



 Husqvarna®



555, 556, 560 XP®, 560 XP®G, 562 XP®, 562
XP®G

ET Kasutusjuhend
LT Operatoriaus vadovas
LV Lietošanas pamācība

2-38
39-76
77-114

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	31
Ohutus.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	32
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	33
Töö.....	10	Lisatarvikud.....	35
Hooldamine.....	21	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	38

Sissejuhatus

Kasutusotstarve

See toode on ette nähtud puidu saagimiseks.

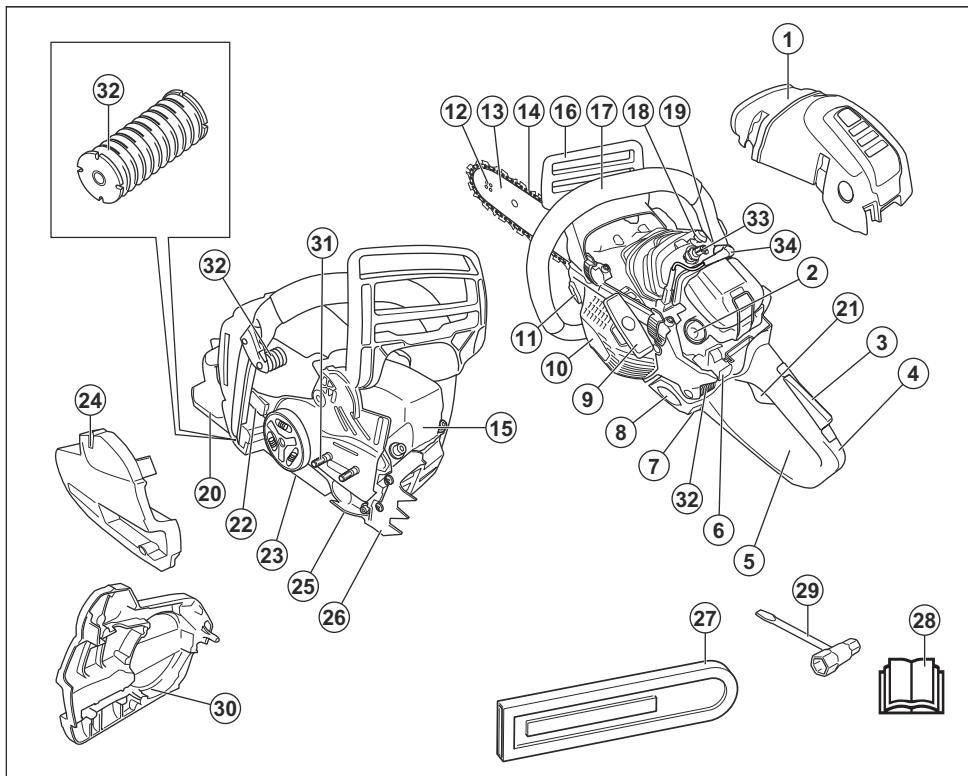
Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote kirjeldus

Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG on sisepõlemismootoriga kettsaäd.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Seadme tutvustus



1. Silindri kate

2. Kütusepump

3. Gaasihooavastiku nupu lukk
4. Tagumine käepide
5. Teavitamis- ja hoiatustähised.
6. Käivitus-/seiskamislülit
7. Kütusetaseme näidik
8. Kütusepaak
9. Käivitusnööri käepide
10. Käiviti korpus
11. Ketiolõi paak
12. Juhtplaadi otsatähik
13. Juhtplaat
14. Saekett
15. Summuti
16. Ketipidur ja turvakäepide
17. Esikäepide
18. Dekompressiooniklapp
19. Käepidemesoojenduse lülit (560 XPG, 562 XPG)
20. Parema käe kaitse
21. Gaasihooavastiku nupp
22. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
23. Õlipumba seadistuskruvi
24. Sidurikate
25. Ketipüüdja
26. Kooretugi
27. Transpordi kaitsepiire
28. Kasutusjuhend
29. Lehtsilmusvõti
30. Lintpidur
31. Juhtplaadi poldid
32. Vibratsiooni summutussüsteem, 3 seadet
33. Süüteküünal
34. Süüteküünla piip

Sümbolid tootel



Olge ettevaatlak ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhitest aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Keskkonda paisatava mürä tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed.



Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur, väljalülitud (vasakul).



Õhuklapp.



Dekompressiooniklapp.



Kütusepump.



Õlipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiõli.



See sümbol tootel tähistab käepidemesoojenduse olemasolu.

aaaaanxxxx

Andmesildilt leiate seeria- numbri. **yyy** on tootmis- aasta ja **ww** on tootmisnä- dal.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitsseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

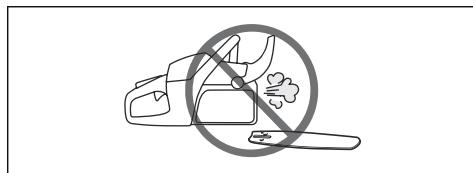
- Ketsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohutlike kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitsi semisöpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohutlike kehavigastusi.
- Summuti sisaldb kemikaale, mis võivad olla kantseroogene toimega. Vältige kokkupuudet nende aineteega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pi hustunud ketiöli.
- Seade tekib töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väljä häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaate tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnate ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud ketsaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasisivikumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasisivikumise kohta Ikk 1k*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsutsumisviimeti, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt the udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või kööki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek Ikk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähetall!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seiskamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab raskete vigastuste tekke ohtu. Sellepärast tuleb seadmel eemaldada süütepea, kui seade jätab valveta.

- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.



- Kui töötate tähelepanematuks, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseda.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke pööridaj ja sõrmmed kindlalt ümber käepidemete. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega ölgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik önnetuse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett kettipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transpordimisel või kandmisel peab juhplaat olema kaitstud transpordikaitsega.
- Kui aseteate seadme maapinnale, peab kettipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikattesse, mille töttu kiilub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootori.
- Kui mootori töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistustest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohlikke materjalide ligidal.
- Kasutage kettipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda körvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöölatorked, tundetus, nörkus, värvimüütused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärrast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet tõhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusaslaselt õppesuusel või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik önnestustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad önnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud körvaklappe. Pikaajaline mürä võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekkitatud kehavigastustest eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekti.
- Sädemeoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



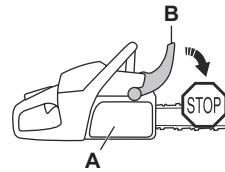
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 22*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

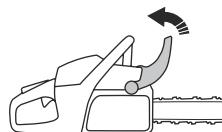
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasisivuskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab önnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on önnetusi vältida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjöö toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

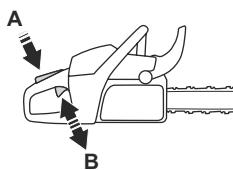


Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



Gaasioovastiku nupu lukk

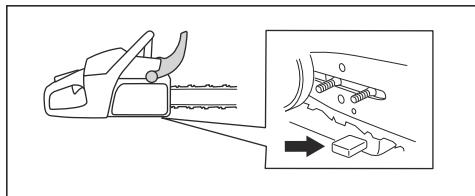
Gaasioovastiku nupu lukk takistab toitelülitit soovimatut sisselülitamist. Kui vöitate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasioovastiku nupu lukku (A), siis gaasioovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasioovastiku nupp ja gaasioovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasioovastiku nupu tühikäigule.



Ketipüdüja

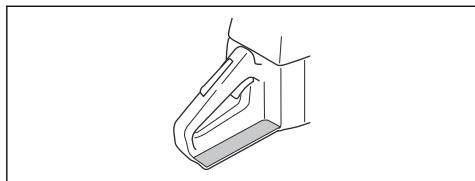
Ketipüdüja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Önnestute ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti

pinguldatuna ning saeketti ja juhtplaati korrektelt hoiddada.



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



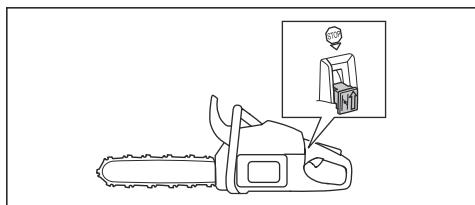
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpu ja käepideme vahel.

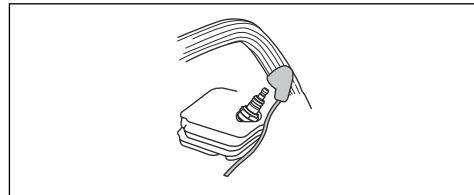
Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.



HOIATUS: Käivitus-/seiskamislülitit naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatu käivitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süüteküünlal kate.



Summuti

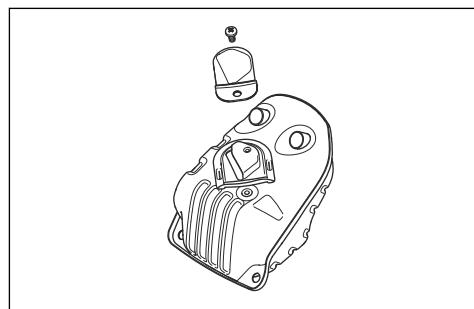


HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohut, eriti kui seadet kasutatakse kergestiisitivate materjalide ja/või aurude läheduses.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tösta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis ääre töötage tootega, kuid sädemepüüdja vörk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasideid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



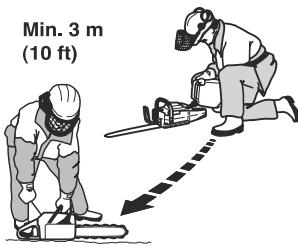
Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sisestamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlike kehavigastusi. Oige ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitseksite kütust hästi õhutatavas kohas.

- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiöli. Mötle tuleja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seade ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jägil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riitele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadimest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

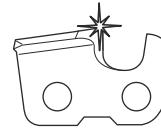
- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärate hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab önnestuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Lõikeosa ohutusjuhised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

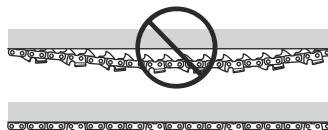
- Kasutage üksnes meie soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisatarvikud lk 35*.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab önnestuste ohtu.



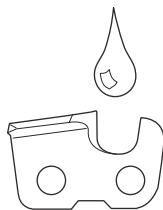
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust. Liiga suur sügavusmõõdu väärust suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 28*.



- Hooldage ja määrite lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

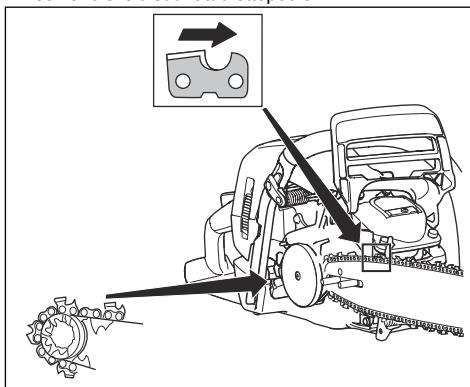
Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
2. Eemaldage juhtplaadi kinnitusmutrid ja sidurikate.
3. Paigaldage juhtplaati juhtplaadi politidele. Viige juhtplaati kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

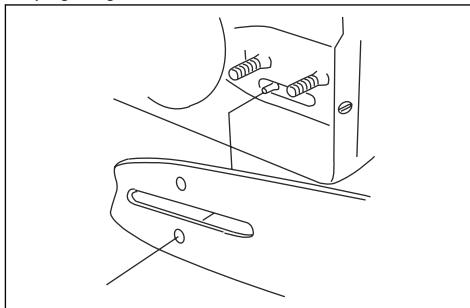


HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihviga ja paigaldage sidurikate.



7. Keera kinnitusmutrid sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pinge reguleerimine lk 28*.
9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

Märkus: Osadel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

Töö

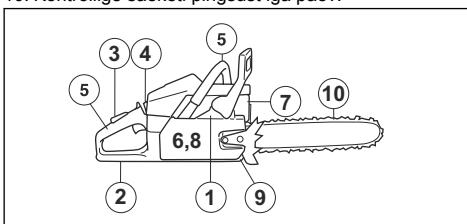
Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

- Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
- Veenduge, et gaasihooavastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et kävitus-/seiskamislülit töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käepidemetel poleks öli.
- Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et köik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma lainud.
- Veenduge, et ketipüdüja oleks korralikult kinnitatud.
- Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jöndluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosas puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalamal oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jöndluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Öige öli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päramotooritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriölinä. Ärge kasutage neljataktimoottori ölsid.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, I	Kahetaktiöli, I
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Möötke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejää nud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

1. Seisake mootor ja laske mootorigal maha jahtuda.
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselet.
5. Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimene 10 töötunnit välitel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiöli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab ölipumba, juhtplaati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude välimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiöli.



ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada ölipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 35*.
- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



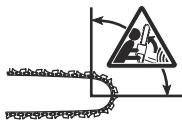
Märkus: Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib pöhjustada kasutaja või körvalistele isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist pöhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda ääki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paikub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähesse tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoriga puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühega saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välalistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakenda. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemest stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur. Üks näide sellest on langetamise asend.
- Kas ketipidur rakendub alati inertsjöö toimel, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 22* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga

suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

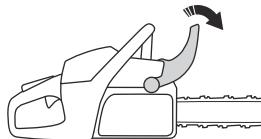
Seadme käivitamine

Külma mootori käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastustehot.

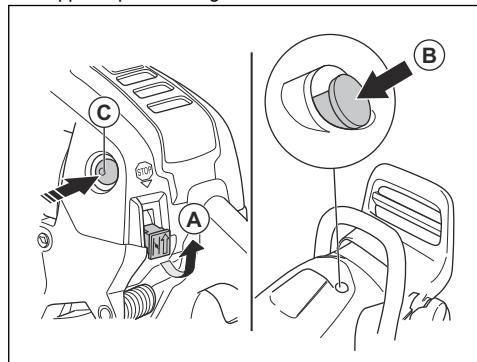
- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



- Tõmmake käivitus-/seiskamislülit (A) välja ja üles, et seada see öhuklapि asendisse.
- Lükake dekompressiooniklappi (B).

Märkus: Dekompressiooniklapp liigub toote käivitumisel algasendisse.

- Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



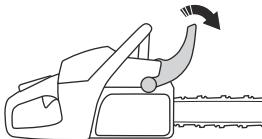
- Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.

Sooja mootori käivitamine



HOIATUS: Toote käivitamisel peab vigastustesse ohu vähendamiseks olema ketipidur rakendatud.

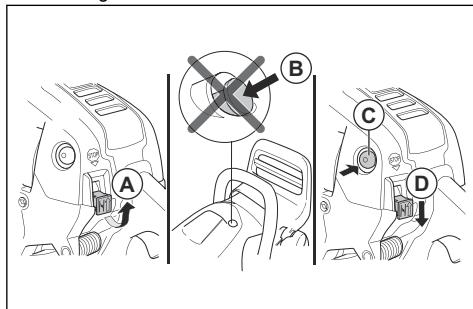
1. Liigutage eesmisi käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Tömmake käivitus-/seiskamislülit (A) välja ja üles, et seada see öhuklapi asendisse.

Märkus: Ärge kasutage dekompressiooniklappi (B).

3. Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.
4. Vajutage käivitus-/seiskamislülit (D) alla, et määräta käivitusgaasi säte.



5. Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13.*

Seadme käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



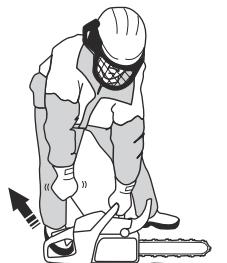
HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma parem jälg tagumise käepideme jalapidemesse.
4. Tömmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tömmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.

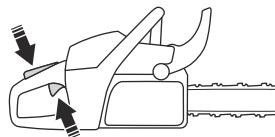


ETTEVAATUST: Ärge tömmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. See võib seadet kahjustada.

- a) Kui käivitate külma mootoriga seadet, tömmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

Märkus: Sellest annab märku pahvakuheli.

- b) Vabastage öhuklapp.
6. Tömmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.
7. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



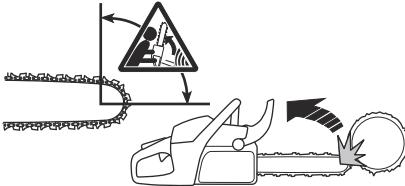
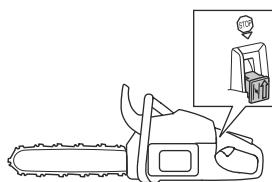
8. Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



9. Hakake seadet kasutama.

Toote seiskamine

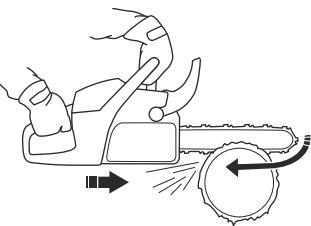
1. Mootori seiskamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislülit.



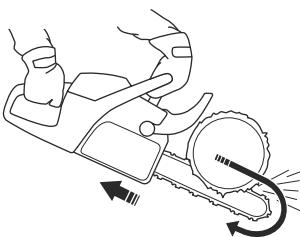
Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

- Lõikamine tömbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tömbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jäab tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.

Saagimistehnika kasutamine

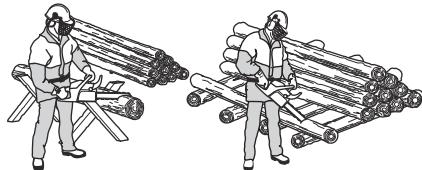


HOIATUS: Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

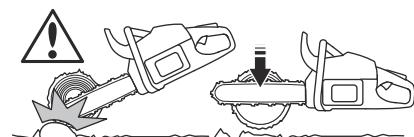
2. Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jääetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

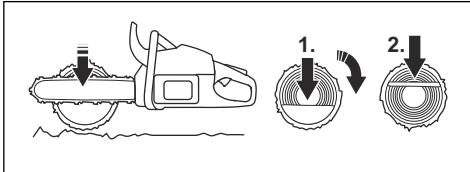
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tömbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks önnetusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

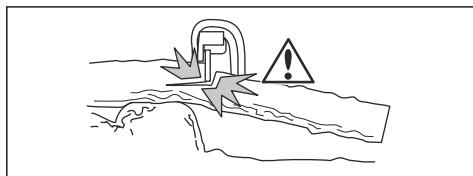
2. Saagige läbi umbes $\frac{1}{2}$ tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



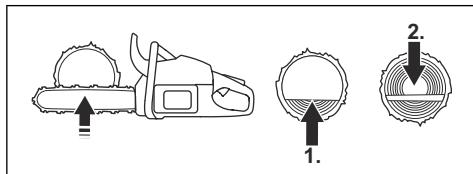
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



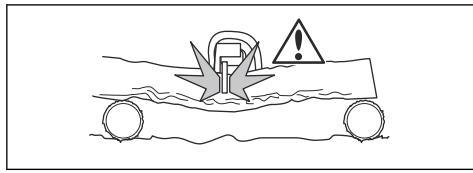
1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{2}$ läbi.
2. Saagige tömbava ketiga, kuni sooneed puutuvad kokku.



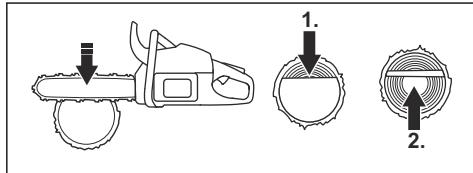
Kahest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jäeks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tömbava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige ülejääenud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage löikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsei vabaks tõmmata. Kui seade järsult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saagimiseks saagimistehnikat. Vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 14*.

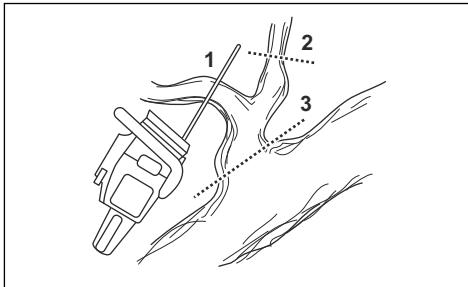


HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur önnetuse oht. Juhiseid tagasiviskumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasiviskumise kohta lk 11*.



HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlik peeneid oksi saagides ja ärge saagige võsa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

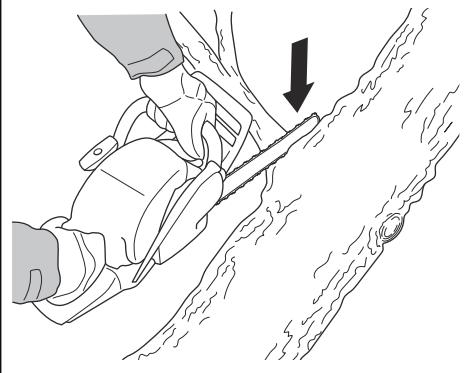
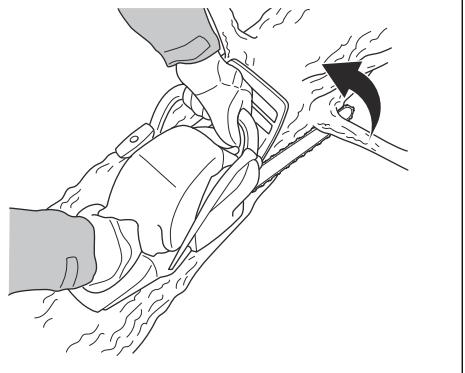
Märkus: Vajadusel saagige okside osade kaupa.



1. Eemaldage oksad tüve paremal küljelt.
 - a) Hoidke juhtplaat tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.

- b) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.

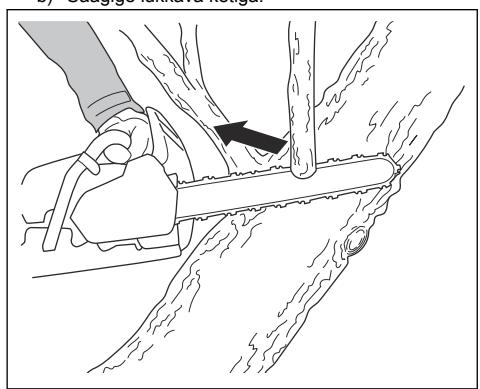
- a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.

- Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadil liikuda mööda tüve.
- Saagi läkkava ketiga.



3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

Teavet pingi all elevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all elevate puude ja okste saagimine lk 19.*

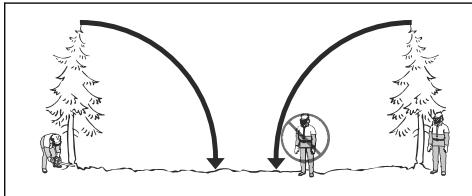
Langetamistehnika kasutamine



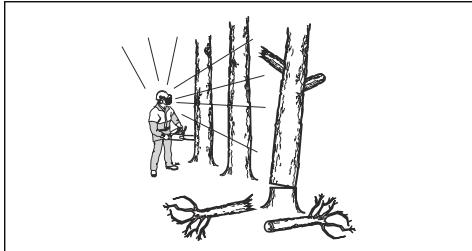
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehe läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

- Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt $2\frac{1}{2}$ puu pikkuse kaugusel.



- Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiilselt ja saate ohutult liikuda.



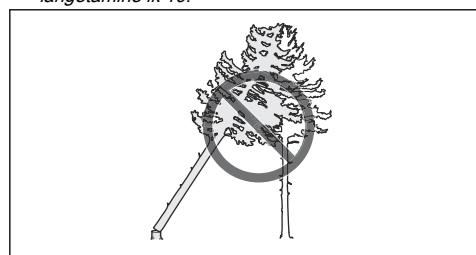
HOIATUS: Kui loomulikus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul lageda muus langemissuunas.

2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, õhjuhmed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib lageda enne, kui olete saagimise lõpetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.
6. Ärge laske puul vastu teist kasvatavat puud lageda. Kinnijääenud puud langetatakse on ohtlik ning õnnetsusoht on suur. Vt jaotist *Kinnijääenud puu langetamine lk 19.*

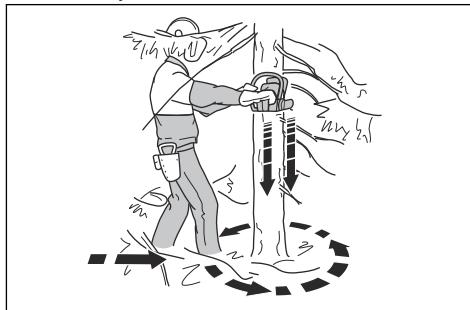


HOIATUS: Kriitiliste langetamistööde puhul töstke körvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lõpetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoitatussignaale.

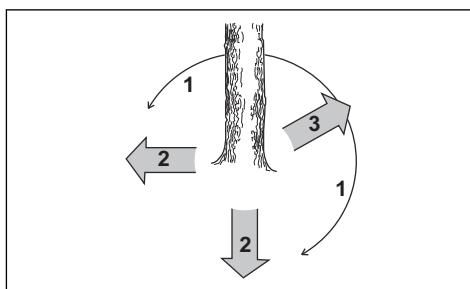
Tüve laasimine ja pääsetee kindlustamine

Saagige oksad ölkörgusest kuni allapoole.

1. Saagige tõmbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemaldaage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldaage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
3. Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.
1. Ohupiirkond
2. Pääsetee
3. Langetamissuund



Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



HOIATUS: Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaöpet.

Pideriba

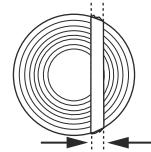
Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhitte puu

langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohutult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

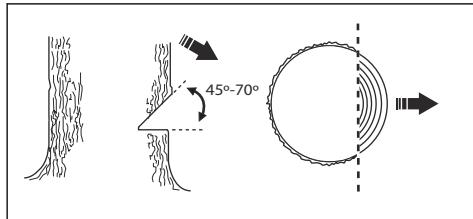


HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

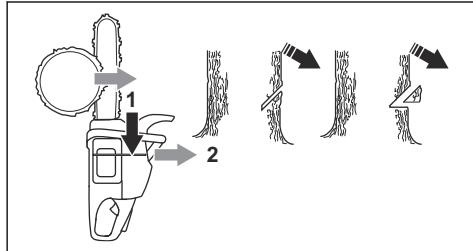


Langetussälkude tegemine

1. Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes 45° – 70° nurga all.



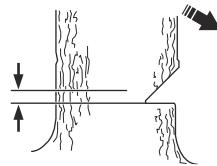
- a) Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tömbava ketiga.
- b) Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälk, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk.



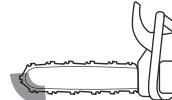
2. Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

Langetav sisselöige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.

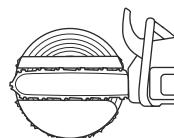


HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselöige tüvesse.

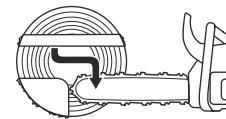


1. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a-d.

- a) Tehke sisselöige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.



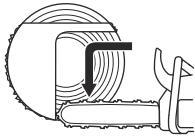
- b) Saagige tömbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve.
- c) Tõmmake juhtplat 5–10 cm / 2–4 tolli tagasi.
- d) Lõigake läbi ülejäänud tüvi, jäättes 5–10 cm / 2–4 tolli laiuse ohutu nurga.



2. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a-d.

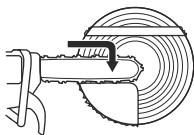
- a) Tehke sisselöige otse tüvesse. Sisselöige peab olema $\frac{3}{5}$ puu läbimõõdust.

b) Saagige tõmbava ketiga läbi ülejääenud tüvi.

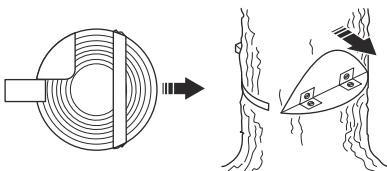


c) Saagige mõlemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.

d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kii.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

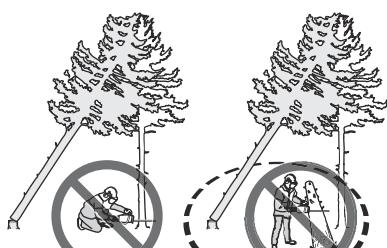
Märkus: Kui puu ei lange, lõoge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

Kinnijääenud puu langetamine

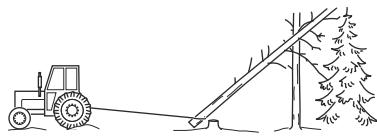


HOIATUS: Kinnijääenud puud langetada on väga ohtlik ning önnetsuohut on suur. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijääenud puud.

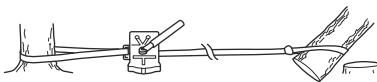


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistes vintsides:

- traktorile monteeritud

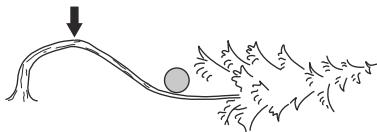


- kaasaskantav



Pinge all elevate puude ja okste saagimine

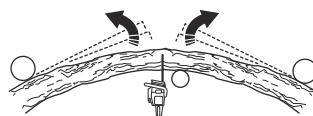
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pingel.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskoh.



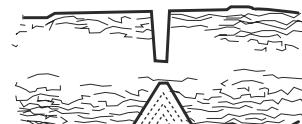
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pinge kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutu moodus kasutada kettasae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pingel alt vabaneb.



5. Tehke üks või mitu sisselöiget nii sügavalt, kui vaja pingel vähendamiseks. Tehke sisselöige murdumispunktilt või selle läheudes. Murdke puu või oks murdumispunktist.

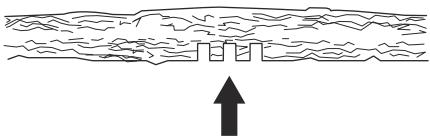


HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pingel all elevat puud või oksa.



HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel vaga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järsult liikuda. Kui olete vales tööasendis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

- Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm lõiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



- Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.



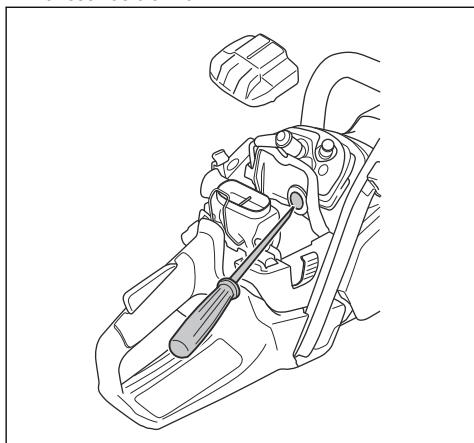
- Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pingे on vabanenud.

Seadme kasutamine külma ilmaga

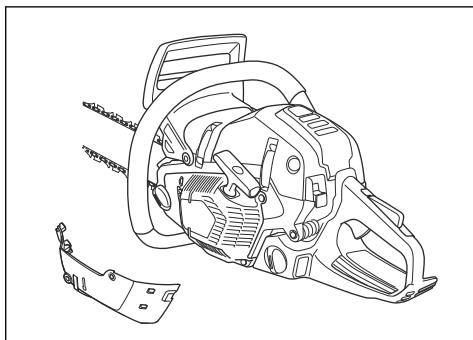


ETTEVAATUST: Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuvad.

- Katke osa õhuvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.
- Kui temperatuur on vahemikus 0...-5 °C, avage vaheseinas olev kork.



- Töötamiseks temperatuuril alla -5 °C või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käiviti korpusel talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



Märkus: Talvekatte osa number: 522 98 65-02

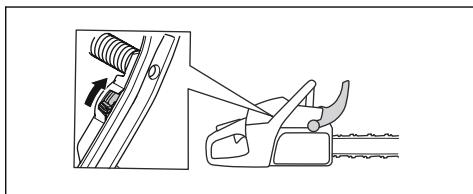


ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle -5 °C, eemaldage talvekate. Kui temperatuur tõuseb üle 0 °C, paigaldage kork vaheseina. Tekib mootori ülekuumenemise ja kahjustamise oht.

Käepidemesoojendus (560 XPG, 562 XPG)

Tootel on eesmise ja tagumise käepideme soojendus. Elektrilised küttekehad saavad toite generaatoriilt.

Funktsooni rakendamiseks lükake lülitit noole suunas. Funktsiooni väljalülitamiseks lükake lülitit noole vastassuunas.



Elektriline karburaatori soojendus (560 XPG, 562 XPG)

Karburaatori soojenduse reguleerimine toimub elektriliselt termostaadi abil. Termostaat hoiab karburaatori õigel töötemperatuuril ja takistab selle jäätumist.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusskeem

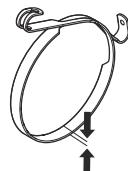
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välisplinnad ja veenduge, et käepidemetel poleks ölijääke.	Puhastage jahutussüsteem. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 30.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 22.</i>
Kontrollige gaasihooavastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 23.</i>	Kontrollige käivit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määrite närellaagrit. Vt jaotist <i>Närellaagri määrimine lk 29.</i>	Puhastage süüteküunal. Vt jaotist <i>Süüteküunal kontrollimine lk 26.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipiduri kontrollimine lk 22.</i> Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit. lk 22.	Eemalda juhtplaadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 29.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüüdfa kontrollimine lk 23.</i>	Tehke summuti sädemepüüdja võrk puhaks või vahetage välja.	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral vahetage välja.
Pöörake juhtplati, kontrollige määrdeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 29.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige köiki juhtmeid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufilttri puhastamine lk 25.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Löikeosa kontrollimine lk 29.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage ölipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pingsust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 26.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Poidveoratta kontrollimine lk 29.</i>		
Puhastage starteri õhuvõtuava.		
Veenduge, et köik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seis kamislülitit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislülitit kontrollimine lk 23.</i>		

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

- Eemaldage harjaga ketipidurilt ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulmine võivad halvendada piduri toimimist.



- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri köige öhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit.

- Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praoed).
- Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.

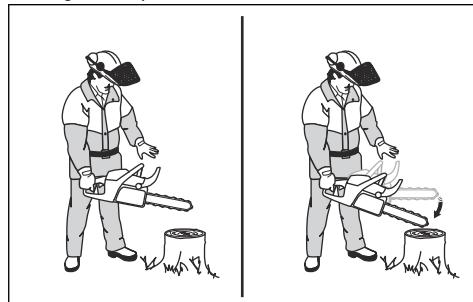


- Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

- Laske esikäepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



- Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

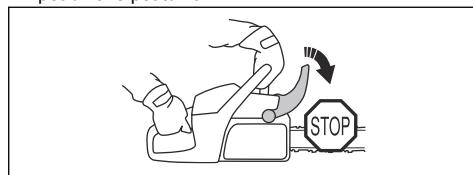
Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 12.*



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

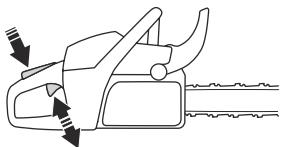
- Hoidke seadet kindlalt käes.
- Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatumä.



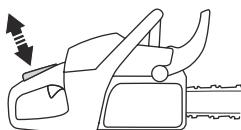
HOIATUS: Ära lase esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu lukku kontrollimine

- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



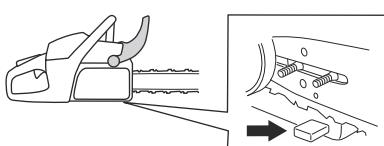
- Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saakett peatuks ja jäääks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

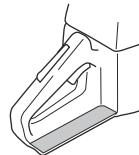
Ketipüüdja kontrollimine

- Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
- Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja toote külge korralikult kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).



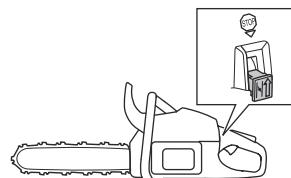
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

- Käivitage mootor.
- Vajutage käivitus-/seiskamislülitி alla asendisse STOP. Mootor peab seisuma.



Teie seadmel on funktsioon, mis reguleerib karburaatorit automaatselt ja annab parima võimaliku seadistuse. võimaldab mootoril kohaneda ilmastikutingimustega, kõrgusega, kütusega ja kahetaktiöli tüübiga.



ETTEVAATUST: Kui ei tööta korralikult, võtke ühendust oma hooldusesindajaga. Seade reguleerib end õigesti pärast paari kütusega täitmise korda.

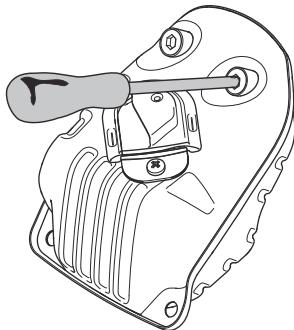
Summuti kontrollimine

HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.

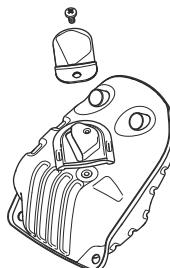


HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemevõrk puudub või on defektne.

1. Veenduge, et summuti pole kahjustunud ja sellel pole defekte.
2. Veenduge, et summuti oleks öigesti seadme külge kinnitatud.



3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdja võrk, puhastage seda iga nädal.



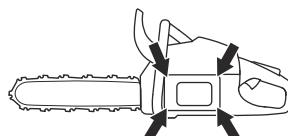
4. Vahetage kahjustunud sädemepüüdja võrk välja.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdja võrk on liiga must, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

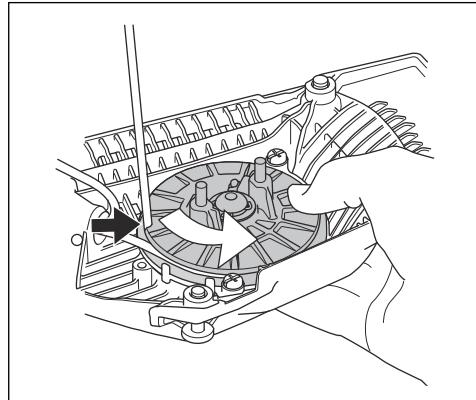
Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

1. Keerake käiviltil olevad kruvid lahti.
2. Eemaldage käiviti.



3. Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööriratta avasse.

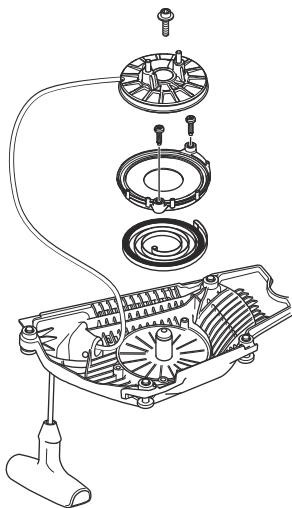
4. Laske nöörirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.



HOIATUS: Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitsimise puhul võib see välja paiskuda ja tekitada kehavigastusti. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

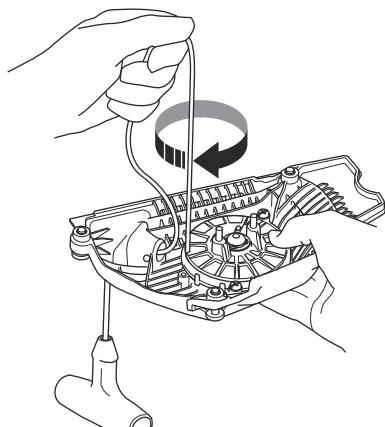
5. Eemaldage keskmine kruvi ja nööriratas.
6. Eemaldage vana käivitusnöör käepidemelt ja nöörirattalt.
7. Paigaldage nöörirattale uus käivitusnöör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nööriratta.
8. Tõmmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.

9. Tehke käivitusnööri otsa korralik sõlm.



Tagasitõmbvedru pingutamine

1. Tõmmake käivitusnöör nöörirattast avast läbi.
2. Keerake nööriratast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.
3. Asetage pöial nöörirattale.
4. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tõmmake käivitusnöör lõpuni välja.
5. Liigutage oma pööalt ja vabastage käivitusnöör.
6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tömbamist saaks nööriratast pöörata $\frac{1}{2}$ pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

1. Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööril aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.
3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



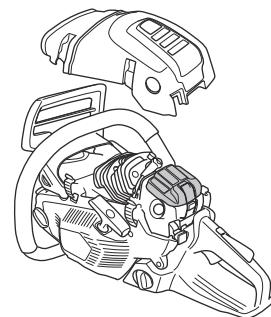
Öhufiltrti puhastamine

Puhastage öhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulutust.

1. Eemaldage silindri kate ja demonteerige öhufilter.
2. Harjake või raputage öhufilter puhktaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.

Märkus: Pikemat aega kasutatud öhufiltrit ei saa enam täiesti puhktaks. Vahetage öhufiltrit regulaarselt, vigane öhufilter vahetage alati välja.

3. Kinnitage öhufilter ja veenduge, et öhufilter oleks tihealt vastu filtrihoidjat.



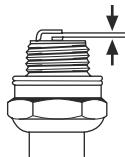
Märkus: Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi öhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

Süüteküunal kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vt jaostist *Tehnilised andmed lk 33*. Vale süüteküunal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süütekünnale pole sattunud võõraineid. Süütekünnal elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - b) veenduge, et öhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrdunud süüteküunal.
3. Veenduge, et elektroodide vaheloleks 0,5 mm.



4. Vahetage süüteküunal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Saeketi teritamine

Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



HOIATUS: Kandke saeketti käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsoonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisatarvikud lk 35*.

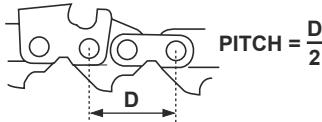
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



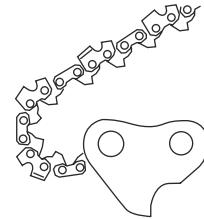
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



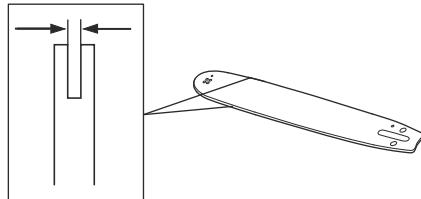
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahel peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



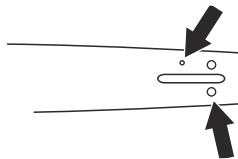
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



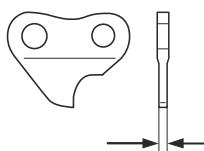
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



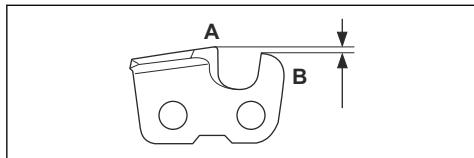
Löökuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jöudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

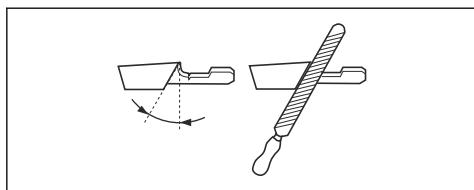
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekib pikki ja pakse laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

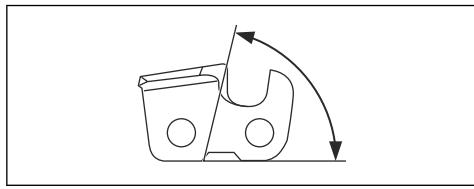


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

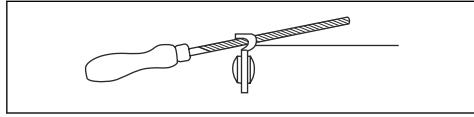
- Teritusnurk.



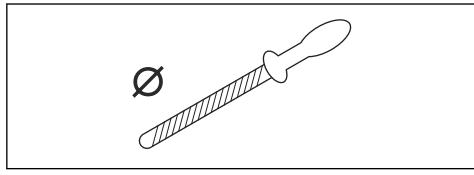
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarvilli läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

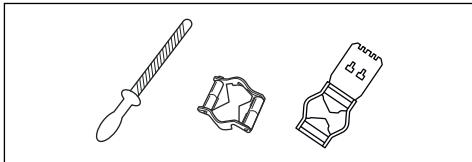


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jöud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt #.

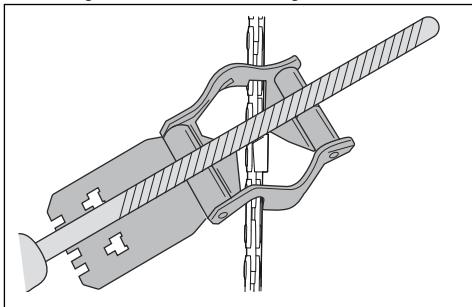
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarvilli ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisatarvikud lk 35*.

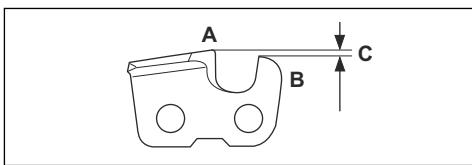
2. Asetage teritusmalli lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste sisekülgelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage surve.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teisel küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Lisatarvikud lk 35* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.



HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõodu reguleerimine

Enne sügavusmõodu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Üldine teave saeketi sügavusmõodu reguleerimise kohta lk 27*. Soovitame sügavusmõötu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

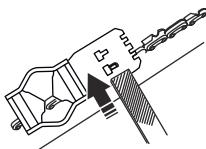
Soovitame kasutada sügavusmõödu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõödu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmalli saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuvu sügavusmõödiku osa viimiseks kasutage lameviili.



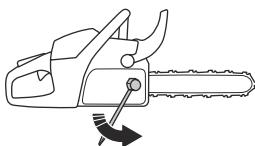
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõti.

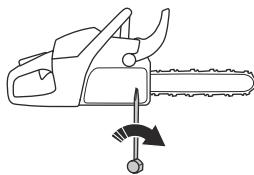


Märkus: Mõnedel mudeliteel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

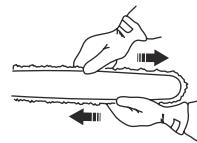
2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.

3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskruvi. Kasutage mutrivõti.

4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jäää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskruvi asukohta vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Saeketi määrituse kontrollimine

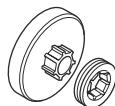
1. Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{3}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värvri piina kohal.
2. Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes piinale selgelt nähtav õlirida.



3. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 29*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Pöidveoratta kontrollimine

Sidurikettal on vahetatav pöidveoratas.



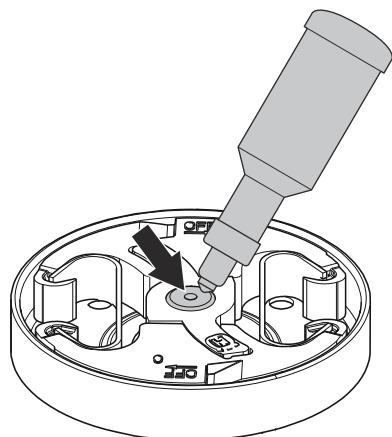
1. Veenduge, et pöidveoratas poleks kulunund. Vajaduse korral vahetage välja.
2. Vahetage pöidveoratast iga kord, kui vahetate saeketti.

Nõellaagri määrimine

1. Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

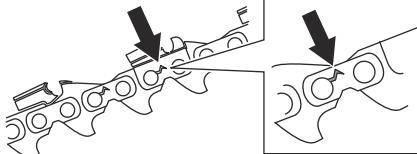
Märkus: Mõnedel mudeliteil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

3. Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jäeks ülespoole.
4. Määrite nõellaagrit määrddepritsi abil. Kasutage kvaliteetset mootoriöli või lagrimääret.

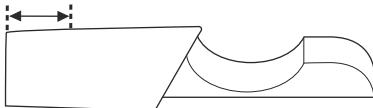


Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.



2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

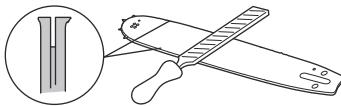


Juhtplaadi kontrollimine

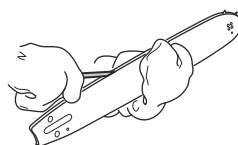
1. Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



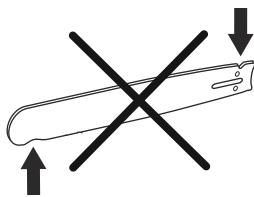
3. Puhastage juhtplaadi soon.



4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes.
Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



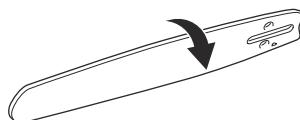
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määardeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

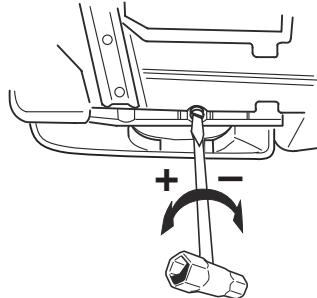
- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

1. Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.

- Ketiöli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
- Ketiöli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.

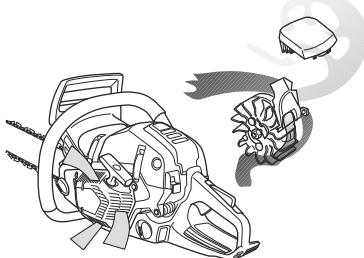


Õlipumba soovitatav seadistus.

- Juhtplaadi pikkus 13–15 tolli: Minimaalne voolukiirus
- Juhtplaadi pikkus 16–18 tolli: Keskmine voolukiirus
- Juhtplaadi pikkus 20–28 tolli: Maksimaalne voolukiirus

Õhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne õhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad õhufiltrisse. AirInjection™ pikendab õhufiltrit ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puastamine

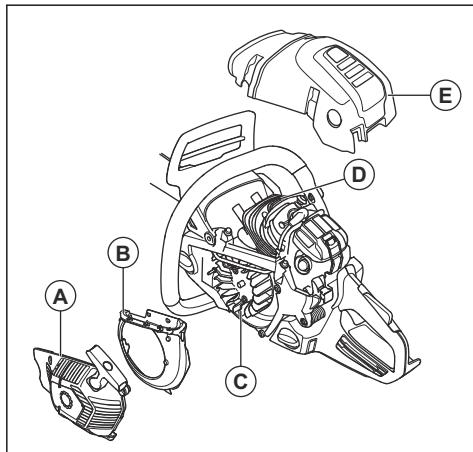
Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad õhuvõtuava starteril (A) ja

Ketiöli pealevoolu reguleerimine



HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

õhjuhtimisplaat (B), hooratta hambad (C), silindri jahutusribid (D), jahutuskanal ja silindri kate (E).



1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumenteb toode üle ning võib kahjustada saada.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti pörklingid	Käiviti pörklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja. Puhistage pörklinkide ümbrus. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiõli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitud või samaväärset tüüpi süüteküunal. Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 33</i> .

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküunla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaostist <i>Seadme käivitamine lk 12</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít säädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaksidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküunlalt süüteküunla kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoilepanemiseks

- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhastage toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
- Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Mootor			
Silindrimaht, cm ³	59,8	59,8	59,8
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2800	2800	2800
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	3,1/4,2 @ 9600	3,1/4,2 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Süütesüsteem¹			
Süüteküunal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahel, mm	0,5	0,5	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,33/330	0,35/350	0,33/330
Ölipumba tüüp	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav
Mass			
Kaal, kg	5,9	6,0	5,9
Müratasemed²			
Helitugevuse tase, dB(A)	116	116	116
Müravõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	118	118	118
Müratase³			
Ekvivalentne heliröhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	106	106	106
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq}⁴			
Esikäepide, m/s ²	3,2	3,2	4,4
Tagumine käepide, m/s ²	5,0	5,0	5,3
Saekett/juhtplaat			

¹ Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.

² müräemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (LWA) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ.

³ ISO 22868 järgi arvutatakse heliröhutaseme ekvivalent erinevate heliröhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates töötigimustes. Heliröhutaseme ekvivalenti statistiline tüüpeline standardhälve on 1 dB(A).

⁴ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitaseme vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri töötigimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Veoratta tüüp/hammaste arv	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärtsel, m/s	28,3	28,3	28,3

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Mootor			
Silindrimaht, cm ³	59,8	59,8	59,8
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2800	2800	2800
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Süütessüsteem⁵			
Süüteküunal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,33/330	0,33/330	0,33/330
Ölipumba tüüp	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav
Mass			
Kaal, kg	6,1	6,1	6,3
Müratasemed⁶			
Helitugevuse tase, dB(A)	116	116	116
Müravõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	118	118	118
Müratase⁷			
Ekvivalentne heliröhutase kasutaja körva juures, dB(A)	106	106	106

⁵ Kasutage alati soovitatud süuteküunla tüüpi! Vale süuteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.

⁶ müräemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

⁷ ISO 22868 järgi arvutatakse heliröhutaseme ekvivalent erinevate heliröhutasemetega kaalutud dünaamilise energia summana erinevates töötigimustes. Heliröhutaseme ekvivalendi statistilise tüüplevi standardihälve on 1 dB(A).

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq}⁸			
Esikäepide, m/s ²	4,4	3,2	3,2
Tagumine käepide, m/s ²	5,3	5,0	5,0
Saekeit/juhtplaat			
Veoratta tüüp/hammaste arv	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörrete arvu 133% väärtsel, m/s	28,3	28,3	28,3

Lisatarvikud

Soovitatud lõikeosad

Kettsaemudelite Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnõuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnõuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Väikese tagasilöögiga saekett

Väheste tagasiviskumisega saeketina tähistatud saekett vastab väheste tagasiviskumise nõuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatiide ninaosa raadius määratatakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatiide ninaosa raadius määratletakse ninaosa raadiuse suruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplati.

Heakskiidetud lõikeosad mudelitele Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:							
Juhtplaat				Saekett			
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoон, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülitid (tk)	Vähene tagasilöök	
13/33	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	56	Jah	
15/38			11T või 12T		64		
16/41					66		
18/46					72		
20/50					80		

⁸ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitaseme vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri töötüningimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Heakskiidetud lõikeosad mudelitele Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:						
Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülide (tk)	Vähene tagasilöök
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Heakskiidetud lõikeosad mudelitele Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:					
Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülide (tk)
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52
15/38					56
16/41					60
18/46					68
20/50					72
24/61					84
28/71					92

Heakskiidetud lõikeosad mudelitele Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:						
Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne tä- hiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolüld (tk)	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	
15/38	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Kasutatav lõikepikkus on tavaiselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Kui te pole kindel, kuidas oma seadme saeketitüipi tuvastada, vaadake lisateavet aadressil www.husqvarna.com.

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli.

Husqvarna teritusmall tagab õiged teritusnurgad.

Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

H25	4,8 mm / 3/16 tolli	505 69 81-09	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm / 7/32 tolli	505 24 35-01	0,025 tolli / 0,65 mm	25°	55°
C85, C83	5,5 mm / 7/32 tolli	586 93 86-01	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	60°

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et metsatööks ette nähtud kettsaed Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad järgmiste NÖUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv;
- 8. juuni 2011. a., „teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EC) artikli 12 punktile 3b. EÜ tüübikontrolli sertifikaat, mis vastab lisale IX, on tähistatud järgmiste numbritega: 0404/10/2234 – 555, 0404/10/2235 - 560 XP, 560 XPG, 0404/10/2259 - 556, 562 XP, 562 XPG .

0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaatidel on järgmised numbrid: **01/161/083** - 555, 560 XP, 560 XPG, **01/161/086** - 562 XP, 562 XPG, **01/161/083** - 556 .

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 33.*

Tarnitud kettsaag vastab näidisele, mis läbis EÜ tüübikontrolli.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, arendusdirektor (volitatud esindaja, tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Ivadas.....	39	Gedimai ir jų šalinimas.....	69
Sauga.....	41	Gabenimas ir laikymas.....	70
Surinkimas.....	46	Techniniai duomenys.....	71
Naudojimas.....	47	Priedai.....	73
Techninė priežiūra.....	58	EB atitikties deklaracija.....	76

Ivadas

Naudojimas

Šis gaminis skirtas pjauti medienai.

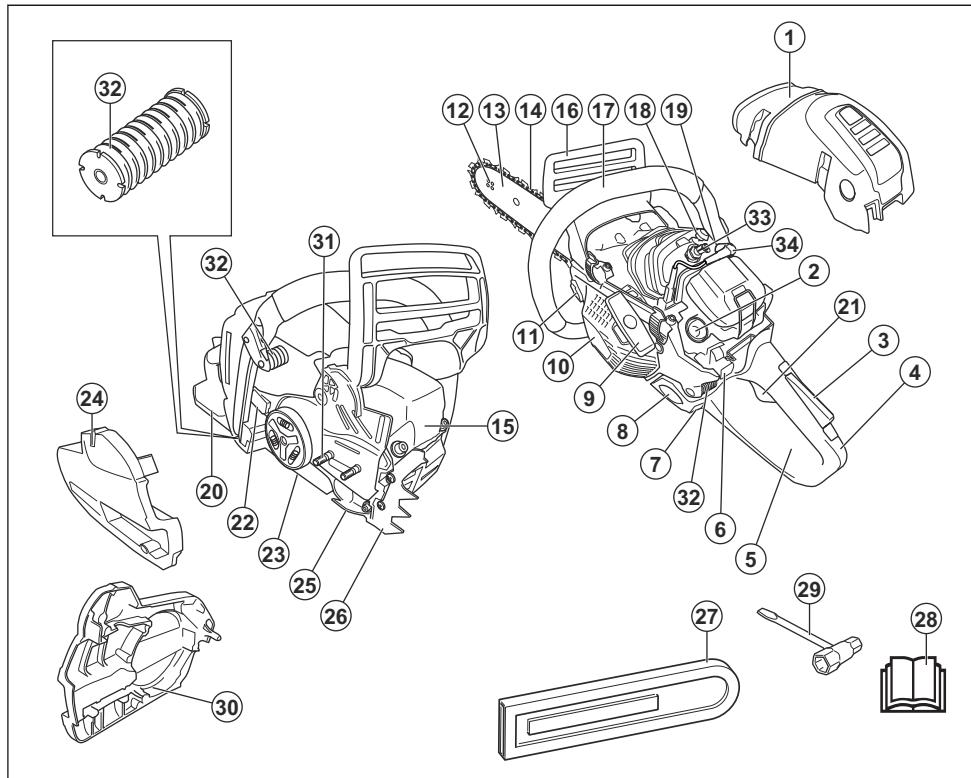
Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio aprašas

„Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG“ yra grandinių pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



1. Cilindro dangtelis

2. Oro šalinimo siurbliukas

3. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
4. Galinė rankena
5. Informacinė ir įspėjimo lentelė
6. Paleidimo / stabdymo jungiklis
7. Degalų lygio langelis
8. Degalų bakelis
9. Starterio virvės rankena
10. Starterio korpusas
11. Grandinės alyvos bakas
12. Pjovimo juostos žvaigždutė
13. Kreipiančioji juosta
14. Pjūklo grandinė
15. Duslintuvas
16. Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga
17. Priekinė rankena
18. Dekompresinis vožtuvas
19. Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas (560 XPG, 562 XPG)
20. Dešiniariosios rankos apsauginis skydas
21. Akceleratoriaus gaidukas
22. Gaminio ir serijos numerio plokštélė
23. Varžtas alyvos siurbliui reguliuoti
24. Sankabos dangtelis
25. Grandinės gaudiklis
26. Buferis
27. Transportavimo apsauga
28. Naudojimo instrukcija
29. Kombiniuotas veržliaraktis
30. Stabdžio juosta
31. Plokštės varžtai
32. Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt.
33. Degimo žvakė
34. Uždegimo žvakės antgalis

Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rintai sužeisti arba prąžyduoti naudotojų arba aplinkinius.



Prieš naudodam gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsitinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Triukšmo emisija į aplinka atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje).
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro sklendė.



Dekompresinis vožtuvas.



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliavimas



Degalai.



Grandinės alyva.



Jeigu ant produkto yra tokis simbolis, jis yra su šildomomis rankenomis.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštélė su serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkrepti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagos arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtingai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kuri galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudotik šią šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepriatilykios detalių gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.
- Ilgą laiką ikepiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trukdyti aktyviųjų arba pasyvinių mediciniinių implantų veiklą. Kad sumazėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, mediciniinių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių išgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasiūlote nesaugiai, įrenginių išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrusį grandininio pjūklo naudotoją. Nesistenkite atliki

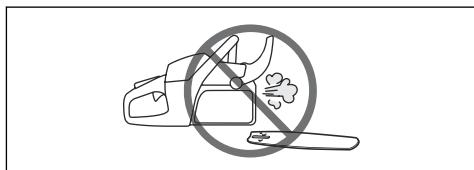
darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikotas!

Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradédami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jis gali sąlygoti. Instrukciją ieškokite *Informacija apie atatrankos smūgių psl. 49*.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelių ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėrės alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., aplėdėjusi žemę, nenuispėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėjé kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukciją ieškokite *Surinkimas psl. 46*. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rintai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdami pjovimo įranga, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoliiese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spyruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jis galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti gaminį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.

- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, išlipę į medį ar neturėdami po kojomis tvирto pagrindo.



- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netyčia palieetus šaką, gretimais esančių medžių ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupės.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami ji viena ranka. Viena ranga valdyti šį gaminį yra nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikytis visi naudotojai, tiek dešiniarankiniai, tiek kairiarankiniai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais pirštais. Taip laikant sumažeja atatrankos pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukšciau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisirišauti pagalbos įvykus nelaimei.

Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždékite transportavimo apsauga.

- Padėjė gaminių ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklį.
- Kartais aplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamis visada sustabdyskite variklį.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai védinamoje patalpoje, galima apsinuoduti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai judate nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojų ar šalia jo esančių žmogų kliudyti pjūklo grandinė.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių krauju apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejaunumas, badymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir bükles pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia prištuose, pläštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elktės atsargiai ir vadovaukite sveiki protu. Neapsiūmkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekiite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandiniu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisileicia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurią įranga naudoti.
- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugražinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didelių jėgų gali išsvieсти objektus, pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rintai susižeisti, ypač akis.
- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padu apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių į kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

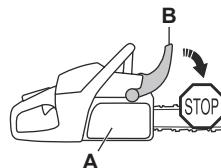
- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra* psl. 59.

- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

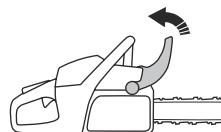
Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys i Jungiamas (A) mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.

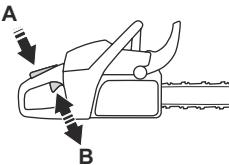


Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

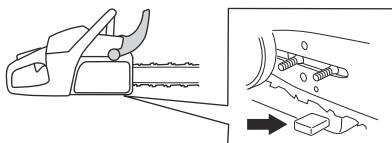
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netycia jo įjungti. Jei suimisite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduką fiksatoriu (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grįžta į pradinę padėtį. Ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



Grandinės gaudiklis

Grandinės gaudytuvas pagauна pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba atsilaisvina. Teisinga pjūklo grandinės

Įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniuosios rankos apsauginis skydas

Dešiniuosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniuosios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklu grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniuosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



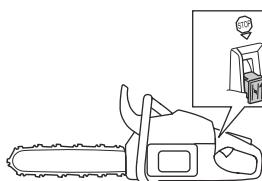
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 39*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



PERSPĖJIMAS: Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai gržta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netyčinio paleidimo, išmikite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės sumontuodami produktą arba atliekate jo priežiūrą.



Duslintuvas

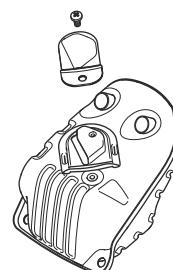


PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai ikaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garu.



PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščiu gesinimo tinklę, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamiasias dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojus gali padidėti. Laikykites vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.



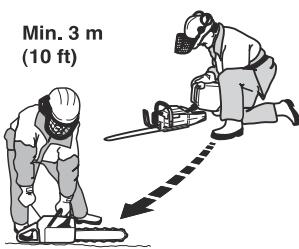
Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jū įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.

- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugoktės atvirois liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaišykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvesti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpymimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsiligintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpymimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginių:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylete degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švarai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsiplėtė kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateiki šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra* ps. 58.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

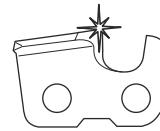
Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

Saugos nurodymai pjovimo įrangai

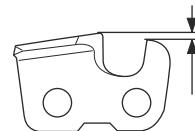


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

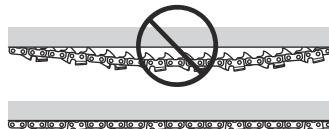
- Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijų ieškokite *Priedai* ps. 73.
- Naudodamini grandininių pjūklų arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pŕštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą. Per didelis gylio ribotuvu nustatymas padidina atatrankos smūgio pavojų.

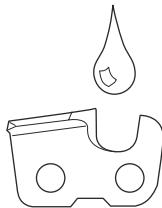


- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra prilodus prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* ps. 66.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos,

pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

Ivadas



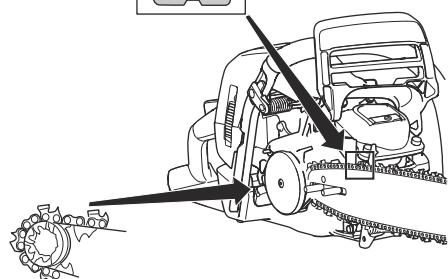
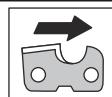
PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

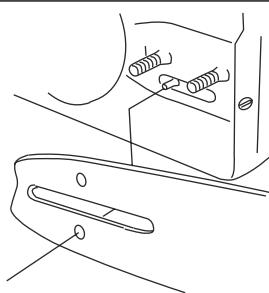
- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
- Išsukite juostos veržles ir nuimkite sankabos gaubtą.
- Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padetį.
- Tinkamai uždėkite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juoste.

PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

- Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



- Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skydę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



- Pirštais priveržkite juostos veržles.
- Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 66.
- Priveržkite juostos veržles.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik 1 juostos veržlė.

Naudojimas

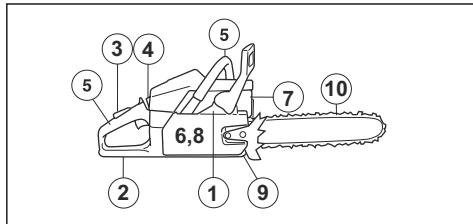
Ivadas



PERSPĒJIMAS: Prieš naudodami gaminj perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

- Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Įsitinkinkite, kad dešiniosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
- Patikrinkite, ar akceleratoriaus fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Įsitinkinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
- Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Patikrinkite, ar duslantuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar visos gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netruksta.
- Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.
- Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su iprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamujų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis,

naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benzинą, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninų skaičių yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdamai geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą ori aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadintinos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtusi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinęs alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

1. Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalamams.
 2. Supilkite visą alyvos kiekį.
 3. Suplakite degalų mišinių.
 4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
 5. Kruopščiai suplakite degalų mišinių.
- PASTABA:** Nesumaišykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiui.
-
- ### Kuro bakelio užpildymas
1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.
 2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
-
3. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
 4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgi.
 5. Užpildykite degalų bakelį.
- PASTABA:** Degalų bakelio neperpildykite. Degalamas įkaitus šie plečiasi.
-
6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
 7. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite ji 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.
- Pasižymėkite:** Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 39.*
-
- ### Pradinis naudojimas
- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.
-
- PASTABA:** Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalamis. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.
- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 73.*
 - Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
 - Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
 - Atsargiai uždékite dangtelį.
-
- Pasižymėkite:** Norėdami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 39.*
-
1. Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalamams.
 2. Supilkite visą alyvos kiekį.
 3. Suplakite degalų mišinių.
 4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
 5. Kruopščiai suplakite degalų mišinių.
-
- PASTABA:** Nesumaišykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiui.
- ### Kuro bakelio užpildymas
1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.
 2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
 3. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
 4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgi.
 5. Užpildykite degalų bakelį.

PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalamas įkaitus šie plečiasi.

 6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
 7. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite ji 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 39.*

Pradinis naudojimas

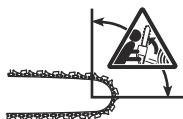
 - Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.
- 48
- 587 - 002 - 04.12.2019

Informacija apie atatrankos smūgi



PERSPÉJIMAS: Atatrankos smūgis gali rūpti sužeisti arba prāžuoti naudotojā arba aplinkinius. Norēdami sumažinti pavoju, turite išmanyt atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jū išvengti.

Atatrankos smūgis īvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palietus koki nors objekta. Atatranka gali īvykti staiga ir su didele jēga, kuri išmeta produkta operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada īvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę. Judejimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produkta atatrankos metu.



Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jēgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norēdami sumažinti atatrankos smūgio poveikį. Neleiskite atatrankos srīčiai paliesti objekto.

PERSPÉJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykites instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- **Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Prieinė rankos apsauga reikia paspausti naudojant šiek tiek jégos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįjungs. Be to, dirbant būtina stabilizuoti abiems rankomis laikyti gaminį už rankenų. Įvykus atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdys pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti prikinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį. Pavyzdžiu, genint.

- **Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visų pirmą, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra psl. 60*. Rekomenduojame tai atlkti kiekvieną kartą pries naudojant gaminį. Visų antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyvaus naudojimo metu.

- **Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdys pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPÉJIMAS: Apsisaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį



PERSPÉJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.

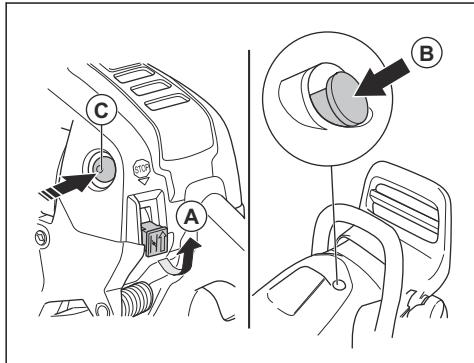


2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.

3. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).

Pasižymėkite: Gaminui užsivedus, dekompresijos vožtuvas sugrižta į pradinę padėtį.

4. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.



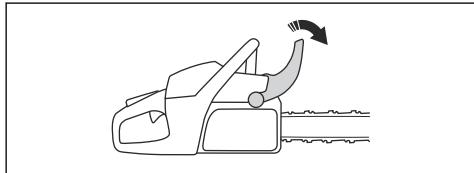
5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 50.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį



PERSPÉJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti iungtis.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad i Jungumėte grandinės stabdį.

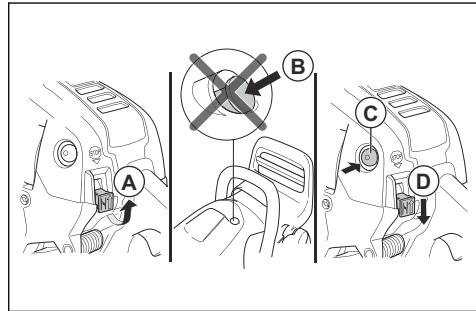


2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklidės padėtyje.

Pasižymėkite: Nenaudokite dekompresijos vožtuvu (B).

3. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.

4. Norėdami nustatyti nustatyti pradinę akceleratoriaus padėtį, paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį (D).



5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 50.

Gaminio paleidimas



PERSPÉJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



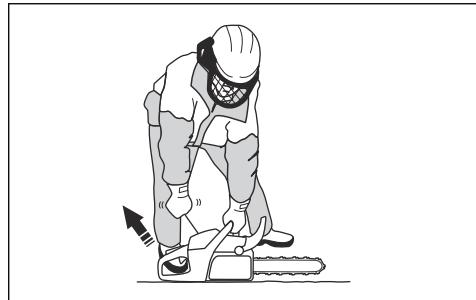
PERSPÉJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasai laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Įstatykite dešiniajā pėdą į paminą ant galinės rankenos.
4. Lėtai traukite starterio virvės rankenėlę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPÉJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenėlę.



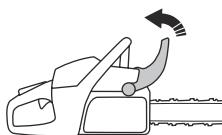


PASTABA: Netrukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenelės.
Antraip galima sugadinti gaminį.

- a) Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenelę, kol variklyje įvyks degimas.
- Pasižymėkite:** Degimą variklyje padės nustatyti „puf“ garsas.
- b) Išjunkite sklendę.
6. Traukykite starterio virvės rankenelę, kol variklis užsive.
7. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu, norédami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



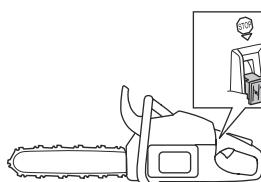
8. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



9. Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

1. Norédami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.

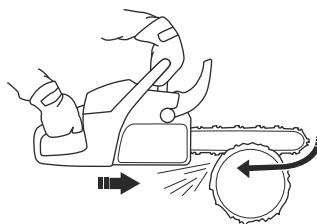


Traukimo taktas ir stūmimo taktas

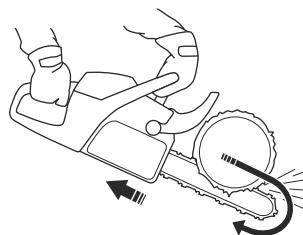
Produktu galite pjauti medį 2 skirtingose padėtyse.

- Kaip pjauti traukiamuoju judesiu, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė

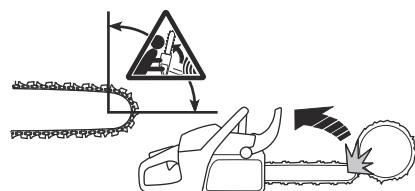
traukiamą per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrankos zonas padėti.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamiene, gaminys gali būti sumstelėtas į jus. Laikykite produkta tvirtai ir išitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.



Norint naudoti pjovimo techniką



PERSPĖJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite ji pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



PERSPĒJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žūti.

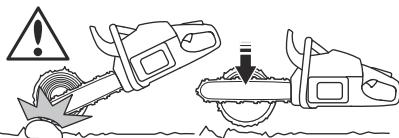
2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietas.



PERSPĒJIMAS: Pjovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavojų, be to, užkluvę galite prarasti pusiausvyrą.

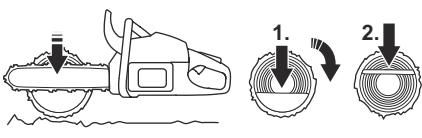
Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



PERSPĒJIMAS: Patikrinkite, ar grandininis pjūklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rąstą.

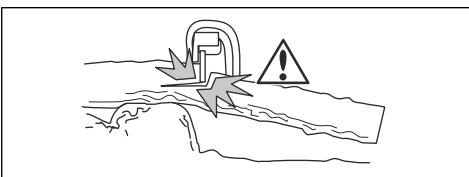
2. Ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ kamieno ir sustokite. Averksite rąstą ir pjaukite iš priešingos pusės.



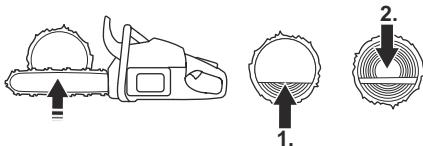
Norint pjauti rąstą, pritvirtintą viename gale



PERSPĒJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunamas rastas neperlūžtu. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



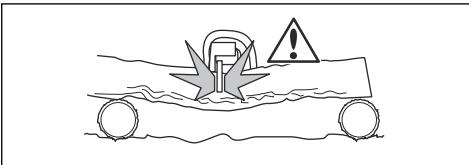
- Spausdami ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rąsto.
- Pjaukite rąstą keldami pjūklą, kol dvi pjovos susiseiks.



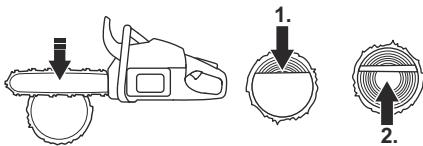
Norint pjauti rąstą, pritvirtintą abiejuose galuose



PERSPĒJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklo grandinę neįstrigtų raste. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



- Keldami pjūklą ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rąsto.
- Likusių rąsto dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjausite.



PERSPĒJIMAS: Pjūklo grandinei įstrigus raste, išjunkite variklį. Svertu praskėskite pjovos vietą ir ištraukite gaminį. Nebandykite ištrauktį gaminio rankomis. Gaminiu staiga išsilaisvinus, galite susižeisti.

Norint naudoti genējimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. Norint naudoti pjovimo techniką psl. 51.

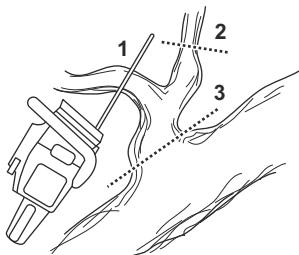


PERSPÉJIMAS: Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. *Informacija apie atatrankos smūgį* psl. 49.

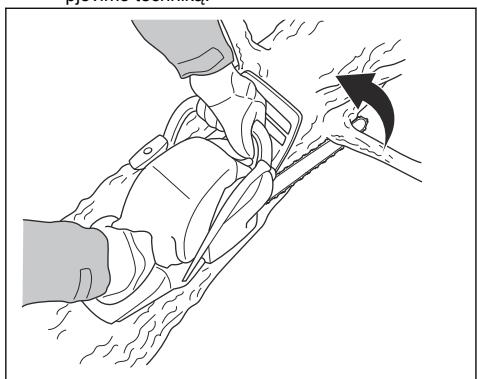


PERSPÉJIMAS: Šakas pjaukite pavieniu. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkų šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali ištrigti pjūklo grandinėje ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.



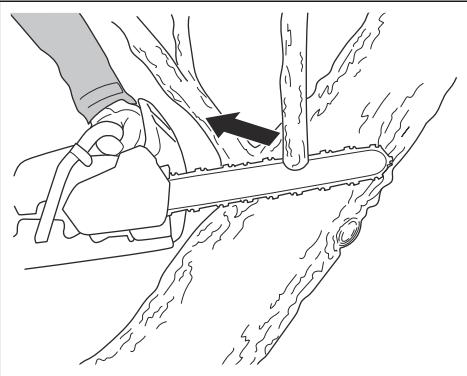
1. Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rasto pusės.
 - a) Kreipiančiąją juostą laikykite rasto dešinėje, o gaminio korpusą prie rasto.
 - b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPÉJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

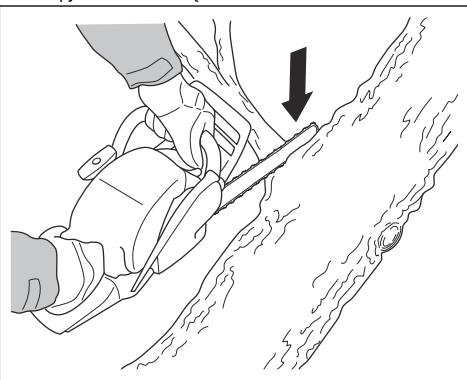
2. Pašalinkite šakas nuo rasto viršaus.
 - a) Laikykite gaminį ant rasto, o kreipiančiąją juostą veskitė palei rastą.

b) Pjaukite stumdamis.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rasto pusės.

a) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPÉJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitempusias šakas, žr. *Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas* psl. 56.

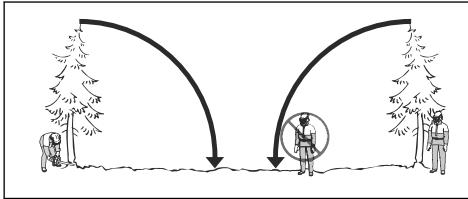
Norint naudoti medžių leidimo techniką



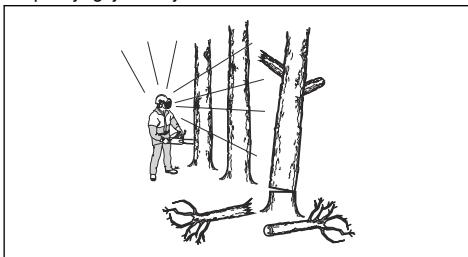
PERSPÉJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyriusu naudotoju.

Norint palaikyti saugų atstumą

1. Įsitinkite, kad aplinkiniai atsitraukę per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Įsitinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingo zonoje.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogu geneti šakas ir jį pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galėti saugiai judėti.



PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medį jo natūraliai kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite jį kita kryptimi.

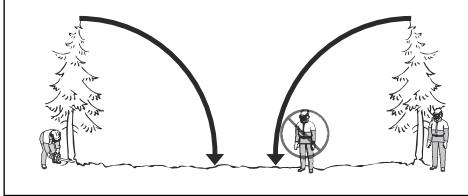
2. Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiui, medžio pasvyrimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
3. Patikrinkite, ar nera aplink kliūčių, pavyzdžiui, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nera pažeistas ar patrūnijęs.



PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Įsitinkinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.

6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Įstrigusį medį labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Įstrigusio medžio atlaisvinimas* psl. 56.



Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

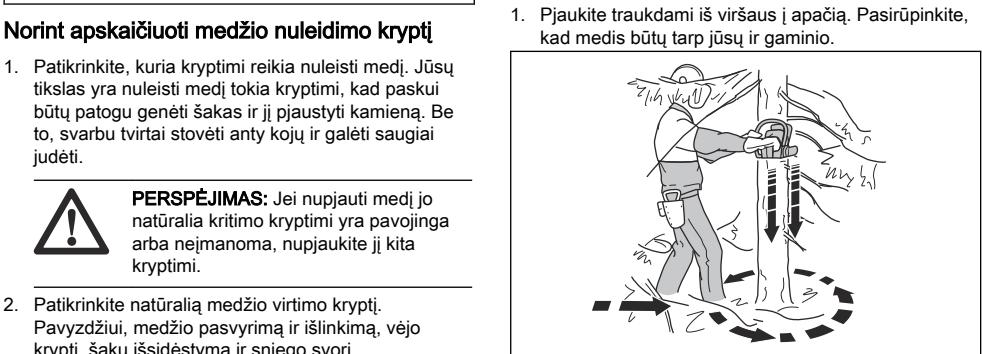


PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu, kad girdėtumėte garsus ir įspėjimo signalus.

Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

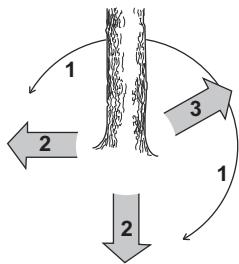
1. Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



2. Nurinkite aplink kamieną augančia atžaliją. Iš darbo zonos pašalinkite visą nupjautą medžiagą.

3. Patikrinkite ar teritorijoje nera kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.

1. Pavojaus zona
2. Atsitraukimo kelias
3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja įpjauti kryptinius pjūvius ir pjauant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



PERSPĒJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgį. Tam būtinas specialus apmokymas.

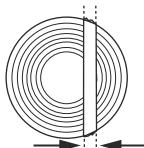
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitikti mažiausiai 10 % medžio skersmens.

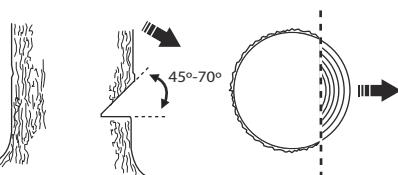


PERSPĒJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

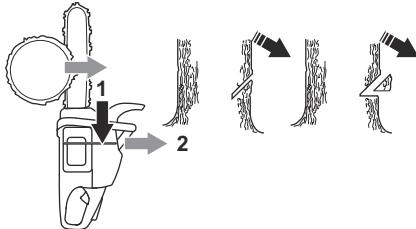


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Įpjaukite kryptinius pjūvius per $\frac{1}{4}$ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti $45^{\circ}-75^{\circ}$ kampu.



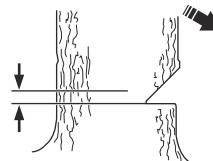
- Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- Įpjaukite apatinį kryptinį pjūvį. Įsitikinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



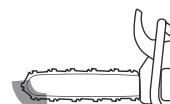
- Įsitikinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.

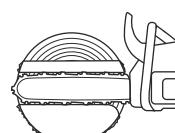


PERSPĒJIMAS: Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinį pjūvį pradékite pjauti apatine kreipiančiosios juostos galu dalimi.

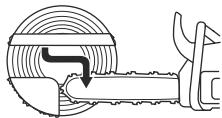


- Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užtūros plotį.



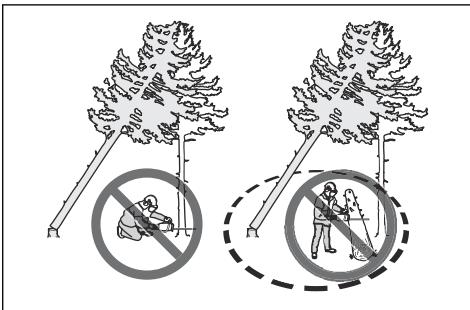
- Traukdami pjūklą įpjaukite, kol liks $\frac{1}{3}$ rasto.
- Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
- Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtu saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.



Istrigusio medžio atlaisvinimas

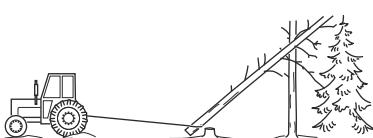


PERSPĖJIMAS: Istrigusį medį labai sunku ištrauktti, ir tokis darbas yra labai pavojingas. Laikykitės atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti ištrigusio medžio.

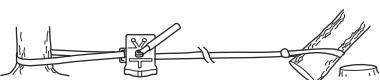


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Pritvirtintą prie traktoriaus

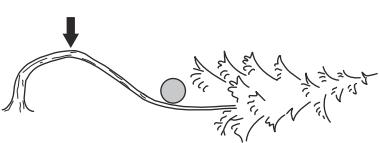


- Nešiojamą



Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

- Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.
- Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.

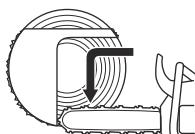


- Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

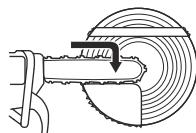
Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

- Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

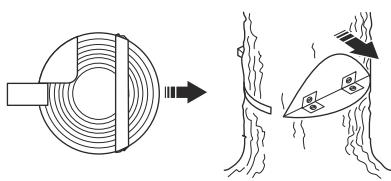
- Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti 3/5 medžio skersmens.
- Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



- Įpjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.
- Pjaukite stundamai, kol liks $\frac{1}{3}$ kamieno, kad kampas būtu saugus.



- Į piovą tiesiai iš galio įstatykite pleištą.

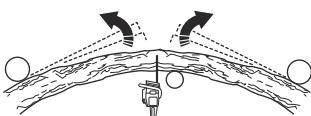


- Nupjaukite kampą, kad nuleistumėte medį.

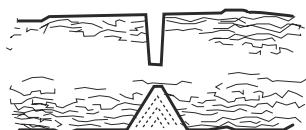
Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleištą, kol jis medis nusileis.

- Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo kelio pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

4. Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampa.



5. Ipjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų įsitempimas. Pjaukite pačiame maksimalaus įsitempimo taške arba greta jo. Padékite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įsitempimo taške.

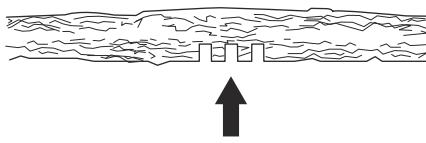


PERSPĖJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos.



PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atsoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rimačius sūsižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, ipjaukite 2–3 išpjovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio.



7. Pjaukite giliau į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atspalaiduos.



8. Kai atpalaiduosite įtampa, pajukite medį / šaką iš priešingos linkiu pusės.

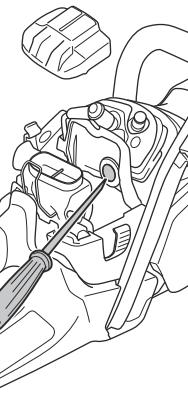
Gaminio naudojimas šaltu oru



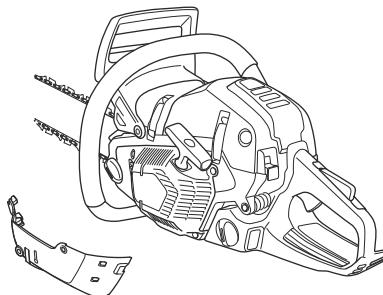
PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Uždenkite dalį oro įsurbimo angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.

2. Naudojimui žemesnėje tarp $0^{\circ}\text{C} / 32^{\circ}\text{F}$ ir $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$ temperatūros, ištraukite pertvaros kaištį.



3. Naudojimui žemesnėje negu $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$ temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite startero korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus erṭmę.



Pasižymėkite: Žieminio gaubto dalies numeris: 522 98 65-02

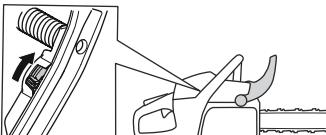


PASTABA: Temperatūrai pakilus virš $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$ nuimkite žieminių gaubta. Temperatūrai pakilus virš $0^{\circ}\text{C} / 32^{\circ}\text{F}$ išstatykite kaištį į partvarą. Varikliui pernelyg įkaitus jis gali sugesti.

Šildomos rankenos (560 XPG, 562 XPG)

Produktas turi šildomą priekinę ir galinę rankeną. Elektrines kaitinimo vijas maitina generatorius.

Paspauskite jungiklį rodyklės kryptimi, norédami i jungti funkciją. Paspauskite jungiklį priešingą kryptimi, norédami išjungti funkciją.



Elektrinis karbiuratoriaus pašildymas (560 XPG, 562 XPG)

Karbiuratoriaus šildymo reguliavimas atliekamas elektriniu būdu, naudojant termostatą. Tai palaiko tinkamą karbiuratoriaus temperatūrą ir neleidžia jam aplėdėti.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Priežiūros grafikas

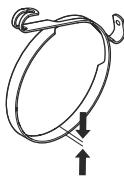
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir išsitinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas psl. 68.</i>	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra psl. 59.</i>
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. psl. 60.</i>	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamają spyruoklę.	Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Įsitinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 66.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra psl. 63.</i>
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 60.</i> Reguliarai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį. Žr. <i>patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 59.</i>	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos braunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 67.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 60.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių gesinimo tinklelj.	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnele. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skylę ir išvalykite kreipiančiosios juostos grovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 67.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtru. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 63.</i>	Ištušinkite kuro bakelį.

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepi-mą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 67.</i>	Išvalykite trapus tarp cilindro plokšte-lių.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagaląskite pjūklo grandinę ir pati-krinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo gran-dinės galandimas psl. 63.</i>		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Varančiosios žvaigž-dutės patikra psl. 66.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo an-gą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Pa-leidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 61.</i>		
Patikrinkite, ar néra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesi-suka, kai variklis veikia tuščiaja eiga.		
Įsitikinkite, kad nepažeistas dešinio-sios rankos apsauginis elementas.		
Įsitikinkite, kad duslintuvas pritvirtin-tas tinkamai, nepažeistas ir netruksta jokių duslintuvo dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

- Šepečiu nuvalykite pjuvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.

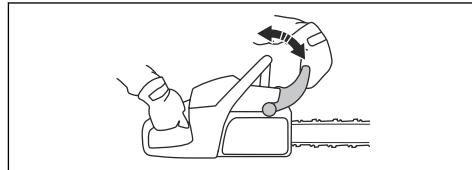


- Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

- Patikrinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.

- Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.



- Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiajai juostai nukristi ant rasto.



- Įsitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atstrenkus į kelmą, išjungia grandinės stabdys.

Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 49.*



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar koks kito daikto.

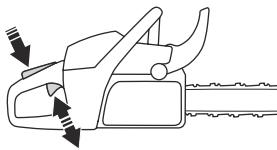
2. Tvirtai laikykite gaminį.
3. Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairiųjų riešų link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirkniu sustoti.



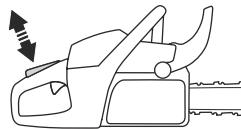
PERSPĖJIMAS: Nepaleiskite priekinės rankenos.

Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

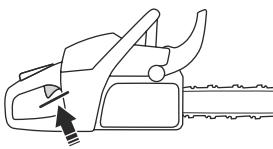
- Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorių laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spryruoklių sistema.



- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleidus jis grižta į savo pradinę padėtį.



- Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



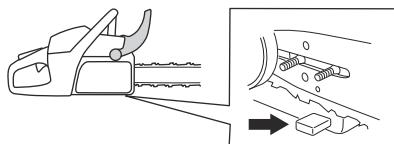
4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukas, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskų padėtyje, susisiekite su techninėmis priežiūros atstovu.

Grandinės gaudytuvo patikra

1. Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
2. Įsitinkinkite, kad grandinės laikiklis stabiliai prijungtas prie įrenginio korpuso.



Dešiniuosios rankos apsauginio skydo patikra

- Patikrinkite, ar dešiniuosios rankos apsauginis elementas neįskilęs, neitrūkės ar kitaip nepažeistas.



Vibracijos slopinimo sistemos patikra

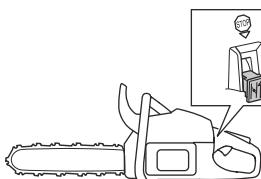
1. Įsitinkinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra įtrūkimų arba deformacijų.

- Patikrinkite, ar antivibracinių sistemų detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 39, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

- Paleiskite variklį.
- Paleidimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Jūsų gaminyje veikia funkcija, kuri automatiškai geriausiai reguliuoja karbiuratorių. leidžia varikliui prisitaikyti prie oro sąlygų, aukščio virš jūros lygio, degalų ir dvitakcio variklio alyvos tipo.



PASTABA: Jeigu veikia netinkamai, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Gaminys tinkamai susireguliuoja kelis kartus užpildžius degalų.

Duslintuvu patikra



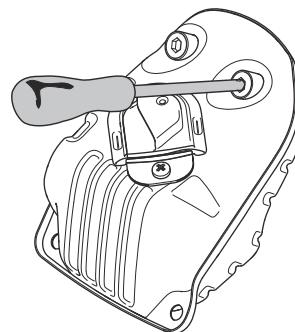
PERSPĘJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos.



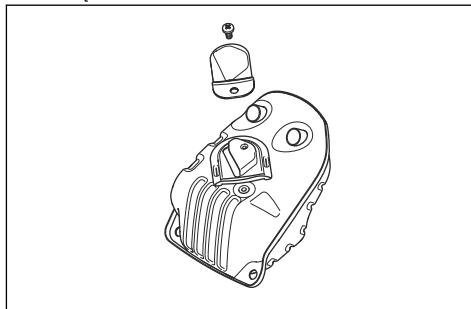
PERSPĘJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.

- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.

- Sarūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



- Jei jūsų gaminys turi specialių kibirkščių gesinimo tinklelių, kas savaitę valykite kibirkščių gesinimo tinklelių.



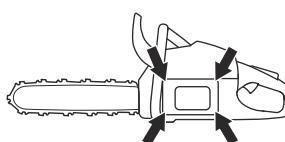
- Pakeiskite pažeistą kibirkščių gesinimo tinklelių.



PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinkelis bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkaus, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

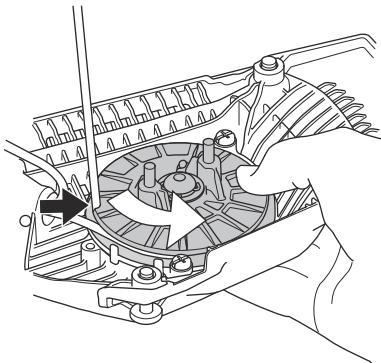
Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

- Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus.
- Nuimkite starterio korpusą.



- Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.

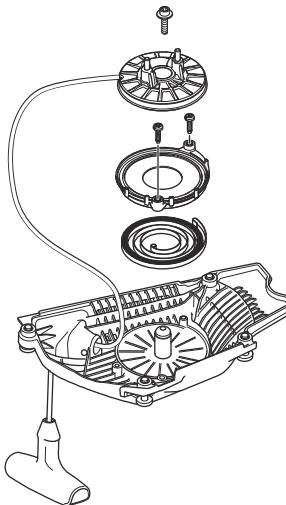
- Leiskite skriemuliui lėtai suktis atgal, kad atlaivintumėte atmetimo spyruoklę.



PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spyruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spyruoklė yra įsitempusi, kai ji yra susukta starterio korpuose. Neatsargiai elgiantis ji gali išsokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

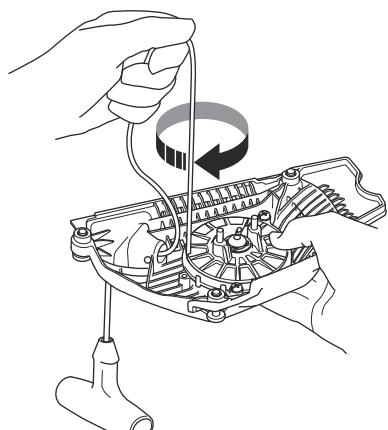
- Nuimkite centrinių varžtų ir skriemulį.
- Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
- Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
- Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuose ir starterio virvės rankenėlę.

- Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.



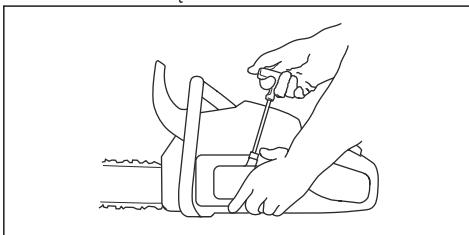
Spyruoklės priveržimas

- Istatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
- Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
- Istatykite nykštį į skriemulį.
- Aptraukite starterio virvės rankenėlę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
- Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.
- Išitikinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
3. Priveržkite starterį laikančius varžtus.



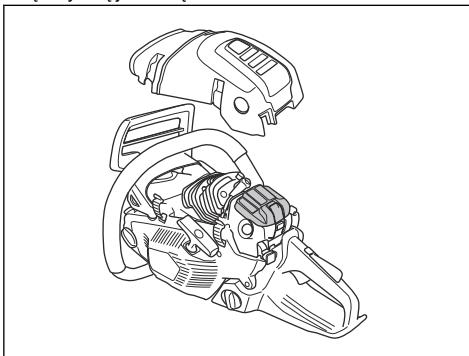
Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite cilindro dangtelį ir oro filtrą.
2. Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

3. Montuodami visada patirkinkite, ar filtras standžiai išstytas į jo laikiklį.



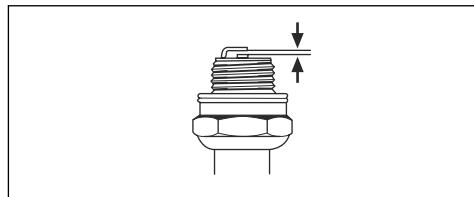
Pasižymėkite: Dėl skirtingų darbo sąlygų, oru arba sezonu, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingų tipų oro filtri. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Žvakės patikra



PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 71. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminių.

1. Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar ekspluoatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiąja eiga, patirkrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
 - a) įsitinkinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - b) patirkrinkite, ar oro filtras yra švarus.
2. Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
3. Patirkrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0,5 mm / 0,020 col.



4. Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklo grandinės galandimas

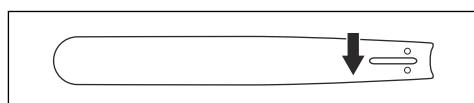
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



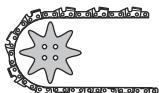
PERSPĖJIMAS: Naudodami grandinių pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaiatyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai* psl. 73.

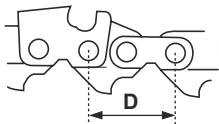
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgi paprastai galima rasti jos gale.



- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).

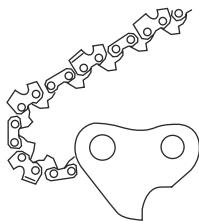


- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.

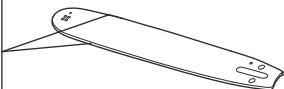
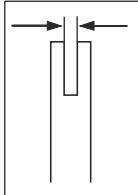


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

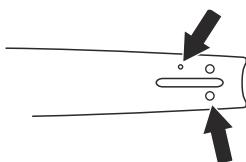
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



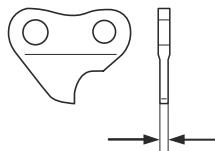
- Juostos grovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos grovelio plotis turi būti tokis pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylys ir skylys grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikt i gaminiai.



- Varantysis narelis, mm / col.

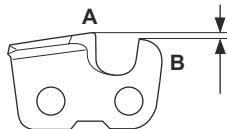


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieiti per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjovenų, tik pjovimo dulkės.

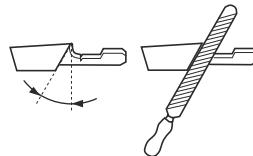
Aštři pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjovenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).



Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

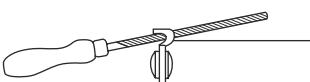
- Galandimo kampus



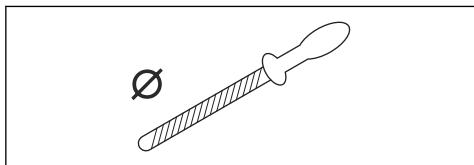
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną Taip galiėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavoju sumažinti iki minimumo.

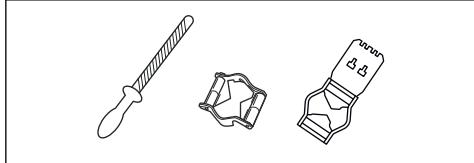


PERSPÉJIMAS: Atatrankos jéga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. #.

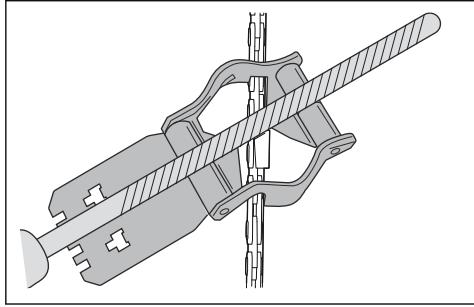
Pjovimo dantukų galandimas

- Galaskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kuri galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai psl. 73.*

- Tinkamai uždékite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
- Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.

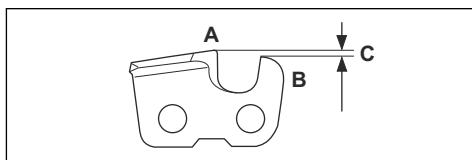


- Pagalaskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
- Apverskite gaminį ir pagalaskite dantukus kita pusėje.

- Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalaisti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodam rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvą nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai psl. 73.*

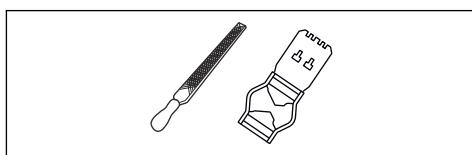


PERSPÉJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavoju!

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą psl. 65.* Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

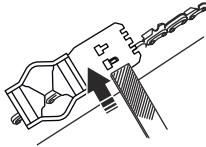
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



- Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvu įrankiu sureguliukite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.
- Padékite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuočėje.

- Naudokite plokščiąją dildę gilio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gilio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



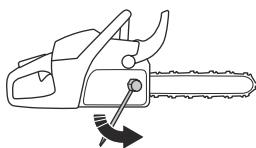
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rūmtai arba mirtinai sužeisti.

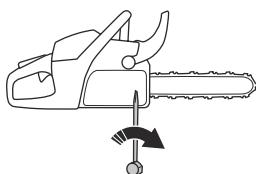
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

- Atpalaiduokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



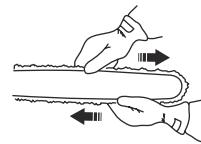
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

- Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržles.
- Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
- Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



- Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.

- Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite *Gaminio apžvalga* psl. 39.

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

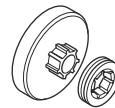
- Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{3}{4}$ visų apskukų. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
- Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



- Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą* psl. 67. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Varančiosios žvaigždutės patikra

Ant sankabos būgnio yra keičiamos varančioji žvaigždutės.



- Išitinkinkite, kad varančioji žvaigždutė nenusidėvėjusi. Jei reikia, pakeiskite.
- Keisdami grandinę kiekvieną kartą pakeiskite ir varančią žvaigždutę.

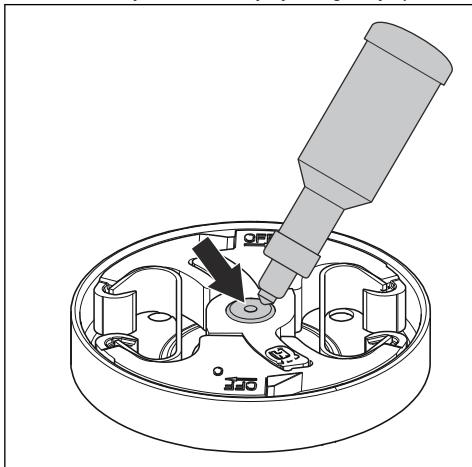
Adatinio guolio tepimas

- Pastumkite prieninę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.

2. Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangči.

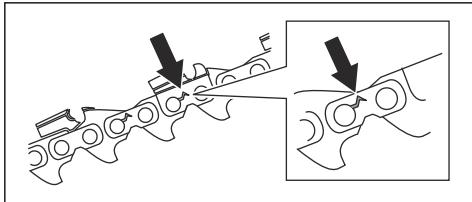
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

3. Padékite produkta ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnu į viršų.
4. Sutepkite adatinį guolių tepalo švirkštu. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.



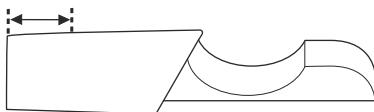
Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Isitikinkite, kad kniedės ir sujungimai neiskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.



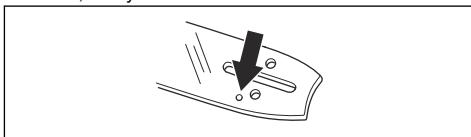
2. Isitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.

4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai iškilę.

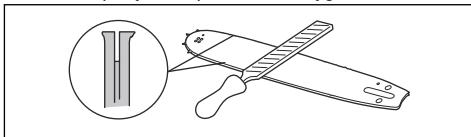


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

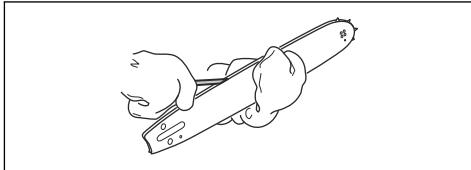
1. Isitikinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



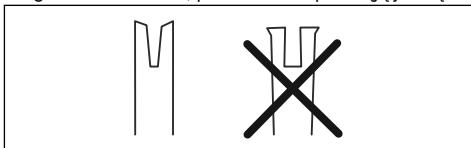
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



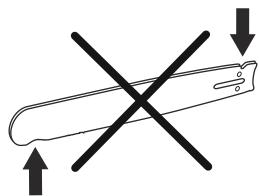
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos grovelį.



4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos grovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



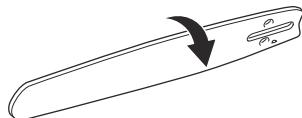
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas néra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištūstinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtru keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja eksplloatacijos sutrikimus.

Grandinės alyvos srauto reguliavimas

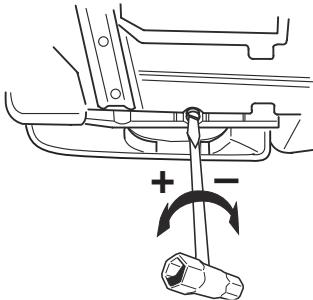


PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurbli, sustabdykite variklį.

1. Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.

- a) Norėdami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.

- b) Norėdami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

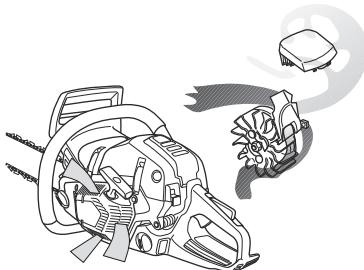


Rekomenduojami alyvos siurblio nustatymai

- Kreipiančiosios juostos ilgis yra 13–15 col.: Minimalus greitis
- Kreipiančiosios juostos ilgis yra 16–18 col.: Vidutinis srautas
- Kreipiančiosios juostos ilgis yra 20–18 col.: Maksimalus srautas

Oro valymo sistema

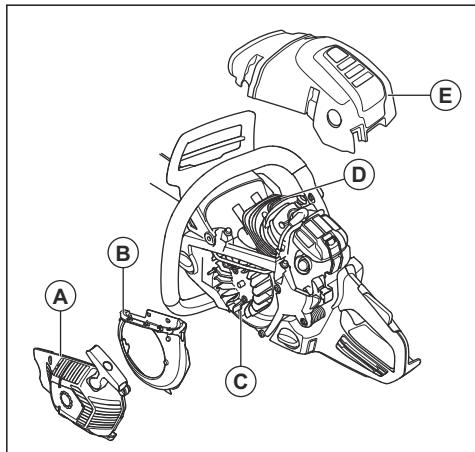
AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro oro įsiurbimo anga starteryje (A) ir oro nukreipimo plokštélė (B), strelktės ant

smagračio (C), aušinimo plokštės ant cilindro (D) ir cilindro kanalas bei dangtelis (E).



1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikišusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminis gali perkasti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite startero strektes.
		Nuvalykite sričių aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei papabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištušinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykite žvakę. Išsitinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo. Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškoki <i>Techniniai duomenys</i> psl. 71.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tollyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite staterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produkta. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 49.</i>

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamą degalą.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, išsitinkinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamuju duju. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaijį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudantį pjūklo grandinę taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.

- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginių.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigli.

- Uždékite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite įrenginį. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra psl. 58.*
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	59,8	59,8	59,8
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2800	2800	2800
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG esant aps./min.	3,1/4,2 @ 9600	3,1/4,2 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Uždegimo sistema⁹			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Degalų / tepimo sistema			
Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Alyvos bakelio talpa, litrai/cm ³	0,33/330	0,35/350	0,33/330
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojamas	Reguliuojamas	Reguliuojamas
Svoris			
Svoris, kg	5,9	6,0	5,9
Skleidžiamas triukšmas¹⁰			
Gарso га́лис лы́гис, ма́тую́жамас dB (A)	116	116	116
Gарсо гало́с лы́гис, гаран-туо́жамас L _{WA} dB (A)	118	118	118
Gарсо лы́гияи¹¹			
Еквиваленти́жкас гарсо слé-гіо лы́гіс тіс дірбаңчоjo аусіміs, dB (A)	106	106	106
Vibracijos lygiai, a_{hveq}¹²			

⁹ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklij ir cilindrą.

¹⁰ Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹¹ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slégio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinę garso slégio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinamičes svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slégio lygio statistinė sklaida turi standartinj 1 dB (A) nuokrypi.

¹² Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinamičes svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Priekinė rankena, m/sek. ²	3,2	3,2	4,4
Galinė rankena, m/sek. ²	5,0	5,0	5,3
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta			
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos varioklio galios (m/sek.)	28,3	28,3	28,3

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	59,8	59,8	59,8
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2800	2800	2800
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG esant aps./min.	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Uždegimo sistema ¹³			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Degalų / tepimo sistema			
Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Alyvos bakelio talpa, litrai/cm ³	0,33/330	0,33/330	0,33/330
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojamas	Reguliuojamas	Reguliuojamas
Svoris			
Svoris, kg	6,1	6,1	6,3
Skleidžiamas triukšmas ¹⁴			
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	116	116	116
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	118	118	118
Garso lygiai ¹⁵			

¹³ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

¹⁴ Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹⁵ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė skliaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	106	106	106
Vibracijos lygiai, a_{hveq}¹⁶			
Priekinė rankena, m/sek. ²	4,4	3,2	3,2
Galinė rankena, m/sek. ²	5,3	5,0	5,0
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta			
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variaklio galios (m/sek.)	28,3	28,3	28,3

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG įvertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbu miške skirta įranga – grandinių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Mažos atatranksos grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatranksos smūgio grandinė, tenkina silpno atatranksos smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodyto ilgio pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Patvirtinta pjovimo įranga, skirta Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
13/33	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	56	Taip
15/38			11T arba 12T		64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	

¹⁶ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s^2 tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Patvirtinta pjovimo įranga, skirta Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:						
Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
13/33	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,050 / 1,3	11 T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Patvirtinta pjovimo įranga, skirta Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:						
Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	
13/33	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Patvirtinta pjovimo įranga, skirta Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:					
Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
15/38	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna C85	56
16/41			34 mm		60
18/46					68
20/50					72
24/61					84
28/71					92
15/38	3/8	0,050 / 1,3	11 T	Husqvarna C83	56
16/41			34 mm		60
18/46					68
20/50					72
24/61					84
28/71					92

Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumpesnis užvardinių kreipiančiosios juostos ilgi.

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampus

Pjūklo grandinę galaskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas

užtikrina, kad pagalasite tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti daļiu numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr.

www.husqvarna.com.

H25	4,8 mm / 3/16 col.	505 69 81-09	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm / 7/32 col.	505 24 35-01	0,025 col. / 0,65 mm	25°	55°
C85, C83	5,5 mm / 7/32 col.	586 93 86-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	60°

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, savo atsakomybe patvirtina, kad grandininiai pjūklai miško priežiūrai Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG nuo 2016 serijos numerių (metai yra aiškiai nurodyti ant plokštėles su nurodytu tipu ir serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. įrengimų direktyvos **2006/42/EB**.
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl i aplinką skleidžiamo triukšmo.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje aprabojimo.

Pritaikyti tokie standartai: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012

Notifikuotoji įstaiga: **0404, „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB"**, P/D 7035 SE750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo tyrimą pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą. EB tipo patikros pagal IX priedą sertifikatų numeriai: 0404/10/2234 – 555, 0404/10/2235 - 560 XP, 560 XPG, 0404/10/2259 - 556, 562 XP, 562 XPG .

Be to, **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino susitarimą priedu V tarybos direktyvai 2000 m. gegužės 8 d. dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB. Sertifikatai numeruojami taip: **01/161/083 - 555, 560 XP, 560 XPG, 01/161/086 - 562 XP, 562 XPG, 01/161/083 - 556 .**

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr.

Techniniai duomenys psl. 71.

Pristatytas benziniinis grandininis pjūklas atitinka EB tipo kontrolę praėjusį pavyzdį.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, plėtros vadovas (igaliotasis atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

Saturs

Ievads.....	77	Problēmu novēršana.....	107
Drošība.....	79	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	108
Montāža.....	84	Tehniskie dati.....	109
Lietošana.....	85	Piederumi.....	111
Apkope.....	96	EK atbilstības deklarācija.....	114

Ievads

Paredzētā lietošana

Šis izstrādājums ir paredzēts zāģēšanai kokā.

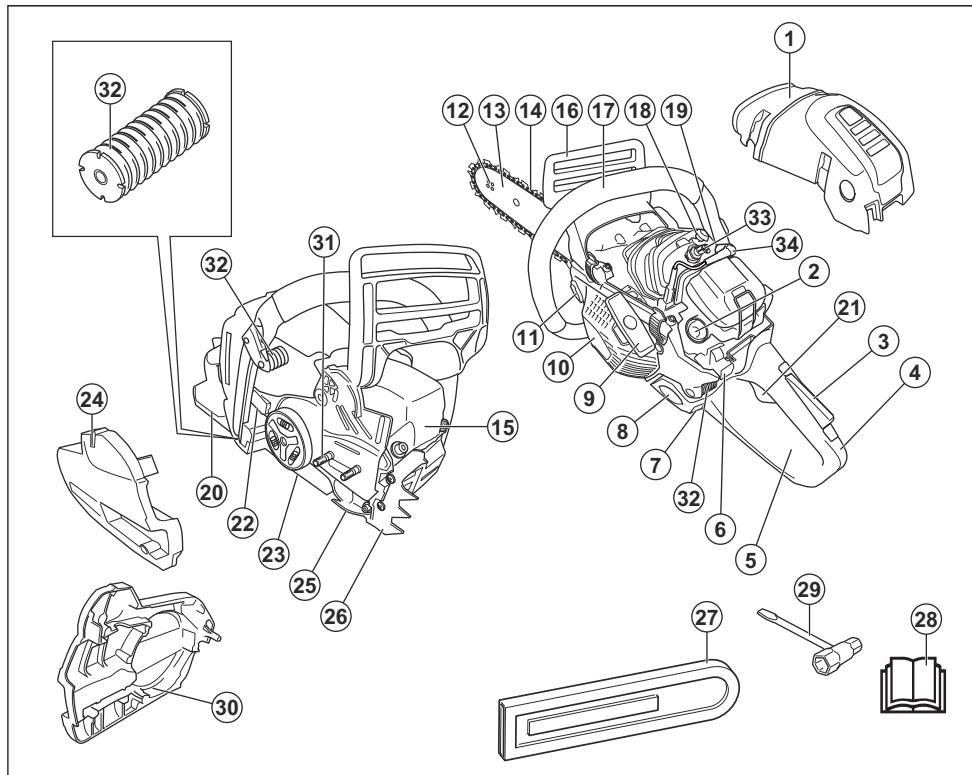
Piezīme: Šī kēdes zāģa lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG ir kēdes zāgu modeli ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



1. Cilindra pārsegs

2. Gaisa izspiešanas pūslītis

3. Droseles mēlītes bloķētājs
4. Aizmugurējais rokturis
5. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
6. Sākšanas/apturēšanas slēdzis
7. Degvielas līmeņa lodziņš
8. Degvielas tvertnieks
9. Startera auklas rokturis
10. Startera korpuiss
11. Kēdes eļļas tvertnieks
12. Sliedes gala zobraids
13. Virzītājsliede
14. Zāga kēde
15. Trokšņa slāpētājs
16. Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs
17. Priekšējais rokturis
18. Spiediena samazināšanas vārsts
19. Apsildāmo rokturu slēdzis (560 XPG, 562 XPG)
20. Labās rokas aizsargs
21. Droseles mēlīte
22. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
23. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
24. Sajūga vāks
25. Kēdes uztvērējs
26. Balsta zobs
27. Transportēšanas aizsargs
28. Lietošanas rokasgrāmata
29. Kombinētā uzgriežņu atslēga
30. Bremžu stīpa
31. Sliedes bultskrūves
32. Vibrāciju samazināšanas sistēma, 3 bloki
33. Aizdedzes svece
34. Aizdedzes sveces uzgalis

Simboli uz izstrādājuma



Eiset uzmanīgs un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt .smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecībieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsargķidekļus.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidvelsas tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiķetes un tehnisko datu sadaļā.



Kēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi). Kēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).



Gaisa vārsts.



Spiediena samazināšanas vārsts.



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Kēdes eļļa.



Ja uz izstrādājuma ir šis simbols, tas ir apriņkots ar apsildāmiem rokturiem.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. yyyy norāda ražošanas gadu un ww — ražošanas nedēļu.

Piezīme: Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Būtīgi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Kedes zāģis var būt bīstams darba ūks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojet kedes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatlaudas izmainas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciemam.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kedes ēļas garainu un zāgu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šīs izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šīs lauki var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu risku nokļūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai letālas traumas, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejūtates droši, pārtrauciet

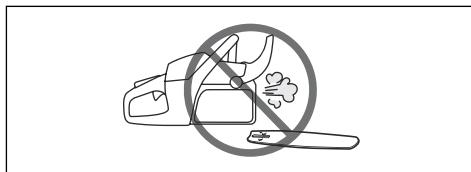
darbu un konsultēties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu ķedes zāgu lietotāju. Nekad nedarjet neko, par ko neesat pārliecināts!

Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsītienā iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsītienu lpp. 87.*
- Nekad nelietojet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzaļa un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modriņu, koordināciju vai spriegstspēju.
- Neizmantojet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krīšanas virziens, utt.
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kedes zāgi, ja virzītāsliede, zāga ķede un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 84.* Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāga ķede, sajūgs var kļūt valīgs un izraisīt nopietnas traumas.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. Leelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecinieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmē jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šīs izstrādājums ir

aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskaņīts, nonemiet aizdedzes sveces uzmanību.

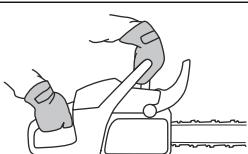
- Lai pilnībā saglabātu kontroli pār izstrādājumu, ir nepieciešama stabila stāja. Nekādā gadījumā nestrādājet, stāvot uz kāpnēm, kokā vai citā vietā, kur nevarat nostāties uz stabilas viemas.



- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitiena riska zona nejaūši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši kontrolēt, turot vienā rokā.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku - priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem - gan ar labo vadošo roku, gan ar kreiso. Ar īķķiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus. Šāds satvēriens samazinās atsitiena risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.



- Nelietojiet kēdes zāgi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar kēdes bremzi nofiksējiet zāga kēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai vadotne un zāga kēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet vadotnei transportēšanas aizsargu.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējiet zāga kēdi ar kēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pārtraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidais iestrēgst sajūga vākā un izraisa zāga kēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi svainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtāties īsti pārliecīnāts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas ūcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā arī palīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet kēdes zāga lietošanas

apmācību. Jūsu dileris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar kēdes zāgi saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apgērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanā troksni var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Kēdes zāgis var ar lielu spēku izmest, piemēram, zāgu skaidas, mazus koka gabalpus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojet cimdus, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba bikses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes, ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.

- Dzirksteļu risks. Lai nepielautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



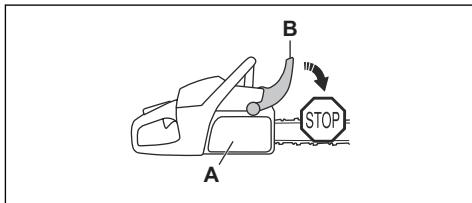
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 98.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

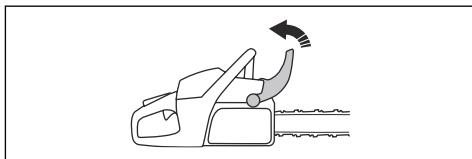
Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsitienu gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.



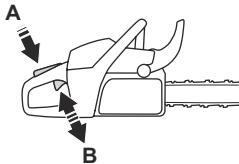
Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



Droseles mēlītes bloķētājs

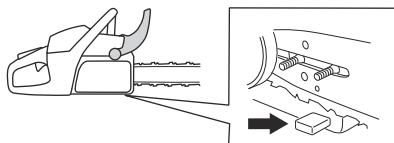
Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo

stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā saplīst vai klūst valīga. Pareizs zāga kēdes spriegojums un pareizi veikta zāga kēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga kēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



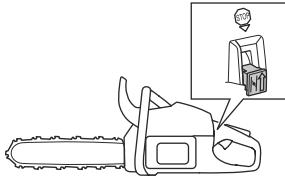
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 77.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



BRĪDINĀJUMS:

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepielautu nejaušu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.



Trokšņa slāpētājs



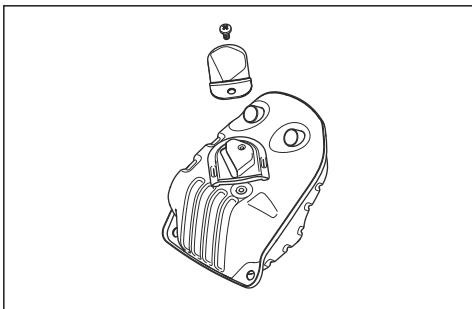
BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāģis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet kēdes zāgi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos līdzekļus. Neizmantojet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks.

Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

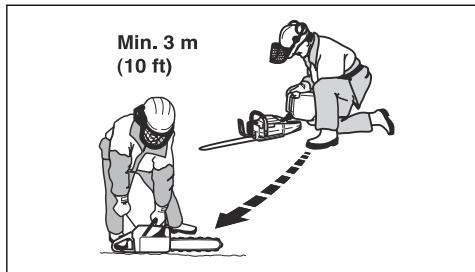


Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās būdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un kēdes eļļu. Nemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāģi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijusi degviela vai kēdes eļļa. Saslaukiet izlijušo degvielu un laujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārģerbieties un nomazgājet tās kermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas caurulvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet būdinājuma norādījumus.

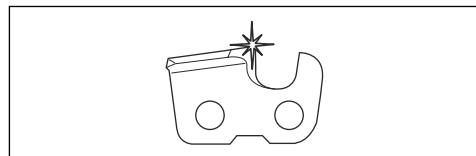
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstīto norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarinā kēdes zāģa darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 96.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas



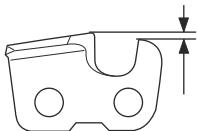
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās būdinājuma instrukcijas.

- Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes/zāģa kēdes kombinācijas un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 111.*
- Lietojot zāģa kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdu. Zāģa kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasinātā zāģa kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



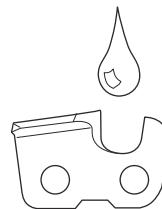
- Ievērojiet pareizu griešanas dzīluma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo

dziļummēra iestatījumu. Pārāk liels dziļummēra iestatījums paaugstina atsītiena risku.



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi iešķirts. Ja zāga kēde netiek pareizi eļļota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 104.*

- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt valīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 104.*



Montāža

Ievads

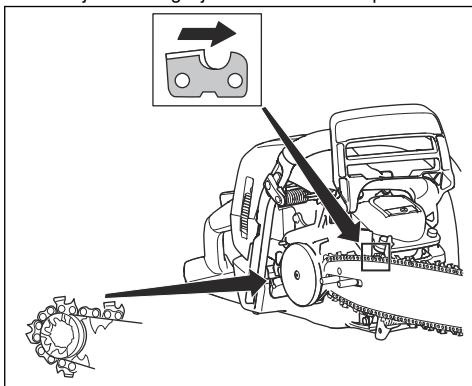


BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādīšana

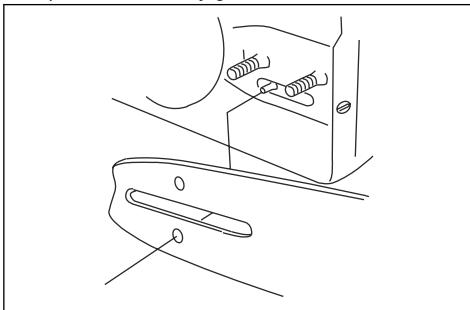
- Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.
- Atskrūvējiet aliедes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.
- Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
- Uzstādījet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobrazu un ievietojet virzītājsliedes rievā.

- Pārliecinieties, vai kēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsarcīmdu.

6. Centrējet virzītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādiet sajūga vāku.



7. Pagrieziet sliedes uzgriežņus ar roku.
8. Pievelciet zāja kēdi. Norādījumi ir atrodami sadaļā *Zāja kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 104*.
9. Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

Lietošana

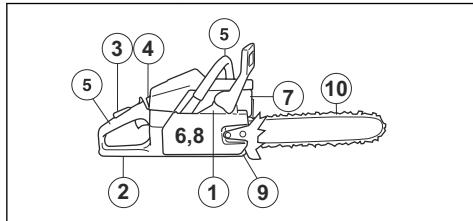
Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
5. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
6. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
7. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
8. Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst neviens daļas.
9. Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
10. Pārbaudiet zāja kēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisijumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkīlatu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



IEVĒROJET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļjas sagatavošana

Benzīns, litri	Dvitaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisijuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļjas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



1. Iepildiet pusī benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļjas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJET: Vienā reizē sajaučiet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

1. Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.

2. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tverne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 77.*

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas kēdes eļjas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūknī, virzītājsliedē un zāģā kēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāģā kēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šīm izstrādājumam ir funkcija, kas lauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas kēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojet piemērotu kēdes eļļu. Izvēloties kēdes eļļu, konsultējieties ar izplātnītāju.

- Izmantojet Husqvarna kēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimālu ilgu zāģā kēdes darbmūžu un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļļu.
- Izmantojet zāģā kēdei piemērotu kēdes eļļu.

- Izmantojet kēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela.
Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļļas klūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūkņa komponentus.

- Izmantojet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 111.*
- Nonemiet kēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļļas tvertni ar kēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



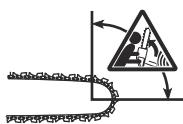
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma kēdes eļļas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 77.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītāsliedes atsitienu risika zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšni un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāģi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītāsliedes griešanas plaknē. Parasti kēdes zāģis tiek grūsts operatora operatora virzienā, bet

tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitienu brīdī.



Atsitienu spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāga kēdi. Nepieļaujiet atsitienu zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāga kēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- Vai atsitienu brīdī roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?**

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka never pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Tāda ir, piemēram, koku gāšanas pozīcija.

- Vai atsitienu brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?**

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījums par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 98.* Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienu ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargā no traumām atsitienu gadījumā?**

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklat atsitienu brīdī kēdes bremzei ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepieciešamais laiks apturēt zāga kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītāsliedes tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

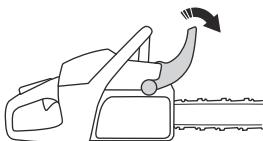
Izstrādājuma iedarbināšana

Auksta motora iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, kēdes zāga iedarbināšanas brīdi kēdes bremzei jābūt aktivizētai.

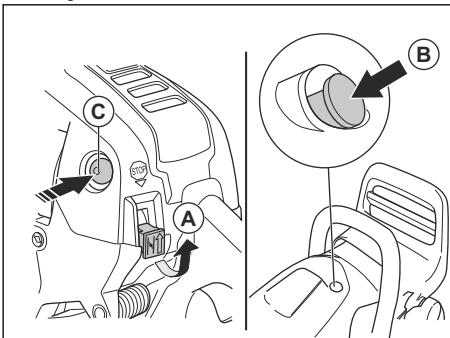
1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.
3. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).

Piezīme: Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozīcijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

4. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



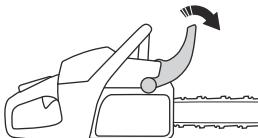
5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 88.

Silta dzinēja iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdi kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

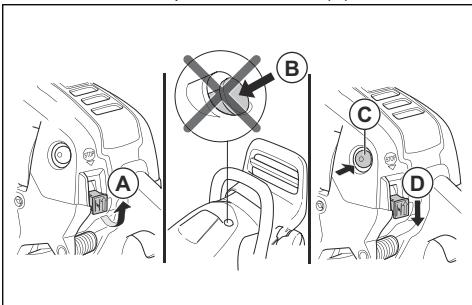
1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.

Piezīme: Nelietojiet spiediena samazināšanas vārstu (B).

3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
4. Lai aktivizētu droseles palaišanu, nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (D).



5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 88.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot kēdes zāgi, ir jāieņem stabila stāvēšanas pozīcija.



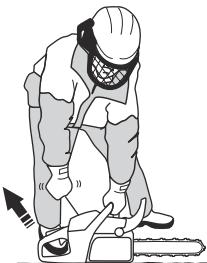
BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas ar brīvgaitas režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāgi.

1. Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētājā turētājā un aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.



IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

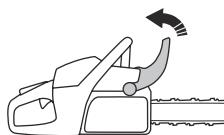
- a) Ja kēdes zāgis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

Piezīme: Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- b) Aktivizējiet gaisa vārstu.
6. Velciet startera auklas rokturi, līdz motors sāk darboties.
7. Lai iestatītu kēdes zāgi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



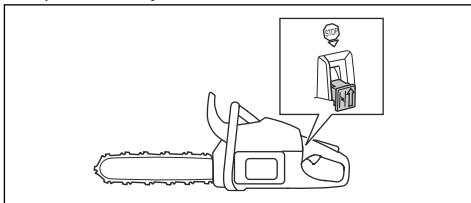
8. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



9. Darbiniet zāgi.

Izstrādājuma apjurēšana

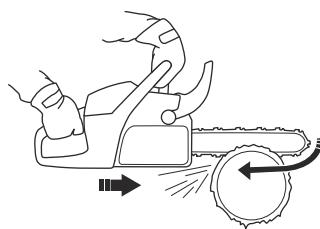
1. Nospiediet iedarbināšanas/apjurēšanas slēdzi, lai apjurētu dzinēju.



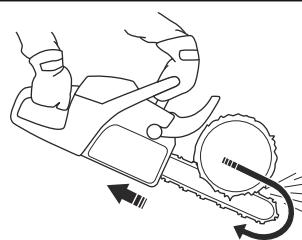
Zāģešana, velkot un bīdot

Koku zāģēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

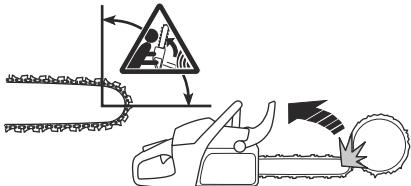
- Lai zāģētu pa zāģēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs apakšdaļu. Zāģējot zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsitiena zonas pozīciju.



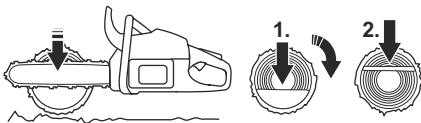
- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāgis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedēs atsitiena riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.



2. Iezāgējet līdz apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa un pārtrauciet zāgēšanu. Pagrieziet balķi un zāgējet no pretējās puses.



Griešanas metodes izmantošana

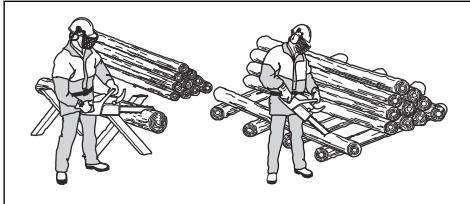


BRĪDINĀJUMS: Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam droseļvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgrēzienu skaitam.



IEVĒROJET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

1. Uzlieciet balķi uz zāgēšanas stātīva.



BRĪDINĀJUMS: Nezāgējet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsītiena risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

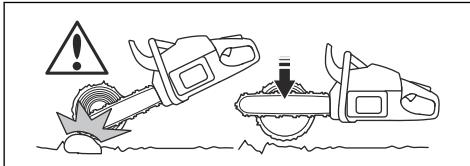
2. Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.



BRĪDINĀJUMS: Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsītiena un līdzsvara zaudēšanas risku.

Uz zemes nolikta balķa zāgēšana

1. Pārzāgējet balķi pa zāgēšanas līniju. Saglabājet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.

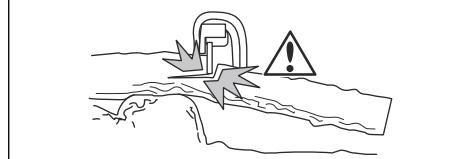
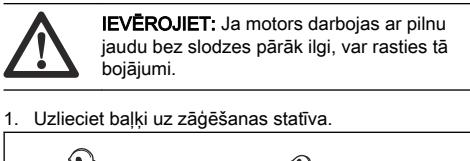


BRĪDINĀJUMS: Gādājet, lai zāga kēde nepieskartos zemei brīdi, kad pabeidzat zāgējumu.

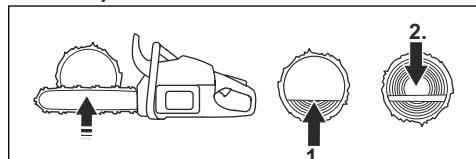
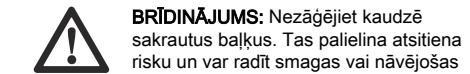
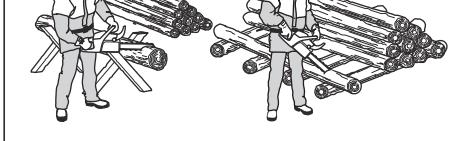
Balķa zāgēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts



BRĪDINĀJUMS: Gādājet, lai zāgēšanas laikā balķis nesalūstu. Ievērojet tālāk sniegtos norādījumus.



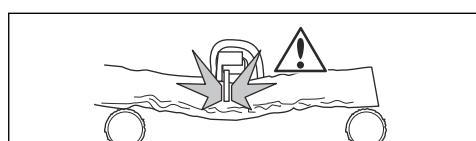
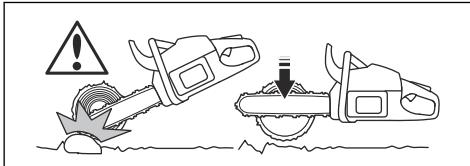
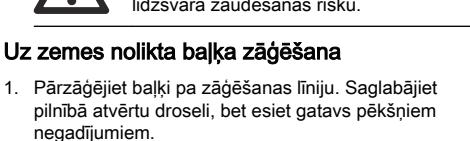
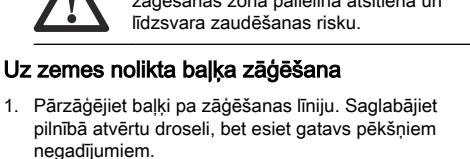
1. Iezāgējet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.
2. Zāgējet balķi pa zāgēšanas līniju, līdz abi zāgējumi savienojas.



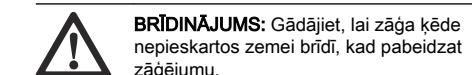
Balķa zāgēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti



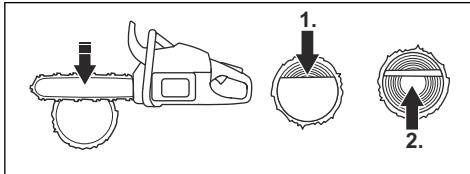
BRĪDINĀJUMS: Gādājet, lai griešanas laikā zāga kēde neiestrēgtu balķi. Ievērojet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāgējet balķi pa zāgēšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.



2. Zāgējet atlikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iestrēgst balķi, apturiet dzinēju. Izmantojet sviru, lai atvērtu zāgējumu, un noņemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkta izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšnī atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezas zarus, izmantojet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana lpp. 90.*

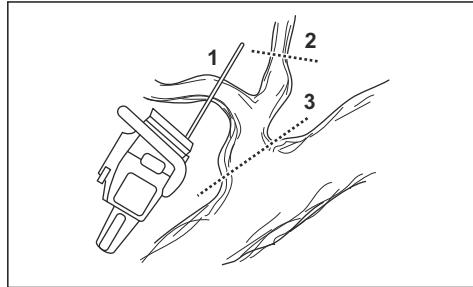


BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negādījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsītienā skatiet *Informācija par atsītienu lpp. 87.*



BRĪDINĀJUMS: Zāgējet zarus pa vienam. Ievērojet piesardzību, zāgējot mazus zarus, un nezāgējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var iekerties zāga kēde un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

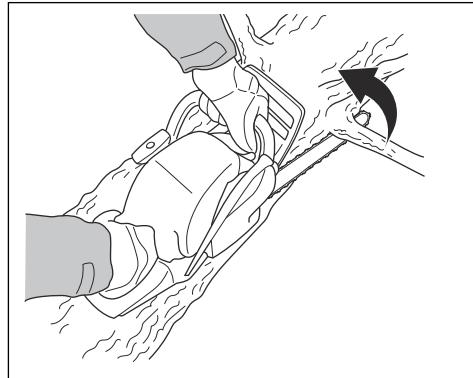
Piezīme: Ja nepieciešams, zāgējet zarus pakāpeniski.



1. Noņemiet zarus balķa labajā pusē.

- a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.

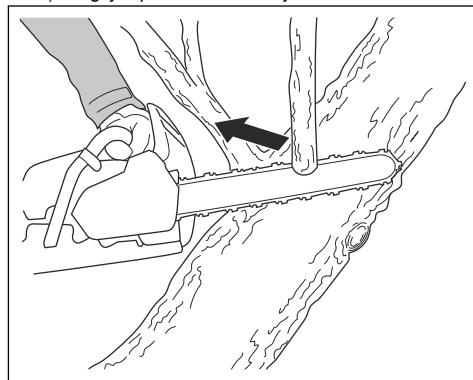
- b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

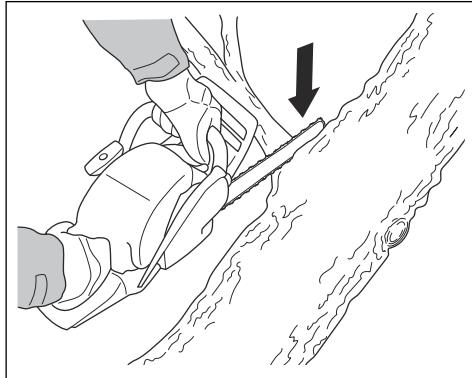
2. Noņemiet zarus balķa augšpusē.

- a) Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.
b) Zāgējet pa stumšanas līniju.



3. Noņemiet zarus balķa kreisajā pusē.

- a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstozi zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griez zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana lpp. 95.*

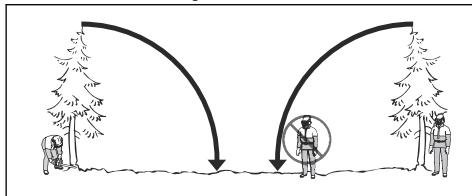
Koku gāšanas metodes izmantošana



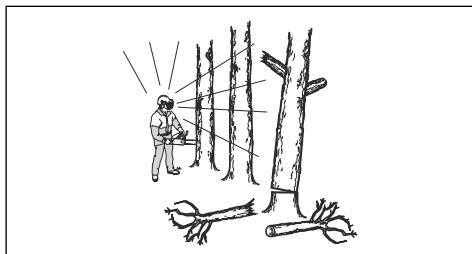
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāga kēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāzas. Mērkis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



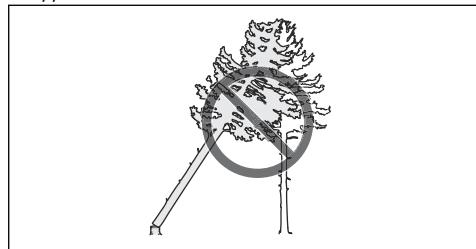
BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzienu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
3. Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektroliņi, ceļi un/vai ēkas.
4. Pārbaudiet, vai stumbra nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumbra ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāgēšana.

5. Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāgēšanas laikā var nolūzt un uzkrust jums virsū.
6. Nepielaujet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iesprūduša koka atbrīvošana lpp. 94.*



BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāgējuma pabeigšanas nekavējoties noņemt dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

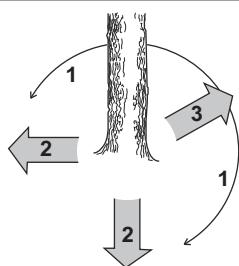
Stumbra atfrišana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāgējiet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

- Zāgējet pa zāgēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



- Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāģēto materiālu no darba zonas.
- Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeni, zaru un bedru. Koka krišanas břidī jums jābūt brīvam atkāpšanās celam. Jūsu atkāpšanās celam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķi no koka gāšanās virzieni.
- Bīstamā zona
- Atkāpšanās ceļš
- Koka gāšanas virziens



Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāgējuma līniju un palīdz kontrollēt iezāgējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

Iezāgējuma līnija

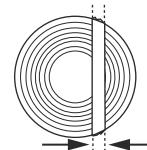
Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāgējuma līniju. Ja iezāgējuma līnija būs pareiza, jūs

kontrolēsiet iezāgējuma virzienu un gādāsit par drošu gāšanas procedūru.

Iezāgējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.

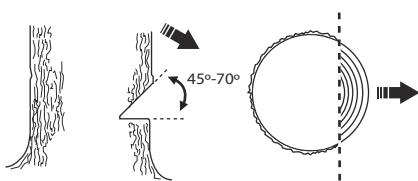


BRĪDINĀJUMS: Ja iezāgējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontrollēt iezāgējuma virzienu.

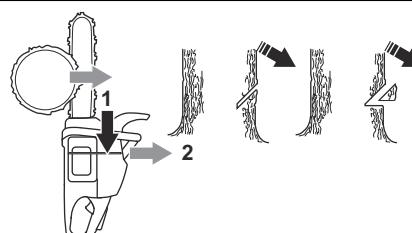


Virziena griezumu veikšana

- Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt $45\text{--}70^\circ$ leņķim.



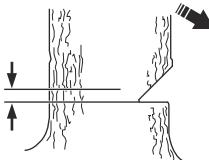
- Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāgējuma virziena atzīmi (1) ar koka iezāgējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāgējet pa zāgēšanas līniju.
- Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



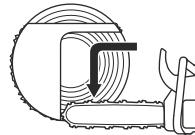
- Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķi pret iezāgējuma virzienu.

Drošās stūra metodes izmantošana

Iezāģējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.

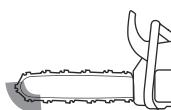


- b) Zāgējiet pa zāgēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai.



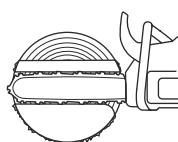
- c) Zāgējiet tieši balķi no koka otras puses, lai pabeigtu iezāģējuma līniju.

- d) Zāgējiet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.

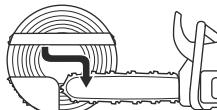


1. Ja lietojamais griešanas garums ir garaks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

- a) Veiciet taisnu urbuma zāgējumu balķi visā iezāģējuma līnijas platumā.

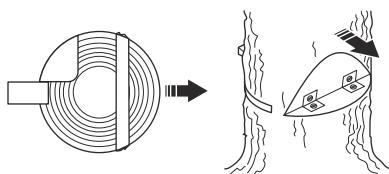


- b) Zāgējiet pa zāgēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa.
c) Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmugurē.
d) Grieziet atlikušajā balķa daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platums ir 5–10 cm/2–4 collas.



2. Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).
a) Veiciet urbuma zāgējumu tieši balķi. Urbuma zāgējumam ir jābūt lielākam par $\frac{3}{5}$ no koka diametra.

3. Ievietojiet kīli zāgējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

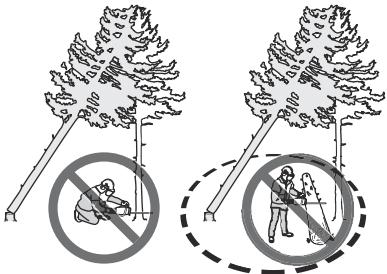
Piezīme: Ja koks nekrīt, sitiet pa kīli, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojet atkāpšanās ceļu, lai atvirkzītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

Iesprūduša koka atbrīvošana

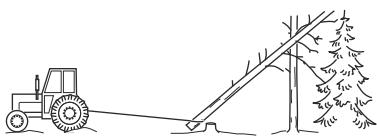


BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka noņemšana ir joti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzt iesprūdušu koku.

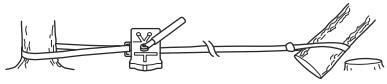


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

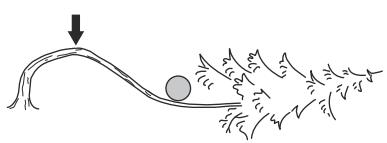


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

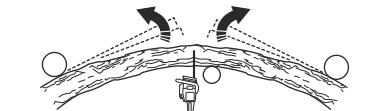
- Novērtējiet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
- Novērtējiet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



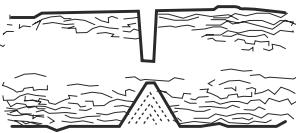
- Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažās situācijās drošākais paņēmiens ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

- Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkrustu jums virsū.



- Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā.

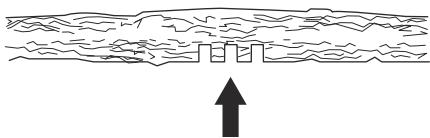


BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.

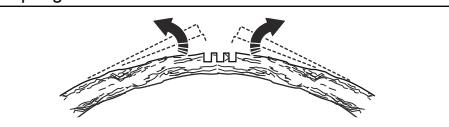


BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāģejet koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāģejat nepareizi, var gūt smagas traumas.

- Ja ir jāpārķāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dzīlumu 2 collas.



- Turpiniet zāģēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.



- Pēc sprieguma atbrīvošanas zāģējiet koku/zaru no izliekumam pretējās puses.

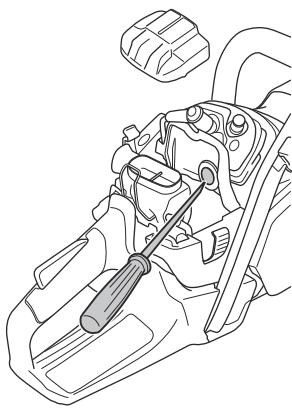
Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos



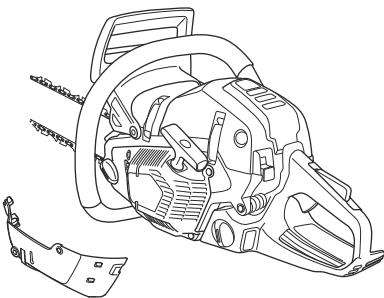
IEVĒROJIET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplēdos gaisa filtrs un karburators.

- Pārsedziet daļu gaisa ieplūdes atveres uz startera. Šādi tiks palielināta dzinēja temperatūra.

2. Ja temperatūra ir no 0 °C/32 °F līdz -5 °C/23 °F, atveriet aizbāzni starpsienā.



3. Darbam temperatūrā, kas zemāka par -5 °C/23 °F, un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Montējiet ziemas pārsegū uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļau iekļūt sniegam karburatora telpā.



Piezīme: Detaļas numurs ziemas pārsegam: 522 98 65-02

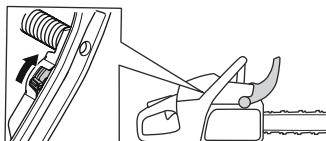


IEVĒROJET: Ja temperatūra paaugstinās virs -5 °C/23 °F, nonemiet ziemas pārsegū. Ja temperatūra paaugstinās virs 0 °C/32 °F, ievietojet atpakaļ aizbāzni starpsienā. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk augsta un tas pārkarsīs.

Apsildāmie rokturi (560 XPG, 562 XPG)

Izstrādājumam ir apsildāms priekšējais un aizmugurējais rokturis. Elektriskajiem sildelementiem jaudu nodrošina ģenerators.

Nospiediet slēdzi bultiņas virzienā, lai ieslēgtu šo funkciju. Nospiediet slēdzi pretējā virzienā, lai izslēgtu funkciju.



Karburatora elektriska apsilde (560 XPG, 562 XPG)

Karburatora elektriskā apsilde tiek regulēta ar termostatu. Tādējādi tiek nodrošināta atbilstoša karburatora temperatūra un tiek novērsta ledus veidošanās karburatorā.

Apkope

Levads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Apkopes grafiks

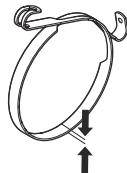
Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notiriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eljas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Sk. <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana</i> lpp. 106.	Pārbaudiet bremžu stipu. Sk. <i>Bremžu stipas pārbaude</i> lpp. 98.

Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Sk. <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 98.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieeļlojet adatgultni. Sk. <i>Adatgultņa eļlošana lpp. 105.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Sk. <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 101.</i>
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Sk. <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 98</i> Piekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana lpp. 98.	Novilējet virzītājsliedes malu atskarpes. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 105.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Sk. <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 99.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu aizturešanas sietu.	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eljošanas atveri un notīriet virzītājsliedes rievu. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 105.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecinieties, vai virzītājsliede un zāga kēde tiek pietiekami eļlotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Sk. <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 101.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.
Veiciet zāga kēdes pārbaudi. Sk. <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudišana lpp. 105.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstiņām.	Iztukšojet eļpas tvertni.
Uzasiniet zāga kēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Sk. <i>Zāga kēdes asināšana lpp. 102.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Sk. <i>Gredzenveida zobrata pārbaudes veikšana lpp. 105.</i>		
Iztīriet gaisa ieplūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Sk. <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdza pārbaude lpp. 99.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs nebūtu bojāts.		
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detalas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

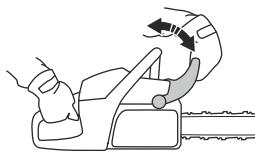
1. Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, svekus un netīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



2. Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana

1. Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
2. Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.

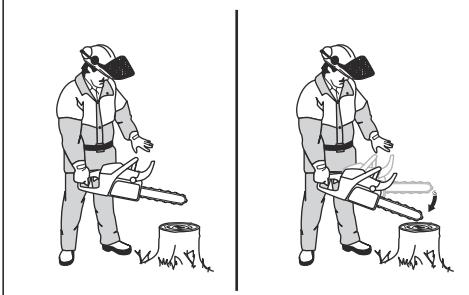


3. Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabīlas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.

4. Atlaidiet priekšējo rokturi un laujiet vadotnes uzmvavai nokrist pret celmu.



5. Pārliecinieties, vai kēdes bremze tiek aktivizēta, kad vadotnes uzmvava atsitas pret celmu.

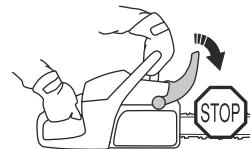
Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 88.*



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāģa kēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

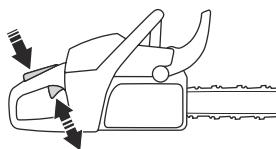
2. Turiet kēdes zāģi stingri.
3. Lai aktivizētu kēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāģa kēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



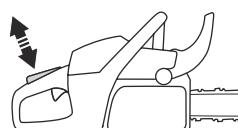
BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

1. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



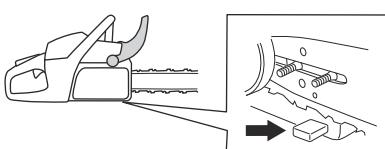
4. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga kēde apstājas un paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Kēdes uztvērēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stabils un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās rokas aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, vai labās rokas aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.



Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

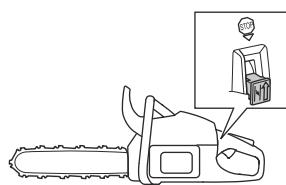
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 77.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pārbaude

- Iedarbiniet motoru.

2. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties.



Izstrādājumam ir funkcija, kas regulē karburatoru automātiski, nodrošinot labāko iespējamo regulēšanu. lauj dzinējam pielāgoties laika apstākļiem, augstumam, benzīnam un divtaktu dzinēja eļļas tipam.



IEVĒROJIET: Ja nedarbojas pareizi, sazinieties ar izplatītāju. Izstrādājums tiek pareizi noregulēts pēc dažām degvielas uzpildīšanas reizēm.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

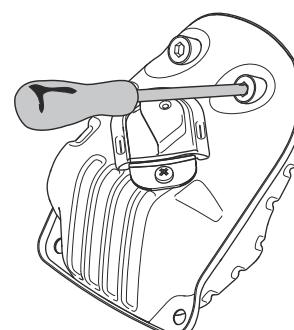


BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju slīktā stāvoklī.

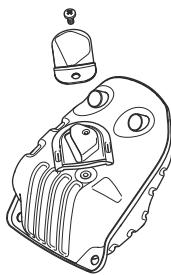


BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu aizturešanas sieta vai tas ir bojāts.

- Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.
- Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu aizturēšanas siets, tīriet dzirksteļu aizturēšanas sietu reizi nedēļā.



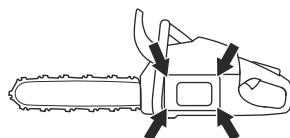
- Nomainiet bojāto dzirksteļu aizturēšanas sietu.



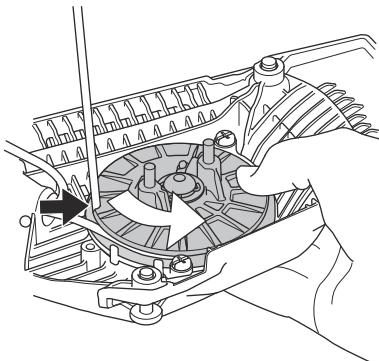
IEVĒROJET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsīs un tādējādi radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

Bojātas vai nodilušas startera auklas nomainīja

- Atlaidiet vaļīgāk startera korpusa skrūves.
- Noņemiet startera korpusu.

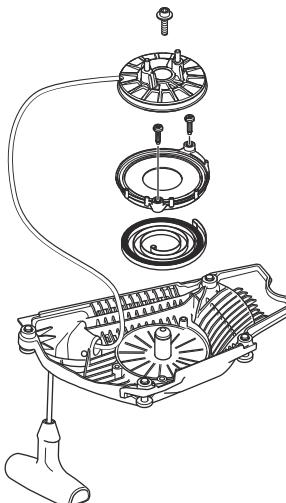


- Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet to spoles robā.
- Laujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.



BRĪDINĀJUMS: levērojiet piesardzību, nomainot atgriezes atspeli vai startera auklu. Kad saspiedējatspera ir ievietota startera korpusā, tā ir nospriegota. Ja neuzmanīsities, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

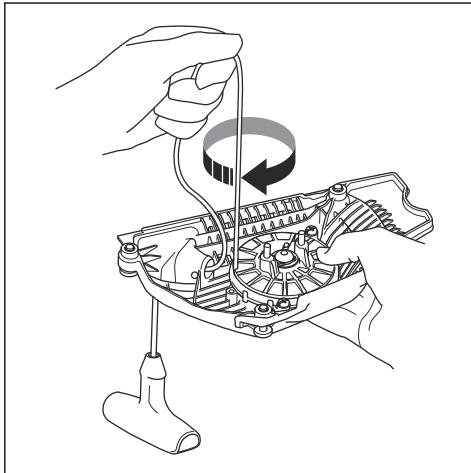
- Iznemiet vidējo skrūvi un spoli.
- Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
- Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
- Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
- Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.



Saspiedējatsperes nospriegošana

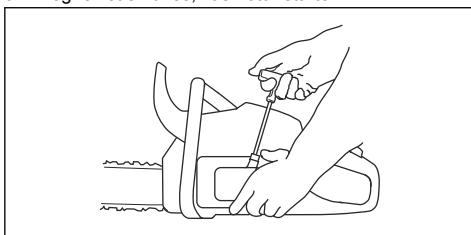
- Ievietojiet startera auklu spoles robā.
- Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulkstenrādītāja kustības virzienā.
- Uzlieciet īkšķi uz spoles.
- Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
- Pārvietojiet īkšķi un atbrīvojiet startera auklu.

6. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķedes zāga

- Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
- Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
- Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



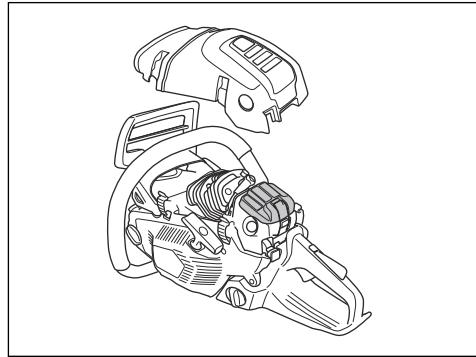
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet nefīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

- Nonemiet cilindra pārsegu un gaisa filtru.
- Notīriet ar suku vai nopuriniet gaisa filtru. Lai to notīrītu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrīt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši piegūl filtra turētājam.



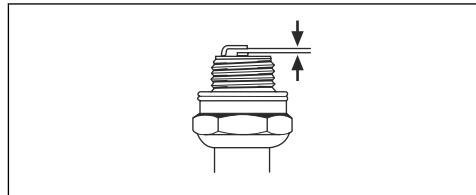
Piezīme: Dažādos darba apstāklos, laika apstāklos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtri tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju.

Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 109*. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaist darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet šādas darbības:
 - pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir 0,5 mm/0.020 collas.



- Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

Zāga kēdes asināšana

Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



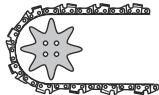
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 111.*

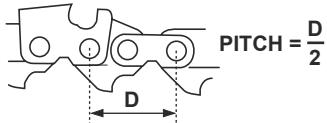
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



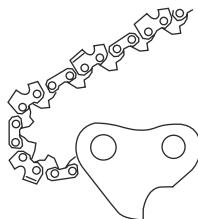
- Sliedes iemavas zobraza zobu skaits (T).



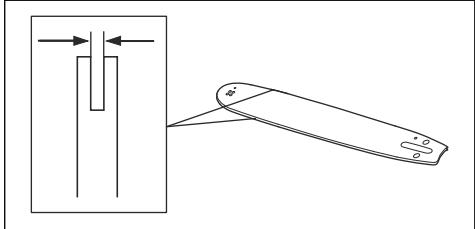
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



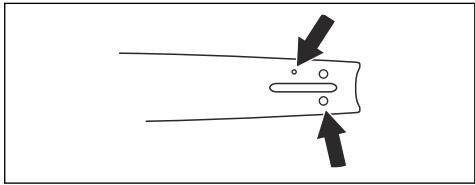
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



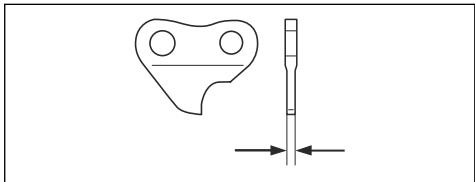
- Sliedes rievas platoms, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes elpošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platoms, mm/collas.

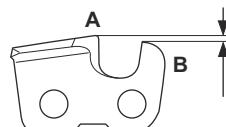


Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedē virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir loti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet puteklji.

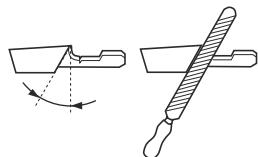
Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp abu detalju augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestatījums).

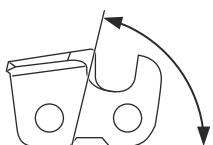


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

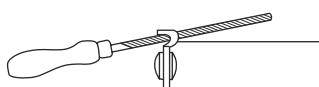
- Asināšanas leņķis.



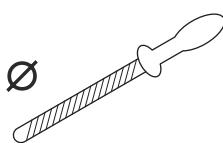
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apalās vīles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsitiens risks.

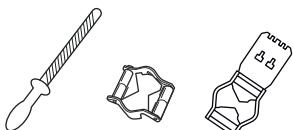


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiens spēks.

Piezīme: Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: #.

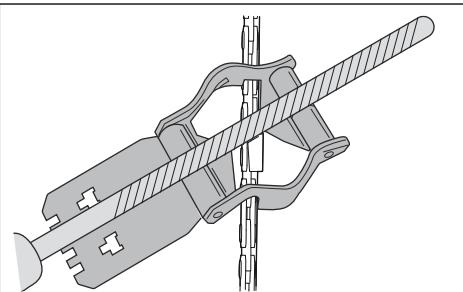
Griezējzobu asināšana

- Griezējzobu asināšanai izmantojet apalo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 111.*

- Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablonu komplektācijā iekļauto norādījumus.
- Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju.

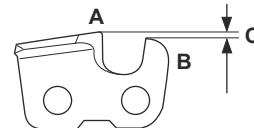


- Novilējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
- Apgrizeziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
- Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzīluma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzīlummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzīluma iestatījums.

Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzīluma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 111.*



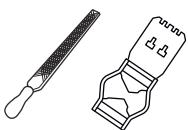
BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dzīlums palielina kēdes atsitienu risku!

Dzīlummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu lpp. 103.* Mēs iesakām regulēt griešanas

dzīluma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

Mēs esam kām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dzīluma iestatījumu un pareizu lenķi.

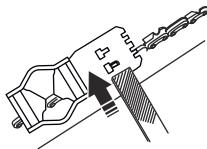


- Izmantojet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dzīluma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlumā iestatījumu un lenķi, izmantojet tikai Husqvarna šablonu.

- Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

- Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dzīlumā iestatījumu un lenķi, kas izvīzās cauri šablonam.



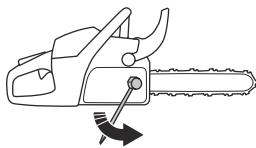
Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospirogtota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējiet zāga kēdi.

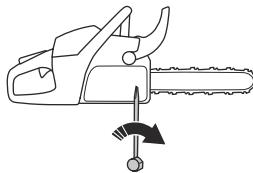
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojet uzgriežņu atslēgu.



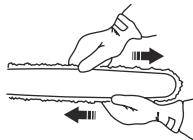
Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

- Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
- Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojet uzgriežņu atslēgu.

- Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



- Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
- Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par to, kur jāatrodas kēdes spriegošanas skrūvei uz kēdes zāga, skatiet šeit: Izstrādājuma pārskats lpp. 77

Zāga kēde ieļošanas stāvokļa pārbaude

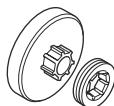
- Iedarbiniet kēdes zāgi un laujiet tam darboties ar $\frac{3}{4}$ droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/ 8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
- Ja zāga kēde ir pareizi ieļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



- Ja zāga kēde nav pareizi ieļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: Virzītājsliedes pārbaude lpp. 105. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Gredzenveida zobraza pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar maināmu gredzenveida zobrazu.



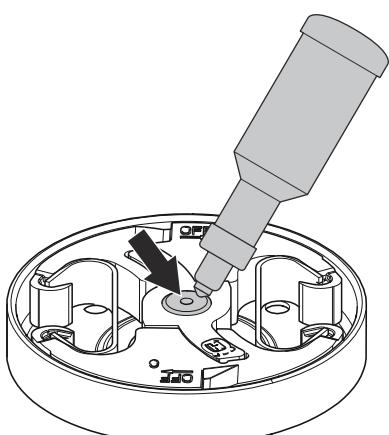
1. Pārbaudiet, vai gredzenveida zobrazs nav nodilis. Ja nepieciešams, nomainiet.
2. Gredzenveida zobrazs jānomaina ikreiz, kad maināt zāģa kēdi.

Adatgultņa eļļošana

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivētu kēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

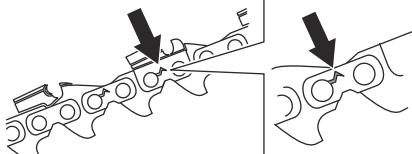
Piezīme: Daži modelji ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

3. Novietojiet kēdes zāgi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
4. Ieļlojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedni. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.



Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviens kniede nav vaīga. Ja nepieciešams, nomainiet.



2. Pārbaudiet, vai zāģa kēdi var viegli saliekt. Ja zāģa kēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Saīdziniet zāģa kēdi ar jaunu zāģa kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāģa kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāģa kēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

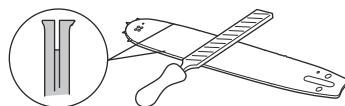


Virzītājsliedes pārbaude

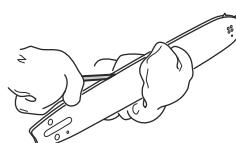
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



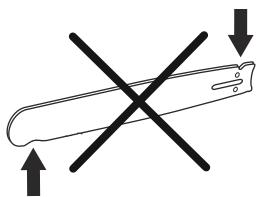
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



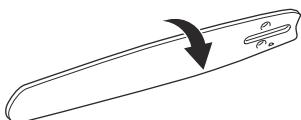
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav neļķens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrajs brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobraja eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieelkojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Degvielas un kēdes eļjas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un kēdes eļjas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



IEVĒROJIT: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

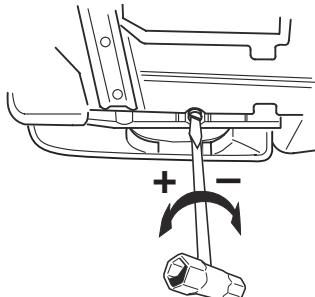
Kēdes eļjas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļjas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

1. Pagrieziet eļjas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- Lai samazinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- Lai palielinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

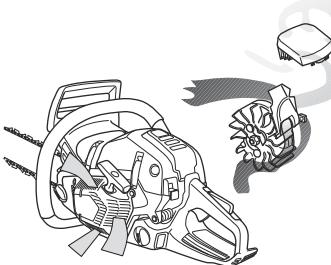


Eļjas sūkņa ieteicamie iestatījumi

- Virzītājsliedes garums 13–15 collas: minimālā plūsma
- Virzītājsliedes garums 16–18 collas: vidēja plūsma
- Virzītājsliedes garums 20–28 collas: maksimālā plūsma

Gaisa tīršanas sistēma

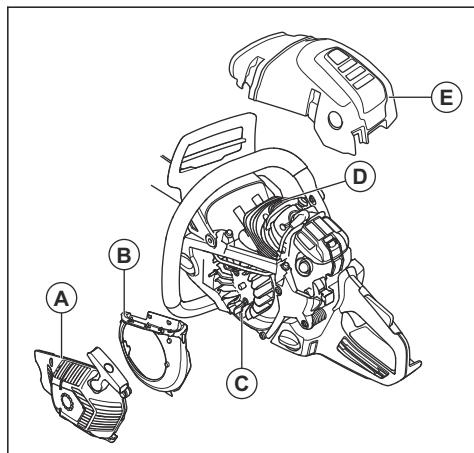
AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīršanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un netīrumiem, pirms daļas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ paīdināja gaisa filtra un dzinēja darbmūžu.



Dzesēšanas sistēmas tīršana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera (A) un gaisa virzīšanas plātni (B),

aizturus uz spararata (C), dzeses ribas uz cilindra (D), dzesēšanas kanālu un cilindra pārsegū (E).



1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katu nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā kēdes zāga dēļa	Iespējamais iemeslis	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus. Notīriet vietu ap sprūdiem. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbīcu.
Degvielas tvertnē	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes eļļa.	Ja jau mēģinājāt iedarbiniet kēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips. Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati</i> lpp. 109.

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar tīdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Izņemiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 88.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezenu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļjas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļju atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet kēdes bremzi.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Demontējiet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedēs gropi.



IEVĒROJET: Netīra zāga kēde un virzītājsliede var klūt neelasīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet kēdes zāgi. Norādījumus skatiet šeit: Apkope lpp. 96.
- Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Dzinējs			
Cilindrā darba tilpums, cm ³	59,8	59,8	59,8
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2800	2800	2800
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min.)	3,1/4,2 @ 9600	3,1/4,2 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Aizdedzes sistēma¹⁷			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,33/330	0,35/350	0,33/330
Eļļas sūkņa tips	Regulējams	Regulējams	Regulējams
Svars			
Svars, kg	5,9	6,0	5,9
Trokšņa emisija¹⁸			
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	116	116	116
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L _{WA} dB(A))	118	118	118
Skaņas līmeni¹⁹			
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	106	106	106
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, a_{hveq}²⁰			
Priekšējais rokturis, m/s ²	3.2	3.2	4,4

¹⁷ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

¹⁸ Saskaņā ar EK Direktīvu 2000/14/EK, trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mērīta kā trokšņa jauda (LWA).

¹⁹ Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgi skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

²⁰ Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	5,0	5,0	5,3
Zāga ķēde/virzītājsliede			
Piedziņas zobraza tips/zobu skaits	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Zāga ķedes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).	28,3	28,3	28,3

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	59,8	59,8	59,8
Brīvgaismas apgrīzienu skaits, apgr./min.	2800	2800	2800
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min.)	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Aizdedzes sistēma²¹			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,33/330	0,33/330	0,33/330
Eļļas sūkņa tips	Regulējams	Regulējams	Regulējams
Svars			
Svars, kg	6,1	6,1	6,3
Trokšņa emisija²²			
Skanas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	116	116	116
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L _{WA} dB(A))	118	118	118
Skanas līmeni²³			

²¹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindrū.

²² Saskaņā ar EK Direktīvu 2000/14/EK, trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mēritā kā trokšņa jauda (LWA).

²³ Ekvivalentais skanas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridži svērti kopīgi skanas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skanas spiediena līmena tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	106	106	106
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, atveq²⁴			
Priekšējais rokturis, m/s ²	4,4	3,2	3,2
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	5,3	5,0	5,0
Zāga kēde/virzītājsliede			
Piedziņas zobraza tips/zobu skaits	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Zāga kēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).	28,3	28,3	28,3

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāgu modeļu Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijām.

Zema atsistema zāga kēde

Zāga kēde, kas ir izgatavota kā zema atsistema zāga kēde, atbilst zema atsistītā prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2012.

Atsistema un virzītājsliedes gala rādiuss

Kēdes rata gala sliedes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Cietām vadotnēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Noteiktajam vadotnes garumam varat lietot vadotni ar mazāku gala rādiusu, nekā minēts sarakstā.

Apstiprinātais griešanas aprīkojums modeļiem Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:

Virzītājsliede				Zāga kēde		
Garums, col-las/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rā-diuss	Tips	Garums, dzē-nošie posmi (gab.)	Zems atsistītā prasība
13/33	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	56	Jā
15/38			11T vai 12T		64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	

²⁴ Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Apstiprinātais griešanas aprīkojums modeļiem Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:						
Virzītājsliede				Zāģa ķēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēnošie posmi (gab.)	Zems atsītiena risks
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Apstiprinātais griešanas aprīkojums modeļiem Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:						
Virzītājsliede				Zāģa ķēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēnošie posmi (gab.)	
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Apstiprinātais griešanas aprīkojums modeļiem Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:						
Virzītājsliede				Zāga ķēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzeno- šie posmi (gab.)	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	
15/38			11T 34 mm		56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Zāgēšanai izmantojamais garums parasti ir par 1 collu mazāks nekā nominālais virzītājsliedes garums.

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Zāga ķedes asināšanai izmantojet Husqvarna šablonu. Husqvarna šablons nodrošina pareizu asināšanas leņķi. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

Ja neesat pārliecināts par to, kā noteikt savu izstrādājuma zāga ķedes tipu, sk. papildinformāciju www.husqvarna.com.

H25	4,8 mm vai 3/16 collas	505 69 81-09	0,025 collas/ 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm/7/32 collas	505 24 35-01	0,025 collas/ 0,65 mm	25°	55°
C85, C83	5,5 mm/7/32 collas	586 93 86-01	0,025 collas/ 0,65 mm	30°	60°

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, ar šo apliecinā, ka kēdes zāgi koku apkopšanai Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG, sākot ar 2016. gada sērijas numuriem (gads ar secīgo sērijas numuru ir precīzi norādīts uz datu plāksnītes), atbilst šādu PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012

Pieteikuma iesniedzējs **0404, uzņēmums RISE SMP**

Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07

Uppsala, Zviedrija, ir veicis EK direktīvu prasībām piemērotu pārbaudi atbilstoši direktīvas par mašīnām (2006/42/EK) 12. pantam, 3b punktam. EK direktīvu prasībām piemērotas pārbaudes sertifikātu numuri atbilstoši IX pielikumam: 0404/10/2234 – 555, 0404/10/2235 – 560 XP, 560 XPG, 0404/10/2259 – 556, 562 XP, 562 XPG.

Turklāt uzņēmums **0404, RISE SMP Svensk**

Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikātiem ir šādi numuri: **01/161/083** – 555, 560 XP, 560 XPG, **01/161/086** – 562 XP, 562 XPG, **01/161/083** – 556.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati lpp. 109.*

Piegādātais kēdes zāģis atbilst paraugam, kam tika veikta EK noteiktā tipveida pārbaude.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, nodaļas vadītājs (pilnvarotais pārstāvis un atbildīgais par tehnisko dokumentāciju).



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1159911-40



2019-12-10