

Manuel de L'Opérateur

TC 242T

**Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (E10) avec cet appareil.
L'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol annulera la garantie du produit.**

114 19 54-32 Rev. 1



Lisez très attentivement et soyez certain de comprendre ces instructions avant d'utiliser cette machine.



French



RÈGLES DE SÉCURITÉ



Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tracteurs

DANGER: CET TRACTEUR PEUT AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DE BLESSURES SÉRIEUSES ET MÊMES MORTELLES.



AVERTISSEMENT: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.



AVERTISSEMENT: Ne descendez pas les pentes à point mort, vous pourriez perdre la commande du tracteur.



AVERTISSEMENT: Remorquez seulement les accessoires recommandés par et selon les spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez votre bon sens pendant que vous remorquez. Opérez seulement avec la vitesse la plus réduite pendant que vous allez sur une pente. Il est dangereux d'avoir un chargement trop lourd pendant que vous opérez sur une pente. Les pneus peuvent détruire la traction avec la terre et vous faire perdre la commande de votre tracteur.



AVERTISSEMENT:



Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des. Des produits chimiques reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.



AVERTISSEMENT:



Les bornes des batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb ou des produits chimiques à base de plomb, sont reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.

I. ENFANTS



AVERTISSEMENT: LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE BLESSÉS PAR CET ÉQUIPEMENT. L'American Academy of Pediatrics recommande que les enfants soient âgés d'au moins 12 ans avant de pouvoir utiliser une tondeuse à conducteur à pied et d'au moins 16 ans dans le cas d'un tracteur à gazon.



AVERTISSEMENT: LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉS OU TUÉS PAR CET ÉQUIPEMENT. Lisez attentivement et respectez toutes les consignes de sécurité ci-dessous.

Des accidents tragiques peuvent avoir lieu si l'opérateur ne fait pas très attention en présence d'enfants. Les enfants sont souvent très attirés par la machine et par la tonte. Ne croyez jamais que les enfants restent immobiles à l'endroit où vous venez de les laisser.

- Les enfants doivent se tenir hors de la zone de tonte et sous la supervision d'un adulte responsable, **autre que** l'opérateur.

- Faites extrêmement attention et éteignez le moteur si un enfant pénètre dans la zone.
- Regardez toujours s'il n'y a pas d'enfants en bas âge vers le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière.
- Ne transportez jamais d'enfant même si les lames ne tournent pas. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou gêner le fonctionnement de la machine. Les enfants qui ont déjà été transportés auparavant risquent de se précipiter dans la zone de tonte pour faire un autre tour et d'être renversés par la machine.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine.
- Faites extrêmement attention à proximité des angles morts, des arbustes, des arbres ou d'autres objets susceptibles de cacher un enfant à la vue.

II. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

- Veuillez lire, comprendre et suivre les instructions que vous trouvez sur la machine et dans le manuel avant de commencer.
- Ne mettez ni vos mains ni vos pieds à proximité des parties tournantes ou sous la machine. Les orifices d'évacuation doivent être toujours libres.
- Seuls les adultes responsables doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Débarrassez la zone des objets comme les pierres, les jouets, les fils de fer, etc.. susceptibles d'être prélevés et projetés par les lames.
- Vérifiez si personne ne stationne dans la zone avant de commencer. Si quelqu'un pénètre dans la zone arrêtez la machine.
- Ne portez jamais de passager.
- Ne tondez pas en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière.
- Ne dirigez jamais le matériau déchargé vers qui que ce soit. Évitez de décharger le matériau contre un mur ou un obstacle. Le matériau risque de rebondir vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous traversez des allées gravillonnées.
- Ne pas faire fonctionner la machine sans le bac de ramassage complet, la goulotte de décharge ou tout autre dispositif de sécurité en place et en fonction.
- Ralentissez avant de tourner,
- Ne laissez jamais la machine en marche sans surveillance. Arrêtez toujours les lames, tirez le frein à main, arrêtez le moteur et enlevez les clés avant de descendre.
- Débrayer les lames quand on ne tond pas. Arrêtez le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement arrêtées avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage ou de dégager la goulotte de décharge.
- Ne faites marcher la machine que le jour ou à la lumière artificielle,
- Ne faites pas marcher la machine si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Faites attention à la circulation si vous opérez à proximité d'une route ou si vous la traversez.
- Faites extrêmement attention lorsque vous chargez la machine sur un camion ou une remorque.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez la machine.
- Utilisez des protecteurs d'oreilles pour éviter d'endommager l'audition.
- Les statistiques montrent que les accidents provoqués par des tondeuses autoportées sont plus fréquents chez les opérateurs de plus de 60 ans. Ces personnes doivent évaluer leur capacité de conduire une tondeuse en garantissant un niveau de sécurité adéquat à eux-mêmes et aux autres.
- Respectez les recommandations du fabricant au niveau des poids des roues et des contrepoids.



RÈGLES DE SÉCURITÉ



Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tracteurs

- Libérez la machine des brins d'herbe, des feuilles ou autres débris accumulés susceptibles de toucher le tuyau d'échappement ou les parties chaudes du moteur et de brûler. Ne laissez pas le bas de la tondeuse cisailer des feuilles ou d'autres débris susceptibles de s'accumuler. Nettoyez l'huile et le carburant éventuellement versé avant d'utiliser ou de ranger la machine. Laissez la machine refroidir avant de la ranger.

III. FONCTIONNEMENT DANS LES PENTES



AVERTISSEMENT: Au moment de charger ou de décharger la machine, ne pas dépasser l'angle de fonctionnement maximal recommandé de 15°.

Les pentes sont très souvent à l'origine de pertes de contrôle et de tonneaux, susceptibles de provoquer de graves blessures, même mortelles. Soyez très prudent lorsque vous opérez dans les pentes. Si vous n'êtes pas en mesure d'affronter les pentes ou si vous vous sentez mal à l'aise, ne les tondez pas.

- Tondez les pentes en montant et en descendant, jamais transversalement.
- Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses ou autres objets cachés. La machine risque de capoter sur les sols inégaux. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Sélectionnez une vitesse sol faible afin de ne pas devoir ralentir ou changer de vitesse dans les pentes.
- Ne tondez pas sur l'herbe humide. Les pneus risquent de mal adhérer. Laissez toujours la machine embrayée lorsque vous descendez une pente.
- Ne mettez jamais au point mort dans les descentes.
- Évitez d'effectuer les démarrages, arrêts ou virages dans les pentes. Si les pneus n'adhèrent plus, dégagez les lames et procédez lentement vers le bas de la pente.
- Dans les pentes n'effectuez que des mouvements lents et progressifs. Ne changez jamais brusquement de vitesse ou de direction afin de ne pas faire culbuter la machine.
- Faites extrêmement attention lorsque vous utilisez la machine avec un ramasse herbe ou d'autres accessoires ; ils risquent de nuire à la stabilité de la machine. Ne l'utilisez pas sur les pentes très raides.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant un pied à terre.
- Ne tondez jamais à proximité des ravins, des fossés ou des talus. La machine risque de culbuter à l'improviste par-dessus bord ou de précipiter si le bord s'écroule.
- Si la machine s'arrête en montée, dégagez les lames, engagez la marche arrière et reculez lentement.
- N'effectuez pas de virage dans les pentes si cela n'est pas strictement nécessaire, et dans ce cas tournez lentement et progressivement dans la descente.



IV. REMORQUAGE

- Ne remorquez qu'avec un véhicule conçu pour l'attelage. N'accrochez l'appareil remorqué qu'au crochet d'attelage.
- Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids des appareils remorqués et au remorquage dans les pentes.
- Ne laissez jamais les enfants ou d'autres personnes à bord des appareils remorqués.
- Dans les pentes, le poids de l'appareil remorqué risque de provoquer une perte de traction ou de contrôle.
- Circulez lentement en maintenant les distances pour vous arrêter.

V. ENTRETIEN

MANIPULATION SÛRE DE L'ESSENCE

Manipulez l'essence avec une prudence extrême afin d'éviter les blessures personnelles et les dégâts matériels. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.

- Eteignez les cigarettes, les cigares, les pipes et toutes les autres sources d'inflammation.
- N'utilisez que des récipients d'essence homologués.
- Il est strictement interdit d'ôter le capuchon du carburant ou d'ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche.
- Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- Ne rangez jamais la machine ou le récipient du carburant dans un endroit en présence d'une flamme libre, d'étincelles ou d'une flamme pilote, comme par exemple un chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Ne remplissez jamais les récipients dans un véhicule ou un camion ou une remorque ayant un revêtement en plastique. Placez toujours les récipients au sol, loin du véhicule, avant de les remplir.
- Déchargez les appareils à essence du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si cela est impossible, faites le plein avec un récipient portable plutôt qu'avec une pompe.
- Laissez la buse au contact du bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du récipient jusqu'à la fin de l'opération de remplissage. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage de la buse ouverte.
- Si du carburant tombe sur vos vêtements, changez-les immédiatement.
- Ne faites jamais déborder le réservoir. Remettez le capuchon de gaz en place et serrez solidement.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Ne faites jamais fonctionner la machine dans un endroit clos.
- Tous les écrous et les boulons doivent être bien serrés pour que l'appareil fonctionne en condition de sécurité.
- Ne bricolez jamais les dispositifs de sécurité. Ne jamais interférer avec le fonctionnement d'un dispositif de sécurité ou réduire la protection fournie par un dispositif de sécurité. Vérifiez le bon fonctionnement de la sécurité régulièrement. NE JAMAIS utiliser une machine avec une sécurité dispositif que ne fonctionne pas correctement.
- Libérez la machine des brins d'herbe, des feuilles ou autres débris accumulés susceptibles de toucher le tuyau d'échappement ou les parties chaudes du moteur et de brûler. Nettoyez l'huile ou le carburant versés et éliminez les débris imbibés de carburant. Laissez la machine refroidir avant de la ranger.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez et inspectez la machine. Réparez-la au besoin avant de redémarrer.
- N'effectuez jamais ni réglages, ni réparations avec le moteur en marche.
- Inspecter fréquemment les composantes du bac de ramassage et la goulotte de décharge, et remplacer avec les pièces recommandées du fabricant, selon le besoin.
- Les lames de la tondeuse sont affûtées. Enveloppez les lames ou portez des gants et faites extrêmement attention pendant les opérations d'entretien.
- Vérifiez fréquemment le fonctionnement du frein. Effectuez les opérations de réglage et d'entretien requises.
- Conservez et remplacez au besoin les autocollants de sécurité et d'instruction.



Utilisez des protecteurs d'oreilles pour éviter d'endommager l'audition.



Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez la machine.

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Capacité et le type d'essence:	9,46 L / 2.5 Gallons L'essence sans plomb normale
Type d'huile (API: SJ-SN):	SAE 30(supérieure de 32°F/0°C) SAE 5W30 (inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	80 oz. (2,36 L)
Bougie d'allumage:	Champion RN9YC (Écart: 0,76 mm/.030")
Couple de serrage des bougies :	180 lb-po (20 Nm)
Système de chargement:	15 Ampères @ 3600 RPM
Batterie:	Amp/Hr: 28 Min. CCA: 230 Dimension: U1R
Couple de rotation au boulon de lame:	62-75 Nm (45-55 Ft. Lbs.)

FÉLICITATIONS pour votre achat. Ce tracteur a été conçu, perfectionné, et fabriqué pour assurer un rendement et une sûreté maximum.

S'il survient un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniciens qualifiés équipés des outils appropriés pour faire l'entretien et la réparation de ce tracteur

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et observez les règles de sécurité.
- Suivez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections Entretien et Entreposage de ce manuel.
- Porter de l'équipement de protection individuelle lors de l'utilisation de cette machine, y compris (à tout le moins) des souliers résistants, des lunettes de sécurité et un protecteur auriculaire. Ne pas tondre le gazon avec culottes courtes et/ou des souliers à bout ouvert.
- Toujours aviser une autre personne lorsque vous êtes à l'extérieur pour tondre le gazon.

AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche.

SOUTIEN/AIDE

Si vous avez besoin d'aide ou si vous avez des questions concernant l'utilisation, le fonctionnement, l'entretien ou les pièces pour votre produit :

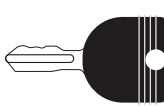




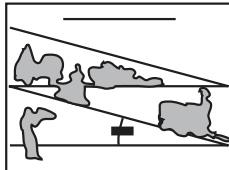
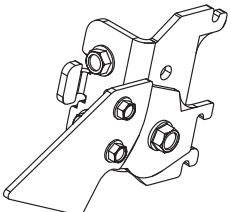
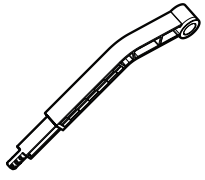
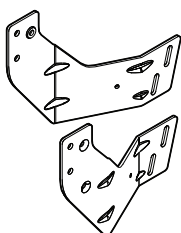
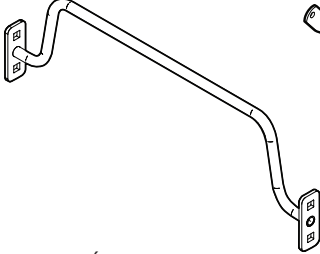
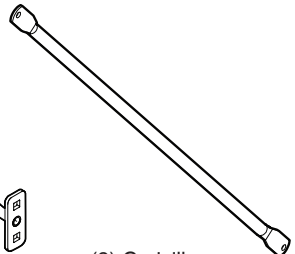


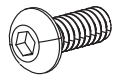


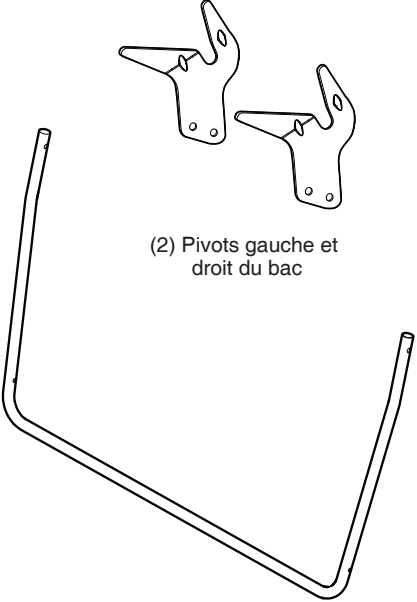
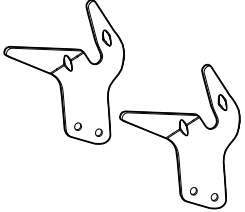



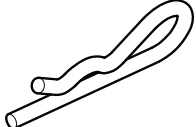


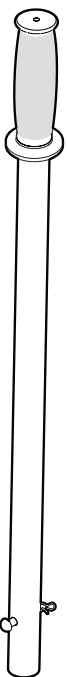
- Visitez notre site Web : www.husqvarna.com
- Appelez nous sans frais : 1-800-487-5951

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ.....	2-3
SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT	4
RESPONSABILITÉS DU CLIENT	4
MONTAGE	6-9
UTILISATION	10-16

GUIDE D'ENTRETIEN	17
ENTRETIEN	17-21
RÉVISION ET RÉGLAGES	22-27
ENTREPOSAGE	28
GUIDE DE DÉPANNAGE	29-30

PIÈCES PAS ASSEMBLÉ

<p>Clés</p>  <p>(2) Clés</p>	<p>(1) Tube de vidange d'huile pour utilisation future</p>  <p>(1) Raccord rapide</p> 	<p>Batterie</p> <p>(2) Boulons hexagonaux</p>  <p>(2) Rondelles éventail</p> 	<p>Tôle inclinée</p> 	<p>*Installé par le concessionnaire</p> <p>*Kit de pare-chocs</p>
Ramasse-herbe				
<p>(2) Ensemble de verrou du bac de ramassage</p> 	<p>(1) Levier de vidage du bac avec extension</p> 	<p>(2) Ensembles de support du bac de ramassage</p> 	<p>(1) Étai de décalage</p> 	<p>(2) Croisillon</p> 
<p>(2) Ressort d'extension du verrou de bac de ramassage</p> 	<p>(1) Levier de détection de présence du bac de ramassage</p> 	<p>(1) Vis à tête ronde 10-24 x 1/2</p> 	<p>(1) Écrou hexagonal 10-24</p> 	<p>(1) Carénage intégral du levier</p> 
<p>(1) Châssis avant du bac</p> 	<p>(2) Pivots gauche et droit du bac</p> 	<p>(2) Écrous frein de 5/16 x 18</p> 	<p>(2) Boulons de carrosserie de 5/16 x 18 x 1,5 po</p> 	<p>(8) Écrou hexagonal de 3/8-16 x 1</p> 
	<p>(4) Attache à ressort de retenue</p> 	<p>(2) Boulons hexagonal 3/8-16 x 3/4 po</p> 	<p>(8) Boulons de carrosserie de 3/8-16 x 1</p> 	<p>(1) Poignée de décharge manuelle</p> 

MONTAGE

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition.

LES OUTILS EXIGÉS POUR LE MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

Un jeu de clé à douille rendra le montage. Les dimensions normales des clés sont inscrites.

- (2) Clés de 7/16" Manomètre à pneu
- (1) Clé de 1/2" Couteau tout usage Pince

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le volant de direction.

POUR SORTIR LE TRACTEUR DU CARTON

DEBALLER LE CARTON

- Enlevez toutes les pièces détachées et les petites boîtes contenant les pièces du carton.
- Couper le long des lignes pointillées sur les quatre surfaces de carton. Enlever les panneaux situés à chaque bout et étendre à plat les panneaux des côtés.
- Vérifiez s'il y a des pièces détachées et conservez-les.

AVANT RETIRER LE TRACTEUR DE PALETTE BRANCHEMENT DE LA BATTERIE (voir les fig. 1 et 2)



AVERTISSEMENT : Le non-respect des instructions d'installation peut provoquer des étincelles, des arcs électriques ou des flammes pouvant entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT : S'assurer que l'interrupteur d'allumage du tracteur est en position d'arrêt et que la clé de contact est RETIRÉE.

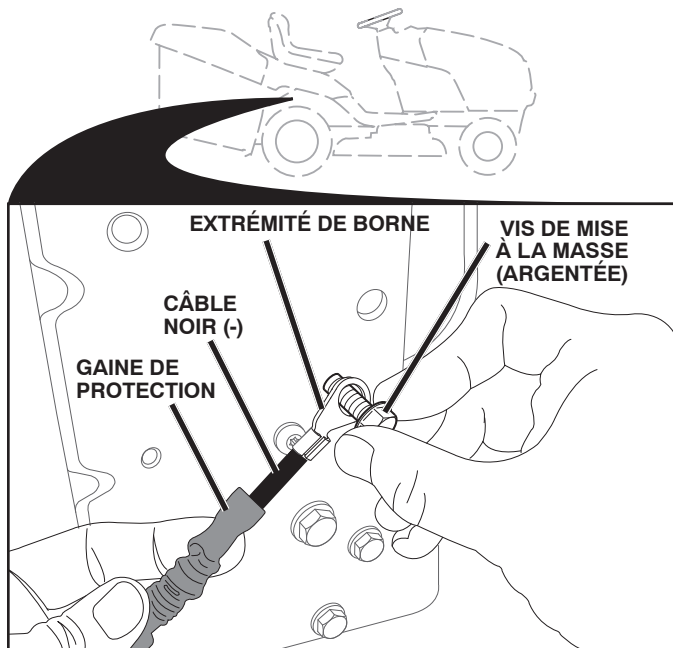


Fig. 1

- Localiser la vis de mise à la masse argentée sur la plaque latérale droite du tracteur, au-dessus du pneu arrière droit.
- Localiser les câbles de batterie NOIR et ROUGE dans la même zone. S'assurer que le câble ROUGE est solidement fixé au solénoïde du démarreur et que le câble NOIR n'est pas fixé avec la gaine de protection couvrant complètement l'extrémité de la borne
- À l'aide d'une clé ou d'une douille 1/2 po (13 mm), retirer complètement la vis de mise à la masse argentée et la mettre de côté. NE PAS la jeter, elle sera réutilisée ultérieurement.

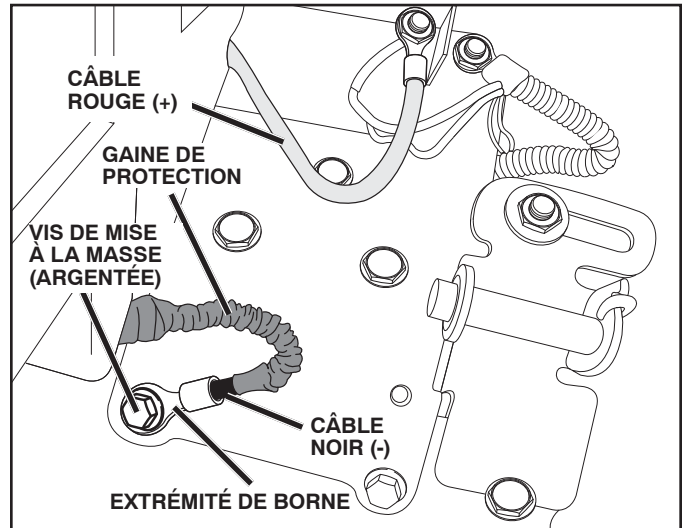


Fig. 2

- Sur le câble NOIR, glisser la gaine de protection pour exposer l'extrémité de la borne
- Réinstaller la vis de mise à la masse argentée précédemment retirée dans l'extrémité de la borne exposée et à l'endroit où cette vis a été retirée.
- Serrer fermement. Inspecter visuellement le câble pour s'assurer qu'aucune partie de la gaine de protection n'est coincée sous la tête de la vis de mise à la masse. Au besoin, desserrer la vis de mise à la masse argentée, repositionner la gaine et resserrer la vis.

AJUSTEZ LE SIÈGE (Voir la Fig. 3)

- Assoyez-vous sur le siège.
- Soulevez le levier de réglage (a) et glissez le siège jusqu'à ce que vous soyez dans une position confortable qui vous permet d'appuyer complètement sur la pédale d'embrayage/frein.
- Relâchez du levier pour assurer le siège en position.

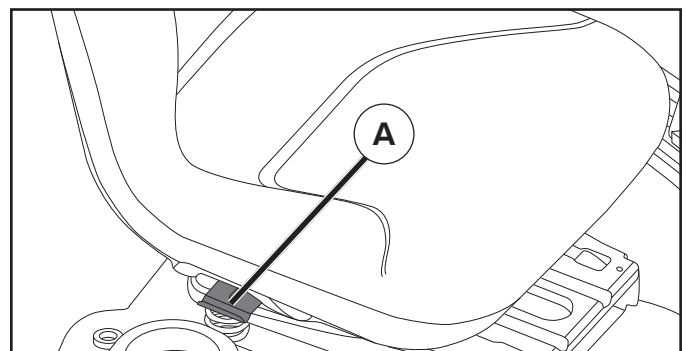


Fig. 3

MONTAGE

REMARQUE: Vous pouvez maintenant faire rouler le tracteur hors de la plateforme. Suivez les instructions ci-après pour retirer le tracteur de la plateforme.

AVERTISSEMENT: Avant le démarrage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section Fonctionnement de ce manuel d'instructions. S'assurer que le tracteur soit placé dans une zone bien aérée. S'assurer qu'il n'y a aucune personne ou objet.

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE FAISANT ROULER (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)

- Abaissez le levier de levage du piston et, placez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Déplacez la commande de roue libre à la position roue libre pour débrayer la transmission. (Voir "POUR TRANSPORTER" dans la section Fonctionnement de ce manuel.)
- Retirez le tracteur hors de la palette en le faisant rouler.
- Enlevez le fretage qui tient le déflecteur de décharge contre le tracteur.

Continuez selon les instructions suivantes.

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleurs résultats de tonte.

- Réduisez la pression à l'intérieur des pneus à la valeur en PSI indiquée sur ceux-ci.

VÉRIFIER SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU

Pour les meilleurs résultats de tonte, le boîtier de tondeuse doit être correctement nivelé. Référez-vous à la section "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE" dans la section Révisions et Réglages de ce manuel.

VÉRIFIER SI TOUTES LES COURROIES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de lame de tondeuse et des courroies de déplacement dans la section Révisions et Réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies soient correctement en position dans les guides-courroie.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREIN

Après vous être familiarisé avec le fonctionnement de votre tracteur, vérifiez si les freins fonctionnent correctement. (Voir "POUR VÉRIFIER LES FREINS" dans la section Révisions et Réglages de ce manuel.)

POUR ASSEMBLER L'ENSACHEUR (VOIR LES FIG. 4 À 7)

- Déplier le sac et se placer du côté droit.
- Retirer les boulons de carrosserie (5/16-18 x 1,5) et les écrous (1) de l'avant du cadre supérieur.

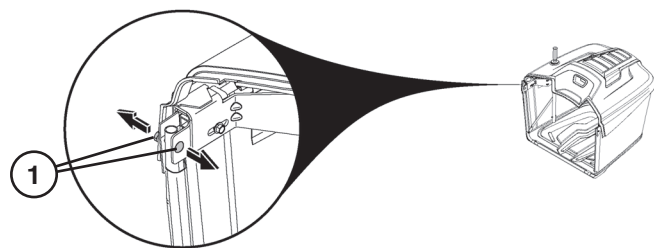


Fig. 4

- L'ensemble d'ensacheur reposant sur le côté, faire passer les extrémités avant (2) du cadre de l'ensacheur à travers les boucles en tissu de chaque côté de l'ensacheur.
- Réinstaller les boulons de carrosserie et les écrous (1) pour fixer le cadre avant au cadre supérieur, en passant dans le tissu de l'ensacheuse (4). Serrer fermement.

MISE EN GARDE : Ne pas dépasser 100 lb-po/11,2 Nm.

- Fixer la partie inférieure du cadre avant de l'ensacheur (3) dans la fonction d'enclenchement (5) à l'avant du bas de l'ensacheur.

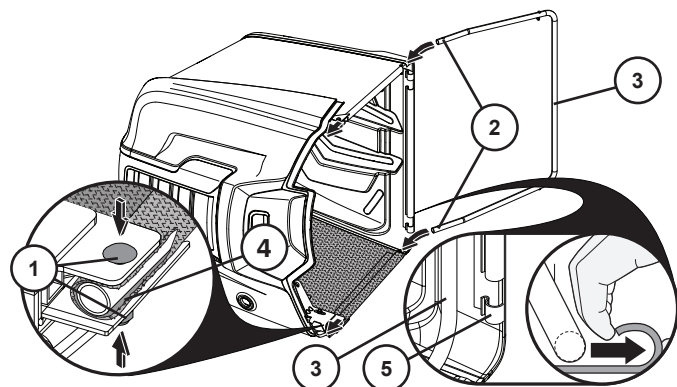


Fig. 5

- Retirer les renforts transversaux (6) de l'intérieur de l'ensacheuse.
- Glisser le renfort transversal (6) sur l'axe (7) à l'arrière du cadre supérieur de l'ensacheur et le fixer à l'aide de l'attache à ressort de retenue (8).
- Glisser le renfort transversal (6) sur l'axe (9) à l'avant du cadre de l'ensacheur et le fixer à l'aide de l'attache à ressort de retenue (10).
- Répéter du côté opposé.

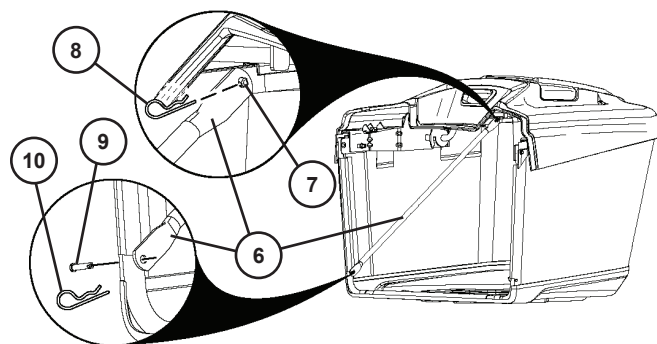


Fig. 6

MONTAGE

- Retirer l'axe de chape (11) et le ressort de retenue (12) de la poignée de l'ensacheur (13).
- Glisser la poignée de l'ensacheur (13) vers le bas dans le couvercle de l'ensacheur et les trous du cadre.
- Replacer l'axe de chape (11) dans le trou au bas de la poignée de l'ensacheur (13) et glisser le ressort de retenue (12) dans le trou à l'extrémité de l'axe de chape (11) jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.

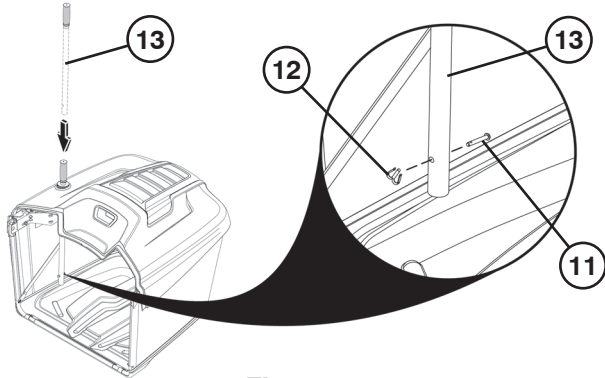


Fig. 7

POUR INSTALLER L'ENSEMBLE DE SUPPORT DE L'ENSACHEUR

(VOIR LES FIG. 8 À 10)

- À l'aide de deux boulons de carrosserie (1) et de deux écrous (2), fixer le support intermédiaire gauche (3) au support avant gauche (4) comme illustré. Les supports intermédiaires doivent se trouver à l'extérieur des supports avant. Répéter du côté opposé.

REMARQUE : La position nominale (5) correspond à l'endroit où les bords des supports sont alignés comme illustré.

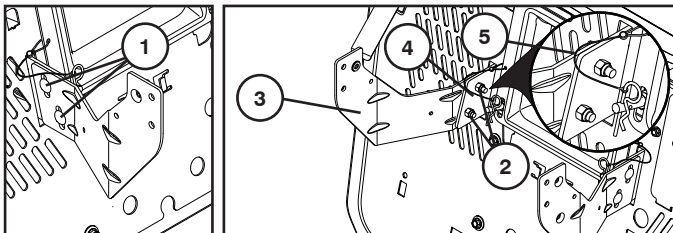


Fig. 8

- À l'aide des deux vis (6) retirées précédemment, fixer l'ensemble de verrou droit de l'ensacheur à la plaque arrière et serrer fermement.

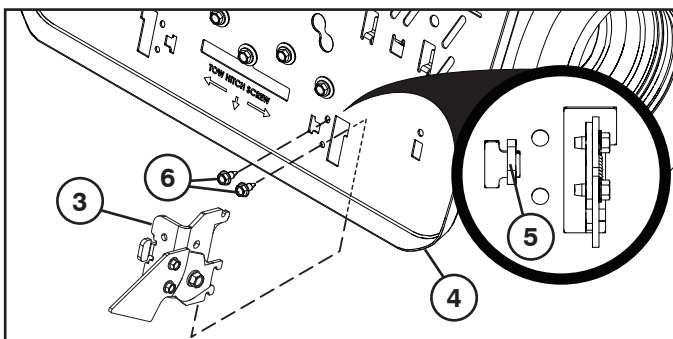


Fig. 9

- Installer le ressort d'extension (7) du verrou de l'ensacheur comme illustré.

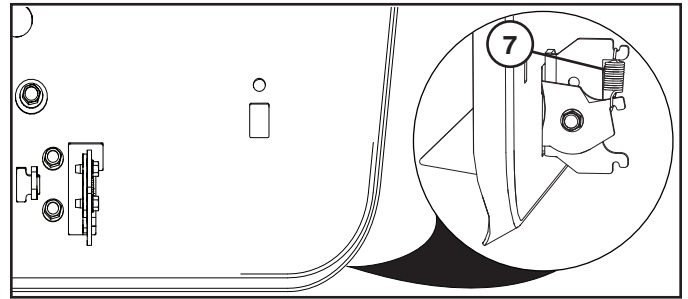


Fig. 10

- Répéter les étapes pour le verrou gauche de l'ensacheur.

POUR INSTALLER LE LEVIER DE VIDAGE AVEC EXTENSION DE L'ENSACHEUR (VOIR LA FIG. 11)

Avant de procéder à la pose ou au réglage, le moteur du tracteur doit être coupé (OFF) et le frein de stationnement serré.

- Retirer la goulotte d'éjection centrale. (Se reporter à la rubrique « Pour retirer la goulotte d'éjection centrale » à la section 6 du présent manuel.)
- Retirez le boulon (1) du châssis. Placer le couvercle (2) dans les fentes (3) de la plaque arrière. Tout en maintenant le couvercle en place, insérer le levier (4) dans la fente et réinstaller le boulon (1). Ajuster au besoin.

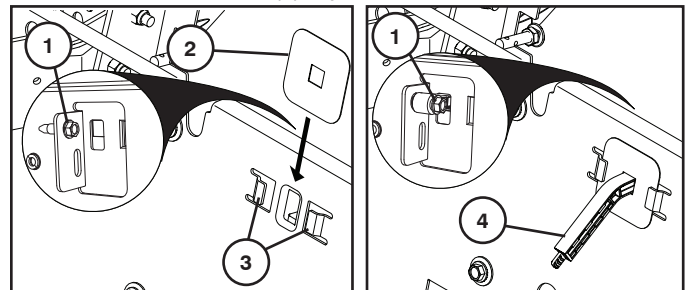


Fig. 11

POUR AJUSTER LE LEVIER DE VIDAGE AVEC EXTENSION DE L'ENSACHEUR (voir la fig. 11)

Faire glisser le levier de vidage avec extension (3) à la position désirée.

- Pour les gazons très épais ou mouillés, faire glisser le levier de vidage avec extension (3) jusqu'au fond.
- Pour les gazons plus légers ou secs, tirer complètement le levier de vidage avec extension (3).

MONTAGE

POUR INSTALLER LE LEVIER DE PRÉSENCE DE L'ENSACHEUR (VOIR LA FIG. 12)



AVERTISSEMENT : Couper le moteur du tracteur et serrer le frein de stationnement avant d'installer le levier de présence de l'ensacheur.

- Positionner le levier de présence (1) de l'ensacheur sur la plaque arrière, la languette anti-rotation insérée dans la fente de la plaque arrière, et l'aligner avec le trou de montage.
- Fixer le levier de présence de l'ensacheur à la plaque arrière à l'aide de la vis (3) et de l'écrou (2) et serrer fermement.

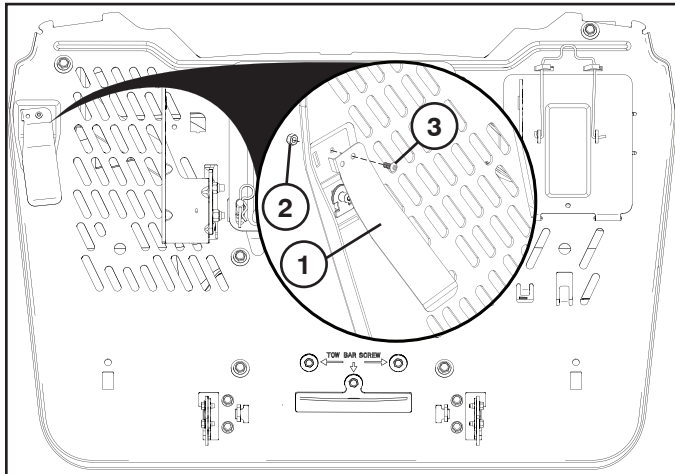


Fig. 12

POUR INSTALLER L'ATTACHE-REMORQUE (voir la fig. 13)

- Retirer les vis de l'attache-remorque. Conserver pour une utilisation ultérieure.
- Glisser l'attache-remorque dans la fente de la plaque arrière, comme illustré.
- Aligner les trous de l'attache-remorque avec les trous de la plaque arrière. Réinstaller les vis dans la plaque arrière comme indiqué. Serrer fermement.

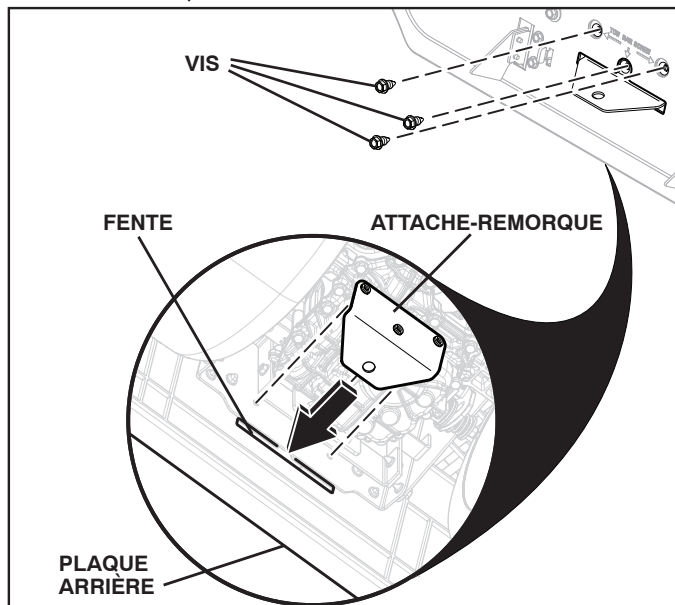


Fig. 13

✓ LISTE DE CONTRÔLE

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS NOUS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITÉ ET QUE VOUS EN SEREZ SATISFAIT.

LISEZ LA LISTE DE CONTRÔLE:



















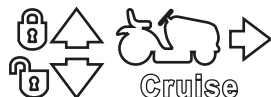









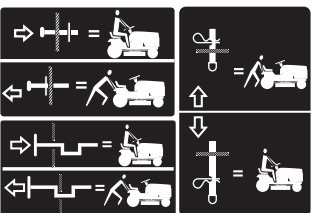









- ✓ Toutes les instructions ont été exécutées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée.
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)
- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement nivelé du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleurs résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivellement.)
- ✓ Vérifiez la tondeuse et les courroies d'entraînement. Assurez-vous qu'elles soient embrayées sur les poulies et à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- ✓ Vérifiez le câblage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.
- ✓ Avant de conduire le tracteur, assurez-vous que la commande de la roue libre soit à la position de "TRANSMISSION EMBRAYÉE" (Référez-vous aux sections de "POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR" dans la section l'Utilisation de ce manuel.)

PENDANT QUE VOUS APPRENEZ À UTILISER VOTRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:

- ✓ Niveau d'huile de moteur.
- ✓ Réservoir d'essence. (Rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre.)
- ✓ Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.
- ✓ Vérifiez si le Système de présence de l'opérateur et le Système de fonctionnement en marche arrière (ROS) fonctionnent correctement. (Référez-vous à la section l'Utilisation de ce manuel.)
- ✓ Il est important de purger la transmission avant de démarrer votre tracteur pour la première fois. Suivez les instructions correctes pour le démarrage et la purge de la transmission (Référez-vous aux sections de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" et "PURGER LA TRANSMISSION" dans la section l'Utilisation de ce manuel.)

UTILISATION

Ces symboles peuvent se montrer sur votre tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.

 EN ARRIÈRE	 POINT MORT	 HAUT	 BAS	 ÉTRANGLEUR	 RAPIDE	 LENTE	 ALLUMAGE
 ARRÊTER LE MOTEUR	 DÉMARRER LE MOTEUR	 MOTEUR ALLUMÉ	 BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL	 PÉDALE DE FREIN/ D'EMBRAYAGE	 FREIN DE STATIONNEMENT	 HAUTEUR DE TONDEUSE	 LEVAGE DE TONDEUSE
 SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE (ROS)	 MARCHÉ ARRIÈRE	 MARCHÉ DE DEVANT	 LEVIER DE COMMANDE DE VITESSE		 ALLUMER DES PHARES	 BATTERIE	
 EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE ENGAGÉ	 EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE DÉBRAYÉ	 DANGER, GARDEZ LES MAINS ET PIEDS LOIN		 ESSENCE	 FONCTIONNEMENT DU ROBINET À CARBURANT DE RÉSERVE		
 PROTECTION DES OREILLES EST NÉCESSAIRE				 GARDER L'AIRE LIBRE (VOYEZ SECURITE REGLES PARTIE)			
 ROUE LIBRE (Seulement pour les mod les)				 RISQUE PENTE (VOYEZ SECURITE REGLES PARTIE)			
							
							
							
							

Le manquement à suivre les instructions de sécurité pourrait résulter en de sérieuses blessures ou même la mort. Le symbole d'alerte à la sécurité est utilisé pour identifier les informations de sécurité à propos des risques, qui peuvent avoir pour résultats la mort, de sérieuses blessures et/ou endommager votre propriété.

DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas évité, aura comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.

AVERTISSEMENT indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.

ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

ATTENTION lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte, indique une situation qui pourrait résulter en un endommagement du tracteur et/ou du moteur.

SURFACES CHAUDES indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.

FEU indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.

UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DE L'OPÉRATEUR ET LES REGLES DE SECURITE

Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et avec les réglages. Gardez ce manuel pour référence .

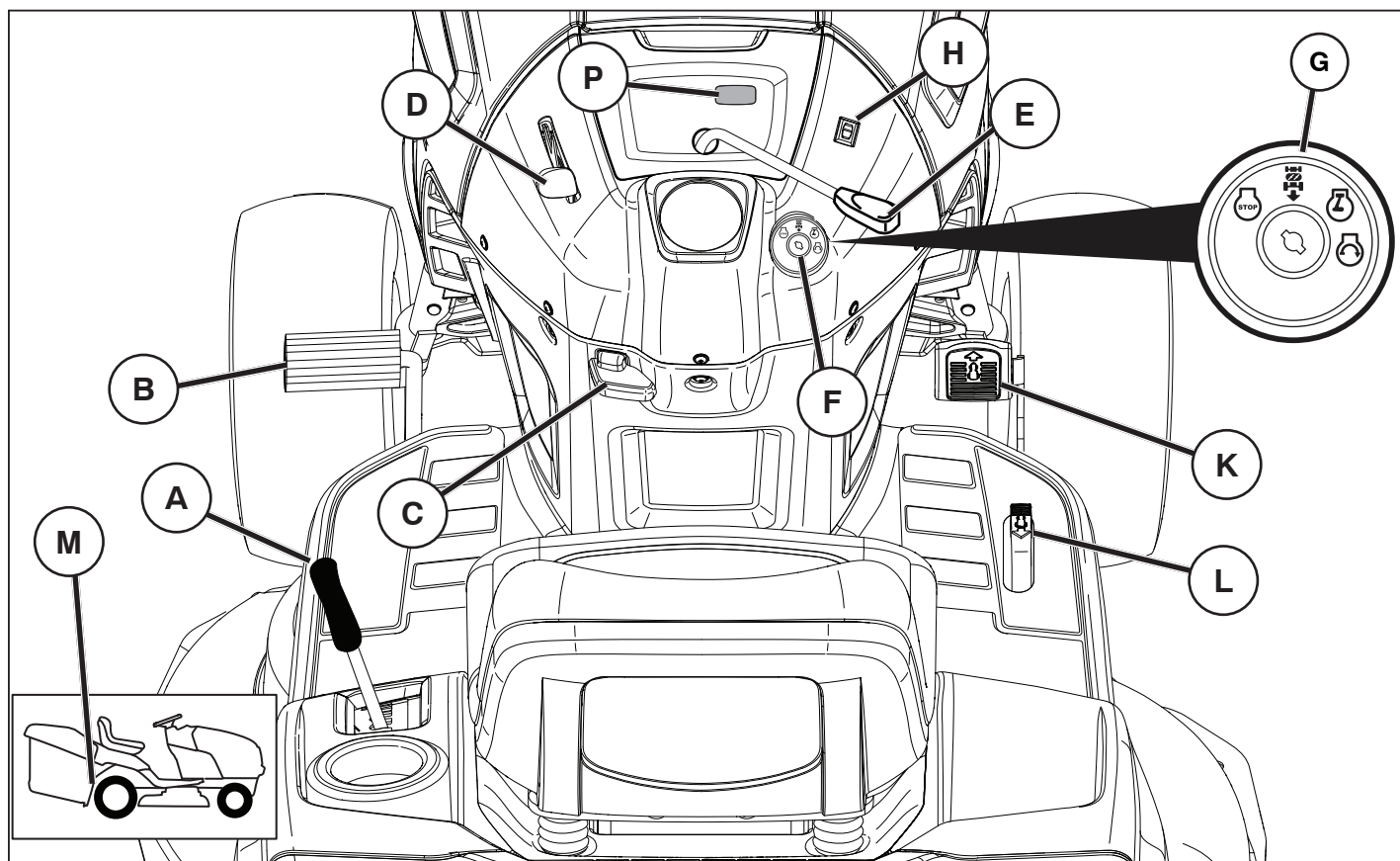


Fig. 14

Nos tracteurs conforment aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

(A) LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE - permet de soulever et de baisser le carter de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

(B) PÉDALE DE FREIN - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

(C) LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein.

(D) COMMANDE DES GAZ - permet de commander la vitesse de moteur.

(E) INTERRUPTEUR D'EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés sur le tracteur.

(F) CONTACTEUR D'ALLUMAGE - permet de démarrer et de couper le moteur.

(G) COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR (ROS) POSITION "ON" - Permet le fonctionnement de la plate-forme de faucheuse ou de tout autre attachement actionné tandis qu'à l'envers.

(H) L'INTERUPTEUR DES LUMIÈRES - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.

(K) PÉDALE DE MARCHÉ AVANT - Sert à faire avancer le tracteur.

(L) PÉDALE DE MARCHÉ ARRIÈRE - Sert à faire reculer le tracteur.

(M) COMMANDE DE LA ROUE LIBRE - débraye la transmission pour le transport ou le remorquage du tracteur quand le moteur ne fonctionne pas.

(P) INDICATEUR D'ENTRETIEN/HOROMÈTRE - Indique lorsque l'entretien du moteur et de la tondeuse est nécessaire.

UTILISATION



L'utilisation d'un tracteur présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pendant que vous utilisez, ou que vous faites des réglages ou des réparations au tracteur. Nous recommandons des lunettes de sécurité ou un masque large de sécurité porté au-dessus des lunettes.

POUR ENGAGER LE FREIN DE STATIONNEMENT (Voir la Fig. 15)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'opérateur. Le moteur s'arrêtera, si l'opérateur quitte le siège sans engager le frein de stationnement lorsque le moteur marche.

- Appuyez à fond sur la pédale (B) de frein à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale.
- Tirez sur levier du frein de stationnement (C) et tenez-le, relâchez la pression sur la pédale de frein/d'embrayage (B), puis relâchez le levier du frein de stationnement. La pédale (B) devrait rester à la position de frein (BRAKE). Assurez-vous que le frein de stationnement retienne le tracteur sans risque.

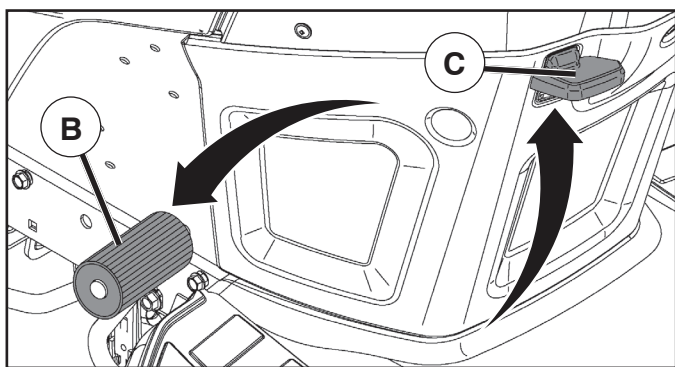


Fig. 15

POUR ARRÊTER (Voir la Fig. 16)

LAMES DE TONDEUSE -

- Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez le contrôle d'embrayage d'accessoire à la position "DÉBRAYÉE" (☼).

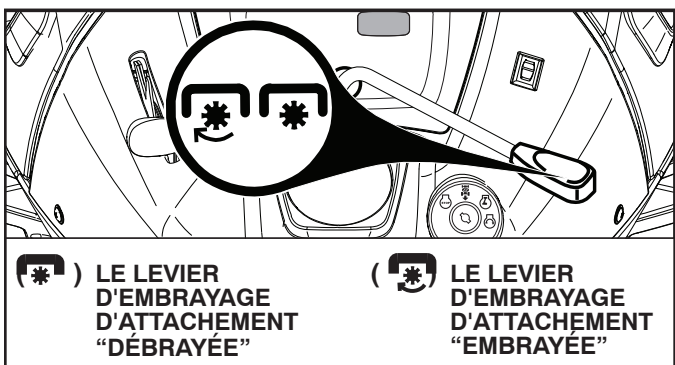


Fig. 16

ENTRAÎNEMENT -

- Pour arrêter l'entraînement, abaisser complètement, la pédale frein à la position "Frein".

IMPORTANT: LES PÉDALES DE MARCHÉ AVANT ET DE MARCHÉ ARRIÈRE REVIENNENT AU POINT MORT SI VOUS N'APPUYEZ PAS DESSUS.

MOTEUR -

- Placer la commande des gaz en position (D) « SLOW » (lent).

REMARQUE : Le fait de ne pas déplacer la commande des gaz en position « SLOW » (lent) et de laisser le moteur tourner au ralenti avant de couper les gaz peut entraîner un retour de flamme.

- Tournez la clé de contact à la position coupée (F) STOP et enlevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisée.

- N'utilisez jamais la position de démarrage par temps froid pour arrêter le moteur.

IMPORTANT: SI LE CONTACT D'ALLUMAGE EST LASISSÉ À UNE AUTRE POSITION QUE OFF, LA BATTERIE SE DÉCHARGERÀ ET SERA ALLÉ À PLAT.

REMARQUE: Quand le tracteur marche au ralenti, les gaz d'échappement d'un moteur chaud peuvent causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur quand vous arrêtez le tracteur sur le gazon.



ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de vider le ramasse-herbe, etc.

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (D) (Voir la Fig. 17)

Utilisez toujours le moteur à pleine vitesse (rapide) .

- Faire fonctionner le moteur à une vitesse inférieure à sa vitesse maximale (rapide) réduit l'efficacité du moteur.
- Une pleine vitesse (rapide) permet une meilleure performance de la tondeuse.

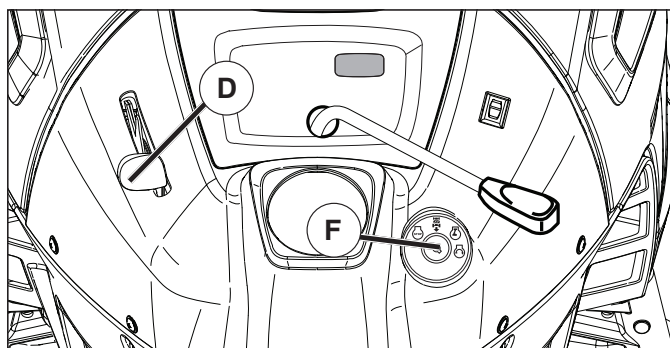


Fig. 17

UTILISATION

POUR AVANCER ET POUR RECULER (Voir la Fig. 18)

La direction et la vitesse du déplacement sont contrôlées par les pédales de marche avant et de marche arrière.

- Démarrez le tracteur et libérez le frein à main.
- Appuyez doucement sur la pédale de marche avant (K) ou sur la pédale de marche arrière (L) pour commencer à vous déplacer. Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse au sol augmente.

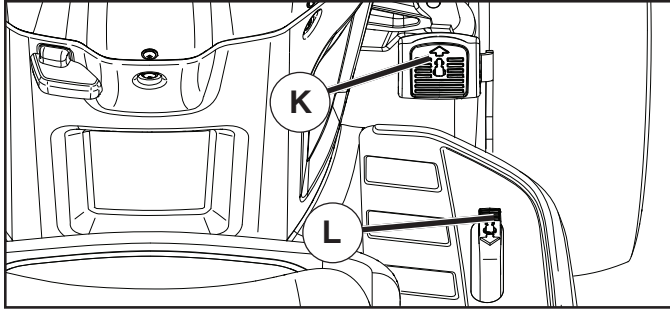


Fig. 18

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE (Voir la Fig. 19)

La position du levier d'accrochage (A) détermine la hauteur de la tonte.

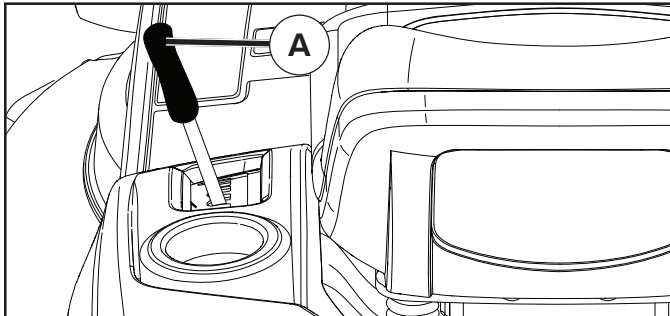


Fig. 19

- Placez le levier d'accrochage dans la rainure correspondant à la hauteur désirée.

La plage de réglage de la hauteur de coupe est environ de 25,4 à 101,6 mm (1 à 4 po.). Les hauteurs sont mesurées du terrain à l'extrémité de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et des types d'herbe qui sont tondu.

- La pelouse doit être tondu à 63,5 mm (2-1/2 po.) pendant la saison fraîche et à plus de 76,2 mm (3 po.) pendant la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleurs résultats.
- Pour le meilleur rendement, si l'herbe mesure plus de 152,4 mm (6 po.), vous devez la tondre deux fois. La première fois laissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.

POUR RÉGLER LES ROUES DE JAUGE (Voir la Fig. 20)

Les roues de jauge sont bien réglées quand elles se trouvent légèrement au-dessus du sol lorsque la tondeuse est à la hauteur de coupe désirée. Dans ce cas, les roues gardent le carter en place pour prévenir le égazonnement de la plupart des terrains.

REMARQUE: Réglez les roues quand le tracteur est sur un terrain plat.

- Réglez la tondeuse à la hauteur de coupe désirée (Voyez la section de "POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE" dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Quand la tondeuse est à la hauteur de coupe désirée, les roues devraient être montées afin qu'elles soient un peu au-dessus de la terre. Installez la roue dans le trou approprié comme indiqué et serrez à fond.
- Répétez de l'autre côté. Installez la roue dans le même trou réglable.

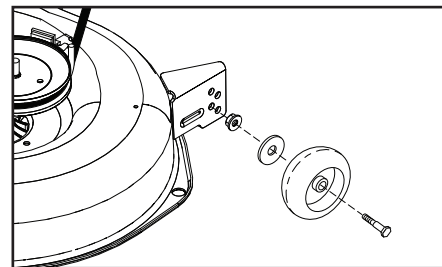


Fig. 20

POUR UTILISER LA TONDEUSE

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'un opérateur. Le moteur s'arrête si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embrayage d'accessoire est engagé. Vous devez rester bien assis au milieu du siège pour éviter que le moteur hésite ou s'arrête quand le tracteur est utilisé sur un terrain accidenté ou des collines.

- Sélectionnez la hauteur de tonte désirée. (Voir "POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE".)
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accessoire à la position "ÉMBRAYÉE".

POUR ARRÊTER LES LAMES DE TONDEUSE

Déplacez la commande d'embrayage d'accessoire à la position "DÉBRAYÉE".



ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe s'il y a lieu (Voir La Fig. 21).

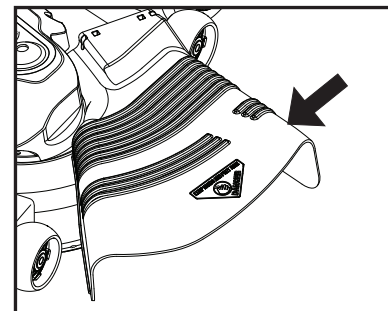


Fig. 21

UTILISATION

SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE (ROS) (Voir la Fig. 22)

Votre tracteur est équipé d'un Système de fonctionnement en marche arrière (ROS). Si l'opérateur tente de circuler en marche arrière avec l'embrayage de l'accessoire engagé il provoquera l'arrêt du moteur à moins que la clef d'allumage soit placée dans la position ROS "ON".

⚠ AVERTISSEMENT: Il est fortement déconseillé de faire reculer avec l'embrayage de l'accessoire de tonte engagé. L'opérateur ne doit mettre le ROS sur ON, pour pouvoir reculer avec l'embrayage de l'accessoire engagé, que s'il l'estime réellement nécessaire pour repositionner la machine avec l'accessoire engagé. Ne tondez pas en marche arrière à moins qu'absolument nécessaire.

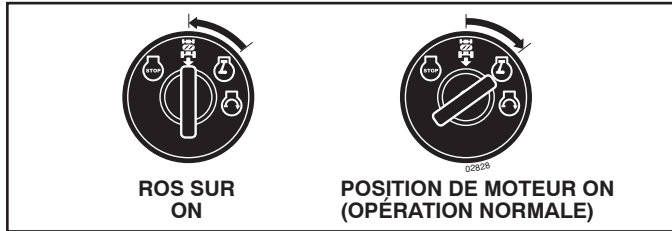


Fig. 22

UTILISATION DU SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE

N'utilisez que si vous êtes certain qu'aucun enfant ou tiers n'est présent sur la surface à tondre.

- Enfoncez complètement la pédale de frein sans la lâcher.
- Avec le moteur en marche, introduisez la clé dans le commutateur ROS et faites-la tourner en sens anti-horaire sur ON.
- Regardez vers le bas et vers l'arrière avant de reculer.
- Enfoncez lentement la pédale renversée d'entraînement pour commencer le mouvement.
- Lorsque l'utilisation du ROS n'est plus nécessaire, faites tourner la clé de contact en sens horaire sur ON.

POUR UTILISER DANS LES PENTES



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le tracteur dans les côtes de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pente.

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- S'il est absolument nécessaire d'arrêter, enfoncez rapidement la pédale de frein jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de stationnement.
- Pour redémarrer, dégagez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein.
- Appuyez lentement sur la pédale de marche avant jusqu'au réglage le plus lent.
- Virez toujours très progressivement.

POUR TRANSPORTER (VOIR LES FIG. 14 ET 23)

Pour pousser ou remorquer le tracteur, placer la commande de roue libre en position de roue libre pour s'assurer que la transmission est désengagée. La commande de roue libre se trouve sur la barre d'attelage arrière du tracteur.

- Soulevez le dispositif de levage d'accessoire à la position la plus élevée au moyen de la commande de levage d'accessoire.
- Pour remorquer ou déplacer le tracteur sans l'aide du moteur, le bouton de commande de la roue libre doit être enfoncé.
- Pour conduire le tracteur, le bouton de commande de la roue libre doit être sorti et verrouillé en position.
- Ne pas pousser ni remorquer le tracteur à une vitesse supérieure à 3,2 km/h (2 mi/h).

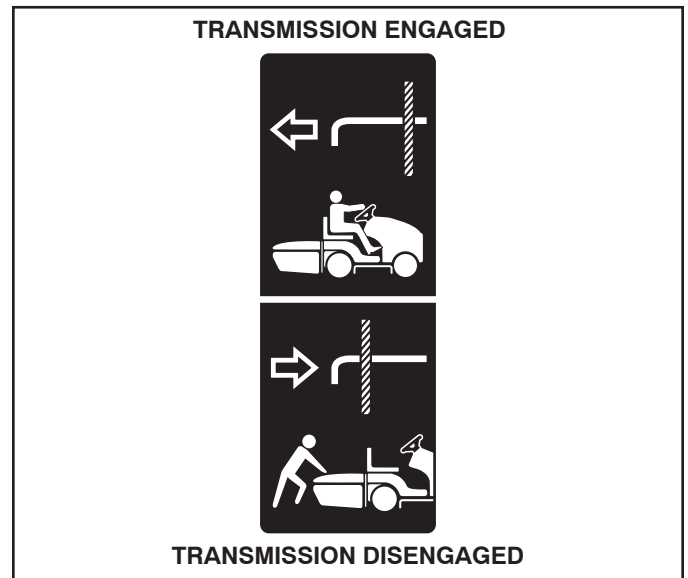


Fig. 23

- Pour engager de nouveau la transmission, effectuer la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse.

REMARQUE: Afin d'éviter d'endommager le capot lors du transport du tracteur sur un camion ou une remorque, s'assurer que le capot est fermé et bien fixé au tracteur. Attacher le capot au tracteur à l'aide d'un moyen approprié (câble, corde, etc.).

POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

Remorquez seulement les accessoires recommandés, dans les spécifications du fabricant de votre tracteur. Faites preuve de jugement lorsque vous remorquez un accessoire. Il est dangereux de remorquer des chargements trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence avec le terrain et vous faire perdre la maîtrise de votre tracteur.

UTILISATION

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR

Le moteur de votre tondeuse a été expédié de l'usine rempli d'une huile d'été.

- Stationnez le tracteur sur un terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Retirez le bouchon de remplissage d'huile et la jauge d'huile, puis nettoyez-les. Réinsérez ensuite la jauge d'huile, sans visser complètement le bouchon, attendez quelques secondes, puis retirez la jauge pour lire le niveau d'huile. Au besoin, ajoutez de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne la marque hachurée sur la jauge. Ne pas trop remplir.
- Pour faciliter le démarrage pendant l'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voir le "TABLEAU DE VISCOSITÉ D'HUILE" dans la section de Entretien de ce manuel.)
- Pour changer l'huile de moteur, voir la section Entretien de ce manuel.

REEMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez le réservoir jusqu'au niveau du goulot de remplissage. Ne remplissez pas trop. Utilisez une essence neuve, propre, ordinaire sans plomb d'au moins 87 d'octane. Ne mélangez pas d'huile à l'essence. Achetez des quantités d'essence pouvant être consommées dans les 30 jours afin de garantir la fraîcheur de l'essence.



ATTENTION: Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

IMPORTANT: POUR ASSURER UN BON DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (SOUS LES 32°F/0°C), VOUS DEVEZ UTILISER DE L'ESSENCE FRAÎCHE, PROPRE ET SPÉCIALE D'HIVER.

ATTENTION: Les carburants contenant de l'alcool (appelés essence-alcool, ou gazohol, ou contenant de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité et conduire à une séparation et à la formation d'acides durant le remisage. Le gaz acide peut endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant son remisage. Pour éviter tout problème au niveau du moteur, videz le circuit de carburant avant de remettre la machine pour une période de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir de carburant, mettez le moteur en marche et laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites de carburant et le carburateur soient vides. Utilisez du carburant neuf lors de la prochaine utilisation. Pour plus d'informations, consultez les consignes de remisage. N'utilisez jamais d'agent de nettoyage pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant. Risque de dommages irréversibles. Un stabilisateur d'essence est un autre moyen acceptable pour minimiser la formation de gomme d'essence pendant le remisage. Ajoutez un stabilisateur à l'essence dans le réservoir ou dans le contenant de remisage. Respectez toujours les proportions de mélange indiquées sur le contenant du stabilisateur. Faites tourner le moteur au moins 10 minutes après l'ajout du stabilisateur afin de permettre au stabilisateur de parvenir au carburateur. Ne videz pas le réservoir de carburant ni le carburateur si un stabilisateur a été ajouté.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR (Voir la Fig. 14)

Si vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, il faut plus de temps pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

- Assurez-vous que la commande roue libre soit dans la position d'engrenage engagée
- Asseyez-vous sur le siège, enfoncez la pédale frein et engagez le frein de stationnement.
- Déplacez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez le levier de la commande des gaz à la position étrangleur.

REMARQUE: Avant de commencer, lisez les instructions suivantes.

- Insérez et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé dès que le moteur démarre. N'utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après avoir essayé quatre ou cinq fois, déplacez la commande des gaz vers à la position rapide, attendez quelques minutes et essayez encore. Si le moteur ne démarre pas après quelques essais, déplacez la commande des gaz dans la position étrangleur et essayez encore.

DÉMARRAGE PAR TEMPS CHAUD (50°F/10°C et plus)

- Quand vous démarrez le moteur, déplacez la commande des gaz lentement à la position rapide.
- Maintenant, les accessoires et la commande d'entraînement peuvent être utilisés. Si le moteur ne peut pas accepter cette charge, démarrez-le une autre fois et permettez qu'il se chauffe pendant une minute en utilisant l'étrangleur comme décrit a-haut.

DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (50°F/10°C et moins)

- Quand vous démarrez le moteur, faites-le marcher avec la commande d'entraînement dans la position étrangleur jusqu'à ce que le moteur réchauffe et commence à marcher mal. Une fois que ceci commence, déplacez immédiatement la commande des gaz à la position rapide. Il faut de quelques secondes à quelques minutes pour que le moteur se chauffe, selon la température.

RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Avant de conduire le tracteur l'hiver, la transmission doit être chauffée comme suit:
 - Assurez-vous que le tracteur soit garé sur un terrain plat.
 - Relâchez le frein de stationnement et permettez que le frein retourne dans la position d'opération.
 - Permettez que la transmission se réchauffe pendant une minute. Ceci peut être fait pendant le temps d'échauffement.
- Les accessoires peuvent être utilisés pendant le temps d'échauffement du moteur après que la transmission soit chaude.

UTILISATION

PURGER LA TRANSMISSION



ATTENTION: N'engagez jamais ou ne dégagez jamais le levier de la roue libre pendant que le moteur fonctionne.

Pour assurer l'utilisation correcte et le rendement, il est recommandé que la transmission soit purgée avant d'utiliser le tracteur pour la première fois. Ce procédé enlèvera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission qui se développerait pendant l'expédition de votre tracteur.

IMPORTANT: SI VOTRE TRANSMISSION DOIT ÊTRE RETIRÉE POUR L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT, ELLE DEVRAIT ÊTRE PURGÉE APRÈS LA RÉINSTALLATION ET AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.

1. Placez le tracteur sur une superficie nivelée, libre de tout objet et ouverte, avec le moteur couper et le frein de stationnement mis en place.
2. Débrayez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position de la dégagé. (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel.)
3. Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position lente. Dégagez le frein à main.



ATTENTION: À tout moment, au cours de l'étape 4, il peut y avoir du mouvement des roues d'entraînement.

4. Appuyez à fond sur la pédale de marche avant, maintenez-la dans cette position pendant cinq (5) secondes et relâchez-la ensuite. Appuyez à fond sur la pédale de marche arrière, maintenez-la dans cette position pendant cinq (5) secondes et relâchez-la ensuite. Répétez ces opérations trois (3) fois de suite.
5. Coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
6. Embraquez la transmission en déplaçant la commande de la roue libre en position de marche. (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel.)
7. Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position de demi-vitesse (1/2). Dégagez le frein à main.
8. Avancez le tracteur de 1,5 m (5 pieds) approximativement et ensuite, reculez de 1,5 m (5 pieds). Répétez ce procédé de conduire trois (3) fois.

Votre tracteur est maintenant purgé et prêt pour l'utilisation normale.

CONSEILS DE TONTE

- N'UTILISEZ PAS de chaînes pour pneus quand le carter de tondeuse est attaché au tracteur.
- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement. Voir la section de "POUR NIVELER LE CARTER DE TONDEUSE" dans la section Révision et Réglages de ce manuel.
- Vous devez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondu. La zone coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de façon à ce que l'herbe ne soit pas déversée sur les arbustes, les clôtures, les allées, etc. Après un ou deux tours, tondez en sens inverse en tournant à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 24).

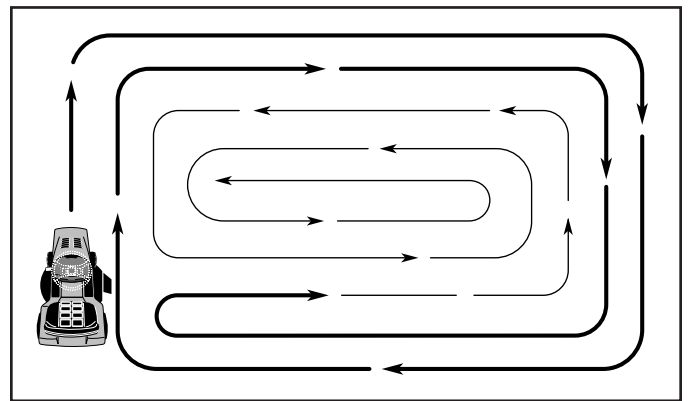


Fig. 24

- Si le gazon est très long, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge et les risques d'incendie de l'herbe sèche. La première fois, réglez l'appareil pour une coupe assez haute. La deuxième passe doit se faire à la hauteur désirée.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- **Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz** pour assurer le meilleur rendement et le déchargement correct. Choisissez une vitesse suffisamment basse qui donne le meilleur rendement et la meilleure coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN		AVANT CHAQUE USAGE	TOUTES LES 8 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES	TOUTES LES 50 HEURES	TOUTES LES 100 HEURES	CHAQUE SAISON	AVANT L'ENTRE-POSAGE
TRACTEUR	Vérifiez le système de frein	✓	✓					
	Vérifiez la pression des pneus	✓	✓					
	Vérifiez le système de présence d'opérateur et le système del "ROS"	✓						
	Vérifiez l'inté grité des systèmes de fixation	✓				✓		✓
	Affilez/Remplacez les lames de tondeuse			✓ ₃				
	Tableau de lubrification			✓				✓
	Vérifiez le niveau de batterie			✓ ₄				
	Nettoyez la batterie et les bornes			✓				✓
	Nettoyez de la plaque de direction			✓ ₅				
	Vérifiez le refroidissement de transmission			✓				
	Vérifiez l'unisson de faucheuse					✓		
Vérifiez les courroies trapézoïdale						✓		
MOTEUR	Vérifiez le niveau d'huile du moteur	✓	✓					
	Remplacez l'huile du moteur (pour modèles avec filtre à huile)				✓ _{1,2}			✓
	Remplacez l'huile du moteur (pour modèles sans filtre à huile)			✓ _{1,2}				✓
	Nettoyez le filtre à air			✓ ₂				
	Nettoyez le tamis à air			✓ ₂				
	Inspectez le silencieux/pare-étincelles				✓ ₆			
	Inspectez le silencieux/pare-étincelles					✓ _{1,2}		
	Nettoyez les ailettes de refroidissement					✓ ₂		
	Remplacez la bougie d'allumage					✓	✓	
	Remplacez la cartouche en papier du filtre à air					✓ ₂		
	Remplacez le filtre d'essence						✓	

1- Changez-les plus souvent quand le tracteur fonctionne avec un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.

2- Réparez plus souvent si les conditions sont poussiéreuses ou sales.

3- Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.

4- Pas exigé si équipé avec une batterie sans entretien.

5- Voyez "Nettoyage" dans la section ENTRETIEN de ce manuel

6- Inspectez le silencieux toutes les 50 heures de fonctionnement ou tous les 6 mois pour des signes de dommage. Si vous trouvez un dommage, référez-vous à la liste des pièces de rechange ou contactez votre détaillant local pour commander une pièce de

LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujets soit à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir le tracteur tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre tracteur.

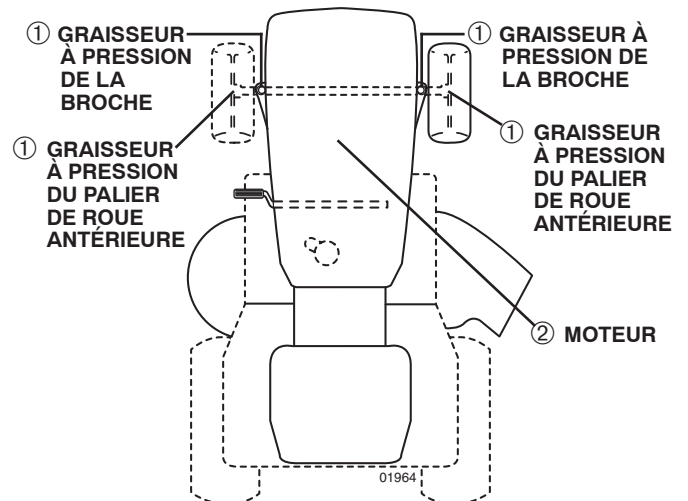
Tous les réglages dans la section Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

AVANT CHAQUE UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez le fonctionnement du système de frein.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifiez que le système de présence d'opérateur et ROS fonctionnent bien.
- Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

TABLEAU DE LUBRIFICATION



① Lubrifiant tout usage

② Référez-vous le "MOTEUR" à la section Entretien.

IMPORTANT: NE METTEZ NI HUILE NI GRAISSE SUR LES POINTS DE PIVOT QUI ONT LES PALIERS EN NYLON. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT LA DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDDRE DE TYPE GRAPHITE.

ENTRETIEN

TRACTEUR

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

FONCTIONNEMENT DU FREIN

Si le tracteur demande une distance d'arrêt de plus de cinq (5) pieds (1,5 m) pour s'arrêter à grande vitesse, sur une surface horizontale en béton sec ou pavée, vous devez contrôler et régler le frein. (Voir la section "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section Révision et Réglages de ce manuel.)

PNEUS

- Maintenez la pression correcte dans tous les pneus. (Voir la valeur en PSI indiquée sur ceux-ci.)
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, un enduit d'étanchéité de pneu peut être acheté chez votre fournisseur de pièces. L'enduit empêche le pneu de pourrir ou de se corroder.

SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR ET SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE (ROS) (Voir la Fig. 25)

Vérifiez si les systèmes de présence de l'opérateur, de marche arrière et de verrouillage fonctionnent correctement. Si votre tracteur ne fonctionne pas de la façon décrite, réparez-le immédiatement.

- Le moteur ne démarre pas sauf si la pédale d'embrayage/frein est appuyée à fond est la commande de l'embrayage de l'accessoire est dégagee.

VÉRIFIEZ PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque le moteur est en marche, sans tirer le frein de parking, le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque l'embrayage est engagé et le moteur en marche, le moteur s'arrête.
- L'embrayage de l'accessoire ne doit jamais fonctionner sauf si l'opérateur est au volant.

VÉRIFIEZ SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE (ROS)

- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est l'embrayage engagé, le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur la position ON du système de fonctionnement en marche arrière (ROS) est l'embrayage engagé, le moteur ne s'arrête PAS.

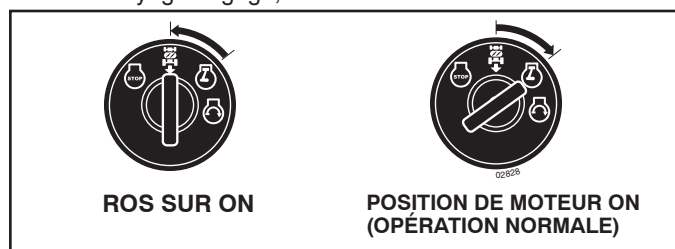


Fig. 25

ENTRETIEN DES LAMES

Pour obtenir les meilleurs résultats, les lames de tondeuse doivent toujours être tranchantes. Remplacez les lames courbées ou endommagées.



DANGER: N'utilisez que les lames de rechange autorisée par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse et d'annuler sa garantie.

ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 26)

- Relevez la tondeuse le plus haut possible pour avoir aux lames.

REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

- Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Installez la lame remplacée ou aiguisée en orientant le côté indiqué par "GRASS SIDE" (côté herbe) vers le sol.

IMPORTANT: POUR ASSURER L'ASSEMBLAGE ADÉQUAT, ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ÉTOILE DU MANDRIN

- Installez et serrez le boulon de lame solidement (62-75 Nm/ 45-55 Ft. Lbs).

IMPORTANT: LE BOULON SPÉCIAL DE LAME EST SOUMIS À UN TRAITEMENT À LA CHALEUR.

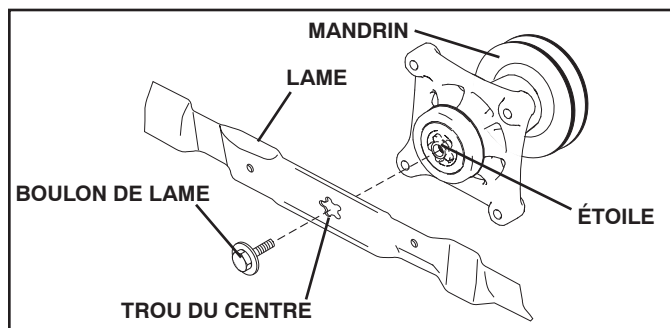


Fig. 26

BATTERIE

Votre tracteur est muni d'un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'usage normal. Pourtant, le chargement périodique de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durabilité.

- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez les boulons de batterie serrés.
- Conservez les petits orifices de ventilations ouverts.
- Rechargez la batterie à raison de 6-10 ampères pendant une période d'une (1) heure.

REMARQUE: L'équipement d'origine de batterie de votre tracteur ne nécessite pas d'entretien. N'essayez pas d'ouvrir ou d'enlever les bouchons ou couvercles. Il n'est pas nécessaire de vérifier ou d'ajouter plus d'électrolyte.

POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

La présence de corrosion ou de saleté sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.

- Enlevez le protecteur des bornes.
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Rincez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Enduisez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Réinstallez la batterie. (Voir "REPLACER LA BATTERIE" dans la section Révision et Réglages de ce manuel.)

ENTRETIEN

COURROIES TRAPÉZOÏDALES

Vérifiez les courroies trapézoïdales pour la détérioration et l'usure après 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas réglables. Remplacez les courroies si elles glissent à cause de l'usure.

ENTRETIEN DE LA TRANSMISSION

Le ventilateur et les ailettes de refroidissement de la transmission devraient être conservés propres pour assurer le refroidissement correct.

N'essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission pendant que le moteur fonctionne ou est chaude ou pendant que la transmission est chaude.

- Inspectez le ventilateur de refroidissement pour assurer que les lames de ventilateur sont propres et intactes.
- Inspectez les ailettes de refroidissement pour la saleté, l'herbe coupée et les autres matériaux. Pour éviter d'endommager les joints d'étanchéité, n'utilisez pas l'air comprimé ou le pulvérisateur à haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.

FLUIDE MOTEUR DE LA TRANSMISSION

La transmission a été scellée à l'usine et l'entretien de fluide n'est pas exigé pour la durabilité de la transmission. Si la transmission fuit ou doit être réparée, contactez votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de classification API SJ-SN. Choisissez le degré de viscosité SAE de l'huile selon la température d'utilisation prévue.

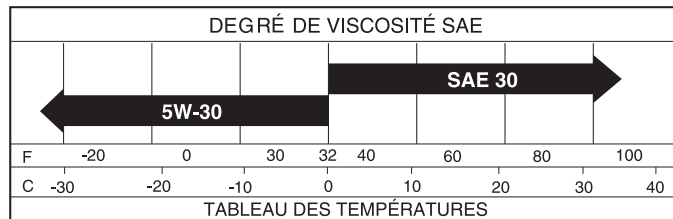


Fig. 27

REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage par temps froid, ces huiles de multiviscosité augmentent la consommation d'huile quand elles sont utilisées à plus de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter d'endommager le moteur de l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile toutes les 50 heures d'opération ou au moins une fois par an si le tracteur est utilisé moins de 50 heures par ans.

Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et toutes les huit (8) heures d'utilisation. Serrez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR (Voir la Fig. 27 et 28)

Déterminez la gamme de températures prévue avant le changement d'huile. Toute l'huile doit avoir la classification API SJ-SN.

- Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.
- L'huile se vidangera plus librement quand elle est chaude.
- Recueillez l'huile dans un récipient approprié.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Enlevez le bouchon jaune du raccord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord fileté.

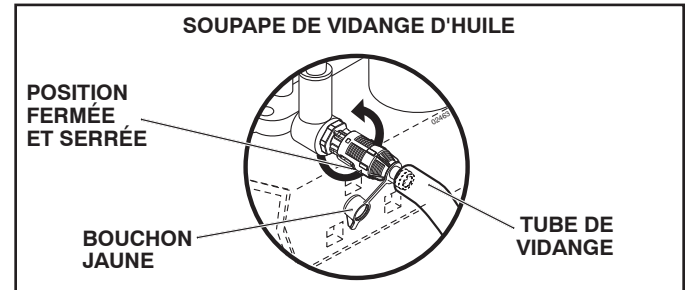


Fig. 28

- Déverrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pour ouvrir, tirez sur la soupape de vidange.
- Après que l'huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la cheville soit en position verrouillée comme montrée.
- Retirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le raccord inférieur de la soupape de vidange.
- Remplissez le moteur avec l'huile dans le tube de la jauge de remplissage d'huile. Versez lentement. N'en mettez pas trop. Voir la section de "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT" pour la capacité approximative.
- Utilisez la jauge sur le bouchon pour vérifier le niveau d'huile. Pour une lecture précise ne pas visser le bouchon de la jauge. Maintenez le niveau d'huile à la hauteur de la marque hachurée sur la jauge. Serrer fermement le capuchon sur le tube lorsque terminé.

FILTRE D'HUILE DE MOTEUR

Remplacez le filtre d'huile de moteur chaque saison ou tous les deux (2) changements d'huile si le tracteur a été utilisé plus de 100 heures dans une (1) année.

ENTRETIEN

FILTRE À AIR

Votre moteur ne fonctionne pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez le filtre à air plus souvent si utilisé dans les endroits très poussiéreux ou sales. Voir le manuel du moteur.

NETTOYER LE TAMIS D'AIR

Le tamis à air est placé sur l'arrivée d'air située au dessus du moteur. Le tamis à air doit être propre sans saleté ni paille pour éviter la surchauffe du moteur. Nettoyez avec une brosse métallique ou de l'air comprimé afin de supprimer la saleté et les fibres de gomme séchée tenaces.

SYSTÈME DE VENTILATION

Pour assurer le refroidissement correct, assurez-vous que le tamis d'air, les ailettes de refroidissement, et les autres surfaces extérieures du moteur soient propres en tout temps.

Toutes les 100 heures d'utilisation (plus souvent dans des conditions poussiéreuses et sales), enlevez le boîtier de soufflerie et les autres déflecteurs d'air de refroidissement. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces extérieures si nécessaire. Assurez-vous que les déflecteurs d'air de refroidissement soient réinstallés.

REMARQUE: Si vous utilisez le moteur avec un tamis d'air obstrué, des ailettes de refroidissement sales ou obstruées, et/ou des déflecteurs d'air de refroidissement enlevés, le moteur pourra être endommagé à cause du surchauffage.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation selon qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage d'écartement, référez-vous à la section de "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel.

SILENCIEUX

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles (s'il y a lieu) et remplacez-les. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

FILTRE D'ESSENCE INSTALLÉ EN LIGNE (Voir la Fig. 29)

Le filtre d'essence devrait être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.

- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouches les tronçons de conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre dans la conduite d'essence avec la flèche fointant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bin placées.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

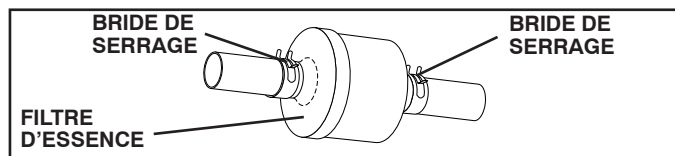


Fig. 29

NETTOYAGE

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Nettoyez toute trace de débris sur la plaque de direction. Les débris peuvent empêcher le mouvement de l'arbre de la pédale de frein/d'embrayage, provoquant le glissement de la courroie avec perte d'entraînement. Voir Fig. 30.



ATTENTION : Évitez les points de pincement et les pièces mobiles.

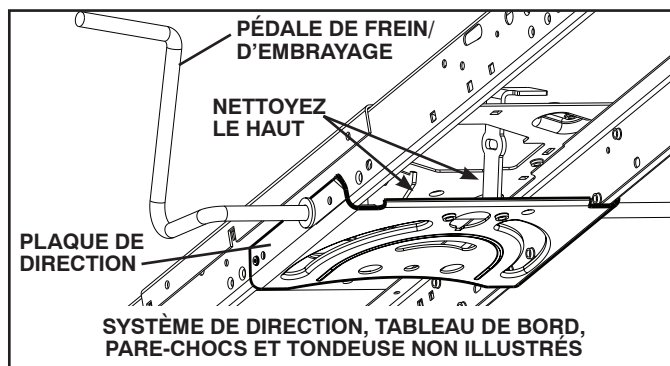


Fig. 30

- Conservez la propreté de la finition et des roues en enlevant soigneusement l'essence, l'huile etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

À l'exception du raccord de lavage (si équipé), nous ne recommandons pas d'utiliser un boyau d'arrosage ni un nettoyeur haute pression pour nettoyer le tracteur, à moins d'avoir recouvert le moteur et la transmission pour empêcher la pénétration de l'eau. L'eau dans le moteur ou la transmission raccourcira la durée utile du tracteur. Utilisez de l'air comprimé ou une souffleuse à feuilles pour retirer l'herbe, les feuilles et les débris sur le tracteur et la tondeuse.

ENTRETIEN

RACCORD DE LAVAGE DU PLATEAU DE COUPE (Voir La Fig. 31)

Le plateau de coupe de votre tracteur est équipé d'un raccord de lavage qui fait partie du système de lavage du plateau de coupe. Il convient de l'utiliser après chaque usage.

1. Conduisez le tracteur vers un endroit plat et dégagé de votre pelouse, suffisamment près pour atteindre le robinet d'eau destiné au tuyau d'arrosage de votre jardin.

IMPORTANT: Assurez-vous que la goulotte d'évacuation du tracteur N'EST PAS DIRIGÉE vers la maison, le garage, les voitures en stationnement etc. Retirez la goulotte du ramasse-herbe ou le couvre-paillis éventuellement fixés.

2. Assurez-vous le contrôle d'embrayage d'accessoire à la position "DEBRAYÉE", serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.
3. Tirez sur la collerette de blocage de l'adaptateur de la buse de lavage puis poussez l'adaptateur sur le raccord de lavage du plateau de coupe situé à l'extrémité gauche du plateau de coupe de la tondeuse. Relâchez la collerette de blocage pour bloquer l'adaptateur sur la buse de lavage.

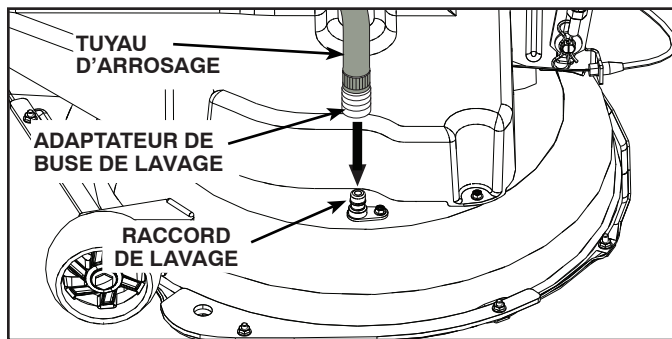


Fig. 31

IMPORTANT: Tirer le tuyau d'arrosage pour vous assurer que le raccordement est sécurisé.

4. Ouvrez le robinet d'eau.
5. Prenez place sur le siège du tracteur, relancez le moteur et mettez le levier d'accélération en position rapide ("←" ("Fast").

IMPORTANT: Assurez-vous encore une fois que la zone de travail est dégagée. Tenez les enfants éloignés de la zone de travail lorsque vous nettoyez le plateau de coupe.

6. Déplacez-vous le contrôle d'embrayage d'accessoire à la position "EMBRAYÉE". Ne quittez pas le siège de l'opérateur pendant l'embrayage du plateau de coupe jusqu'à ce que le plateau soit nettoyé.
7. Déplacez-vous le contrôle d'embrayage d'accessoire à la position "DEBRAYÉE". Mettez la clé de contact en position STOP pour couper le moteur. Fermez le robinet d'eau.
8. Assurez-vous que la commande d'embrayage d'accessoire est en position "DEBRAYÉE". Arrêtez le moteur. Coupez l'eau.
9. Conduisez le tracteur vers un endroit sec, de préférence bétonné ou pavé. Déplacez-vous le contrôle d'embrayage d'accessoire à la position "EMBRAYÉE" pour éliminer l'excès d'eau et permettre au tracteur de sécher avant de le remiser.



ATTENTION ! Un raccord de lavage défectueux ou manquant peut vous exposer vous ou d'autres personnes à la projection d'objets venus au contact de la lame.

- Remplacez immédiatement le raccord de lavage cassé ou manquant avant de réutiliser la tondeuse.
- Obstruez tous les trous de la tondeuse avec des boulons et écrous d'arrêt.

REVISION ET REGLAGES



AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES DOMMAGES SÉRIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES.

- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.
- Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

POUR RETIRER LA GOULOTTE CENTRALE (Voir La Fig. 32)

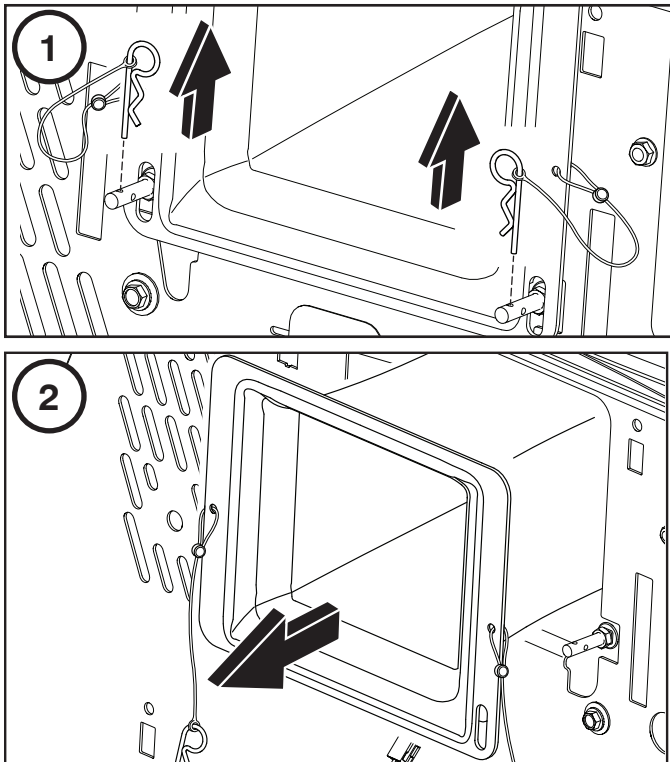


Fig. 32

POUR RETIRER LA TONDEUSE (Voir La Fig. 33)

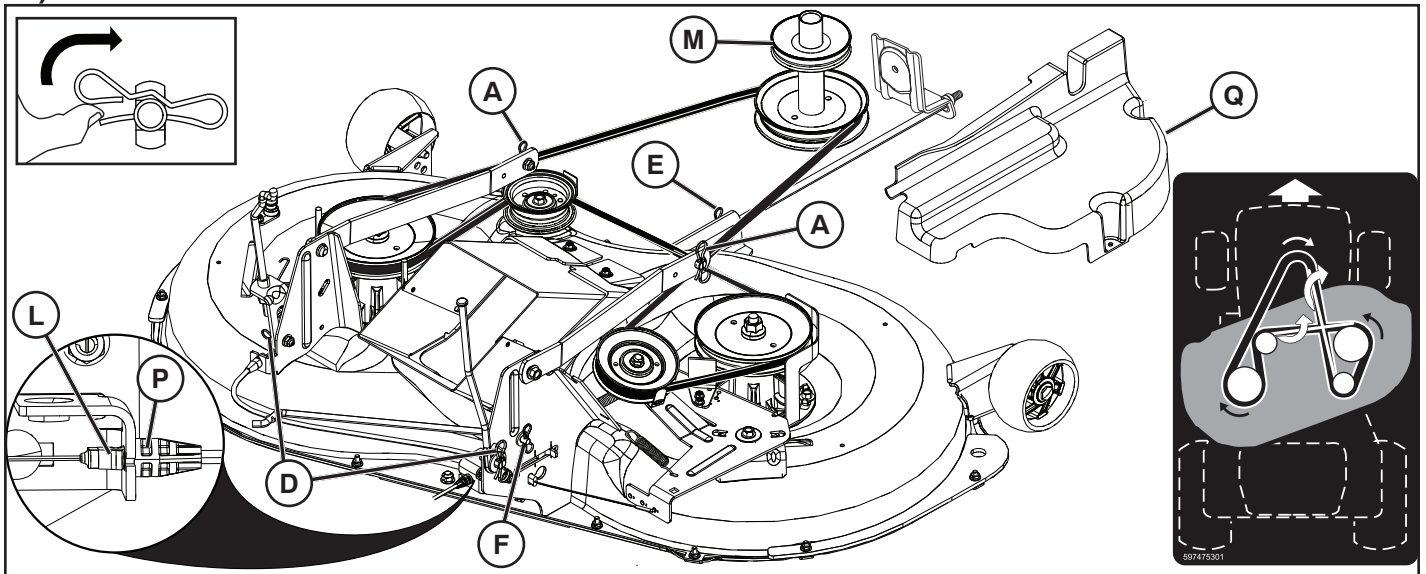


Fig. 33

- Retirer la goulotte centrale de la façon décrite précédemment.
- Mettre l'embrayage en position « DÉSENGAGÉE »
- Abaisser le levier de levage à la position la plus basse.
- Retirer le couvre mandrin (Q).
- Appuyer sur la languette (L) pour retirer le câble (P).
- Retirer la courroie de la poulie d'embrayage (M).
- Démontez le ressort de retenue (E) et retirez le levier.
- Démontez le ressort de retenue (A) et retirez le levier.
- Démontez le ressort de retenue (D) et retirez le levier.
- Démontez le ressort de retenue (F) et retirez la barre stabilisatrice.

IMPORTANT: SI UN ACCESSOIRE AUTRE QUE L'UNITÉ DE COUPE TOUR DOIT ÊTRE MONTÉ SUR LE TRACTEUR, RETIRER LES BRAS AVANT.

- Retirer la tondeuse par le côté du tracteur.



MISE EN GARDE : Le levier de levage est doté d'un ressort. Bien saisir la tige et la relâcher lentement.

POUR INSTALLER LA TONDEUSE

- Pousser l'unité de coupe sous le tracteur.
- Procéder dans l'ordre inverse du démontage.

IMPORTANT : Vérifier la courroie pour assurer un bon acheminement au niveau de toutes les encoches de la poulie.

REMARQUE : Les flèches sur l'image d'acheminement de la courroie représentent une torsion dans la courroie afin de l'aligner correctement avec les poulies. Le côté étroit de la courroie s'accouple toujours aux poulies, le côté large de la courroie s'accouple toujours aux tendeurs plats.

- Lever le levier de levage à la position la plus haute.

REVISION ET REGLAGES

POUR METTRE L'UNITÉ DE COUPE AU NIVEAU

S'assurer que les pneus sont gonflés correctement à la pression en lb/po² (PSI) indiquée sur les pneus. Des pneus trop ou pas assez gonflés peuvent nuire à l'apparence de la pelouse et donner l'impression que la tondeuse n'est pas bien réglée.

RÉGLAGE VISUEL LATÉRAL (voir la fig. 34)

- Si la pelouse semble coupée inégalement quand tous les pneus sont bien gonflés, déterminer quel côté de la tondeuse coupe le plus bas.

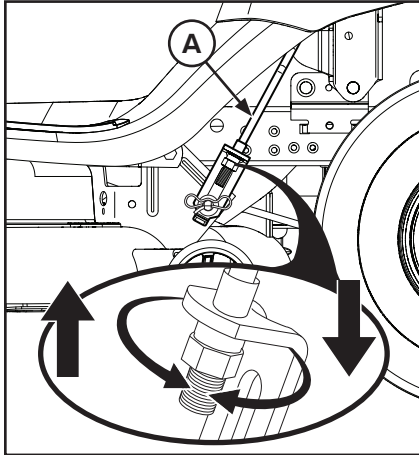


Fig. 34

- À l'aide d'une clé 3/4 po ou d'une clé à molette, tourner l'écrou de réglage du bras de levage (A) vers la gauche pour abaisser le côté gauche de la tondeuse ou vers la droite pour lever le côté gauche de la tondeuse.

REMARQUE : Chaque tour complet de l'écrou de réglage modifie la hauteur de la tondeuse d'environ 4,7 mm (3/16 po).

- Pour vérifier le réglage, tondre une partie de l'herbe non coupée en vérifiant l'apparence à l'œil. Au besoin, régler de nouveau l'unité de coupe jusqu'à ce que les résultats soient satisfaisants.

RÉGLAGE LATÉRAL DE PRÉCISION (Voir La Fig. 35)

- Tous les pneus gonflés à la bonne pression, stationner le tracteur sur un sol de niveau ou dans une allée.



MISE EN GARDE : La lame est affûtée. Protéger les mains avec des gants de protection et/ou envelopper la lame avec un linge de grande densité.

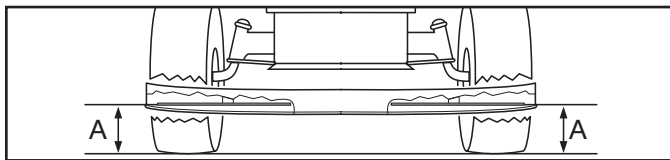


Fig. 35

- Lever la tondeuse à la position la plus élevée.
- Sur les deux côtés de la tondeuse, positionner la lame au niveau du côté et mesurer la distance (A) entre le bord inférieur de la lame et le sol. La distance doit être la même des deux côtés.
- S'il est nécessaire d'apporter un réglage, voir les étapes présentées dans les instructions de réglage visuel ci-dessus.
- Vérifier à nouveau les mesures et effectuer les réglages au besoin jusqu'à ce que les deux côtés soient égaux.

RÉGLAGE LONGITUDINAL (Voir Les Fig. 36 ET 37)

IMPORTANT : L'unité doit être de niveau d'un côté à l'autre

Pour obtenir la meilleure coupe possible, les lames de tondeuse doivent être ajustées de manière à ce que l'extrémité avant soit d'environ 3,1 à 9,5 mm (1/8 à 3/8 po) plus basse que l'extrémité arrière lorsque la tondeuse est à la position la plus élevée.



MISE EN GARDE : La lame est affûtée. Protéger les mains avec des gants de protection et/ou envelopper la lame avec un linge de grande densité.

- Lever la tondeuse à la position la plus élevée.
- Positionner la lame de manière à ce que l'extrémité soit orientée droit devant. Mesurer la distance (B) entre le sol et l'extrémité avant et l'extrémité arrière de la lame.

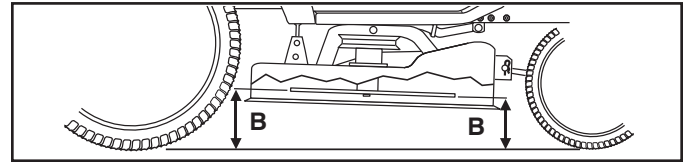


Fig. 36

- Si l'extrémité avant de la lame n'est pas plus basse que l'extrémité arrière de 3,1 à 9,5 mm (1/8 à 3/8 po), aller à l'avant du tracteur.
- À l'aide d'une clé à molette ou d'une clé 11/16 po, desserrer l'écrou de blocage A de plusieurs tours pour dégager l'écrou de réglage B.
- À l'aide d'une clé à molette ou d'une clé 3/4 po, tourner l'écrou de réglage du bras avant (B) dans le sens des aiguilles d'une montre (↻) (serrer) pour lever l'avant de la tondeuse ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (↺) (desserrer) pour abaisser l'avant de la tondeuse.

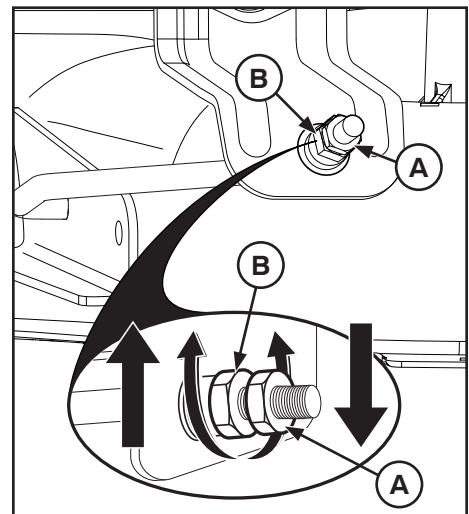


Fig. 37

REMARQUE : Chaque tour complet de l'écrou de réglage modifie la hauteur de la tondeuse d'environ 3,1 mm (1/8 po).

- Vérifier à nouveau les mesures, régler au besoin jusqu'à ce que l'extrémité avant de la lame soit plus basse que l'extrémité arrière de 3,1 à 9,5 mm (1/8 à 3/8 po).
- Retenir l'écrou de réglage en place à l'aide d'une clé et serrer fermement l'écrou de blocage contre l'écrou de réglage.

REVISION ET REGLAGES

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TONDEUSE (voir la fig. 38)

DÉPOSE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TONDEUSE

1. Stationner la tondeuse sur une surface plane. Serrer le frein à main.
2. Abaisser le levier de levage à la position la plus basse.
3. Enlever toutes saletés ou gazon coupé qui auraient pu s'accumuler autour des mandrins et sur la surface entière du plateau supérieur.
4. Retirer la courroie de la poulie d'embrayage (M), de la poulie du mandrin (R) et de toutes les poulies folles (V).

INSTALLATION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TONDEUSE

1. Installer la courroie autour des deux poulies de mandrin (R) et autour des poulies folles (V), comme illustré.
2. Installer la courroie sur la poulie de l'embrayage (M).

IMPORTANT: Vérifier la courroie pour assurer un bon acheminement au niveau de toutes les encoches de la poulie.

REMARQUE: Les flèches sur l'image d'acheminement de la courroie représentent une torsion dans la courroie afin de l'aligner correctement avec les poulies. Le côté étroit de la courroie s'accouple toujours aux poulies, le côté large de la courroie s'accouple toujours aux tendeurs plats.

3. Lever le levier de levage à la position la plus haute.

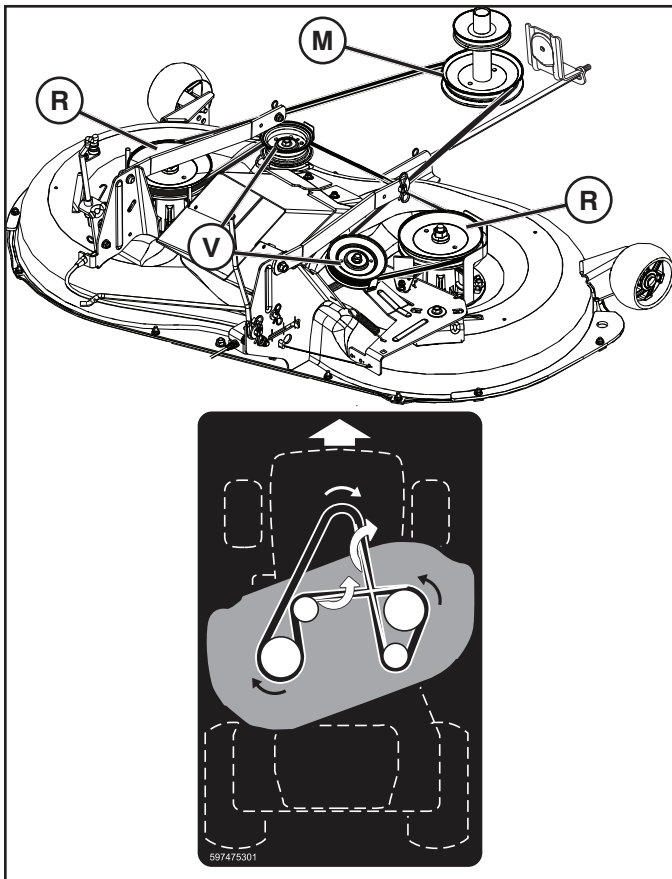


Fig. 38

POUR RÉGLER LA TENSION DE LA COURROIE (voir la fig. 39)

1. Pour régler la tension du ressort, desserrer l'écrou (A) et déplacer le support de réglage de la tension (B) à la position 2 ou 3.
2. Le raccord en « Z » du câble de frein (C) doit être déplacé dans le trou correspondant.
3. Déplacer la plaquette de frein (D) située sur le bras tendeur (E) dans le trou correspondant.

REMARQUE : Mettre la tondeuse en position de coupe basse. Si la longueur du ressort (F) est inférieure à 3 1/4 po, répéter les étapes 1 à 3 avec le support dans la position supérieure suivante et mesurer à nouveau. Si la longueur du ressort est supérieure à 3 1/4 po, répéter les étapes 1 à 3 dans la position inférieure suivante et mesurer à nouveau.

4. Serrer l'écrou (A) à 15 à 20 pi/lb.

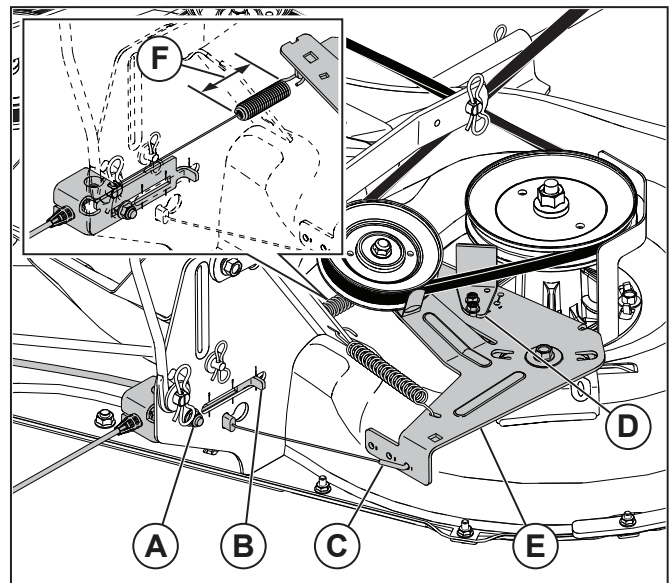


Fig. 39

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ROUES (voir la fig. 40)

RETRAIT DE LA COURROIE -

1. Stationner la tondeuse sur une surface plane. Serrer le frein à main.



MISE EN GARDE : S'assurer de retirer la clé d'allumage pendant les travaux sur le tracteur.

2. Retirer l'ensacheuse.
3. Retirer la goulotte centrale de décharge de la façon décrite précédemment.
4. Retirer l'unité de coupe. (Voir la section « POUR RETIRER LA TONDEUSE » du présent manuel.)
5. À partir de l'arrière du tracteur, passer par la plaque arrière et retirer la courroie d'entraînement de la tondeuse de la poulie de boîte-pont (F) et des poulies folles arrière (D).
6. Retirer la courroie des poulies folles centrales (C).
7. Retirer la courroie de la poulie du moteur (G) et du guide de courroie (H).

REVISION ET REGLAGES

INSTALLATION DE LA COURROIE -

1. Placer la courroie par-dessus la plaque de support de direction (H) du côté gauche de l'arbre de direction.

REMARQUE : S'assurer que la courroie est bien passée sur de l'arbre de la pédale d'embrayage et de freinage (J).

2. Insérer la courroie sur la poulie du moteur (G) et la passer sous le guide de courroie (E).
3. S'assurer que la courroie est bien engagée dans les rainures de toutes les poulies et dans les guides et dispositifs de retenue des courroies.

IMPORTANT : Vérifier la courroie pour assurer un bon acheminement au niveau de toutes les encoches de la poulie et des guides.

4. Installer la tondeuse. (Voir la section « POUR INSTALLER LA TONDEUSE » du présent manuel.)

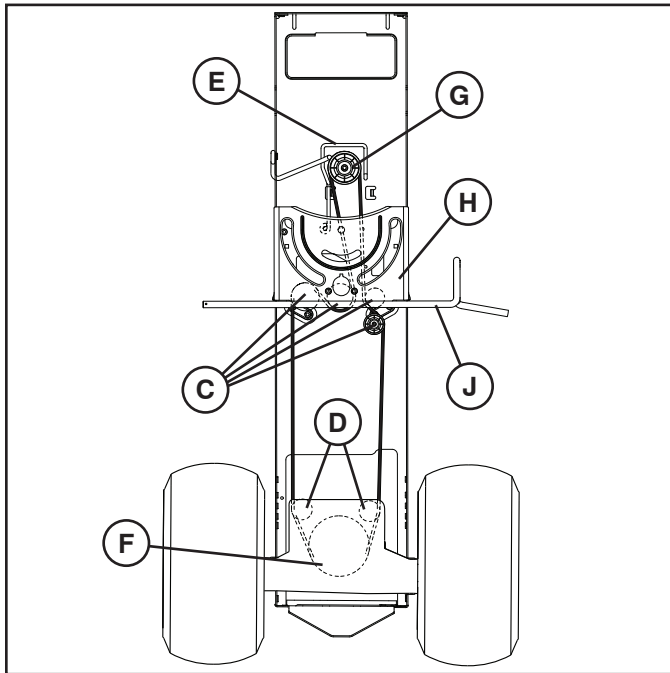


Fig. 40

POUR VÉRIFIER LES FREINS

À vitesse normale et sur une surface de niveau en ciment ou pavée, si plus de 1,5 m (5 pieds) sont nécessaires pour arrêter le tracteur, vous devez faire vérifier les freins.

Vous pouvez également vérifier les freins ainsi :

1. Stationnez le tracteur sur une surface de niveau en ciment ou pavée, abaissez complètement la pédale de frein/d'embrayage et actionnez le frein de stationnement.
2. Désenclenchez la transmission en plaçant le contrôle de roue libre à la position « transmission disengaged » (transmission désenclenchée). Tirez sur le contrôle de roue libre et placez-le dans la rainure et relâchez-le de façon à ce qu'il soit dans la position désenclenchée.

Les roues arrière doivent être bloquées et déraiper lorsque vous tentez de pousser le tracteur vers l'avant. Si les roues arrière tournent, les freins doivent être vérifiés. Communiquez avec un centre d'entretien professionnel.

POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS (Voir la Fig. 41)

- Fixes solidement des cales sous l'essieu.
- Enlevez le couvre-essieu, la bague de retenue et les rondelles pour permettre l'enlèvement de la roue (la roue arrière contient une clé carrée - ne la perdez pas).
- Réparez le pneu et rassemblez-le.
- Sur les roues arrière seulement: alignez les rainures dans le moyeu de roue arrière et l'essieu. Insérez la clé carrée.
- Réinstallez les rondelles et insérez à fond la bague de retenue dans la rainure d'essieu.
- Réinstallez le couvre-essieu.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, vous pouvez acheter un obturateur pour pneu chez votre dépositaire de pièces. Cet obturateur prévient aussi l'assèchement et la corrosion du pneu.

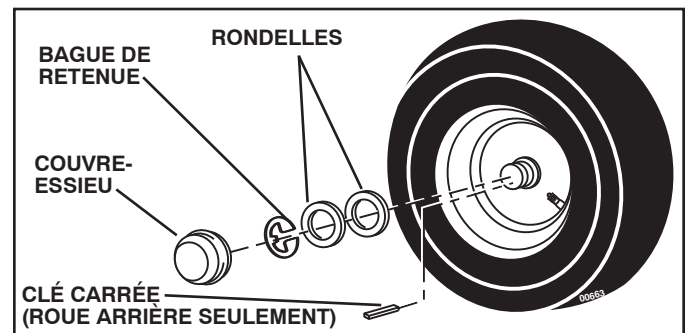


Fig. 41

POUR DÉMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 42)



AVERTISSEMENT: Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsque vous êtes près d'une batterie.

Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle devrait être rechargée. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).

Si vous utilisez des "câbles de survoltage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

IMPORTANT: VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. L'AUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI AVOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. N'UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DÉMARRER LES AUTRES VÉHICULES.

POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DÉMARRAGE -

- Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.

REVISION ET REGLAGES

- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.

POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES PROCÉDURES -

- Débranchez premièrement le câble NOIR du châssis et ensuite de la batterie chargée complètement.
- Débranchez ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

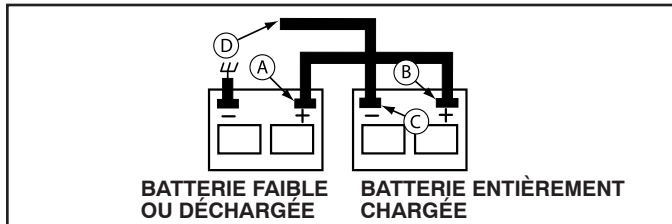


Fig. 42

ENTRETIEN DE LA BATTERIE (Voir Les Fig. 43 à 45)



AVERTISSEMENT : Le non-respect des instructions peut provoquer des étincelles, des arcs électriques ou des flammes pouvant entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. Avant de manipuler la batterie (1), retirer les bracelets métalliques, les montres, les bagues, etc. Le contact de ces éléments avec la batterie peut provoquer des brûlures.



AVERTISSEMENT : S'assurer que l'interrupteur d'allumage du tracteur est en position d'arrêt et que la clé de contact est RETIRÉE.

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Batterie | 8. Trappe de batterie |
| 2. Vis de mise à la masse (argentée) | 9. Supports de la trappe de batterie |
| 3. Gaine de protection | 10. Écrou carré |
| 4. Extrémité de borne | 11. Boulon |
| 5. Câble de batterie ROUGE (+) | 12. Câble de batterie NOIR (-) |
| 6. Goujon du solénoïde | 13. Borne de batterie |
| 7. Loquet de la trappe de batterie (position fermée illustrée) | 14. Soufflet de borne rouge |
| | 15. Support de l'ensacheur Support |

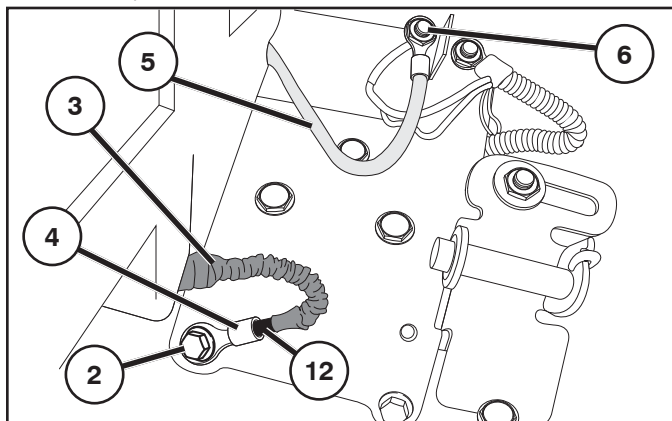


Fig. 43

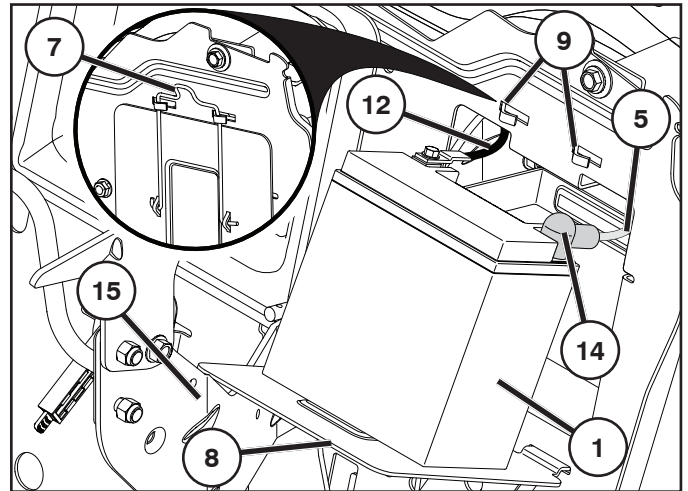


Fig. 44

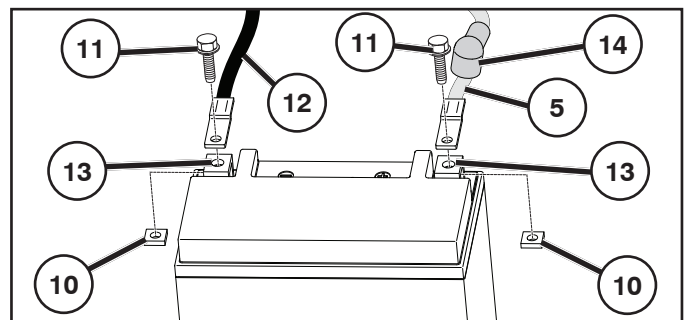


Fig. 45

RETRAIT

- Positionner la vis de mise à la masse argentée (2) sur la plaque droite du tracteur, au-dessus du pneu arrière droit.
- À l'aide d'une clé ou d'une douille ½ po (13 mm), retirer complètement la vis de mise à la masse argentée (2) et la mettre de côté.
- Tirer la gaine de protection (3) sur l'extrémité de la borne exposée (4) pour couvrir COMPLÈTEMENT l'extrémité de la borne
- À l'aide d'une clé ou d'une douille de 7/16 pouce (11 mm), retirer le plus gros câble de batterie ROUGE (+) (5) du goujon du solénoïde (6).

NE PAS RETIRER le plus petit câble rouge du faisceau de câblage sur le goujon du solénoïde.

- Depuis l'arrière du tracteur, ouvrir la trappe de batterie (8) et la laissez reposer sur le support de l'ensacheur droit (15).



AVERTISSEMENT : Avant de retirer la batterie de son compartiment, s'assurer que la gaine de borne rouge (14) recouvre la borne positive (+).

- Tirer la batterie (1) avec les deux câbles attachés hors de son compartiment et la poser sur la trappe de batterie (8).

ENTRETIEN

- Glisser la gaine de borne rouge (14) sur le câble positif (+) pour exposer la borne positive (+).
- Retirez les écrous carrés (10), les boulons (11) et les câbles de batterie.
- Nettoyer, retirer ou remplacer la batterie (1) si nécessaire.

REVISION ET REGLAGES

INSTALLATION



AVERTISSEMENT : La borne positive (+) avec gaine (14) doit être branchée **EN PREMIER** pour éviter les étincelles dues à une mise à la masse accidentelle.

REMARQUE : Le câble NOIR (12) doit être doté d'une gaine de protection (3) couvrant complètement l'extrémité de la borne (4).

- Brancher le câble ROUGE de la batterie (5) sur la borne positive de la batterie (+), puis le câble NOIR (12) sur la borne négative de la batterie (-) à l'aide des écrous carrés (10) et des boulons (11) retirés précédemment. Serrer fermement.
- Graisser les bornes de batterie (13) pour éviter la corrosion.
- Glisser la gaine rouge du terminal complètement sur la borne positive (+).



AVERTISSEMENT : Avant de poser la batterie dans son compartiment, s'assurer que le gaine de borne rouge (14) recouvre la borne positive (+).

- Placer la batterie dans son compartiment.
- À l'aide d'une clé ou d'une douille de 7/16 pouce (11 mm), installer le plus gros câble de batterie ROUGE (+) (5) sur le goujon du solénoïde (6). Serrer fermement.
- Tirer la gaine de protection (3) pour exposer l'extrémité de la borne (4).
- Serrer le câble de batterie NOIR (-) (12) à la main sur le châssis du tracteur au-dessus du pneu arrière droit à l'aide de la vis de mise à la masse argentée (2) retirée précédemment.
- À l'aide d'une clé ou d'une douille 1/2 po (13 mm), serrer la vis de mise à la masse argentée (2) au châssis du tracteur.
- Fermer la trappe de batterie (8) et la fixer à l'aide du loquet (7) et des supports de la trappe de batterie (9).

MISE EN GARDE : Le support de trappe de batterie (7) doit être fixé dans les supports de trappe de batterie (9) au-dessus de la trappe (8) en position fermée.

POUR REMPLACER L'AMPOULE DES PHARES

- Soulevez le capot.
- Dégagez de la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Réinstallez l'ampoule dans la douille et poussez à fond la douille d'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Fermez le capot.

VERROUS ET RELAIS

Un câblage desserré ou avarié peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

- Vérifiez le câblage.

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

Remplacez par un fusible enfichable de type automobile, de 30A. Le porte-fusible est situé directement derrière le tableau de bord.

POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA CALANDRE (Voir la Fig. 46)

- Soulevez le capot.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

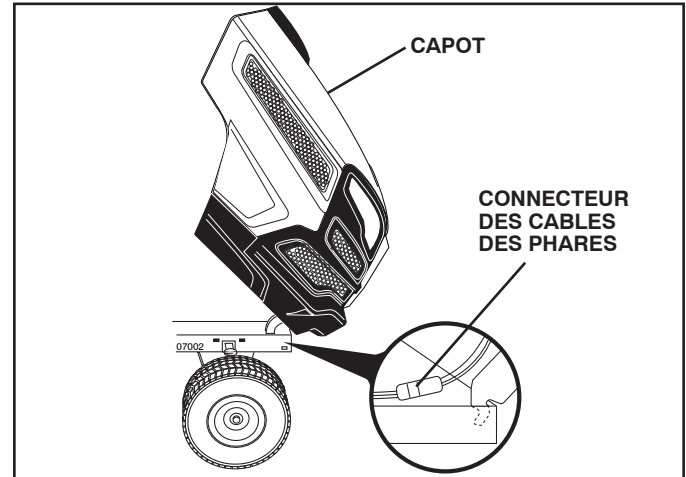


Fig. 46

TRANSMISSION

ENLEVEMENT/REPLACEMENT

Si votre transmission doit être retirée pour un entretien ou pour être remplacée, elle doit être purgée après avoir été réinstallée et avant de faire fonctionner le tracteur. Voir "PURGEZ LA TRANSMISSION" dans la section Utilisation de ce manuel.

MOTEUR

POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA COMMANDE DES GAZ

La commande des gaz a été pré réglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

POUR RÉGLER LA COMMANDE DU STARTER

La commande du starter a été pré réglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tracteur pour l'entreposage à la fin de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant une période de 30 jours ou plus.



AVERTISSEMENT: N'entreposez jamais le tracteur dans un bâtiment lorsque le réservoir contient de l'essence dont les vapeurs pourraient entrer en contact avec une flamme nue ou une étincelle. Laissez le moteur refroidir avant de l'entreposer dans une enceinte.

TRACTEUR

Enlevez la tondeuse du tracteur quand vous l'entreposez pour l'hiver. Quand la tondeuse doit être entreposée pendant une longue période de temps, nettoyez-la à fond, enlevez toutes la saleté, la graisse, les feuilles, etc. Entreposez le tracteur dans un endroit propre et sec.

- Nettoyez le tracteur entier. (Voir la section Nettoyage dans la section Entretien de ce manuel.)
- Inspectez, et si nécessaire, remplacez les courroies. (Référez-vous aux instructions de remplacement de la courroie dans la section Entretien et Réglages de ce manuel.)
- Lubrifiez comme illustré dans la section Entretien de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, et les vis soient bien fixés. Vérifiez toutes les pièces mobiles pour l'avarie, le bris, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Retouchez toutes les surfaces peintes si elles se sont rouillées ou éraflées; sablez légèrement au papier émeri avant de peindre.

BATTERIE

- Chargez complètement la batterie avant d'entreposer.
- Il est parfois nécessaire de recharger la batterie après une longue période d'entreposage.
- Pour éviter la corrosion et les fuites de puissance pendant une longue période d'entreposage, les câbles de batterie devraient être débranchés et la batterie devrait être nettoyée à fond. (Voir la section "POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES" dans la section Entretien de ce manuel.)
- Après le nettoyage, laissez les câbles débrancher et mettez-les où ils ne peuvent pas entrer en contact avec les bornes de batterie.
- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une surface bétonnée ou humide.
- Si l'unité est munie d'une prise de charge/d'indicateur de la batterie, vous pouvez acheter une unité de chargement optionnelle et la connecter à l'unité pour charger la batterie pendant un entreposage à long terme. Inspectez et nettoyez les terminaux de la batterie, s'il y a lieu, avant un entreposage à long terme lorsque le chargeur est connecté.

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: C'EST TRÈS IMPORTANT D'ÉVITER LA FORMATION DES DÉPÔTS DE GOMME DANS LE CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DÉMONTRE QUE LES CARBURANTS QUI SONT MÉLANGÉS AVEC DE L'ALCOOL (ETHANOL OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉS GASOHOL) PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITÉ QUI CAUSE LA SÉPARATION ET LA FORMATION D'ACIDE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'ESSENCE ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME DE CARBURANT DU MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence en mettant en marche le moteur et le laissant courir jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Un stabilisateur d'essence est une option acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme de carburant pendant l'entreposage. Ajoutez le stabilisateur à l'essence dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant. Suivez toujours le dosage de mélange inscrit sur le bidon de stabilisateur. Laissez tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si le stabilisateur d'essence est utilisé.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche. (Voir la section "MOTEUR" dans la section Entretien de ce manuel.)

CYLINDRE(S)

- Enlevez la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez 29.5 mL (1 Oz.) d'huile par l'orifice(s) de bougie d'allumage dans le(s) cylindre(s).
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage (START) pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE


- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence à rouiller. La présence de rouille et/ou la saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour le protéger de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture perméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui fera rouiller le tracteur.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND LE MOTEUR ET LES ENDROITS D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCORE CHAUDS.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sans essence. 2. Le moteur n'est pas démarré à froid correctement. 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Filtre d'essence sale. 7. Il y a de l'eau dans l'essence. 8. Le câblage est lâche ou endommagé. 9. Les soupapes de moteur demandent un réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir d'essence. 2. Référez-vous à la section "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" dans la section fonctionnement. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 4. Remplacez la bougie d'allumage. 5. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 6. Remplacez le filtre d'essence. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Démarrage difficile	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie faible ou à plat. 4. Filtre d'essence sale. 5. L'essence sale ou vieille. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Les soupapes de moteur demandent un réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 2. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le filtre d'essence. 5. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez avec de l'essence fraîche. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Moteur ne tourne pas auralenti	<ol style="list-style-type: none"> 1. La pédale de frein/embrayage n'est pas baissée. 2. L'embrayage d'accessoire est à la position embrayée. 3. Batterie faible ou à plat. 4. Fusible sauté. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Le contacteur d'allumage est défectueux. 8. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux. 9. L'interrupteur qui détecte la présence du conducteur est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accessoire. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le fusible. 5. Nettoyez les bornes de batterie. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Vérifiez/remplacez le contacteur d'allumage. 8. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur. 9. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Il y a un déclic mais le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie faible ou à plat. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Le câblage est lâche ou endommagé. 4. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur.
Le moteur manque de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse est trop rapide. 2. La commande des gaz est à la position étrangleur. 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 4. Filtre à air sale. 5. Niveau d'huile bas/huile sale. 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Filtre d'essence sale. 8. L'essence sale ou vieille. 9. Il y a de l'eau dans l'essence. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/ailettes sont sales. 12. Silencieux sale ou encrassé. 13. Le câblage est lâche ou endommagé. 14. Les soupapes du moteur demandent un réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez à la position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Réglez la commande des gaz. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/changez l'huile. 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage. 7. Remplacez le filtre d'essence. 8. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 9. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 10. Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage. 11. Nettoyez le tamis d'air du moteur/ailettes. 12. Nettoyez/remplacez le silencieux. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Vibrations excessives de la tondeuse	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est usée, tordue, ou lâche. 2. Un mandrin de lame est tordu. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez à fond le boulon de lame. 2. Remplacez le mandrin de lame. 3. Serrez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées.

GUIDE DE DÉPANNAGE

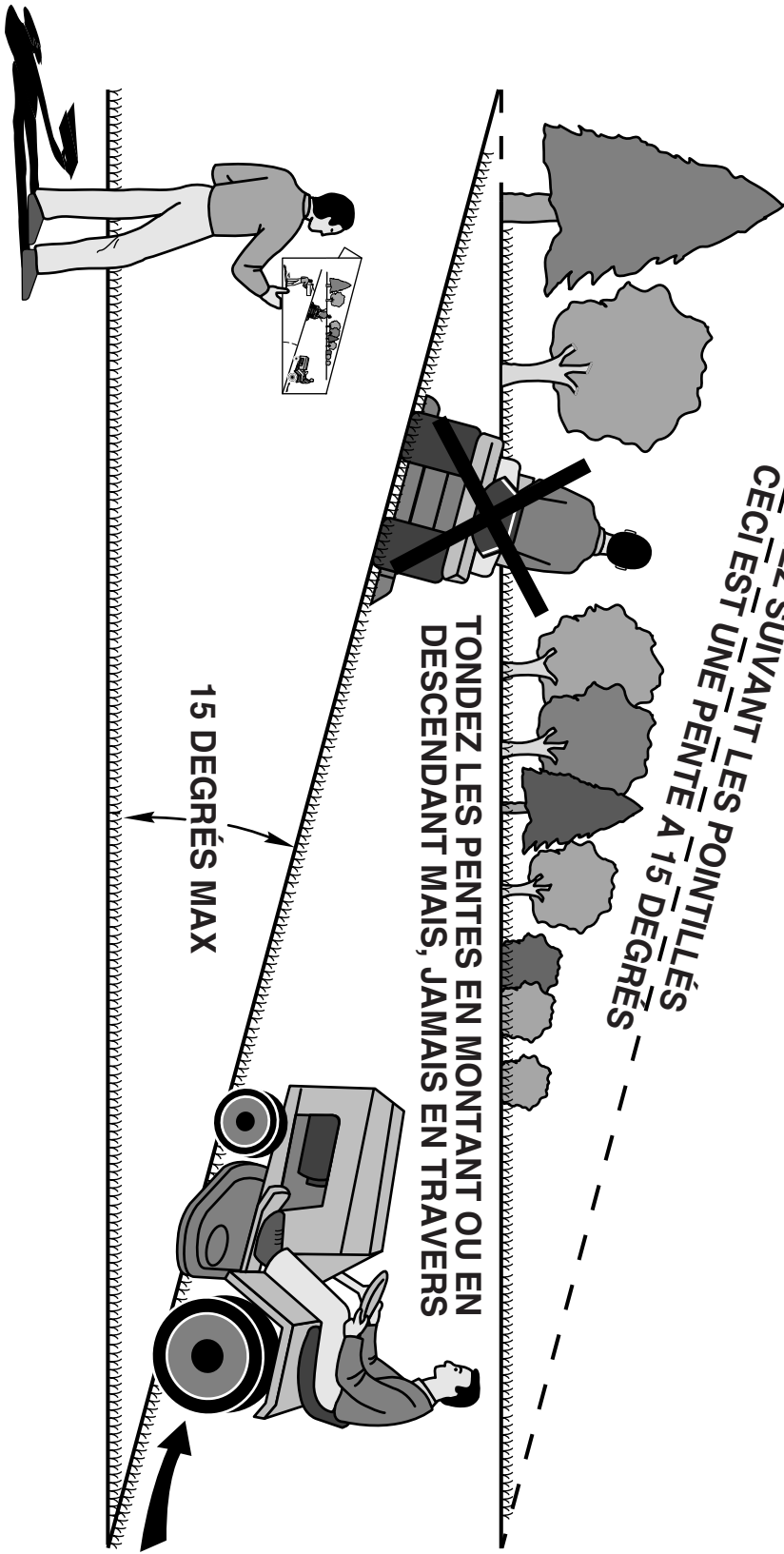
PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur marche lorsque le conducteur quitte le siège avec l'embrayage d'accessoire engagé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé. <p> ATTENTION : n'utilisez pas la machine avant d'avoir corrigé le problème.</p>
Coupe inégale	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est usée, tordue ou lâche. 2. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 4. Un mandrin de lame est tordu. 5. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués par l'accumulation de l'herbe, de feuilles, et de débris autour des mandrins. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Nivelez le carter de tondeuse. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Remplacez le mandrin de lame. 5. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les lames de tondeuse ne tournent pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Une obstruction dans le mécanisme d'embrayage. 2. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée ou endommagée. 3. Galet-tendeur grippé. 4. Un mandrin de lame grippé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enlevez l'obstruction. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 3. Remplacez le galet-tendeur. 4. Remplacez le mandrin de lame.
Mauvaise décharge de l'herbe	<ol style="list-style-type: none"> 1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. Herbe humide. 4. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 5. La pression des pneus est basse ou inégale. 6. La lame est usée, tordue ou lâche. 7. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 8. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée. 9. Les lames n'ont pas été correctement montées. 10. Les mauvaises lames ont été montées. 11. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués par l'accumulation de l'herbe, de feuilles, et de débris autour des mandrins. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez la commande des gaz à la position rapide (FAST). 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Nivelez le carter de tondeuse. 5. Vérifiez la pression des pneus. 6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame. 7. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 9. Réinstallez les lames avec le bord tranchant vers le bas. 10. Remplacez les lames avec les lames recommandées dans ce manuel. 11. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les phares n'allument pas (si muni)	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'interrupteur est à la position d'arrêt (OFF). 2. Ampoule(s) ou lampe(s) grillées. 3. L'interrupteur des phares est défectueux. 4. Le câblage est lâche ou endommagé. 5. Fusible sauté. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez l'interrupteur à la position marche (ON). 2. Remplacez l'ampoule(s) ou lampe(s). 3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares. 4. Vérifiez le câblage et les connexions. 5. Remplacez le fusible.
La batterie ne charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Régulateur défectueux (si muni d'un). 4. Alternateur défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la batterie. 2. Vérifiez/remplacez toutes les connexions. 3. Remplacez le régulateur. 4. Remplacez l'alternateur.
Une perte d'entraînement	<ol style="list-style-type: none"> 1. La commande de la roue libre est en position débrayée. 2. Débris est sur la plaque de direction. (si équipé). 3. Courroie d'entraînement de déplacement est usagée, endommagée, ou cassée. 4. Air emprisonné dans la transmission pendant le transport ou le réglage. 5. Clé carrée d'axe est manquante. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez la commande de la roue libre en position engagée. 2. Voyez "NETTOYAGE" dans la section Entretien de ce manuel. 3. Remplacez la courroie d'entraînement de déplacement. 4. Purgez la transmission. 5. Réinstallez la clé carrée d'axe. (Voyez "POUR ENLEVER LES ROUES" dans la section Revision et Réglages de ce manuel.)
Pétarade au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).	<ol style="list-style-type: none"> 1. La commande des gaz de moteur n'est pas dans la position intermédiaire (entre rapide (FAST) et lent) avant de couper le moteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez la commande des gaz dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.
La tondeuse (ou son accessoire) s'arrête lorsque le tracteur passe en marche arrière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Système de fonctionnement en marche arrière (ROS) est dans la position 'OFF'. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez le ROS dans la position 'ON'.
La tondeuse ne fonctionnera pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'ensacheur ou le déflecteur d'évacuation arrière offert en option n'est pas bien installé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si l'ensacheur ou le déflecteur d'évacuation arrière est bien installé.

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION

PLIEZ SUIVANT LES POINTILLÉS
C'EST UNE PENTE À 15 DEGRÉS

TONDEZ LES PENTES EN MONTANT OU EN
DESCENDANT MAIS, JAMAIS EN TRAVERS

15 DEGRÉS MAX



AVERTISSEMENT: Pour éviter de vous blesser gravement, utilisez votre tracteur parallèlement à la pente, jamais transversalement. N'affrontez pas de pentes de plus de 15 degrés. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrêmement prudent quand vous changez de directions sur les pentes.

1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.



www.husqvarna.com