

**СИСТЕМА СБОРА
KOGUMISSÜSTEEM
SURINKIMO SISTEMOS
SAVĀKŠANAS SISTĒMA
СИСТЕМА ЗА СЪБИРАНЕ
SISTEM DE COLECTARE**

967322401



(RU) Руководство по эксплуатации

Перед тем как приступать к эксплуатации этой машины, внимательно прочитайте указания, содержащиеся в руководстве по эксплуатации трактора, и убедитесь в том, что вы усвоили их содержание.

(EE) Kasutusjuhend

Enne selle masina kasutamist palun lugege traktori kasutusjuhend tähelepanelikult läbi ja veenduge, et olete sellest aru saanud.

(LT) Instrukcija

Prieš naudodami mašiną atidžiai perskaitykite traktoriaus naudotojo instrukciją ir pasitenkite ją suprasti.

(LV) Lietošanas instrukcijas

Pirms lietot zāles plaujmašīnu, lūdzu, rūpīgi iepazīstieties ar plaujmašīnas rokasgrāmatā iekļautajiem norādījumiem.

(BG) Инструкции за експлоатация

Прочетете инструкциите за трактора внимателно, за да ги разберете, преди да използвате тази машина.

(RO) Manual de utilizare

Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile din manualul tractorului și să vă asigurați că le-ați înțeles bine înainte de a folosi această mașină.

ПОЗДРАВЛЯЕМ с приобретением новой системы сбора. Благодаря своей конструкции и качеству изготовления она гарантирует максимальную надежность и эффективность. В случае возникновения проблем, которые вы не сможете устранить самостоятельно, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр / отдел. Они располагают компетентными квалифицированными техническими специалистами и необходимыми инструментами для проведения ремонта и техобслуживания. Ознакомьтесь с данным руководством и сохраните его. Точное следование инструкциям обеспечит надлежащую сборку и обслуживание системы сбора. Всегда строго соблюдайте инструкции, приведенные в разделе "ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ".

⚠ ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать газонокосилку с не полностью установленным травосборником.

- Отключайте ножи и останавливайте двигатель, прежде чем встать с сиденья газонокосилки, чтобы опустошить контейнеры, прочистить желоба и т.д.
- Закройте крышку перед началом работы.
- Отключайте ножи газонокосилки при пересечении дорог или поверхностей, покрытых гравием, а также других зон, где существует опасность отбрасывания предметов.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ допускайте засасывания консервных банок или других предметов, которые могут отскочить и превратиться в источник опасности.

⚠ ВНИМАНИЕ! Перед установкой травосборника на газонокосилку:

- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
- Поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ. и извлеките его.
- Следите за тем, чтобы ножи и движущиеся части полностью остановились.

ИЗУЧИТЕ СИСТЕМУ СБОРА

ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ СБОРКИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ДАННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА. Перед началом сборки сравните изображения с содержимым комплекта, чтобы ознакомиться с компонентами системы. Внимательно изучите инструкции по эксплуатации и меры предосторожности, чтобы обеспечить правильное функционирование травосборника и предотвратить травмирование вас или других людей. Сохраните данное руководство для последующего использования.

⚠ ВНИМАНИЕ! Не оставляйте траву в контейнерах травосборника. Опустошайте контейнеры каждый раз после использования и перед помещением на хранение. В противном случае возможно произвольное возгорание, которое может привести к пожару.

⚠ ВНИМАНИЕ! Компоненты травосборника подвержены износу и повреждению, в результате чего из инструмента могут отбрасываться различные предметы, а также открываться движущиеся детали. Регулярно проверяйте компоненты и, при необходимости, заменяйте их рекомендованными изготовителем деталями.

⚠ ВНИМАНИЕ! Во время эксплуатации газонокосилок любого типа существует риск отбрасывания посторонних предметов, которые могут попасть в глаза и стать причиной серьезных травм. ВСЕГДА надевайте защитные очки или щитки перед запуском газонокосилки и во время кошения. Рекомендуется использовать стандартные защитные очки или защитную маску широкого обзора поверх очков.

РУССКИЙ ЯЗЫК	2
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	3
СБОРКА	5
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	9
EESTI KEEL	10
OHUTUS	11
KOKKUPANEK	13
HOOLDUS	17
LIETUVIŲ KALBA	18
SAUGA	19
SURINKIMAS	21
PRIEŽIŪRA	25

LATVIEŠU VALODA	26
DROŠĪBA	27
MONTĀŽA	29
APKOPE	33
БЪЛГАРСКИ ЕЗИК	34
БЕЗОПАСНОСТ	35
МОНТАЖ	37
ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ	41
LIMBA ROMÂNĂ	42
SIGURANȚĂ	43
ASAMBLAREA	45
ÎNTREȚINEREA	49

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** ЭТОТ РЕЖУЩИЙ ИНСТРУМЕНТ МОЖЕТ ОТСЕЧЬ РУКИ И НОГИ, А ТАКЖЕ ОТБРАСЫВАТЬ ПРЕДМЕТЫ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ.

Общие указания по эксплуатации

- **ЗАПРЕЩЕНО** использовать газонокосилку с травосборником без установленных передних противовесов. Прежде чем приступить к работе с агрегатом, внимательно прочитайте все указания, имеющиеся на агрегате и в руководстве, убедитесь, что вы усвоили их содержание, и строго придерживайтесь их.
- Очищайте агрегат от травы, листьев и иного мусора, который может загореться при попадании на него выхлопных газов или при прикосновении к горячим деталям двигателей. Не допускайте скопления листьев или других отходов на деке газонокосилки.
- Перед снятием травосборника или очисткой желоба для выброса травы выключите двигатель.
- Запрещено работать на газонокосилке без полностью установленного травосборника или щитка. Следите за направлением желоба выброса травы и не направляйте его в сторону людей.
- Очистите рабочую зону от таких предметов, как камни, игрушки, проволока и пр., которые могут быть захвачены и отброшены ножами.
- К работе с агрегатом допускаются только взрослые, которые знакомы с правилами его эксплуатации.
- Владелец и оператор данного оборудования могут предупредить несчастные случаи и несут ответственность за несчастные случаи и причинение травм им самим, другим людям и/или нанесение вреда имуществу.
- Перед началом стрижки убедитесь в отсутствии посторонних лиц или животных в рабочей зоне. При появлении посторонних лиц в рабочей зоне немедленно остановите агрегат.
- Ни в коем случае не перевозите на агрегате пассажиров и детей, даже если с него сняты ножи.
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.
- Никогда не оставляйте агрегат с работающим двигателем без присмотра. Прежде чем оставить агрегат без присмотра, в обязательном порядке выключите ножи, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Выключайте ножи, когда кошение не выполняется.
- Работайте только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- Эксплуатация инструмента под воздействием спиртного или лекарственных препаратов запрещена.
- При пересечении дорог или работе вблизи них внимательно следите за движением транспорта.
- Будьте предельно внимательны при погрузке агрегата в грузовик или прицеп или при его выгрузке.

- Статистика показывает, что с людьми старше 60 лет чаще происходят несчастные случаи при работе с самоходной газонокосилкой. Таким пользователям следует оценить свою способность безопасно управлять самоходной газонокосилкой во избежание причинения тяжелых травм себе или другим лицам.
- Перед началом работы или при помещении агрегата на хранение вытрите пролившееся топливо и масло.
- Прежде чем помещать агрегат на хранение, дайте ему остить.

Работа на склонах

Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с потерей управления агрегатом и его опрокидыванием, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода. При работе на склонах требуется особая осторожность. Если существует опасность, что вы не сможете подняться обратно по склону вверх, или такая операция вызывает затруднения, не косите на склоне!

РЕКОМЕНДУЕТСЯ

- Косить на склонах (не более 10°) можно только при движении вниз и вверх, но не поперек.
 - Удаляйте такие помехи, как камни, ветви деревьев и т.д.
 - При работе следите за ямами, бороздами и кочками. На неровной поверхности агрегат может опрокинуться.
- Высокая трава может скрывать препятствия.**
- Работайте с низкой скоростью. Выбирайте низкую скорость, чтобы при передвижении по склону вам не приходилось останавливаться.
 - Будьте предельно внимательны при эксплуатации агрегата с травосборниками или другими навесными устройствами. Они могут оказаться на устойчивости агрегата.
 - Выполняйте все движения на склонах медленно и плавно. Не меняйте скорость и направление движения слишком резко.
 - Не выполняйте на склонах запуск и останов двигателя. Если шины потеряли сцепление с грунтом, отключите ножи и медленно спуститесь по **прямой линии** по склону.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- **Запрещается** выполнять повороты на склонах без крайней необходимости; если маневр неизбежен, выполняйте поворот по возможности медленно и плавно, двигаясь вниз по склону.
- **Запрещается** работать у краев обрывов, траншей или насыпей. Газонокосилка может неожиданно перевернуться, если колесо окажется у кромки обрыва/траншеи или если произойдет обрушение стенки обрыва.
- **Запрещается** косить влажную траву. Ненадежное сцепление с грунтом может привести к проскальзыванию колес.
- **Не пытайтесь** добиться устойчивости агрегата, поставив ногу на грунт.

Сервисное обслуживание

- Компоненты травосборника подвержены износу и повреждению, в результате чего из инструмента могут отбрасываться различные предметы, а также открываться движущиеся детали. Регулярно проверяйте компоненты и, при необходимости, заменяйте их рекомендованными изготовителем деталями.

- Во время эксплуатации газонокосилок любого типа существует риск отбрасывания посторонних предметов, которые могут попасть в глаза и стать причиной серьезных травм. Во время эксплуатации или проведения любого ремонта или настроек газонокосилки всегда надевайте защитные очки или щитки. Рекомендуется использовать защитную маску широкого обзора поверх очков или стандартные защитные очки.
- Следите за затяжкой болтов и гаек, особенно болтов крепления ножей, и содержите оборудование в хорошем состоянии.
- Ни в коем случае не вмешивайтесь в работу устройств безопасности. Регулярно проверяйте их исправность.
- Очищайте агрегат от травы, листьев и мусора.
- Вытирайте все пролитое масло и топливо.
- Прежде чем помещать агрегат на хранение, дайте ему остыть.
- В случае удара о какой-либо предмет остановите агрегат и осмотрите его. При необходимости устранимте повреждения перед возобновлением работы.
- Ни в коем случае не выполняйте регулировку или ремонт с работающим двигателем.
- Ножи газонокосилки острые, они могут нанести раны. Оборачивайте нож(-и) или надевайте перчатки и будьте предельно осторожны при их обслуживании.
- Регулярно проверяйте правильность работы тормоза. Регулировка и обслуживание выполняются в соответствии с инструкциями в руководстве по эксплуатации.

Советы по более эффективному использованию травосборника

- Соблюдайте инструкции по эксплуатации газонокосилки, приведенные в соответствующем руководстве.
- При использовании на газоне, на котором ранее не использовалось оборудование для сбора травы и листьев, травосборник будет собирать солому и мусор, которые накопились в течение долгого времени. При этом общее время работы и количество собранного мусора могут быть больше, чем при регулярном использовании травосборника.
- Во время сбора травы двигатель всегда должен работать с полностью открытым дросселем.
- Выбирайте достаточно низкую скорость движения, чтобы обеспечить оптимальные результаты кошения, хорошее качество среза и высокую эффективность сбора травы. **ПРИМЕЧАНИЕ:** В зависимости от условий может потребоваться частично проходить по ранее скошенному участку.
- Кошение слишком высокой травы необходимо выполнять в два захода. В первый раз используется самая высокая настройка стрижки, во второй — необходимая высота.
- Используйте для стрижки левую сторону газонокосилки.
- Избегайте стрижки влажной травы или рано утром по сильной росе. Обрезки травы, собранные в таких условиях, прилипают к стенкам желоба, что приводит к его засорению.
 - Если травосборник не может подобрать срезанную траву или листья, значит система засорилась или контейнеры травосборника заполнены.
 - Отключите ножи, переведите рычаги управления движением в нейтральное положение.
 - Разблокируйте и поднимите крышку.
 - Выдвиньте контейнеры и утилизируйте обрезки травы.
 - Установите контейнеры на место, закройте и заблокируйте крышку.

- c. Разблокируйте желоб и проверьте его на наличие засоров.
 - Удалите весь мусор из желоба.
 - Установите желоб на место и заблокируйте его

Общие рекомендации

Всегда соблюдайте правила техники безопасности при обслуживании агрегата..

- Для достижения оптимальных результатов стрижки ножи должны быть острыми. Заменяйте погнутые и поврежденные ножи.
- Тщательно очищайте агрегат каждый раз после эксплуатации.

Уход за ножами

- For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.
- См. инструкции в руководстве по эксплуатации газонокосилки.

Хранение

When grass catcher is to be stored for a period of time, clean it
Перед помещением травосборника на хранение тщательно очистите его, удалите всю грязь, траву, листья и т.д.
Храните в чистом сухом месте.

Необходимый инструмент

- Гаечный ключ 3/4" (1)
- Гаечный ключ 1/2" (1)
- Динамометрический ключ (1)
- Дрель со сверлом 7/16"
- Торцевая головка 1/2"
- Ключ с храповиком с приводом 3/8", удлинитель 6"
- Гаечный ключ 1-1/4" (1)
- Гаечный ключ 9/16" (2)
- Гаечный ключ 7/16" (1)
- Отвертка, стандартная (1)

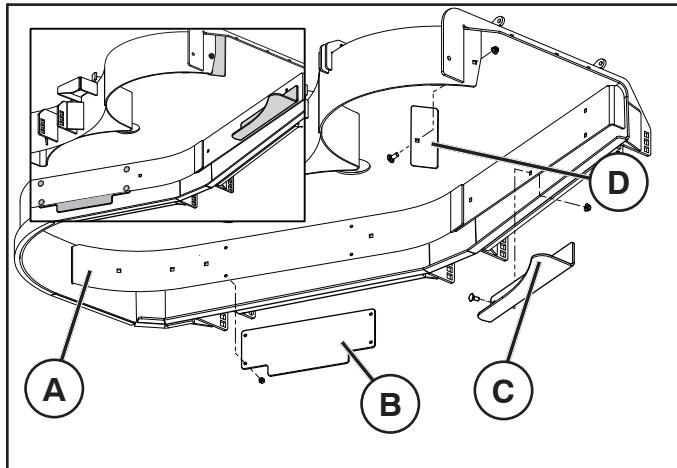
ПРИМЕЧАНИЕ: Термины "правый" и "левый" используются в этом руководстве с точки зрения оператора, сидящего за рулём газонокосилки.

СБОРКА

УСТАНОВКА ПЕРЕГОРОДОК ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ВЫДУВАНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Система сбора включает в себя дополнительные перегородки деки, которые позволяют предотвратить выбивание травы, собираемой в условиях повышенной сухости. Если стрижка не выполняется в условиях повышенной сухости, перегородки могут не потребоваться.

1. Снимите крепление с центральной перегородки деки.
2. Установите левую перегородку из комплекта между юбкой (A) и передним краем деки.
3. Прикрепите левую (B) и центральную перегородки к юбке деки с помощью четырех гаек и болтов с квадратным подголовком 1" из комплекта поставки и затяните их ключом 7/16".
4. С помощью ключа 1/2" установите правую перегородку (C) на юбку деки со стороны ножа и закрепите ее двумя гайками и болтами с квадратным подголовком 1/2" из комплекта поставки.
5. Только дека 48" - закрепите блокировочную пластину (D) с левой стороны отверстия выброса травы на деке с помощью гайки и болта 3/4".



УСТАНОВКА НОЖЕЙ



ВНИМАНИЕ! Ножи острые. При работе с ножами надевайте защитные перчатки или оберачивайте ножи тканью.

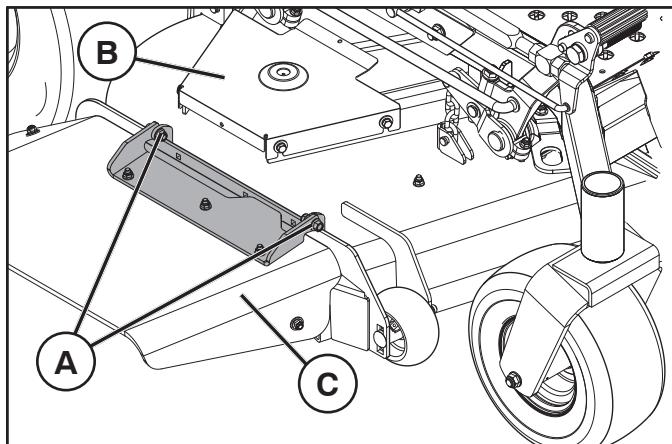
1. Снимите оригинальные ножи деки с помощью монтировки и торцевой головки 15/16". Сохраните болты крепления ножей для повторного использования.
2. Установите ножи из комплекта с помощью имеющихся болтов крепления ножей (момент затяжки 90 фут/фунтов).
3. Рукой проверните ножи и убедитесь, что они не задеваю никакую из перегородок.
4. Проверьте надежность затяжки всех креплений.

УСТАНОВКА ВЕДУЩЕГО ШКИВА

ПРИМЕЧАНИЕ: Приводной комплект не поставляется вместе с системой сбора.

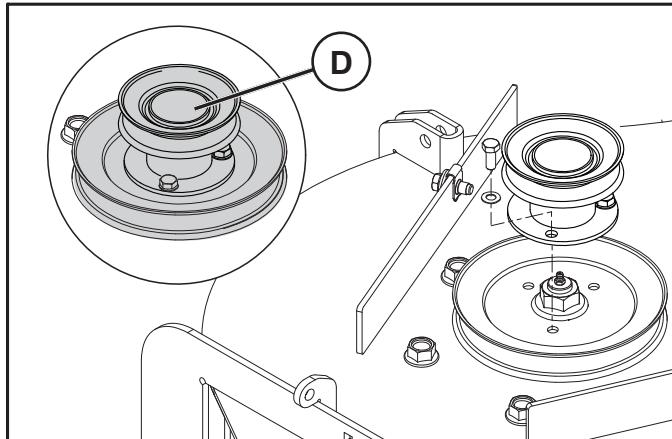
1. С помощью двух ключей 9/16" отверните все крепления и снимите желоб для выброса травы с деки.
2. Опустите деку в нижнее положение резки.
3. С помощью ключа 1/2" отверните крепление (A) с правой (сторона выброса) крышки ремня (B) и снимите щиток (C) с деки.
4. Ослабьте натяжение ремня деки и снимите его с центрального шкива деки.

(При необходимости см. руководство по эксплуатации)



Дека 48"

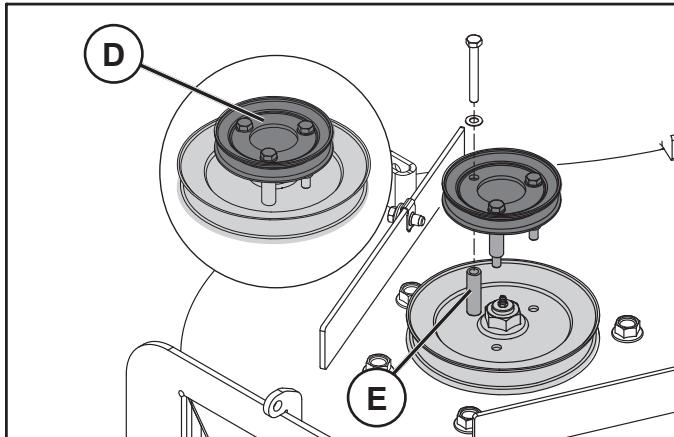
5. Отверните болты и снимите шайбы, фиксирующие правый шкив деки на шпинделе, с помощью ключа 1/2". Не снимайте шкив.
6. Установите новый ведущий шкив (D) поверх имеющегося шкива деки. С помощью ключа 1/2" заверните три болта 5/8" и пружинные шайбы в верхней части шкива.
7. Становите на место ремень деки.



СБОРКА

Дека 54" и 60"

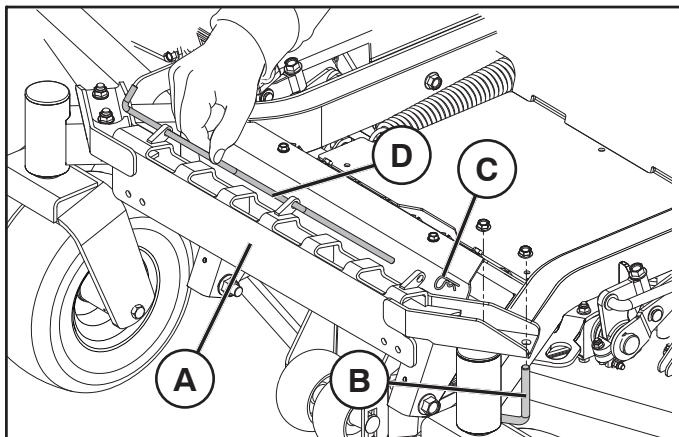
5. Отверните болты и снимите шайбы, фиксирующие правый шкив деки на шпинделе, с помощью ключа 1/2". Не снимайте шкив.
6. Установите новый ведущий шкив поверх имеющегося шкива деки, установив между ними втулки (E). С помощью ключа 1/2" заверните три болта 2-1/2" и пружинные шайбы в верхней части шкива. См. рисунок.
7. Установите на место ремень деки.



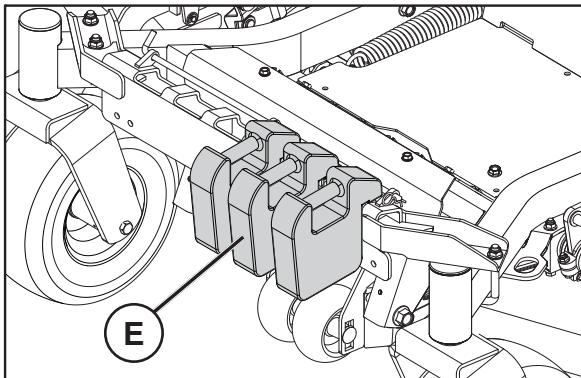
УСТАНОВКА ПРОТИВОВЕСОВ

ПРИМЕЧАНИЕ: Приводной комплект 48" содержит противовесы и крепления, устанавливать которые не требуется. Утилизируйте их и используйте вместо этого противовесы, входящие в комплект поставки системы сборки.

1. Установите монтажный кронштейн противовеса (A) на переднюю часть рамы между поворотными колесами. Вставьте U-образные болты (B) из-под рамы вверх через концы кронштейна. Закрепите U-образные болты гайками из комплекта.
2. Извлеките шплинт (C) из стержня защелки (D) и вытащите стержень из кронштейна.



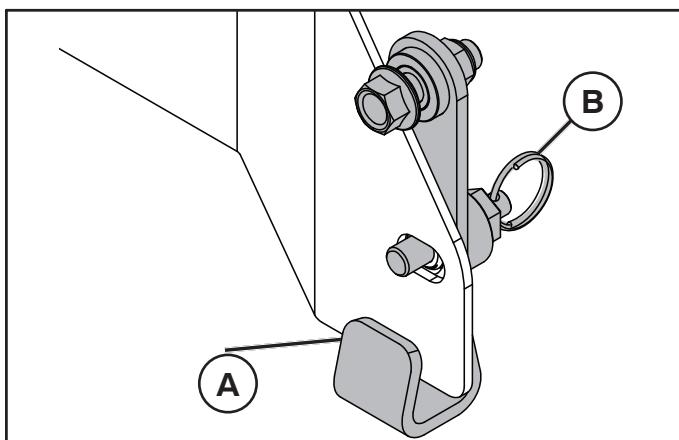
3. Установите на кронштейн три противовеса (E), оставив пазы с правой стороны открытыми.



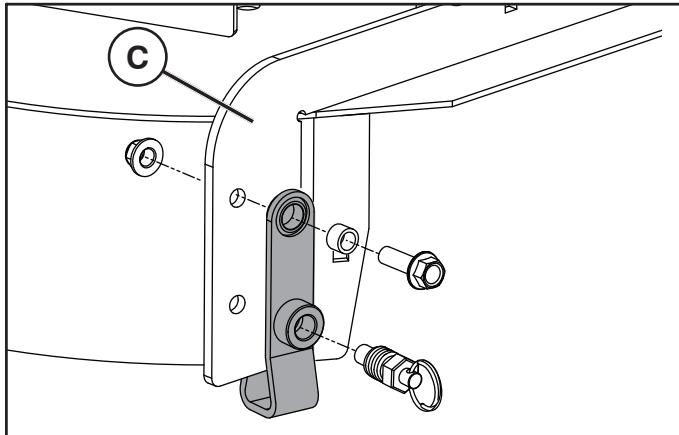
4. Установите стержень защелки на место и зафиксируйте шплинтом.

УСТАНОВКА ВЕНТИЛЯТОРА

1. Найдите нижнюю заднюю защелку (A), прикрепленную к монтажному кронштейну вентилятора. Потяните пружинный штифт (B), чтобы освободить защелку от вентилятора.



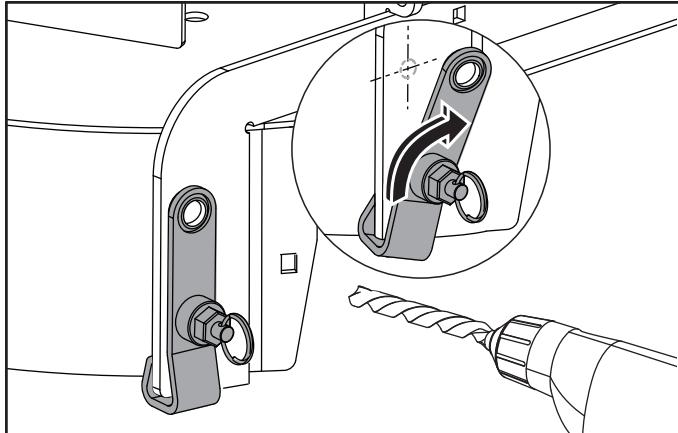
2. Защелка будет прикреплена к фланцу желоба для выброса травы (C) в задней части деки. Прикрепите защелку к внешней стороне фланца деки, используя верхнее отверстие. Зафиксируйте пружинный штифт в нижнем отверстии.



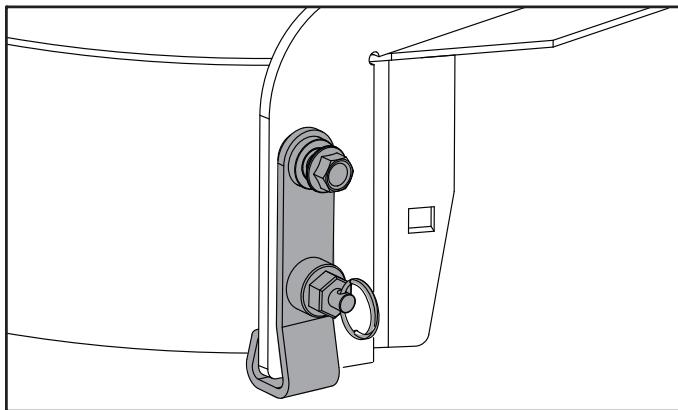
СБОРКА

ПРИМЕЧАНИЕ: В деках более ранних моделей может потребоваться просверлить верхнее отверстие

3. Закрепите защелку на деке с помощью пружинного штифта и отрегулируйте ее на фланце в вертикальном положении. Отметьте расположение второго отверстия и поверните монтажный кронштейн в сторону. Просверлите отверстие 7/16" в отмеченном месте.

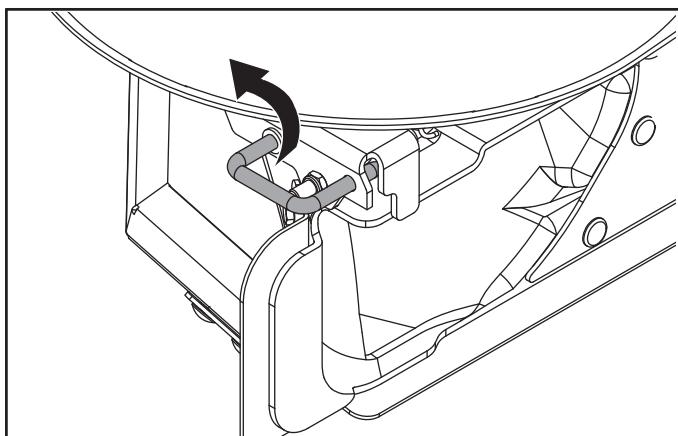


4. Верните защелку на место и закрепите ее в верхнем отверстии с помощью болта, прокладки и гайки.



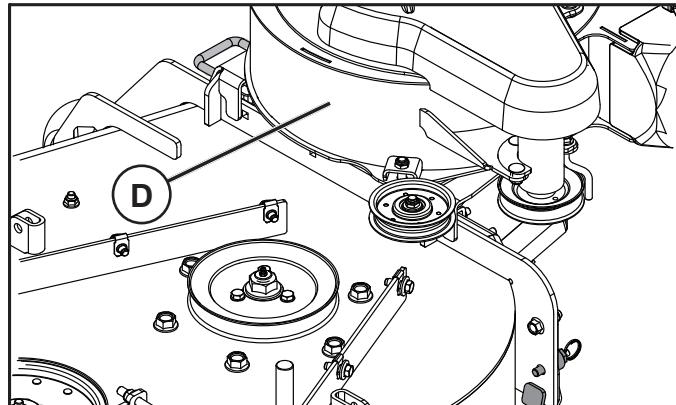
ПРИМЕЧАНИЕ: Когда вентилятор системы сбора не используется, защелка может оставаться на деке.

5. Выдвиньте штифты защелки и поверните их вверх в сторону верхней части корпуса.



6. Установите вентилятор (D) на деку, совместив установочные пазы с язычками на желобе для выброса травы.

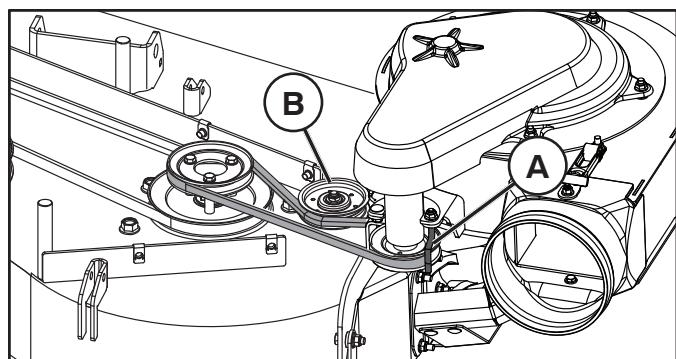
7. Поверните штифт защелки вниз таким образом, чтобы он проходил через передний крепежный язычок на желобе для выброса травы.
8. Потяните пружинный штифт и поверните нижнюю заднюю защелку, чтобы штифт прошел через монтажный кронштейн вентилятора и фланец деки.



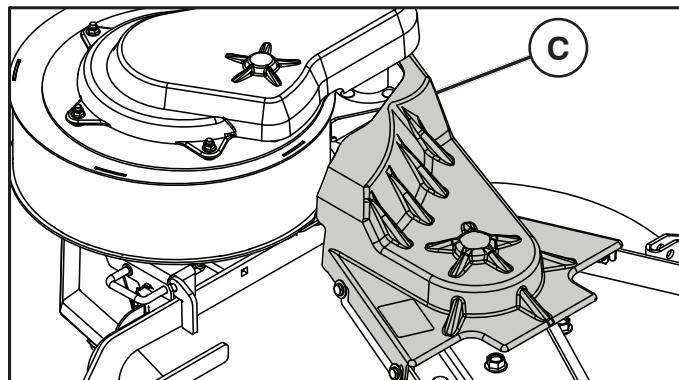
УСТАНОВКА ВЕДУЩЕГО РЕМНЯ

1. Наденьте ведущий ремень на шкив вентилятора.
2. Поверните держатель ремня (A) на 1/8" шкива вентилятора и затяните ключом 1/2".
3. Поверните натяжитель вентилятора (B) в сторону передней части вентилятора и наденьте ремень на шкив деки. Правильную прокладку ремня см. на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы упростить установку приводного ремня, может потребоваться отсоединить штифты защелки и повернуть вентилятор. После установки ремня верните штифты защелки на место.



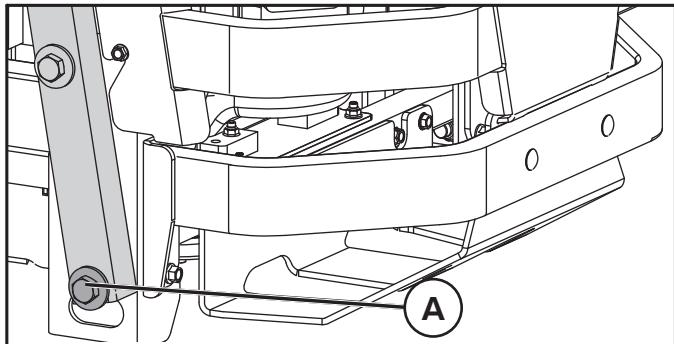
4. Разместите крышку ремня деки из приводного комплекта (C) над шкивами деки и установите на место крепление щитка деки.



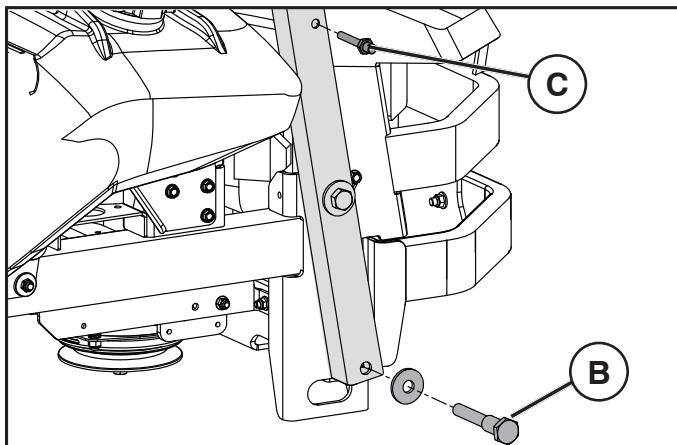
СБОРКА

УСТАНОВКА СБОРНИКА

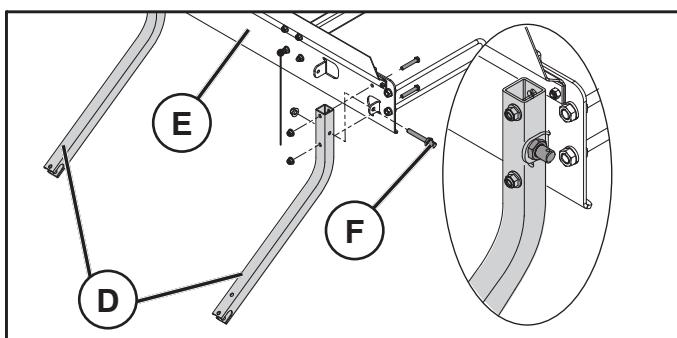
- С помощью двух ключей 15/16" отверните нижние болты (A) с каждой стороны дуги безопасности ROPS; сохраните шайбы и гайки для следующего шага.



- Установите шарнирный палец (B), шайбу и гайку с каждой стороны, где были сняты болты дуги безопасности. Затяните шарнирные пальцы и гайки с помощью ключей 15/16" и 1-1/4".
- Установите крепежные штифты (C) в отверстия, предварительно просверленные в трубе дуги безопасности на расстоянии приблизительно 18" от низа трубы дуги безопасности. Штифт будет вставляться с наружной стороны внутрь, поэтому резьба должна быть на внутренней стороне трубы. Закрепите каждую сторону гайками и затяните с помощью ключей 3/4" и 9/16".



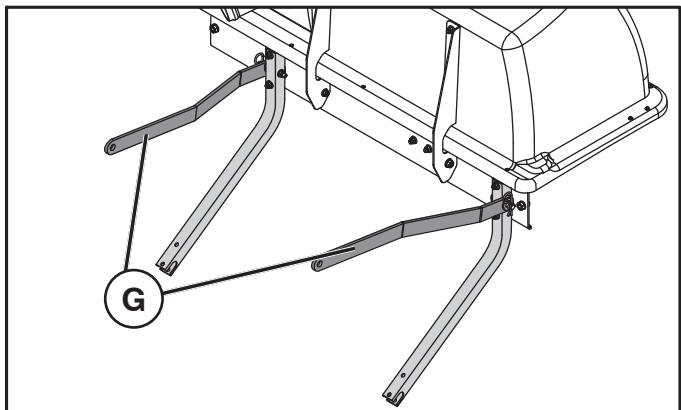
- Прикрепите трубы сцепки (D) к узлу сцепки (E) с помощью гаек и болтов 2-1/4", как показано на рисунке. Затяните с помощью ключей 9/16" и 3/4". Установите крепежные штифты (F) в трубы сцепки и узел сцепки и зафиксируйте их гайками.



- Установите ремни (G) на установленные ранее крепежные штифты на крышке.

ПРИМЕЧАНИЕ: короткая лапа ремней крепится на конце поперечной пластины, при этом ремни должны быть обращены углом внутрь.

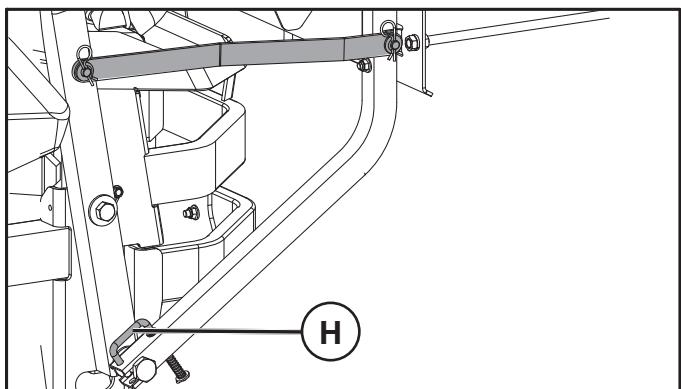
- Зафиксируйте ремни шайбами и шплинтами, вставленными в крепежные штифты.



- Разместив узел крышки/сцепки позади газонокосилки, установите нижнюю часть трубок сцепки, оснащенную пазами, над шарнирными пальцами, установленными в нижней части дуги безопасности.

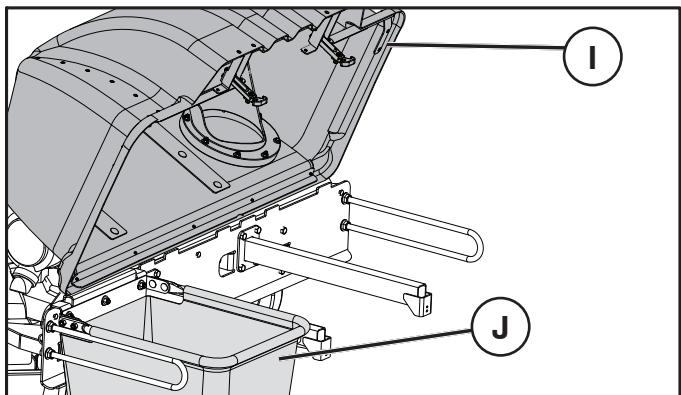
ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что стопорный штифт (H) зацепляется за переднюю часть шарнирных пальцев.

- Поднимите заднюю часть крышки и зафиксируйте свободные концы ремней на верхних пальцах, установленных на дуге безопасности. Зафиксируйте шайбами и шплинтами.



- Разблокируйте фиксаторы (I) на крышке и откройте крышку. Если крышка не остается в открытом положении, немного затяните шарнирные болты крышки.

- Установите мешок сборника (J), а затем закройте и заблокируйте крышку.



- Установите шланг между крышкой в сборе и вентилятором.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Транспортировка



ВНИМАНИЕ! При въезде на прицеп передним ходом приемный контейнер системы сбора должен быть полностью пуст, а три противовеса должны быть установлены. Если газонокосилка должна быть погружена в прицеп с заполненным приемным контейнером, газонокосилку следует подать к прицепу задним ходом во избежание опрокидывания.



ВНИМАНИЕ! Транспортировка газонокосилки с установленными на монтажный кронштейн противовесами запрещена. Снимите противовесы после погрузки газонокосилки в прицеп. Закрепите противовесы в прицепе отдельно.

- Агрегат имеет большой вес и может нанести тяжелые травмы человеку. Будьте особенно осторожны при погрузке агрегата в грузовик или прицеп или при его выгрузке.
- Для транспортировки агрегата используйте прицеп соответствующей грузоподъемности. Включите стояночный тормоз, перекройте подачу топлива и закрепите агрегат одобренными крепежными средствами: лентами, цепями, стропами или канатами.
- Перед транспортировкой всегда проверяйте, соответствуют ли условия перевозки правилам дорожного движения.
- Заезжайте на прицеп или грузовик по наклонной платформе достаточной прочности на малой скорости. Не поднимайте агрегат! Агрегат не предназначен для подъема вручную.
- При погрузке или выгрузке данного агрегата не превышайте максимальный рекомендуемый угол работы в 10°.

Уход за шлангами

1. Проверяйте шланги перед каждым использованием агрегата. Если на шлангах есть следы чрезмерного износа, разрывы или проколы, незамедлительно замените их.
2. Чтобы продлить срок службы шлангов, периодически переворачивайте его и поворачивайте вокруг своей оси. См. график профилактического техобслуживания в данном руководстве.
3. Чтобы уменьшить износ, не допускайте перекручивания шлангов и изгибов под острым углом.
4. Не допускайте, чтобы нижний шланг тянулся вдоль стен зданий или по другим твердым поверхностям.

Очистка

Регулярная очистка, мытье и смазка помогут продлить срок службы агрегата.

ПРИМЕЧАНИЕ: Соблюдайте осторожность при использовании моющих аппаратов высокого давления, чтобы избежать повреждения табличек. ПРИ ОЧИСТКЕ НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ДАВЛЕНИЕ ВОДЫ 1000 ФУНТ/КВ. ДЮЙМ

Для достижения оптимальных результатов регулярно очищайте ромбовидную сетку. Ромбовидная сетка на системе сбора расположена внутри крышки приемного контейнера.

1. Заглушите двигатель.
2. Освободите два резиновых фиксатора под задней частью крышки. Откройте крышку и удалите отходы щеткой с обеих сторон.
3. Закройте крышку и фиксаторы.

ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ СИСТЕМУ СБОРА, ЕСЛИ РОМБОВИДНАЯ СЕТКА НЕНАДЕЖНО ЗАФИКСИРОВАНА.

Хранение

Перед помещением травосборника на хранение тщательно очистите его, удалите всю грязь, траву, листья и т.д. Обновите лакокрасочное покрытие в местах царапин.

Храните в чистом сухом месте. Рекомендуется хранить в помещении или накрыв чехлом.

График технического обслуживания

ПОЗИЦИЯ	ПЕРЕД КАЖДЫМ	КАЖДЫЕ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ
Осмотрите/очистите ромбовидную сетку	X	X		
Проверьте/затяните гайки и болты	X			
Проверьте/затяните шланги	X			
Переверните шланг			X	
Поверните шланг вокруг своей оси				X
Очистите агрегат				X

Руководство по поиску неисправностей

Проблема	Возможная причина
Потеря мощности всасывания	Засорено входное отверстие шланга или крышки
	Контейнер заполнен
	Ромбовидная сетка засорена
Необычная вибрация или шум	В устройстве застрял твердый предмет
	Болты ослаблены или отсутствуют
Устройство плохо закрывается	Препятствия мешают полному закрытию дверцы
	Шарнирные болты крышки затянуты слишком сильно

ÖNNITLEME uue kogumissüsteemi ostu puhul. See on välja töötatud ja toodetud parima võimaliku usaldusvääruse ja jõudluse tagamiseks.

Kui peaks ilmnema probleem, mida ei anna kergesti körvaldada, võtke ühendust lähima volitatud hooldustöökojaga. Neil on teenindus- ja remonditööde tegemiseks asjatundlikud väljaõpetatud tehnikud ja asjakohased tööriistad.

Lugege see juhend läbi ja hoidke alles. Juhistest on abi kogumissüsteemi nõuetekohasel kokkupanemisel ja hooldamisel. Järgige alati OHUTUSEESKIRJU.



ETTEVAATUST! ! ÄRGE kasutage niidukit, millele on rohukogur paigaldatud osaliselt.

- Kui lahkute istmelt näiteks mahutite tühjendamiseks või ummistuse körvdamiseks, peatage terad ja lülitage mootor välja.
- Enne käivitamist sulgege kate.
- Söiduteede, kruuskattega alade ja teiste selliste alade, kus õhku paiskuvad objektid võivad olla ohtlikud, ületamiseks peatage niiduki terad.
- ÄRGE proovige kogurisse imeda plekkpurke ega muid esemeid, mis võivad ohtlikult õhku paiskuda.



ETTEVAATUST! Enne rohukoguri niidukile kinnitamist tehke järgmisi.

- Rakendage käspidur.
- Viige liikumise juhtkang VABAKÄIGU asendisse.
- Keerake süütevõti VÄLJA ja eemaldage võti.
- Veenduge, et lõiketerad ja kõik liikuvad osad oleksid täielikult seiskunud.

TUNDKE OMA KOGUMISSÜSTEEMI

ENNE KOGUMISSÜSTEEMIKOKKUPANEKUT VÕI KASUTAMIST LUGEGE KASUTUSJUHEND JA OHUTUSEESKIRJAD LÄBI. Enne kokkupaneku alustamist võrrelge jooniseid pakendi sisuga ja tutvuge osadega. Rohukoguri korraliku toimimise tagamiseks ning iseenda ja teiste isikute vigastuste vältimiseks lugege kasutusjuhendit ja ohutusnõudeid põhjalikult. Hoidke kasutusjuhend alles edaspidiseks kasutamiseks.



ETTEVAATUST! Ärge jätkke rohu kogumiskottidesse. Tühjendage mahutid pärast iga kasutamist ja enne hoiulepanekut. Selle nõude eiramise võib põhjustada isesüttimise, mille tagajärvel võib tekkida tulekahju.



ETTEVAATUST! Rohukoguri komponendid kuluvad ja saavad aja jooksul kahjustada, mistöttu võivad liikuvad osad jäada kaitseta või objektid eemal paiskuda. Kontrollige komponente regulaarselt ja asendage need vajaduse korral tootja soovitatud osadega.



ETTEVAATUST! Niiduki käitamine võib põhjustada võõrkehade lendamist silmadesse, mille tagajärvel võib tekkida tõsine silmakahtlus. Enne niiduki käivitamist ja niitmise ajal kandke ALATI kaitseprille. Soovitame kasutada standardseid kaitseprille või laia vaateväljaga kaitsemaski, mida kantakse prillide peal.



HOIATUS! SELLE NIIDUKI VÕIMSUSEST
PIISAB KÄE VÕI JALA AMPUTEERIMISEKS NING
ESEMETE EEMALEPAISKAMISEKS. JÄRGMISTE
OHUTUSEESKIRJADE EIRAMINE VÕIB PÖHJUSTADA
OHTLIKKE KEHAVIGASTUSI VÕI KASUTAJA
HUKKUMISE.

Üldine kasutuststeave

- ÄRGE kasutage niidukit koos rohukoguriga, kui eesmised raskused ei ole paigaldatud. Enne käivitamist lugege läbi kõik kasutusjuhendis ja masinal olevad juhised, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.
- Hoidke masin puhas murust, lehtedest ja muust prahist, mis võib kokku puutuda kuuma heitgaasitoru/mootori osadega ja süttida. Ärge laske niiduki lehtedel või muul prügil korpusele koguneda.
- Enne rohukoguri eemaldamist või väljaviskekanali ummistuse eemaldamist lülitage mootor välja. Ärge kasutage niidukit, kui rohukogur ei ole tervenisti paigaldatud või kaitse oma kohal. Jälgige niiduki väljaviskesuunda ja ärge suunake seda kellegi poolle.
- Hoiduge eemale sellistest kohtadest nagu kivid, mänguasjad, juhtmed jne, mida terad võivad üles korjata ja laialt loopida. Laske masinat kasutada ainult kohusetundlikel täiskasvanutel, kes on tutvunud juhistega.
- Masina omaniku ja kasutajate võimuses on õnnnetusi vältida ning nad vastutavad nii nende endi ja teiste isikute kehavigastuste kui mis tahes varalise kahjuga lõppevate õnnetuste eest.
- Veenduge enne niitmist, et alal ei oleks teisi inimesi. Juhul kui keegi alale tuleb, peatage masin.
- Ärge kunagi sõidutage reisijaid ega lapsi, isegi kui terad on eemaldatud.
- Kui võimalik, siis ärge niitke tagurpidi sõites. Enne tagurdamist vaadake alati taha ja maha.
- Enne keeramist aeglustage.
- Ärge jätke masinat mootori töötamise ajal järelevalveta. Enne seadme juurest lahkumist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage võtmed.
- Seisake lõiketerad, kui te muru ei niida.
- Niitke ainult päevalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Ärge kasutage masinat alkoholi või ravimite/narkootikumide mõju all.
- Teede läheduses töötades või üle nende sõites jälgige liiklust.
- Olge eriti hoolas, kui laadite masinat järelkäru või sõiduki peale ja sealts maha.
- Uuringud näitavad, et üle 60 aastased on seotud väga suure hulga murutraktoriga seotud õnnetustega. Sellises vanuses kasutajad peaksid hindama oma võimekust kasutada murutraktorit ohultult nii enda kui teiste jaoks.
- Puhastage ära üle voolanud öli ja kütus enne masina kasutamist või hoilepanemist.
- Enne hoile panemist laske masinal maha jahtuda.

Töö kallakutel

Kallakud on peamiseks murutraktorite juhitavuse kaotamise ja ümberminemise põhjuseks, mis võib põhjustada tösiseid vigastusi või surma. Kõikidel kallakutel tuleb olla eriti ettevaatlik. Kui te ei suuda nõlvast üles tagurdada või tunnate end ebakindlalt, jätkae niitmata.

Tehke järgmist.

- Kallakutel (maks 10°) niites liikuge üles-all, mitte piki kallakut.
- Eemaldage takistused, nt kivid, puuoksad jne.
- Hoiduge aukude, roobaste ja kühmude eest. Ebatasasel maastikul võib masin ümber minna. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Valige aeglane kiirus. Enne kallakule sõitmist valige aeglane kiirus, et te ei peaks kallakul peatumata või käiku vahetama.
- Olge eriti ettevaatlik, kui seadmel on kasutusel rohukogur või muud lisatarvikud. Need võivad möjutada masina stabiilsust.
- Kallakul peavad kõik liikumised olema aeglased ja jäärkjärgulised. Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Vältige seadme käivitamist ja peatamist nõlvadel. Juhul kui rattad kaotavad pidamise, peatage tera ja sõitke kallakust otse alla.

Ärge tehke järgmist.

- Ärge keerake kallakul, kuid kui siiski peate seda tegema, keerake võimalusel aeglaset ja jäär-järgult allamäge.
- Ärge niitke järsakute, kraavide või kaldapealsete lähedal. Niiduk võib järsku ümber kalduda, kui ratsas sõidab üle nõlva või kraavi serva või sõidab mügariku otsa.
- Ärge niitke märga rohu. Vähenenud veojõud võib põhjustada libisemist.
- Ärge pange masina stabiliseerimiseks jalga maha.

Hooldus

- Rohukoguri komponendid kuluvald ja saavad aja jooksul kahjustada, mistöttu võivad liikuvad osad jäädva kaitseta või objektid eemale paiskuda. Kontrollige komponente regulaarselt ja asendage need vajaduse korral tootja soovitatud osadega.
- Niiduki käitamine võib põhjustada võõrkehade lendamist silmadesse, mille tagajärvel võib tekkida tösinine silmakahjustus. Niidukit käitätes ning seda reguleerides ja remontides kandke alati kaitseprillile või -maski. Soovitame kasutada standardseid kaitseprillile või laia vaateväljaga kaitsemaski, mida kantakse prillide peal.
- Hoidke mutrid ja poldid, eriti terakinnituspoldid, korralikult pingutatuna ja varustus heas seisukorras.
- Ärge kunagi muutke turvaseadiseid. Kontrollige regulaarselt nende nõuetekohast toimimist.
- Hoidke masin puhas rohust, lehtedest ja muust prahist.
- Eemaldage mahavalgunud öli või kütus.
- Enne hoile panemist laske masinal maha jahtuda.
- Kui sõidate vastu mingit objekti, seisake masin ja vaadake see üle. Vajadusel parandage seda enne käivitamist.
- Ärge kunagi reguleerige või remontige töötava mootoriga masinat.
- Niiduki terad on teravad ja võivad põhjustada lõikehaavu. Hooldamise ajaks mähkige tera või terad sisse või kasutage kindaid ja olge eriliselt ettevaatlik.
- Kontrollige regulaarselt pidurite korrasolekut. Reguleerige ja hooldage masinat ja selle osasid vastavalt kasutusjuhendile.

Nõuanded paremaks rohukogumiseks

- Järgige kasutusjuhendis toodud niiduki kasutamise juhiseid.
- Kui rohukogurit kasutatakse alal, kus rohu- ja lehekogumisvarustust ei ole varem kasutatud, korjatakse üles pikka aega kogunenud sammal ja prah. Kogutud mass ja kasutamise koguaeg võivad olla suuremad kui rohukoguri tavapärase kasutamise korral.
- Kogumise ajal seadke gaasihoob alati täispöörete asendisse.
- Valige piisavalt aeglane kiirus, et tagada niiduki töhus töö, hea lõikekvaliteet ja töhus kogumine.
- MÄRKUS. Vöimalik, et teie tingimustele vastamiseks peavad lõikealade servad kattuma.
- Kui rohi on eriti kõrge, tuleks seda niita kaks korda. Esimesel korral tuleks lõikekõrgus reguleerida kõrgeks ja teisel korral niita soovitud lõikekõrgusega.
- Trimmimiseks kasutage niiduki vasakpoolset külge.
- Vältige märja rohu niitmist ja niitmist hommikuse kastega. Sellistes tingimustes kogutud niidetud rohi kipub kleepuma imuri seinte külge, põhjustades ummistust.
- Kui rohukogur jätab rohu või lehed maha, on süsteemis ummistus või rohukoguri mahutid täis.
 - a. Peatage terad, viige liikumise juhtkang vabakäigu asendisse.
 - Vabastage lukustus ja töstke kate üles.
 - Lükake mahutid välja ja tühhendage niidetud rohust.
 - Pange tagasi tühjad mahutid, sulgege ja lukustage kaas.
 - b. Vabastage väljaviskekanalid ja kontrollige ummistusi.
 - Eemaldage väljaviskekanalitest kogu prah.
 - Paigutage väljaviskekanalid masina külge tagasi ja lukustage need.

Üldised soovitused

Hooldustoimingute tegemisel järgige alati ohutuseeskirju.

- Enne iga kasutamist kontrollige, et poleks lahtisi kinnitusi.
- Pärast iga kasutamist puhastage seade põhjalikult.

Lõiketerade hooldus

- Parimate tulemuste tagamiseks tuleb niiduki lõiketerad hoida teravana. Paindunud või kahjustunud terad vahetage välja.
- Juhised leiate niiduki kasutusjuhendist.

Hoiustamine

Enne rohukoguri pikaks ajaks hoiukohta panekul puhastage seade põhjalikult, eemaldage mustus, rohi, lehed jms. Hoidke puhtas kuivas kohas.

Vajalikud tööriistad

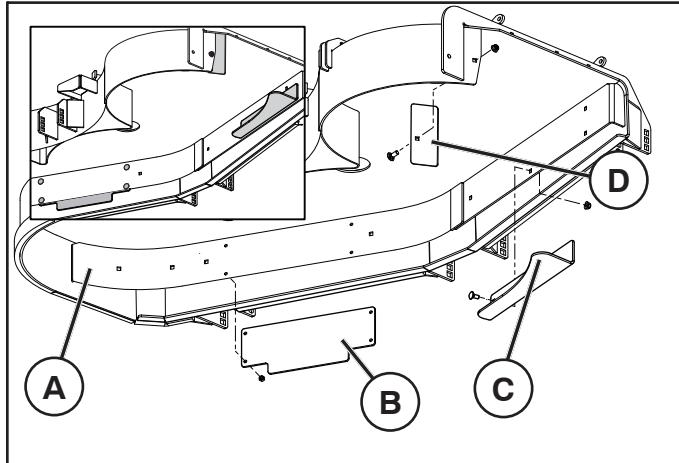
- 15/16" mutrivõti (2)
 - 3/4" mutrivõti (1)
 - 1/2" mutrivõti (1)
 - Momentvõti (1)
 - Puur teraga 7/16"
 - Kuuskantvõti 1/2"
 - 3/8" narrega mutrivõti, 6" pikendus
 - 1-1/4" mutrivõti (1)
 - 9/16" mutrivõti (2)
 - 7/16" mutrivõti (1)
 - Standard kruvikeeraja (1)
- MÄRKUS. Kui selles kasutusjuhendis mainitakse paremat ja vasakut poolt, tähendab see paremat või vasakut poolt niiduki kasutaja vaatepunktist vaadatuna.

KOKKUPANEK

VÄLJAPUHUMISE TÖKESTI PAIGALDAMINE

MÄRKUS. Kogumissüsteemil on valikuline korpuse külge kinnitatav tökesti, mis on mõeldud eriti kuivades lõikamistingimustes kogumise korral väljapuhumist ära hoidma. Kui lõikamistingimused ei ole eriti kuivad, ei ole tökestit vaja.

1. Eemaldage masinaosad korpuse keskmiselt tökestilt.
2. Paigutage komplekti vasakpoolne tökesti korpuseääriku ja korpuse esiosa vahel.
3. Kinnitage vasakpoolne ja keskmise tökesti korpuseääriku külge nelja komplekti kuuluva 1" kinnituspoldi ja mutriga, kasutades 7/16" mutrivõtiti.
4. Paigaldage 1/2" mutrivõtme abil parempoolne tökesti korpuseääriku terapoolsele küljele ning kinnitage kahe komplekti kuuluva 1/2" kinnituspoldi ja mutriga.
5. Ainult 48" korpuse korral kinnitage tökesti (D) 3/4" poldi ja mutriga korpuse väljalaskeava vasakpoolsele küljele.



LÕIKETERADE PAIGALDAMINE



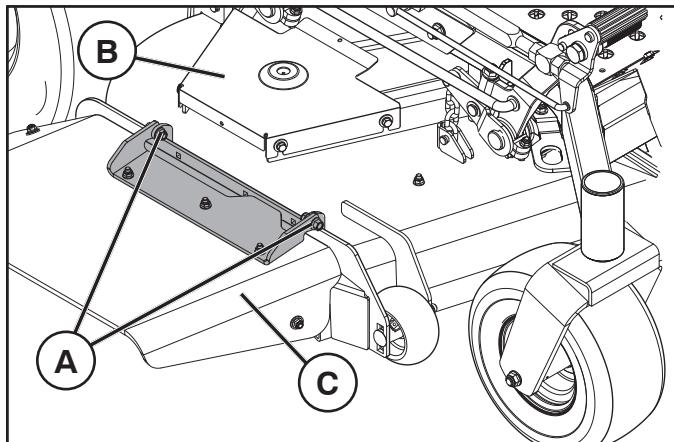
ETTEVAATUST! Terad on teravad. Käsitsemise ajal kandke kindaid ja/või mässige tera tugeva riide sisse.

1. Eemaldage originaallõiketerad dünamomeetrisle võtme ja 15/16" kuuskantvõtme abil. Hoidke lõiketera poldid taaskasutamiseks alles.
2. Paigaldage lõiketerade komplekt olemasolevate lõiketerade poltide (max pöördemoment 90 ft. lbs) abil.
3. Pöörake terasid käsitsi ja kontrollige, et pöörlemist midagi ei takistaks.
4. Veenduge, et kõik masinaosad on tugevalt kinnitatud.

VEORULLIKU PAIGALDAMINE

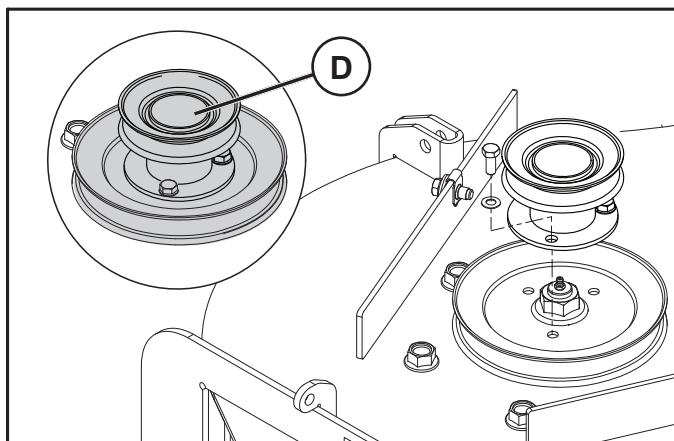
MÄRKUS. Ajamikomplekt ei ole kogumissüsteemiga kaasas.

1. Eemaldage korpuse küljest masinaosa ja väljaviskekanal kahe 9/16" mutrivõtme abil.
2. Langetage lõikeosa kõige madalamasse lõikeasendisse.
3. Eemaldage masinaosa (A) parempoolselt (väljaviske poolne) rihmakattelt (B) ja kaitse (C) lõiketeralt 1/2" mutrivõtme abil.
4. Vähendage lõiketera rihma pinget ja eemaldage see keskmiselt lõiketera rullikult. (Vajadusel vaadake kasutusjuhendit)



48" korpus

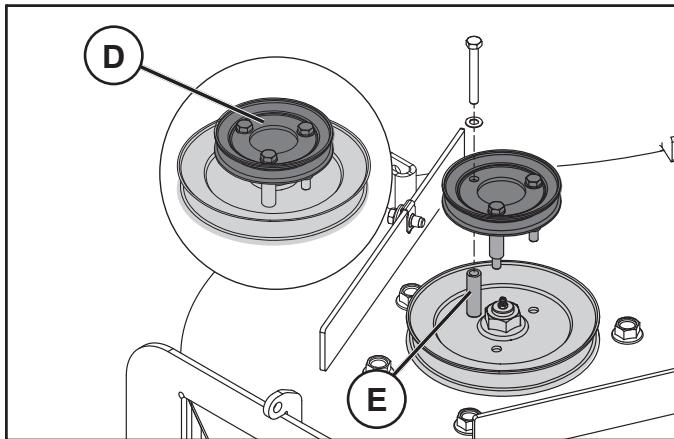
5. Eemaldage poldid ja seibid, mis kinnitavad parempoolse korpuse rulliku völli külge, 1/2" mutrivõtme abil. Ärge eemaldage rullikut.
6. Paigaldage praeguse korpuse rulliku peale uus veorullik (D). Kasutage 1/2" mutrivõti, et kinnitada kolm 5/8" polti ja alusseibid rulliku ülaossa.
7. Paigaldage lõikeosa rihm uuesti.



KOKKUPANEK

54“ ja 60“ korpus

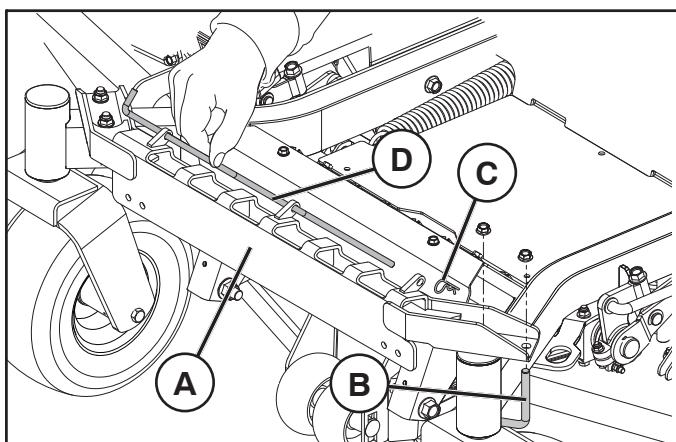
5. Eemaldage poldid ja seibid, mis kinnitavad parempoolse korpu rulliku völli külge, 1/2" mutrivõtme abil. Ärge eemaldage rullikut.
6. Paigaldage praeguse korpu rulliku peale uus veorullik, pannes vahepuksid nende vahelle. Kasutage 1/2" mutrivõtit, et kinnitada kolm 2-1/2" polti ja alusseibid rulliku ülaossa. Vaadake joonist.
7. Paigaldage lõikeosa rihm uesti.



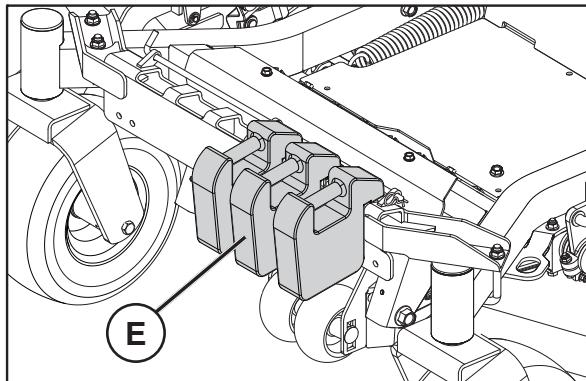
VASTUKAALU PAIGALDAMINE

MÄRKUS. 48“ ajamikomplekt sisaldb kaaluplaate ja kinnitusriistu, mida pole vaja. Visake need ära ja kasutage kogumissüsteemiga kaasas olevaid vastukaalusid.

1. Paigaldage vastukaalu kinnituskronsteini koost (A) esiraamile rullikute vahelle. Kinnitage U-poldid raami ümber ja läbi kronsteiniotste ülespoole. Kinnitage U-poldid kaasasolevate mutritega.
2. Eemaldage fiksaator koostu kinnitusvardalt (D) ja libistage varras kronsteinist välja.



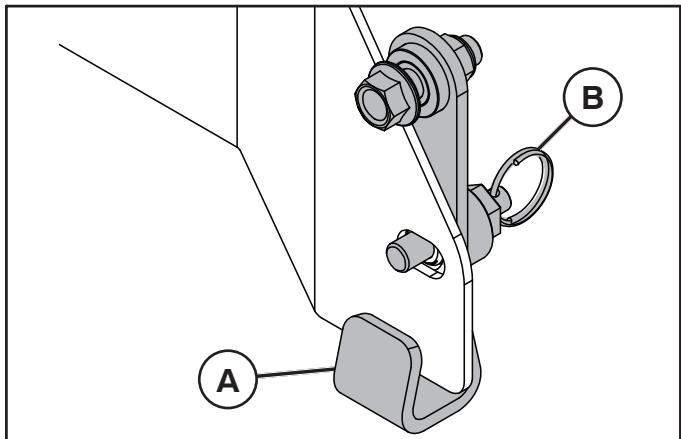
3. Seadke kinnituskronsteinile kolm vastukaalu (E), jäättes parempoolse ava vabaks.



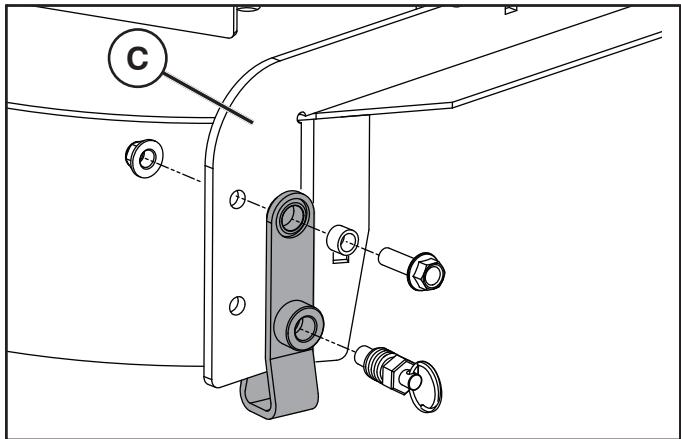
4. Pange kinnitusvarras tagasi ja kinnitage fiksaatoriga.

PUHURIKOOSTU KINNITAMINE

1. Otsige üles puhurikoostu kinnituskronsteini külge kinnitatud alumine tagumine sulgurikoost (A). Koostu puhuri küljest eemaldamiseks tömmake vedrusplinti (B).



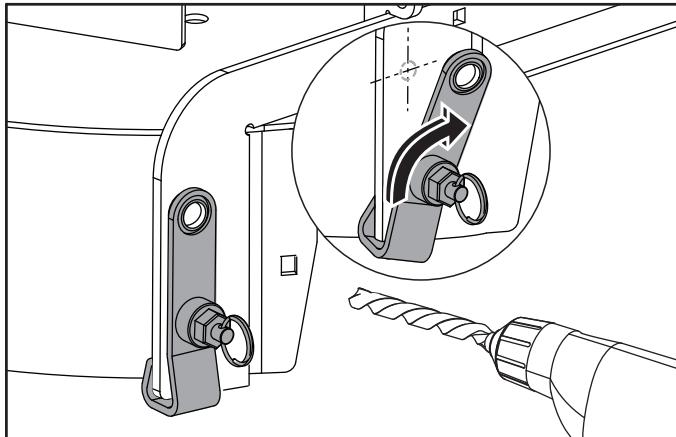
2. Koost kinnitatakse korpu tagaosa küljes asuva korpu väljaviskekanali (C) külge. Kinnitage sulgur ülemist ava kasutades väljapoole korpu ääriku külge. Kinnitage vedrusplint alumisse avasse.



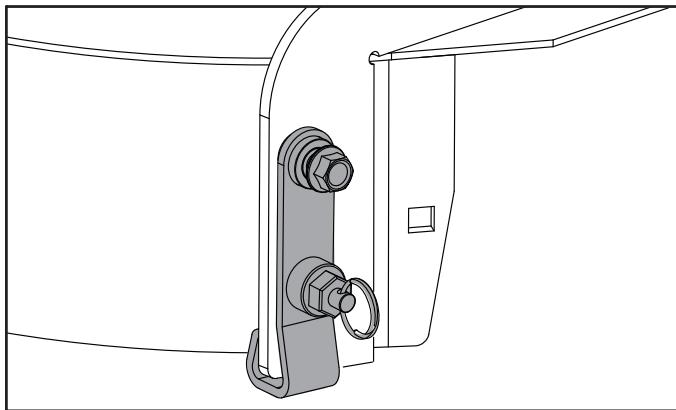
KOKKUPANEK

MÄRKUS. Vanema mudeli korpuse puhul peate võib-olla ülemise ava korpuse sisse puurima.

- Kinnitage sulgur vedrusplindiga korpuse külge ja reguleerige sulgurit ääriku küljes vertikaalselt. Märkige teise ava asukohta ja keerake kronstein eest ära. Puurige märgile 7/16" ava.

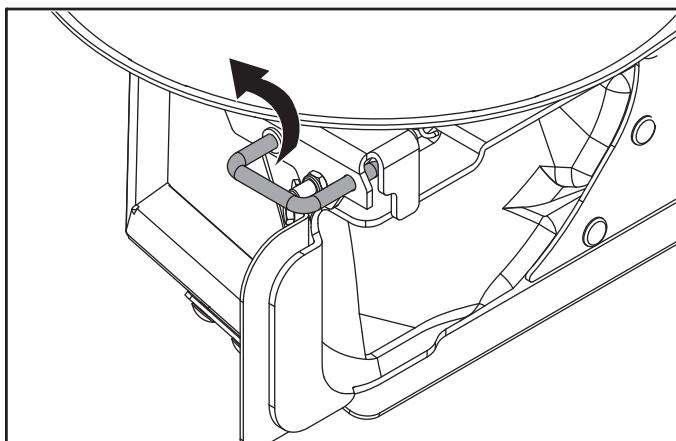


- Liigutage sulgurikost oma kohale ja kinnitage sulgur poldi, vahepuksi ja mutriga ülemisse avasse.



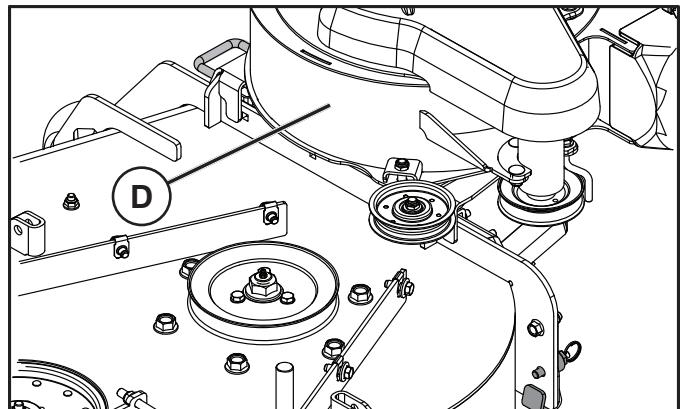
MÄRKUS. Sulgurikost võib jäada korpuse külge, kui puhuri kogumissüsteemi ei kasutata.

- Libistage kinnitustihvitid välja ja keerake üles korpuse ülaosa poole.



- Seadke puhur (D) korpusle nii, et paigaldusavad on väljaviskekanali kinnitussakkide kohal.

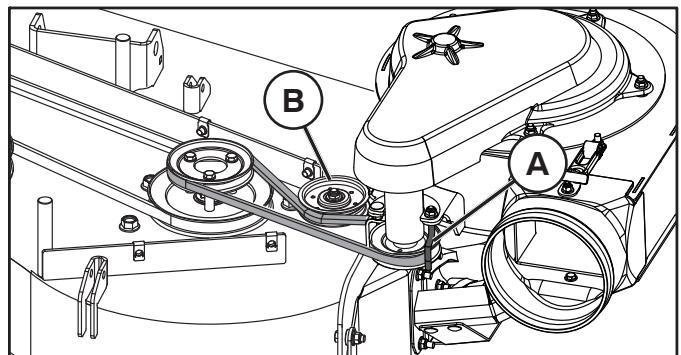
- Keerake kinnitustihvti allapoole ja veenduge, et see mööduks korpuse esiosa väljaviskekanali kinnitussakist.
- Tõmmake vedrusplinti ja keerake alumist tagumist sulgurit, kuni plint sobitub läbi puhuri kinnituskronsteini ja korpuse ääriku.



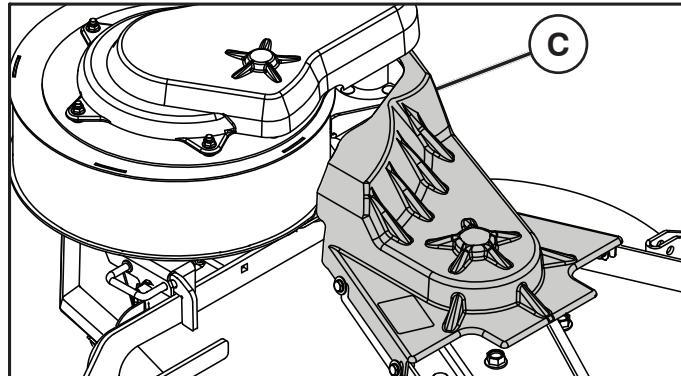
VEORIHMA PAIGALDAMINE

- Paigaldage veorihm puhuri rulliku ümber.
- Keerake rihmahoidikut (A) kuni 1/8" puhuri rullikust ja pingutage 1/2" mutrivõtmega.
- Keerake puhuri pingutusrastast (B) puhuri esiosa suunas ja paigutage rihm üle korpuse rulliku. Rihma õigeks paigutamiseks vaadake joonist.

MÄRKUS. Võimalik, et peate veorihma paigaldamiseks eemaldama kinnitustihvitid ja keerama puhurit. Pärast rihma paigaldamist pange kinnitustihvitid tagasi.



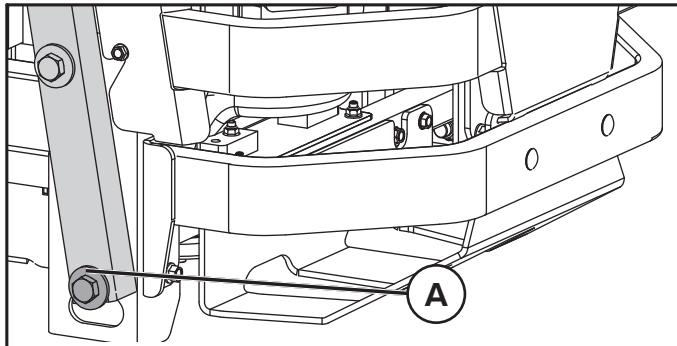
- Seadke ajamikomplekti lõiketera kate (C) lõiketera rulliku kohale ja pange korpuse kaitsme masinaosad tagasi.



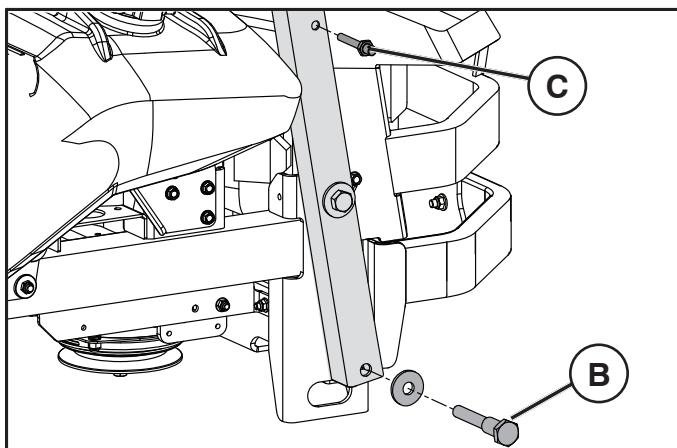
KOKKUPANEK

KOGUJA PAIGALDAMINE

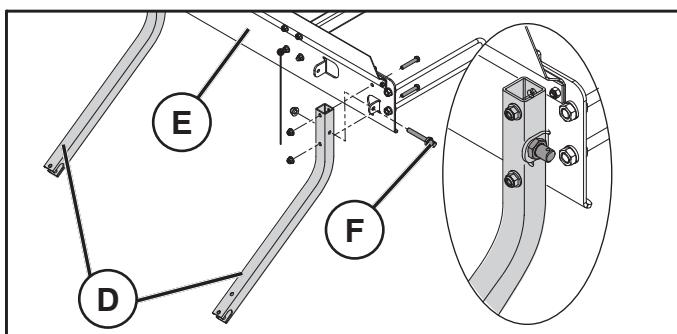
- Eemaldage kahe 15/16" mutrivõtme abil kummaltki küljelt alumised ROPS-i poldid (A) ning hoidke seib ja mutter järgmiseks toimingus alles.



- Paigaldage kummalegi küljele ROPS-i poldi asemele haakeseadme sõrm (B), seib ja mutter. Pingutage haakeseadme sõrmi ja mutreid 15/16" ja 1-1/4" mutrivõtmega.
- Paigaldage paigaldussõrmad (C) läbi ROPS-i toru eelpuuritud aukudesse umbes 18" ROPS-i toru alaosast körgemale. Sõrm läheb väljast sisepoolse, nii et sooneed on toru sees. Kinnitage kummaltki küljelt mutritega ja pingutage 3/4" ja 9/16" mutrivõtmete abil.



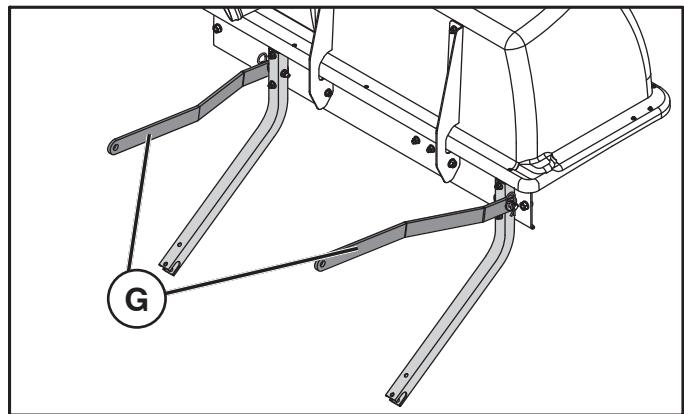
- Kinnitage haakeseadme torud (D) haakeseadme koostu (E) külge 2-1/4" poltide ja mutritega, nagu on näidatud. Pingutage 9/16" ja 3/4" mutrivõtmega. Paigaldage paigaldussõrmad (F) läbi haakeseadme torude ja koostu ning kinnitage mutritega.



- Kinnitage rihmad (G) eelnevalt paigaldatud kaanekoostu paigaldussõrmede külge.

MÄRKUS: kinnitusplaadi lühem jalgi kinnitatakse ristplaadi otsa nii, et nurk on suunaga sisepoolse.

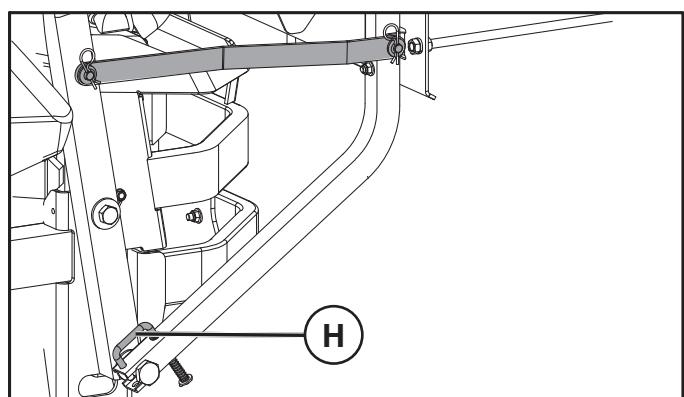
- Kinnitage rihmad paigaldussõrmede külge seibide ja fiksatoritega.



- Kui kaas/haakeseade on niiduki taga, asetage haakeseadme torude alumine lahtine osa ROPS-i põhjale kinnitatud haakeseadme sõrmede kohale.

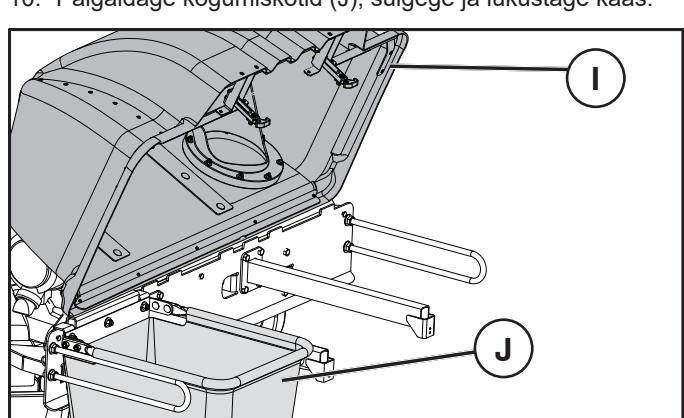
MÄRKUS: Veenduge, et kinnitussõrm (H) paigutuks üle haakeseadme sõrmede esiosa.

- Töstke kaane tagakülg üles ja kinnitage rihmade vabad otsad ROPS-i ülemiste sõrmede külge. Kinnitage seibide ja fiksatoritega.



- Vabastage kaane sulgurid (I) ja avage kaas. Kui kaas ei püsi avatuna, keerake kaane hinge polte kergelt kinni.

- Paigaldage kogumiskotid (J), sulgege ja lukustage kaas.



- Kinnitage voolik kaanekoostu ja puhurikoostu vahelle.

HOOLDUS

Transport



ETTEVAATUST! Kogumissüsteemi kogumiskast peab olema täiesti tühja ja kõik kolm vastukaalu peavad olema paigaldatud kui sõidetakse haagisele. Kui niiduk tuleb laadida haagisele olukorras, mil kogumiskastis on veel prahti, peab niiduk prahi väljutamise vältimiseks sõitma haagisele tagurdades.



ETTEVAATUST! Ärge transportige niidukit, kui vastuskaalud on kinnitatud kinnituskronsteinile. Eemaldage vastuskaalud pärast seda, kui niiduk on haagisel. Kinnitage vastuskaalud haagisele niidukist eraldi.

- Masin on raske ja võib põhjustada tõsiseid muljumisvigastusi. Olge eriti ettevaatlik, kui seda sõidukile või järelkärule või maha laaditakse.
- Kasutage seadme transportimiseks heaksiidetud haagist. Rakendage seisupidur, lülitage süude välja ja kinnitage masin heaksiidetud kinnitusseadmetega (nt lindid, ketid või rihmad).
- Enne masina avalikel teedel transportimist tutvuge kohalike liikluseeskirjadega ja järgige neid transportimise ajal.
- Masina sõidukile või haagisele laadimiseks sõitke sellega piki piisavalt tugevaid rampe aeglased üles. Ärge töstke! Masinat ei tohi käsitsi tösta.
- Ärge ületage selle masina laadimisel või mahalaadimisel suurimat soovitatud kaldenurka, mis on 10°.

Voolikute hooldus

- Kontrollige voolikuid enne iga kasutuskorda. Kui voolikutel esineb liigset kulumist, rebendeid või auke, vahetage voolikud kohe välja.
- Voolikute kasutusea pikendamiseks vahetage regulaarselt nende asukohta ja keerake neid teistpäri. Järgige selles kasutusjuhendis toodud ennetava hoolduse graafikut.
- Kulumise vähendamiseks vältige voolikute keerdumist ja murdmist.
- Vältige alumise vooliku vedamist piki seinaääri või muudel kõvadel pindadel.

Puhastamine

Korrapärasne puhastamine, pesemine ja määrimine pikendab masina tööiga.

MÄRKUS. Oige survepesurite kasutamisel ettevaatlik, et mitte kahjustada andmesilte. **ÄRGE ÜLETAGE PUHASTAMISEL VEESURVET 1000 PSI**

Parimate tulemuste tagamiseks puhastage filtreid regulaarselt. Kogumissüsteemi filter asub kogumiskasti kaanes.

- Lülitage mootor välja.
- Vabastage kaane tagaosa all kaks kummsulgurit. Avage kaas ja eemaldage praht mölemalt poolelt harjaga.
- Sulgege ja kinnitage kaas.

ÄRGE KASUTAGE KOGUMISSÜSTEEMI, KUI FILTER EI OLE KINDLALT OMA KOHAL.

Hoiustamine

Enne rohukoguri pikaks ajaks hoiukohta panekut puhastage see põhjalikult, eemaldage mustus, rohi, lehed jms. Parandage kõik värvkatte kriimustused.

Hoidke puhtas kuivas kohas. Soovitatav on hoida sisetingimustes või katte all.

Hooldusgraafik

TOIMING	ENNE IGA KASYTUSKORD U	IGA 5 TÖÖTUNNI JÄREL	IGA 25 TÖÖTUNNI JÄREL	IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL
Filtre kontrollimine ja puhastamine	X	X		
Mutrite ja poltide kontrollimine ja pingutamine	X			
Voolikute kontrollimine ja pingutamine	X			
Voolikute teistpidi keeramine			X	
Voolikute asukoha vahetamine				X
Masina puhastamine				X

Törkeotsingu juhend

Probleem	Võimalik põhjus
Imemisvõimsuse vähenemine	Voolik või kaane sissevõtuava on ummistunud
	Mahuti on täis
	Filter on paigaldatud
Ebatavaline vibratsioon või müra	Seadmesse on kinni jäänud kõva ese
	Lahtised või puuduvad poldid
Seadet on raske sulgeda	Takistus ei lase luuki täielikult sulgeda
	Kaane hingepoldid on liiga tihedalt kinnitatud

SVEIKINAME jsigijus naują surinkimo sistemą. Ji sukurta ir pagaminta siekiant užtikrinti didžiausią patikimumą ir našumą. Susidūrė su sunkiai pašalinamais sutrikimais susisiekite su artimiausiu įgaliotu techninės priežiūros centru / atstovybe. Juose dirba kvalifikuoti, gerai apmokyti techninės priežiūros specialistai, turintys priežiūrai ir remontui tinkamus įrankius. Perskaitykite ir saugokite šį vadovą. Instrukcijos leis tinkamai surinkti ir prižiūrėti surinkimo sistemą. Visada laikykite
SAUGOS TAISYKLIŲ.



DĖMESIO! NENAUDOKITE vejapovės su iš dalies sumontuotu žolės rinktuvu.

- Prieš pakildami nuo sėdynės talpykloms ištuštinti, kanalams išvalyti ir t. t. išjunkite peilius ir variklį.
- Prieš užvesdami uždarykite gaubtą.
- Kirsdami jvažiavimus arba žvyruotus paviršius bei plotus, kuriuose yra laisvai besimėtančių objektų, išjunkite vejapovės peilius.
- NEBANDYKITE siurbti skardinių arba kitų galimai pavojingų objektų, kurie gali būti išsviesti.



DĖMESIO! Prieš montuodami žolės rinktuvą prie vejapovės atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Važiavimo valdymo svirtis nustatykite į NEUTRALIAJĄ padėtį.
- Pasukite užvedimo rakteļį į padėtį OFF ir jį ištraukite.
- Įsitikinkite, kad peiliai ir visos judančios dalys visiškai sustojo.

SUSIPAŽINKITE SU SURINKIMO SISTEMA

PRIEŠ SURINKDAMI ARBA NAUDODAMI SURINKIMO SISTEMĄ PERSKAITYKITE ŠĮ NAUDOJIMO VADOVĄ IR SAUGOS TAISYKLES. Palyginkite iliustracijas su pakuočės turiniu, kad susipažintumėte su dalimis prieš surinkdami. Jdėmai perskaitykite naudojimo instrukcijas ir saugos taisykles, kad užtikrintumėte tinkamą žolės rinktuvo veikimą ir apsaugotumėte save ir aplinkinius nuo sužeidimų. Išsaugokite šią naudojimo instrukciją, kad galėtumėte ja pasinaudoti ateityje.



DĖMESIO! Rinktuvo talpyklose nepalikite žolės. Kiekvieną kartą pasinaudojė ir ruošdamiesi palikti saugoti ištuštinkite talpyklas. Jei to nepadarysite, žolė gali netikėtai užsidegti ir sukelti gaisrą.



DĖMESIO! Žolės rinktuvo komponentai gali dévėtis, būti pažeisti ar ikti. Dėl to judančios dalys gali tapti atviros ar neapsaugoti nuo svoidomų daiktų. Dažnai tikrinkite komponentus ir, jei reikia, pakeiskite gamintojo rekomenduojamomis dalimis.



DĖMESIO! Naudojant bet kurią vejapovę į akis gali būti išsviesta objekti, kurie gali rimtai sužeisti akis. Prieš užvesdami vejapovę ir pjaudami VISADA dévėkite apsauginius akinius arba akių skydelius. Rekomenduojamai standartiniai apsauginiai akiniai arba platus apsauginis skydelis, jei dévite korekcinius akinius.



ISPĖJIMAS! ŠI PJOVIMO MAŠINA GALI NUKIRSTI RANKAS IR KOJAS BEI SVAIDYTI DAIKTUS. NESILAIKANT TOLIAU PATEIKTŲ SAUGOS NURODYMŲ GALIMA RIMTAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI.

Bendrasis naudojimas

- **NENAUDOKITE** veijapiovės su žolės rinktuviu, jei nesumontuotos priekinės atsvaros. Prieš pradėdami naudoti perskaitykite, įsigilinkite ir laikykite visų ant įrenginio esančių bei vadovuose pateikiamų nurodymų.
- Prižiūrėkite, kad ant mašinos nesikauptą žolę, lapai ir kitos šiukslės, kurios gali liestis prie karštų išmetimo vamzdžio / variklio dalių ir užsidegti. Neleiskite, kad veijapiovės pjovimo agregatas važiuotų per lapus ar kitas šiuksles, dėl kurių kaupiasi apnašos.
- Prieš ištuštindami žolės rinktvą arba atkimšdami kanalą, išjunkite variklį.
- Nenaudokite veijapiovės su dalinai surinktu žolės rinktvu arba ne apsaugų. Atkreipkite dėmesį, į kurią pusę veijapiovė išmeta žolę ir nenukreipkite jos į aplinkinius.
- Pašalinkite iš darbo zonos tokius objektus, kaip akmenys, žaislai, vielos ir t. t., kuriuos peilių gali užgriebti ir svesti.
- Dirbtu su šia mašina leiskite tik atsakingiems suaugusiems žmonėms, kurie yra susipažinę su šia instrukcija.
- Šios įrangos savininkas ir naudotojas gali užkirsti kelią nelaimėms ir yra atsakingas už nelaimes arba sužeidimus jiems patiemams, aplinkiniams ir (arba) turtui.
- Prieš pradėdami pjauti, įsitikinkite, kad darbo zonoje néra pašaliniai asmenys ar gyvūnų. Sustabdykite mašiną, jeigu kas nors įėja į darbo zoną.
- Griežtai draudžiama vežti keleivius ar vaikus net išjungus peilius.
- Nepjaukite važiuodami atbuline eiga, jeigu tai nėra būtina. Visada žiūrėkite žemyn ir atgal, pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.
- Prieš sukdami sumažinkite greitį.
- Niekada nepilkite mašinos be priežiūros esant užvestam varikliui. Prieš išlipdami iš mašinos būtinai išjunkite peilius, ijjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
- Jeigu nepjaunate žolęs, išjunkite peilius.
- Pjaukite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Nedirbkite įrenginiu, jeigu vartojote alkoholio ar narkotikų.
- Dirbdami šalia kelių arba juos kirsdamai stebékite, ar nėra transporto priemonių.
- Būkite itin atsargūs, kai pakraunate arba iškraunate mašiną į priekabą arba sunkvežimį.
- Statistika rodo, kad 60 metų ir vyresni operatoriai dirbdami su veijapiove dažniau patiria traumas. Tokie operatoriai turi įvertinti savo galimybes pakankamai saugiai dirbtu su veijapiove, kad patys išvengtų traumų ir apsaugotų nuo jų kitus.
- Prieš dirbdami arba pastatydami mašiną, nuvalykite visas išsiliejusios alyvos ar degalų likučius.
- Prieš saugojimą leiskite mašinai atvėsti.

Darbas šlaituose

Šlaitai yra svarbus veiksny, susijęs su nelaimingais atsitikimais, kai mašina tampa nevaldoma arba apsiverčia. Tai gali sukelti sunkias traumas arba miršt. Esant bet kokiam šlaitui, būkite ypač atsargūs. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite

REKOMENDACIJOS

- Pjaukite važiuodami šlaitu aukštyn ir žemyn (maks. 10°), ne skersai šlaito.
- Pašalinkite tokias kliūties kaip akmenys, kelmai ir pan.
- Saugokite duobių, šaknų ir kupstų. Dėl nelygaus paviršiaus mašina gali apvirsti. **Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.**
- Naudokite mažas apsukas. Pasirinkite mažą greitį, kad važiuojant šlaitu nereikėtų stabdyti.
- Būkite itin atidūs, kai dirbate su žolės griebtvu ar kitais priedais. Dėl jų įrenginys gali tapti nestabilus.
- Visus judesius ant šlaito atlikite **létai ir tolygiai**. Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nerekomenduojama ant šlaito sustoti ir pajudėti iš vietas. Jeigu padangos pradeda slysti, atjunkite ašmenis ir létai važiuokite tiesiai žemyn šlaitu.

DRAUDIMAI

- **Nedarykite** posūkių važiuodami šlaitu, nebent tai būtina. Tokiu atveju létai ir tolygiai sukite link šlaito apačios.
- **Nepjaukite** prie skardžių, griovių ar pylimų. Veijapiovė gali staiga apvirsti, jeigu ratas išvažiuos už krašto arba skardžio ar griovio kraštą įgrius.
- **Nepjaukite** šlapios žolės. Dėl sumažėjusios sukilimo gali praslysti ratai.
- **Nebandykite** stabilizuoti mašinos, pastatydami koją ant žemės.

Techninė priežiūra

- Žolės rinktuvo komponentai gali dévėtis, būti pažeisti ar ikti. Dėl to judančios dalys gali tapti atviros ar neapsaugotų nuo svaidomų daiktų. Dažnai tikrinkite komponentus ir, jei reikia, pakeiskite gamintojo rekomenduojamomis dalimis.
- Naudojant bet kurią veijapiovę į akis gali būti išsviesta objekty, kurie gali rimtai sužeisti akis. Dirbdami su veijapiove ir atlikdami bet kokius taisymo ar reguliavimo darbus visada nešiokite apsauginius akinius arba akinį apsaugas. Rekomenduojama naudoti platų apsauginį skydelį ant korekcinių akinijų arba standartinius apsauginius akinius.
- Rūpinkités, kad veržlės ir varžtai, ypač peilio tvirtinimo varžtai, būtų priveržti ir rūpinkités gera įrangos būkle.
- Niekada neperdirbinėkite saugos įrenginių. Reguliariai tikrinkite, ar įrenginys tinkamai veikia.
- Neleiskite ant mašinos kauptis žolęs, lapų ir kitų atliekų apnašoms.
- Nuvalykite užtiškusią alyvą arba degalus.
- Prieš saugojimą leiskite mašinai atvėsti.
- Sustabdykite ir patikrinkite įrenginį, jei atsitrenkėte į objektą. Jeigu reikia, prieš paleisdami iš naujo suremontuokite.
- Niekada nereguliuokite ir neremontuokite, kai veikia variklis.
- Veijapiovės peilis yra aštrus ir gali įpjauti. Atlikdami peilio techninę priežiūrą jį apvyniokite arba dévėkite pirštines ir būkite itin atsargūs.
- Dažnai tikrinkite stabdžių efektyvumą. Reguliuokite ir techninę priežiūrą atlikite kaip parodyta naudotojo vadove.

Patarimai, kaip geriau rinkti žolę

- Vadovaukitės vejapiovės naudojimo instrukcijomis, pateiktomis naudotojo vadove.
- Naudodami žolės rinktuvą ant vejos, kurioje dar nebuvo naudojama žolės ir lapų rinkimo įranga, reikia surinkti per ilgą laikotarpį susikaupusios šakelės ir šiukslės. Surenkamų nuopojovų kiekis ir bendras eksploatacijos laikas gali būti ilgesnis nei įprastai naudojant žolės rinktuvą.
- Rinkdami nuopojovas akceleratorių nustatykite į didžiausio greičio padėtį.
- Judékite pakankamai lėtai, kad vejapiovė pjautų našiai, kokybiškai ir būtų švariai surenkomos nuopojovos.
PASTABA. Atsižvelgiant į konkretias sąlygas gali tekti aprépti jau nupjautą vejos juostą.
- Jei žolė itin aukšta, ją reikia pjauti du kartus. Pirmą kartą reikia pjauti didesniu aukščiu, antrą kartą – pageidaujamu aukščiu.
- Žolei pjauti naudokite kairiąją vejapiovės pusę.
- Nepjaukite šlapios žolės arba rytę, kai dar laikosi rasa. Pjaunant šiomis sąlygomis žolės nuopojovos būna lipnios ir kaimba prie kanalų sienelių, todėl sistema gali užsikimšti.
- Jei žolės rinktuvas nesurenka žolės nuopojovų ir lapų, gali būti, kad sistema užsikimšo arba prisipildė žolės rinktuvo talpykla.
 - a. Išjunkite peilius, judėjimo valdymo svirtis nustatykite į neutralią padėtį.
 - Atkabinkite ir pakelkite dangtį.
 - Ištraukite talpyklas ir iškratykite nuopojovas.
 - Įstatykite talpyklas, uždarykite dangtį ir ji prikabinkite.
 - b. Atkabinkite kreiptuvus ir patikrinkite, ar jie neužsikiše.
 - Pašalinkite visas šiuksles iš kreiptuvų.
 - Sumontuokite ir prikabinkite kreiptuvus.

Bendrosios rekomendacijos

Atlikdami priežiūros darbus visada vadovaukitės saugos taisyklėmis.

- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite, ar néra atsilaisvinusių tvirtinimo detalių.
- Po kiekvieno naudojimo nuvalykite įrenginį.

Peilių priežiūra

- Norint pasiekti geriausiu rezultatų, vejapiovės peiliai visada turi būti aštrūs. Pakeiskite sulinkusius ar pažeistus peilius.
- Žr. naudotojo vadovo instrukcijas.

Laikymas

Kai žolės rinktuvą ketinama saugoti tam tikrą laikotarpį, jį reikia nuvalyti, pašalinti visus nešvarumus, žolę, lapus ir pan. Saugokite jį švarioje, sausoje vietoje.

Reikalingi įrankiai

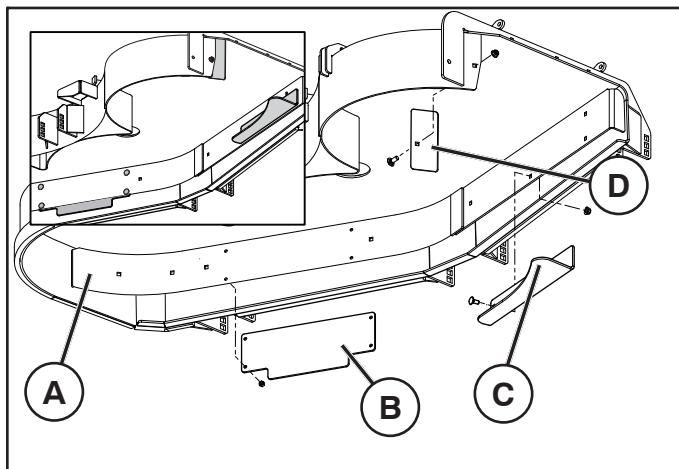
- 15/16 col. veržliaraktis (2)
- 3/4 col. veržliaraktis (1)
- 1/2 col. veržliaraktis (1)
- Priveržimo veržliaraktis (1)
- Grežtuvas su 7/16 col. grąžtu
- 1/2 col. galvutė
- Terkslė su 3/8 col. rankena, 6 col. pailginimas
- 1–1/4 col. veržliaraktis (1)
- 9/16 col. veržliaraktis (2)
- 7/16 col. veržliaraktis (1)
- Atsuktuvas, standartinis (1)
PASTABA. Kai šiame vadove nurodoma dešinė arba kairė pusė, tai reiškia, kad sédite vejapiovės operatoriaus vietoje.

SURINKIMAS

APSAUGINĖS PERTVAROS MONTAVIMAS

PASTABA. Rinkimo sistema turi pasirinktines pjovimo agregato apsaugines pertvaras, skirtas apsaugoti nuo sprogimo renkant žolę itin sausomis sąlygomis. Jei sąlygos nėra itin sausos, apsauginių pertvarų gali neprireikti.

1. Atsukite pjovimo agregato centrinės pertvaros tvirtinimo dalis.
2. Kairiajā rinkinio pertvarą įstatykite tarp pjovimo agregato apatinės juostos (a) ir priekinio pjovimo agregato krašto.
3. Pritvirtinkite kairiąjā pertvara (B) ir centrinę pertvara prie pjovimo agregato apatinės juostos keturiais 1 col. varžtais ir veržlėmis iš rinkinio, naudodami 7/16 col. veržliaraktį.
4. Naudodami 1/2 col. veržliaraktį, sumontuokite dešiniajā pertvara (C) pjovimo agregato apatinės juostos peilių pusėje ir pritvirtinkite dviem 1/2 col. varžtais ir veržlėmis iš rinkinio.
5. Tik 48 col. pjovimo aggregatui – pritvirtinkite blokavimo plokštę (D) prie kairiosios pjovimo agregato išmetimo angos pusės naudodami 3/4 col. varžtą ir veržlę.



PEILIŲ MONTAVIMAS



DĒMESIO! Peiliai yra aistrūs. Dirbdami apsaugokite rankas pirštinėmis ir (arba) apsukite peilius tvirta medžiaga.

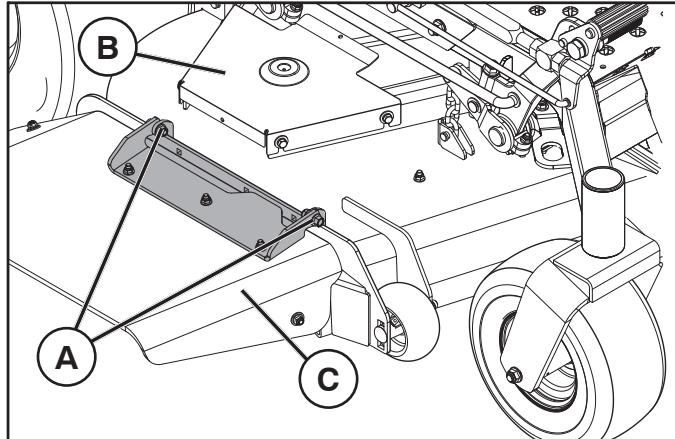
1. Nuimkite originalius pjovimo agregato peilius su vertimo mentele ir 15/16 col. lizdu. Pasidėkite peilių varžtus.
2. Sumontuokite komplekto peilius naudodami esamus peilių varžtus (priveržkite naudodami 90 péd./svar. jėgą).
3. Ranka pasukite peilius ir patikrinkite tarpus tarp visų pertvarų.
4. Įsitikinkite, kad tinkamai priveržtos visos reikiamas dalys.

PAVAROS SKRIEMULIO MONTAVIMAS

PASTABA. Pavaros rinkinys nepridėtas prie surinkimo sistemos.

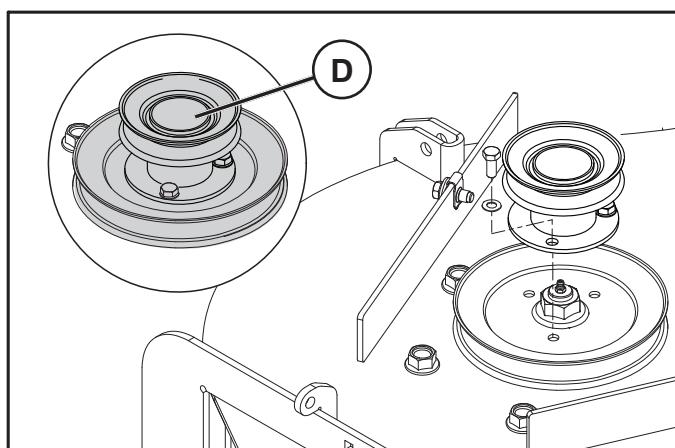
1. Naudodami 9/16 col. raktus nuimkite detales ir išmetimo kreiptuvą nuo pjovimo agregato.
2. Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausia pjovimo padėtį.
3. Naudodami 1/2 col. raktą nuimkite detalę (A) nuo dešiniosios pusės (išmetimo pusės) diržo gaubto (B), tada nuimkite apsaugą (C) nuo pjovimo agregato.
4. Atlaisvinkite pjovimo agregato diržą ir nuimkite ji nuo centrinio pjovimo agregato skriemulio.

(Prieikus žr. naudotojo vadovą)



48 col. pjovimo aggregatas

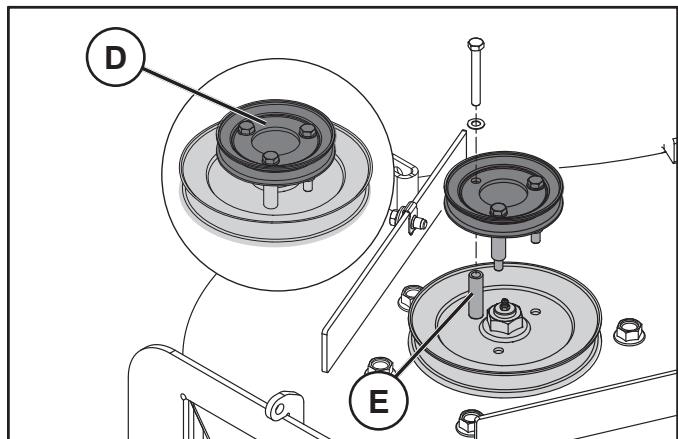
5. Nuimkite varžtus ir veržles, laikančias dešiniosios pusės pjovimo agregato skriemulį ant veleno naudodami 1/2 col. raktą. Nenuimkite skriemulio.
6. Sumontuokite naują pavaros skriemulį (D) ant esamo pjovimo aggregato skriemulio. Naudodami 1/2 col. raktą priveržkite tris 5/8 col. varžtus ir spyruoklines veržles prie viršutinės skriemulio dalies.
7. Uždékite pjovimo aggregato diržą.



SURINKIMAS

54 ir 60 col. pjovimo agregatai

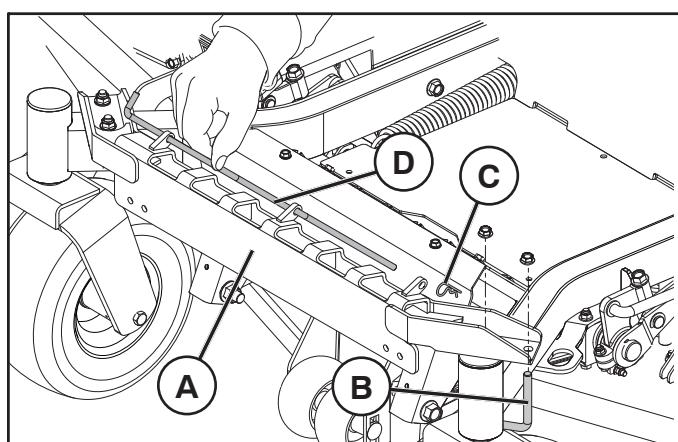
5. Nuimkite varžtus ir veržles, laikančias dešiniosios pusės pjovimo aggregato skriemulį ant veleno naudodami 1/2 col. raktą. Nenuimkite skriemulio.
6. Sumontuokite naujų pavaros skriemulį ant dabartinio pjovimo aggregato skriemulio tarp jų įstatydami poveržles (E). Naudodami 1/2 col. raktą priveržkite tris 2-1/2 col. varžtus ir spyruoklines veržles prie viršutinės skriemulio dalies. Žr. iliustraciją.
7. Uždékite pjovimo aggregato diržą.



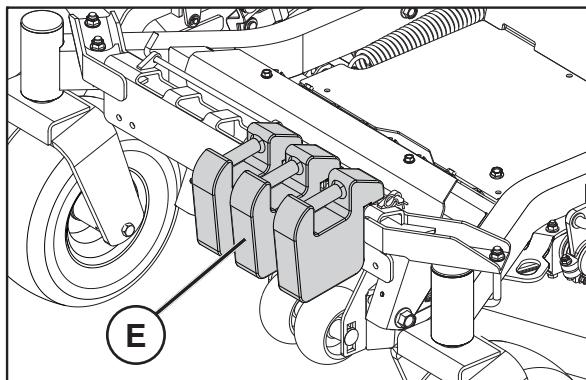
ATSVARŲ MONTAVIMAS

PASTABA. 48 col. komplekte yra svorio plokštės ir tvirtinimo įranga, kuri nėra būtina. Pašalinkite ją ir naudokite atsvarus, pridėtus prie surinkimo sistemos.

1. Pritvirtinkite atsvarų montavimo laikiklį (A) prie rémo priekio tarp priekinių ratukų. Įstatykite U formos varžtus (B) po rému ir per laikiklio galus. Priveržkite U formos varžtus pridedamomis veržlėmis.
2. Nuimkite fiksatorių (C) nuo sąrankos fiksavimo strypo (D) ir ištraukite fiksatorių iš laikiklio.



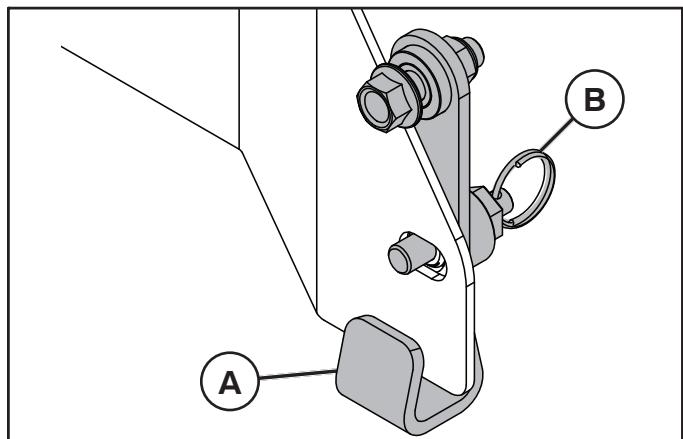
3. Įstatykite tris atsvarus (E) į montavimo laikiklį, palikdami dešinę lizdą atvirą.



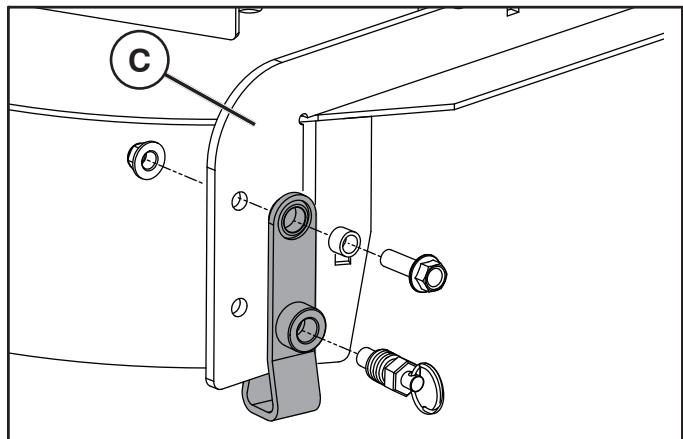
4. Įstatykite fiksatoriaus strypą ir pritvirtinkite fiksatoriumi.

PŪSTUVO MONTAVIMAS

1. Susiraskite apatinį galinį fiksatoriją (A), pritvirtintą prie pūstovo montavimo laikiklio. Ištraukite spyruoklinį kaištį (B), kad sąranka atskirtų nuo pūstovo.



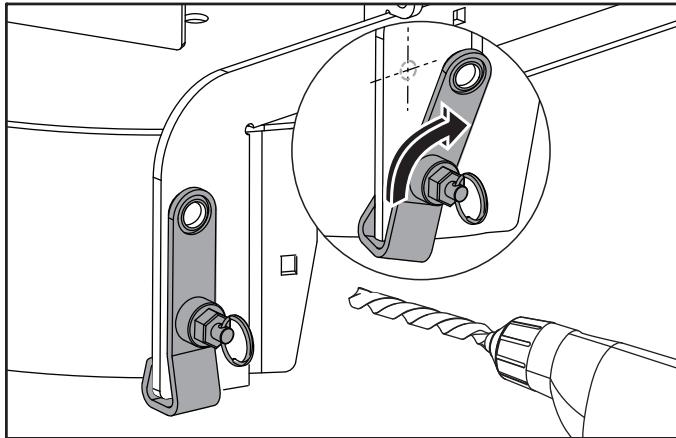
2. Fiksatorius bus prijungtas prie pjovimo aggregato išmetimo kreiptuvu jungės (C) pjovimo aggregato gale. Pritvirtinkite fiksatorių prie pjovimo aggregato jungės išorinės dalies naudodami viršutinę angą. Pristatykite spyruoklinį kaištį į apatinę angą.



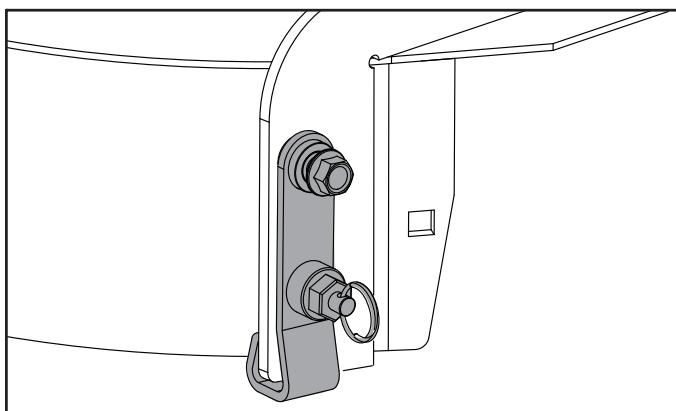
SURINKIMAS

PASTABA. Senesnių modelių pjovimo agregatuose gali reikėti pragręžti viršutinę angą

3. Pritvirtinkite fiksatorių prie pjovimo aggregato naudodami spyruoklinį kaištį ir pakoreguokite fiksatoriaus vertikalią padėtį ant jungės. Pasižymėkite antrosios angos vietą ir pasukite laikiklį, kad jis netrukdytų. Išgręžkite 7/16" angą ties žyme.

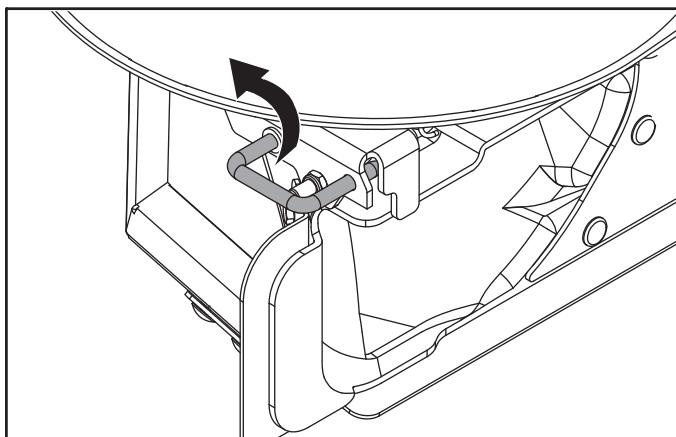


4. Pridėkite fiksatorių prie numatytoje vietoje ir pritvirtinkite prie viršutinės angos varžtu, poveržle ir veržle.



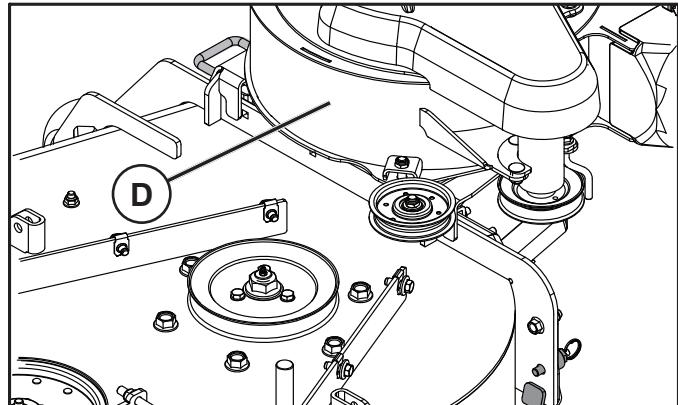
PASTABA. Fiksatorius gali likti ant pjovimo aggregato, kai pūstuvu surinkimo sistema nenaudojama.

5. Išstumkite fiksatoriaus kaičius ir pasukite aukštyn link viršutinio korpuso.



6. Uždekitė pūstuvą (D) ant pjovimo aggregato ant išmetimo kreiptuvo tvirtinimo iškyšų.

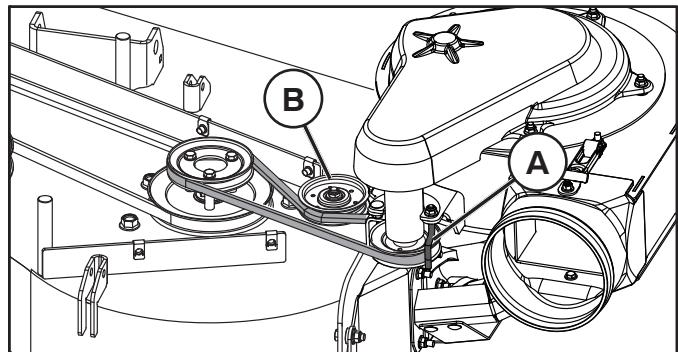
7. Pasukite fiksatoriaus kaištį žemyn ir įsitikinkite, kad jis pralenda pro pjovimo aggregato priekinę išmetimo kreiptuvą montavimo iškyšą.
8. Ištraukite spyruoklinį kaištį ir pasukite apatinį galinį fiksatorių, kol kaištis įsistatys į pūstuvu montavimo laikiklį ir pjovimo aggregato jungę.



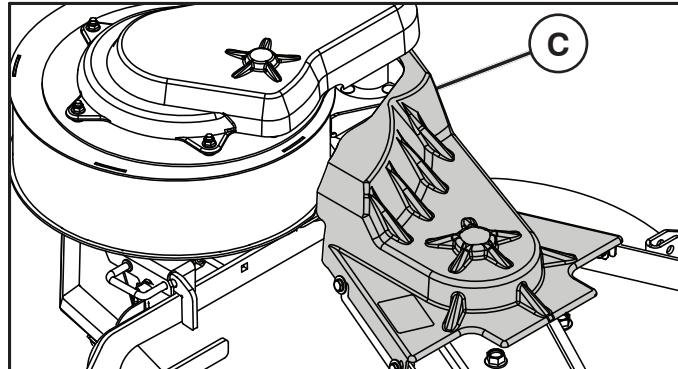
VARANČIOJO DIRŽO MONTAVIMAS

1. Užmaukite pavaros diržą ant pūstuvu skriemulio.
2. Pasukite diržo laikiklį (A) per 1/8 col. link pūstuvu skriemulio ir priveržkite 1/2 col. veržliarakčiu.
3. Pasukite pūstuvu kreipiantį skriemulį (B) link pūstuvu priekio ir užmaukite diržą ant pjovimo aggregato skriemulio. Žr. iliustraciją, kaip tinkamai uždėti diržą.

PASTABA. Kad pavyktų uždėti pavaros diržą, gali tekti ištraukti fiksatoriaus kaičius ir paversti pūstuvą. Užmovę diržą įstatykite fiksatoriaus kaičius.



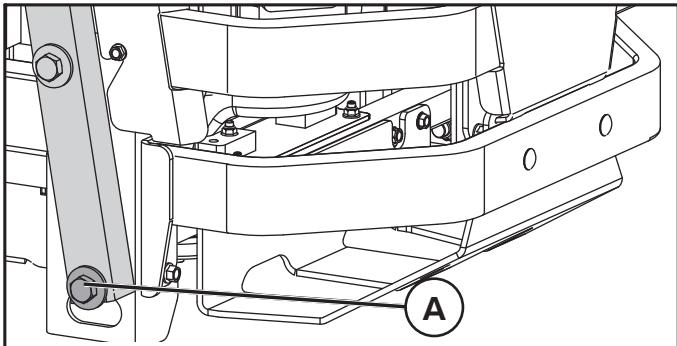
4. Uždékite pjovimo aggregato diržo gaubtą (C) ant pjovimo aggregato skriemulių ir sumontuokite pjovimo aggregato apsaugines detales.



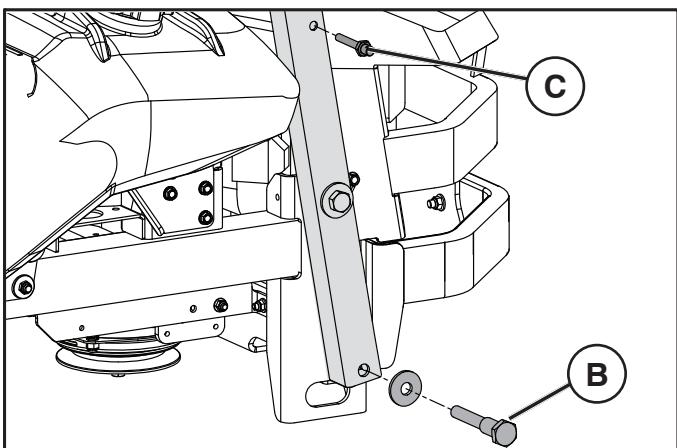
SURINKIMAS

RINKTUVO MONTAVIMAS

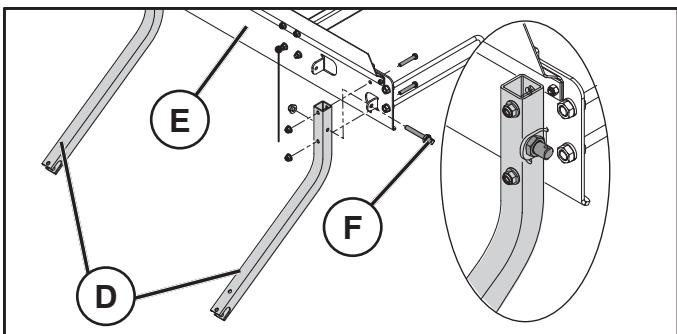
- Dviem 15/16 col. veržliarakčiais atsukite apatinius ROPS varžtus (A) abiejose pusėse, pasilikdami poveržles ir veržles kitam veiksmui.



- Ištatykite kabinimo kaištį (B), poveržlę ir veržlę abiejose pusėse, kur išsukote ROPS varžtus. Priveržkite kabinimo kaiščius ir veržles 15/16 col. ir 1-1/4 col. veržliarakčiais.
- Prakiškite montavimo kaiščius (C) per ROPS vamzdžio angas apytiksliai per 18 col. nuo ROPS apačios. Kaištis eis iš išorės į vidų, todėl sriegis yra vamzdžio viduje. Abi puses prityrinkite veržlėmis ir priveržkite 3/4" ir 9/16" veržliarakčiais.



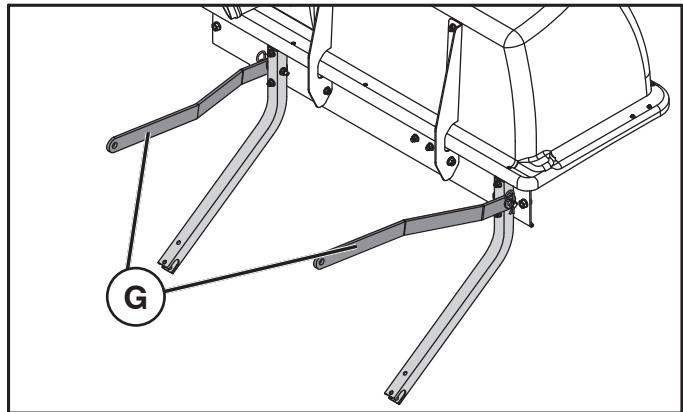
- Prijunkite vamzdžius (D) prie vamzdžių laikiklio (E) naudodami 2-1/4 col. varžtus ir veržles, kaip parodyta. Priveržkite naudodami 9/16 col. ir 3/4 col. veržliarakčius. Ištatykite fiksatorius (F) pro vamzdžius ir vamzdžių laikiklį ir priveržkite juos veržlėmis.



- Pritvirtinkite diržus (G) prie anksčiau sumontuotų tvirtinimo fiksatorių ties dangčiu.

PASTABA: trumpoji diržo dalis prijungama ties plokštés kraštu, o diržai nukreipiami į vidinę pusę.

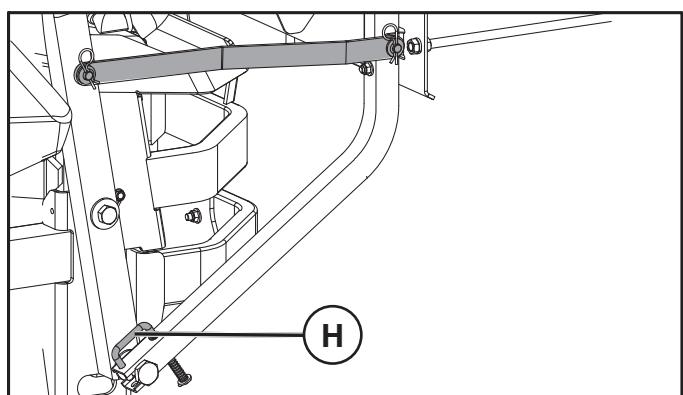
- Pritvirtinkite diržus naudodami veržles ir poveržles prie fiksavimo kaiščiu.



- Kai dangtis / vamzdžiai bus už vejapjovės, padékite apatinę vamzdžių su angomis dalį ant vamzdžių fiksatorių, esančiu ties ROPS apatinė dalimi.

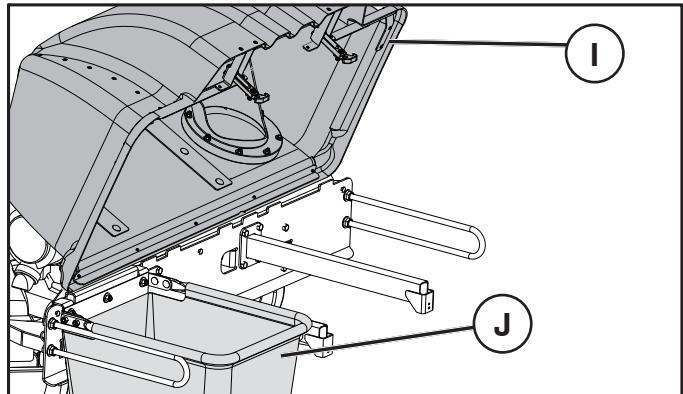
PASTABA: išsitinkite, kad fiksavimo kaištis (H) užsikabino už priekinės vamzdžių fiksatorių dalies.

- Pakelkite galinę dangčio dalį ir prijunkite laisvus diržų galus prie viršutinių fiksatorių, sumontuotų ant ROPS. Priveržkite veržles ir laikiklius.



- Atlaisvinkite dangčio fiksatorių (I) ir pakelkite dangči. Jeigu dangtis nesilaiko pakeltas, šiek tiek priveržkite dangčio vyrių varžtus.

- Sumontuokite rinktuvo maišus (J), uždarykite ir užfiksuojite dangči.



- Prijunkite žarną tarp dangčio ir pūstuvu.

PRIEŽIŪRA

Gabenimas

⚠ DĖMESIO! Vežant priekaboje surinktuvo sistemos piltuvas turi būti visiškai tuščias, o visi tris atsvarai sumontuoti. Jeigu vejapjovę būtina užkelti ant priekabos su piltuve esančiomis nuopjovomis, ją būtina prilaikyti, kad vejapjovė neapvirstų.

⚠ DĖMESIO! Draudžiama transportuoti vejapjovę su atsvais, pritvirtintais prie montavimo laikiklio. Kai vejapjovę bus ant priekabos, nuimkite atsvarus. Atsvarus prie priekabos pritvirtinkite atskirai.

- Įrenginys sunkus ir prispaudės gali sunkiai sužeisti. Kraudami ar iškraudami iš transporto priemonės ar priekabos būkite ypač atsargūs.
- Įrenginį gabenkite tik tam tinkamoje priekaboje. Įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite degalų tiekimą ir pritvirtinkite mašiną naudodami patvirtintus tvirtinimo įrenginius, pvz., juostas, grandines ar diržus.
- Prieš įrenginį gabendami bet kokiais keliais išsiaiškinkite vietas eismo taisykles ir jų laikykitės.
- Ikelkite įrenginį į sunkvežimį arba priekabą lėtai užvažiuodami pakankamai tvirta rampa. Nekelkite! Įrenginio negalima kelti rankomis.
- Pakraudami arba iškraudami vejapjovę, neviršykite didžiausio rekomenduojamo 10° darbinio kampo.

Žarnų priežiūra

- Kiekvieną kartą prie naudodami patirkinkite žarnas. Jei žarnos stipriai susidėvėjusios, sutrūkusios arba kiauros, jas nedelsdamis pakeiskite.
- Kad žarnomis galėtumėte naudotis kuo ilgiau, reguliarai pasukite žarnas ir sukeisti ju galus. Žr. šio vadovo prevencinės priežiūros grafiką.
- Kad žarnos dėvėtusi lėčiau, jų nesuskite ir neužlaužkite.
- Nebraukite apatinę žarna per pastatų sienas arba kitus kietus paviršius.

Valymas

Reguliarai valoma, plaunama ir tepama ranga naudojama ilgiau.

PASTABA. Slėginiais plautuvais plaukite atsargiau, kad nepažeistumėte lipduku. NEPLAUKITE DIDESNIU KAIP 1000 PSI SLĒGIU.

Reguliarai plaudami tinklelj užtikrinsite geriausius rezultatus. Rinkimo sistemos tinklelis yra piltuvo gaubte.

- Išjunkite variklį.
- Atkabinkite du guminus fiksatorius po galine gaubto dalimi. Atidarykite gaubtą ir nuvalykite nešvarumus nuo abiejų pusių.
- Uždarykite gaubtą ir užkabinkite fiksatorius.

NENAUDOKITE RINKIMO SISTEMOS GERAII NEPRITVIRTINĘ TINKLELIÖ.

Laikymas

Kai žolės rinktuva ketinama saugoti tam tikrą laikotarpį, ji reikia nuvalyti, pašalinti visus nešvarumus, žolę, lapus ir pan. Ibrėžimus užtepkite dažais.

Laikykite švarioje ir sausoje vietoje. Rekomenduojama laikyti uždengtą arba patalpoje.

Priežiūros grafikas

PREKĘ	KASKART PRIEŠ NAUDODAMI	KAS 5 VALANDŲ	KAS 25 VALANDŲ	KAS 50 VALANDŲ
Patirkinkite / išvalykite tinklelj	X	X		
Patirkinkite / priveržkite veržles ir varžtus	X			
Patirkinkite / priveržkite žarnas	X			
Sukeiskite žarnų galus			X	
Pasukite žarną				X
Išvalykite įrenginį				X

Trikčių diagnostikos vadovas

Problema	Galima priežastis
Néra siurbimo galios	Užsikimšo žarna arba gaubto oro įsiurbimo anga
	Prisipildė talpykla
	Užsikišęs tinklelis
Neįprasta vibracija arba triukšmas	Įrenginyje įstrigo kietas objektas
	Atsilaisvino arba iškrito varžtas
Sunku uždaryti įrenginį	Durims užsidaryti kliudo pašaliniai objektai
	Pernelyg priveržti vyrių varžtai

APSVEICAM ar jaunas savākšanas sistēmas iegādi. Tā ir izstrādāta, projektēta un ražota tā, lai nodrošinātu vislabāko iespējamo uzticamību un veikspēju.

Ja rodas problēmas, ko nevarat novērst pats, sazinieties ar tuvāko pilnvaroto tehniskās apkopes centru/nodaļu. Šajos remonta centros/nodaļas strādā zinoši, labi apmācīti tehniki, kuriem pieejami tehniskajai apkopei un remontam piemēroti rīki.

Izlasiņiet un saglabājiet šo lietošanas pamācību. Izpildiet šos norādījumus, lai pareizi montētu savu savākšanas sistēmu un nodrošinātu pareizu tehnisko apkopi. Obligāti ievērojet DROŠĪBAS NORĀDĪJUMUS.



UZMANĪBU! NEDARBINIET plāvēju, ja zāles savācējs ir uzstādīts tikai daļēji.

- Izslēdziet asmenus un apturiet dzinēja darbību, pirms izķāpjat no plāvēja sēdekļa, lai iztukšotu konteinerus, iztīrītu teknes vai veiktu citas darbības.
- Pirms darba sākšanas aizveriet vāku.
- Izslēdziet plāvēja asmenus, kad šķērsojat ceļus vai grantētas virsmas, vai citas zonas, kurās jūs var apdraudēt atlecoši priekšmeti.
- **NEMĒGINIET** savākt konservu kārbas vai citus priekšmetus, kas ir saistīti ar atlēkšanas risku.



UZMANĪBU! Pirms zāles savācēja montāžas uz plāvēja veiciet tālāk norādītās darbības. Set parking brake.

- Iestatiet stāvbremzi.
- Pārvietojiet gaitas vadības sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz IZSLĒGTAI pozīcijai un izņemiet atslēgu.
- Pārliecinieties, vai asmeņi un visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās.

IEPAZĪSTIET SAVU SAVĀKŠANAS SISTĒMU

PIRMS SAVĀKŠANAS SISTĒMAS MONTĀŽAS VAI DARBINĀŠANAS IZLASIET ŠO LIETOŠANAS ROKASGRĀMATU UN DROŠĪBAS NOTEIKUMUS. Pirms montāžas salīdziniet attēlus ar iepakojuma saturu, lai iepazītu dažādās daļas. Rūpīgi izpētiet ekspluatācijas instrukcijas un drošības pasākumus, lai gādātu par sava zāles savācēja pareizu darbību, kā arī pasargātu sevi un citus no traumām. Saglabājiet šo rokasgrāmatu turpmākām uzziņām.



UZMANĪBU! Neatstājiet zāli savācēja konteineros. Iztukšojiet konteinerus pēc katras lietošanas un pirms glabāšanas. Neievērojot šos noteikumus, var notikt spontāna aizdegšanās, kas savukārt var izraisīt ugunsgrēku.



UZMANĪBU! Zāles savācēja komponenti var nodilt, bojāties un nolietoties, kas var izraisīt kustīgo daļu atsegšanu vai priekšmetu mešanu. Bieži pārbaudiet sastāvdajas un vajadzības gadījumā nomainiet tās ar ražotāja ieteiktajām daļām.



UZMANĪBU! Jebkāds plāvējs darbības laikā var izsviest svešķermeņus, kas var trāpīt acīs un tās nopietni savainot. OBLIGĀTI Valkājiet aizsargbrilles vai acu aizsegu, pirms iedarbināt plāvēju, kā arī plaušanas laikā. Ir ieteicams lietot standarta aizsargbrilles vai vis parastām brillēm valkāt plašas redzamības aizsargmasku.

BRĪDINĀJUMS! ŠI ZĀLES PĻAUJMAŠINA VAR NOPIETNI SAVAINOT ROKAS UN KĀJAS, KĀ ARĪ IZMĒTĀT PRIEKŠMETUS, AR KURIEM TĀ SASKARAS. TURPMĀK MINĒTO DROŠĪBAS NORĀDĪJUMU NEIEVĒROŠANA VAR IZRAISĪT NOPIETNAS TRAUMAS VAI NĀVI.

Galvenie pļāvēja darbības principi

- **NEDARBINIET** pļāvēju kopā ar zāles savācēju, ja nav uzstādīti priekšējie atsvari. Pirms mašīnas iedarbināšanas izlasiet, izprotiet un ievērojet visus rokasgrāmatā un uz mašīnas sniegtos norādījumus.
- Neļaujiet pļaujmašīnā uzkrāties zālei, lapām vai citiem netīrumiem, kas var saskarties ar sakarsētajām izvades sistēmas/dzinēja daļām un aizdegties. Nepielaujiet lapu un citu netīrumu uzkrāšanos pļaujmašīnas korpusā.
- Pirms zāles savācēja noņemšanas vai teknes tīrīšanas apturiet dzinēju.
- Nedarbiniet pļāvēju, ja uz tā nav pilnībā uzstādīts zāles savācējs vai aizsargs. Ievērojet pļāvēja izmešanas virzienu un nevērsiet izmešanas ierīci citu personu virzienā.
- Attīriet pļaujamo vietu no akmeniem, rotālietām, vadiem un citiem priekšmetiem, kas var saskarties ar asmeni un tikt izsviesti ar spēku.
- Pļaujmašīnu var lietot tikai pieaugušas personas, kuras ir iepazinušās ar attiecīgajiem norādījumiem.
- Šī aprīkojuma īpašnieks un lietotājs var novērst negadījumus un atbild par negadījumiem vai traumām/bojājumiem, kas var rasties īpašniekam vai lietotājam, citām personām un/vai īpašumam.
- Pirms pļaušanas pārliecinieties, vai tuvumā nav cilvēku un dzīvnieku. Ja kāds tuvojas pļaušanas vietai, apturiet pļaujmašīnas darbību.
- Nekādā gadījumā nepārvadājiet pasažierus vai bērnus pat tad, ja asmeni ir izslēgti.
- Neveiciet pļaušanu atpakalgaitā, ja vien tas nav absoluči nepieciešams. Pirms braukšanas atpakalgaitā, kā arī tās laikā skatieties uz leju un atpakaļ.
- Pirms pagrieziena samaziniet ātrumu.
- Nekādā gadījumā neatstājiet plaujmašīnu bez uzraudzības ar iedarbinātu dzinēju. Pirms plaujmašīnas atstāšanas bez uzraudzības obligāti izslēdziet asmenus, aktivizējiet stāvbremzi, apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Ja nepļaujat, asmeniem jābūt izslēgtiem.
- Pļaujiet tikai dienasgaismā vai pietiekamā mākslīgā apgaismojumā.
- Neizmantojiet plaujmašīnu pēc alkohola vai zāļu lietošanas.
- Pievērsiet uzmanību ceļu satiksmei, ja darbojaties ceļu tuvumā vai šķērsojiet tos.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, ielādējot vai izlādējot plaujmašīnu no piekabes vai kravas automašīnas.
- Izpētes dati liecina, ka visbiežāk tiek savainoti pļāvēju operatori, kuri ir vismaz 60 gadus veci. Šāda vecuma operatoriem jāizvērtē savas spējas droši vadīt plaujmašīnu, tādējādi aizsargājot sevi un citus pret nopietniem savainojušiem.
- Pirms plaujmašīnas lietošanas vai uzglabāšanas notīriet izlijušo eļļu vai degvielu.
- Pirms plaujmašīnas novietošanas uzglabāšanai ļaujiet tai atdzist.

Pļaušana slīpumā

Nogāzes ir galvenais iemesls vadības zaudēšanai, kā arī apgāšanās negadījumiem, kas var izraisīt nopietrus savainojumus vai nāvi. Uz visām nogāzēm nepieciešama papildu uzmanība. Ja neesat pārliecināts, vai varēsiet strādāt uz nogāzes vai arī jūtāties nedrošs, nedarjet to.

KO DARĪT

- Pārvietojiet pa nogāzi augšup vai lejup (maks. 10°), nevis šķērsojiet to.
- Noņemiet visus šķēršļus, piemēram, akmenus, koku zarus u.c.
- Pievērsiet uzmanību bedrēm, grambām un pauguriem. Nelīdzsena vīrsma var izraisīt plaujmašīnas apgāšanos. **Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.**
- Brauciet lēni. Izvēlieties nelielu ātrumu, lai, esot uz nogāzes, nevajadzētu apturēt plaujmašīnu vai mainīt tās pārslēgumu.
- Ievērojet īpašu piesardzību, vadot plaujmašīnu, ja tai pievienoti zāles savācēji vai citi papildpiederumi. Šie papildpiederumi var negatīvi ietekmēt mašīnas stabilitāti.
- Vadiet plaujmašīnu uz nogāzem lēni un **pakāpeniski**. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Atrodieties nogāzē, izvairieties no tādām darbībām kā iedarbināšana vai izslēgšana. Ja riepas zaudē vilci, izslēdziet asmenus un turpiniet vadīt plaujmašīnu pa nogāzi **lēni uz leju**.

KO NEDARĪT

- **Nepagrieziet** plaujmašīnu uz nogāzem, ja vien tas nav nepieciešams, turklāt šādā gadījumā, ja iespējams, pagriezieties lēni un pakāpeniski virzienā uz leju.
- **Neizmantojiet** plaujmašīnu gravu, grāvju vai stāvu krastmalu tuvumā. Ja kāds no pļāvēja riteņiem būs pāri nogāzes vai gravas malai, vai ja mala sabruks, pļāvējs var negaidīti apgāzties.
- **Nepļaujiet** mitru zāli. Samazināta saķere var izraisīt slīdēšanu.
- **Nemēģiniet** stabilizēt plaujmašīnu, novietojot uz zemes kāju.

Apkope

- Zāles savācēja komponenti var nodilt, bojāties un nolietoties, kas var izraisīt kustīgo daļu atsegšanu vai priekšmetu mešanu. Bieži pārbaudiet sastāvdaļas un vajadzības gadījumā nomainiet tās ar ražotāja ieteiktajām daļām.
- Jebkāds pļāvējs darbības laikā var izsviest svešķermēnus, kas var trāpīt acīs un tās nopietni savainot. Lietojot, regulējot vai remontējot pļāvēju, obligāti izmantojiet aizsargbrilles vai acu aizsargs. Ir ieteicams virs parastām brillēm vālkāt plašas redzamības aizsargmasku vai izmantot standarta aizsargbrilles.
- Pievelciet uzgriežņus un skrūves (īpaši asmens papildpiederuma skrūves) un uzturiet aprīkojumu labā stāvoklī.
- Nemēģiniet pārveidot drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet, vai mašīna darbojas pareizi.
- Nepielaujiet zāles, lapu un citu netīrumu uzkrāšanos mašīnā.
- Savāciet izlijušo eļļu vai degvielu.
- Pirms plaujmašīnas novietošanas uzglabāšanai ļaujiet tai atdzist.
- Ja atduraties pret kādu objektu, apstājieties un pārbaudiet aprīkojumu. Pirms atkārtotas ieslēgšanas, ja nepieciešams, novērsiet bojājumus.
- Nekad neveiciet regulēšanu vai remontu, ja ir iedarbināts dzinējs.
- Pļāvēja asmeni ir asi un var iegriezt. Apkopojat asmenus, ietiniet tos vai lietojiet cimdus un esiet piesardzīgs.
- Regulāri pārbaudiet bremžu darbību. Regulējiet un veiciet tehnisko apkopi, kā aprakstīts operatora rokasgrāmatā.

Ieteikumi uzlabotai savākšanai konteineros

- Ievērojiet lietotāja rokasgrāmatā sniegtās plāvēja ekspluatācijas instrukcijas.
- Izmantojot zāles savācēju tādā zālājā, kurā iepriekš nav izmantots zāles un lapu savākšanas aprīkojums, tiek savākti salmi un netīrumi, kas uzkrāti ilgstošā laika periodā. Savāktais apjoms un kopējais darbības laiks var būt ilgāks nekā zāles savācēja parastas lietošanas laikā.
- Kad veicat savākšanu konteineros, obligāti darbiniet droseli ar maksimālo ātrumu.
- Izvēlieties tādu pārvietošanās ātrumu, kas nodrošina labu plāvēja griešanas veikspēju, kvalitatīvu griešanu un labu savākšanas veikspēju.
PIEZĪME. Iespējams, būs nepieciešams pārklāt griezuma platumu, lai nodrošinātu piemērotību konkrētiem darba apstākļiem.
- Ja zāle ir ļoti gara, tā jāplauj divreiz. Pirmajā griešanas reizē jānorāda kāds no lielākā garuma iestatījumiem, savukārt otrajā reizē jānorāda vajadzīgajam zāles garumam atbilstošais iestatījums.
- Plaušanai izmantojiet plāvēja kreiso pusī.
- Izvairieties no mitras zāles plaušanas vai plaušanas no rīta, kad rasas dēļ zāle vēl ir smaga. Šādos apstākļos savākta zāle mēdz būt lipīga un pielipt plūsmas ceļa sienām, izraisot aizsērējumu.
- Ja zāles savācējs nevar savākt nopļauto zāli vai lapas, tas liecina par sistēmas aizsērēšanu vai par to, ka zāles savācēja konteineri ir pilni.
 - a. Izslēdziet asmeņus un pārvietojiet gaitas vadības sviras neutrālā pozīcijā.
 - Atsprādzējiet un paceliet pārsegu.
 - Izņemiet konteinerus un utilizējiet atgriezumus.
 - Nomainiet konteinerus, aizveriet pārsegu un nofiksējiet.
 - b. Atsprādzējiet teknes un pārbaudiet, vai tās nav aizsērējušas.
 - Izņemiet visus teknei uzkrātos gružus.
 - Atkārtoti montējiet un nofiksējiet teknes.

Vispārīgi ieteikumi

Veicot jebkādus apkopes darbus, obligāti ievērojiet drošības noteikumus.

- Pirms katras lietošanas pārbaudiet, vai stiprinājumi nav kļuvuši valīgi.
- Pēc katras lietošanas rūpīgi iztīriet ierīci.

Asmeņu montāža

- Lai gūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plāvēja asmeņiem vienmēr jābūt asiem. Nomainiet saliekus vai bojātus asmeņus.
- Norādījumus skatiet plāvēja lietotāja rokasgrāmatā.

Glabāšana

Ja zāles savācēju paredzēts glabāt noteiktu laiku periodu, rūpīgi to noslaukiet, notīriet netīrumus, zāli, lapas un citus priekšmetus. Glabājiet zāles savācēju tīrā un sausā vietā.

Nepieciešamie instrumenti

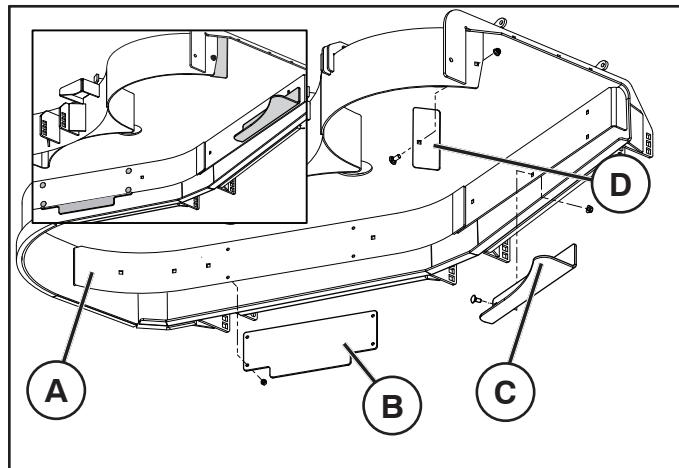
- 15/16 collu uzgriežņu atslēga (2)
- 3/4 collu uzgriežņu atslēga (1)
- 1/2 collu uzgriežņu atslēga (1)
- Spriedzes momenta uzgriežņu atslēga (1)
- Urbis ar 7/16 collu galu
- 1/2 collu ligzda
- 3/8 collu piedziņas sprūdrats ar 6 collu pagarinājumu
- 1–1/4 collu uzgriežņu atslēga (1)
- 9/16 collu uzgriežņu atslēga (2)
- 7/16 collu uzgriežņu atslēga (1)
- Standarta skrūvgriezis (1)
PIEZĪME. Ja šajā rokasgrāmatā ir minēta labā roka (right hand — RH) un kreisā roka (left hand — LH), tas nozīmē, ka atrodaties plāvēja sēdekļi darba pozīcijā.

MONTĀŽA

PĀRSLODZES SLĀPĒTĀJU UZSTĀDĪŠANA

PIEZĪME. Savākšanas sistēmas papildaprīkumā ir iekļauti korpusa slāpētāji, kas izstrādāti, lai palīdzētu novērst pārslodzi, veicot savākšanu ekstrēmos sausās griešanas apstāklos. Ja griešanas apstākļi nav joti sausi, slāpēšana var nebūt nepieciešama.

1. Izņemiet aparātūru no korpusa vidējā slāpētāja.
2. Izņemiet kreisās puses slāpētāju no komplekta un novietojiet starp korpusa malu (A) un priekšējo malu.
3. Piestipriniet kreisās puses slāpētāju (B) un centrālo slāpētāju pie korpusa malas, izmantojot četras 1 collas vadošās skrūves un uzgriežņus, kas iekļauti komplektā. Pievelciet skrūves un uzgriežņus, izmantojot 7/16 collu uzgriežņu atslēgu.
4. Ar 1/2 collu uzgriežņu atslēgu uzstādīt labās puses slāpētāju (C) korpusa malas asmens pusē un nostipriniet, izmantojot divas 1/2 collu vadošās skrūves un uzgriežņus, kas iekļauti komplektā.
5. Tikai 48 collu korpusam — piestipriniet bloķēšanas plāksni (D) pie korpusa izvades atveres kreisās puses, izmantojot 3/4 collu skrūvi un uzgriezni.



ASMĒNU UZSTĀDĪŠANA



UZMANĪBU! Asmeni ir asi. Kad veicat darbības ar asmeniem, valkājiet aizsargcimdus un/vai ietiniet asmenus izturīgā audumā.

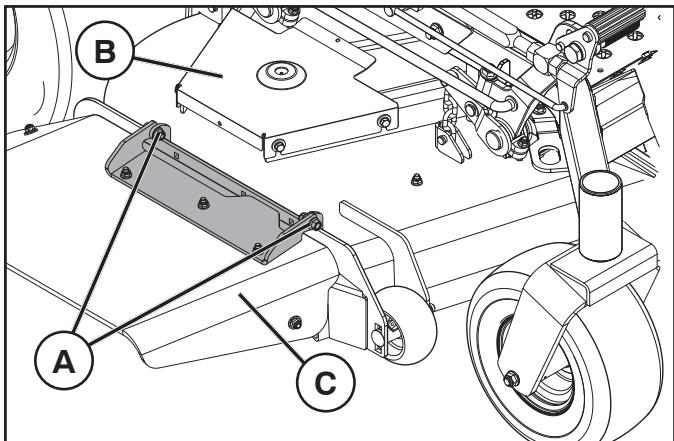
1. Noņemiet oriģinālos korpusa asmenus, izmantojot pārtraucēja sliedi un 15/16 collu ligzdu. Saglabājiet asmens skrūves atkārtotai lietošanai.
2. Uzstādīt komplekta asmenus, izmantojot esošās asmens skrūves (pievelciet līdz 90 pēdmārciņu griezes momentam).
3. Pagrieziet asmenus ar roku un pārbaudiet, vai visi slāpētāji darbojas brīvi.
4. Pārliecinieties, vai visa aparātūra ir cieši pievilkta.

PIEDZINĀS SPOLES UZSTĀDĪŠANA

PIEZĪME. Piedziņas komplekts nav iekļauts savākšanas sistēmas komplektācijā.

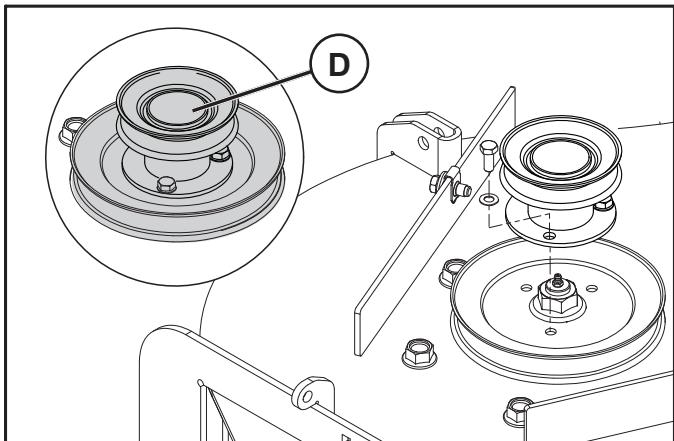
1. Izmantojiet divas 9/16 collu uzgriežņu atslēgas, lai noņemtu aparātūru un izkraušanas tekni no korpusa.
2. Nolaidiet korpusu līdz zemākajam griešanas augstumam.
3. Izmantojiet 1/2 collu uzgriežņu atslēgu, lai noņemtu aparātūru (A) no labās puses (izkraušanas puses) siksna vāka (B), un noņemiet vairogu (C) no korpusa.
4. Samaziniet korpusa siksna spriegumu un noņemiet siksnu no centrālā korpusa spoles.

(Ja nepieciešams, skatiet operatora rokasgrāmatu)



48 collu korpuss

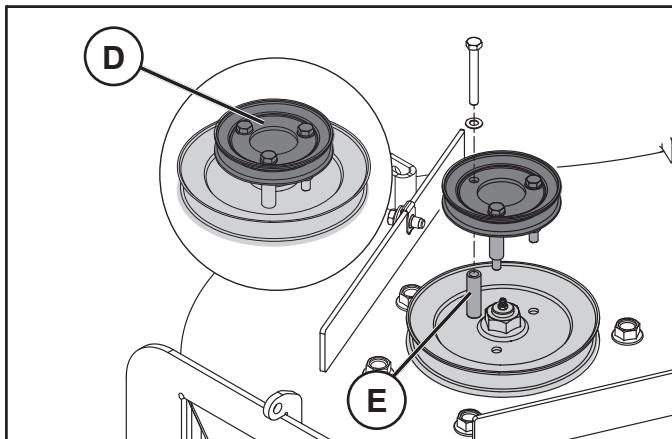
5. Noņemiet skrūves un paplāksnes, pievelkot labās puses korpusa spoli pie vārpstas ar 1/2 collu uzgriežņu atslēgu. Nenoņemiet spoli.
6. Uzstādīt jaunu piedziņas spoli (D) pašreizējās korpusa spoles virspusē. Ar 1/2 collu uzgriežņu atslēgu piestipriniet trīs 5/8 collu skrūves un atsperru paplāksnes spoles virspusē.
7. Atkārtoti uzstādīt korpusa siksnu.



MONTĀŽA

54 un 60 collu korpus

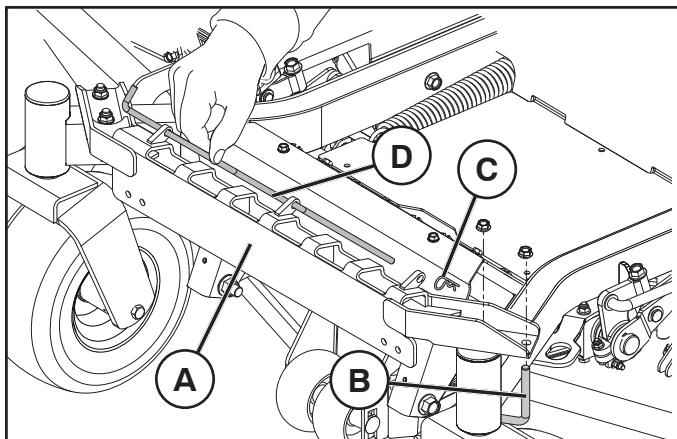
5. Noņemiet skrūves un paplāksnes, pievelkot labās puses korpusa spoli pie vārpstas ar 1/2 collu uzgriežņu atslēgu. Nenonēmiet spoli.
6. Uzstādīt jauno piedziņas spoli pašreizējās korpusa spoles virspusē, starp abām spolēm novietojot starplikas (E). Ar 1/2 collu uzgriežņu atslēgu piestipriniet trīs 2–1/2 collu skrūves un atspēru paplāksnes spoles virspusē. Skatiet attēlu.
7. Atkārtoti uzstādīt korpusa siksnu.



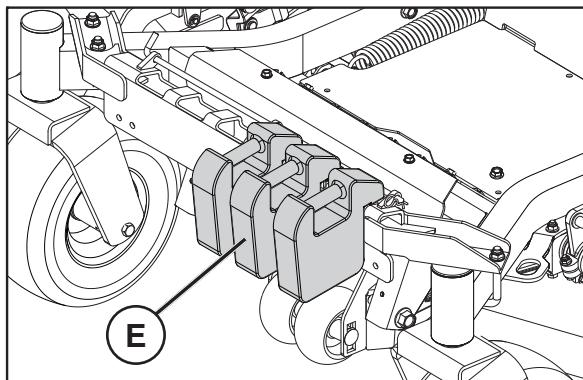
PRETSVARA IERĪČU UZSTĀDĪŠANA

PIEZĪME. 48 collu piedziņas komplektā iekļautas atsvaru plāksnes un montāžas aparātūra, kas nav nepieciešama. Utilizējiet to un izmantojiet pretsvara ierīces, kas iekļautas savākšanas sistēmas komplektācijā.

1. Uzstādīt pretsvara montāžas kronšteina montāžu (A) uz priekšējā rāmja starp riteņiem. Nostipriniet u-veida skrūves (B) zem rāmja un uz augšu cauri skavas galiem. Nostipriniet u-veida skrūves, izmantojot komplektācijā iekļautos uzgriežņus.
2. Nonemiet turētāju (C) no montāžas fiksatora stieniņas (D) un izslīdiniet stieniņu no skavas.



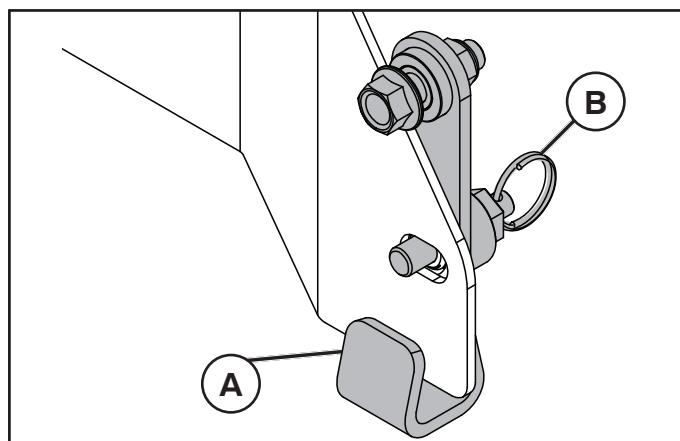
3. Iestatiet trīs pretsvara ierīces montāžas kronšteinā (E), atstājot labās puses sānu atveres atvērtas.



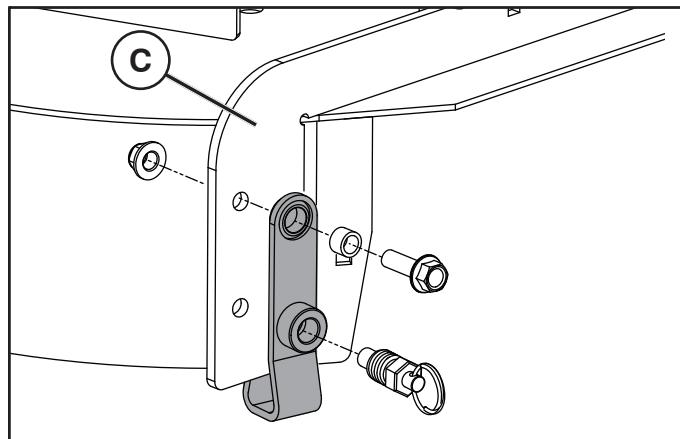
4. Atkārtoti uzstādīt fiksatora stieni unnofiksējiet to, izmantojot turētāju.

PŪTĒJA MONTĀŽAS MONTĀŽA

1. Atrodiet apakšējā aizmugurējā fiksatora montāžu (A), kas pievienota pūtēja montāžas kronšteinam. Pavelciet atspēres tapu (B), lai atvienotu montāžu no pūtēja.



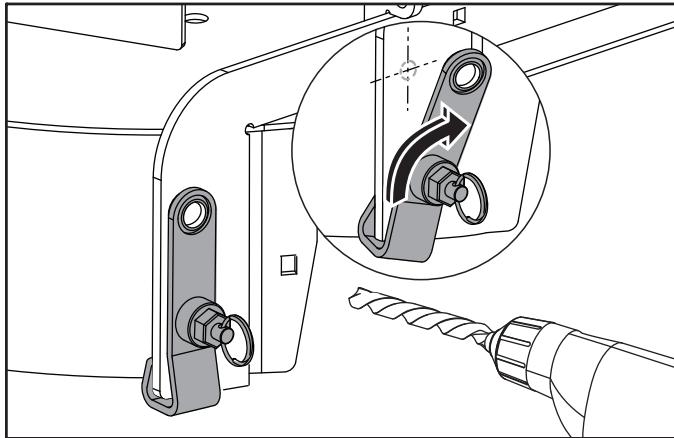
2. Apakšējā aizmugurējā fiksatora montāža tiks atkārtoti pievienota korpusa izkraušanas teknes atlokam (C) korpusa aizmugurē. Pievienojet fiksatoru korpusa atloka ārpusē, izmantojot augšējo atveri. Nofiksējiet atspēres tapu apakšējā atverē.



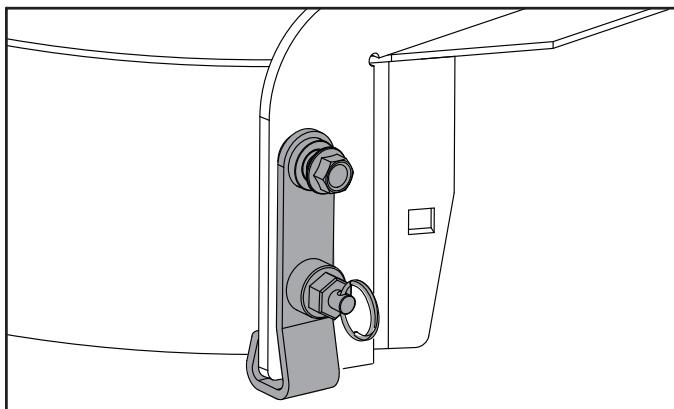
MONTĀŽA

PIEZĪME. Vecāku modeļu korpusos augšējā atvere, iespējams, ir jāizurbj.

- Piestipriniet fiksatoru korpusam, izmantojot atsperes tapu, un regulējiet fiksatoru vertikālā virzienā uz atloka. Atzīmējiet atrašanās vietu uz otrs atveres un pagrieziet skavu, lai tā netraucētu. Atzīmes vietā izurbiet 7/16 collu atveri.

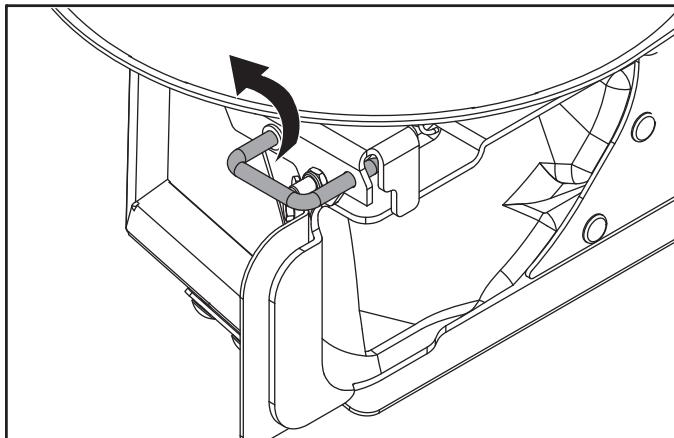


- Novietojiet fiksatora montāžu vietā un piestipriniet fiksatoru augšējā caurumā, izmantojot skrūvi, starpliku un uzgriezni.



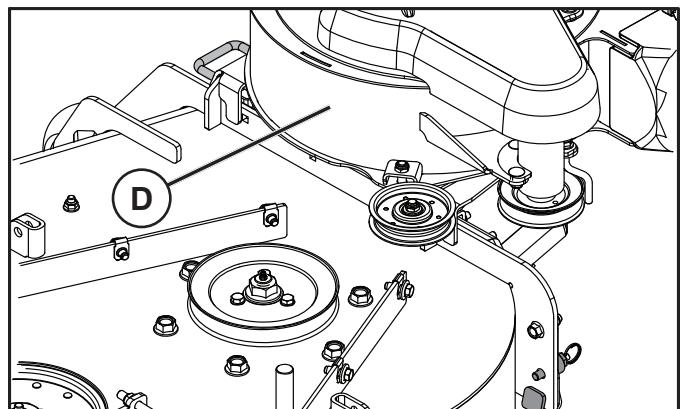
PIEZĪME. Fiksatora montāža var palikt uz korpusa, kad pūtēja savācēja sistēma netiek izmantota.

- Izslidiniet fiksatora tapas ārā un pagrieziet uz augšu virzienā pret augšējo korpusu.



- Novietojiet pūtēju (D) uz korpusa tā, lai montāžas atveres atrastos virs izkraušanas teknes montāžas izcilniem.

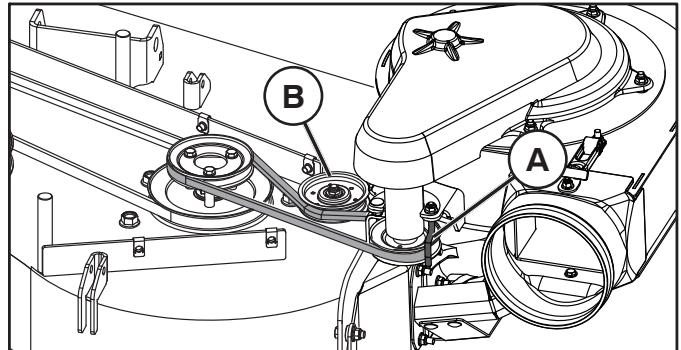
- Pagrieziet fiksatora tapu uz leju tā, lai tā virzītos cauri korpusa priekšējās izkraušanas teknes montāžas izcilniem.
- Pavelciet atsperes tapu un pagrieziet apakšējo aizmugurējo fiksatoru, līdz tapu var ievietot pūtēja montāžas kronšteinā un korpusa atlokā.



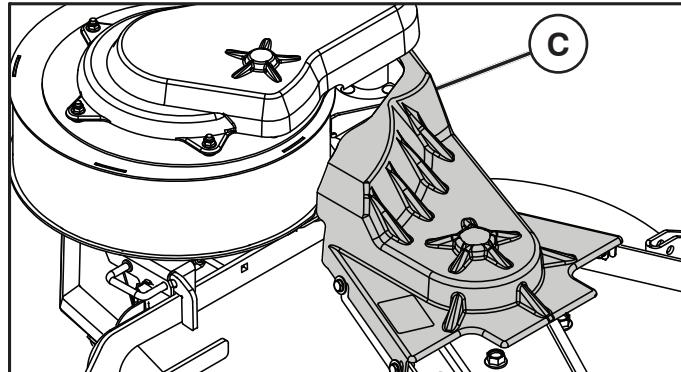
PIEDZĪNAS SIKSNAS UZSTĀDĪŠANA

- Uzstādīet piedziņas siksnu ap pūtēja spoli.
- Grieziet siksna turētāju (A) 1/8 collu attālumā no pūtēja spoles un piegrieziet, izmantojot 1/2 collu uzgriežņu atslēgu.
- Grieziet pūtēja brīvskriemeli (B) virzienā pret pūtēja priekšpusi un novietojiet siksnu pāri korpusa spolei. Attēlā skatiet pareizu siksna novietojumu.

PIEZĪME. Lai piedziņas siksna uzstādīšana būtu vienkāršāka, iespējams, ir jāatlaid fiksatora tapas un jāpagriež pūtējs. Pēc siksna uzstādīšanas atkārtoti uzstādīet fiksatora tapas.



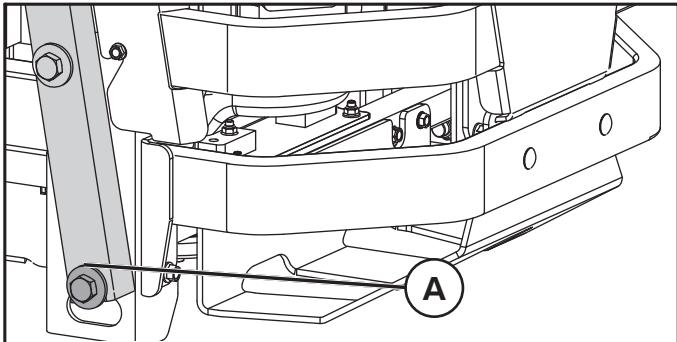
- Novietojiet piedziņas komplekta siksna vāku (C) virs korpusa spolēm un atkārtoti uzstādīet korpusa aizsarga aparātūru.



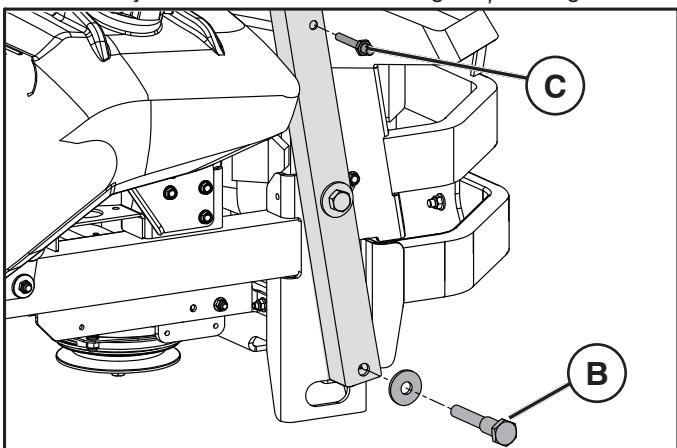
MONTĀŽA

SAVĀCĒJA UZSTĀDĪŠANA

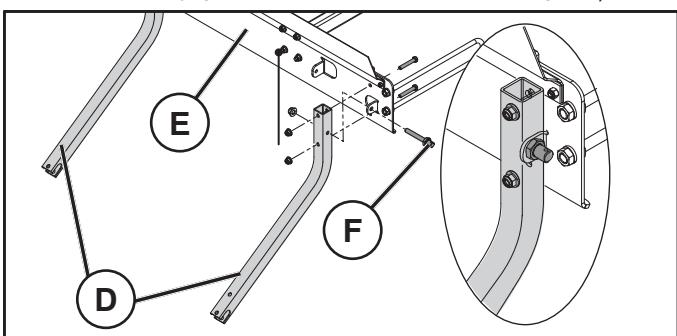
- Ar divām 15/16 collu uzgriežņu atslēgām nonemiet apakšējās ROPS skrūves (A) abās pusēs, saglabājot paplāksni un uzgriezni lietošanai nākamajā darbībā.



- Uzstādīet jūgtapu (B), paplāksni un uzgriezni abās pusēs, kur nonēmat ROPS skrūvi. Pievelciet jūgtapas un uzgriežņus, izmantojot 15/16 collu un 1-1/4 collu uzgriežņu atslēgas.
- Uzstādīet montāžas tapas (C) caur ROPS cauruli iepriekš izurbtajos caurumos aptuveni 18 collas vīrs ROPS caurules apakšējās daļas. Tapa ieklūs no ārpuses iekšpusē tā, lai vītnes atrastos caurulos iekšpusē. Nostipriniet abas malas ar uzgriežņiem un piegrieziet tos, izmantojot 3/4 collu un 9/16 collu uzgriežņu atslēgas.



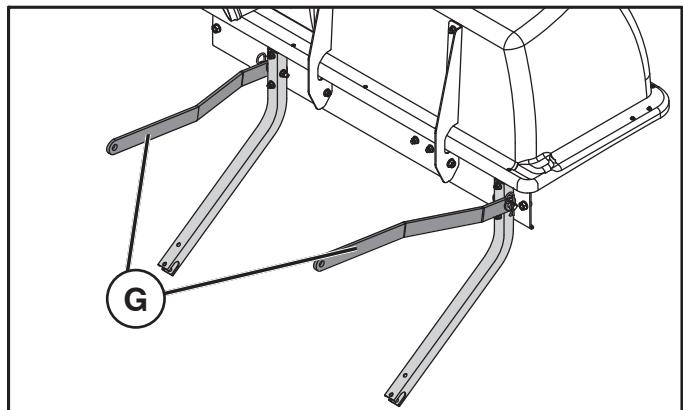
- Piestipriniet jūga caurules (D) pie jūga montāžas (E), izmantojot 2-1/4 collu skrūves un uzgriežņus, kā parādīts attēlā. Piegrieziet, izmantojot 9/16 collu un 3/4 collu uzgriežņu atslēgas. Uzstādījet tapu montāžas (F) jūga caurulēs un jūga montāžā un nostipriniet ar uzgriežņiem.



- Pievienojet siksnes (G) pie iepriekš uzstādītajām montāžas tapām uz pārsega montāžas.

PIEZĪME. Siksnu tsākā mala ir jāpievieno pie šķērsplāksnes gala, un siksna ir jāvērš uz iekšpusi.

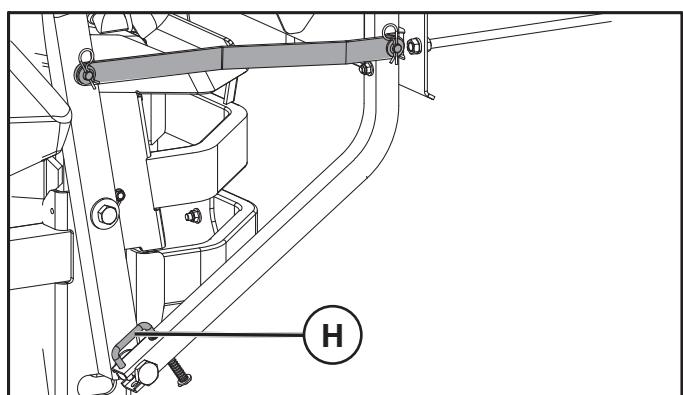
- Nostipriniet siksnas ar paplāksnēm un turētājiem montāžas tapās.



- Pārsega/jūga montāžā aiz plāvēja novietojiet jūga cauruļu apakšējo daļu pāri jūga tapām, kas piestiprinātas ROPS apakšā.

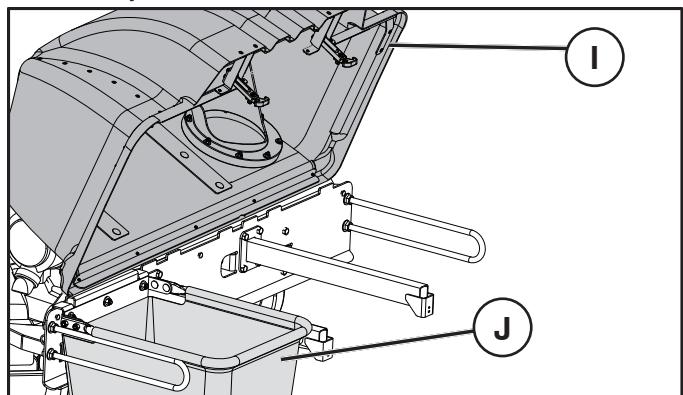
PIEZĪME. Pārliecinieties, vai aiztures tapu (H) var aizāķēt aiz jūga tapu priekšējās daļas.

- Paceliet pārsega aizmugurējo daļu un piestipriniet siksnu brīvos galus pie augšējām tapām, kas uzstādītas ROPS. Nostipriniet, izmantojot paplāksnes un turētājus.



- Atbrīvojet pārsega fiksatorus (I) un paceliet pārsegu. Ja pārsegs nepaliek atvērts, nedaudz piegrieziet pārsega enģū skrūves.

- Uzstādījet savācējmaisus (J), aizveriet pārsegu un noliksejiet.



- Pievienojet šķūteni starp pārsega montāžu un pūtēja montāžu.

APKOPE

Transportēšana



UZMANĪBU! Savākšanas sistēmas piltuvei jābūt pilnīgi tukšai un visām trim pretsvara ierīcēm jābūt uzstādītām, braucot uz priekšu piekabē. Ja plāvējs jāielādē piekabē, bet piltuvē joprojām ir gruži, plāvējs jāvada uz piekabes atpakaļgaitā, lai izvairītos no apgāšanās.



UZMANĪBU! Netransportējet plāvēju, ja pie montāžas kronšteina ir piestiprinātas pretsvara ierīces. Pēc plāvēja ievietošanas piekabē nonemiet pretsvara ierīces. Atsevišķi nolisējiet atsvarus pie piekabes.

- Mašīna ir smaga un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Esiet īpaši piesardzīgs, iekraujot vai izkraujot mašīnu no transportlīdzekļa vai piekabes.
- Izmantojiet apstiprinātu piekabi mašīnas transportēšanai. Aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet degvielas padovi un piestipriniet mašīnu, izmantojot apstiprinātas fiksācijas ierīces, piemēram, siksnes vai ķedes.
- Pārbaudiet un ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus, pirms transportējet mašīnu uz ceļiem.
- Ievietojiet ierīci kravas automašīnā vai piekabē, ar mazu ātrumu braucot uz pietiekami izturīgas uzbrauktuvēs. Neceliet mašīnu! Mašīnu nav paredzēts celt ar rokām.
- Šīs ierīces iekraušanas vai izkraušanas laikā nepārsniedziet maksimālo ieteicamo ekspluatācijas leņķi — 10°.

Šķūtenes apkope

- Pirms katras lietošanas pārbaudiet šķūtenes. Ja šķūtenes ir ievērojami nodilušas, ieplēstas vai caurdurtas, tās nekavējoties jāmaina.
- Lai paildzinātu šķūtenes darbmūžu, periodiski pagroziet šķūteni un pagrieziet ap savu asi. Skatiet šajā rokasgrāmatā ietverto profilakses apkopes grafiku.
- Lai samazinātu nodilumu, izvairieties no šķūtenu savērpšanās un asām locījumu vietām.
- Izvairieties no apakšējās šķūtenes vilkšanas gar ēku malām un citām cietām virsmām.

Tīrīšana

Regulāra tīrīšana, mazgāšana un eljošana paildzinās mašīnas kalpošanas laiku.

PIEZĪME. Izmantojot jaudīgas mazgāšanas ierīces, ievērojiet piesardzību, lai nebojātu uzlīmes. **TĪROT NEPĀRSNIEDZIET 1000 PSI ŪDENS SPIEDIENU!**

Lai nodrošinātu vislabākos rezultātus, regulāri iztīriet rombveida sietiņu. Savākšanas sistēmas sietiņš atrodas piltuves pārsega iekšpusē.

- Izslēdziet dzinēju.
- Nomainiet abus gumijas fiksatorus, kas atrodas zem pārsega aizmugurējās daļas. Atveriet pārsegu un noslaukiet netīrumus no abām pusēm.
- Aizveriet un noliksējiet pārsegu.

NELIETOJET SAVĀKŠANAS SISTĒMU, JA SIETIŅŠ NAV DROŠI NOSTIPRINĀTS.

Glabāšana

Ja zāles savācēju paredzēts glabāt noteiktu laika periodu, rūpīgi to noslaukiet, notīriet netīrumus, zāli, lapas un citus priešmetus. Apstrādājiet visus skrāpējumus ar krāsu.

Glabājiet tīrā un sausā vietā. Iekārtu ir ieteicams glabāt apsegut vai iekštelpās.

Apkopes grafiks

NR	PIRMS KATRAS LIETOŠANAS	IK PĒC 5 STUNDĀM	IK PĒC 25 STUNDĀM	IK PĒC 50 STUNDĀM
Pārbaudiet/iztīriet rombveida sietiņu	X	X		
Pārbaudiet/piegrieziet uzgriežņus un skrūves	X			
Pārbaudiet/piegrieziet šķūtenes	X			
Pagrieziet šķūteni ap savu asi			X	
Pagroziet šķūteni				X
Iztīriet mašīnu				X

Problēmu novēršanas ceļvedis

Problēma	Iespējamais iemesls
Vakuuma samazināšanās	Aizsērējusi šķūtene vai pārsega ievade
	Konteiners ir pilns
	Rombveida sietiņš ir aizsērējis
Neparasta vibrācija vai troksnis	Ierīcē ir iestrēdzis ciets priekšmets
	Vaiīgas vai trūkstošas skrūves
Ierīci ir grūti aizvērt	Šķēršļi traucē pilnībā aizvērt durvis
	Pārsega viru skrūves ir pārāk cieši piegrieztas

ПОЗДРАВЛЕНИЯ за покупката Ви на нова система за събиране. Тя е проектирана, конструирана и произведена така, че да бъде възможно най-надеждна и производителна.

Ако се появи никакъв проблем, който не можете лесно да отстраните, обърнете се към най-близкия оторизиран сервизен център/отдел. Той разполага с компетентни, добре обучени техники и подходящи инструменти за обслужване и ремонт.

Моля, прочетете и запазете това ръководство. Инструкциите ще Ви дадат възможност правилно да монтирате и поддържате своята система за събиране. Винаги спазвайте ПРАВИЛАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ.



ВНИМАНИЕ! НЕ работете с косачка с частично монтиран кош за трева.

- Изключете ножовете и спрете двигателя, преди да напуснете седалката на косачката с цел да изправяте контейнери, да отпушвате улеи и т.н.
- Затворете капака преди стартиране.
- Изключете дисковете на косачката, когато пресичате алеи или чакълени пътища и други зони, в които изхвърлените предмети може да представляват опасност.
- НЕ се опитвайте да засмуквате тенекиени кутии или други материали, които са потенциално опасни, ако бъдат изхвърлени.



ВНИМАНИЕ! Преди да монтирате коша за трева към косачката:

- Включете паркиращата спирачка.
- Преместете лостовете за регулиране на движението в НЕУТРАЛНА позиция.
- Завъртете запалителния ключ в ИЗКЛЮЧЕНО положение и го извадете.
- Уверете се, че ножовете и всички движещи се части са изцяло спрели.

ОПОЗНАЙТЕ ВАШАТА СИСТЕМА ЗА СЪБИРАНЕ

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ПРАВИЛАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ, ПРЕДИ ДА МОНТИРАТЕ ИЛИ РАБОТИТЕ С СИСТЕМАТА ЗА СЪБИРАНЕ. Сравнете илюстрациите със съдържанието на кутията, за да се запознаете с частите, преди да започнете монтажа. Разучете подробно инструкциите за работа и инструкциите по техника за безопасност, за да осигурите правилното функциониране на Вашия кош за трева и да предотвратите наранявания на Вас или други хора. Запазете това ръководство за бъдещи справки.



ВНИМАНИЕ! Не оставяйте трева в торбите за събиране. Изправявайте контейнерите след всяко използване и преди съхранение. Неспазването на това изискване може да доведе до спонтанно запалване и последващ пожар.



ВНИМАНИЕ! Компонентите на коша за трева са подложени на износване, повреда и влошаване на качествата, което би могло да изложи на открито движещи се части или да доведе до изхвърляне на предмети. Проверявайте често компонентите и ги заменяйте с части, препоръчани от производителя, ако се налага.



ВНИМАНИЕ! При работа с която и да е косачка има опасност да отхвъръкнат предмети към очите и да причинят сериозни очни увреждания. ВИНАГИ носете защитни очила или предпазен щит за очите, преди да стартирате косачката и докато работите с нея. Препоръчват се стандартни защитни очила или маска с широкогълна видимост за носене над очила.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ТОВА РЕЖЕЩО ОБОРУДВАНЕ СЪЗДАВА ОПАСНОСТ ОТ ПРЕРЯЗВАНЕ НА КРАЙНИЦИ И ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ПРЕДМЕТИ. НЕСПАЗВАНЕТО НА СЛЕДНИТЕ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕДО СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ ИЛИ СМЪРТ.

Общи инструкции за експлоатация

- НЕ работете с косачка с кош за трева, ако не са инсталирани тежестите на предната част. Преди да започнете работа, прочетете, разберете и следвайте всички инструкции в ръководството и по машината.
- Не допускайте наслагвания от трева, листа или други отпадъци, които могат да влязат в контакт с горещите ауспух/части на двигателя и да започнат да горят. Не допускайте косилният апарат да преминава през купчини листа или други отпадъци, от които могат да се образуват наслагвания.
- Изключвате двигателя преди сваляне на коша за трева или отпускане на улея.
- Не работете с косачката, ако не е поставен целият кош за трева или предпазният елемент. Внимавайте за посоката на изпускателния отвор на косачката и не го обръщайте към други хора.
- Почиствайте зоната от чужди тела, като например скали, камъни, играчки, жици и др., които ножовете могат да поемат и изхвърлят.
- Разрешавайте само на пълнолетни лица, добре запознати с инструкциите и с чувство на отговорност, да работят с машината.
- Собственикът и операторът на това оборудване могат да предотвратят инциденти и са отговорни при инциденти или наранявания, касаещи тях самите или други лица и/или имуществени щети.
- Преди да започнете работа, уверете се, че в зоната няма хора или животни. Спирайте машината, ако някой навлезе в зоната.
- Никога не возете пътници или деца, дори и ножовете да са изключени.
- Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.
- Намалявайте скоростта преди завой.
- Никога не оставяйте машината без наблюдение, когато двигателят работи. Винаги спирайте ножовете, задействайте паркиращата спирачка, спирайте двигателя и изваждайте ключа, преди да напуснете машината.
- Изключвате ножовете, когато не косите.
- Косете само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление.
- Не работете с машината, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.
- Вземайте под внимание трафика, когато пресичате пътища или работите в близост до тях.
- Бъдете изключително внимателни при товарене или

разтоварване на машината в/от ремарке или камион.

- Данните показват, че при операторите над 60-годишна възраст процентното съотношение на нараняванията, свързани с използване на самоходни косачки, е по-голямо. Тези лица би трябвало да направят оценка на способността си да управляват самоходна косачка по достатъчно безопасен начин, така че да предпазят себе си и околните от сериозни наранявания.
- Почиствайте евентуалните разливания на масло или гориво, преди да работите с машината или да я приберете за съхранение.
- Оставете машината да се охлади, преди да я приберете за съхранение.

Работа по склон

Наклоните са основна причина за инциденти, свързани със загуба на контрол и преобръщане на машината, които могат да доведат до сериозни наранявания или смърт. Всички наклони изискват допълнително внимание. Ако не сте в състояние да се задържите по наклона или се чувствате неудобно, откажете се от косенето на този склон.

ПРАВЕТЕ СЛЕДНОТО:

- По наклони косете нагоре и надолу (под макс. 10°), а не напречно.
- Отстранете препятствията, като например камъни, клони и др.
- Внимавайте за наличие на дупки, бразди или издатини. На неравен терен машината може да се преобръне.
- Високата трева може да крие препятствия.**
- Работете на ниска скорост. Изберете ниска скорост, така че да не се налага да спирате, докато сте по наклона.
- Бъдете изключително внимателни с кошовете за трева и другите приспособления. Те могат да повлият на стабилността на машината.
- Всички движения по наклон трябва да бъдат **бавни и постепенни**. Не правете внезапни промени на скоростта или посоката.
- Избягвайте стартиране или спиране по наклони. Ако гумите загубят сцепление, изключете ножовете и продължете бавно да се спускате направо по наклона.

НЕ ПРАВЕТЕ СЛЕДНОТО:

- **Не** завивайте на склон, освен ако не е необходимо; в такъв случай завийте бавно и постепенно в посока надолу, ако е възможно.
- **Не** косете в близост до стръмни наклони, канавки или насипи. Косачката може да се преобръне внезапно, ако някое от колелата ѝ попадне извън ръба на скала или канавка или ако краят поддаде.
- **Не** косете мокра трева. Намаленото сцепление може да доведе до хълзгане.
- **Не** се опитвайте да стабилизирайте машината, като поставяте крака си на земята.

Обслужване

- Компонентите на коша за трева са подложени на износване, повреди и влошаване на качествата, вследствие на което може да се изложат на открыто движещи се части или да се стигне до изхвърляне на предмети. Проверявайте често компонентите и ги заменяйте с части, препоръчани от производителя, ако се налага.
- При работа с която и да е косачка има опасност да отхвъркнат предмети към очите и да причинят сериозни очни увреждания. Винаги носете защитни очила или предпазен щит на очите, докато работите с косачката или извършвате настройки или ремонт. Препоръчват се маска с широкогълна видимост за носене над очила или стандартни защитни очила.
- Поддържайте затегнати гайките и болтовете, особено придвижващите болтове на ножовете, както и оборудването в добро състояние.
- Никога не си правете експерименти с приспособленията за безопасност. Проверявайте редовно правилното функциониране на оборудването.
- Не допускайте натрупвания на трева, листа или други отпадъци в машината.
- Почиствайте разлятото гориво или масло.
- Оставяйте машината да се охлади, преди да я приберете за съхранение.
- Спрете и огледайте оборудването, ако ударите предмет. Ремонтирайте я, ако се налага, преди да я пуснете отново.
- Никога не извършвайте регулиране или ремонти, когато двигателят работи.
- Дисковете на косачката са остри и могат да Ви порежат. Увивайте ножа(овете) или носете ръкавици и бъдете изключително внимателни, когато извършвате техническо обслужване.
- Често проверявайте функционирането на спирачките. Извършвайте настройки и техническо обслужване, както е показано в ръководството за експлоатация.

Съвети за подобряване на събирането на трева

- Следвайте инструкциите за работа с косачката, описани в ръководството за експлоатация.
- При използване на коша за трева на морава, на която преди това не е използвана оборудване за събиране на трева и листа, се събират и натрупаните от дълго време слама и отпадъци. Събраните количества и общото време на работа могат да бъдат по-големи, отколкото при обикновено използване на коша за трева.
- При събиране на трева винаги работете с газта на пълни обороти.
- Изберете достатъчно ниска скорост на движение, за да постигнете по-високи ефективност и качество на рязане на косачката, както и по-резултатно събиране на трева.
- ЗАБЕЛЕЖКА:** *Може да се наложи прилокриране на широчината на рязане, така че да отговаря на условията.*
- Ако тревата е изключително висока, трябва да бъде окосена два пъти. Първото косене трябва да бъде на една от най-високите настройки, а второто – на желаната височина.
- Избягвайте косенето на мокра трева или сутрин, когато количеството на росата е още голямо. Тревите, окосени при такива условия, обикновено са лепкави и полепват по стените на улейте, причинявайки запушване.
- Ако кошът за трева не успява да събере окосената трева или листата, това е показвател, че в системата има запушване или че контейнерите на коша са пълни.
 - Извлечете ножовете, поставете лостовете за регулиране на движението в неутрална позиция.
 - Отключете и повдигнете капака.

- Плъзнете навън контейнерите и изхвърлете окосената трева.
 - Върнете контейнерите на мястото им, затворете и заключете капака.
- Отключете улейте и проверете за запушвания.
- Отстранете всички отпадъци в улейте.
 - Сглобете отново и заключете улейте.

Общи препоръки

При извършване на техническо обслужване винаги спазвайте правилата за безопасност.

- Преди всяка употреба проверявайте за разхлабени фиксатори.
- Почиствайте добре устройството след всяка употреба.

Грижа за ножовете

- За най-добри резултати дисковете на косачката трябва да бъдат поддържани остри. Подменете огънатите или повредени ножове.
- Вижте инструкциите в ръководството за експлоатация на косачката.

Съхранение

Когато кошът за трева ще бъде съхраняван за известно време, почистете го добре, премахнете всички замърсявания, трева, листа и др. Съхранявайте го на чисто и сухо място.

Необходими инструменти

- Гаечен ключ 15/16" (2)
- Гаечен ключ 3/4" (1)
- Гаечен ключ 1/2" (1)
- Динамометричен гаечен ключ (1)
- Бормашина с острие 7/16"
- Глух гаечен ключ 1/2"
- Тресчотка с 3/8" храпов механизъм, 6" удължение
- Гаечен ключ 1-1/4" (1)
- Гаечен ключ 9/16" (2)
- Гаечен ключ 7/16" (1)
- Отвертка, стандартна (1)

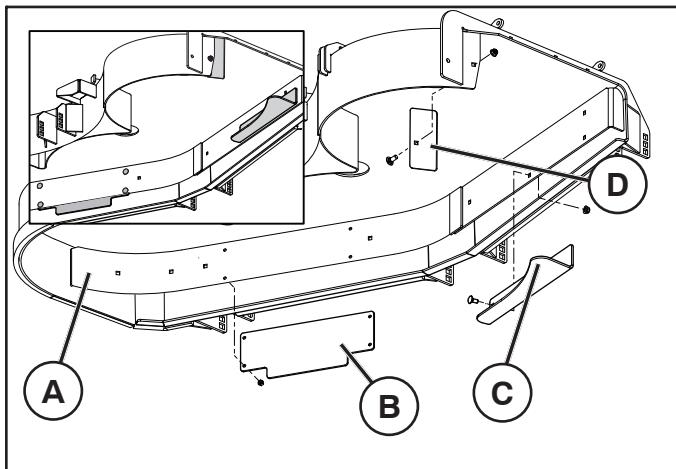
ЗАБЕЛЕЖКА: Където в настоящото ръководство се споменава дясно (Д) или ляво (Л), се има предвид посоката от гледна точка на седящия на седалката на косачката оператор.

МОНТАЖ

МОНТИРАНЕ НА ПРЕГРАДНИТЕ ПЛАСТИНИ СРЕЩУ ОБРАТНО ИЗСКАЧАНЕ

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата за събиране включва допълнителни преградни пластини за платформата, предназначени да предотвратяват обратното изскачане по време на косене при изключително сухи условия. Ако условията за косене не са изключително сухи, преградните пластини може да не са необходими.

1. Отстранете крепежните елементи от централната преградна пластина на платформата.
2. Поставете лявата преградна пластина от комплекта между полата (A) и предния ръб на платформата.
3. Закрепете лявата преградна пластина (B) и централната преградна пластина към полата на платформата с четирите 1-ичкови коларски болтове и гайки, доставени с комплекта, като използвате гаечен ключ 7/16".
4. С гаечен ключ 1/2" монтирайте дясната преградна пластина (C) откъм страната с ножовете на полата на платформата и я закрепете с два 1/2-ичкови коларски болта и гайки от комплекта.
5. Само за 48" платформа – закрепете блокиращата плоча (D) към лявата страна на отвора за разтоварване на платформата с болт и гайка 3/4".



МОНТИРАНЕ НА НОЖОВЕТЕ



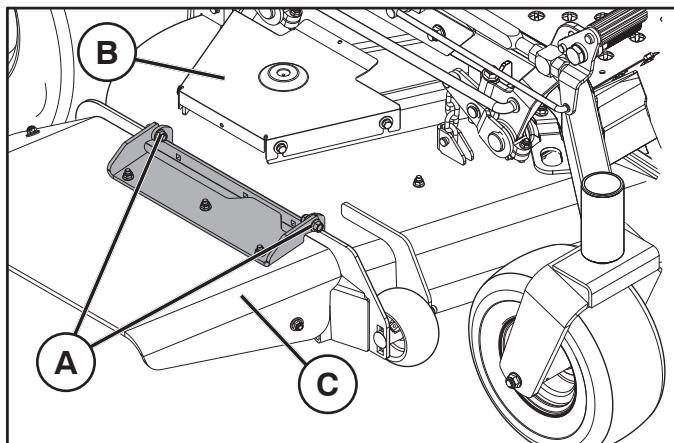
ВНИМАНИЕ! Ножовете са остри. Когато боравите с ножовете, предпазвайте ръцете си с ръкавици и/или обвивайте ножовете с дебел плат.

1. Отстранете оригиналните ножове на платформата с тресчотка с дълго рамо и глух гаечен ключ 15/16". Запазете болтовете на ножовете за повторна употреба.
2. Монтирайте ножовете на комплекта, като използвате съществуващите болтове (въртящ момент до 90 ft/lbs).
3. Завъртете ножовете с ръка и проверете междината за всички преградни пластини.
4. Уверете се, че всички крепежни елементи са затегнати.

МОНТИРАНЕ НА ЗАДВИЖВАЩАТА РОЛКА

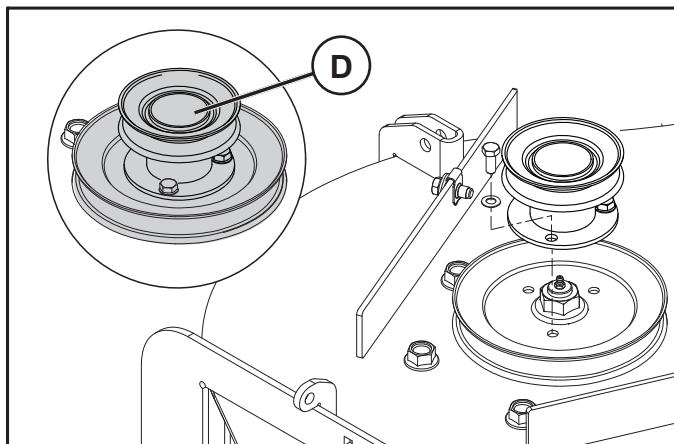
ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектът за задвижване не е включен в системата за събиране.

1. Отстранете крепежните елементи от платформата и разтоварителния улей, използвайки два гаечни ключа 9/16".
2. Спуснете платформата до най-ниското положение за рязане.
3. С гаечен ключ 1/2" отстранете крепежните елементи (A) от десния (откъм страната на разтоварване) капак на ремъка (B) и свалете предпазния щит (C) от платформата.
4. Намалете обтягането на ремъка на платформата и го отстранете от централната ролка на платформата.
(Ако е необходимо, вижте ръководството за експлоатация)



Платформа 48"

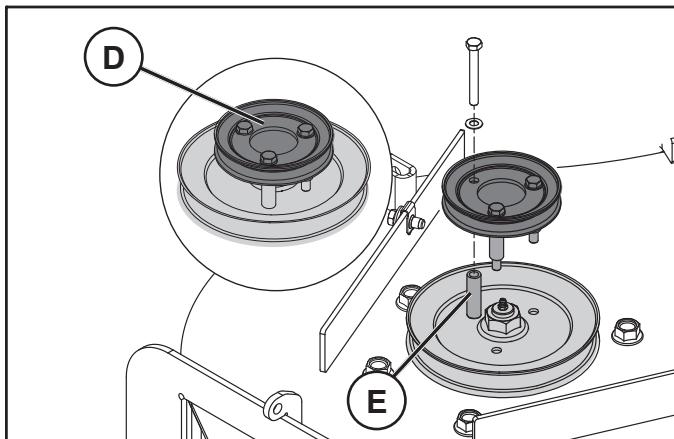
5. Отстранете с гаечен ключ 1/2" болтовете и шайбите, придържащи дясната ролка на платформата към спиндела. Не отстранявайте ролката.
6. Монтирайте новата задвижваща ролка (D) върху съществуващата ролка на платформата. Използвайте гаечен ключ 1/2", за да затегнете трите болта 5/8" и пружинните шайби към горната страна на ролката.
7. Поставете отново ремъка на платформата.



МОНТАЖ

Платформи 54" и 60"

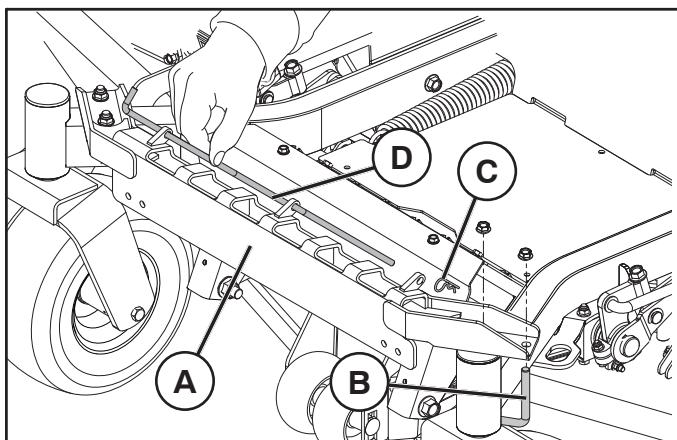
5. Отстранете с гаечен ключ 1/2" болтовете и шайбите, придържащи дясната ролка на платформата към шпиндела. Не отстранявайте ролката.
6. Монтирайте нова задвижваща ролка на платформата върху съществуващата ролка на платформата, като поставите между тях дистанционни втулки (E). Използвайте гаечен ключ 1/2", за да затегнете трите болта 2-1/2" и пружинните шайби към горната страна на ролката. Вижте илюстрацията.
7. Поставете отново ремъка на платформата.



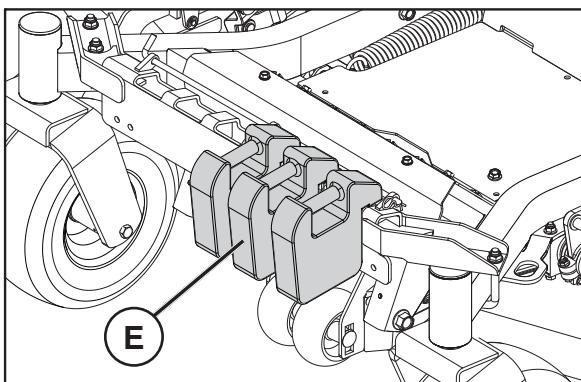
ИНСТАЛИРАНЕ НА ПРОТИВОТЕЖЕСТИТЕ

ЗАБЕЛЕЖКА: 48" комплект за задвижване включва площи за тежести и монтажни елементи, които не са необходими. Отстранете ги и използвайте противотежестите, включени в системата за събиране.

1. Монтирайте монтажната конзола (A) на противотежестите върху предната рамка, между направляващите колела. Закрепете U-образните болтове (B) под рамката, така че да минават нагоре през краищата на скобата. Затегнете U-образните болтове с предоставените гайки.
2. Отстранете фиксиращата скоба (C) от пръта на фиксаторния механизъм (D) и пълзнете пръта извън скобата.



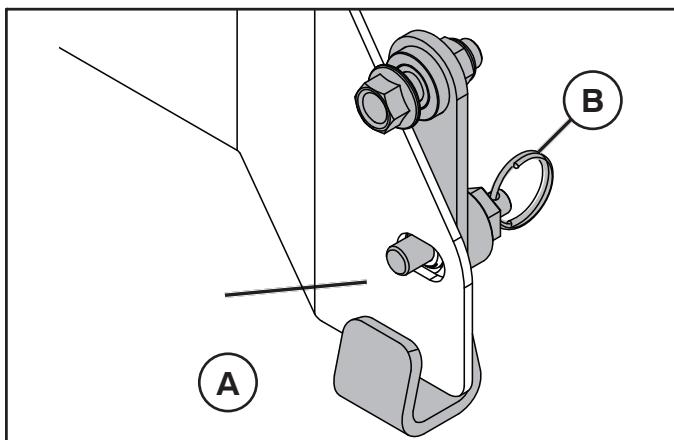
3. Поставете трите противотежести (E) в монтажната конзола, като оставите гнездата от дясната страна празни.



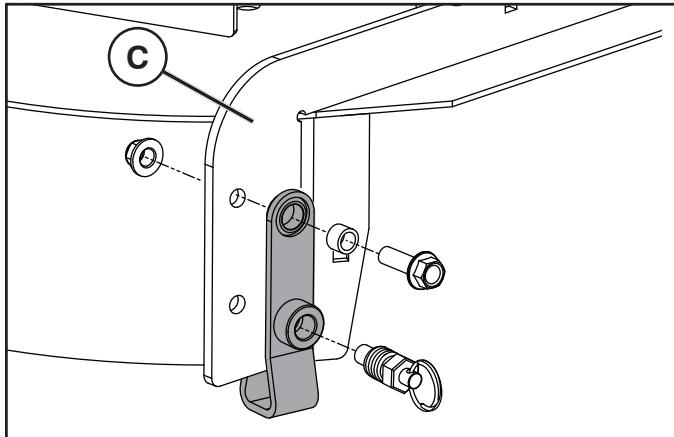
4. Монтирайте отново лоста на фиксатора и го закрепете с фиксиращата скоба.

МОНТАЖ НА КОМПРЕСОРНОТО ОБОРУДВАНЕ

1. Намерете долния заден фиксаторен механизъм (A), прикрепен върху монтажната конзола на компресорното оборудване. Издърпайте пружинния щифт (B), за да откачете механизма от компресорното оборудване.



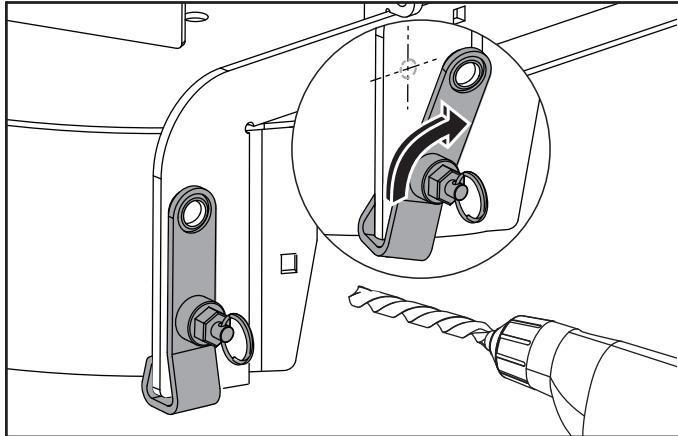
2. Механизъмът ще бъде прикачен отново към фланеца (C) на разтоварителния улей на платформата, намиращ се в задната ѝ част. Прикрепете фиксатора към външната част на фланеца на платформата, използвайки горния отвор. Закрепете пружинния щифт в долния отвор.



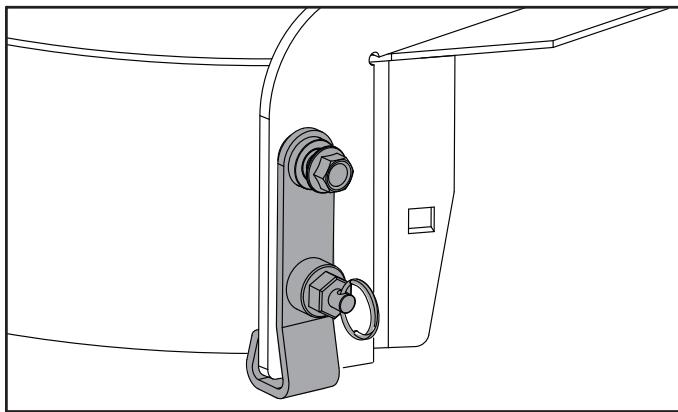
МОНТАЖ

ЗАБЕЛЕЖКА: При по-старите модели платформи може да се наложи пробиване на горен отвор в платформата

3. Закрепете с пружинния щифт фиксатора към платформата и го нагласете вертикално върху фланеца. Отбележете мястото на втория отвор и завъртете скобата встрани, за да не пречи. На отбелязаното място пробийте отвор с диаметър 7/16".

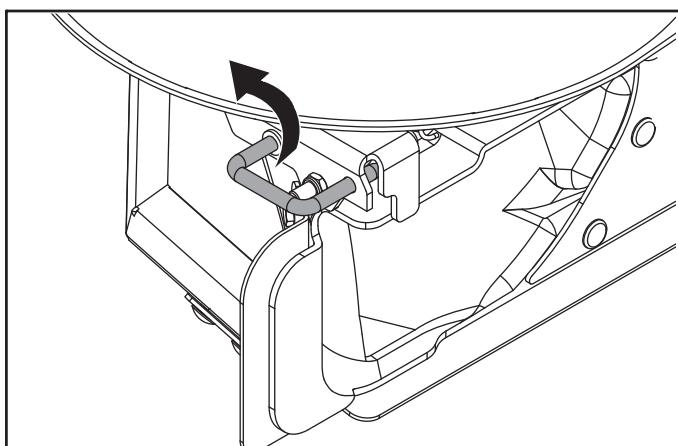


4. Върнете фиксаторния механизъм на мястото му и закрепете фиксатора в горния отвор с болт, разделител и гайка.



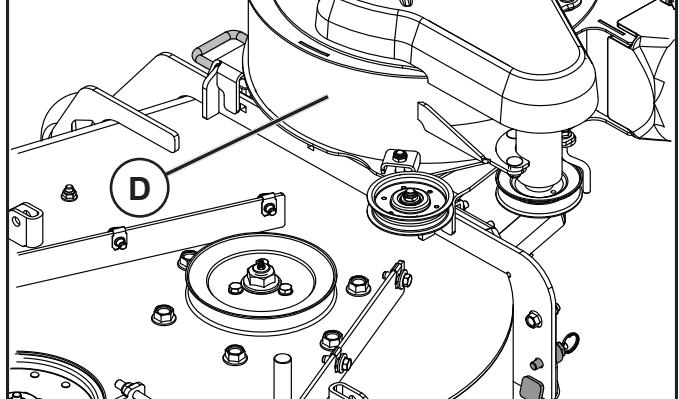
ЗАБЕЛЕЖКА: Фиксаторният механизъм може да остане на платформата, когато колекторната система на компресорното оборудване не се използва.

5. Лъзвнете навън щифтовете на фиксатора и завъртете в посока към горния корпус.



6. Поставете компресорното оборудване (D) върху платформата с монтажните процепи върху монтажните езичета на разтоварителния улей.

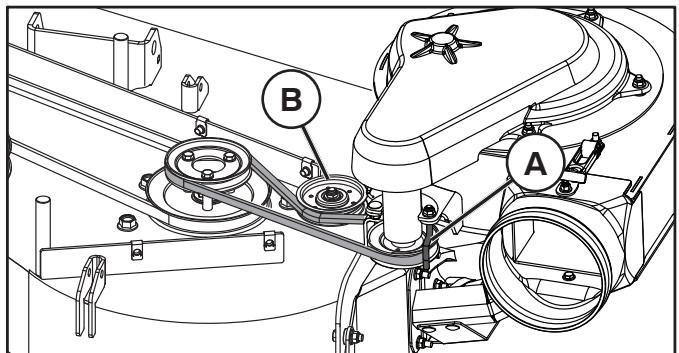
7. Завъртете обратно надолу щифта на фиксатора, внимавайки той да минава през предното монтажно езичче на разтоварителния улей на платформата.
8. Издърпайте пружинния щифт и завъртете долния заден фиксатор, докато щифтът мине през монтажната конзола на компресорното оборудване и фланеца на платформата.



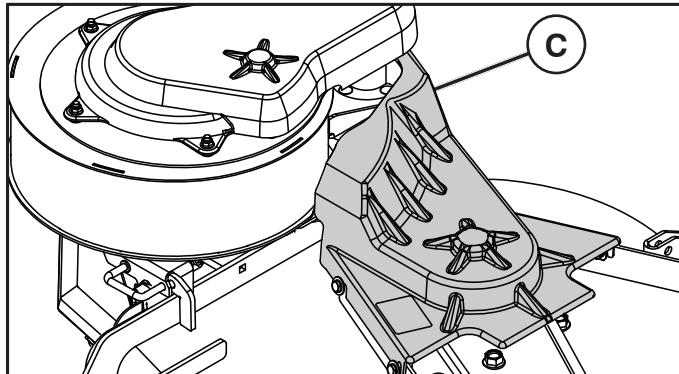
МОНТИРАНЕ НА ЗАДВИЖВАЩИЯ РЕМЪК

1. Инсталрайте задвижващия ремък около ролката на компресорното оборудване.
2. Завъртете държача на ремъка (A) на 1/8" от ролката на компресорното оборудване и затегнете с гаечен ключ 1/2".
3. Завъртете направляващата ролка (B) на компресорното оборудване към предната му част и поставете ремъка върху ролката на платформата. Вижте илюстрацията за правилно прекарване на ремъка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е необходимо да извадите щифтовете на фиксатора и да извъртите компресорното оборудване, за да се улесни монтирането на задвижващия ремък. Поставете отново щифтовете на фиксатора след монтирането на задвижващия ремък.



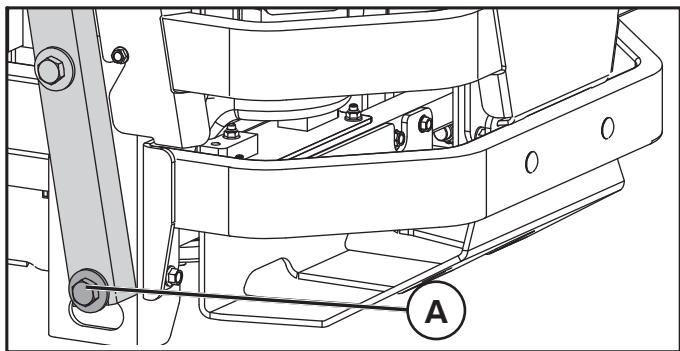
4. Поставете капака на ремъка (C) на комплекта за задвижване върху ролките на платформата и монтирайте отново крепежните елементи на предпазния щит на платформата.



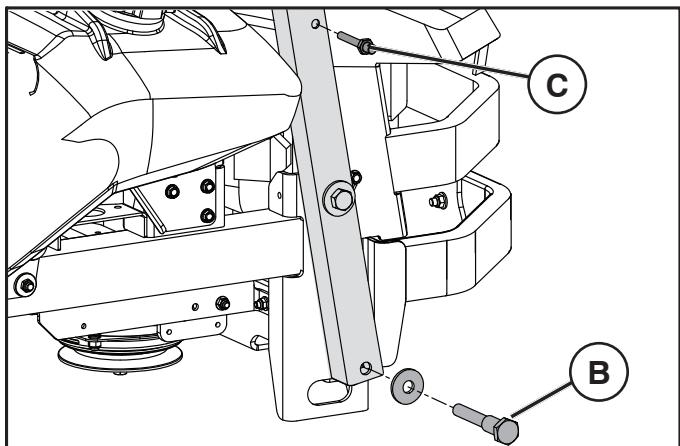
МОНТАЖ

МОНТИРАНЕ НА КОЛЕКТОРА

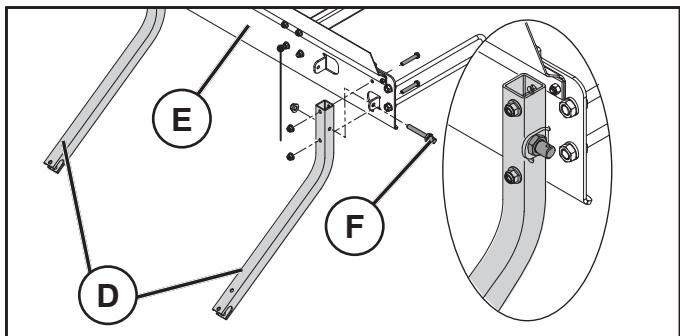
- Използвайки два гаечни ключа 15/16", отстранете долните болтове (A) на ROPS от всяка страна, като запазите шайбата и гайката за следващата стъпка.



- Монтирайте щифт за теглич (B), шайба и гайка на всяка страна, откъдето е премахнат болтът на ROPS. Затегнете щифтовете за теглич и гайките с гаечни ключове 15/16" и 1-1/4".
- Вкарайте монтажните щифтове (C) през тръбата на ROPS в предварително пробитите отвори на около 18" над долния край на тръбата на ROPS. Щифтът минава отвън навътре, така че резбата е откъм вътрешната част на тръбата. Поставете гайки от всяка страна и ги затегнете с гаечни ключове 3/4" и 9/16".



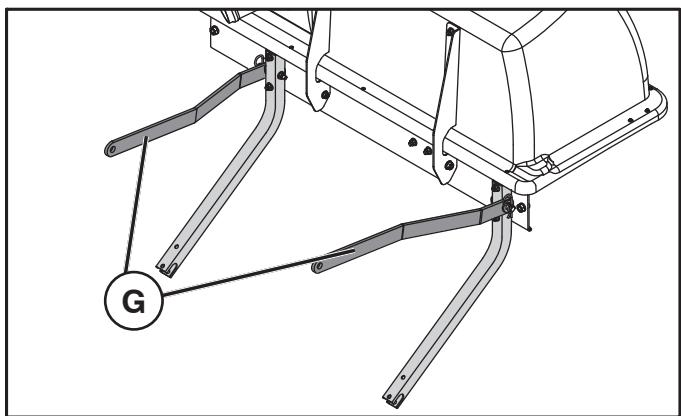
- Закрепете тръбите (D) на теглича към тегличното оборудване (E) с болтове и гайки 2-1/4", както е показано. Затегнете с гаечни ключове 9/16" и 3/4". Вкарайте монтажните щифтове (F) през тръбите на теглича и тегличното оборудване и ги закрепете с гайки.



- Закрепете ремъците (G) към монтираните преди това монтажни щифтове при капака.

ЗАБЕЛЕЖКА: късият край на ремъците се прикрепя откъм края на напречната плоча, като ремъците оформят ъгъл навътре.

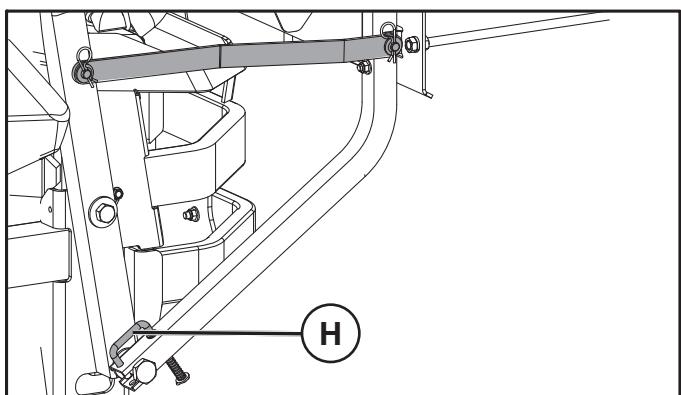
- Закрепете ремъците към монтажните щифтове с шайби и фиксиращи скоби.



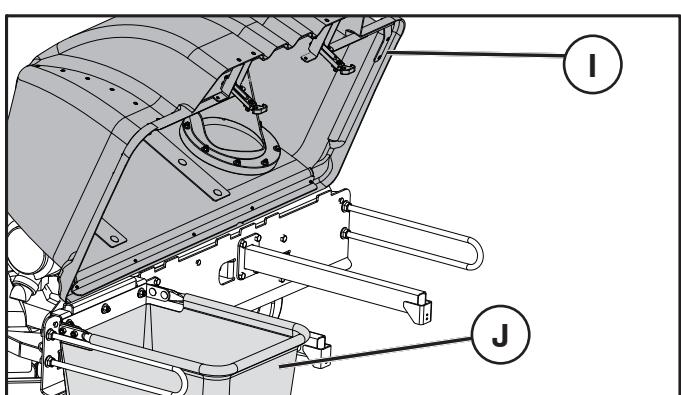
- При положение на капака/тегличното оборудване зад косачката, поставете долната част с процепи на тръбите на теглича върху щифтовете за теглича, закрепени към долната част на ROPS.

ЗАБЕЛЕЖКА: внимавайте задържащият щифт (H) да е закачен върху предната част на щифтовете за теглича.

- Повдигнете задния край на капака и прикрепете свободните краища на ремъците към горните щифтове, инсталирани в ROPS. Закрепете с шайби и фиксиращи скоби.



- Освободете фиксаторите на капака (I) от него и повдигнете капака в отворено положение. Ако капакът не остава в отворено положение, затегнете леко болтовете на пантите му.
- Монтирайте торбите на колектора (J), затворете капака и го заключете.



- Свържете маркуча между капака и компресорното оборудване.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Транспортиране

⚠ ВНИМАНИЕ! Когато се придвижвате напред върху ремарке, контейнерът на системата за събиране трябва да бъде абсолютно празен и всичките три противотежести трябва да са монтирани. Ако косачката трябва да се натовари върху ремарке, но в контейнера все още има отпадъци, тя трябва да се качи върху ремаркето на заден ход, за да се предотврати преобръщане.

⚠ ВНИМАНИЕ! Не транспортирайте косачката със закрепени противотежести към монтажната конзола. Отстранете противотежестите, след като натоварите косачката на ремаркето. Закрепете тежестите отделно към ремаркето.

- Машината е тежка и може да причини сериозни наранявания от премазване. Бъдете много внимателни, когато се товари или разтоварва от превозно средство или ремарке.
- Използвайте одобрено ремарке за транспортиране на машината. Задействайте паркиращата спирачка, изключете подаването на гориво и завържете машината, използвайки одобрени устройства, като например ленти, вериги или ремъци.
- Проверете и спазвайте местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате машината по какъвто и да било път.
- Натоварете машината върху камион или ремарке, като използвате достатъчно издръжливи рампи и се придвижвате бавно нагоре по тях. Не я повдигайте! Машината не е предназначена да се повдига ръчно.
- При товаренето или разтоварването на тази машина не превишавайте максимално препоръчения работен ъгъл от 10°.

График за техническо обслужване

№	ПРЕДИ ВСЯКА УПОТРЕБА	НА ВСЕКИ 5 ЧАСА	НА ВСЕКИ 25 ЧАСА	НА ВСЕКИ 50 ЧАСА
Проверете/почистете полиестерната мрежа	X	X		
Проверете/затегнете гайките и болтовете	X			
Проверете/затегнете маркучите	X			
Обърнете маркуча			X	
Завъртете маркуча				X
Почистете машината				X

Ръководство за отстраняване на неизправности

Проблем	Вероятна причина
Загуба на вакуум	Запущен маркуч или вход на капака
	Пълен контейнер
	Задръстване на полиестерната мрежа
Необичайни вибрации или звук	Твърд предмет, заседнал в устройството
	Разхлабени или липсващи болтове
Трудно затваряне на устройството	Нещо пречи на вратата да се затвори напълно
	Болтовете на пантата на капака са твърде затегнати

Грижа за маркучите

- Проверявайте маркучите преди всяко използване. Ако маркучите са прекалено износени или имат разкъсвания или дупки, подменяйте ги незабавно.
- За да удължите живота на маркучите, периодично ги завъртайте и обръщайте на обратно. Направете справка с графика за превантивно техническо обслужване в настоящото ръководство.
- За да се намали износването, избягвайте огъването и рязкото извиване на маркучите.
- Избягвайте влаченето на долния маркуч по стените на сгради или върху други твърди повърхности.

Почистване

Редовното почистване, измиване и смазване ще удължи срока на експлоатация на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Внимавайте при използване на водоструйки, за да избегнете повреда на лепенките.
ПРИ ПОЧИСТВАНЕ ВНИМАВАЙТЕ ВОДНОТО НАЛЯГАНЕ ДА НЕ НАДХВЪРЛЯ 1000 PSI

За най-добри резултати почиствайте редовно полиестерната мрежа. Полиестерната мрежа на системата за събиране се намира в капака на колекторния контейнер.

- Изключете двигателя.
- Освободете двата гумени фиксатора под задната част на капака. Отворете капака и почистете с четка замърсяванията от двете страни.
- Затворете капака и сложете фиксаторите.

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ СИСТЕМАТА ЗА СЪБИРАНЕ, АКО ПОЛИЕСТЕРНАТА МРЕЖА НЕ Е ЗДРАВО ЗАКРЕПЕНА НА МЯСТОТО СИ.

Съхранение

Когато кошът за трева ще бъде съхраняван за известно време, почистете го добре, премахнете всички замърсявания, трева, листа и др. Поправете повредените места по боята.

Съхранявайте го на чисто и сухо място. Препоръчително е съхраняването под покритие или на закрито.

FELICITĂRI pentru achiziționarea unui nou sistem de colectare. Acesta a fost conceput, proiectat și fabricat pentru a oferi cea mai bună fiabilitate și cea mai bună performanță. Dacă întâmpinați orice probleme pe care nu le puteți remedia ușor, contactați cel mai apropiat centru/departament de service autorizat. Centrele dispun tehnicienilor competenți, bine instruiți și de instrumentele adecvate pentru service și pentru reparații. Vă rugăm să citiți și să păstrați acest manual. Instrucțiunile vă vor permite să asamblați și să întrețineți sistemul de colectare în mod corespunzător. Respectați întotdeauna REGULILE DE SIGURANȚĂ.

⚠ ATENȚIE! NU utilizați mașina de tuns gazonul cu colectorul de iarbă instalat parțial.

- Dezactivați lamele și opriți motorul înainte de a părași scaunul mașinii de tuns gazonul pentru a goli containerele, a desfunda tubul de evacuare etc.
- Închideți capacul înainte de a porni.
- Dezactivați lamele mașinii de tuns gazonul când traversați căi de acces sau supafețe cu pietriș și alte zone în care există pericol de proiectare de obiecte.
- NU încercați să aspirați cutii metalice sau alte proiectile potențial periculoase.

⚠ ATENȚIE! Înainte de a asambla colectorul de iarbă pentru mașina de tuns gazonul:

- Activăți frâna de parcare.
- Deplasați levierele de control al mișcării în poziția NEUTRU.
- Rotiți cheia de contact la OFF și scoateți cheia.
- Asigurați-vă că lamele și toate piesele mobile s-au oprit complet.

CUNOAȘTEȚI-VĂ SISTEMUL DE COLECTARE

CITIȚI ACEST MANUAL DE OPERARE ȘI REGULILE DE SIGURANȚĂ, ÎNAINTE DE A ASAMBLA SAU DE A OPERA SISTEMUL DE COLECTARE. Comparați imaginile cu conținutul cutiei, pentru a vă familiariza cu piesele, înainte de a începe asamblarea. Studiați temeinic instrucțiunile de operare și măsurile de protecție, pentru a asigura buna funcționare a colectorului dvs. de iarbă și pentru a preveni rănirea dvs. și a altor persoane. Păstrați manualul pentru consultare pe viitor.

⚠ ATENȚIE! Nu lăsați iarbă în recipientele colectorului. Goliți recipientele după fiecare utilizare și înainte de depozitare. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate conduce la combustie spontană, care ar putea degenera într-un incendiu.

ATENȚIE! Componentele colectorului de iarbă sunt supuse riscului de uzură, deteriorare și avarie, ceea ce poate expune componente mobile sau poate permite proiectarea obiectelor. Verificați frecvent componentele și înlocuiți-le cu piesele recomandate de producător, dacă este necesar.

⚠ ATENȚIE! Utilizarea oricărei mașini de tuns gazonul poate conduce la proiectarea de corpuri străine în ochi, ceea ce poate cauza vătămări grave ale ochilor. Purtați ÎNTOTDEAUNA ochelari de protecție sau viziere înainte de a porni mașina de tuns gazonul sau în timpul tunderii ierbii. Se recomandă utilizarea ochelarilor de protecție standard sau, dacă purtați ochelari de vedere, a unei măști de protecție cu câmp vizual larg.

AVERTISMENT! ACEASTĂ MAȘINĂ DE TĂIAT POATE AMPUTA MÂINILE ȘI PICIOARELE ȘI POATE PROIECTA OBIECTE. NERESPECTAREA URMĂTOARELOR INSTRUCȚIUNI REFERITOARE LA SIGURANȚĂ POATE CAUZA RĂNIRI GRAVE SAU CHIAR MOARTEA.

Utilizare generală

- NU utilizați mașina de tuns gazonul cu colectorul de iarbă, decât dacă sunt instalate greutățile față. Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile din manual și de pe mașină înainte de a începe.
- Curățați mașina de iarbă, frunze sau de alte resturi care se acumulează, care ar putea atinge eșapamentul/motorul fierbinte și ar putea lua foc. Aveți grijă ca puntea mașinii de tuns gazonul să nu treacă prin frunze sau alte resturi care se pot acumula.
- Oprîți motorul înainte de a scoate colectorul de iarbă sau de a desfunda panta de descărcare.
- Nu utilizați mașina de tuns gazonul fără a avea montate în întregime colectorul de iarbă sau apărătoarea. Acordați atenție direcției de evacuare a mașinii de tuns gazonul și nu o direcționați către persoane.
- Curățați zona de obiecte precum bolovani, pietre, jucării, sârme etc., care ar putea fi preluate și apoi aruncate de lame.
- Permiteți utilizarea mașinii numai de către adulți responsabili, care cunosc foarte bine instrucțiunile.
- Proprietarul și operatorul acestui echipament pot preveni accidentele și sunt responsabili pentru accidentele sau pentru vătămările suferite de ei însăși, de alte persoane și/sau pentru daunele materiale.
- Asigurați-vă că în zonă nu se află alte persoane sau animale de companie înainte de a începe lucru. Oprîți mașina dacă cineva pătrunde în zona de lucru.
- Nu transportați pasageri sau copii, chiar dacă lamele sunt oprite.
- Nu tundeți iarbă deplasându-vă în marșarier decât dacă este neapărat necesar. Uitați-vă întotdeauna în jos și în spate, înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi.
- Încetiniți înainte de a efectua un viraj.
- Nu lăsați mașina nesupravegheată când motorul este în funcțiune. Oprîți întotdeauna lamele, cuplați frâna de parcare, oprîți motorul și scoateți cheia înainte de a părăsi mașina.
- Oprîți lamele când nu sunt folosite pentru tuns.
- Tundeți gazonul numai în timpul zilei sau dacă dispuneți de iluminare artificială suficientă.
- Nu utilizați mașina dacă sunteți sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Aveți grijă la trafic atunci când lucreazăți în apropierea unui drum sau atunci când îl traversați.
- Aveți foarte mare grijă atunci când încărcați mașina într-o remorcă sau într-un camion sau când o descărcați din acestea.
- Statisticile indică faptul că persoanele cu vârstă de peste 60 de ani sunt implicate într-un procent mai mare de cazuri de răniri legate de mașinile de tuns gazonul. Acești operatori trebuie să-și evaluateze capacitatea de a utiliza mașina de tuns gazonul în siguranță, astfel încât să se protejeze pe sine însuși și pe ceilalți de răniri grave.
- Curățați surgerile de ulei sau de combustibil înainte de a utiliza mașina sau de a o depozita.
- Lăsați mașina să se răcească înainte de a o depozita.

Utilizarea pe pantă

Pantele sunt un factor de risc important, care poate duce la pierderea controlului și la accidente produse prin răsturnare, care pot cauza vătămări grave sau chiar decesul. Utilizarea pe pantă cu orice înclinație necesită atenție specială. Dacă nu puteți da înapoi pe pantă sau dacă nu vă simțiți în stare, nu tăiați iarbă pe pantă.

INDICAȚII

- Tăiați iarbă deplasându-vă pe pantă în sus și în jos (max. 10°), nu transversal.
- Îndepărtați obstacolele precum pietre, crengi etc.
- Acordați atenție la gropi, sănături, denivelări. Mașina se poate răsturna dacă terenul este denivelat. În iarbă înaltă se pot ascunde obstacole.
- Utilizați viteză redusă. Alegeți o viteză mică de deplasare, astfel încât să nu trebuiască să vă oprîți în timp ce vă aflați pe pantă.
- Aveți foarte mare grijă când utilizați colectorul de iarbă sau alte accesorii. Acestea pot afecta stabilitatea mașinii.
- Aveți grijă ca deplasarea pe pantă să fie lenta și treptată. Nu schimbați brusc viteza sau direcția.
- Evități pornirea sau oprirea pe pantă. Dacă pneurile pierd aderență, decuplați lamele și deplasați-vă coborând pe pantă în linie dreaptă.

CONTRAINDICAȚII

- Nu efectuați viraje pe pantă decât dacă este necesar, dar și atunci, dacă este posibil, virați încet și treptat, deplasându-vă la vale.
- Nu tundeți iarbă lângă prăpăstii, sănături sau taluzuri. Mașina s-ar putea răsturna brusc dacă o roată ajunge deasupra marginii unei stânci sau a unui sănăt, sau dacă marginea se surpă.
- Nu tăiați iarbă când este udă. Tracțiunea redusă poate provoca derapajul.
- Nu încercați să stabiliți mașina punând piciorul pe sol.

Service

- Componentele colectorului de iarbă sunt supuse riscului de uzură, deteriorare și avarie, ceea ce poate expune componente mobile sau poate permite proiecțarea obiectelor. Verificați frecvent componentele și înlocuiți-le cu piesele recomandate de producător, dacă este necesar.
- Utilizarea oricărei mașini de tuns gazonul poate conduce la proiecțarea de corperi străini în ochi, ceea ce poate cauza vătămări grave ale ochilor. Purtăți întotdeauna ochelari de protecție sau vizieră când utilizați mașina de tuns gazonul sau când efectuați reglări sau reparații. Se recomandă o mască de protecție cu câmp vizual larg, dacă purtați ochelari de vedere sau ochelari de protecție standard.
- Mențineți piuliile și bolțurile strânse, mai ales bolțurile de fixare a lamelelor și păstrați echipamentele în stare bună.
- Nu umblați niciodată la dispozitivele de siguranță. Verificați regulat funcționarea corespunzătoare.
- Aveți grijă ca mașina să nu aibă depunerii de iarbă, frunze sau alte resturi.
- Curățați surgerile de ulei sau combustibil.
- Lăsați mașina să se răcească înainte de a o depozita.
- Oprîți și inspectați echipamentul dacă loviți un obiect. Dacă este necesar, efectuați reparații înainte de a porni din nou echipamentul.
- Nu efectuați niciodată reglări sau reparații în timp ce motorul este pornit.
- Lamele mașinii de tuns gazonul sunt ascuțite și vă pot tăia. Înfășurați lame/lamele într-un material protector sau purtați mănuși și aveți foarte mare grijă când efectuați lucrări de service.
- Verificați frecvent funcționarea frânei. Reglați și efectuați operațiunile de service conform Manualului operatorului.

Sfaturi pentru o mai bună colectare în saci

- Urmați instrucțiunile de operare ale mașinii de tuns gazonul din Manualul operatorului.
- Când folosiți colectorul de iarba pe un gazon în care nu a fost utilizat anterior echipament de colectare ierbii și frunzelor în saci, sunt preluate reziduurile și resturile care s-au acumulat pe perioade îndelungate de timp. Cantitatea colectată și timpul total de operare pot fi mai mari decât în cazul utilizării regulate a colectorului de iarba.
- Folosiți întotdeauna accelerarea la turăție maximă când colectați în saci.
- Selectați o viteză la sol suficient de joasă pentru a oferi performanțe de tăiere bune ale mașinii de tuns gazonul, calitate bună a tăierii și performanță bună de colectare în saci.
NOTĂ: Poate fi necesar să suprapuneți lățimea de tăiere pentru a se potrivi condițiilor dvs.
- Dacă iarba este extrem de înaltă, aceasta trebuie tunsă de două ori. Prima tăiere trebuie să se efectueze la cea mai înaltă setare, a doua tăiere la lățimea dorită.
- Utilizați partea stângă a mașinii de tuns gazonul pentru tundere.
- Evitați să tăiați iarba umedă sau dimineața, când roua este încă grea. Resturile de iarba colectate în aceste condiții tind să fie lipicioase și să se lipească pe peretii traseului de scurgere, cauzând înfundare.
- În cazul în care colectorul de iarba nu reușește să preia iarba sau frunzele tăiate, acest lucru indică înfundarea sistemului sau faptul că recipientele colectorului de iarba sunt pline.
 - a. Decuplați lamele, poziționați levierile pentru controlul mișcării în poziția neutru.
 - Deblocați și ridicați capacul.
 - Glisați în exterior recipientele și aruncați iarba tăiată.
 - Înlocuiți recipientele, închideți capacul și blocați-l.
 - b. Deblocați pantele de descărcare și verificați să nu fie înfundate.
 - Îndepărtați toate resturile din panta de descărcare.
 - Montați la loc și blocați pantele de descărcare.

Recomandări generale

Respectați întotdeauna regulile de siguranță când efectuați orice lucrări de întreținere.

- Înainte de fiecare utilizare, verificați dacă există piese de fixare slăbite.
- Curățați temeinic unitatea după fiecare utilizare.

Îngrijirea lamelor

- Pentru cele mai bune rezultate, lamele mașinii de tuns gazonul trebuie să fie menținute ascuțite. Înlocuiți lamele îndoite sau deteriorate.
- Consultați instrucțiunile din manualul operatorului mașinii de tuns gazonul.

Depozitarea

Când colectorul de iarba urmează să fie depozitat pe o perioadă mai lungă de timp, curățați-l foarte bine, îndepărtați toată murdăria, iarba, frunzele etc. Depozitați-l într-un loc curat și uscat.

Unele necesare

- Cheie fixă de 15/16" (2)
- Cheie fixă de 3/4" (1)
- Cheie fixă de 1/2" (1)
- Cheie dinamometrică (1)
- Burghiu cu cap de 7/16"
- Bucșă 1/2"
- Mecanism cu clichet cu cursă de 3/8", extensie de 6"
- Cheie fixă de 1-1/4" (1)
- Cheie fixă de 9/16" (2)
- Cheie fixă de 7/16" (1)
- Șurubelnită, standard (1)

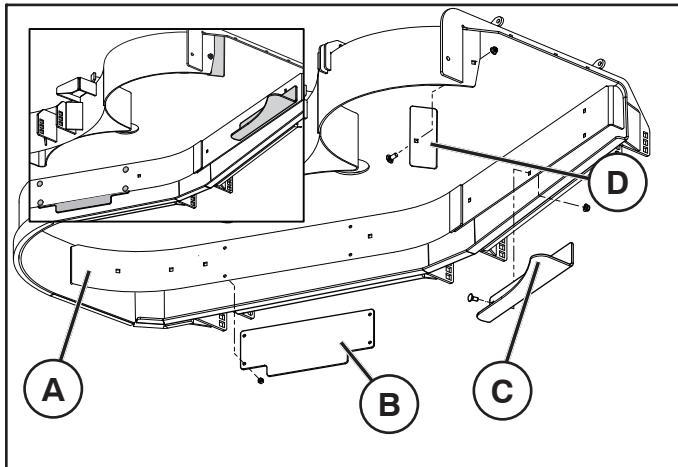
NOTĂ: Când în acest manual se menționează dreapta (DR) și stânga (ST), acestea se referă la cazul în care sunteți așezat în mașina de tuns gazonul, în locul operatorului.

ASAMBLAREA

INSTALAREA DEFLECTOARELOR DE SUFLARE

NOTĂ: Sistemul de colectare include deflectoare opționale pentru punte, proiectate pentru a contribui la prevenirea evacuării de aer când colectați în condiții de tăiere în mediu extrem de uscat. În cazul în care condițiile de tăiere nu sunt extrem de uscate, este posibil ca deflectoarele să nu fie necesare.

1. Demontați piesele de pe deflectorul central al punții.
2. Așezați deflectorul stânga din kit între bordul punții (A) și muchia frontală a punții.
3. Fixați deflectorul stânga (B) și deflectorul central pe bordul punții cu patru bolturi și piulițe de fixare de 1" furnizate în kit, utilizând o cheie fixă de 7/16".
4. Cu o cheie fixă de 1/2", instalați deflectorul dreapta (C) pe partea bordului de punte dinspre cuțit și fixați cu două bolturi și piulițe de fixare de 1/2", din kit.
5. Numai pentru puntea de 48" - fixați placă de protecție (D) pe partea stângă a deschiderii de evacuare a punții cu un bolt și o piuliță de 3/4".



MONTAREA LAMELOR



ATENȚIE! Lamele sunt ascuțite. Protejați-vă mâinile cu mănuși și/sau înfășurați lamele cu o cărpă groasă când le manevrați.

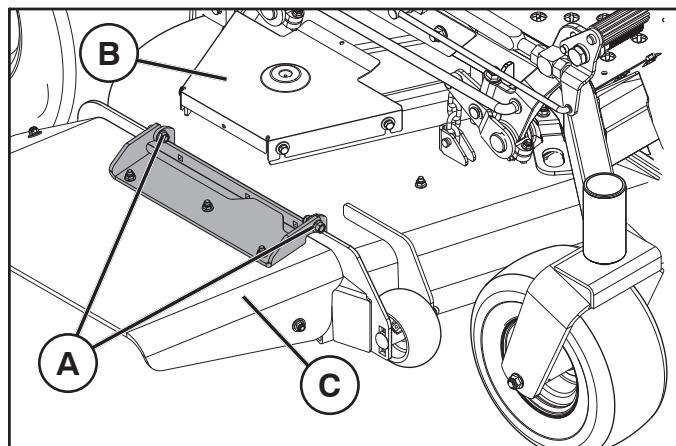
1. Demontați lamele initiale de pe punte cu o bară de zdrobitor și o cheie de 15/16". Păstrați șuruburile lamelor pentru reutilizare.
2. Instalați lamele din kit utilizând bolturile existente pentru lame (cuplu de 90 ft./lb.).
3. Rotiți lamele cu mâna și verificați toate deflectoarele pentru a depista dacă există joc.
4. Asigurați-vă că toate piesele sunt strânse bine.

INSTALAREA ROȚII DE TRANSMISIE

NOTĂ: Kitul de antrenare nu este inclus în sistemul de colectare.

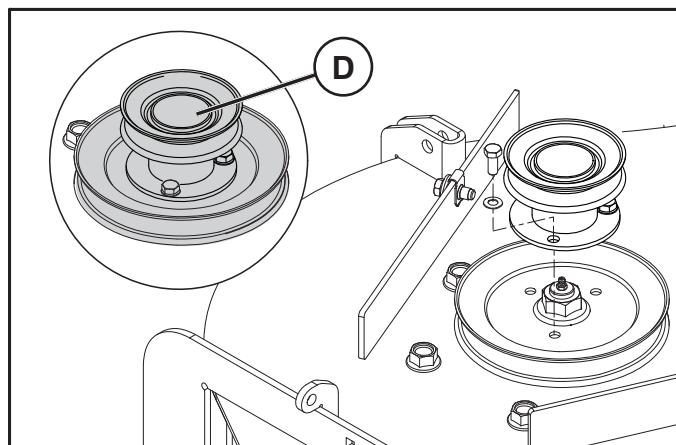
1. Cu ajutorul a două chei fixe de 9/16", demontați piesele și pantă de descărcare de pe punte.
2. Coborâți puntea în cea mai joasă poziție de tăiere.
3. Utilizând o cheie de 1/2", scoateți piesele (A) de pe capacul curelei (B) din dreapta (partea de descărcare) și scoateți scutul (C) de pe punte.
4. Eliberați tensiunea din curea punții și scoateți-o din centrul roții de transmisie a punții.

(Consultați Manualul de operare dacă este necesar)



Punte de 48"

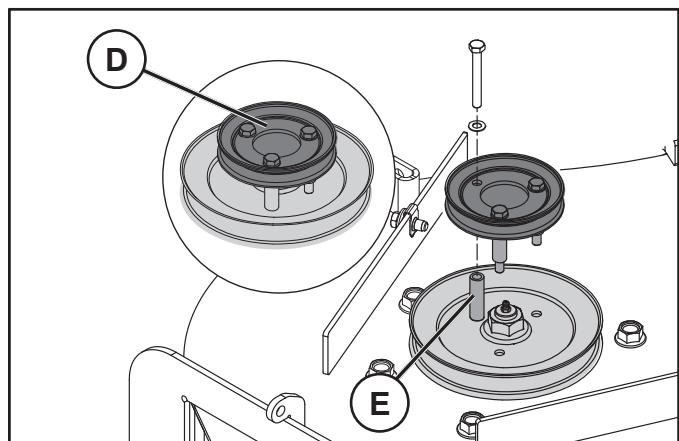
5. Scoateți suruburile și șablenele de fixare pe pivot a roții de transmisie a punții din dreapta, utilizând o cheie fixă de 1/2". Nu demontați roata de transmisie.
6. Montați noua roată de transmisie (D) pe roata de transmisie curentă a punții. Utilizați o cheie fixă 1/2" pentru a fixa cele trei bolturi de 5/8" și șablenele elastice pe roata de transmisie.
7. Montați la loc curea punții.



ASAMBLAREA

Punte de 54" și 60"

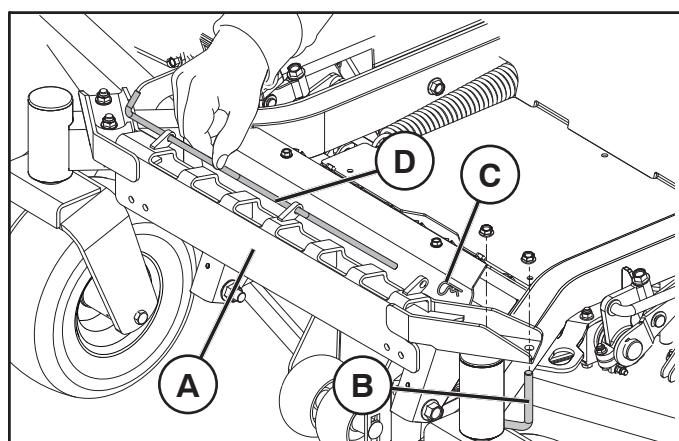
5. Scoateți șuruburile și șaibelete de fixare pe pivot a roții de transmisie a punctii din dreapta, utilizând o cheie fixă de 1/2". Nu demontați roata de transmisie.
6. Instalați noua roată de transmisie pe roata de transmisie curentă a punctii, adăugând distanțiere (E) între acestea. Utilizați o cheie fixă 1/2" pentru a fixa cele trei bolțuri de 2 -1/2" și șaibelete elastice pe roata de transmisie. Consultați figura.
7. Montați la loc cureaua punctii.



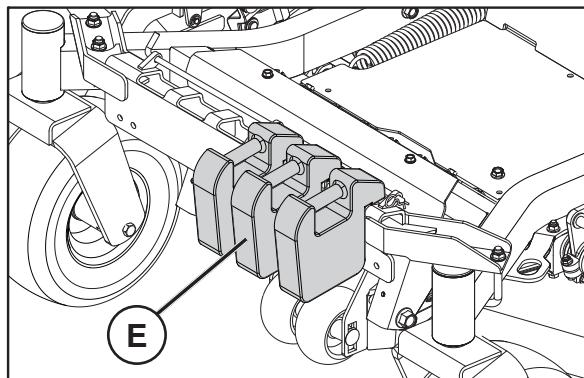
MONTAREA CONTRAGREUTĂȚILOR

NOTĂ: Kitul de antrenare de 48" conține plăci de greutate și piese de montare care nu sunt necesare. Eliminați-le și utilizați contragreutățile incluse în sistemul de colectare.

1. Instalați ansamblul consolei de montare a contragreutăților (A) pe cadrul frontal, între piesele pivotante. Fixați șuruburile în U (B) sub cadru și în sus, prin capetele consollei. Strângeți șuruburile în U cu piulițele furnizate.
2. Demontați opritorul (C) de pe tija de blocare a ansamblului (D) și glisați tija din consolă.



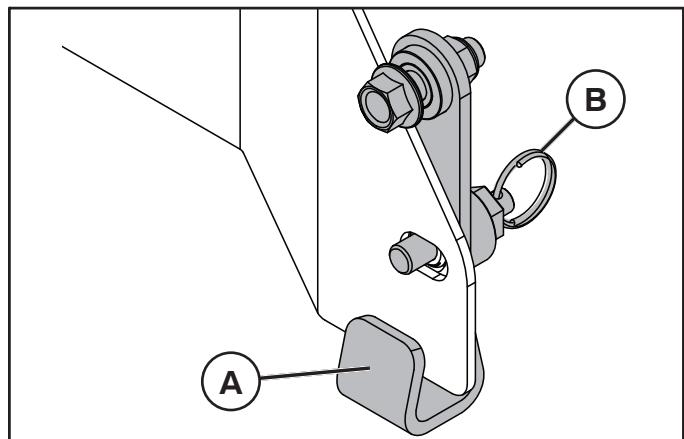
3. Așezați cele trei contragreutăți (E) în consola de fixare, lăsând fantele din partea dreaptă deschise.



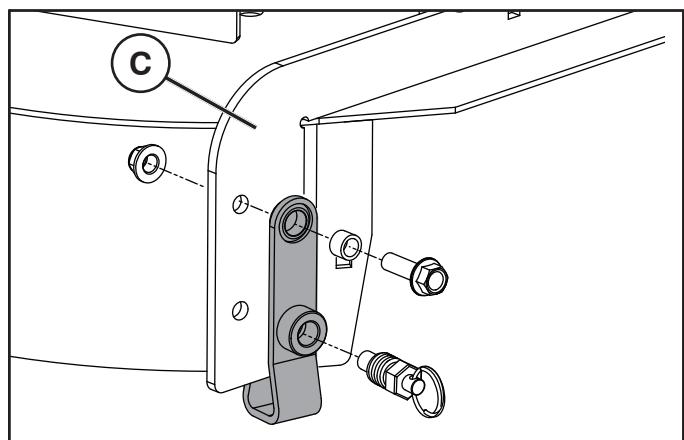
4. Montați la loc tija de blocare și fixați-o cu opritorul.

MONTAREA ANSAMBLULUI SUFLANTEI

1. Localizați ansamblul de blocare spate inferior (A), atașat la consola de fixare a ansamblului suflantei. Trageți știftul cu arc (B), pentru a elibera ansamblul de pe suflantă.



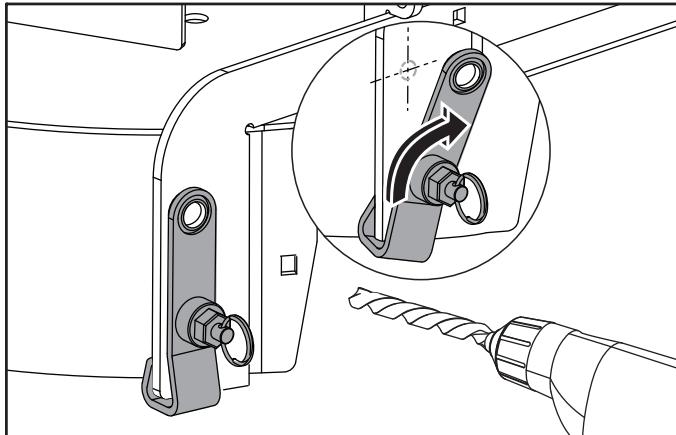
2. Ansamblul va fi reatașat pe flanșa pantei de descărcare a punctii (C), în spatele punctii. Atașați dispozitivul de blocare pe partea exterioară a flanșei punctii, cu ajutorul orificiului superior. Fixați știftul cu arc în orificiul inferior.



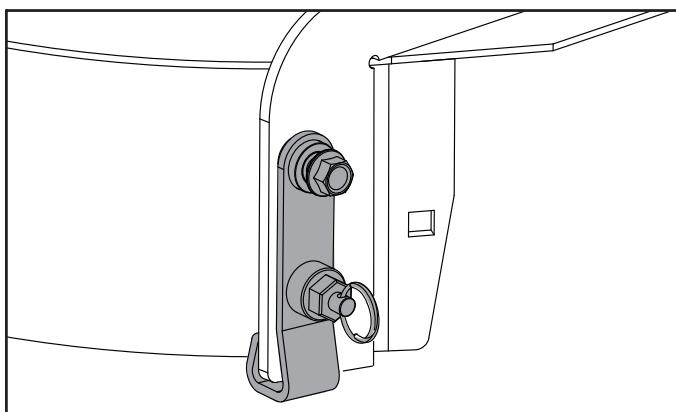
ASAMBLAREA

NOTĂ: Pentru punțile de model mai vechi, este posibil să fie necesară perforarea orificiului superior în punte

- Fixați dispozitivul de blocare la punte cu știftul cu arc și reglați dispozitivul de blocare vertical (pe flansă). Reperați locația celui de-al doilea orificiu și rotiți consola, pentru a o înălțătură din drum. Realizați un orificiu de 7/16" în locul reperului.

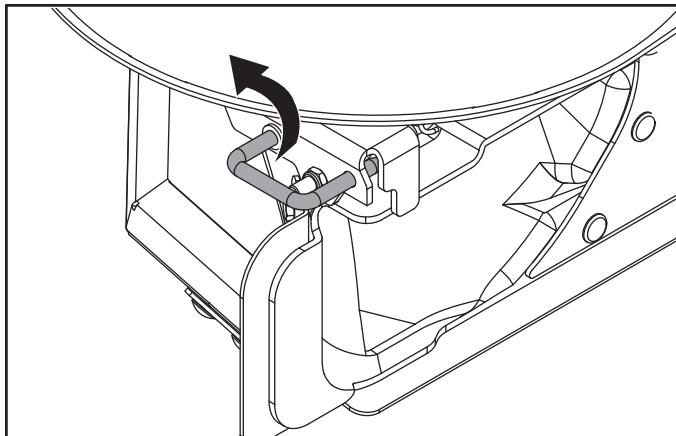


- Puneți ansamblul dispozitivului de blocare în poziție și atașați dispozitivul de blocare la orificiul superior cu bolțul, distantierul și piulița.



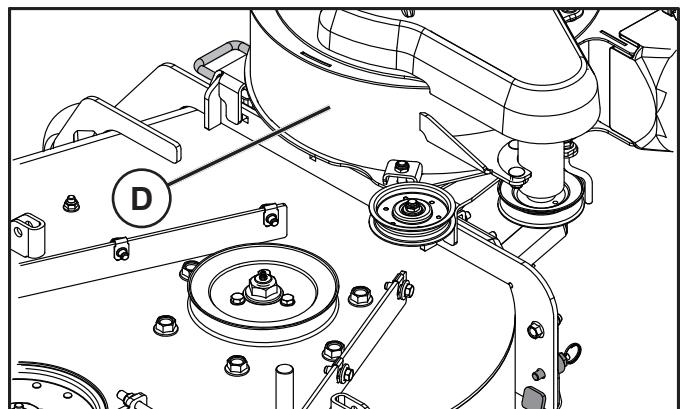
NOTĂ: Ansamblul dispozitivului de blocare poate rămâne pe punte când sistemul de colectare cu suflantă nu este utilizat.

- Glişați bolurile de blocare în afară și rotiți-le în sus, spre carcasa superioară.



- Puneți suflanta (D) pe punte cu fantele de montare peste urechile de montare ale pantei de descărcare.

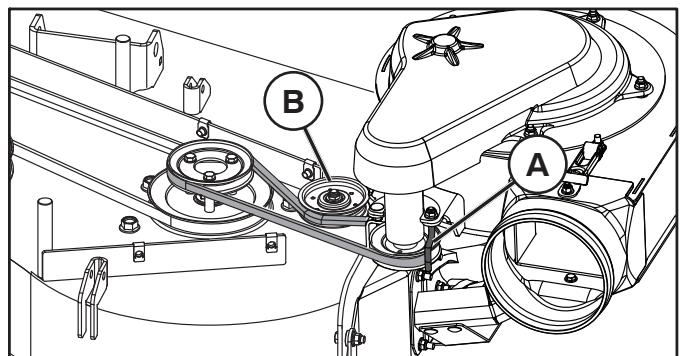
- Rotiți știftul de blocare înapoi, asigurându-vă că trece prin urechea de montare a pantei de descărcare față a punții.
- Trageți știftul cu arc și rotiți dispozitivul de blocare spate inferior, până când știftul încape prin consola de fixare a suflantei și flansa punții.



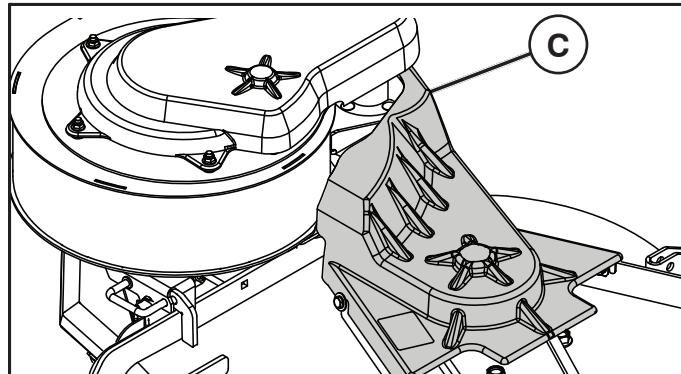
MONTAREA CURELEI DE TRANSMISIE

- Instalați cureaua de transmisie în jurul roții de transmisie, pe suflantă.
- Rotiți apărătoarea curelei la 1/8" din roata de transmisie a suflantei și strângeți cu o cheie fixă de 1/2".
- Rotiți rola de ghidare a suflantei (B) spre partea din față a suflantei și așezați cureaua peste roata de transmisie a punții. Consultați imaginea pentru traseul corect al curelei.

NOTĂ: Poate fi necesar să demontați bolurile de blocare și să pivotați suflanta, pentru a ajuta la instalarea curelei de transmisie. Montați la loc bolurile de blocare după instalarea curelei.



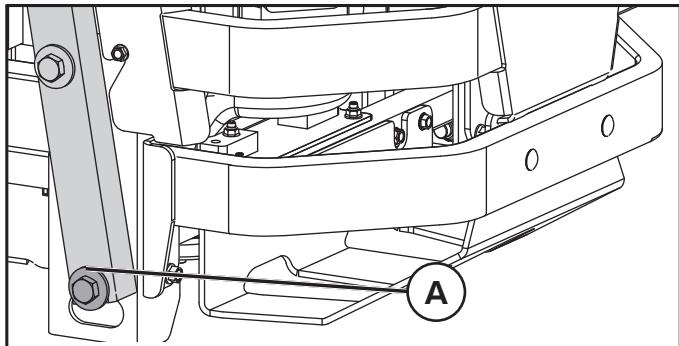
- Positionați capacul curelei de punte din kitul de antrenare (C) peste roile de transmisie ale punții și montați la loc piesele apărătorii punții.



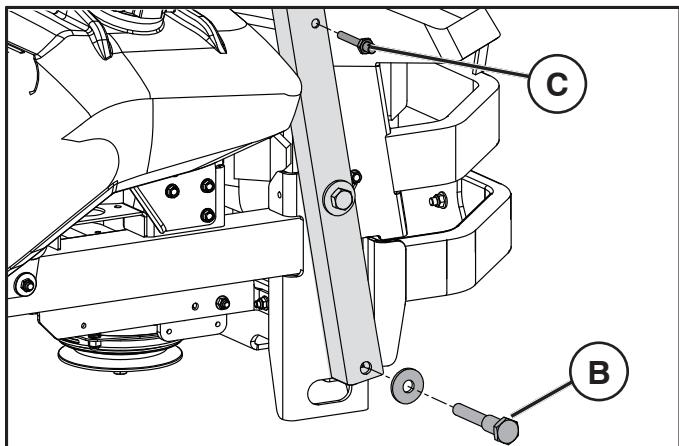
ASAMBLAREA

INSTALAREA COLECTORULUI

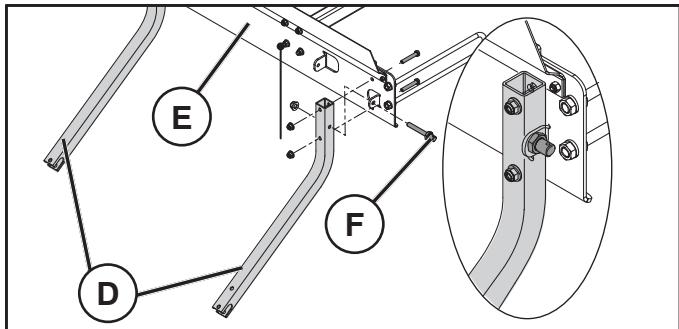
- Cu ajutorul a două chei fixe de 15/16", scoateți bolturile ROPS inferioare (A) de pe fiecare parte, șaiba și piulița de fixare pentru pasul următor.



- Instalați un stift de prindere (B), șaiba și piulița pe fiecare parte de unde a fost scos bolțul ROPS. Strângeți știfturile de prindere și piulițele cu chei fixe de 15/16" și 1-1/4".
- Instalați știfturile de montare (C) prin tubul ROPS în orificiile realizate în prealabil, la aproximativ 18" în sus față de baza tubului ROPS. Stiftul va trece din exterior spre interior, astfel încât filetele să se afle pe interiorul tubului. Fixați fiecare parte cu piulițe și strângeți cu ajutorul cheilor fixe de 3/4" și de 9/16".



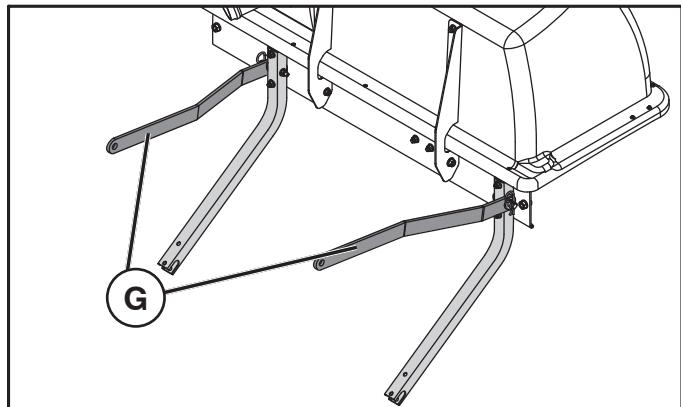
- Atașați tuburile de prindere (D) la ansamblul de prindere (E) cu bolturi și piulițe de 2-1/4", ca în figură. Instalați știfturile de montare (F) prin tuburile de prindere și ansamblul de prindere și fixați-le cu piulițe.



- Atașați chingile (G) la știfturile de montare instalate anterior pe ansamblul capotei.

NOTĂ: partea mai scurtă a chingilor se atașează la capătul plăcii de rigidizare transversală, iar chingile se pliază spre interior.

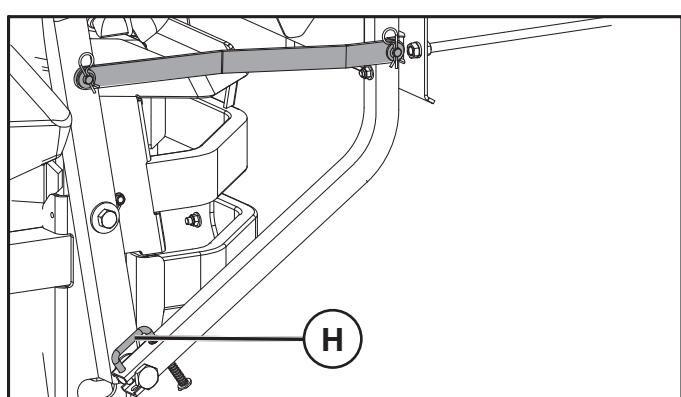
- Fixați chingile cu șaibe și opritoare în știfturile de montare.



- Cu capota/ansamblul de prindere în spatele mașinii de tuns gazonul, puneti portiunea crestată a tuburilor de prindere peste știfturile de prindere fixate pe partea inferioară a ROPS.

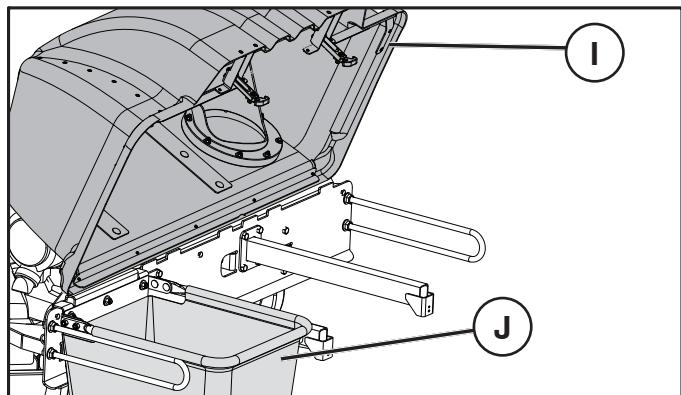
NOTĂ: asigurați-vă că știftul de fixare (H) este prins peste partea din față a știfturilor de prindere.

- Ridicați partea din spate a capotei și ataşați trei capete libere ale chingilor pe știfturile superioare montate în ROPS. Fixați cu șaibe și opritoare.



- Eliberați mecanismele de blocare a capotei (I) și ridicați capota pentru a o deschide. În cazul în care capota nu rămâne deschisă, strângeți ușor suruburile balamalei capotei.

- Montați sacii de colectare (J), închideți și blocați capota.



- Atașați furtunul între ansamblul capotei și ansamblul suflantei.

ÎNTREȚINEREA

Transport



ATENȚIE! Recipientul sistemului de colectare trebuie să fie golit complet și toate cele trei contragreutăți trebuie să fie instalate când se înaintează pe o remorcă. Dacă mașina de tuns gazonul trebuie încărcată pe o remorcă și există resturi în recipient, mașina de tuns gazonul trebuie mutată în spate pe remorcă pentru a evita răsturnarea.



ATENȚIE! Nu transportați mașina de tuns gazonul cu contragreutăți atașate de consola de fixare. Scoateți contragreutățile după ce mașina de tuns gazonul a fost încărcată în remorcă. Fixați greutățile pe remorcă separat.

- Mașina este grea și poate cauza vătămări corporale grave prin strivire. Fiți mai prudenti când este încărcată pe un vehicul sau pe o remorcă sau descărcată din acestea.
- Utilizați o remorcă aprobată pentru transportarea mașinii. Activăți frâna de parcare, opriți alimentarea cu combustibil și fixați mașina cu dispozitivele de fixare aprobate, cum ar fi benzi, lanțuri sau chingi.
- Verificați și respectați regulile rutiere locale, înainte de a transporta mașina pe drumuri.
- Încărcați unitatea în camion sau în remorcă, folosind rampe suficient de rezistente și viteza redusă. Nu ridicăți! Mașina nu este concepută să fie ridicată manual.
- Când încărcați sau descărcăți mașina, nu depășiți unghiul maxim de utilizare recomandat de 10°.

Îngrijirea furtunurilor

1. Inspectați furtunurile înainte de fiecare utilizare. Dacă furtunurile prezintă semne de uzură, rupere sau găuri excesivă, înlocuiți-le imediat.
2. Pentru a prelungi durata de viață a furtunului, roțiți periodic furtunul în jurul axei sale. Consultați programul de întreținere preventivă din acest manual.
3. Pentru a reduce uzura, evitați răsucirile bruse ale furtunurilor.
4. Evitați tărârea furtunului inferior de-a lungul marginilor clădirilor sau ale altor suprafețe dure.

Curățarea

Curățarea, spălarea și lubrificarea regulate vor prelungi durata de viață a mașinii.

NOTĂ: Utilizați cu atenție șaibele electrice, pentru a evita deteriorarea autocolantelor. NU DEPĂȘIȚI O PRESIUNE A APEI DE 1000 PSI PENTRU CURĂȚARE

Pentru rezultate optime, curătați regulat plasa din polipropilenă. Plasa din polipropilenă din sistemul de colectare este amplasată în interiorul capotei recipientului de depozitare.

1. Opriti motorul.
2. Eliberați cele două dispozitive de blocare din cauciuc de sub partea din spate a capotei. Deschideți capota și periați reziduurile de pe ambele părți.
3. Închideți capota și blocați.

NU FOLOSITI SISTEMUL DE COLECTARE FĂRĂ CA PLASA DIN POLIPROPILENA SĂ FIE BINE FIXATĂ.

Depozitarea

Când colectorul de iarbă urmează să fie depozitat pe o perioadă mai lungă de timp, curătați-l foarte bine, îndepărtați toată murdăria, iarba, frunzele etc. Acoperiți toate zgârieturile cu vopsea de retușare.

Depozitați-l într-un loc curat și uscat. Se recomandă să fie depozitat acoperit sau într-un spațiu interior.

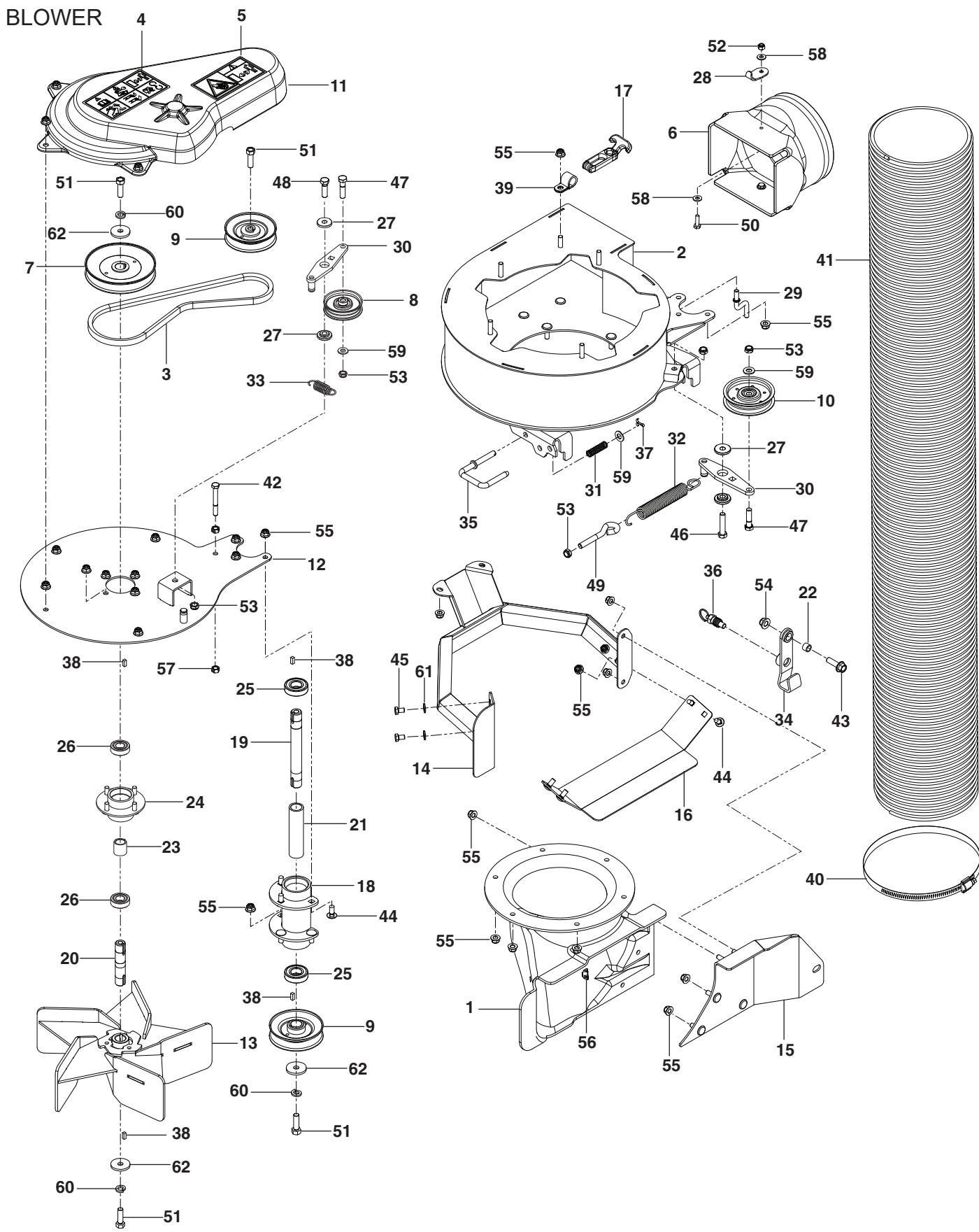
Program de întreținere

CRT	ÎNAINTE DE FIECARE UTILIZARE	LA FIECARE 5 ORE	LA FIECARE 25 DE ORE	LA FIECARE 50 DE ORE
Inspectați/curătați plasa din polipropilenă	X	X		
Verificați/strângeți toate șuruburile și piulițele	X			
Verificați/strângeți furtunurile	X			
Rotiți furtunul în jurul axei sale			X	
Rotiți furtunul				X
Curătați mașina				X

Ghid de depanare

Problemă	Cauză posibilă
Pierdere putere de aspirare	Admisie furtun sau capotă înfundată
	Recipient plin
	Plasă din polipropilenă înfundată
Vibrății sau zgomote neobișnuite	Obiect solid blocat în unitate
	Bolturi slăbite sau lipsă
Unitate dificil de închis	Obstrucții care împiedică închiderea completă a ușii
	Bolturile balamalei capotei sunt prea strânse

REPAIR PARTS



REPAIR PARTS

ITEM PART NO. QTY. DESCRIPTION

1.....522 59 33-01 ...1 HOUSING, BLOWER LOWER
 2.....585 85 60-02 ...1 HOUSING, BLOWER UPPER
 3.....539 10 13-86...1 BELT
 4.....539 10 57-85 ...1 DECAL, WARNING
 5.....539 10 67-41 ...1 DECAL, IMPELLER
 6.....585 23 68-02...1 CONNECTOR, HOSE
 7.....539 13 03-24 ...1 PULLEY
 8.....539 10 67-21 ...1 PULLEY, IDLER
 9.....522 59 46-01 ...2 PULLEY, DRIVE
 10.....579 60 46-01 ...1 PULLEY, IDLER
 11.....585 37 38-01 ...1 SHIELD, BELT TOP
 12.....585 37 46-02...1 PLATE, TOP BLK
 13.....585 58 78-01 ...1 IMPELLER
 14.....585 37 57-02...1 GUARD, BLK
 15.....585 37 62-02...1 BRACKET, BLOWER RR BLK
 16.....585 37 64-02...1 SKID PLATE, BLK
 17.....586 18 47-01 ...2 LATCH, DRAW T-HANDLE
 18.....522 59 50-01 ...1 TUBE, SPINDLE
 19.....585 37 54-01 ...1 SHAFT, SPINDLE
 20.....585 37 56-01 ...1 SHAFT, IMPELLER
 21.....585 37 55-01 ...1 SPACER
 22.....579 61 33-01 ...1 SPACER
 23.....585 37 53-01 ...1 SPACER
 24.....585 37 49-01 ...1 HOUSING, HUB
 25.....539 13 02-96...2 BEARING
 26.....585 37 52-01 ...2 BEARING
 27.....539 13 21-61 ...4 BUSHING, BRAKE
 28.....586 08 23-01 ...2 KEEPER, LATCH
 29.....522 59 52-01 ...1 KEEPER, BELT
 30.....522 59 48-02 ...2 IDLER, BLK
 31.....525 81 60-01 ...1 SPRING, COMPRESSION
 32.....532 19 61-05...1 SPRING, DECK DRIVE

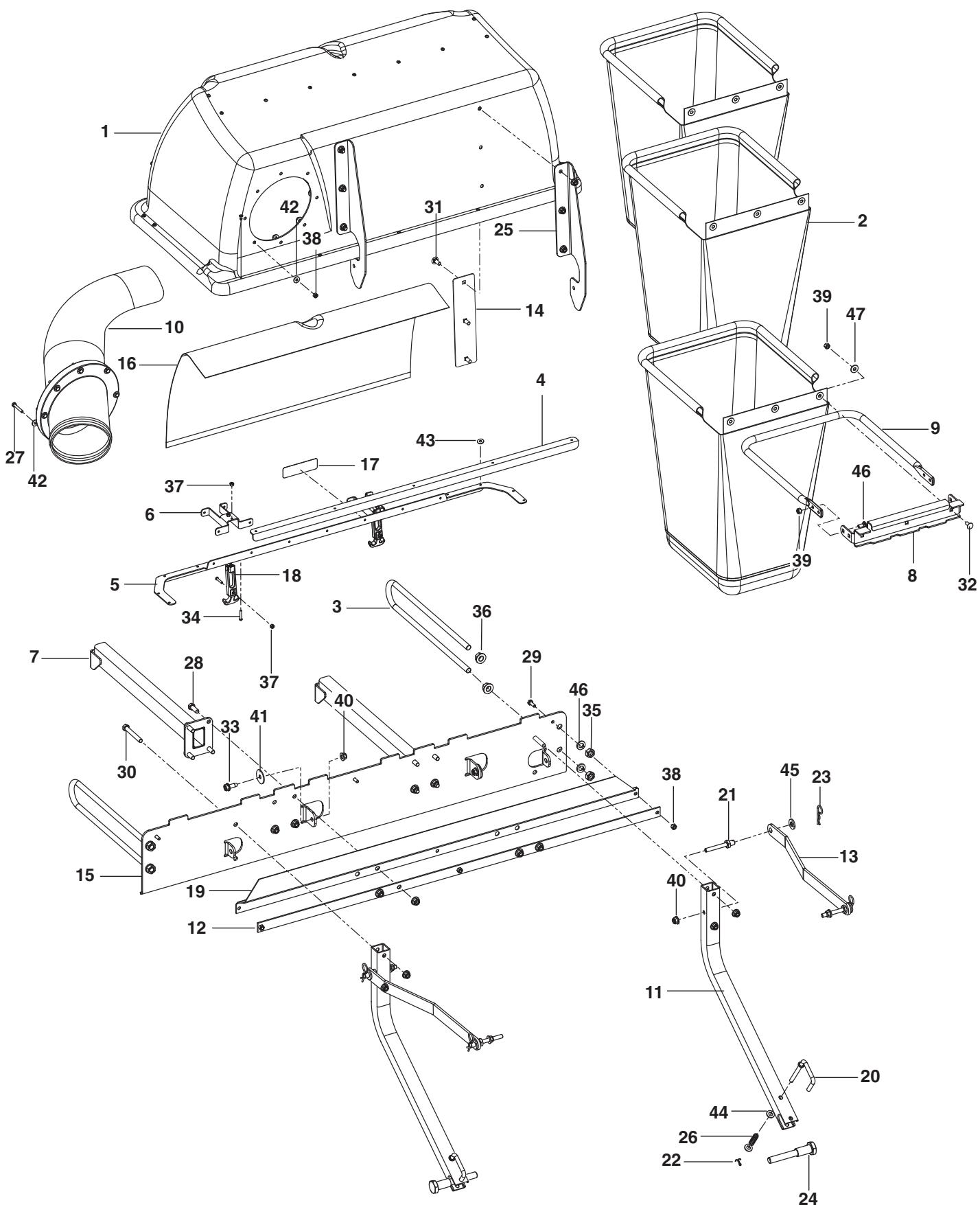
ITEM PART NO. QTY. DESCRIPTION

33.....522 59 51-01 ...1 SPRING, IDLER
 34.....585 37 65-01 ...1 LATCH, RR LOWER
 35.....586 08 22-01 ...2 PIN, LATCH
 36.....585 37 68-01 ...1 PIN, SPRING
 37.....876 02 04-12 ...2 PIN, COTTER 1/8 x ¾
 38.....539 11 56-67 ...4 KEY 3/16 x ½
 39.....539 10 26-85 ...2 CLAMP, TUBE
 40.....574 38 66-01 ...1 CLAMP, HOSE
 41.....578 25 79-01 ...1 HOSE
 42.....874 78 05-40 ...1 BOLT 5/16-18 x 2½
 43.....525 83 42-01 ...1 BOLT 3/8-16 x 1¼ HEX FLANGE
 44.....872 14 05-06 ...9 BOLT 5/16-18 x ¾ RDHD
 45.....874 78 05-08 ...2 BOLT 5/16-18 x ½
 46.....539 97 69-49 ...1 BOLT 3/8-16 x 1¾
 47.....874 78 06-24 ...2 BOLT 3/8-16 x 1½
 48.....874 78 06-20 ...1 BOLT 3/8-16 x 1¼
 49.....539 10 74-84 ...1 EYEBOLT 3/8-16 x 2¼ SPEC
 50.....539 99 06-43 ...2 SCREW ¼-20 x 7/8 HEX CAP
 51.....532 85 08-57 ...4 SCREW 3/8-24 x 1¼ HEX HD
 52.....539 97 69-78 ...2 NUT ¼-20 HEX NYLOC
 53.....539 20 02-82 ...5 NUT 3/8-16 HEX NYLON THIN
 54.....521 99 65-01 ...1 NUT 3/8-16 HEX FLG NYLOC
 55.....539 11 28-99 ...38 NUT 5/16-18 HEX FLG NYLOC
 56.....539 13 03-13 ...2 NUT 5/16-18 TEE
 57.....539 99 01-84 ...2 NUT 5/16-18 HEX CTRLK
 58.....819 09 10-16 ...4 WASHER
 59.....819 13 13-16 ...3 WASHER FLAT
 60.....810 03 06-00 ...4 WASHER LOCK HVY 3/8
 61.....819 11 11-16 ...2 WASHER 16 GA
 62.....532 14 02-96 ...4 WASHER, BLADE

NOTE: ALL FASTENERS ARE GRADE 5 UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

REPAIR PARTS

BAGGER



REPAIR PARTS

ITEM PART NO. QTY. DESCRIPTION

1.....539 11 11-72 ...1	.....HOOD
2.....539 11 13-00 ...3	.....BAG, SMALL
3.....539 11 11-58 ...2	.....SUPPORT, OUTER
4.....575 48 68-02 ...1	.....SUPPORT, HOOD REAR
5.....539 11 11-74 ...1	.....SUPPORT, HOOD
6.....539 11 11-75 ...2	.....SUPPORT, DRAW LATCH
7.....539 11 11-62 ...2	.....ARM, SUPPORT
8.....575 46 77-02 ...3	.....HANGER, BAG
9.....539 11 11-66 ...3	.....TUBE, BAG FRAME
10.....539 11 11-82 ...1	.....TUBE, INLET
11.....525 44 45-02 ...2	.....TUBE, HITCH
12.....539 11 11-71 ...1	.....STRAP, SEAL
13.....525 44 49-02 ...2	.....STRAP
14.....539 11 11-81 ...2	.....PLATE, HOOD MOUNT
15.....525 44 47-02 ...1	.....PLATE, HITCH MOUNT
16.....539 11 11-83 ...1	.....MESH, POLY DIAMOND
17.....539 11 12-60 ...1	.....DECAL, VENTILATION
18.....539 20 04-78 ...2	.....LATCH, DRAW
19.....539 11 11-67 ...1	.....SEAL, RUBBER
20.....525 81 59-01 ...2	.....PIN, RETENTION
21.....525 44 50-01 ...4	.....PIN, MOUNT
22.....876 02 04-12 ...2	.....PIN, COTTER 1/8 x 3/4
23.....539 97 69-89 ...5	.....HAIRPIN
24.....525 44 53-01 ...2	.....BOLT, PIVOT

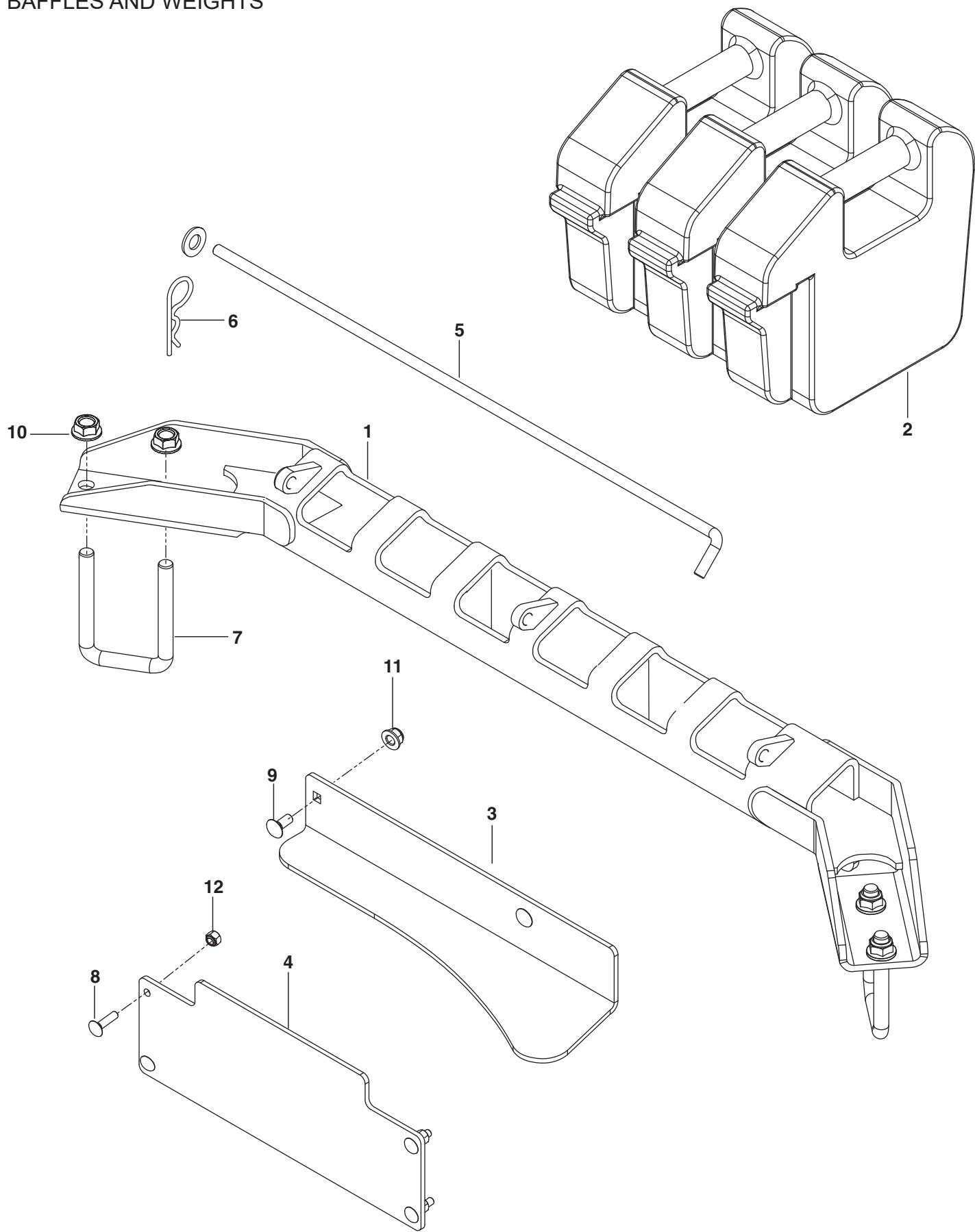
ITEM PART NO. QTY. DESCRIPTION

25.....525 44 54-02 ...2	.....BRACKET, HINGE
26.....525 81 60-01 ...2	.....SPRING, COMPRESSION
27.....874 78 04-28 ...8	.....BOLT 1/4-20 x 1 1/4
28.....874 78 06-16 ...8	.....BOLT 3/8-16 x 1
29.....874 78 04-12 ...3	.....BOLT 1/4-20 x 3/4
30.....874 78 06-36 ...4	.....BOLT 3/8-16 x 2 1/4
31.....872 14 06-08 ...6	.....BOLT 3/8-16 x 1 RDHD SQNK
32.....872 14 05-06 ...21	.....BOLT 5/16-18 x 3/4 RDHD
33.....817 49 06-16 ...2	.....BOLT 3/8-16 x 1 THD FRM
34.....539 11 11-86 ...6	.....SCREW #10-24 x 11/8 MACH
35.....873 06 08-00 ...4	.....NUT 1/2-13 HEX JAM
36.....539 11 11-87 ...4	.....NUT 1/2-13 HEX WHIZLK
37.....539 97 69-77 ...6	.....NUT #10-24 HEX NYLOC
38.....873 80 04-00 ...11	.....NUT 1/4-20 HEX NYLOC
39.....539 11 28-99 ...21	.....NUT 5/16-18 HEX FLG NYLOC
40.....521 99 65-01 ...24	.....NUT 3/8-16 HEX FLG NYLOC
41.....539 10 29-98 ...2	.....WASHER, FRICTION
42.....819 11 11-16 ...16	.....WASHER 1/4 FLAT
43.....539 11 00-33 ...8	.....WASHER #10 MACH SCR
44.....819 13 13-16 ...4	.....WASHER 3/8 SAE FLT
45.....819 17 17-13 ...4	.....WASHER 1/2 SAE FLT
46.....539 99 02-54 ...4	.....WASHER 1/2 SLW
47.....539 99 06-92 ...9	.....WASHER 5/16 FLT

NOTE: ALL FASTENERS ARE GRADE 5 UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

REPAIR PARTS

BAFFLES AND WEIGHTS



REPAIR PARTS

ITEM PART NO. QTY. DESCRIPTION

1.....579 25 65-02 ...1BRACKET,
COUNTERWEIGHT
2.....539 09 25-31 ...3COUNTERWEIGHT
3.....575 59 41-02...1BAFFLE, RH
4.....575 59 36-02...1BAFFLE, LH
5.....579 25 73-02...1ROD, LATCH
6.....539 97 69-89 ...1RETAINER

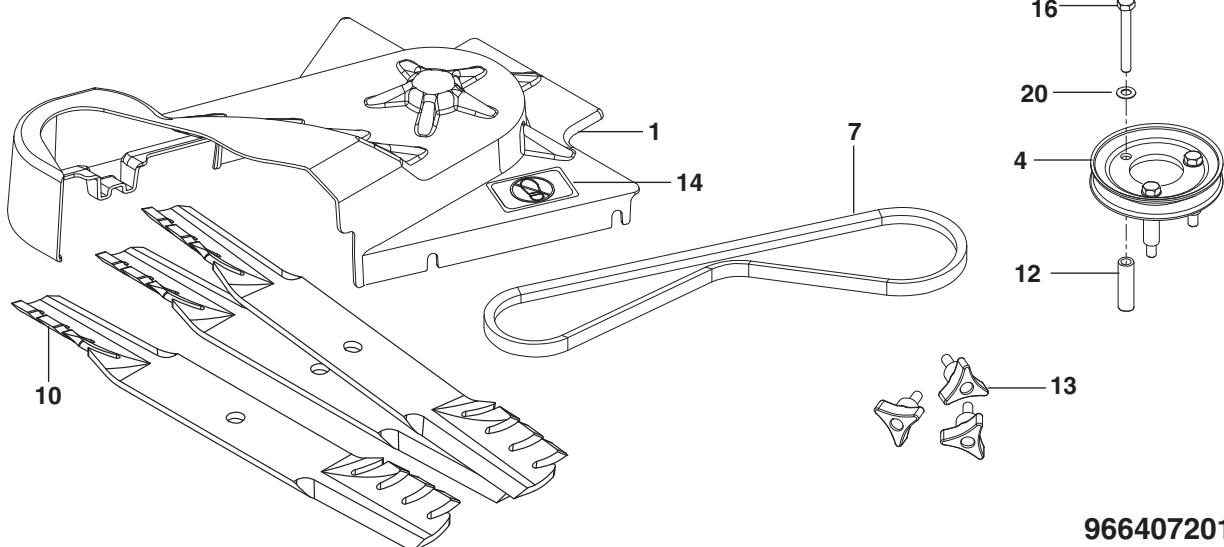
ITEM PART NO. QTY. DESCRIPTION

7.....579 09 10-02 ...2U BOLT
8.....539 10 98-00 ...4BOLT 1/4-20 x 1 RDHD SQNK
9.....872 14 05-06 ...2BOLT 5/16-18 x 3/4 RDHD
10.....521 99 11-01 ...4NUT 1/2-13 HEX FLG NYLOC
11.....539 11 28-99 ...2NUT 5/16-18 HEX FLG NYLOC
12.....873 80 04-00 ...4NUT 1/4-20 HEX NYLOC

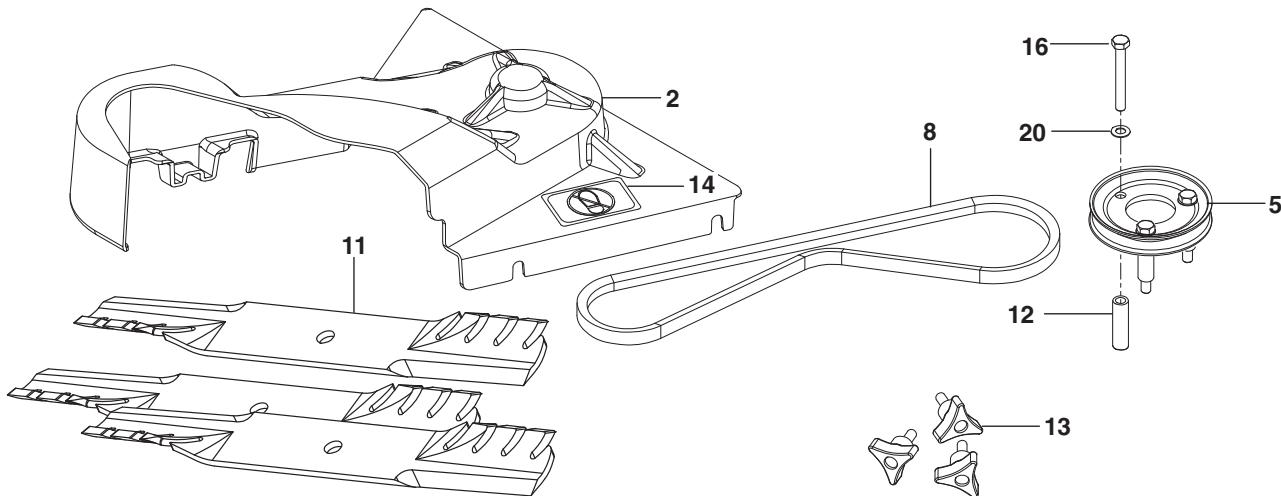
NOTE: ALL FASTENERS ARE GRADE 5 UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

REPAIR PARTS

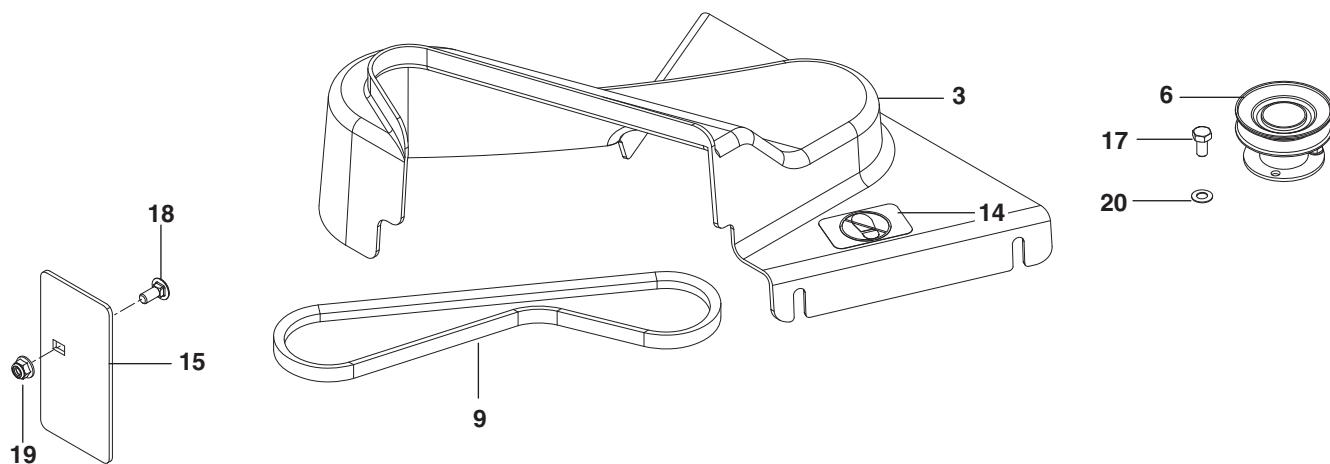
DRIVE KITS



966407201 60"



966407101 54"

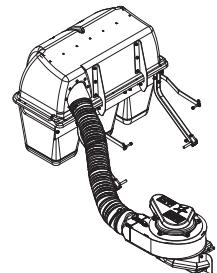


966407102 48"

REPAIR PARTS

ITEM PART NO.	QTY.	DESCRIPTION	ITEM PART NO.	QTY.	DESCRIPTION
1.....522 59 58-01 ...1	1	SHIELD, LOWER BELT, 60"	12.....573 98 27-01 ...3	3	SPACER, PULLEY
2.....522 59 58-02 ...1	1	SHIELD, LOWER BELT, 54"	13.....539 10 44-11 ...3	3	KNOB w/ STUD
3.....581 17 65-01 ...1	1	SHIELD, LOWER BELT, 48"	14.....539 10 57-43 ...1	1	DECAL, NO STEP
4.....522 59 45-01 ...1	1	PULLEY, DRIVE, 60"	15.....525 79 87-01 ...1	1	PLATE, BLOCK OFF
5.....522 59 45-02 ...1	1	PULLEY, DRIVE, 54"	16.....539 99 10-46 ...3	3	BOLT 5/16-18 x 2½
6.....522 59 45-03 ...1	1	PULLEY, DRIVE, 48"	17.....539 10 83-92 ...3	3	BOLT 5/16-18 x 5/8
7.....574 21 61-01 ...1	1	DRIVE BELT 60"	18.....539 99 03-16 ...1	1	BOLT 5/16-18 x ¾ RDHD
8.....539 10 04-39 ...1	1	DRIVE BELT 54"	19.....539 11 28-99 ...1	1	NUT 5/16-18 HEX FLG NYLOC
9.....574 21 60-01 ...1	1	DRIVE BELT 48"	20.....539 10 96-00 ...3	3	WASHER 5/16 DISC SPRING
10.....522 93 66-01 ...3	3	BLADE, GATOR 60"			
11.....525 52 59-01 ...3	3	BLADE, GATOR 54"			

NOTE: ALL FASTENERS ARE GRADE 5 UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.



11.27.18 CL

Printed in U.S.A.