



Husqvarna®



T540XP II

ET	Kasutusjuhend
LT	Operatoriaus vadovas
LV	Lietošanas pamācība

2-31
32-61
62-92

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	27
Ohutus.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	28
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	28
Töö.....	9	Lisatarvikud.....	29
Hooldamine.....	17	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	31

Sissejuhatus

Kasutusotstarve

See toode on ette nähtud professionaalseteks puuhooldustöödeks nagu puuvõrade kärpimine ja eemaldamine.

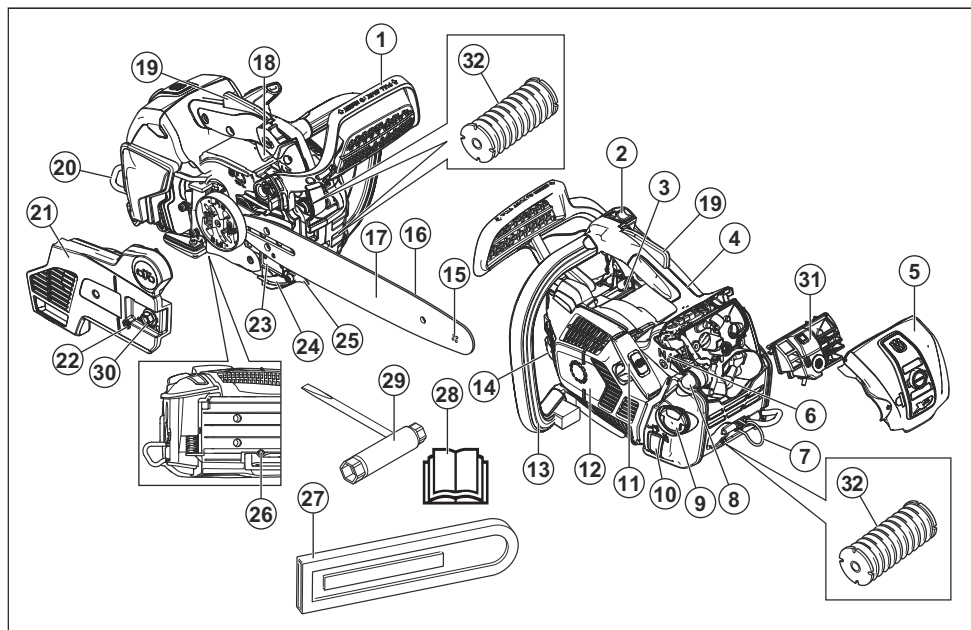
Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote kirjeldus

Husqvarna T540XP II on sisepõlemismootoriga kettsaemudel.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Seadme tutvustus



1. Turvakäepide
2. Seiskamislüliti
3. Teavitamis- ja hoiatustähised.
4. Ülemine käepide
5. Filtri kaas
6. Õhuklapp

7. Köiesilmus
8. Kütusepump
9. Kütusepaak
10. Kütusetaseme näidik
11. Käivitusnööri käepide
12. Starteri korpus

13. Esikäepide
14. Ketitõli paak
15. Juhtplaadi otsatähik
16. Saekett
17. Juhtplaat
18. Gaasihoovastiku nupp
19. Gaasihoovastiku nupu lukk
20. Võõsilmus
21. Sidurikate
22. Ketipingutuskruvi
23. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
24. Ketipüüdja
25. Kooretugi
26. Õlipumba seadistuskruvi
27. Juhtplaadi kate
28. Kasutusjuhend
29. Lehtsilmusvõti

Sümbolid tootel



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heakskiidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Keskkonda paisatava müra tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017” nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed lk 28 ja sildil.



Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur, väljalülitatud (vasakul).



Kütusepump.



Õlipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketitõli.



Kasutaja peab hoidma kettsaagi töötades mõlema käega.



Ärge töötaga kettsaaga seda ainult ühes käes hoides.



Ärge laske saelati otsa millegi vastu puutuda.



Hoiatus! Kui saelati ots puutub millegi vastu, tekib sellele vastumõju, mis võib lüüa saelati tahapoole ja üles ja sellest võib tekkida tagasilöökk. See võib põhjustada tõsiselt kehavigastusi.



Kasutage asjakohaseid jalgade ja käte kaitsevahendeid.



See saag ette nähtud kasutamiseks üksnes neile, kes läbinud koolituse metsasahandustööde alal. Vt kasutusjuhendit!

Tööasend.



Õhuklapp.



Käepideme suurus.

aaaanxxxx

Andmesildilt leiata seerianumbri. **yyyy** on tootmis-aasta ja **ww** on tootmisnädal.

Märkus: Muud tootel olevad sümbolid/hoiatustähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

EL V



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Järgnevad määratlused näitavad mürgusõnade raskusastet.



HOIATUS: Kehavigastused.



ETTEVAATUST: Toote kahjustus.

Märkus: See teave hõlbustab toote kasutamist.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kettisaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohtlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitlemisõpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatus muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiõli.
- Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitage meditsiinilisi implantaate kasutaval inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud

kettisaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

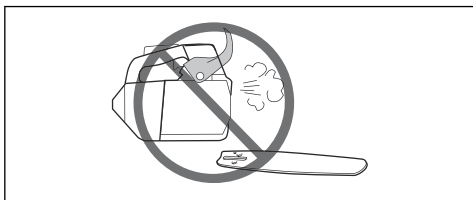
Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- See ülemise käepidemega kettisaag on konstrueeritud spetsiaalselt puukirurgia- ja puuhooldustööde jaoks. Käepideme erilise kompaktsed disaini (käepidemed asuvad lähedikkude) tõttu on seadme üle kontrolli kaotamise oht tavapärasest suurem. Seetõttu peaksid seda spetsiaalset kettisaagi kasutama üksnes isikud, kes on saanud lõikamis- ja töövõtete alal eriväljaõppe ja kes kannavad korralikult kinnitatud turvarakendust (tõstekorv, kõied, turvarakmed). Kõikide muude maapinnal tehtavate lõikamistööde korral soovitage kasutada harilikke kettisaage (mille käepidemete vahe on suurem).
- Puu otsas töötades tuleb kasutada järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasvaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalset eriväljaõpet, sh väljaõpet turva- jm ronimisvarustuse (rakmed, kõied, riimad, ronimisraud, klamberkonksud, karabiinhaagid jne) kasutamiseks.
- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksid kinni püüda. Ärge lõigake puu oksid, kui olete kinnitatud vaid ühe kõiega. Kasutage alati kahte kinnituskõit.
- Ohtlike langetamiste korral tuleb kõrvaklapid kohe pärast saagimist ära võtta, et hääled ja hoiatussignaalid oleksid kuuldavad.
- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasisiviskumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasisiviskumise kohta lk 11*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldustoiminguid tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Juhiseid vt *Hooldamine lk 17*.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.

- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Tagasiviskumise ohtu suurendab vigase löikevarustuse või kokkusobimatu juhtplaadi ja saeketi koos kasutamine. Kasutage koos ainult soovitatud kokkusobivaid juhtplaate ja saekette ning järgige teritusjuhiseid. Juhiseid vt *Lisatarvikud lk 29*.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või kõiki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.

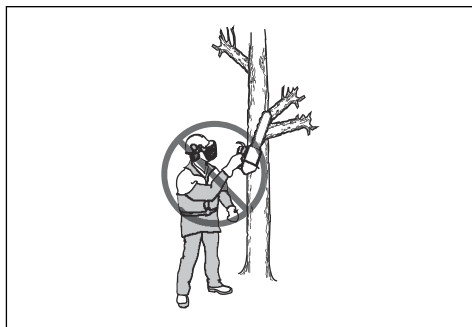


- Kui töotate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.
- Ärge kunagi töötage kettsaaga nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega ei saa kettsaagi turvaliselt kontrolli all hoida ja te võite endale sisse löigata. Sellepärast tuleb kettsaagi hoida kahe käega kindlalt kinni.
- Hoidke alati parema käega tugevasti kettsae ülemisest käepidemest ja vasakuga esikäepidemest. Hoidke sõrmed kindlalt ümber käepidemete. Sellist hoideviisi peavad kasutama nii parema- kui vasakukäelised. See vähendab tagasiviskumise ohtu

ja võimaldab teil kettsaagi kontrolli all hoida. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage kettsaaga õlgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikattes, mille tõttu kiilub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.
- Kui saekett kiilub lõikesoonde kinni, siis seisake mootor!
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage ketipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisijat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus, värvimuutus nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külma võib need nähtused tugevneda.

- Kõiki olukordi, mis võivad kettsae kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on kettsae kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas kettsaagi tõhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalselt õppeasutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.

- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitse ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekt.
- Sädemeoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



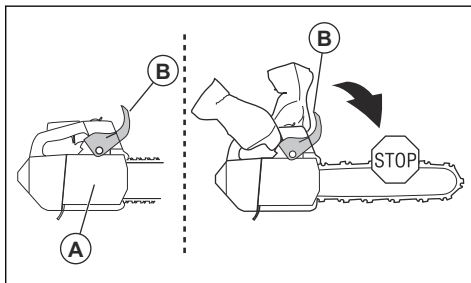
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 18*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

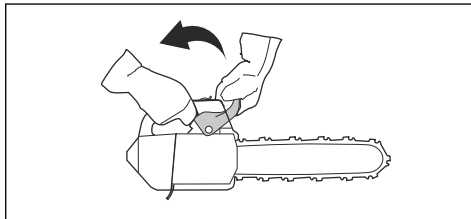
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on õnnetusi vältida.

Ketipiduri (A) saab rakendada käsitsi vasaku käega või automaatselt inertsmehanismi abil. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.



Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



Isikukaitsevahendid



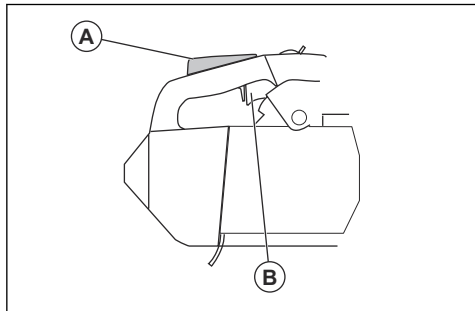
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekitatud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.

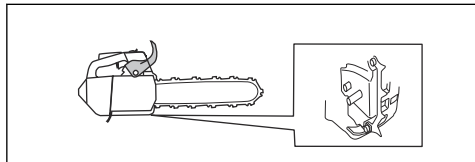
Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelüliti soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Õnnetuste ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplaati korrektselt hooldada.



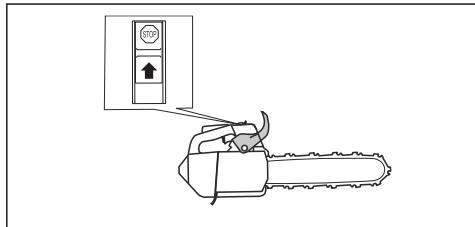
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislüliti

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislüliti.



Summuti



HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuoht, eriti kui seadet kasutatakse kergesti süttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis ärge töötage tootega, kuid sädemepüüdja võrk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.

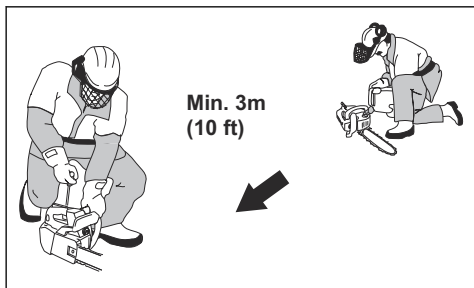
Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensini ja kahetaktiõli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitseksite kütust hästi õhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiõli. Mõtle tule- ja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge lisage seadmesse kütust, kui mootor töötab.

- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiõli. Pühkige see ära ja laske jäägil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riietele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadmest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 18*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

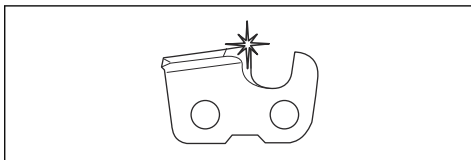
Lõikeosa ohutusjuhised



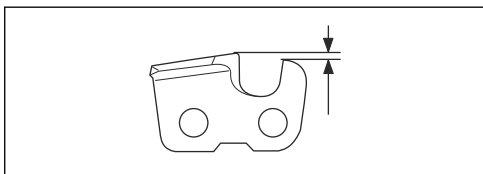
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes meie soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisatarvikud lk 29*.

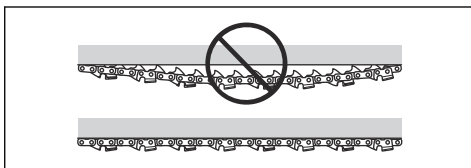
- Kandke saeketi käsitlemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



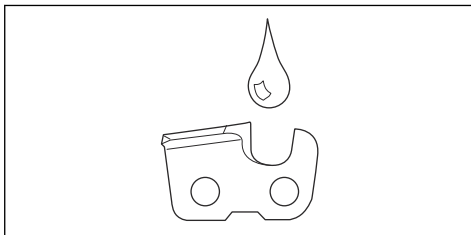
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärtust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärtust. Liiga suur sügavusmõõdu väärtus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 24*.



- Hooldage ja määrige lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Vabastage ketipidur.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage sidurikate.

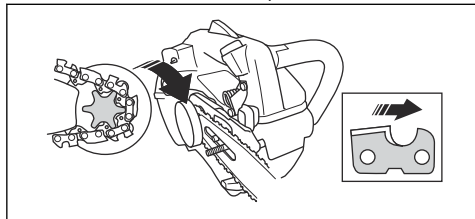
Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klõpsatus.

3. Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poldile. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

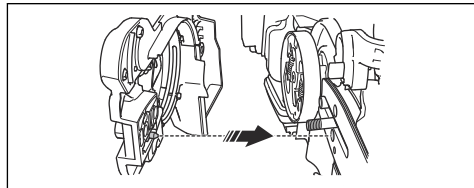


HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et löikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.



7. Keerake juhtplaadi kinnitusmutter sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pinge reguleerimine lk 24*.
9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

Märkus: Osal mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

Käepideme kokkupanek

Toode on saadaval eri käepidemetega, mis on eri mõõtudes: keskmine, suur ja eriti suur. Toode tarnitakse suure käepidemega.

- Käepideme väljavahetamiseks teist mõõtu käepideme vastu võtke ühendust hooldusesindajaga.

Vöösilumuse paigaldamine

Vöösilumuse abil kinnitatakse seade vöörihma või rakmete külge.

- Vöösilumuse paigaldamiseks pöörduge hooldusesindusse.

Töö

Sissejuhatus



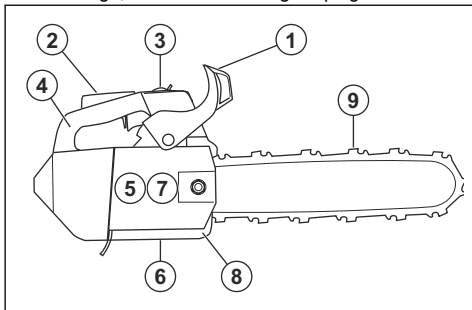
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötab korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp töötab korralikult ja poleks kahjustatud.
3. Veenduge, et käivitus-/seiskamislüliti töötab korralikult ja poleks kahjustatud.

4. Veenduge, et käepidemetel poleks õli.
5. Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötab korralikult ja poleks kahjustatud.
6. Veenduge, et summuti töötab korralikult ja poleks kahjustatud.
7. Veenduge, et kõik osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
8. Veenduge, et ketipüüdja oleks korralikult kinnitatud.

9. Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage kvaliteetset Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

- Pidevalt mootori kõrgetel pööretel töötamisel soovitage kasutada kõrgema oktaaniarvuga bensiini.

Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



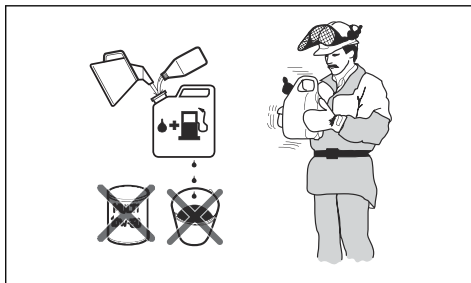
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega pärmootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljatakimootori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



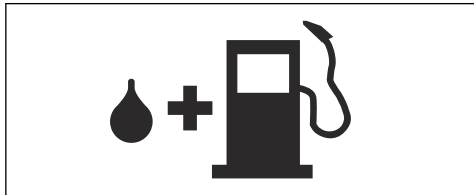
- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
3. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
4. Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiõli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud õli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud õli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiõli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketioili valides pöörduge hooldusesindusse.

Märkus: Tootel on automaatne ketioilitsüsteem. Te saate reguleerida õlivoolu. Vt jaotist *Ketiõli pealevoolu reguleerimine lk 26*.

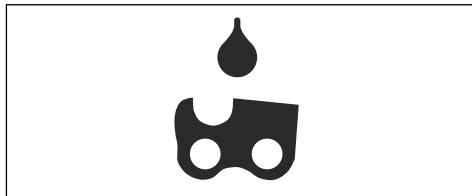
- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiõli. Kui Husqvarna ketiõli pole saadaval, soovitage kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiõli.



ETTEVAATUST: Kui õli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad

mõned ketiõlid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 29*.
- Eemaldage ketiõli paagi kork.
- Valage ketiõli paaki ketiõli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



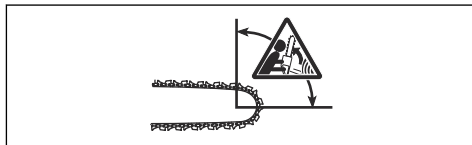
Märkus: Ketioili paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähese tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumise täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- **Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur. Üks näide sellest on langetamise asend.

- **Kas ketipidur rakendub alati inertsjõu toimel, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Turvakäepideme kontrollimine lk 18* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- **Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

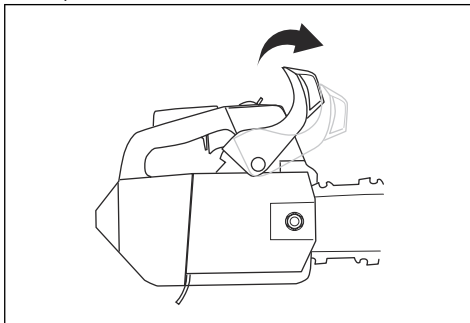
Seadme käivitamine

Külma mootori käivitamine

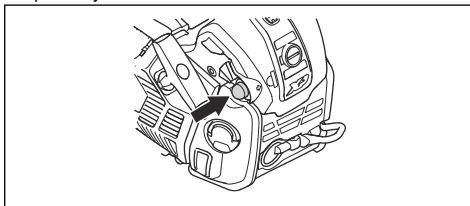


HOIATUS: Toote käivitamisel peab vigastuste ohu vähendamiseks olema ketipidur rakendatud.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Vajutage kütusepumpa umbes 6 korda, kuni kütus hakkab anumasse valguma. Kütusepumba anumad pole vaja täielikult täita.



3. Seadke õhuklapp õhuklapi asendisse.



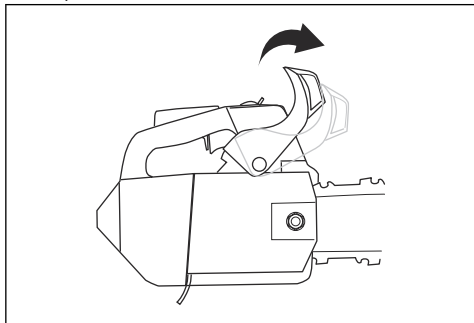
4. Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.

Sooja mootori käivitamine

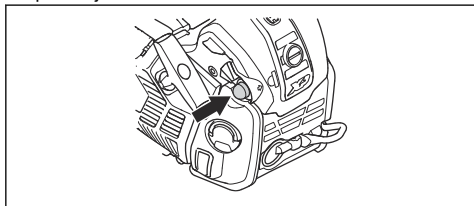


HOIATUS: Toote käivitamisel peab vigastuste ohu vähendamiseks olema ketipidur rakendatud.

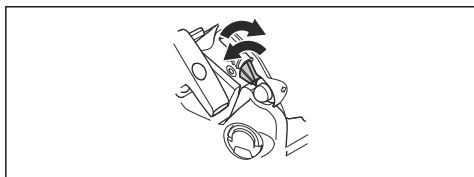
1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Vajutage kütusepumpa umbes 6 korda, kuni kütus hakkab anumasse valguma. Kütusepumba anumad pole vaja täielikult täita.



3. Seadke õhuklapp õhuklapi asendisse ja seejärel otse tööasendisse.



4. Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.

Seadme käivitamine



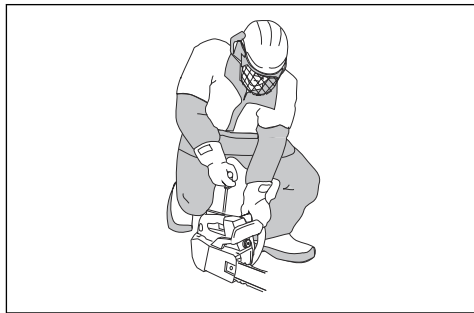
HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma põlv ülemise käepideme tagaosale.

4. Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Ärge kerige käivitusnööri käele.



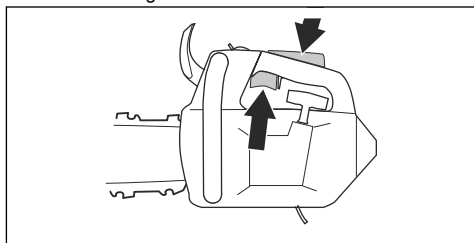
ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti.

- a) Kui käivitade külma mootoriga seadet, tõmmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

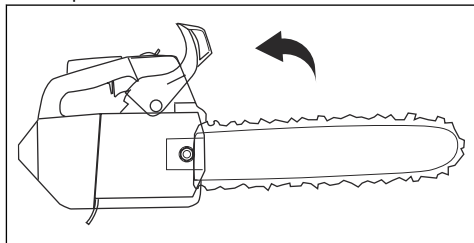
Märkus: Sellest annab märku pahvakuheli.

- b) Seadke õhuklapp õhuklapi asendisse.

5. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.
6. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



7. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



8. Hakake seadet kasutama.

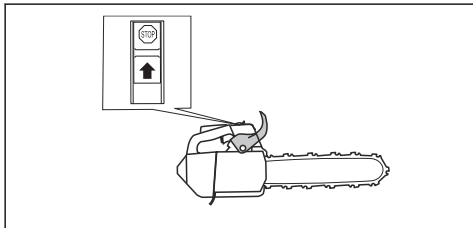
Seadme käivitamine puul

Märkus: Enne seadme käivitamist veenduge, et selles oleks piisavalt kütust.

1. Rakendage ketipidur.
2. Seadme käivitamisel hoidke seda oma kehist vasakul või paremal.
 - a) Kui hoiate seadet vasakul, asetage oma vasak käsi esikäepidemele. Võtke parema käega kinni käivitusnööri ja käivitamise hetkel tõugake seadet oma kehist eemale.
 - b) Kui hoiate seadet paremal, asetage oma parem käsi ühele kahest käepidemest. Võtke vasaku käega kinni käivitusnööri ja käivitamise hetkel tõugake seadet oma kehist eemale.

Seadme seiskamine

1. Vajutage käivitus- ja seiskamislüliti asendisse STOPP.



Teave töövõtete kohta



HOIATUS: Käesolevas kasutusjuhendis olev töövõtteid puudutav teave ei kujuta endast selle seadme kasutamiseks vajalikku piisavat väljaõpet. Kasutage seda seadet üksnes juhul, kui olete läbinud piisava puuhooldusala väljaõppe. Ilma piisava väljaõppeta kasutamine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.

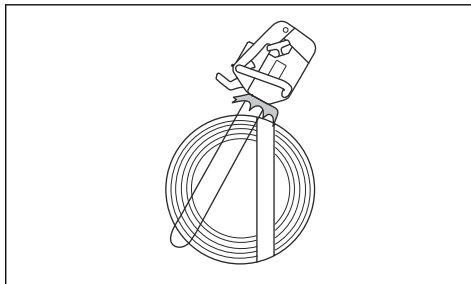
- Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

- Lõikamisel asetage kooretugi tüve sisse ja kasutage seda hoovana.

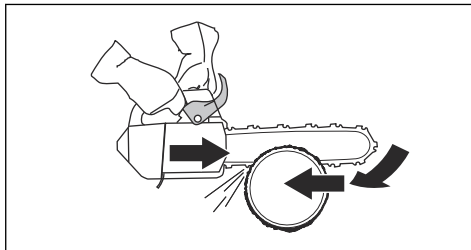
Märkus: Kõikidel mudelitel kooretuge pole. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.



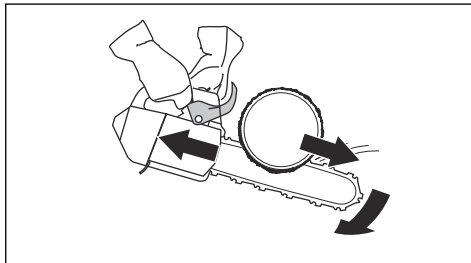
Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

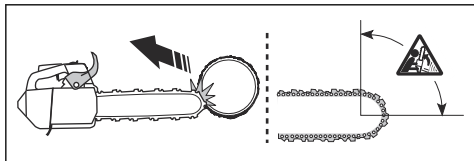
- Lõikamine tõmbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tõmbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasisiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükkab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasisiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasisiviskumist.

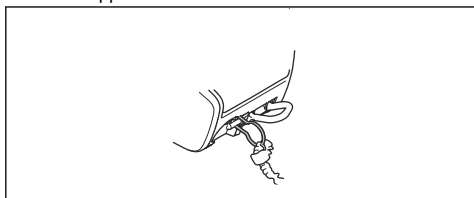


Seadme ettevalmistamine puu otsas kasutamiseks

Maapinnal asuv kasutaja

Maapinnal asuva kasutajana tehke järgmist.

1. Vaadake seade üle.
2. Täitke kütusepaak ja ketiöli paak.
3. Kinnitage köiesilmuse külge heakskiidetud turvatropp.



Märkus: Turvatropp takistab käest lahti tuleva seadme kukkumist maapinnale.

4. Veenduge, et turvatropi teises otsaks oleks karabiinhaak.
5. Käivitage seade ja laske sel soojeneda.
6. Seisake seade.
7. Rakendage ketipidur.
8. Tõstke seade tõstevahendi abil puu otsas asuva kasutaja juurde.

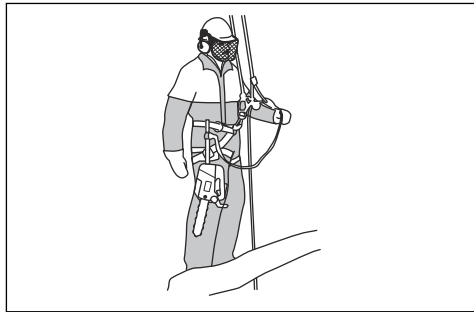


HOIATUS: Enne seadme tõstmist puu otsas asuva kasutaja juurde veenduge, et seade oleks turvaliselt kinnitatud.

Puu otsas asuv kasutaja

Puu otsas asuva kasutajana tehke järgmist.

1. Enne seadme lahutamist tõstevahendi küljest tuleb seade kinnitada rakmete külge. Kinnitage seade vöösilmuse või turvatropi terasrõnga abil rakmete külge.



HOIATUS: Kinnitage turvatropp ühe rakmete küljes asuva soovitud ühenduskoha külge.



HOIATUS: Kui kasutate seadme rakmete külge kinnitamiseks ainult turvatropi, langetage seade turvatropiga lõpuni alla. Kõrgel olles ärge laske seadmest lahti.

2. Kinnitage turvatropi vaba ots heakskiidetud karabiinhaakidega ühe rakmete küljes asuva ühenduskoha külge. See on esmane ühenduskoht.



ETTEVAATUST: Turvatropi tohib kinnitada üksnes köiesilmuse külge.

3. Veenduge, et teil oleks löike tegemiseks kindel ja turvaline asend.
4. Vabastage seade teisese ühenduskoha küljest, käivitage seade ja tehke löige.
5. Kohe pärast löike lõpetamist rakendage ketipidur.
6. Seisake seade ja ühendage uuesti teisese kinnituskoha külge.

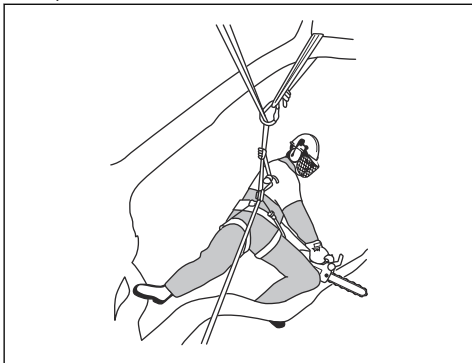
Seadme kasutamine puul



HOIATUS: Suurem osa õnnetustest toimub siis, kui seade või tööasend ei ole täielikult kasutaja kontrolli all.

- Jälgige, et teie tööasend oleks alati turvaline.
- Tehke horisontaalsed löiked puusa joonel ja vertikaalsed löiked päikesepõimiku joonel.
- Hoidke seadet mõlema käega.

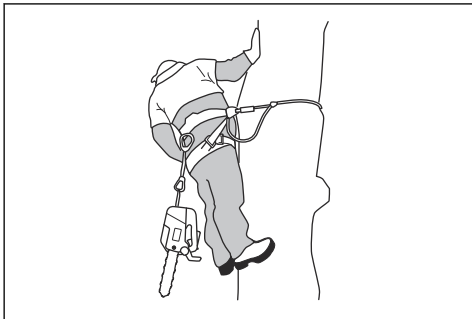
- Vertikaalsete okste lõikamisel jälgige, et seisaksite kindlal pinnal ja lateraaljõud oleks madal. Lateraaljõudude suurenemise vältimiseks või leevendamiseks suunake turvaköis läbi teise kinnituskoha. Samuti võite kinnitada reguleeritava tropi rakmetest otse teise kinnituskoha.



- Ohutu tööasendi tagamiseks kasutage jala tugisilmust.



- Kontrollige rakmeid, rihma ja köisi regulaarselt.
- Kui peate koos seadmega ronima, kinnitage seade rakmete tagumise kinnituskoha külge. Tagumises kinnituskohas ei takerdu seade ronimiskõitesse ja seadme raskus toetub keskselt piki selgroogu.



HOIATUS: Enne seadme tropile langetamist tuleb rakendada ketipidur.

Kinnijäänud seadme vabastamine

1. Seisake seade.
2. Kinnitage seade turvaliselt lõikest või teise tööriista kõiest puu siseküljele ehk tüve poolele.
3. Tõmmake saagi ettevaatlikult soonest eemale, tõstes samal ajal vajaduse korral oksa üles.



HOIATUS: Ärge üritage seadet vabaks tõmmata. Raske kehavigastuse oht!

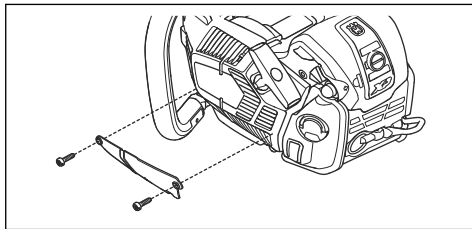
4. Vajaduse korral kasutage seadme vabastamiseks käsisaagi või teist kettsaagi. Tehke oksa teine lõige vähemalt 30 cm / 12 tolli kaugusel kinnijäänud seadest. Tehke lõige seadme kinnijäämiskohast välismiselt otsa.

Seadme kasutamine külma ilmaga



ETTEVAATUST: Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuavad.

1. Katke osa õhuvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.
2. Töötamiseks temperatuuril alla -5°C või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käiviti korpusele talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



Märkus: Talvekate osa number: 579 38 48-01



ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle -5°C , eemaldage kate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja kahjustada saamise oht.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusskeem

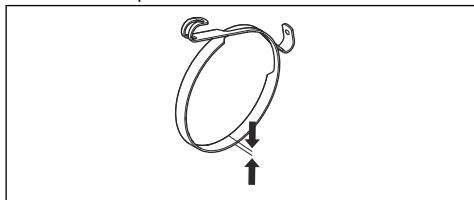
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemetel poleks õliääke.	Puhastage jahutussüsteem. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 26.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 18.</i>
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku lk 18.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määrige nõellaagrit. Vt jaotist <i>Nõellaagri määrimine lk 25.</i>	Puhastage süüteküünl. Vt jaotist <i>Süüteküünal kontrollimine lk 21.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipiduri kontrollimine lk 18.</i>	Eemaldage juhtplaadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku lk 18.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 19.</i>	Tehke summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vahetage välja.	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral vahetage välja.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määrdeaava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 25.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt õli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine lk 21.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Lõikeosa kontrollimine lk 25.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage õlipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pingsust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 22.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Veotähiku kontrollimine lk 25.</i>		
Puhastage starteri õhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislüliti. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislüliti kontrollimine lk 19.</i>		

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekked.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

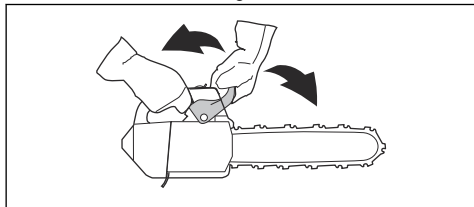
1. Eemaldage harjaga ketipiduriilt ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.



2. Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Turvakäepideme kontrollimine

1. Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).
2. Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.



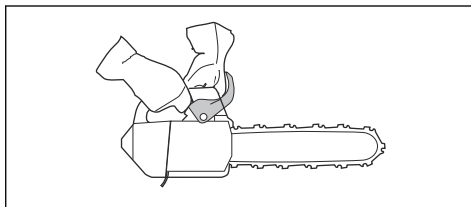
Ketipiduri kontrollimine

1. Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 12*.



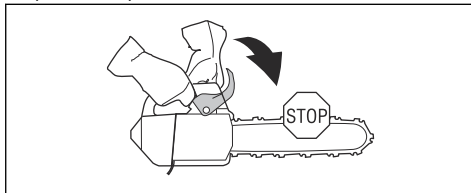
HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

2. Hoidke seadet kindlalt käes.



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

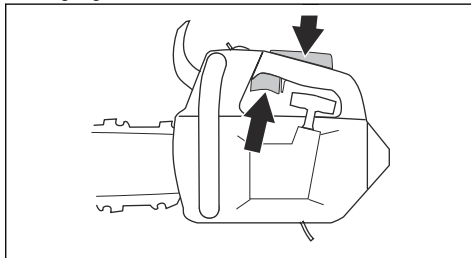
3. Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatuma.



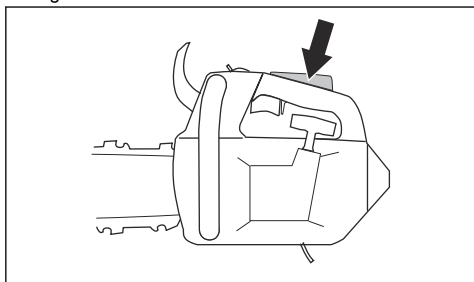
HOIATUS: Ketipiduri rakendamisel ärge laske esikäepidemest lahti.

Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku

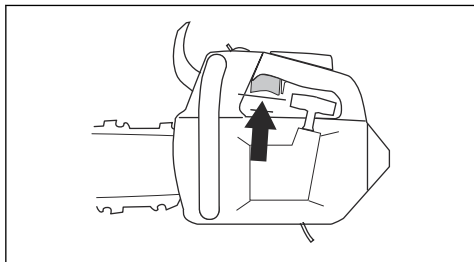
1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendis.



3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



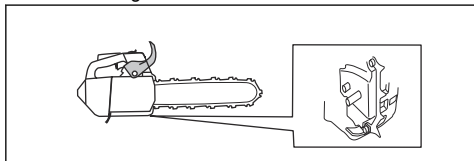
4. Käivitage kettsaag ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jääks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

Ketipüüdja kontrollimine

1. Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



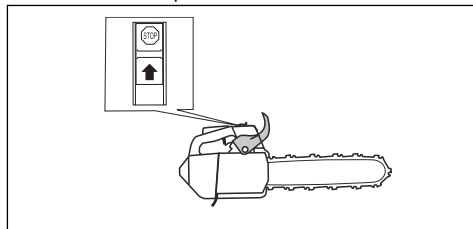
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage käivitus- ja seiskamislüliti asendisse STOPP. Mootor peab seiskuma.



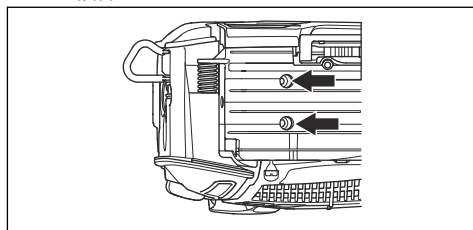
Summuti kontrollimine

1. Veenduge, et summuti ei oleks kahjustatud.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.

2. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



AutoTune™

Teie seadmel on funktsioon AutoTune™, mis reguleerib karburaatorit automaatselt ja annab parima võimaliku seadistuse. AutoTune™ võimaldab mootoril kohaneda ilmastikutingimustega, kõrgusega, kütusega ja kahetaktioli tüübiga.

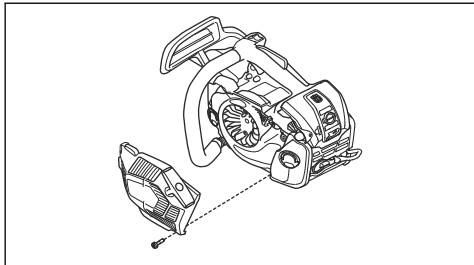


ETTEVAATUST: Kui AutoTune™ ei tööta korralikult, võtke ühendust oma hooldusesindajaga. Seade reguleerib end õigesti pärast paari kütusega täitmise korda.

Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

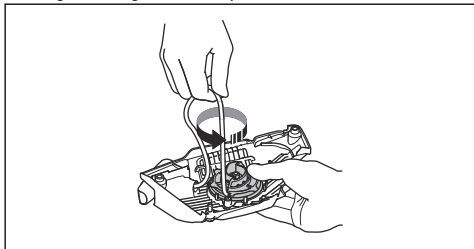
1. Keerake käivitel olevad kruvid lahti.

2. Eemaldage käiviti.

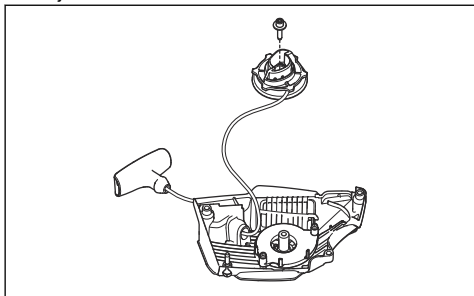


3. Tõmmake käivitusnõör u 30 cm välja ja pange see nõöriratta avasse.

4. Laske nõörirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.

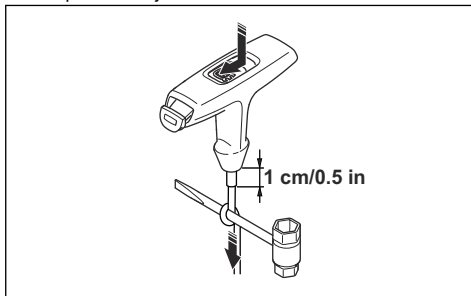


5. Keerake lahti kruvi nõöriratta keskmis ja võtke ratas välja.

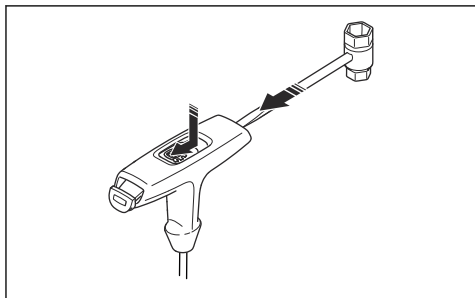


6. Võtke käivitusnööri käepidemest kinni.

7. Tõmmake käivitusnööri, kuni näha on 1 cm vedrujuhikut. Samal ajal vajutage alla käiviti käepideme kate ja eemaldage see käivitusnööri käepideme küljest.

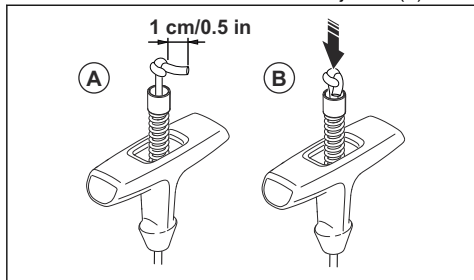


Märkus: Kui käivitusnõör on käivitusnööri käepideme sees katki, vajutage käiviti käepideme kate alla. Eemaldage käiviti käepideme kate lehtsilmusvõtme abil.

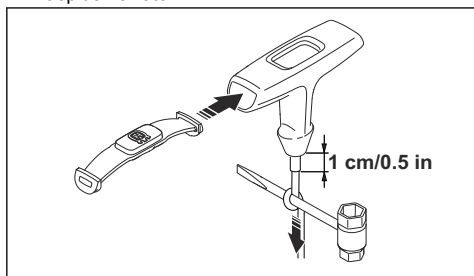


8. Kinnitage nõörirattale uus käivitusnõör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nõöriratta.
9. Ühendage nõöriratas tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab kinnituma nõöriratta külge.
10. Paigaldage nõöriratta keskele kruvi.
11. Tõmmake käivitusnõör läbi käiviti käepidemes oleva ava, käivitusnööri käepideme ja vedrujuhiku.
12. Tehke käivitusnööri otsast 1 cm kaugusele (A) sõlm.
13. Seadke nõöriots või käivitusnõör sõlmega paralleelseks.

14. Tõmmake sõlm alla asukohale vedrujuhikul (B).

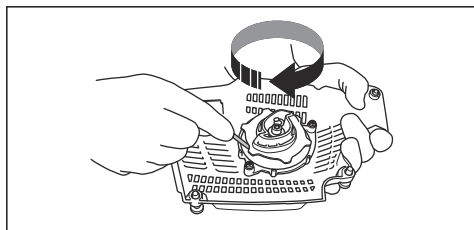


15. Tõmmake käivitusnööri, kuni näha on 1 cm vedrujuhikut. Samal ajal paigaldage käiviti käepideme kate.



Tagasitõmbevedru pingutamine

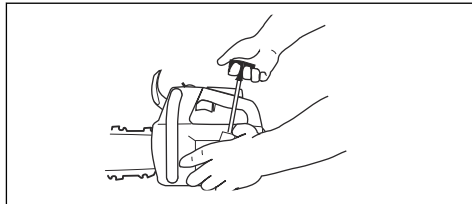
1. Tõmmake käivitusnööri nõõriratta avast läbi.
2. Keerake nõõriratast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.
3. Veenduge, et saaksite nõõriratast pöörata $\frac{1}{2}$ pöört pärast seda, kui käivitusnöör on täies pikkuses välja tõmmatud.



Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

1. Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööril aeglaselt sisse joosta, kuni nõõriratta hambad haakuvad.

3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



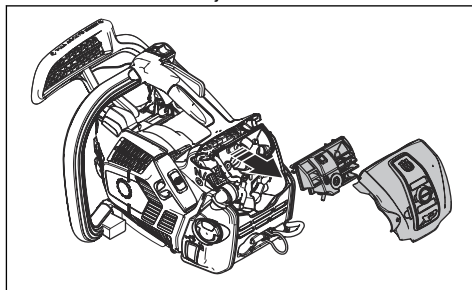
Õhufiltri puhastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

1. Eemaldage õhufiltri kaitse ja demonteerige õhufilter.
2. Harjake või raputage õhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.

Märkus: Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Vahetage õhufiltrit regulaarselt, vigane õhufilter vahetage alati välja.

3. Kinnitage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihooldjat.



Märkus: Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi õhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

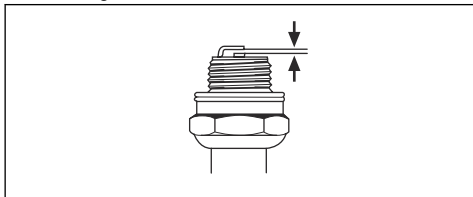
Süüteküünal kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 28*. Vale süüteküünal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünlale pole sattunud võõraid. Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - b) veenduge, et õhufilter oleks puhas.

2. Puhastage määrduvad süüteküünal.
3. Veenduge, et elektroodide vahe oleks 0.50 mm.



4. Vahetage süüteküünal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Saeketi teritamine

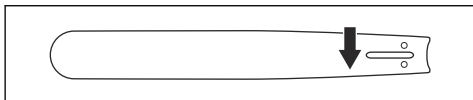
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



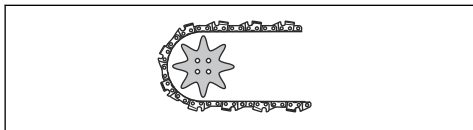
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisatarvikud lk 29*.

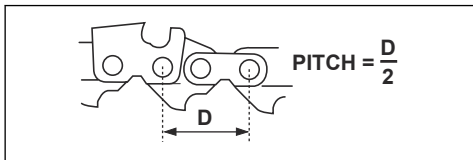
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



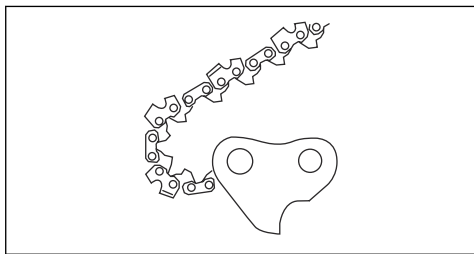
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



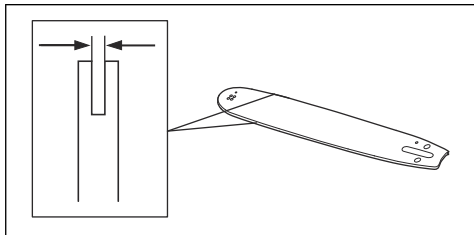
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



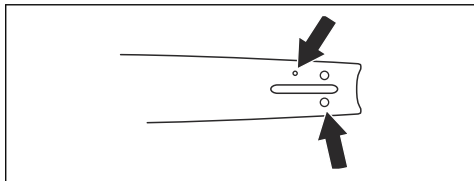
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



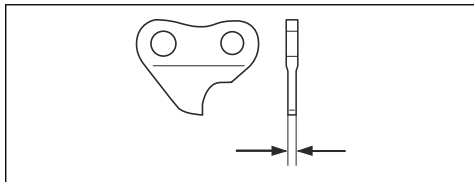
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusga.



- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



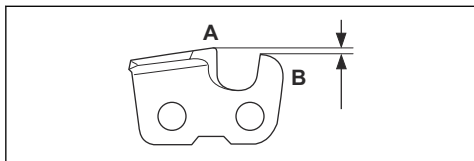
Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nürin, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jõudu. Kui saekett on väga nürri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

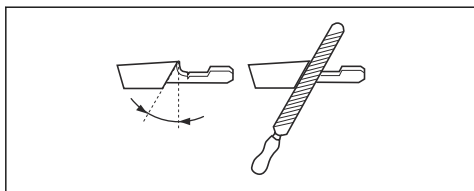
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

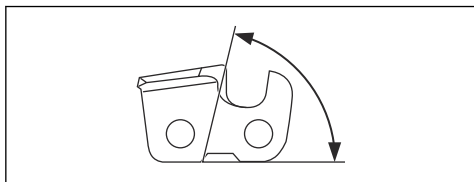


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

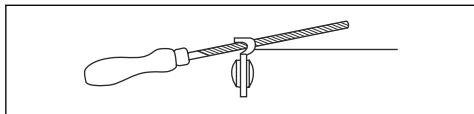
- Teritusnurk.



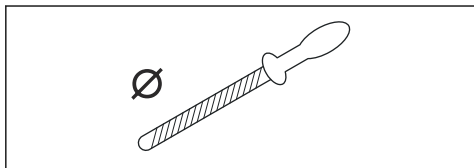
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

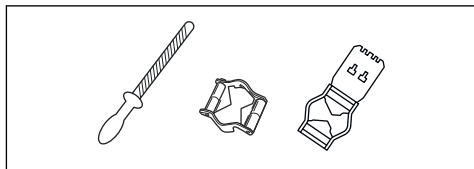


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jõud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 30*.

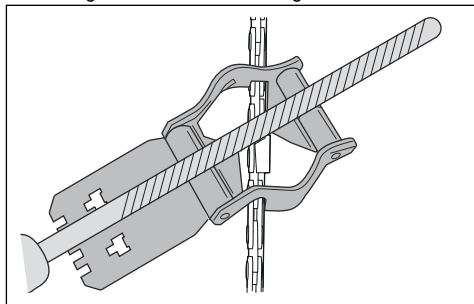
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammade teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 30*.

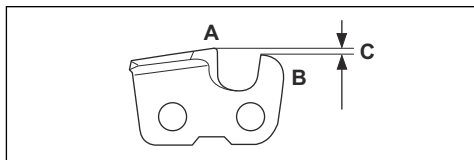
2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage survet.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 30* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.



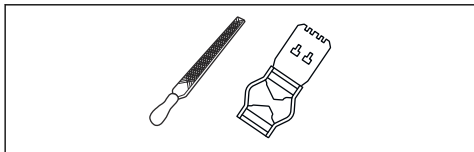


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Teave juhtplaadi ja saeketi kohta lk 22*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

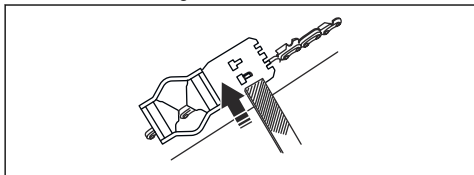
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuva sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



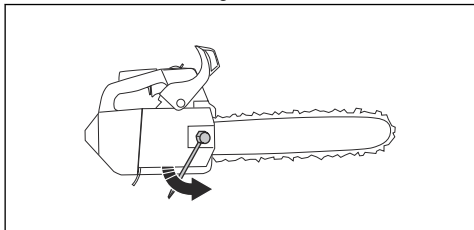
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

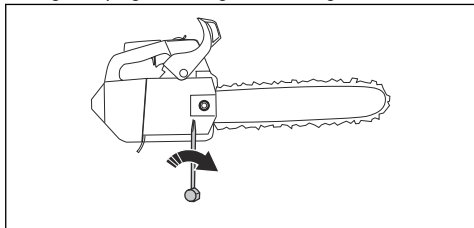
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõtit.

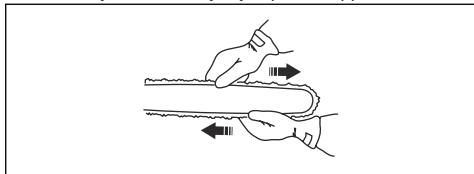


Märkus: Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskruvi. Kasutage mutrivõtit.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



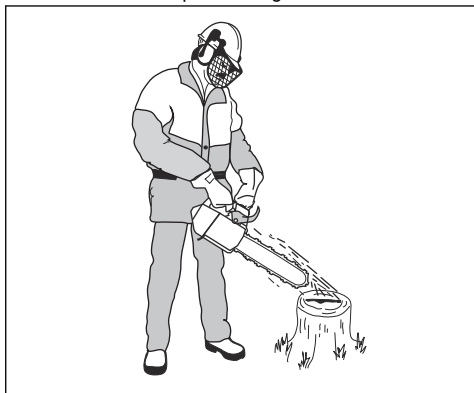
5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtte abil kinni, tõstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Seadme keti pingutuskruvi asukohta vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Saeketi määrituse kontrollimine

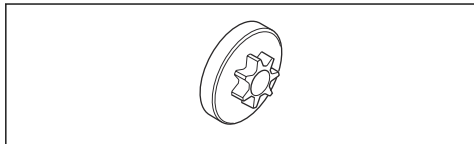
1. Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{3}{4}$ gaasiga.
2. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värvi pinna kohal.
3. Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav õlirida.



4. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 25*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Veotähiku kontrollimine

Sidurikettal on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.



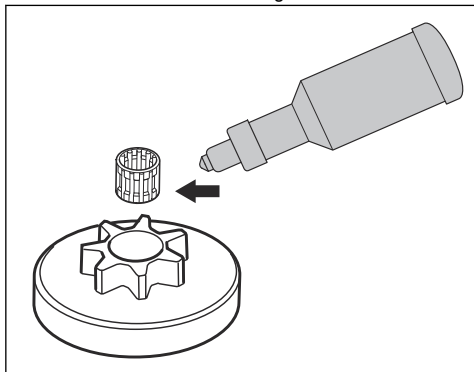
- Kontrollige visuaalselt veotähiku kulumist regulaarselt. Kui kulumine on liiga suur, vahetage siduriketas koos veotähikuga välja.

Nõellaagri määrimine

1. Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

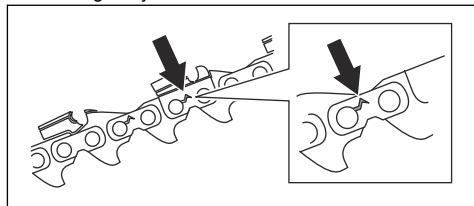
Märkus: Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

3. Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jääks ülespoole.
4. Eemaldage siduriketas ja määrige nõellaagrit, kasutades selleks määrdepiitsi. Kasutage kvaliteetset mootoriõli või laagrimääret.

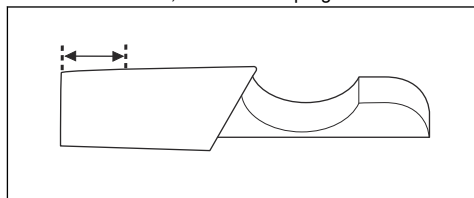


Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

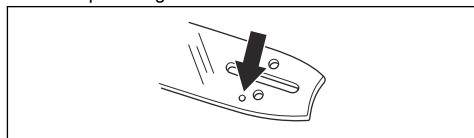


2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

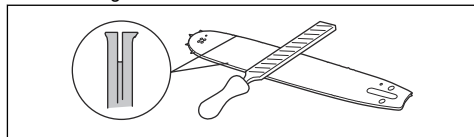


Juhtplaadi kontrollimine

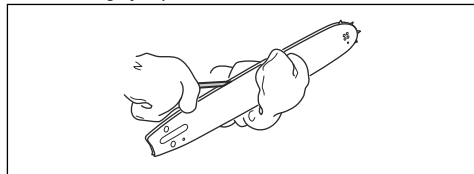
1. Veenduge, et õlikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



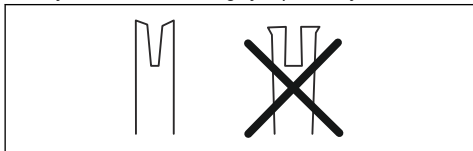
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



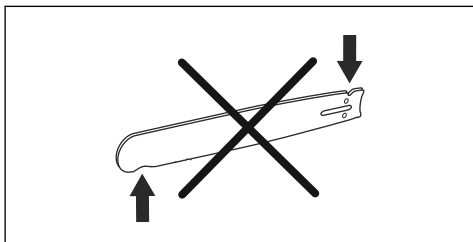
3. Puhastage juhtplaadi soon.



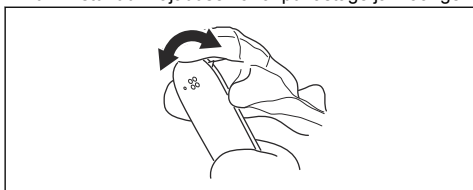
4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



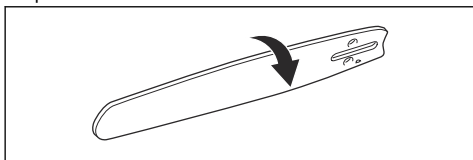
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrideava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määrige.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



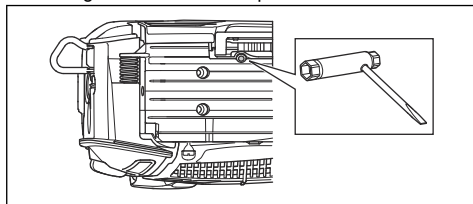
ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Ketiöli pealevoolu reguleerimine



HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

1. Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
 - a) Ketiöli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
 - b) Ketiöli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.



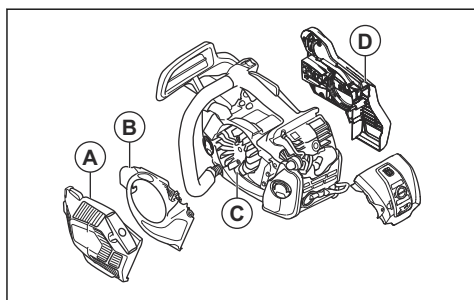
Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteem koosneb käiviti õhu sissevõtuavast (A), õhu juhtplaadist (B), hooratta pörklindidest (C) ja sidurikattest (D).

1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.



Veatsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti pörklingsid	Käiviti pörklingsid on ummistunud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja.
		Puhastage pörklinkide ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiõli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või samaväärset tüüpi süüteküünal.
		Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 28</i> .
Süüteküünal ja silinder	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküünal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tõmmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküünal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 12</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aaurud. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiõli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiõli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süütekünnalt süüteküünla kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

1. Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

2. Kinnitage transpordikaitse.
3. Puhastage toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 17*.
4. Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

Husqvarna T540XP II	
Mootor	
Silindrimaht, cm ³	37,7
Tühikäigu pöörete arv, p/min	3000
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	1,8/2,5@10200
Süütesüsteem ¹	
Süüteküünal	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem	
Õlipaagi maht, l/cm ³	0,34/340
Õlipaagi maht, l/cm ³	0,20/200
Õlipumba tüüp	Reguleeritav
Mass	
Kaal, kg	3,9
Müratasemed ²	
Helitugevuse tase, dB(A)	114

¹ Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib kahjustada kolbi või silindrit.

² Mürasemioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenäht (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

	Husqvarna T540XP II
Müravõimsustase, garanteeritud L_{WA} dB(A)	116
Müratase ³	
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	104
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} ⁴	
Esikäepide, m/s^2	3,5
Tagumine käepide, m/s^2	4,2
Saekett/juhtplaat	
Veoratta tüüp/hammaste arv	Spur 6
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärtusel, m/s	25,8

Lisatarvikud

Soovitatud lõikeosad

Kettsaagide mudelite Husqvarna T540XP II ohutust on hinnatud vastavalt EN ISO 11681-2:2011 (Metsandusmasinad – Kaasaskantavad kettsaad – Ohutusnõuded ja testid. Osa 2: kettsaad puuhooldekuseks) ja need täidavad ohutusnõudeid, kui on varustatud mõnega allpool loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioonidest.

Väikese tagasilöögiga saekett

Väheste tagasiviskumisega saeketina tähistatud saekett vastab väheste tagasiviskumise nõuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Kalle, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)	Vähene tagasilöök
12/30	3/8	0,050/1,3	9T	Husqvarna H37	45	Jah
14/36					52	
16/41				Husqvarna H36 Husqvarna S93G	56	

Kasutatav lõikepikkus on tavaliselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

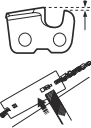
³ ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutase ekvivalent erinevate helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summana erinevates töötingimustes. Helirõhutaseme ekvivalendi statistilise tüüplevi standardhälve on 1 dB(A).

⁴ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s^2 .

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli.
Husqvarna teritusmall tagab õiged teritusnurgad.
Tootenumbriid on toodud allpool tabelis.

Kui te pole kindel, kuidas oma seadme saeketitüüpi
tuvastada, vaadake lisateavet aadressil
www.husqvarna.com.

					
H37	5/32 tolli / 4,0 mm	579 65 36-01	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	80°
H36	5/32 tolli / 4,0 mm	505 24 37-01	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	80°
S93G	5/32 tolli / 4,0 mm	587 80 90-01	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	60°

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et puulõikuseks mõeldud kettsaad Husqvarna T540XP II alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad järgmiste NÕUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv;
- 8. juuni 2011. a., „teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011, EN 50581:2012.**

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EC) artikli 12 punktile 3b. EÜ tüübikontrolli sertifikaat, mis vastab lisale IX, on tähistatud järgmise numbriga: **0404/11/2320 – T540XP II**.

0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaadi number on: **01/161/089 – T540XP II**.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 28*.

Tarnitud kettsaag vastab näidisele, mis läbis EÜ tüübikontrolli.

Huskvarna, 2017-12-31



Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB)
Vollitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht

TURINYS

Ivadas.....	32	Gedimai ir jų šalinimas.....	57
Sauga.....	34	Gabenimas ir laikymas.....	58
Surinkimas.....	39	Techniniai duomenys.....	58
Naudojimas.....	39	Priedai.....	59
Techninės priežiūros darbas.....	47	EB atitikties deklaracija.....	61

Ivadas

Naudojimas

Šis produktas skirtas profesionaliai medžių priežiūrai, pvz. genėjimui ir medžių vainikų pjaustymui.

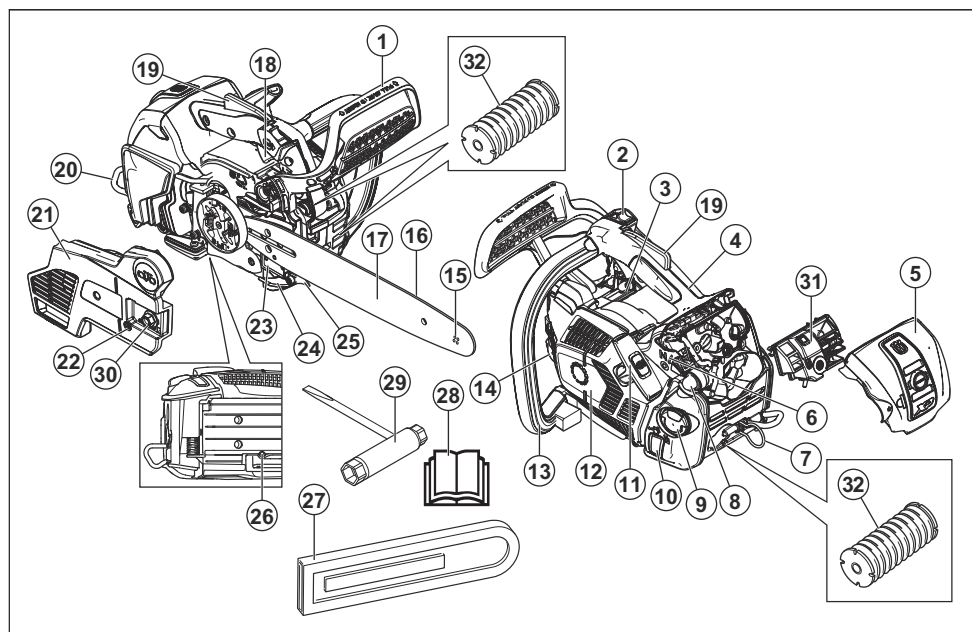
Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio aprašas

„Husqvarna T540XP II“ yra grandininio pjūklo modelis su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Mechaninis saugiklis | 8. Oro šalinimo siurbliukas |
| 2. Stabdymo jungiklis | 9. Kuro bakelis |
| 3. Informacinė ir įspėjimo lentelė | 10. Degalų lygio langelis |
| 4. Viršutinė rankena | 11. Starterio virvės rankena |
| 5. Filtro dangtelis | 12. Starterio korpusas |
| 6. Oro sklendė | 13. Priekinė rankena |
| 7. Virvės kilpelė | 14. Grandinės alyvos bakas |

15. Pjovimo juostos žvaigždutė
16. Pjūklo grandinė
17. Kreipiančioji juosta
18. Akceleratoriaus gaidukas
19. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
20. Diržo kilpelė
21. Sankabos dangtelis
22. Grandinės įtempimo varžtas
23. Gaminio ir serijos numerio plokštelė
24. Grandinės gaudiklis
25. Buferis
26. Varžtas alyvos siurbliui reguliuoti
27. Kreipiančiosios juostos gaubtas
28. Naudojimo instrukcija
29. Kombinuotas veržliaraktis

Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba praeidoti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalimą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velsio įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys. *Techniniai duomenys psl. 58* ir etiketėje.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje).
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliavimas



Degalai.



Grandinės alyva.



Naudodamas grandininį pjūklą dirbantysis privalo laikyti jį abiem rankomis.



Niekada nenaudokite grandininio pjūklo laikydami jį tik viena ranka.



Niekada neleiskite, kad juostos viršūnė kliudytų kokią daiktą.



Įspėjimas! Atatrunkos smūgis gali atsirasti, jei juostos viršūnė kliudo kokią daiktą ir sukelia reakciją, ko pasekoje juosta metama į viršų ir atgal link naudotojo. Gali rimtai sužaloti.



Naudokite atitinkamas rankų ir kojų apsaugas.



Šį pjūklą turėtų naudoti tik asmenys, specialiai apmokyti atlikti medžių priežiūros darbus. Žr. naudojimo instrukciją!



Darbinė padėtis.



Oro sklendė.



Rankenos įdėklo matmenys.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelė su serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** – pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Toliau apibrėžiamas signalinių žodžių žymimas pavojus.



PERSPĖJIMAS: Gali susižeisti asmenys.



PASTABA: Galima sugadinti gaminį.

Pasižymėkite: Ši informacija padeda gaminį naudoti saugiau.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

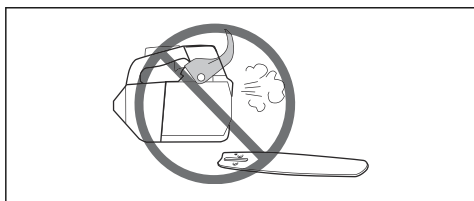
- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokių atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvą yra pažeistas.
- Ilgą laiką įkvėpiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjūvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtino sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą.
- Šis grandininis pjūklas su viršutine rankena yra skirtas specialiai medžių priežiūrai ir jų operacijoms. Dėl specialaus kompaktiško rankenų dizaino (rankenos yra arti viena kitos), padidėja nesuvaldymo rizika. Dėl šios priežasties su šiais specialiais grandininiais pjūklais medžiuose gali dirbti tik asmenys, kurie yra specialiai apmokyti darbo technikos ir pjovimo, bei turi tinkamus tvirtinimus (keltuvus, virvės, apsauginiai laikymo diržai). Įprasti grandininiai pjūklai (su didesniu atstumu tarp rankenų) rekomenduojami visiems pjovimo darbams ant žemės atlikti.
- Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekuomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, įskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kablai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjaukite būdami medyje, prisitvirtinę tik viena virve. Visada naudokite dvi pritvirtintas virves.
- Kai leidžiate medžius, tik baigę pjauti iš karto nusiimkite ausines, kad galėtumėte girdėti garsus ir įspėjamuosius signalus.
- Prieš pradėdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatranks smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Instrukcijų ieškokite *Informacija apie atatranks smūgį psl. 41*.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio. Vykdysite šiame vadove nurodytas tikrinimo, techninės priežiūros ir remonto procedūras. Kai kuriuos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai. Instrukcijų ieškokite *Techninės priežiūros darbas psl. 47*.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamščio ir degimo kabelio pazeidimai. Iškyla kibirkščiai atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.

Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Netinkama pjovimo įranga ar netinkamas kreipiančiosios juostos / pjovimo grandinės derinys didina atitransos smūgio pavojų! Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos ir pjovimo grandinės derinius bei laikykitės galandimo instrukcijos. Instrukcijų ieškokite *Priedai psl. 59*.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėję kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukcijų ieškokite *Surinkimas psl. 39*. Be kreipiančiosios juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimtai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoliese esančių žmonių ar gyvūnų.

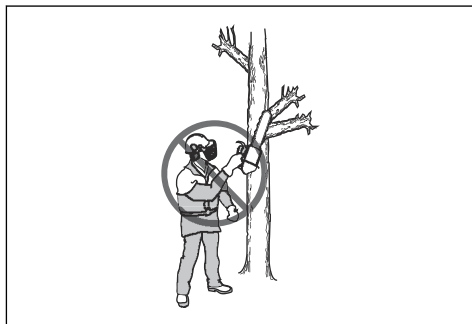


- Atitransos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atitransos zona netyčia palietus šaką, gretimais esantį medį ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupęs.
- Niekada nenaudokite grandininio pjūklo laikydami jį viena ranka. Valdyti grandininį pjūklą viena ranka nesaugu, galite įsipjauti. Visada laikykite tvirtai suėmę rankenas abiem rankomis.
- Visada tvirtai laikykite grandininį pjūklą už rankenų – dešine ranka už viršutinės ir kaire ranka už priekinės. Pirštais ir nykščiais tvirtai suimkite rankeną. Laikykite pjūklą taip, kaip nurodyta, nesvarbu, ar jūs dešiniarankis, ar kairiarankis. Taip

laikant sumažėja atitransos poveikis, grandininį pjūklą tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite grandininio pjūklo aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydami visada sustabdykite variklį.
- Jeigu grandininis pjūklas įstringa į pjovos vietoje: sustabdykite variklį!
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuodyti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai judate nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotoją ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklo grandinė.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnėsnei sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautrumas, bėdymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakeitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.

- Naudojant grandininį pjūklą neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl grandininio pjūklo naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti grandininį pjūklą veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursą. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininio pjūklo įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabužiai turi būti priglundę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsviesti objektus,

pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.

- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnės su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėle.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



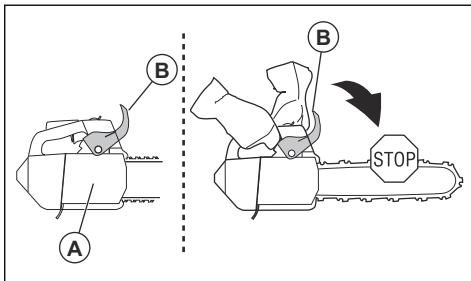
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 48.*
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

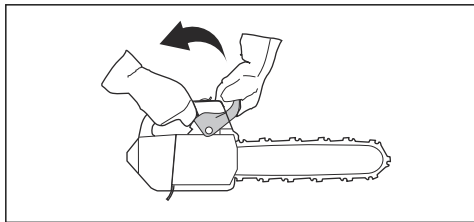
Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklą grandinėje, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys (A) įjungiamas mechanškai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechanškai.

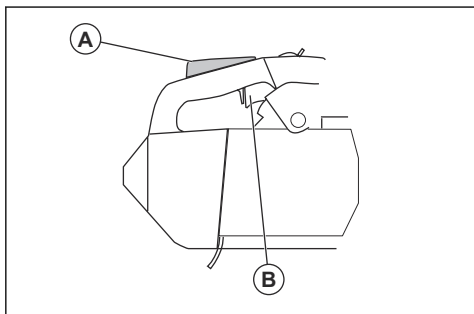


Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



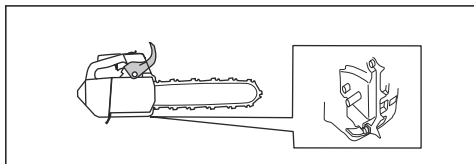
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grįžta į pradinę padėtį. Ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



Grandinės gaudyklis

Grandinės gaudytuvas pagauna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



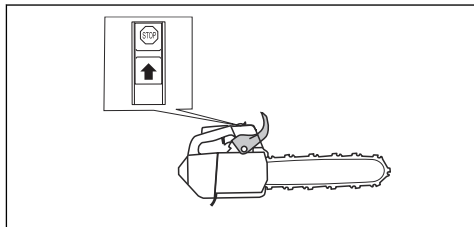
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 32*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



Duslintuvas



PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklėlį, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Sauso ir karšto oro zonoje gaisro pavojus gali padidėti. Laikykitės vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

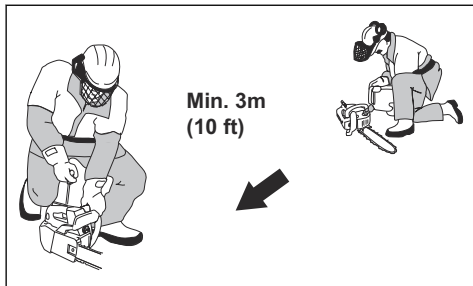
Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokitės atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite rankų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpylimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpylimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam produktui.

- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylėte degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsiplėlėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotėkis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 48*.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

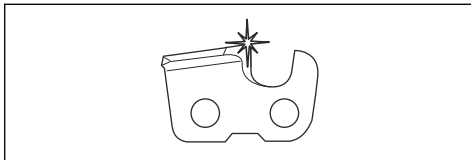
Saugos nurodymai pjovimo įrangai



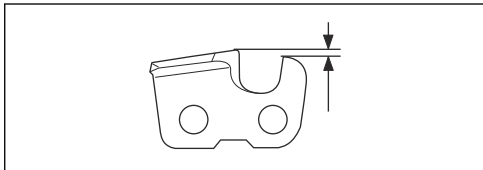
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijų ieškokite *Priedai psl. 59*.

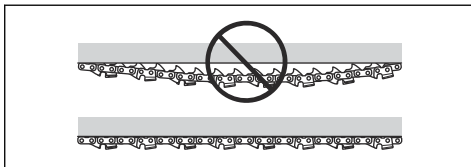
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudant pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalęsti. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablono. Pažeista arba netinkamai pagalasta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



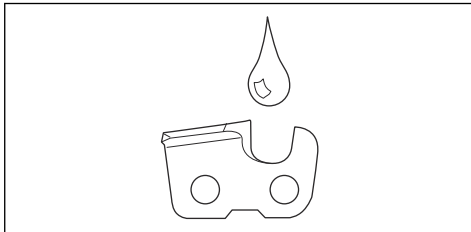
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis gylio ribotuvo nustatymas padidina atatranks smūgio pavojų.



- Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglundusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 54*.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

1. Išjunkite grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržlę ir nuimkite sankabos gaubtą.

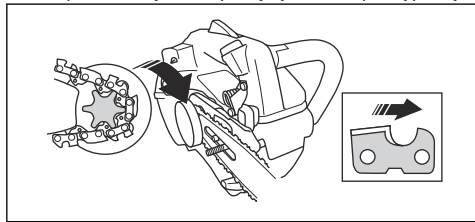
Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, įjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžto. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždėkite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juostoje.

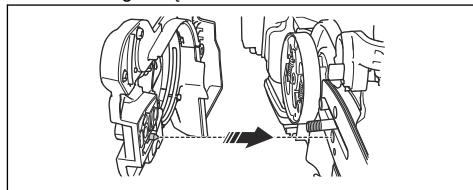


PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



7. Pirštais priveržkite juostos veržlę.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 54*.
9. Priveržkite juostos veržles.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

Rankenos įdėklo montavimas

Gaminys siūlomas su skirtingais rankenos įdėklais (vidutinio dydžio, dideliu ir labai dideliu). Gaminys pateikiamas su dideliu rankenos įdėklu.

- Jeigu reikia pakeisti rankenos įdėklo dydį, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.

Diržo kilpelės surinkimas

Naudokite diržo kilpelę produkto tvirtinimui prie diržo arba laikymo diržų.

- Norėdami sumontuoti diržo kilpelę, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Naudojimas

Įvadas



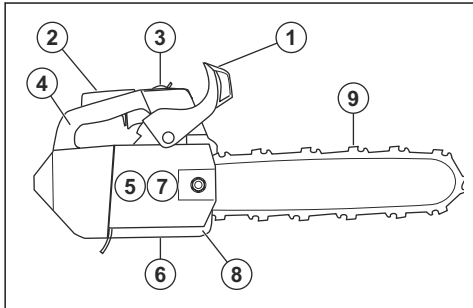
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.

2. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
3. Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
4. Įsitikinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
5. Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
6. Patikrinkite, ar duslintuvai tinkamai pritvirtinti ir nėra pažeisti.
7. Patikrinkite, ar visos dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.

8. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.
9. Įsitikinkite, kad pjūklo grandinės įtempimas teisingas.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus geros kokybės alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

- Rekomenduojame naudoti didesnio oktaninio skaičiaus benziną, dirbant su nuolat dideliais variklio sukiais.

Alyva dvitaktčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitaktčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitaktčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitaktčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami

išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



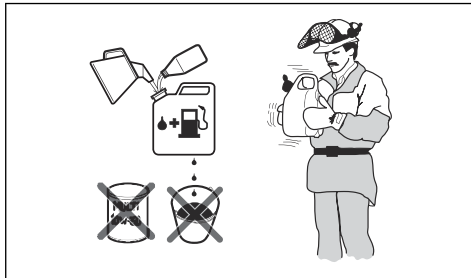
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktčiams varikliams.

Degalų ir dvitaktčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitaktčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelę paklaidą gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



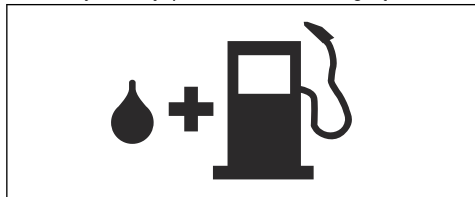
1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



2. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
3. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
4. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 32*.

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė trūksti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtino sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminyje turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtųsi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktų tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

Pasižymėkite: Šiame gaminyje yra automatinė grandinės tepimo sistema. Be to, galite reguliuoti alyvos tekėjimą. Žr. *Grandinės alyvos srauto reguliavimas psl. 56*.

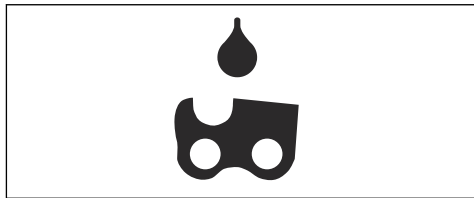
- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksploataavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.

- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 59*.
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždėkite dangtelį.



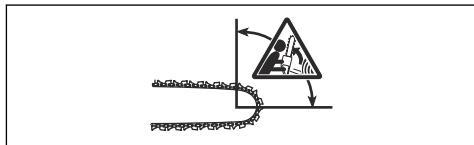
Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 32*.

Informacija apie atatranksos smūgį



PERSPĖJIMAS: Atatranksos smūgis gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Norėdami sumažinti pavojų, turite išmanyti atatranksos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatranksos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatranksos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmeta produktą operatoriaus kryptimi.



Atatranksos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę.

Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produktą atatranks metu.



Mažesnis galo skersmuo sumažina atatranks smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatranks smūgio pjūklą grandinę, norėdami sumažinti atatranks smūgio poveikį. Neleiskite atatranks sričiai paliesti objekto.



PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklą grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatranks smūgio. Visada laikykitės instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

• Ar atatranks smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Įvykus atatranks smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdys pjūklą grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį. Pavyzdžiui, genint.

• Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?

Ne. Visų pirma, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Priekinės rankos apsaugos patikra psl. 48* Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatranks smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyvaus naudojimo metu.

• Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatranks atveju?

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatranks atveju, kad sustabdytų pjūklą grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsisaugoti nuo atatranks galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

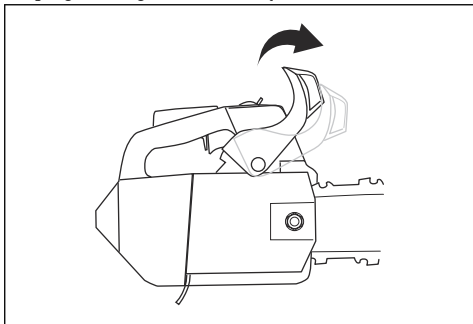
Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį

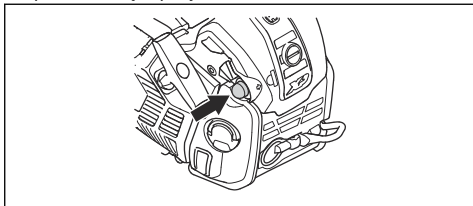


PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

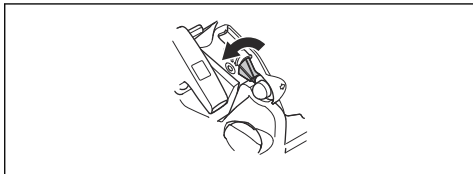
1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Paspauskite oro šalinimo pūslelę 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina, kad oro išvalymo pūslelė būtų užpildyta visiškai.



3. Nustatykite oro sklendę į uždarytos oro sklendės padėtį.



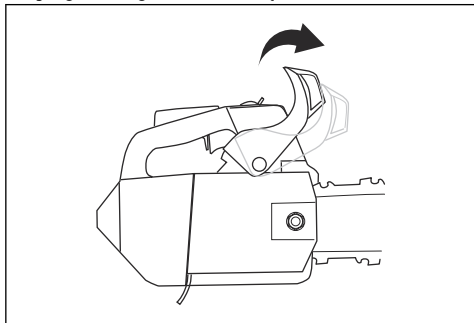
4. Jei reikia daugiau instrukcijų, tęskite *Gaminio paleidimas psl. 43*.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį

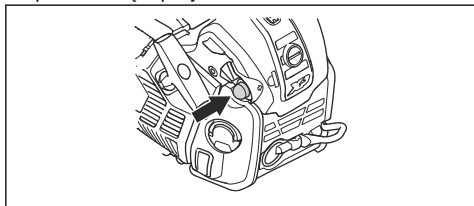


PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

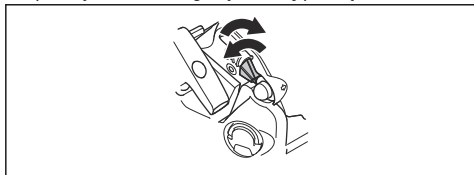
1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Paspauskite oro šalinimo pūslelę 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina, kad oro išvalymo pūslelė būtų užpildyta visiškai.



3. Nustatykite oro sklendę į uždarytos oro sklendės padėtį ir tada tiesiogiai į darbinę padėtį.



4. Jei reikia daugiau instrukcijų, tęskite *Gaminio paleidimas psl. 43*.

Gaminio paleidimas



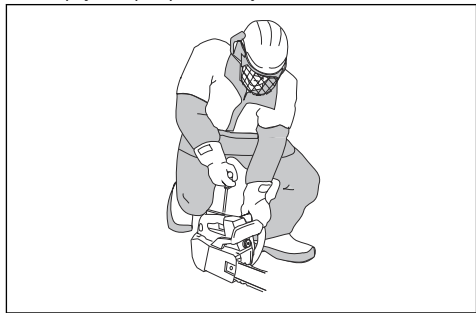
PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasi laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždėkite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Uždėkite kelį ant viršutinės rankenos galinės dalies.

4. Lėtai traukite starterio virvės rankenėlę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.

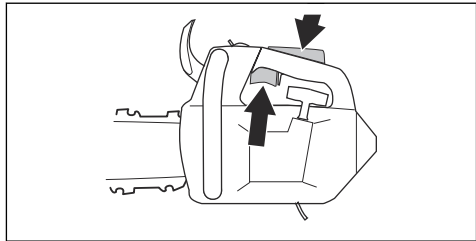


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėlės.

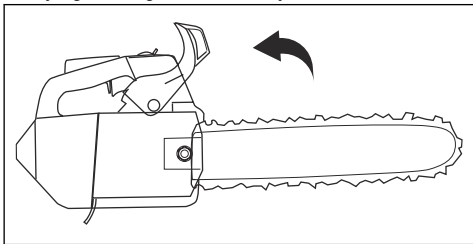
- a) Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenėlę, kol variklyje įvyks degimas.

Pasižymėkite: Degimą variklyje padės nustatyti „puf“ garsas.

- b) Nustatykite oro sklendės rankenėlę į uždarytos oro sklendės padėtį.
5. Traukykite starterio virvės rankenėlę, kol variklis užsives.
 6. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių, norėdami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



7. Perkeltite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



8. Naudokitės gaminiu.

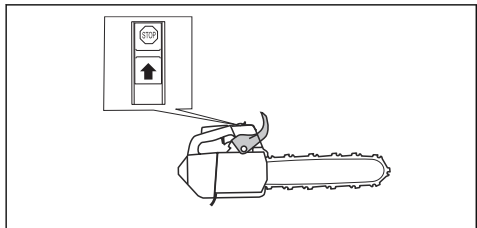
Produkto paleidimas medyje

Pasižymėkite: Prieš paleisdami produktą įsitikinkite, kad turite pakankamai degalų.

1. Įjunkite grandinės stabdį.
2. Paleisdami produktą, laikykite jį kairėje arba dešinėje savo kūno pusėje.
 - a) Jei laikote produktą kairėje pusėje, uždėkite kairiąją ranką ant priekinės rankenos. Laikykite starterio virvės rankenėlę dešine ranka ir užvesdami produktą patraukite jį tolyn nuo savo kūno.
 - b) Jei laikote produktą dešinėje pusėje, uždėkite dešiniąją ranką ant vienos iš dviejų rankenų. Laikykite starterio virvės rankenėlę kaire ranka ir užvesdami produktą patraukite jį tolyn nuo savo kūno.

Gaminio sustabdymas

1. Paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP.



Informacija apie darbo techniką



PERSPĖJIMAS: Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta su darbo technika susijusi informacija nėra pakankama apmokymams apie šio produkto naudojimą. Šį produktą naudokite tik jei esate tinkamai apmokyti medžių priežiūros. Naudojant be tinkamo apmokymo gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotos operatorius ar kiti žmonės.

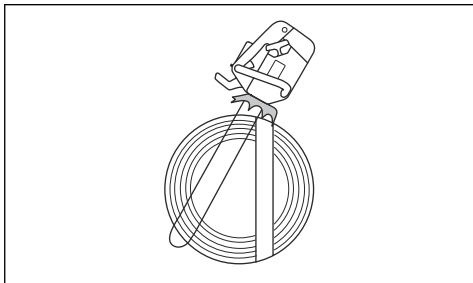
- Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

- Pjaudami įstatykite spygliuotą buferį į kamieną ir naudokite jį kaip svirtą.

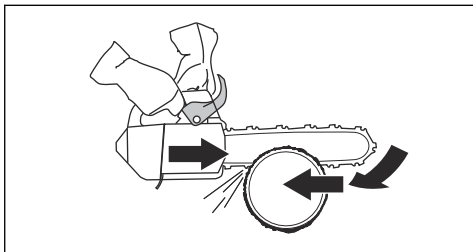
Pasižymėkite: Ne visi modeliai turi spygliuotą buferį. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.



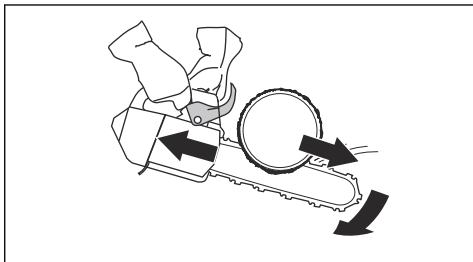
Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medį 2 skirtingose padėtyse.

- Kaip pjauti traukiamuoju judesiu, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatranks zonos padėtį.

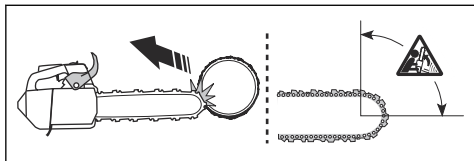


- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.





PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamyne, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produktą tvirtai ir įsitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos atitransos smūgio zona naliečia medžio ir nesukelia atitransos smūgio.

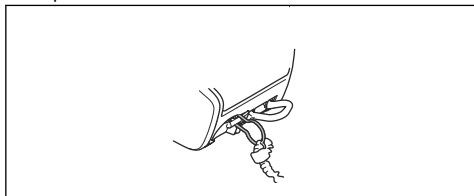


Gaminio parengimas naudoti medyje

Operatorius ant žemės

Jei esate operatorius ant žemės, atlikite šiuos veiksmus.

1. Patikrinkite gaminį.
2. Užpildykite kuro ir grandinės alyvos bakelius.
3. Prijunkite patvirtinto apsauginio diržo galą prie virvės kilpelės.



Pasižymėkite: Apsauginis diržas užtikrina, kad gaminys nesitrenktų į žemę, jei kristų.

4. Patikrinkite, ar kitame apsauginio diržo gale yra karabinas.
5. Paleiskite gaminį ir leiskite jam išliti.
6. Sustabdykite gaminį.
7. Įjunkite grandinės stabdį.
8. Pakelkite gaminį iki operatoriaus medyje, naudodami kėlimo įrankius.



PERSPĖJIMAS: Įsitinkinkite, kad gaminys yra saugiai pritvirtintas, kai keliate jį operatoriui medyje.

Operatorius medyje

Jei esate operatorius medyje, vykdykite šias instrukcijas.

1. Prieš atjungdami apsauginę virvę nuo kėlimo įrankių, privalote pritvirtinti gaminį prie laikymo diržų. Pritvirtinkite gaminį prie laikymo diržų, naudodami diržo kilpelę arba plieninį žiedą ant apsauginės virvės.



PERSPĖJIMAS: Pritvirtinkite apsauginę virvę prie vieno iš rekomenduojamų laikymo diržų tvirtinimo taškų.



PERSPĖJIMAS: Jeigu apsauginę virvę naudojate tik gaminiai pritvirtinti prie laikymo diržų, nuleiskite gaminį su apsaugine virve visiškai žemyn. Nepaleiskite gaminio būdami aukščiau.

2. Laisvąjį apsauginės virvės galą patvirtintais karabinais pritvirtinkite prie laikymo diržų vieno iš tvirtinimo taškų. Tai yra pagrindinis tvirtinimo taškas.



PASTABA: Apsauginę virvę reikia tvirtinti tik prie virvės kilpelės.

3. Užimkite stabilų ir saugią padėtį, kad galėtumėte pjauti.
4. Atjunkite gaminį nuo antrinio tvirtinimo taško, paleiskite gaminį ir atlikite pjūvį.
5. Baigę pjauti iš karto įjunkite grandinės stabdį.
6. Sustabdykite gaminį ir pritvirtinkite prie antrinio tvirtinimo taško.

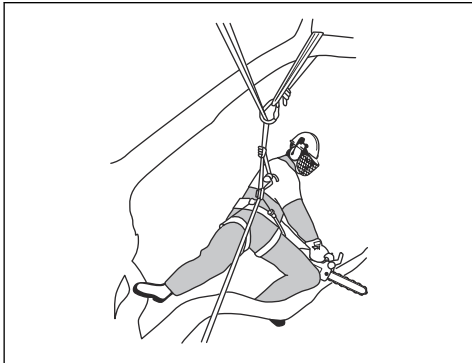
Produkto naudojimas medyje



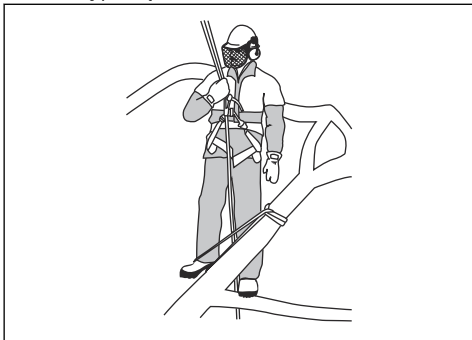
PERSPĖJIMAS: Daugiausia nelaimingų atsitikimų nutinka dėl to, kad operatorius negali visiškai valdyti gaminio ar darbinės padėties.

- Išlaikykite saugią darbinę padėtį.
- Horizontalias dalis pjaukite klubų aukštyje, o vertikalias dalis – saulės rezginio aukštyje.
- Laikykite įrenginį abiem rankomis.

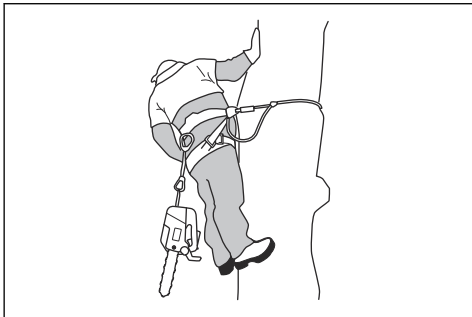
- Įsitikinkite, kad jūsų pėdos stovi stabiliai, ir įpjaudami vertikalias šakas palaikykite mažą šoninę jėgą. Valdykite apsaugines virves per skirtingas įtvirtinimo vietas, kad išvengtumėte šoninių jėgų arba jų poveikio padidėjimo. Taip pat galite naudoti reguliuojamą diržą, pritvirtintą tiesiai prie laikymo diržų kitoje tvirtinimo vietoje.



- Naudokitės pėdų kilpa, kad išlaikytumėte saugią darbinę padėtį.



- Reguliariai patikrinkite laikymo diržus, diržą ir virves.
- Jei turite lipti su produktu, pritvirtinkite produktą prie laikymo diržų galinio tvirtinimo taško. Galinis tvirtinimo taškas užtikrins, kad gaminys neužklius už lipimo priemonių, o svoris bus prilaikomas centre atrama iš nugaros apatinės dalies.



PERSPĖJIMAS: Nuleisdami produktą ant diržo, turite įjungti grandinės stabdį.

Įstrigusio gaminio atlaisvinimas

1. Sustabdykite gaminį.
2. Saugiai pritvirtinkite gaminį prie įpjovimo medyje vidinės pusės, prie kamieno šono ar atskiru tvirtinimu.
3. Atsargiai ištraukite pjūklą iš įpjovos, keik reikia, keldami šaką.



PERSPĖJIMAS: Nebandykite ištraukti gaminio. Rimto sužeidimo pavojus.

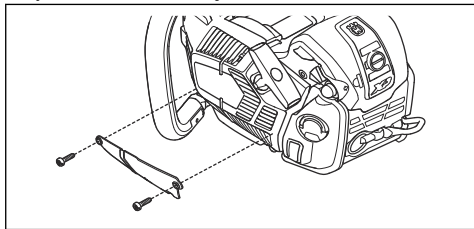
4. Jei reikia, gaminiai atlaisvinti naudokite rankinį pjūklą ar kitą grandininį pjūklą. Įpjaukite šaką mažiausiai 30 cm / 12 col. nuo įstrigusio gaminio. Įpjaukite išorinę pusę įstrigusio gaminio atžvilgiu.

Gaminio naudojimas šaltu oru



PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Uždenkite dalį oro įsiurbimas angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.
2. Naudojimui žemesnėje negu -5°C / 23°F temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



Pasižymėkite: Žieminio gaubto dalies numeris: 579 38 48-01



PASTABA: Jei temperatūra pakyla aukščiau -5°C / 23°F , gaubtą nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

Techninės priežiūros darbas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūredami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Priežiūros grafikas

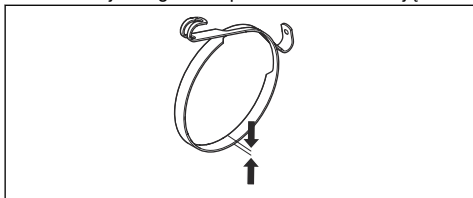
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas psl. 56.</i>	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra psl. 48.</i>
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatoriaus patikra psl. 49.</i>	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamąjį spyruoklę.	Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guolį. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 55.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra psl. 51.</i>
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 48.</i>	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatoriaus patikra psl. 49.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 49.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių gesinimo tinklę.	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skylę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 56.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 51.</i>	Ištuštinkite kuro bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 55.</i>	Išvalykite trapus tarp cilindro plokščių.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagaląskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 52.</i>		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Pentino tipo žvaigždutės patikra psl. 55.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti.		

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 49.</i>		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiaja eiga.		
Įsitikinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvo dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

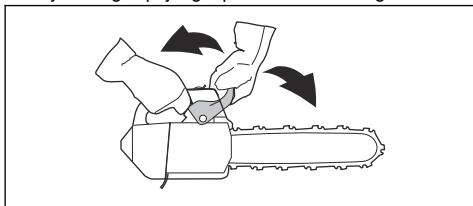
1. Šepečiu nuvalykite pjūvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



2. Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Priekinės rankos apsaugos patikra

1. Patikrinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.
2. Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.



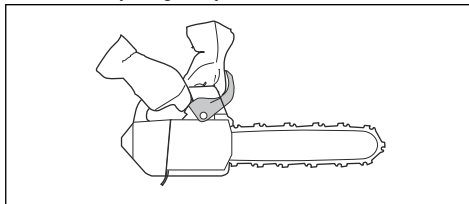
Grandinės stabdžio patikra

1. Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 42.*



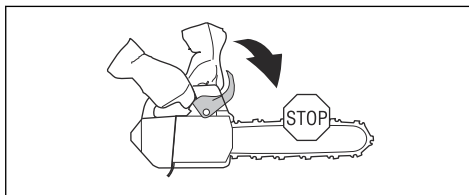
PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė noliečia žemės ar kokio kito daikto.

2. Tvirtai laikykite gaminį.



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė noliečia žemės ar kokio kito daikto.

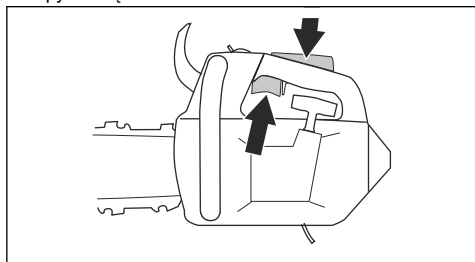
3. Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairįjį riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.



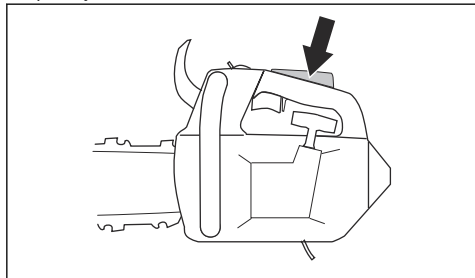
PERSPĖJIMAS: Įjungdami grandinės stabdį, nepaleiskite priekinės rankenos.

Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatoriaus patikra

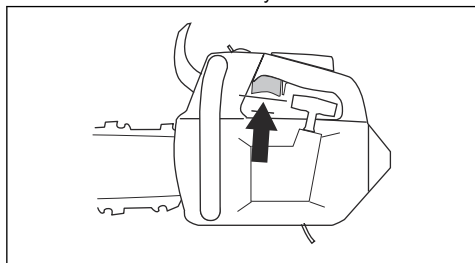
1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleisus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvąją eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



4. Paleiskite grandininį pjūklą ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.

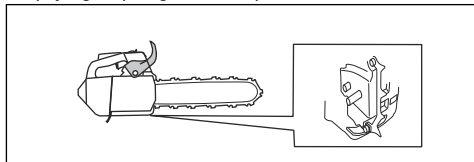


PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasi, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apsakų padėtyje, susisiekite su techninės priežiūros atstovu.

Grandinės gaudytuvo patikra

1. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.

2. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



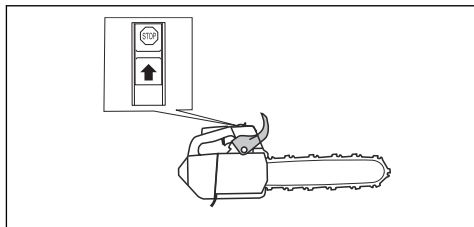
Vibracijos slopinimo sistemos patikra

1. Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra įtrūkimų arba deformacijų.
2. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 32*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



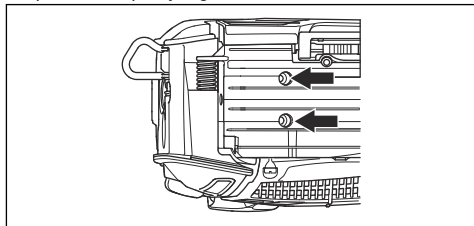
Duslintuvo patikra

1. Įsitikinkite, kad duslintuvas nepažeistas.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos.

2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



AutoTune™

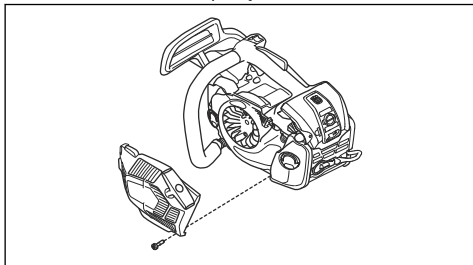
Jūsų gaminyje veikia AutoTune™ funkcija, kuri automatiškai geriausiai reguliuoja karbiuratorių. AutoTune™ leidžia varikliui prisitaikyti prie oro sąlygų, aukščio virš jūros lygio, degalų ir dvitakčio variklio alyvos tipo.



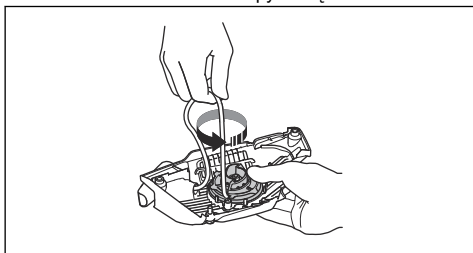
PASTABA: Jeigu AutoTune™ veikia netinkamai, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Gaminys tinkamai susireguliuoja kelis kartus užpildžius degalų.

Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

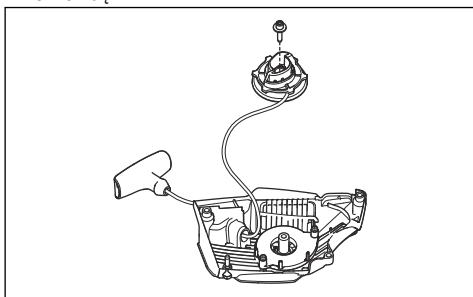
1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus.
2. Nuimkite starterio korpusą.



3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.
4. Leiskite skriemuliui lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.

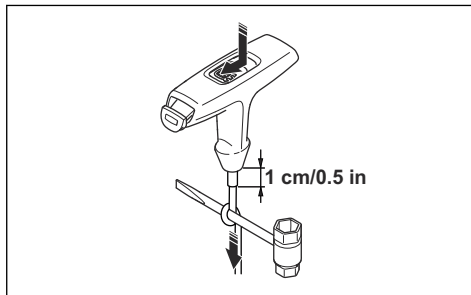


5. Atsukite varžtą skriemulio centre ir nuimkite skriemulį.

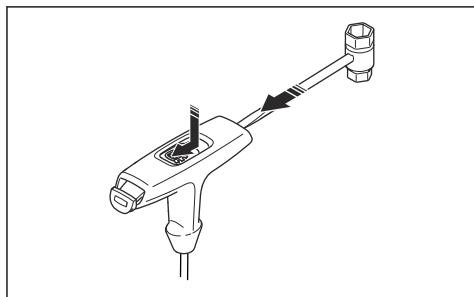


6. Suimkite starterio virvės rankenėlę.

7. Traukite starterio virvę, kol pamatysite 1 cm spyruoklės kreipiklio. Vienu metu paspauskite starterio rankenėlės gaubtą ir nuimkite jį nuo starterio virvės rankenėlės.

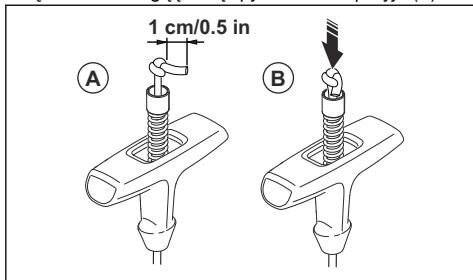


Pasižymėkite: Jeigu starterio virvė nutrūkusi starterio virvės rankenėlėje, paspauskite starterio rankenėlės gaubtą žemyn. Starterio rankenėlės gaubtą nuimkite naudodami veržliaraktį.

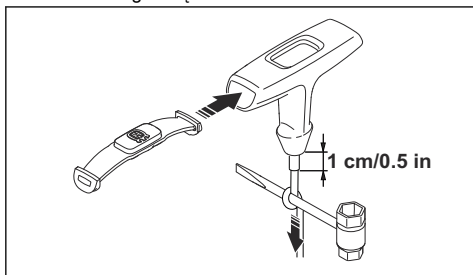


8. Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
9. Prijunkite skriemulį prie atmetimo spyruoklės. Atmetimo spyruoklės galas turi būti skriemulyje.
10. Prisukite varžtą skriemulio centre.
11. Ištraukite starterio virvę per angą starterio korpuse, starterio virvės rankenėlę ir spyruoklės kreipiklį.
12. 1 cm / 0,5 col. (A) atstumu nuo starterio virvės galo užriškite mazgą.
13. Nustatykite virvės galą arba starterio virvę lygiagrečiai su mazgu.

14. Įstumkite mazgą į vietą spyruoklės kreipiklyje (B).

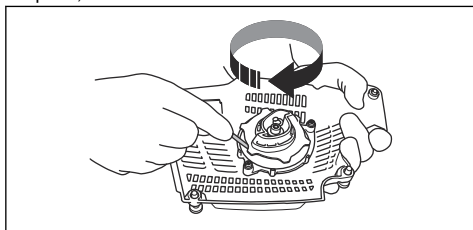


15. Traukite starterio virvę, kol pamatysite 1 cm spyruoklės kreipiklio. Tuo pat metu surinkite starterio rankenėlės gaubtą.



Atmetimo spyruoklės įtempimas

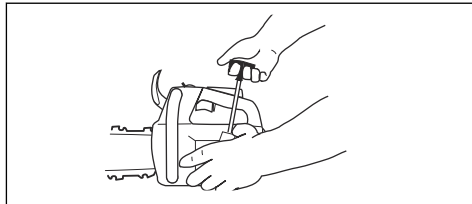
1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
3. Įsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai starterio virvę visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.

3. Priveržkite starterį laikančius varžtus.



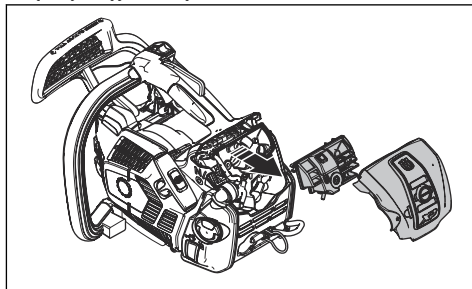
Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite oro filtro dangtelį ir oro filtrą.
2. Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



Pasižymėkite: Dėl skirtingų darbo sąlygų, orų arba sezonų, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingų tipų oro filtrai. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

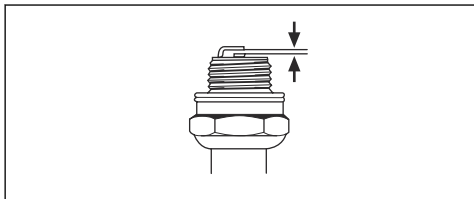
Žvakės patikra



PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys psl. 58*. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

1. Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksploatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiaja eiga, patikrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
 - a) įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - b) patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.

2. Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
3. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0.50 mm / 0.020 col.



4. Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklo grandinės galandimas

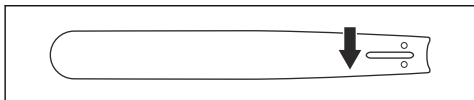
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



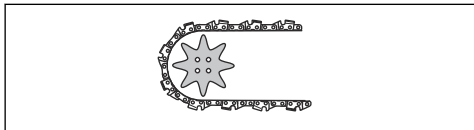
PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 59*.

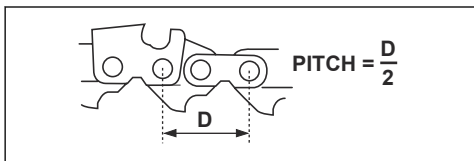
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.



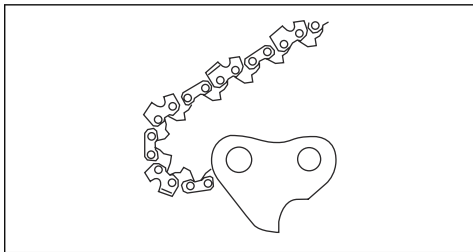
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



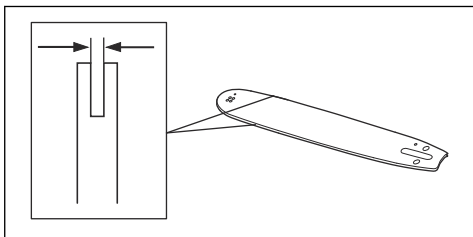
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



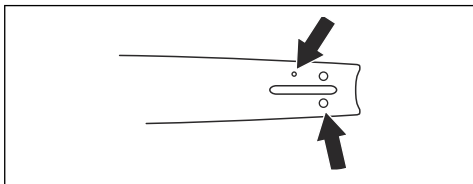
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



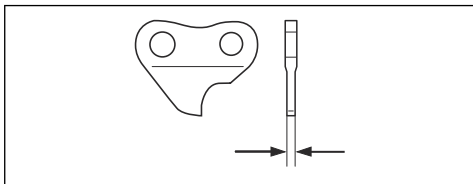
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminiui.



- Variantys narelis, mm / col.



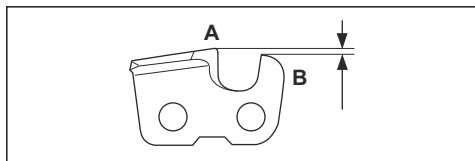
Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvenų, tik pjovimo dulkės.

Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

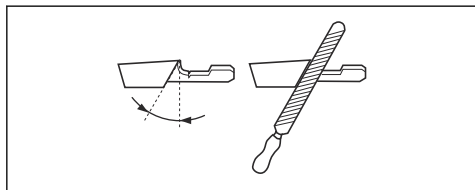
Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo

dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

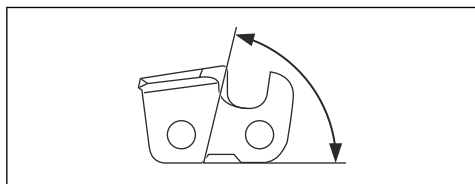


Galąsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

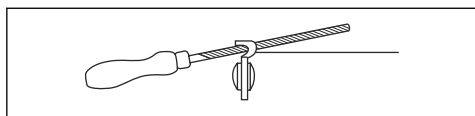
- Galandimo kampas



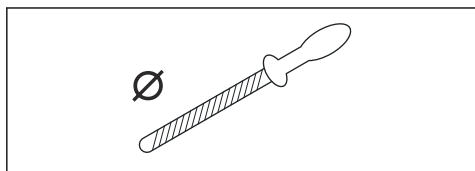
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalšti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną. Taip galėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatranks pavojų sumažinti iki minimumo.

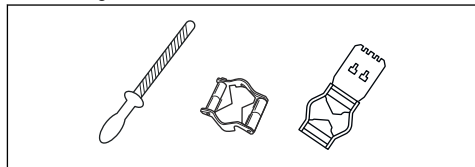


PERSPĖJIMAS: Atatranks jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 60.*

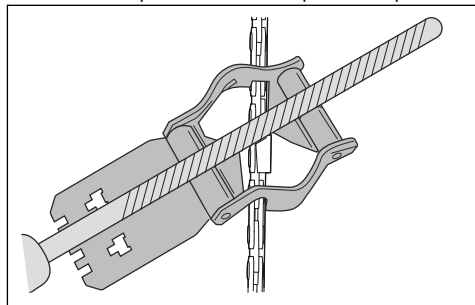
Pjovimo dantukų galandimas

1. Galąskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kurį galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 60.*

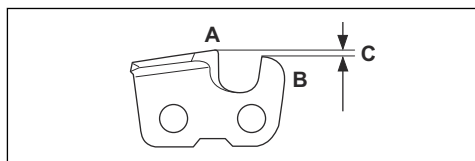
2. Tinkamai uždėkite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dildę nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagaląskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagaląskite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalšti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Jei reikia instrukcijų, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 60.*



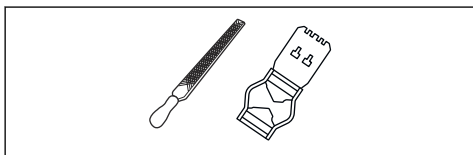


PERSPĒJĪMAS: Per didelis gylis reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrunkos pavojų!

Gylis reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylis reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę psl. 52*. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

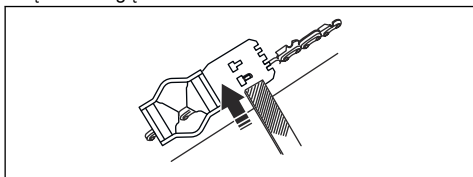
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šablono tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylis reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiąja dilde ir gylis reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gylis reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šablono tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylis reguliavimo ritinėlio kampas.
2. Padėkite gylis reguliavimo ribotuvo įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylis reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylis reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylis reguliavimo ribotuvo įrankio angą.



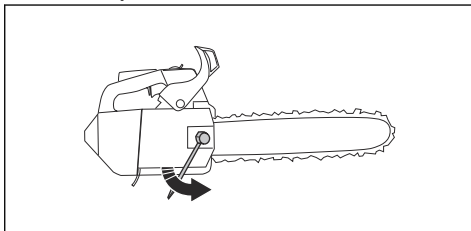
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĒJĪMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

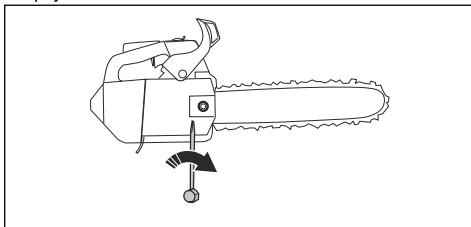
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

1. Atpalaiduokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.

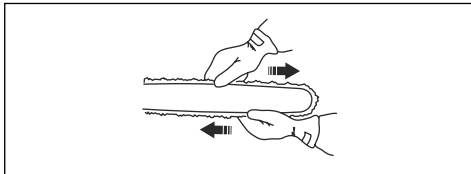


Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirtiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai priglundusi prie kreipiančiosios juostos.



Savo gaminio pjūklo grandinės tempimo varžto vietą žr. *Gaminio apžvalga psl. 32*.

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{3}{4}$ visų apsakų.
2. Kreipiančiąją juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.

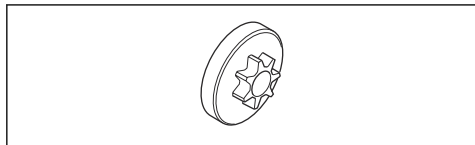
3. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



4. Jei pjūklo grandinės suteptimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 56*. Jei priežiūros veiksmai nepadaeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Pentino tipo žvaigždutės patikra

Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždutė.



- Nuolat tikrinkite pentino tipo žvaigždutės nusidėvėjimą. Jei nusidėvėjimas per didelis, pakeiskite sankabos būgną su pentino tipo žvaigždute.

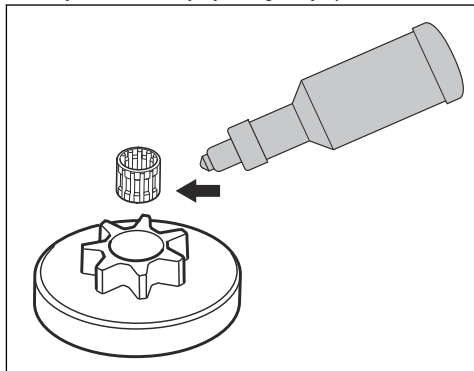
Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangtį.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

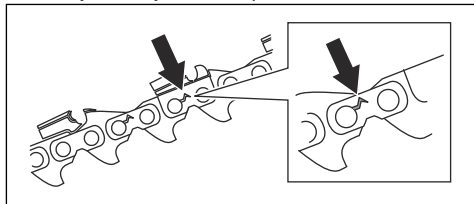
3. Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgną į viršų.

4. Išimkite sankabos būgną ir sutepkite adatinį guolį, naudodami tepalo švirkštą. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.

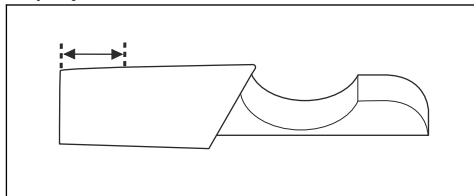


Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad kniedės ir sujungimai neįskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

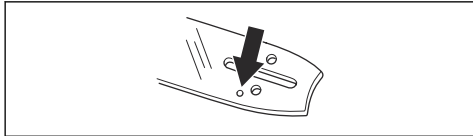


2. Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamą. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandine, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai įskilę.

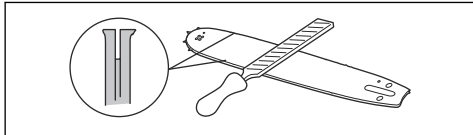


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

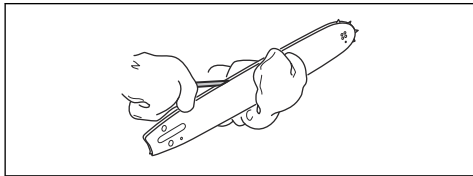
1. Įsitinkinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



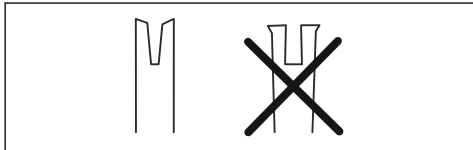
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



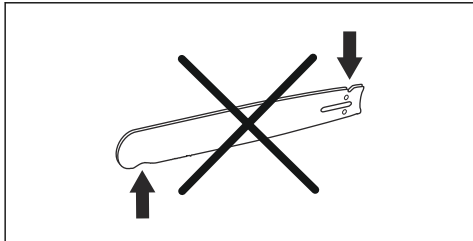
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



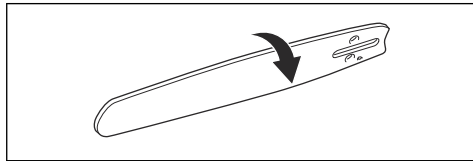
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir suteptkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



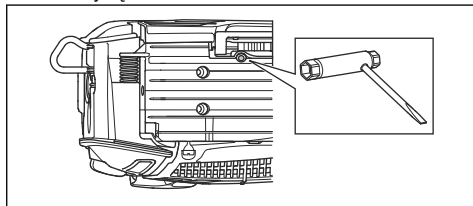
PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus.

Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurbį, sustabdykite variklį.

1. Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.
 - a) Norėdami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
 - b) Norėdami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.



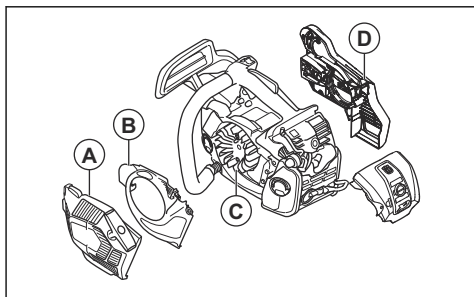
Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro starterio oro įsiurbimo anga (A), oro kreipiančioji plokštė (B), strektys ant smagračio (C) ir sankabos gaubtas (D).

1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikimšusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminyje gali perkaisti ir dėl to sugesti.



Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmai
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite starterio strektes.
		Nuvalykite sritį aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas technines priežiūros dirbtuves.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištuštinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykite žvakę. Įsitinkinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.
		Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys psl. 58</i> .
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinių bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 42</i> .

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgesa.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus kontenerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.

- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

1. Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

2. Uždėkite transportavimo apsaugą.
3. Nuvalykite įrenginį. Instrukcijų ieškokite *Techninės priežiūros darbas psl. 47*.
4. Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna T540XP II
Variklis	
Cilindro darbinis tūris, cm ³	37,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	3000
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG esant aps./min.	1,8/2,5@10 200
Uždegimo sistema ⁵	

⁵ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

	Husqvarna T540XP II
Degimo žvakė	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
Kuro / tepimo sistema	
Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³	0,34/340
Alyvos bakelio talpa, litrai/cm ³	0,20/200
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojamas
Svoris	
Svoris, kg	3,9
Skleidžiamas triukšmas ⁶	
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	114
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	116
Garso lygiai ⁷	
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	104
Vibracijos lygiai, a_{hveq} ⁸	
Priekinė rankena, m/sek. ²	3,5
Galinė rankena, m/sek. ²	4,2
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta	
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Spur 6
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios (m/sek.)	25,8

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modelių Husqvarna T540XP II saugumas buvo įvertintas pagal EN ISO 11681-2:2011 (įrenginiai miškininkystei – nešiojami grandininiai pjūkai – saugumo reikalavimai ir bandymai. 2 dalis. Grandininiai pjūkai medžių priežiūrai) ir tenkina saugumo reikalavimus su toliau išvardintais kreipiančiųjų juostų ir pjūklo grandinių deriniais.

Mažos atatranks grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatranks smūgio grandinė, tenkina silpno atatranks smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

⁶ Į aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svartinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypį.

⁸ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svartinės energijos suma. Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
12/30	3/8	0,050 / 1,3	9T	Husqvarna H37	45	Taip
14/36					52	
16/41				Husqvarna H36	56	
				Husqvarna S93G		

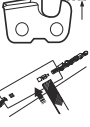
Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumpesnis už vardinį kreipiančiosios juostos ilgį.

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Pjūklo grandinę galąskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas

užtikrina, kad pagaląsite tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr. www.husqvarna.com.

					
H37	5/32 col. / 4,0 mm	579 65 36-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°
H36	5/32 col. / 4,0 mm	505 24 37-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°
S93G	5/32 col. / 4,0 mm	587 80 90-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	60°

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, savo atsakomybe patvirtina, kad medžių priežiūros grandininiai pjūklai Husqvarna T540XP II nuo 2016 m. serijos numerių (metai yra aiškiai nurodyti ant plokštelės su nurodytu tipu ir serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. įrengimų direktyvos **2006/42/EB**.
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011, EN 50581:2012.**

Notifikuotoji įstaiga: **0404, „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“**, P/D 7035 SE750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo tyrimą pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą. EB tipo patikros pagal IX priedą sertifikatų numeriai: **0404/11/2320 – T540XP II**.

Be to, **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE--750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino susitarimą priedu V tarybos direktyvai 2000 m. gegužės 8 d. dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB. Sertifikato numeris: **01/161/089–T540XP II**.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai duomenys psl. 58.*

Pristatytas benzininis grandininis pjūklas atitinka EB tipo kontrolę praėjusį pavyzdį.

Huskvarna, 2017-12-31



Per Gustafsson, plėtos vadovas (igaliotasis Husqvarna AB atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

Saturs

Ievads.....	62	Problēmu novēršana.....	87
Drošība.....	64	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	88
Montāža.....	69	Tehniskie dati.....	89
Lietošana.....	70	Piederumi.....	90
Apkope.....	77	EK atbilstības deklarācija.....	92

Ievads

Paredzētā lietošana

Šo ķēdes zāģi ir paredzēts izmantot profesionālas koku kopšanas darbos, piemēram, zaru lapotnes atzarošanai un retināšanai.

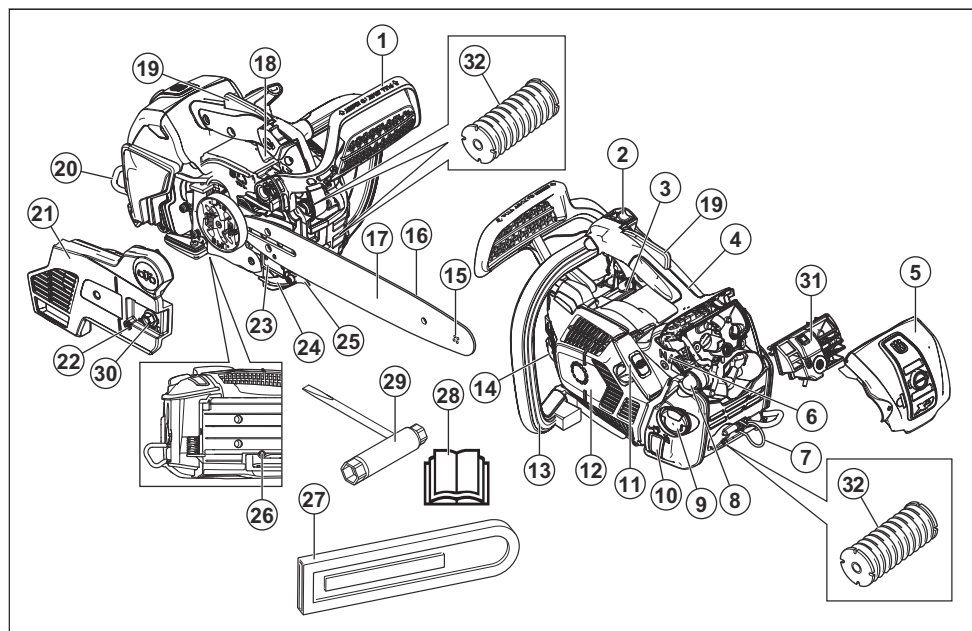
Piezīme: Šī ķēdes zāģa lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna T540XP II ir ķēdes zāģu modelis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepātraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Pārskats par izstrādājumu



1. Priekšējais roku aizsargs
2. Apturēšanas slēdzis
3. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
4. Augšējais rokturis
5. Filtra vāks
6. Droseļvārsta vadība

7. Troses actiņa
8. Gaisa izspiešanas puslītis
9. Degvielas tvertne
10. Degvielas līmeņa lodziņš
11. Startera auklas rokturis
12. Startera korpuss

13. Priekšējais rokturis
14. Kēdes eļļas tvertne
15. Slīdes iemavas zobrats
16. Zāģa ķēde
17. Virzītājslīde
18. Droseles mēlīte
19. Droseles mēlītes bloķētājs
20. Siksnas actiņa
21. Sajūga vāks
22. Kēdes spriegošanas skrūve
23. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
24. Kēdes uztvērējs
25. Balsta zobs
26. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
27. Virzītājslīdes pārsegs
28. Lietošanas rokasgrāmata
29. Kombinētā uzgriežņu atslēga

Simboli uz izstrādājuma



Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidevesas tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiķetes un tehnisko datu nodalā. *Tehniskie dati lpp. 89 un uz etiķetes.*



Ķēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi). Ķēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Ķēdes eļļa.



Lai darbinātu ķēdes zāģi, tas ir jātur abās rokās.



Nedarbiniet ķēdes zāģi, turot to tikai vienā rokā.



Nekad neļaujiet vadotnes uzmavai nonākt kontaktā ar kādu priekšmetu.



Brīdinājums! Atsitiens rodas, kad vadotnes uzmava nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas slīdi pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnus miesas bojājumus.



Lietojiet piemērotus pēdu - kāju un plaukstu - roku aizsargus.



Šo zāģi drīkst izmantot tikai personas, kas ir īpaši apmācītas veikt koku apkopes darbus. Skatiet lietotāja rokasgrāmatu.

Darba pozīcija.



Gaisa vārsts.



Roktura ieliktna izmērs.



yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Tālāk sniegtās definīcijas norāda katra signālvārda nozīmīguma līmeni.



BRĪDINĀJUMS: Traumas.



IEVĒROJIET: Izstrādājuma bojājumi.

Piezīme: Šī informācija atvieglo izstrādājuma lietošanu.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ķēdes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet ķēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu risku nokļūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai letālas traumas, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejutaties droši, pārtrauciet

darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu ķēdes zāģu lietotāju. Nekad nedariet neko, par ko neesat pārliecināts!

Norādījumi par drošu darbu

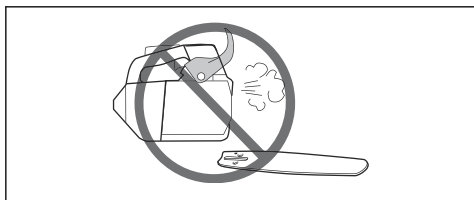


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Šis ķēdes zāģis ar augšējo rokturi ir īpaši izstrādāts tā, lai tam varētu ērti veikt detaļu nomaiņu vai tehnisko apkopi, kad strādājat kokā. Tā kā ķēdes zāģa īpaši tuvu izvietotie rokturi apgrūrina zāģa vadāmību, ar šo ķēdes zāģi ir jāstrādā ļoti piesardzīgi. Šos īpašos ķēdes zāģus drīkst lietot personas, kas ir apmācītas īpašās zāģēšanas un darba metodēs un ir pareizi nodrošinātas (atrodas celtņa grozā, nodrošinātas ar virvēm, drošības jostu). Zāģēšanai zemes līmenī ir ieteicams izmantot standarta ķēdes zāģus (ar plātkiem rokturiem).
- Lai strādātu kokā, jāpārzina īpašās zāģēšanas un darba metodes, un traumu riska samazināšanas nolūkos tās ir stingri jāievēro. Nekādā gadījumā neveiciet darbus kokā, ja nav apgūtas šādiem darbiem nepieciešamās specifiskās un profesionālās zināšanas, tostarp apmācību par drošības un kāpšanas aprīkojuma (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabiņu u. c.) lietošanu.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet noķert nozāģētās koka daļas. Nekādā gadījumā neveiciet zāģēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.
- Kritisku darbu laikā uzreiz pēc zāģēšanas pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus, lai varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.
- Pirms šī ķēdes zāģa lietošanas ir jāizprot atsitienu iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsitienu lpp. 71*.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 77*.
- Nekādā gadījumā nelietojiet ķēdes zāģi, ja tam ir redzami aizdedzes sveces aizsarga un aizdedzes

vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.

- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens, utt.
- Atsitiena risku palielina bojāts griešanas aprikojums vai nepareiza virzītājsliedes un zāga ķēdes kombinācija. Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes un zāga ķēdes kombinācijas un izpildiet asināšanas norādījumus. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 90*.
- Nekādā gadījumā nedarbiniet ķēdes zāgi, ja virzītājsliede, zāga ķēde un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 69*. Ja ķēdes zāgim nav piestiprināta virzītājsliede un zāga ķēde, saūģis var kļūt vaļīgs un radīt nopietnas traumas.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Pievērsiet uzmanību apkārtei videi un pārliecinieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.



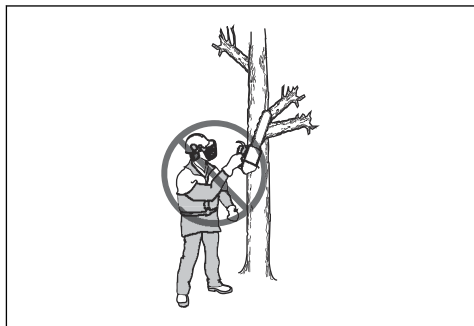
- Neuzmanība var izraisīt atsitieni, ja slīdes atsitiena riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet ķēdes zāgi, turot to vienā rokā. Ķēdes zāgi nevar droši vadīt ar vienu

roku; varat radīt sev traumas. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.

- Ķēdes zāgis stingri jāsatver, turot labo roku uz augšējā roktura, bet kreiso roku — uz priekšējā roktura. Aptveriet rokturus ar visiem pirkstiem (ieskaitot īkškus). Šāds satvēriens ir jāizmanto neatkarīgi no tā, vai esat kreilis vai labrocis. Šāds satvēriens samazina atsitiena ietekmi un uzlabo ķēdes zāga kontroli. Neatļaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet ķēdes zāgi virs plecu augstuma.



- Nelietojiet ķēdes zāgi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Dažkārt skaidas iestrēgst saūģa vākā un izraisa zāga ķēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Ja zāga ķēde iesprūst griezumā, apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsbīstamu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet ķēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet ķēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar ķēdes zāgi savainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt

asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.

- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat ķēdes zāģi. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par ķēdes zāģa lietošanu, sazinieties ar dīleri vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā arī palīdzēsim lietot ķēdes zāģi efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet ķēdes zāģa lietošanas apmācību. Jūsu dīleris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar ķēdes zāģi saistīto negadījumu notiek, ja zāģa ķēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.

- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Ķēdes zāģis var ar lielu spēku izmest, piemēram, zāģu skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāģa ķēdes, ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirksteļu risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugunsdzēsamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



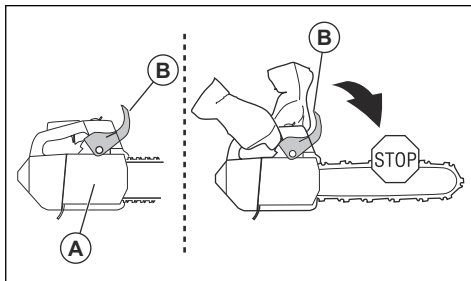
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 78.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

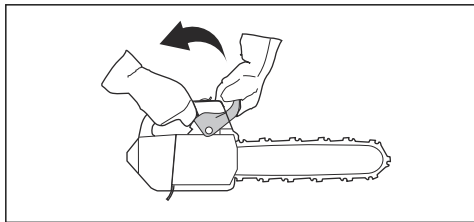
Ķēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir ķēdes bremze, kas aptur zāģa ķēdi atsitiena gadījumā. Ķēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Ķēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku, vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu ķēdes bremzi.

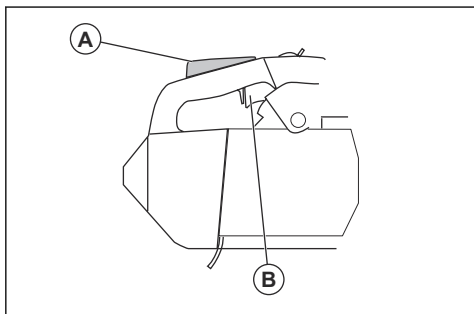


Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.



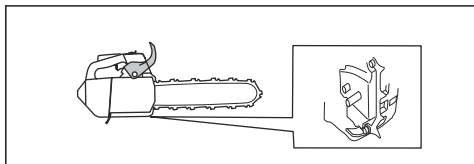
Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



Ķēdes uztvērējs

Ķēdes uztvērējs uztver zāga ķēdi, ja tā pārtrūkst vai kļūst vaļīga. Pareizs zāga ķēdes spriegojums un pareizi veikta zāga ķēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



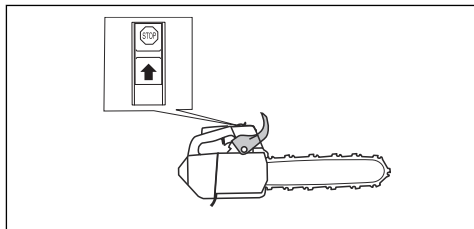
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp ķēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Pārskats par izstrādājumu lpp. 62.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja ķēdes zāgīs tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet ķēdes zāgī bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēsamos līdzekļus. Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

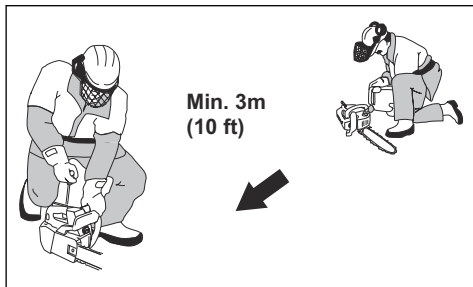
Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un ķēdes eļļu. Ņemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekādā gadījumā neiepildiet ķēdes zāģi degvielu, ja motors darbojas.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet ķēdes zāģi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijusi degviela vai ķēdes eļļa. Saslaukiet izlijušo degvielu un ļaujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

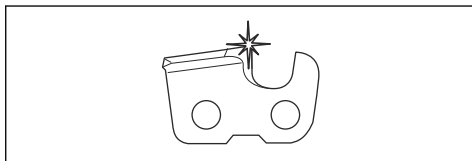
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina ķēdes zāģa darbību un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 78.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprikojuma drošības instrukcijas

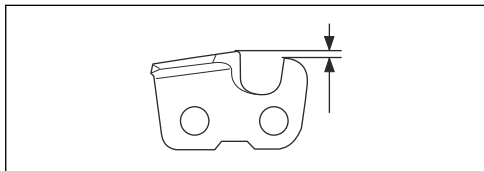


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

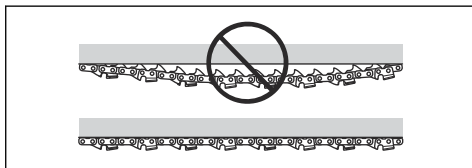
- Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes/zāģa ķēdes kombinācijas un asināšanas aprikojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 90.*
- Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāģa ķēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



- Ievērojiet pareizu griešanas dziļuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dziļummēra iestatījumu. Pārāk liels dziļummēra iestatījums paaugstina atsietiena risku.

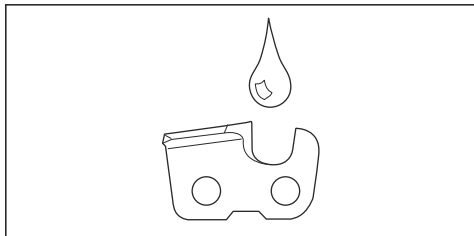


- Pārbaudiet, vai zāģa ķēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāģa ķēde nav stingri piespiesta virzītājslidei, tā var kļūt vaļīga. Nepareizs zāģa ķēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāģa ķēdes un zāģa piedziņas zobrata nodilumu. Sk. *Zāģa ķēdes spriegojuma regulēšana lpp. 84.*



- Regulāri veiciet griešanas aprikojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļļots. Ja zāģa ķēde

netiek pareizi elljota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga ķēdes un zāga piedziņas zobrata nodiluma risks.



Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Virzītājsliedes un zāga ķēdes uzstādīšana

1. Deaktivizējiet ķēdes bremzi.
2. Atļaidiet vajīgāk sliedes uzgriezni un noņemiet sajūga vāku.

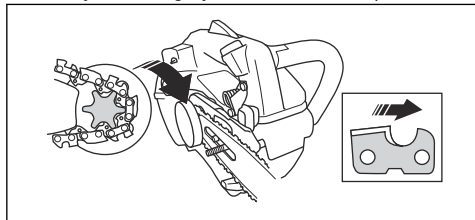
Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējiet ķēdes bremzi un atkārtoti atļaidiet to. Ja tā tiek atļaista pareizi, atskan klikšķis.

3. Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
4. Uzstādiet zāga ķēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojiet virzītājsliedes rievā.

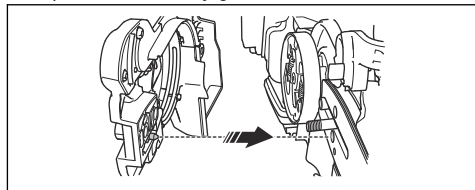


BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga ķēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

5. Pārļiecinieties, vai ķēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



6. Centrējiet virzītājsliedes atveri ar ķēdes regulēšanas tapu un uzstādiet sajūga vāku.



7. Ar pirkstiem cieši piegrieziet sliedes uzgriezni.
8. Pievelciet zāga ķēdi. Norādījumi ir atrodami sadaļā *Zāga ķēdes spriegojuma regulēšana lpp. 84.*
9. Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

Roktura ieliktna montāža

Izstrādājums ir pieejams ar dažādiem vidēja, liela un ļoti liela izmēra roktura ieliktniem. Izstrādājums tiek piegādāts ar lielu roktura ieliktni.

- Ja jums ir nepieciešams mainīt roktura ieliktna izmēru, sazinieties ar izplatītāju.

Siksnas actiņas uzstādīšana

Izmantojiet siksnas actiņu, lai piestiprinātu izstrādājumu siksnai vai drošības jostai.

- Lai uzstādītu siksnas actiņu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Lietošana

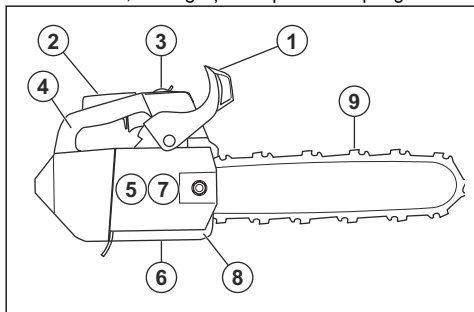
Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai ķēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai droses mēlītes bloķēšanas mehānisms darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
5. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
6. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
7. Pārbaudiet, vai visas daļas ir pareizi piestiprināts, un tās nav bojātas un vai tās netrūkst.
8. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
9. Pārbaudiet, vai zāga ķēde ir pareizi nospriegota.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu labas kvalitātes alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu

apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora kļaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

- Darbam ar ilgstoši augstu apgriezienu skaitu minūtē ieteicams izmantot benzīnu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



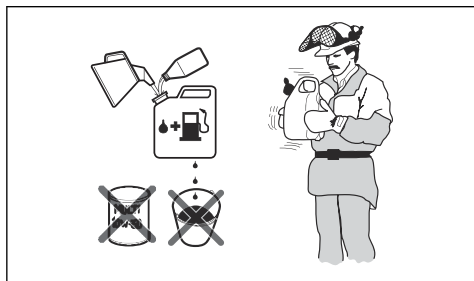
IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



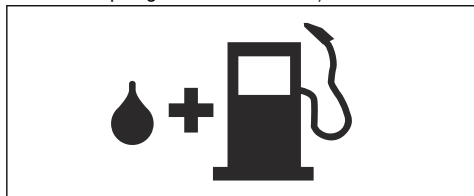
1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJIET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

1. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



2. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaucusies ar eļļu.
3. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
4. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Pārskats par izstrādājumu lpp. 62.*

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas ķēdes eļļas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtnējam videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūkni, virzītājsliedi un zāģa ķēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprikojums netiek pietiekami eļļots, zāģa ķēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas ķēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu ķēdes eļļu. Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

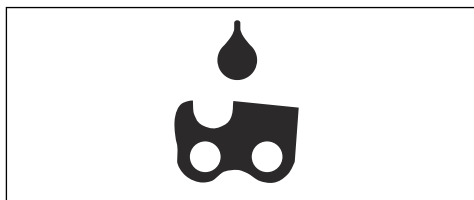
Piezīme: Šim izstrādājumam ir automātiska ķēdes eļļošanas sistēma. Var arī pielāgot eļļas plūsmu. Sk. *Ķēdes eļļas plūsmas regulēšana lpp. 86.*

- Izmantojiet Husqvarna ķēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāģa ķēdes darbību un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna ķēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta ķēdes eļļu.
- Izmantojiet zāģa ķēdei piemērotu ķēdes eļļu.
- Izmantojiet ķēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJIET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/ 32 °F, dažas ķēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūkņa komponentus.

- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprikojumu. Sk. *Piederumi lpp. 90.*
- Noņemiet ķēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet ķēdes eļļas tvertni ar ķēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



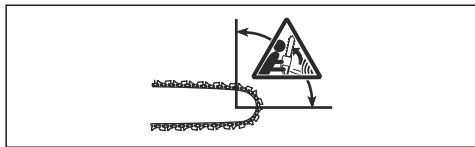
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma ķēdes eļļas tvertne, sk. *Pārskats par izstrādājumu lpp. 62.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedes atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšņi un ar lielu spēku, kas grūti ķēdes zāģi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedes griešanas plaknē. Parasti ķēdes zāģis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka ķēdes zāģa lietošanas veids atsitienu brīdī.



Atsitienu spēku samazina mazāks slīdes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāģa ķēdi. Nepieļaujiet atsitienu zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāģa ķēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

• Vai atsitienu brīdī roka vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?

Nē. Lai pārvietotu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, ķēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, ķēdes bremze var nepagūt apturēt zāģa ķēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu ķēdes bremzi. Tāda ir, piemēram, koku gāšanas pozīcija.

• Vai atsitienu brīdī inerce mehānisms vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?

Nē. Pirmkārt, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt ķēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Priekšējā roku aizsarga pārbaude lpp. 78*. Pārbaudi ieteicams veikt pirms

katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienu ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

• Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitienu gadījumā?

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklāt atsitienu brīdī ķēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāģa ķēdi. Pastāv iespēja, ka ķēdes bremzei nepietiek laika apturēt zāģa ķēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedes tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienu varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

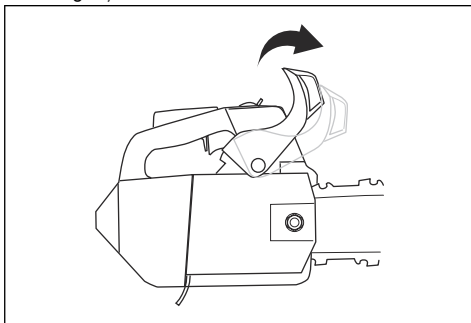
Izstrādājuma iedarbināšana

Auksta dzinēja iedarbināšana

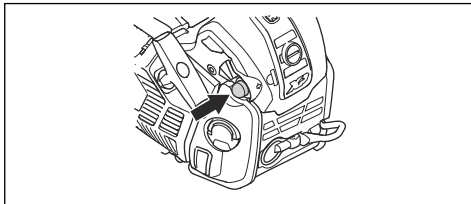


BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūsli aptuveni 6 reizes, līdz pūslī piepilda degviela. Nav nepieciešams piepildīt atgaisošanas sūkņa pūsli pilnībā.



3. Gaisa vārstu iestatiet gaisa vārsta pozīcijā.



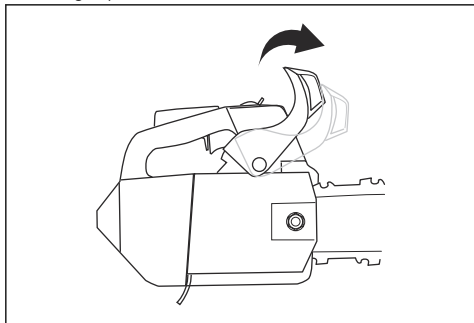
4. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 73.*

Silta dzinēja iedarbināšana

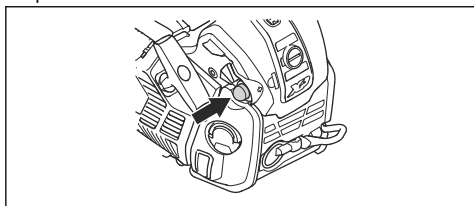


BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

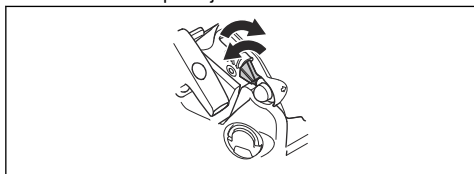
1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti aptuveni 6 reizes, līdz pūslīti piepilda degviela. Nav nepieciešams papildīt atgaisošanas sūkņa pūslīti pilnībā.



3. Gaisa vārstu novietojiet gaisa vārsta pozīcijā un pēc tam tieši darba pozīcijā.



4. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 73.*

Izstrādājuma iedarbināšana

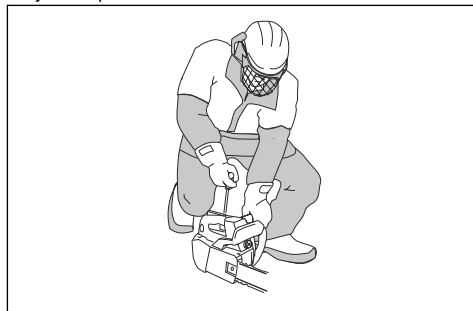


BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot ķēdes zāģi, ir jāieņem stabila stāvēšanas pozīcija.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde griežas ar brīvgaits režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet ķēdes zāģi.

1. Novietojiet ķēdes zāģi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Uzlieciet celi uz augšējā roktura aizmugures.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.



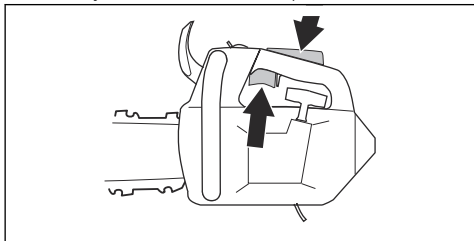
IEVĒROJIET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi.

- a) Ja ķēdes zāģis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

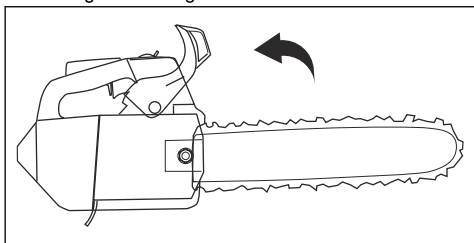
Piezīme: Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- b) Iestatiet gaisa vārsta vadības komponentu gaisa vārsta pozīcijā.
5. Velciet startera auklas rokturi, līdz motors sāk darboties.

6. Lai iestatītu ķēdes zāģi darbībai brīvgrīdā, ātri atvienojiet drosesles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



7. Lai deaktivizētu ķēdes bremzi, bīdīet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



8. Darbiniet zāģi.

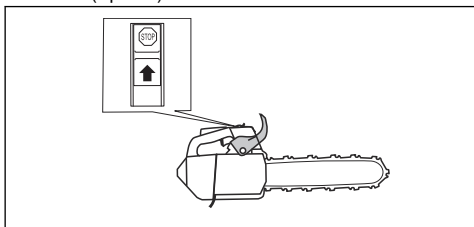
Ķēdes zāģa iedarbināšana kokā

Piezīme: Pirms ķēdes zāģa iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir pietiekami daudz degvielas.

1. Aktivizējiet ķēdes bremzi.
2. Iedarbinot ķēdes zāģi, turiet to ķermeņa kreisajā vai labajā pusē.
 - a) Ja ķēdes zāģis turat kreisajā pusē, uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura. Iedarbināšanas brīdī turiet startera auklas rokturi ar labo roku un bīdīet ķēdes zāģi ķermenim pretējā virzienā.
 - b) Ja ķēdes zāģis turat labajā pusē, uzlieciet labo roku uz viena no diviem rokturiem. Iedarbināšanas brīdī turiet startera auklas rokturi ar kreiso roku un bīdīet ķēdes zāģi ķermenim pretējā virzienā.

Izstrādājuma izslēgšana

1. Bīdīet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt).



Informācija par darba metodēm



BRĪDINĀJUMS: Šajā lietotāja rokasgrāmatā sniegtā informācija par darba metodēm nav uzskatāma par pietiekamu apmācību šī ķēdes zāģa lietošanā. Lietojiet šo ķēdes zāģi tikai tad, kad ir iegūtas praktiskas zināšanas par koku kopšanu. Lietošana bez pareizām praktiskām zināšanām var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām.

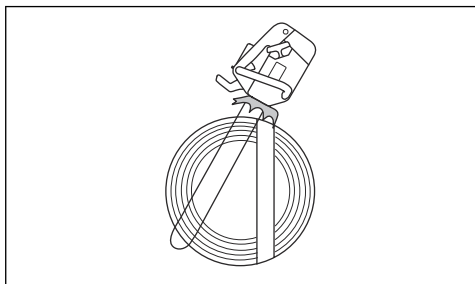
- Zāģēšanas laikā atveriet līdz galam droselēvārstu, bet pēc katras zāģēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgrīdai apgrīdai.



IEVĒROJIET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Zāģēšanas laikā novietojiet zobaino amortizatoru uz stumbra un izmantojiet to kā atsvaru.

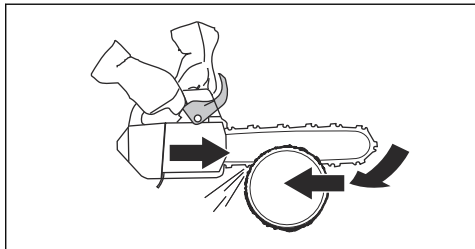
Piezīme: Visi modeļi nav aprīkoti ar zobaino amortizatoru. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.



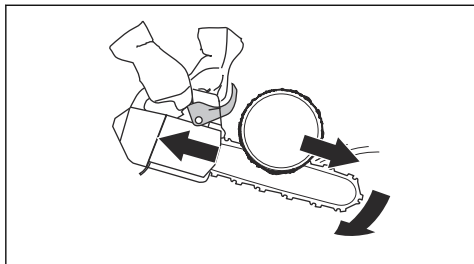
Zāģēšana, velkot un bīdot

Koku zāģēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

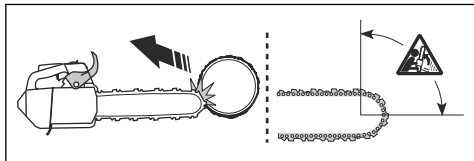
- Lai zāģētu pa zāģēšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes apakšdaļu. Zāģējot zāģa ķēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atslēgt zonas pozīciju.



- Lai zāgētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāga ķēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde iesprūst stumburā, ķēdes zāģis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet ķēdes zāģi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsitiena riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.

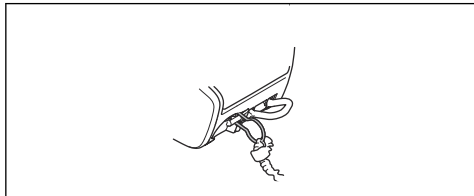


Izstrādājuma sagatavošana darbam kokā

Operatora palīgs

Operatora palīgam ir jāveic tālāk norādītās darbības.

1. Pārbaudiet izstrādājumu.
2. Uzpildiet degvielas tvertni un ķēdes eļļas tvertni.
3. Nostipriniet apstiprinātas drošības siksnas galu pie troses actiņas.



Piezīme: Drošības siksnas uzdevums ir nodrošināt, lai izstrādājums kritiena gadījumā nenokristu uz zemes.

4. Pārliedzieties, vai drošības siksnas otrā galā ir karabīne.
5. Iedarbiniet un iesildiet izstrādājumu.
6. Apturiet ierīci.
7. Aktivizējiet ķēdes bremzi.

8. Izmantojot pacelšanas rīkus, paceliet izstrādājumu līdz operatoram, kurš atrodas kokā.

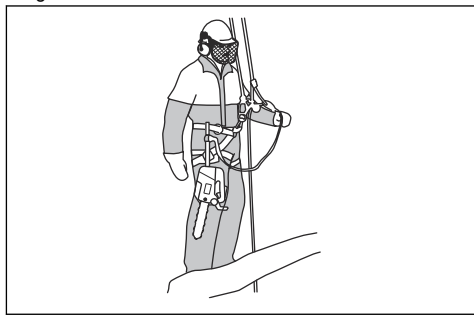


BRĪDINĀJUMS: Pirms paceljat izstrādājumu līdz operatoram, kurš atrodas kokā, pārliedzieties, vai izstrādājums ir droši nostiprināts.

Operators kokā

Operatoram kokā ir jāievēro tālāk sniegtie norādījumi.

1. Pirms atvienojat drošības siksnu no pacelšanas rīkiem, piestipriniet izstrādājumu pie uzkabes. Piestipriniet izstrādājumu pie uzkabes, izmantojot siksnas actiņu vai drošības siksnas metāla gredzenu.



BRĪDINĀJUMS: Piestipriniet drošības siksnu pie 1 no ieteiktajiem uzkabes savienojuma punktiem.



BRĪDINĀJUMS: Ja izstrādājuma nostiprināšanai pie uzkabes izmantojat tikai drošības siksnu, nolaidiet izstrādājumu lejā, izmantojot drošības siksnu. Neļaujiet izstrādājumam krist no augstuma.

2. Izmantojiet apstiprinātas karabīnes, lai drošības siksnas brīvo galu piestiprinātu pie viena no uzkabes savienojuma punktiem. Šis ir primārais savienojuma punkts.



IEVĒROJIET: Drošības siksnu drīkst piestiprināt tikai pie troses actiņas.

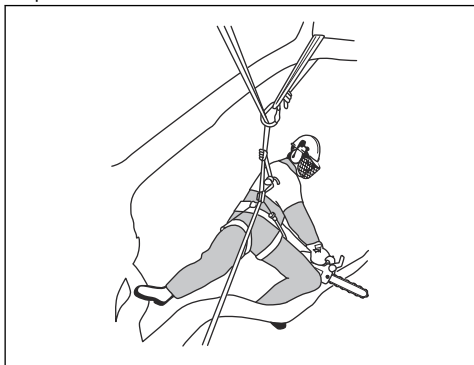
3. Pirms zāģēšanas pārliedzieties, vai atrodaties stabilā un drošā pozīcijā.
4. Atvienojiet izstrādājumu no sekundārā savienojuma punkta, iedarbiniet izstrādājumu un zāģējiet.
5. Kad esat pabeidzis zāģēšanu, nekavējoties aktivizējiet ķēdes bremzi.
6. Apturiet izstrādājumu un piestipriniet pie sekundārā savienojuma punkta.

Kēdes zāģa lietošana kokā

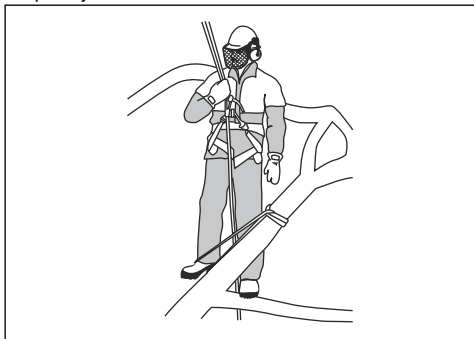


BRĪDINĀJUMS: Lielākā daļa negadījumu notiek, ja operators nespēj pilnībā kontrolēt kēdes zāģi vai darba pozīciju.

- Ieņemiet drošu darba pozīciju.
- Zāģējiet horizontālās koka daļas gurnu līmenī un vertikālās koka daļas saules pinuma līmenī.
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Zāģējot vertikālus zarus, pārliecinieties, vai stāvēšanas pozīcija ir stabila un pielietojiet zema līmeņa sānspekku. Lai mazinātu vai novērstu sānspekka pieaugšanu, virziet drošības jostu caur citu savienojuma punktu. Var izmantot arī regulējamu štropi tieši no drošības jostas līdz citam savienojuma punktam.

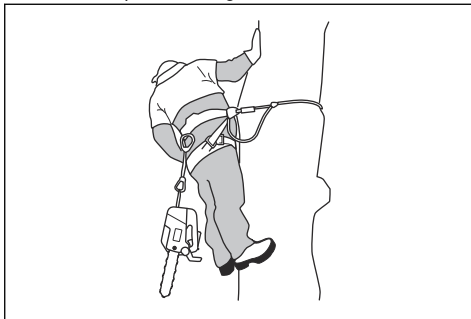


- Izmantojiet kājas cilpu, lai noturētu drošu darba pozīciju.



- Regulāri pārbaudiet drošības jostu, siksnu un virves.

- Ja ir nepieciešams kāpt kokā kopā ar kēdes zāģi, piestipriniet to drošības jostas aizmugurējā savienojuma punktā. Aizmugurējā savienojuma punkta izmantošana nodrošina, ka kēdes zāģis nesaskaras ar kāpšanas virvē un tā svars atbalstās operatora muguras centrā.



BRĪDINĀJUMS: Nolaizot kēdes zāģi pa tā štropi, ir jāaktivizē kēdes bremze.

Iesprūduša izstrādājuma atbrīvošana

1. Apturiet ierīci.
2. Droši nostipriniet izstrādājumu pie koka stumbra aiz zāģējuma vai pie atsevišķas drošības virves.
3. Uzmanīgi izvelciet zāģi no zāģējuma vietas, vienlaikus atliecot zaru, ja nepieciešams.



BRĪDINĀJUMS: Nemēģiniet ar spēku izvilk izstrādājumu. Pastāv smagu traumu gūšanas risks.

4. Ja nepieciešams, izmantojiet rokas zāģi vai otru kēdes zāģi, lai atbrīvotu izstrādājumu. Nozāģējiet zaru vismaz 30 cm/12 collu attālumā no iesprūdušā izstrādājuma. Veiciet zāģējumu virzienā uz ārpusi no vietas, kur ir iesprūdis izstrādājums.

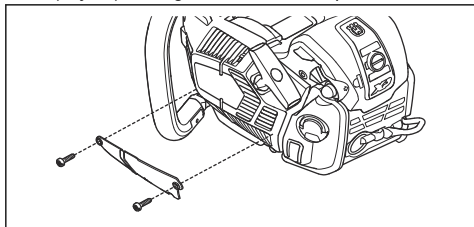
Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos



IEVĒROJIET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai apledos gaisa filtrs un karburators.

1. Pārsedziet gaisa iepļūdes daļu uz startera. Šādi tiks palielināta dzinēja temperatūra.

2. Darbam temperatūrā, kas zemāka par $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$, un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Montējiet ziemas pārsegu uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj iekļūt snigam karburatora telpā.



Piezīme: Detaļas numurs ziemas pārsegam: 579 38 48-01



IEVĒROJIET: Noņemiet pārsegu, ja temperatūra ir augstāka par $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$. Pastāv pārkāpuma risks dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms ķēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Apkopes grafiks

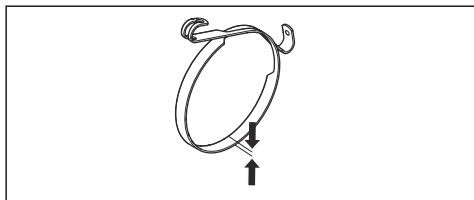
Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Sk. <i>Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 87.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Sk. <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 78.</i>
Pārbaudiet droses mēlīti un droses mēlītes bloķētāju. Sk. <i>Droses mēlītes un droses mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana lpp. 79.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieeļļojiet adatgultni. Sk. <i>Adatgultņa eļļošana lpp. 85.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Sk. <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 82.</i>
Notīriet un pārbaudiet ķēdes bremzi. Sk. <i>Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 78.</i>	Novīlējiet virzītājsliedes malu atskarpes. Sk. <i>Droses mēlītes un droses mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana lpp. 79.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet ķēdes uztvērēju. Sk. <i>Ķēdes uztvērēja pārbaude lpp. 79.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu aizturēšanas sietu.	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šļūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eļļošanas atveri un notīriet virzītājsliedes riavu. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 86.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.
Pārliecinieties, vai virzītājsliede un zāģa ķēde tiek pietiekami eļļotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Sk. <i>Gaisa filtra tīrīšana lpp. 82.</i>	Iztukšojiet degvielas tvertni.
Veiciet zāģa ķēdes pārbaudi. Sk. <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana lpp. 86.</i>	Notīriet starp cilindru lāpstņām.	Iztukšojiet eļļas tvertni.

Ikdienas apkope	Iknedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Uzasiniet zāga ķēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Sk. <i>Zāga ķēdes asiņāšana lpp. 82.</i>		
Pārbaudiet ķēdes piedziņas zobratu. Sk. <i>Taisnzobu zobrata pārbaudes veikšana lpp. 85.</i>		
Izīrīet gaisa ieplūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Sk. <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 79.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga ķēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

1. Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un nefīrumus no ķēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.

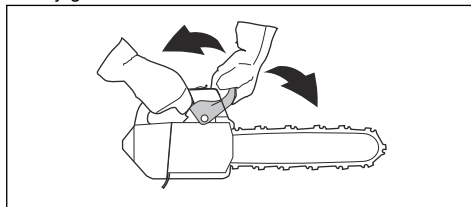


2. Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude

1. Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.

2. Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.



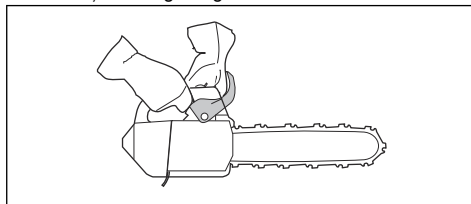
Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 72.*



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāga ķēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

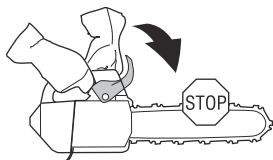
2. Turiet ķēdes zāģi stingri.





BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāģa ķēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

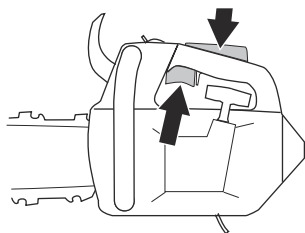
3. Lai aktivizētu ķēdes bremzi, atveriet droseļi līdz galam un atspiediet kreiso plaukstu locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāģa ķēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



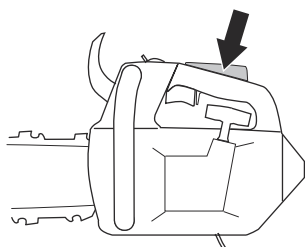
BRĪDINĀJUMS: Kad ķēdes bremze ir aktivizēta, neatļaidiet priekšējo rokturi.

Drošeļes mēlītes un drošeļes mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana

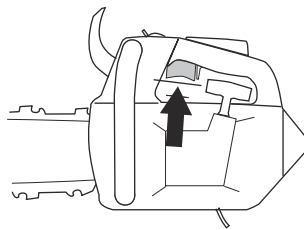
1. Pārbaudiet, vai drošeļes mēlīte un drošeļes mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriežējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju drošeļes mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvokli, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai, drošeļes mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, drošeļes mēlīte tiek fiksēta brīvsgaitas pozīcijā.



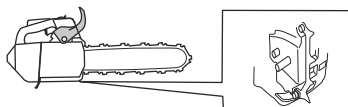
4. Iedarbiniet ķēdes zāģi ar pilnu jaudu.
5. Atļaidiet drošeļes mēlīti un pārbaudiet, vai zāģa ķēde apstājas un paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde griežas, kad drošeļes mēlīte atrodas brīvsgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Ķēdes uztvērēja pārbaude

1. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts.
2. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

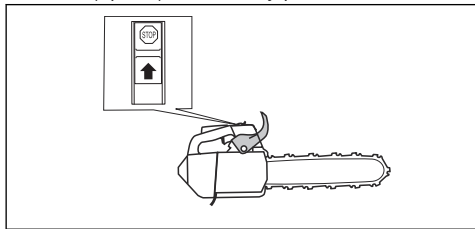
1. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
2. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Pārskats par izstrādājumu lpp. 62.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet motoru.

2. Bīdiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt). Motoram ir jāpārtrauc darboties.



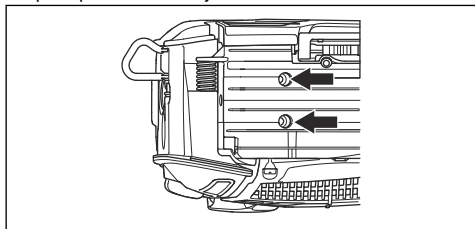
Trokšņa slāpētāja pārbaude

1. Pārliecinieties, vai slāpētājs nav bojāts.



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.

2. Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



AutoTune™

Izstrādājumam ir AutoTune™ funkcija, kas regulē karburatoru automātiski, nodrošinot labāko iespējamo regulēšanu. AutoTune™ ļauj dzinējam pielāgoties laika apstākļiem, augstumam, benzīnam un divtaktu dzinēja eļļas tipam.

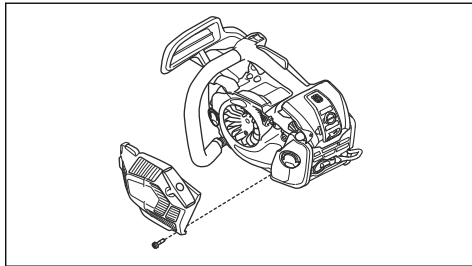


IEVĒROJIET: Ja AutoTune™ nedarbojas pareizi, sazinieties ar izplatītāju. Izstrādājums tiek pareizi noregulēts pēc dažām degvielas uzpildīšanas reizēm.

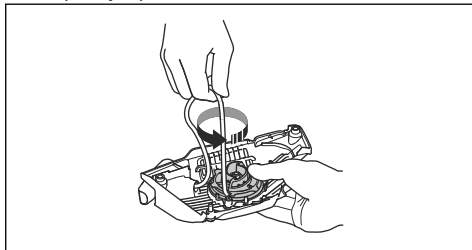
Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaiņa

1. Atļaidiet vaļīgāk startera korpusa skrūves.

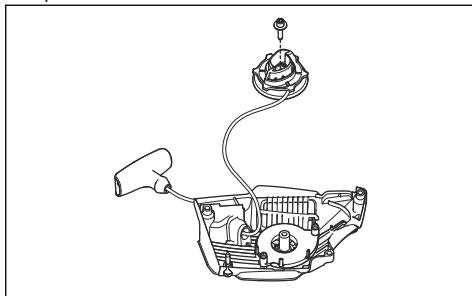
2. Noņemiet startera korpusu.



3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet to spoles robā.
4. Ļaujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.

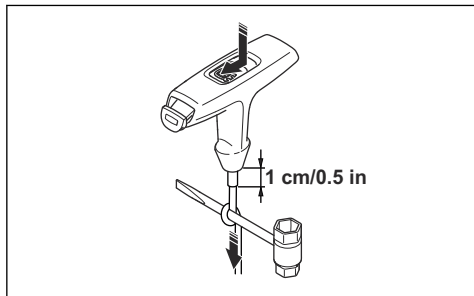


5. Noņemiet spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.

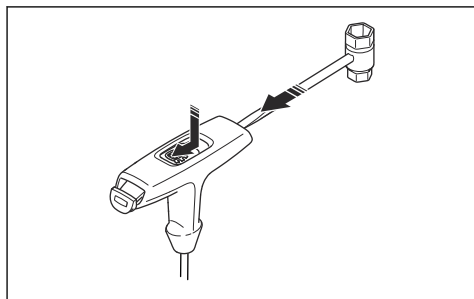


6. Satveriet startera auklas rokturi.

7. Pavelciet startera auklu līdz ir redzams 1 cm no atsperes virzītājelementa. Vienlaikus nospiediet startera roktura pārsegu uz leju un noņemiet to no startera auklas roktura.

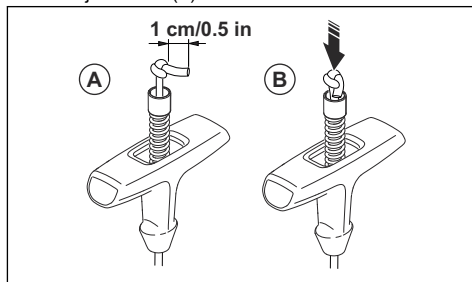


Piezīme: Ja startera auklas rokturī esošā startera aukla ir bojāta, nospiediet startera roktura pārsegu uz leju. Izmantojiet kombinēto uzgriežņu atslēgu, lai noņemtu startera roktura pārsegu.

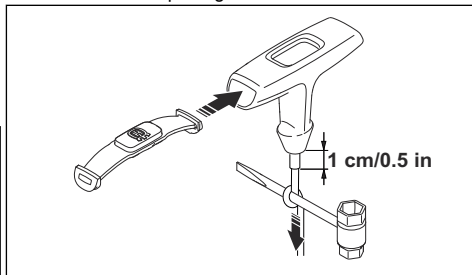


8. Piestipriniet pie spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
9. Savienojiet spoli ar saspiedējatsperi. Saspiedējatsperes gals ir jāievieto spolē.
10. Piestipriniet skrūvi spoles centram.
11. Izvelciet startera auklu cauri atverei startera korpusā, startera auklas rokturī un atsperes virzītājelementā.
12. Iesieniet mezglu 1 cm/0,5 collu (A) attālumā no startera auklas gala.
13. Novietojiet auklas galu vai startera auklu paralēli mezglam.

14. Nospiediet mezglu uz leju, ievietojot to atsperes virzītājelementā (B).

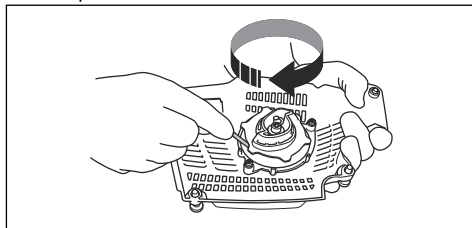


15. Pavelciet startera auklu līdz ir redzams 1 cm no atsperes virzītājelementa. Vienlaikus montējiet startera roktura pārsegu.



Saspiedējatsperes piegriešana

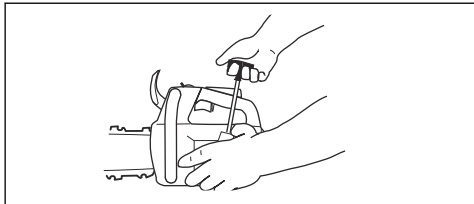
1. Ievietojiet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.
3. Pārļiecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezieni pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķēdes zāģa

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.

3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



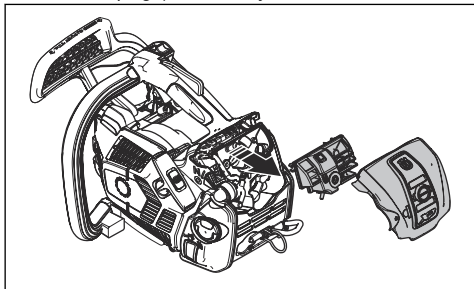
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošāns un palielināts degvielas patēriņš.

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu un gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai nopuriniet gaisa filtru. Lai to notīrītu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrīt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši pieguļ filtra turētājam.



Piezīme: Dažādos darba apstākļos, laika apstākļos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtru tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju.

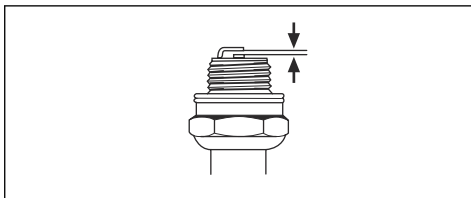
Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 89*. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

1. Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaitā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svecē nav nevēlamu materiālu. Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet šādas darbības:

- a) pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - b) pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
2. Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
3. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir 0.50 mm/0.020 collas.



4. Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

Zāģa ķēdes asināšana

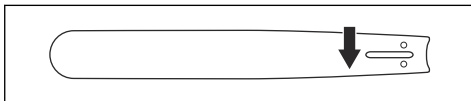
Informācija par virzītājsliedi un zāģa ķēdi



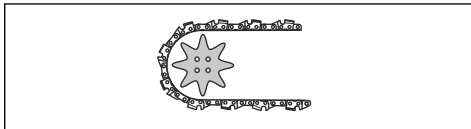
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāģa ķēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāģa ķēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu ķēdes zāģa drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un ķēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 90*.

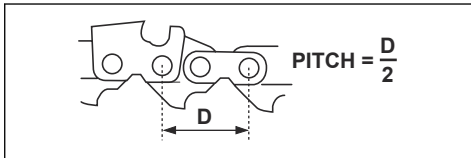
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



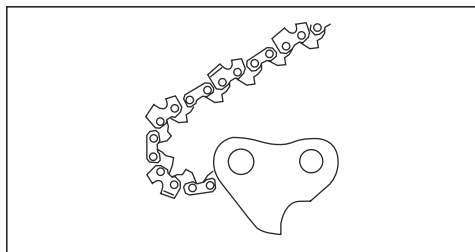
- Sliedes iemavas zobrata zobi skaits (T).



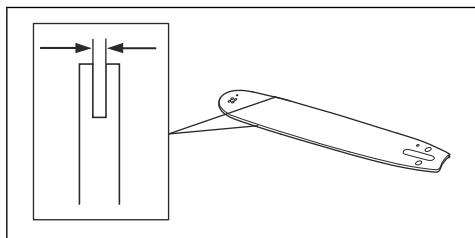
- Ķēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāģa ķēdes dzinējposmiem jābūt vienādam ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobrata un piedziņas zobrata.



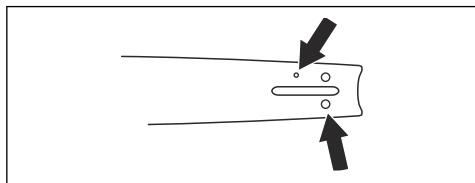
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



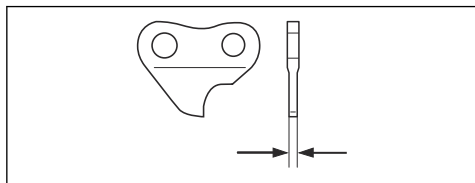
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga ķēdes eļļošanas atvere un ķēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.



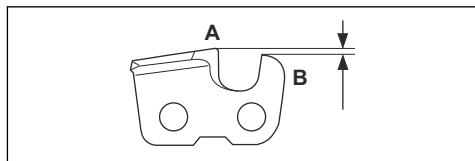
Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga ķēdi. Ja zāga ķēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga ķēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

Zāgējot koku ar asu zāga ķēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

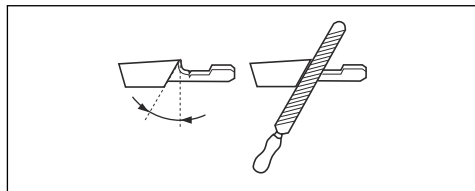
Zāga ķēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp abu

detaļu augstumu ir griešanas dziļums (dziļummēra iestatījums).

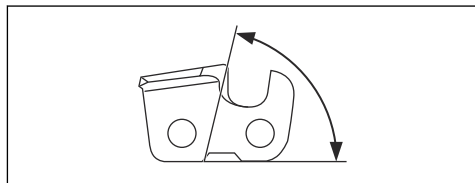


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

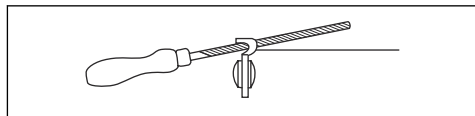
- Asināšanas leņķis.



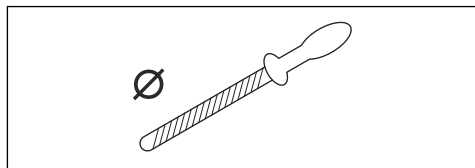
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.



Zāga ķēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veiktspēja un minimāls atsitiena risks.

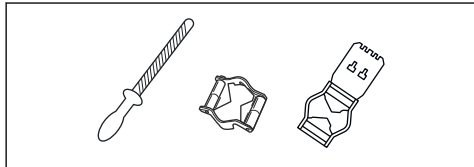


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiena spēks.

Piezīme: Informāciju par zāga ķēdes asināšanu skatiet šeit: *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 90.*

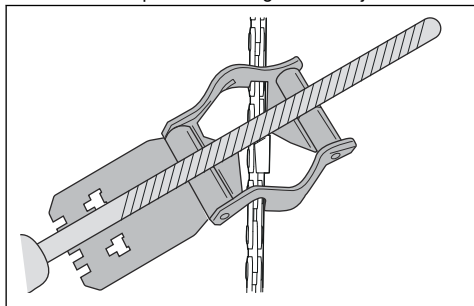
Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāga ķēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 90.*

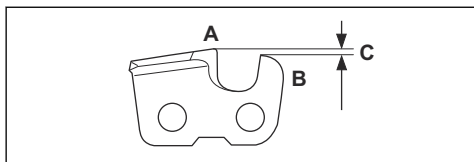
2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpusēs uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāģēšanas līniju.



4. Novilējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
6. Pārļiecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dziļuma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dziļuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzilummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dziļuma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāga ķēdes griešanas dziļuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 90.*

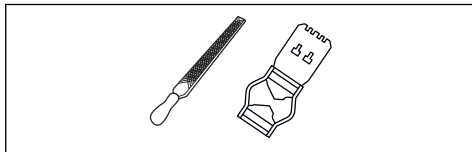


BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsietiena risku!

Dzilummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzilummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Informācija par virzītājsliedi un zāga ķēdi lpp. 82.* Mēs iesakām regulēt griešanas dziļuma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

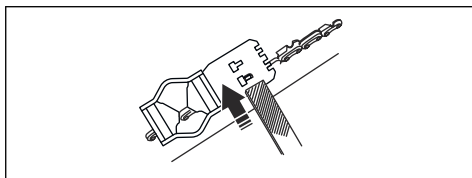
Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dziļuma iestatījumu un pareizu leņķi.



1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dziļuma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzilummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.
2. Novietojiet šablonu virs zāga ķēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dzilummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



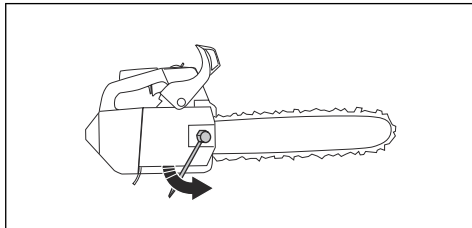
Zāga ķēdes sprieguma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde nav pareizi nospriegota, tā var noslidēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

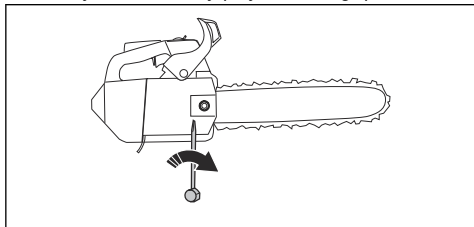
Zāga ķēde lietošanas laikā izstiepijas. Regulāri noregulējiet zāga ķēdi.

1. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

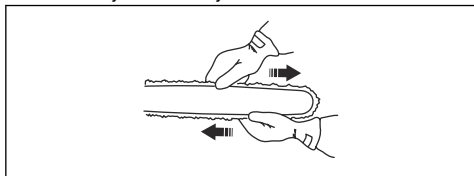


Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet ķēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.
4. Pievelciet zāģa ķēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



5. Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
6. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi pavilkt ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Informāciju par konkrētā izstrādājuma ķēdes spriegošanas skrūves atrašanās vietu sk. *Pārskats par izstrādājumu lpp. 62.*

Zāģa ķēde eļļošanas stāvokļa pārbaude

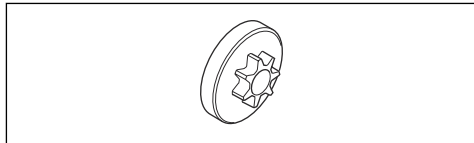
1. Iedarbiniet ķēdes zāģi un ļaujiet tam darboties ar ¼ droseles atvērumu.
2. Turiet virzītājsliedi apmēram 20 cm/8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
3. Ja zāģa ķēde ir pareizi ieeļļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



4. Ja zāģa ķēde nav pareizi ieeļļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 86.* Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Taisnību zobrata pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar taisnību zobratu, kas ir piemērināts pie sajūga cilindra.



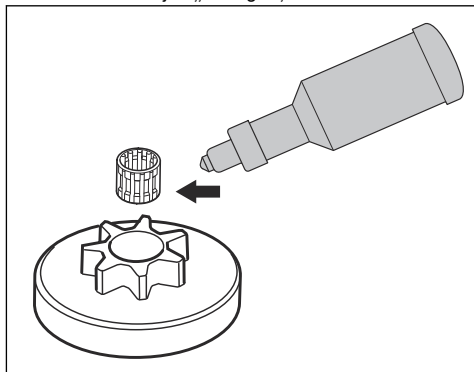
- Regulāri vizuāli pārbaudiet taisnību zobrata nodiluma pakāpi. Pārmērīga nodiluma gadījumā nomainiet sajūga cilindru kopā ar taisnību zobratu.

Adatgultņa eļļošana

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

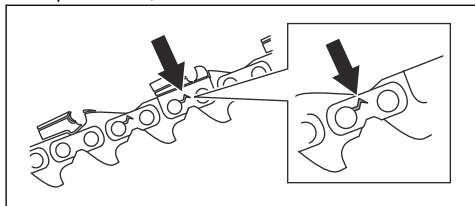
Piezīme: Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

3. Novietojiet ķēdes zāģi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
4. Noņemiet sajūga cilindru un ieeļļojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedi. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.

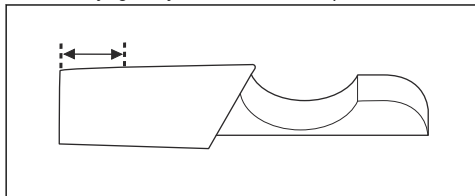


Griešanas aprikojuma pārbaudīšana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vaļīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

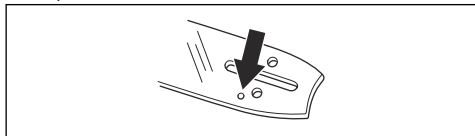


2. Pārbaudiet, vai zāga ķēdi var viegli saliekt. Ja zāga ķēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Salīdziniet zāga ķēdi ar jaunu zāga ķēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāga ķēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga ķēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

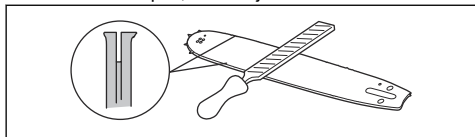


Virzītājsliedes pārbaude

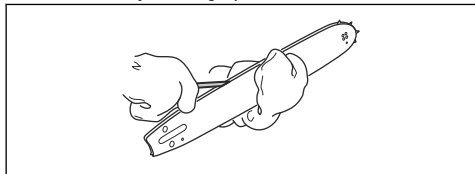
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



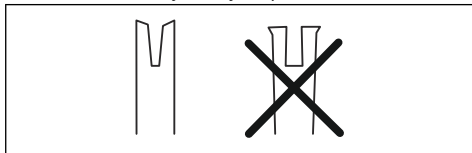
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nefīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



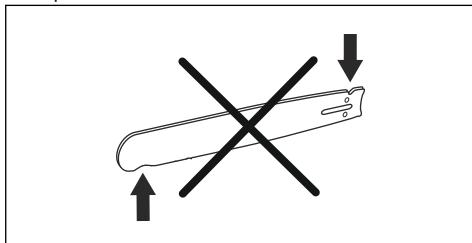
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



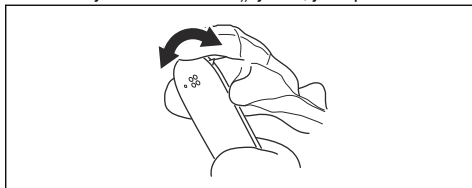
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



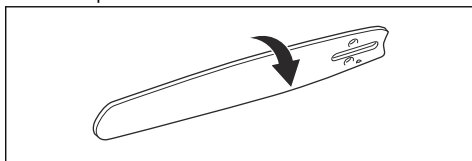
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nefīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrats brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrata eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieeļļojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvēršiet to.



Degvielas un ķēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un ķēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



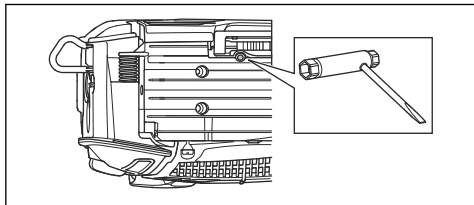
IEVĒROJIET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

Ķēdes eļļas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

1. Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.
 - a) Lai palielinātu ķēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
 - b) Lai samazinātu ķēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



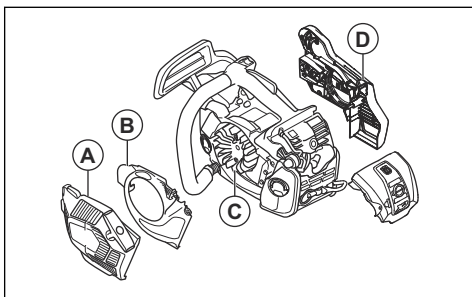
Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšana sistēma ietver gaisa ieplūdi starterī (A), sliedi (B), aizturus spararatā (C) un sajūga vāku (D).

1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJIET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.



Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā ķēdes zāģa detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus.
		Notīriet vietu ap sprūdiem.
		Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta ķēdes eļļa.	Ja jau mēģinājāt iedarbināt ķēdes zāģi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja ķēdes zāģi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojiet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips.
		Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 89.</i>

Pārbaudāmā ķēdes zāģa detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir vaļīga. Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Pievelciet aizdedzes sveci. Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet ķēdes zāģi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet ķēdes zāģi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana</i> lpp. 72.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā ķēdes zāģa detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezienu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un ķēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz ķēdes zāģa, lai novērstu traumas vai ķēdes zāģa bojājumus. Zāģa ķēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet ķēdes bremzi.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Ķēdes zāģa sagatavošana ilgstošai glabāšanai

1. Demontējiet zāģa ķēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJIET: Nefīra zāģa ķēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

2. Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
3. Notīriet ķēdes zāģi. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope* lpp. 77.
4. Veiciet vispusīgu ķēdes zāģa tehnisko apkopi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Husqvarna T540XP II
Dzinējs	
Cilindra darba tilpums, cm ³	37,7
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	3000
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min.)	1,8/2,5 (10200 apgr./min.)
Aizdedzes sistēma ⁹	
Aizdedzes svece	NGK CMR6H
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma	
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,34/340
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,20/200
Eļļas sūkņa tips	Regulējams
Svars	
Svars, kg	3,9
Trokšņa emisija ¹⁰	
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	114
Skaņas intensitātes līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	116
Skaņas līmeņi ¹¹	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	104
Ekvivalenti vibrācijas līmeņi, a_{hveq} ¹²	
Priekšējais rokturis, m/s ²	3,5
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	4,2
Zāģa ķēde/virzītājsliede	
Piedziņas zobrata tips/zobu skaits	Spur 6

⁹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

¹⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}).

¹¹ Ekvivalents skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeņi dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

¹² Ekvivalents vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie vibrācijas līmeņi dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	Husqvarna T540XP II
Zāga ķēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).	25,8

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

HusqvarnaT540XP II ķēdes zāga modeļi ir novērtēti attiecībā uz drošību saskaņā ar standarta EN ISO 11681-2:2011 (Mežsaimniecības mašīnas – Portatīvo ķēdes zāgu drošuma prasības un testēšana. 2. daļa. Ķēdes zāgi koku apkopšanai) prasībām, un tie atbilst drošības prasībām, ja tie ir aprīkoti ar tālāk norādītajām virzītājsliedes un zāga ķēdes kombinācijām.

Zema atsitiena zāga ķēde

Zāga ķēde, kas ir izgatavota kā zema atsitiena zāga ķēde, atbilst zema atsitiena prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2012.

Atsitiena un virzītājsliedes gala rādiuss

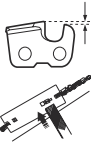
Virzītājsliede				Zāga ķēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)	Zems atsitiena risks
12/30	3/8	0,050/1,3	9T	Husqvarna H37	45	Jā
14/36					52	
16/41				Husqvarna H36	56	
				Husqvarna S93G		

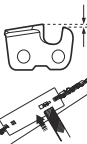
Izmantojamais griešanas garums parasti ir par 1 collu mazāks, nekā nominālais virzītājsliedes garums.

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Izmantojiet Husqvarna šablonu, lai asinātu zāga ķēdi. Husqvarna šablons nodrošina, ka iegūsit pareizus asināšanas leņķus. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

Ja neesat pārliecināts, kā noteikt jūsu izstrādājuma zāga ķēdes tipu, papildinformāciju skatiet vietnē www.husqvarna.com.

					
H37	5/32 collas/4,0 mm	579 65 36-01	0,025 collas/0,65 mm	30°	80°
H36	5/32 collas/4,0 mm	505 24 37-01	0,025 collas/0,65 mm	30°	80°

					
S93G	5/32 collas/4,0 mm	587 80 90-01	0,025 collas/0,65 mm	30°	60°

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecina, ka ķēdes zāģis koku sagarināšanai Husqvarna T540XP II ar sērijas numuriem sākot no 2016. gada un jaunākiem (gads ir skaidri norādīts vienkāršā tekstā uz datu plāksnītes kopā ar sērijas numuru) atbilst prasībām, kas noteiktas PADOMES DIREKTĪVĀS:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011, EN 50581:2012.**

Pieteikuma iesniedzējs **0404, uzņēmums RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veicis EK direktīvu prasībām piemērotu pārbaudi atbilstoši direktīvas par mašīnām (2006/42/EK) 12. pantam, 3b punktam. EK direktīvu prasībām piemērotas pārbaudes sertifikātu numurs atbilstoši IX pielikumam ir: **0404/11/2320 – T540XP II.**

Turklāt uzņēmums **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikāta numurs: **01/161/089 – T540XP II.**

Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati lpp. 89.*

Piegādātais ķēdes zāģis atbilst paraugam, kam tika veikta EK noteiktā tipveida pārbaude.

Huskvarna, 2017-12-31



Pērs Gustavsons (Per Gustafsson), izstrādes nodaļas vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)



www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1140455-40



2019-06-13