



545 Mark II, 545G Mark II, 550 XP® Mark II,
550 XP® G Mark II

ET	Kasutusjuhend	2-36
LT	Operatoriaus vadovas	37-72
LV	Lietošanas pamācība	73-109

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine ja hoiustamine.....	32
Ohutus.....	4	Tehnilised andmed.....	32
Kokkupanek.....	9	Lisatarvikud.....	34
Töö.....	10	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	36
Hooldamine.....	21		
Veaotsing.....	31		

Sissejuhatus

Kasutusotstarve

See toode on ette nähtud puidu saagimiseks.

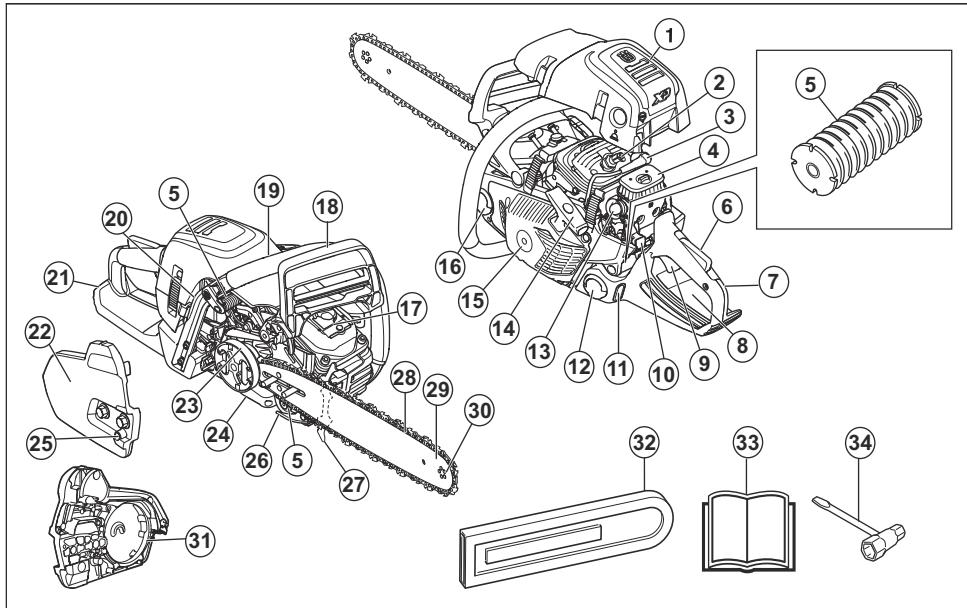
Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote kirjeldus

Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550 XP Mark II, 550 XPG Mark II on sisepõlemismootoriga kettsäed.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Toote tutvustus



1. Silindri kate
2. Süteküünal
3. Süteküünla piip
4. Öhufilter
5. Vibratsioonisummutussüsteem, 3 seadet
6. Gaasihooastiku nupu lukk

7. Tagumine käepide
8. Teavitamis- ja hoiatustähised.
9. Gaasihooastiku nupp
10. Käivitus-/seiskamislülit
11. Kütusetaseeme näidik
12. Kütusepaak

13. Kütusepump
14. Käivitusnööri käepide
15. Käiviti korpus
16. Ketiöli paak
17. Summuti
18. Ketipidur ja turvakäepide
19. Esikäepide
20. Käepidemesojenduse lülit (545G Mark II, 550 XPG Mark II)
21. Parema käe kaitse
22. Siduri kate
23. Siduritrummel
24. Ölipumba seadistuskrugi
25. Ketipingutuskrugi
26. Ketipüüdja
27. Kooretugi
28. Saekett
29. Juhtplaat
30. Juhtplaadi otsatähik
31. Lintpidur
32. Juhtplaadi kate
33. Kasutusjuhend
34. Lehtsilimusvõti

Sümbolid tootel



Olge ettevaatlak ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhitest aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



Kasutage toodet kahe käega.



Ärge laske juhtplaadi otsal puutuda vastu objekti.



Ärge kasutage toodet ainult ühe käega hoides.



Hoiatus! Kui juhtplaadi ots puutub millegi vastu, võib tagajärjeks olla tagasiviskumine.

Tagasiviskumine põhjustab ülikiire vastureaktsiooni, mille käigus viskub juhtplaat üles ja tagasi kasutaja suunas. Võib põhjustada ohtliku kehavigastuse.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Keskkonda paisatava müra tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed.



Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur, väljalülitud (vasakul).



Öhuklapp.



Kütusepump.



Ölipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiöli.



See sümbol tootel tähistab käepidemesojenduse olemasolu.

aaaaannxxxx

Andmesildilt leiate seeria-numbri. **yyyy** on tootmis-aasta ja **ww** on tootmisnädal.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

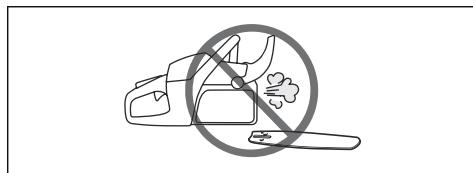
- Ketsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohutlike kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitsi semisöpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohutlike kehavigastusi.
- Summuti sisaldb kemikaale, mis võivad olla kantseroogene toimega. Vältige kokkupuudet nende aineteega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pi hustunud ketiöli.
- Seade tekib töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väljä häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaate tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnate ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud ketsaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasisivikumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasisivikumise kohta Ikk 1k*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsutsumisviimeti, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt the udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või kööki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek Ikk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähetall!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seiskamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab raskete vigastuste tekke ohtu. Sellepärast tuleb seadmel eemaldada süütepea, kui seade jäab valveta.

- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.



- Kui töötate tähelepanematuks, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseda.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke pööridaj ja sõrmmed kindlalt ümber käepidemete. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega ölgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik önnetuse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett kettipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transpordimisel või kandmisel peab juhplaat olema kaitstud transpordikaitsegaga.
- Kui aseteate seadme maapinnale, peab kettipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikattesse, mille töttu kiilub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootori.
- Kui mootori töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistustest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohlikke materjalide ligidal.
- Kasutage kettipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda körvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöölatorked, tundetus, nörkus, värvimüütused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärrast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet tõhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusaslaselt õppesuusel või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik önnestustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad önnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud körvaklappe. Pikaajaline mürä võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekkitatud kehavigastustest eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärist esmaabikomplekti.
- Sädemeoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärist tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



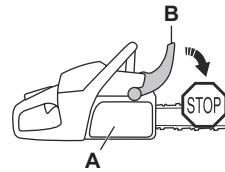
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 22*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

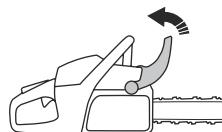
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasisivuskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab önnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on önnetus välida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjöö toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

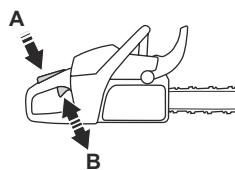


Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



Gaasioovastiku nupu lukk

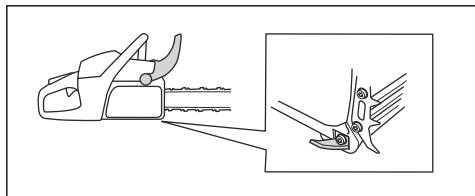
Gaasioovastiku nupu lukk takistab toitelülitit soovimatut sisselülitamist. Kui vöitate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasioovastiku nupu lukku (A), siis gaasioovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasioovastiku nupp ja gaasioovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasioovastiku nupu tühikäigule.



Ketipüdüja

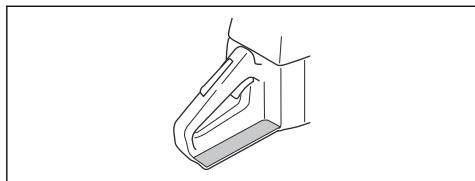
Ketipüdüja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Önnestute ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti

pinguldatuna ning saeketti ja juhtplaati korrektelt hoiddada.



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



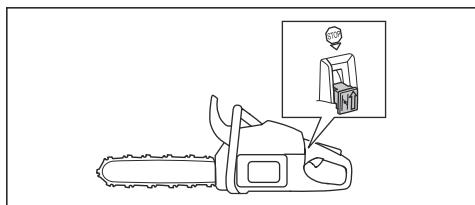
Vibratsioonisummussüsteem

Vibratsioonisummussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummussüsteem toimivad eraldajatena seadme korpu ja käepideme vahel.

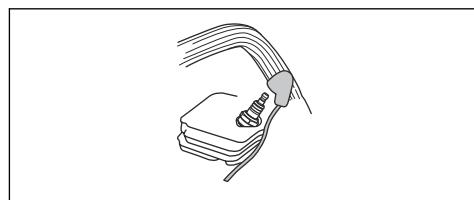
Teavet vibratsioonisummussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.



HOIATUS: Käivitus-/seiskamislülitit naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatu käivitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süüteküünlal kate.



Summuti

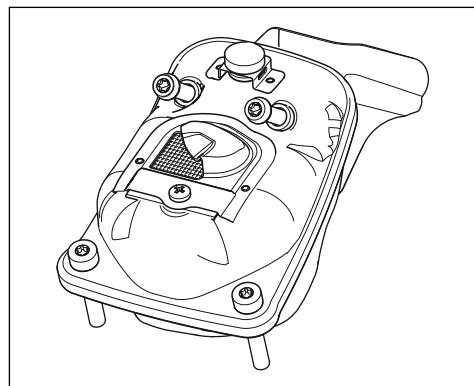


HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohut, eriti kui seadet kasutatakse kergesisüttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tösta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepäras. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis ääre töötage tootega, kuid sädemepüüdja vörk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasideid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



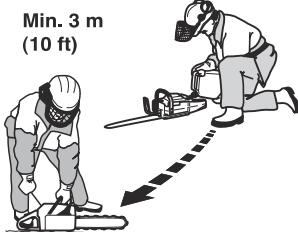
Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimiks hästi ventileeritud kohas.

- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlike kehavigastusti. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsiteksite kütust hästi hõutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiöli. Mõtle tuleja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jäagil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riitele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadimest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustööd. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustööd korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab önnestuste ohtu. Juhiseid vt Hooldamine lk 21.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming

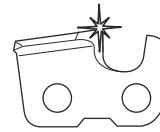
nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Lõikeosa ohutusjuhised

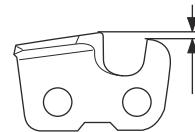


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

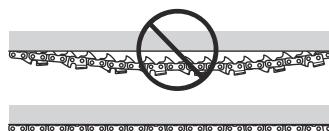
- Kasutage üksnes meie soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 35.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusti.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab önnestuste ohtu.



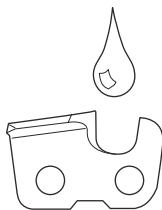
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust. Liiga suur sügavusmõõdu väärus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist Saeketi pinge reguleerimine lk 28.



- Hooldage ja määrige lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

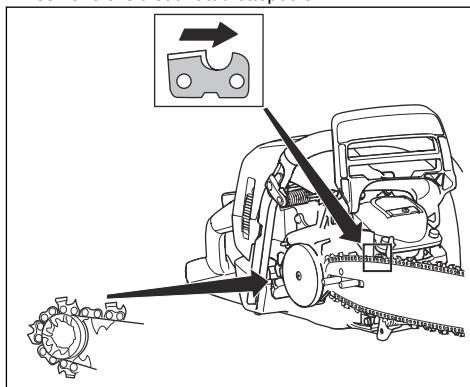
Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
2. Eemaldage juhtplaadi kinnitusmutrid ja sidurikate.
3. Paigaldage juhtplaati juhtplaadi politidele. Viige juhtplaati kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

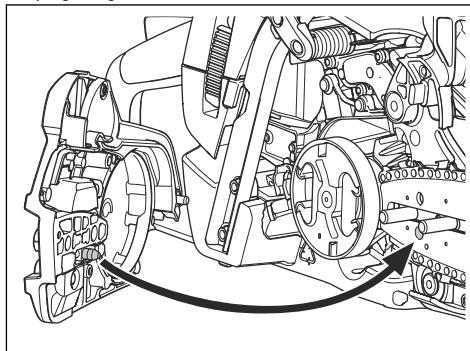


HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.



7. Keera kinnitusmutrid sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pinge reguleerimine lk 28*.
9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

Märkus: Osal mudeliteil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

Töö

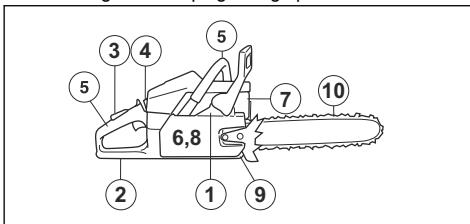
Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

- Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
- Veenduge, et gaasihoovastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käivitus-/seiskamislülit töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käepidemet poleks öli.
- Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et köik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma lainud.
- Veenduge, et ketipüdüja oleks korralikult kinnitatud.
- Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima joudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage kvaliteetset Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldbab tavalise kütusega vörreledes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke

heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalamal oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

- Pidevalt mootori körgetel pööretel töötamisel soovitame kasutada kõrgema oktaaniarvuga bensiini.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jöudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige öli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päärmootorige mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimootoriöllina. Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, I	Kahetaktiöli, I
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike vigu segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



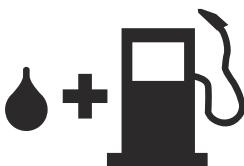
1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejää nud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

1. Puastage kütusepaagi korgi ümbrus.



2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
3. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
4. Enne käivitanist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiöli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab õlipumba, juhtplati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



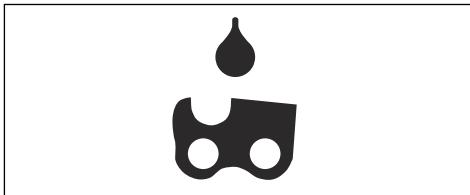
HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude välimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoosussuvahemikuga ketiöli.



ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitud lõikeosa. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 34*.
- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



Märkus: Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib pöhjustada kasutaja või körvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist pöhjustab ja kuidas seda välida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu.

Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paikub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähesse tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühega saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**
Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur. Üks näide sellest on langetamise asend.
- Kas ketipidur rakendub alati inertsjöu toimel, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 22* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta.

Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise joud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipidur olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



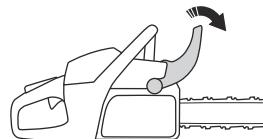
HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

Seadme käivitamine

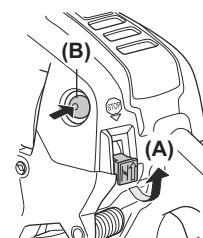
Külma mootori käivitamine

- HOIATUS:** Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



- Tõmmake käivitus-/seiskamislülit (A) välja ja üles, et seada see öhuklapि asendisse.
- Vajutage kütusepumba kuplit (B) ümber 6 korda, kuni kütüs hakkab anumasse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



- Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.

Sooja mootori käivitamine

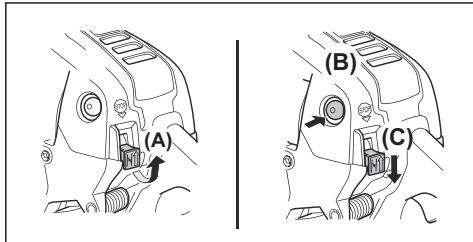


HOIATUS: Toote käivitamisel peab vigastuste ohu vähendamiseks olema ketipidur rakendatud.

- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada kettipidur.



- Tömmake käivitus-/seiskamislülit (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.
- Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab anumasse valguma.
Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.
- Vajutage käivitus-/seiskamislülit (C) alla, et määrära käivitusgaasi säte.



- Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.

Seadme käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



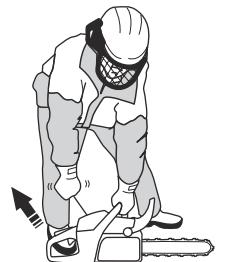
HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

- Pange seade maapinnale.
- Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
- Asetage oma parem jal tagumise käepideme jalapidemesse.
- Tömmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

- Tömmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.

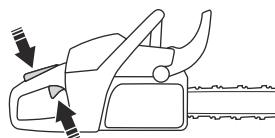


ETTEVAATUST: Ärge tömmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. See võib seadet kahjustada.

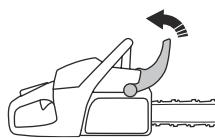
- Kui käivitate külma mootoriga seadet, tömmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

Märkus: Sellest annab märku pahvakuheli.

- Vabastage õhuklapp.
- Tömmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.
- Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



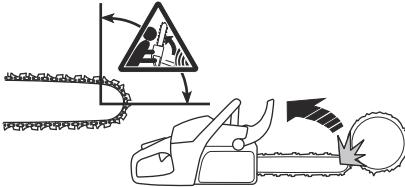
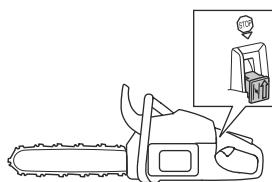
- Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



- Hakake seadet kasutama.

Toote seiskamine

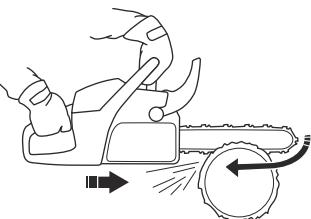
1. Mootori seiskamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislülit.



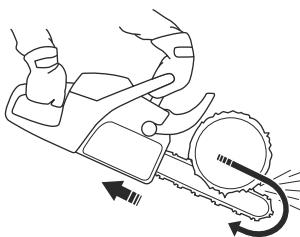
Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

- Lõikamine tömbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tömbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jäab tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.

Saagimistehnika kasutamine

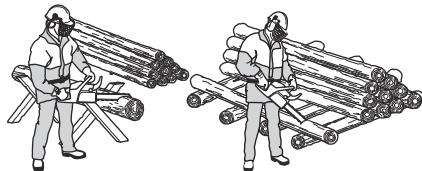


HOIATUS: Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

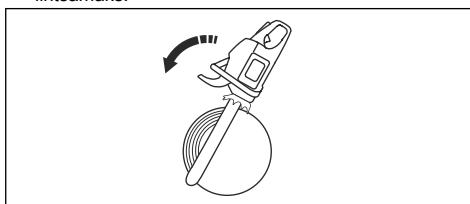
2. Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jääetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

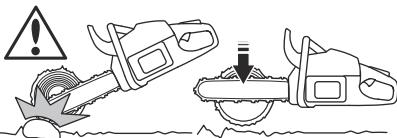
Kooretoe kasutamine

1. Suruge kooretugi puutüvesse.
2. Rakendage täisgaas ja pöörake toodet. Hoidke kooretuge vastu puutüve. See protsess teeb puutüve läbisaagimiseks vajaliku jõu rakendamise lihtsamaks.



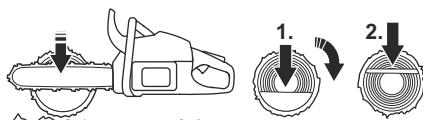
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tömbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks önnestusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

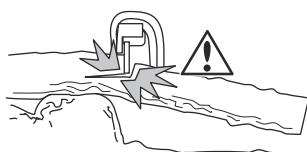
2. Saagige läbi umbes $\frac{1}{3}$ tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



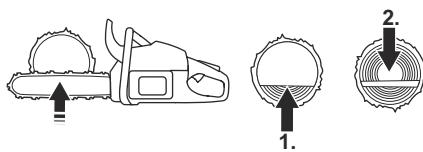
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



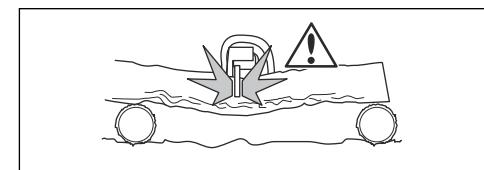
1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige tömbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku.



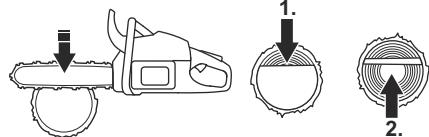
Kahest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jäeks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tömbava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige ülejäänud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage lõikesoon kangti abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tömmata. Kui seade järsult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saagimiseks saasimistehnikat. Vt jaotist *Saasimistehnika kasutamine lk 14*.

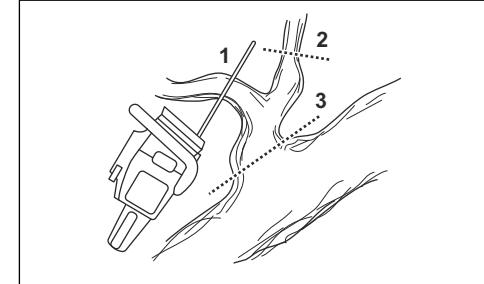


HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur önnestuse oht. Juhiseid tagasiviskumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasiviskumise kohta lk 11*.



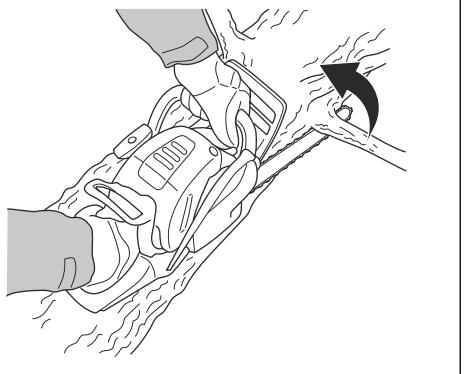
HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlak peeneid oksi saagides ja ärge saagige väsa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

Märkus: Vajadusel saagige oksi osade kaupa.



1. Eemaldage oksad tüve paremal küljelt.

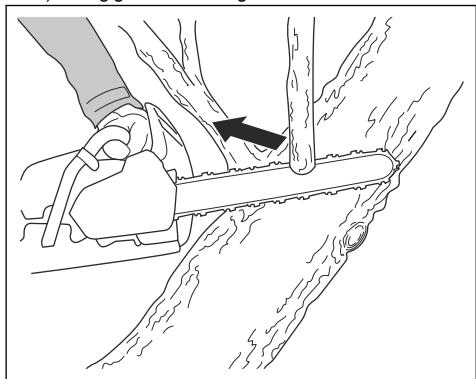
- Hoidke juhtplaat tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.
- Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

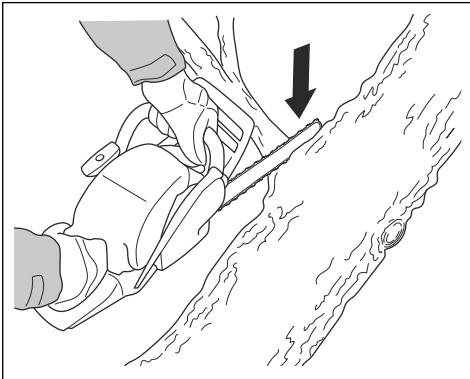
2. Eemalda oksad tüve pealt.

- Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadi liikuda mööda tüve.
- Saagige lükkava ketiga.



3. Eemalda oksad tüve vasakult küljelt.

- Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

Teavet pinge all elevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all elevate puude ja okste saagimine lk 19.*

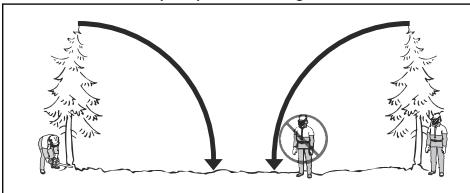
Langetamistehnika kasutamine



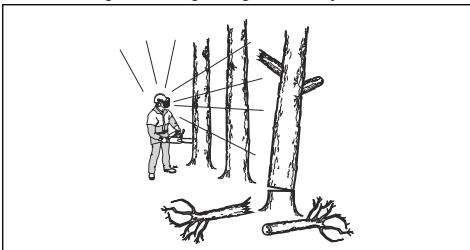
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehe läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

- Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt $2\frac{1}{2}$ puu pikkuse kaugusel.



- Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiilselt ja saate ohutult liikuda.



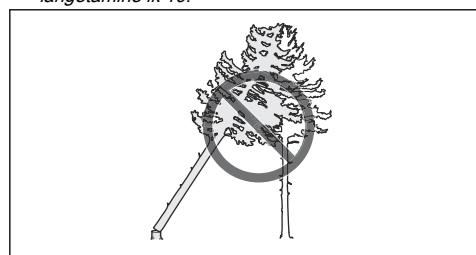
HOIATUS: Kui loomulikus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul lageda muus langemissuunas.

2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, õhjuhmed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib lageda enne, kui olete saagimise lõpetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.
6. Ärge laske puul vastu teist kasvatavat puud lageda. Kinnijääenud puud langetatakse on ohtlik ning õnnetsusoht on suur. Vt jaotist *Kinnijääenud puu langetamine lk 19.*

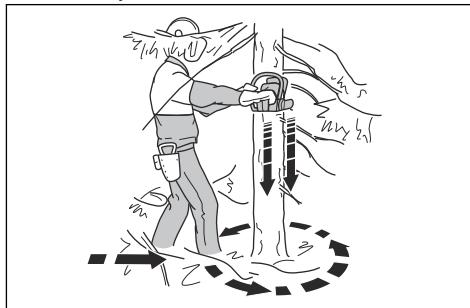


HOIATUS: Kriitiliste langetamistööde puhul töstke körvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lõpetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoitatussignaale.

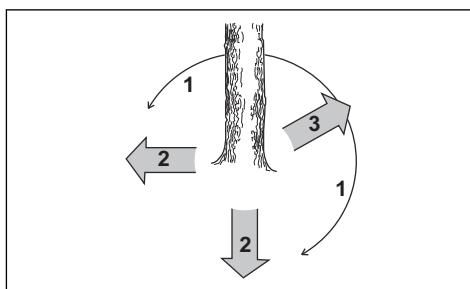
Tüve laasimine ja pääsetee kindlustamine

Saagige oksad ölkörgusest kuni allapoole.

1. Saagige tõmbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemaldage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
3. Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.
1. Ohupiirkond
2. Pääsetee
3. Langetamissuund



Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



HOIATUS: Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhptplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaöpet.

Pideriba

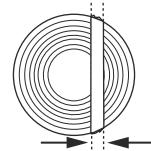
Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhitte puu

langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohutult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

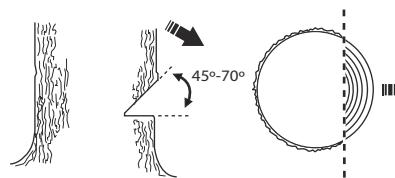


HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

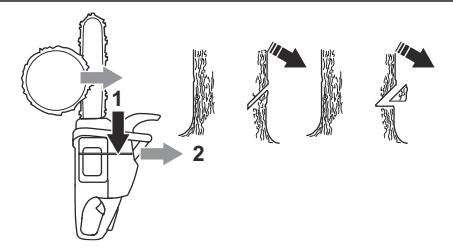


Langetussälkude tegemine

1. Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes 45° – 70° nurga all.



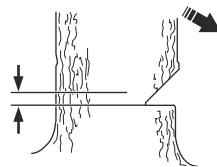
- Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tömbava ketiga.
- Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälk, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk.



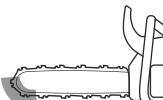
- Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

Langetav sisselöige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.

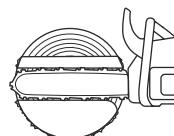


HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselöige tüvesse.

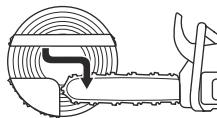


- Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a-d.

- Tehke sisselöige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.



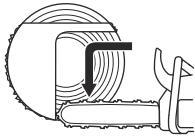
- Saagige tömbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve.
- Tõmmake juhtplat 5–10 cm / 2–4 tolli tagasi.
- Lõigake läbi ülejäänud tüvi, jäättes 5–10 cm / 2–4 tolli laiuse ohutu nurga.



- Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a-d.

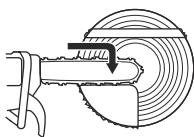
- Tehke sisselöige otse tüvesse. Sisselöige peab olema $\frac{3}{5}$ puu läbimõõdust.

b) Saagige tõmbava ketiga läbi ülejääenud tüvi.

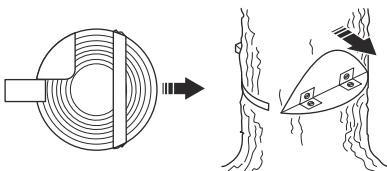


c) Saagige mõlemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.

d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kii.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

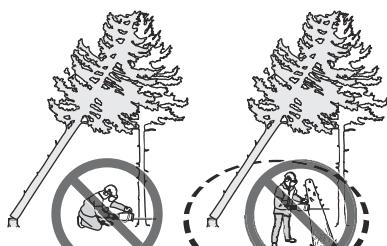
Märkus: Kui puu ei lange, lõoge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

Kinnijääenud puu langetamine

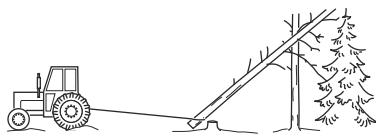


HOIATUS: Kinnijääenud puud langetada on väga ohtlik ning önnetsuohut suur. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijääenud puud.

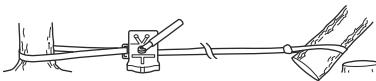


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistes vintsides:

- traktorile monteeritud

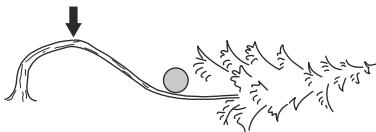


- kaasaskantav



Pinge all elevate puude ja okste saagimine

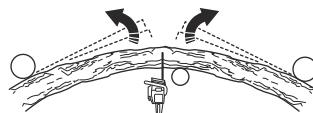
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pingel.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskoh.



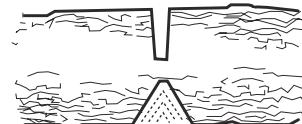
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pingel kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutu moodus kasutada kettasae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pingel alt vabaneb.



5. Tehke üks või mitu sisselöiget nii sügavalt, kui vaja pingel vähendamiseks. Tehke sisselöige murdumispunktilt või selle läheudes. Murdke puu või oks murdumispunktist.

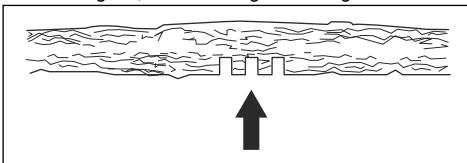


HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pingel all elevat puud või oksa.

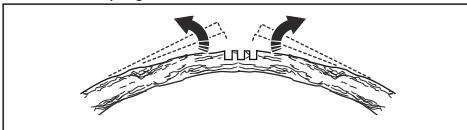


HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel vaga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järsult liikuda. Kui olete vales tööasendis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

- Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm lõiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



- Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.



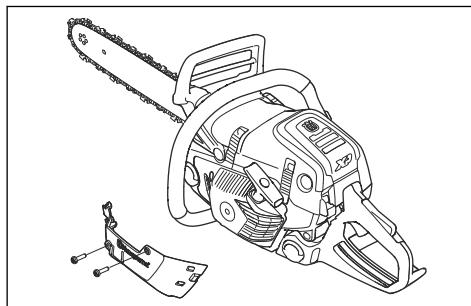
- Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pingi on vabanenud.

Seadme kasutamine külma ilmaga



ETTEVAATUST: Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuvad.

- Katke osa õhvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.
- Töötamiseks temperatuuril alla -5°C või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käviti korpusel talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



Märkus: Talvekatte osa number: 595 96 76-01

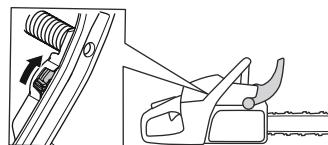


ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle -5°C , eemaldage talvekate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja kahjustada saamise oht.

Käepidemesojendus (545G Mark II, 550XPG Mark II)

Tootel on eesmisse ja tagumise käepideme soojendus. Elektrilised kättekahad saavad toite generaatorilt.

Funktsooni rakendamiseks lükake lülitit noole suunas. Funktsiooni väljalülitamiseks lükake lülitit noole vastassuunas.



Elektriline karburaatori soojendus (545G Mark II, 550XPG Mark II)

Karburaatori soojenduse reguleerimine toimub elektriliselt termostaadi abil. Termostaat hoiab karburaatori õigel töötemperatuuril ja takistab selle jäätumist.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusskeem

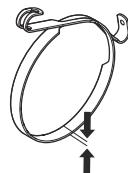
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välimust ja veenduge, et käepidemetel poleks ölijääke.	Puhastage jahutussüsteemi. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 30.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 22.</i>
Kontrollige gaasihooavastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 23.</i>	Kontrollige käivit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutusseadistel poleks kahjustusi.	Määrite nõellaagrit. Vt jaotist <i>Nõellaagri määrimine lk 29.</i>	Puhastage süüteküunal. Vt jaotist <i>Süüteküunal kontrollimine lk 25.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipüüdja. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 23. Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit. lk 22.</i>	Eemalda juhtplaadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 29.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdja. Vt jaotist <i>Keti-püüdja kontrollimine lk 23.</i>	Tehke summuti sädemepüüdja vörk puhtaks või vahetage välja.	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral vahetage välja.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määredeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 29.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufilttri puhastamine lk 25.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Lõikeosa kontrollimine lk 29.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage õlipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pingsust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 26.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Pöidveoratta kontrollimine lk 29.</i>		
Puhastage starteri õhuvõtuava.		
Veenduge, et köik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislülitit kontrollimine lk 23.</i>		

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

- Eemaldage harjaga ketipidurilt ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulmine võivad halvendada piduri toimimist.



- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri köige öhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit.

- Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praoed).
- Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.

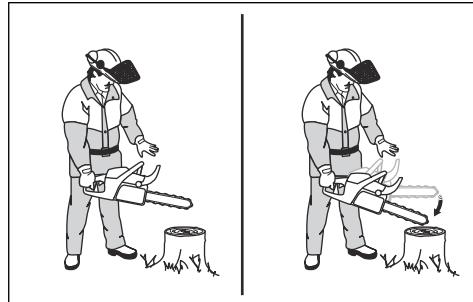


- Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

- Laske esikäepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



- Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

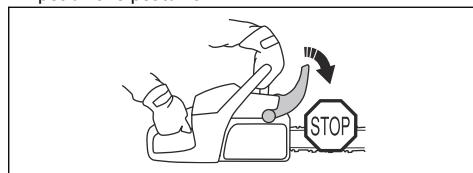
Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 12.*



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

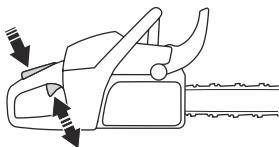
- Hoidke seadet kindlalt käes.
- Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatumä.



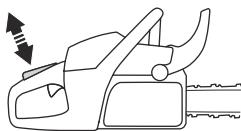
HOIATUS: Ära lase esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu lukku kontrollimine

1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



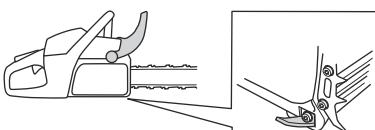
4. Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saakett peatuks ja jäääks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

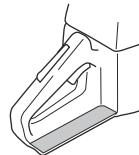
Ketipüüdja kontrollimine

1. Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).



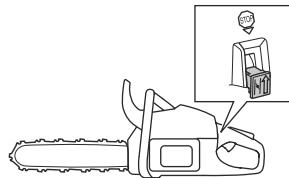
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage käivitus-/seiskamislülitி alla asendisse STOP. Mootor peab seisukuma.



Summuti kontrollimine



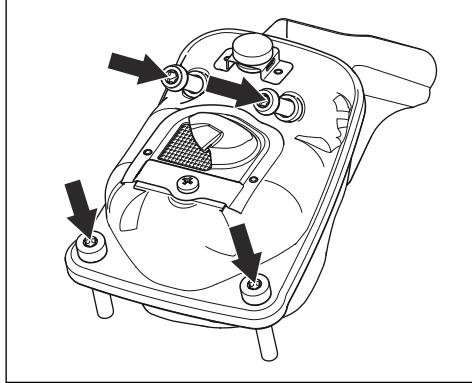
HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.



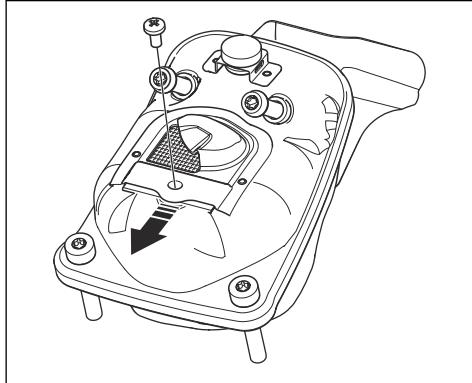
HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemevõrk puudub või on defektne.

1. Veenduge, et summuti pole kahjustunud ja sellel pole defekte.

2. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüja võrk, puustage seda iga nädal.



4. Vahetage kahjustunud sädemepüüja võrk välja.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüja võrk on liiga must, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

AutoTune™

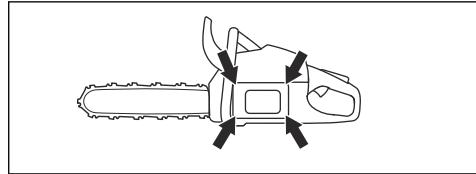
Teie seadmel on funktsioon AutoTune™, mis reguleerib karburaatorit automaatselt ja annab parima võimaliku seadistuse. AutoTune™ võimaldab mootoril kohaneda ilmastikutingimustega, kõrgusega, kütusega ja kahetaktiöli tüübiga.



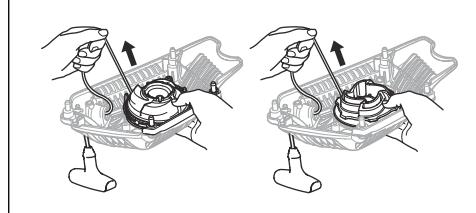
ETTEVAATUST: Kui AutoTune™ ei tööta korralikult, võtke ühendust oma hooldusesindajaga. Seade reguleerib end õigesti pärast paari kütusega täitmise korda.

Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

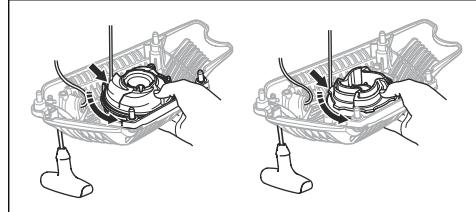
1. Keerake lahti käiviti korpusse poldid.
2. Eemaldage käiviti.



3. Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööriratta avasse.



4. Laske nööriralltagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.



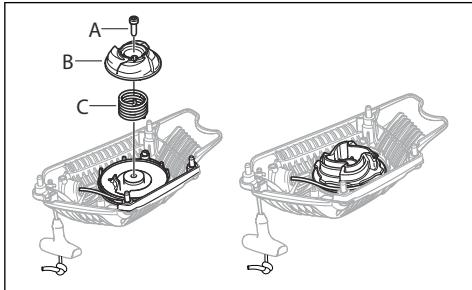
5. 545 Mark II, 545G Mark II: Eemaldage keskpolt (A), muhv (B) ja vedru (C).



HOIATUS: Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitsemise puhul võib see välja paikuda ja tekida kehavigastusi. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

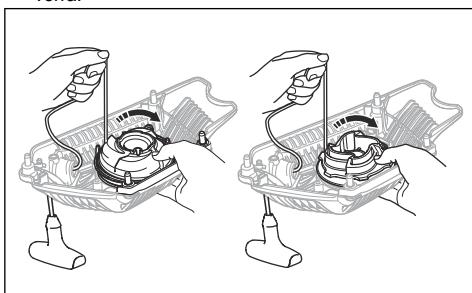
6. Eemaldage vana käivitusnöör käepidemelt ja nöörirattalt.
7. Paigaldage nöörirattale uus käivitusnöör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nööriratta.
8. Tõmmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.
9. Tehke käivitusnööri otsa korralik sõlm.

10. 545 Mark II, 545G Mark II: Paigaldage vedru (C), muhv (B) ja keskpolt (A).



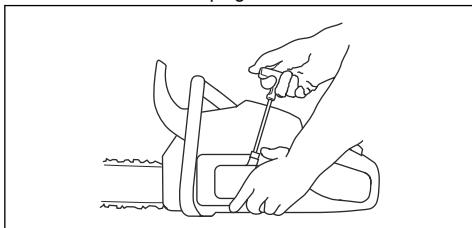
Tagasitõmbvedru pingutamine

1. Tömmake käivitusnöör nöörirattat avast läbi.
2. Keerake nöörirastast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.
3. Asetage pöial nöörirattale.
4. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tömmake käivitusnöör lõpuni välja.
5. Liigutage oma pöialt ja vabastage käivitusnöör.
6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tömbamist saaks nöörirastat pöörata $\frac{1}{2}$ pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpusse paigaldamine

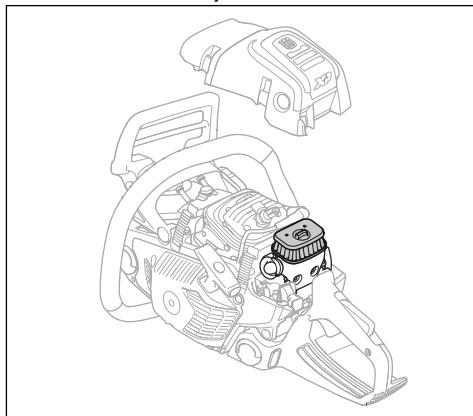
1. Tömmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööri aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvald.
3. Keerake kinni käivitit paigal hoidvad kruvid.



Õhufiltrri puastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulutust.

1. Eemalda silindri kate ja demonteeri õhufilter.
2. Harjake või raputage õhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.
3. Kinnitage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoigidat.



Märkus: Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi õhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

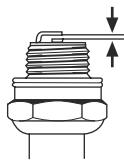
Süüteküunal kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküunal. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 32*. Vale süüteküunal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünlaale pole sattunud võõraineid. Süüteküünla elektroodeile võõraineete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - b) veenduge, et õhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrdunud süüteküunal.

3. Veenduge, et elektroodide vahel oleks 0,5 mm.



4. Vahetage süüteküunal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Saeketi teritamine

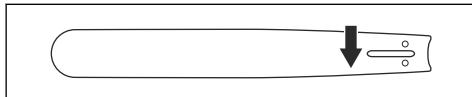
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



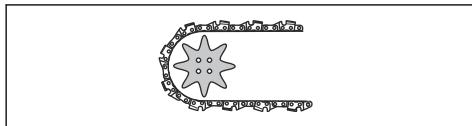
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehvigaastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsoonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisatarvikud lk 34*.

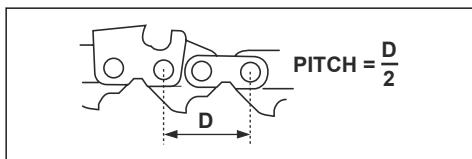
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



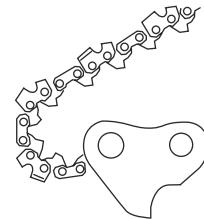
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



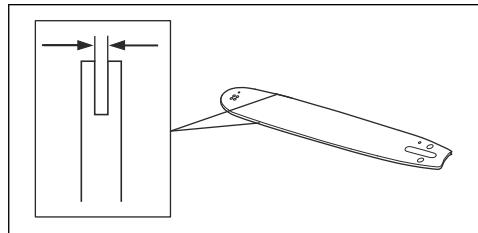
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahel peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



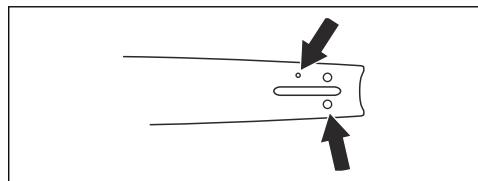
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



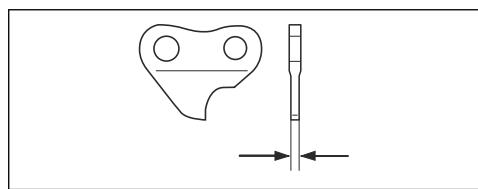
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



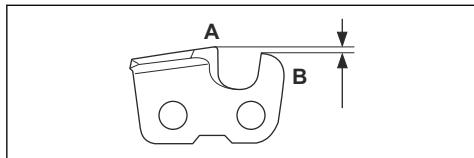
Löökuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jöudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

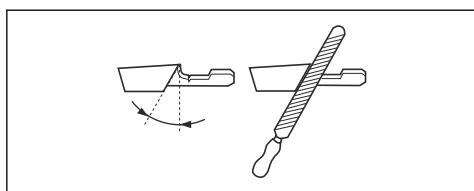
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekib pikki ja pakse laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

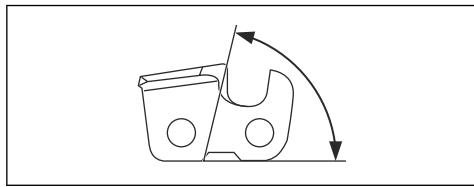


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

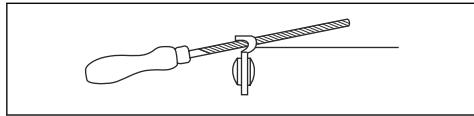
- Teritusnurk.



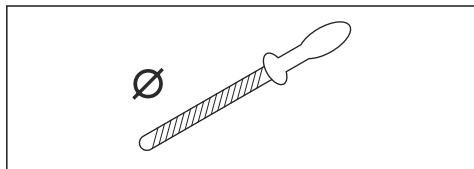
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarvilli läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

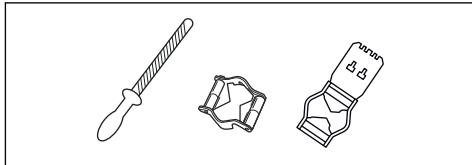


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jõud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 35*.

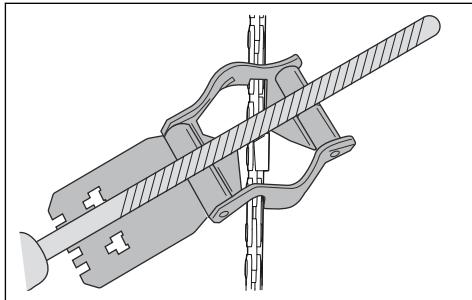
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarvilli ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 35*.

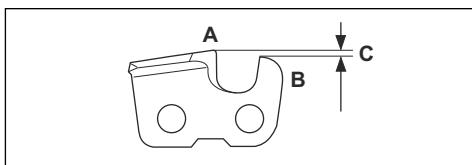
2. Asetage teritusmall lõikurile öigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste sisekülgelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage surve.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalse lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjalil lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 35* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.



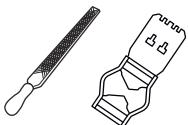


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Lõikuri teritamine Ikk 27*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmada teritamise järel.

Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

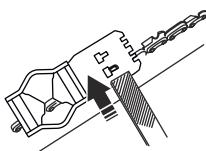


1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lamevilli ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

2. Pange teritusmalli saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuväga sügavusmõõdiku osa viimiseks kasutage lamevilli.



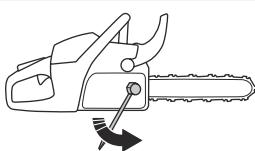
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

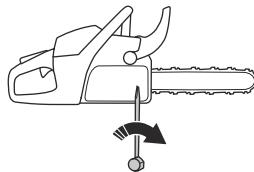
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõtit.

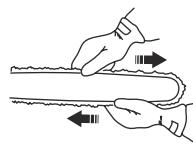


Märkus: Mõnedel mudeliteel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Töstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskruvi. Kasutage mutrivõtit.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtmel abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskruvi asukohta vt *Toote tutvustus Ikk 2*.

Saeketi määrituse kontrollimine

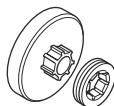
1. Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{3}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värviga pinna kohal.
2. Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav ölirida.



3. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine Ikk 29*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Pöidveoratta kontrollimine

Sidurikettal on vahetatav pöidveoratas.



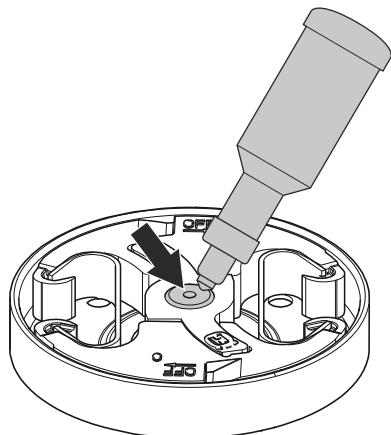
1. Veenduge, et pöidveoratas poleks kulunund. Vajaduse korral vahetage välja.
2. Vahetage pöidveoratast iga kord, kui vahetate saeketti.

Nõellaagri määrimine

1. Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

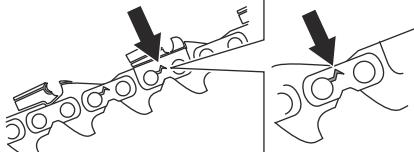
Märkus: Mõnedel mudeliteil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

3. Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jäeks ülespoole.
4. Määrite nõellaagrit määrddepritsi abil. Kasutage kvaliteetset mootoriöli või lagrimääret.



Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

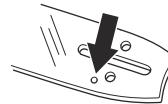


2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

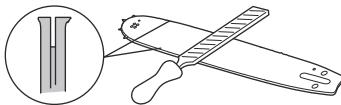


Juhtplaadi kontrollimine

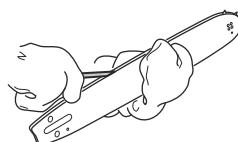
1. Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



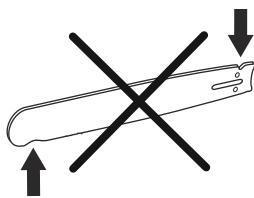
3. Puhastage juhtplaadi soon.



4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes.
Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



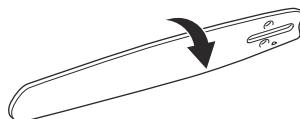
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määardeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

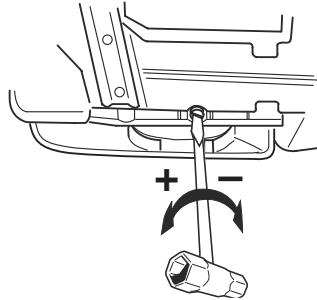
Ketiöli pealevoolu reguleerimine



HOIATUS: Enne ölipumba reguleerimist peatage mootor.

1. Keerake ölipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.

- Ketiöli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
- Ketiöli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.

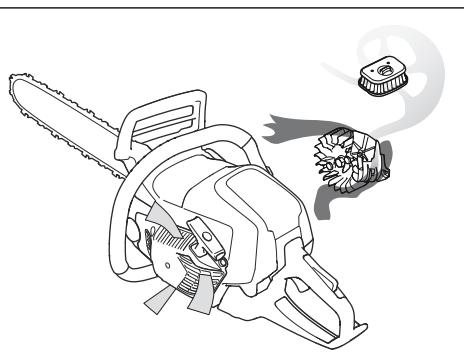


Ölipumba soovitatav seadistus.

- Juhtplaadi pikkus 38–46 cm / 15–18 tolli: Keskmine voolukiirus
- Juhtplaadi pikkus 50–71 cm / 20–28 tolli: Maksimaalne voolukiirus

Öhupuhastussüsteem

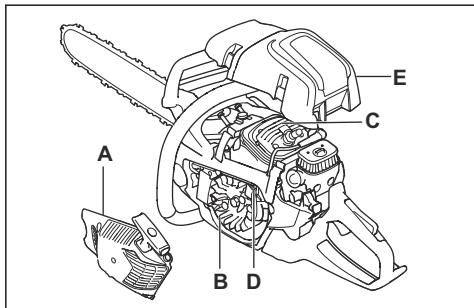
AirInjection™ on tsentrifugaalne öhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad öhufiltrisse. AirInjection™ pikendab öhufiltrti ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteem koosneb käiviti õhu sissevõtuavast (A),

hooratta hammastest (B), silindri jahutusribidest (C), jahutuskanalist (D) ja silindri kattest (E).



1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti pörklingid	Käiviti pörklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja. Puhastage pörklinkide ümbrus. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp. Kütusepaaki on lisatud ketiöli.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega. Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküunal on määrdunud või märg. Elektroodide vahe on vale.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas. Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või samaväärset tüüpi süüteküunal. Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 32</i> .
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti. Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Keerake süüteküunal kinni. Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme kävitamine lk 12</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seisub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaksikiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmeajaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusti.
- Eemaldage süüteküünlast süüteküünla kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhastage toode. Juhiseid vt *Hooldusskeem lk 21*.
- Tehke seadmele täishooeldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550 XP Mark II	Husqvarna 550 XPG Mark II
Mootor				
Silindrimaht, cm ³	50,1	50,1	50,1	50,1
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2800	2800	2800	2800
Mootori max võimsus ISO 7293 järgi, kW/hj @ p/min	2,7/3,6 @ 9900	2,7/3,6 @ 9900	3,0/4,0 @ 10 200	3,0/4,0 @ 10 200

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550 XP Mark II	Husqvarna 550 XPG Mark II
Süütesüsteem¹				
Süüteküunal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahemõõt, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Kütuse- / määrimissüsteem				
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Ölipumba tüüp	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav
Mass				
Kaal, kg	5,3	5,5	5,3	5,5
Müratasemed²				
Helitugevuse tase, dB(A)	114	114	115	115
Müravöimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	116	116	117	117
Müratase³				
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	106	106	107	107
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq}⁴				
Esikäepide, m/s ²	3,6	3,6	3,3	3,3
Tagumine käepide, m/s ²	4,1	4,1	4,9	4,9
Saeketi/juhtplaat				
Veoratta tüüp/hammaste arv	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärtsel, m/s	25,4	25,4	26,1	26,1

¹ Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.

² müräemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivöimsuse tasemena (LWA) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ.

³ ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalent erinevate helirõhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates töötigimustes. Helirõhutaseme ekvivalenti statistilise tüüplevi standardhälve on 1 dB(A).

⁴ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitaseme vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri töötigimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Lisatarvikud

Soovitatud lõikeosad

Kettsaemudelite Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550 XP Mark II, 550 XPG Mark II ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnöuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnöuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Väikese tagasilöögiga saekett

Vähese tagasisivikumisega saeketina tähistatud saekett vastab vähese tagasisivikumise nöuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratatakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratletakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplati.

Märkus: Kasutatav lõikepikkus on tavaliselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Heakskiidetud lõikeosa – 545 Mark II ja 545G Mark II

Juhtplaat				Saekett			
Pikkus, tolli/cm	Kalle, tolli	Ketisoон, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülide (tk)	Vähene tagasilöök	
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna SP33G	56	Jah	
15/38					64		
16/41					66		
18/46					72		
20/50					80		
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H25	56	Jah	
15/38					64		
16/41					66		
18/46			12T		72		
20/50					80		

Heakskiidetud lõikeosa – 550 XP Mark II ja 550 XPG Mark II

Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Kalle, tolli	Ketisoон, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülide (tk)	Vähene tagasilöök
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna SP33G	56	Jah
15/38					64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	

Heakskiidetud lõikeosa – 550 XP Mark II ja 550 XPG Mark II							
Juhtplaat				Saekett			
Pikkus, tolli/cm	Kalle, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne tähiku ham- maste arv.	Tüüp	Pikkus, veolü- lid (tk)	Vähene taga- silöök	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H25	56	Jah	
15/38					64		
16/41			12T		66		
18/46					72		
20/50					80		
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H21	56		
15/38					64		
16/41			12T		66		
18/46					72		
20/50					80		

Pixel

Pixel on juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon, mis on kerge ja võimaldab energiatõhusamat kasutamist, lõigates kitsaid lõikeid. Nende eeliste tagamiseks peavad nii juhtplaat kui ka saekett olema tähistusega Pixel. Pixeli lõikeosadele on märgitud järgmine sümbol.



Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli. Husqvarna teritusmall tagab õiged teritusnurgad. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui te pole kindel, kuidas oma seadme saeketitüipi tuvastada, vaadake lisateavet aadressil www.husqvarna.com.

SP33G	4,8 mm / 3/16 tolli	586 93 84-04	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	80°	80°
H25		505 69 81-09			80°	
H21		505 69 81-09			60°	

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et metsatööks ette nähtud kettsaed Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550 XP Mark II ja 550 XPG Mark II alates 2018. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad järgmiste NÖUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv;
- 8. juuni 2011. a., „teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, on teostanud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punktile 3b. EÜ tüübikontrolli sertifikaat, mis vastab lisale VI, on tähistatud järgmiste numbritega: 0404/18/2514 – 545 Mark II, 0404/18/2514 - 545G Mark II, 550 XP Mark II ja 550 XPG Mark II.

Lisaks on 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, sertifitseerinud vastavuse nõukogu müradirektiivi 2000/14/EÜ (8. mai 2000) lisaga V. Sertifikaatidel on järgmised numbrid: **01/161/112** - 545 Mark II, 545G Mark II, **01/161/113** - 550 XP Mark II, 550 XPG Mark II.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 32*.

Tarnitud kettsaag vastab näidisele, mis läbis EÜ tüübikontrolli.

Huskvarna, 2018-08-15



Per Gustafsson, arendusdirektor (volitatud esindaja, tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Ivadas.....	37	Gabenimas ir laikymas.....	68
Sauga.....	39	Techniniai duomenys.....	68
Surinkimas.....	44	Priedai.....	70
Naudojimas.....	45	EB atitikties deklaracija.....	72
Techninės priežiūros darbas.....	56		
Gedimai ir jų šalinimas.....	67		

Ivadas

Naudojimas

Šis gamyns skirtas pjauti medienai.

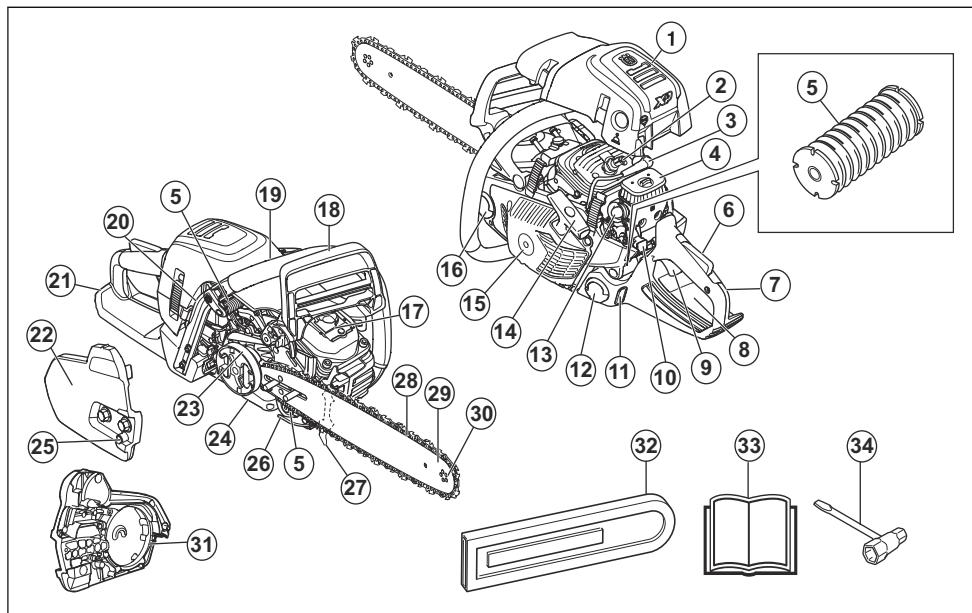
Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio aprašas

„Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550 XP Mark II, 550 XPG Mark II“ yra grandinių pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksplotacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



1. Cilindro dangtelis
2. Degimo žvakė
3. Uždegimo žvakės antgalis
4. Oro filtras
5. Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt.
6. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
7. Galinė rankena
8. Informacinié ir įspéjimo lentelė
9. Akceleratoriaus gaidukas
10. Paleidimo / stabdymo jungiklis

11. Degalų lygio langelis
12. Degalų bakelis
13. Oro šalinimo siurbliukas
14. Starterio virvės rankena
15. Starterio korpusas
16. Grandinės alyvos bakas
17. Duslintuvas
18. Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga
19. Priekinė rankena
20. Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas (545G Mark II, 550 XPG Mark II)
21. Dešiniariosios rankos apsauginis skydas
22. Sankabos dangtelis
23. Sankabos būgnelis
24. Varžtas alyvos siurblui reguliuoti
25. Grandinės įtempimo varžtas
26. Grandinės gaudiklis
27. Buferis
28. Pjūklo grandinė
29. Kreipiančioji juosta
30. Pjovimo juostos žvaigždutė
31. Stabdžio juosta
32. Kreipiančiosios juostos gaubtas
33. Naudojimo instrukcija
34. Kombiniuotas veržliaraktis

Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rintai sužeisti arba praudyti naudotojų arba aplinkinius.



Prieš naudodamasi gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Gaminį naudokite abiem rankomis.



Neleiskite pjovimo juostos galui paliesti objekto.



Nedirbkite laikydami gaminį tik viena ranka.



Ispėjimas! Atatranka gali įvykti kreipiančiosios juostos galui palieitus objektą. Atatranka sukelia žaibišką atveiksmą priešingą kryptimi, išsviedžiantį kreipiančiąją juostą aukštyn ir link naudotojo. Galima rintai susižeisti.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Triukšmo emisija į aplinka atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje).
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro sklendė.



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliaivimas



Degalai.



Grandinės alyva.



Jeigu ant produkto yra tokis simbolis, jis yra su šildomomis rankenomis.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelių serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPÉJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspējimai ir pastabos yra skirtos atkrepti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPÉJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtingai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepriatyktyos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontaktu su šiais elementais, jei duslinslavas yra pažeistas.
- Ilgą laiką įkeviant variklio išmetamasiuos dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikduti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, medicinininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

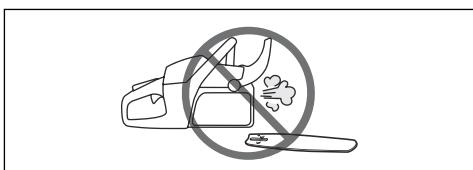
• Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrus grandininio pjūklo naudotoją. Nesisenkite atliliki darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradédami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Instrukciją ieškokite *Informacija apie atatrankos smūgių psl. 47*.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelių ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėrės alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., aplėdėjusi žemę, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėjė kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukciją ieškokite *Surinkimas psl. 44*. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rintai sužeisti.

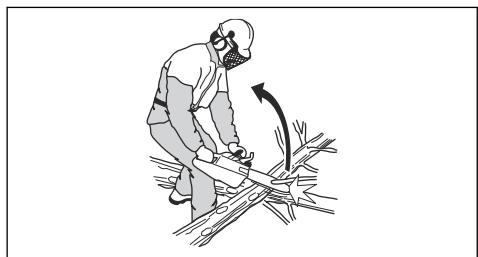


- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!

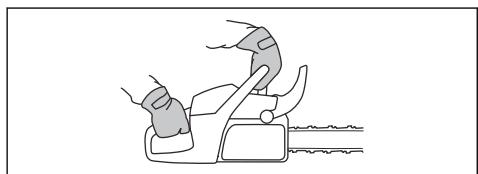
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir išsitinkite, ar jį nepasieks kitų netoliiese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spryruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus startorio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti gaminį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, ilipę į medį ar neturėdami po kojomis tvирto pagrindo.



- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netyčia palietus šaką, gretimais esantį medį ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupės.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami ji viena ranka. Viena ranga valdyti šį gaminį yra nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikytis visi naudotojai, tiek dešiniarankiniai, tiek kairiarankiniai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais pirštais. Taip laikant sumažėja atatrankos pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukšciau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Prie pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąja juostą ir pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždékite transportavimo apsauga.
- Padėjė gaminių ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklį.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamai visada sustabdyskite variklį.
- Varikliui dirbant uždarоje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuoduti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai jūdete nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojai ar šalia jo esantį žmogų kliudyti pjūklo grandinę.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių krauju apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutūrimas, nejautrumas, badymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir bükles pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elktės atsargiai ir vadovaukite sveiku protu. Neapsiūmkite atlikti darbų, kurieems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitytę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarke su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininiu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisileičia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabuziai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugražinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiantčių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsvieсти objektus, pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite prištines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nesiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



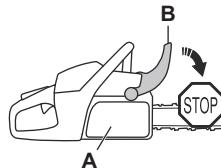
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisių techninė priežiūra ir apžiūra psl. 57.*
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistas, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.



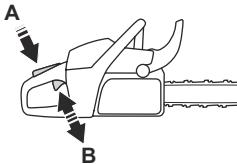
Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

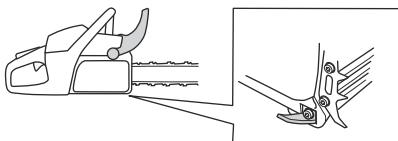
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netycia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranga ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek jo fiksatorius grįžta į

pradinę padėtį. ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gauduką ties laisvosios eigos greičiu.



Grandinės gaudiklis

Grandinės gaudytuvas pagauна pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniuosios rankos apsauginis skydas

Dešiniuosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniuosios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniuosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



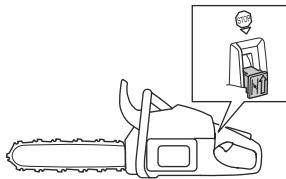
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 37, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



PERSPĖJIMAS:

Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netycinio paleidimo, išimkite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės sumontuodami produktą arba atliekate jo priežiūrą.



Duslintuvas

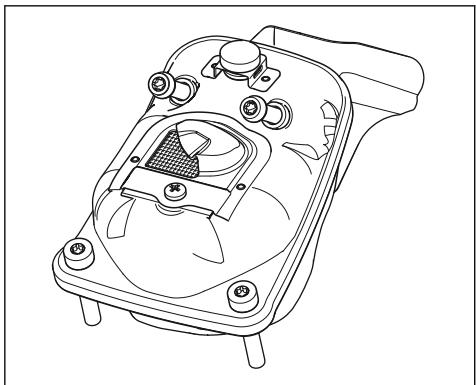
PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiąja eiga, duslintuvas labai ikaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



PERSPĒJIMAS: Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privaloje turėti kibirkščių gesinimo tinklą, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsių dujas.

Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavoju gali padidėti.
Laikykites vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

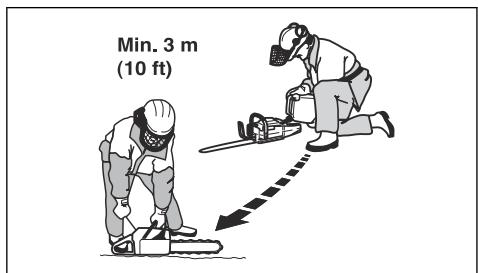


Degalų naudojimo sauga



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alvy).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jū įkvėpus ar kontaktyuant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alvy. Saugokite atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalu garais.
- Nerūkykite ir nelaiykite karštų daiktų šalia degalu.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvesti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro išpilimo angos dangtelį tam, kad palaipsniu išsiligintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro išpilimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite ji bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalu pildymo vietas ir degalu talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netycia užpylete degalu ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsipylėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplauskite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalu. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalu nuotekis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalu bako, jo dangtelio ir degalu žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPÉJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

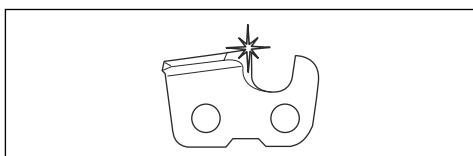
- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateiki šiam operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiam vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninės priežiūros darbas* psl. 56.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiam operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojamame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

Saugos nurodymai pjovimo įrangai

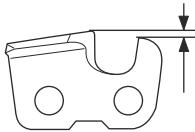


PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

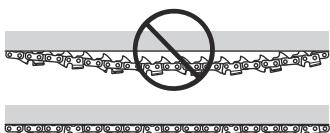
- Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijų ieškokite *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas* ps. 71.
- Naudodami grandinini pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvekite apsauginės pŕstines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



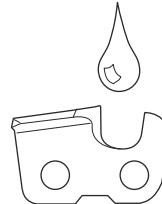
- Tinkamai nustatykite gylio reguliaivimo ribotuvą. Laikykite instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliaivimo ribotuvą nustatymą. Per didelis gylio ribotuvu nustatymas padidina atatrankos smūgio pavojų.



- Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempita. Jei pjūklo grandinė nėra prigludusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliaivimas* psl. 63.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Ivadas

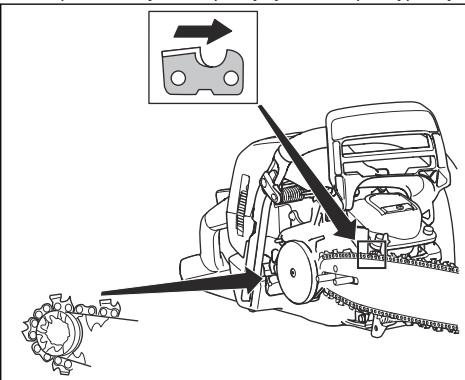


PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

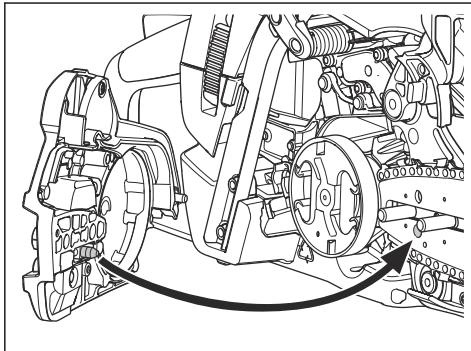
- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
- Išsukite juostos veržles ir nuimkite sankabos gaubtą.
- Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimaliausią galinę padėtį.
- Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juoste.

- Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skydą su grandinės įtempimo kaišiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



7. Pirštais priveržkite juostos veržles.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 63.
9. Priveržkite juostos veržles.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

Naudojimas

Ivadas

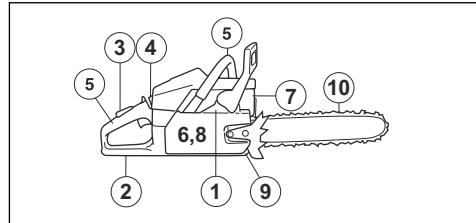


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminių perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
2. Išsitinkinkite, kad dešiniosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
3. Patikrinkite, ar akceleratoriaus fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
4. Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
5. Išsitinkinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
6. Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
7. Patikrinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
8. Patikrinkite, ar visos gaminių dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netruksta.
9. Išsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvės tinkamai uždėtas.

10. Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktųjų variklių alyvos mišinių.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus geros kokybės alkilintus degalus, siekdami geriausią rezultatą prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su iprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benzинą, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

- Rekomenduojame naudoti didesnio oktaninio skaičiaus benzинą, dirbant su nuolat dideliais variklio sūkiams.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



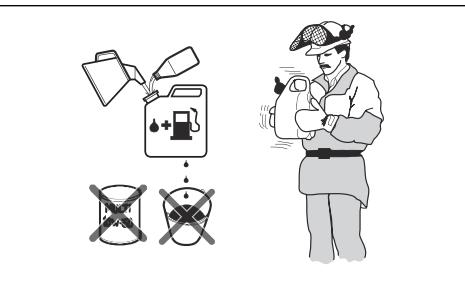
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinančios valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalui ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalu kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



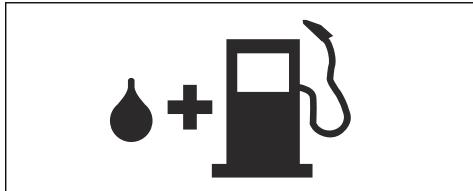
- Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiu.

Kuro bakelio užpildymas

- Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



- Papertykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
- Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psli. 37.*

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiantčioji juosta ir pjūklė grandinė.



PERSPÉJIMAS: Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirinto sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPÉJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtisi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksploataavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalamis. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 70.*
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždékite dangtelį.



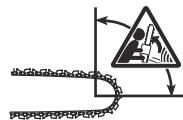
Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 37.*

Informacija apie atatrankos smūgi



PERSPÉJIMAS: Atatrankos smūgis gali rintai sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius. Norédami sumažinti pavojų, turite išmanysti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su dideliu jėga, kuri išmetą produkta operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę. Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produkta atatrankos metu.



Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norédami sumažinti atatrankos smūgio poveikį. Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



PERSPÉJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykite instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**
Ne. Priekinė rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbtin būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Įvykus atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdyti pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį. Pavyzdžiu, genint.
- Ar inerčinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**
Ne. Visų pirmą, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Gaminio saugos įtaisy techninė priežiūra ir apžiūra psl. 57* Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visu antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų

grandinės stabdij. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyvaus naudojimo metu.

- Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti i Jungtas atatrankos atveju, kad sustabdytų pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPÉJIMAS: Apsisaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį

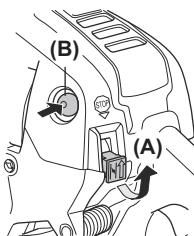


PERSPÉJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti i Jungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad i Jungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite ji uždarytos oro sklendės padėtyje.
3. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (B) 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelę.



4. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 48.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį

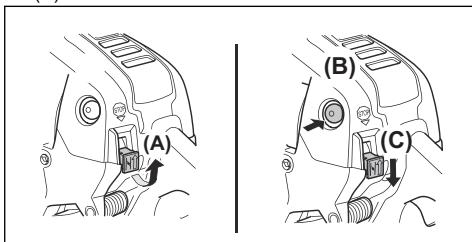


PERSPÉJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti i Jungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad i Jungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite ji uždarytos oro sklendės padėtyje.
3. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (B) 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelę.
4. Norédami nustatyti pradinę droselinės sklendės nuostatą, paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį (C).



5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 48.

Gaminio paleidimas



PERSPÉJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



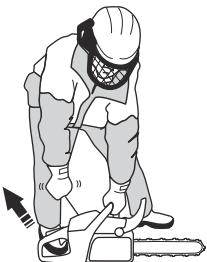
PERSPÉJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasai laisvosios eigos greičiu, kreipkités į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padékite produktą ant žemės.
2. Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Istatykite dešiniają pėdą į paminą ant galinės rankenos.
4. Lėtai traukite starterio virvės rankenelę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPÉJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenėlę.



PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenėlės.

Antraip galima sugadinti gaminį.

- a) Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenėlę, kol variklyje įvyks degimas.

Pasižymėkite: Degimą variklyje padės nustatyti „puš“ garsas.

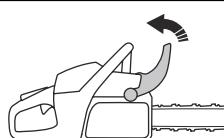
- b) Išjunkite sklendę.

6. Traukykite starterio virvės rankenėlę, kol variklis užsives.

7. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu, norédami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



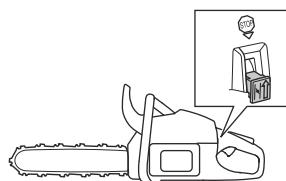
8. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



9. Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

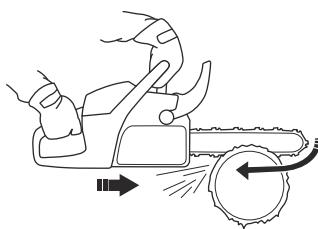
1. Norédami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.



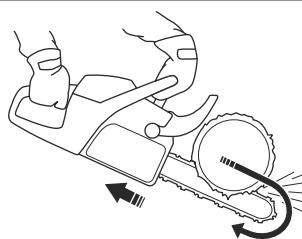
Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medį 2 skirtingose padėtyse.

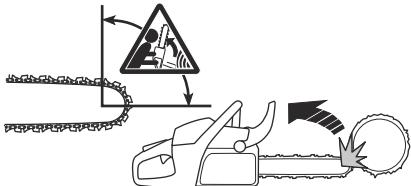
- Kaip pjauti traukiamuojų judesių, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrankos zonas padėti.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.

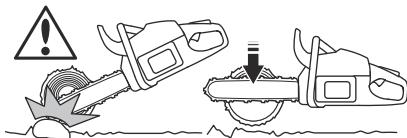


PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamiene, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produkta tvirtai ir išsitikinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.



Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



Norint naudoti pjovimo techniką

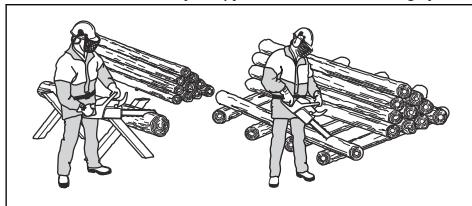


PERSPĒJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



PERSPĒJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žūti.

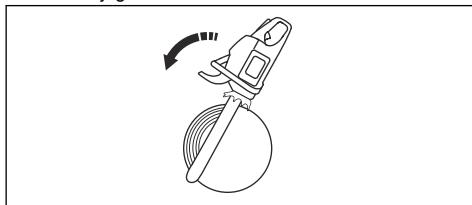
2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietas.



PERSPĒJIMAS: Pjovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavojų, be to, užklivuę galite prarasti pusiausvyrą.

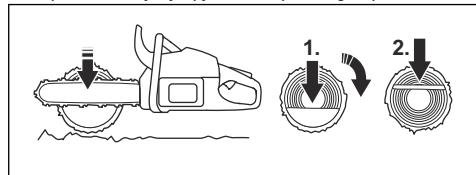
Buferio naudojimas

1. Prispauskite buferį prie medžio kamieno.
2. Paleiskite variklis didžiausiomis apsukomis ir sukite gaminį. Laikykite prispaudę buferį prie kamieno. Ši procedūra padeda perpjauti kamieną naudojant mažiau jėgos.



PERSPĒJIMAS: Patirkinkite, ar grandininis pjuklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rastą.

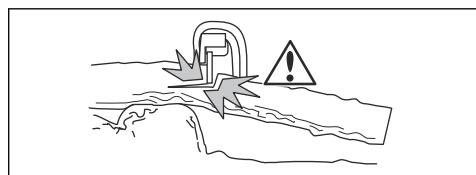
2. Ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{2}$ kamieno ir sustokite. Apverskite rastą ir pjaukite iš priešingos pusės.



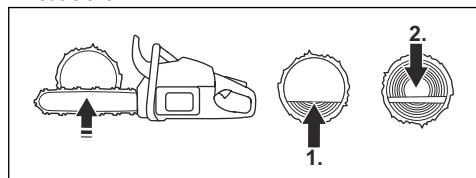
Norint pjauti rastą, pritvirtintą viename gale



PERSPĒJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunamas rastas neperlūžtu. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Spausdami ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{2}$ rasto.
2. Pjaukite rastą keldami pjūklą, kol dvi ipjovos susiseiks.



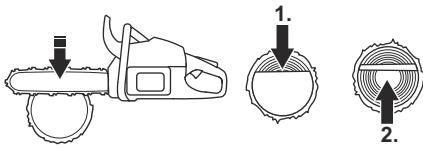
Norint pjauti rastą, pritvirtintą abiejuose galuose



PERSPĒJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklo grandinę neįstrigtų rastė. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą įpjaukite apytiksliai 1/3 rasto.
2. Likusią rasto dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjausite.



PERSPĒJIMAS: Pjūklo grandinei įstrigus raste, išjunkite variklį. Svertu praskėskite įpovos vietą ir ištraukite gaminį. Nebandykite ištrauktis gaminio rankomis. Gaminiu staičiai išsilaisvinus, galite susizeisti.

Norint naudoti genējimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. *Norint naudoti pjovimo techniką psl. 50.*

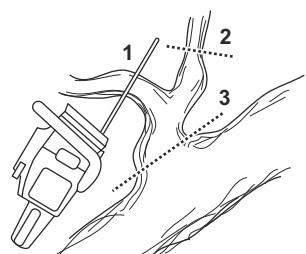


PERSPĒJIMAS: Naudojant genējimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. *Informacija apie atatrankos smūgį psl. 47.*



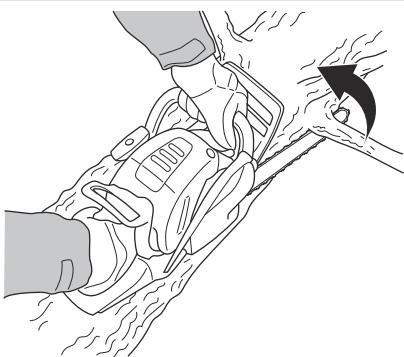
PERSPĒJIMAS: Šakas pjaukite pavieniui. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkų šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali įstriglioti pjūklo grandinę ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.



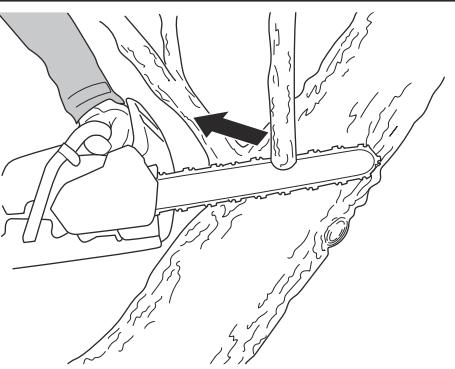
1. Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rasto pusės.

- a) Kreipiančiąją juostą laikykite rasto dešinėje, o gaminio korpusą prie rasto.
- b) Atsižvelgdami į šakos įtampa, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



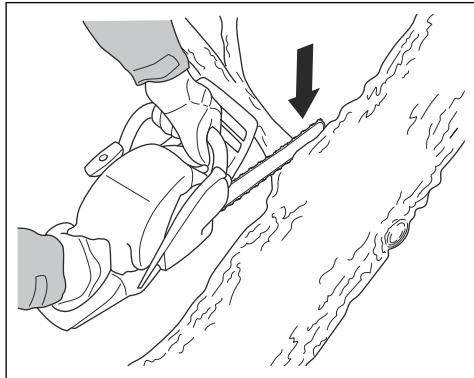
PERSPĒJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pajauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininiu pjūklo naudotoju.

2. Pašalinkite šakas nuo rasto viršaus.
 - a) Laikykite gaminį ant rasto, o kreipiančiąją juostą veskitė palei rastą.
 - b) Pjaukite stumdamis.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rasto pusės.

- a) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitempusias šakas, žr. *Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas* psl. 55.

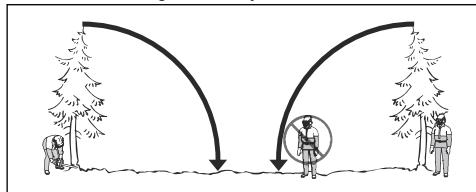
Norint naudoti medžių leidimo techniką



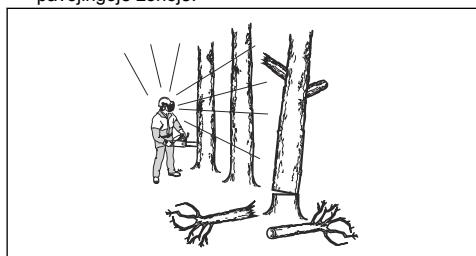
PERSPĖJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyrusiu naudotoju.

Norint palaikyti saugų atstumą

1. Išsitinkite, kad aplinkiniai atsitraukė per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Išsitinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogu geneti šakas ir ji pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galėti saugiai judėti.



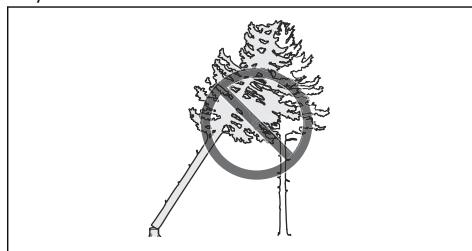
PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medį jo natūralia kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite jį kita kryptimi.

2. Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiu, medžio pasvyrimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
3. Patikrinkite, ar nėra aplink kliūčių, pavyzdžiu, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar patrūnijęs.



PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Išsitinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.
6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Istrigusį medį labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Istrigusio medžio atlaisvinimas* psl. 54.



PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu, kad girdėtumėte garsus ir įspėjimo signalus.

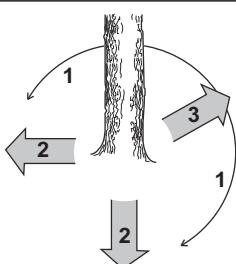
Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

- Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



- Nurinkite aplink kamieną augančia atžaliją. Iš darbo zonos pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
- Patirkrinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo keliui. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo keliui priešingoje nuo medžio viršimo pusėje.
1. Pavojaus zona
2. Atsitraukimo kelias
3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja ipjauti kryptinius pjūvius ir pjauant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



PERSPĖJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgį. Tam būtinas specialus apmokymas.

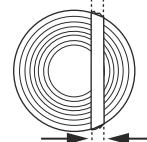
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitikti mažiausiai 10 % medžio skersmens.

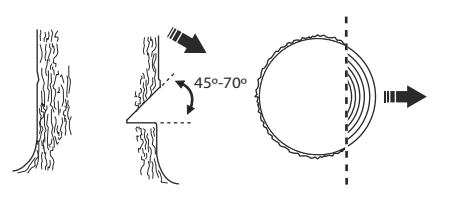


PERSPĖJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

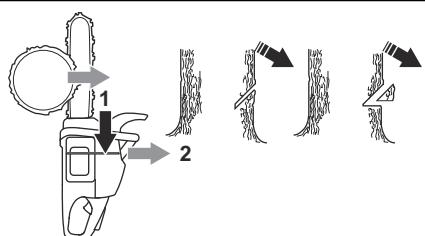


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

- Ipjaukite kryptinius pjūvius per $\frac{1}{4}$ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinius pjūvis turi sueiti 45° – 75° kampu.



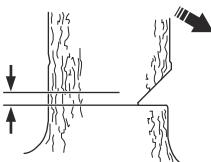
- Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- Ipjaukite apatinį kryptinį pjūvį. Išsitinkinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



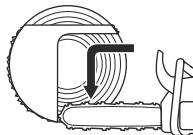
- Išsitinkinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.



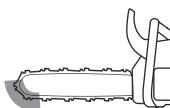
b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



c) Ipjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.

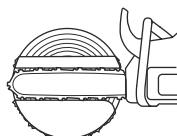
d) Pjaukite stumdamis, kol liks $\frac{1}{3}$ kamieno, kad kampus būtų saugus.

PERSPĖJIMAS: Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinį pjūvį pradėkite pjauti apatinę kreipiančiosios juostos galo dalimi.

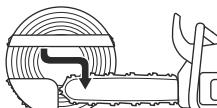


1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užtūros plotį.



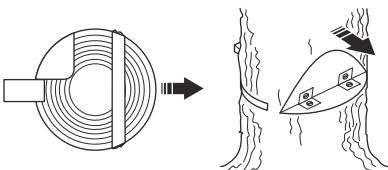
- b) Traukdami pjūklą ipjaukite, kol liks $\frac{1}{3}$ rasto.
c) Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampus būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.



2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

a) Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti 3/5 medžio skersmens.

3. Ipjovą tiesiai iš galio įstatykite pleišta.



4. Nupjaukite kampą, kad nuleistumėte medį.

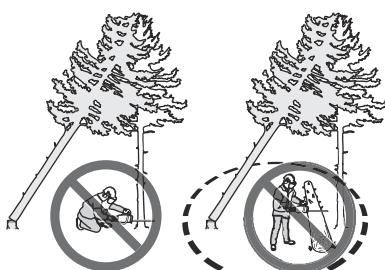
Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleišta, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

Istrigusio medžio atlaisvinimas

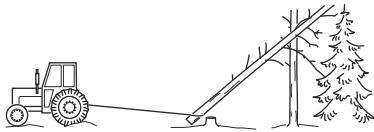


PERSPĖJIMAS: Istrigusį medį labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikykitės atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti ištrigusio medžio.

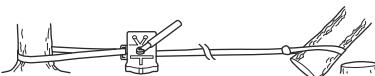


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Pritvirtintą prie traktoriaus

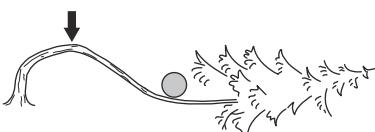


- Nešiojamą



Norint pjauti įstempusius medžius ir šakas

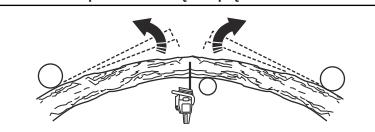
1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įstempusi.
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



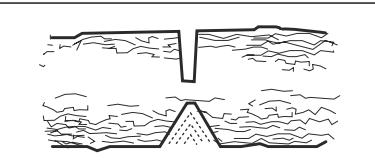
3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

4. Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.



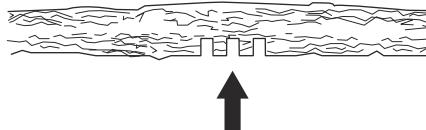
5. Ipjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų įstempimas. Pjaukite pačiamė maksimalaus įstempimo taške arba greta jo. Padėkite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įstempimo taške.



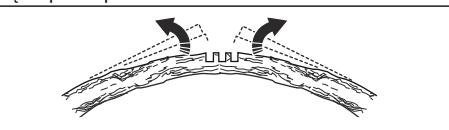
PERSPĖJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempo medžio ar šakos.

PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtempą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rimtai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, ipjaukite 2-3 ipjovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio.



7. Pjaukite giliu į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atspalaiduos.



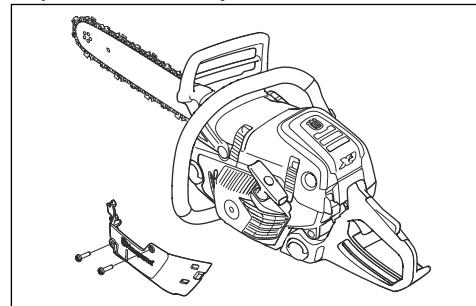
8. Kai atpalaiduositė įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkui pusės.

Gaminio naudojimas šaltu oru



PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Uždenkite dalį oro įsiurbimasis angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.
2. Naudojimui žemesnėje negu $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$ temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



Pasižymėkite: Žieminio gaubo dalies numeris: 595 96 76-01

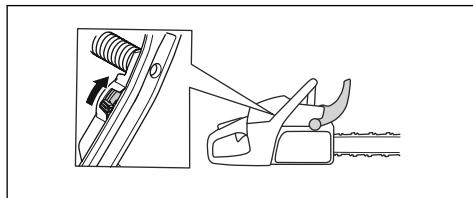


PASTABA: Jei temperatūra pakyla aukščiau $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$, žieminių gaubtų nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

Šildomos rankenos (545G Mark II, 550XPG Mark II)

Produktas turi šildomą priekinę ir galinę rankeną. Elektrines kaitinimo vijas maitina generatorius.

Paspauskite jungiklį rodyklės kryptimi, norédami išjungti funkciją. Paspauskite jungiklį priešinga kryptimi, norédami išjungti funkciją.



Elektrinis karbiuratoriaus pašildymas (545G Mark II, 550XPG Mark II)

Karbiuratoriaus šildymo reguliavimas atliekamas elektriniu būdu, naudojant termostatą. Tai palaiko tinkamą karbiuratoriaus temperatūrą ir neleidžia jam aplėdėti.

Techninės priežiūros darbas

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Priežiūros grafikas

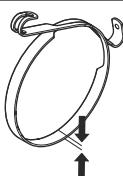
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir išsitinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas</i> psl. 66.	Patirkinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra</i> psl. 57.
Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu. Žr. <i>Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių</i> . psl. 58.	Patirkinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamają spyruoklę.	Patirkinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Išsitinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas</i> psl. 64.	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra</i> psl. 61.
Išvalykite ir patirkinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių</i> . psl. 58. Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį. psl. 57.	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą</i> psl. 65.	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patirkinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra</i> psl. 58.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvą kibirkščių gesinimo tinklėlį.	Patirkinkite kuro filtrą ir kuro žarnele. Jei reikia, pakeiskite.

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Pasukite kreipiančiąją juostą, patirkinkite tepimo skydę ir išvalykite kreipiančiosios juostos grovelį. Žr. Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 65.	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patirkinkite visus laidus ir jungtis.
Išsitinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. Oro filtro valymas psl. 61.	Ištuštininkite kuro bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepiamą Žr. Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 65.	Išvalykite trapus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštininkite alyvos bakelį.
Patagalškite pjūklo grandinę ir patirkinkite jos įtempimą. Žr. Pjūklo grandinės galandimas psl. 61.		
Patirkinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. Varančiosios žvaigždutės patikra psl. 64.		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patirkinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		
Patirkinkite stabdymo jungiklį. Žr. Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 59.		
Patirkinkite, ar néra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patirkinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiaja eiga.		
Išsitinkite, kad nepažeistas dešiniųios rankos apsauginis elementas.		
Išsitinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netruksta jokių duslintuvo dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

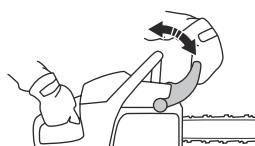
- Šepečiu nuvalykite pjuvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patirkinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

- Patirkinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.
- Išsitinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.

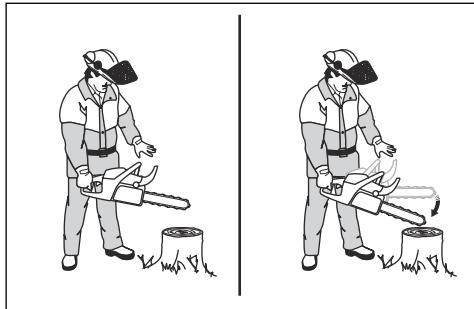


3. Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilius paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

4. Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiajai juostai nukristi ant rasto.



5. Įsitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsitrenkus į kelmą, įsijungia grandinės stabdys.

Grandinės stabdžio patikra

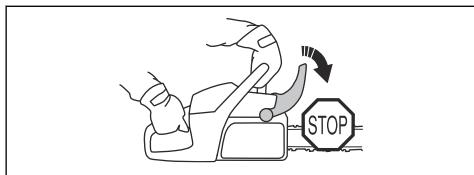
1. Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas* psl. 48.



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokio kito daikto.

2. Tvirtai laikykite gaminį.

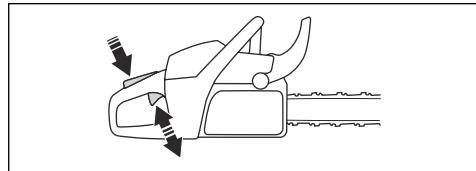
3. Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairių riešų link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.



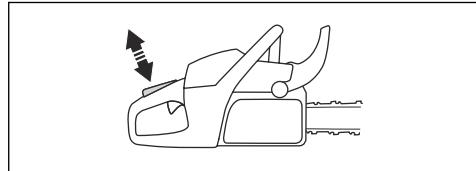
PERSPĖJIMAS: Nepaleiskite priekinės rankenos.

Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

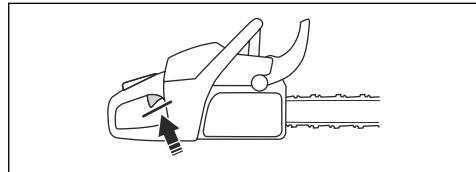
1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorių laisvai junginejasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitinkinkite, kad atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.

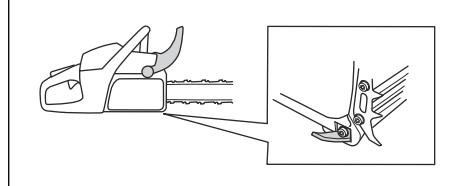
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitinkinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukas, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskų padėtyje, susisiekite su techninės priežiūros atstovu.

Grandinės gaudytuvo patikra

1. Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
2. Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



Dešiniosios rankos apsauginio skydo patikra

- Patirkinkite, ar dešiniosios rankos apsauginis elementas neįskilęs, nejtrūkės ar kitaip nepažeistas.



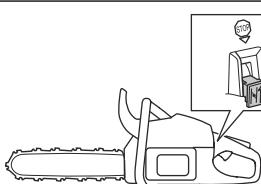
Vibracijos slopinimo sistemos patikra

- Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra ištrūkimų arba deformacijų.
- Patirkinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 37*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

- Paleiskite variklį.
- Paleidimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Duslintuvu patikra



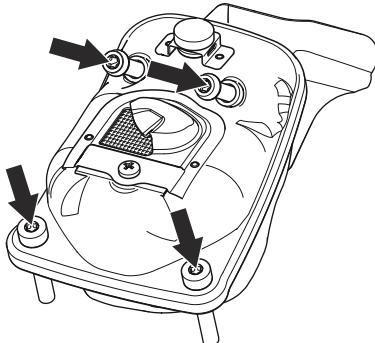
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos.



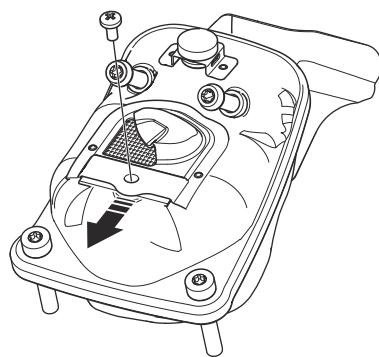
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis yra pažeistas.

- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.

2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



3. Jei jūsų gaminys turi specialių kibirkščių gesinimo tinklelių, kas savaitę valykite kibirkščių gesinimo tinklelių.



4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių gesinimo tinklelių.



PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklelis bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

AutoTune™

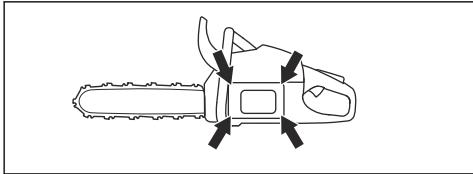
Jūsų gaminyje veikia AutoTune™ funkcija, kuri automatiškai geriausiai reguliuoja karbiuratorių. AutoTune™ leidžia variklui prisitaikyti prie oro sąlygų, aukščio virš jūros lygio, degalų ir dvitakčio variklio alyvos tipo.



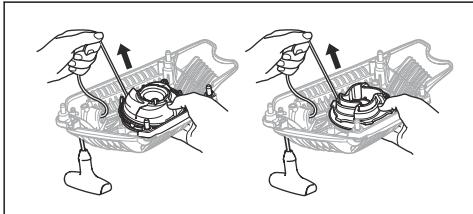
PASTABA: Jeigu AutoTune™ veikia netinkamai, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Gaminys tinkamai susireguliuoja keliis kartus užpildžius degalų.

Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

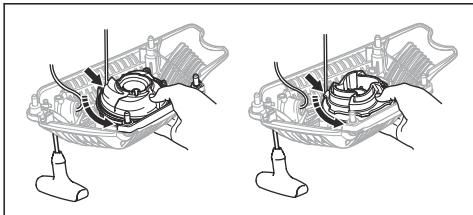
1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus
2. Nuimkite starterio korpusą.



3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.



4. Leiskite skriemuliu lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.



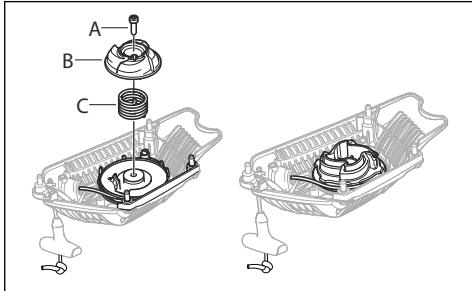
5. 545 Mark II, 545G Mark II: Išimkite centrinių varžtų (A), movą (B) ir spyruoklę (C).



PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spyruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spyruoklė yra įsitempusi, kai ji yra susukta starterio korpuose. Neatsargiai elgiantis ji gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

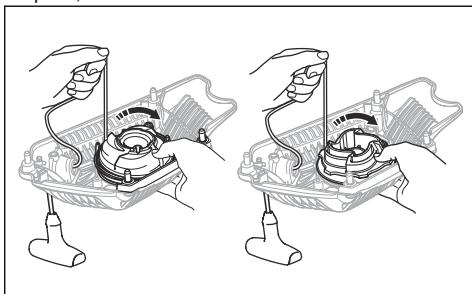
6. Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
7. Privirinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
8. Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuose ir starterio virvės rankenelę.
9. Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.

10. 545 Mark II, 545G Mark II: Sumontuokite spyruoklę (C), movą (B) ir centrinių varžtų (A).



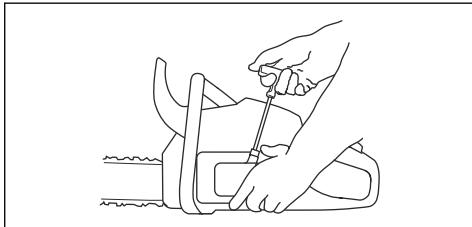
Atmetimo spyruoklės įtempimas

1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
3. Įstatykite nykštį į skriemulį.
4. Aptraukite starterio virvės rankenelę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
5. Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.
6. Išsitinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

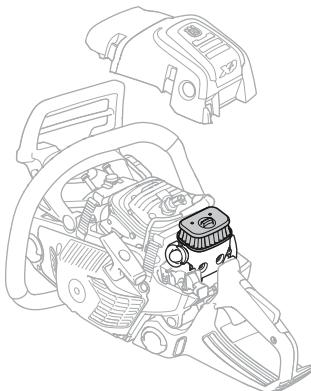
1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
3. Priveržkite starterį laikančius varžtus.



Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite cilindro dangtelį ir oro filtra.
 2. Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodamasi ploviklį ir vandeniu.
-
- Pasižymėkite:** Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.
3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



Pasižymėkite: Dėl skirtingų darbo sąlygų, oru arba sezonu, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingų tipų oro filtri. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

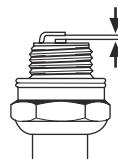
Žvakės patikra



PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys* psli. 68. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

1. Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar ekspluoatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiaja eiga, patikrinkite, ar neužtersta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
 - a) įsitinkinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - b) patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
2. Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.

3. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0,5 mm / 0,020 col.



4. Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklo grandinės galandimas

Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



PERSPĖJIMAS: Naudodamini pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudant pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai* psl. 70.

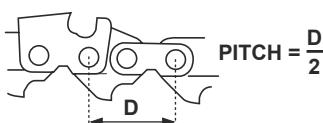
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgių paprastai galima rasti jos gale.



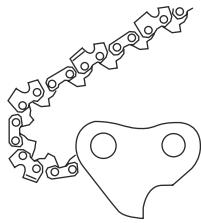
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



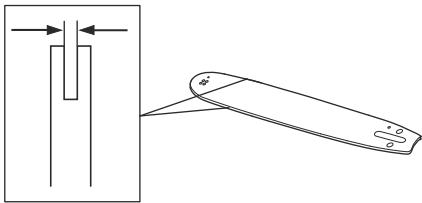
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitiki tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



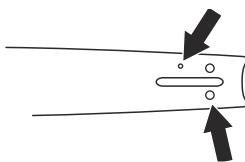
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



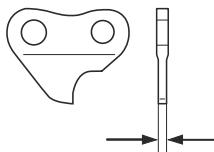
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti tokis pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminui.



- Varantysis narelis, mm / col.



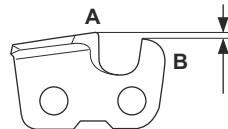
Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvenų, tik pjovimo dulkės.

Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

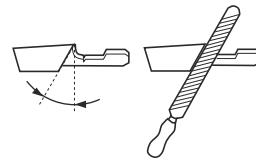
Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo

dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą).

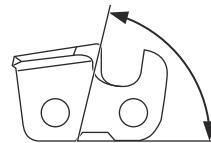


Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

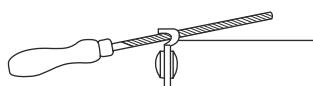
- Galandimo kampas



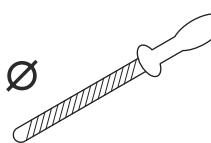
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną Taip galėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavoju sumažinti iki minimumo.

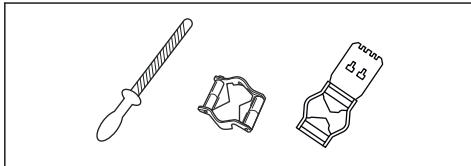


PERSPĖJIMAS: Atatrankos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampus* psl. 71.

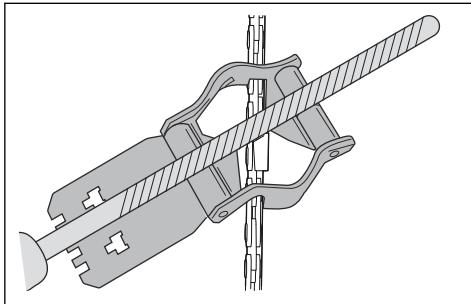
Pjovimo dantukų galandimas

1. Galaskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kuri galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas* psl. 71.

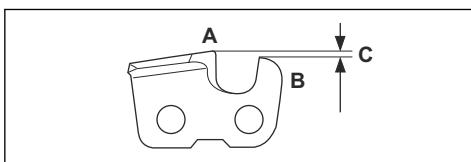
2. Tinkamai uždékite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniu.



4. Pagalaškite visus pjovimo dantukus vienoje puseje.
5. Apverskite gaminį ir pagalaškite dantukus kitoje puseje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalasti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodamis rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvą nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas* psl. 71.

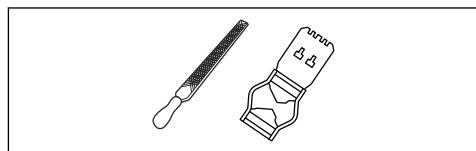


PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavojų!

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Pjovimo dantukų galandimas* psl. 63. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.

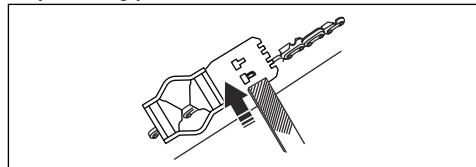


1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuoikite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampus.

2. Padékite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuočėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



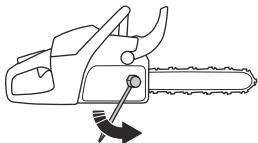
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rintai arba mirtinai sužeisti.

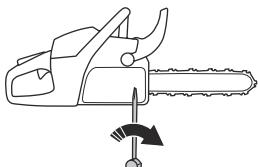
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

1. Atpalauduokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.

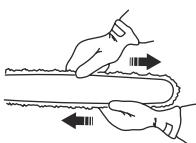


Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patirkinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.

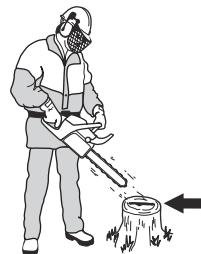


Pasižymėkite: Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite *Gaminio apžvalga psl. 37.*

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{3}{4}$ visų apskukų. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.

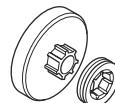
2. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



3. Jei pjūklo grandinės sutepimas veikia netinkamai, patirkinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patirkinti kreipiančiąją juostą psl. 65.* Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Varančiosios žvaigždutės patikra

Ant sankabos būgno yra keičiamos varančioji žvaigždutės.



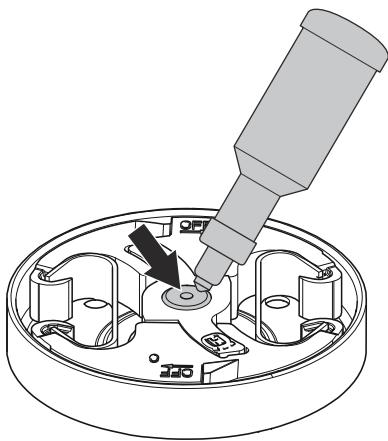
1. Išsitinkite, kad varančioji žvaigždutė nenusidėvėjusi. Jei reikia, pakeiskite.
2. Keisdami grandinę kiekvieną kartą pakeiskite ir varančiąją žvaigždutę.

Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangtį.
3. Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnu į viršų.

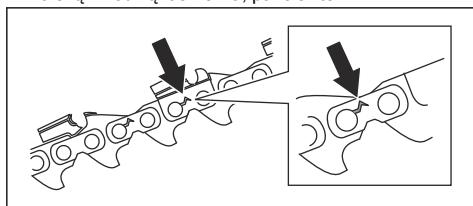
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

4. Sutepkite adatinį guolių tepalo švirkštu. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.

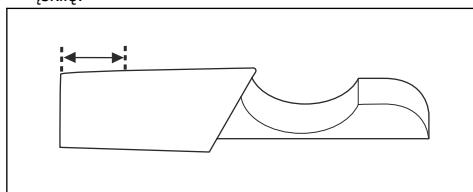


Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai neiskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

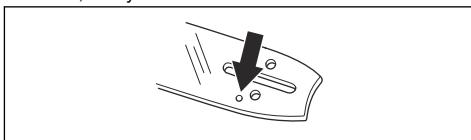


2. Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji ständi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai išskilę.

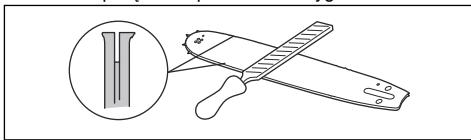


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

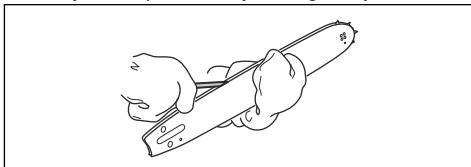
1. Įsitikinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



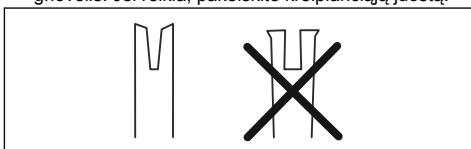
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



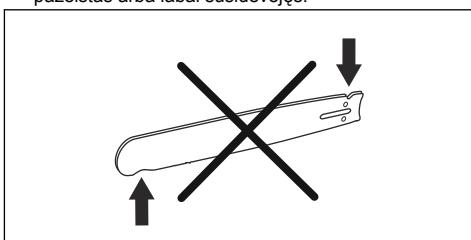
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



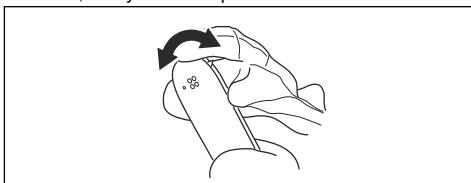
4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



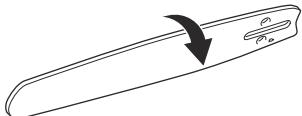
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasai juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



- Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



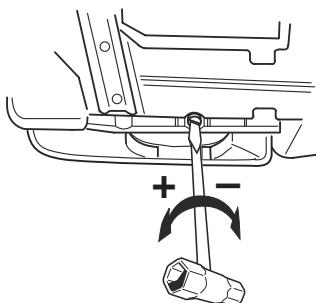
PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja eksplotacijos sutrikimus.

Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurbli, sustabdymite variklį.

- Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržiliaraktį.
 - Norėdami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
 - Norėdami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.



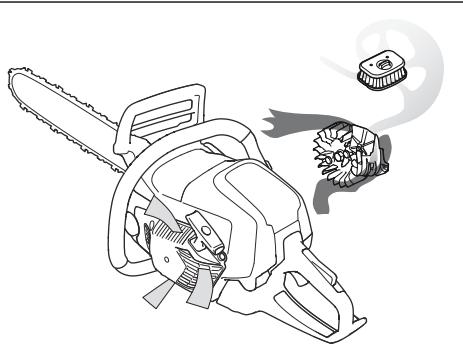
Rekomenduojamai alyvos siurblio nustatymai

- Kreipiančiosios juostos ilgis 38-46 cm / 15-18 col.: Vidutinis srautas

- Kreipiančiosios juostos ilgis 50-71 cm / 20-18 col.: Maksimalus srautas

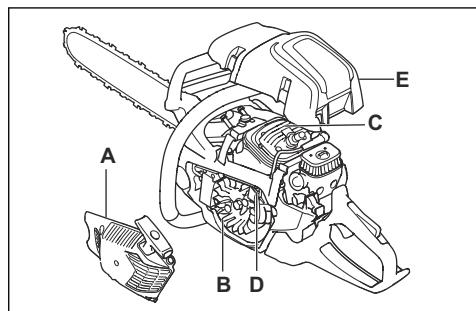
Oro valymo sistema

AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro starterio oro įsiurbimo anga (A), strektys ant smagročio (B), cilindro aušinimo plokštelės (C), aušinimo kanalas (D) ir cilindro gaubtas (E).



- Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
- Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikišusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite startero strektes.
		Nuvalykite sritį aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir papildinkite tinkamą degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištuštinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykite žvakę. Išsitinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.
		Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys psl. 68.</i>
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreip uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite startero virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 48.</i>

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir papildinkite tinkamą degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, išsitinkinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamujų duju. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyva išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudant pjūklo grandinė taip pat gali rimtais sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.

- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

- Uždékite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite įrenginį. Instrukcijų ieškokite *Priežiūros grafikas* psl. 56.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550 XP Mark II	Husqvarna 550 XPG Mark II
Variklis				
Cilindro darbinis tūris, cm ³	50,1	50,1	50,1	50,1
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2800	2800	2800	2800
Maks. variklio galia pagal ISO 7293, kW / AG esant aps./min.	2,7 / 3,6, esant 9900	2,7 / 3,6, esant 9900	3,0 / 4,0, esant 10200	3,0 / 4,0, esant 10200
Uždegimo sistema⁵				
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degalų / tepimo sistema				

⁵ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550 XP Mark II	Husqvarna 550 XPG Mark II
Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530
Alyvos bakelio talpa, litrai/cm ³	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojamas	Reguliuojamas	Reguliuojamas	Reguliuojamas
Svoris				
Svoris, kg	5,3	5,5	5,3	5,5
Skleidžiamas triukšmas⁶				
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	114	114	115	115
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	116	116	117	117
Garso lygiai⁷				
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	106	106	107	107
Vibracijos lygiai, a_{hveq}⁸				
Priekinė rankena, m/sek. ²	3,6	3,6	3,3	3,3
Galinė rankena, m/sek. ²	4,1	4,1	4,9	4,9
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta				
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galiros (m/sek.)	25,4	25,4	26,1	26,1

⁶ Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

⁸ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandininių pjūklų modeliai Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550 XP Mark II, 550 XPG Mark II išvertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbu miške skirta įranga – grandininių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Mažos atatranksos grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatranksos smūgio grandinė, tenkina silpno atatranksos smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodytu ilgiu pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Pasižymėkite: Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumpesnis užvardinių kreipiančiosios juostos ilgį.

Patvirtinta pjovimo įranga – 545 Mark II ir 545G Mark II

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė			
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka	
13/33	0,325	0,050/1,3	11 T	Husqvarna SP33G	56	Taip	
15/38					64		
16/41					66		
18/46					72		
20/50					80		
13/33					56		
15/38	0,325	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H25	64	Taip	
16/41					66		
18/46			12T		72		
20/50					80		

550 XP Mark II/550 XPG Mark II

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė			
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka	
13/33	0,325	0,050/1,3	11 T	Husqvarna	56	Taip	
15/38					64		
16/41					66		
18/46					72		
20/50					80		

550 XP Mark II/550 XPG Mark II							
Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė			
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka	
13/33	0,325	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H25	56	Taip	
15/38					64		
16/41			12T		66		
18/46					72		
20/50					80		
13/33	0,325	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H21	56		
15/38					64		
16/41			12T		66		
18/46					72		
20/50					80		

Pixel

„Pixel“ – tai lengvesnis siauresnius pjūvius atliekantis ir taip labiau energiją tausojantis pjovimo juostos ir grandinės derinys. Kad būtų užtikrintos šio derinio veikimo savybės, ir pjovimo juosta, ir pjovimo grandinė turi būti „Pixel“ kategorijos. „Pixel“ kategorijos pjovimo įrenginiai žymimi toliau pavaizduotu simboliumi.



Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Pjūklo grandinę galaskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas užtikrina, kad pagalasite tinkamą kampą. Toliau lentelėje išvardyti daļiu numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr.
www.husqvarna.com.

SP33G	4,8 mm / 3/16 col.	586 93 84-04 505 69 81-09 505 69 81-09	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°	80°
H25						
H21						

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, savo atsakomybe patvirtina, kad grandininiai pjūklai miško priežiūrai Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550 XP Mark II ir 550 XPG Mark II nuo 2018 serijos numerių (metai yra aiškiai nurodyti ant plokštelių su nurodytu tipu ir serijos numeriu), atitinka šiu TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. įrengimų direktyvos **2006/42/EB**.
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.
- 2015 m. kovo 31 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje aprūbojimo.

Pritaikyti tokie standartai: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden atliko EB tipo patikrą pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą. EB tipo patikros pagal VI priedą sertifikatų numeriai: 0404/18/2514 – 545 Mark II, 0404/18/2514 - 545G Mark II, 550 XP Mark II ir 550 XPG Mark II.

Be to, 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, patvirtino susitarimą priedu V tarybos direktyvai 2000 m. gegužės 8 d. dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB. Sertifikatai numeruojami taip: **01/161/112** - 545 Mark II, 545G Mark II, **01/161/113** - 550 XP Mark II, 550 XPG Mark II.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr.
Techniniai duomenys psl. 68.

Pristatytas benziniinis grandininis pjūklas atitinka EB tipo kontrolę praėjusį pavyzdį.

Huskvarna, 2018-08-15



Per Gustafsson, plėtros vadovas (įgaliotasis atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

Saturs

Ievads.....	73	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	104
Drošība.....	75	Tehniskie dati.....	105
Montāža.....	80	Piederumi.....	106
Lietošana.....	81	EK atbilstības deklarācija.....	109
Apkope.....	92		
Problēmu novēršana.....	103		

Ievads

Paredzētā lietošana

Šis izstrādājums ir paredzēts zāģēšanai kokā.

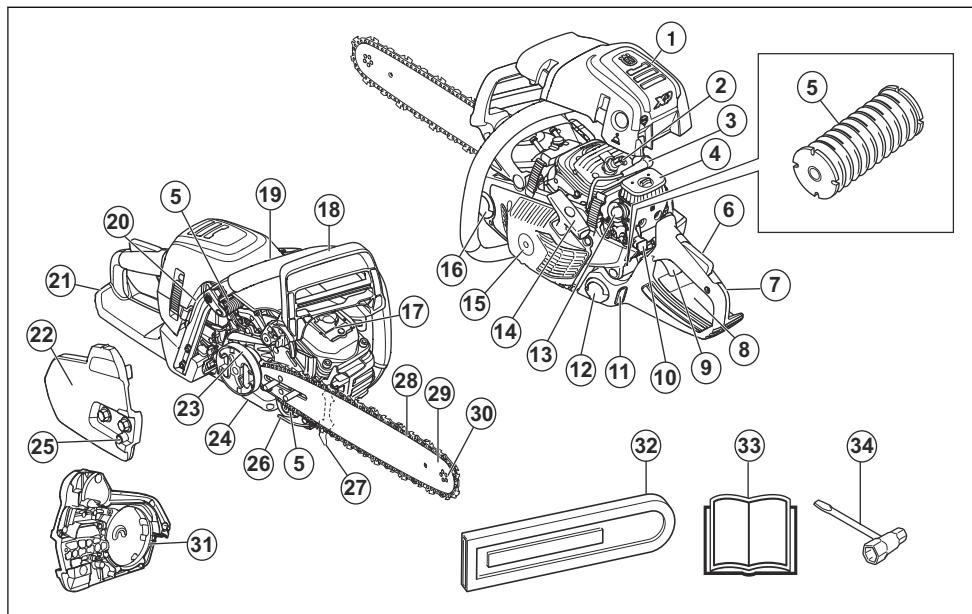
Piezīme: Šī kēdes zāga lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550 XP Mark II, 550 XPG Mark II ir kēdes zāgu modeļi ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|---|--|
| 1. Cilindra pārsegs | 6. Droseles mēlītes bloķētājs |
| 2. Aizdedzes svece | 7. Aizmugurējais rokturis |
| 3. Aizdedzes sveces uzgalis | 8. Informācijas un brīdinājuma uzlīme |
| 4. Gaisa filtrs | 9. Droseles mēlīte |
| 5. Vibrāciju samazināšanas sistēma, 3 bloki | 10. Iedarbināšanas/apturešanas slēdzis |

11. Degvielas līmeņa lodziņš
12. Degvielas tvertnie
13. Gaisa izspiešanas pūslītis
14. Startera auklas rokturis
15. Startera korpuiss
16. Kēdes eļļas tvertnie
17. Trokšņa slāpētājs
18. Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs
19. Priekšējais rokturis
20. Apsildāmo rokturu slēdzis (545G Mark II, 550 XPG Mark II)
21. Labās rokas aizsargs
22. Sajūga vāks
23. Sajūga cilindrs
24. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
25. Kēdes spriegosanās skrūve
26. Kēdes uztvērējs
27. Balsta zobs
28. Zāga kēde
29. Virzītājsliede
30. Sliedes iemavas zobrajs
31. Bremžu stīpa
32. Virzītājsliedes pārsegs
33. Lietošanas rokasgrāmata
34. Kombinētā uzgriežņu atslēga

Simboli uz izstrādājuma



Eset uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Darbiniet izstrādājumu ar abām rokām.



Neļaujiet vadotnes uzmavai pieskarties ciem priekšmetiem.



Nedarbiniet izstrādājumu, turot to ar vienu roku.



Brīdinājums! Kad virzītājsliedes gals pieskaras kādam priekšmetam, var rasties

atsiens. Šāds atsiens izraisa strauju reakciju, kas virza vadotni uz augšu un operatora virzienā. Var rasties nopietnas traumas.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidvelsas tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiketes un tehnisko datu nodalījā.



Kēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi). Kēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).



Gaisa vārstīs.



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Kēdes eļļa.



Ja uz izstrādājuma ir šis simbols, tas ir aprīkots ar apsildāniem rokturiem.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. yyyy norāda ražošanas gadu un ww — ražošanas nedēļu.

Piezīme: Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēšana anulē ūķēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Būtīgi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Kedes zāģis var būt bīstams darba ūks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kedes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatlaudas izmainas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciemam.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kedes ēļas garainu un zāgu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šīs izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šīs lauki var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu risku nokļūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai letālas traumas, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejūtates droši, pārtrauciet

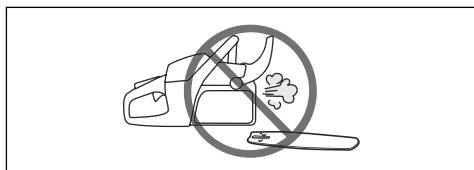
darbu un konsultēties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu ķedes zāgu lietotāju. Nekad nedarjet neko, par ko neesat pārliecināts!

Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsītienā iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsītienu lpp. 83.*
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzaļa un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modriņu, koordināciju vai spriegstspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krīšanas virziens, utt.
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kedes zāgi, ja virzītāsliede, zāga ķede un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 80.* Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāga ķede, sajūgs var kļūt valīgs un izraisīt nopietnas traumas.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. Leelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecinieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šīs izstrādājums ir

aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskaņīts, nonemiet aizdedzes sveces uzmanību.

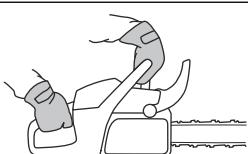
- Lai pilnībā saglabātu kontroli pār izstrādājumu, ir nepieciešama stabila stāja. Nekādā gadījumā nestrādājet, stāvot uz kāpnēm, kokā vai citā vietā, kur nevarat nostāties uz stabilas viemas.



- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitiena riska zona nejaūši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši kontrolēt, turot vienā rokā.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku - priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem - gan ar labo vadošo roku, gan ar kreiso. Ar īķķiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus. Šāds satvēriens samazinās atsitiena risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.



- Nelietojiet kēdes zāgi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar kēdes bremzi nofiksējiet zāga kēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai vadotne un zāga kēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet vadotnei transportēšanas aizsargu.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējiet zāga kēdi ar kēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pārtraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidais iestrēgst sajūga vākā un izraisa zāga kēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi svainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtāties īsti pārliecīnāts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas ūcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā arī palīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet kēdes zāga lietošanas

apmācību. Jūsu dileris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar kēdes zāgi saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apgērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanā troksni var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Kēdes zāgis var ar lielu spēku izmest, piemēram, zāgu skaidas, mazus koka gabalpus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojet cimdus, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba bikses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes, ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.

- Dzirksteļu risks. Lai nepielautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



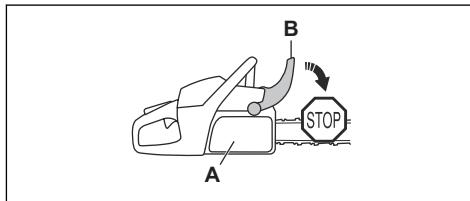
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 94.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

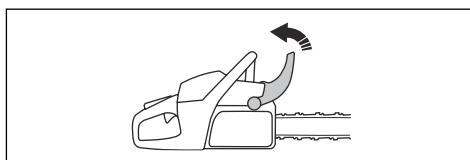
Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsitienu gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.



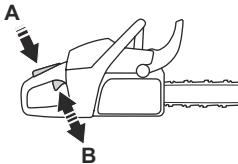
Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



Droseles mēlītes bloķētājs

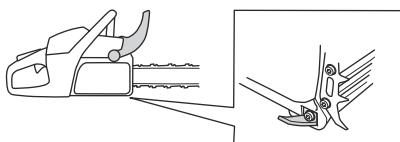
Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo

stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā pārtrūkst vai klūst valīga. Pareizs zāga kēdes spriegojums un pareizi veikta zāga kēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga kēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



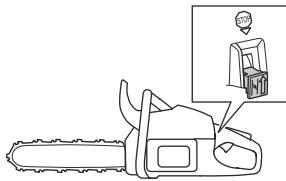
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 73.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepielautu nejaušu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.



Trokšņa slāpētājs

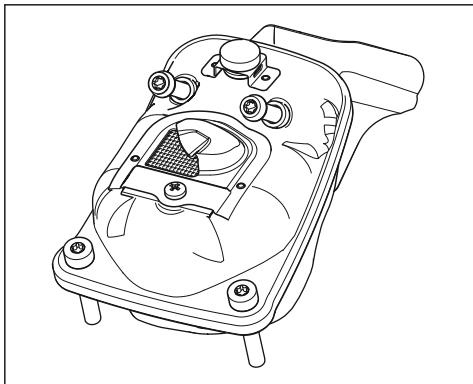
BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāģis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet kēdes zāgi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos līdzekļus. Neizmantojet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks.

Ievērojet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.



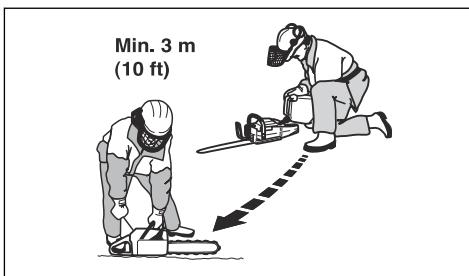
Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošinet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošinet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un kēdes eļļu. Nemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.

- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāgi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijusi degvielu vai kēdes eļļa. Saslaukiet izlijušo degvielu un ļaujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājiet tās kermena daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas caurulvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

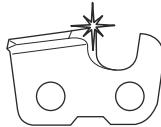
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāga darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 92.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

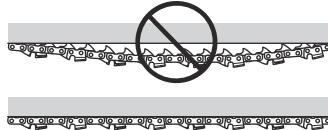
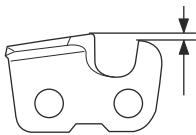


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

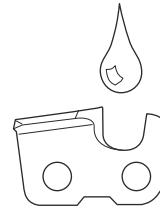
- Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes/zāga kēdes kombinācijas un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Asināšanas aprīkojums un asināšanas lēnki lpp. 108.*
- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



- Ievērojiet pareizu griešanas dzījuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dzījummēra iestatījumu. Pārāk liels dzījummēra iestatījums paaugstina atsītienas risku.



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieelots. Ja zāga kēde netiek pareizi eljota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraža nodiluma risks.



Montāža

levads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

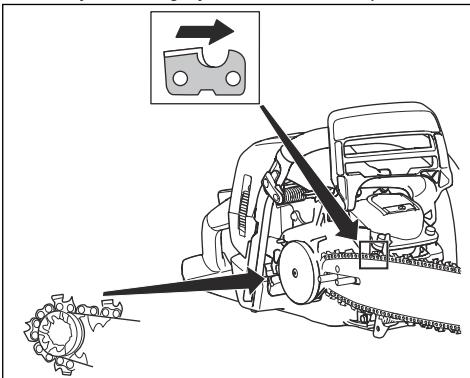
Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādīšana

- Lai deaktivizētu kēdes bremzi, būdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.
- Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējiet kēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.
- Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
- Uzstādījet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobražu un ievietojiet virzītājsliedes rievā.

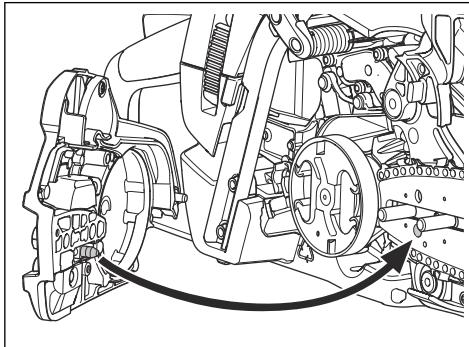


BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdu.

- Pārliecinieties, vai kēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



- Centrējet virzītājsliedēs atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādījet sajūga vāku.



- Pagrieziet sliedes uzgriežņus ar roku.
- Pievelciet zāja kēdi. Norādījumi ir atrodami sadaļā *Zāja kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 100*.
- Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

Lietošana

Ievads

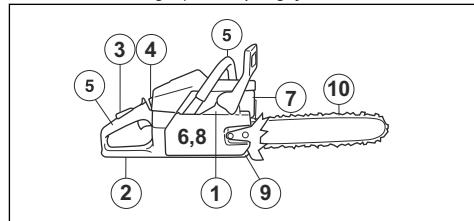


BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

- Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
- Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevienas daļas.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.

- Pārbaudiet zāja kēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisijumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu labas kvalitātes alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tūrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezzvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora

klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

- Darbam ar ilgstoši augstu apgriezienu skaitu minūtē ieteicams izmantot benzīnu ar augstāku oktānskaiti.

Dvītaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitātīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto parēju eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



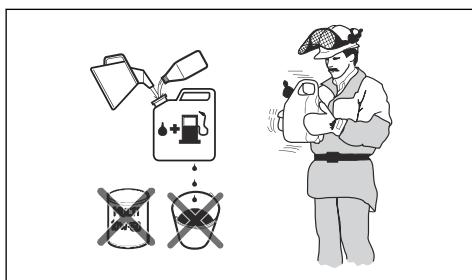
IEVĒROJET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Dvītaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas klūdas var būtiski ietekmēt maisijuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.

- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.

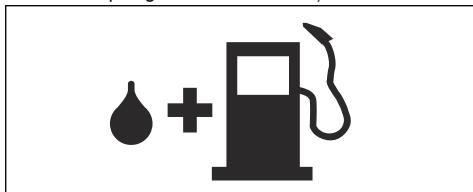
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

- Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tverne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 73.*

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas kēdes eļļas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūknī, virzītājsliedi un zāga kēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami ielots, zāga kēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šīm izstrādājumam ir funkcija, kas lauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas kēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu kēdes eļļu. Izvēloties kēdes eļļu, konsultējieties ar izplātnītu.

- Izmantojiet Husqvarna kēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimālu ilgu zāga kēdes darbmūžu un nepieļaut negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļļu.
- Izmantojiet zāga kēdei piemērotu kēdes eļļu.

- Izmantojet kēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela.
Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļļas klūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūkņa komponentus.

- Izmantojet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 106.*
- Nonemiet kēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļļas tvertni ar kēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma kēdes eļļas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 73.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītāsliedes atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšni un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāģi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītāsliedes griešanas plaknē. Parasti kēdes zāģis tiek grūsts operatora operatora virzienā, bet

tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitienu brīdī.



Atsitienu spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāga kēdi. Nepieļaujiet atsitienu zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāga kēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- Vai atsitienu brīdī roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?**

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka never pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Tāda ir, piemēram, koku gāšanas pozīcija.

- Vai atsitienu brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?**

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījums par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 94.* Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienu tam ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremzei ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargā no traumām atsitienu gadījumā?**

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklat atsitienu brīdī kēdes bremzei ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepieciešamais laiks apturēt zāga kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītāsliedes tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

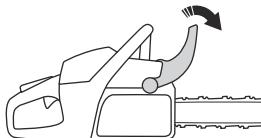
Izstrādājuma iedarbināšana

Auksta motora iedarbināšana

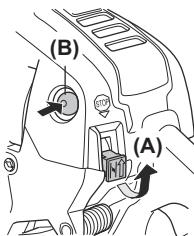


BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, kēdes zāga iedarbināšanas brīdi kēdes bremzei jābūt aktivizētai.

- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



- Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.
- Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (B) apmēram 6 reizes, līdz balonu sāk piepildīt degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



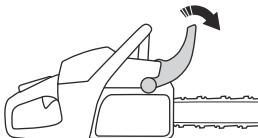
- Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 84.*

Silta dzinēja iedarbināšana

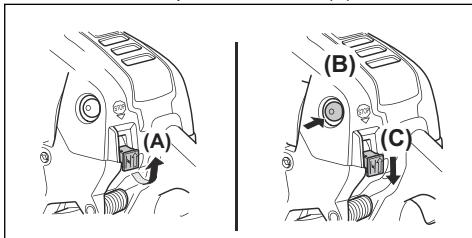


BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdi kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



- Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.
- Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (B) apmēram 6 reizes, līdz balonu sāk piepildīt degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
- Lai aktivizētu droseles palaišanu, nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (C).



- Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 84.*

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot kēdes zāgi, ir jāieņem stabila stāvēšanas pozīcija.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas ar brīvgaitas režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāgi.

- Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
- Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
- Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
- Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.



IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

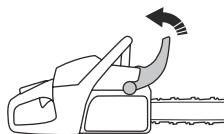
- a) Ja kēdes zāgis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

Piezīme: Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- b) Aktivizējiet gaisa vārstu.
6. Velciet startera auklas rokturi, līdz motors sāk darboties.
7. Lai iestatītu kēdes zāgi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



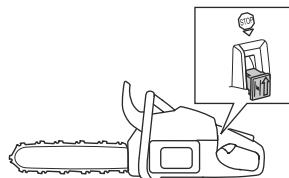
8. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



9. Darbiniet zāgi.

Izstrādājuma apjurēšana

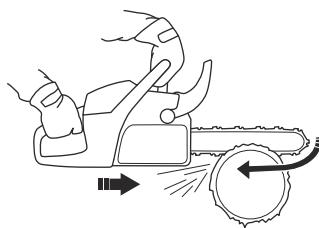
1. Nospiediet iedarbināšanas/apjurēšanas slēdzi, lai apjurētu dzinēju.



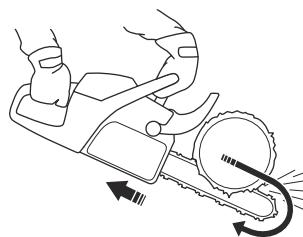
Zāģešana, velkot un bīdot

Koku zāģēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

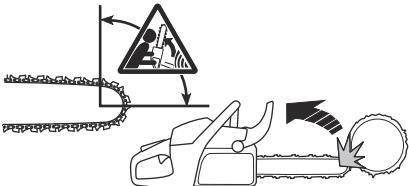
- Lai zāģētu pa zāģēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs apakšdaļu. Zāģējot zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsitiena zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.

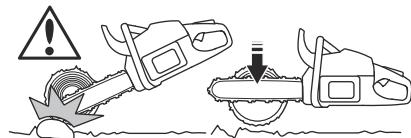


BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāgis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedēs atsitiena riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.



Uz zemes nolikta balķa zāgēšana

- Pārķājējiet balķi pa zāgēšanas līniju. Saglabājiet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



Griešanas metodes izmantošana

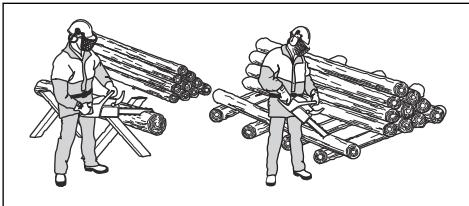


BRĪDINĀJUMS: Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam droseļvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgrēzienu skaitam.



IEVĒROJET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Uzlieciet balķi uz zāgēšanas stāvīva.



BRĪDINĀJUMS: Nezāgējiet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsītienas risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.



BRĪDINĀJUMS: Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsītienas un līdzsvara zaudēšanas risku.

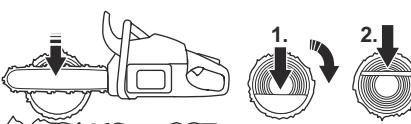
Balsta zoba izmantošana

- Iestumiet balsta zobi koka stumbrā..
- Padodiet pilnu jaudu un grieziet izstrādājumu riņķi. Turiet balsta zobi pret stumbru. Šī procedūra ļauj vieglāk lietot nepieciešamo spēku, lai izķāgtu cauri stumbram.



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāga kēde nepieskarotos zemei bīdi, kad pabeidzat zāgējumu.

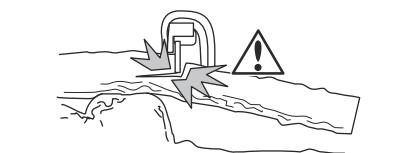
- Iezāgējiet līdz apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa un pārtrauciet zāgēšanu. Pagrieziet balķi un zāgējiet no pretējās pusēs.



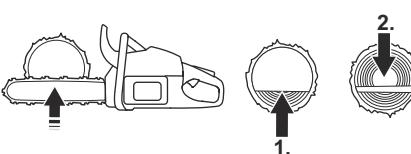
Balķa zāgēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāgēšanas laikā balķis nesalūstu. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



- Iezāgējiet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.
- Zāgējiet balķi pa zāgēšanas līniju, līdz abi zāgējumi savienojas.



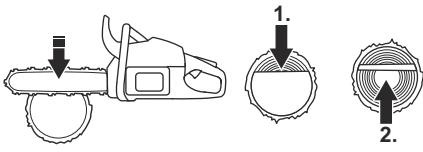
Balķa zāgēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai griešanas laikā zāga kēde neiestrēgtu balķi. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāgējiet balķi pa zāģēšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.
2. Zāģējiet atlikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iestrēgst balķi, apturiet dzinēju. Izmantojet sviru, lai atvērtu zāģējumu, un noņemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkт izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšnī atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezas zarus, izmantojet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana lpp. 86.*

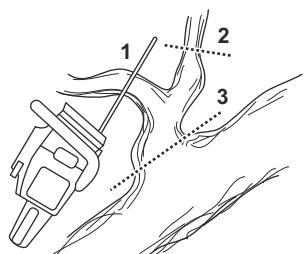


BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsitiena skatiet *Informācija par atsitienu lpp. 83.*



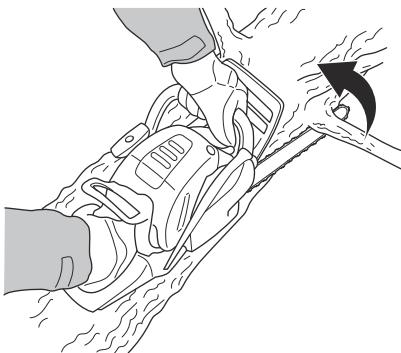
BRĪDINĀJUMS: Zāģējiet zarus pa vienam. Ievērojiet piesardzību, zāģējot mazus zarus, un nezāģējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var ieķerties zāga kēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

Piezīme: Ja nepieciešams, zāģējiet zarus pakāpeniski.



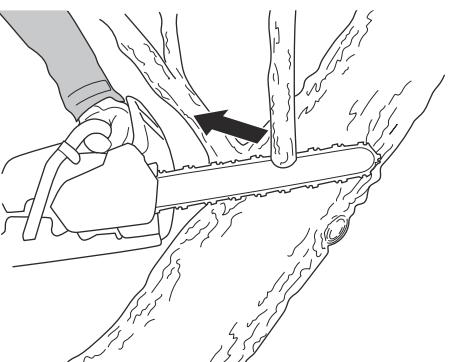
1. Noņemiet zarus balķa labajā pusē.

- a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.
- b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



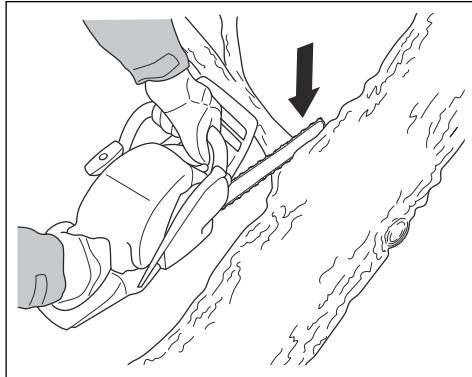
BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

2. Noņemiet zarus balķa augšpusē.
 - a) Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.
 - b) Zāģējiet pa stumšanas līniju.



3. Noņemiet zarus balķa kreisajā pusē.

- a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstozi zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griez zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana lpp. 91.*

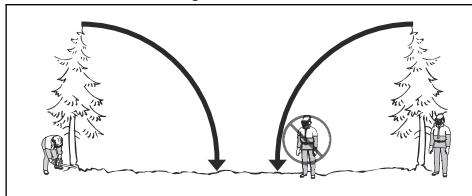
Koku gāšanas metodes izmantošana



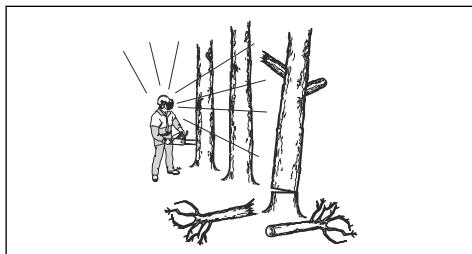
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāga kēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērkis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



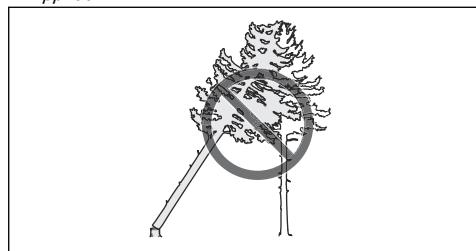
BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzienu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
3. Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektroliņi, ceļi un/vai ēkas.
4. Pārbaudiet, vai stumbra nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumbra ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāgēšana.

5. Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāgēšanas laikā var nolūzt un uzkrusti jums virsū.
6. Nepielaujet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iesprūduša koka atbrīvošana lpp. 90.*



BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāgējuma pabeigšanas nekavējoties noņemt dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

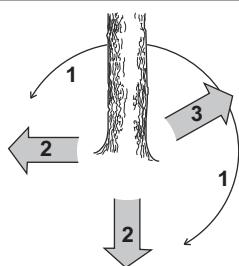
Stumbra atfrišana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāgējiet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

- Zāgējet pa zāgēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



- Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāģēto materiālu no darba zonas.
- Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeni, zaru un bedru. Koka krišanas bīdi jums jābūt brīvam atkāpšanās celam. Jūsu atkāpšanās celam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķi no koka gāšanās virzieni.
- Bīstamā zona
- Atkāpšanās ceļš
- Koka gāšanas virziens



Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāgējuma līniju un palīdz kontrollēt iezāgējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

Iezāgējuma līnija

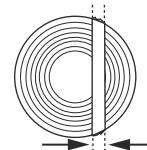
Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāgējuma līniju. Ja iezāgējuma līnija būs pareiza, jūs

kontrolēsiet iezāgējuma virzienu un gādāsit par drošu gāšanas procedūru.

Iezāgējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.

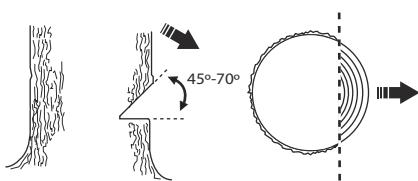


BRĪDINĀJUMS: Ja iezāgējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontrollēt iezāgējuma virzienu.

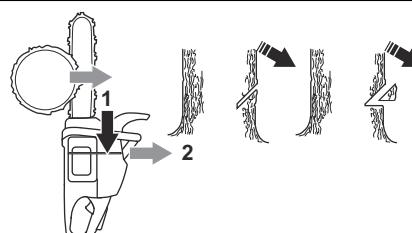


Virziena griezumu veikšana

- Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt $45\text{--}70^\circ$ leņķim.



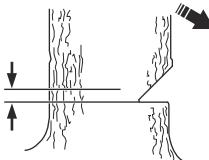
- Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāgējuma virziena atzīmi (1) ar koka iezāgējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāgējet pa zāgēšanas līniju.
- Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



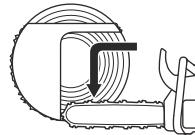
- Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķi pret iezāgējuma virzienu.

Drošās stūra metodes izmantošana

Iezāģējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.

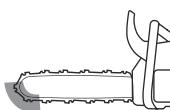


- b) Zāgējiet pa zāgēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai.



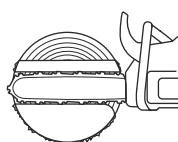
- c) Zāgējiet tieši balķi no koka otras puses, lai pabeigtu iezāģējuma līniju.

- d) Zāgējiet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.

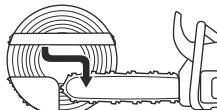


1. Ja lietojamais griešanas garums ir garaks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

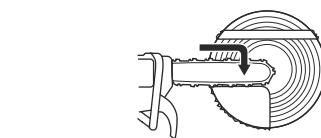
- a) Veiciet taisnu urbuma zāgējumu balķi visā iezāģējuma līnijas platumā.



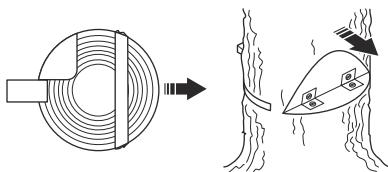
- b) Zāgējiet pa zāgēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa.
c) Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmugurē.
d) Grieziet atlikušajā balķa daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platums ir 5–10 cm/2–4 collas.



2. Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).
a) Veiciet urbuma zāgējumu tieši balķi. Urbuma zāgējumam ir jābūt lielākam par $\frac{3}{5}$ no koka diametra.



3. Ievietojiet kīli zāgējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

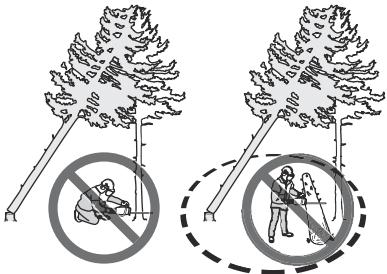
Piezīme: Ja koks nekrīt, sitiet pa kīli, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojet atkāpšanās ceļu, lai atvirkzītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

Iesprūduša koka atbrīvošana

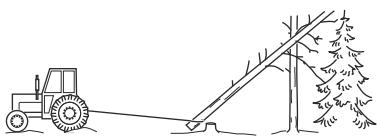


BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka noņemšana ir ļoti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzt iesprūdušu koku.

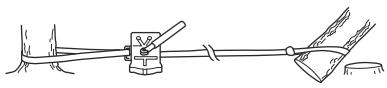


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

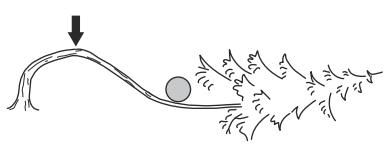


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

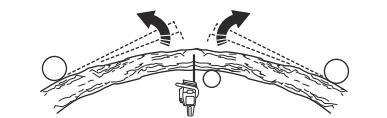
- Novērtējet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
- Novērtējet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



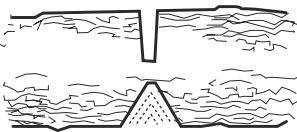
- Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažās situācijās drošākais paņēmiens ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

- Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkrīstu jums virsū.



- Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā.

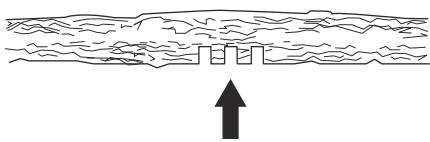


BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.



BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāģejet koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāģejat nepareizi, var gūt smagas traumas.

- Ja ir jāpārķāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dzīlumu 2 collas.



- Turpiniet zāģēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.



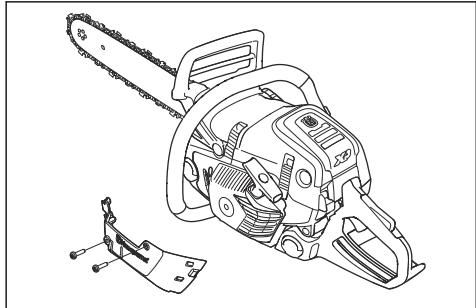
- Pēc sprieguma atbrīvošanas zāģējiet koku/zaru no izliekumam pretējās pusēs.

Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos

IEVĒROJIET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplēdos gaisa filtrs un karburators.

- Pārsedziet gaisa ieplūdes daļu uz startera. Šādi tiks palielināta dzinēja temperatūra.

2. Darbam temperatūrā, kas zemāka par -5 °C/23 °F, un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Montējet ziemas pārsegu uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj ieklūt sniegam karburatora telpā.



Piezīme: Detaļas numurs ziemas pārsegam: 595 96 76-01



IEVĒROJET: Nonemiet ziemas pārsegu, ja temperatūra ir augstāka par -5°C/23°F. Pastāv pārāk augstas dzinēja veidošanās karburatorā.

Ievelads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

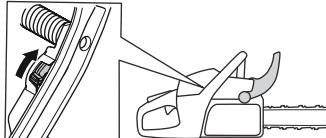
Apkopes grafiks

Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Sk. <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana lpp. 102.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Sk. <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 94.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Sk. <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 94.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieeļlojiet adatgultni. Sk. <i>Adatgulta eļlošana lpp. 101.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Sk. <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 97.</i>
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Sk. <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 94.</i> Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana lpp. 94.	Novilējiet virzītājsliedes malu atskarpes. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 101.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.

Apsildāmie rokturi (545G Mark II, 550XPG Mark II)

Izstrādājumam ir apsildāms priekšējais un aizmugurējais rokturis. Elektriskajiem sildelementiem jaudu nodrošina generators.

Nospiediet slēdzi bultiņas virzienā, lai ieslēgtu šo funkciju. Nospiediet slēdzi pretējā virzienā, lai izslēgtu funkciju.



Karburatora elektriska apsilde (545G Mark II, 550XPG Mark II)

Karburatora elektriskā apsilde tiek regulēta ar termostatu. Tādējādi tiek nodrošināta atbilstoša karburatora temperatūra un tiek novērsta ledus veidošanās karburatorā.

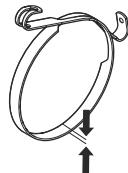
Apkope

Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Sk. <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 95.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu aizturēšanas sietu.	Pārbaudiet degvielas filtru un degvieles šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eļļošanas atveri un notīriet virzītājsliedes rievu. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 101.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecinieties, vai virzītājsliede un zāga kēde tiek pieteikami eļļotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Sk. <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 97.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.
Veiciet zāga kēdes pārbaudi. Sk. <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudišana lpp. 101.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstīņām.	Iztukšojet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāga kēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Sk. <i>Zāga kēdes asināšana lpp. 98.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Sk. <i>Gredzenveida zobraza pārbaudes veikšana lpp. 101.</i>		
Iztīriet gaisa iepļūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Sk. <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 95.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs nebūtu bojāts.		
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

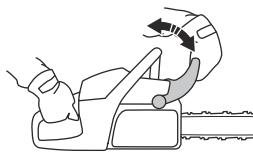
1. Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, svekus un netīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



2. Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana

1. Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
2. Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.

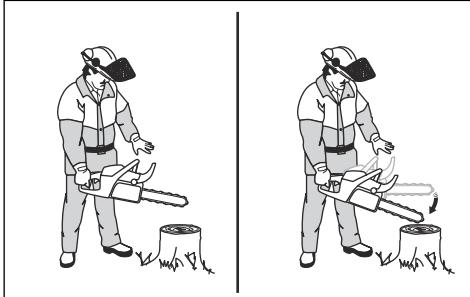


3. Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabīlas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.

4. Atlaidiet priekšējo rokturi un laujiet vadotnes uzmvavai nokrist pret celmu.



5. Pārliecinieties, vai kēdes bremze tiek aktivizēta, kad vadotnes uzmvava atsitas pret celmu.

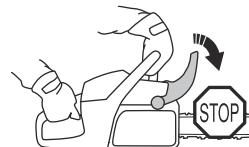
Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 84.*



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāģa kēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

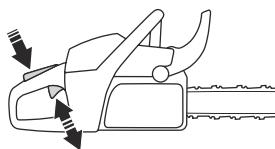
2. Turiet kēdes zāģi stingri.
3. Lai aktivizētu kēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāģa kēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



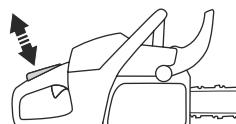
BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

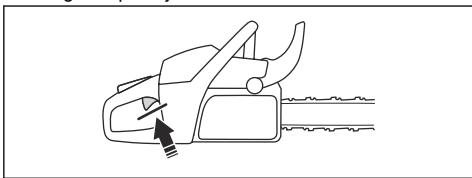
1. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



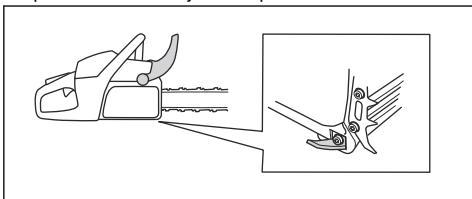
4. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga kēde apstājas un paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

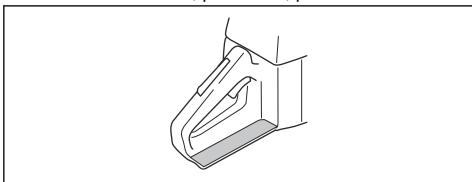
Kēdes uztvērēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.

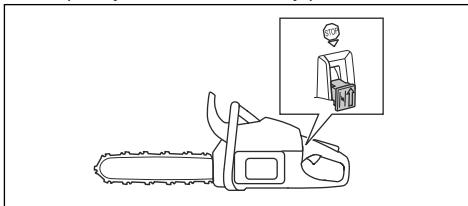


Labās rokas aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, vai labās rokas aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.



2. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

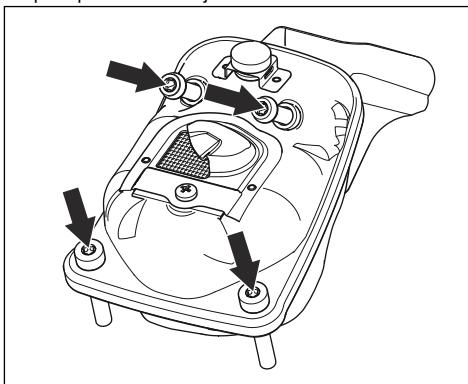


BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu aizturēšanas sieta vai tas ir bojāts.

- Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.
- Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

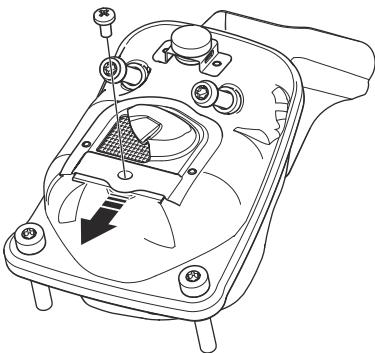
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 73.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru.

- Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu aizturēšanas sists, tīriet dzirksteļu aizturēšanas sietu reizi nedēļā.



- Nomainiet bojāto dzirksteļu aizturēšanas sietu.



IEVĒROJET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsis un tādējādi radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

AutoTune™

Izstrādājumam ir AutoTune™ funkcija, kas regulē karburatoru automātiski, nodrošinot labāko iespējamo regulēšanu. AutoTune™ lāuj dzīnējam pielāgoties laika apstākļiem, augstumam, benzīnam un divtaktu dzīnēja eļjas tipam.

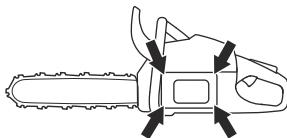


IEVĒROJET: Ja AutoTune™ nedarbojas pareizi, sazinieties ar izplatītāju.

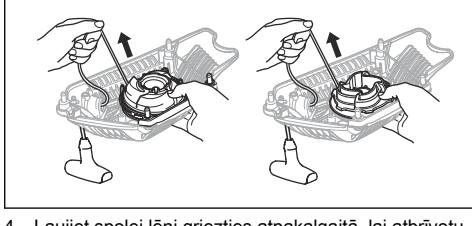
Izstrādājums tiek pareizi noregulēts pēc dažām degvielas uzpildīšanas reizēm.

Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaņa

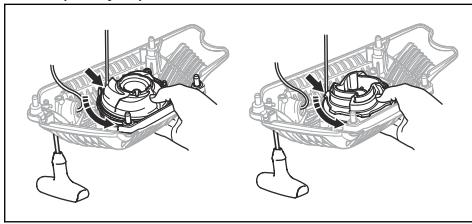
- Atlaidiet valīgāk startera korpusa skrūves.
- Noņemiet startera korpusu.



- Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet to spoles robā.



- Ļaujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.

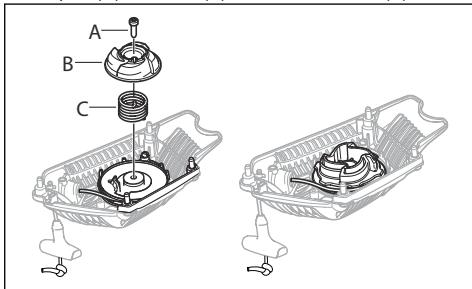


- 545 Mark II, 545G Mark II: noņemiet centrālo skrūvi (A), uzmavu (B) un atsperi (C).



BRĪDINĀJUMS: Izvelciet piesardzību, nomainot atgriezes atsperi vai startera auklu. Kad saspiedējatspere ir ievietota startera korpusā, tā ir nospriegota. Ja neuzmanīties, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsarcīmdus.

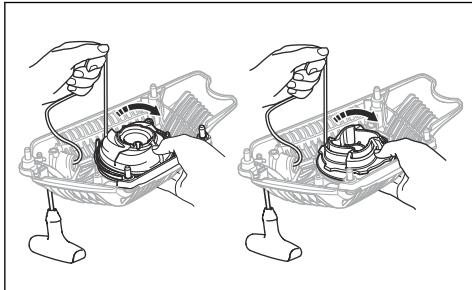
- Izvelciet noletoto startera auklu no roktura un spoles.
- Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
- Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
- Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.
- 545 Mark II, 545G Mark II: uzlieciet atpakaļ atsperi (C), uzmavu (B) un centrālo skrūvi (A).



Saspiedējatsperes piegriešana

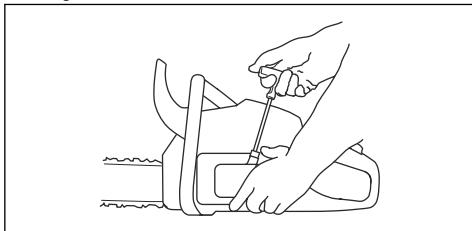
- Ievietojiet startera auklu spoles robā.

- Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulkstenrādiņāja kustības virzienā.
- Uzlieciet īkšķi uz spoles.
- Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
- Pārvietojiet īkšķi un atbrīvojet startera auklu.
- Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz kēdes zāģa

- Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
- Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
- Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



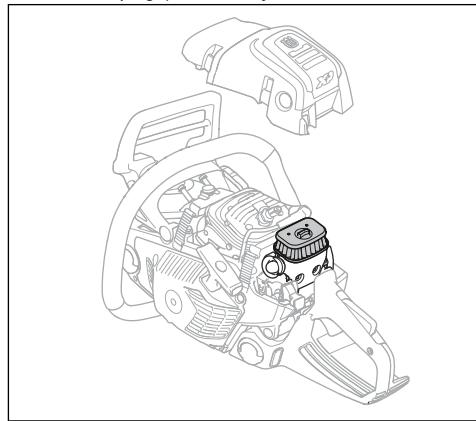
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet nefirumus un puteklus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

- Nonemiet cilindra pārsegu un gaisa filtru.
- Notīriet ar suku vai noupuriniet gaisa filtru. Lai to notīrītu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrīt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

- Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši piegūl filtra turētājam.



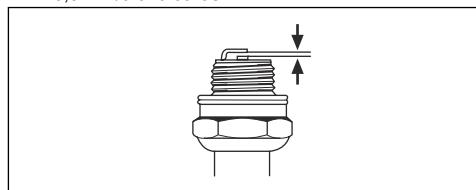
Piezīme: Dažādos darba apstākjos, laika apstākjos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtri tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplātitāju.

Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati* lpp. 105. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaîtā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet šādas darbības:
 - pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodru atstarpe ir 0,5 mm/0,020 collas.



- Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

Zāga kēdes asināšana

Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



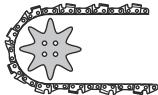
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 106.*

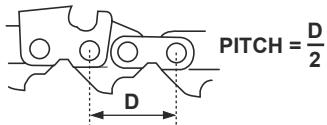
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



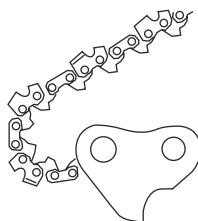
- Sliedes iemavas zobraza zobu skaits (T).



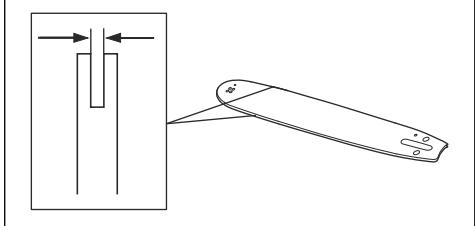
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



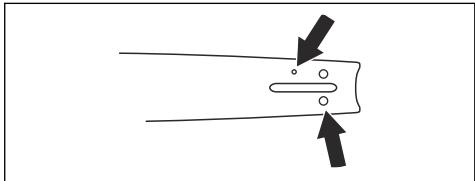
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



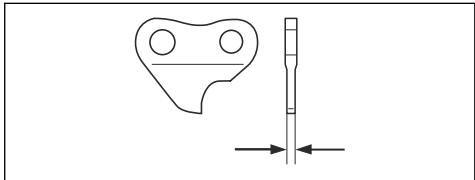
- Sliedes rievas platoms, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes elpošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platoms, mm/collas.

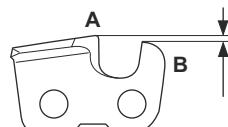


Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedē virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir loti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet puteklī.

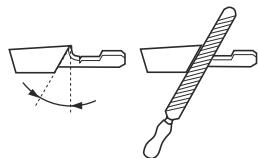
Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp abu detalju augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestatījums).

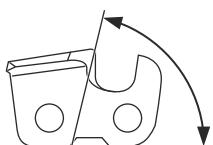


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

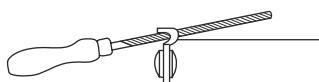
- Asināšanas leņķis.



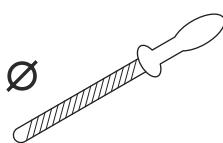
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apalās vīles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas dzīluma iestatījums un minimāls atsītiena risks.

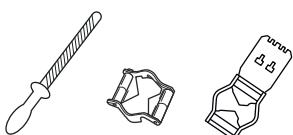


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsītiena spēks.

Piezīme: Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 108.*

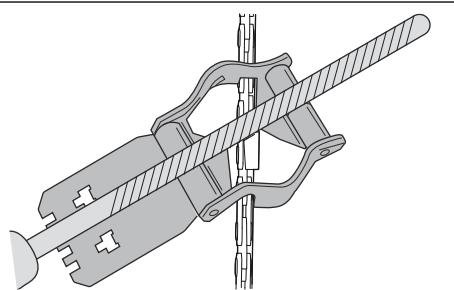
Griezējzobu asināšana

- Griezējzobu asināšanai izmantojet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 108.*

- Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablonu komplektācijā iekļauto norādījumus.
- Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju.

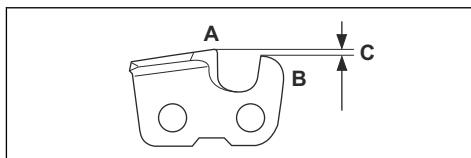


- Novilējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
- Apgrizeziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
- Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzīluma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzīlummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzīluma iestatījums.

Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzīluma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 108.*



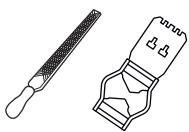
BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dzīlums palielina kēdes atsītiena risku!

Dzīlummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 99.* Mēs iesakām regulēt

griešanas dzījuma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

Mēs esakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dzījuma iestatījumu un pareizu lenķi.

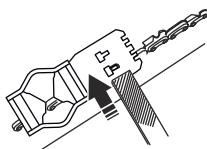


- Izmantojet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dzījuma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzījumēra iestatījumu un lenķi, izmantojet tikai Husqvarna šablonu.

- Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

- Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dzījumēra daļu, kas izvīzās cauri šablonam.



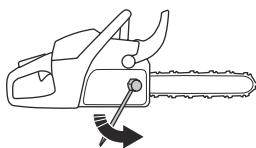
Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospirogtota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējiet zāga kēdi.

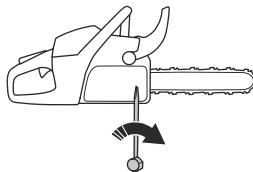
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojet uzgriežņu atslēgu.



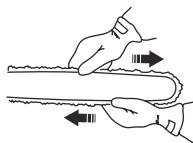
Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

- Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
- Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojet uzgriežņu atslēgu.

- Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



- Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
- Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par to, kur jāatrodas kēdes spriegošanas skrūvei uz kēdes zāga, skatiet šeit: Izstrādājuma pārskats lpp. 73

Zāga kēde ieļošanas stāvokļa pārbaude

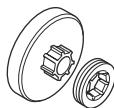
- Iedarbiniet kēdes zāgi un laujiet tam darboties ar $\frac{3}{4}$ droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/ 8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
- Ja zāga kēde ir pareizi ieļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



- Ja zāga kēde nav pareizi ieļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: Virzītājsliedes pārbaude lpp. 101. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Gredzenveida zobraza pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar maināmu gredzenveida zobrazu.



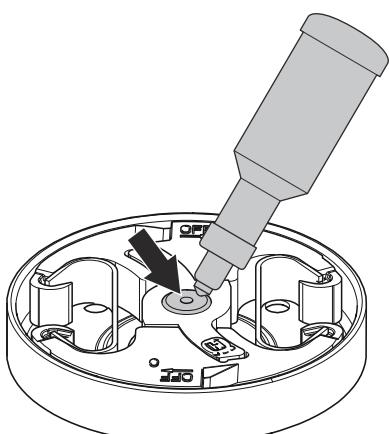
1. Pārbaudiet, vai gredzenveida zobrazs nav nodilis. Ja nepieciešams, nomainiet.
2. Gredzenveida zobrazs jānomaina ikreiz, kad maināt zāģa kēdi.

Adatgultņa eļļošana

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivētu kēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

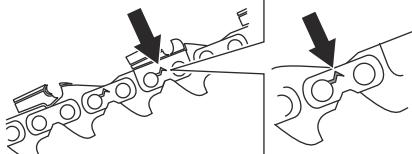
Piezīme: Daži modelji ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

3. Novietojiet kēdes zāgi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
4. Ieļlojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedni. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.

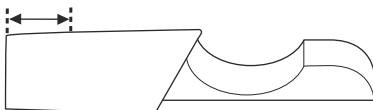


Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviens kniede nav vaīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

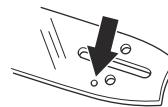


2. Pārbaudiet, vai zāģa kēdi var viegli saliekt. Ja zāģa kēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Saīdziniet zāģa kēdi ar jaunu zāģa kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāģa kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāģa kēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

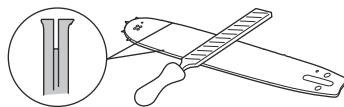


Virzītājsliedes pārbaude

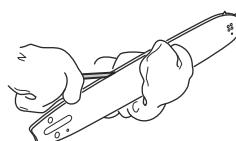
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



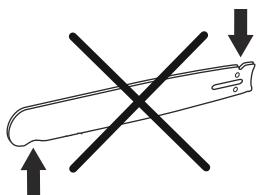
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



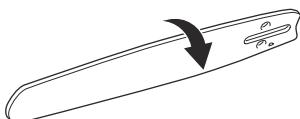
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav neļķzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrajs brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobraja eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieelkojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Degvielas un kēdes eļjas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un kēdes eļjas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



IEVĒROJIT: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

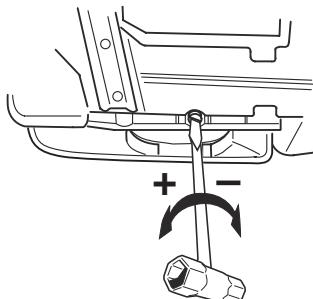
Kēdes eļjas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļjas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

1. Pagrieziet eļjas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- Lai samazinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- Lai palielinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

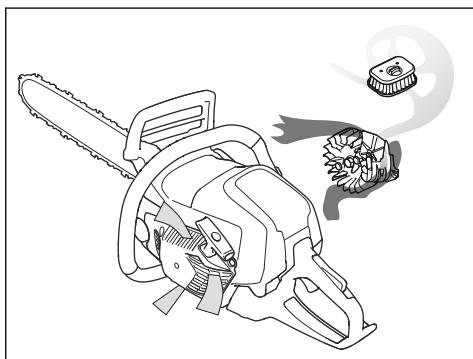


Eļjas sūkņa ieteicamie iestatījumi

- Virzītājsliedes garums 38–46 cm/15–18 collas: vidēja plūsma
- Virzītājsliedes garums 50–71 cm/20–28 collas: maksimālā plūsma

Gaisa tīrīšanas sistēma

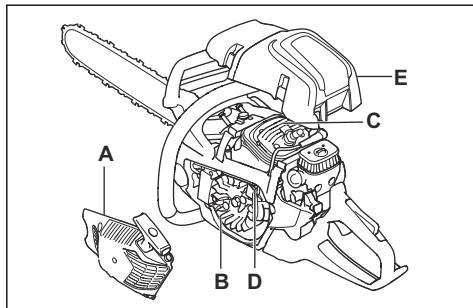
AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrīšanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un nefīruumiem, pirms daļīnas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ pailda gaisa filtrā un dzinēja darbmūžu.



Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšana sistēma ietver gaisa ieplūdi starterī (A), aizturus spararatā (V), dzesēšanas

radiatorus uz cilindra (C), dzesēšanas kanālu (D) un cilindra pārsegu (D).



1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.

2. Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējet vai nomainiet startera aizturus. Notīriet vietu ap sprūdiem. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes eļļa.	Ja jau mēģinājāt iedarbiniet kēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips. Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 105.</i>

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar tīdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 84.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezenu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļjas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļju atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet kēdes bremzi.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Demontējiet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJET: Netīra zāga kēde un virzītājsliede var klūt neelasīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet kēdes zāgi. Norādījumus skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 92.*
- Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550 XP Mark II	Husqvarna 550 XPG Mark II
Dzinējs				
Cilindra darba til-pums, cm ³	50,1	50,1	50,1	50,1
Brīvgaitas apgrēzie-nu skaits, apgr./min.	2800	2800	2800	2800
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 7293, kW/zp (apgr./min.)	2,7/3,6 (9900)	2,7/3,6 (9900)	3,0/4,0 (10200)	3,0/4,0 (10200)
Aizdedzes sistēma⁹				
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstarpe starp elek-trodiem, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma				
Degvielas tvertnes til-pums, l/cm ³	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530
Eļļas tvertnes til-pums, l/cm ³	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Eļļas sūkņa tips	Regulējams	Regulējams	Regulējams	Regulējams
Svars				
Svars, kg	5,3	5,5	5,3	5,5
Trokšņa emisija¹⁰				
Skaņas intensitātes īmenis, izmērītais dB (A)	114	114	115	115
Skaņas intensitātes īmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	116	116	117	117
Skaņas īmēri¹¹				
Ekvivalentais skaņas spiediena īmenis pie lietotāja auss, dB (A)	106	106	107	107

⁹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Npareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

¹⁰ Saskaņā ar EK Direktīvu 2000/14/EK, trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mēritā kā trokšņa jauda (LWA).

¹¹ Ekvivalentais skaņas spiediena īmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgi skaņas spiediena īmēni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena īmēna tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550 XP Mark II	Husqvarna 550 XPG Mark II
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, a_{hveq}¹²				
Priekšējais rokturis, m/s ²	3,6	3,6	3,3	3,3
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	4.1	4.1	4.9	4.9
Zāga kēde/virzītājsliede				
Piedziņas zobrata tips/zobu skaits	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Zāga kēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).	25,4	25,4	26,1	26,1

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāgu modeļu Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550 XP Mark II, 550 XPG Mark II drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijām.

Zema atsitiena zāga kēde

Zāga kēde, kas ir izgatavota kā zema atsitiena zāga kēde, atbilst zema atsitiena prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2012.

Atsitiena un virzītājsliedes gala rādiuss

Kēdes rata gala sliedes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Cietām vadotnēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Noteiktajam vadotnes garumam varat lietot vadotni ar mazāku gala rādiusu, nekā minēts sarakstā.

Piezīme: Zāgēšanai izmantojamais garums parasti ir par 1 collu mazāks nekā nominālais virzītājsliedes garums.

Apstiprinātais griešanas aprīkojums — 545 Mark II un 545G Mark II

Virzītājsliede				Zāga kēde		
Garums, col-las/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rā-diuss	Tips	Garums, dze-nošie posmi (gab.)	Zems atsitiena risks
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna SP33G	56	Jā
15/38					64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	

¹² Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridzi svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Apstiprinātais griešanas aprīkojums — 545 Mark II un 545G Mark II							
Virzītājsliede				Zāga kēde			
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēnošie posmi (gab.)	Zems atsītiena risks	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H25	56	Jā	
15/38					64		
16/41			12T		66		
18/46					72		
20/50					80		

Apstiprinātais griešanas aprīkojums — 550 XP Mark II un 550 XPG Mark II							
Virzītājsliede				Zāga kēde			
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēnošie posmi (gab.)	Zems atsītiena risks	
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna SP33G	56	Jā	
15/38					64		
16/41			12T		66		
18/46					72		
20/50					80		
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H25	56	Jā	
15/38					64		
16/41			12T		66		
18/46					72		
20/50					80		
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H21	56		
15/38					64		
16/41			12T		66		
18/46					72		
20/50					80		

Pixel

Pixel ir vadotnes sliedes un zāga kēdes kombinācija, kas ir vieglāka un konstruēta tā, lai taupītu energiju, veidojot šaurus griezumus. Lai izmantotu šīs priekšrocības, vadotnes sliedei un zāga kēdei ir jābūt

Pixel. Pixel griešanas aprīkojums ir apzīmēts ar šādu simbolu.



Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Zāga kēdes asināšanai izmantojet Husqvarna šablonu. Husqvarna šablons nodrošina pareizu asināšanas leņķi. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

Ja neesat pārliecināts par to, kā noteikt sava izstrādājuma zāga kēdes tipu, sk. papildinformāciju www.husqvarna.com.

	Ø				
SP33G	4,8 mm vai 3/16 collas	586 93 84-04	0,025 collas/ 0,65 mm	30°	80°
H25		505 69 81-09			80°
H21		505 69 81-09			60°

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, ar šo apliecinā, ka kēdes zāgi koku apkopšanai Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550 XP Mark II un 550 XPG Mark II, sākot ar 2018. gada sērijas numuriem (gads ar tam sekojošā sērijas numuru ir skaidri norādīts uz datu plāksnītes), atbilst šādu PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Iz piemēroti šādi standarti: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB** Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden ir veicis EK tipa pārbaudi saskaņā ar mašīnu Direktīvas (2006/42/EK) 12. sadaļu, 3b punktu. EK direktīvu prasībām piemērotas pārbaudes sertifikātu numuri atbilstoši VI pielikumam: 0404/18/2514 — 545 Mark II, 0404/18/2514 — 545G Mark II, 550 XP Mark II un 550 XPG Mark II.

Turklāt uzņēmums 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, ir apstiprinājis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) par daļībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām, V pielikumam. Sertifikātiem ir šādi numuri:

01/161/112 — 545 Mark II, 545G Mark II, **01/161/113** — 550 XP Mark II, 550 XPG Mark II.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati lpp. 105.*

Piegādātais kēdes zāgis atbilst paraugam, kam tika veikta EK noteiktā tipveida pārbaude.

Huskvarna, 2018-08-15



Per Gustafsson, nodalas vadītājs (pilnvarotais pārstāvis un atbildīgais par tehnisko dokumentāciju).



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1159727-40



2019-05-23