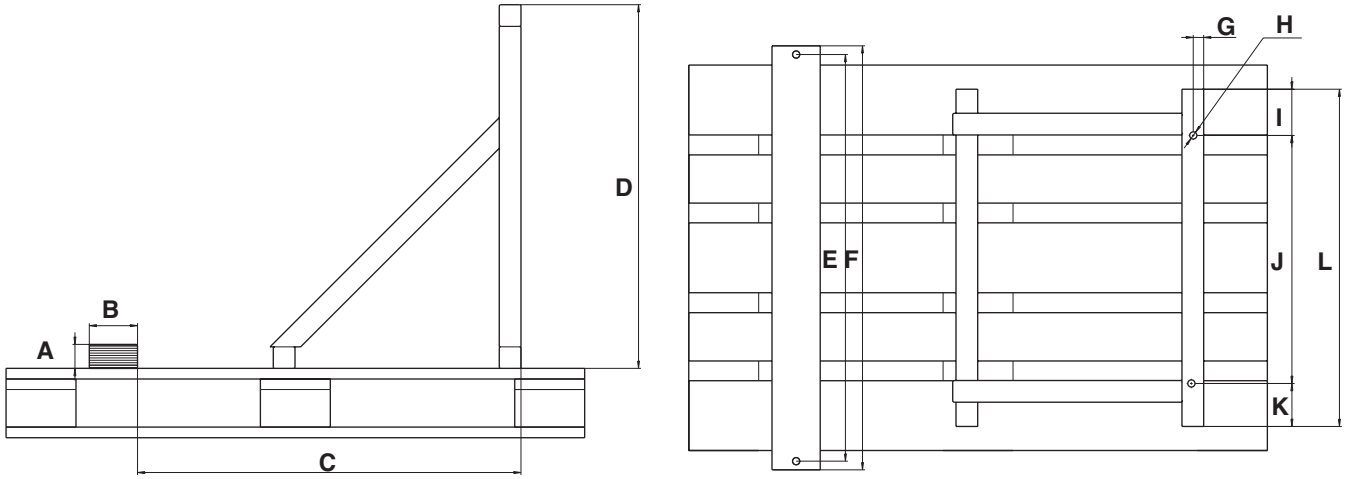
	P 520D	P 525D
A	897 mm	904 mm
B	1110 mm	1139 mm
C	120 mm	145 mm
D	821 mm	828 mm
E	1034 mm	1063 mm
F	1301 mm	1326 mm
G	474 mm	499 mm
H	644 mm	644 mm
I	1060 mm	1060 mm
J	135 mm	160 mm
K	407 mm	407 mm
L	373 mm	373 mm
M	225 mm	250 mm
N	2003 mm	2028 mm
O	29°	36°
P	2077 mm	2077 mm

Rozměry kabiny



	P 520D	P 525D
A	1983 mm	2008 mm
B	2242 mm	2267 mm
C	1251 mm	1251 mm
D	883 mm	883 mm
E	800 mm	800 mm
F	692 mm	692 mm
G	518 mm	518 mm
H	2269 mm	2269 mm
I	29°	36°

Rozměry nosné konstrukce kabiny



A	50 mm
B	100 mm
C	800 mm
D	755 mm
E	844 mm
F	880 mm
G	22,5 mm
H	(4x) ⌀15
I	96 mm
J	515 mm
K	89 mm
L	700 mm

TECHNICKÉ ÚDAJE

UPOZORNĚNÍ! Pokud je tento stroj vyřazen a není-li již používán, je třeba jej vrátit prodejci nebo na příslušnou recyklační stanici.

UPOZORNĚNÍ! Vyhrazujeme si právo změnit specifikace a vlastnosti stroje bez předchozího upozornění, aby bylo možné přidávat vylepšení.

Pamatujte, že na základě informací v této příručce nevznikají žádné právní nároky.

Použijte k opravám pouze originální součásti. Záruka pozbyde platnosti při užití neoriginálních součástí.

ES Prohlášení o shodě (Platí pouze pro Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel: +46-36-146500, tímto s plnou zodpovědností prohlašuje, že Husqvarna P 520D a P 525D s výrobními čísly od roku 2015 dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku spolu s výrobním číslem) vyhovuje následujícím předpisům SMĚRNICE RADY:

ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení" **2006/42/EC**.

ze dne 26. února 2014 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **2014/30/EU**.

ze dne 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/ES**.

Produkt vyhovuje následujícím harmonizovaným normám: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Registrační orgán: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, vydal zprávy týkající se zhodnocení shody podle dodatku VI ke SMĚRNICI RADY z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí" 2000/14/EC.

Čísla certifikátů jsou: **01/901/165 , 01/901/166 ,01/901/243 ,101/901/244**

Huskvarna, 16. září 2015

Claes Losdal, Development Manager/Garden Products (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a odpovědný za technickou dokumentaci.)

Původní pokyny

1157845-90

2017-10-12