



Husqvarna®



T435

| | | |
|----|----------------------|---------|
| DA | Bruksanvisning | 2-32 |
| ET | Kasutusjuhend | 33-63 |
| FI | Käyttöohje | 64-94 |
| LV | Lietošanas pamācība | 95-126 |
| LT | Operatoriaus vadovas | 127-157 |
| NO | Bruksanvisning | 158-188 |
| SV | Bruksanvisning | 189-219 |

Indhold

| | | | |
|----------------------|----|------------------------------------|----|
| Indledning..... | 2 | Fejlfinding..... | 28 |
| Sikkerhed..... | 5 | Transport og opbevaring..... | 29 |
| Montering..... | 10 | Tekniske data..... | 29 |
| Drift..... | 10 | Tilbehør..... | 30 |
| Vedligeholdelse..... | 17 | EU-overensstemmelseserklæring..... | 32 |

Indledning

Anvendelsesformål

Dette produkt er beregnet til professionel træpleje, såsom beskæring og adskillelse af trækroner i sektioner.

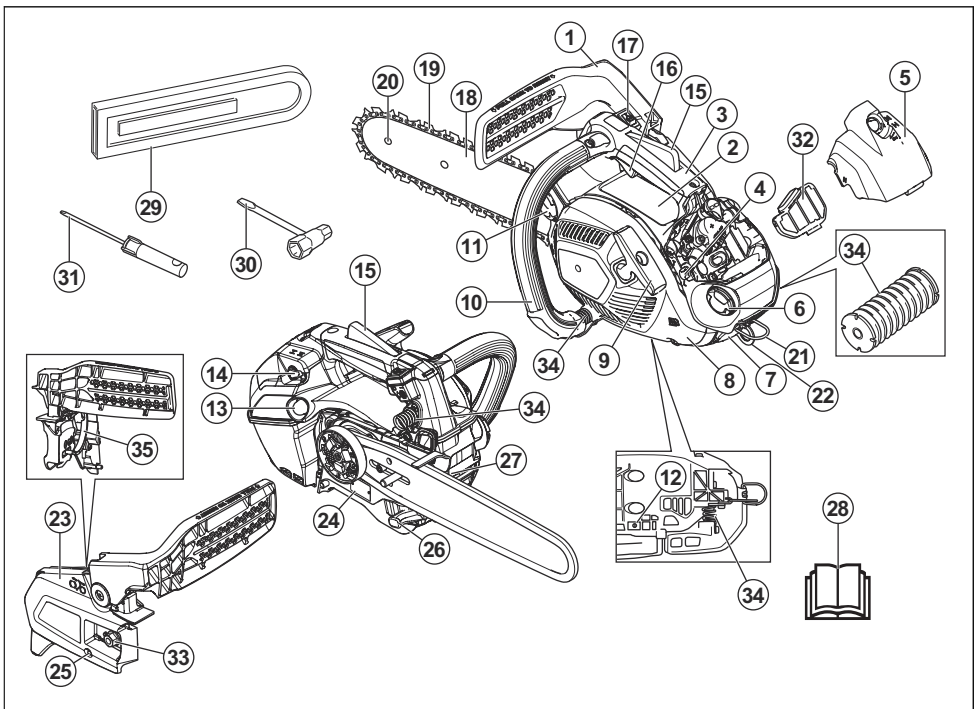
Bemærk: National lovgivning kan definere begrænsninger på betjeningen af produktet.

Produktbeskrivelse

Husqvarna T435 er en motorsavsmodel med en forbrændingsmotor.

Der arbejdes konstant på at øge din sikkerhed og effektivitet under drift. Spørg serviceforhandleren for at få yderligere oplysninger.

Produktoversigt



1. Kædebremse med kastbeskyttelse
2. Informations- og advarselmærkat
3. Tophåndtag
4. Justerskruer til karburator

5. Filterdæksel
6. Brændstoftank
7. Tændrør/tændrørshætte
8. Starterhus

9. Startrebets håndgreb
10. Forreste håndtag
11. Kædeolietank
12. Indstillingskrue, oliepumpe
13. Brændstofpumpebold
14. Choker
15. Gasreguleringslås
16. Gasregulering
17. Start/stop-kontakt
18. Sværd
19. Savkæde
20. Næsehjul
21. Seleøje
22. Rebøje
23. Koblingsdæksel
24. Produkt- og serienummerskilt
25. Kædestrammerskrue
26. Kædefanger
27. Barkstøtte
28. Brugsanvisning
29. Transportafskærmning
30. Ring- og gaffelnøgle
31. Skruetrækker
32. Luftfilter
33. Sværdmøtrik
34. Vibrationsdæmpningssystem, 3 enheder
35. Bremsbånd

Symboler på produktet



Vær forsigtig, og brug produktet korrekt. Dette produkt kan forårsage alvorlig personskade eller død for brugeren eller andre.



Læs brugsanvisningen, og sørg for at have forstået indholdet, inden du bruger dette produkt.



Brug altid godkendt beskyttelseshjelm, høreværn og øjenværn.



Dette produkt overholder gældende EU-direktiver.



Emission af støj og miljøpåvirkning i henhold til EU-direktiv 2000/14/EF og New South Wales' lovgivning om "Beskyttelse af miljøet (støjbegrensning) forordning 2017 ". Data om emission af støj findes på maskinens mærkat og i kapitlet Tekniske data.



Kædebremse, aktiveret (højre).
Kædebremse, deaktiveret (venstre).



Brændstofpumpebold.



Indstilling af oliepumpen.



Brændstof.



Savkædeolie.



Brugeren skal bruge begge hænder til at håndtere motorsaven.



Anvend aldrig motorsaven med én hånd.



Lad aldrig sværdspidsen komme i kontakt med andre genstande.



Advarsel! Der kan opstå kast, hvis sværdspidsen kommer i kontakt med genstande og forårsager en reaktion, så sværdet kastes opad og tilbage mod brugeren. Dette kan medføre alvorlig personskade.



Benyt passende beskyttelse til fødderne/benene og hænderne/armene.



Produktet er i overensstemmelse med gældende EAC-direktiver.



Produktet er i overensstemmelse med gældende ukrainske direktiver.



Denne motorsav må kun bruges af personer, der er uddannet til at beskæftige sig med træfældning. Se brugsanvisningen!



Arbejdsposition.



yyyywwxxxx

Choker.

Typeskiltet viser serie-nummer. **åååå** er produktionsåret, og **uu** er produktionsugen.

Bemærk: Andre symboler/mærkater på produktet henviser til certificeringskrav på visse markeder.

Symboler på produktet



Vær forsigtig, og brug produktet korrekt. Dette produkt kan forårsage alvorlig personskade eller død for brugeren eller andre.



Læs brugsanvisningen, og sørg for at have forstået indholdet, inden du bruger dette produkt.



Brug altid godkendt beskyttelseshjelm, høreværn og øjenværn.



Kædebremse, aktiveret (højre).
Kædebremse, deaktiveret (venstre).



Brændstofpumpebold.



Indstilling af oliepumpen.



Brændstof.



Savkædeolie.



Brugeren skal bruge begge hænder til at håndtere motorsaven.



Anvend aldrig motorsaven med én hånd.



Lad aldrig sværdspidsen komme i kontakt med andre genstande.



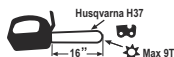
Advarsel! Der kan opstå kast, hvis sværdspidsen kommer i kontakt med genstande og forårsager en reaktion, så sværdet kastes opad og tilbage mod brugeren. Dette kan medføre alvorlig personskade.



Beregnet stopvinkel for kaststang uden aktiveret kædebremse, CKA wob.



Beregnet stopvinkel for kaststang med aktiveret kædebremse, CKA wb.



Anbefalet skæreudstyr i dette eksempel: Sværdets længde 16", maksimal næseradius 9 tænder og kædetype Husqvarna H37.



Arbejdsposition.



Choker.

yyyywwxxxxx

Typeskiltet viser serie-nummer. **åååå** er produktionsåret, og **uu** er produktionsugen.

Bemærk: Andre symboler/mærkater på produktet henviser til certificeringskrav på visse markeder.

Euro V-emissioner



ADVARSEL: Ved manipulation af motoren bortfalder EU-typegodkendelsen af dette produkt.

Sikkerhed

Sikkerhedsdefinitioner

Advarsler, forholdsregler og bemærkninger bruges til at pege på særligt vigtige dele af brugsanvisningen.



ADVARSEL: Bruges, hvis føreren udsætter sig selv eller omkringstående personer for risiko for personskade eller dødsfald ved tilsidesættelse af instruktionerne i brugsanvisningen.



BEMÆRK: Bruges, hvis der er risiko for skader på produktet, andre materialer eller det omgivende område ved tilsidesættelse af instruktionerne i brugsanvisningen.

Bemærk: Bruges til at give yderligere oplysninger, der er nødvendige i en given situation.

Generelle sikkerhedsinstruktioner



ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- En motorsav kan, hvis den bruges forkert eller skødesløst, være et farligt redskab, som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Det er meget vigtigt, at du læser og forstår indholdet i denne brugsanvisning.
- Produktets oprindelige udformning må under ingen omstændigheder ændres uden producentens samtykke. Brug ikke et produkt, der ser ud til at være blevet ændret af andre, og brug kun det anbefalede tilbehør til dette produkt. Ikke-autoriserede ændringer og/eller ikke-godkendt tilbehør kan medføre alvorlige skader eller døden for brugeren eller andre.
- Lyddæmperen indeholder kemikalier, som kan være kræftfremkaldende. Undgå kontakt med disse elementer, hvis lyddæmperen bliver beskadiget.
- Langvarig indånding af motorens udstødningsgas, kædeolietåge og savspåner kan være sundhedsskadeligt.
- Dette produkt danner et elektromagnetisk felt under drift. Dette felt kan i nogle tilfælde påvirke aktive eller passive medicinske implantater. For at reducere risikoen for alvorlige eller dødbringende kvæstelser anbefaler vi, at personer med medicinske implantater kontakter deres læge og producenten af det medicinske implantat, før de tager produktet i brug.
- Oplysningerne i denne brugsanvisning er aldrig en erstatning for faglige færdigheder og erfaring. Når du kommer ud for en situation, som du er usikker på, skal du spørge en ekspert til råds. Kontakt en

serviceforhandler eller en erfaren motorsavsbruger. Undgå at udføre opgaver, som du ikke føler dig tilstrækkeligt kvalificeret til!

Sikkerhedsinstruktioner for drift

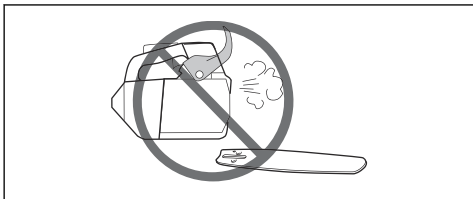


ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Denne motorsav med tophåndtag er udviklet specifikt til beskæring og pleje oppe i træer. På grund af håndtagenes specielle kompakte udformning (grebene sidder tæt på hinanden) er risikoen for at miste kontrollen over saven større. Derfor bør disse specielle motorsave kun benyttes til arbejde i træer af personer, som har uddannelse i særlige beskærings- og arbejdsteknikker, og som benytter passende sikring (liftkurv, tove, sikkerhedssele). Almindelige motorsave (med grebene længere fra hinanden) anbefales til alle andre former for savearbejde på jorden.
- Arbejde i træer kræver brug af særlige save- og arbejdsteknikker, som skal overholdes for at mindske den forøgede risiko for personskade. Arbejd aldrig oppe i et træ, medmindre du har modtaget specifik, professionel undervisning i sådant arbejde, herunder undervisning i brug af sikkerheds- og andet klatreudstyr som f.eks. seler, tove, bæltter, klatrejern, låsehager, karabinhager osv.
- Forsøg aldrig at gribe faldende dele. Sav aldrig i træet, hvis du kun er sikret med ét tov. Brug altid to sikrede reb.
- Ved kritiske fældningsmomenter bør høreværnet foldes op, så snart savningen er ophørt, så lyde og advarselssignaler kan høres.
- Inden dette produkt tages i brug, skal du forstå, hvad et kast er for noget, og hvordan det kan undgås. Se *Oplysninger om kast på side 12* for yderligere vejledning.
- Brug aldrig et produkt, som er behæftet med fejl. Følg instruktionerne for sikkerhedskontrol, vedligeholdelse og service i denne brugsanvisning. Visse vedligeholdelses- og serviceforanstaltninger må kun udføres af erfarne og kvalificerede specialister. Se *Vedligeholdelse på side 17* for yderligere vejledning.
- Brug aldrig produktet, hvis der er synlige skader på tændhætten og tændkablet. Der er risiko for gnistdannelse, der kan forårsage brand.
- Brug aldrig produktet, hvis du er træt, hvis du har drukket alkohol, eller hvis du tager medicin, som kan påvirke dit syn, din årvågenhed, din kropskontrol eller din dømmekraft.
- Undgå anvendelse i dårligt vejr. F.eks. i tæt tåge, kraftig regn, hård vind og kraftig kulde osv. At arbejde i dårligt vejr er trættende og kan skabe

farlige situationer, f.eks. ved glat underlag, påvirkning af træets faldretning m.m.

- Forkert skæredstyr eller en forkert kombination af sværd og savkæde øger risikoen for kast! Brug kun de kombinationer af sværd og savkæde, der er anbefalet, og følg filningsanvisningerne. Se *Tilbehør på side 30* for yderligere vejledning.
- Start ikke et produkt, uden at sværd, savkæde og alle dæksler er monteret korrekt. Se *Montering på side 10* for yderligere vejledning. Uden et sværd og en savkæde fastgjort til produktet kan koblingen løsne sig og forårsage alvorlig personskade.



- Start aldrig produktet inden dørene. Vær bevidst om faren ved indånding af motorens udstødningsgasser.
- Hold øje med omgivelserne, og kontrollér, at der ikke er nogen risiko for, at mennesker eller dyr kan komme i kontakt med eller påvirke din kontrol af produktet.

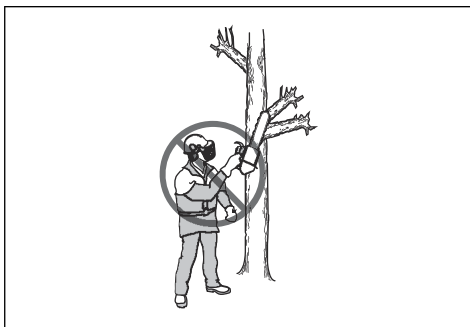


- Ved uagtsomhed kan sværdets kastrisikoområde utilsigtet ramme en gren, et nærliggende træ eller noget andet og fremkalde et kast.
- Anvend aldrig en motorsav ved at holde den i én hånd. Man kan ikke håndtere en motorsav på sikker vis med én hånd – du kan save dig selv. Hav altid et fast, sikkert greb om håndtagene med begge hænder.
- Hold altid motorsaven i et fast greb med højre hånd på top håndtaget og venstre hånd på det forreste håndtag. Tommefingrene og de andre fingre skal omslutte håndtagene. Alle brugere – uanset om man er venstre- eller højrehåndet – skal bruge dette greb. Ved at bruge dette greb kan du bedst minimere

effekten af et kast og samtidig bevare kontrollen over motorsaven. Slip ikke håndtagene!



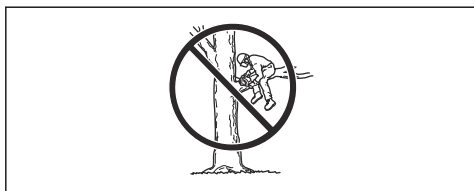
- Brug aldrig motorsaven over skulderhøjde.



- Brug aldrig produktet, hvis det ikke er muligt at tilkalde hjælp i tilfælde af en ulykke.
- Nogle gange sætter spåner sig fast i koblingsdækslet, så savkæden klemmes fast. Stands altid motoren ved rengøring.
- Hvis savkæden bliver klemt fast i savsnittet, skal motoren standses!
- At køre en motor i et lukket eller dårligt udluftet rum kan medføre dødsfald som følge af kulilteforgiftning.
- Motorens udstødningsgasser er varme og kan indeholde gnister, som kan forårsage brand. Start ikke produktet indenørs eller i nærheden af brandfarligt materiale.
- Brug kædebremsen som en parkeringsbremse, når du starter produktet, og når du flytter dig over korte afstande. Bær altid produktet i det forreste håndtag. Dette reducerer risikoen for, at du eller en person i nærheden bliver ramt af savkæden.
- Overeksponering af vibrationer kan medføre kredsløbsforstyrrelser eller skader på nervesystemet hos personer med kredsløbsforstyrrelser. Hvis du oplever fysiske symptomer, som kan relateres til overeksponering af vibrationer, skal du straks søge læge. Som eksempler på sådanne symptomer kan nævnes følelsesløshed, mangel på følesans, 'kildren', 'stikken', smerte, manglende eller reduceret styrke, forandringer i hudens farve eller i dens overflade. Disse symptomer opleves almindeligvis i

fingre, hænder eller håndled. Symptomerne kan forværres i koldt vejr.

- Det er ikke muligt at tage højde for alle de situationer, du kan tænkes at komme ud for, når du bruger en motorsav. Udvis derfor altid forsigtighed, og brug din sunde fornuft. Undgå situationer, som du ikke synes, du er tilstrækkeligt kvalificeret til. Hvis du stadig føler dig usikker med hensyn til fremgangsmåden, efter at du har læst disse anvisninger, skal du kontakte en ekspert, før du fortsætter. Du er velkommen til at kontakte din forhandler eller Husqvarna, hvis du har spørgsmål til brugen af motorsaven. Vi står altid til disposition og giver gerne gode råd, som kan hjælpe dig med at anvende motorsaven på en effektiv og sikker måde. Du kan også tage et kursus i brug af motorsav, hvis det er muligt. Din forhandler, skovbrugsskolen eller det lokale bibliotek kan give dig yderligere oplysninger om tilgængelige kurser og kursusmaterialer.



Personligt beskyttelsesudstyr



ADVARSEL: Læs følgende advarelsinstruktioner, inden du bruger produktet.



- De fleste ulykker med motorsave sker, når savkæden rammer brugeren. Du skal bruge godkendt personligt beskyttelsesudstyr under betjening. Personligt beskyttelsesudstyr yder ikke fuld beskyttelse mod personskader, men det mindsker graden af skaderne i tilfælde af, at der skulle ske et uheld. Kontakt en serviceforhandler for at få anbefalinger om, hvilket udstyr der skal bruges.
- Dit tøj skal være tætsiddende, men må ikke begrænse dine bevægelser. Kontrollér regelmæssigt tilstanden af det personlige beskyttelsesudstyr.
- Brug en godkendt beskyttelseshjelm.

- Brug godkendt høreværn. Langvarig eksponering for støj kan medføre permanente høreskader.
- Anvend sikkerhedsbriller eller ansigtssvævn for at reducere risikoen for personskader fra genstande, der slynges ud. Produktet kan slynge genstande som træspåner, små træstykker osv. ud med stor kraft. Dette kan medføre alvorlig skade, især på øjnene.
- Brug handsker med savværn.
- Brug bukser med savværn.
- Brug støvler med savværn, stål-næser og skridsikre såler.
- Hav altid en førstehjælpskasse i nærheden.
- Risiko for gnister. Hav brandslukningsudstyr og en skovl i nærheden som hjælp til at forebygge skovbrande.

Sikkerhedsanordninger på produktet



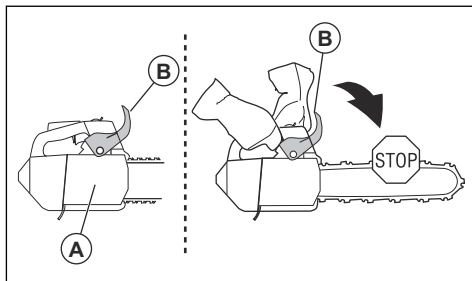
ADVARSEL: Læs følgende advarelsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug ikke et produkt med defekte sikkerhedsanordninger.
- Kontrollér sikkerhedsanordningerne regelmæssigt. Se *Vedligeholdelse og eftersyn af sikkerhedsanordninger på produktet på side 19*.
- Hvis sikkerhedsanordningerne er defekte, skal du henvende dig til din Husqvarna-serviceforhandler.

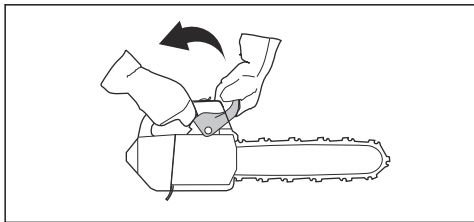
Kædebremse med kastbeskyttelse

Produktet er forsynet med en kædebremse, der stopper savkæden i tilfælde af kast. Kædebremsen mindsker risikoen for ulykker, men det er kun dig, der kan forhindre dem.

Kædebremsen (A) aktiveres manuelt med venstre hånd eller automatisk ved hjælp af træghedsfunktionen. Flyt kastbeskyttelsen (B) fremefter for at aktivere kædebremsen manuelt.

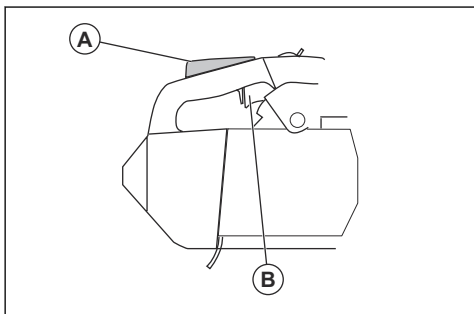


Træk kastbeskyttelsen bagud for at deaktivere kædebremsen.



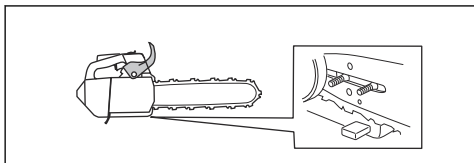
Gasreguleringslås

Gasreguleringslåsen forhindrer utilsigtet betjening af gasreguleringen. Hvis du griber fat rundt om håndtaget og trykker på låsen på gasreguleringen (A), frigør den gasreguleringen (B). Hvis grebet om håndtaget slippes, flyttes både gasreguleringen og låsen på gasreguleringen tilbage i deres oprindelige stillinger. Denne funktion låser gasreguleringen i tomgang.



Kædefanger

Kædefangeren fanger savkæden, hvis den knækker eller afspores. Korrekt savkædespænding og korrekt vedligeholdelse af kæden og sværdet mindsker risikoen for ulykker.



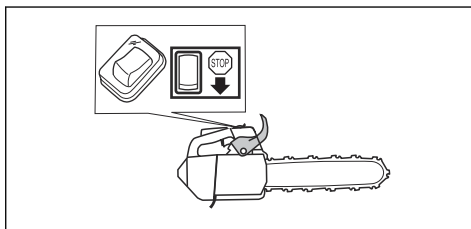
Vibrationsdæmpningssystem

Vibrationsdæmpningssystemet reducerer vibrationer i håndtagene. Vibrationsdæmpningsenhederne fungerer som adskillelse mellem produktets hus og håndtagsenheden.

Se *Produktoversigt på side 2* for at få oplysninger om, hvor vibrationsdæmpningssystemet er på dit produkt.

Start/stop-kontakt

Brug start/stop-kontakten til at stoppe motoren.



Lyddæmper



ADVARSEL: Lyddæmperen bliver meget varm under/efter brug, også i tomgang. Der er risiko for brand, især når du bruger produktet i nærheden af brandfarlige materialer og/eller dampe.



ADVARSEL: Brug aldrig et produkt uden en lyddæmper eller med en defekt lyddæmper. En defekt lyddæmper øger støjniveauet og risikoen for brand. Sørg for, at der er brandslukningsudstyr i nærheden. Brug ikke et produkt uden eller med et defekt gnistfangernet, hvis du skal have et gnistfangernet i dit område.

Lyddæmperen sikrer et minimalt støjniveau og sender udstødningsgasserne væk fra føreren. I områder med varmt og tørt vejr kan risikoen for antændelse af brandbart materiale være overhængende. Overhold lokale regulativer, og følg vedligeholdelsesvejledningen.

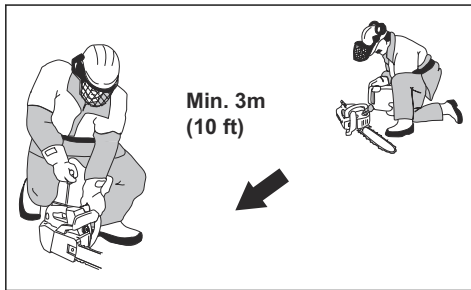
Brændstofsikkerhed



ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Sørg for god ventilation ved tankning eller blanding af brændstof (benzin og totaktolie).
- Brændstof og brændstofdampe er meget brandfarlige og kan give alvorlige skader ved indånding og kontakt med huden. Vær derfor forsigtig ved håndtering af brændstof, og sørg for god luftventilation ved brændstoffhåndtering.
- Vær forsigtig ved håndtering af brændstof og kædeolie. Tænk på brand-, eksplosions- og indåndingsrisici.
- Ryg ikke, og anbring aldrig varme genstande i nærheden af brændstoffet.
- Stands motoren, og lad den afkøle nogle minutter før tankning.
- Åbn tankdækslet langsomt ved brændstofpåfyldning, så et eventuelt overtryk langsomt forsvinder.
- Spænd tankdækslet omhyggeligt efter tankning.

- Fyld aldrig brændstof på produktet, når motoren kører.
- Flyt altid produktet mindst 3 m væk fra tankningsstedet og brændstofkilden, inden det startes.



Efter tankning er der nogle situationer, hvor du aldrig må starte produktet:

- Hvis du har spildt brændstof eller kædeolie på produktet. Aftør alt det spildte brændstof, og lad benzinresterne fordampe.
- Hvis du har spildt brændstof på dig selv eller dit tøj. Vask det tøj og de legemsdele, som har været i kontakt med brændstoffet. Brug vand og sæbe.
- Hvis produktet lækker brændstof. Kontrollér regelmæssigt for lækager fra brændstoftanken og brændstofslangerne.

Sikkerhedsinstruktioner for vedligeholdelse



ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du udfører vedligeholdelse på produktet.

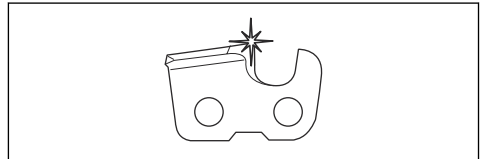
- Udfør kun den form for vedligeholdelses- og servicearbejde, der angives i denne brugervejledning. Lad et professionelt serviceværksted foretage al anden vedligeholdelse og reparation.
- Foretag regelmæssigt den sikkerhedskontrol, vedligeholdelse og service, der er angivet i denne brugsanvisning. Regelmæssig vedligeholdelse øger produktets levetid og mindsker risikoen for ulykker. Se *Vedligeholdelse på side 17* for yderligere vejledning.
- Hvis sikkerhedskontrollerne i denne brugsanvisning ikke kan godkendes, efter at du har udført vedligeholdelse, skal du kontakte en serviceforhandler. Vi garanterer, at der er professionelle reparationer og vedligeholdelse til rådighed for dit produkt.

Sikkerhedsinstruktioner til skæreudstyret

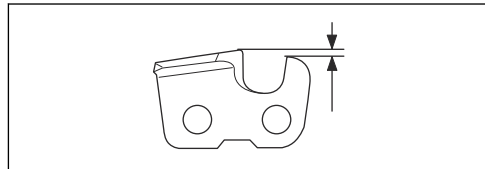


ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

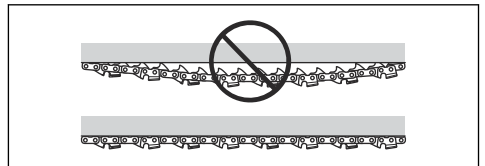
- Brug kun de kombinationer af sværd/savkæde og fileudstyr, som vi anbefaler. Se *Tilbehør på side 30* for yderligere vejledning.
- Brug beskyttelseshandsker, når du bruger eller udfører vedligeholdelse på savkæden. En savkæde, der ikke bevæger sig, kan også forårsage skader.
- Hold skæretænderne korrekt filede. Overhold instruktionerne, og brug det anbefalede ryttermål. En savkæde, der er beskadiget eller forkert filet, øger risikoen for ulykker.



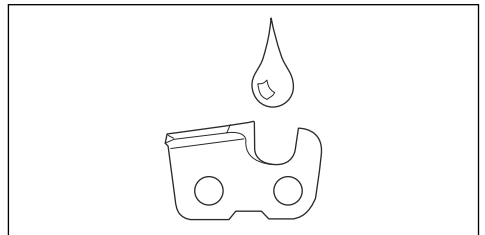
- Hold korrekt rytterhøjde. Følg vores instruktioner, og brug den anbefalede rytterindstilling. Hvis rytterindstillingen er for stor, øges risikoen for kast.



- Sørg for, at savkæden har den korrekte spænding. Hvis kæden ikke ligger tæt mod sværdet, kan kæden afsøres. En forkert savkædespænding øger slitage på sværdet, savkæden og kædedrivhjulet. Se *Sådan justerer du spændingen på savkæden på side 25*.



- Udfør vedligeholdelse på skæreudstyret regelmæssigt, og hold det korrekt smurt. Hvis kæden ikke er korrekt smurt, er der øget risiko for slitage på sværdet, savkæden og kædedrivhjulet.



Montering

Indledning



ADVARSEL: Læs og forstå kapitlet om sikkerhed, før du monterer produktet.

Sådan monteres sværdet og savkæden

1. Deaktiver kædebremsen.
2. Løsn sværdmøtrikken, og fjern koblingsdækslet.

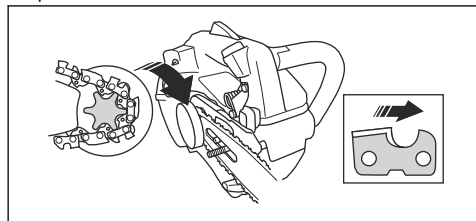
Bemærk: Hvis koblingsdækslet er vanskeligt at fjerne, skal du spænde sværdmøtrikken, aktivere kædebremsen og slippe. Du kan høre et klik, hvis det fjernes korrekt.

3. Saml sværdet på sværdbolten. Flyt sværdet til den bageste position.
4. Monter savkæden korrekt rundt om drivkædehullet, og sæt den i sporet på sværdet.

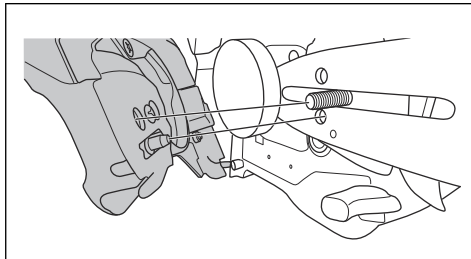


ADVARSEL: Bær altid beskyttelseshandsker ved samling af savkæden.

5. Kontrollér, at æggene på skæretøjet peger fremad på sværdets overside.



6. Placer hullet i sværdet med kædejusteringstappen, og monter koblingsdækslet.



7. Spænd sværdmøtrikken med fingrene.
8. Stram savkæden. Se *Sådan justerer du spændingen på savkæden på side 25* for yderligere vejledning.
9. Spænd sværdmøtrikkerne.

Bemærk: Visse modeller har kun én sværdmøtrik.

Sådan monteres seleøjet

Brug seleøjet til at fastgøre produktet til et bælte eller en sele.

- Kontakt en serviceforhandler og hør, hvordan du monterer seleøjet.

Drift

Indledning



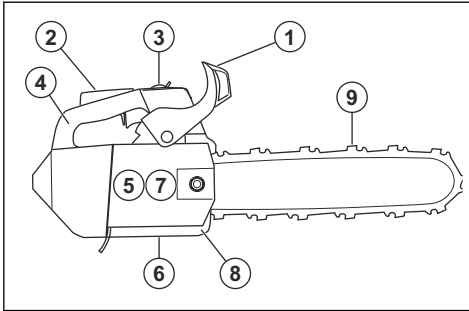
ADVARSEL: Læs og forstå kapitlet om sikkerhed, før du bruger produktet.

Udfør en funktionskontrol, inden du bruger produktet

1. Kontrollér, at kædebremsen fungerer ordentligt, og at den ikke er beskadiget.
2. Kontrollér, at låsen på gasreguleringen fungerer ordentligt, og at den ikke er beskadiget.
3. Kontrollér, at start/stop-kontakten fungerer ordentligt, og at den ikke er beskadiget.

4. Sørg for, at der ikke er olie på håndtagene.
5. Kontrollér, at vibrationsdæmningssystemet fungerer ordentligt, og at det ikke er beskadiget.
6. Kontrollér, at lyddæmperen er korrekt fastgjort, og at den ikke er beskadiget.
7. Kontrollér, at alle dele er korrekt monteret og ikke er beskadigede eller mangler.
8. Sørg for, at kædefangeren er korrekt fastgjort.

9. Sørg for, at savkædespændingen er korrekt.



Brændstof

Dette produkt har en totaktsmotor.



BEMÆRK: Forkert brændstof kan medføre beskadigelse af motoren. Brug en blanding af benzin og totaktsolie.

Forblandet brændstof

- Brug forblandet Husqvarna-alkylatbenzin af god kvalitet – det giver det bedste resultat og forlænger af motorens levetid. Dette brændstof indeholder færre skadelige kemikalier sammenlignet med almindeligt brændstof, hvilket reducerer skadelige udstødningsgasser. Mængden af rester efter forbrændingen er lavere med dette brændstof, som holder komponenterne i motoren mere rene.

Sådan blandes brændstof

Benzin

- Brug blyfri benzin af god kvalitet med et ethanolinhold på maks. 10 %.



BEMÆRK: Brug ikke benzin med et oktantal mindre end 90 RON/87 AKI. Brug af et lavere oktantal kan forårsage motorbanken, hvilket beskadiger motoren.

- Vi anbefaler, at du bruger benzin med et højere oktantal, hvis du arbejder konstant med høje omdrejninger.

Totaktsolie

- De bedste resultater opnås ved anvendelse af Husqvarna-totaktsolie.
- Hvis du ikke kan få fat i Husqvarna-totaktsolie, kan du også bruge en anden totaktsolie af høj kvalitet, som er beregnet til luftkølede motorer. Tal med din serviceforhandler om valg af den korrekte olie.



BEMÆRK: Brug aldrig totaktsolie til vandafkølede udenbordsmotorer, såkaldt

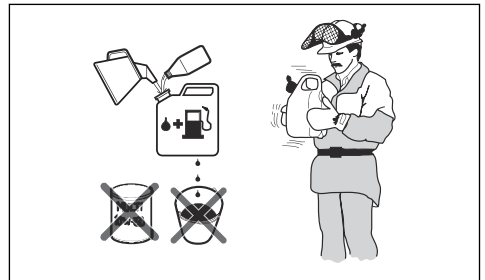
outboardoil. Brug ikke olie beregnet til firetaktsmotorer.

Sådan blandes benzin og totaktsolie

| Benzin, liter | Totaktsolie, liter |
|---------------|--------------------|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |



BEMÆRK: Små fejl kan påvirke forholdet i blandingen drastisk, hvis du blander små mængder brændstof. Mål omhyggeligt mængden af olie, og sørg for, at du får den rigtige blanding.



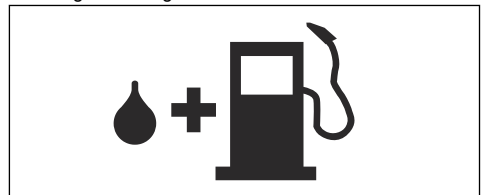
1. Fyld halvdelen af mængden af benzin i en ren beholder til brændstof.
2. Tilføj al olien.
3. Ryst brændstofblandingen.
4. Hæld den resterende mængde over i beholderen.
5. Ryst brændstofblandingen omhyggeligt.



BEMÆRK: Bland ikke brændstof til mere end 1 måned ad gangen.

Sådan fyldes brændstoftanken

1. Rengør omkring brændstoftankens dæksel.



2. Ryst beholderen, og sørg for, at brændstoffet er helt blandet.
3. Åbn brændstoftankens dæksel, og fyld brændstof i tanken.
4. Spænd brændstoftankens dæksel helt.
5. Flyt produktet mindst 3 m/10 fod væk fra tankningsstedet og -kilden, inden det startes.

Bemærk: Se *Produktoversigt på side 2* for at se, hvor brændstoftanken sidder på produktet.

Sådan køres produktet til

- I løbet af de første 10 timers drift må du ikke køre med fuld gas uden belastning i længere tid.

Sådan bruger du den korrekte kædeolie



ADVARSEL: Brug aldrig spildolie, som kan forårsage skade på dig selv og miljøet. Spildolie forårsager også skader på oliepumpen, sværdet og savkæden.



ADVARSEL: Hvis smøringen af skæreudstyret ikke er tilstrækkelig, kan det medføre, at savkæden knækker. Risiko for alvorlig personskade eller dødsfald for brugeren.



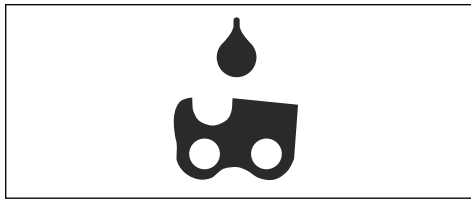
ADVARSEL: Dette produkt har en funktion, som lader brændstoffet løbe ud før kædeolien. Brug den korrekte kædeolie, så funktionen kan fungere korrekt. Henvend dig til din serviceforhandler, når du vælger en kædeolie.

- Brug Husqvarna-kædeolie til at maksimere savkædens levetid og for at undgå negative virkninger på miljøet. Hvis Husqvarna-kædeolien ikke er tilgængelig, anbefaler vi, at du bruger en standardkædeolie.
- Brug en kædeolie med god klæbeevne på kæden.
- Brug en kædeolie med korrekt viskositet, der passer til lufttemperaturen.



BEMÆRK: Hvis olien er for tynd, løber den ud før brændstoffet. Ved temperaturer under 0 °C/ 32 °F kan nogle savkædeolier blive tykke, hvilket kan forårsage skade på oliepumpens komponenter.

- Brug det anbefalede skæreudstyr. Se *Tilbehør på side 30*.
- Tag dækslet af kædeolietanken.
- Fyld kædeolietanken med olie.
- Fastgør forsigtigt dækslet.



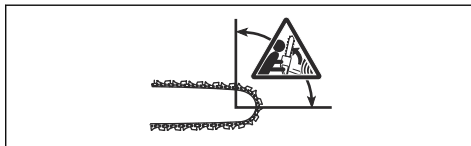
Bemærk: Se *Produktoversigt på side 2* for at se, hvor kædeolietanken sidder på produktet.

Oplysninger om kast



ADVARSEL: Et kast kan forårsage alvorlig personskade eller død for brugeren eller andre. For at reducere risikoen skal du forstå årsagen til kast, og hvordan du forebygger dette.

Kast sker, når sværdets kastrisikoområde kommer i kontakt med et objekt. Kast kan ske pludseligt og med stor kraft, som slynger produktet mod brugeren.



Kast slår altid i sværdplanet retning. Normalt kastes produktet mod brugeren, men det kan også bevæge sig i en anden retning. Det er den måde, du bruger produktet på, når kastet opstår, der bestemmer bevægelsens retning.



Hvis sværdet har en mindre næseradius, reduceres kastets styrke.

Brug en savkæde med lavt kast for at mindske virkningerne af kastet. Lad ikke kastområdet røre et objekt.



ADVARSEL: Ingen savkæde kan helt forhindre kast. Overhold altid anvisningerne.

Oftestillede spørgsmål om kast

• Vil hånden altid aktivere kædebremsen i tilfælde af kast?

Nej. Det er nødvendigt at bruge lidt kræfter til at skubbe kastbeskyttelsen fremad. Hvis du ikke bruger den nødvendige kraft, aktiveres kædebremsen måske ikke. Du skal også holde håndtagene på produktet stabilt med begge hænder under arbejdet. Hvis der opstår et kast, stopper kædebremsen måske ikke savkæden, før den rammer dig. Der er også nogle arbejdsstillinger, som gør, at din hånd ikke kan berøre kastbeskyttelsen for at aktivere kædebremsen. Et eksempel på dette er i fældstilling.

• Vil træghedsfunktionen altid aktivere kædebremsen i tilfælde af kast?

Nej. Først skal kædebremsen fungere korrekt. Se *Sådan foretages en kontrol af kædebremsen på side 19* for vejledning i, hvordan du kontrollerer kædebremsen. Vi anbefaler, at du gør dette hver gang, før du anvender produktet. For det andet skal kastets kraft være stor for at aktivere kædebremsen. Hvis kædebremsen er for følsom, kan den aktiveres ved ujævnt arbejde.

• Beskytter kædebremsen mig altid mod skader i tilfælde af kast?

Nej. Kædebremsen skal fungere korrekt for at give beskyttelse. Kædebremsen skal også aktiveres under et kast for at stoppe savkæden. Hvis du er i nærheden af sværdet, er det muligt, at kædebremsen ikke når at stoppe savkæden, før den rammer dig.



ADVARSEL: Det er kun dig selv og den rigtige arbejdsteknik, der kan forhindre kast.

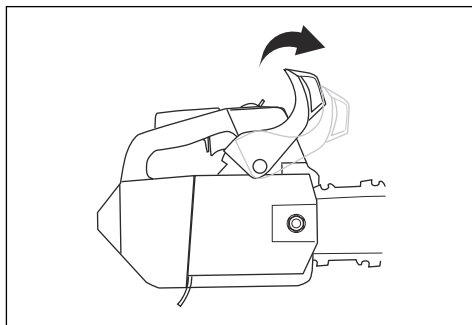
Sådan startes produktet

Sådan forberedes start med en kold motor

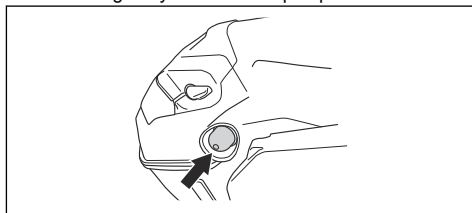


ADVARSEL: Kædebremsen skal være aktiveret, når motorsaven startes, for at mindske risikoen for personskade.

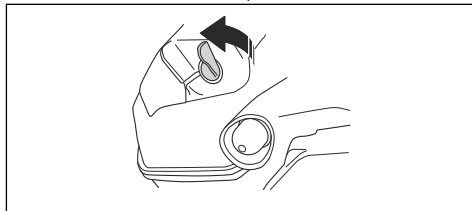
1. Flyt kastbeskyttelsen fremefter for at aktivere kædebremsen.



2. Tryk på brændstofpumpebolden ca. 6 gange, indtil brændstoffet begynder at fylde pumpen. Det er ikke nødvendigt at fylde brændstofpumpebolden helt.



3. Sæt start-/stopkontakten i startpositionen.
4. Indstil chokeren til chokerpositionen.



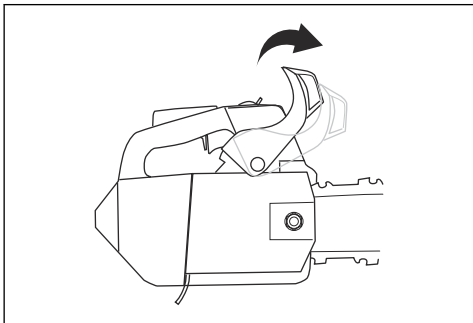
5. Se *Sådan startes produktet på side 14* for yderligere vejledning.

Sådan forberedes start med en varm motor

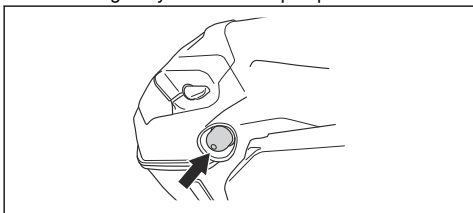


ADVARSEL: Kædebremsen skal være aktiveret, når motorsaven startes, for at mindske risikoen for personskade.

1. Flyt kastbeskyttelsen fremefter for at aktivere kædebremsen.



2. Tryk på brændstofpumpebolden ca. 6 gange, indtil brændstoffet begynder at fylde pumpen. Det er ikke nødvendigt at fylde brændstofpumpebolden helt.



3. Se *Sådan startes produktet* på side 14 for yderligere vejledning.

Sådan startes produktet



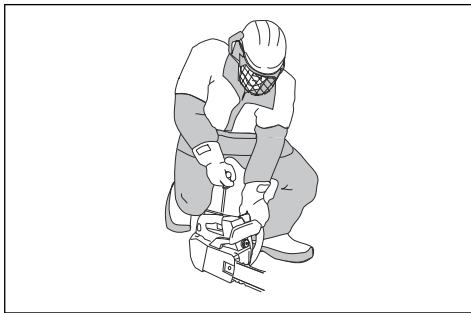
ADVARSEL: Du skal holde fødderne i en stabil stilling, når du starter produktet.



ADVARSEL: Hvis savkæden roterer ved tomgang, skal du kontakte en serviceforhandler og ikke bruge produktet.

1. Læg produktet på jorden på siden.
2. Hold venstre hånd på det forreste håndtag.
3. Sæt knæet på den bageste del af det øverste håndtag.

4. Træk langsomt i startsnorens håndtag med højre hånd, indtil du mærker modstand.



ADVARSEL: Vælg aldrig startsnoren rundt om hånden.



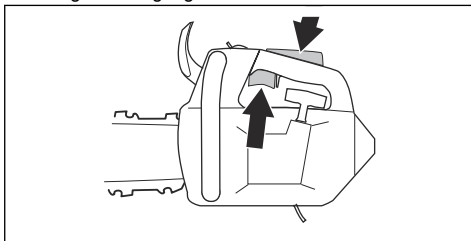
BEMÆRK: Træk ikke startsnoren helt ud, og slip ikke startsnorens håndtag.

- a) Hvis du starter produktet med kold motor, skal du trække i startsnorens håndtag, indtil motoren starter.

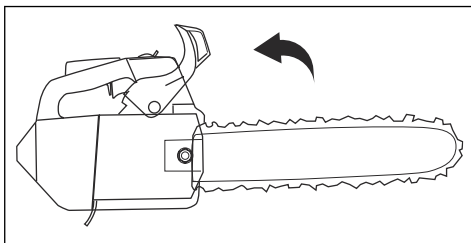
Bemærk: Du kan høre, at motoren starter, når der lyder et "puf".

- b) Stil chokerhåndtaget i chokerposition.

5. Træk i håndtaget til startebret, indtil motoren starter.
6. Deaktiver hurtigt gasreguleringslåsen, så produktet overgår til tomgang.



7. Træk kastbeskyttelsen bagud for at deaktivere kædebremsen.



8. Brug produktet.

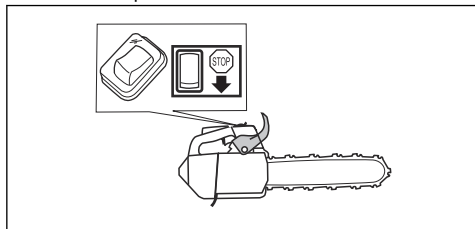
Sådan startes produktet i træet

Bemærk: Sørg for, at du har tilstrækkeligt med brændstof, før du starter produktet.

1. Aktivér kædebremsen.
2. Hold produktet på venstre eller højre side af kroppen, når du starter produktet.
 - a) Hvis du holder produktet på venstre side, skal du placere venstre hånd på det forreste håndtag. Hold fast i startsnorens håndtag med højre hånd, og ryk produktet væk fra kroppen, når du starter produktet.
 - b) Hvis du holder produktet på højre side, skal du placere højre hånd på et af de to håndtag. Hold fast i startsnorens håndtag med venstre hånd, og ryk produktet væk fra kroppen, når du starter produktet.

Sådan standses produktet

1. Stil start/stop-kontakten til STOP.



Oplysninger om arbejdsteknik



ADVARSEL: Oplysningerne vedrørende arbejdsteknik i denne brugsanvisning er ikke tilstrækkelig oplæring i at betjene dette produkt. Brug kun dette produkt, hvis du er korrekt oplært i træpleje. Brug uden korrekt træning kan resultere i alvorlig skade eller dødsfald hos operatøren eller andre.

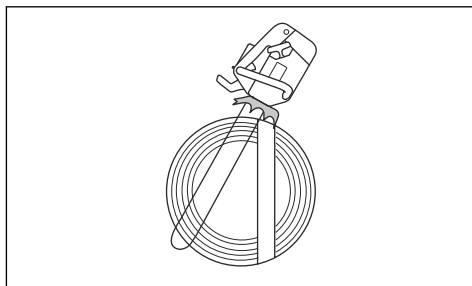
- Brug fuld gas, når du saver, og nedsæt hastigheden til tomgang efter hvert savsnit.



BEMÆRK: Der kan ske motorskade, hvis motoren kører for længe ved fuld gas uden belastning.

- Når du saver, skal du sætte barkstøtten ind i træstammen og bruge den som løftestang.

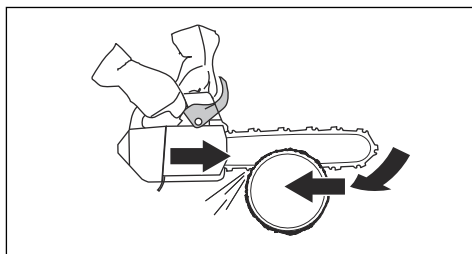
Bemærk: Ikke alle modeller har en barkstøtte. Spørg serviceforhandleren for at få yderligere oplysninger.



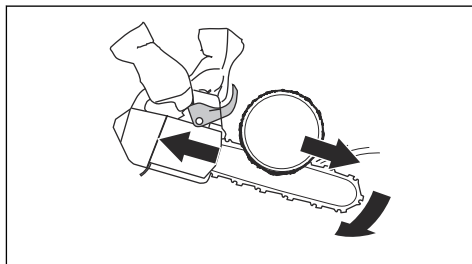
Tilbagestrøg og savning med skubbende savkæde

Du kan save igennem træ med produktet i to forskellige positioner.

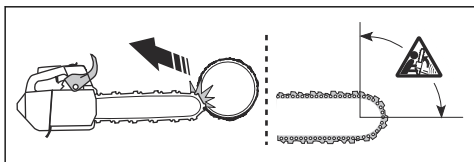
- At save med trækkende savkæde er, når du saver med bunden af sværdet. Savkæden trækker igennem træet, når du saver. I denne position har du bedre kontrol over produktet og positionen af dets kastrisikoområde.



- At save med skubbende savkæde er, når du saver med toppen af sværdet. Savkæden skubber produktet i retning af brugeren.



ADVARSEL: Hvis savkæden sætter sig fast i træstammen, kan produktet blive skubbet mod dig. Hold godt fast på produktet, og sørg for, at sværdets kastrisikoområde ikke berører træet og forårsager et kast.

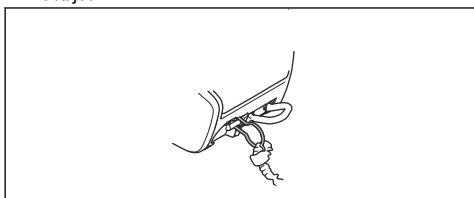


Sådan forberedes produktet til betjening i træet

Bruger på jorden

Brugeren på jorden skal gøre følgende.

1. Undersøg produktet.
2. Fyld brændstof- og kædeolietankene.
3. Fastgør enden af en godkendt sikkerhedsstrop til rebøjet.



Bemærk: En sikkerhedsstrop sikrer, at produktet ikke rammer jorden, hvis det falder ned.

4. Sørg for, at der er en karabinhage i den anden ende af sikkerhedsstroppen.
5. Start og opvarm produktet.
6. Stands produktet.
7. Aktivér kædebremsen.
8. Løft produktet op til brugeren i træet med løfteværktøj.



ADVARSEL: Sørg for, at produktet er sikkert fastgjort, når det løftes op til brugeren i træet.

Brugeren i træet

Brugeren i træet skal følge vejledningen nedenfor.

1. Før du frakobler sikkerhedsstroppen fra løfteværktøjet, skal du fastgøre produktet til selen. Fastgør produktet til selen gennem seleøjet eller en stålring på sikkerhedsstroppen.



ADVARSEL: Fastgør sikkerhedsstroppen til et af de anbefalede forbindelsespunkter på selen.



ADVARSEL: Hvis du kun bruger sikkerhedsstroppen til at fastgøre produktet til selen, skal du sænke produktet helt ned med sikkerhedsstroppen. Slip ikke produktet oppefra.

2. Brug godkendte karabinhager til at fastgøre den frie ende af sikkerhedsstroppen til et af forbindelsespunkterne på selen. Dette er dit primære forbindelsespunkt.



BEMÆRK: Sikkerhedsstroppen må kun fastgøres til rebøjet.

3. Sørg for at være i en stabil og sikker position, når du skærer.
4. Frigør produktet fra det sekundære forbindelsespunkt, start produktet og skær.
5. Aktivér kædebremsen umiddelbart efter beskæringen afsluttes.
6. Stop produktet, og sæt det i det sekundære forbindelsespunkt.

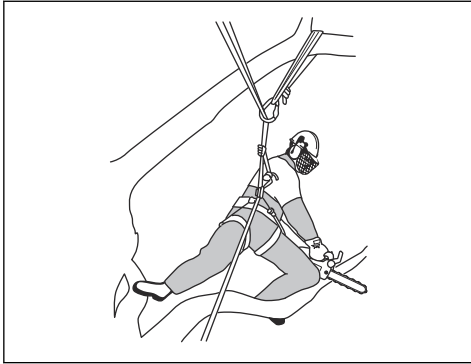
Sådan bruges produktet i træet



ADVARSEL: De fleste ulykker sker, når brugeren ikke har fuld kontrol over produktet eller arbejdsstillingen.

- Fasthold en sikker arbejdsstilling.
- Skær vandrette snit i hoftehøjde og lodrette snit i højde med solar plexus.
- Hold produktet med begge hænder.

- Sørg for at være stabil på fødderne og at anvende begrænset sideføringskraft, når du saver lodrette grene. Styr sikkerhedslinen gennem et andet fastgørelsespunkt for at fjerne eller forhindre sideføringskræfter. Du kan også bruge en justerbar strop direkte fra selen til et andet fastgørelsespunkt.

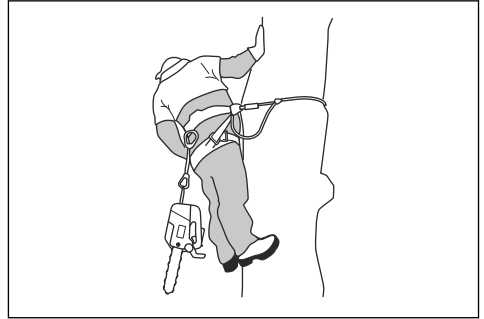


- Brug en fodlække til at opretholde en sikker arbejdsstilling.



- Kontrollér selen, remmen og rebet med jævne mellemrum.

- Hvis du skal klatre med produktet, skal du fastgøre produktet i det bageste fastgørelsespunkt på selen. Ved brug af det bageste fastgørelsespunkt holder du produktet fri af klatrelinen og sikrer, at vægten støttes centralt ned ad din rygsøjle.



ADVARSEL: Du skal aktivere kædebremsen, når du sænker produktet ned på stropen.

Sådan fjernes et fastklemt produkt

1. Stands produktet.
2. Fastgør produktet sikkert til træet, mod stammesiden, til snittet eller en anden værktøjslinje.
3. Træk forsigtigt saven væk fra savsnittet, mens du løfter grenen, hvis der er behov for det.



ADVARSEL: Forsøg ikke at rykke produktet løs. Risiko for alvorlig personskade.

4. Hvis det er nødvendigt, kan du bruge en håndsav eller en anden motorsav til at frigøre produktet. Skær grenen ved en minimumsafstand på 30 cm/12 tommer fra det fastklemt produkt. Skær på den udvendige side, hvor produktet sidder fast.

Vedligeholdelse

Indledning



ADVARSEL: Læs og forstå sikkerhedskapitlet, før du udfører vedligeholdelse på produktet.

Vedligeholdelsesskema

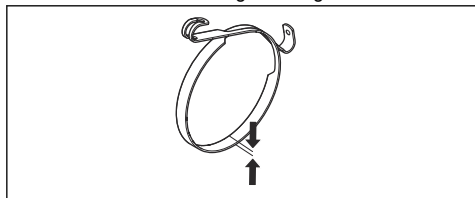
| Dagligt eftersyn | Ugentligt eftersyn | Månedligt eftersyn |
|--|---|--|
| Rengør de udvendige dele af produktet, og sørg for, at der ikke er olie på håndtagene. | Rens kølesystemet. Se <i>Sådan renses du kølesystemet på side 27.</i> | Kontrollér bremsebåndet. Se <i>Sådan kontrolleres bremsebåndet på side 19.</i> |

| Dagligt eftersyn | Ugentligt eftersyn | Månedligt eftersyn |
|---|--|--|
| Kontrollér gasreguleringen og gasreguleringslåsen. Se <i>Sådan kontrolleres gasreguleringen og gasreguleringslåsen. på side 19.</i> | Kontrollér starteren, startsnoren og returfjederen. | Kontrollér koblingsmidten, koblingstromlen og koblingsfjederen. |
| Sørg for, at der ikke er skader på vibrationsdæmpningsenhederne. | Smør nålelejet Se <i>Sådan smøres nålelejet på side 26.</i> | Rens tændrøret. Se <i>Sådan kontrolleres tændrøret på side 23.</i> |
| Rengør og kontrollér kædebremser. Se <i>Sådan foretages en kontrol af kædebremser på side 19.</i> | Fjern ujævnheder fra kanterne af sværdet. Se <i>Sådan kontrolleres sværdet på side 26.</i> | Rengør de udvendige dele af karburatoren. |
| Kontrollér kædefangeren, Se <i>Sådan foretages en kontrol af kædefangeren på side 20.</i> | Rengør, eller udskift lyddæmperens gnistfangernet. | Kontrollér brændstoffilteret og brændstofslangen. Udskift om nødvendigt. |
| Drej sværdet, kontrollér smørehullet, og rengør sporet i sværdet. Se <i>Sådan kontrolleres sværdet på side 26.</i> | Rengør området omkring karburatoren. | Udfør en kontrol af alle kabler og forbindelser. |
| Sørg for, at sværdet og savkæden får tilstrækkelig med olie. | Rengør eller udskift luftfilteret. Se <i>Rengøring af luftfilteret på side 22.</i> | Tøm brændstoftanken. |
| Kontrollér savkæden. Se <i>Sådan efterses skæreudstyret på side 26.</i> | Rengør mellem cylinderribberne. | Tøm brændstoftanken. |
| Fil savkæden og kontrollér dens spænding. Se <i>Sådan skærpes savkæden på side 23.</i> | | |
| Kontrollér kædedrivhjulet. Se <i>Sådan foretages en kontrol af spur-drivhjulet på side 26.</i> | | |
| Rengør luftindtaget på starteren. | | |
| Sørg for, at møtrikker og skruer er strammede. | | |
| Kontrollér stopkontakten. Se <i>Sådan kontrolleres start/stop-kontakten på side 20.</i> | | |
| Kontrollér, at hverken motor, tank eller brændstofrør lækker brændstof. | | |
| Sørg for, at savkæden ikke drejer, mens motoren kører i tomgang. | | |
| Sørg for, at lyddæmperen er tilsluttet korrekt, er uden skader og at ingen af lyddæmperens dele mangler. | | |

Vedligeholdelse og eftersyn af sikkerhedsanordninger på produktet

Sådan kontrolleres bremsebåndet

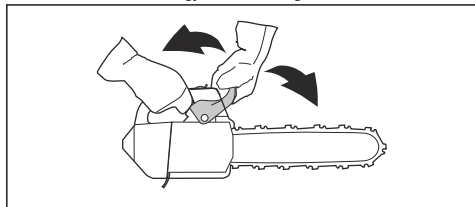
1. Rens kædebremsen og koblingsstromlen for spåner, harpiks og snavs med en børste. Snavs og slitage kan få bremsen til at fungere dårligere.



2. Kontrollér bremsebåndet. Bremsebåndet skal være mindst 0,6 mm (0,024") tykt på det tyndeste sted.

Sådan foretages en kontrol af kastbeskyttelsen

1. Kontrollér, at kastbeskyttelsen ikke er beskadiget, og at der ikke er nogen defekter, f.eks. materialerevner.
2. Sørg for, at kastbeskyttelsen bevæger sig frit, og at den er sikkert fastgjort til koblingsdækslet.



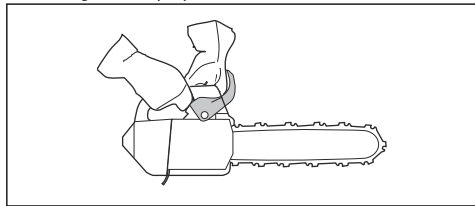
Sådan foretages en kontrol af kædebremsen

1. Start produktet. Se *Sådan startes produktet på side 13* for yderligere vejledning.



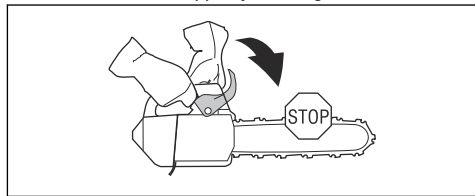
ADVARSEL: Sørg for, at savkæden ikke er i kontakt med jorden eller noget andet.

2. Hold godt fast på produktet.



ADVARSEL: Sørg for, at savkæden ikke er i kontakt med jorden eller noget andet.

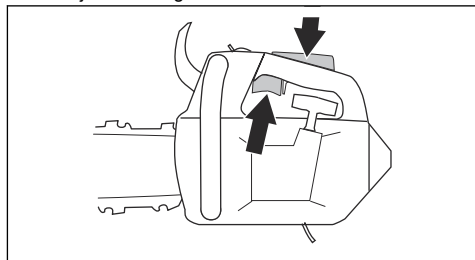
3. Giv fuld gas, og vip venstre håndled mod kastbeskyttelsen for at aktivere kædebremsen. Savkæden skal stoppe øjeblikkeligt.



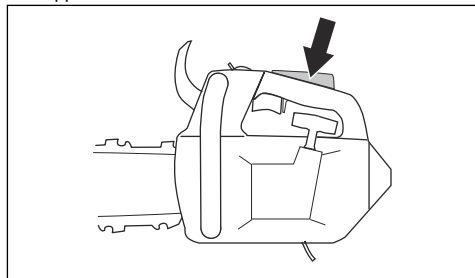
ADVARSEL: Slip ikke det forreste håndtag, når du aktiverer kædebremsen.

Sådan kontrolleres gasreguleringen og gasreguleringslåsen

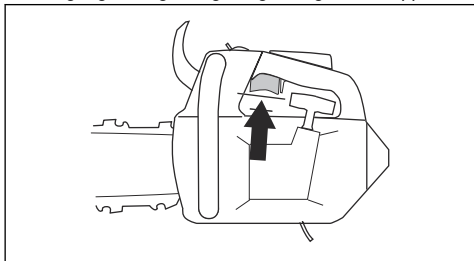
1. Kontrollér, at gasreguleringen og gasreguleringslåsen bevæger sig frit, og at returfederen fungerer korrekt.



2. Skub låsen på gasreguleringslåsen ned, og sørg for, at den går tilbage til sin oprindelige position, når du slipper den.



- Kontrollér, at gasreguleringen er låst i tomgangsstilling, når gasreguleringslåsen slippes.



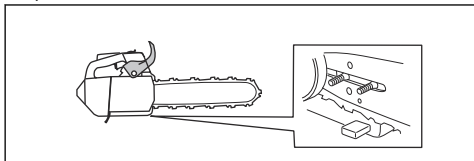
- Start motorsaven og giv fuld gas.
- Slip gasreguleringen, og sørg for, at savkæden standser, og at den bliver stående stille.



ADVARSEL: Hvis savkæden roterer med gasreguleringen i tomgangsposition, skal du kontakte din serviceforhandler.

Sådan foretages en kontrol af kædefangeren

- Sørg for, at der ikke er skader på kædefangeren.
- Kontrollér, at kædefangeren er stabil og fastgjort til produktets kabinet.



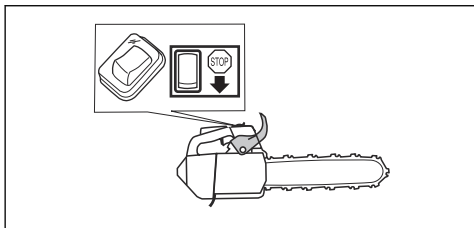
Sådan kontrolleres vibrationsdæmpningssystemet

- Sørg for, at der ikke er revner på og deformation af vibrationsdæmpningsenhederne.
- Kontrollér, at vibrationsdæmpningsenhederne er korrekt forankret til motorenheden og håndtagsenheden.

Se *Produktoversigt på side 2* for at få oplysninger om, hvor vibrationsdæmpningssystemet er på dit produkt.

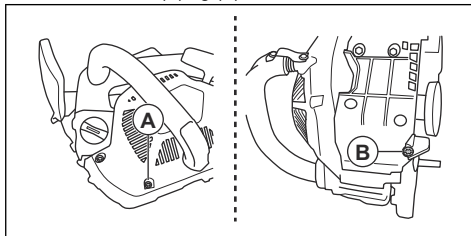
Sådan kontrolleres start/stop-kontakten

- Start motoren.
- Stil start/stop-kontakten til STOP. Motoren skal standse.

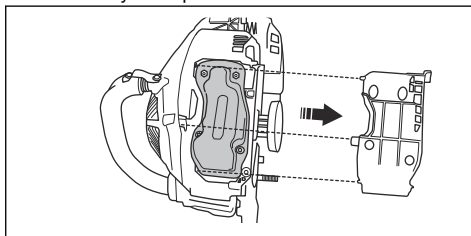


Sådan kontrolleres lyddæmperen

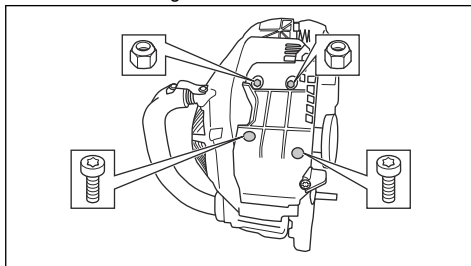
- Løsn skruerne (A) og (B).



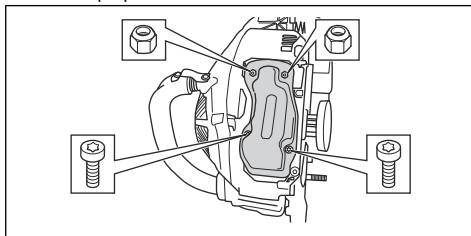
- Afmonter lyddæmperdækslet.



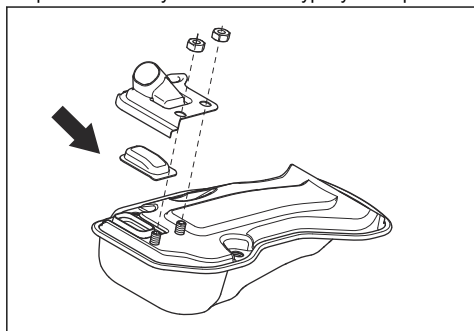
- Løsn skruerne og møtrikkerne.



- Afmonter lyddæmperen og kontrollér, at den ikke er defekt.
- Monter lyddæmperen, og kontroller, at den sidder korrekt på produktet.

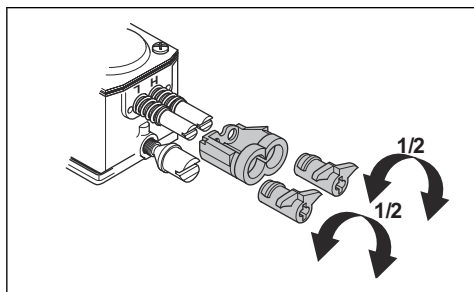


6. Nogle lyd­dæmpere har et særligt gnistfangernet. Rengør gnistfangernet en gang om ugen, hvis dit produkt er udstyret med denne type lyd­dæmper.



Justering af karburator

På grund af lovgivning om miljø og emissioner har produktet justeringsbegrænsning af karburatorens justeringsskruer. Dette formindsker de skadelige udstødningsgasser fra dit produkt. Du kan kun dreje justeringsskruerne maks. ½ omgang.



Grundlæggende justeringer og indkøring

De grundlæggende karburatorjusteringer er udført på fabrikken. Se *Tekniske data på side 29* for den anbefalede hastighed ved tomgang.



BEMÆRK: Lad ikke produktet køre med høj hastighed i de første 10 timer.



BEMÆRK: Hvis savkæden roterer i tomgang, skal du dreje justeringsskruen til tomgang mod uret, indtil savkæden standser.

Sådan justeres nålen til lav hastighed (L)

- Drej nålen til lav hastighed med uret indtil stop.

Bemærk: Hvis produktet har dårlig accelerationsevne, eller hvis hastigheden ved tomgang ikke er korrekt, skal du dreje nålen til lav

hastighed mod uret. Drej nålen til lav hastighed, indtil accelerationsevne og tomgang er korrekt.

Sådan justeres justeringsskruen til tomgang (T)

1. Start produktet.
2. Drej justeringsskruen til tomgang med uret, indtil kæden begynder at rotere.
3. Drej justeringsskruen til tomgang mod uret, indtil savkæden stopper.

Bemærk: Hastigheden ved tomgang er justeret korrekt, når motoren kører korrekt i begge positioner. Der skal være en sikker marginal til det omdrejningstal, hvor savkæden begynder at rotere.



ADVARSEL: Hvis savkæden ikke stopper, når du drejer justeringsskruen til tomgang, skal du kontakte dit nærmeste serviceværksted. Undlad at bruge produktet, indtil det er blevet korrekt indstillet.

Sådan justeres nålen til høj hastighed (H)

Motoren er fra fabrikken justeret til at køre ved havets overflade. Hvis du arbejder i større højder, i forskelligt vejr eller ved forskellige temperaturer, kan det være nødvendigt at justere nålen til høj hastighed.

- Drej nålen til høj hastighed for at foretage justeringer.



BEMÆRK: Drej ikke nålen til høj hastighed på tværs af justeringsbegrænsningens stop. Dette kan forårsage skader på stemplet og cylinderen.

Sådan undersøges det, om karburatoren er justeret korrekt

- Kontrollér, at produktet har den korrekte accelerationsevne.
- Kontrollér, at produktet "bobler" lidt ved fuld gas.
- Kontrollér, at savkæden ikke roterer i tomgang.
- Hvis produktet ikke er let at starte eller har lavere accelerationsevne, skal du justere nålene til lav og høj hastighed.

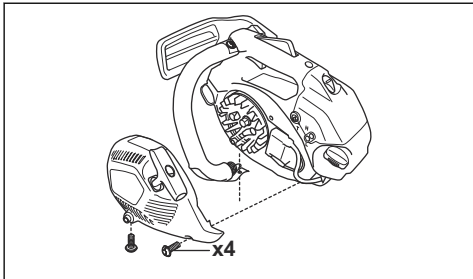


BEMÆRK: Forkerte justeringer kan beskadige motoren.

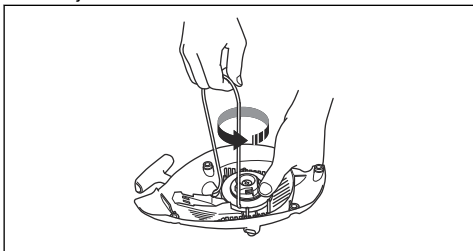
Sådan udskiftes en ødelagt eller slidt startsnor

1. Løsn skruerne på starterhuset.

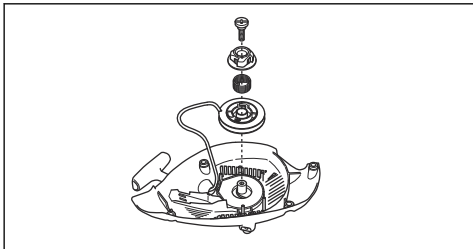
2. Tag starterhuset af.



3. Træk ud i startsnoren ca. 30 cm, og sæt den i hakket på remskiven.
4. Lad remskiven rotere langsomt bagud for at frigøre returfederen.



5. Fjern boltene i remskivens centrum, og fjern remskiven.
6. Tag den brugte startsnor af håndtaget og remskiven.
7. Fastgør en ny startsnor på remskiven. Vikl startsnoren ca. 3 omgange rundt om remskiven.
8. Montér remskiven på returfederen. Enden af returfederen skal gribe ind i remskiven.
9. Montér skruen i remskivens centrum.

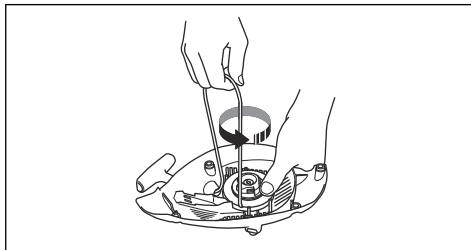


10. Før startsnoren gennem hullet i starterhuset og startsnorens håndtag.
11. Bind derefter en stram knude på startsnoren.

Sådan spændes returfederen

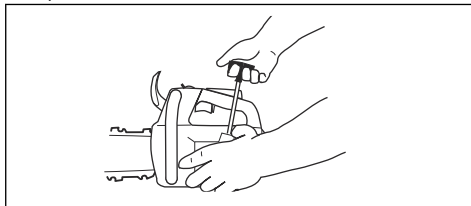
1. Sæt startsnoren i rillen på remskiven.
2. Drej starterens remskive ca. 2 omgange med uret.

3. Sørg for, at du kan dreje remskiven 1/2 omdrejning, når startsnoren er trukket helt ud.



Sådan monteres starterhuset på produktet

1. Træk startsnoren ud, og placer starteren mod krumtaphuset.
2. Slip langsomt startsnoren, indtil starthagerne griber fat i snorehjulet.
3. Spænd skruerne, som holder starteren.



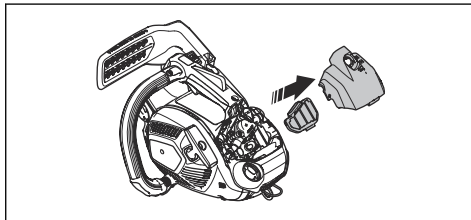
Rengøring af luftfilteret

Rens regelmæssigt luftfilteret for snavs og støv. Dette forhindrer karburatorfejl, startproblemer, tab af motoreffekt, slitage på motordelene og et højere brændstofforbrug end normalt.

1. Fjern luftfilterdækslet og luftfiltret.
2. Børst eller ryst luftfilteret rent. Brug rengøringsmiddel og vand til at rengøre det helt.

Bemærk: Et luftfilter, der har været brugt i lang tid, kan ikke blive helt rent. Udskift luftfilteret regelmæssigt, og udskift altid et defekt luftfilter.

3. Sæt luftfilteret på igen, og sørg for, at luftfilteret slutter helt tæt mod filterholderen.



Bemærk: På grund af forskellige arbejdsforhold, vejr og årstid kan dit produkt bruges sammen med forskellige

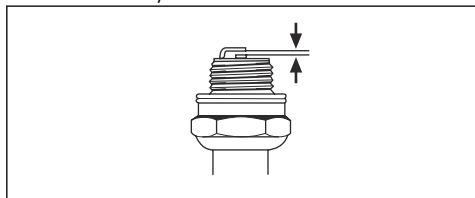
typer luftfilter. Spørg serviceforhandleren for at få yderligere oplysninger.

Sådan kontrolleres tændrøret



BEMÆRK: Brug det anbefalede tændrør. Se *Tekniske data på side 29*. Et forkert tændrør kan medføre skader på produktet.

1. Hvis det er vanskeligt at starte produktet, betjene det eller hvis det kører i tomgangshastighed, skal du undersøge, om der er uønsket materiale i tændrøret. Følg disse trin for at mindske risikoen for uønsket materiale på tændrørets elektroder:
 - a) sørg for, at tomgangshastigheden er indstillet korrekt.
 - b) sørg for, at brændstofblandingen er korrekt.
 - c) sørg for, at luftfilteret er rent.
2. Rengør tændrøret, hvis det er snavset.
3. Sørg for, at elektrodeafstanden er korrekt. Se *Tekniske data på side 29*.



4. Udskift tændrøret hver måned eller oftere, hvis det er nødvendigt.

Sådan skærpes savkæden

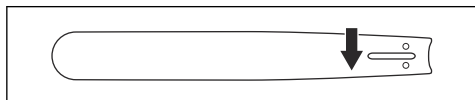
Information om sværdet og savkæden



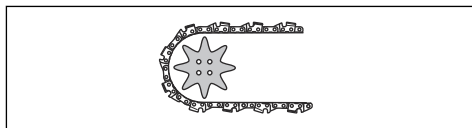
ADVARSEL: Brug beskyttelsehandsker, når du bruger eller udfører vedligeholdelse på savkæden. En savkæde, der ikke bevæger sig, kan også forårsage skader.

Udskift slidte eller beskadigede sværd eller savkæder med de kombinationer af sværd og savkæder, der anbefales af Husqvarna. Dette er nødvendigt for at opretholde produktets sikkerhedsfunktioner. Se *Tilbehør på side 30* for en liste over reservesværd og kædekombinationer, vi anbefaler.

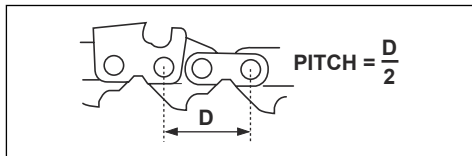
- Sværdets længde, tommer/cm. Oplysninger om sværdets længde kan som regel findes på den fjerne ende af sværdet.



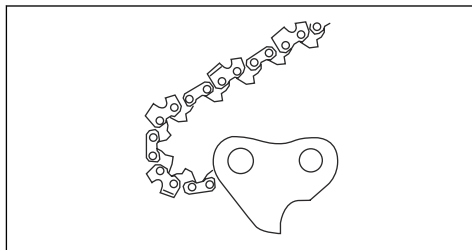
- Antal tænder i næsehjulet (T).



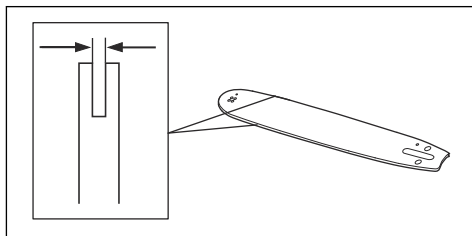
- Kædedeling, tommer. Afstanden mellem drivleddene og savkæden skal justeres ind efter afstanden mellem tænderne på sværdets næsehjul og drivhjul.



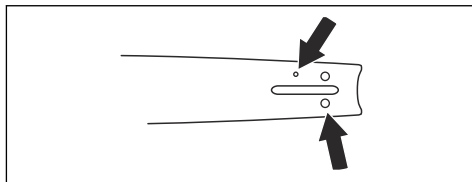
- Antal drivled (stk.). Antallet af drivled bestemmes af typen af sværd.



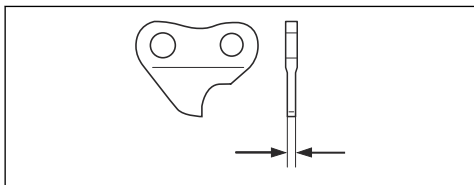
- Sværdsporsbredde, tommer/mm. Sporbredden i sværdet skal være den samme som bredden af kædens drivled.



- Savkædeoliehul og hul til kædestrammertap. Sværdet skal fugtes med produktet.



- Drivledsbredde, mm/tommer

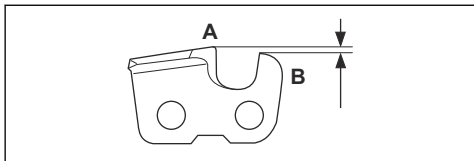


Generelle oplysninger om, hvordan du filer skæretøjet

Benyt aldrig en sløv savkæde. Hvis savkæden er sløv, skal du påføre mere tryk for at skubbe sværdet gennem træet. Hvis savkæden er meget sløv, er der ingen træspåner, men savsmuld.

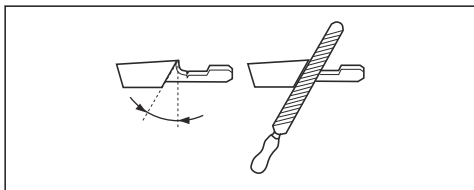
En skarp savkæde æder sig gennem træet, og træspånerne bliver lange og tykke.

Skæretanden (A) og dybdemåleren (B) udgør tilsammen den skærende del af savkæden, skæret. Højdeforskellen mellem de to udgør skæredybden (dybdemålerindstilling).

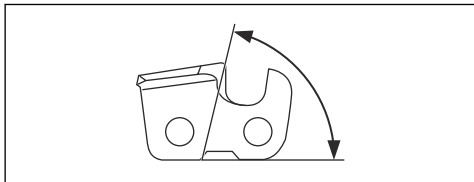


Ved filing af skæret skal du tænke på følgende:

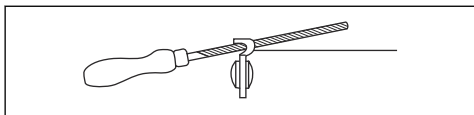
- Filevinkel.



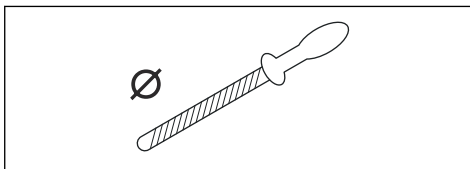
- Skærevinkel.



- Filestilling.



- Rundfildiameter.



Det er ikke nemt at file en savkæde korrekt uden det rette udstyr. Brug Husqvarna ryttermål. Dette vil hjælpe dig med at bevare maksimal skærekapacitet og minimum risiko for kast.

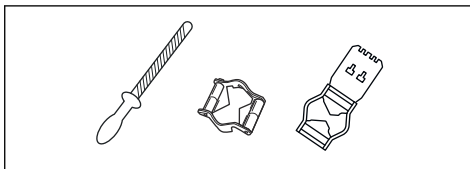


ADVARSEL: Styrken af et kast øges meget, hvis du ikke følger instruktionerne vedrørende filing.

Bemærk: Se *Sådan filer du skæretøjet på side 24* for at få oplysninger om filing af savkæden.

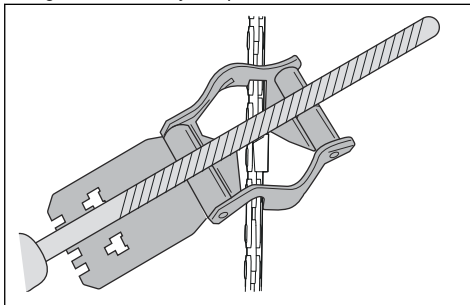
Sådan filer du skæretøjet

1. Brug en rundfil og et ryttermål til at file skæretænderne.



Bemærk: Se *Tilbehør på side 30* for at få oplysninger om, hvilket ryttermål, Husqvarna anbefaler til din savkæde.

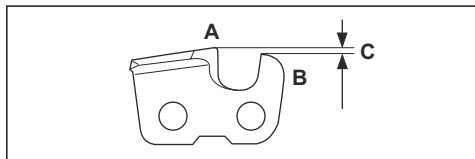
2. Sæt ryttermålet korrekt på skæretøjet. Se vejledningen, der leveres med ryttermålet.
3. Flyt filen fra den indvendige side af skæretænderne og ud. Reducer trykket på trækket i savkæden.



4. Fjern materiale fra den ene side af skæretænderne.
5. Vend produktet, og fjern materiale fra den anden side.
6. Sørg for, at alle skæretænderne har samme længde.

Generelle oplysninger om, hvordan du justerer rytterhøjden

Rytterhøjden (C) reduceres, når du filer skæretanden (A). For at bevare maksimal skærekapacitet skal du fjerne filningsmaterialer fra ryttermålet (B) for at modtage den anbefalede rytterhøjde. Se *Tilbehør på side 30* for vejledning om, hvordan du opnår den korrekte rytterhøjde for din savkæde.

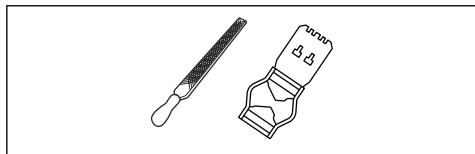


ADVARSEL: Hvis rytterhøjden er for stor, øges risikoen for kast!

Sådan justeres rytterhøjde

Før du justerer rytterhøjden eller filer skærene, skal du se *Sådan filer du skæretøjet på side 24* for yderligere oplysninger. Vi anbefaler, at du justerer rytterhøjden efter hver tredje savkædefiling.

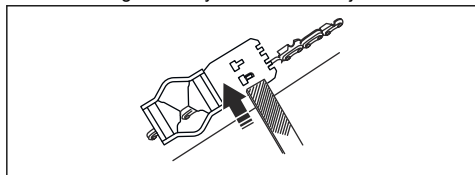
Vi anbefaler, at du anvender vores dybdemålerværktøj, så du er sikker på at modtage den korrekte rytterhøjde og den rigtige vinkel på rytterhøjden.



1. Brug en fladfil og et dybdemålerværktøj til at justere rytterhøjden. Brug kun Husqvarna-dybdemålerværktøj, så du er sikker på at få de korrekte indstillinger for rytterhøjde og den rigtige vinkel på rytterhøjden.
2. Placer dybdemålerværktøjet på savkæden.

Bemærk: Se dybdemålerværktøjets emballage for yderligere oplysninger om, hvordan du bruger værktøjet.

3. Brug fladfilen til at fjerne den del af ryttermålet, der stikker ud gennem dybdemålerværktøjet.



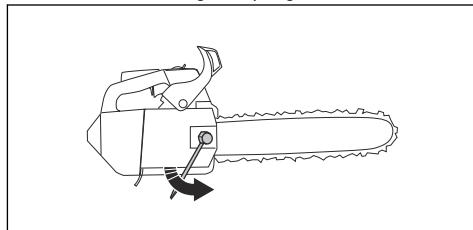
Sådan justerer du spændingen på savkæden



ADVARSEL: En savkæde uden den korrekte spænding kan løsnes fra sværdet og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

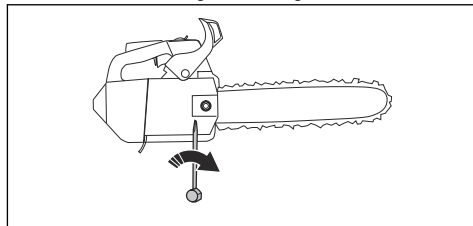
En savkæde bliver længere, når du bruger den. Juster savkæden regelmæssigt.

1. Løsn de sværdmøtrikker, som låser koblingsdækslet/kædebremsen. Brug en topnøgle.

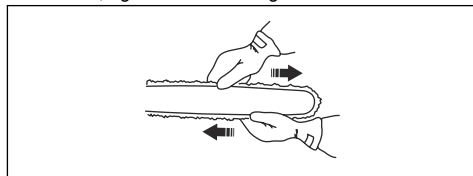


Bemærk: Visse modeller har kun én sværdmøtrik.

2. Spænd sværdmøtrikkerne med hånden, så hårdt du kan.
3. Løft forenden af sværdet, og drej kædestrammerskruen. Brug en topnøgle.
4. Spænd savkæden, indtil den slutter tæt mod sværdet, men stadig kan bevæges.



5. Spænd sværdmøtrikkerne med topnøglen, og løft forenden af sværdet på samme tid.
6. Kontrollér, at savkæden let kan trækkes rundt med hånden, og at den ikke hænger ned fra sværdet.



Se *Produktoversigt på side 2* for at se placeringen af kædestrammerskruen på dit produkt.

Sådan kontrolleres savkædesmøringen

1. Start produktet, og lad det køre ved $\frac{3}{4}$ af fuld gas.

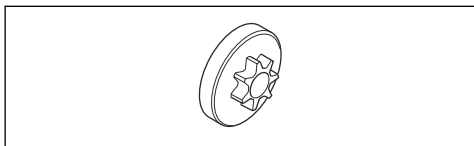
2. Hold sværdet ca. 20 cm over en lys flade.
3. Hvis savkædesmøringen er korrekt, vil du se en klar oliestreg på overfladen efter 1 minut.



4. Hvis savkædesmøringen ikke fungerer korrekt, skal du kontrollere sværdet. Se *Sådan kontrolleres sværdet på side 26* for yderligere vejledning. Kontakt en serviceforhandler, hvis vedligeholdelsestrinnene ikke hjælper.

Sådan foretages en kontrol af spur-drivhjulet

Koblingstromlen har et spur-drivhjul, som er svejset på koblingstromlen.



- Udfør regelmæssigt en visuel kontrol af slitageniveauet på spur-drivhjulet. Udskift koblingstromlen med spur-drivhjulet, hvis der er for megen slitage.

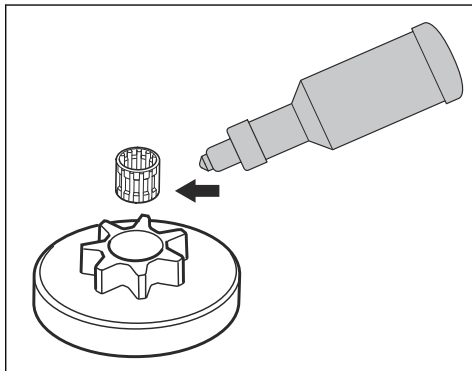
Sådan smøres nålelejet

1. Træk kastbeskyttelsen bagud for at deaktivere kædebremsen.
2. Løsn sværdmøtrikkerne, og fjern koblingsdækslet.

Bemærk: Visse modeller har kun én sværdmøtrik.

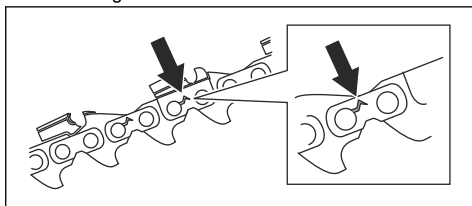
3. Placer produktet på en plan overflade med koblingstromlen opad.

4. Fjern koblingstromlen, og smør nålelejet med en fedtsprøjte. Brug motorolie eller leje-fedt af høj kvalitet.

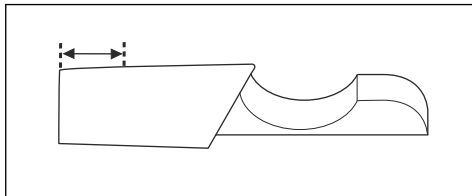


Sådan efterses skæredstyret

1. Kontrollér, at der ikke er revner i nitter og led, og at ingen nitter er løse. Udskift dem, hvis det er nødvendigt.

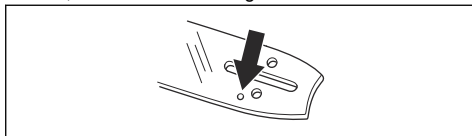


2. Kontrollér, at savkæden er nem at bøje. Udskift savkæden, hvis den er stiv.
3. Sammenlign savkæden med en ny savkæde for at afgøre, om nitter og led er slidte.
4. Udskift savkæden, når den længste del af skæretanden er mindre end 4 mm. Udskift også kæden, hvis der er revner i skærene.

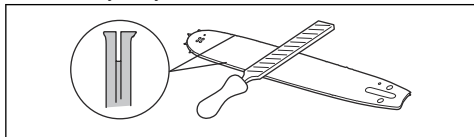


Sådan kontrolleres sværdet

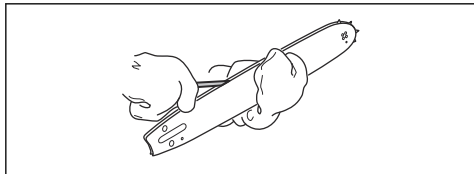
1. Sørg for, at oliekanalen ikke er tilstoppet. Rengør den, hvis det er nødvendigt.



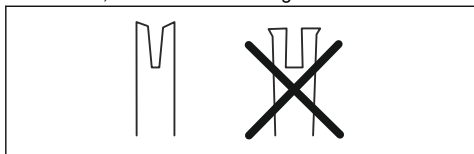
2. Undersøg, om der er ujævnheder på sværdets kanter. Fjern ujævnheder med en fil.



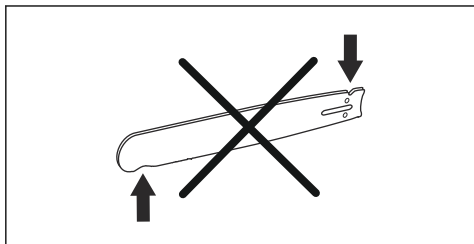
3. Rengør sporet på sværdet.



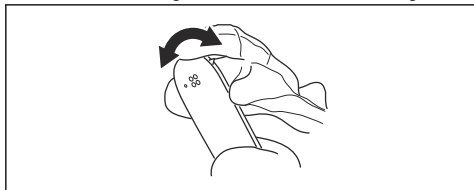
4. Undersøg sporet i sværdet for slitage. Udskift sværdet, hvis det er nødvendigt.



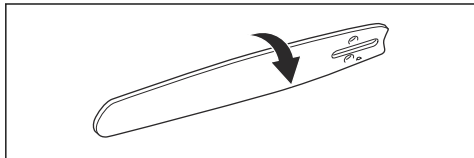
5. Undersøg, om sværdspidsen er ujævn eller meget slidt.



6. Kontrollér, at sværdets næsehjul bevæger sig frit, og at smørehullet på sværdets næsehjul ikke er blokeret. Rens og smør, hvis det er nødvendigt.



7. Drej sværdet dagligt for at forlænge dets levetid.



Sådan udføres vedligeholdelse på brændstoftanken og kædeolietanken

- Tøm og rengør brændstoftanken og kædeolietanken regelmæssigt.
- Udskift brændstoffilteret årligt eller oftere, hvis det er nødvendigt.



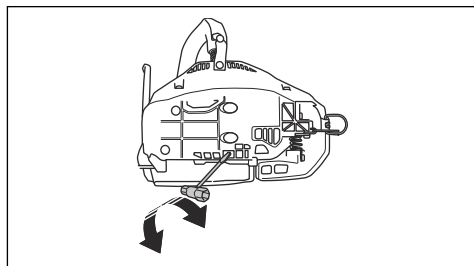
BEMÆRK: Forureninger i tankene forårsager driftsforstyrrelser.

Sådan justeres kædeoliestrømmen



ADVARSEL: Stop motoren, før du foretager justeringer af oliepumpen.

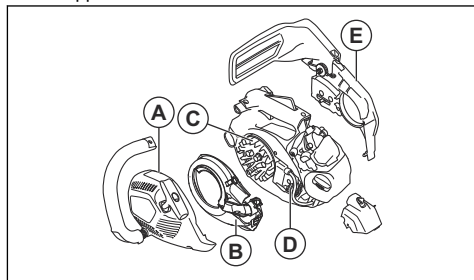
1. Drej justeringsskruen på oliepumpen. Brug en skruetrækker eller gaffelnøgle.
 - a) Skru justeringsskruen med uret for at øge oliestrømmen.
 - b) Skru justeringsskruen mod uret for at reducere oliestrømmen.



Sådan renser du kølesystemet

Kølesystemet holder motortemperaturen ned. Kølesystemet omfatter luftindtaget på starteren (A), luftledeskinnen (B), hagerne på svinghjulet (C), kølekanalen (D) og koblingsdækslet (E).

1. Rengør kølesystemet med en børste hver uge eller oftere, hvis det er nødvendigt.
2. Sørg for, at kølesystemet ikke er snavset eller tilstoppet.





BEMÆRK: Et snavset eller tilstoppet kølesystem kan medføre overophedning

af produktet, hvilket kan forårsage skade på produktet.

Fejlfinding

Motoren starter ikke

| Del af produktet, der skal undersøges | Mulig årsag | Handling |
|---------------------------------------|--|---|
| Starthager | Starthagerne er blokerede. | Juster eller udskift starthager. |
| | | Rengør omkring spærhagerne. |
| | | Kontakt et godkendt serviceværksted |
| Brændstoftank | Forkert brændstoftype. | Tøm brændstoftanken, og påfyld det rigtige brændstof. |
| | Brændstoftanken er fyldt med kædeolie. | Hvis du har forsøgt at starte produktet, skal du kontakte en serviceforhandler. Hvis du ikke har forsøgt at starte produktet, skal du tømme brændstoftanken. |
| Tænding, ingen gnist | Tændrøret er snavset eller vådt. | Sørg for, at tændrøret er tørt og rent. |
| | Elektrodeafstanden er forkert. | Rens tændrøret. Sørg for, at elektrodeafstand og tændrør er korrekte, og at der bruges den korrekte, anbefalede tændrørstype eller en tilsvarende. |
| | | Se <i>Tekniske data på side 29</i> for den korrekte elektrodeafstand. |
| Tændrør og cylinder | Tændrøret er løst. | Spænd tændrøret. |
| | Motoren er druknet på grund af gentagne starter med fuld choker efter tænding. | Afmonter og rengør tændrøret. Læg produktet på siden med tændrørsboringen væk fra dig. Træk i startsnoren 6-8 gange. Monter tændrøret, og start produktet. Se <i>Sådan startes produktet på side 13</i> . |

Motoren starter, men stopper igen

| Del af produktet, der skal undersøges | Mulig årsag | Handling |
|---------------------------------------|--------------------------------|---|
| Brændstoftank | Forkert brændstoftype. | Tøm brændstoftanken, og påfyld det rigtige brændstof. |
| Karburator | Tomgangshastigheden er forkert | Kontakt din serviceforhandler. |
| Luffilter | Tilstoppet luffilter. | Rengør eller udskift luffilteret. |

| Del af produktet, der skal undersøges | Mulig årsag | Handling |
|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Brændstoffilter | Tilstoppet brændstoffilter. | Udskift brændstoffilteret. |

Transport og opbevaring

Transport og opbevaring

- Ved opbevaring og transport af produktet og brændstoffet, skal du sørge for, at der ikke er utætheder eller dampe. Gnister eller åben ild, f.eks. fra elektriske enheder eller kedler, kan starte en brand.
- Brug altid godkendte beholdere til opbevaring og transport af brændstof.
- Tøm brændstoftanken og kædeolietanken før transport eller før langtidsopbevaring. Bortskaf brændstoffet og kædeolien på en lokal miljøstation.
- Brug transportafskærmningen på produktet for at forhindre personskader eller skader på produktet. En savkæde, der ikke bevæger sig, kan også forårsage alvorlige skader.
- Fjern tændrørshætten fra tændrøret og aktivér kædebremsen.

- Fastspænd produktet sikkert under transporten.

Sådan klargøres dit produkt til langtidsopbevaring

- Adskil og rengør savkæden og sporet i sværdet.



BEMÆRK: Hvis savkæden og sværdet ikke rengøres, de kan blive stive eller blokerede.

- Fastgør transportafskærmningen.
- Rengør produktet. Se *Vedligeholdelse på side 17* for yderligere vejledning.
- Foretag et komplet serviceeftersyn af produktet.

Tekniske data

Tekniske data

| Husqvarna T435 | |
|---|-------------------|
| Motor | |
| Cylindervolumen, cm ³ | 35,2 |
| Omdrejningstal i tomgang, o/min. | 2900 |
| Maks. motoreffekt iht. ISO 8893, kW/hp ved o/min. | 1,5/2,0 ved 10000 |
| Tændingssystem¹ | |
| Tændrør | NGK CMR6H |
| Elektrodeafstand, mm | 0,65 |
| Brændstof-/smøresystem | |
| Brændstoftankens kapacitet, liter/cm ³ | 0,26/260 |
| Olietankens kapacitet, liter/cm ³ | 0,17/170 |
| Type af oliepumpe | Justerbar |
| Vægt | |

¹ Brug altid anbefalet tændrørstype. Forkert tændrør kan ødelægge stempel/cylinder.

| | |
|--|-----------------------|
| | Husqvarna T435 |
| Vægt, kg | 3,4 |
| Støjemissioner | |
| Lydeffektniveau, målt dB(A) | 112 |
| Lydeffektniveau, garanteret L _{WA} dB(A) | 114 |
| Lydniveauer² | |
| Ækvivalent lydtrykniveau ved operatørens øre, dB(A) | 100 |
| Ækvivalente vibrationsniveauer, en hveq³ | |
| Forreste håndtag, m/s ² | 3,6 |
| Bageste håndtag, m/s ² | 3,9 |
| Savkæde/sværd | |
| Type af drivhjul/antal tænder | 3/8"/6 tænder |
| Savkædehastighed på 133 % af motorens maksimale omdrejningstal, m/s. | 25,3 |

Tilbehør

Anbefalet skæreudstyr

Husqvarna T435-motorsavsmodellen er blevet sikkerhedsevalueret i overensstemmelse med EN ISO 11681-2:2011/A1:2017 (Skovbrugsmaskiner - Bærbare kædesave - Sikkerhedskrav og prøvning. Del 2: Motorsave til træ) og opfylder sikkerhedskravene, når de

er udstyret med de nedenstående kombinationer af sværd og savkæde.

Kæde med begrænset kast

En savkæde med betegnelsen savkæde med lavt kast, opfylder kravene til lavt kast ANSI B175.1-2012.

Spidsradius for kast og savsværd

| Sværd | | | | Savkæde | | |
|-------------------|----------------|----------------|------------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------------|
| Længde, tommer/cm | Deling, tommer | Mål, tommer/mm | Maks. antal tænder, næsehjul | Type | Længde, drivled (nr.) | Begrænset kasttilbøjelighed |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H37 | 45 | Ja |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |

² Ækvivalent lydtrykniveau i henhold til ISO 22868 beregnes som den tidsvægtede energisum for forskellige lydtrykniveauer ved forskellige driftstilstande. Typisk statistisk spredning for et ækvivalent lydtrykniveau er en standardafvigelse på 1 dB (A).

³ Ækvivalent vibrationsniveau i henhold til ISO 22867 beregnes som den tidsvægtede energisum for vibrationsniveauer ved forskellige driftstilstande. Rapporterede data for ækvivalent vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1 m/s².

| Sværd | | | | Savkæde | | |
|-------------------|----------------|----------------|------------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------------|
| Længde, tommer/cm | Deling, tommer | Mål, tommer/mm | Maks. antal tænder, næsehjul | Type | Længde, drivled (nr.) | Begrænset kasttilbøjelighed |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H36 | 45 | |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |



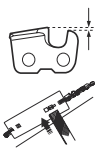


Den effektive skærelængde er normalt 2,5 cm kortere end den nominelle sværdlængde.

filevinkler. Reservedelsnumrene fremgår af nedenstående tabel.

Opfyldningsudstyr og filevinkler

Brug et Husqvarna-ryttermål til at file savkæden. Et Husqvarna-ryttermål sikrer, at du bruger de korrekte

Hvis du ikke er sikker på, hvordan du kan identificere savkædetypen på dit produkt, skal du se www.husqvarna.com for yderligere oplysninger.

| | | | | | |
|-----|---|---|---|---|--|
| |  |  |  |  |  |
| H36 | 5/32"/4,0 mm | 505 24 37-01 | 0,025"/0,65 mm | 30° | 80° |
| H37 | 5/32"/4,0 mm | 579 65 36-01 | 0,025"/0,65 mm | 30° | 80° |

EU-overensstemmelseserklæring

EU-overensstemmelseserklæring

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed og påtager sig det fulde ansvar for, at kædesaven til trævedligeholdelse Husqvarna T435 fra 2016-serienumre og fremefter (året er angivet i klartekst på typeskiltet med et efterfølgende serienummer) opfylder forskrifterne i RÅDETS DIREKTIVER:

- af den 17. maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EF**.
- af den 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.
- af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" **2000/14/EF**.
- af den 8. juni 2011 "om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr" **2011/65/EU**

Der er anvendt følgende standarder: **EN ISO 12100-2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 50581:2012.**

Udpeget organ: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har udført EF-typegodkendelse i henhold til maskindirektivet (2006/42/EF), artikel 12, pkt. 3b. Certifikaterne for EF-typeafprøvning i henhold til Bilag IX har nummer: **0404/09/2013** – T435.

Endvidere har **RISE SMP, Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, bekræftet, at bestemmelserne i bilag V til Rådets direktiv af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" 2000/14/EF opfyldes. Certifikatet har nummer: **01/161/080** - T435.

Se *Tekniske data på side 29* vedr. oplysninger om støjemission.

Den leverede kædesav er i overensstemmelse med det produkt, der er godkendt i henhold til EU-typegodkendelse.

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, udviklingschef (autoriseret repræsentant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentation)

Sisukord

| | | | |
|-------------------|----|------------------------------------|----|
| Sissejuhatus..... | 33 | Veaotsing..... | 59 |
| Ohutus..... | 36 | Transportimine ja hoiustamine..... | 60 |
| Kokkupanek..... | 41 | Tehnilised andmed..... | 60 |
| Töö..... | 41 | Lisatarvikud..... | 61 |
| Hooldamine..... | 48 | EÜ vastavusdeklaratsioon..... | 63 |

Sissejuhatus

Kasutusotstarve

See toode on ette nähtud professionaalseteks puuhooldustöödeks nagu puude kärpimine ja lõikamine.

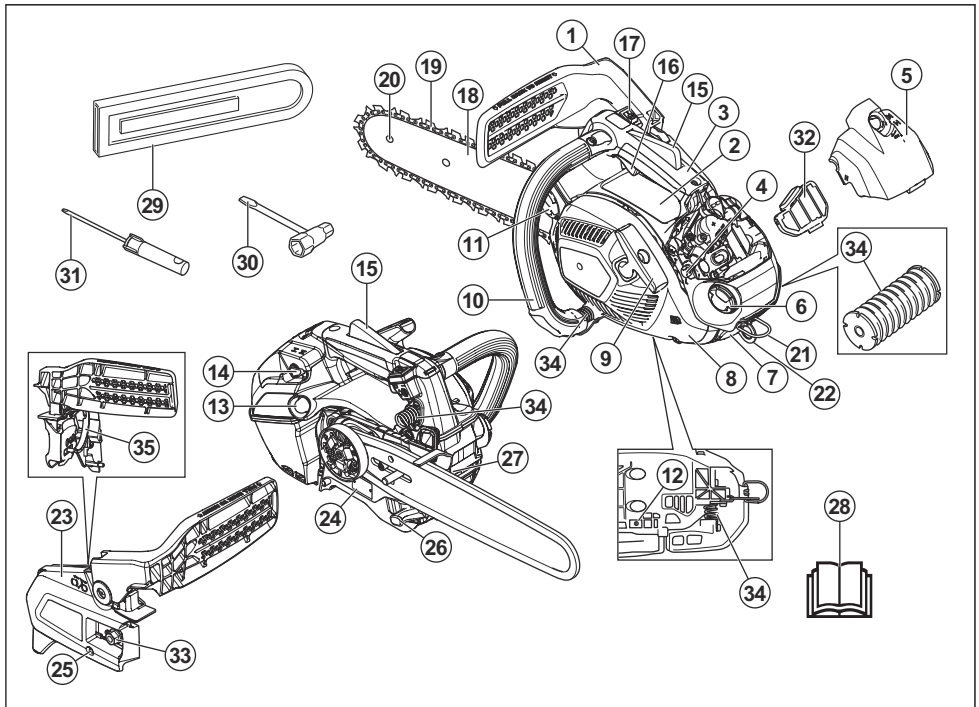
Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote kirjeldus

Husqvarna T435 on sise põlemismootoriga kettsaemudel.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.


Toote tutvustus




1. Ketpidur ja turvakäepide
2. Teavitamis- ja hoiatustähised.
3. Ülemine käepide
4. Karburaatori reguleerimise kruvid

5. Filtri kaas
6. Kütusepaak
7. Süüteküünal / süüteküünla kork
8. Starteri korpus

9. Käivitusnööri käepide
10. Esikäepide
11. Ketiõli paak
12. Õlipumba seadistuskruvi
13. Kütusepump
14. Õhuklapp
15. Gaasihoovastiku nupu lukk
16. Gaasihoovastiku nupp
17. Käivitus-/seiskamislüliti
18. Juhtplaat
19. Saekett
20. Juhtplaadi otsatähik
21. Vöösilmus
22. Köiesilmus
23. Siduri kate
24. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
25. Ketipingutuskruvi
26. Ketipüüdja
27. Kooretugi
28. Kasutusjuhend
29. Transpordi kaitsepiire
30. Lehtsilmusvõti
31. kruvikeeraja
32. Õhufilter
33. Juhtplaadi kinnituspult
34. Vibratsioonisummutussüsteem, 3 seadet
35. Lintpidur


 Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur, väljalülitatud (vasakul).


 Kütusepump.


 Õlipumba reguleerimine.


 Kütus.


 Ketiõli.


 Kasutaja peab hoidma kettsaagi töötades mõlema käega.


 Ärge töötage kettsaaga seda ainult ühes käes hoides.


 Ärge laske saelati otsa millegi vastu puutada.

 Hoiatus! Kui saelati ots puutub millegi vastu, tekib sellele vastumõju, mis võib lüüa saelati tahapoole ja üles ja sellest võib tekkida tagasilöökk. See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

 Kasutage asjakohaseid jalgade ja käte kaitsevahendeid.

 See seade vastab kehtivatele EAC direktiividele.

 See seade vastab kehtivatele Ukraina direktiividele.

 See saag ette nähtud kasutamiseks üksnes neile, kes läbinud koolituse met-sahooldustööde alal. Vt kasutusjuhendit!

Sümbolid tootel



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



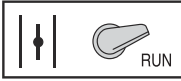
Kandke alati heakskiidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Keskkonda paisatava müra tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed.



Tööasend.



Õhuklapp.

aaaaanxxxx

Andmesildilt leiате seeri-
anumbri. **yyyy** on tootmis-
aasta ja **ww** on tootmisnä-
dal.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised
vastavad teatud riikides kehtivatele
sertifitseerimisnõuetele.

Sümbolid tootel



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti.
Seade võib põhjustada kasutaja või
kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või
surma.



Enne seadme kasutamist lugege
kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et
oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heakskiidetud kaitsekiivrit,
kõrvaklappe ja kaitseprille.



Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur,
väljalülitatud (vasakul).



Kütusepump.



Ölipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiõli.



Kasutaja peab hoidma kettsaagi töötades
mõlema käega.



Ärge töötage kettsaaga seda ainult ühes
käes hoides.



Ärge laske saelati otsa millegi vastu
puutuda.



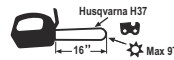
Hoiatus! Kui saelati ots puutub millegi vastu,
tekib sellele vastumõju, mis võib lüüa saelati
tahapoole ja üles ja sellest võib tekkida
tagasilööök. See võib põhjustada tõsiseid
kehavigastusi.



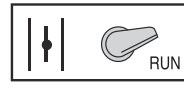
Arvutatud juhtplaadi peatumisnurk
tagasilöögil ilma rakendatud ketipidurita.



Arvutatud juhtplaadi peatumisnurk
tagasilöögil rakendatud ketipiduriga.



Soovitavad lõikeosad
selles näites: juhtplaadi
pikkus 40,6 cm, ninaosa
maksimumraadius 9 ham-
mast ja keti tüüp Husqvar-
na H37.



Tööasend.



Õhuklapp.

yyyywwxxxxx

Andmesildilt leiате seeri-
anumbri. **yyyy** on tootmis-
aasta ja **ww** on tootmisnä-
dal.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised
vastavad teatud riikides kehtivatele
sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune
modifitseerimine, muutmine või rikkumine
tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatus” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad

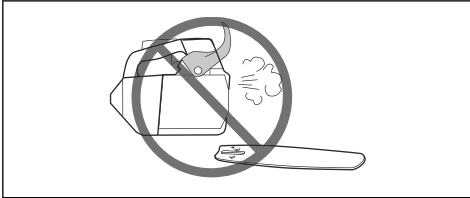


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

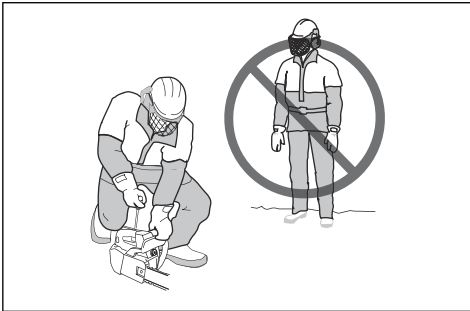
- Ketsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohtlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitsemisõpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiõli.
- Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutataval inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogunud ketsaakasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.
- See ülemise käepidemega ketsaag on konstrueeritud spetsiaalselt puukirurgia- ja puuhooldustööde jaoks. Käepideme erilise kompaktse disaini (käepidemed asuvad lähestikku) tõttu on seadme üle kontrolli kaotamise oht tavapärasest suurem. Seetõttu peaksid seda spetsiaalset ketsaagi kasutama üksnes isikud, kes on saanud lõikamis- ja töövõtete alal eriväljaõppe ja kes kannavad korralikult kinnitatud turvavarustust (tõstekorv, kõied, turvarakmed). Kõikide muude maapinnal tehtavate lõikamistöde korral soovitame kasutada harilikke ketsaage (mille käepidemete vahe on suurem).
- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasvaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalset eriväljaõpet, sh väljaõpet turva- jm ronimisvarustuse (rakmed, kõied, rihmad, ronimisraudad, klamberkonksud, karabiinhaagid jne) kasutamiseks.
- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksid kinni püüda. Ärge lõigake puu oksid, kui olete kinnitatud vaid ühe kõiega. Kasutage alati kahte kinnitusköit.
- Ohtlike langetamiste korral tuleb kõrvaklapid kohe pärast saagimist ära võtta, et hääled ja hoiatussignaalid oleksid kuulvad.
- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasiviskumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasiviskumise kohta lk 43*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldustoiminguid tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Juhiseid vt *Hooldamine lk 48*.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihed udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselööök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Tagasiviskumise ohtu suurendab vigase lõikevarustuse või kokkusobimatu juhtplaadi ja saeketi koos kasutamine. Kasutage koos ainult soovitatud kokkusobivaid juhtplaate ja saekette ning

järgige teritusjuhiseid. Juhiseid vt *Lisatarvikud lk 61*.

- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või kõiki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek lk 47*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.

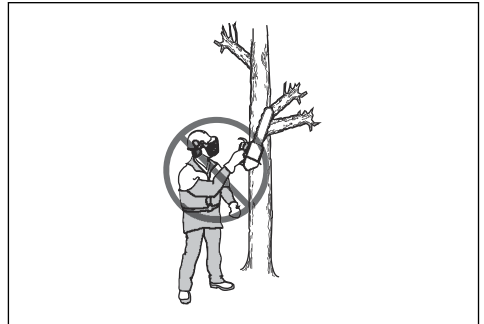


- Kui töötate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.
- Ärge kunagi töötage kettsaega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega ei saa kettsaagi turvaliselt kontrolli all hoida ja te võite endale sisse lõigata. Sellepärast tuleb kettsaagi hoida kahe käega kindlalt kinni.
- Hoidke alati parema käega tugevasti kettsae ülemisest käepidemest ja vasakuga esikäepidemest. Hoidke sõrmed kindlalt ümber käepidemete. Sellist hoideviisi peavad kasutama nii parema- kui vasakukäelised. See vähendab tagasiviskumise ohtu

ja võimaldab teil kettsaagi kontrolli all hoida. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage kettsaega õlgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikattesse, mille tõttu kiilub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.
- Kui saekett kiilub lõikesoonde kinni, siis seisake mootor!
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage ketipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus, värvimuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külмага võivad need nähud tugevned.

- Kõiki olukordi, mis võivad kettsae kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on kettsae kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas kettsaagi tõhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalaselt õppeasutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekitatud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.

- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitse ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekt.
- Sädemehoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendeid ja labidas.

Toote ohutusseadised



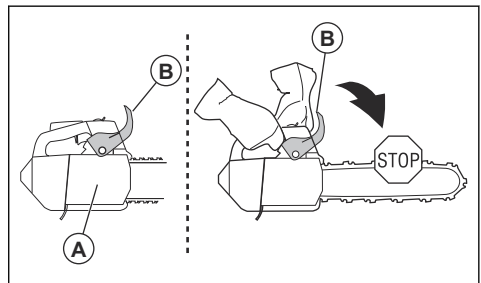
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 50*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

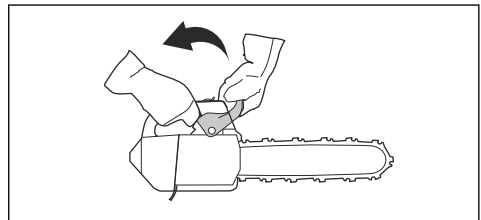
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on õnnetusi vältida.

Ketipiduri (A) saab rakendada käsitsi vasaku käega või automaatselt inertsmehhanismi abil. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

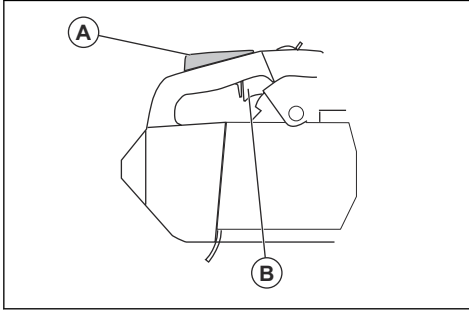


Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



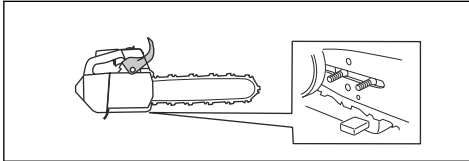
Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelüliti soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Õnnetuste ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplaati korrektselt hooldada.



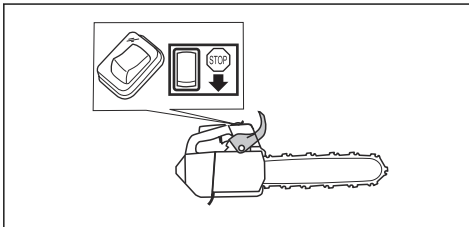
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 33*.

Käivitus-/seiskamisüliliit

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamisüliliit.



Summuti



HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuoht, eriti kui seadet kasutatakse kergesti süttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis ärge töötage tootega, kuid sädemepüüdja võrk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.

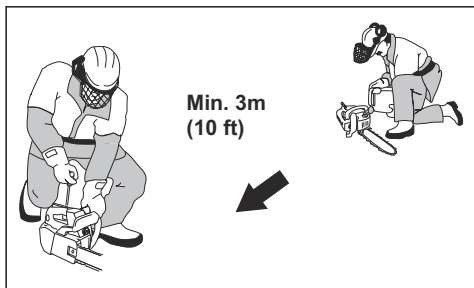
Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensini ja kahetaktiõli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsetaks kütust hästi õhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitlesedes kütust ja ketiõli. Mõtle tule- ja plahvatusohtu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge lisage seadmesse kütust, kui mootor töötab.

- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiõli. Pühkige see ära ja laske jäägil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riietele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadmele lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldamine lk 48*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

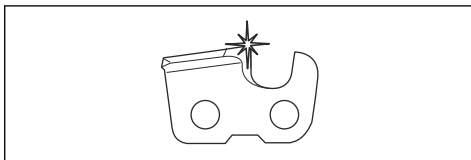
Lõikeosa ohutusjuhised



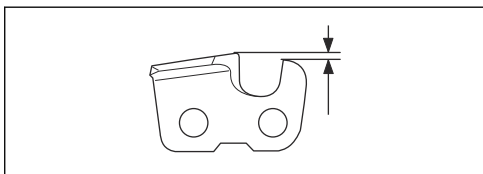
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes meie soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisatarvikud lk 61*.

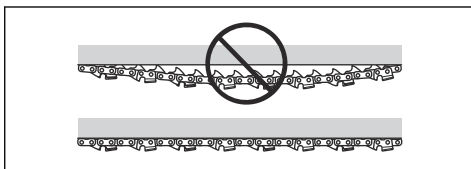
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



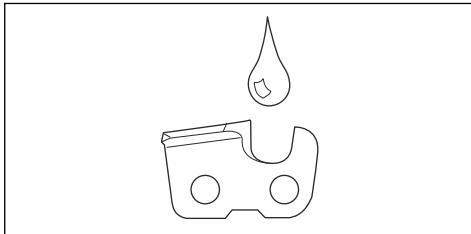
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärtust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärtust. Liiga suur sügavusmõõdu väärtus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 56*.



- Hooldage ja määrige lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Vabastage ketipidur.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage sidurikate.

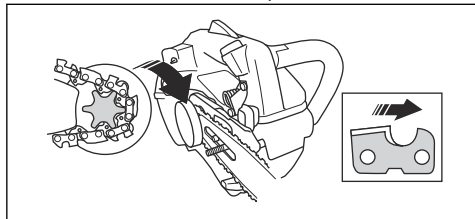
Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klõpsatus.

3. Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poldile. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

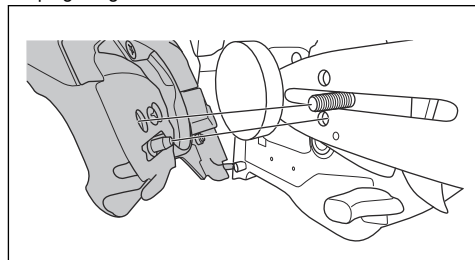


HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.



7. Keerake juhtplaadi kinnitusmutter sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pingereguleerimine lk 56*.
9. Keerake kinnitusmutrit kinni.

Märkus: Osal mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

Vöösilumuse paigaldamine

Vöösilumuse abil kinnitatakse seade vöörhima või rakmete külge.

- Vöösilumuse paigaldamiseks pöörduge hooldusesindusse.

Töö

Sissejuhatus



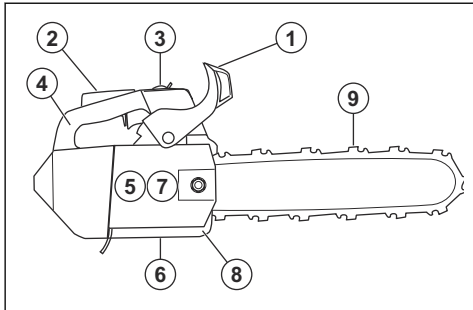
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükki ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
3. Veenduge, et käivitus-/seiskamislüliti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.

4. Veenduge, et käepidemetel poleks õli.
5. Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
6. Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
7. Veenduge, et kõik osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
8. Veenduge, et ketipüüdja oleks korralikult kinnitatud.

9. Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage kvaliteetset Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

- Pidevalt mootori kõrgetel pööretel töötamisel soovitage kasutada kõrgema oktaanirvuga bensiini.

Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



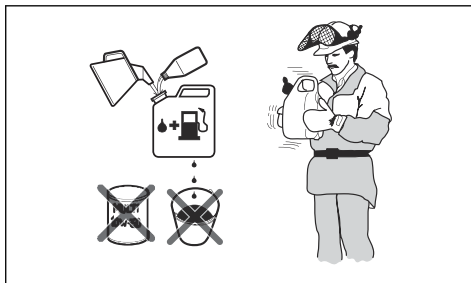
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega püramootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljatakimootori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiõli segamine

| Bensiin, l | Kahetaktiõli, l |
|------------|------------------|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtkte segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



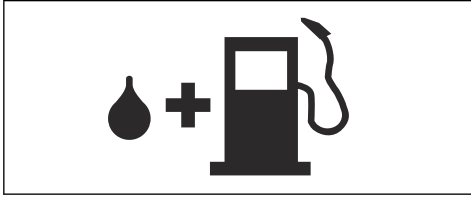
- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
3. Eemaldage kütusepaagi kork ja täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukohta leidmiseks oma seadmel vt *Toote tutvustus lk 33*.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiõli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud õli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud õli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.



HOIATUS: Kui löikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiõli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketioili valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiõli. Kui Husqvarna ketiõli pole saadaval, soovitage kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiõli.



ETTEVAATUST: Kui õli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiõlid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitatud löikeosa. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 61*.

- Eemaldage ketiõli paagi kork.
- Valage ketiõli paaki ketiõli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



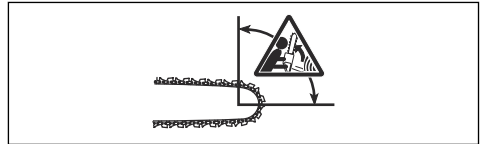
Märkus: Ketioili paagi asukohta leidmiseks teie seadmel vt *Toote tutvustus lk 33*.

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi löikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähese tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

• Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur. Üks näide sellest on langetamise asend.

• Kas ketipidur rakendub alati inertsjõu tolmel, kui tekib tagasiviskumine?

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 50* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakendada ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

• Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid tööõpiteid.

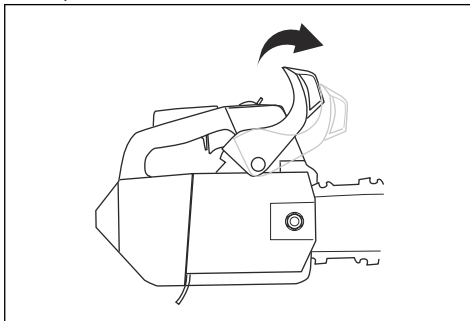
Seadme käivitamine

Külma mootori käivitamine

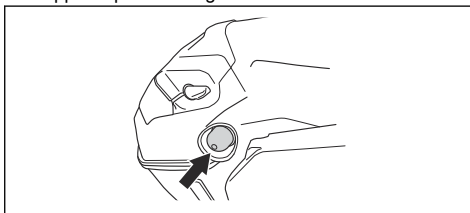


HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastustehtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.

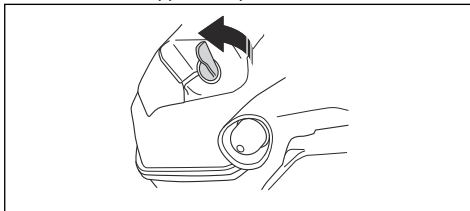


2. Vajutage kütusepumba kupli umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



3. Viige start/stop lüliti start asendisse.

4. Seadke õhuklapp õhuklapi asendisse.



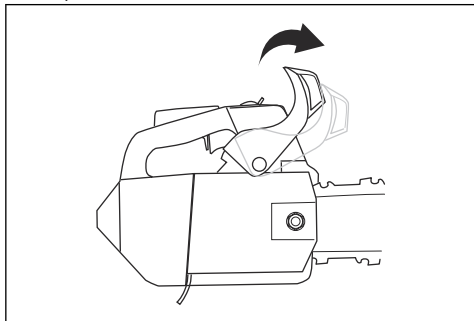
5. Rohkem juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 45*.

Sooja mootori käivitamine

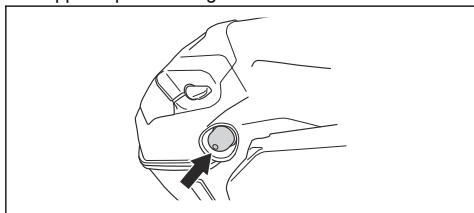


HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastustehtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Vajutage kütusepumba kuplit umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



3. Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 45*.

Seadme käivitamine

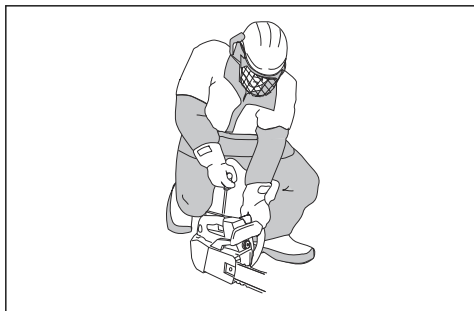


HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma põlv ülemise käepideme tagaosale.
4. Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.

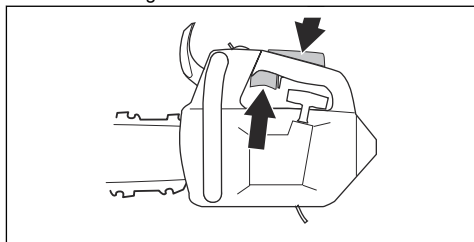


HOIATUS: Ärge kerige käivitusnööri käele.

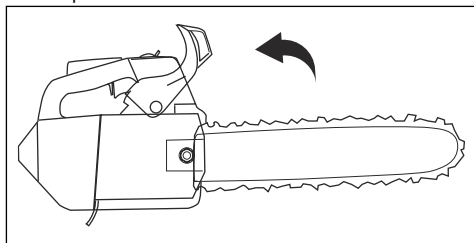


ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti.

- a) Kui käivitade külma mootoriga seadet, tõmmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.
- Märkus:** Sellest annab märku pahvakuheli.
- b) Seadke õhuklapp õhuklapi asendisse.
5. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.
 6. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



7. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



8. Hakake seadet kasutama.

Seadme käivitamine puul

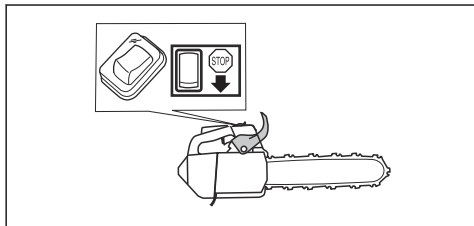
Märkus: Enne seadme käivitamist veenduge, et selles oleks piisavalt kütust.

1. Rakendage ketipidur.
2. Seadme käivitamisel hoidke seda oma keha vasakul või paremal.
 - a) Kui hoiate seadet vasakul, asetage oma vasak käsi esikäepidemele. Võtke parema käega kinni käivitusnööri ja käivitamise hetkel tõugake seadet oma keha eemale.

- b) Kui hoiate seadet paremal, asetage oma parem käsi ühele kahest käepidemest. Võtke vasaku käega kinni käivitusnööri ja käivitamise hetkel tõugake seadet oma kehast eemale.

Seadme seiskamine

1. Vajutage käivitus- ja seiskamislüliti asendisse STOPP.



Teave töövõtete kohta



HOIATUS: Käesolevas kasutusjuhendis olev töövõtteid puudutav teave ei kujuta endast selle seadme kasutamiseks vajalikku piisavat väljaõpet. Kasutage seda seadet üksnes juhul, kui olete läbinud piisava puuhoolduslase väljaõppe. Ilma piisava väljaõppeta kasutamine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.

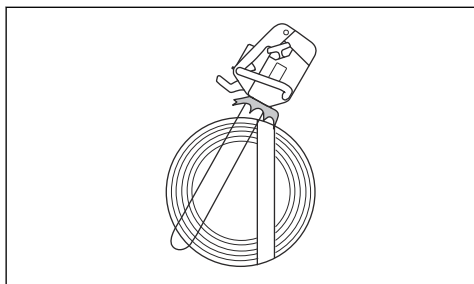
- Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

- Lõikamisel asetage kooretugi tüve sisse ja kasutage seda hoovana.

Märkus: Kõikidel mudelitel kooretuge pole. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

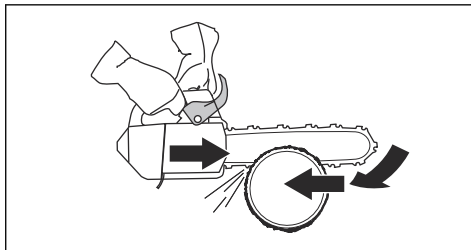


Tõmbav kett ja lükkav kett

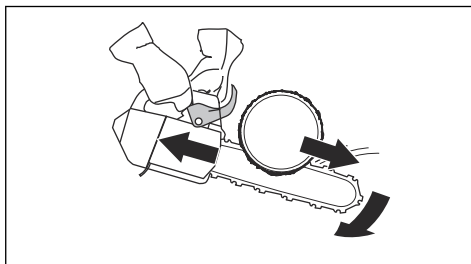
Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

- Lõikamine tõmbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tõmbab saekett läbi

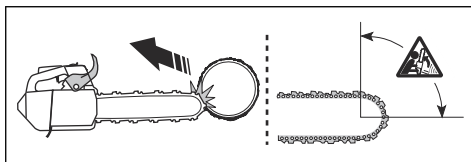
puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükkab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



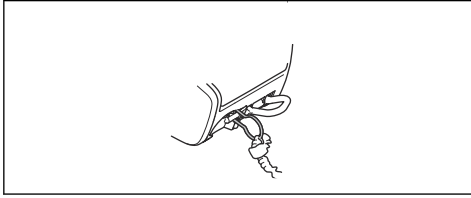
Seadme ettevalmistamine puu otsas kasutamiseks

Maapinnal asuv kasutaja

Maapinnal asuva kasutajana tehke järgmist.

1. Vaadake seade üle.
2. Täitke kütusepaak ja ketiõli paak.

3. Kinnitage köiesilmuse külge heakskiidetud turvatropp.



Märkus: Turvatropp takistab käest lahti tuleva seadme kukkumist maapinnale.

4. Veenduge, et turvatropi teises otsaks oleks karabiinhaak.
5. Käivitage seade ja laske sel soojeneda.
6. Seisake seade.
7. Rakendage ketipidur.
8. Tõstke seade tõstevahendi abil puu otsas asuva kasutaja juurde.

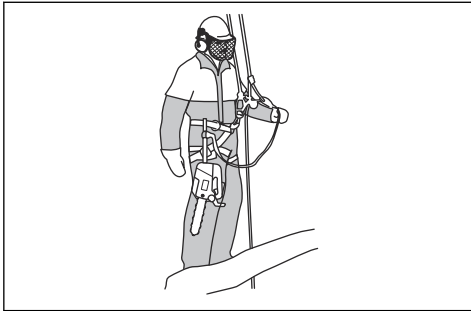


HOIATUS: Enne seadme tõstmist puu otsas asuva kasutaja juurde veenduge, et seade oleks turvaliselt kinnitatud.

Puu otsas asuv kasutaja

Puu otsas asuva kasutajana tehke järgmist.

1. Enne seadme lahutamist tõstevahendi küljest tuleb seade kinnitada rakmete külge. Kinnitage seade võõrsilmuse või turvatropi terasrõnga abil rakmete külge.



HOIATUS: Kinnitage turvatropp ühe rakmete küljes asuva soovitatud ühenduskoha külge.



HOIATUS: Kui kasutate seadme rakmete külge kinnitamiseks ainult turvatropi, langetage seade turvatropiga lõpuni alla. Kõrgel olles ärge laske seadmest lahti.

2. Kinnitage turvatropi vaba ots heakskiidetud karabiinhaakidega ühe rakmete küljes asuva ühenduskoha külge. See on esmane ühenduskoht.



ETTEVAATUST: Turvatropi tohib kinnitada üksnes köiesilmuse külge.

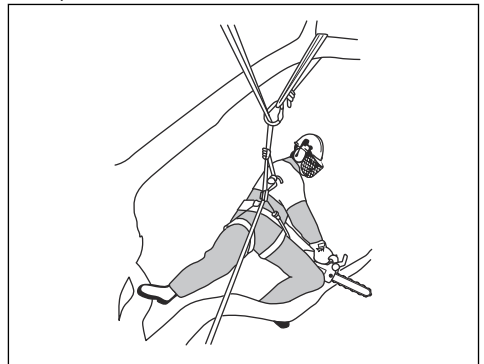
3. Veenduge, et teil oleks löike tegemiseks kindel ja turvaline asend.
4. Vabastage seade teisese ühenduskoha küljest, käivitage seade ja tehke löike.
5. Kohe pärast löike lõpetamist rakendage ketipidur.
6. Seisake seade ja ühendage uuesti teisese kinnituskoha külge.

Seadme kasutamine puul



HOIATUS: Suurem osa õnnetustest toimub siis, kui seade või tööasend ei ole täielikult kasutaja kontrolli all.

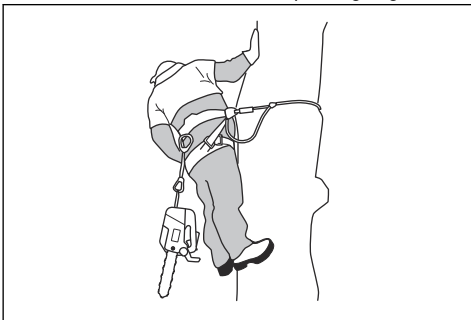
- Jälgige, et teie tööasend oleks alati turvaline.
- Tehke horisontaalsed löiked puusa joonel ja vertikaalsed löiked päikesepõimiku joonel.
- Hoidke seadet mõlema käega.
- Vertikaalsete okste löikamisel jälgige, et seisaksite kindlal pinnal ja lateraaljõud oleks madal. Lateraaljõudude suurenemise vältimiseks või leevendamiseks suunake turvakõis läbi teise kinnituskoha. Samuti võite kinnitada reguleeritava tropi rakmetest otse teise kinnituskoha.



- Ohutu tööasendi tagamiseks kasutage jala tugisilmust.



- Kontrollige rakmeid, rihma ja köisi regulaarselt.
- Kui peate koos seadmega ronima, kinnitage seade rakmete tagumise kinnituskoha külge. Tagumises kinnituskohas ei takerdu seade ronimiskõitesse ja seadme raskus toetub keskselt piki selgroogu.



HOIATUS: Enne seadme tropile langetamist tuleb rakendada ketipidur.

Kinnijäänud seadme vabastamine

1. Seisake seade.
2. Kinnitage seade turvaliselt löikest või teise tööriista kõiest puu sisekülje ehk tüve poolele.
3. Tõmmake saagi ettevaatlikult soonest eemale, tõstes samal ajal vajaduse korral oksa üles.



HOIATUS: Ärge üritage seadet vabaks tõmmata. Raske kehavigastuse oht!

4. Vajaduse korral kasutage seadme vabastamiseks käsisaagi või teist kettsaagi. Tehke oksa teine löige vähemalt 30 cm / 12 tolli kaugusel kinnijäänud seadme. Tehke löige seadme kinnijäämiskohast välismise otsa.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hoolduskeem

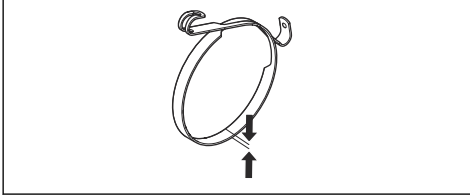
| Igapäevane hooldus | Iganädalane hooldus | Igakuine hooldus |
|---|--|--|
| Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemedel poleks õiljääke. | Puhastage jahutussüsteem. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 58.</i> | Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 50.</i> |
| Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku lk 50.</i> | Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru. | Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru. |

| Igapäevane hooldus | Iganädalane hooldus | Igakuine hooldus |
|---|--|---|
| Veenduge, et vibratsioonisummutusseadistel poleks kahjustusi. | Määrige nõellaagrit. Vt jaotist <i>Nõellaagri määrimine lk 57.</i> | Puhastage süüteküüna. Vt jaotist <i>Süüteküüna kontrollimine lk 54.</i> |
| Puhastage ja kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 50.</i> | Eemaldage juhtplaadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 57.</i> | Puhastage karburaatori välispinnad. |
| Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 51.</i> | Tehke summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vahetage välja. | Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral vahetage välja. |
| Pöörake juhtplaati, kontrollige määrdeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 57.</i> | Puhastage karburaatori ümbrus. | Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi. |
| Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt õli. | Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine lk 53.</i> | Tühjendage kütusepaak. |
| Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Lõikeosa kontrollimine lk 57.</i> | Puhastage silindri ribide vahed. | Tühjendage õlipaak. |
| Teritage saekett ja kontrollige selle pingsust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 54.</i> | | |
| Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Veotähiku kontrollimine lk 57.</i> | | |
| Puhastage starteri õhuvõtuava. | | |
| Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud. | | |
| Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislülitit kontrollimine lk 51.</i> | | |
| Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid. | | |
| Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul. | | |
| Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks. | | |

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

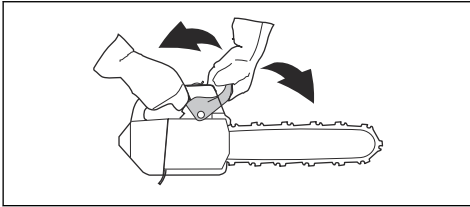
1. Eemaldage harjaga ketipiduriit ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.



2. Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Turvakäepideme kontrollimine

1. Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).
2. Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.



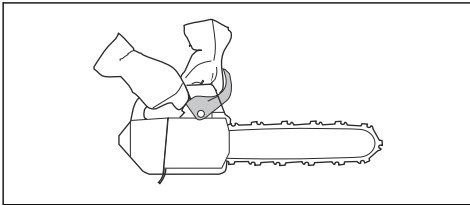
Ketipiduri kontrollimine

1. Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 44*.



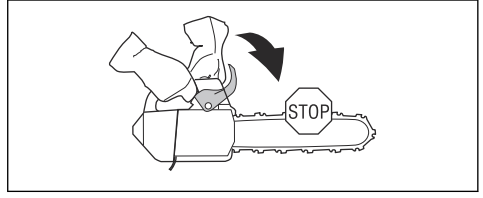
HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

2. Hoidke seadet kindlalt käes.



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

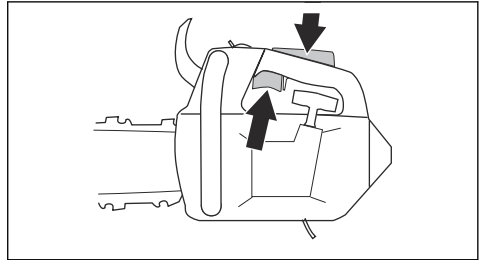
3. Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatuma.



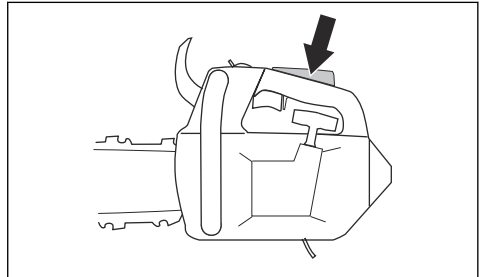
HOIATUS: Ketipiduri rakendamisel ärge laske esikäepidemest lahti.

Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku

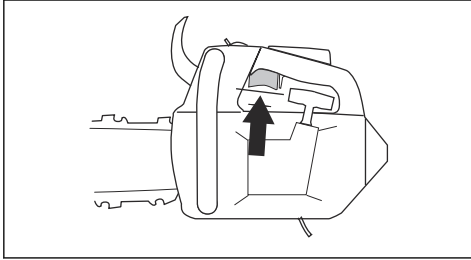
1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



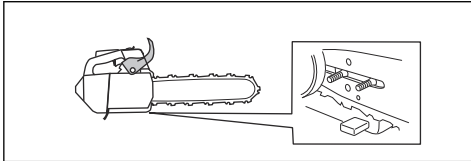
4. Käivitage kettsaag ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jääks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

Ketipüüdja kontrollimine

1. Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



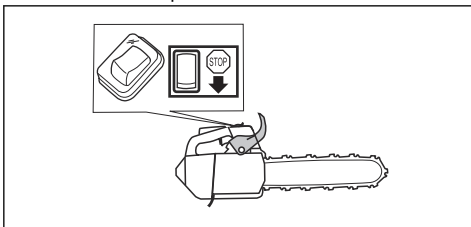
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 33*.

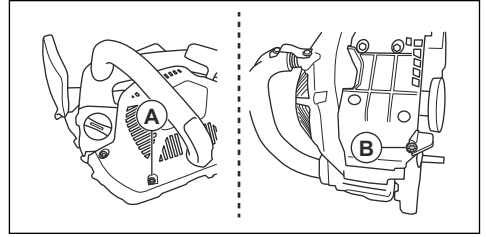
Käivitus-/seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage käivitus- ja seiskamislüliti asendisse STOPP. Mootor peab seiskuma.

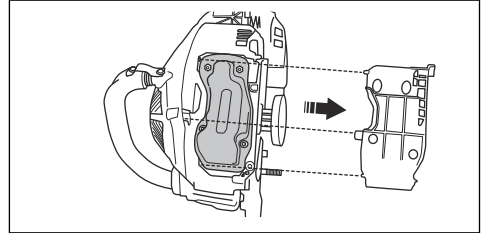


Summuti kontrollimine

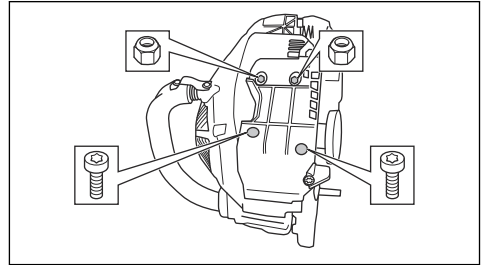
1. Keerake kruvid lahti (A ja B)



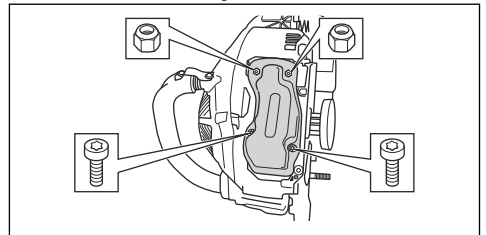
2. Eemaldage summuti kate.



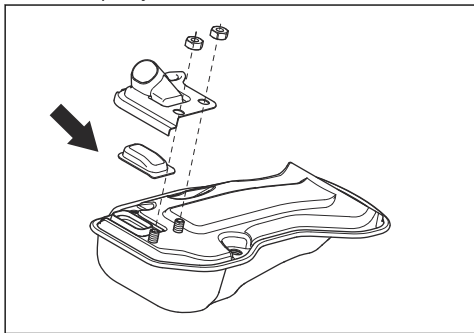
3. Keerake kruvid ja mutrid lahti.



4. Eemaldage summuti ja veenduge, et see pole katki.
5. Pange summuti kokku ja veenduge, et see oleks korralikult seadme külge kinnitatud.

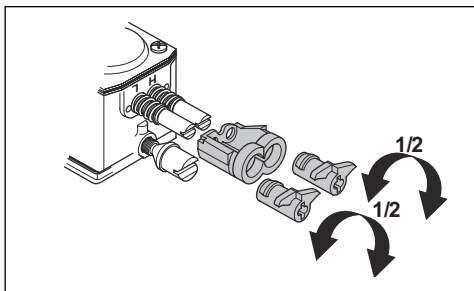


6. Mõnedel summutitel on spetsiaalne sädemevõrk. Kui teie tootel on seda tüüpi summuti, puhastage sädemepüüdja võrku vähemalt kord nädalas.



Karburaatori reguleerimine

Keskonnakaitset ja heitgaase reguleerivate seaduste tõttu on seadme karburaatori reguleerimiskruvidele seatud piirangud. Sellega vähendatakse toote kahjulike heitgaaside väljastamist. Reguleerimiskruvisid saab pöörata ainult 1/2 pööret.



Algseadistus ja sissetöötamine

Karburaatori algseadistamine toimub tehases. Soovitatakse tühikäigukiirusi vt *Tehnilised andmed lk 60*.



ETTEVAATUST: Esimese 10 töötunni jooksul ärge laske seadmel töötada liiga suurel kiirusel.



ETTEVAATUST: Kui saekett tühikäigukiirusel pöörleb, keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saeketi liikumine peatub.

Madala kiiruse nõela (L) seadistamine

- Keerake madala kiiruse nõela päripäeva lõpuni.

Märkus: Kui seadme kiirendus on nõrk või tühikäigukiirus vale, keerake madala kiiruse nõela vastupäeva. Keerake madala kiiruse nõela seni, kuni kiirendusvõimsus ja tühikäigukiirus on sobilikud.

Tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi (T) seadistamine

- Käivitage seade.
- Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.
- Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Märkus: Tühikäigukiirus on seadistatud õigesti siis, kui mootor töötab igas asendis korrektselt. Tühikäigukiirusel peab olema piisav varu kiiruseni, mille juures saekett hakkab pöörlema.



HOIATUS: Kui saekett tühikäigukiiruse nõela keeramisel ei seisku, pöörduge hooldusesindusse. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud.

Suure kiiruse nõela (H) seadistamine

Mootor on tehases seadistatud merepinna kõrgusel töötamiseks. Kui te töotate suurematel kõrgustel, erinevates ilmastikuoludes või temperatuuridel, võib osutuda vajalikuks suure kiiruse nõela ümberseadistamine.

- Seadistamiseks keerake suure kiiruse nõela



ETTEVAATUST: Ärge keerake suure kiiruse nõela reguleerimiskruvi üle reguleerimispiiriku. See võib kahjustada kolbi ja silindrit.

Karburaatori õige seadistuse kontrollimine

- Veenduge, et seadmel oleks õige kiirendusvõimsus.
- Veenduge, et seade töötaks täisgaasil pisut neljaktirežiimi meenutavalt.
- Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.
- Kui seade käivitub raskelt või selle kiirendus on nõrk, reguleerige madala ja suure kiiruse nõela.

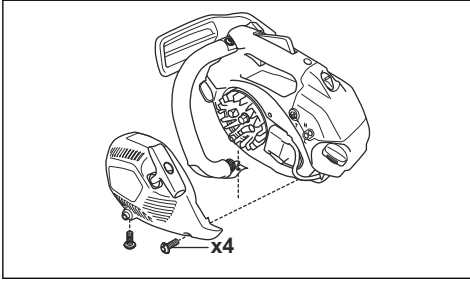


ETTEVAATUST: Vale seadistus võib mootorit kahjustada.

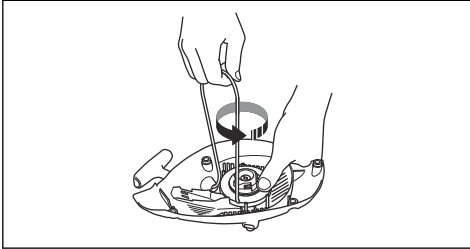
Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

- Keerake käivitil olevad kruvid lahti.

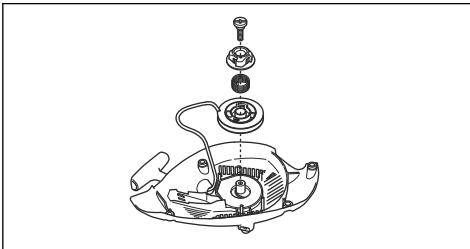
2. Eemaldage käiviti.



3. Tõmmake käivitusnõör u 30 cm välja ja pange see nõörihambale avasse.
4. Laske nõörihambal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.



5. Keerake lahti nõörihambale keskelt asuv polt ja võtke nõörihambale välja.
6. Eemaldage vana käivitusnõör käepidemelt ja nõörihambalt.
7. Paigaldage nõörihambale uus käivitusnõör. Keerake käivitusnõöri umbes 3 keerdu ümber nõörihambale.
8. Ühendage nõörihambale tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab kinnituma nõörihambale külge.
9. Paigaldage tagasi nõörihambale keskelt asuv polt.

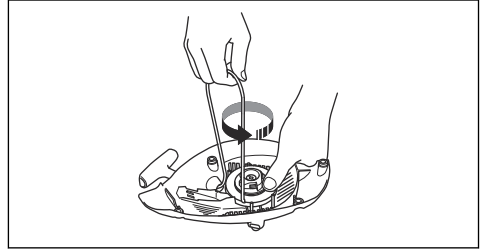


10. Tõmmake käivitusnõör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.
11. Tehke käivitusnõöri otsa korralik sõlm.

Tagasitõmbevedru pingutamine

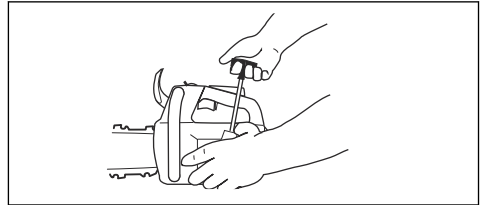
1. Tõmmake käivitusnõör nõörihambale avast läbi.
2. Keerake nõörihambale umbes kahe pöörde jagu päripäeva.

3. Veenduge, et saaksite nõörihambale pöörata 1/2 pöört pärast seda, kui käivitusnõör on täies pikkuses välja tõmmatud.



Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

1. Tõmmake käivitusnõör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitusnõöri aeglaselt sisse joosta, kuni nõörihambale hambad haakuvad.
3. Keerake kinni käiviti paigaldamiseks kruvid.



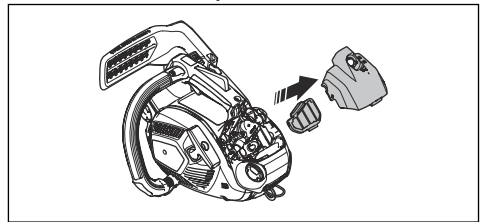
Õhufiltri puhastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

1. Eemaldage õhufiltri kaitse ja demonteerige õhufilter.
2. Harjake või raputage õhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.

Märkus: Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Vahetage õhufiltrit regulaarselt, vigane õhufilter vahetage alati välja.

3. Kinnitage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihooldjat.



Märkus: Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi

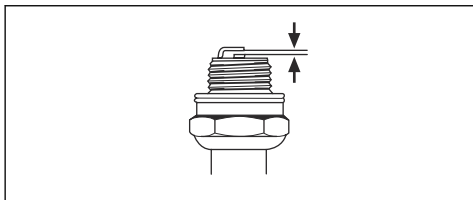
õhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

Süüteküünal kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 60*. Vale süüteküünal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünlale pole sattunud võõraaineid. Süüteküünla elektroodidele võõrkehade või -ainete kogunemise ohu vähendamiseks tehke järgmist:
 - a) veenduge, et tühikäigu pöörete arv oleks õigesti reguleeritud;
 - b) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - c) veenduge, et õhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrduanud süüteküünal.
3. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 60*.



4. Vahetage süüteküünal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Saeketi teritamine

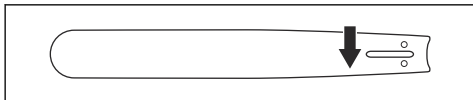
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



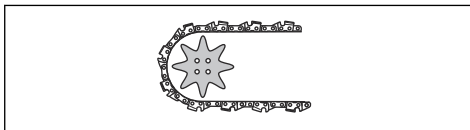
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisatarvikud lk 61*.

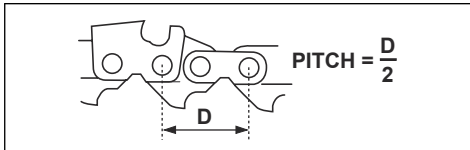
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



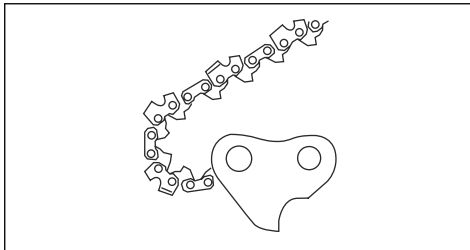
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



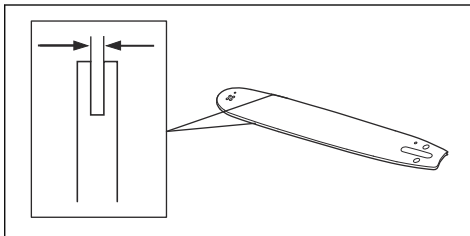
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



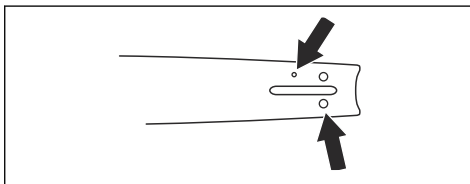
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



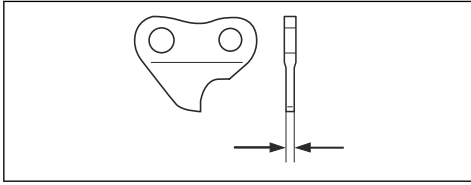
- Ketisoonne laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

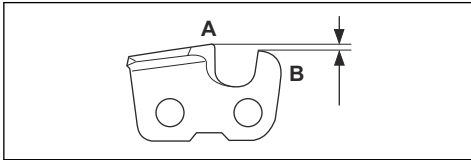


Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

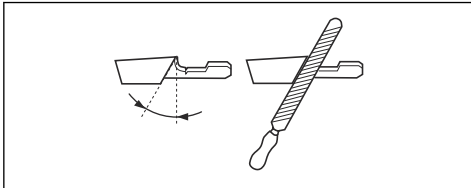
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

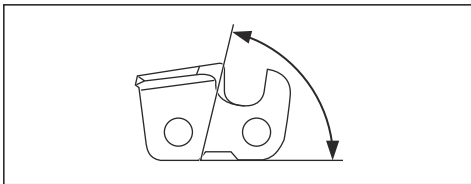


Lõikuri teritamisel arvestage järgmistega näitajatega.

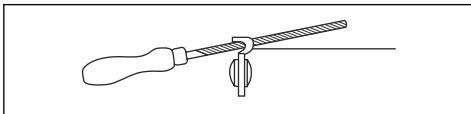
- Teritusnurk.



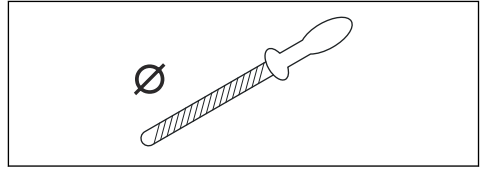
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasisivismise ohtu.

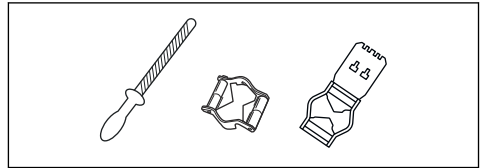


HOIATUS: Teritamistehnikate eiramisel suureneb tagasisivismise jõud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Lõikuri teritamine lk 55*.

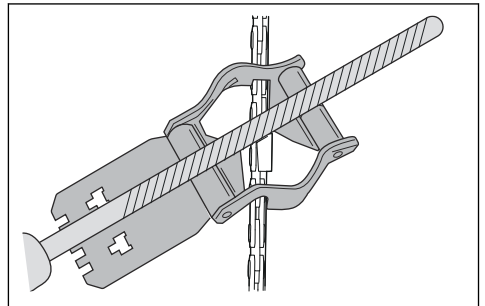
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammade teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisatarvikud lk 61*.

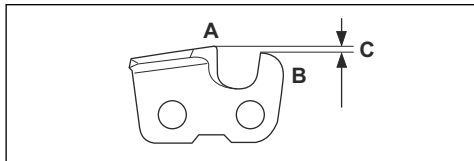
2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage survet.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Lisatarvikud lk 61* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

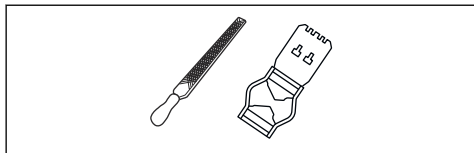


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasivikumise oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Lõikuri teritamine lk 55*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

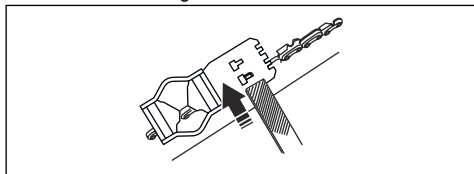
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuva sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



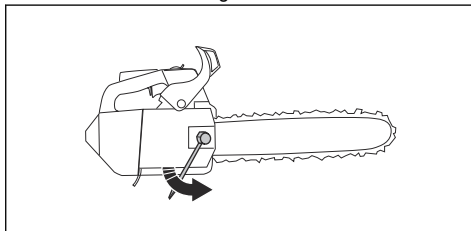
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

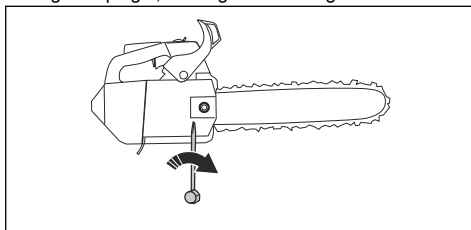
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõtit.

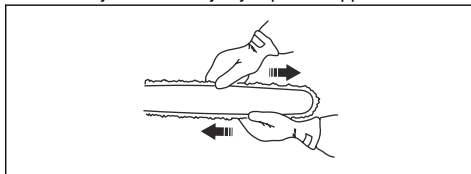


Märkus: Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrui. Kasutage mutrivõtit.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, tõstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Seadme keti pingutuskrui asukohta vt *Toote tutvustus lk 33*.

Saeketi määratuse kontrollimine

1. Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{1}{4}$ gaasiga.
2. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värvi pinna kohal.

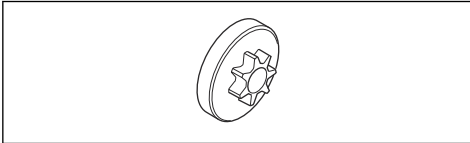
3. Kui saekett on õigesti määratud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav õilirida.



4. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 57*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Veotähiku kontrollimine

Sidurikettal on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.



- Kontrollige visuaalselt veotähiku kulumist regulaarselt. Kui kulumine on liiga suur, vahetage siduriketas koos veotähikuga välja.

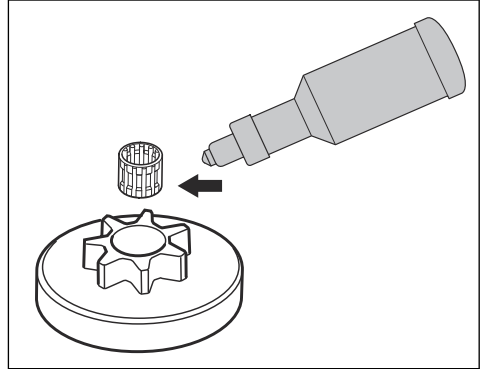
Nõellaagri määrimine

1. Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

Märkus: Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

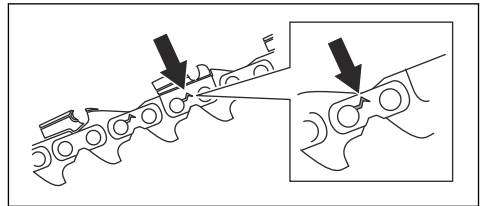
3. Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jääks ülespoole.

4. Eemaldage siduriketas ja määrige nõellaagrit, kasutades selleks määrdpreitsi. Kasutage kvaliteetset mootoriõli või laagrimääret.

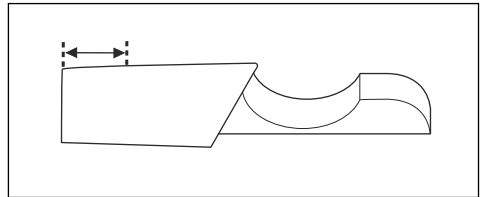


Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

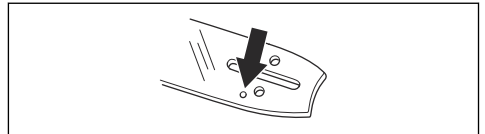


2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

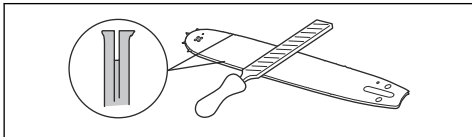


Juhtplaadi kontrollimine

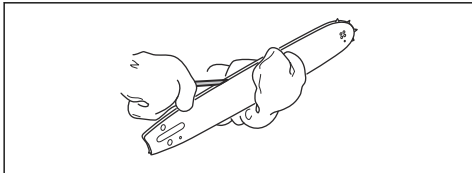
1. Veenduge, et õlikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



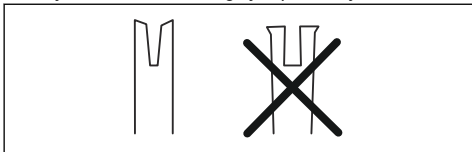
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



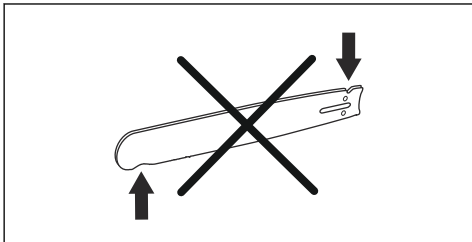
3. Puhastage juhtplaadi soon.



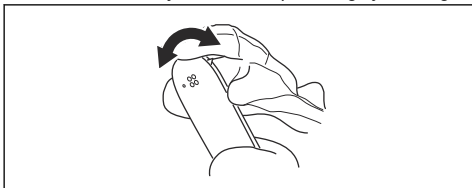
4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



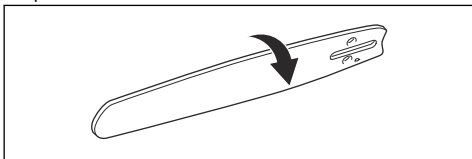
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrdeava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määrige.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaagi ja ketiöli paagi regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



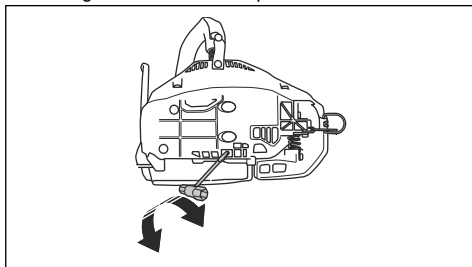
ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Ketiöli pealevoolu reguleerimine



HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

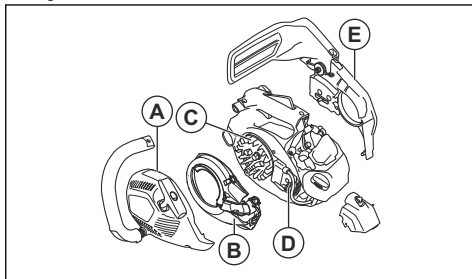
1. Keerake õlipumba reguleeriskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
 - a) Õlivoolu suurendamiseks keerake reguleeriskruvi päripäeva.
 - b) Õlivoolu vähendamiseks keerake reguleeriskruvi vastupäeva.



Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteem koosneb käiviti õhu sissevõtuavast (A), õhu juhtpladist (B), hooratta pörklindidest (C), jahutuskanalist (D) ja sidurikattest (E).

1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.





ETTEVAATUST: Määratud või ummistunud jahutussüsteemi korral

kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

| Seadme osa, mida kontrollida | Võimalik põhjus | Toiming |
|------------------------------|--|---|
| Käiviti pörklingid | Käiviti pörklingid on ummistunud. | Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja. |
| | | Puhastage pörklingide ümbrus. |
| | | Pöörduge volitatud hooldustöökoha poole. |
| Kütusepaak | Vale kütusetüüp. | Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega. |
| | Kütusepaaki on lisatud ketiõli. | Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak. |
| Süütel pole sädet | Süüteküünal on määratud või märg. | Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas. |
| | Elektroodide vahe on vale. | Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või samaväärset tüüpi süüteküünal. |
| | | Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 60</i> . |
| Süüteküünal ja silinder | Süüteküünal on lahti. | Keerake süüteküünal kinni. |
| | Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest. | Eemaldage süüteküünal ja puhastage see. Asetage seade külili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tõmmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküünal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 44</i> . |

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

| Seadme osa, mida kontrollida | Võimalik põhjus | Toiming |
|------------------------------|--------------------------|--|
| Kütusepaak | Vale kütusetüüp. | Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega. |
| Karburaator | Tühikäigukiirus on vale. | Pöörduge hooldusesindusse. |
| Õhufilter | Ummistunud õhufilter. | Puhastage õhufilter või vahetage see välja. |

| Seadme osa, mida kontrollida | Võimalik põhjus | Toiming |
|------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Kütusefilter | Ummistunud kütusefilter. | Vahetada kütusefilter. |

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiõli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiõli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süütekünnalt süütekünnla kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhastage toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 48*.
- Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

| Husqvarna T435 | |
|---|---------------|
| Mootor | |
| Silindrimaht, cm ³ | 35,2 |
| Tühikäigu pöörete arv, p/min | 2900 |
| Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min | 1,5/2,0@10000 |
| Süütesüsteem⁴ | |
| Süütekünnal | NGK CMR6H |
| Elektroodide vahe, mm | 0,65 |
| Kütuse-/määrimissüsteem | |
| Kütusepaagi maht, l/cm ³ | 0,26/260 |
| Õlipaagi maht, l/cm ³ | 0,17/170 |
| Õlipumba tüüp | Reguleeritav |
| Mass | |

⁴ Kasutage alati soovitatud tüüpi süütekünnalt. Vale tüüpi süütekünnla kasutamine võib kahjustada kolbi või siidindrit.

| | |
|--|-----------------------|
| | Husqvarna T435 |
| Kaal, kg | 3,4 |
| Müraemissioon | |
| Helitugevuse tase, dB(A) | 112 |
| Müravõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A) | 114 |
| Müratase⁵ | |
| Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A) | 100 |
| Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq}⁶ | |
| Esikäepide, m/s ² | 3,6 |
| Tagumine käepide, m/s ² | 3,9 |
| Saekett/juhtplaat | |
| Veoratta tüüp/hammaste arv | 3/8"/ veotähik 6 |
| Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärtusel, m/s | 25,3 |

Lisatarvikud

Soovitatud lõikeosad

Kettsaagide mudeli Husqvarna T435 ohutust on hinnatud vastavalt EN ISO 11681-2:2011/A1:2017 (Metsandusmasinad – Kaasaskantavad kettsaad – Ohutusnõuded ja testid. Osa 2: kettsaad puuhoolduseks) ja need täidavad ohutusnõudeid, kui on varustatud mõnega allpool loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioonidest.

Väikese tagasilöögiga saekett

Vähese tagasiviskumisega saeketina tähistatud saekett vastab vähese tagasiviskumise nõuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

| Juhtplaat | | | | Saekett | | |
|------------------|--------------|--------------------|----------------------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| Pikkus, tolli/cm | Kalle, tolli | Ketisoon, tolli/mm | Maksimaalne tähiku hammaste arv. | Tüüp | Pikkus, veolülid (tk) | Vähene tagasilöök |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H37 | 45 | Jah |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |

⁵ ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalent erinevate helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summamana erinevates töötingimustes. Helirõhutaseme ekvivalenti statistilise tüüplevi standardhälve on 1 dB(A).

⁶ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energia summamana eri töötingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².



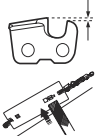


| Juhtplaat | | | | Sækett | | |
|------------------|--------------|--------------------|----------------------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| Pikkus, tolli/cm | Kalle, tolli | Ketisoon, tolli/mm | Maksimaalne tähiku hammaste arv. | Tüüp | Pikkus, veolülid (tk) | Vähene tagasilöök |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H36 | 45 | |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |

Kasutatav löikepikkus on tavaliselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Kui te pole kindel, kuidas oma seadme saeketitüüpi tuvastada, vaadake lisateavet aadressil www.husqvarna.com.

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli. Husqvarna teritusmall tagab õiged teritusnurgad. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

| |  |  |  |  |  |
|-----|---|---|---|---|--|
| H36 | 5/32 tolli / 4,0 mm | 505 24 37-01 | 0,025 tolli / 0,65 mm | 30° | 80° |
| H37 | 5/32 tolli / 4,0 mm | 579 65 36-01 | 0,025 tolli / 0,65 mm | 30° | 80° |

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et puulõikuseks mõeldud kettsaad Husqvarna T435 alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad järgmiste NÕUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv;
- 8. juuni 2011. a., „teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid: **EN ISO 12100-2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 50581:2012**.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EC) artikli 12 punktile 3b. EÜ tüübikontrolli sertifikaat, mis vastab lisale IX, on tähistatud järgmise numbriga: **0404/09/2013** – T435.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaadi number on: **01/161/080** - T435.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 60*.

Tarnitud kettsaag vastab näidisele, mis läbis EÜ tüübikontrolli.

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

Sisältö

| | | | |
|-------------------|----|--------------------------------------|----|
| Johdanto..... | 64 | Vianmääritys..... | 90 |
| Turvallisuus..... | 67 | Kuljetus ja säilytys..... | 91 |
| Asentaminen..... | 72 | Tekniset tiedot..... | 91 |
| Käyttö..... | 72 | Lisävarusteet..... | 92 |
| Huolto..... | 79 | EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus..... | 94 |

Johdanto

Käyttötarkoitus

Tämä tuote on tarkoitettu ammattikäyttäjien puunhoitotöihin, kuten karsimiseen ja puiden leikkaamiseen osissa.

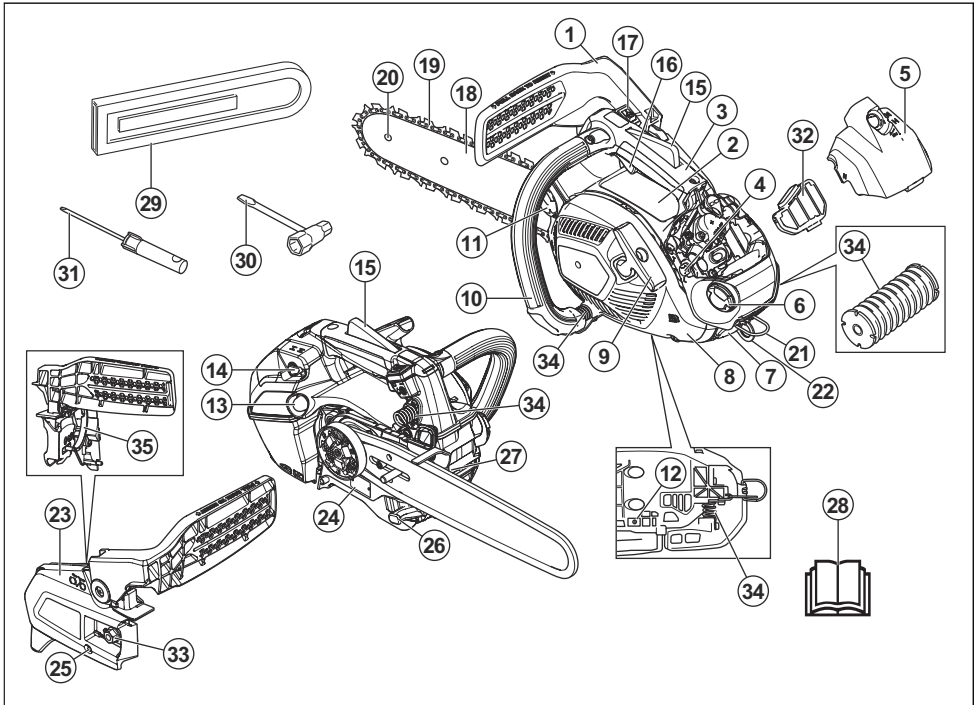
Huomautus: Kansalliset määräykset saattavat rajoittaa tuotteen käyttöä.

Tuotekuvaus

Husqvarna T435 on polttomotoorilla toimiva moottorisaha.

Käytön aikaista turvallisuutta ja tehokkuutta kehitetään jatkuvasti. Saat lisätietoja huoltoilikkeestä.

Koneen kuvaus



1. Takapotkusuojuksella varustettu ketjujarru
2. Huomio- ja varoitustarra
3. Yläkahva
4. Kaasuttimen säätöruuvit

5. Suodatinkotelo
6. Polttoainesäiliö
7. Sytytystulppa / sytytystulpan suojus
8. Käynnistyslaitteen kotelo

9. Käynnistysköyden kahva
10. Etukahva
11. Ketjuöljysäiliö
12. Öljypumpun säätöruuvi
13. Polttoaineen ilmauspumppu
14. Rikastin
15. Turvaliipaisimen varmistin
16. Turvaliipaisin
17. Käynnistys-/pysäytyskytkin
18. Terälevy
19. Teräketju
20. Kärkipyörä
21. Vyön kiinnityslenkki
22. Köyden kiinnityslenkki
23. Kytinkotelo
24. Tuote- ja sarjanumerokilpi
25. Kytinkotelo
26. Ketjusieppo
27. Kuorituki
28. Käyttöohjekirja
29. Teräsuoja kuljetusta varten
30. Yhdistelmäavain
31. Ruuvimeisseli
32. Ilmansuodatin
33. Terämutteri
34. Tärinävaimennusjärjestelmä, 3 yksikköä
35. Jarruhihna

Laitteen symbolit



Ole varovainen ja käytä laitetta oikein. Tämä laite voi aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vahinkoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää tätä laitetta.



Käytä aina hyväksytyä suojakypärää, hyväksytyjä kuulonsuojaimia ja suojalaseja.



Tämä tuote täyttää voimassa olevien EY-direktiivien vaatimukset.



Melupäästöt ympäristöön eurooppalaisen direktiivin 2000/14/EY ja Uuden Etelä-Walesin lainsäädännön Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 -asetuksen mukaisesti. Melupäästöt ilmoitetaan koneen arvokilvessä ja luvussa Tekniset tiedot.



Ketjujarru, kytketty (oikea). Ketjujarru, vapautettu (vasen).



Polttoaineen ilmauspumppu.



Öljypumpun säätö.



Polttoaine.



Teräketjuöljy.



Moottorisaha on käytettävä molemmilla käsillä.



Älä koskaan käytä moottorisahaä pitämällä sitä vain yhdellä kädellä.



Älä anna terälevyn kärjen osua koskaan mihinkään esineeseen.



Varoitus! Terälevyn kärjen osuminen esineeseen voi synnyttää takapotkun ja aiheuttaa terälevyn sinkoutumisen ylöspäin ja kohti käyttäjää. Se voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



Suojaa jalkaterät, jalat, kädet ja käsivarret asiaankuuluvalla tavalla.



Laite täyttää voimassa olevien EAC-direktiivien vaatimukset.



Laite täyttää voimassa olevien Ukrainan direktiivien vaatimukset.



Tämä saha on tarkoitettu vain henkilöille, joilla on erityinen puunhoidon koulutus. Katso käyttöohje!



Työasento.



yyyywwxxxx

Rikastin.

Sarjanumero on tyyppikilvessä. **yyyy** on valmistusvuosi ja **ww** valmistusviikko.

Huomautus: Muita laitteen symboleita/tarroja tarvitaan joillakin markkina-alueilla ilmaisemaan sertifiointivaatimuksia.

Laitteen symbolit



Ole varovainen ja käytä laitetta oikein. Tämä laite voi aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vahinkoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää tätä laitetta.



Käytä aina hyväksyttyä suojakypärää, hyväksyttyjä kuulonsuojaimia ja suojalaseja.



Ketjujarru, kytketty (oikea). Ketjujarru, vapautettu (vasen).



Polttoaineen ilmauspumppu.



Öljypumpun säätö.



Polttoaine.



Teräketjuöljy.



Moottorisahaa on käytettävä molemmilla käsillä.



Älä koskaan käytä moottorisahaa pitämällä sitä vain yhdellä kädellä.



Älä anna terälevyn kärjen osua koskaan mihinkään esineeseen.



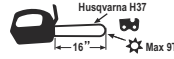
Varoitus! Terälevyn kärjen osuminen esineeseen voi synnyttää takapotkun ja aiheuttaa terälevyn sinkoutumisen ylöspäin ja kohti käyttäjää. Se voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



Takapotkusuojan laskennallinen pysähtymiskulma, kun ketjujarru ei ole kytketty (CKA wob).



Takapotkusuojan laskennallinen pysähtymiskulma, kun ketjujarru on kytketty (CKA wb).



Suosittelu leikkuulaite tässä esimerkissä: Terälevyn pituus 16 tuumaa, kärjessä 9 hammasta ja ketjun tyyppi Husqvarna H37.



Työasento.



Rikastin.

yyyywwxxxxx

Sarjanumero on tyyppikilvessä. **yyyy** on valmistusvuosi ja **ww** valmistusviikko.

Huomautus: Muita laitteen symboleita/tarroja tarvitaan joillakin markkina-alueilla ilmaisemaan sertifiointivaatimuksia.

Euro V -päästöt



VAROITUS: Moottorin muokkaaminen mitätöi tuotteen EU-tyyppihyväksynnän.

Turvallisuus

Turvallisuusmääritelmät

Varoituksia, huomioita ja huomautuksia käytetään, kun jotakin käyttöohjeen osaa halutaan erityisesti korostaa.



VAROITUS: Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän tai sivullisen vamma tai kuolema.



HUOMAUTUS: Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata koneen, muiden materiaalien tai ympäristön vaurioituminen.

Huomautus: Tätä käytetään tietyissä tilanteissa tarvittavien lisätietojen antamiseen.

Yleiset turvaohjeet



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Moottorisaha voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettyinä olla vaarallinen työväline, joka voi aiheuttaa vakavan vahingon tai kuoleman. On erittäin tärkeää, että luet ja ymmärrät tämän käyttöohjeen sisällön.
- Laitteen rakennetta ei missään tapauksessa saa muuttaa ilman valmistajan lupaa. Älä käytä laitetta, mikäli epäilet jonkun muun tehneen siihen muutoksia. Käytä aina tuotteelle suositeltuja lisävarusteita. Hyväksymättömien muutosten ja/tai lisävarusteiden käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle tai muille vakavia vahinkoja tai kuoleman.
- Äänenvaimennin sisältää kemikaaleja, jotka saattavat olla karsinogeenisiä. Vältä kosketusta näihin osiin, mikäli käsittelet vaurioitunutta äänenvaimenninta.
- Moottorin pakokaasujen, ketjuöljyosumun ja sahanpurun pitkäaikainen hengittäminen voi olla terveydelle vaarallista.
- Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin olosuhteissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai hengenvaarallisten tapaturmien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen laitteen käyttämistä.
- Tämän käyttöohjekirjan tiedot eivät voi koskaan korvata alan ammattilaisten osaamista ja kokemusta. Jos joudut tilanteeseen, jossa tunnet itsesi epävarmaksi, sinun on lopetettava työskentely ja

kysettävä neuvoo asiantuntijalta. Ota yhteyttä huoltoilikkeeseen tai kokeneeseen moottorisahan käyttäjään. Älä tee mitään sellaista, mihin et katso taitosi riittävän!

Turvallisuusohjeet käyttöä varten



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

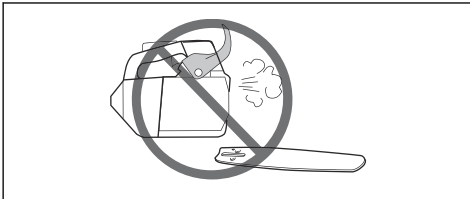
- Tämä yläkahvalla varustettu moottorisaha on suunniteltu erityisesti puukirurgiaan ja puun kunnossapitoon. Erityisen pieneen tilaan sopivan kahvarakenteen (lähekkäin sijoitettujen kahvojen) vuoksi hallinnan menettämisisrski on normaalia suurempi. Siksi näitä moottorisahoja tulisi käyttää puiden käsittelyyn ainoastaan sellaisten henkilöiden, jotka ovat saaneet koulutusta erikoissahauksesta ja käsittelytekniikoista ja joilla on asianmukaiset turvavarusteet (nostokori, köydet, turvavaljaat). Tavallisia moottorisahoja (joiden kahvat ovat kauempana toisistaan) suositellaan kaikkiin muihin sahaustöihin maan tasolla.
- Puussa työskentelyyn tarvitaan erityisiä sahaus- ja työskentelytekniikoita, joita on käytettävä kasvaneen loukkaantumisisrskin vähentämiseksi. Älä koskaan työskentele puussa, ellet ole saanut kyseiseen työhön liittyvää erityistä ammatillista koulutusta, johon sisältyy koulutus turva- ja muiden kiipeilylaitteiden, kuten valjaiden, köysien, hihnojen, tolppakentien, jousihakojen ym. käytössä.
- Älä koskaan yritä ottaa kiinni putoavia paloja. Älä koskaan sahaa puussa, jos käytössäsi on vain yksi turvaköysi. Käytä aina kahta turvaköyhtä.
- Kriittisen kaatovaiheen aikana on kuulonsuojaimet käännettävä ylös heti sahausken jälkeen, jotta äänen ja varoitussignaalit voidaan kuulla.
- Ennen laitteen käyttöä sinun täytyy ymmärtää, mitä takapotku tarkoittaa ja miten se voidaan välttää. Katso ohjeet kohdasta *Tietoa takapotkusta sivulla 74*.
- Älä koskaan käytä viallista laitetta. Noudata tässä käyttöohjeessa annettuja turvallisuustarkastuksia, kunnossapitoa ja huoltoa koskevia ohjeita. Tietyt kunnossapito- ja huoltotyöt on annettava koulutettujen ja pätevien asiantuntijoiden tehtäviksi. Katso ohjeet kohdasta *Huolto sivulla 79*.
- Älä käytä koskaan laitetta, jonka syytystulpan suojuksessa tai syytyskaapelissa on näkyviä vikoja. Ne saattavat aiheuttaa kipinöintiä, joka voi johtaa tulipaloon.
- Älä koskaan käytä laitetta, jos olet väsynyt tai nauttanut alkoholia, tai käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, harkintakykyysi tai kehosi hallintaan.

- Vältä käyttöä epäsuotuisissa sääoloissa, kuten tiheässä sumussa, rankkasateessa, kovassa tuulessa, pakkasessa jne. Huonossa säässä työskentely on väsyttävää ja voi aiheuttaa vaaratekijöitä, esimerkiksi tehdä alustasta liukkaan, vaikuttaa puun kaatosuuntaan ym.
- Väärä terälaite tai väärä terälevy/teräketjuyhdistelmä lisää takapotkun vaaraa! Käytä vain suosittelemiamme terälevy/teräketjuyhdistelmiä ja noudata teroitushojeita. Katso ohjeet kohdasta *Lisävarusteet sivulla 92*.
- Älä koskaan käynnistä moottorisahaa, jos terälevyä, teräketjua ja kaikkia suojuksia ei ole asennettu oikein. Katso ohjeet kohdasta *Asentaminen sivulla 72*. Jos terälevyä ja sahaketjua ei ole kiinnitetty laitteeseen, kytkin saattaa irrota ja aiheuttaa vakavan vahingon.

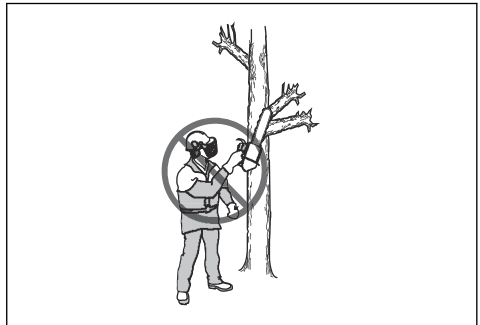
pystyt parhaiten pienentämään takapotkun vaaraa ja samalla pitämään moottorisahan hallinnassasi. Älä irrota käsiä kahvoista!



- Älä koskaan käytä moottorisahaa hartialinjaa korkeammalla.



- Älä koskaan käytä laitetta sisätiloissa. Tiedosta moottorin pakokaasujen sisäänhengittämiseen liittyvä vaara.
- Tarkkaile ympäristöä ja varmista, ettei laite pääse osumaan ihmisiin tai eläimiin. Varmista myös, etteivät ihmiset tai eläimet pääse vaikuttamaan laitteen hallintaan.



- Älä käytä moottorisahaa niin, ettei sinulla ole onnettomuuden sattuessa mahdollisuutta kutsua apua.
- Joskus lastut jumittuvat kytkinkoteloon ja saavat teräketjun jumittumaan. Pysäytä aina moottori ennen puhdistusta.
- Jos teräketju on juuttunut sahausrakoon: sammuta moottori!
- Moottorin käyttäminen suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa voi aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksestä johtuvan kuoleman.
- Moottorin pakokaasut ovat kuumia ja voivat sisältää kipinöitä jotka voivat aiheuttaa tulipalon. Älä käynnistä laitetta sisätiloissa tai lähellä herkästi syttyvää materiaalia.
- Käytä ketjujarrua seisontajarruna, kun käynnistät laitetta tai siirät sitä lyhyitä matkoja. Kanna tuotetta aina etukavasta. Tällöin teräketju ei pääse osumaan käyttäjään tai sivullisiin.
- Liiallinen altistuminen tärinöille saattaa aiheuttaa verisuoni- tai hermovaurioita verenkiertohäiriöistä kärsiville henkilöille. Hakeudu lääkäriin, jos havaitset oireita, jotka voivat liittyä liialliseen tärinöille altistumiseen. Esimerkkejä tällaisista oireista ovat puutumiset, tunnottomuus, kutinat, pistelyt, kipu, voimattomuus tai heikkous, ihon värin tai pinnan



- Huolimattomasti toimittaessa takapotkusektori voi osua tahattomasti esimerkiksi oksaan tai lähellä olevaan puuhun ja aiheuttaa takapotkun.
- Älä koskaan käytä moottorisahaa pitämällä sitä yhdellä kädellä. Moottorisahaa ei voi hallita turvallisesti yhdellä kädellä, saha voi osua itseesi. Pidä aina kahvoista molemmin käsin lujalla ja tukevalla otteella.
- Pidä moottorisaha aina tukevassa otteessa oikea käsi yläkahvassa ja vasen käsi etukahvassa. Peukaloiden ja sormien on oltava kahvan ympärillä. Kaikkien käyttäjien, olivatpa he oikea- tai vasenkätisiä, on käytettävä tätä otetta. Tällä otteella

muutokset. Näitä oireita esiintyy tavallisesti sormissa, käsissä tai ranteissa. Nämä oireet voivat voimistua alhaisissa lämpötiloissa.

- On mahdotonta kuvata kaikkia mahdollisia tilanteita, joita moottorisahan käytössä voi ilmetä. Ole aina varovainen ja käytä tervettä järkeä. Vältä tilanteita, mihin et katso taitosi riittävän. Mikäli olet vielä näiden ohjeiden lukemisen jälkeen epävarma menettelytavoista, sinun on kysyttävä neuvoa asiantuntijalta ennen jatkamista. Älä epäröi ottaa yhteyttä jälleenmyyjäsi tai Husqvarnaan, mikäli sinulla on kysyttävää moottorisahan käytöstä. Olemme mielellämme avuksi ja annamme neuvoja, joiden avulla voit käyttää moottorisahaa tehokkaammin ja turvallisemmin. Moottorisahan käyttöön kannattaa hankkia opetusta. Jälleenmyyjäsi, metsäopistot tai kirjastot voi antaa tietoja saatavilla olevista koulutusmateriaaleista ja kursseista.



Henkilökohtainen suojavarustus



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.



- Suurin osa moottorisahaa käytettäessä sattuvista onnettomuuksista tapahtuu teräketjun osuessa käyttäjään. Käytä hyväksyttyä henkilökohtaista suojavarustusta käytön aikana. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät kokonaan estä vammoja, mutta ne lieventävät niitä onnettomuusilanteessa. Pyydä huoltoliikettäsi suosittelemaan käytettäviä varusteita.
- Vaatteiden on oltava vartalonmyötäiset, mutta ne eivät saa rajoittaa liikkumista. Tarkista säännöllisesti henkilökohtaisten suojavarusteiden kunto.
- Käytä hyväksyttyä suojakypärää.
- Käytä hyväksyttyjä kuulonsuojaimia. Pitkäaikainen altistuminen melulle saattaa aiheuttaa pysyviä kuulovaurioita.

- Käytä suojalaseja tai kasvosisiiriä, jotta sinkoavien kappaleiden aiheuttama tapaturmien vaara olisi pienempi. Laite voi saada puulastujen ja pienten puunpalojen kaltaiset kappaleet sinkoutumaan ympäristöön suurella voimalla. Ne voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja, etenkin silmille.
- Käytä viiltosuojattuja käsineitä.
- Käytä viiltosuojattuja housuja.
- Käytä viiltosuojattuja, teräksisellä varvassuojalla ja luistamattomalla pohjalla varustettuja saappaita.
- Pidä ensiapupakkausta aina mukana.
- Kipinöintiävara. Pidä palosammutusvälineet ja lapio lähillä metsäpalojen ehkäisemistä varten.

Tuotteen turvalaitteet



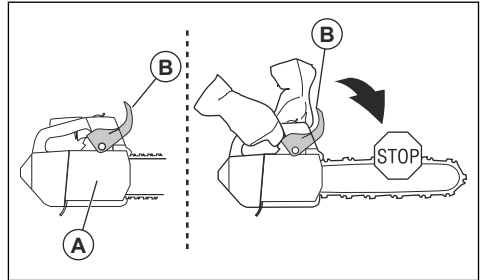
VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Älä käytä konetta, jos jokin sen turvalaitteista on rikki.
- Tarkasta turvalaitteet säännöllisesti. Katso *Laitteen turvalaitteiden huolto ja tarkistukset* sivulla 81.
- Jos turvalaitteissa on vikoja, ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.

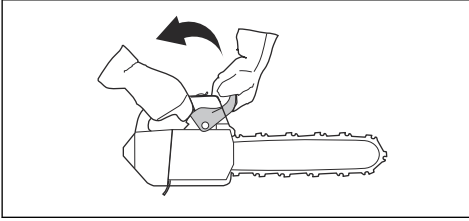
Takapotkusuojuksella varustettu ketjujarru

Laitteessa on ketjujarru, joka pysäyttää ketjujarrun takapotkun sattuessa. Ketjujarru vähentää onnettomuusriskiä, mutta vain sinä voit estää onnettomuudet.

Ketjujarru (A) kytketään päälle joko vasemmalla kädellä tai automaattisella pysäytystoiminnolla. Kytke ketjujarru siirtämällä takapotkusuojusta (B) eteenpäin.

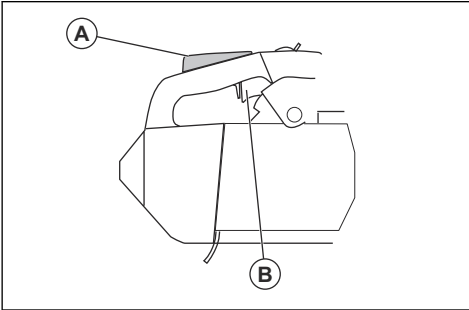


Kytke ketjujarru pois päältä vetämällä takapotkusuojusta taaksepäin.



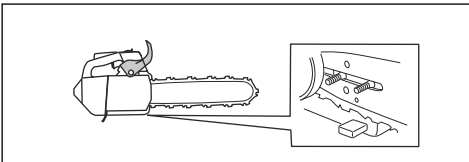
Turvalliipaisimen varmistin

Turvalliipaisimen varmistin estää liipaisimen tahattoman käytön. Jos tartut kahvaan ja painat turvalliipaisimen varmistinta (A), turvalliipaisin (B) vapautuu. Kun irrotat otteen kahvasta, sekä turvalliipaisin että varmistin palautuvat lähtöasentoonsa. Tämä toiminto lukitsee turvalliipaisimen joutokäyntinopeudessa.



Ketjusieppo

Jos teräketju katkeaa tai irtoaa, se jää ketjusieppoon. Teräketjun oikea kireys ja teräketjun ja terälevyn asianmukainen huolto vähentävät onnettomuusvaaraa.



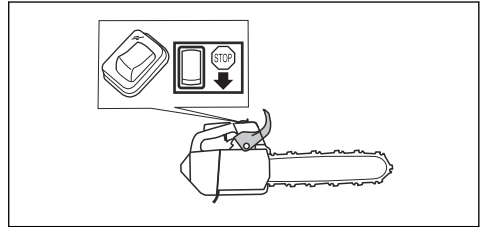
Tärinänvaimennus

Tärinänvaimennusjärjestelmä vähentää kahvojen tärinää. Laitteen rungon ja kahvaston väliin on sijoitettu tärinänvaimennuselementtejä.

Katso laitteesi tärinänvaimennusjärjestelmän sijainti kohdasta *Koneen kuvaus sivulla 64*.

Käynnistys-/pysäytyskytkin

Moottori sammutetaan käynnistys-/pysäytyskytkimellä.



Äänenvaimennin



VAROITUS: Äänenvaimennin kuumentuu huomattavasti käytön aikana ja sen jälkeen, myös joutokäyntinopeudella. Tämä aiheuttaa tulipalon vaaran erityisesti silloin, kun konetta käytetään syttyvien materiaalien ja/tai höyryjen läheisyydessä.



VAROITUS: Älä käytä konetta, jos äänenvaimennin puuttuu tai se on viallinen. Viallinen äänenvaimennin suurentaa melutasoa ja tulipalon vaaraa. Pidä palonsammutusvälineet saatavilla. Jos alueella on oltava kipinänsammutusverkko, älä käytä konetta ilman kipinänsammutusverkkoa tai rikkiinäisen kipinänsammutusverkon kanssa.

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjämästä pois päin. Alueilla, joissa on lämmin ja kuiva ilmasto, tulipalon vaara voi olla suuri. Noudata paikallisia määräyksiä ja huolto-ohjeita.

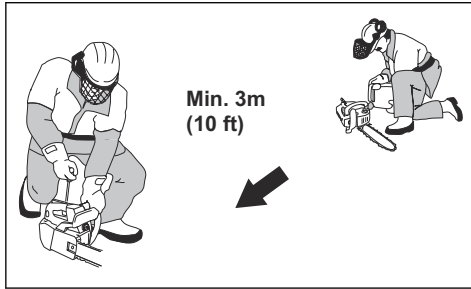
Polttoaineturvallisuus



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta tankkaamisen ja polttoaineen (bensini ja kaksitahtiöljy) sekoittamisen aikana.
- Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja voivat hengitettynä ja ihokosketuksessa aiheuttaa vakavia vahinkoja. Käsittele siksi polttoainetta varovasti ja huolehdi polttoaineen käsittelypaikan hyvästä ilmanvaihdosta.
- Käsittele polttoainetta ja ketjuöljyä varovasti. Muista palo-, räjähdys- ja sisäänhengitysvaarat.
- Älä tupakoi tankattaessa äläkä aseta kuumia esineitä polttoaineen lähelle.
- Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä muutamia minuutteja ennen tankkausta.

- Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti tankkauksen yhteydessä, niin että mahdollinen ylipaine häviää hitaasti.
- Kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen.
- Älä koskaan tankkaa konetta moottorin käydessä.
- Siirrä laite aina ennen käynnistämistä vähintään 3 metrin (10 ft) etäisyydelle polttoaineen lisäämis- ja säilytyspaikalta.



Tankkaamisen jälkeen laitetta ei saa koskaan käynnistää tietyissä tilanteissa:

- Jos laitteen päälle on roiskunut polttoainetta tai teräketjuöljyä. Poista kaikki roiskeet ja anna bensiinin jäännösten haihtua.
- Jos olet läikyttänyt polttoainetta itsesi tai vaatteillesi päälle. Vaihda vaatteet ja pese ne ruuminosat, jotka ovat olleet kosketuksissa polttoaineeseen. Käytä saippuaa ja vettä.
- Jos laitteesta vuotaa polttoainetta. Tarkasta säännöllisesti, etteivät polttoainesäiliö, säiliön korkki ja polttoaineletkut vuoda.

Turvaohjeet huoltoa varten



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen huoltamista.

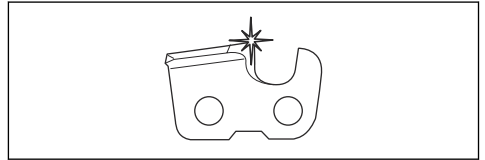
- Tee ainoastaan tässä käyttöohjekirjassa mainitut kunnossapito- ja huoltotyöt. Jätä kaikki muut korjaus- ja huoltotyöt ammattilaisten tehtäväksi.
- Suorita tässä ohjekirjassa annetut turvallisuustarkastukset sekä huolto- ja kunnossapitotyöt säännöllisesti. Säännöllinen huolto pidentää koneen käyttöikää ja pienentää onnettomuusvaaraa. Katso ohjeet kohdasta *Huolto sivulla 79*.
- Jos turvallisuustarkastukset eivät mene läpi konetta huollettuasi, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen. Siellä laitteesi huolletaan ja korjataan ammattimaisesti.

Terälaitteiden turvaohjeet

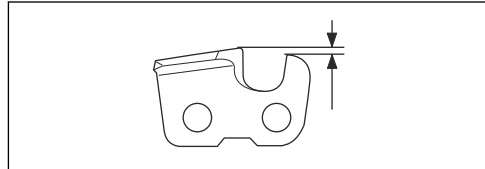


VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

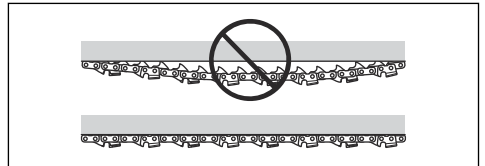
- Käytä ainoastaan suositeltuja terälevyn ja teräketjun yhdistelmiä ja viilauvarusteita. Katso ohjeet kohdasta *Lisävarusteet sivulla 92*.
- Käytä suojakäsineitä, kun käytät tai huollat teräketjua. Myös liikkumaton teräketju voi aiheuttaa vahinkoja.
- Huolehdi leikkuuhammastuksen oikeasta teroituksesta. Noudata ohjeita ja käytä suositeltua viilanhajainta. Vaurioitunut tai väärin teroitettu teräketju lisää onnettomuusvaaraa.



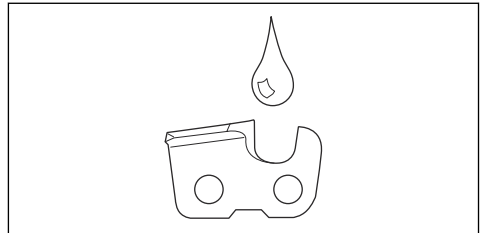
- Pidä syvyyden säätö oikeana. Noudata ohjeita ja käytä suositeltua syvyyden säätöasetusta. Liian suuri syvyyden säätöasetus lisää takapotkun vaaraa.



- Varmista, että teräketju on oikein kiristetty. Jos teräketju ei ole kireällä terälevyä vasten, teräketju voi irrota. Teräketjun väärä kireys lisää terälevyn, teräketjun ja ketjun vetopyörän kulumista. Katso *Teräketjun kireyden säätäminen sivulla 87*.



- Huolla terälaitteet säännöllisesti ja voitele ne asianmukaisesti. Jos teräketjua ei ole voideltu kunnolla, terälevyn, teräketjun ja ketjun vetopyörän kulumisvaara kasvaa.



Asentaminen

Johdanto



VAROITUS: Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen asentamista.

Terälevyn ja teräketjun asennus

1. Vapauta ketjujarru.
2. Löysää terämutteri ja irrota kytkinkotelo.

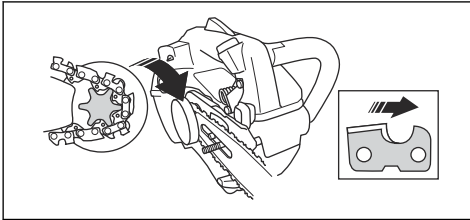
Huomautus: Jos kytkinkotelon irrottaminen on vaikeaa, kiristä terämutteri, kytke ketjujarru ja vapauta se. Jos vapautus onnistuu, kuuluu napsahdus.

3. Asenna terälevy terälevyn pultin päälle. Siirrä terälevy aivan takimmaiseen asentoon.
4. Asenna teräketju asianmukaisesti vetopyörän ympärille ja aseta se terälevyn ohjausraan.

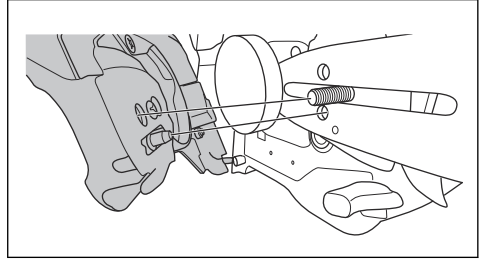


VAROITUS: Käytä suojakäsineitä aina, kun asennat teräketjua.

5. Varmista, että leikkaimien teräsärmät ovat eteenpäin terälevyn yläpuolella.



6. Kohdista terälevyn reikä kireyden säätimen tappiin ja asenna kytkinkotelo.



7. Kiristä terämutteri sormitiukkuuteen.
8. Kiristä teräketju. Katso ohjeet kohdasta *Teräketjun kireyden säätäminen sivulla 87*.
9. Kiristä terämutterit.

Huomautus: Joissakin malleissa on vain yksi terämutteri.

Vyön kiinnityslenkin asennus

Vyön kiinnityslenkillä koneen voi kiinnittää vyöhön tai valjaisiin.

- Pyydä huoltoliikettä asentamaan vyön kiinnityslenkki.

Käyttö

Johdanto



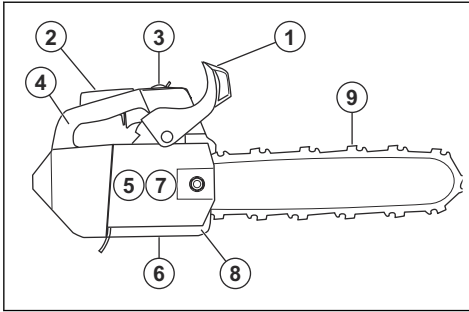
VAROITUS: Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen käyttöä.

Laitteen toiminnan tarkistaminen

1. Tarkista, että ketjujarru toimii oikein ja että se on ehjä.
2. Tarkista, että turvaliipaisimen varmistin toimii oikein ja että se on ehjä.
3. Tarkista, että käynnistys-/pysäytyskytkin toimii oikein ja että se on ehjä.
4. Varmista, ettei kahvoissa ole öljyä.

5. Tarkista, että värinänevaimennusjärjestelmä toimii oikein ja että se on ehjä.
6. Tarkista, että äänenvaimennin on kiinnitetty oikein ja että se on ehjä.
7. Tarkista, että kaikki osat on kiinnitetty oikein ja että ne ovat ehjät ja paikallaan.
8. Varmista, että ketjusieppo on kiinnitetty oikein.

9. Varmista, että teräketjun kireys on oikea.



Polttoaine

Tässä laitteessa on kaksitahtimoottori.



HUOMAUTUS: Vääräntyyppinen polttoaine voi vaurioittaa moottoria. Käytä bensiiniä ja kaksitahtiöljyn seosta.

Valmis polttoainesekoitus

- Käytä laadukasta valmiiksi sekoitettua Husqvarna-alkylaattibensiiniä, sillä se takaa parhaan suorituskyvyn ja pidentää moottorin käyttöikää. Tällainen polttoaine sisältää tavallista polttoainetta vähemmän haitallisia kemikaaleja, mikä vähentää haitallisia pakokaasuja. Tällaisesta polttoaineesta jää vähemmän karstaa polton jälkeen, jolloin moottorin osat pysyvät puhtaampina.

Polttoaineen sekoittaminen

Bensiini

- Käytä korkealaatuista lyijytöntä bensiiniä, jossa on enintään 10 % etanolia-



HUOMAUTUS: Älä käytä bensiiniä, jonka oktaaniluku on pienempi kuin 90 RON / 87 AKI. Jos oktaaniluku on pienempi, moottori voi alkaa nakuttaa, mikä vaurioittaa moottoria.

- Suosittellemme käyttämään jatkuvasti korkeilla kierroksilla tehtävissä töissä korkeampioktaanista bensiiniä.

Kaksitahtiöljy

- Käytä Husqvarna-kaksitahtiöljyä, sillä se takaa parhaat tulokset ja suorituskyvyn.
- Jos Husqvarna-kaksitahtiöljyä ei ole saatavilla, voidaan käyttää jotakin muuta ilmajäähdytteisille moottoreille tarkoitettua korkealaatuista kaksitahtiöljyä. Kysy huoltoliikkeestä ohjeita oikean öljyn valintaan.



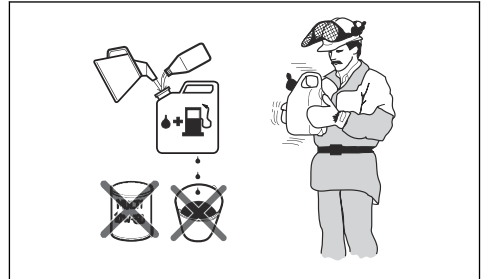
HUOMAUTUS: Älä käytä vesijäähdytteisille ulkolaitamoottoreille tarkoitettua kaksitahtiöljyä. Älä käytä nelitahtimoottoreille tarkoitettua öljyä.

Bensiiniin ja kaksitahtiöljyn sekoitus

| Bensiini, litraa | Kaksitahtiöljy, litraa |
|------------------|------------------------|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |



HUOMAUTUS: Kun polttoainetta sekoitetaan pieniä määriä, pienikin mittausvirhe voi vaikuttaa sekoitussuhteeseen suuresti. Mittaa öljymäärä huolellisesti ja varmista, että seoksen suhde on oikea.



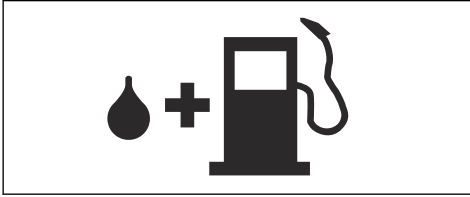
- Lisää puhtaaseen polttoainesäiliöön puolet bensiinin kokonaismäärästä.
- Lisää koko öljymäärä.
- Ravista polttoaineseosta.
- Lisää loput bensiinistä säiliöön.
- Ravista polttoaineseosta huolellisesti.



HUOMAUTUS: Sekoita korkeintaan yhden kuukauden polttoaineet kerrallaan.

Polttoainesäiliön täyttö

1. Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi.



2. Ravista kannua ja varmista, että polttoaine on sekoittunut kokonaan.
3. Avaa polttoainesäiliön korkki ja täytä säiliö.
4. Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti.
5. Siirrä laite vähintään 3 metrin päähän polttoaineen lisäämis- ja säilytyspaikalta ennen käynnistämistä.

Huomautus: Laitteen polttoainesäiliön paikka kerrotaan kohdassa *Koneen kuvaus sivulla 64*.

Sisäänajo

- Älä käytä konetta täydellä kaasulla ilman kuormaa pitkiä aikoja ensimmäisten 10 käyttötunnin aikana.

Oikean ketjuöljyn käyttö



VAROITUS: Älä käytä jäteöljyä, sillä se on haitallista sekä itsellesi että ympäristölle. Lisäksi jäteöljy vaurioittaa öljypumppua, terälevyä ja teräketjua.



VAROITUS: Teräketju saattaa katketa, jos terävarustuksen voitelu ei ole riittävää. Vakavan vahingon tai kuoleman vaara laitteen käyttäjälle.



VAROITUS: Laitteessa on toiminto, joka antaa polttoaineen loppua ennen teräketjuöljyä. Jotta tämä toiminto toimisi oikein, käytä oikeaa teräketjuöljyä. Kysy lisätietoja ketjuöljyn valinnasta huoltoliikkeestä.

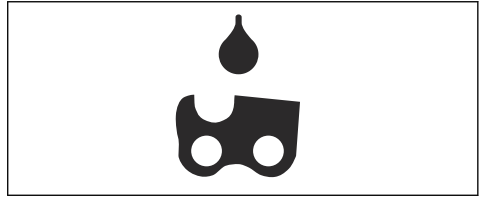
- Käytä Husqvarna-teräketjuöljyä, sillä se pidentää teräketjun käyttöikää ja estää negatiiviset ympäristövaikutukset. Jos Husqvarna-ketjuöljyä ei ole saatavilla, suosittelemme käyttämään tavallista teräketjuöljyä.
- Käytä teräketjuun hyvin tarttuvaa teräketjuöljyä.
- Käytä öljyä, jonka viskositeetti on ilman lämpötilaan sopiva.



HUOMAUTUS: Jos öljy on liian ohutta, se loppuu ennen polttoainetta. Lämpötilan ollessa alle 0 °C (32 °F)

jotkin teräketjuöljyt paksuuntuvat liikaa, mikä voi vaurioittaa öljypumpun osia.

- Käytä suositeltua terävarustusta. Katso *Lisävarusteet sivulla 92*.
- Poista teräketjuöljysäiliön korkki.
- Lisää teräketjuöljysäiliöön öljyä.
- Aseta korkki takaisin paikalleen huolellisesti.



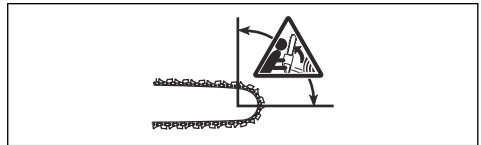
Huomautus: Laitteen teräketjuöljysäiliön paikka kerrotaan kohdassa *Koneen kuvaus sivulla 64*.

Tietoa takapotkusta



VAROITUS: Takapotku voi aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vahinkoja tai kuoleman. Vaaran pienentämiseksi sinun on tunnettava takapotkun syyt ja keinot niiden ehkäisemiseksi.

Takapotku tapahtuu silloin, kun terälevyn takapotkusektori osuu johonkin. Takapotku voi olla salamannopea ja hyvin voimakas, jolloin laite paiskautuu käyttäjän suuntaan.



Takapotku suuntautuu aina terälevyn terätason suuntaan. Yleensä laite paiskautuu käyttäjää vasten, mutta se voi lennähtää myös toiseen suuntaan. Liikkeen suunta riippuu siitä, miten laitetta käytetään takapotkun sattuessa.



Pienempi terälevyn kärki tarkoittaa vähemmän voimakasta takapotkua.

Voit vähentää takapotkun vaikutuksia käyttämällä vähäisen takapotkun teräketjua. Älä anna takapotkusektorin osua mihinkään.



VAROITUS: Mikään saha ei voi estää takapotkua täysin. Noudata aina ohjeita.

Yleisiä kysymyksiä takapotkusta

• Voinko kytkeä ketjujarrun aina käsin takapotkun yhteydessä?

Ei. Takapotkusuojuksen työntäminen eteenpäin edellyttää jonkin verran voimaa. Jos et käytä riittävästi voimaa, ketjujarru ei kytkeydy. Sinun on myös pidettävä laitteesta kiinni kaksin käsin työskentelyn aikana. Jos takapotku tapahtuu, ketjujarru ei välttämättä pysäytä teräketjua ennen kuin se osuu sinuun. Joissakin asennoissa et edes pysty koskemaan takapotkusuojukseen ketjujarrun kytkemistä varten. Yksi tällainen asento on kaatoasento.

• Kytkeekö automaattinen pysäytystoiminto aina ketjujarrun takapotkun yhteydessä?

Ei. Ketjujarrun on ensinnäkin toimittava oikein. Katso ketjujarrun tarkistusta koskevat ohjeet kohdasta *Ketjujarrun tarkistaminen sivulla 81*. Suosittelemme tämän tarkistuksen tekemistä aina ennen laitteen käyttöä. Takapotkun on lisäksi oltava riittävän voimakas, jotta se kytkee ketjujarrun. Jos ketjujarru on liian herkkä, se voi kytkeytyä rajussa käytössä.

• Suojaako ketjujarru aina takapotkun aiheuttamilta vahingoilta?

Ei. Jotta ketjujarru suojaisi, sen on toimittava oikein. Ketjujarrun on lisäksi oltava kytkettyä takapotkun sattuessa, jotta se pysäyttää teräketjun. Jos olet terälevyn lähellä, ketjujarru ei välttämättä ehdi pysäyttämään teräketjua ennen kuin se osuu sinuun.



VAROITUS: Ainoastaan oma toimintasi ja oikeat työskentelyteknikat voivat estää takapotkuja.

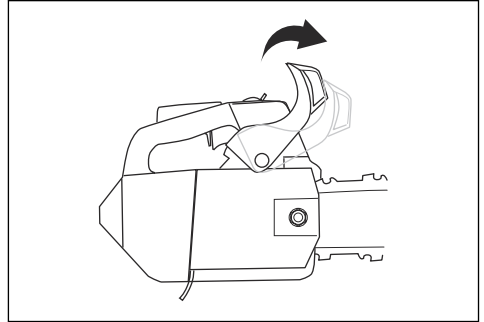
Laitteen käynnistäminen

Kylmän moottorin käynnistyksen valmistelu

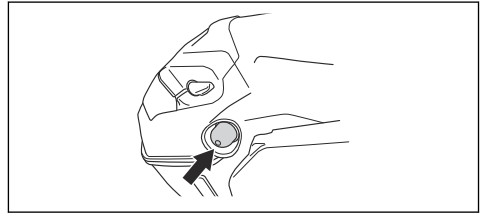


VAROITUS: Tapaturmien vaaran vähentämiseksi ketjujarrun on oltava kytkettyä, kun moottorisaha käynnistetään.

1. Kytke ketjujarru siirtämällä takapotkusuojusta eteenpäin.

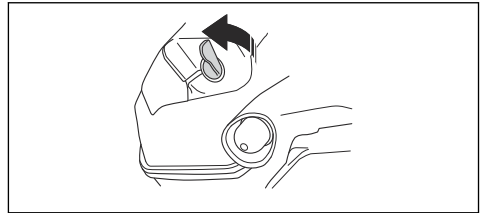


2. Paina polttoainepumppua noin 6 kertaa tai kunnes polttoainetta menee pumppuun. Polttoaineen ilmauspumppua ei tarvitse täyttää kokonaan.



3. Aseta käynnistys-/pysäytyskytkin käynnistysasentoon.

4. Aseta rikastin rikastusasentoon.



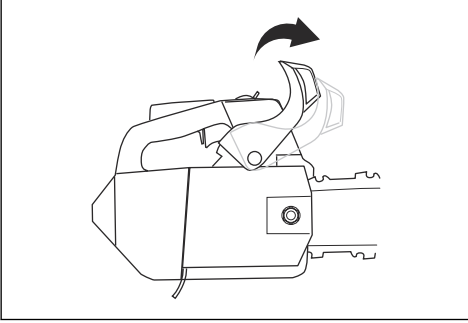
5. Katso lisäohjeita kohdasta *Laitteen käynnistäminen sivulla 76*.

Lämpimän moottorin käynnistyksen valmistelu

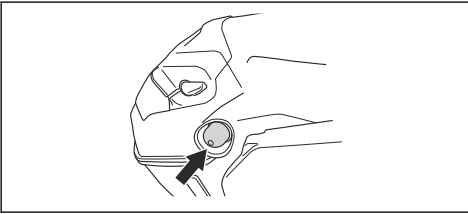


VAROITUS: Tapaturmien vaaran vähentämiseksi ketjujarrun on oltava kytkettyä, kun moottorisaha käynnistetään.

1. Kytke ketjujarru siirtämällä takapotkusuojusta eteenpäin.



2. Paina polttoainepumppua noin 6 kertaa tai kunnes polttoainetta menee pumppuun. Polttoaineen ilmauspumppua ei tarvitse täyttää kokonaan.



3. Katso lisäohjeita kohdasta *Laitteen käynnistäminen sivulla 76.*

Laitteen käynnistäminen



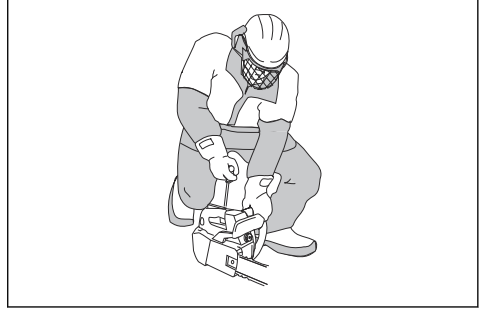
VAROITUS: Pidä jalat tukevassa asennossa laitetta käynnistäessäsi.



VAROITUS: Jos teräketju pyörii joutokäyntinopeudella, älä käytä laitetta, vaan ota yhteyttä huoltooliikkeeseen.

1. Laske laite maahan.
2. Aseta vasen käsi etukahvalle.
3. Aseta polvi yläkahvan takaosan päälle.

4. Vedä käynnistysnarun kahvaa hitaasti oikealla kädelläsi, kunnes tunnet vastusta.



VAROITUS: Älä kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.

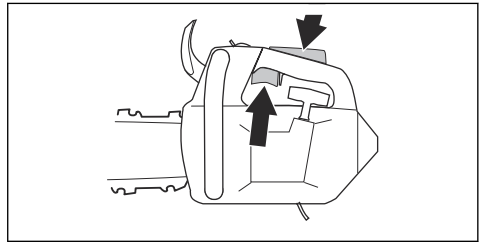


HUOMAUTUS: Älä vedä käynnistysnarua loppuun asti, äläkä päästä irti käynnistysnarun kahvasta.

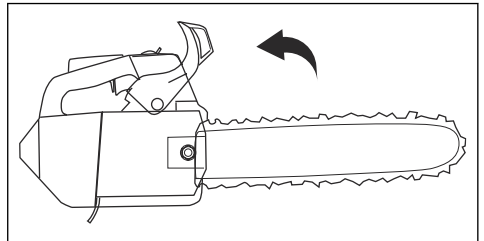
- a) Jos käynnistät laitteen moottori kylmänä, vedä käynnistysnarun kahvaa, kunnes moottori sytyttää.

Huomautus: Tunnista sen puhallusäänestä.

- b) Aseta rikastinvipu rikastusasentoon.
5. Vedä käynnistysnarun kahvasta, kunnes moottori käynnistyy.
 6. Vapauta turvalliipaisimen varmistin nopeasti, niin kone asettuu joutokäyntinopeudelle.



7. Vapauta ketjujarru vetämällä takapotkusuojusta taaksepäin.



8. Käytä laitetta.

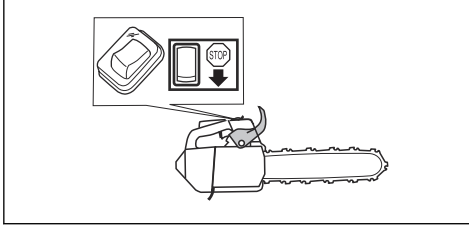
Laitteen käynnistäminen puussa

Huomautus: Varmista ennen laitteen käynnistämistä, että polttoainetta on riittävästi.

1. Kytke ketjujarru päälle.
2. Pidä laitetta varjaloisi vasemmalla tai oikealla puolella sitä käynnistäessäsi.
 - a) Jos pidät laitetta vasemmalla puolellasi, tartu etukahvaan vasemmalla kädelläsi. Tartu oikealla kädelläsi käynnistysnarun kahvaan ja työnnä laitetta itsestäsi pois päin, kun käynnistät sen.
 - b) Jos pidät laitetta oikealla puolellasi, tartu jompaankumpaan kahvaan oikealla kädelläsi. Tartu vasemmalla kädelläsi käynnistysnarun kahvaan ja työnnä laitetta itsestäsi pois päin, kun käynnistät sen.

Koneen pysäyttäminen

1. Paina käynnistys-/pysäytyskytkin STOP-asentoon.



Yleistä tietoa työskentelytavasta



VAROITUS: Tämän käyttöohjeen sisältämät tiedot työskentelytavasta eivät vastaa riittävästi koulutusta, joka tarvitaan tämän laitteen käyttöön. Käytä tätä laitetta vain, jos olet saanut asianmukaisen koulutuksen puunhoitotöihin. Laitteen käyttö ilman asianmukaista koulutusta voi aiheuttaa käyttäjälle tai muille vakavia vammoja tai kuoleman.

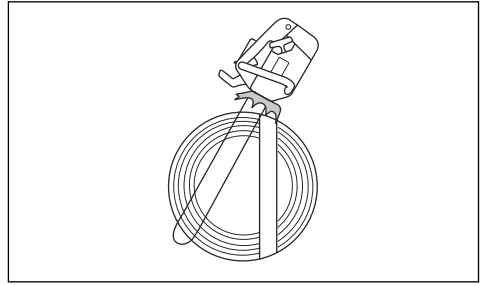
- Sahaa täydellä kaasulla ja laske nopeus joutokäyntiin jokaisen sahausuksen jälkeen.



HUOMAUTUS: Jos moottori käy liian pitkään täydellä teholla ilman kuormitusta, moottori saattaa vahingoittua.

- Aseta sahatessasi kuorituki puun runkoon ja käytä sitä vipuna.

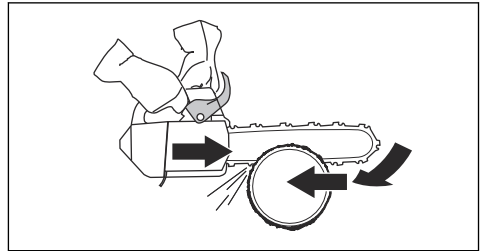
Huomautus: Kaikissa malleissa ei ole kuoritukea. Lisätietoja saat huoltoliikkeestä.



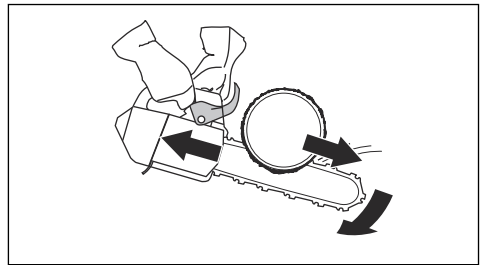
Vetävä teräketju ja työntävä teräketju

Laitteella voi sahata puuta kahdessa eri asennossa.

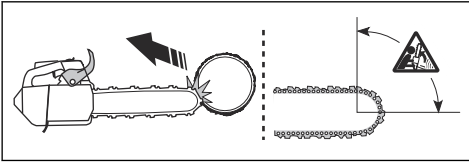
- Vetävällä teräketjulla sahaaminen tarkoittaa sahaamista terälevyn alaosalla. Teräketju vetää puun läpi sahattaessa. Tässä asennossa saha ja takapotkusektorin asento pysyvät paremmin hallinnassa.



- Työntävällä teräketjulla sahaaminen tarkoittaa sahaamista terälevyn yläosalla. Teräketju työntää sahaa käyttäjän suuntaan.



VAROITUS: Jos teräketju jää kiinni runkoon, moottorisaha voi työntyä sinua kohti. Pidä sahasta tiukasti kiinni ja varmista, että terälevyn takapotkusektori ei koske puuta, jotta takapotkua ei synny.

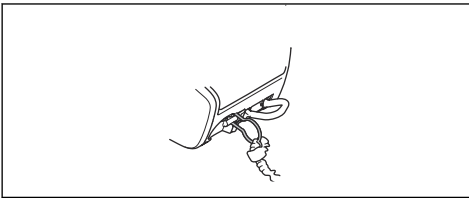


Sahan valmistelu puussa työskentelyä varten

Maassa oleva käyttäjä

Seuraavat vaiheet ovat maassa olevalle käyttäjälle.

1. Tarkasta laite.
2. Täytä polttoaine- ja teräketjuöljysäiliöt.
3. Kiinnitä hyväksytyin turvaköyden pää köyden kiinnityslenkkiin.



Huomautus: Turvaköysi varmistaa, että laite ei pudotessaan osu maahan.

4. Varmista, että turvaköyden toisessa päässä on jousihaka.
5. Käynnistä ja lämmitä moottorisaha.
6. Pysäytä saha.
7. Kytke ketjujarru päälle.
8. Nosta saha nostovälineillä puussa olevalle käyttäjälle.

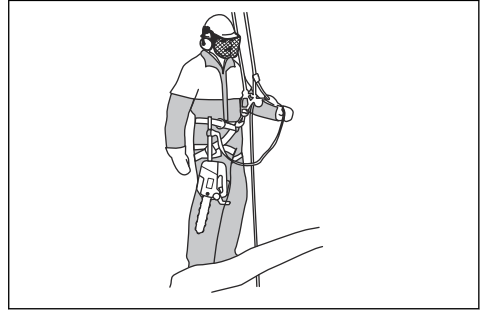


VAROITUS: Varmista, että saha on kiinnitetty turvallisesti, kun nostat sen puussa olevan käyttäjän luo.

Puussa oleva käyttäjä

Seuraavat vaiheet ovat puussa olevalle käyttäjälle.

1. Ennen kuin irrotat laitteen nostovälineestä, kiinnitä moottorisaha valjaisiin. Kiinnitä moottorisaha valjaisiin vyön kiinnityslenkillä tai turvaköyden teräsrenkaalla.



VAROITUS: Kiinnitä turvaköysi yhteen valjaiden suositelluista kiinnityspisteistä.



VAROITUS: Jos kiinnität moottorisahan valjaisiin ainoastaan turvaköydellä, laske moottorisaha turvaköyden varaan. Älä päästä moottorisahaa putoamaan.

2. Kiinnitä turvaköyden vapaa pää hyväksytyllä joustohaalla yhteen valjaiden kiinnityspisteistä. Tämä on ensisijainen kiinnityspiste.



HUOMAUTUS: Turvaköyden saa kiinnittää ainoastaan köyden kiinnityslenkkiin.

3. Varmista, että olet tukevassa ja turvallisessa työskentelyasennossa, kun alat sahata.
4. Irrota moottorisaha toissijaisesta kiinnityspisteestä, käynnistä saha ja ala sahata.
5. Kytke ketjujarru heti sahaamisen jälkeen.
6. Pysäytä saha ja laita se toissijaiseen kiinnityspisteeseen.

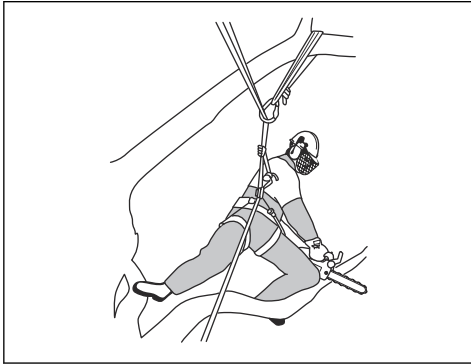
Laitteen käynnistäminen puussa



VAROITUS: Useimmat onnettomuudet johtuvat siitä, ettei käyttäjä hallitse täysin laitetta tai työasentoaan.

- Pidä turvallinen työasento.
- Leikkaa vaakasuunnassa lantion korkeudelta ja pystysuunnassa ylävatsan korkeudelta.
- Pidä laitteesta kiinni kummallakin kädellä.

- Varmista, että jalkasi ovat tukevasti ja pidä sivuttaisvoima pienenä pystysuuntaisia oksia leikatessasi. Ohjaa turvaköysi toisen kiinnityspisteen läpi kasvavien sivuttaisvoimien eliminoimiseksi tai ehkäisemiseksi. Voit myös käyttää suoraan valjaista tulevaa, säädettävää köyttä ja kiinnittää sen toiseen kiinnityspisteeseen.

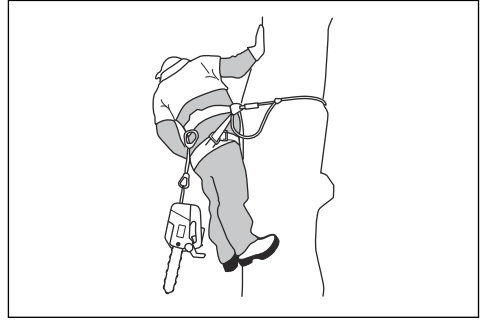


- Varmista turvallinen työasento jalkasilmukan avulla.



- Tarkista valjaiden, vyön ja köysien kunto säännöllisesti.

- Jos sahan kanssa on kiivettävä, kiinnitä se valjaiden takana olevaan kiinnityspisteeseen. Takana oleva kiinnityspiste pitää sahan erillään kiipeilyköysistä ja varmistaa, että sahan paino on selän keskilinjalla.



VAROITUS: Kytke aina ketjujarru, kun lasket sahan köyden varaan.

Kiinni jääneen laitteen irrottaminen

1. Pysäytä saha.
2. Kiinnitä saha tukevasti puuhun sahauslinjan sisäpuolelle, rungon puolelle tai erilliseen työkaluköyteen.
3. Vedä saha varovasti pois uurroksesta ja nosta samalla oksaa tarpeen mukaan.



VAROITUS: Älä yritä nykäistä sahaa irti. Vakavan henkilövahingon vaara.

4. Irrota saha tarvittaessa käsisahalla tai toisella moottorisahalla. Katkaise oksa vähintään 30 senttimetrin (12 tuuman) etäisyydeltä kiinni jääneestä sahasta. Sahaa kiinnijäämiskohdan ulkopuolelta.

Huolto

Johdanto



VAROITUS: Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen huoltamista.

Huoltokaavio

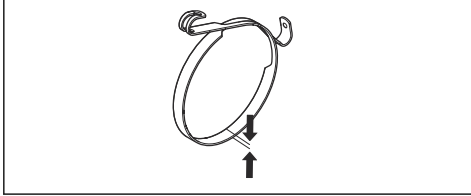
| Päivittävät toimenpiteet | Viikoittaiset toimenpiteet | Kuukausittaiset toimenpiteet |
|---|---|---|
| Puhdista laitteen ulkoiset osat ja varmista, että kahvoissa ei ole öljyä. | Puhdista jäähdytysjärjestelmä. Katso <i>Jäähdytysjärjestelmän puhdistus sivulla 89.</i> | Tarkista jarrupanta. Katso <i>Jarrupannan tarkistaminen sivulla 81.</i> |

| Päivittäiset toimenpiteet | Viikoittaiset toimenpiteet | Kuukausittaiset toimenpiteet |
|---|--|--|
| Tarkista turvaliipaisin ja sen varmistin. Katso <i>Turvaliipaisimen ja turvaliipaisimen varmistimen tarkistaminen sivulla 81.</i> | Tarkista käynnistin, käynnistysnaru ja palautusjousi. | Tarkista kytkinkeksiö, kytkinrumpu ja kytkinjousi. |
| Varmista, ettei tärinänvaimennuselementeissä ole vaurioita. | Voitele neulalaakeri. Katso <i>Neulalaakerin voitelu sivulla 88.</i> | Puhdista sytytystulppa. Katso <i>Sytytystulpan tarkistus sivulla 85.</i> |
| Puhdista ja tarkista ketjujarru. Katso <i>Ketjujarrun tarkistaminen sivulla 81.</i> | Poista jäysteet terälevyn sivuilta. Katso <i>Terälevyn tarkistaminen sivulla 88.</i> | Puhdista kaasuttimen ulkoiset osat. |
| Tarkista ketjusieppo. Katso <i>Ketjusiepon tarkistaminen sivulla 82.</i> | Puhdista tai vaihda äänenvaimentimen kipinäsammutusverkko. | Tarkista polttoainesuodatin ja polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa. |
| Käännä terälevy, tarkista voitelureikä ja puhdista terälevyn ura. Katso <i>Terälevyn tarkistaminen sivulla 88.</i> | Tarkista kaasuttimen alue. | Tarkasta kaikki kaapelit ja liitännät. |
| Varmista, että terälevy ja teräketju saavat riittävästi öljyä. | Puhdista tai vaihda ilmansuodatin. Katso <i>Ilmansuodattimen puhdistaminen sivulla 84.</i> | Tyhjennä polttoainesäiliö. |
| Tarkista teräketju. Katso <i>Terävarustuksen tarkistaminen sivulla 88.</i> | Puhdista sylinterin ripojen välit. | Tyhjennä öljysäiliö. |
| Teroita teräketju ja tarkista sen kiireys. Katso <i>Teräketjun teroittaminen sivulla 85.</i> | | |
| Tarkista ketjun vetopyörä. Katso <i>Kiinteä vetopyörän tarkistaminen sivulla 88.</i> | | |
| Puhdista käynnistimen ilmanottoaukko. | | |
| Varmista, että kaikki ruuvit ja mutterit on kiristetty. | | |
| Tarkista pysäytin. Katso <i>Käynnistys-/pysäytyskytkimen tarkistaminen sivulla 82.</i> | | |
| Varmista, ettei moottorissa, säiliössä tai polttoaineletkuissa ole vuotoja. | | |
| Varmista, että teräketju ei pyöri, kun moottori on joutokäynnillä. | | |
| Varmista, että äänenvaimennin on kiinnitetty oikein, että siinä ei ole vaurioita ja että siitä ei puutu osia. | | |

Laitteen turvalaitteiden huolto ja tarkistukset

Jarrun tarkistaminen

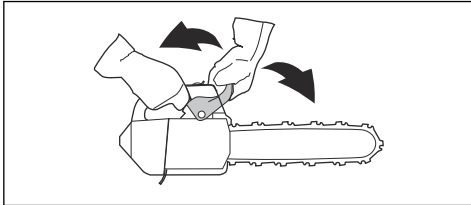
1. Puhdista ketjujarru ja kytkinrumpu sahanpurusta, pihkasta ja liasta harjalla. Lika ja kuluminen voivat heikentää jarrun toimintaa.



2. Tarkista jarrupanta. Jarrunpinnan paksuuden on oltava ohuimmassa kohdassaan vähintään 0,6 mm (0,024 tuumaa).

Takapotkusuojuksen tarkistaminen

1. Varmista, että takapotkusuojus on ehjä eikä siinä ole näkyviä vikoja, esim. materiaalihalkeamia.
2. Varmista, että takapotkusuojus pääsee liikkumaan vapaasti ja että se on kiinnitetty turvallisesti kytkinkoteloon.



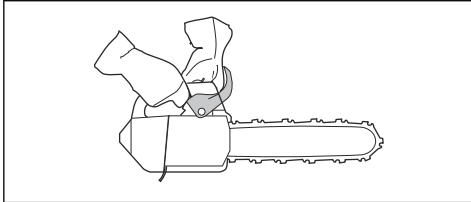
Ketjujarrun tarkistaminen

1. Käynnistä laite. Katso ohjeet kohdasta *Laitteen käynnistäminen sivulla 75*.



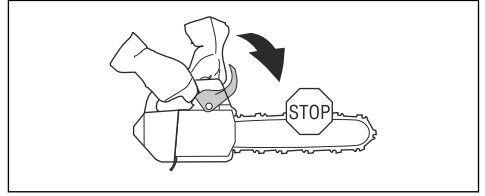
VAROITUS: Varmista, että teräketju ei pääse osumaan maahan tai mihinkään esineeseen.

2. Ota luja ote sahasta.



VAROITUS: Varmista, että teräketju ei pääse osumaan maahan tai mihinkään esineeseen.

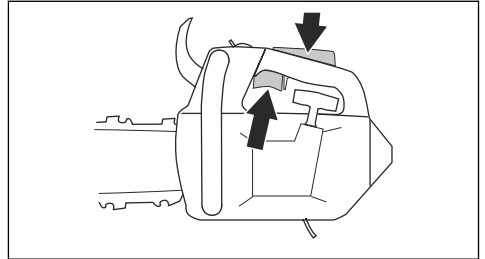
3. Käytä laitetta täydellä kaasulla ja käännä sitten vasen ranteesi takapotkusuojusta vasten, jotta ketjujarru kytkeytyy. Teräketjun on pysähdyttävä välittömästi.



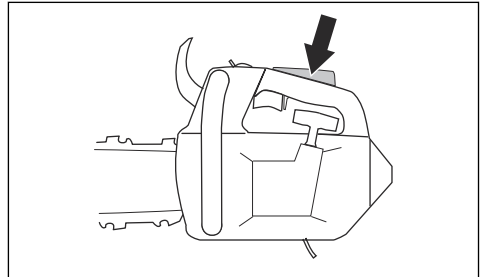
VAROITUS: Älä irrota otettasi etukahvasta, kun kytket ketjujarrun.

Turvaliipaisimen ja turvaliipaisimen varmistimen tarkistaminen

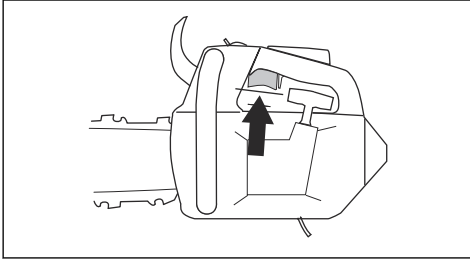
1. Tarkista, että turvaliipaisin ja turvaliipaisimen varmistin liikkuvat vapaasti ja että palautusjousi toimii oikein.



2. Paina turvaliipaisimen varmistin alas ja varmista, että se palautuu vapautettaessa lähtöasentoonsa.



3. Tarkista, että turvaliipaisin on lukittu joutokäyntiasentoon, kun turvaliipaisimen varmistin vapautetaan.



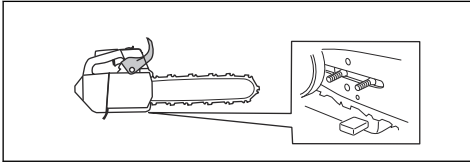
4. Käynnistä moottorisaha ja käytä täyttä kaasua.
5. Vapauta turvaliipaisin ja tarkista, että teräketju pysähtyy ja jää paikoilleen.



VAROITUS: Jos teräketju pyörii, kun turvaliipaisin on joutokäyntiasennossa, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.

Ketjusiepon tarkistaminen

1. Varmista, ettei ketjusiepossa ole vaurioita.
2. Varmista, että ketjusieppo on vakaa ja kiinni laitteen rungossa.



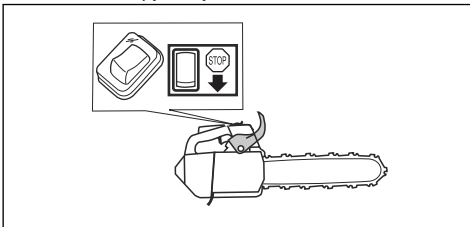
Tärinänvaimennusjärjestelmän tarkistaminen

1. Varmista, ettei tärinänvaimennuselementeissä ole halkeamia tai vääntymiä.
2. Varmista, että tärinänvaimennuselementit on kiinnitetty oikein moottoriyksikköön ja kahvaosaan.

Katso laitteesi tärinänvaimennusjärjestelmän sijainti kohdasta *Koneen kuvaus sivulla 64*.

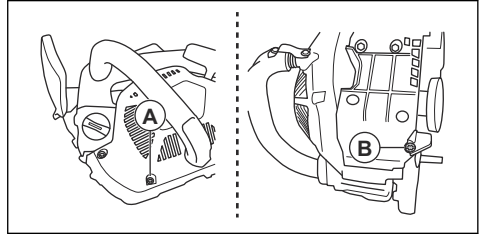
Käynnistys-/pysäytyskytkimen tarkistaminen

1. Käynnistä moottori.
2. Paina käynnistys-/pysäytyskytkin STOP-asentoon. Moottorin on pysähdyttävä.

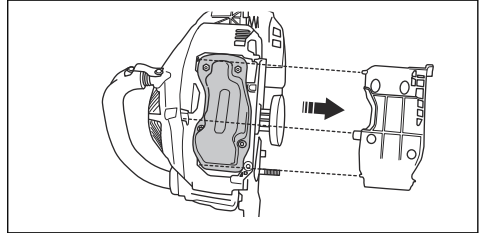


Äänenvaimentimen tarkistaminen

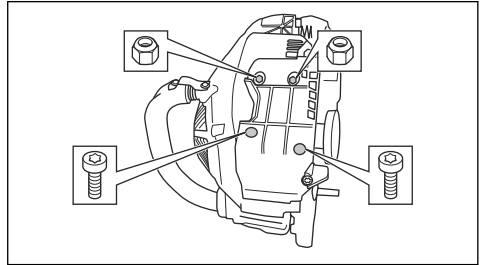
1. Avaa ruuvit (A ja B).



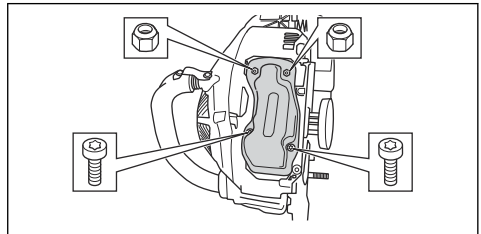
2. Irrota äänenvaimentimen suojus.



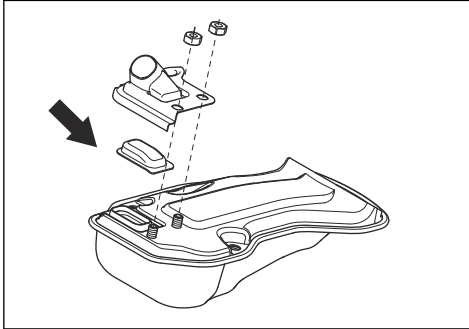
3. Irrota ruuvit ja mutterit.



4. Irrota äänenvaimennin ja varmista, ettei se ole viallinen.
5. Asenna äänenvaimennin ja varmista, että se on kiinnitetty laitteeseen oikein.

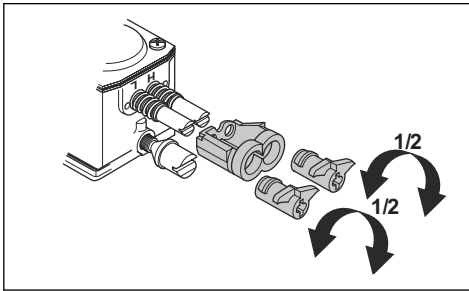


6. Joissakin äänenvaimentimissa on erityinen kipinäsammutusverkko. Puhdista kipinäsammutusverkko kerran viikossa, jos laitteessa on tällainen äänenvaimennin.



Kaasuttimen säätäminen

Ympäristö- ja päästölakien vuoksi koneen kaasuttimen säätöruuvien säätömahdollisuuksia on rajoitettu. Tämä vähentää koneen haitallisia pakokaasuja. Säätöruuveja voi kääntää enintään 1/2 kierrosta.



Perussäädöt ja sisäänajo

Kaasuttimen perussäädöt on tehty tehtaalla. Suositeltu joutokäyntinopeus löytyy kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 91*.



HUOMAUTUS: Älä käytä konetta liian suurella nopeudella ensimmäisten 10 käyttötunnin aikana.



HUOMAUTUS: Jos teräketju pyörii joutokäyntinopeudella, kierrä joutokäyntiruuvia vastapäivään, kunnes teräketju pysähtyy.

Matalakierrosneulan (L) säätäminen

- Käännä matalakierrosneula myötäpäivään rajoittimeen asti.

Huomautus: Jos koneen kiihtyvyys on heikko tai joutokäyntinopeus väärä, kierrä matalakierrosneulaa

vastapäivään. Kierrä matalakierrosneulaa, kunnes kiihtyvyys ja joutokäyntinopeus ovat halutulla tasolla.

Joutokäyntiruuvien (T) säätäminen

1. Käynnistä laite.
2. Käännä joutokäyntiruuvia myötäpäivään, kunnes teräketju alkaa pyöriä.
3. Kierrä joutokäyntiruuvia vastapäivään, kunnes teräketju pysähtyy.

Huomautus: Joutokäynti on säädetty oikein, kun moottori käy kunnolla kaikissa asennoissa. Joutokäynnin on myös oltava selvästi alle sen nopeuden, jossa teräketju alkaa pyöriä.



VAROITUS: Jos teräketju ei pysähdy, kun käännät joutokäyntinopeuden säätöruuvia, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen. Älä käytä konetta, ennen kuin se on säädetty oikein.

Suurkierrosneulan (H) säätäminen

Moottori on säädetty tehtaalla merenpinnan tasolla työskentelyä varten. Jos työskentelet korkeammalla tai erilaisissa sää- tai lämpötilaoloissa, suurnopeusneulaa on kenties säädettävä.

- Tee säädöt neulaa kiertämällä.



HUOMAUTUS: Älä kierrä suurnopeusneulaa säätörajoittimen yli. Tämä voi vaurioittaa mäntää ja sylinteriä.

Kaasuttimen säätöjen tarkistaminen

- Varmista, että kone kiihtyy halutusti.
- Varmista, että kone käy täydellä kaasulla jonkin verran nelitahtisena.
- Varmista, ettei teräketju pyöri joutokäyntinopeudella.
- Jos kone käynnistyy tai kiihtyy huonosti, säädä matala- ja suurkierrosneuloja.

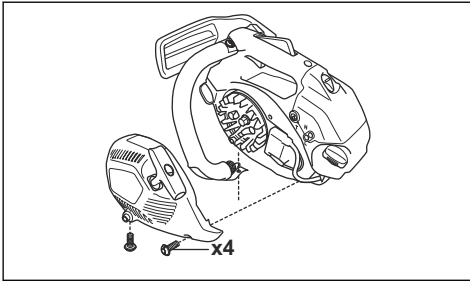


HUOMAUTUS: Väärät säädöt voivat vaurioittaa moottoria.

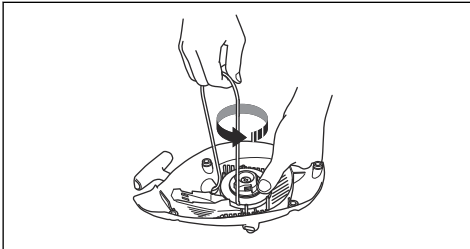
Katkenneen tai kuluneen käynnistysnarun vaihtaminen

1. Avaa käynnistyslaitteen kotelon ruuvit.

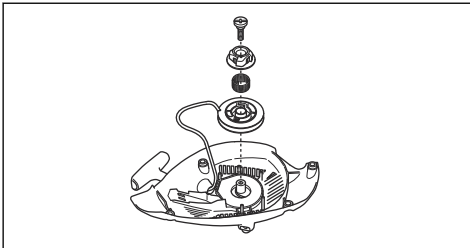
2. Irrota käynnistyslaitteen kotelo.



3. Vedä käynnistysnarua ulos noin 30 cm (12 in) ja aseta se urapyörän loveen.
4. Anna urapyörän pyöriä hitaasti taaksepäin, jotta palautusjousi vapautuu.



5. Irrota pultti narupyörän keskiöstä ja nosta pyörä pois.
6. Irrota käytetty käynnistysnaru kahvasta ja urapyörästä.
7. Kiinnitä uusi käynnistysnaru urapyörään. Kierrä käynnistysnarua noin kolme kierrosta urapyörän ympärille.
8. Kytke urapyörä palautusjouseen. Palautusjousen pään on kytkettyttävä urapyörään.
9. Asenna ruuvi narupyörän keskiöön.

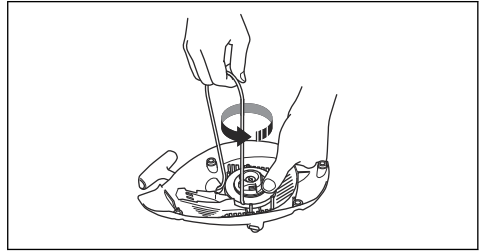


10. Pujota käynnistysnaru käynnistyslaitteen kotelon ja käynnistyskahvan reikien läpi.
11. Solmi käynnistysnarun päähän pitävä solmu.

Palautusjousen kiristäminen

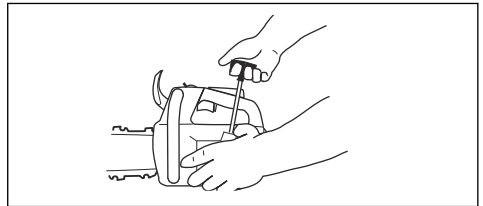
1. Aseta käynnistysnaru urapyörän loveen.
2. Pyöritä narupyörää noin 2 kierrosta myötäpäivään.

3. Varmista, että urapyörää voi kääntää vielä ½ kierrosta, kun naru on täysin ulkona.



Käynnistyslaitteen kotelon asentaminen laitteeseen

1. Vedä käynnistysnaru ulos ja aseta käynnistin paikoilleen kampikammioita vasten.
2. Vapauta käynnistysnarua hitaasti, kunnes kytkentäkynnet tarttuvat urapyörään.
3. Kiristä käynnistimen kiinnitysruuvit.



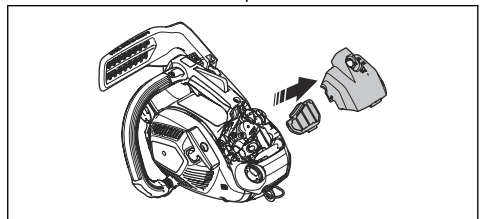
Ilmansuodattimen puhdistaminen

Puhdista ilmansuodatin säännöllisesti liasta ja pölystä. Tämä ehkäisee kaasuttimen toimintahäiriöitä, käynnistysongelmia, moottorin tehon menetystä, moottorin osien kulumista ja polttoaineenkulutuksen kasvua.

1. Irrota ilmansuodattimen kansi ja ilmansuodatin.
2. Harjaa tai ravistele ilmansuodatin puhtaaksi. Puhdista se kunnolla vedellä ja pesuaineella.

Huomaus: Pitkään käytössä ollut ilmansuodatinta ei voi koskaan puhdistaa täysin puhtaaksi. Vaihda ilmansuodatin säännöllisin väliajoin, ja vaihda viallinen ilmansuodatin aina uuteen.

3. Asenna ilmansuodatin paikalleen ja varmista, että se tulee tiiviisti suodattimen pidintä vasten.



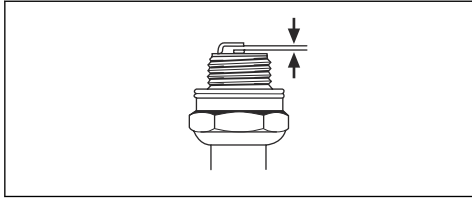
Huomautus: Koneessa voi käyttää erityyppisiä ilmansuodattimia työolojen, sään ja vuodenajan vaatimusten mukaan. Lisätietoja saat huoltoliikkeestä.

Sytytystulpan tarkistus



HUOMAUTUS: Käytä suositeltua sytytystulppaa. Katso *Tekniset tiedot sivulla 91*. Väärä sytytystulppa voi aiheuttaa laitevaurion.

1. Jos laitteen käynnistäminen tai käyttö on vaikeaa tai jos laite toimii väärin joutokäyntinopeudella, tarkista onko sytytystulpassa jotain sinne kuulumatonta. Ehkäise ylimääräisen materiaalin joutuminen sytytystulpan elektrodien noudattamalla seuraavia ohjeita:
 - a) Varmista, että joutokäyntinopeus on säädetty oikein.
 - b) Varmista, että polttoaineseos on oikea.
 - c) Varmista, että ilmansuodatin on puhdas.
2. Puhdista sytytystulppa, jos se on likainen.
3. Tarkista, että kärkiväli on oikea. Katso *Tekniset tiedot sivulla 91*.



4. Vaihda sytytystulppa kuukausittain tai tarpeen mukaan useammin.

Teräketjun teroittaminen

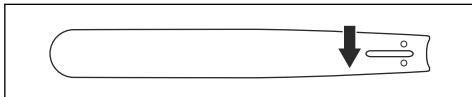
Terälevy ja teräketjua koskevat tiedot



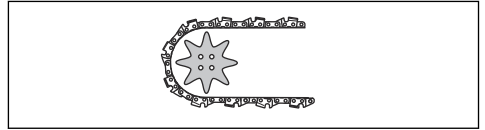
VAROITUS: Käytä suojakäsineitä, kun käytät tai huollat teräketjua. Myös liikkumaton teräketju voi aiheuttaa vahinkoja.

Vaihda kulunut tai vahingoittunut terälevy tai teräketju suositeltuun terälevyn ja teräketjun yhdistelmään. Suositukset antaa Husqvarna. Tämä on välttämätöntä laitteen turvatoimintojen säilyttämiseksi. Kohdassa *Lisävarusteet sivulla 92* on lueteltu varaosiksi suosittelemamme terälevy- ja teräketjuyhdistelmät.

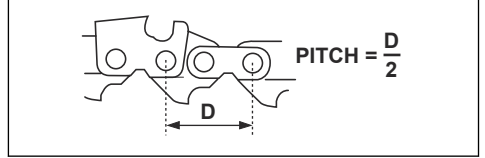
- Terälevyn pituus, tuumaa/cm. Terälevyn tiedot löytyvät yleensä terälevyn takapäältä.



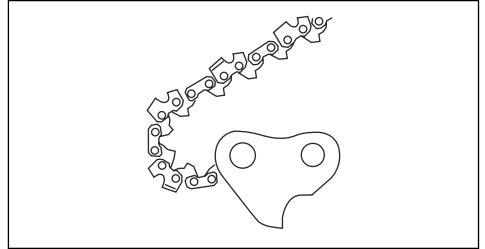
- Kärkipyörän hampaiden lukumäärä (T).



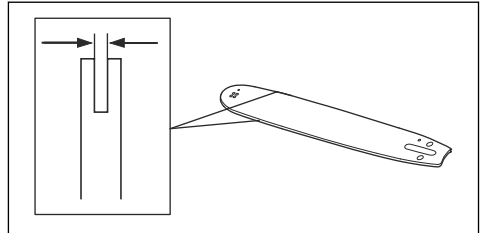
- Teräketjun jako, tuumaa. Terälevyn kärkipyörän hammastuksen ja vetopyörän etäisyyden on vastattava teräketjun vetolenkkien välistä etäisyyttä.



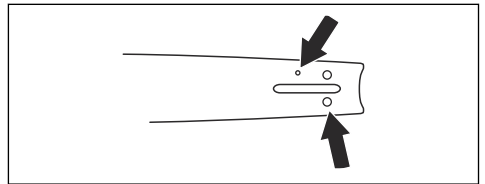
- Vetolenkkien lukumäärä (kpl). Terälevyn tyyppi määrää vetolenkkien lukumäärän.



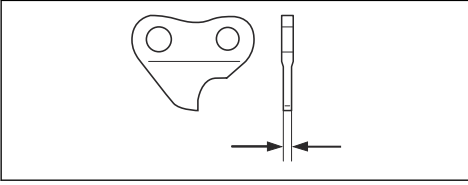
- Terälevyn ohjausuran leveys, tuumaa/mm. Terälevyn ohjausuran leveyden on oltava sama kuin ketjun vetolenkkien leveys.



- Teräketjun öljyreikä ja ketjunkiristystapin reikä. Ohjausuran on oltava kohdakkain laitteen kanssa.



- Vetolenkin leveys, mm/tuumaa.

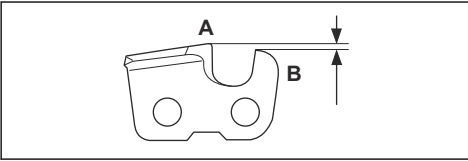


Yleistä tietoa leikkainten teroituksesta

Älä käytä tylsää teräketjua. Jos teräketju on tylsä, työnnä terälevyä voimakkaammin puun läpi. Jos teräketju on erittäin tylsä, sahauskessa syntyy vain sahanpurua eikä puulastuja.

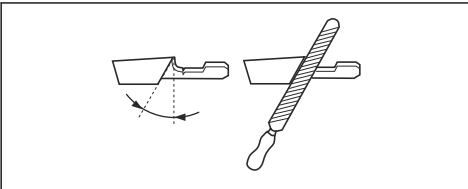
Terävä teräketju pureutuu kunnolla puuhun, ja sahatessa syntyy pitkiä ja paksuja puulastuja.

Leikkuuhammas (A) ja syvydensäätöhammas (B) muodostavat teräketjun leikkaavan osan eli terän. Näiden välinen korkeusero määrittää sahaussyvyyden (syvyysasetuksen).

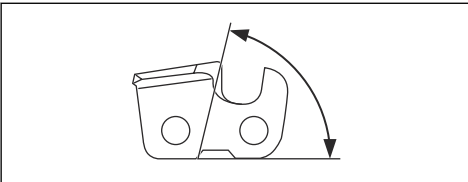


Ota seuraavat asiat huomioon leikkainta teroittaessasi:

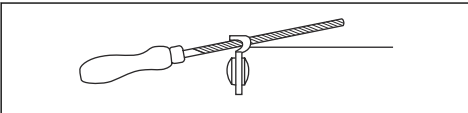
- Viilauskulma.



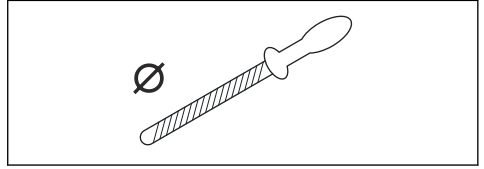
- Leikkuukulma.



- Viilan asento.



- Pyöröviilan halkaisija.



Teräketjua ei ole helppo teroittaa oikein ilman oikeita apuvälineitä. Käytä Husqvarna-vaillaohjainta. Näin pystyt varmistamaan parhaan mahdollisen sahaustehon ja takapotkun vaara pysyy vähäisenä.

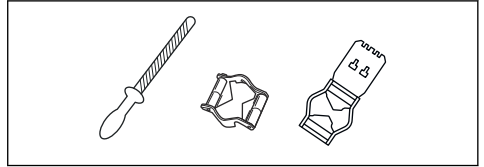


VAROITUS: Takapotkun voima kasvaa merkittävästi, jos teroitusohjeita ei noudateta.

Huomautus: Katso lisätietoja teräketjun teroittamisesta kohdasta *Leikkainten teroittaminen sivulla 86*.

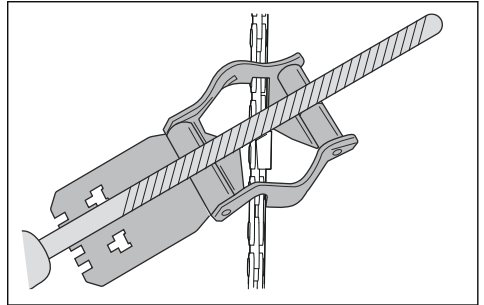
Leikkainten teroittaminen

1. Käytä pyöröviilaa ja viilanojainta leikkuuhampaiden teroitukseen.



Huomautus: Katso kohdasta *Lisävarusteet sivulla 92*, mitä viilaa ja ohjainta Husqvarna suosittelee käyttämällesi teräketjulle.

2. Aseta viilanojain asianmukaisesti leikkaimen päälle. Katso tarkemmat ohjeet viilanojaimen mukana toimitetuista ohjeista.
3. Liikuta viilaa leikkuuhampaiden sisäpuolelta ulkopuolelle. Kevennä otetta paluuviedon ajaksi.

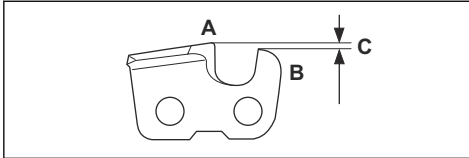


4. Viilaa kaikki leikkuuhampaat yhdeltä puolelta.
5. Käännä laite toisin päin ja viilaa hampaat toiselta puolelta.

6. Varmista, että kaikki leikkuuhampaat ovat samanpituisia.

Yleistä tietoa syvyyssasetuksen muokkaamisesta

Syvyyssasetus (C) laskee leikkuuhammasta (A) teroitettaessa. Jotta sahausteho säilyy parhaana mahdollisena, viilaa säätöhammasta (B) niin, että suositeltu syvyyssasetus saavutetaan. Katso ohjeet teräketjun oikean syvyyssasetuksen saavuttamiseen kohdasta *Lisävarusteet sivulla 92*.

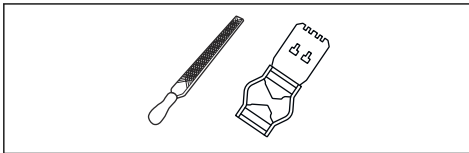


VAROITUS: Liian suuri syvyyssasetus lisää teräketjun takapotkualltiutta!

Syvyyssasetuksen muokkaaminen

Katso ohjeet kohdasta *Leikkainten teroittaminen sivulla 86* ennen syvyyden säätöä tai leikkaimien teroittamista. Suosittelemme, että syvyyssasetus säädetään joka kolmannella teräketjun teroituskerralla.

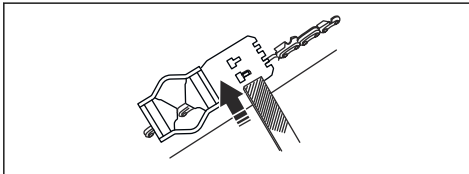
Suosittellemme, että käytät säätämässä viilausohjaintamme, jotta säätöhampaan mitta ja kulma saadaan oikeiksi.



1. Käytä syvyyssasetuksen muokkaamiseen lattaviilaa ja syvyydensäätötyökälyä. Käytä säätämiseen ainoastaan Husqvarna-syvyydensäätötyökälyä, jotta säätöhampaan mitta ja kulma saadaan oikein.
2. Aseta syvyydensäätötyökäly teräketjun päälle.

Huomautus: Lue tarkemmat käyttöohjeet syvyyssäätötyökälyn pakkauksesta.

3. Viilaa lattaviilalla säätöhampaan päältä se osa, joka työnty syvyydensäätötyökälyn yli.



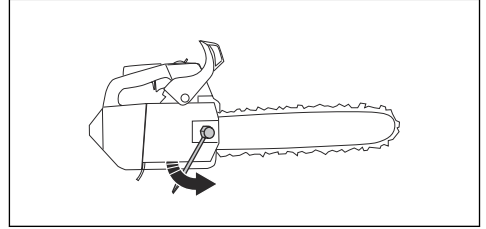
Teräketjun kireyden säätäminen



VAROITUS: Väärin kiristetty teräketju saattaa irrota terälevystä ja aiheuttaa vakavan vahingon tai kuoleman.

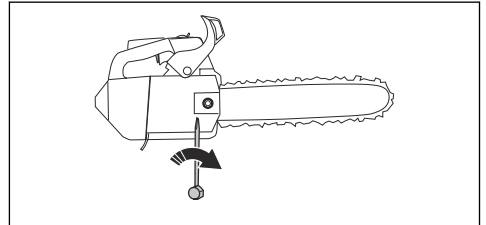
Teräketju pitenee käytön myötä. Säädä teräketjua säännöllisin väliajoin.

1. Löysää terämutterit, jotka lukitsevat kytkinkotelon/ ketjujarrun. Käytä hylsyavainta.

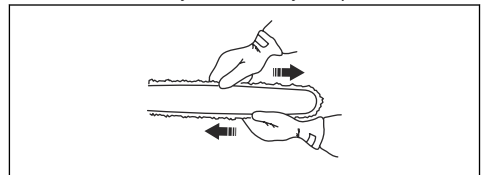


Huomautus: Joissakin malleissa on vain yksi terämutteri.

2. Kiristä terämutterit käsin niin tiukalle kuin voit.
3. Nosta terälevyn etuosaa ja käännä ketjun kiristysruuvia. Käytä hylsyavainta.
4. Kiristä teräketjua, kunnes se asettuu tiukasti terälevyvä vasten, mutta liikkuu silti vaivattomasti.



5. Kiristä terälevyn mutterit avaimella ja nosta terälevyn kärkeä samaan aikaan.
6. Tarkista, että teräketjua on helppo pyörittää käsin ja että se ei roiku löysänä terälevyn alapuolella.



Katso koneesi ketjun kiristysruuvien sijainti kohdasta *Koneen kuvaus sivulla 64*.

Teräketjuvoitelun tarkistaminen

1. Käynnistä laite ja anna sen käydä ¼-kaasulla.
2. Pitele terälevyä noin 20 cm (8 in) vaalean pinnan yläpuolella.

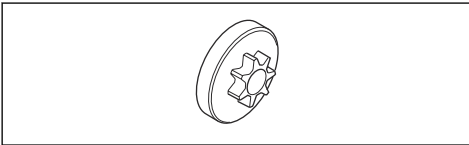
3. Jos teräketju on voideltu oikein, pinnalla näkyy minuutin kuluttua selkeää öljyvana.



4. Jos teräketjuvoitelu ei toimi oikein, tarkista terälevy. Katso ohjeet kohdasta *Terälevyn tarkistaminen sivulla 88*. Jos huoltovaiheista ei ole apua, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.

Kiinteä vetopyörän tarkistaminen

Kytkinrumpussa on siihen hitsattu kiinteä vetopyörä.



- Tarkasta vetopyörän kuluneisuus silmämääräisesti säännöllisin väliajoin. Jos vetopyörä on kulunut liikaa, vaihda kytkinrumpu ja kiinteä vetopyörä.

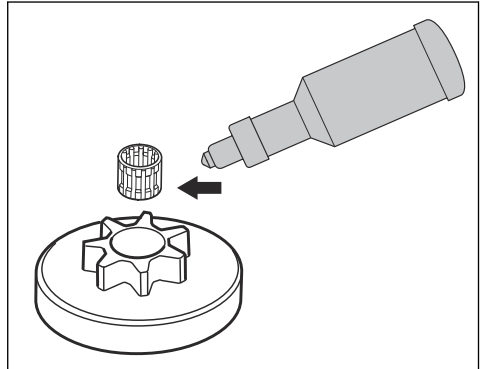
Neulalaakerin voitelu

1. Kytke ketjujarru pois päältä vetämällä takapotkusuojusta taaksepäin.
2. Avaa terämutterit ja irrota kytkinrumpu.

Huomautus: Joissakin malleissa on vain yksi terämutteri.

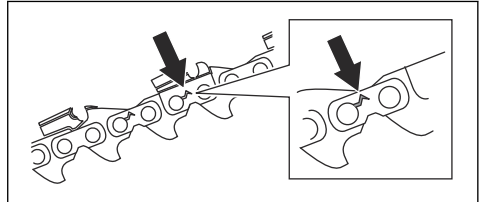
3. Aseta laite vakaalle alustalle kytkinrumpu ylöspäin.

4. Irrota kytkinrumpu ja voitele neulalaakeri rasvapuristimella. Käytä laadukasta moottoriöljyä tai laakerirasvaa.

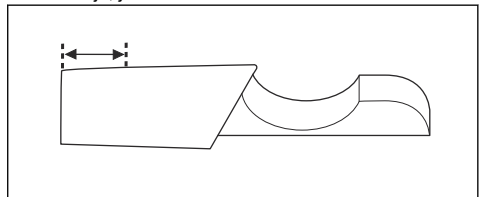


Terävarustuksen tarkistaminen

1. Tarkista, että niiteissä tai lenkeissä ei ole halkeamia ja että niittejä ei ole irti. Vaihda tarvittaessa.

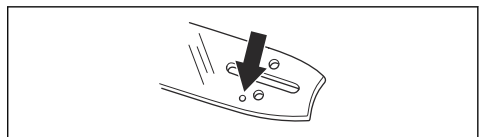


2. Varmista, että teräketju taipuu helposti. Jos teräketju on jäykkä, vaihda se.
3. Vertaa teräketjua uuteen teräketjuun ja tarkista, ovatko niitit ja lenkit kuluneet.
4. Vaihda teräketju, kun leikkuuhampan pisin osa on alle 4 mm:n (0,16 in) pituinen. Vaihda myös teräketju, jos leikkaimissa on halkeamia.

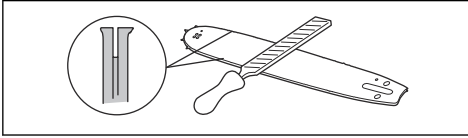


Terälevyn tarkistaminen

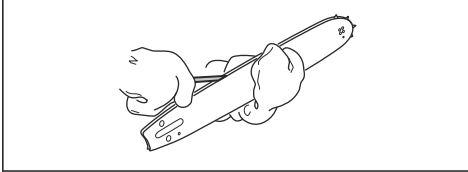
1. Varmista, että öljykanava ei ole tukossa. Puhdista tarvittaessa.



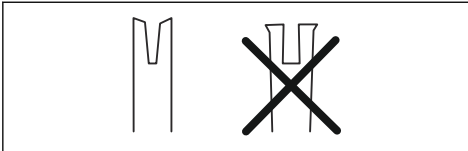
2. Tarkista, onko terälevyn reunoiilla jäystettä. Poista jäysteet viilalla.



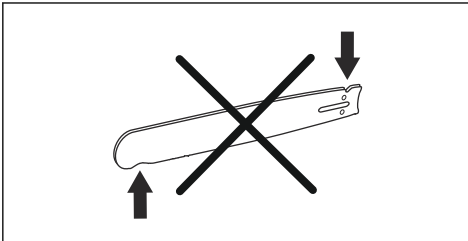
3. Puhdista terälevyn ura.



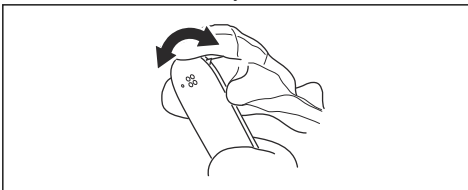
4. Tarkista terälevyn ohjausura kulumien varalta. Vaihda terälevy tarvittaessa.



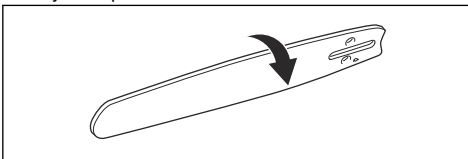
5. Tarkista, onko terälevyn kärki karkea tai pahasti kulunut.



6. Tarkasta, että terälevyn kärkipyörä pääsee pyörimään vapaasti ja että kärkipyörän voitelureikä ei ole tukossa. Puhdista ja voitele tarvittaessa.



7. Käännä terälevy päivittäin toisinpäin, jotta sen käyttöikä pitenee.



Polttoainesäiliön ja teräketjuöljysäiliön huoltaminen

- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö ja teräketjuöljysäiliö säännöllisesti.
- Vaihda polttoainesuodatin kuukausittain tai tarpeen mukaan useammin.



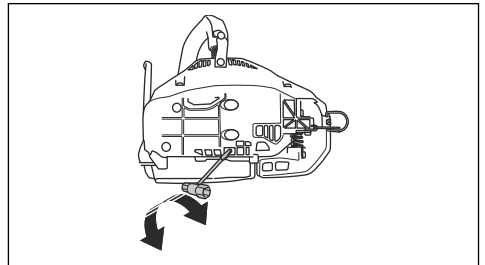
HUOMAUTUS: Säiliöissä olevat epäpuhtaudet aiheuttavat käyntihäiriöitä.

Ketjuöljyvirtauksen säätäminen



VAROITUS: Pysäytä moottori ennen kuin säädät öljypumppua.

1. Kierrä öljypumpun säätöruuvia. Käytä ruuvimeisseliä tai yhdistelmäavainta.
 - a) Lisää öljyn virtausta kääntämällä säätöruuvia myötäpäivään.
 - b) Pienennä öljyn virtausta kääntämällä säätöruuvia vastapäivään.

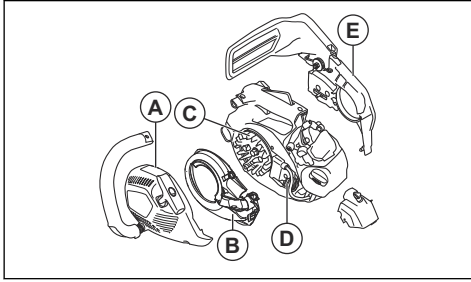


Jäähdytysjärjestelmän puhdistus

Jäähdytysjärjestelmä pitää moottorin lämpötilan alhaisena. Jäähdytysjärjestelmään kuuluvat seuraavat osat: käynnistimen ilmanottoaukko (A), ilman ohjauslevy (B), vauhtipyörän kytkentäkynnet (C), jäähdytyskanava (D) ja kytkinkotelo (E).

1. Puhdista jäähdytysjärjestelmä harjalla viikoittain tai tarvittaessa useammin.

2. Varmista, ettei jäähdytysjärjestelmä ole likainen tai tukossa.



HUOMAUTUS: Likainen tai tukkeutunut jäähdytysjärjestelmä voi aiheuttaa laitteen ylikuumentumisen, mikä voi vaurioittaa laitetta.

Vianmääritys

Moottori ei käynnisty

| Tarkastettava osa | Mahdollinen syy | Korjaustoimenpide |
|----------------------------|--|--|
| KytKentäkynnet | Käynnistimen kytKentäkynnet ovat jumissa. | Säädä tai vaihda kytKentäkynnet. |
| | | Puhdista kytKentäkynsien ympärillä oleva alue. |
| | | Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. |
| Polttoainesäiliö | Väärä polttoainetyyppi. | Huuhtele polttoainesäiliö ja täytä oikealla polttoaineella. |
| | Polttoainesäiliössä on teräketjuöljyä. | Jos olet yrittänyt käynnistää laitteen, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen. Jos et ole yrittänyt käynnistää laitetta, tyhjennä polttoainesäiliö. |
| Sytytys, ei kipinää | Sytytystulppa on likainen tai märkä. | Varmista, että sytytystulppa on kuiva ja puhdas. |
| | Kärkiväli on virheellinen. | Puhdista sytytystulppa. Varmista, että kärkiväli ja sytytystulppa ovat oikeat ja että käytössä olevan sytytystulpan tyyppi on suositeltu tai sitä vastaava. |
| | | Katso oikea kärkiväli kohdasta <i>Tekniset tiedot sivulla 91</i> . |
| Sytytystulppa ja sylinteri | Sytytystulppa on löysä. | Kiristä sytytystulppa. |
| | Moottori on kastunut. Syynä ovat toistuvat käynnistysyritykset, joissa on rikastin on ollut täysillä sytytyksen jälkeen. | Irrota ja puhdista sytytystulppa. Aseta laite kyljelleen siten, että sytytystulpan reikä on pois päin itsestäsi. Vedä käynnistyskahvaa 6–8 kertaa. Asenna sytytystulppa paikalleen ja käynnistä laite. Katso <i>Laitteen käynnistäminen sivulla 75</i> . |

Moottorin käynnisty mutta sammuu uudelleen

| Tarkastettava osa | Mahdollinen syy | Korjaustoimenpide |
|--------------------|-----------------------------|---|
| Polttoainesäiliö | Väärä polttoainetyyppi. | Huuhtele polttoainesäiliö ja täytä oikealla polttoaineella. |
| Kaasutin | Joutokäyntinopeus on väärä. | Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen. |
| ilmansuodatin | Ilmansuodatin tukossa. | Puhdista tai vaihda ilmansuodatin. |
| Polttoainesuodatin | Polttoainesuodatin tukossa. | Polttoainesuodattimen vaihto |

Kuljetus ja säilytys

Kuljetus ja säilytys

- Kun säilytät ja kuljetat laitetta ja polttoainetta, varmista, ettei laite vuoda polttoainetta tai polttoainehöyryä. Esimerkiksi sähkölaitteista tai lämmityskattiloista peräisin olevat kipinät tai avotuli voivat aiheuttaa tulipalon.
- Käytä polttoaineen säilytyksessä ja kuljettamisessa aina hyväksytyjä polttoainesäiliöitä.
- Tyhjennä polttoaine- ja teräketjuöljysäiliöt ennen kuljetusta ja pitkää varastointia. Hävitä polttoaine ja teräketjuöljy viemällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.
- Käytä laitteen kuljetussuojusta vaurioiden ja vammojen välttämiseksi. Myös liikkumaton teräketju voi aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Poista sytytystulpan suojus sytytystulpasta ja kytke ketjujarru.

- Kiinnitä laite hyvin kuljetuksen ajaksi.

Laitteen valmistelu pitkäaikaissäilytystä varten

- Pura ja puhdista teräketju ja terälevyn ura.



HUOMAUTUS: Jos teräketjua ja terälevyä ei puhdisteta, ne voivat jäykistyä tai tukkiutua.

- Kiinnitä kuljetussuoja.
- Puhdista tuote. Katso ohjeet kohdasta *Huolto sivulla 79*.
- Huolla laite perusteellisesti.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

| | Husqvarna T435 |
|--|------------------|
| Moottori | |
| Sylinteritilavuus, cm ³ | 35,2 |
| Joutokäyntinopeus, r/min | 2 900 |
| Standardin ISO 8893 mukainen moottorin enimmäisteho, kW/hv @ r/min | 1,5/2,0 @ 10 000 |
| Sytytysjärjestelmä⁷ | |
| Sytytystulppa | NGK CMR6H |
| Kärkiväli, mm | 0,65 |

⁷ Käytä aina suositeltua sytytystulppaa. Väärä sytytystulppa voi vahingoittaa mäntää/sylinteriä.

| | |
|---|-----------------------|
| | Husqvarna T435 |
| Polttoaine-/voitelujärjestelmä | |
| Polttoainesäiliön tilavuus, litraa/cm ³ | 0,26/260 |
| Öljysäiliön tilavuus, litraa/cm ³) | 0,17/170 |
| Öljypumpun tyyppi | Säädettävä |
| Paino | |
| Paino, kg | 3,4 |
| Melupäästöt | |
| Äänentehotaso, mitattu dB(A) | 112 |
| Äänentehotaso, taattu L _{WA} dB(A) | 114 |
| Äänitasot⁸ | |
| Ekvivalentti äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A) | 100 |
| Vastaavat värähtämisarvot, a_{hveq}⁹ | |
| Etukahva, m/s ² | 3,6 |
| Takahuva, m/s ² | 3,9 |
| Teräketju/terälevy | |
| Vetopyörän tyyppi/hampaiden lkm | 3/8"/Spur 6 |
| Teräketjun nopeus (m/s), kun moottorin pyörimisnopeus on 133 % enimmäisarvosta. | 25,3 |

Lisävarusteet

Suosittelut terävarustus

Moottorisahamallin Husqvarna T435 turvallisuus on arvioitu standardin EN ISO 11681-2:2011/A1:2017 (Metsäkoneet. Moottorisahat. Turvallisuusvaatimukset ja testaus. Osa 2: Puunhoitoon tarkoitetut moottorisahat) mukaisesti, ja ne täyttävät turvallisuusvaatimukset, kun ne on varustettu alla luetelluilla terälevyn ja teräketjun yhdistelmillä.

Takapotkua vähentävä teräketju

Vähäisen takapotkun teräketjuksi luokiteltu teräketju täyttää standardin ANSI B175.1-2012 vaatimukset vähäiselle takapotkulle.

⁸ Standardin ISO 22868 mukainen ekvivalentti äänenpainetaso lasketaan eri äänenpainetasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttöolosuhteissa. Tyypillinen ekvivalentin äänenpainetason tilastollinen hajonta on 1 dB (A):n vakiopoikkeama.

⁹ Standardin ISO 22867 mukainen ekvivalentti värähtämisarvo lasketaan värähtämisarvojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttöolosuhteissa. Ilmoitetuilla tiedoilla vastaavasta värähtämisarvosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 m/s².

Takapotku ja terälevyn kärjen koko

| Terälevy | | | | Teräketju | | |
|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Pituus, tuumaa/cm | Ketjun jako, tuumaa | Uraveveys, tuumaa/mm | Kärkipyörän hampaiden maks. lkm | Tyyppi | Pituus, veto- lenkit (lkm) | Pieni takapot- kuriski |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H37 | 45 | Kyllä |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H36 | 45 | |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |



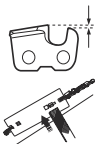


Käytössä oleva leikkuupituus on yleensä tuuman vähemmän kuin terälevyn nimellispituus.

viilausalma on varmasti oikea. Osanumerot on annettu alla olevassa taulukossa.

Viilaustarvikkeet ja viilausalmat

Jos et osaa selvittää laitteesi teräketjun tyyppiä, katso ohjeita osoitteesta www.husqvarna.com.

Käytä teräketjun teroittamiseen Husqvarna-viilanojainta. Husqvarna-viilanojainta käytettäessä

| | | | | | |
|-----|---|---|---|---|--|
| |  |  |  |  |  |
| H36 | 5/32 tuumaa / 4,0 mm | 505 24 37-01 | 0,025 in / 0,65 mm | 30° | 80° |
| H37 | 5/32 tuumaa / 4,0 mm | 579 65 36-01 | 0,025 in / 0,65 mm | 30° | 80° |

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh:
+46 36 146500, vakuuttaa täten, että puunhoitoon
tarkoitettu moottorisaha Husqvarna T435 alkaen vuoden
2016 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä
ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen
seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 17. toukokuuta 2006 annettu konedirektiivi
2006/42/EY.
- 26. helmikuuta 2014 annettu direktiivi **2014/30/EY**
sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta.
- 8. toukokuuta 2000 annettu direktiivi **2000/14/EY**,
joka koskee melupäästöjä ympäristöön.
- 8. kesäkuuta 2011 annettu direktiivi tiettyjen
vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja
elektronikkalaitteissa, **2011/65/EU**.

Seuraavia standardeja on sovellettu: **EN ISO
12100-2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/
A1:2017, EN 50581:2012**.

Ilmoitettu tarkastuslaitos: **0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB**, Box 7035, SE750 07 Uppsala,
Ruotsi, on suorittanut EY-tyyppitarkastuksen
konedirektiivin (2006/42/EY) artiklan 12, kohdan 3b
mukaisesti. Liitteen IX mukaisesti suoritettun EY-
tyyppitarkastuksen sertifiikaatin numero on **0404/09/2013**
– T435.

Lisäksi **RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box
7035, SE-750 07 Uppsala, Ruotsi, on todistanut
vaatimustenmukaisuuden 8. toukokuuta 2000 annetun
melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston
direktiivin 2000/14/EY liitteen V kanssa. Sertifiikaatin
numero on: **01/161/080** - T435.

Katso lisätietoja melupäästöistä osiosta *Tekniset tiedot
sivulla 91*.

Toimitettu moottorisaha vastaa EY-tyyppitarkastettua
sahaa.

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, kehityspäällikkö (Husqvarna AB:n
valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava
edustaja)

Saturs

| | | | |
|----------------|-----|---------------------------------|-----|
| Ievads..... | 95 | Problēmu novēršana..... | 121 |
| Drošība..... | 98 | Pārvadāšana un uzglabāšana..... | 122 |
| Montāža..... | 103 | Tehniskie dati..... | 123 |
| Lietošana..... | 104 | Piederumi..... | 124 |
| Apkope..... | 111 | EK atbilstības deklarācija..... | 126 |

Ievads

Paredzētā lietošana

Šo produktu ir paredzēts izmantot profesionālas koku kopšanas darbos, piemēram, zaru lapotnes atzarošanai un retināšanai.

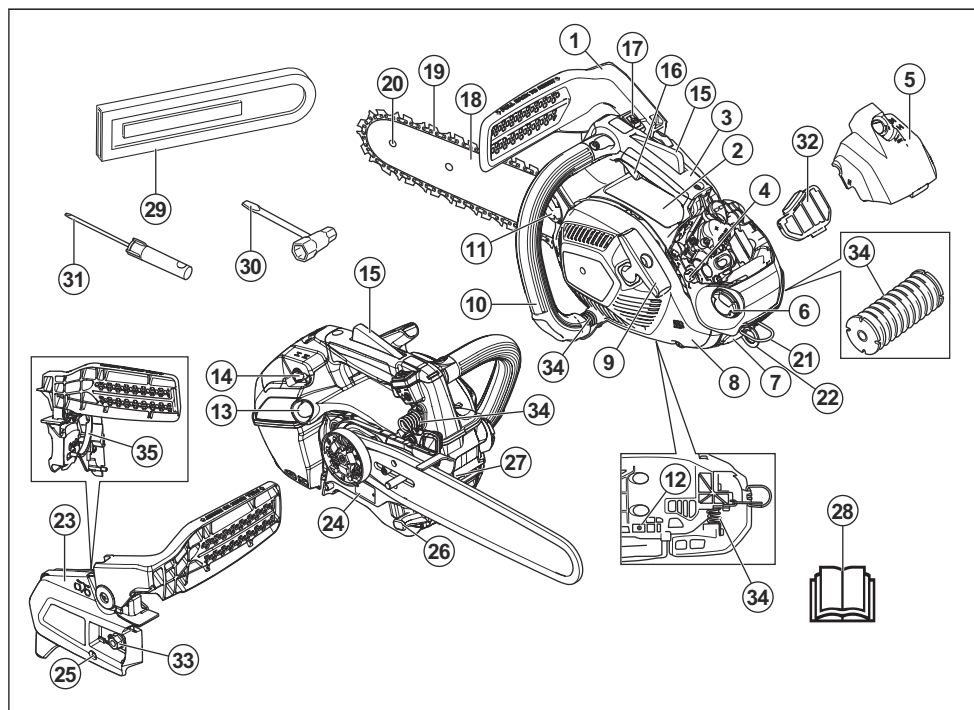
Piezīme: Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna T435 ir ķēdes zāģu modelis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



1. Ķēdes bremze un priekšējais roku aizsargs
2. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
3. Augšējais rokturis
4. Karburatora regulēšanas skrūves

5. Filtra vāks
6. Degvielas tvertne
7. Aizdedzes svece/aizdedzes sveces uzgalis
8. Startera korpus

9. Startera auklas rokturis
10. Priekšējais rokturis
11. Kēdes eļļas tvertne
12. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
13. Gaisa izspiešanas pūslītis
14. Gaisa drosele
15. Droseles mēlītes bloķētājs
16. Droseles mēlīte
17. Sākšanas/apturēšanas slēdzis
18. Virzītājsliede
19. Zāga ķēde
20. Slīdes iemavas zobrats
21. Siksnas actiņa
22. Troses actiņa
23. Sajūga vāks
24. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
25. Kēdes spriegošanas skrūve
26. Kēdes uztvērējs
27. Balsta zobš
28. Lietošanas rokasgrāmata
29. Transportēšanas aizsargs
30. Kombinētā uzgriežņu atslēga
31. skrūvgriezis.
32. Gaisa filtrs
33. Vadotnes uzgrieznis
34. Vibrāciju samazināšanas sistēma, 3 bloki
35. Bremžu stīpa

Simboli uz izstrādājuma



Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvīdsvēls tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiķetes un tehnisko datu nodaļā.



Ķēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi). Ķēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Ķēdes eļļa.



Lai darbinātu ķēdes zāģi, tas ir jātur abās rokās.



Nedarbiniet ķēdes zāģi, turot to tikai vienā rokā.



Nekad neļaujiet vadotnes uzmavai nonākt kontaktā ar kādu priekšmetu.



Brīdinājums! Atsitiens rodas, kad vadotnes uzmava nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas sliedi pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnus miesas bojājumus.



Lietojiet piemērotus pēdu - kāju un plaukstu - roku aizsargus.



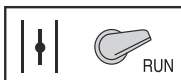
Šis produkts atbilst piemērojamo EAC direktīvu prasībām.



Šis produkts atbilst piemērojamo Ukrainas direktīvu prasībām.



Šo zāģi drīkst izmantot tikai personas, kas ir īpaši apmācītas veikt koku apkopes darbus. Skatiet lietotāja rokasgrāmatu.



Darba pozīcija.



Gaisa vārsts.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** norāda ražošanas gadu un **ww** — ražošanas nedēļu.

Piezīme: Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Simboli uz izstrādājuma



Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Ķēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi). Ķēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Ķēdes eļļa.



Lai darbinātu ķēdes zāģi, tas ir jātur abās rokās.



Nedarbiniet ķēdes zāģi, turot to tikai vienā rokā.



Nekad neļaujiet vadotnes uzmvai nonākt kontaktā ar kādu priekšmetu.



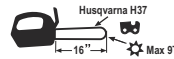
Brīdinājums! Atsitiens rodas, kad vadotnes uzmvava nonākt kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas sliedi pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnus miesas bojājumus.



Aprēķinātais atsitiens sliedes apstāšanās leņķis bez iedarbinātas ķēdes bremzes, CKA wob.



Aprēķinātais atsitiens sliedes apstāšanās leņķis ar iedarbinātu ķēdes bremzi, CKA wob.



leteicamais griešanas aprikojums šajā piemērā: Virzītājslides garums ir 16 collas, maksimālais gala rādīsluss ir 9 zobi un ķēdes tips ir Husqvarna H37.



Darba pozīcija.



Gaisa vārsts.

yyyywwxxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** norāda ražošanas gadu un **ww** — ražošanas nedēļu.

Piezīme: Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegta instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegta instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Kēdes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garaiņu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu risku nokļūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai letālas traumas, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejutaties droši, pārtrauciet

darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāģu lietotāju. Nekad nedarīet neko, par ko neesat pārliecināts!

Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

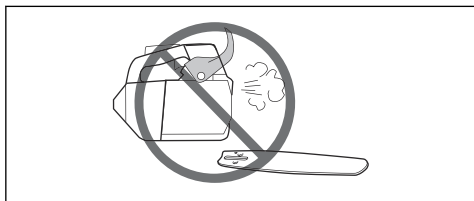
- Šis kēdes zāģis ar augšējo rokturi ir īpaši izstrādāts tā, lai tam varētu ērti veikt detaļu nomaiņu vai tehnisko apkopi, kad strādājat kokā. Tā kā kēdes zāģa īpaši tuvu izvietotie rokturi apgrūrina zāģa vadāmību, ar šo kēdes zāģi ir jāstrādā ļoti piesardzīgi. Šos īpašos kēdes zāģus drīkst lietot personas, kas ir apmācītas īpašās zāģēšanas un darba metodēs un ir pareizi nodrošinātas (atrodas celtņa grozā, nodrošinātas ar virvēm, drošības jostu). Zāģēšanai zemes līmenī ir ieteicams izmantot standarta kēdes zāģus (ar plātaķiem rokturim).
- Lai strādātu kokā, jāpārzina īpašas zāģēšanas un darba metodes, un traumu riska samazināšanas nolūkos tās ir stingri jāievēro. Nekādā gadījumā neveiciet darbus kokā, ja nav apgūtas šādiem darbiem nepieciešamās specifiskās un profesionālās zināšanas, tostarp apmācību par drošības un kāpšanas aprīkojuma (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabiņu u. c.) lietošanu.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet noķert nozāģētās koka daļas. Nekādā gadījumā neveiciet zāģēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.
- Kritisku darbu laikā uzreiz pēc zāģēšanas pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus, lai varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.
- Pirms šī kēdes zāģa lietošanas ir jāizprot atsitiena iedarbība un jazīna, kā no tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsitieni lpp. 105*.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 111*.
- Nekādā gadījumā nelietojiet kēdes zāģi, ja tam ir redzami aizdedzes sveces aizsarga un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.

- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens, utt.
- Atsitienu risku palielina bojāts griešanas aprikojums vai nepareiza virzītājsliedes un zāga ķēdes kombinācija. Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes un zāga ķēdes kombinācijas un izpildiet asināšanas norādījumus. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 124*.
- Nekādā gadījumā nedarbiniet ķēdes zāģi, ja virzītājsliede, zāga ķēde un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 103*. Ja ķēdes zāģim nav piestiprināta virzītājsliede un zāga ķēde, sajūgs var kļūt vaļīgs un radīt nopietnas traumas.

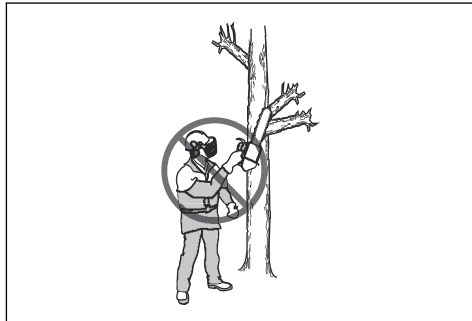
satvēriens samazina atsitienu ietekmi un uzlabo ķēdes zāga kontroli. Neatļaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet ķēdes zāģi virs plecu augstuma.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Pievērsiet uzmanību apkārtnējam videi un pārliciecinieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.

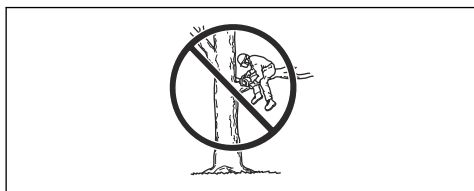


- Nelietojiet ķēdes zāģi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga vākā un izraisa zāga ķēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Ja zāga ķēde iesprūst griezumā, apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsbīstamā materiālu tuvumā.
- Izmantojiet ķēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet ķēdes zāģi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar ķēdes zāģi savainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.



- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitienu riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet ķēdes zāģi, turot to vienā rokā. Ķēdes zāģi nevar droši vadīt ar vienu roku; varat radīt sev traumas. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.
- Ķēdes zāģis stingri jāsatver, turot labo roku uz augšējā roktura, bet kreiso roku — uz priekšējā roktura. Aptveriet rokturus ar visiem pirkstiem (ieskaitot īkšķus). Šāds satvēriens ir jāizmanto neatkarīgi no tā, vai esat kreilais vai labrocis. Šāds

- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat ķēdes zāģi. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par ķēdes zāģa lietošanu, sazinieties ar dīleri vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā arī palīdzēsīm lietot ķēdes zāģi efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet ķēdes zāģa lietošanas apmācību. Jūsu dīleris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar ķēdes zāģi saistīto negadījumu notiek, ja zāģa ķēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Ķēdes

zāģis var ar lielu spēku izmest, piemēram, zāģu skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.

- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāģa ķēdes, ar tērauda purngaliem un nesfidošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirksteļu risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugunsdzēsamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



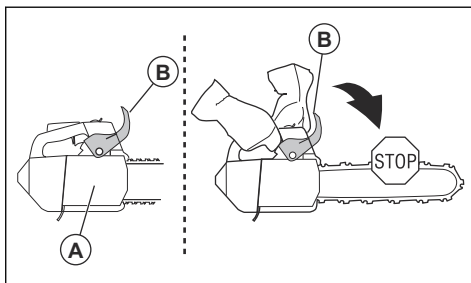
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 112.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

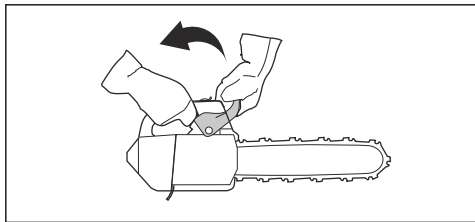
Ķēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir ķēdes bremze, kas aptur zāģa ķēdi atsietna gadījumā. Ķēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Ķēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku, vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu ķēdes bremzi.

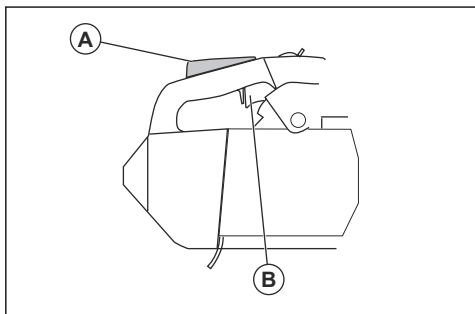


Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.



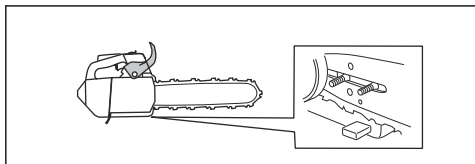
Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



Ķēdes uztvērējs

Ķēdes uztvērējs uztver zāga ķēdi, ja tā pārtrūkst vai kļūst vaļīga. Pareizs zāga ķēdes spriegojums un pareizi veikta zāga ķēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



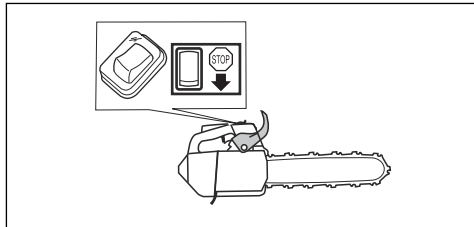
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp ķēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 95.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdži

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja ķēdes zāgīs tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet ķēdes zāgī bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēsamos līdzekļus. Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

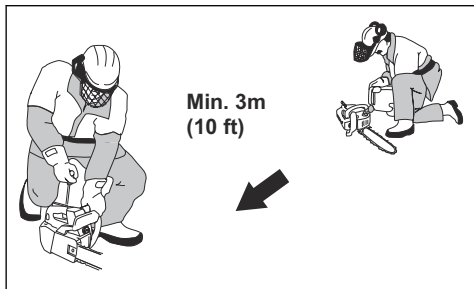
Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un ķēdes eļļu. Ņemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējams spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekādā gadījumā neiepildiet ķēdes zāģi degvielu, ja motors darbojas.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet ķēdes zāģi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijuši degviela vai ķēdes eļļa. Saslaukiet izlijušo degvielu un ļaujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

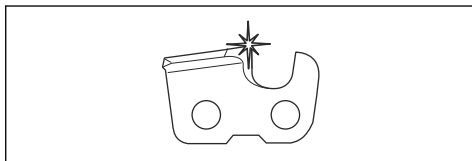
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina ķēdes zāģa darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 111.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprikojuma drošības instrukcijas

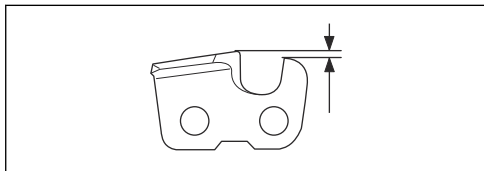


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

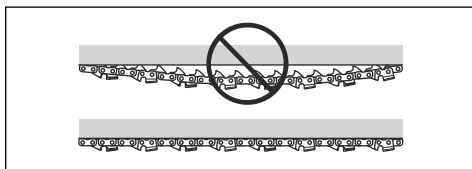
- Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes/zāģa ķēdes kombinācijas un asināšanas aprikojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 124.*
- Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāģa ķēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



- Ievērojiet pareizu griešanas dziļuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dziļummēra iestatījumu. Pārāk liels dziļummēra iestatījums paaugstina atsitienu risku.

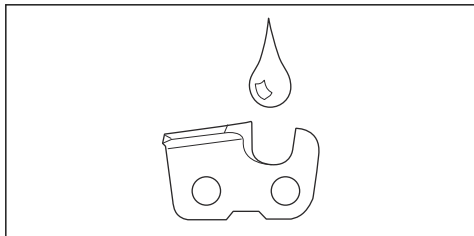


- Pārbaudiet, vai zāģa ķēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāģa ķēde nav stingri piespiesta virzītājslīdei, tā var kļūt vaļīga. Nepareizs zāģa ķēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāģa ķēdes un zāģa piedziņas zobrata nodilumu. Sk. *Zāģa ķēdes spriegojuma regulēšana lpp. 118.*



- Regulāri veiciet griešanas aprikojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļļots. Ja zāģa ķēde

netiek pareizi eļļota, paaugstinās virzītājsliedes, zāģa ķēdes un zāģa piedziņas zobrata nodiluma risks.



Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Virzītājsliedes un zāģa ķēdes uzstādīšana

1. Deaktivizējiet ķēdes bremzi.
2. Atlaidiet vaļīgāk sliedes uzgriezni un noņemiet sajūga vāku.

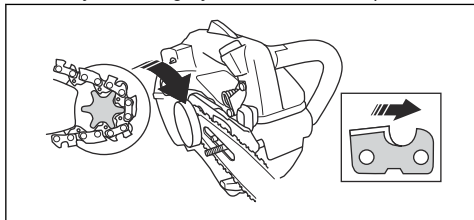
Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējiet ķēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.

3. Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
4. Uzstādiet zāģa ķēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojiet virzītājsliedes rievā.

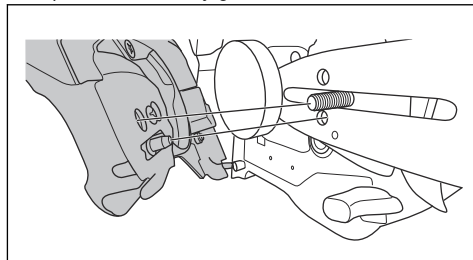


BRĪDINĀJUMS: Montējot zāģa ķēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

5. Pārlicinieties, vai ķēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



6. Centrējiet virzītājsliedes atveri ar ķēdes regulēšanas tapu un uzstādiet sajūga vāku.



7. Ar pirkstiem cieši piegrieziet sliedes uzgriezni.
8. Pievelciet zāģa ķēdi. Norādījumi ir atrodamā sadaļā *Zāģa ķēdes spriegojuma regulēšana lpp. 118*.
9. Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

Siksnas actiņas uzstādīšana

Izmantojiet siksnas actiņu, lai piestiprinātu izstrādājumu siksnai vai drošības jostai.

- Lai uzstādītu siksnas actiņu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Lietošana

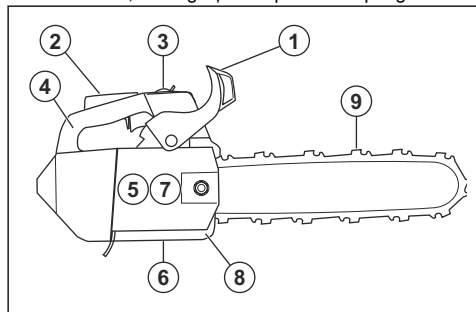
Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai ķēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
5. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
6. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
7. Pārbaudiet, vai visas daļas ir pareizi piestiprināts, un tās nav bojātas un vai tās netrūkst.
8. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
9. Pārbaudiet, vai zāga ķēde ir pareizi nospriegota.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu labas kvalitātes alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu

apjomu. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora kļaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

- Darbam ar ilgstoši augstu apgriezumu skaitu minūtē ieteicams izmantot benzīnu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



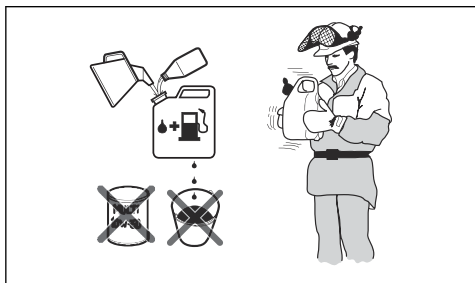
IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

| Benzīns, litri | Divtaktu dzinēja eļļa, litri |
|----------------|------------------------------|
| | 2% (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |



IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



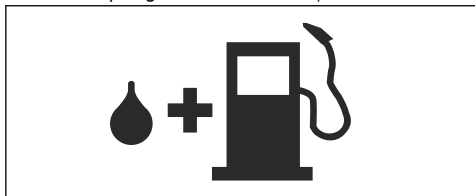
1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJIET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

1. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



2. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
3. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu un piepildiet degvielas tvertni.
4. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
5. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 95.*

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas ķēdes eļļas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūkni, virzītājsliedi un zāga ķēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāga ķēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



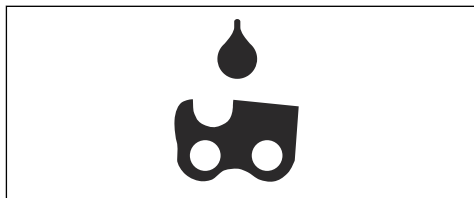
BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas ķēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu ķēdes eļļu. Izvēlieties ķēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

- Izmantojiet Husqvarna ķēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāga ķēdes darbmužu un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna ķēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta ķēdes eļļu.
- Izmantojiet zāga ķēdei piemērotu ķēdes eļļu.
- Izmantojiet ķēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJIET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/ 32 °F, dažas ķēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūkņa komponentus.

- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 124.*
- Noņemiet ķēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet ķēdes eļļas tvertni ar ķēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



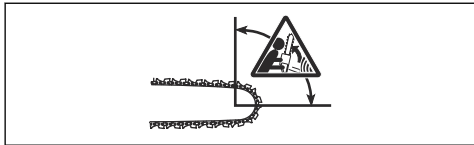
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma ķēdes eļļas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 95.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitens rodas tad, ja virzītājsliedes atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitens var rasties pēkšņi un ar lielu spēku, kas grūž ķēdes zāģi operatora virzienā.



Atsitens vienmēr notiek virzītājsliedes griešanas plaknē. Parasti ķēdes zāģis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka ķēdes zāģa lietošanas veids atsitienu brīdī.



Atsitiena spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāģa ķēdi. Nepieļaujiet atsitienu zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāģa ķēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- **Vai atsitienu brīdī roka vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?**

Nē. Lai pārvirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, ķēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitens, ķēdes bremze var nepagūt apturēt zāģa ķēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu ķēdes bremzi. Tāda ir, piemēram, koku gāšanas pozīcija.

- **Vai atsitienu brīdī inerce mehānisms vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?**

Nē. Pirmkārt, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt ķēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 112*. Pārbaudi ieteicams veikt pirms

katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienu ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- **Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitienu gadījumā?**

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklāt atsitienu brīdī ķēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāģa ķēdi. Pastāv iespēja, ka ķēdes bremzei nepietiek laika apturēt zāģa ķēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedes tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

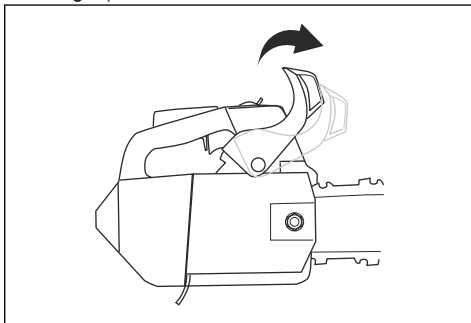
Izstrādājuma iedarbināšana

Auksta motora iedarbināšana

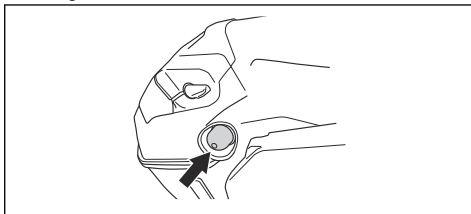


BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, ķēdes zāģa iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.

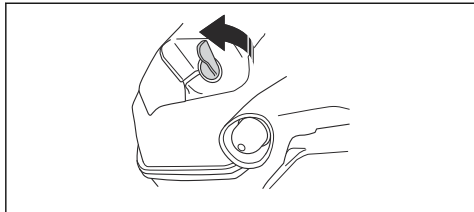


2. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



3. Pārlēdziet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī.

4. Gaisa vārstu iestatiet gaisa vārsta pozīcijā.



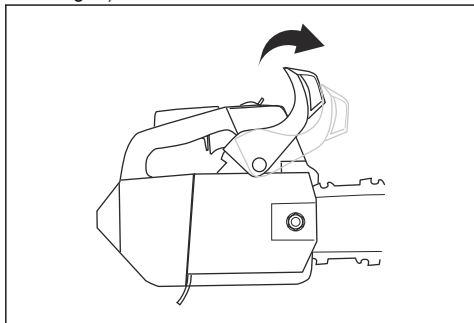
5. Sīkākus norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 107.*

Sīļa motora iedarbināšana

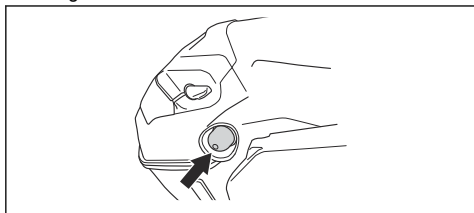


BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, ķēdes zāģa iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



3. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 107.*

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot ķēdes zāģi, ir jāieņem stabila stāvēšanas pozīcija.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde griežas ar brīvgaits režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet ķēdes zāģi.

1. Novietojiet ķēdes zāģi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Uzlieciet celi uz augšējā roktura aizmugures.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

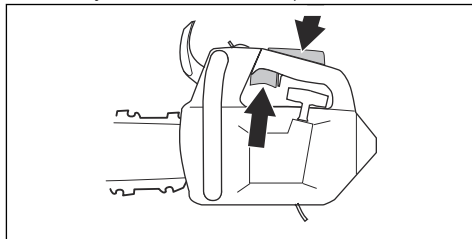


IEVĒROJIET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatļaidiet startera auklas rokturi.

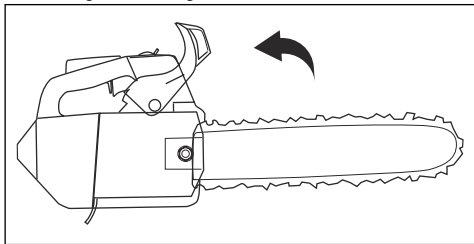
- a) Ja ķēdes zāģis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

Piezīme: Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- b) Iestatiet gaisa vārsta vadības komponentu gaisa vārsta pozīcijā.
5. Velciet startera auklas rokturi, līdz motors sāk darboties.
6. Lai iestatītu ķēdes zāģi darbībai brīvgaītā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



7. Lai deaktivizētu ķēdes bremzi, bīdīet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



8. Darbiniet zāģi.

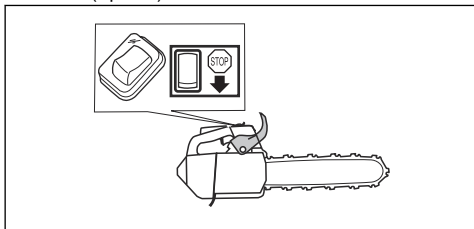
Ķēdes zāģa iedarbināšana kokā

Piezīme: Pirms ķēdes zāģa iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir pietiekami daudz degvielas.

- Aktivizējiet ķēdes bremzi.
- Iedarbinot ķēdes zāģi, turiet to ķermeņa kreisajā vai labajā pusē.
 - Ja ķēdes zāģi turat kreisajā pusē, uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura. Iedarbināšanas brīdī turiet startera auklas rokturi ar labo roku un bīdīet ķēdes zāģi ķermeņa pretējā virzienā.
 - Ja ķēdes zāģi turat labajā pusē, uzlieciet labo roku uz viena no diviem rokturiem. Iedarbināšanas brīdī turiet startera auklas rokturi ar kreiso roku un bīdīet ķēdes zāģi ķermeņa pretējā virzienā.

Izstrādājuma izslēgšana

- Bīdīet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt).



Informācija par darba metodēm



BRĪDINĀJUMS: Šajā lietotāja rokasgrāmatā sniegtā informācija par darba metodēm nav uzskatāma par pietiekamu apmācību šī ķēdes zāģa lietošanā. Lietojiet šo ķēdes zāģi tikai tad, kad ir iegūtas praktiskas zināšanas par koku kopšanu. Lietošana bez pareizām praktiskām zināšanām var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām.

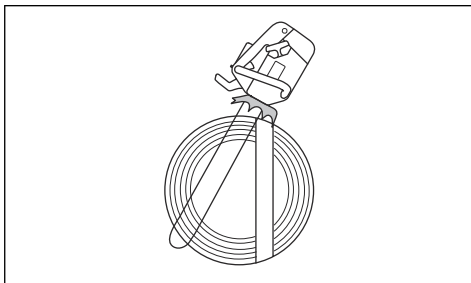
- Zāģēšanas laikā atveriet līdz galam droseļvārstu, bet pēc katras zāģēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaits apgriezienu skaitam.



IEVĒROJIET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Zāģēšanas laikā novietojiet zobaino amortizatoru uz stumbra un izmantojiet to kā atsvaru.

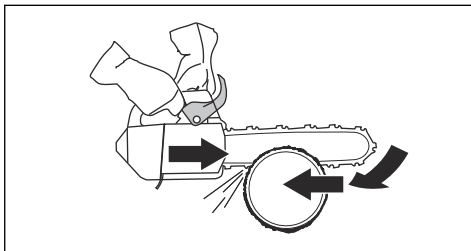
Piezīme: Visi modeļi nav aprīkoti ar zobaino amortizatoru. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.



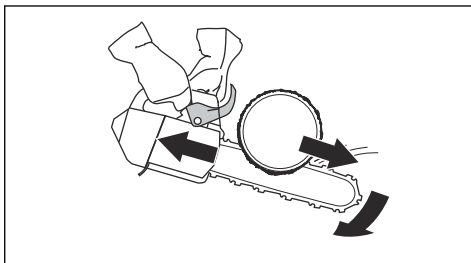
Zāģēšana, velkot un bīdot

Koku zāģēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

- Lai zāģētu pa zāģēšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes apakšdaļu. Zāģējot zāģa ķēde cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsietna zonas pozīciju.

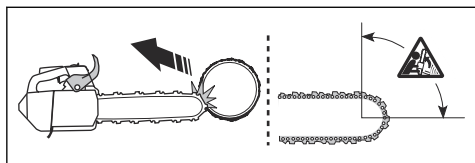


- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāģa ķēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.





BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde iesprūst stumburā, ķēdes zāģis var tikt bidīts jūsu virzienā. Turiet ķēdes zāģi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsitiena riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitieni.

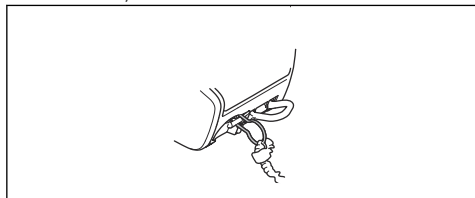


Izstrādājuma sagatavošana darbam kokā

Operatora palīgs

Operatora palīgam ir jāveic tālāk norādītās darbības.

1. Pārbaudiet izstrādājumu.
2. Uzpildiet degvielas tvertni un ķēdes eļļas tvertni.
3. Nostipriniet apstiprinātas drošības siksnas galu pie troses actiņas.



Piezīme: Drošības siksnas uzdevums ir nodrošināt, lai izstrādājums kritiena gadījumā nenokristu uz zemes.

4. Pārliedzinieties, vai drošības siksnas otrā galā ir karabīne.
5. Iedarbiniet un iesildiet izstrādājumu.
6. Apturiet ierīci.
7. Aktivizējiet ķēdes bremzi.
8. Izmantojot pacelšanas rīkus, paceliet izstrādājumu līdz operatoram, kurš atrodas kokā.



BRĪDINĀJUMS: Pirms paceljat izstrādājumu līdz operatoram, kurš atrodas kokā, pārliedzinieties, vai izstrādājums ir droši nostiprināts.

Operators kokā

Operatoram kokā ir jāievēro tālāk sniegtie norādījumi.

1. Pirms atvienojat drošības siksnu no pacelšanas rīkiem, piestipriniet izstrādājumu pie uzkabes. Piestipriniet izstrādājumu pie uzkabes, izmantojot siksnas actiņu vai drošības siksnas metāla gredzenu.



BRĪDINĀJUMS: Piestipriniet drošības siksnu pie 1 no ieteiktajiem uzkabes savienojuma punktiem.



BRĪDINĀJUMS: Ja izstrādājuma nostiprināšanai pie uzkabes izmantojat tikai drošības siksnu, nolaidiet izstrādājumu lejā, izmantojot drošības siksnu. Neļaujiet izstrādājumam krist no augstuma.

2. Izmantojiet apstiprinātas karabīnes, lai drošības siksnas brīvo galu piestiprinātu pie viena no uzkabes savienojuma punktiem. Šis ir primārais savienojuma punkts.



IEVĒROJIET: Drošības siksnu drīkst piestiprināt tikai pie troses actiņas.

3. Pirms zāģēšanas pārliedzinieties, vai atrodaties stabilā un drošā pozīcijā.
4. Atvienojiet izstrādājumu no sekundārā savienojuma punkta, iedarbiniet izstrādājumu un zāģējiet.
5. Kad esat pabeidzis zāģēšanu, nekavējoties aktivizējiet ķēdes bremzi.
6. Apturiet izstrādājumu un piestipriniet pie sekundārā savienojuma punkta.

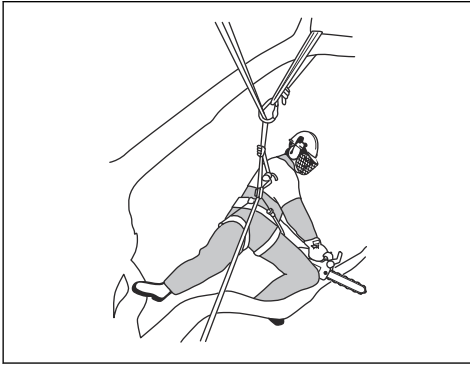
Ķēdes zāģa lietošana kokā



BRĪDINĀJUMS: Lielākā daļa negadījumu notiek, ja operators nespēj pilnībā kontrolēt ķēdes zāģi vai darba pozīciju.

- Ieņemiet drošu darba pozīciju.
- Zāģējiet horizontālās koka daļas gurnu līmenī un vertikālās koka daļas saules pinuma līmenī.
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.

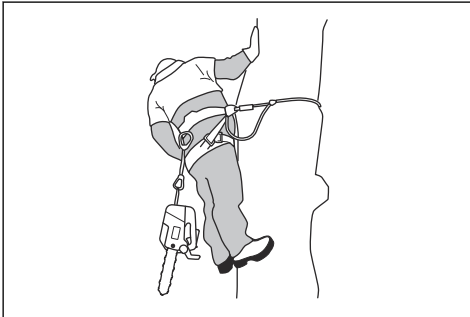
- Zāgējot vertikālus zarus, pārliecinieties, vai stāvēšanas pozīcija ir stabila un pielietojiet zema līmeņa sānspēku. Lai mazinātu vai novērstu sānspēka pieaugšanu, virziet drošības jostu caur citu savienojuma punktu. Var izmantot arī regulējamu štropi tieši no drošības jostas līdz citam savienojuma punktam.



- Izmantojiet kājas cilpu, lai noturētu drošu darba pozīciju.



- Regulāri pārbaudiet drošības jostu, siksnu un virves.
- Ja ir nepieciešams kāpt kokā kopā ar ķēdes zāģi, piestipriniet to drošības jostas aizmugurējā savienojuma punktā. Aizmugurējā savienojuma punkta izmantošana nodrošina, ka ķēdes zāģis nesaskaras ar kāpšanas virvēm un tā svars atbalstās operatora muguras centrā.



BRĪDINĀJUMS: Nolaižot ķēdes zāģi pa tā štropi, ir jāaktivizē ķēdes bremze.

Iesprūduša izstrādājuma atbrīvošana

1. Apturiet ierīci.
2. Droši nostipriniet izstrādājumu pie koka stumbra aiz zāģējuma vai pie atsevišķas drošības virves.
3. Uzmanīgi izvelciet zāģi no zāģējuma vietas, vienlaikus atliecot zaru, ja nepieciešams.



BRĪDINĀJUMS: Nemēģiniet ar spēku izvilk izstrādājumu. Pastāv smagu traumu gūšanas risks.

4. Ja nepieciešams, izmantojiet rokas zāģi vai otru ķēdes zāģi, lai atbrīvotu izstrādājumu. Nozāģējiet zaru vismaz 30 cm/12 collu attālumā no iesprūdušā izstrādājuma. Veiciet zāģējumu virzienā uz ārpusi no vietas, kur ir iesprūdis izstrādājums.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms ķēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Apkopes grafiks

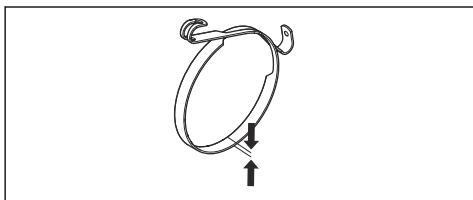
| Ikdienas apkope | Iknedējas apkope | Ikmēneša apkope |
|---|--|---|
| Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas. | Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Sk. <i>Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 121.</i> | Pārbaudiet bremžu stīpu. Sk. <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 112.</i> |
| Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Sk. <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana lpp. 113.</i> | Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi. | Pārbaudiet sajūga centru, sajūga atvaku un sajūga atsperi. |
| Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki. | Ieeļļojiet adatgultni. Sk. <i>Adatgultna eļļošana lpp. 119.</i> | Notīriet aizdedzes sveci. Sk. <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 116.</i> |
| Notīriet un pārbaudiet ķēdes bremzi. Sk. <i>Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 112.</i> | Novīlējiet virzītājsliedes malu atskarpes. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 120.</i> | Notīriet karburatora ārējās daļas. |
| Pārbaudiet ķēdes uztvērēju. Sk. <i>Ķēdes uztvērēja pārbaude lpp. 113.</i> | Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu aizturēšanas sietu. | Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šļūteni. Ja nepieciešams, nomainiet. |
| Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eļļošanas atveri un notīriet virzītājsliedes rievu. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 120.</i> | Notīriet karburatoru un vietu ap to. | Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus. |
| Pārliecinieties, vai virzītājsliede un zāga ķēde tiek pietiekami eļļotas. | Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Sk. <i>Gaisa filtra tīrīšana lpp. 116.</i> | Iztukšojiet degvielas tvertni. |
| Veiciet zāga ķēdes pārbaudi. Sk. <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana lpp. 120.</i> | Notīriet starp cilindra lāpstīnām. | Iztukšojiet eļļas tvertni. |
| Uzasiniet zāga ķēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Sk. <i>Zāga ķēdes asiņāšana lpp. 116.</i> | | |
| Pārbaudiet ķēdes piedziņas zobratu. Sk. <i>Taisnzobu zobrata pārbaudes veikšana lpp. 119.</i> | | |
| Iztīriet gaisa ieplūdi uz startera. | | |
| Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti. | | |
| Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Sk. <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 113.</i> | | |

| Ikdienas apkope | Iknedējas apkope | Ikmēneša apkope |
|---|------------------|-----------------|
| Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem. | | |
| Pārliedzieties, vai zāga ķēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā. | | |
| Pārliedzieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas. | | |

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stipas pārbaude

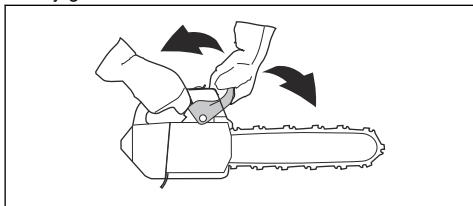
1. Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un neīrumus no ķēdes bremzes un sajūga cilindra. Neīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



2. Pārbaudiet bremžu stipu. Bremžu stipas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude

1. Pārliedzieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
2. Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.



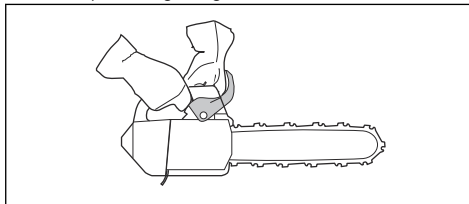
Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 106.*



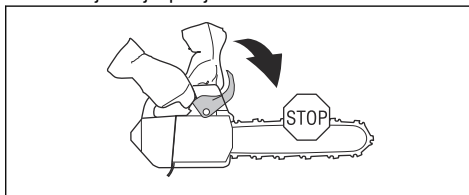
BRĪDINĀJUMS: Pārliedzieties, vai zāga ķēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

2. Turiet ķēdes zāgi stingri.



BRĪDINĀJUMS: Pārliedzieties, vai zāga ķēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

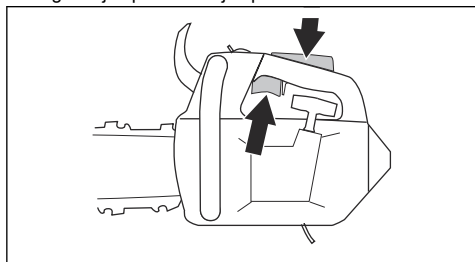
3. Lai aktivizētu ķēdes bremzi, atveriet drošeli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstu locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāga ķēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



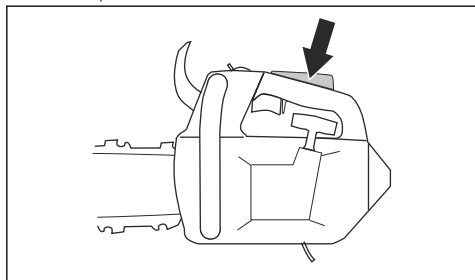
BRĪDINĀJUMS: Kad ķēdes bremze ir aktivizēta, neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana

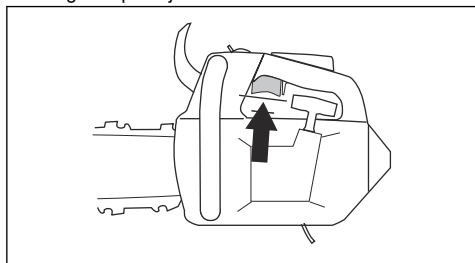
1. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai, droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



4. Iedarbiniet ķēdes zāģi ar pilnu jaudu.
5. Atļaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāģa ķēde apstājas un paliek nekustīga.

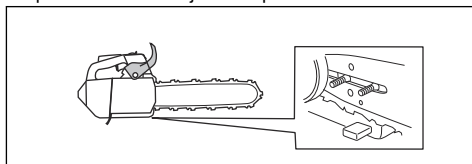


BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Ķēdes uztvērēja pārbaude

1. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts.

2. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



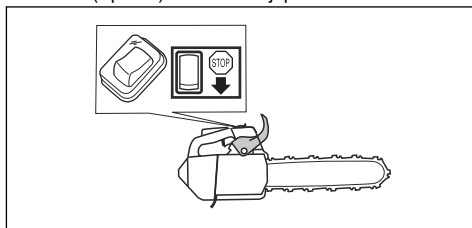
Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

1. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
2. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 95.*

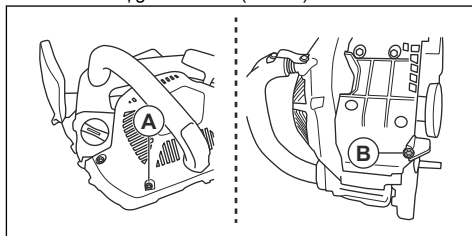
Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet motoru.
2. Bīdiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt). Motoram ir jāpārtrauc darboties.

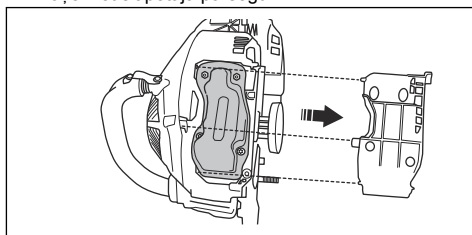


Trokšņa slāpētāja pārbaude

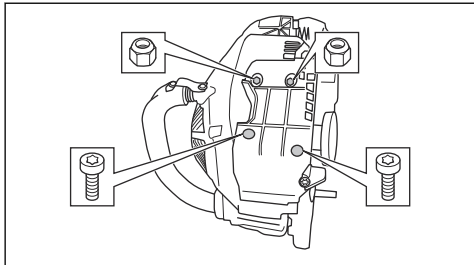
1. Atļaidiet vaļīgāk skrūves (A un B).



2. Noņemiet slāpētāja pārsegu.

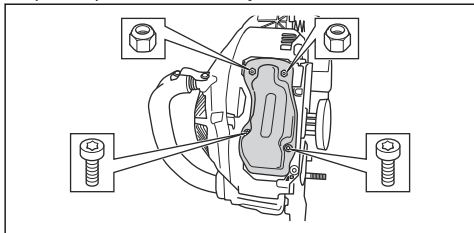


3. Atlaidiet vaļģgāk skrūves un uzgriežņus.

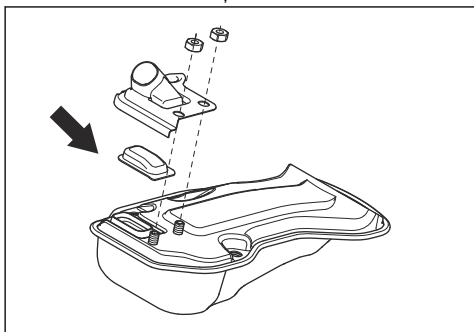


4. Noņemiet slāpētāju un pārbaudiet, vai tas nav bojāts.

5. Uzstādiēt slāpētāju un pārliecinieties, vai tas ir pareizi pievienots izstrādājumam.



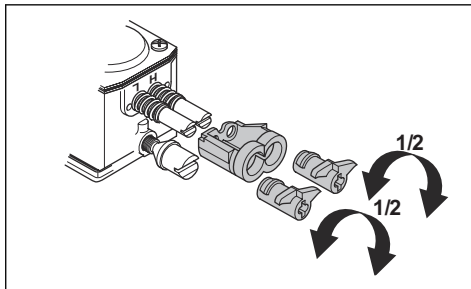
6. Dažiem trokšņa slāpētājiem ir īpašs dzirksteli aizzturēšanas siets. Ja izstrādājums ir aprīkots ar šāda veida slāpētāju, tīriet dzirksteli aizzturēšanas sietu vismaz reizi nedēļā.



Karburatora regulēšana

Saskaņā ar vides aizsardzības un izmešu samazināšanas tiesību aktiem uz ķēdes zāģi attiecas karburatora regulēšanas skrūvju regulēšanas ierobežojumi. Tas samazina kaitīgās izplūdes gāzes no

izstrādājuma. Regulēšanas skrūves pagrieziet maksimāli par 1/2 apgriezīenu.



Standarta regulēšana un piestrāde

Standarta karburatora regulēšana tiek veikta ražošanas procesā. Informāciju par ieteicamo brīvgaitas apgriezīenu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 123.*



IEVĒROJIET: Pirmās 10 darba stundas nedarbiniet izstrādājumu ar pārāk lielu apgriezīenu skaitu.



IEVĒROJIET: Ja zāģa ķēde griežas brīvgaitas režīmā, pagrieziet brīvgaitas apgriezīenu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāģa ķēde pārstāj griezties.

Zema apgriezīenu skaita adatas (L) regulēšana

- Grieziet zema apgriezīenu skaita adatu pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tā apstājas.

Piezīme: Ja ķēdes zāģim ir slihta paātrinājuma jauda vai ja brīvgaitas apgriezīenu skaits nav pareizs, pagrieziet zema apgriezīenu skaita adatu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Grieziet zema apgriezīenu skaita adatu, līdz paātrinājuma jauda un brīvgaitas apgriezīenu skaits ir pareizs.

Brīvgaitas apgriezīenu skaita skrūves (T) regulēšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu.
2. Grieziet brīvgaitas apgriezīenu skaita regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz zāģa ķēde sāk griezties.
3. Grieziet brīvgaitas apgriezīenu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāģa ķēde pārstāj griezties.

Piezīme: Brīvgaitas apgriezīenu skaits ir pareizi noregulēts, ja motors darbojas pareizi jebkurā stāvoklī. Brīvgaitas apgriezīenu skaitam ir jābūt arī krietni mazākam par to, pie kura zāģa ķēde sāk griezties.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts.

Augsta apgriezienu skaita adatas (H) regulēšana

Dzinējs rūpnīcā ir noregulēts darbībai jūras līmenī. Lielākā augstumā, citādos laika apstākļos vai temperatūrā, ir jāveic augsta apgriezienu skaita adatas regulēšana.

- Lai veiktu regulēšanu, pagrieziet augsta apgriezienu skaita adatu.



IEVĒROJIET: Negrieziet augsta apgriezienu skaita adatu tālāk par regulēšanas galējo atzīmi. Pretējā gadījumā var tikt radīti virzuļa un cilindra bojājumi.

Pareiza karburatora regulējuma pārbaude

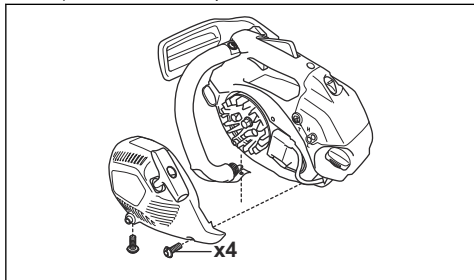
- Pārbaudiet, vai ķēdes zāģim ir pareiza paātrinājuma jauda.
- Pārbaudiet, vai ķēdes zāģis darbojas 4 ciklu režīmā ar pilnībā atvērtu droseli.
- Pārbaudiet, vai zāģa ķēde negriežas, ja motors darbojas brīvsgaitā.
- Ja ķēdes zāģi nevar viegli iedarbināt vai tam ir zemāka paātrinājuma jauda, noregulējiet zema un augsta apgriezienu skaita adatu.



IEVĒROJIET: Nepareizi veikta regulēšana var radīt motora bojājumus.

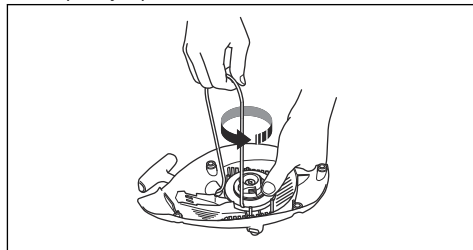
Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaiņa

1. Atlaidiet vaiļgāk startera korpusa skrūves.
2. Noņemiet startera korpusu.

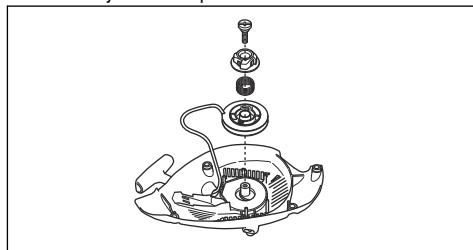


3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet to spoles robā.

4. Ļaujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.



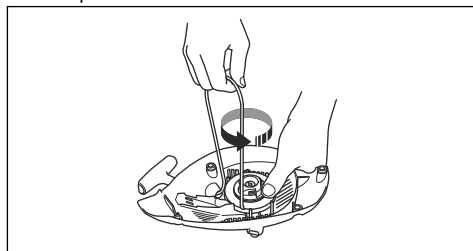
5. Izskrūvējiet skrūvi spoles centrā un noņemiet spoli.
6. Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
7. Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
8. Savienojiet spoli ar saspiedējatsperi. Saspiedējatsperes gals ir jāievieto spolē.
9. Ieskrūvējiet skrūvi spoles vidū.



10. Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
11. Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.

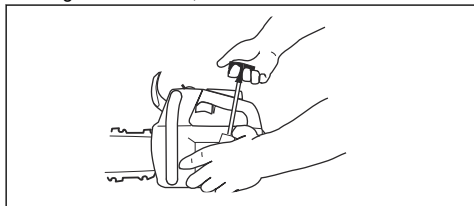
Saspiedējatsperes nospriegošana

1. Ievietojiet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.
3. Pārļiecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķēdes zāģa

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



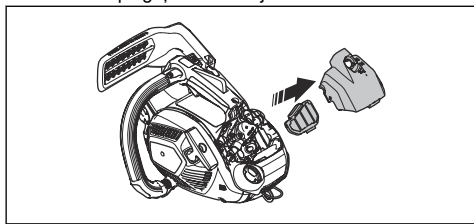
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošāns un palielināts degvielas patēriņš.

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu un gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai nopuriniet gaisa filtru. Lai to notīrītu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrīt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši pieguļ filtra turētājam.



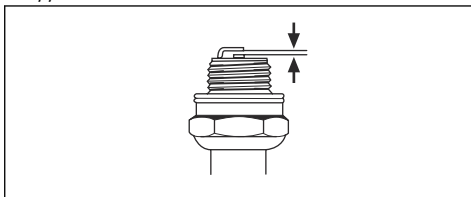
Piezīme: Dažādos darba apstākļos, laika apstākļos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtru tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju.

Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 123*. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

1. Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaitā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai mazinātu risku, kas saistīts ar nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet tālāk aprakstītās darbības.
 - a) pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezīenu skaits ir pareizi noregulēts;
 - b) pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - c) pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
2. Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
3. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 123*.



4. Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

Zāģa ķēdes asināšana

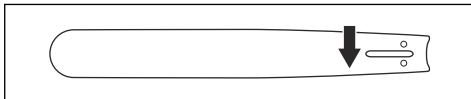
Informācija par virzītājsliedi un zāģa ķēdi



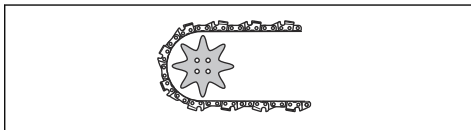
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāģa ķēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāģa ķēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu ķēdes zāģa drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un ķēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 124*.

- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.

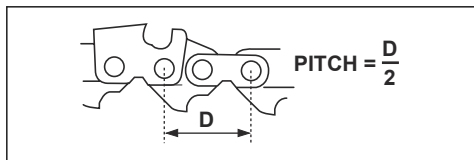


- Sliedes iemavas zobu skaits (T).

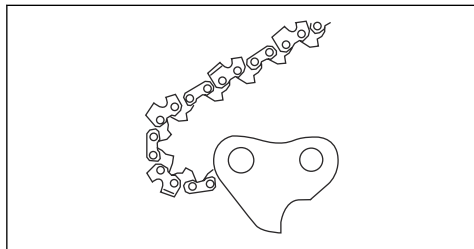


- Ķēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāģa ķēdes dzinējposmiem jābūt vienādam ar attālumu

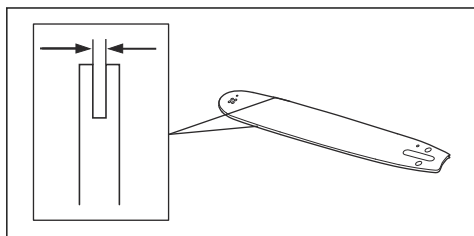
starp zobiem uz slides iemavas zobrata un piedziņas zobrata.



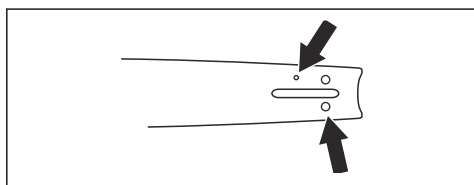
- Dzinējosmu skaits. Dzinējosmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



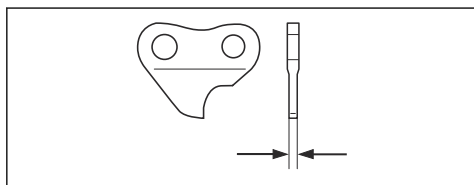
- Slides rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējosmu platumu.



- Zāga ķēdes eļļošanas atvere un ķēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējosma platums, mm/collas.

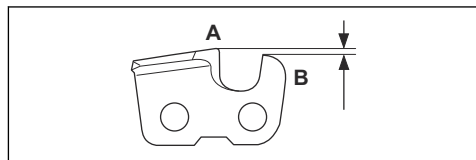


Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga ķēdi. Ja zāga ķēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga ķēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

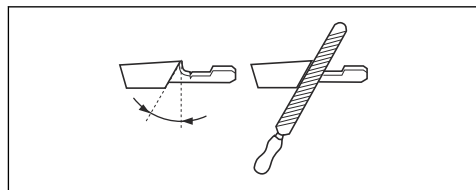
Zāgējot koku ar asu zāga ķēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga ķēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dziļums (dziļummēra iestatījums).

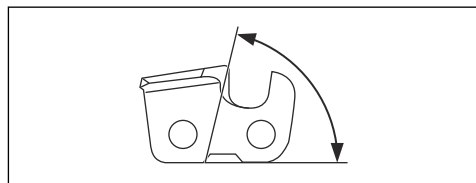


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

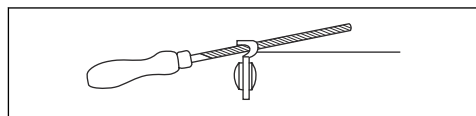
- Asināšanas leņķis.



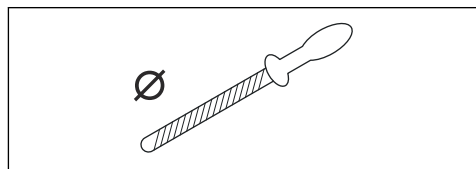
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.



Zāga ķēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks

nodrošināta maksimāla griešanas veiktspēja un minimāls atsitienu risks.

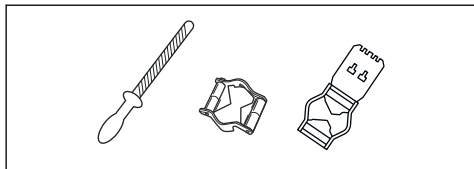


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitienu spēks.

Piezīme: Informāciju par zāģa ķēdes asināšanu skatiet šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 118.*

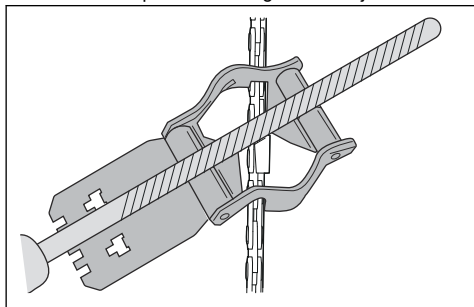
Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāģa ķēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 124.*

2. Pareizi uzliedziet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāģēšanas līniju.

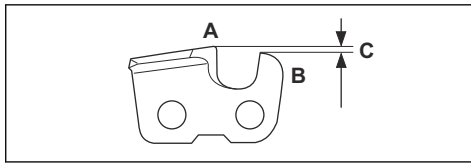


4. Novilēdžiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilēdžiet materiālu otrā pusē.
6. Pārļiecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dziļuma iestatījumu regulēšanu

Griešanas dziļuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veiktspēju, ir jānovilē dziļummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dziļuma iestatījums.

Norādījumus par pareiza zāģa ķēdes griešanas dziļuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 124.*

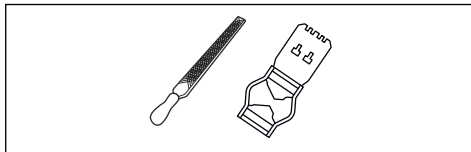


BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsitienu risku!

Dziļummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dziļummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 118.* Mēs iesakām regulēt griešanas dziļuma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

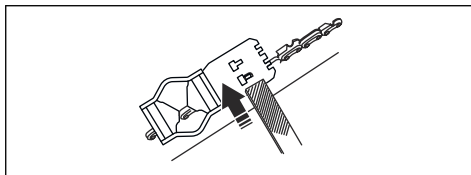
Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dziļuma iestatījumu un pareizu leņķi.



1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dziļuma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.
2. Novietojiet šablonu virs zāģa ķēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dziļummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



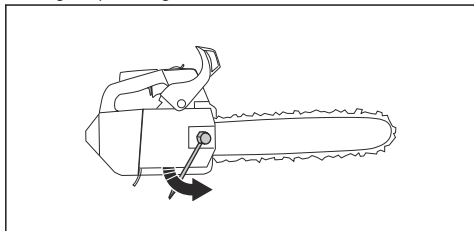
Zāģa ķēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde nav pareizi nospriegota, tā var noslidēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

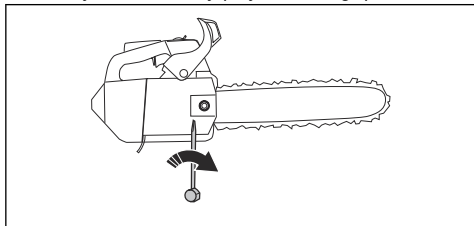
Zāģa ķēde lietošanas laikā izstiepijas. Regulāri noregulējiet zāģa ķēdi.

1. Atskrūvējiet slīdes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

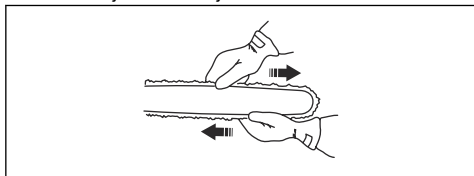


Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens slīdes uzgrieznis.

2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet slīdes uzgriežņus.
3. Paceliet virzītājslīdes priekšdaļu un pagrieziet ķēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.
4. Pievelciet zāģa ķēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājslīdes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



5. Pievelciet slīdes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājslīdes galu.
6. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi pavilkt ar roku un tā nenokarājas no virzītājslīdes.



Informāciju par konkrētā izstrādājuma ķēdes spriegošanas skrūves atrašanās vietu sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 95.*

Zāģa ķēde eļļošanas stāvokļa pārbaude

1. Iedarbiniet ķēdes zāģi un ļaujiet tam darboties ar ¼ droseles atvērumu.
2. Turiet virzītājslēdi apmēram 20 cm/8 collas virs virsmas gaišā krāsā.

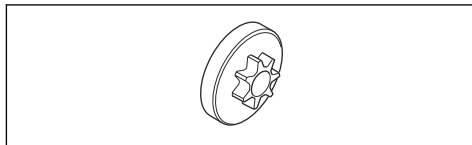
3. Ja zāģa ķēde ir pareizi ieeļļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



4. Ja zāģa ķēde nav pareizi ieeļļota, pārbaudiet virzītājslēdi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājslīdes pārbaude lpp. 120.* Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Taisnību zobrata pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar taisnību zobratu, kas ir piemērināts pie sajūga cilindra.



- Regulāri vizuāli pārbaudiet taisnību zobrata nodiluma pakāpi. Pārmērīga nodiluma gadījumā nomainiet sajūga cilindru kopā ar taisnību zobratu.

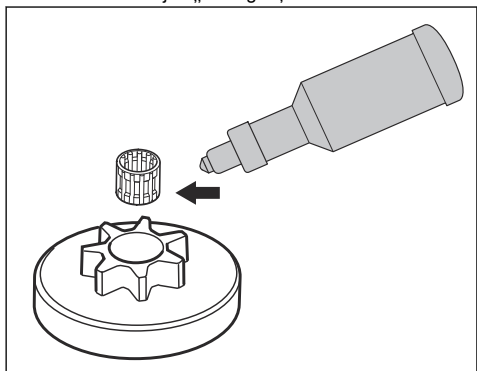
Adatgultņa eļļošana

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet slīdes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

Piezīme: Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu slīdes uzgriezni.

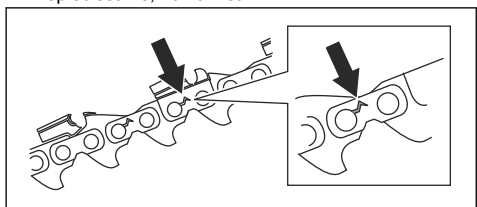
3. Novietojiet ķēdes zāģi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.

4. Noņemiet sajūga cilindru un ieeļļojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedi. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.

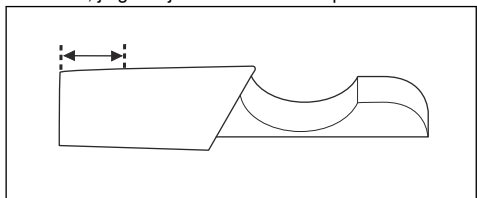


Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vaļīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

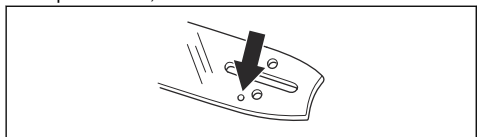


2. Pārbaudiet, vai zāga ķēdi var viegli saliekt. Ja zāga ķēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Salīdziniet zāga ķēdi ar jaunu zāga ķēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāga ķēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga ķēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

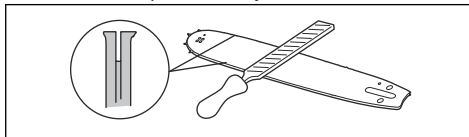


Virzītājsliedes pārbaude

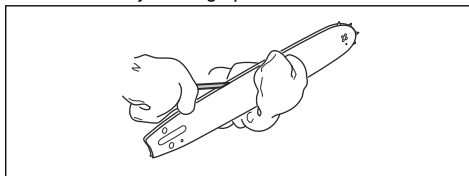
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



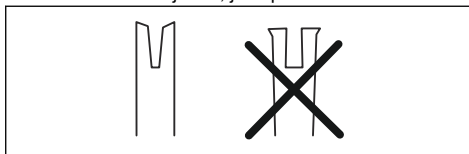
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



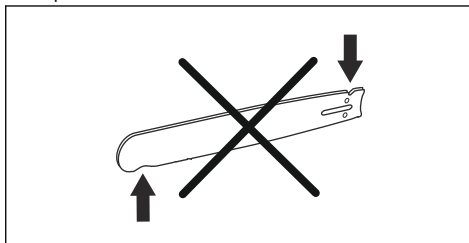
3. Izfīriet virzītājsliedes gropi.



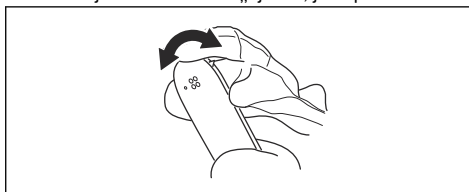
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



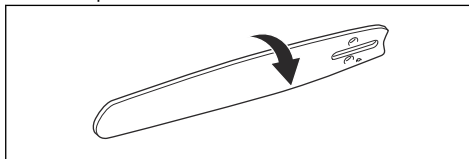
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrats brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrata eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Izfīriet un ieeļļojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paātrinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvēršiet to.



Degvielas un ķēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un ķēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



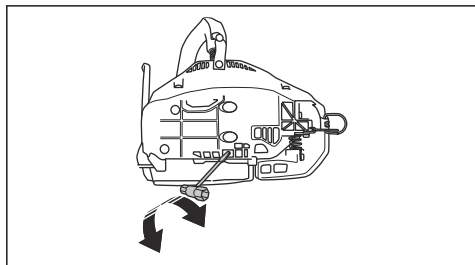
IEVĒROJIET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

Ķēdes eļļas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

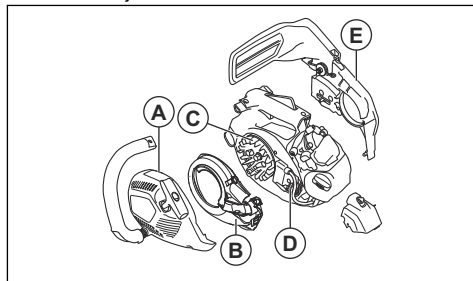
1. Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.
 - a) Lai palielinātu eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā.
 - b) Lai samazinātu eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa izplūdi starterī (A), sliedi (B), aizturus sparatā (C), dzesēšanas kanālu (D) un sajūga vāku (E).

1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārļiecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJIET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

| Pārbaudāmā ķēdes zāģa detaļa | Iespējamais iemesls | Veicamās darbības |
|------------------------------|---------------------------------|---|
| Startera sprūdi | Startera aizturi ir iesprūduši. | Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus. |
| | | Noīrējiet vietu ap sprūdiem. |
| | | Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu. |

| Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa | Iespējamais iemesls | Veicamās darbības |
|------------------------------|---|---|
| Degvielas tvertne | Nepiemērota degviela. | Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu. |
| | Degvielas tvertnē ir iepildīta ķēdes eļļa. | Ja jau mēģinājāt iedarbināt ķēdes zāģi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja ķēdes zāģi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojiet degvielas tvertni. |
| Aizdedze, nav dzirksteles | Aizdedzes svece ir nefīra vai mitra. | Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un fīra. |
| | Elektrodu atstarpe nav pareiza. | Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips. |
| | | Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 123.</i> |
| Aizdedzes svece un cilindrs | Aizdedzes svece ir vaļīga. | Pievelciet aizdedzes sveci. |
| | Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas. | Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet ķēdes zāģi uz sāniem, vēšot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet ķēdes zāģi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 106.</i> |

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

| Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa | Iespējamais iemesls | Veicamās darbības |
|------------------------------|---|---|
| Degvielas tvertne | Nepiemērota degviela. | Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu. |
| Karburators | Nav pareizs brīvgaits apgriezīenu skaits. | Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. |
| Gaisa filtrs | Aizsērējis gaisa filtrs. | Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. |
| Degvielas filtrs | Aizsērējis degvielas filtrs. | Nomainiet degvielas filtru. |

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.

- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un ķēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.

- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz ķēdes zāga, lai novērstu traumas vai ķēdes zāga bojājumus. Zāga ķēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet ķēdes bremzi.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.



IEVĒROJIET: Neīrta zāga ķēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

2. Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
3. Nofīriet ķēdes zāgi. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 111.*
4. Veiciet vispusīgu ķēdes zāga tehnisko apkopi.

Ķēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

1. Demontējiet zāga ķēdi un izfīriet to un virzītājsliedes gropi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

| Husqvarna T435 | |
|---|---------------|
| Dzinējs | |
| Cilindra darba tilpums, cm ³ | 35,2 |
| Brīvgaitas apgriezību skaits, apgr./min. | 2900 |
| Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min) | 1,5/2,0@10000 |
| Aizdedzes sistēma¹⁰ | |
| Aizdedzes svece | NGK CMR6H |
| Atstarpe starp elektrodiem, mm | 0,65 |
| Degvielas un eļļošanas sistēma | |
| Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³ | 0,26/260 |
| Eļļas tvertnes tilpums, l/cm ³ | 0,17/170 |
| Eļļas sūkņa tips | Regulējams |
| Svars | |
| Svars, kg | 3,4 |
| Trokšņa emisija | |
| Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A) | 112 |
| Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L _{WA} dB(A)) | 114 |
| Skaņas līmeņi¹¹ | |
| Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A) | 100 |

¹⁰ Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var radīt virzuļa/cilindra bojājumus.

¹¹ Ekvivalents skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeņi dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

| | |
|--|-----------------------|
| | Husqvarna T435 |
| Ekvivalenti vibrācijas līmeņi, a_{hveq}^{12} | |
| Priekšējais rokturis, m/s^2 | 3,6 |
| Aizmugurējais rokturis, m/s^2 | 3,9 |
| Zāga ķēde/virzītājsliede | |
| Piedziņas zobrata tips/zobu skaits | 3/8"/Spur 6 |
| Zāga ķēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s). | 25,3 |

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Ķēdes zāga modelis Husqvarna T435 ir novērtēts attiecībā uz drošību saskaņā ar standarta EN ISO 11681-2:2011/A1:2017 (Mežsaimniecības mašīnas – Portatīvo ķēdes zāgu drošuma prasības un testēšana. 2. daļa. Ķēdes zāgi koku apkopšanai) prasībām, un tie atbilst drošības prasībām, ja tie ir aprīkoti ar tālāk norādītajām virzītājsliedes un zāga ķēdes kombinācijām.

Zema atsitienu zāga ķēde

Zāga ķēde, kas ir izgatavota kā zema atsitienu zāga ķēde, atbilst zema atsitienu prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2012.

Atsitienu un virzītājsliedes gala rādiuss

| Virzītājsliede | | | | Zāga ķēde | | |
|-------------------|---------------|-------------------|--------------------|---------------|-------------------------------|----------------------|
| Garums, collas/cm | Solis, collas | Tausts, collas/mm | Maks. gala rādiuss | Tips | Garums, dzenošie posmi (gab.) | Zems atsitienu risks |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H37 | 45 | Jā |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H36 | 45 | |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |








Izmantojamais griešanas garums parasti ir par 1 collu mazāks, nekā nominālais virzītājsliedes garums.

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Zāga ķēdes asināšanai izmantojiet Husqvarna šablonu. Husqvarna šablons nodrošina pareizu asināšanas leņķi. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

Ja neesat pārliecināts par to, kā noteikt sava izstrādājuma zāga ķēdes tipu, sk. papildinformāciju www.husqvarna.com.

¹² Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika sprīdi svērti kopīgie vibrācijas līmeņi dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

| | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--|
| |  |  |   |   |  |
| H36 | 5/32 collas/4,0 mm | 505 24 37-01 | 0,025 collas/ 0,65 mm | 30° | 80° |
| H37 | 5/32 collas/4,0 mm | 579 65 36-01 | 0,025 collas/0,65 mm | 30° | 80° |

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecina, ka ķēdes zāģis koku sagarināšanai Husqvarna T435 ar sērijas numuriem sākot no 2016. gada un jaunākiem (gads ir skaidri norādīts vienkāršā tekstā uz datu plāksnītes kopā ar sērijas numuru) atbilst prasībām, kas noteiktas PADOMES DIREKTĪVĀS:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti: **EN ISO 12100-2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 50581:2012.**

Pieteikuma iesniedzējs **0404, uzņēmums RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veicis EK direktīvu prasībām piemērotu pārbaudi atbilstoši direktīvas par mašīnām (2006/42/EK) 12. pantam, 3b punktam. EK direktīvu prasībām piemērotas pārbaudes sertifikātu numurs atbilstoši IX pielikumam ir: **0404/09/2013** – T435.

Turklāt uzņēmums **RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikāta numurs: **01/161/080** – T435.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati lpp. 123.*

Piegādātais ķēdes zāģis atbilst paraugam, kam tika veikta EK noteiktā tipveida pārbaude.

Huskvarna, 2016-03-30



Pērs Gustavsons (Per Gustafsson), izstrādes nodaļas vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)

TURINYS

| | | | |
|----------------------------------|-----|--------------------------------|-----|
| Įvadas..... | 127 | Gedimai ir jų šalinimas..... | 153 |
| Sauga..... | 130 | Gabenimas ir laikymas..... | 154 |
| Surinkimas..... | 135 | Techniniai duomenys..... | 155 |
| Naudojimas..... | 135 | Priedai..... | 156 |
| Techninės priežiūros darbas..... | 142 | EB atitikties deklaracija..... | 157 |

Įvadas

Naudojimas

Šis produktas skirtas profesionaliai medžių priežiūrai, pvz. genėjimui ir medžių pjaustymui sekcijomis.

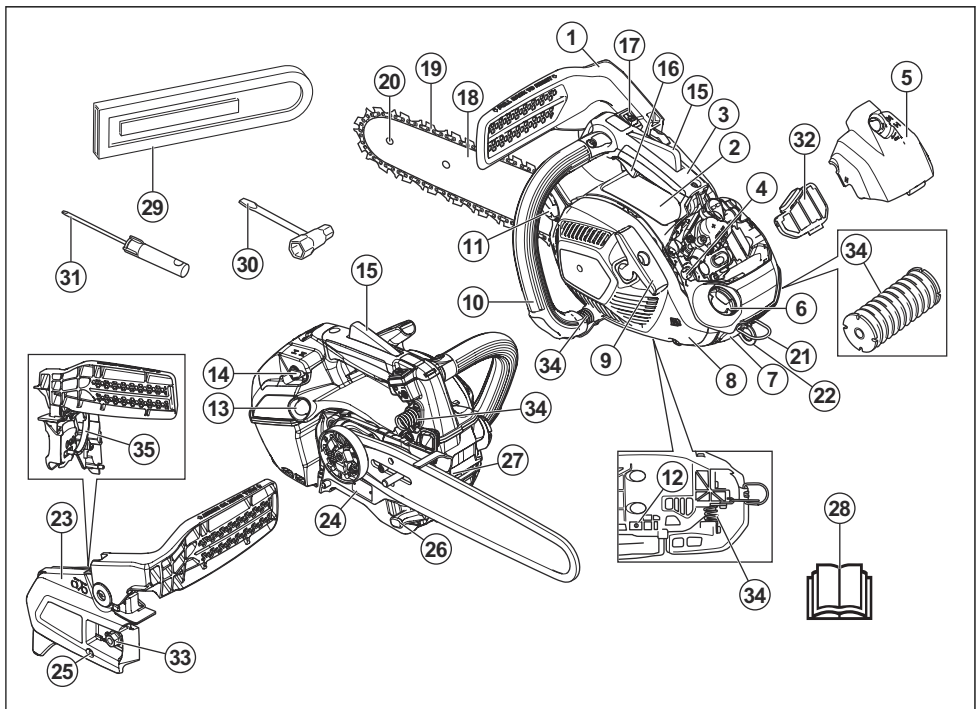
Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio aprašas

„Husqvarna T435“ yra grandininio pjūklo modelis su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



1. Grandinės stabds ir priekinė rankos apsauga
2. Informacinė ir įspėjimo lentelė
3. Viršutinė rankena
4. Karbiuratoriaus tvirtinimo varžtai

5. Filto dangtelis
6. Kuro bakelis
7. Uždegimo žvakė / uždegimo žvakės antgalis
8. Starterio korpusas

9. Starterio virvės rankena
10. Priekinė rankena
11. Grandinės alyvos bakas
12. Varžtas alyvos siurbliui reguliuoti
13. Oro šalinimo siurbliukas
14. Oro sklendė
15. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
16. Akceleratoriaus gaidukas
17. Paleidimo / stabdymo jungiklis
18. Kreipiančioji juosta
19. Pjūklų grandinė
20. Pjovimo juostos žvaigždutė
21. Diržo kilpelė
22. Virvės kilpelė
23. Sankabos dangtelis
24. Gaminio ir serijos numerio plokštelė
25. Grandinės įtempimo varžtas
26. Grandinės gaudiklis
27. Buferis
28. Naudojimo instrukcija
29. Transportavimo apsauga
30. Kombinuotas veržliaraktis
31. Atsuktuvus
32. Oro filtras
33. Juostos veržlė
34. Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt.
35. Stabdžio juosta



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliavimas



Degalai.



Grandinės alyva.



Naudodamas grandininį pjūklą dirbantysis privalo laikyti jį abiem rankomis.



Niekada nenaudokite grandininio pjūklą laikydami jį tik viena ranka.



Niekada neleiskite, kad juostos viršūnė kliudytų kokią daiktą.



Įspėjimas! Atatrankos smūgis gali atsirasti, jei juostos viršūnė kliudo kokią daiktą ir sukelia reakciją, ko pasekoje juosta metama į viršų ir atgal link naudotojo. Gali rimtai sužaloti.



Naudokite atitinkamas rankų ir kojų apsaugas.



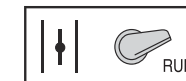
Šis gaminys atitinka taikomas EAC direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikomas Ukrainos direktyvas.



Šį pjūklą turėtų naudoti tik asmenys, specialiai apmokyti atlikti medžių priežiūros darbus. Žr. naudojimo instrukciją!



Darbinė padėtis.

Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitinkinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje).
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro sklendė.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelė su serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalną, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemones.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje).
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliavimas



Degalai.



Grandinės alyva.



Naudodamas grandininį pjūklą dirbantysis privalo laikyti jį abiem rankomis.



Niekada nenaudokite grandininio pjūklo laikydami jį tik viena ranka.



Niekada neleiskite, kad juostos viršūnė kliudytų kokį daiktą.



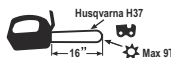
Įspėjimas! Atatrunkos smūgis gali atsirasti, jei juostos viršūnė kliudo kojį daiktą ir sukelia reakciją, ko pasėkoje juosta metama į viršų ir atgal link naudotojo. Gali rimtai sužaloti.



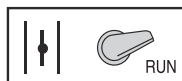
Apskaičiuotas atatrunkos juostos stabdymo kampas, neįjungus grandinės stabdžio, CKA wob.



Apskaičiuotas atatrunkos juostos stabdymo kampas, įjungus grandinės stabdį, CKA wb.



Rekomenduojami pjovimo įrenginiai šiame pavyzdyje: Kreipiančiosios juostos ilgis – 16 col., didžiausias galo skersmuo – 9 dantys, o grandinės tipas – Husqvarna H37.



Darbinė padėtis.



Oro sklendė.

yyyywwxxxxx

Nominalių parametrų plokštelė su serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojai ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokių atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.
- Ilgą laiką įkvėpiančios variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtino sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrusį grandininio pjūklo naudotoją. Nesistenkite atlikti

darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

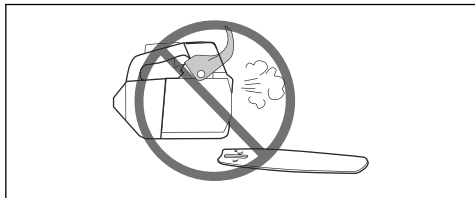
Saugos nurodymai dėl darbo



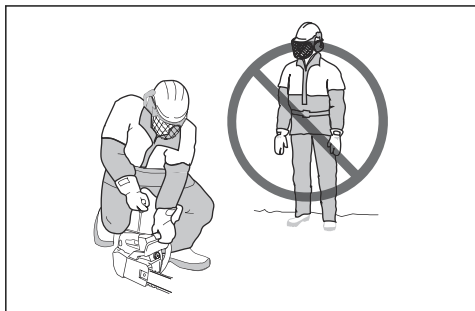
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis grandininis pjūklas su viršutine rankena yra skirtas specialiai medžių priežiūrai ir jų operacijoms. Dėl specialaus kompaktiško rankenų dizaino (rankenos yra arti viena kitos), padidėja nesuvaldymo rizika. Dėl šios priežasties su šiais specialiais grandininiais pjūklais medžiuose gali dirbti tik asmenys, kurie yra specialiai apmokyti darbo technikos ir pjovimo, bei turi tinkamus tvirtinimus (keltuvas, virvės, apsauginiai laikymo diržai). Įprasti grandininiai pjūklai (su didesniu atstumu tarp rankenų) rekomenduojami visiems pjovimo darbams ant žemės atlikti.
- Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekuomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, įskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kablai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjunkite būdami medyje, prisitvirtinę tik viena virve. Visada naudokite dvi pritvirtintas virves.
- Kai leidžiate medžius, tik baigę pjauti iš karto nusiimkite ausines, kad galėtumėte girdėti garsus ir įspėjamuosius signalus.
- Prieš pradėdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatranks smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Instrukcijų ieškokite *Informacija apie atatranks smūgį psl. 137*.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio. Vykdykite šiame vadove nurodytas tikrinimo, techninės priežiūros ir remonto procedūras. Kai kuriuos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai. Instrukcijų ieškokite *Techninės priežiūros darbas psl. 142*.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamščio ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiumi, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.

- Netinkama pjovimo įranga ar netinkamas kreipiančiosios juostos / pjovimo grandinės derinys didina atatrunkos smūgio pavojų! Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos ir pjovimo grandinės derinius bei laikykitės galandimo instrukcijos. Instrukcijų ieškokite *Priedai psl. 156*.
- Niekomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėję kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukcijų ieškokite *Surinkimas psl. 135*. Be kreipiančiosios juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimtai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoliese esančių žmonių ar gyvūnų.

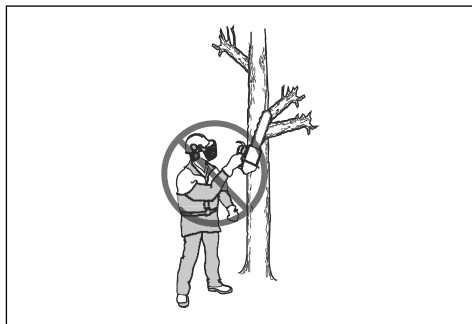


- Atatrunkos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrunkos zona netyčia palietus šaką, gretimais esantį medį ar koją nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupęs.
- Niekada nenaudokite grandininio pjūklą laikydami jį viena ranka. Valdyti grandininį pjūklą viena ranka nesaugu, galite įsipjauti. Visada laikykite tvirtai suėmę rankenas abiem rankomis.
- Visada tvirtai laikykite grandininį pjūklą už rankenų – dešine ranka už viršutinės ir kaire ranka už priekinės. Pirštais ir nykščiais tvirtai suimkite rankeną. Laikykite pjūklą taip, kaip nurodyta, nesvarbu, ar jūs dešiniarankis, ar kairiarankis. Taip

laikant sumažėja atatrunkos poveikis, grandininį pjūklą tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite grandininio pjūklą aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklą grandinė užsikerta. Prieš valydami visada sustabdykite variklį.
- Jeigu grandininis pjūklas įstringa į pjovos vietoje: sustabdykite variklį!
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuodyti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai judate nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojui ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklą grandinė.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautrumas, bėdymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakeitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.

- Naudojant grandininį pjūklą neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaityt šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl grandininio pjūklo naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti grandininį pjūklą veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursą. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininio pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabužiai turi būti priglundę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsviesti objektus,

pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.

- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėle.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



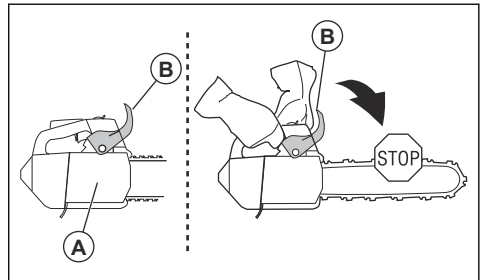
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Nesinaudokite gaminio, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 144.*
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

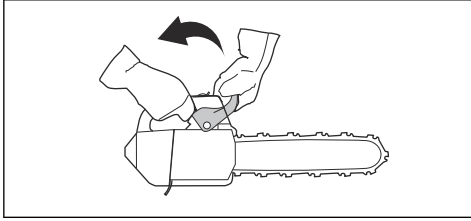
Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys (A) įjungiamas mechaniškai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniškai.

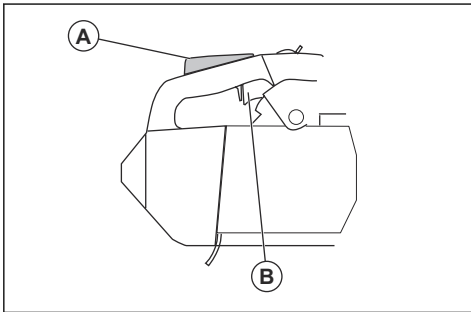


Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



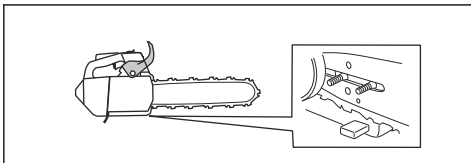
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grįžta į pradinę padėtį. Ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



Grandinės gaudyklis

Grandinės gaudytuvas pagauna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



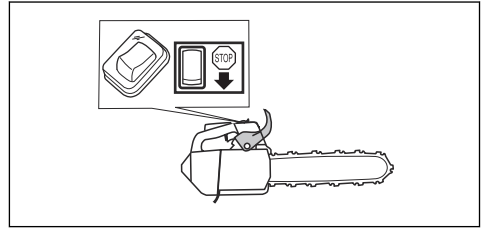
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 127*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



Duslintuvas



PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklėlį, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojus gali padidėti. Laikykitės vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

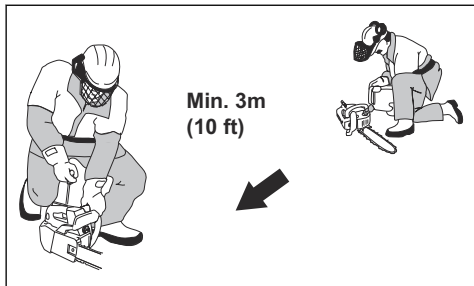
Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokitės atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpylimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpylimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam produktui.

- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpos.



Min. 3m
(10 ft)

Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylėte degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsiplėtė kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotėkis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninės priežiūros darbas psl. 142.*
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

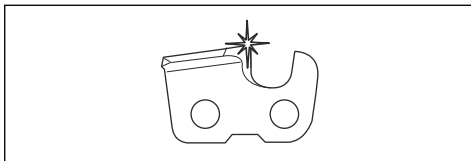
Saugos nurodymai pjovimo įrangai



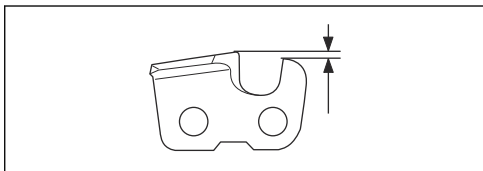
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijų ieškokite *Priedai psl. 156.*

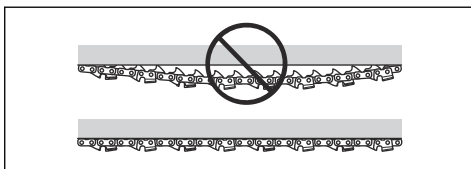
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudant pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šabloną. Pažeista arba netinkamai pagaląsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



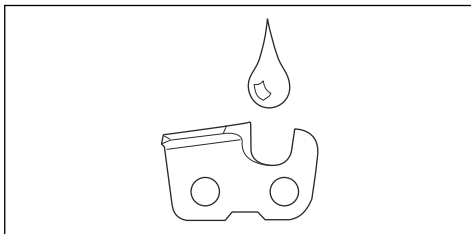
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis gylio ribotuvo nustatymas padidina atatranksos smūgio pavojų.



- Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglundusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 150.*



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją suteptite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

1. Išjunkite grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržlę ir nuimkite sankabos gaubtą.

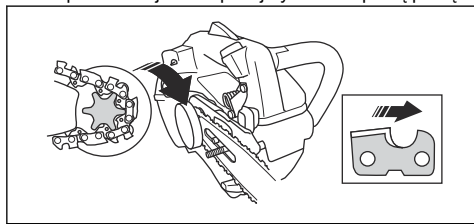
Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, įjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžto. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždėkite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juostoje.

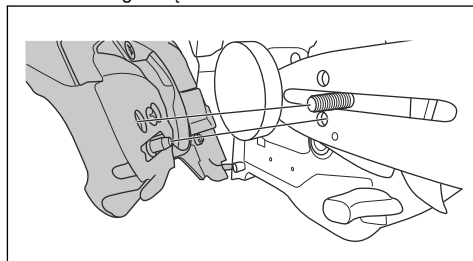


PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



7. Pirštais priveržkite juostos veržlę.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 150.*
9. Priveržkite juostos veržles.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

Diržo kilpelės surinkimas

Naudokite diržo kilpelę produkto tvirtinimui prie diržo arba laikymo diržų.

- Norėdami sumontuoti diržo kilpelę, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Naudojimas

Įvadas



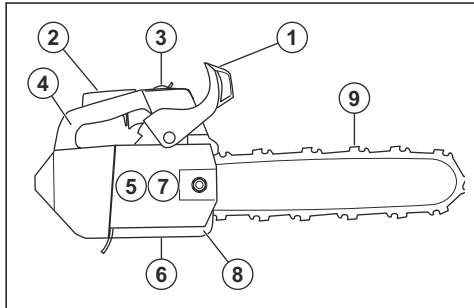
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.

2. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
3. Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
4. Įsitinkinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
5. Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
6. Patikrinkite, ar duslintuvai tinkamai pritvirtinti ir nėra pažeistas.
7. Patikrinkite, ar visos dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.

8. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.
9. Įsitikinkite, kad pjūklas grandinės įtempimas teisingas.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus geros kokybės alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benzina, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

- Rekomenduojame naudoti didesnio oktaninio skaičiaus benzina, dirbant su nuolat dideliais variklio sukiais.

Alyva dvitaktčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitaktčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitaktčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitaktčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami

išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



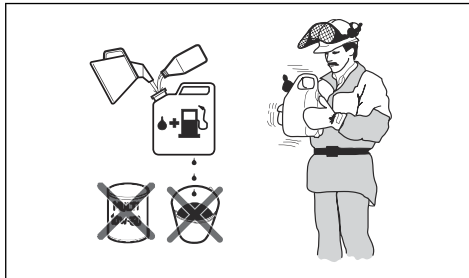
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktčiams varikliams.

Degalų ir dvitaktčių variklių alyvos maišymas

| Benzinas, litrais | Dvitaktčio variklio alyva, litrais |
|-------------------|------------------------------------|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



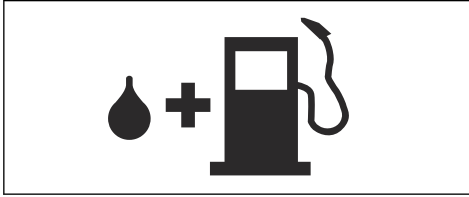
1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



2. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
3. Nuimkite degalų bako dangtelį ir užpildykite degalų baką.
4. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
5. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 127.*

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtino sužeidimo pavojus operatoriumi.



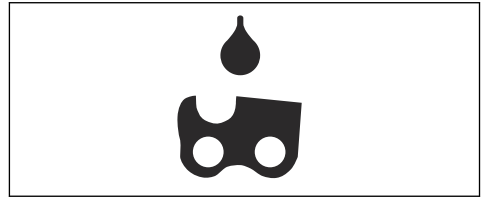
PERSPĖJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtųsi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktų tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksploatavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 156.*
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždėkite dangtelį.



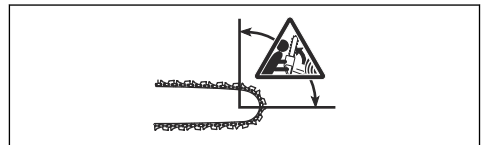
Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 127.*

Informacija apie atatranksos smūgį



PERSPĖJIMAS: Atatranksos smūgis gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Norėdami sumažinti pavojų, turite išmanyti atatranksos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatranksos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatranksos zona palietus kokią nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmeta produktą operatoriaus kryptimi.



Atatranksos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę.

Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produktą atatrunkos metu.



Mažesnis galo skersmuo sumažina atatrunkos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrunkos smūgio pjūklą grandinę, norėdami sumažinti atatrunkos smūgio poveikį. Neleiskite atatrunkos sričiai paliesti objekto.



PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklą grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrunkos smūgio. Visada laikykitės instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

• Ar atatrunkos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Įvykus atatrunkos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesusustabdys pjūklą grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį. Pavyzdžiui, genint.

• Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?

Ne. Visų pirma, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra psl. 144*. Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatrunkos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyvaus naudojimo metu.

• Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrunkos atveju?

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrunkos atveju, kad sustabdytų pjūklą grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsisaugoti nuo atatrunkos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

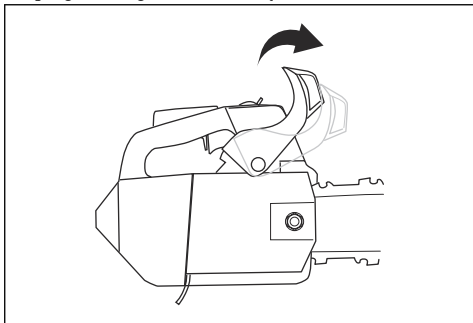
Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį

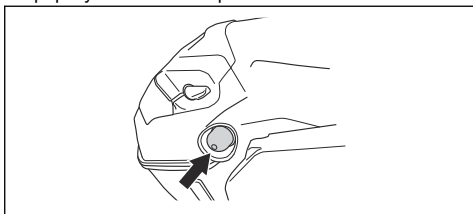


PERSPĖJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

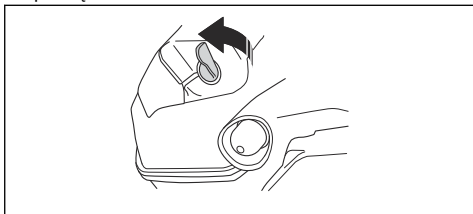
1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Paspauskite oro išleidimo pūslelę apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.



3. Paleidimo / stabdymo jungiklį nustatykite į paleidimo padėtį.
4. Nustatykite oro sklendę į uždarytos oro sklendės padėtį.



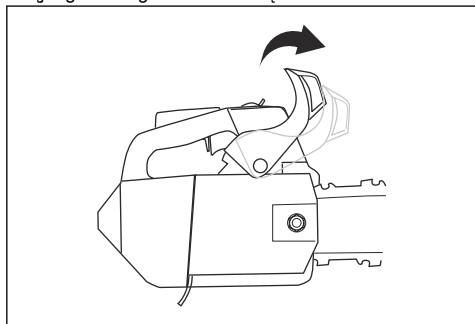
5. Tolimesnių instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 139*.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį

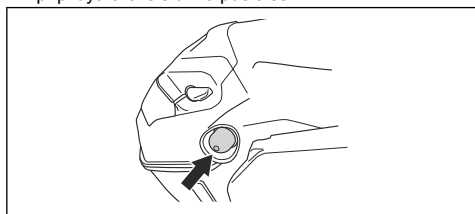


PERSPĖJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Paspauskite oro išleidimo pūslelę maždaug 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.



3. Jei reikia daugiau instrukcijų, tęskite *Gaminio paleidimas psl. 139*.

Gaminio paleidimas



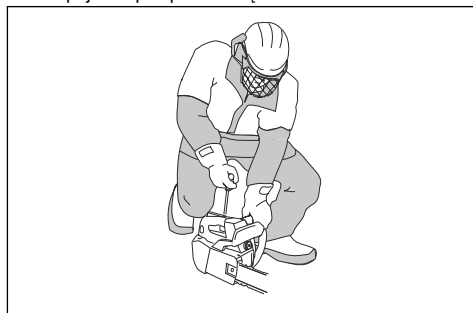
PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasi laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždėkite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Uždėkite kelį ant viršutinės rankenos galinės dalies.

4. Lėtai traukite starterio virvės rankenėlę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.

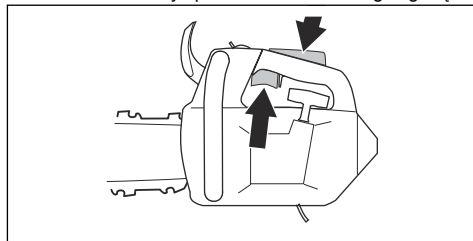


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėlės.

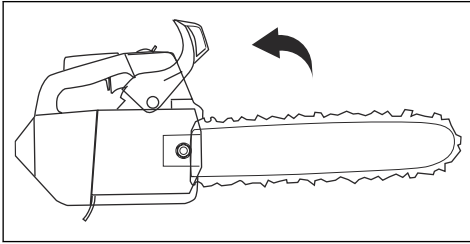
- a) Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenėlę, kol variklyje įvyks degimas.

Pasižymėkite: Degimą variklyje padės nustatyti „puf“ garsas.

- b) Nustatykite oro sklendės rankenėlę į uždarytos oro sklendės padėtį.
5. Traukykite starterio virvės rankenėlę, kol variklis užsives.
 6. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių, norėdami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



7. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



8. Naudokitės gaminiu.

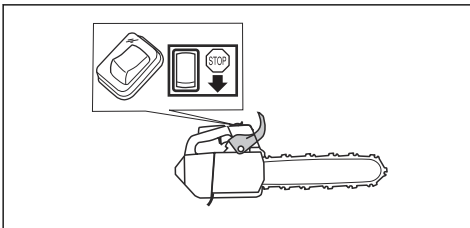
Produkto paleidimas medyje

Pasižymėkite: Prieš paleisdami produktą įsitikinkite, kad turite pakankamai degalų.

1. Įjunkite grandinės stabdį.
2. Paleisdami produktą, laikykite jį kairėje arba dešinėje savo kūno pusėje.
 - a) Jei laikote produktą kairėje pusėje, uždėkite kairiąją ranką ant priekinės rankenos. Laikykite starterio virvės rankenėlę dešine ranka ir užvesdami produktą patraukite jį tolyn nuo savo kūno.
 - b) Jei laikote produktą dešinėje pusėje, uždėkite dešiniąją ranką ant vienos iš dviejų rankenų. Laikykite starterio virvės rankenėlę kaire ranka ir užvesdami produktą patraukite jį tolyn nuo savo kūno.

Gaminio sustabdymas

1. Paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP.



Informacija apie darbo techniką



PERSPĖJIMAS: Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta su darbo technika susijusi informacija nėra pakankama apmokymams apie šio produkto naudojimą. Šį produktą naudokite tik jei esate tinkamai apmokyti medžių priežiūros. Naudojant be tinkamo apmokymo gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kiti žmonės.

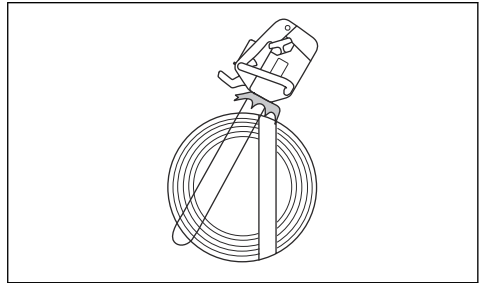
- Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

- Pjaudami įstatykite spygliuotą buferį į kamieną ir naudokite jį kaip svirtą.

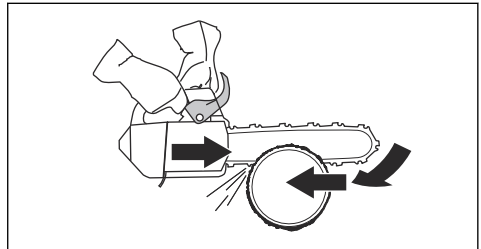
Pasižymėkite: Ne visi modeliai turi spygliuotą buferį. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.



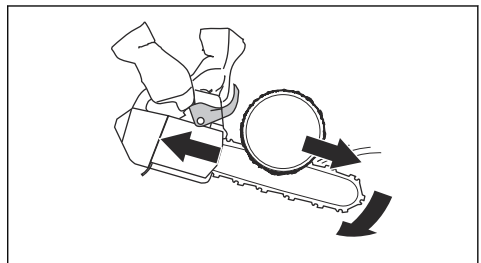
Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medį 2 skirtingose padėtyse.

- Kaip pjauti traukiamuoju judesiu, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatranks zonos padėtį.

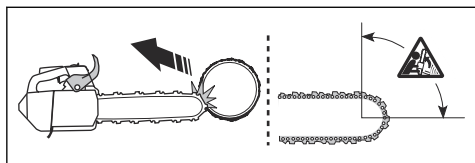


- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.





PERSPĒJĪMAS: Jei pūklo grandinē istringa kameiņe, gaminys gali būtī stumtelētas ī jus. Laikykite produktā tvirtai ir īsitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos atatranks smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatranks smūgio.

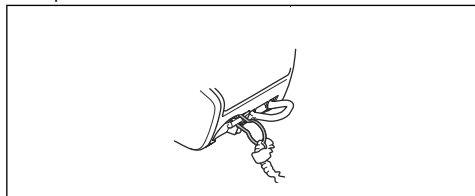


Gaminio parengimas naudoti medyje

Operatorius ant žemės

Jei esate operatorius ant žemės, atlikite šiuos veiksmus.

1. Patikrinkite gaminį.
2. Užpildykite kuro ir grandinės alyvos bakelius.
3. Prijunkite patvirtinto apsauginio diržo galą prie virvės kilpelės.



Pasižymėkite: Apsauginis diržas užtikrina, kad gaminys nesitrenktų į žemę, jei kristų.

4. Patikrinkite, ar kitame apsauginio diržo gale yra karabinas.
5. Paleiskite gaminį ir leiskite jam išilti.
6. Sustabdykite gaminį.
7. Įjunkite grandinės stabdį.
8. Pakelkite gaminį iki operatoriaus medyje, naudodami kėlimo įrankius.



PERSPĒJĪMAS: Įsitinkinkite, kad gaminys yra saugiai pritvirtintas, kai keliate jį operatoriui medyje.

Operatorius medyje

Jei esate operatorius medyje, vykdykite šias instrukcijas.

1. Prieš atjungdami apsauginę virvę nuo kėlimo įrankių, privalote pritvirtinti gaminį prie laikymo diržų. Pritvirtinkite gaminį prie laikymo diržų, naudodami diržo kilpelę arba plieninį žiedą ant apsauginės virvės.



PERSPĒJĪMAS: Pritvirtinkite apsauginę virvę prie vieno iš rekomenduojamų laikymo diržų tvirtinimo taškų.



PERSPĒJĪMAS: Jeigu apsauginę virvę naudojate tik gaminiui pritvirtinti prie laikymo diržų, nuleiskite gaminį su apsaugine virve visiškai žemyn. Nepaleiskite gaminio būdami aukščiau.

2. Laisvąjį apsauginės virvės galą patvirtintais karabinais pritvirtinkite prie laikymo diržų vieno iš tvirtinimo taškų. Tai yra pagrindinis tvirtinimo taškas.



PASTABA: Apsauginę virvę reikia tvirtinti tik prie virvės kilpelės.

3. Užimkite stabilų ir saugią padėtį, kad galėtumėte pjauti.
4. Atjunkite gaminį nuo antrinio tvirtinimo taško, paleiskite gaminį ir atlikite pjūvį.
5. Baigę pjauti iš karto įjunkite grandinės stabdį.
6. Sustabdykite gaminį ir pritvirtinkite prie antrinio tvirtinimo taško.

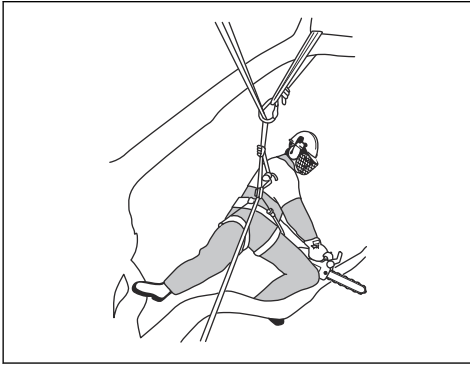
Produkto naudojimas medyje



PERSPĒJĪMAS: Daugiausia nelaimingų atsitikimų nutinka dėl to, kad operatorius negali visiškai valdyti gaminio ar darbinės padėties.

- Išlaikykite saugią darbinę padėtį.
- Horizontalias dalis pjaukite klubų aukštyje, o vertikalias dalis – saulės rezginio aukštyje.
- Laikykite įrenginį abiem rankomis.

- Įsitikinkite, kad jūsų pėdos stovi stabiliai, ir įjudami vertikalias šakas palaikykite mažą šoninę jėgą. Valdykite apsaugines virves per skirtingas įtvirtinimo vietas, kad išvengtumėte šoninių jėgų arba jų poveikio padidėjimo. Taip pat galite naudoti reguliuojamą diržą, pritvirtintą tiesiai prie laikymo diržų kitoje tvirtinimo vietoje.

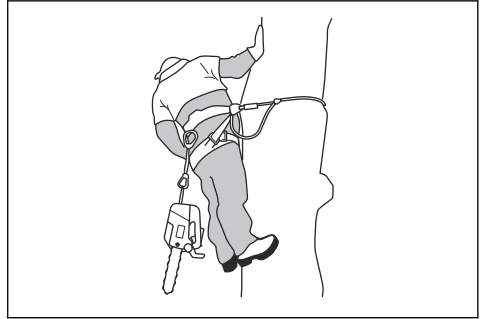


- Naudokitės pėdų kilpa, kad išlaikytumėte saugią darbinę padėtį.



- Reguliariai patikrinkite laikymo diržus, diržą ir virves.

- Jeigu turite lipti su produktu, pritvirtinkite produktą prie laikymo diržų galinio tvirtinimo taško. Galinis tvirtinimo taškas užtikrins, kad gaminys neužklius už lipimo priemonių, o svoris bus prilaikomas centrine atrama iš nugaros apatinės dalies.



PERSPĖJIMAS: Nuleisdami produktą ant diržo, turite įjungti grandinės stabdį.

Įstrigusio gaminio atlaisvinimas

- Sustabdykite gaminį.
- Saugiai pritvirtinkite gaminį prie įpjovimo medyje vidinės pusės, prie kamieno šono ar atskiru tvirtinimu.
- Atsargiai ištraukite pjūklą iš įpjovos, keik reikia, keldami šaką.



PERSPĖJIMAS: Nebandykite ištraukti gaminio. Rimto sužeidimo pavojus.

- Jeigu reikia, gaminį atlaisvinti naudokite rankinį pjūklą ar kitą grandininį pjūklą. Įpjaukite šaką mažiausiai 30 cm / 12 col. nuo įstrigusio gaminio. Įpjaukite išorinę pusę įstrigusio gaminio atžvilgiu.

Techninės priežiūros darbas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš priežiūredami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Priežiūros grafikas

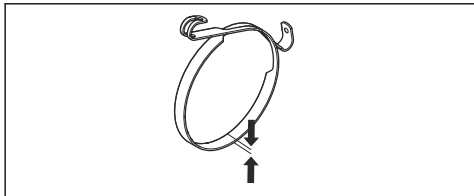
| Kasdienė techninė priežiūra | Savaitinė techninė priežiūra | Mėnesinė techninė priežiūra |
|--|---|---|
| Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva. | Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas psl. 153.</i> | Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra psl. 144.</i> |

| Kasdienė techninė priežiūra | Savaikinė techninė priežiūra | Mėnesinė techninė priežiūra |
|--|--|---|
| Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fikساتorių. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko ir jo fikساتoriaus patikra psl. 144.</i> | Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamąją spyruoklę. | Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę. |
| Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai. | Sutepkite adatinį guolį. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 151.</i> | Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra psl. 148.</i> |
| Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 144.</i> | Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 152.</i> | Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis. |
| Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 145.</i> | Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių gesinimo tinklelį. | Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite. |
| Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skylę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 152.</i> | Nuvalykite karbiuratoriaus zoną. | Patikrinkite visus laidus ir jungtis. |
| Įsitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos. | Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 147.</i> | Ištuštinkite kuro bakelį. |
| Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 152.</i> | Išvalykite trapus tarp cilindro plokštelių. | Ištuštinkite alyvos bakelį. |
| Pagaląskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 148.</i> | | |
| Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Pentino tipo žvaigždutės patikra psl. 151.</i> | | |
| Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą. | | |
| Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti. | | |
| Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 145.</i> | | |
| Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių. | | |
| Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiąja eiga. | | |
| Įsitikinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvo dalių. | | |

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

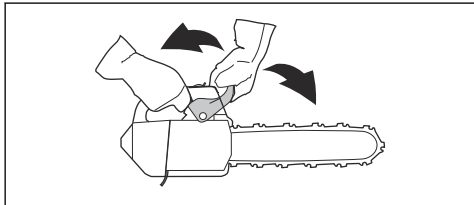
1. Šepečiu nuvalykite pjuvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



2. Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Priekinės rankos apsaugos patikra

1. Patikrinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.
2. Įsitinkinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.



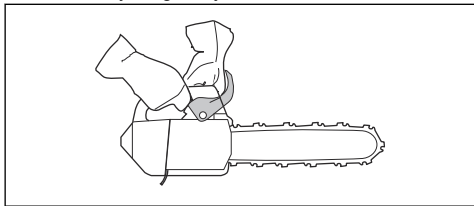
Grandinės stabdžio patikra

1. Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 138*.



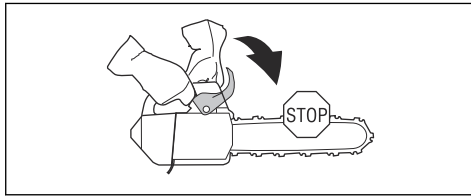
PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neličia žemės ar kokio kito daikto.

2. Tvirtai laikykite gaminį.



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neličia žemės ar kokio kito daikto.

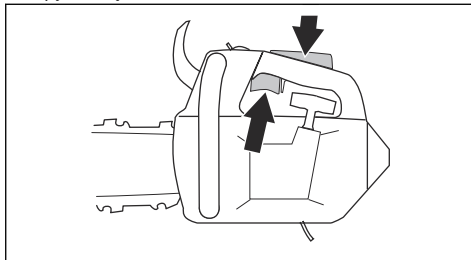
3. Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairįjį riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.



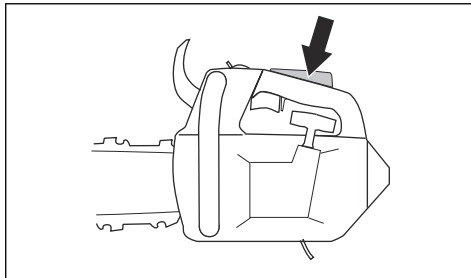
PERSPĖJIMAS: Įjungdami grandinės stabdį, nepaleiskite priekinės rankenos.

Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatoriaus patikra

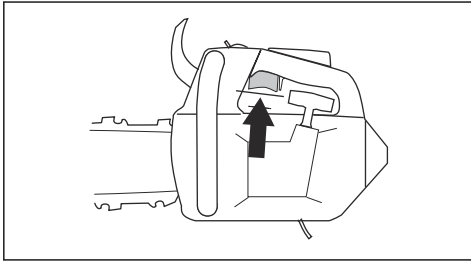
1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitinkinkite, kad atleisdu jis grįžta į savo pradinę padėtį.



- Patikrinkite, ar veikiant laisvą eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



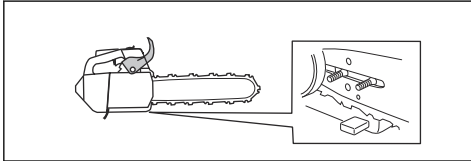
- Paleiskite grandininį pjūklą ir stipriai spustelkite akceleratorių.
- Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitinkinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasi, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskų padėtyje, susisiekite su techninės priežiūros atstovu.

Grandinės gaudytuvo patikra

- Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
- Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



Vibracijos slopinimo sistemos patikra

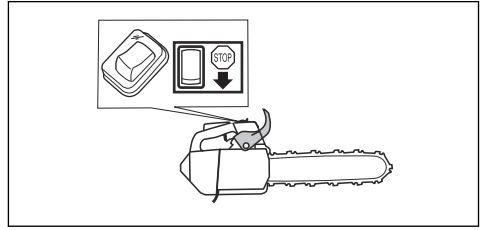
- Įsitinkinkite, kad vibracijos slopinimo įrenginiuose nėra įtrūkimų arba deformacijų.
- Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 127*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

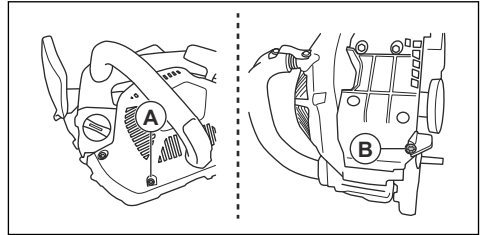
- Paleiskite variklį.

- Paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.

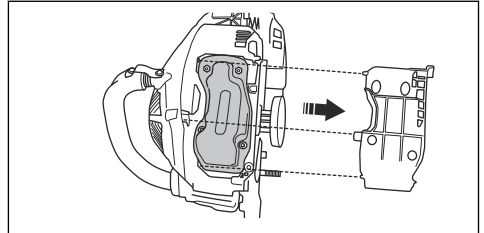


Duslintuvo patikra

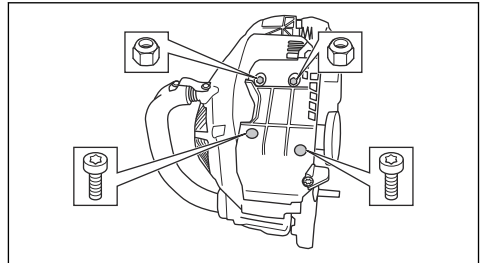
- Atsukite varžtus (A ir B).



- Nuimkite duslintuvo gaubtą.

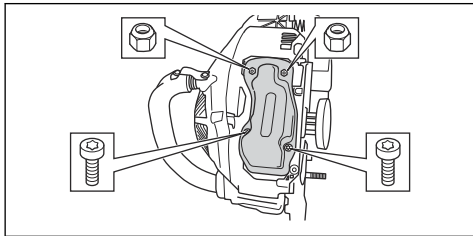


- Atsukite varžtus ir veržles.

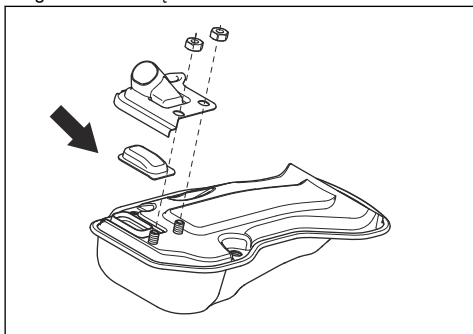


- Nuimkite duslintuvą ir įsitinkinkite, kad jis nesugadintas.

5. Surinkite dulintuvą ir įsitinkinkite, kad jis tinkamai prijungtas prie gaminio.

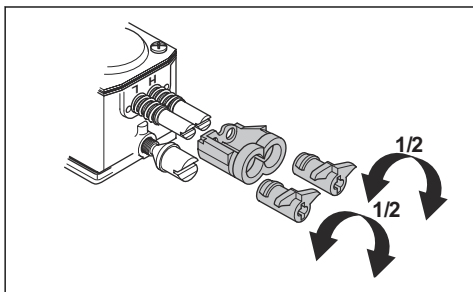


6. Kai kuriuose dulintuvuose yra specialus kibirkščių gesinimo tinklelis. Jeigu įrenginyje yra tokio tipo dulintuvas, kartą per savaitę nuvalykite kibirkščių gesinimo tinklelį.



Karbiuratoriaus reguliavimas

Dėl aplinkosaugos ir emisijų įstatymų, produkto karbiuratoriaus reguliavimo varžtų reguliavimas apribotas. Tai sumažina jūsų gaminio išmetamų kenksmingų dujų kiekį. Reguliavimo varžtus galite pasukti daugiausiai $\frac{1}{2}$ apsisukimo.



Pagrindiniai reguliavimai ir pradinis naudojimas

Pagrindiniai karbiuratoriaus reguliavimai atliekami gamykloje. Rekomenduojamo tuščiosios eigos greičio ieškokite *Techniniai duomenys psl. 155*.



PASTABA: Pirmąsias 10 darbo valandų neleiskite gaminui veikti per dideliu greičiu.



PASTABA: Jei pjūklo grandinė sukasi tuščiosios eigos greičiu, sukite tuščiosios eigos greičio varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Žemų apsučių adatos (L) reguliavimas

- Sukite žemų apsučių adatą pagal laikrodžio rodyklę iki galo.

Pasižymėkite: Jei produktas silpnai greitėja arba tuščiosios eigos greitis neteisingas, pasukite žemų apsučių adatą prieš laikrodžio rodyklę. Sukite žemų apsučių adatą, kol greitėjimas ir tuščiosios eigos greitis taps tinkami.

Tuščiosios eigos greičio varžto (T) reguliavimas

- Paleiskite gaminį.
- Sukite laisvosios eigos varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė pradės sukstis.
- Sukite laisvosios eigos varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Pasižymėkite: Greitis tuščiąja eiga teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis tinkamai veikia visose padėtyse. Laisvosios eigos greitis turi būti saugiai mažesnis už greitį, ties kuriuo pjūklo grandinė pradeda sukstis.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sukate tuščiosios eigos greičio varžtą, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite gaminio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas.

Aukštų apsučių adatos (H) reguliavimas

Gamykloje variklis sureguliuojamas veikti jūros lygyje. Didesniame aukštyje, esant kitokioms oro sąlygoms arba temperatūrai, gali prireikti sureguliuoti aukštų apsučių adatą.

- Norėdami reguliuoti, pasukite aukštų apsučių adatą.



PASTABA: Nesukite aukštų apsučių adatos už reguliavimo ribos. Taip galima pažeisti stūmoklį ir cilindrą.

Patikrinimas, ar karbiuratorius tinkamai sureguliuotas

- Įsitinkinkite, kad produkto greitėjimo pajėgumas tinkamas.

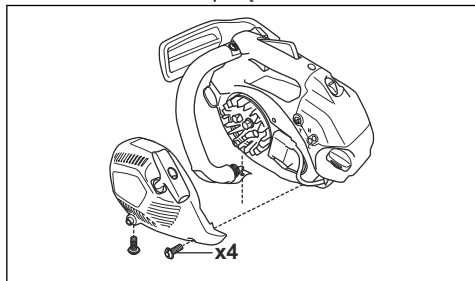
- Trumpai įsitinkinkite, kad produktas veikia 4 ciklais, maksimaliai nuspaudus akceleratorių.
- Įsitinkinkite, kad varikliui veikiant laisvąja eiga, pjūklą grandinė nesisuka.
- Jei produktą sunku paleisti arba jis silpnai greitėja, sureguliuokite žemų ir aukštų apsakų adatas.



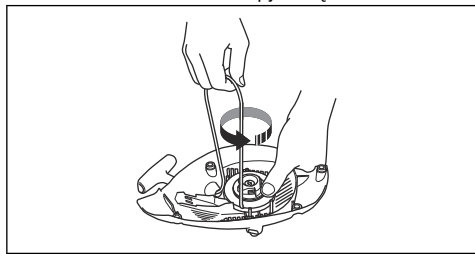
PASTABA: Netinkamas reguliavimas gali pažeisti variklį.

Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus.
2. Nuimkite starterio korpusą.

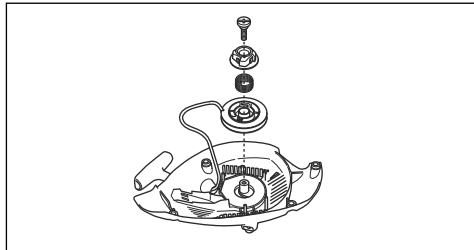


3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.
4. Leiskite skriemuliui lėtai sukis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.



5. Išsukite varžtą skriemulio centre ir nukelkite skriemulį.
6. Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
7. Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
8. Prijunkite skriemulį prie atmetimo spyruoklės. Atmetimo spyruoklės galas turi būti skriemulyje.

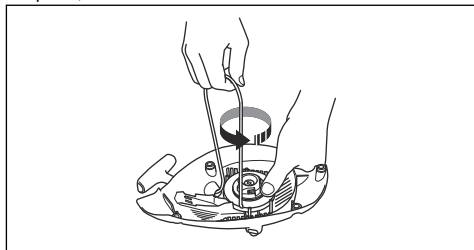
9. Pritvirtinkite varžtą skriemulio centre.



10. Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuso ir starterio virvės rankenėlę.
11. Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.

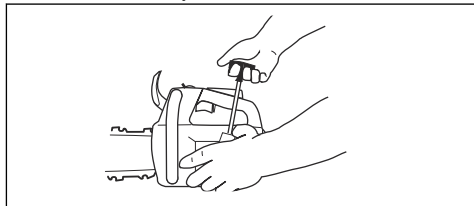
Spyruoklės priveržimas

1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
3. Įsitinkinkite, kad galite pasukti skriemulį ½ pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
3. Priveržkite starterį laikančius varžtus.



Oro filtro valymas

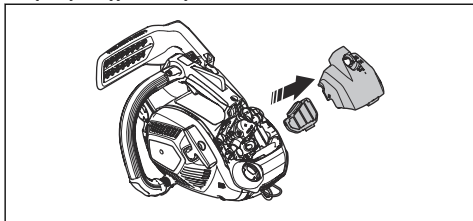
Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite oro filtro dangtelį ir oro filtrą.

- Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

- Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



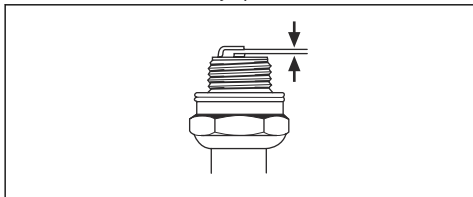
Pasižymėkite: Dėl skirtingų darbo sąlygų, orų arba sezonų, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingų tipų oro filtrai. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Žvakės patikra



PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys psl. 155*. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

- Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksploatuoti arba gaminyje veikia netinkamai tuščiaja eiga, patikrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
 - įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga.
 - įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
- Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 155*.



- Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklo grandinės galandimas

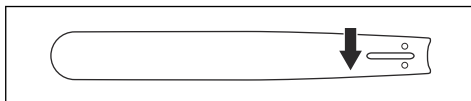
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



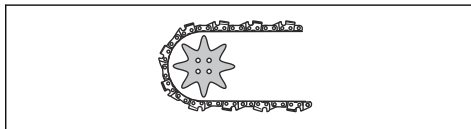
PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 156*.

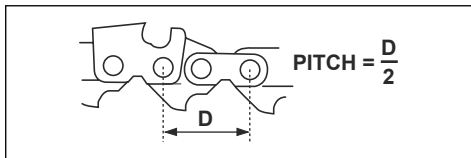
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.



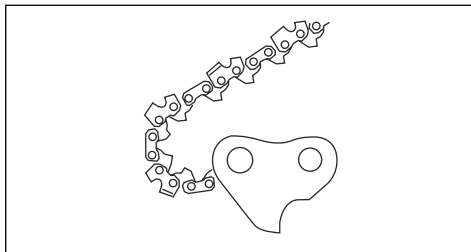
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



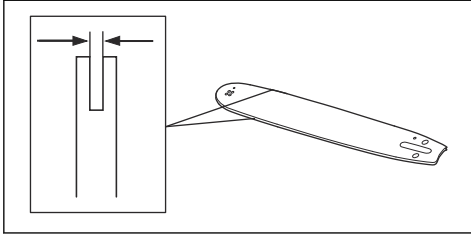
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



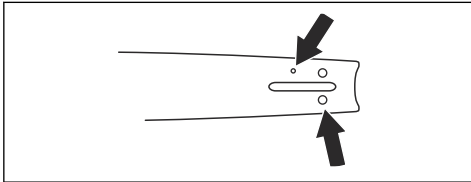
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



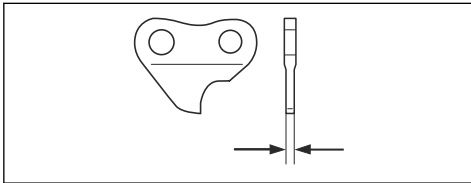
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

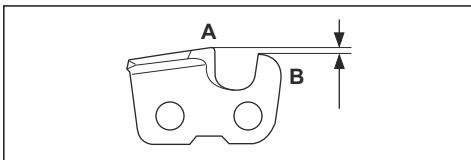


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvenų, tik pjovimo dulksės.

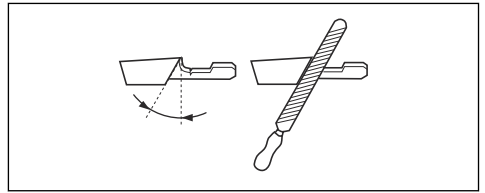
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

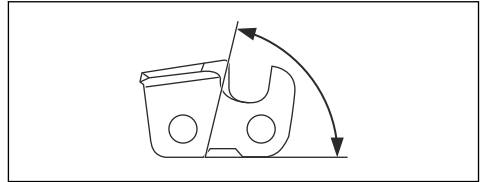


Galąsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

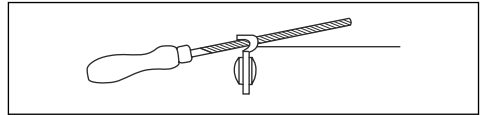
- Galandimo kampas



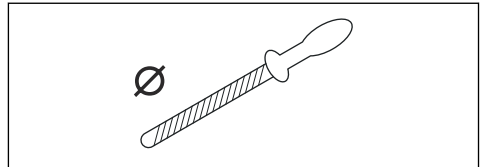
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagaląsti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną. Taip galėsite pasiekti geriausių pjovimo rezultatus, o atitransos pavojų sumažinti iki minimumo.

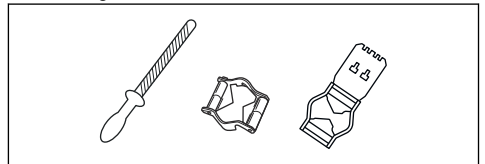


PERSPĖJIMAS: Atitransos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjovimo dantukų galandimas psl. 149.*

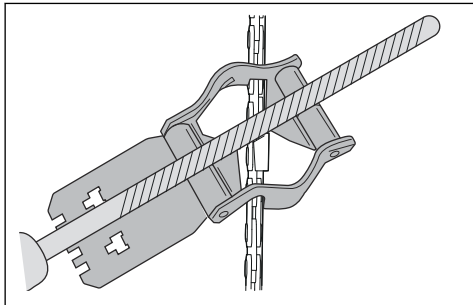
Pjovimo dantukų galandimas

1. Galąskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliąja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kurį galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai psl. 156*.

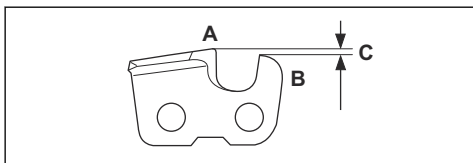
2. Tinkamai uždėkite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagaląškite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagaląškite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagaląsti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Jei reikia instrukcijų, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai psl. 156*.



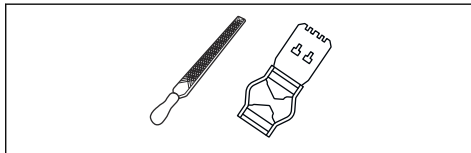
PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrakos pavojų!

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galąsdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Pjovimo dantukų galandimas psl. 149*. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas

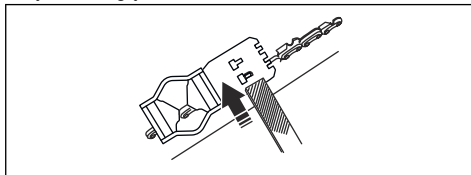
ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiąja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvo įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiąją dilgę gylio reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvo įrankio angą.



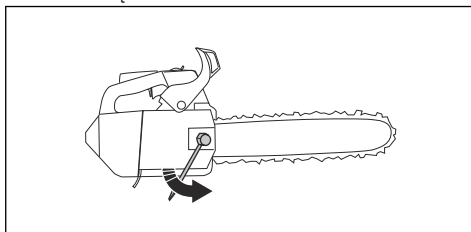
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

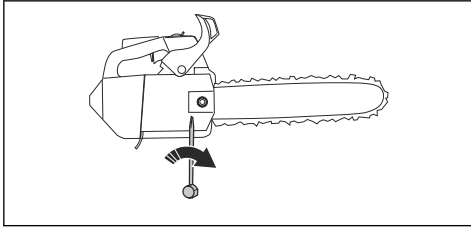
1. Atpalaiduokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



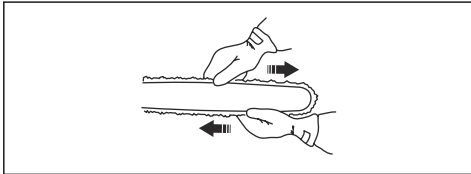
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirtčiau ranka priveržkite juostos veržles.

3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Savo gaminio pjūklo grandinės tempimo varžto vietą žr. *Gaminio apžvalga psl. 127.*

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

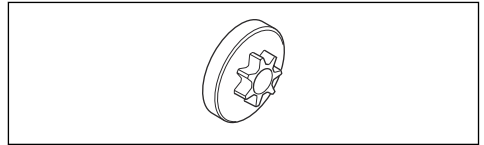
1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{1}{4}$ visų apsučių.
2. Kreipiančiąją juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
3. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškia alyvos liniją.



4. Jei pjūklo grandinės suteptimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 152.* Jei priežiūros veiksmai nepadaeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Pentino tipo žvaigždutės patikra

Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždute.



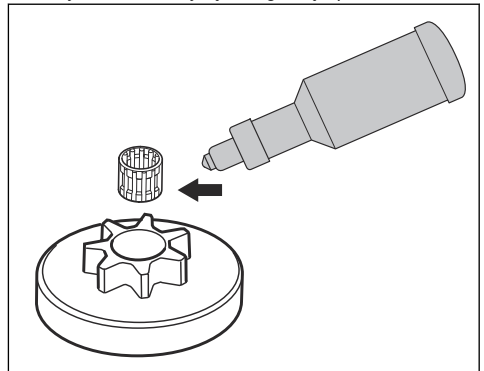
- Nuolat tikrinkite pentino tipo žvaigždutės nusidėvėjimą. Jei nusidėvėjimas per didelis, pakeiskite sankabos būgną su pentino tipo žvaigždute.

Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangtį.

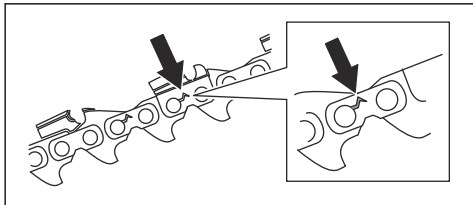
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

3. Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgną į viršų.
4. Išimkite sankabos būgną ir suteptite adatinį guolį, naudodami tepalo švirkštą. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.

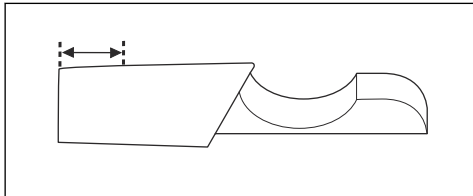


Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad kniedės ir sujungimai neįskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

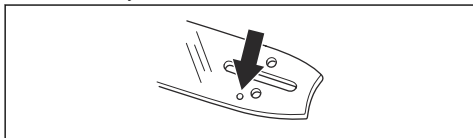


2. Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiasi. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandine, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai įskilę.

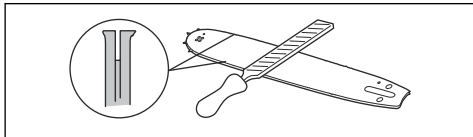


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

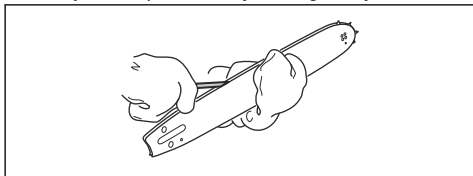
1. Įsitinkinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



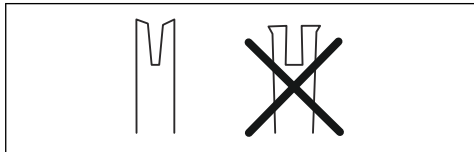
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



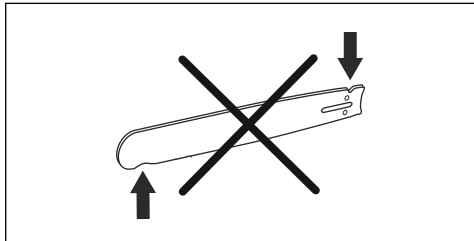
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



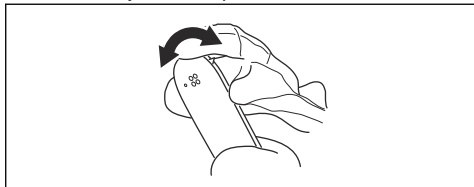
4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



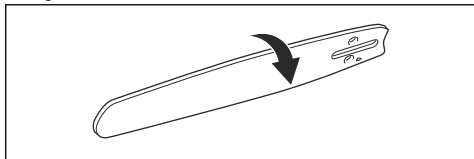
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



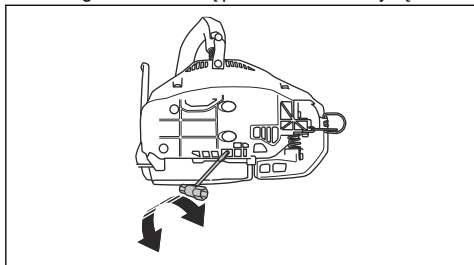
PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus.

Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurbį, sustabdykite variklį.

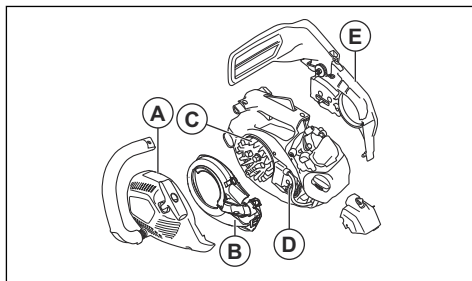
1. Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba universalų veržliaraktį.
 - a) Norėdami padidinti alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
 - b) Norėdami sumažinti alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro starterio oro įsiurbimo anga (A), oro kreipiančioji plokštė (B), strektys ant smagračio (C), aušinimo kanalas (D) ir sankabos gaubtas (E).

1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikimšusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

| Produkto dalys, kurias reikia patikrinti | Galima priežastis | Veiksmas |
|--|--|---|
| Starterio strektės | Starterio strektės užblokuotos. | Sureguliuokite arba pakeiskite starterio strektes. |
| | | Nuvalykite sritį aplink strektes. Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuves. |
| Degalų bakelis | Netinkama degalų rūšis. | Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų. |
| | Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos. | Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištuštinkite degalų bakelį. |
| Uždegimas be kibirkšties | Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna. | Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari. |
| | Netinkamas tarpas tarp elektrodų. | Išvalykite žvakę. Įsitinkinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo. |
| | | Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys psl. 155.</i> |

| Produkto dalys, kurias reikia patikrinti | Galima priežastis | Veiksmas |
|--|---|--|
| Uždegimo žvakė ir cilindras | Atsileidusi uždegimo žvakė. | Priveržkite uždegimo žvakę. |
| | Variklis užtvindytas dėl pakartotinių bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo. | Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 138.</i> |

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgesa.

| Produkto dalys, kurias reikia patikrinti | Galima priežastis | Veiksmas |
|--|---------------------------------------|--|
| Degalų bakelis | Netinkama degalų rūšis. | Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų. |
| Karbiuratorius | Laisvosios eigos greitis neteisingas. | Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. |
| Oro filtras | Užsikimšęs oro filtras | Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. |
| Degalų filtras | Užsikimšęs kuro filtras | Kuro filtro keitimas. |

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus kontenerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgali nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.

- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

- Uždėkite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite įrenginį. Instrukcijų ieškokite *Techninės priežiūros darbas psl. 142.*
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

| | |
|---|---------------------------|
| | Husqvarna T435 |
| Variklis | |
| Cilindro darbinis tūris, cm ³ | 35,2 |
| Greitis tuščiaja eiga, aps./min | 2900 |
| Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG esant aps./min. | 1,5/2,0@10000 |
| Uždegimo sistema¹³ | |
| Degimo žvakė | NGK CMR6H |
| Tarpas tarp elektrodų, mm | 0,65 |
| Degalų / tepimo sistema | |
| Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³ | 0,26/260 |
| Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³ | 0,17/170 |
| Alyvos siurblio tipas | Reguliuojamas |
| Svoris | |
| Svoris, kg | 3,4 |
| Skleidžiamas triukšmas | |
| Garso galios lygis, matuojamas dB (A) | 112 |
| Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A) | 114 |
| Garso lygiai¹⁴ | |
| Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A) | 100 |
| Vibracijos lygiai, a_{hveq}¹⁵ | |
| Priekinė rankena, m/sek. ² | 3,6 |
| Galinė rankena, m/sek. ² | 3,9 |
| Pjūklų grandinė / kreipiančioji juosta | |
| Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius | 3/8 col. / pentino tipo 6 |

¹³ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo žvakė gali pažeisti stūmoklį / cilindrą.

¹⁴ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypį.

¹⁵ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

| | |
|--|-----------------------|
| | Husqvarna T435 |
| Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios (m/sek.) | 25,3 |

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modelio Husqvarna T435 saugumas buvo įvertintas pagal EN ISO 11681-2:2011/A1:2017 (Įrenginiai miškininkystei – nešiojami grandininiai pjūklai – saugumo reikalavimai ir bandymai. 2 dalis. Grandininiai pjūklai medžių priežiūrai) ir tenkina saugumo reikalavimus su toliau išvardintais kreipiančiųjų juostų ir pjūklo grandinių deriniais.

Mažos atatrakos grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atrankos smūgio grandinė, tenkina silpno atrankos smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

| Kreipiančioji juosta | | | | Pjūklo grandinė | | |
|----------------------|----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|
| Ilgis, col./cm | Žingsnis, col. | Plotis, col./mm | Maks. antgalio spindulys | Tipas | Ilgis, varantieji nareliai (vnt.) | Maža atatranka |
| 12/30 | 3/8 | 0,050 / 1,3 | 7T | Husqvarna H37 | 45 | Taip |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |
| 12/30 | 3/8 | 0,050 / 1,3 | 7T | Husqvarna H36 | 45 | |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |



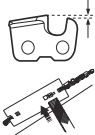


Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumpesnis už vardinį kreipiančiosios juostos ilgį.

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Pjūklo grandinę galąskite naudodami Husqvarna galandimo šablona. Husqvarna galandimo šablonas

užtikrina, kad pagaląsėtė tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr. www.husqvarna.com.

| |  |  |  |  |  |
|-----|---|---|---|---|--|
| H36 | 5/32 col. / 4,0 mm | 505 24 37-01 | 0,025 col. / 0,65 mm | 30° | 80° |
| H37 | 5/32 col. / 4,0 mm | 579 65 36-01 | 0,025 col. / 0,65 mm | 30° | 80° |

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, savo atsakomybe patvirtina, kad medžių priežiūros grandininiai pjūklai Husqvarna T435 nuo 2016 m. serijos numerių (metai yra aiškiai nurodyti ant plokštelės su nurodytu tipu ir serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. įrengimų direktyvos **2006/42/EB**.
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 50581:2012.**

Notifikuotoji įstaiga: **0404, „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“**, P/D 7035 SE750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo tyrimą pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą. EB tipo patikros pagal IX priedą sertifikatų numeriai: **0404/09/2013** – T435.

Be to, **RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino susitarimą priedu V tarybos direktyvai 2000 m. gegužės 8 d. dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB. Sertifikato numeris: **01/161/080** – T435

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai duomenys psl. 155.*

Pristatytas benzininis grandininis pjūklas atitinka EB tipo kontrolę praėjusį pavyzdį.

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, plėtros vadovas (igaliotasis Husqvarna AB atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

INNHold

| | | | |
|------------------|-----|-------------------------------|-----|
| Innledning..... | 158 | Feilsøking..... | 184 |
| Sikkerhet..... | 161 | Transport og oppbevaring..... | 185 |
| Montering..... | 166 | Tekniske data..... | 185 |
| Drift..... | 166 | Tilbehør..... | 186 |
| Vedlikehold..... | 174 | EF-samsvarserklæring..... | 188 |

Innledning

Bruksområder

Dette produktet er beregnet for profesjonell trepleie, som beskjæring og rydding av trær i grupper.

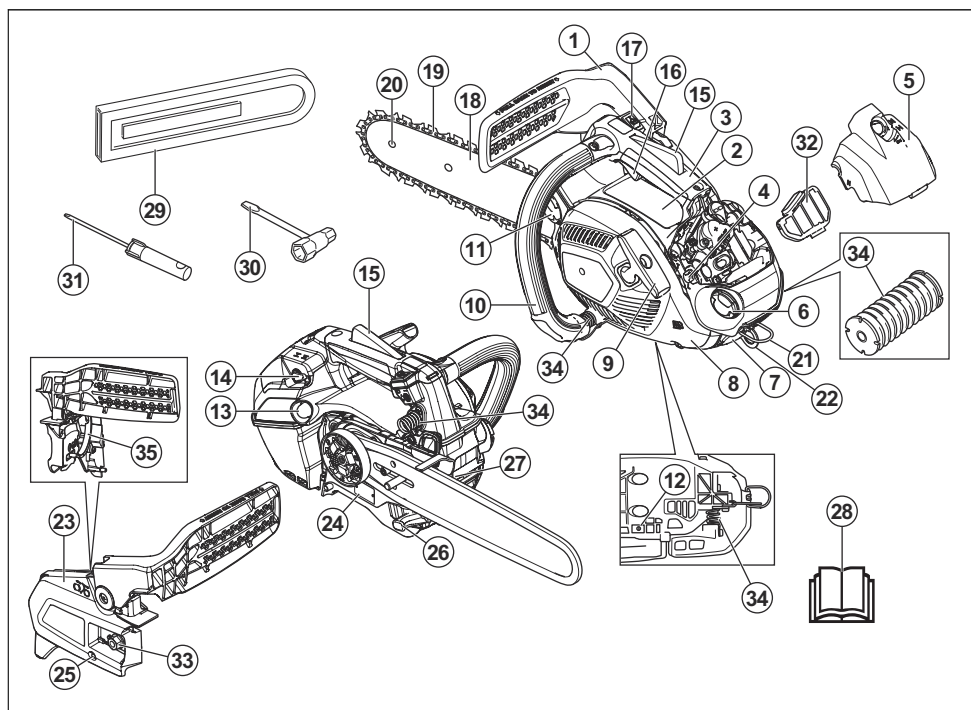
Merk: Nasjonale forskrifter kan sette grenser for bruken av produktet.

Produktbeskrivelse

Husqvarna T435 er en motorsagmodell med forbrenningsmotor.

Det pågår et kontinuerlig arbeid for å øke sikkerheten og effektiviteten din under bruk. Kontakt serviceforhandleren din for mer informasjon.

Produktoversikt



1. Kjedefrens med kastbeskyttelse
2. Informasjons- og advarselsetikett
3. Toppåndtak
4. Justeringsskruer til forgasseren

5. Filterdeksel
6. Drivstofftank
7. Tennplugg/tennplugghette
8. Startmotorhus

9. Håndtak på startsnoren
10. Fremre håndtak
11. Kjedeeoljetank
12. Justeringsskrue, oljepumpe
13. Pumpe (blære)
14. Choke
15. Gassregulatorspærre
16. Gassregulator
17. Start/stopp-bryter
18. Kjedestang
19. Sagkjede
20. Nesehjul
21. Beltefeste
22. Taufeste
23. Kopplingsdeksel
24. Produkt- og serienummerskilt
25. Kjedestrammerskrue
26. Kjedefanger
27. Barkstøtte
28. Bruksanvisning
29. Transportbeskyttelse
30. kombinasjonsnøkkel
31. Skrutrekker
32. Luftfilter
33. Sverdmutter
34. Avvibreringssystem, 3 enheter
35. Bremsbånd

Symboler på produktet



Vær forsiktig, og bruk produktet riktig. Dette produktet kan føre til alvorlig personskade eller død for operatøren eller andre.



Les bruksanvisningen nøye, og forsikre deg om at du forstår instruksjonene før du bruker produktet.



Brukt alltid godkjent vernehjelm, hørselsvern og øyevern.



Dette produktet samsvarer med gjeldende EF-direktiver.



Støyutslipp til omgivelsene i henhold til EU-direktiv 2000/14/EF og New South Wales-forskriften «Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017». Du finner informasjon om støyutslipp på maskinetiketten og i kapittelet Tekniske data.



Kjedebrems, koblet inn (høyre).
Kjedebrems, koblet ut (venstre).



Pumpe (blære).



Justering av oljepumpen.



Drivstoff.



Kjedeeolje.



Brukeren må alltid bruke begge hendene til å betjene motorsagen.



Bruk aldri motorsagen ved å holde den bare med én hånd.



La aldri sverdspissen komme i kontakt med noen gjenstander.



Advarsel! Kast kan oppstå når sverdspissen kommer i kontakt med en gjenstand og forårsaker en reaksjon som kaster sverdet oppover og bakover mot brukeren. Dette kan forårsake alvorlig personskade.



Bruk egnet verneutstyr til føtter/ben og hender/armar.



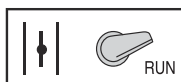
Dette produktet samsvarer med gjeldende EAC-direktiver.



Dette produktet samsvarer med gjeldende ukrainske direktiver.



Denne sagen er kun beregnet til bruk av personer som er utdannet innen tre- og skogspleie. Se bruksanvisningen.



Arbeidsposisjon.



yyyywwxxxx

Choke.

Typeskiltet viser serie-nummeret. **yyyy** er produksjonsåret og **ww** er produksjonsuken.

Merk: Øvrige symboler/klistremerker angitt på produktet gjelder sertifiseringskrav for visse markeder.

Symboler på produktet



Vær forsiktig, og bruk produktet riktig. Dette produktet kan føre til alvorlig personskade eller død for operatøren eller andre.



Les brukerhåndboken nøye og forsikre deg om at du forstår instruksjonene før du bruker produktet.



Brukt alltid godkjent vernehjelm, hørselsvern og øyevern.



Kjedebremis, koblet inn (høyre).
Kjedebremis, koblet ut (venstre).



Pumpe (blære).



Justering av oljepumpen.



Drivstoff.



Kjedeolje.



Brukeren må alltid bruke begge hendene til å betjene motorsagen.



Bruk aldri motorsagen ved å holde den bare med én hånd.



La aldri sverdspissen komme i kontakt med noen gjenstander.



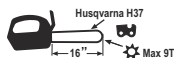
Advarsel! Kast kan oppstå når sverdspissen kommer i kontakt med en gjenstand og forårsaker en reaksjon som kaster sverdet oppover og bakover mot brukeren. Dette kan forårsake alvorlig personskade.



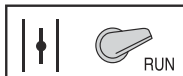
Datamaskinstyrt kasthindreingsvinkel uten aktivert kjedebremis, CKA wob.



Datamaskinstyrt kasthindreingsvinkel med aktivert kjedebremis, CKA wb.



Anbefalt skjæreutstyr i dette eksempelet: Sverdlengde 16 tommer, maksimal nese-radius 9 tenner og kjedetype Husqvarna H37.



Arbeidsposisjon.



Choke.

yyyywwxxxxxx

Typeskiltet viser serie-nummeret. **yyyy** er produksjonsåret og **ww** er produksjonsuken.

Merk: Øvrige symboler/klistremerker angitt på produktet gjelder sertifiseringskrav for visse markeder.

Euro V-utslipp



ADVARSEL: Tukling med motoren opphever EU-type-godkjenningen til dette produktet.

Sikkerhet

Sikkerhetsdefinisjoner

Advarsler, oppfordringer og merknader brukes for å understreke spesielt viktige deler av bruksanvisningen.



ADVARSEL: Brukes hvis det er fare for personskade eller død for føreren eller andre personer om instruksjonene i håndboken ikke følges.



OBS: Brukes hvis det er fare for skade på produktet, annet materiell eller nærliggende områder om instruksjonene i håndboken ikke følges.

Merk: Brukes for å gi mer nødvendig informasjon for en spesifikk situasjon.

Generelle sikkerhetsinstruksjoner



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- En motorsag er et farlig verktøy, som kan forårsake alvorlige eller til og med livstruende personskader. Det er meget viktig at du leser og forstår innholdet i denne bruksanvisningen.
- Den opprinnelige konstruksjonen til produktet må ikke under noen omstendigheter endres uten tillatelse fra produsenten. Ikke bruk et produkt som ser ut til å ha blitt modifisert av andre, og bruk kun tilbehør som er anbefalt til dette produktet. Uautoriserte endringer og/eller tilleggsutstyr kan medføre alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.
- Lyddemperen inneholder kjemikalier som kan være kreftfremkallende. Unngå kontakt med disse elementene dersom lyddemperen blir skadd.
- Langvarig innånding av motorens avgasser, kjedeoljetåke og sagspon kan utgjøre en helsefare.
- Dette produktet danner et elektromagnetisk felt når det er i bruk. Dette feltet kan under visse forhold forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere faren for forhold som kan føre til alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med sin lege og produsenten av det medisinske implantatet før dette produktet tas i bruk.
- Informasjonen i denne brukerhåndboken er aldri en erstatning for profesjonelle ferdigheter eller erfaring. Når du kommer ut for en situasjon som gjør deg usikker på fortsatt bruk, skal du rådføre deg med en ekspert. Kontakt serviceforhandleren eller en erfaren motorsagbruker. Unngå all bruk som du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert til!

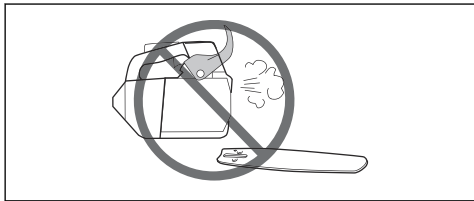
Sikkerhetsinstruksjoner for drift



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Denne motorsagen med topphåndtak er spesifikt konstruert for trekirurgi og vedlikehold av trær. På grunn av den spesielt kompakte utformingen av håndtaket (håndtakene tett sammen) er det økt fare for å miste kontrollen. Derfor må disse spesielle motorsagene bare brukes til arbeid oppe i trær, utført av personer med opplæring i spesielle sage- og arbeidsteknikker, og som bruker riktig verneutstyr (løftekurv, tau, sikkerhetssele). Vanlige motorsager (med større avstand mellom håndtakene) anbefales til alle andre typer sagearbeid på bakkenivå.
- Arbeid oppe i trær krever bruk av spesielle sage- og arbeidsteknikker som må følges for å redusere faren for personskade. Arbeid aldri oppe i et tre hvis du ikke har spesifikk, profesjonell opplæring i slikt arbeid, inkludert opplæring i bruk av sikkerhets- og annet klatreutstyr, for eksempel seler, tau, belter, klatrejern, hektekroker, karabiner osv.
- Forsøke aldri å gripe fallende deler. Sag aldri i treet mens du bare er sikret med ett tau. Bruk alltid to sikrede tau.
- I kritiske fellingsøyeblikk må hørselsvernet løftes med én gang sagingen har opphørt, slik at det er mulig å fange opp lyder og varselsignaler.
- Før du bruker dette produktet, må du forstå virkningene av kast og hvordan de kan unngås. Se *Kastinformasjon på side 168* for instruksjoner.
- Bruk aldri et defekt produkt. Utfør sikkerhetskontrollene og vedlikeholds- og serviceinstruksjonene i denne bruksanvisningen. Noen vedlikeholds- og servicetiltak må utføres av erfarne og kvalifiserte spesialister. Se *Vedlikehold på side 174* for instruksjoner.
- Bruk aldri produktet hvis det er synlig skade på tennpluggshetten eller tenningskabelen. Det er risiko for gnistdannelse, hvilket kan forårsake brann.
- Bruk aldri produktet hvis du er sliten, har drukket alkohol eller bruker medisiner som kan påvirke syn, vurderingsevne eller kroppskontroll.
- Unngå bruk i dårlig vær som tett tåke, kraftig regn, sterk vind, kraftig kulde osv. Arbeid i dårlig vær er slitsomt og kan skape farlige omstendigheter, for eksempel glatt underlag, påvirkning av treetts fallretning osv.
- Defekt skjæreutstyr eller feil kombinasjon av sverd og sagkjede øker risikoen for kast. Bruk bare de kombinasjonene av sverd og sagkjede som vi anbefaler, og følg instruksjonene for filing. Se *Tilbehør på side 186* for instruksjoner.

- Start aldri et produkt uten at sverd, sagkjede og samtlige deksler er montert riktig. Se *Montering på side 166* for instruksjoner. Uten sverd og kjede koblet til produktet kan clutchen løsne og forårsake alvorlig personskade.



- Start aldri produktet innendørs. Vær bevisst på faren ved innånding av motorens avgasser.
- Observer omgivelsene, og forsikre deg om at det ikke er noen fare for at mennesker eller dyr kan komme i kontakt med eller påvirkes av din bruk av produktet.

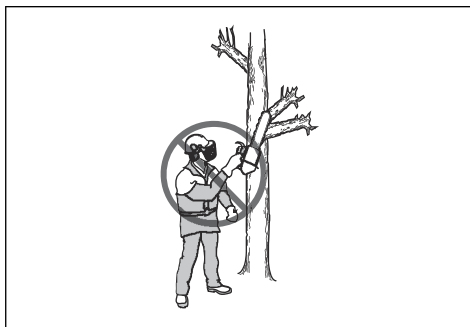


- Er du uaktsom, kan sverdet's kastrisikosektor treffe en grein, et tre som ligger i nærheten eller et annet objekt og fremkalle et kast.
- Bruk aldri en motorsag med én hånd. En motorsag kan ikke kontrolleres ordentlig med én hånd. Du risikerer å sage deg selv. Ha alltid et fast, stødig grep om håndtakene med begge hendene.
- Hold alltid motorsagen i et stødig grep med høyre hånd på det øvre håndtaket og venstre hånd på det fremste håndtaket. Tomler og fingrer skal omslutte håndtakene. Alle brukere, uansett om de er høyre- eller venstrehendte, skal bruke dette grepet. Dette grepet minimerer konsekvensen av kast og gir deg

samtidig kontroll over motorsagen. Ikke slipp håndtakene!



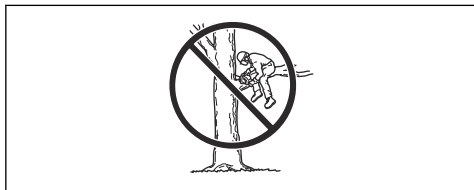
- Bruk aldri motorsagen over skulderhøyde.



- Ikke bruk produktet i en situasjon der du ikke kan tilkalle hjelp i tilfelle en ulykke.
- Noen ganger kan det sette seg fast fliser i kopplingsdekslet, som fører til at sagkjedet blokkeres. Stans alltid motoren før rengjøring.
- Hvis sagkjedet setter seg fast i sagsnittet, må du slå av motoren!
- Kjøring av en motor i et innestengt eller dårlig ventilert rom kan forårsake dødsfall ved karbonmonoksidforgiftning.
- Motorens avgasser er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann. Ikke start produktet innendørs eller i nærheten av brennbare materialer.
- Bruk kjedebremsen som en parkeringsbrems når du starter produktet, og når du forflytter deg over korte avstander. Hold alltid produktet i det fremre håndtaket. Det reduserer faren for at du eller en person i nærheten blir truffet av sagkjedet.
- Overeksponering for vibrasjoner kan føre til blodkar- eller nerveskader hos personer som har blodsirkulasjonsforstyrrelser. Oppsøk lege hvis du opplever fysiske symptomer som kan relateres til overeksponering for vibrasjoner. Eksempel på slike symptomer er dovning, manglende følelse, «kiling», «stikk», smerte, manglende eller redusert styrke, forandringer i hudens farge eller overflate. Disse symptomene opptrer vanligvis i

fingerer, hender eller håndledd. Disse symptomene kan øke ved lave temperaturer.

- Det er umulig å dekke alle tenkelige situasjoner du kan stilles overfor ved bruk av en motorsag. Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Unngå situasjoner du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert for. Hvis du etter å ha lest disse instruksjonene fortsatt føler deg usikker vedrørende bruken, skal du rådføre deg med en ekspert før du fortsetter. Ikke nøl med å kontakte forhandleren eller Husqvarna hvis du har spørsmål om bruken av motorsagen. Vi står gjerne til tjeneste og gir deg råd om og hjelper deg å bruke motorsagen din både effektivt og sikkert. Ta et kurs i bruk av motorsag hvis du har mulighet. Din forhandler, skogpleieskole eller ditt bibliotek kan opplyse deg om hvilket opplæringsmaterieill og hvilke kurs som er tilgjengelige.



Personlig verneutstyr



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.



- De fleste motorsagulykker skjer når sagkjedet treffer operatøren. Du må bruke godkjent personlig verneutstyr under bruk. Personlig verneutstyr gir deg ikke full beskyttelse mot personskader, men det reduserer graden av personskade hvis det skjer en ulykke. Snakk med serviceforhandleren din for å få anbefalinger om hvilket utstyr du bør bruke.
- Klærne dine må være tettsittende, men ikke begrense bevegelsene dine. Kontroller regelmessig tilstanden til det personlig verneutstyret.
- Bruk godkjent vernehjelm.
- Bruk godkjent hørselsvern. Langvarig eksponering for støy kan gi varig hørselsskade.
- Bruk vernebriller eller ansiktsvisir for å redusere risikoen for personskade som følge av gjenstander

som slynges ut. Produktet kan slynge ut gjenstander som sagspon, små trebiter osv. med stor kraft. Dette kan forårsake alvorlig skade, spesielt på øynene.

- Bruk hansker med sagbeskyttelse.
- Bruk bukser med sagbeskyttelse.
- Bruk støvler med sagbeskyttelse, ståltupp og sklisikker såle.
- Ha alltid førstehjelpsutstyr med deg.
- Fare for gnister. Ha brannslukningsutstyr og en spade i nærheten for å kunne hindre skogbrann.

Sikkerhetsutstyr på produktet



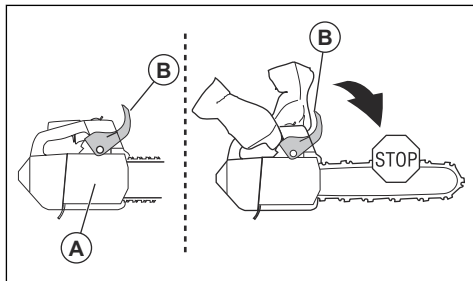
ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Ikke bruk produktet dersom sikkerhetsutstyret er defekt.
- Utfør regelmessig kontroll av sikkerhetsutstyret. Se *Vedlikehold av og kontroller av sikkerhetsanordningene på produktet på side 175.*
- Ta kontakt med din Husqvarna-serviceforhandler dersom sikkerhetsutstyret er defekt.

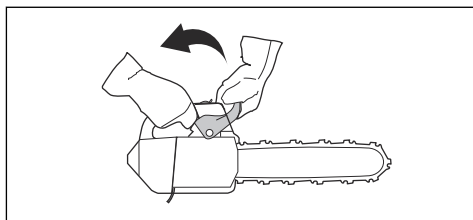
Kjedebremns med kastbeskyttelse

Produktet ditt har en kjedebremns som stopper sagkjedet hvis du får et kast. Kjedebremnsen reduserer faren for ulykker, men det er bare du som kan forhindre dem.

Kjedebremnsen (A) kobles inn manuelt av deg med venstre hånd eller automatisk av tregheitsfunksjonen. Skyv kastbeskyttelsen (B) forover for å koble inn kjedebremnsen manuelt.

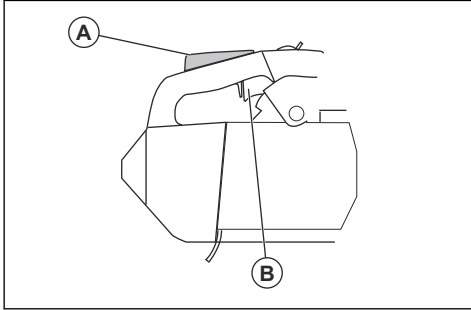


Trekk kastbeskyttelsen bakover for å koble ut kjedebremnsen.



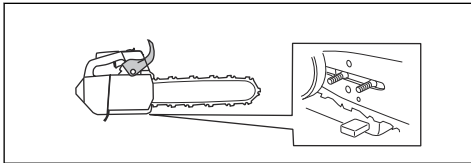
Gassregulatorsperre

Gassregulatorsperren er konstruert for å hindre at gassregulatoren aktiveres utilsiktet. Hvis du griper håndtaket og trykker på gassregulatorsperren (A), frigjøres gassregulatoren (B). Når du slipper håndtaket, går gassregulatoren og gassregulatorsperren tilbake til utgangsposisjonene. Denne funksjonen låser gassregulatoren ved tomgang.



Kjedefanger

Kjedefangeren fanger sagkjedet hvis det ryker eller går ut av tennene. Riktig sagkjedestramming og korrekt gjennomført vedlikehold på kjedet og sverdet, reduserer risikoen for ulykker.



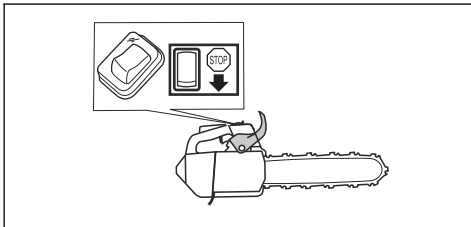
Avvibreringssystem

Avvibreringssystemet reduserer vibrasjonene i håndtakene. Avvibreringsenhetene fungerer som et skille mellom produktkroppen og håndtaket.

Se *Produktoversikt på side 158* for informasjon om hvor avvibreringssystemet er på produktet ditt.

Start/stopp-bryter

Bruk start/stopp-bryteren til å stoppe motoren.



Lyddemper



ADVARSEL: Lyddemperen blir svært varm under/etter bruk, og også på tomgang. Det kan oppstå brann, spesielt når du bruker produktet i nærheten av brennbare materialer og/eller gasser.



ADVARSEL: Ikke bruk et produkt uten eller med defekt lyddemper. En defekt lyddemper kan øke støynivået og faren for brann. Ha brannslukningsutstyr i nærheten. Ikke bruk et produkt uten, eller med et ødelagt, gnistfangernettt hvis du må ha et gnistfangernettt i ditt område.

Lyddemperen begrenser støynivået og sender avgassene bort fra brukeren. I områder med varmt og tørt vær kan faren for brann være stor. Følg lokale forskrifter og vedlikeholdsinstruksjoner.

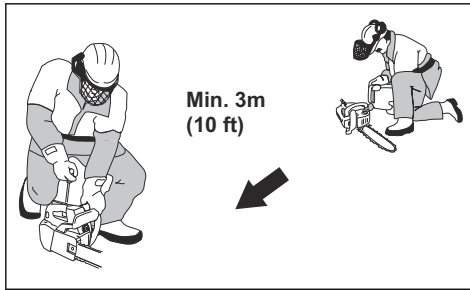
Drivstoffsikkerhet



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Sørg for god ventilasjon ved tanking eller blanding av drivstoff (bensin og totaktsolje).
- Bensin og bensindamp er svært brannfarlig og kan gi alvorlige personskader ved innånding eller hudkontakt. Vær derfor forsiktig ved håndtering av bensin, og sørg for god ventilasjon ved bensinhåndtering.
- Vær forsiktig ved håndtering av brennstoff og kjedeolje. Husk brann-, eksplosjons- og innåndingsfare.
- Det må ikke røykes og heller ikke plasseres varme gjenstander i nærheten av brennstoffet.
- Stans motoren og la den avkjøles noen minutter før brennstoff fylles på.
- Åpne tanklokket sakte ved påfylling av brennstoff slik at et eventuelt overtrykk forsvinner sakte.
- Trekk tanklokket godt til etter bruk.
- Fyll aldri brennstoff på produktet mens motoren er i gang.

- Flytt alltid produktet minst 3 m bort fra drivstoffkilden og påfyllingsstedet før du starter produktet.



Etter fylling er det noen situasjoner der du aldri må starte produktet:

- Hvis du har sølt drivstoff eller kjedeolje på produktet. Tørk av maskinen og la bensinrestene fordampe.
- Hvis du har sølt drivstoff på deg selv eller klærne dine. Skift klær, og vask de kroppsdelenes som har vært i kontakt med brennstoff. Bruk såpe og vann.
- Hvis produktet lekker drivstoff. Se regelmessig etter lekkasjer fra tanken, tankkloknet og drivstoffledningene.

Sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du utfører vedlikehold på produktet.

- Utfør bare vedlikehold og service oppgitt i denne bruksanvisningen. La profesjonelt servicepersonell gjøre alt annet av service og reparasjoner.
- Gjennomfør regelmessig sikkerhetskontrollene og vedlikeholds- og serviceinstruksjonene oppgitt i denne bruksanvisningen. Regelmessig vedlikehold øker levetiden til produktet og reduserer risikoen for ulykker. Se *Vedlikehold på side 174* for instruksjoner.
- Hvis sikkerhetskontrollene i denne brukerhåndboken ikke blir godkjent etter at du har utført vedlikehold, kan du snakke med serviceforhandleren din. Vi garanterer at fagmessig reparasjon og service er tilgjengelig for produktet.

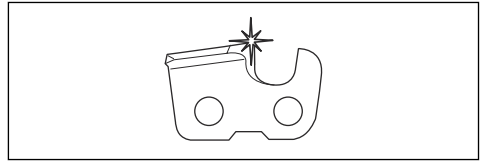
Sikkerhetsinstruksjoner for skjæreutstyret



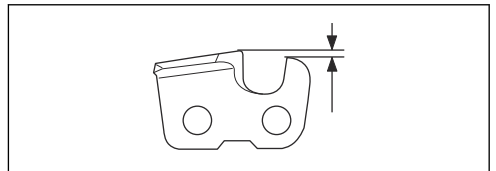
ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Bruk bare sverd/sagkjede-kombinasjonene og fileutstyret som vi anbefaler. Se *Tilbehør på side 186* for instruksjoner.

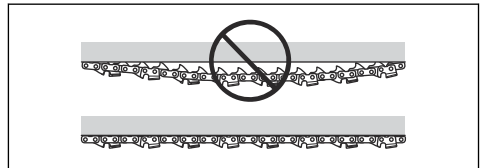
- Bruk vernehansker når du bruker eller utfører vedlikehold på sagkjedet. Et sagkjede som ikke beveger seg kan også forårsake skader.
- Hold skjærtennene riktig filt. Følg instruksjonene, og bruk anbefalt filmal. Et sagkjede som er skadet eller feilslipt, øker risikoen for ulykker.



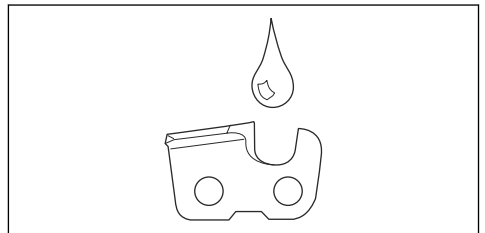
- Oppretthold riktig dybdemålerinnstilling. Følg instruksjonene våre, og bruk anbefalt dybdemålerinnstilling. For stor dybdemålerinnstilling øker risikoen for kast.



- Kontroller at sagkjedet har riktig stramming. Hvis sagkjedet ikke ligger stramt mot sverdet, kan det løsne. Feil kjedestrømning fører til økt slitasje på sverdet, sagkjedet og kjededrivhulet. Se *Justere stramningen av sagkjedet på side 181*.



- Utfør regelmessig vedlikehold på skjæreutstyret, og hold det riktig smurt. Hvis sagkjedet ikke er riktig smurt, øker risikoen for slitasje på sverdet, sagkjedet og kjededrivhulet.



Montering

Innledning



ADVARSEL: Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du monterer produktet.

Montere sverdet og sagkjedet

1. Koble ut kjedebremsen.
2. Løsne sverdmutteren og fjern koplingsdekslet.

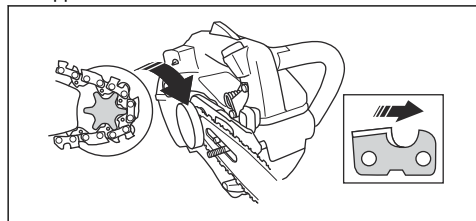
Merk: Hvis koplingsdekslet er vanskelig å fjerne, trekker du til sverdmutteren, aktiverer kjedebremsen og løsner på nytt. Du hører et klikk hvis det løsnes på riktig måte.

3. Monter sverdet på sverdbolten. Flytt sverdet til den bakerste stillingen.
4. Monter sagkjedet rundt drivhjulet på riktig måte, og sett det i sverdsporet.



ADVARSEL: Bruk alltid vernehansker når du monterer sagkjedet.

5. Sørg for at kantene på kapperne vender forover på toppkanten av sverdet.



Innledning

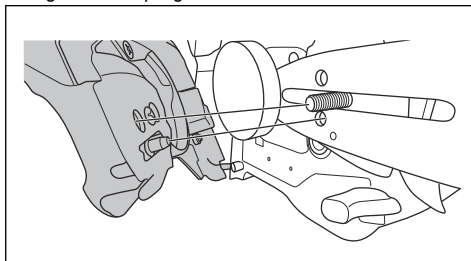


ADVARSEL: Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du bruker produktet.

Slik utfører du en funksjonskontroll før du bruker produktet

1. Kontroller at kjedebremsen fungerer som den skal, og at den ikke er skadet.
2. Kontroller at gassregulatorsperreren fungerer som den skal, og at den ikke er skadet.
3. Kontroller at start/stopp-bryteren fungerer på riktig måte, og at den ikke er skadet.

6. Jevnstill hullet i sverdet med kjedestilleringsbolten, og monter koplingsdekslet.



7. Trekk til sverdmutterene med fingrene.
8. Stram sagkjedet. Se *Justere strammingen av sagkjedet på side 181* for instruksjoner.
9. Trekk til stangmutterene.

Merk: Enkelte modeller har kun én sverdmutter.

Montere beltefestet

Bruk beltefestet til å feste produktet til et belte eller en sele.

- Snakk med serviceforhandleren din når du skal montere beltefestet.

Drift

Innledning



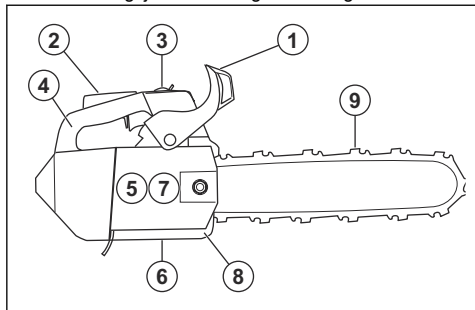
ADVARSEL: Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du bruker produktet.

Slik utfører du en funksjonskontroll før du bruker produktet

1. Kontroller at kjedebremsen fungerer som den skal, og at den ikke er skadet.
2. Kontroller at gassregulatorsperreren fungerer som den skal, og at den ikke er skadet.
3. Kontroller at start/stopp-bryteren fungerer på riktig måte, og at den ikke er skadet.

4. Forsikre deg om at det ikke er olje på håndtakene.
5. Kontroller at avvibreringssystemet fungerer som det skal, og at det ikke er skadet.
6. Kontroller at lyddemperen fungerer som den skal, og at den ikke er skadet.
7. Påse at alle delene er festet riktig og ikke er skadet eller mangler.
8. Påse at kjedefangeren er festet riktig.

9. Påse at sagkjedet har riktig stramming.



Drivstoff

Dette produktet har en totaktsmotor.



OBS: Feil type drivstoff kan føre til skader på motoren. Bruk en blanding av bensin og totaktolje.

Forhåndsblandet drivstoff

- Bruk Husqvarna forhåndsblandet alkylatdrivstoff av god kvalitet for å få best mulig ytelse og forlengelse av motorens levetid. Drivstoffet inneholder færre skadelige stoffer sammenlignet med vanlig drivstoff, noe som reduserer skadelige avgasser. Mengden rester etter forbrenning er lavere med dette drivstoffet, noe som holder motoren ren.

Slik blander du drivstoff

Bensin

- Bruk kvalitetsbensin av blyfri type med maksimalt 10 prosent etanolinnhold.



OBS: Ikke bruk bensin med et oktantal som er mindre enn 90 RON/87 AKI. Bruk av lavere oktantal kan føre til motorbanking, noe som forårsaker motorskader.

- Vi anbefaler at du bruker høyoktanbensin ved arbeid med kontinuerlig høyt turtall.

Totaktolje

- For å få best mulig resultat og ytelse bør du bruke Husqvarna-totaktolje.
- Hvis det ikke er mulig å få tak i Husqvarna-totaktolje, kan du bruke en totaktolje av høy kvalitet for luftkjølte motorer. Snakk med serviceforhandleren din for å velge riktig olje.



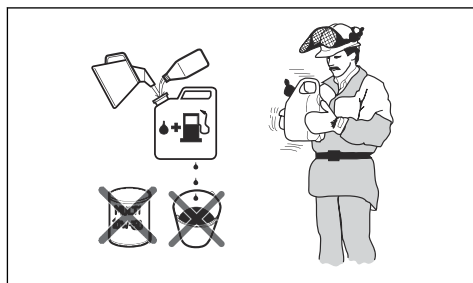
OBS: Bruk ikke totaktolje beregnet på vannkjølte påhengsmotorer, såkalt outboardoil. Ikke bruk olje for firetaktsmotorer.

Blande bensin og totaktolje

| Bensin, liter | Totaktolje, liter |
|---------------|-------------------|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |



OBS: Små feil kan påvirke blandingsforholdet drastisk når du blander små mengder drivstoff. Mål oljemengden som skal blandes, svært nøyaktig for å sikre at du får riktig blandingsforhold.



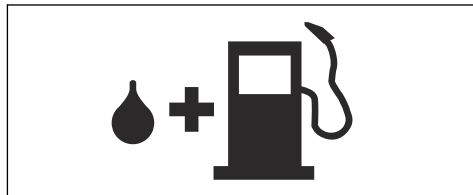
1. Fyll halve drivstoffmengden i en ren beholder for drivstoff.
2. Tilsett all oljen.
3. Rist drivstoffblandingen.
4. Fyll resten av bensinen på beholderen.
5. Rist drivstoffblandingen forsiktig.



OBS: Ikke bland drivstoff for mer enn én måned om gangen.

Slik fyller du drivstofftanken

1. Tørk rent rundt drivstofflokket.



2. Rist beholderen, og forsikre deg om at drivstoffet er helt blandet.

3. Ta av lokket på drivstofftanken, og fyll drivstofftanken.
4. Trekk forsiktig til drivstofflokket.
5. Flytt produktet minst tre meter bort fra drivstoffkilden og stedet der du fyller drivstoff, før du starter motoren.

Merk: Hvis du vil finne ut hvor drivstofftanken er på produktet, kan du se *Produktoversikt på side 158*.

Gjøre en innkjøringskontroll

- I løpet av de første ti driftstimer må du ikke gi full gass uten belastning over lengre perioder.

Bruke riktig kjedeolje



ADVARSEL: Ikke bruk spillolje. Spillolje kan forårsake skade på deg og miljøet. Spillolje fører også til skade på oljepumpen, sverdet og sagkjedet.



ADVARSEL: Sagkjedet kan bremse uten tilstrekkelig smøring av skjæreutstyret. Risiko for alvorlig personskade eller dødsfall for brukeren.



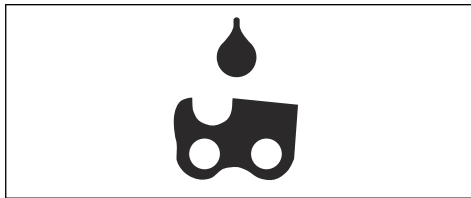
ADVARSEL: Dette produktet har en funksjon som gjør at drivstoffet tar slutt før kjedeoljen. Bruk riktig kjedeolje for at denne funksjonen skal fungere som den skal. Snakk med serviceforhandleren din når du skal velge kjedeolje.

- Bruk Husqvarna-kjedeolje for å få lengst mulig levetid og hindre negative virkninger på miljøet. Hvis Husqvarna-kjedeolje ikke er tilgjengelig, anbefaler vi at du bruker en standard kjedeolje.
- Bruk en kjedeolje som fester seg godt til sagkjedet.
- Bruk en kjedeolje med riktig viskositet i forhold til lufttemperaturen.



OBS: Hvis oljen er for tynn, vil den ta slutt før drivstoffet. I temperaturer under 0 °C / 32 °F blir noen kjedeoljer for tykke, noe som kan føre til skader på deler av oljepumpen.

- Bruk det anbefalte skjæreutstyret. Se *Tilbehør på side 186*.
- Ta av lokket til kjedeoljetanken.
- Fyll kjedeoljetanken med kjedeolje.
- Fest lokket forsiktig.



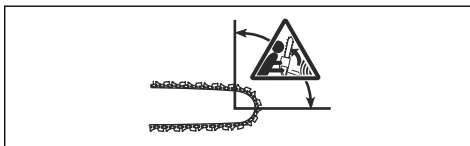
Merk: Hvis du vil finne ut hvor kjedeoljetanken er på produktet, kan du se *Produktoversikt på side 158*.

Kastinformasjon



ADVARSEL: Et kast kan føre til alvorlig personskade eller død for brukeren eller andre. For å redusere faren må du vite hva som forårsaket kastet, og hvordan du kan unngå det.

Et kast skjer bare når sverdetts kastrisikosone berører en gjenstand. Et kast kan skje plutselig og med stor kraft som kaster produktet mot operatøren.



Kast skjer alltid i skjæreplanet til sverdet. Vanligvis slynges produktet mot operatøren, men kan det også beveges i en annen retning. Det er hvordan du bruker produktet idet det skjer et kast, som bestemmer bevegelsesretningen.



En mindre sverdspissradius reduserer kraften til kastet.

Bruk et sagkjede med lite kast for å redusere kraften i et kast. Ikke la kastrisikozonen berøre en gjenstand.



ADVARSEL: Ingen sagkjeder hindrer kast helt. Følg alltid instruksjonene.

Vanlige spørsmål om kast

- **Vil hånden min alltid aktivere kjedebremsen under et kast?**

Nei. Du må bruke litt kraft til å skyve kastbeskyttelsen forover. Hvis du ikke bruker den nødvendige kraften, blir ikke kjedebremsen koblet inn. Du må også holde håndtakene på produktet støtt med begge hender mens du arbeider. Hvis et kast oppstår, vil kjedebremsen kanskje ikke stoppe sagkjedet for det treffer deg. Det er også noen stillinger der hånden din ikke kan berøre kastbeskyttelsen for å koble inn kjedebremsen. Et eksempel på dette er fellingstillingen.

- **Vil tregheitsfunksjonen alltid aktivere kjedebremsen under et kast?**

Nei. For det første må kjedebremsen fungere som den skal. Se *Kontrollere kjedebremsen på side 175* for instruksjoner om hvordan du utfører en kontroll av kjedebremsen. Vi anbefaler at du alltid gjør dette før du begynner å bruke produktet. For det andre må kraften i kastet være kraftig nok til å aktivere kjedebremsen. Hvis kjedebremsen er for følsom, kan den gripe inn ved hard drift.

- **Vil kjedebremsen alltid beskytte meg mot skader under et kast?**

Nei. Kjedebremsen må fungere på riktig måte for å gi beskyttelse. Kjedebremsen må også kobles inn under et kast for å stoppe sagkjedet. Hvis du er nær sverdet, vil kjedebremsen kanskje ikke rekke å stoppe sagkjedet før det treffer deg.



ADVARSEL: Bare du og riktig arbeidsteknikk kan hindre kast.

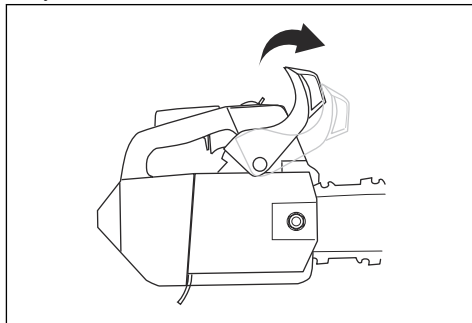
Starte produktet

Forberede start med en kald motor

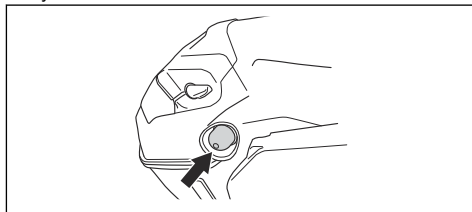


ADVARSEL: Kjedebremsen skal alltid være koblet inn når motorsagen startes, for å minske faren for skader.

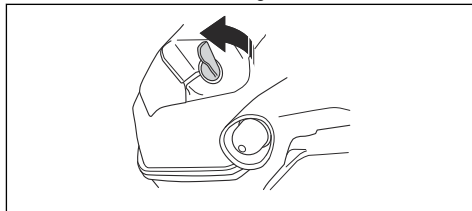
1. Flytt kastbeskyttelsen forover for å koble inn kjedebremsen.



2. Trykk på pumpen omtrent seks ganger til drivstoffet begynner å fylle blæren. Det er ikke nødvendig å fylle blæren helt.



3. Sett start/stoppbryteren i startstillingen.
4. Sett choken til choke-stillingen.



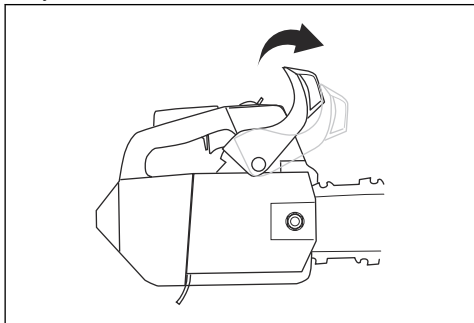
5. Fortsett til *Starte produktet på side 170* for flere instruksjoner.

Forberede start med en varm motor

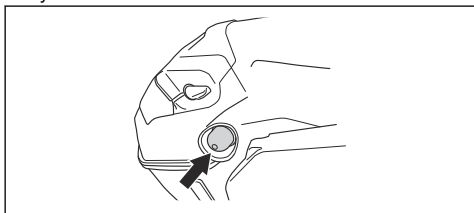


ADVARSEL: Kjedebremsen skal alltid være koblet inn når motorsagen startes, for å minske faren for skader.

1. Flytt kastbeskyttelsen forover for å koble inn kjedebremsen.



2. Trykk på pumpen omtrent seks ganger til drivstoffet begynner å fylle blæren. Det er ikke nødvendig å fylle blæren helt.



3. Fortsett til *Starte produktet på side 170* for flere instruksjoner.

Starte produktet



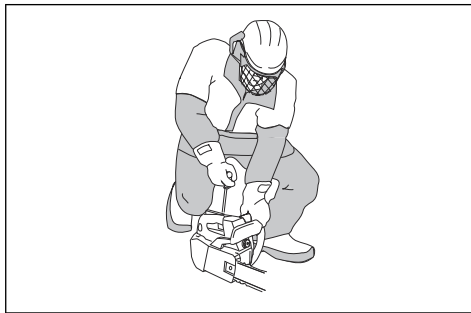
ADVARSEL: Du må holde føttene dine i en stabil stilling når du starter produktet.



ADVARSEL: Hvis sagkjedet roterer på tomgang, må du snakke med serviceforhandleren din og ikke bruke produktet.

1. Sett produktet på bakken.
2. Plasser venstrehånden din på det fremre håndtaket.
3. Plasser det ene kneet ditt på den bakre delen av det øvre håndtaket.

4. Trekk starthåndtaket sakte med høyre hånd til du føler motstand.



ADVARSEL: Surr aldri startlinen rundt hånden.

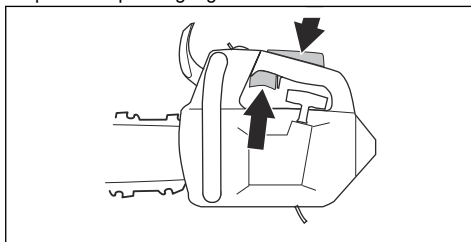


OBS: Ikke trekk startsnoren helt ut, og ikke slipp håndtaket på startsnoren.

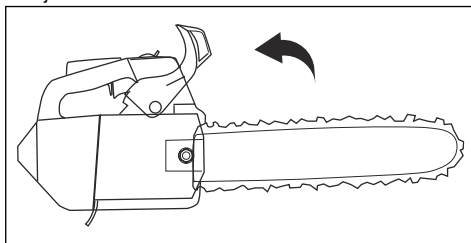
- a) Hvis du starter produktet med kald motor, må du trekke i håndtaket på startsnoren til motoren starter.

Merk: Du hører at motoren starter ved at den avgir en «puff»-lyd.

- b) Sett chokehendelen i choke-stillingen.
5. Trekk i startsnorhåndtaket til motoren starter.
 6. Koble gassregulatorsperren raskt ut for å sette produktet på tomgangsturtall.



7. Beveg kastbeskyttelsen bakover for å koble ut kjedebremsen.



8. Bruke produktet.

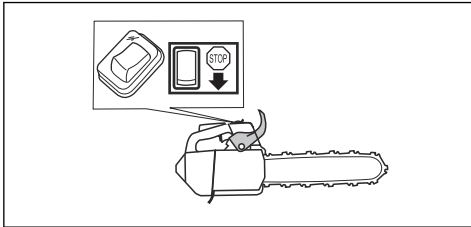
Starte produktet i treet

Merk: Pass på at du har nok drivstoff før du begynner å bruke produktet.

1. Koble inn kjedebremsen.
2. Hold produktet på venstre eller høyre side av kroppen når du starter det.
 - a) Hvis du holder produktet på venstre side, må du plassere venstrehånden din på det fremre håndtaket. Hold i startsnoren med høyrehånden, og skyv produktet bort fra kroppen når du starter det.
 - b) Hvis du holder produktet på høyre side, må du plassere høyrehånden din på ett av de to håndtakene. Hold i startsnoren med venstrehånden, og skyv produktet bort fra kroppen når du starter det.

Slik stopper du produktet

1. Flytt start/stopp-bryteren til STOPP-stillingen.



Informasjon om arbeidsteknikk



ADVARSEL: Informasjonen knyttet til arbeidsteknikk i denne bruksanvisningen, anses ikke som tilstrekkelig opplæring for å bruke dette produktet. Bruk bare dette produktet hvis du har riktig opplæring i trepleiearbeid. Bruk uten riktig opplæring kan resultere i alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller tilskuere.

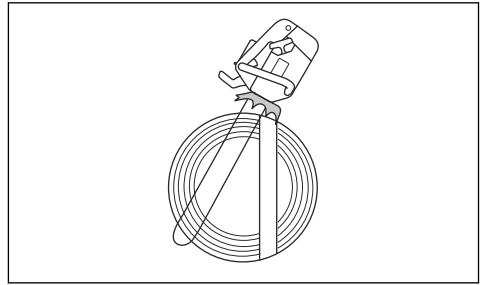
- Bruk full gass når du kapper, og reduser turtallet til tomgang etter hvert kutt.



OBS: Det kan oppstå motorskade hvis motoren går for lenge med full gass uten belastning.

- Når du kapper, må du sette barkstøtten inn i stammen og bruke den som en brekkstang.

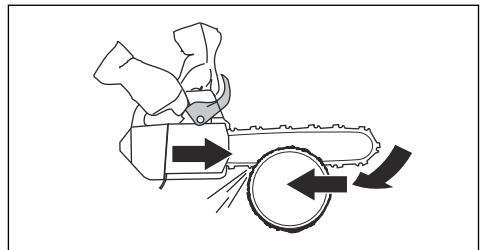
Merk: Ikke alle modeller har en barkstøtte. Kontakt serviceforhandleren din for mer informasjon.



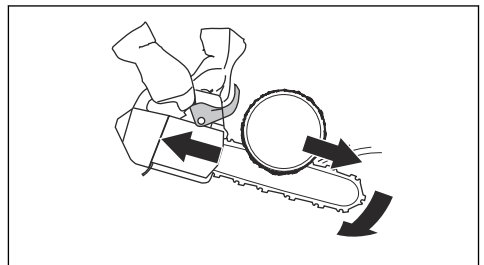
Trekk- og skyvetak

Du kan sage gjennom tre med produktet i to forskjellige posisjoner.

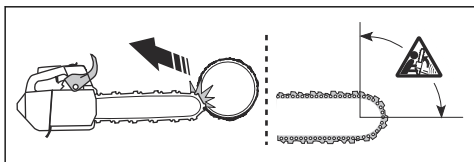
- Å kappe i trekkebevegelsen betyr at du kapper med bunnen av sverdet. Sagkjedet trekker seg gjennom treet når du kapper. I denne stillingen har du bedre kontroll over produktet og posisjonen til kastrisikozonen.



- Å kappe i skyvebevegelsen betyr at du kapper med toppen av sverdet. Sagkjedet skyver produktet mot operatøren.



ADVARSEL: Hvis sagkjedet setter seg fast i stammen, kan produktet bli skjøvet mot deg. Hold produktet i et fast grep, og kontroller at kastsone til sverdet ikke berører treet og fører til et kast.

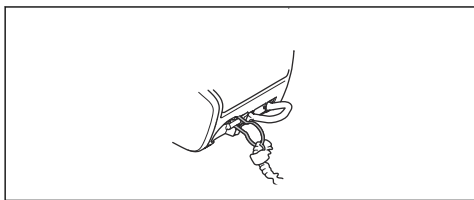


Slik klargjør du produktet til bruk i treet

Bakkefører

Som bakkefører må du utføre følgende trinn.

1. Undersøk produktet.
2. Fyll drivstoff- og kjedeoljetankene.
3. Fest enden av en godkjent sikkerhetsstropp til taufestet.



Merk: En sikkerhetsstropp gjør at produktet ikke treffer bakken hvis du mister det.

4. Kontroller at det er en karabin i den andre enden av sikkerhetsstroppen.
5. Start og varm opp produktet.
6. Slå av produktet.
7. Koble inn kjedebremsen.
8. Løft produktet opp til operatøren i treet ved hjelp av heveverktøy.



ADVARSEL: Forsikre deg om at produktet er sikkert festet når du løfter det opp til operatøren i treet.

Trefører

Som trefører må du følge instruksjonene nedenfor.

1. Før du løsner sikkerhetsstroppen fra heveverktøyet, må du feste produktet til selen. Fest produktet til selen gjennom beltefestet eller en ståling på sikkerhetsstroppen.



ADVARSEL: Fest sikkerhetsstroppen til et av de anbefalte festepunktene på selen.



ADVARSEL: Hvis du bare bruker sikkerhetsstroppen til å feste produktet til selen, senker du produktet helt ned ved hjelp av sikkerhetsstroppen. Ikke slipp produktet fra en høyde.

2. Bruk bare godkjente karabiner til å feste den frie enden av sikkerhetsstroppen til et av festepunktene på selen. Dette er det viktigste festepunktet ditt.



OBS: Sikkerhetsstroppen skal bare festes til taufestet.

3. Sørg for at du befinner deg i en stabil og sikker posisjon for å kutte.
4. Løsne produktet fra det sekundære festepunktet, start produktet og utfør kuttingen.
5. Aktiver kjedebremsen rett etter at du er ferdig med å kutte.
6. Slå av produktet, og plasser det i det sekundære festepunktet.

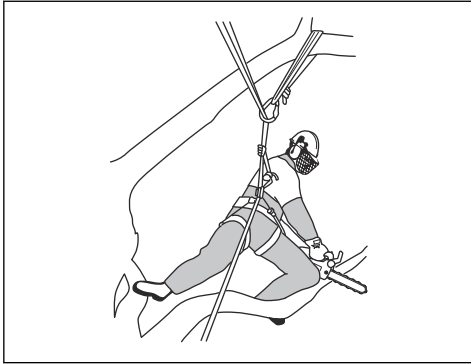
Bruke produktet i et tre



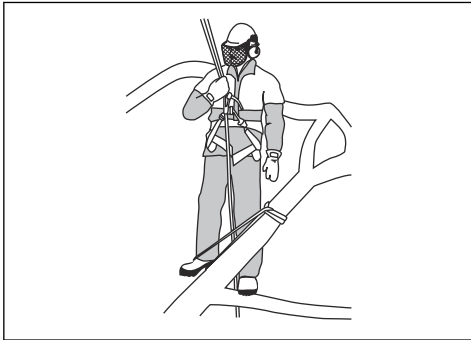
ADVARSEL: De fleste ulykker skjer når operatøren ikke har full kontroll over produktet eller arbeidsstillingen.

- Hold en sikker arbeidsposisjon.
- Skjær vannrette utsnitt i hofte høyde og lodrette deler i solar plexus-høyde.
- Hold i produktet med begge hender.

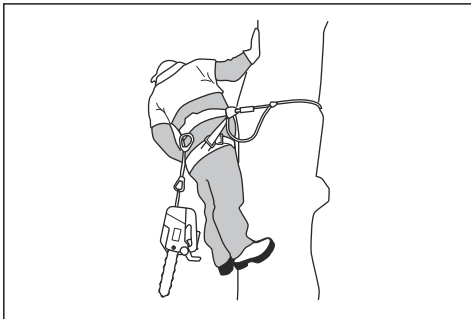
- Sørg for at du er stabil på føttene og har liten sideveis kraft når du kutter lodrette grener. Styr sikkerhetslinen gjennom et annet festepunkt for å fjerne eller hindre økte sideveis krefter. Du kan også bruke en regulerbar stropp direkte fra sikkerhetsselen til et annet festepunkt.



- Bruk en fotløkke til å holde en sikker arbeidsstilling.



- Utfør en kontroll av sikkerhetsselen, beltet og tauene med jevne mellomrom.
- Hvis du må klatre med produktet, fester du det til festepunktet bak på selen. Det bakre festepunktet holder produktet borte fra klatretau og sørger for at vekten har sentral støtte ned langs ryggraden din.



ADVARSEL: Du må koble inn kjedebremsen når du senker produktet ned på stroppen.

Frigjøre et produkt som har satt seg fast

1. Slå av produktet.
2. Fest produktet på sikkert vis i grenen innenfor (dvs. mot stammen) sagskåret eller i et separat verktøytau.
3. Trekk sagen forsiktig ut av sagskåret mens grenen løftes etter behov.



ADVARSEL: Ikke prøv å rykke løs produktet. Fare for alvorlig personskade.

4. Hvis det er nødvendig, kan du bruke en håndsag eller en ekstra motorsag til å frigjøre produktet. Kapp grenen minst 30 cm / 12 tommer fra det produktet som sitter fast. Kutt i den ytre enden fra der produktet sitter fast.

Vedlikehold

Innledning



ADVARSEL: Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du utfører vedlikehold på produktet.

Vedlikeholdsskjema

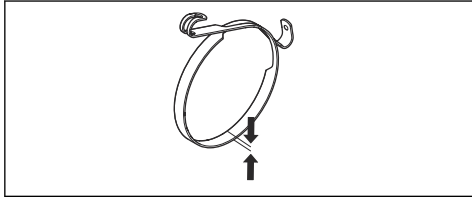
| Daglig vedlikehold | Ukentlig ettersyn | Månedlig ettersyn |
|--|--|--|
| Rengjør de utvendige delene av produktet, og forsikre deg om at det ikke er noe olje på håndtakene. | Rengjør kjølesystemet. Se <i>Rengjør kjølesystemet på side 183.</i> | Utfør en kontroll av bremsebåndet. Se <i>Utføre en kontroll av bremsebåndet på side 175.</i> |
| Kontroller gassregulatorsperren og gassregulatoren. Se <i>Kontrollere gassregulatorsperren og gassregulatoren på side 175.</i> | Kontroller starteren, startsnoren og returkjæren. | Kontroller koplingscenteret, koplingstrømmelen og koplingskjæren. |
| Forsikre deg om at det ikke er noen skader på avbrikeringsenhetene. | Smør nålelageret. Se <i>Smøre nålelageret på side 182.</i> | Rengjør tennpluggen. Se <i>Kontrollere tennpluggen på side 179.</i> |
| Rengjør og kontroller kjedebremsen. Se <i>Kontrollere kjedebremsen på side 175.</i> | Fjern grader fra sverdkantene. Se <i>Slik kontrollerer du sverdet på side 182.</i> | Rengjør de utvendige delene av forgasseren. |
| Kontroller kjedefangeren. Se <i>Kontrollere kjedefangeren på side 176.</i> | Rengjør eller skift lyddemperens gnistfangernett. | Kontroller drivstoffilteret og drivstoffslangen. Skift om nødvendig. |
| Snu sverdet, kontroller smørehullet, og rengjør sporet i sverdet. Se <i>Slik kontrollerer du sverdet på side 182.</i> | Rengjør forgasserområdet. | Kontroller alle kabler og forbindelser. |
| Kontroller at sverdet og sagkjedet får nok olje. | Rengjør eller skift luftfilteret. Se <i>Rengjøre luftfilteret på side 178.</i> | Tøm drivstofftanken. |
| Kontroller sagkjedet. Se <i>Slik kontrollerer du skjæreutstyret på side 182.</i> | Rengjør mellom sylindreflensene. | Tøm drivstofftanken. |
| Fil sagkjedet og kontroller strammingen av det. Se <i>Slipe kjedet på side 179.</i> | | |
| Kontroller kjededrivhjulet. Se <i>Kontrollere spur-drivhjulet på side 182.</i> | | |
| Rengjør luftinntaket på starteren. | | |
| Kontroller at skruer og mutre er trukket til. | | |
| Kontroller stoppbryteren. Se <i>Kontrollere start/stopp-bryteren på side 176.</i> | | |
| Kontroller at det ikke er noen drivstofflekkasje fra motoren, tanken eller drivstoffledningene. | | |
| Kontroller at sagkjedet ikke roterer når motoren går på tomgang. | | |

| Daglig vedlikehold | Ukentlig ettersyn | Månedlig ettersyn |
|--|-------------------|-------------------|
| Kontroller at lyddemperen er riktig festet, ikke er skadet og at ingen deler av den mangler. | | |

Vedlikehold av og kontroller av sikkerhetsanordningene på produktet

Utføre en kontroll av bremsebåndet

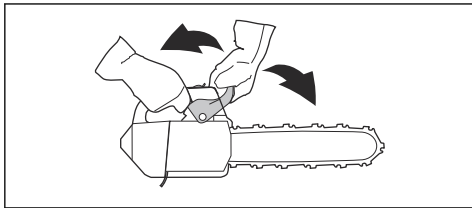
1. Bruk en børste til å fjerne spon, kvae og smuss fra kjedebremsen og koplingstrømmelen. Tilsmutning og slitasje forverrer bremsefunksjonen.



2. Utfør en kontroll av bremsebåndet. Bremsebåndet må være minst 0,6 mm tykt på det tynneste punktet.

Kontrollere kastbeskyttelsen

1. Kontroller at kastbeskyttelsen ikke er skadet og at den ikke har noen defekter, f.eks. sprekker.
2. Kontroller at kastbeskyttelsen kan beveges fritt, og at den er festet sikkert til koplingsdekslet.



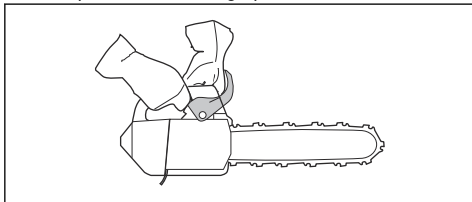
Kontrollere kjedebremsen

1. Start produktet. Se *Starte produktet på side 169* for instruksjoner.



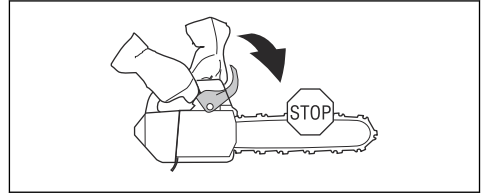
ADVARSEL: Sørg for at sagbladet ikke berører bakken eller andre gjenstander.

2. Hold produktet i et fast grep.



ADVARSEL: Sørg for at sagbladet ikke berører bakken eller andre gjenstander.

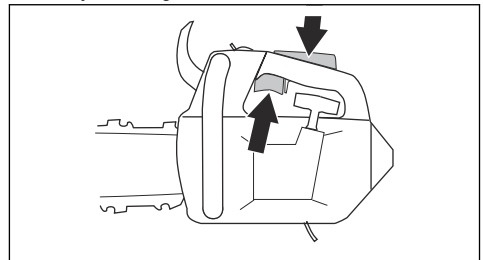
3. Gi full gass og vipp venstre håndledd forover mot kastbeskyttelsen for å koble inn kjedebremsen. Sagkjedet skal stoppe umiddelbart.



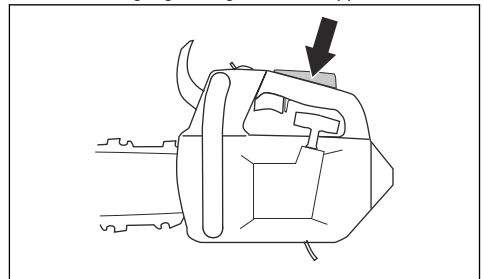
ADVARSEL: Ikke slipp det fremste håndtaket når du kobler inn kjedebremsen.

Kontrollere gassregulatorsperren og gassregulatoren

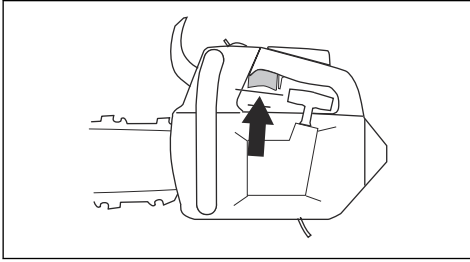
1. Kontroller at gassregulatoren og gassregulatorsperren kan bevege seg fritt, og at returfjæren fungerer som den skal.



2. Trykk på kraftutløssperren, og kontroller at den går tilbake til utgangsstillingen når du slipper den.



- Kontroller at gassregulatoren er låst i tomgangsstillingen når gassregulatorsperren slippes.



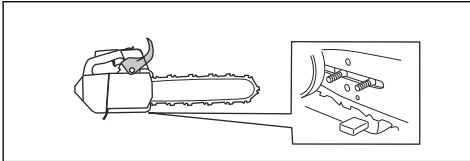
- Start motorsagen og gi full gass.
- Slipp kraftutløseren, og forsikre deg om at sagkjedet stopper og forblir i ro.



ADVARSEL: Hvis sagkjedet roterer når gassregulatoren er i tomgangsstillingen, må du snakke med serviceforhandleren din.

Kontrollere kjedefangeren

- Forsikre deg om at det ikke er noen skader på kjedefangeren.
- Kontroller at kjedefangeren er stabil og festet til produktkroppen.



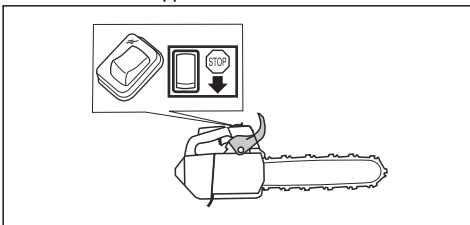
Slik kontrollerer du avvibringssystemet

- Forsikre deg om at det ikke er noen sprekker eller misdannelser på avvibringsenhetene.
- Kontroller at avvibringsenhetene er festet riktig til motorenheten og håndtakenheten.

Se *Produktoversikt på side 158* for informasjon om hvor avvibringssystemet er på produktet ditt.

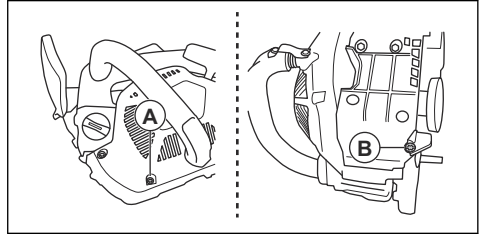
Kontrollere start/stopp-bryteren

- Start motoren.
- Flytt start/stopp-bryteren til STOPP-stillingen. Motoren må stoppe.

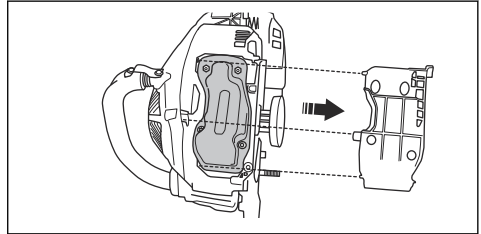


Kontrollere lyddemperen

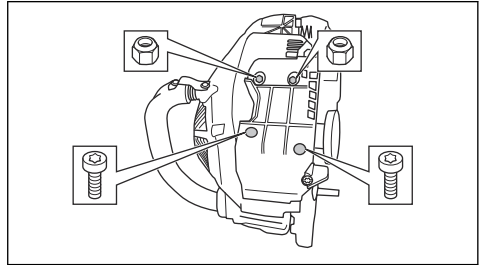
- Løsne skruene (A og B).



- Ta av lyddemperdekslet.

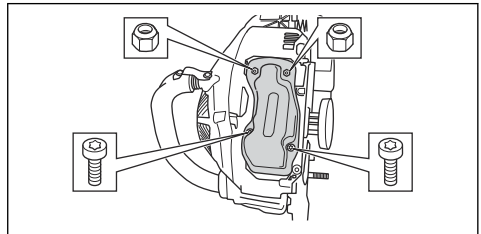


- Løsne skruene og mutrene.

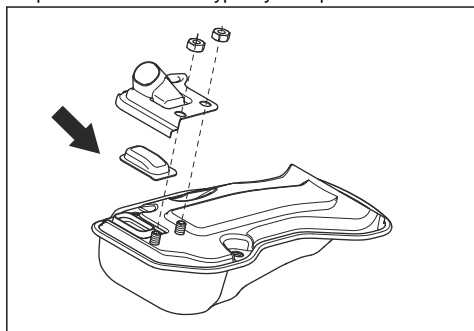


- Ta av lyddemperen, og kontroller at den ikke er defekt.

- Sett lyddemperen på igjen, og kontroller at den er festet riktig til produktet.

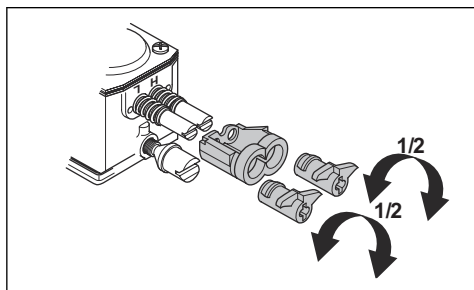


6. Noen lydempere har et spesielt gnistfangernett. Rengjør gnistfangernettet én gang i uken hvis produktet har denne typen lydemper.



Justere forgasseren

På grunn av miljø og utslippslover har produktet ditt justeringsbegrensninger på justeringsskruene til forgasseren. Dette gjør at produktet avgir mindre mengder skadelige avgasser. Du kan bare dreie justeringsskruene maksimalt en halv omdreining.



Grunnleggende justeringer og innkjøring

Den grunnleggende forgasserjusteringen blir gjort på fabrikken. For informasjon om anbefalt tomgangsturtall kan du se *Tekniske data på side 185*.



OBS: Ikke bruk produktet med for høyt turtall i løpet av de første ti timers bruk.



OBS: Hvis sagkjedet roterer på tomgang, vrir du tomgangsskruen mot klokken til kjedet stanser.

Justere nålen for lavt turtall (L)

- Drei nålen for lavt turtall med urviseren helt til den stopper.

Merk: Hvis produktet har en dårlig akselerasjonsevne eller hvis tomgangsturtallet ikke er riktig, må du vri nålen for lavt turtall mot klokken.

Drei nålen for lavt turtall helt til akselerasjonsevnen og tomgangsturtallet er korrekt.

Justere tomgangsskruen (T)

1. Start produktet.
2. Vri tomgangsskruen med klokken til sagkjedet begynner å rotere.
3. Vri tomgangsskruen mot klokken til sagkjedet stanser.

Merk: Tomgangsturtallet er riktig justert når motoren går riktig i alle stillinger. Tomgangshastigheten må også være godt under den hastigheten der kjedet begynner å rotere.



ADVARSEL: Hvis sagkjedet ikke stopper når du dreier tomgangsskruen, må du kontakte nærmeste serviceverksted. Ikke bruk produktet før det er riktig justert.

Justere nålen for høyt turtall (L)

Motoren er justert på fabrikken for å fungere ved havnivå. I større høyder, i ulike værforhold eller i ulike temperaturer kan det være nødvendig å justere nålen for høyt turtall.

- Vri nålen for høyt turtall for å foreta justeringer.



OBS: Ikke dreie nålen for høyt turtall over justeringsbegrensningstopperen. Det kan føre til skade på stempelet og sylindren.

Undersøke om forgasseren er riktig justert

- Kontroller at produktet har riktig akselerasjonsevne.
- Kontroller at produktet putrer litt ved full gass.
- Kontroller at sagkjedet ikke roterer på tomgang.
- Hvis produktet ikke er lett å starte eller har lavere akselerasjonsevne, justerer du nålene for lavt og høyt turtall.

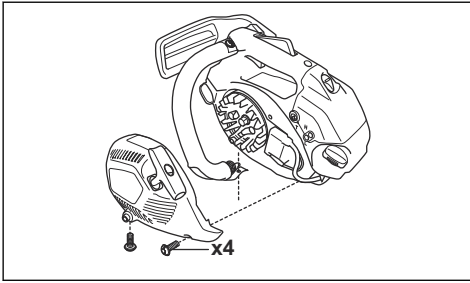


OBS: Feiljusteringer kan forårsake skade på motoren.

Bytte ut en ødelagt eller slitt startsnor

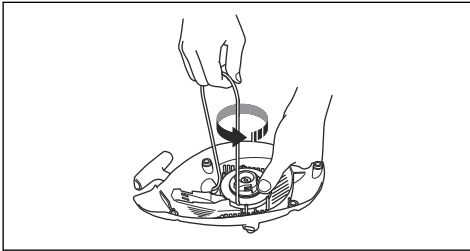
1. Løsne skruene i startmotorhuset.

2. Fjern startmotorhuset.



3. Trekk ut startsnoren med ca. 30 cm, og sett den inn i hakket på snorhjulet.

4. La snorhjulet rotere sakte bakover for å løse returfjæren.



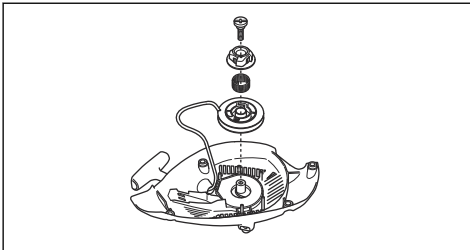
5. Ta ut boltene i midten av snorhjulet, og løft bort snorhjulet.

6. Fjern den brukte startsnoren fra håndtaket og snorhjulet.

7. Fest en ny startsnor til snorhjulet. Surr startsnoren ca. tre omdreininger rundt snorhjulet.

8. Koble snorhjulet til returfjæren. Enden av returfjæren må kobles til snorhjulet.

9. Fest skruen til midten av snorhjulet.



10. Dra startsnoren gjennom hullet i startmotorhuset og starthåndtaket.

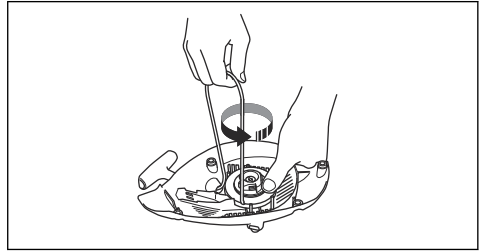
11. Knytt deretter en stram knute i enden av startsnoren.

Stramme returfjæren

1. Fest startsnoren i hakket i snorhjulet.

2. Vri snorhjulet ca. to omdreininger med klokken.

3. Sørg for at du kan dreie snorhjulet ½ omdreining når startsnoren er trukket helt ut.

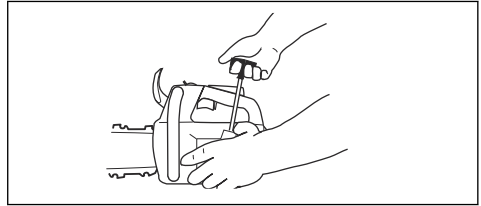


Montere startmotorhuset på produktet

1. Trekk ut startsnoren, og sett startmotoren i posisjon mot veivhuset.

2. Slipp startsnoren langsomt, slik at snorhjulet får inngrep med starthakene.

3. Trekk til skruene som holder startmotoren.



Rengjøre luftfilteret

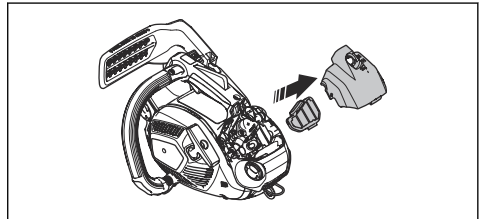
Fjern skitt og støv fra luftfilteret jevnlig. Dette forhindrer forgasserforstyrrelser, startproblemer, tap av motoreffekt, slitasje på motordelene og større drivstofforbruk enn vanlig.

1. Ta av luftfilterdekslet og luftfilteret.

2. Bruk en børste eller rist luftfilteret rent. Bruk vaskemiddel og vann for å rengjøre det helt.

Merk: Et luftfilter som brukes i lang tid, blir aldri helt rent. Skift luftfilteret regelmessig, og skift alltid ut et defekt luftfilter.

3. Fest luftfilteret igjen, og forsikre deg om at det sitter tett mot filterholderen.



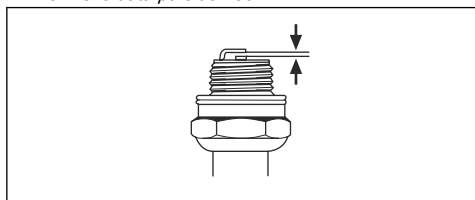
Merk: På grunn av ulike driftsforhold, vær og årstider kan produktet brukes med forskjellige typer luftfilter. Kontakt serviceforhandleren din for mer informasjon.

Kontrollere tennpluggen



OBS: Bruk anbefalt tennplugg. Se *Tekniske data på side 185*. Feil tennplugg kan føre til skade på produktet.

1. Hvis produktet ikke er lett å starte eller å betjene, eller hvis produktet oppfører seg feil på tomgang, må du se etter uønsket materiale på tennpluggen. Følg disse instruksjonene for å redusere risikoen for uønsket materiale på tennpluggenes elektroder:
 - a) Pass på at tomgangsturtallet er riktig justert.
 - b) Pass på at drivstoffblandingen er riktig.
 - c) Kontroller at luftfilteret er rent.
2. Rengjør tennpluggen hvis den er skitten.
3. Kontroller at elektrodeavstanden er riktig. Se *Tekniske data på side 185*.



4. Skift tennpluggen månedlig, eller oftere om nødvendig.

Slipe kjedet

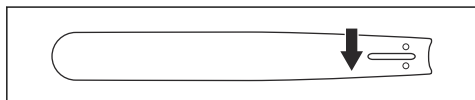
Informasjon om sverdet og sagkjedet



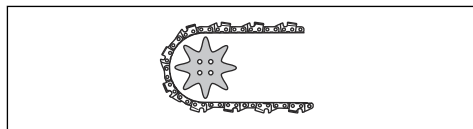
ADVARSEL: Bruk vernehansker når du bruker eller utfører vedlikehold på sagkjedet. Et sagkjede som ikke beveger seg kan også forårsake skader.

Bytt ut slitte eller skadde sverd og sagkjeder med sverd/sagkjede-kombinasjonene som anbefales av Husqvarna. Dette er nødvendig for å bevare sikkerhetsfunksjonene til produktet. Se *Tilbehør på side 186* for å finne en liste over sverd- og kjede-kombinasjoner som vi anbefaler.

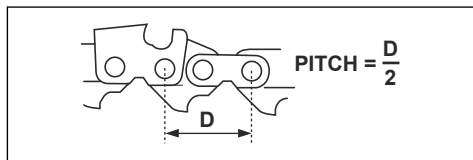
- Sverdlengde, tommer/cm. Informasjon om sverdlengden finner man vanligvis på den bakre enden av sverdet.



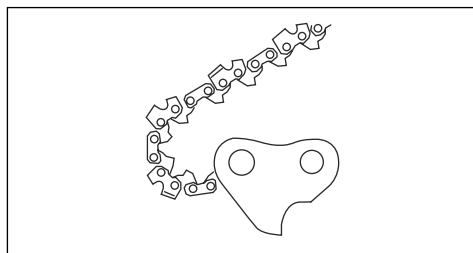
- Antall tenner i nesehjulet (T).



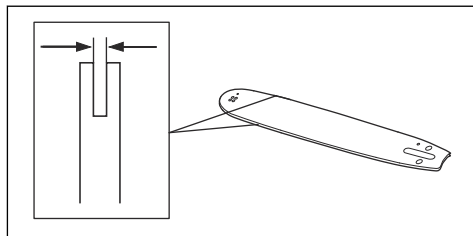
- Kjededeling, tommer. Avstanden mellom drivlenkene til sagkjedet må stemme med avstanden til tennene på sverdet's nesehjul og drivhjulet.



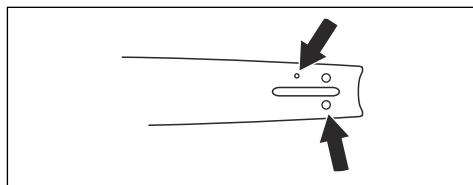
- Antall drivlenker (stk). Antallet drivlenker avgjøres av sverdtypen.



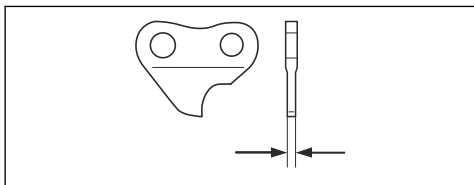
- Sverdsporbredde, tommer/mm. Sporbredden på sverdet må være den samme som bredden på kjededrivlenken.



- Sagkjedehull og hull for kjedestrammertapp. Sverdet må være rettet inn etter produktet.



- Drivlenkebredde, mm/tommer

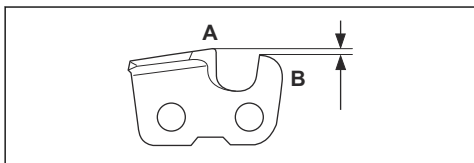


Generell informasjon om filing av kapperne

Ikke bruk et sløvt sagkjede. Hvis sagkjedet er sløvt, må du bruke mer kraft på å skyve sverdet gjennom treet. Hvis sagkjedet er svært sløvt, vil det ikke bli noen trefliser, men sagflis/sagmugg.

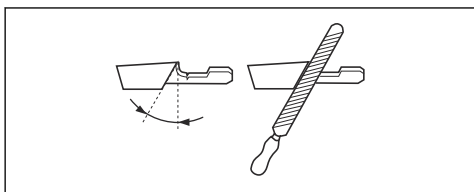
Et skarpt sagkjede eter seg gjennom treet, og treflisene blir lange og tykke.

Skjærtannen (A) og dybdemåleren (B) utgjør til sammen den kappende delen av sagkjedet, kapperen. Høydeforskjellen mellom de to gir skjæredybden (dybdemålerinnstillingen).

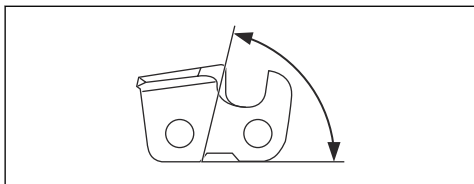


Tenk på følgende når du filer en kapper:

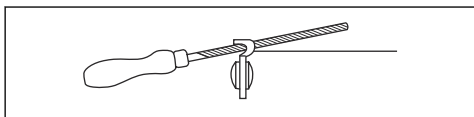
- filingsvinkel



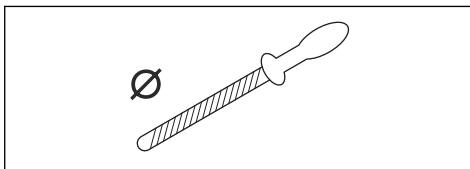
- støtvinkel



- filstilling



- rundfil diameter



Det er ikke enkelt å skjerpe et sagkjede riktig uten det riktige utstyret. Bruk Husqvarna-filmalen. Den hjelper deg med å opprettholde maksimum skjærekapasitet og risikoen for kast på et minimum.

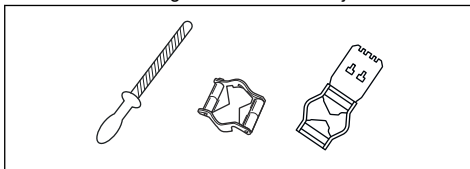


ADVARSEL: Kraften til kastet øker kraftig hvis du ikke følger de følgende instruksjonene om filing.

Merk: Se *Slipe kapperne på side 180* for å finne informasjon om filing av sagkjedet.

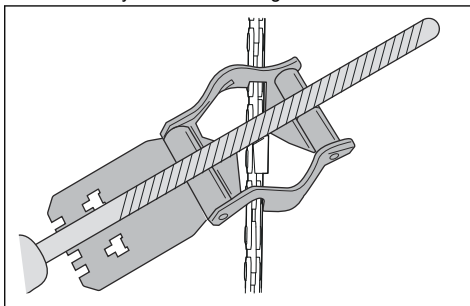
Slipe kapperne

1. Bruk en rundfil og en filmal til å file skjæretennene.



Merk: Se *Tilbehør på side 186* for informasjon om hvilken fil og filmal Husqvarna anbefaler for sagkjedet ditt.

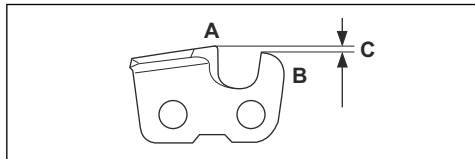
2. Påfør filmalen på kapperen på riktig måte. Se instruksjonene som fulgte med filmalen.
3. Flytt filen fra innsiden av skjærtennene og utover. Reduser trykket i trekkebevegelsen.



4. Fjern materiale fra den ene siden av alle skjærtennene.
5. Snu produktet, og fjern materiale på den andre siden.
6. Kontroller at alle skjærtennene har samme lengde.

Generell informasjon om justering av dybdemålerinnstillingen

Dybdemålerinnstillingen (C) reduseres når du skjærer skjærtannen (A). For å opprettholde maksimal skjærekapasitet må du fjerne filemateriale fra dybdemåleren (B) for å få den anbefalte dybdemålerinnstillingen. Se *Tilbehør på side 186* for instruksjoner om å få den riktige dybdemålerinnstillingen for sagkjedet ditt.

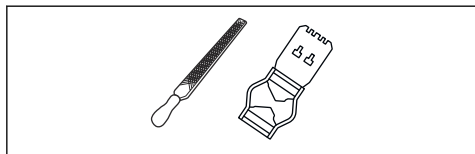


ADVARSEL: For høy dybdemålerinnstilling øker risikoen for kast.

Justere dybdemålerinnstillingen

Se instruksjonene i *Slipe kappene på side 180* før du justerer dybdemålerinnstillingen eller filer kappene. Vi anbefaler at du justerer dybdemålerinnstillingen for hver tredje gang du skjærer skjærtennene.

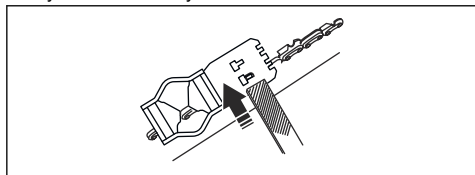
Vi anbefaler at du bruker dybdemålerverktøyet vårt til å få riktig dybdemålerinnstilling og vinkel for dybdemåleren.



1. Bruk en flat fil og et dybdemålerverktøy til å justere dybdemålerinnstillingen. Bruk bare Husqvarna-dybdemålerverktøyet til å få riktig dybdemålerinnstilling og vinkel for dybdemåleren.
2. Plasser dybdemålerverktøyet på sagkjedet.

Merk: Se emballasjen til dybdemålerverktøyet for mer informasjon om hvordan du bruker verktøyet.

3. Bruk den flate filen til å fjerne den delen av dybdemåleren som stikker ut av dybdemålerverktøyet.



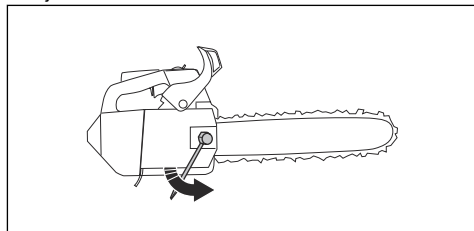
Justere strammingen av sagkjedet



ADVARSEL: Et sagkjede med feil stramming kan løsne fra sverdet og forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

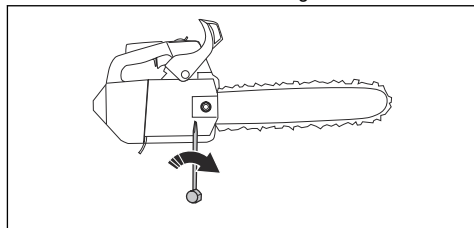
Et sagkjede blir lengre når du bruker det. Juster sagkjedet regelmessig.

1. Løsne sverdmutrene som låser kopplingsdekslet/kjedebremsen. Bruk en skrunøkkel.

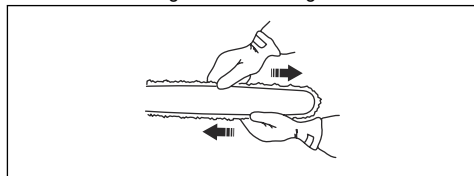


Merk: Enkelte modeller har kun én sverdmutter.

2. Stram sverdmutrene så hardt du kan for hånd.
3. Løft fronten på sverdet, og drei kjedestrammerskruen. Bruk en skrunøkkel.
4. Stram sagkjedet til det ligger stramt mot sverdet, men fremdeles er enkelt å bevege.



5. Stram sverdmutrene med skrunøkkelens samtidig som du løfter sverdtuppen.
6. Kontroller at du enkelt og fritt kan trekke sagkjedet rundt for hånd og at det ikke henger ned fra sverdet.

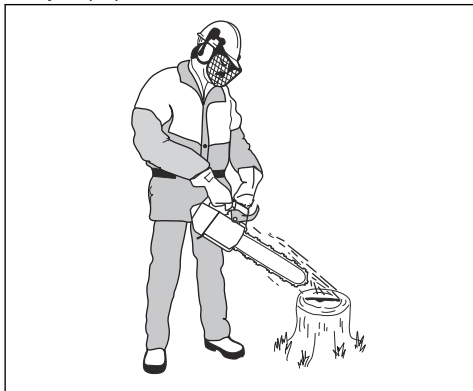


Se *Produktoversikt på side 158* for informasjon om plasseringen av kjedestrammerskruen på produktet ditt.

Kontrollere sagkjedesmøringen

1. Start produktet, og la det gå med $\frac{3}{4}$ -gass.
2. Hold sverdet ca. 20 cm over en overflate med lys farge.

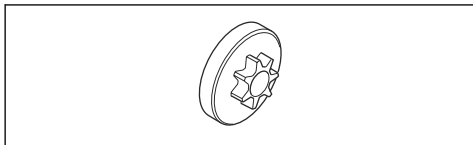
3. Hvis sagkjedesmøringen er riktig, vil du se en tydelig oljestripe på flaten etter ett minutt.



4. Hvis sagkjedesmøringen ikke fungerer riktig, må du utføre en kontroll av sverdet. Se *Slik kontrollerer du sverdet på side 182* for instruksjoner. Snakk med serviceforhandleren din hvis vedlikeholdstrinnene ikke hjelper.

Kontrollere spur-drivhjulet

Koplingstrømmelen har et spur-drivhjul som er sveiset på koplingstrømmelen.



- Kontroller slitasjen på spur-drivhjulet regelmessig. Skift koplingstrømmelen med spur-drivhjulet hvis det er for mye slitasje.

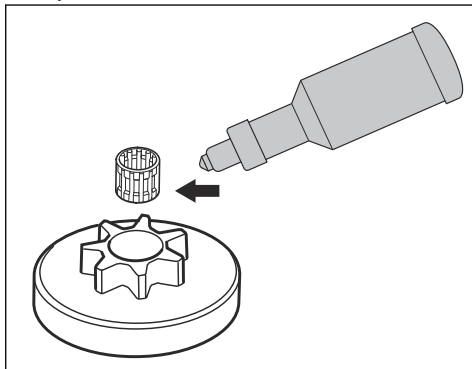
Smøre nålelageret

1. Trekk kastbeskyttelsen bakover for å koble ut kjedebremsen.
2. Skru ut sverdmutterne, og fjern koplingsdekslet.

Merk: Enkelte modeller har kun én sverdmutter.

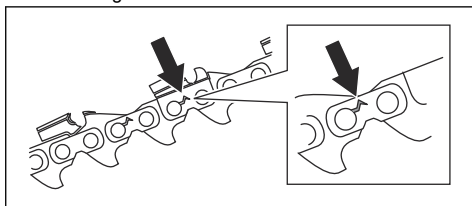
3. Plasser produktet på et stabilt underlag med koplingstrømmelen opp.

4. Fjern koplingstrømmelen, og smør nålelageret med en fettpresse. Bruk motorolje eller kulelagerfett av høy kvalitet.

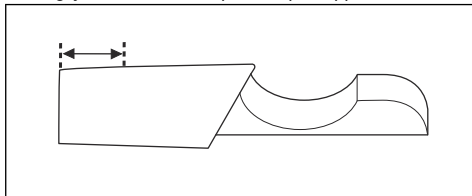


Slik kontrollerer du skjærestyret

1. Forsikre deg om at det ikke er sprekker i nagler eller lenker og at ingen nagler er løse. Skift ut om nødvendig.

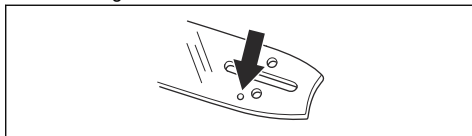


2. Kontroller at sagkjedet er lett å bøye. Skift ut saghodet hvis det er stivt.
3. Sammenlign sagkjedet med et nytt sagkjede for å undersøke om nagler eller lenker er slitt.
4. Bytt sagkjedet når den lengste delen av skjæretannen er kortere enn 4 mm. Skift også sagkjedet hvis det er sprekker på kapperne.

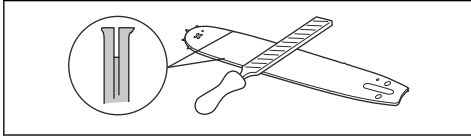


Slik kontrollerer du sverdet

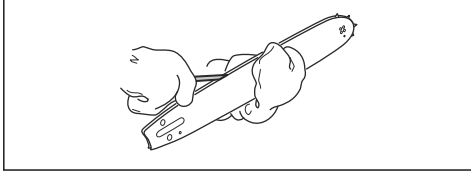
1. Påse at oljekanalene ikke er blokkert. Rengjør om nødvendig.



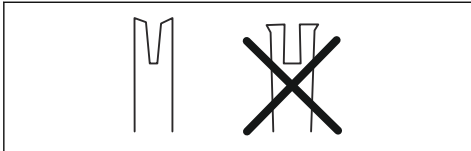
2. Kontroller om det er grader på sverdkantene. Fjern alle grader ved hjelp av en fil.



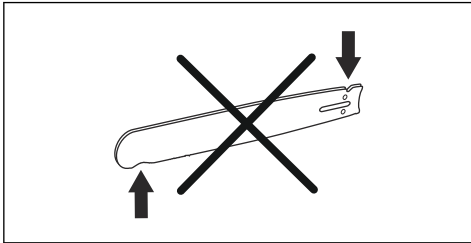
3. Rengjør sporet i sverdet.



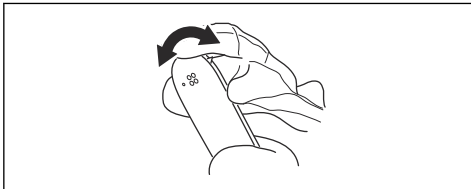
4. Undersøk sporet i sverdet for slitasje. Bytt sverdet ved behov.



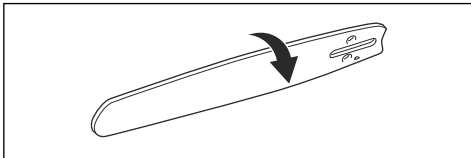
5. Undersøk om sverdspissen er ru eller svært slitt.



6. Kontroller at sverdets nesehjul kan bevege seg fritt, og at smørehullet i nesehjulet ikke er tilstoppet. Rengjør og smør ved behov.



7. Snu sverdet daglig for å forlenge levetiden.



Utføre vedlikehold på drivstofftanken og kjedeoljetanken

- Tapp av og rengjør drivstofftanken og kjedeoljetanken regelmessig.
- Skift drivstofffilteret årlig eller oftere hvis det er nødvendig.



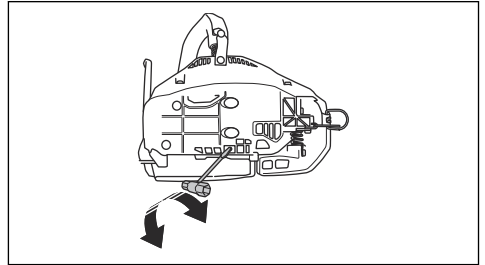
OBS: Forurensninger i tankene fører til driftsforstyrrelser.

Justere oljestrømmen til kjedet



ADVARSEL: Stopp motoren før du foretar justeringer på oljepumpen.

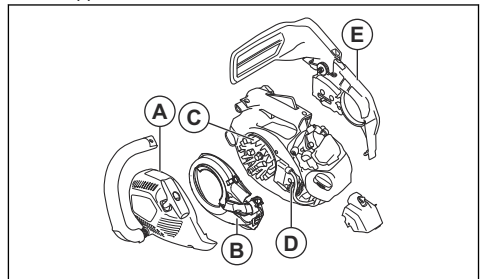
1. Drei justeringsskruen for oljepumpen. Bruk en skrutrekker eller kombinøkkel.
 - a) Drei reguleringsskruen med klokken for å øke oljestrømmen.
 - b) Drei reguleringsskruen mot klokken for å redusere oljestrømmen.



Rengjøre kjølesystemet

Kjølesystemet holder motortemperaturen nede. Kjølesystemet inkluderer luftinntaket på starteren (A), luftføringsskinnen (B), starthakene på svinghjulet (C), kjølekanalen (D) og koplingsdekslet (E).

1. Rengjør kjølesystemet med en børste ukentlig, eller oftere ved behov.
2. Kontroller at kjølesystemet ikke er skittent eller tilstoppet.





OBS: Et tilsmusset eller tett kjølesystem kan føre til at produktet overopphetes,

noe som kan forårsake skader på produktet.

Feilsøking

Motoren starter ikke

| Produktnummer som skal undersøkes | Mulig årsak | Tiltak |
|-----------------------------------|---|--|
| Starthaker | Starthakene er blokkert. | Juster eller skift ut starthakene. |
| | | Rengjør rundt starthakene. |
| | | Ta kontakt med et godkjent serviceverksted. |
| Drivstofftank | Feil drivstofftype. | Tøm drivstofftanken, og fyll på med riktig drivstoff. |
| | Drivstofftanken er fylt med kjedeolje. | Hvis du har forsøkt å starte produktet, kan du snakke med serviceforhandleren din. Hvis du ikke har prøvd å starte produktet, må du tappe fra drivstofftanken. |
| Tenning, ingen gnist | Tennpluggen er skitten eller våt. | Kontroller at tennpluggen er tør og ren. |
| | Elektrodeavstanden er feil. | Rengjør tennpluggen. Kontroller at elektrodeavstanden og tennpluggen er riktig, og at riktig type tennplugg er den som er anbefalt eller tilsvarende. Se <i>Tekniske data på side 185</i> for å finne informasjon om riktig elektrodeavstand. |
| Tennplugg og sylinder | Tennpluggen er løs. | Stram til tennpluggen. |
| | Det er for mye bensin i motoren på grunn av gjentatte forsøk på start med full choke etter tenning. | Fjern og rengjør tennpluggen. Plasser produktet på siden med tennplugghullet vendt bort fra deg. Dra i starthåndtaket 6–8 ganger. Monter tennpluggen og start produktet. Se <i>Starte produktet på side 169</i> . |

Motoren starter, men stopper igjen

| Produktnummer som skal undersøkes | Mulig årsak | Tiltak |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| Drivstofftank | Feil drivstofftype. | Tøm drivstofftanken, og fyll på med riktig drivstoff. |
| Forgasser | Tomgangsturtallet er ikke riktig. | Snakk med serviceforhandleren din. |

| Produktnummer som skal undersøkes | Mulig årsak | Tiltak |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Luffilter | Tilstoppet luffilter. | Rengjør eller skift luffilteret. |
| Bensinfilter | Tett drivstoffilter. | Skift drivstoffilteret. |

Transport og oppbevaring

Transport og oppbevaring

- Før oppbevaring og transport av produktet og drivstoff, må du kontrollere at det ikke finnes lekkasjer eller gasser. Gnister eller åpen ild, for eksempel fra elektriske apparater eller varmekjeler, kan starte en brann.
- Bruk alltid godkjente beholdere for oppbevaring og transport av drivstoff.
- Tøm drivstoff- og kjedeoljetanken før transport eller før langvarig oppbevaring. Lever drivstoffet og kjedeoljen ved en returstasjon.
- Bruk transportbeskyttelsen på produktet for å unngå personskader eller skade på produktet. Et sagkjede som ikke beveger seg, kan også forårsake alvorlige skader.

- Fjern hetten på tennpluggen, og aktiver kjedebremsen.
- Fest produktet på en sikker måte under transport.

Klargjøre produktet til langvarig lagring

1. Demonter og rengjør sagkjedet og sporet i sverdet.



OBS: Hvis kjedet og sverdet ikke blir rengjort, kan de bli stive eller blokkerte.

2. Fest transportvernet.
3. Rengjør produktet. Se *Vedlikehold på side 174* for instruksjoner.
4. Utfør en komplett service på produktet.

Tekniske data

Tekniske data

| Husqvarna T435 | |
|---|-------------------|
| Motor | |
| Sylindervolum, cm ³ | 35,2 |
| Tomgangsturtall, o/min | 2900 |
| Maksimum motoreffekt iht. ISO 8893, kW/hk ved o/min | 1,5/2,0 ved 10000 |
| Tenningsystem¹⁶ | |
| Tennplugg | NGK CMR6H |
| Elektrodeavstand, mm | 0,65 |
| Drivstoff-/smøresystem | |
| Drivstofftankens kapasitet, liter/cm ³ | 0,26/260 |
| Oljetankens kapasitet, liter/cm ³ | 0,17/170 |
| Type oljepumpe | Justerbar |
| Vekt | |
| Vekt, kg | 3,4 |

¹⁶ Bruk alltid anbefalt type tennplugg. Bruk av feil tennplugg kan ødelegge stempellet/sylindren.

| Husqvarna T435 | |
|--|---------------|
| Støynivå | |
| Lydeffektnivå, målt dB(A) | 112 |
| Lydeffektnivå, garantert L _{WA} dB(A) | 114 |
| Lydnivåer¹⁷ | |
| Ekvivalent lydtryknivå ved brukerens øre, dB(A) | 100 |
| Ekvivalente vibrasjonsnivåer, a_{hveq}¹⁸ | |
| Fremre håndtak, m/s ² | 3,6 |
| Bakre håndtak, m/s ² | 3,9 |
| Sagkjede/sverd | |
| Type drivhjul / antall tenner | 3/8" / spur 6 |
| Kjedehastighet 133 % av maksimal motorhastighet, m/s | 25,3 |

Tilbehør

Anbefalt skjæreutstyr

Motorsagmodellen Husqvarna T435 har blitt vurdert for sikkerhet i henhold til EN ISO 11681-2:2011/A1:2017 (skogsmaskiner – bærbar motorsager – sikkerhetskrav og -testing. Del 2: Motorsager for trepleie) og oppfyller sikkerhetskravene når de er utstyrt med sverd og kjedekombinasjonene oppgitt nedenfor.

Sagkjede med lite kast

Et sagkjede som er utpekt som et sagkjede med lite kast, oppfyller kravet for liten fare for kast som er spesifisert i ANSI B175.1-2012.

Kast og sverdets spissradius

| Kjedestang | | | | Sagkjede | | |
|-------------------|----------------|-----------------------|------------------------------|---------------|------------------------|---------------------|
| Lengde, tommer/cm | Deling, tommer | Sporbredde, tommer/mm | Maks. antall tenner nesehjul | Type | Lengde, drivledd (nr.) | Liten fare for kast |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H37 | 45 | Ja |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H36 | 45 | |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |

¹⁷ Ekvivalent lydtryknivå i henhold til ISO 22868 beregnes som tidsvektet total energi for ulike lydtryknivåer under forskjellige driftsforhold. Typisk statistisk spredning for ekvivalent lydtryknivå er et standard avvik på 1 dB(A).



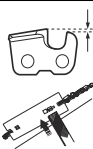


¹⁸ Ekvivalent vibrasjonsnivå i henhold til ISO 22867 beregnes som tidsvektet total energi for vibrasjonsnivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s².

Den effektive skjærelengden er vanligvis 1 i mindre enn den nominelle sverdlengden.

Hvis du ikke er sikker på hvordan du identifiserer sagkjedetypen på produktet ditt, kan du se www.husqvarna.com for mer informasjon.

Fileutstyr og filevinkler

Bruk en Husqvarna-filmal til å file sagkjedet. Med en Husqvarna-filmal får du de rette filevinklene. Delenumrene er oppgitt i tabellen nedenfor.

| | | | | | |
|-----|---|---|---|---|--|
| |  |  |  |  |  |
| H36 | 5/32 tommer / 4,0 mm | 505 24 37-01 | 0,025 tommer / 0,65 mm | 30° | 80° |
| H37 | 5/32 tommer / 4,0 mm | 579 65 36-01 | 0,025 tommer / 0,65 mm | 30° | 80° |

EF-samsvarserklæring

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf: +46-36-146500, erklærer på eget ansvar at tremotorsagen Husqvarna T435 fra 2016-serienummer og fremover (året er oppgitt i klartekst på typeskiltet, etterfulgt av et serienummer) oppfyller kravene i RÅDSDIREKTIVET:

- fra 17. mai 2006, «angående maskiner» **2006/42/EF**
- fra 26. februar 2014 «angående elektromagnetisk kompatibilitet» **2014/30/EU**
- fra 8. mai 2000 «angående utslipp av støy til omgivelsene» **2000/14/EF**
- av 8. juni 2011 "om begrensning i bruk av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr" **2011/65/EU**.

Følgende standarder er blitt brukt: **EN ISO 12100-2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 50581:2012**.

Kontrollorgan: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har utført EF-typeprøving i overensstemmelse med maskindirektivets (2006/42/EF) artikkel 12, punkt 3b. Sertifikatene for EF-typeundersøkelse i samsvar med tillegg IX har nummer: **0404/09/2013** – T435.

I tillegg har **RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, bekreftet overensstemmelse med tillegg V til rådets direktiv av 8. mai 2000 «angående utslipp av støy til omgivelsene» 2000/14/EF. Sertifikatet har følgende nummer: **01/161/080** – T435.

For informasjon som gjelder støyutslipp, kan du se *Tekniske data på side 185*.

Den leverte motorsagen samsvarer med det eksemplaret som gjennomgikk EF-typeprøving.

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, utviklingssjef (autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon)

Innehåll

| | | | |
|-------------------|-----|---------------------------------------|-----|
| Introduktion..... | 189 | Felsökning..... | 214 |
| Säkerhet..... | 192 | Transport och förvaring..... | 215 |
| Montering..... | 197 | Tekniska data..... | 216 |
| Drift..... | 197 | Tillbehör..... | 217 |
| underhåll..... | 204 | EG-försäkran om överensstämmelse..... | 219 |

Introduktion

Avsedd användning

Den här produkten är avsedd för professionell trädvård, som beskärning och isärtagning av träd.

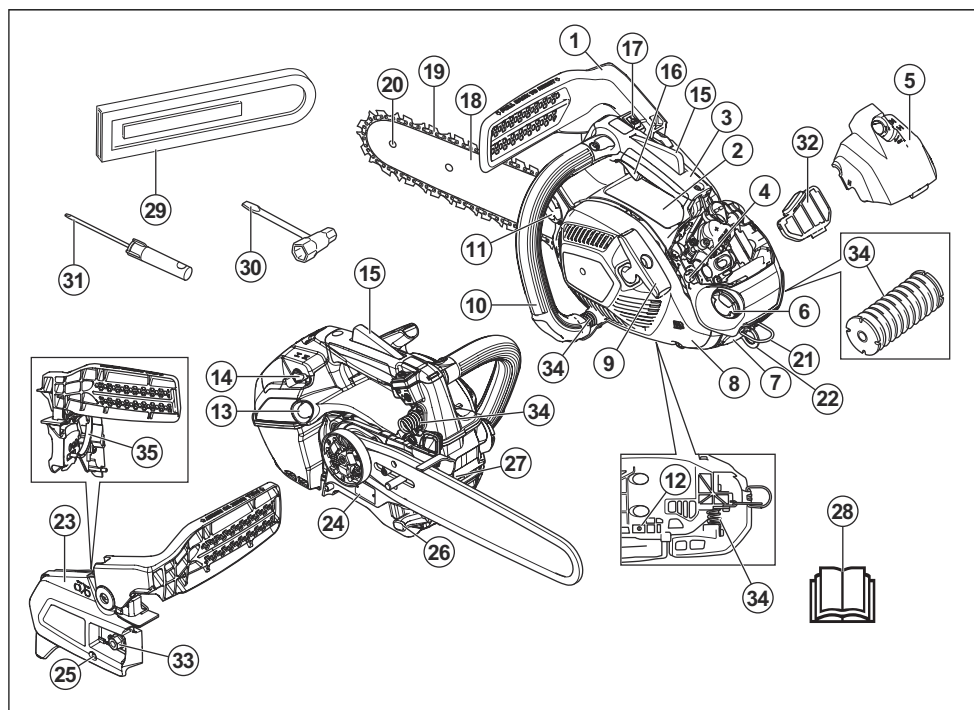
Notera: Nationella regler kan begränsa användningen av produkten.

Produktbeskrivning

Husqvarna T435 är en motorsågsmodell med förbränningsmotor.

Arbetet med att öka din säkerhet och effektivitet under användning pågår ständigt. Prata med en serviceverkstad för mer information.


Produktöversikt




1. Kedjebroms med kastskydd
2. Informations- och varningsdekal
3. Topphandtag
4. Skruvar för förgasjustering

5. Filterkåpa
6. Bränsletank
7. Tändstift/tändhatt
8. Startapparat

9. Startsnörets handtag
10. Främre handtag
11. Kedjeoljetank
12. Justerskruv för oljepump
13. Bränslepumpblåsa
14. Choke
15. Dödmansgrepp
16. Gasreglage
17. Start/stopp-kontakt
18. Svärd
19. Sägkedja
20. Noshjul
21. Bältesögla
22. Repögla
23. Kopplingskåpa
24. Produkt- och serienummerskylt
25. Kedjespännarskruv
26. Kedjefångare
27. Barkstöd
28. Bruksanvisning
29. Transportskydd
30. Kombinyckel
31. Skruvmejsel
32. Luftfilter
33. Svärdsmutter
34. Avvibreringssystem, tre enheter
35. Bromsband


 Kedjebroms, aktiverad (höger). Kedjebroms, avaktiverad (vänster).


 Bränslepumpblåsa.


 Justering av oljepump.


 Bränsle.


 Kedjeolja.


 Användaren ska alltid hålla motorsågen med båda händerna.


 Använd aldrig motorsågen med bara en hand.


 Låt aldrig svärdsspetsen komma i kontakt med något föremål.

 Varning! Kast kan uppstå när svärdsspetsen kommer i kontakt med ett föremål och orsakar en väldigt snabb omvänd reaktion som kastar svärdet uppåt och bakåt mot användaren. Kan orsaka allvarlig personskada.

 Använd lämpliga skydd för fötter, ben, händer och armar.

 Produkten överensstämmer med gällande EAC-direktiv.

 Produkten överensstämmer med gällande ukrainska direktiv.

 Denna motorsåg ska endast användas av personer som är speciellt utbildade i trädvårdsarbete. Se bruksanvisningen!

Symboler på produkten



Var försiktig och använd produkten på rätt sätt. Den här produkten kan orsaka allvarlig eller livshotande skada för användaren och andra.



Läs noggrant igenom bruksanvisningen och se till att du förstår innehållet innan du använder produkten.



Använd alltid godkänd skyddshjälm samt godkänt hörselskydd och ögonskydd.



Den här produkten överensstämmer med gällande EG-direktiv.



Emission av buller i miljön enligt EU-direktiv 2000/14/EC och New South Wales "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Information om bulleremission finns på maskinens etikett och i avsnittet Tekniska data.



Arbetsläge.



Choke.

yyyywwxxxx

Typskylten visar serie-
numret. **yyyy** är produktionsåret och **ww** är produktionsveckan.

Notera: Övriga symboler/etiketter på produkten avser specifika krav för certifieringar på vissa marknader.

Symboler på produkten



Var försiktig och använd produkten på rätt sätt. Den här produkten kan orsaka allvarlig eller livshotande skada för användaren och andra.



Läs noggrant igenom bruksanvisningen och se till att du förstår innehållet innan du använder produkten.



Använd alltid godkänd skyddshjälm samt godkänt hörselskydd och ögonskydd.



Kedjebroms, aktiverad (höger). Kedjebroms, avaktiverad (vänster).



Bränslepumpblåsa.



Justering av oljepump.



Bränsle.



Kedjeolja.



Användaren ska alltid hålla motorsågen med båda händerna.



Använd aldrig motorsågen med bara en hand.



Låt aldrig svärdsspetsen komma i kontakt med något föremål.



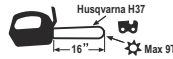
Varning! Kast kan uppstå när svärdsspetsen kommer i kontakt med ett föremål och orsakar en väldigt snabb omvänd reaktion som kastar svärdet uppåt och bakåt mot användaren. Kan orsaka allvarlig personskada.



Beräknad stoppvinkel för kastbågen utan aktiverad kedjebroms (CKA wob).



Beräknad stoppvinkel för kastbågen med aktiverad kedjebroms (CKA wb).



Rekommenderad skärutrustning i det här exemplet: Svärds längd 16 tum, maximal nosradie 9 kuggar och kedjetyp Husqvarna H37.



Arbetsläge.



Choke.

yyyywwxxxxx

Typskylten visar serie-
numret. **yyyy** är produktionsåret och **ww** är produktionsveckan.

Notera: Övriga symboler/etiketter på produkten avser specifika krav för certifieringar på vissa marknader.

Euro V-utsläpp



WARNING: Manipulering av motorn upphäver EG-typgodkännandet för den här produkten.

Säkerhetsdefinitioner

Varningar, försiktighetsåtgärder och anmärkningar används för att betona speciellt viktiga delar i bruksanvisningen.



VARNING: Används om det finns risk för skador eller dödsfall för föraren eller kringstående om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.



OBSERVERA: Används om det finns risk för skada på produkten, annat material eller det angränsande området om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.

Notera: Används för att ge mer information som är nödvändig i en viss situation.

Allmänna säkerhetsanvisningar



VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- En felaktigt eller slarvigt använd motorsåg är ett farligt redskap som kan orsaka allvarliga, till och med livshotande, skador. Det är mycket viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bruksanvisning.
 - Enhetens ursprungliga utformning får inte under några omständigheter ändras utan tillstånd från tillverkaren. Använd inte en produkt som verkar ha blivit modifierad av andra och använd endast originaltillbehör för produkten. Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall för föraren eller andra.
 - Ljuddämparen innehåller kemikalier som kan vara cancerframkallande. Undvik kontakt med dessa kemikalier ifall ljuddämparen skulle gå sönder.
 - Långvarig inandning av motorsavsavgaser, kedjeolja och sågspån kan vara hälsofarligt.
 - Denna produkt alstrar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på aktiva eller passiva medicinska implantat. För att reducera risken för omständigheter som kan leda till allvarliga eller livshotande skador rekommenderar vi därför personer med implantat att rådgröra med läkare samt tillverkaren av det medicinska implantatet innan denna maskin används.
 - Informationen i denna bruksanvisning kan aldrig ersätta professionell kompetens och erfarenhet. Om du råkar ut för en situation som gör dig osäker ska du rådfråga en expert. Kontakta din serviceverkstad eller en erfaren motorsågsanvändare. Undvik all användning du anser dig otillräckligt kvalificerad för!
- Denna motorsåg med topphandtag är särskilt utformad för trädvård och skötsel i trädet. På grund av handtagets särskilt kompakta utformning (handtag som sitter tätt) finns en ökad risk för att förlora kontrollen. Av denna anledning bör dessa speciella motorsågar endast användas för arbete i träd av personer som är utbildade i specialsågning och särskilda arbetstekniker samt är ordentligt säkerhetsutrustade (lyftkorg, rep, säkerhetssele). För all annan typ av sågning på marknivå rekommenderas vanliga motorsågar (med större utrymme mellan handtagen).
 - Att arbeta i ett träd innebär att man måste använda sig av särskilda såg- och arbetstekniker samt att arbetet måste övervakas i syfte att minska risken för personskada. Arbeta aldrig i ett träd om du inte har genomgått särskild yrkesutbildning för sådant arbete, inklusive utbildning i användning av säkerhets- och klättroutrustning såsom selar, rep, remmar, stegjärn, snäpplas, karbinhakar m.m.
 - Försök aldrig fånga fallande bitar. Säg aldrig i trädet när du bara är fastspänd med ett rep. Använd alltid två säkerhetsrep.
 - Vid kritiska fällningsmoment bör hörselskydden vara uppfällda så snart sågningen upphört så att ljud och varningssignaler kan uppmärksammas.
 - Innan du använder den här produkten måste du förstå vad kast innebär och hur de kan undvikas. Se *Information om kast på sida 199* för instruktioner.
 - Använd aldrig en produkt som är defekt. Följ säkerhets-, underhålls- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och serviceåtgärder ska utföras av utbildade och kvalificerade specialister. Se *underhåll på sida 204* för instruktioner.
 - Använd aldrig produkten med synliga skador på tandhatt och tändkabel. Risk för gnistbildning förekommer, vilket kan orsaka brand.
 - Använd aldrig produkten om du är trött, om du har druckit alkohol eller om du tar mediciner som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kropps kontroll.
 - Använd inte produkten vid ogynnsamma väderleksförhållanden, exempelvis tät dimma, kraftigt regn, hård vind, stark kyla osv. Att arbeta i dåligt väder är tröttsamt och kan skapa farliga omständigheter, exempelvis halt underlag, påverkande på trädets fallriktning m.m.
 - Felaktig skärutrustning eller en felaktig svård/sågkedjed kombination ökar risken för kast! Använd

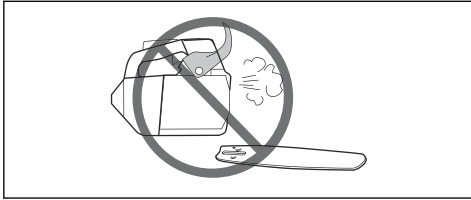
Säkerhetsinstruktioner för drift



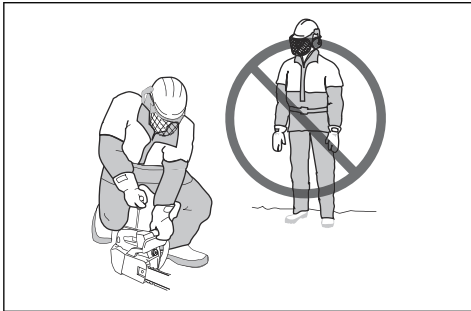
VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

endast de svärd- och sågkedjekombinationer som vi rekommenderar, och följ slipningsanvisningarna. Se *Tillbehör på sida 217* för instruktioner.

- Starta aldrig en produkt utan att svärd, sågkedja och samtliga kåpor är korrekt monterade. Se *Montering på sida 197* för instruktioner. Om svärd och sågkedja inte är monterade på produkten kan kopplingen lossna och orsaka allvarliga skador.



- Starta aldrig produkten inomhus. Inandning av avgaser kan vara farligt.
- Iaktta omgivningen och var säker på att det inte finns risk att människor eller djur kan komma i kontakt med eller påverka din kontroll av skärutrustning.

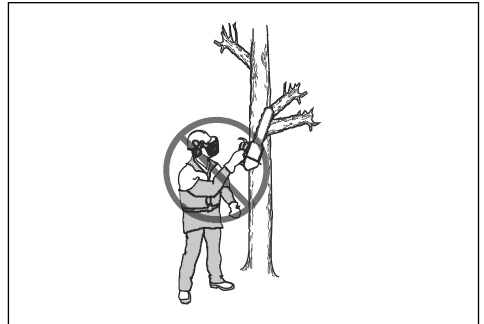


- Om du inte fokuserar kan det leda till kast om svärdets kastrisksektor oavsiktligt träffar en gren, ett närbeläget träd eller ett annat föremål.
- Använd aldrig en motorsåg med en hand. En motorsåg kan inte kontrolleras på ett säkert sätt med en hand. Du kan skada dig. Ha alltid ett fast, stadigt grepp om handtagen med båda händerna.
- Håll alltid motorsågen stadigt med höger hand på topphandtaget och vänster hand på det främre handtaget. Tummar och fingrar skall omsluta handtagen. Använd det här greppet oavsett om du är vänster- eller högerhänt. Detta grepp minimerar

effekten av kast och gör att du har kontroll över motorsågen. Släpp inte handtagen!



- Använd aldrig motorsågen ovanför axelhöjd.



- Använd aldrig produkten utan möjlighet att kunna påkalla hjälp i händelse av olycka.
- Ibland fastnar spån i kopplingskåpan vilket kan leda till att sågkedjan kör fast. Stanna alltid motorn vid rengöring.
- Om sågkedjan fastnar i sågsnittet: Stoppa motorn!
- Att köra en motor i ett instängt eller dåligt ventilerat utrymme kan orsaka dödsfall genom kolmonoxidförgiftning.
- Motoravgaserna är heta och kan medföra gnistor som kan orsaka brand. Starta inte produkten inomhus eller nära brandfarligt material.
- Använd kedjebromsen som parkeringsbroms när du startar produkten och när du rör dig korta sträckor. Bär alltid produkten i det främre handtaget. Detta minskar risken för att du eller en person nära dig träffas av sågkedjan.
- Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar. Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är domningar, avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", smärta, avsaknad eller reducering av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess yta. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder. Dessa symptom kan öka vid låga temperaturer.

- Det är omöjligt att täcka alla tänkbara situationer du kan ställas inför vid användandet av en motorsåg. Var alltid försiktig och använd sunt förnuft. Undvik situationer som du anser dig otillräckligt kvalificerad för. Om du efter att ha läst dessa instruktioner fortfarande känner dig osäker angående tillvägagångssätt ska du rådfråga en expert innan du fortsätter. Tveka inte att kontakta en återförsäljare eller Husqvarna om du har frågor angående användning av motorsågen. Vi står gärna till tjänst och ger dig råd som hjälper dig att använda din motorsåg på ett bättre och säkrare sätt. Gå gärna en utbildning i motorsågsanvändning. Din återförsäljare, skogsvårdsskola eller ditt bibliotek kan upplysa dig om vilket utbildningsmaterial och vilka kurser som finns tillgängliga.
- Använd skyddsglasögon eller ansiktsvisir för att minska risken för skador från flygande föremål. Produkten kan slunga iväg föremål, såsom sågspån, små trästycken osv. med stor kraft. Detta kan orsaka allvarlig skada, speciellt på ögonen.
- Använd handskar med sågskydd.
- Använd byxor med sågskydd.
- Använd stövlar med sågskydd, stålhätta och halkfri sula.
- Ha alltid första hjälpen-utrustning med dig.
- Risk för gnistbildning. Ha verktyg för brandsläckning och en skyffel till hands för att förhindra skogsbränder.

Säkerhetsanordningar på produkten



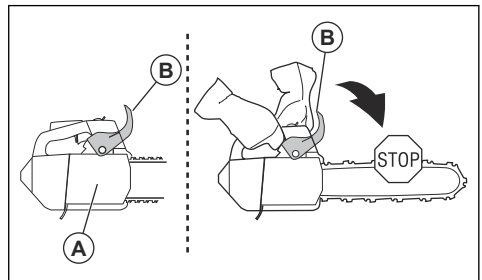
VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd inte en produkt med defekta säkerhetsanordningar.
- Kontrollera säkerhetsanordningarna regelbundet. Se *Underhåll och kontroller av produktens säkerhetsanordningar på sida 206*.
- Om säkerhetsanordningarna är defekta ska du prata med en Husqvarna-serviceverkstad.

Kedjebroms med kastskydd

Produkten har en kedjebroms som stoppar sågkedjan vid kast. Kedjebromsen minskar risken för olyckor, men det är bara du som kan förhindra dem.

Kedjebromsen (A) aktiveras manuellt med vänsterhanden eller automatiskt via tröghetsfunktionen. För kastskyddet (B) framåt för att aktivera kedjebromsen manuellt.



Personlig skyddsutrustning

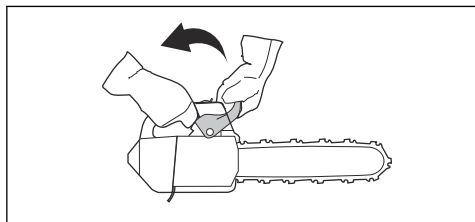


VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.



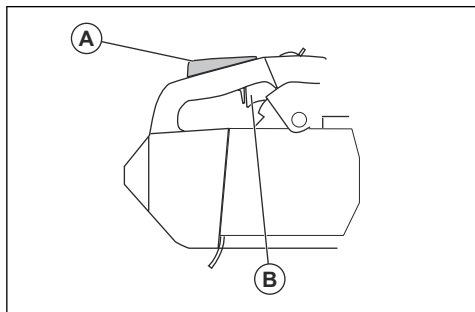
- Merparten av olyckorna med motorsåg inträffar när sågkedjan träffar användaren. Du måste använda godkänd personlig skyddsutrustning under användning. Personlig skyddsutrustning ger dig inte fullständigt skydd mot skador, men den reducerar effekten av en skada vid ett eventuellt olyckstillbud. Vänd dig till en serviceverkstad för rekommendationer om vilken utrustning som ska användas.
- Kläderna måste vara åtsittande, men ska inte begränsa dina rörelser. Kontrollera regelbundet skicket på den personliga skyddsutrustningen.
- Använd en godkänd skyddshjälm.
- Använd godkända hörselskydd. Långvarig exponering för buller kan ge bestående hörselnedsättning.

Dra kastskyddet framåt för att avaktivera kedjebromsen.



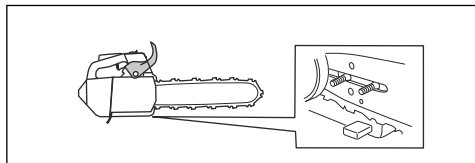
Dödmansgrepp

Dödmansgreppet förhindrar ofrivillig aktivering av gasreglaget. Om du sätter handen runt handtaget och trycker in dödmansgreppet (A) frikopplas gasreglaget (B). När greppet om handtaget släpps återgår både gasreglaget och dödmansgreppet till sina respektive ursprungslägen. Denna funktion låser gasreglaget i tomgångsvarvtal.



Kedjefångare

Kedjefångaren fångar upp sågkedjan om den går sönder eller hoppar av. Rätt sågkedjespänning och korrekt underhåll av sågkedja och svärd minskar risken för olyckor.



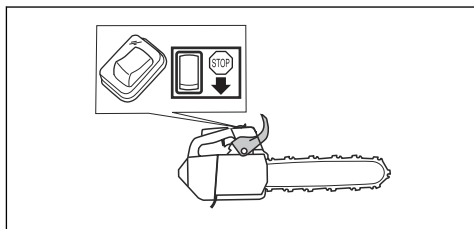
Avvibreringssystem

Avvibreringssystemet minskar vibrationerna i handtagen. Avvibreringselement fungerar som en separation mellan själva produkten och handtagsenheten.

Se *Produktöversikt på sida 189* för information om var avvibreringssystemet finns på din produkt.

Start/stopp-kontakt

Använd start/stopp-kontakten för att stänga av motorn.



Ljuddämpare



VARNING: Ljuddämparen blir mycket varm under/efter drift och vid tomgång. Det föreligger en brandrisk, särskilt när du använder produkten nära brandfarliga material och/eller ångor.



VARNING: Använd inte en produkt utan ljuddämpare eller med defekt ljuddämpare. En defekt ljuddämpare kan öka ljudnivån och brandrisken. Ha verktyg för brandsläckning nära till hands. Använd inte en produkt utan, eller med ett trasigt, gnistfångarnät om du måste ha ett gnistfångarnät i ditt område.

Ljuddämparen håller ljudnivån till ett minimum och leder bort motorns avgaser från föraren. I områden med varmt och torrt väder är brandrisken hög. Följ lokala föreskrifter och instruktioner för underhåll.

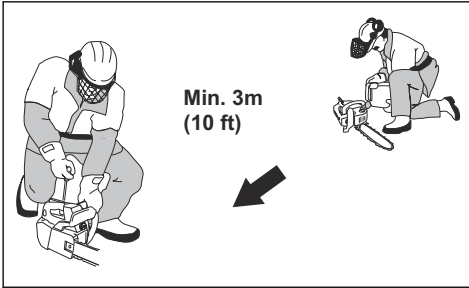
Bränslesäkerhet



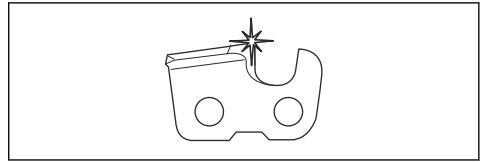
VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Sörj för god ventilation vid tankning och blandning av bränsle (bensin och tvättsolja).
- Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och kan ge allvarliga skador vid inandning och hudexponering. Var därför försiktig vid hantering av bränsle och sörj för god luftventilation vid bränslehantering.
- Var försiktig vid hantering av bränsle och kedjeolja. Tänk på brand-, explosions- och inandningsriskerna.
- Rök inte och placera heller inte något varmt föremål i närheten av bränsle.
- Stäng alltid av motorn och låt den svalna i ett par minuter innan bränsle fylls på.
- Öppna tanklocket sakta vid bränslepåfyllning så att eventuellt övertryck sakta försvinner.
- Drag åt tanklocket nogga efter tankning.
- Tanka aldrig produkten när motorn är i gång.

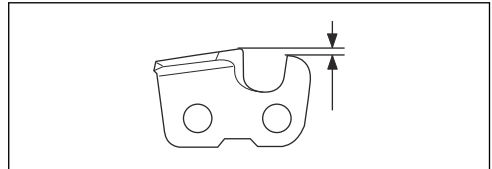
- Flytta alltid produkten minst tre meter bort från tankningsplatsen och bränsledepån före start.



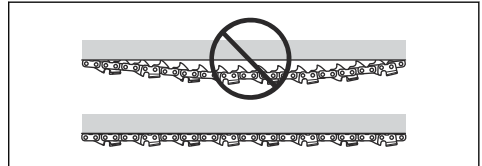
- Använd skyddshandskar när du använder eller utför underhåll på sågkedjan. Även en sågkedja som inte rör sig kan orsaka skador.
- Håll skärtänderna korrekt filade. Följ instruktionerna och använd rekommenderad filmall. En sågkedja som är skadad eller felaktigt filad ökar risken för olyckor.



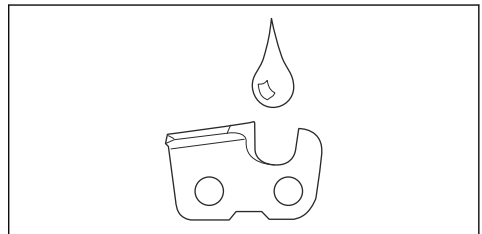
- Håll korrekt underställning. Följ våra instruktioner och använd rekommenderad underställning. En för stor underställning ökar risken för kast.



- Se till att kedjan har korrekt spänning. Om kedjan inte sluter tätt mot svärdet kan kedjan hoppa av. En felaktig sågkedjespänning ökar slitaget på svärd, sågkedja och kedjedrivhjul. Se *Justera sågkedjans spänning på sida 212*.



- Utför underhåll på skärutrustningen regelbundet och se till att den är smord. Om kedjan inte är korrekt smord ökar risken för slitage på svärd, sågkedja och kedjedrivhjul.



Efter tankning finns det några situationer då du aldrig ska starta produkten:

- Om du spillt bränsle eller kedjeolja på produkten. Torka av allt spill och låt bensenresterna avdunsta.
- Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder. Byt kläder och tvätta de kroppsdelar som varit i kontakt med bränslet. Använd tvål och vatten.
- Om produkten läcker bränsle. Kontrollera regelbundet om det finns något läckage från bränsletank, tanklock och bränsleledningar.

Säkerhetsinstruktioner för underhåll



WARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du utför underhåll på produkten.

- Utför endast underhålls- och servicearbeten som beskrivs i denna bruksanvisning. Låt professionell servicepersonal utföra allt annat underhåll och alla reparationer.
- Utför säkerhetskontroller och underhålls- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning regelbundet. Regelbundet underhåll ökar produktens livslängd och minskar risken för olyckor. Se *underhåll på sida 204* för instruktioner.
- Om säkerhetskontrollerna i denna bruksanvisning inte godkänns efter att du har utfört underhåll ska du tala med en serviceverkstad. Vi garanterar att det finns professionella reparationer och service tillgängliga för din produkt.

Säkerhetsinstruktioner för skärutrustningen



WARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd endast de svärd-/sågkedjekombinationer och den filutrustning som vi rekommenderar. Se *Tillbehör på sida 217* för instruktioner.

Montering

Introduktion



VARNING: Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du monterar produkten.

Montering av svärd och sågkedja

1. Avaktivera kedjebromsen.
2. Lossa svärdsmuttern och ta bort kopplingskåpan.

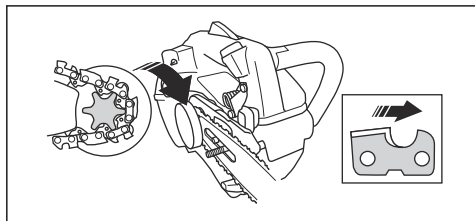
Notera: Om kopplingskåpan är svår att ta bort kan du dra åt svärdsmuttern, aktivera kedjebromsen och sedan släppa den igen. Ett klick hörs om den släpper ordentligt.

3. Montera svärdet över svärdsbulten. Placera svärdet i sitt bakersta läge.
4. Installera sågkedjan på rätt sätt runt kedjedrivhjul och i svärdsspåret.

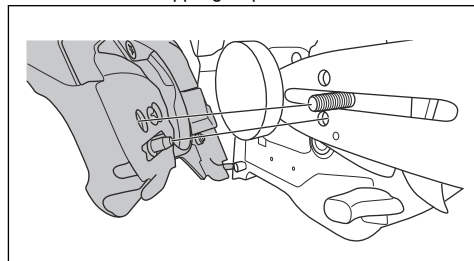


VARNING: Använd alltid skyddshandskar när du monterar sågkedjan.

5. Kontrollera att knivarnas egg är riktade framåt på ovansidan av svärdet.



6. Rikta in hålet på svärdet med kedjespännartappen och installera kopplingskåpan.



7. Dra åt svärdsmuttern med fingrarna.
8. Spänn sågkedjan. Se *Justera sågkedjans spänning på sida 212* för instruktioner.
9. Dra åt svärdsmuttrarna.

Notera: Vissa modeller har endast en svärdsnutter.

Montera bältesögla

Använd bältesögla för att fästa produkten på ett bälte eller en sele.

- För att montera bältesögla ska du tala med en serviceverkstad.

Drift

Introduktion



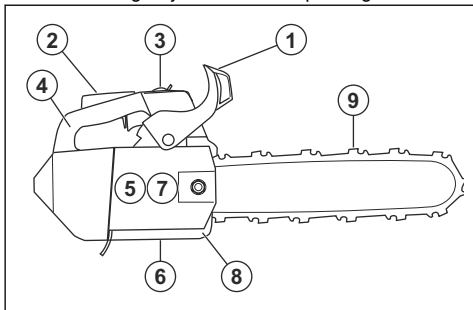
VARNING: Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du använder produkten.

Kontrollera funktionen innan du använder produkten

1. Se till att kedjebromsen fungerar ordentligt och att den inte är skadad.
2. Se till att dödmansgreppet fungerar ordentligt och att det inte är skadat.
3. Se till att start-/stoppkontakten fungerar som den ska och inte är skadad.

4. Se till att det inte finns olja i handtagen.
5. Se till att avvibreringssystemet fungerar ordentligt och att det inte är skadat.
6. Se till att ljuddämparen sitter fast ordentligt och att den inte är skadad.
7. Se till att alla delar är korrekt monterade och att de inte är defekta eller saknas.
8. Se till att kedjefångaren är korrekt monterad.

9. Se till att sågkedjan har korrekt spänning.



Bränsle

Denna produkt har en tvåtaktsmotor.



OBSERVERA: Motorn kan skadas om du fyller på med fel typ av bränsle. Använd en blandning av bensin och tvåtaktsolja.

Förblandat bränsle

- Använd förblandat alkylatbränsle från Husqvarna av bra kvalitet för bästa prestanda och förlängning av motorns livslängd. Det här bränslet innehåller mindre skadliga kemikalier jämfört med vanligt bränsle, vilket minskar de skadliga avgaserna. Mängden rester som finns kvar efter förbränning är lägre med detta bränsle, vilket håller komponenterna i motorn renare.

Blanda bränsle

Bensin

- Använd blyfri bensin av bra kvalitet med högst 10 % etanolhalt.



OBSERVERA: Använd inte bensin med ett oktantal lägre än 90 RON/87 AKI. Ett lägre oktantal kan orsaka motorknackning, vilket leder till motorskador.

- Vi rekommenderar att du använder bensin med högre oktantal för arbete med kontinuerligt höga varvtal.

Tvåtaktsolja

- För bästa resultat och funktion ska du använda tvåtaktsolja från Husqvarna.
- Om tvåtaktsolja från Husqvarna inte finns tillgänglig kan du använda en annan tvåtaktsolja av hög kvalitet för luftkylda motorer. Tala med en serviceverkstad för att välja rätt olja.



OBSERVERA: Använd inte tvåtaktsolja för vattenkylda utombordsmotorer, s.k.

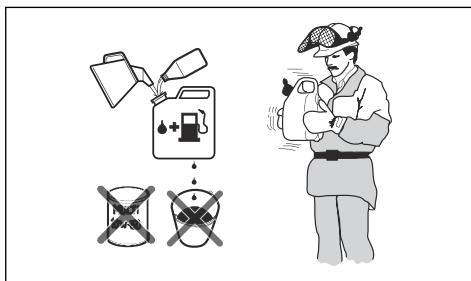
outboardoil. Använd inte olja avsedd för fyrtaktsmotorer.

Blanda bensin och tvåtaktsolja

| Bensin, liter | Tvåtaktsolja, liter |
|---------------|---------------------|
| | 2 % (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |



OBSERVERA: Små fel kan påverka blandningsförhållandet drastiskt när du blandar små mängder bränsle. Mät nogga mängden olja för att se till att du får rätt blandning.



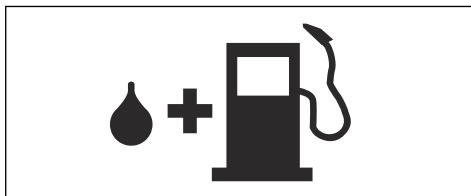
- Fyll halva mängden bensin i en ren behållare för bränsle.
- Tillsätt all olja.
- Skaka bränsleblandningen.
- Fyll i återstående mängd bensin i behållaren.
- Skaka omsorgsfullt bränsleblandningen.



OBSERVERA: Blanda inte bränsle för mer än en månad i taget.

Fylla på bränsletanken

- Torka rent runt bränsletanklocket.



2. Skaka behållaren och kontrollera att bränslet är helt blandat.
3. Ta bort bränsletanklocket och fyll på bränsletanken.
4. Dra åt bränsletanklocket ordentligt.
5. Flytta produkten minst tre meter bort från tankningsplatsen och bränsledepan innan du startar motorn.

Notera: Information om var bränsletanken sitter på produkten finner du i *Produktöversikt på sida 189*.

Köra in

- Under de första tio driftstimmarna ska du inte ge fullgas utan belastning under längre perioder.

Använda rätt kedjeolja



VARNING: Använd inte spillolja. Det kan skada dig och miljön. Spillolja orsakar även skador på oljepumpen, svärdet och sågkedjan.



VARNING: Sågkedjan kan gå sönder om skärutrustningen inte är tillräckligt smord. Risk för allvarlig eller livshotande skada för användaren.



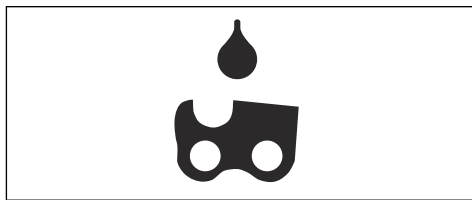
VARNING: Produkten har en funktion som gör att bränslet tar slut innan kedjeoljan. Använd rätt kedjeolja för att den här funktionen ska fungera som den ska. Rådfråga en serviceverkstad när du väljer kedjeolja.

- Använd kedjeolja från Husqvarna för maximal sågkedjelivslängd och för att undvika negativa effekter på miljön. Om kedjeoljan från Husqvarna inte är tillgänglig rekommenderar vi att du använder en standardkedjeolja.
- Använd en kedjeolja med god vidhäftning vid sågkedjan.
- Använd en kedjeolja med rätt viskositet som stämmer överens med lufttemperaturen.



OBSERVERA: Om oljan är för tunn kommer den att ta slut innan bränslet. Vid temperaturer under 0 °C blir vissa kedjeoljor för tjocka, vilket kan orsaka skador på oljepumpkomponenter.

- Använd rekommenderad skärutrustning. Se *Tillbehör på sida 217*.
- Ta bort locket från kedjeoljetanken.
- Fyll på kedjeolja i kedjeoljetanken.
- Sätt fast locket försiktigt.



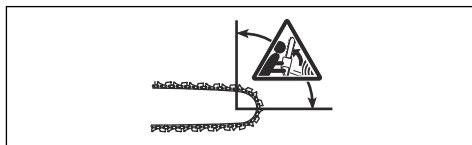
Notera: För att se var kedjeoljetanken sitter på produkten, se *Produktöversikt på sida 189*.

Information om kast

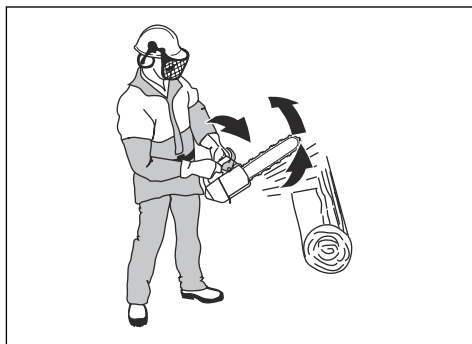


VARNING: Ett kast kan orsaka allvarlig eller livshotande skada för användaren och andra. För att minska risken måste du känna till orsakerna till kast och hur man undviker dem.

Kast sker endast när svärdets kastrisksektor kommer i kontakt med ett föremål. Ett kast kan inträffa plötsligt och med stor kraft, och produkten slungas då mot användaren.



Kast sker alltid i svärdets plan. Vanligtvis slungas produkten mot användaren, men de kan också slungas i en annan riktning. Rörelseriktningen beror på hur du använder produkten när kastet inträffar.



Mindre svärdsspetsradie minskar kraften i eventuella kast.

Använd en sågkedja med kastreduktion för att minska kasteffekten. Låt inte kastrisksektorn komma i kontakt med ett föremål.



VARNING: Ingen sågkedja förhindrar kast helt. Följ alltid anvisningarna.

Vanliga frågor om kast

• Aktiveras kedjebromsen alltid av handen vid kast?

Nej. Man måste använda en del kraft för att trycka kastskyddet framåt. Om du inte använder tillräcklig kraft aktiveras inte kedjebromsen. Du måste också hålla produktens handtag stadigt med båda händerna under arbetet. Om ett kast inträffar är det möjligt att kedjebromsen inte stoppar sågkedjan innan den träffar dig. Det finns också vissa arbetsställningar då handen inte kan vidröra kastskyddet för att aktivera kedjebromsen. Ett exempel på detta är i fällningsposition.

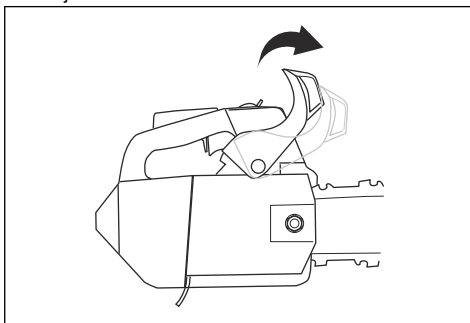
• Aktiveras kedjebromsen alltid av tröghetsfunktionen vid kast?

Nej. För det första måste kedjebromsen fungera korrekt. Se *Kontrollera kedjebromsen på sida 206* för anvisningar om hur man kontrollerar kedjebromsen. Vi rekommenderar att du gör detta varje gång innan du använder produkten. För det andra måste kraften i kastet vara tillräckligt stor för att aktivera kedjebromsen. Om kedjebromsen skulle vara för känslig skulle den aktiveras vid tuff användning.

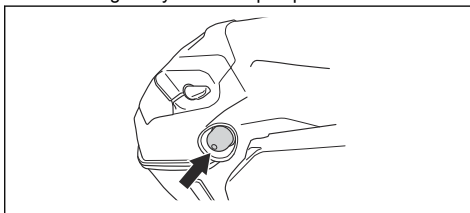
• Skyddar kedjebromsen mig alltid från skador om ett kast inträffar?

Nej. Kedjebromsen måste fungera korrekt för att ge skydd. Kedjebromsen måste också aktiveras vid kast för att stoppa sågkedjan. Om du är nära svärdet är det möjligt att kedjebromsen inte har tid nog att stoppa sågkedjan innan den träffar dig.

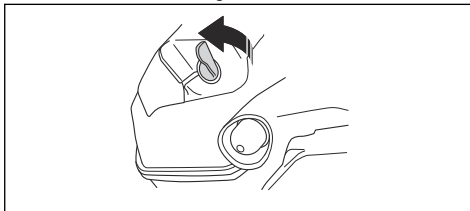
1. För kastskyddet framåt för att aktivera kedjebromsen.



2. Tryck på bränslepumpblåsan ungefär sex gånger eller tills bränsle börjar fylla blåsan. Det är inte nödvändigt att fylla bränslepumpblåsan helt.



3. Ställ start/stoppbrytaren i startläge.
4. Ställ choken i chokeläget.



5. Fortsätt till *Starta produkten på sida 201* för fler instruktioner.



VARNING: Endast du själv och en korrekt arbetsteknik kan förhindra kast.

Starta produkten

Förbereda start med kall motor



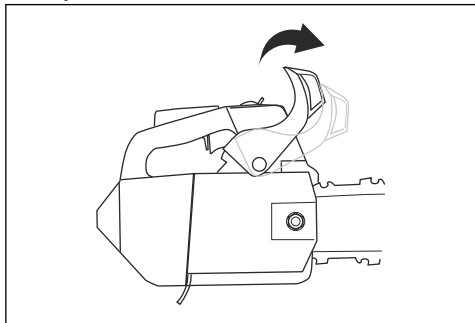
VARNING: Kedjebromsen ska vara aktiverad när produkten startas för att minska risken för skador.

Förbereda start med varm motor

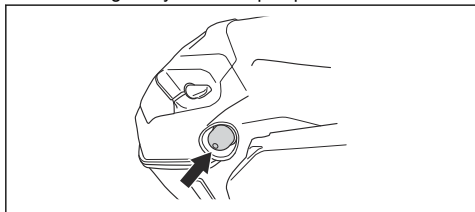


VARNING: Kedjebromsen ska vara aktiverad när produkten startas för att minska risken för skador.

1. För kastskyddet framåt för att aktivera kedjebromsen.



2. Tryck på bränslepumpblåsan ungefär sex gånger eller tills bränsle börjar fylla blåsan. Det är inte nödvändigt att fylla bränslepumpblåsan helt.



3. Fortsätt till *Starta produkten på sida 201* för fler instruktioner.

Starta produkten



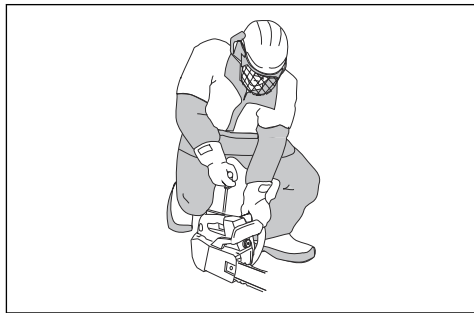
VARNING: Du måste stå stadigt med fötterna när du startar produkten.



VARNING: Om sågkedjan roterar vid tomgångsvarvtal ska du tala med en serviceverkstad och inte använda produkten.

1. Ställ produkten på marken.
2. Lägg vänster hand på det främre handtaget.
3. Placera knäet på den bakre delen av topphandtaget.

4. Dra långsamt i startsnörets handtag med höger hand tills du känner motstånd.



VARNING: Vira inte startlinan runt handen.

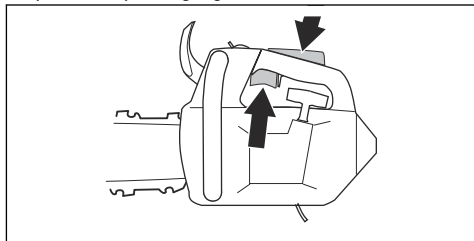


OBSERVERA: Dra inte ut startsnöret helt och släpp inte heller startsnörets handtag.

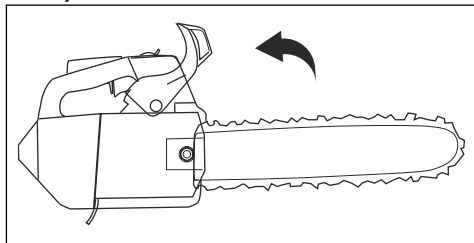
- a) Om du startar din produkt med kall motor ska du dra i startsnörets handtag tills motorn tänder.

Notera: Du hör när motorn tänder genom ett "puffjud".

- b) Ställ chokeregelaget i chokeläge.
5. Dra i startsnörets handtag tills motorn startar.
 6. Inaktivera snabbt dödmansgreppet för att ställa produkten på tomgångsvarvtal.



7. Dra kastskyddet bakåt för att avaktivera kedjebromsen.



8. Använd produkten.

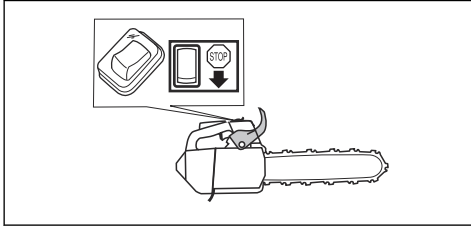
Starta produkten i ett träd

Notera: Se till att du har tillräckligt med bränsle innan du startar produkten.

1. Aktivera kedjebromsen.
2. Håll produkten på vänster eller höger sida av kroppen när du startar produkten.
 - a) Om du håller produkten på din vänstra sida ska du lägga vänster hand på det främre handtaget. Håll i startsnörets handtag med höger hand och skjut produkten bort från kroppen när du startar produkten.
 - b) Om du håller produkten på din högra sida ska du lägga höger hand på ett av de två handtagen. Håll i startsnörets handtag med vänster hand och skjut produkten bort från kroppen när du startar produkten.

Stänga av produkten

1. Tryck start/stopp-kontakten till i läget STOPP.



Information om arbetsteknik



WARNING: Informationen gällande arbetsteknik i den här bruksanvisningen är inte tillräcklig utbildning för att använda produkten. Använd endast produkten om du har rätt utbildning inom trädvård. Användande utan korrekt utbildning kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra.

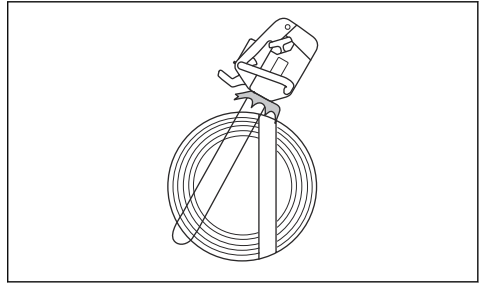
- Använd fullgas när du sågar och sänk till tomgångsvarvtal efter varje snitt.



OBSERVERA: Motorskada kan uppstå om motorn går för länge med fullgas utan belastning.

- När du sågar ska du föra in barkstödet i stammen och använda det som hävstång.

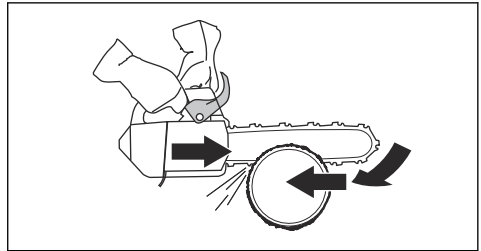
Notera: Alla modeller har inte barkstöd. Prata med en serviceverkstad för mer information.



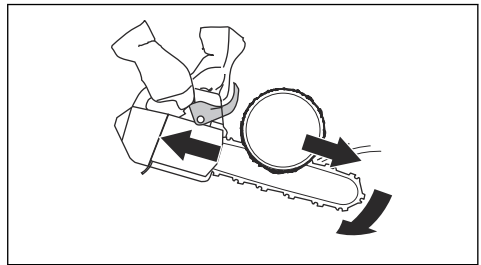
Såga med dragande eller skjutande kedja

Du kan såga genom trä med produkten med två olika lägen.

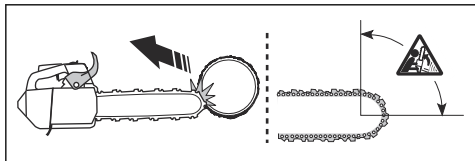
- Att såga med dragande kedja är när du sågar med svärdets undersida. Sägkedjan drar igenom trädet när du kapar. I detta läge får du bättre kontroll över produkten och kastrisksektorns läge.



- Att såga med skjutande kedja är när du sågar med svärdets spets. Sägkedjan skjuter in produkten i riktning mot användaren.



WARNING: Om sågkedjan fastnar i stammen kan produkten skjutas mot dig. Håll produkten hårt och se till att svärdets kastrisksektor inte kommer i kontakt med trädet och orsakar ett kast.

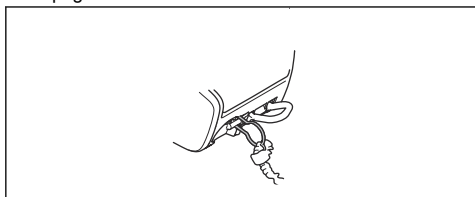


Förbereda produkten för användning i träd

Markanvändare

Markanvändare utför följande steg.

1. Inspektera produkten.
2. Fyll bränsle- och kedjeoljetankarna.
3. Fäst änden på en godkänd säkerhetsrem på repöglan.



Notera: En säkerhetsrem ser till att produkten inte når marken om den faller.

4. Se till att det finns en karbinhake på den andra änden av säkerhetsremmen.
5. Starta och varmkör produkten.
6. Stäng av produkten.
7. Aktivera kedjebromsen.
8. Lyft upp produkten till användaren i trädet med upphissningsverktyg.



WARNING: Se till att produkten sitter fast ordentligt när du lyfter upp den till användaren i trädet.

Trädanvändare

Trädanvändare följer instruktionerna nedan.

1. Innan du kopplar loss säkerhetsremmen från upphissningsverktygen måste du fästa produkten på selen. Fäst produkten på selen genom bältesöglan eller en ståring på säkerhetsremmen.



WARNING: Fäst säkerhetsremmen på en av de rekommenderade anslutningspunkterna på selen.



WARNING: Om du enbart använder säkerhetsremmen för att fästa produkten på selen ska du sänka ner produkten helt längst säkerhetsremmen. Släpp inte produkten från hög höjd.

2. Använd godkända karbinlås för att fästa den fria änden av säkerhetsremmen på en av anslutningspunkterna på selen. Det här är din primära anslutningspunkt.



OBSERVERA: Säkerhetsremmen får endast fästas på repöglan.

3. Se till att du har en stadig och säker arbetsposition för att göra ett snitt.
4. Ta loss produkten från den sekundära anslutningspunkten, starta produkten och gör snittet.
5. Aktivera kedjebromsen direkt när snittet är klart.
6. Stäng av produkten och sätt den i den sekundära anslutningspunkten.

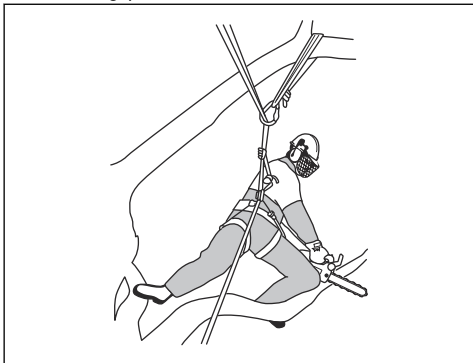
Använda produkten i ett träd



WARNING: De flesta olyckor inträffar när användaren inte har fullständig kontroll över produkten eller arbetsställningen.

- Ha en säker arbetsställning.
- Såga vågräta sektioner i höftnivå och vertikala sektioner i solarplexus-nivå.
- Håll produkten med båda händerna.

- Se till att du står stadigt med låg sidokraft när du sågar vertikala grenar. Styr säkerhetslinan genom en annan anslutningspunkt för att ta bort eller förhindra ökande sidokrafter. Du kan också använda en justerbar rem direkt från selen till en annan anslutningspunkt.

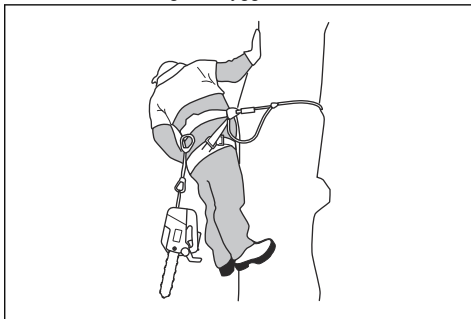


- Använd en fotbygel för att hålla en säker arbetsställning.



- Kontrollera sele, bälte och rep med regelbundna intervall.

- Om du måste klättra med produkten ska du fästa produkten på den bakre anslutningspunkten på selen. Den bakre anslutningspunkten håller produkten borta från klätterlinor och ser till att vikten hålls centralt längs din ryggrad.



VARNING: Du måste aktivera kedjebromsen när du sänker ned produkten på dess rem.

Ta loss en fastklämd produkt

1. Stäng av produkten.
2. Fäst produkten ordentligt i sågsnittet, mot stamsidan eller en separat verktygslinje.
3. Dra försiktigt bort sågen från sågsnittet och lyft samtidigt på grenen vid behov.



VARNING: Försök inte dra ut produkten. Risk för allvarlig skada.

4. Använd vid behov en handsåg eller en andra motorsåg för att få ut produkten. Kapa grenen minst 30 cm från den fastklämda produkten. Gör snittet i den yttre änden från där produkten sitter fast.

underhåll

Introduktion



VARNING: Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du utför underhåll på produkten.

Underhållsschema

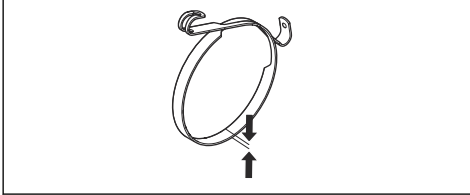
| Dagligt underhåll | Underhåll varje vecka | Underhåll varje månad |
|---|---|---|
| Rengör produktens yttre delar och se till att det inte finns olja på handtagen. | Rengör kylsystemet. Se <i>Så rengör du kylsystemet på sida 214.</i> | Kontrollera bromsbandet. Se <i>Kontrollera bromsbandet på sida 206.</i> |

| Dagligt underhåll | Underhåll varje vecka | Underhåll varje månad |
|---|--|--|
| Kontrollera gasreglaget och dödmansgreppet. Se <i>Kontrollera gasreglaget och dödmansgreppet på sida 206.</i> | Kontrollera startapparaten, startsnöret och returfjädern. | Kontrollera kopplingscentrumet, kopplingstrumman och kopplingsfjädern. |
| Se till att det inte finns några skador på avvibreringselementen. | Smörj nållagret. Se <i>Smörja nållagret på sida 213.</i> | Rengör tändstiftet. Se <i>Kontrollera tändstiftet på sida 209.</i> |
| Rengör och kontrollera kedjebromsen. Se <i>Kontrollera kedjebromsen på sida 206.</i> | Fila bort alla grader på svärdets kanter. Se <i>Kontrollera svärdet på sida 213.</i> | Rengör förgasarens yttre delar. |
| Kontrollera kedjefångaren. Se <i>Kontrollera kedjefångaren på sida 207.</i> | Rengör eller byt ljuddämparens gnistfångarnät. | Kontrollera bränslefiltret och bränsleslangen. Byt ut vid behov. |
| Vänd svärdet, kontrollera smörjhålet och rengör svärdsspåret. Se <i>Kontrollera svärdet på sida 213.</i> | Rengör förgasarområdet. | Kontrollera alla kablar och anslutningar. |
| Se till att svärdet och sågkedjan har tillräckligt med olja. | Rengör eller byt luftfilter. Se <i>Rengöra luftfiltret på sida 209.</i> | Töm bensintanken. |
| Kontrollera sågkedjan dagligen. Se <i>Kontrollera skärutrustningen på sida 213.</i> | Rengör mellan cylinderflänsarna. | Töm oljetanken. |
| Fila sågkedjan och kontrollera dess spänning. Se <i>Slipa sågkedjan på sida 210.</i> | | |
| Kontrollera kedjedrivhjulet. Se <i>Kontrollera spur-drivhjulet på sida 213.</i> | | |
| Rengör startapparatens luftintag. | | |
| Se till att skruvar och muttrar är åtdragna. | | |
| Kontrollera stoppkontakten. Se <i>Kontrollera start/stopp-kontakten på sida 207.</i> | | |
| Se till att inget bränsleläckage finns från motor, tank eller bränsleledningar. | | |
| Se till att kedjan inte roterar när motorn går på tomgång. | | |
| Se till att ljuddämparen är korrekt monterad, inte har några skador och att inga delar i ljuddämparen saknas. | | |

Underhåll och kontroller av produktens säkerhetsanordningar

Kontrollera bromsbandet

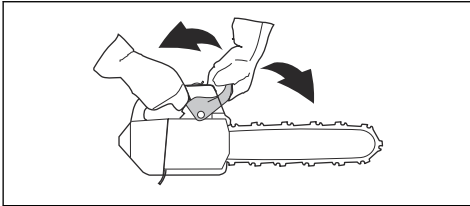
1. Använd en borste för att rengöra kedjebroms och kopplingstrumma från spån, kåda och smuts. Smuts och slitage kan försämra bromsens funktion.



2. Kontrollera bromsbandet. Bromsbandet måste vara minst 0,6 mm tjockt på det smalaste stället.

Kontrollera kastskyddet

1. Kontrollera att kastskyddet är helt och utan defekter, t.ex. sprickor.
2. Kontrollera att kastskyddet rör sig fritt och att det sitter säkert på kopplingskåpan.



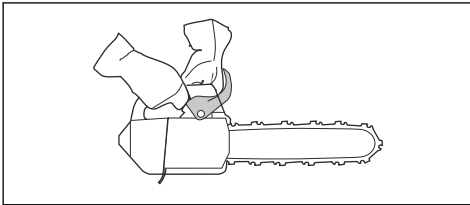
Kontrollera kedjebromsen

1. Starta produkten. Se *Starta produkten på sida 200* för instruktioner.



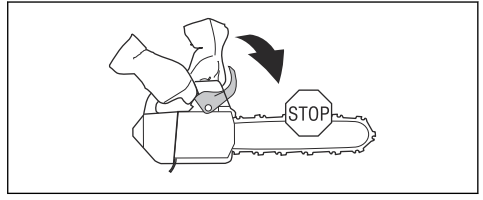
WARNING: Se till att sågkedjan inte vidrör marken eller andra föremål.

2. Håll i produkten ordentligt.



WARNING: Se till att sågkedjan inte vidrör marken eller andra föremål.

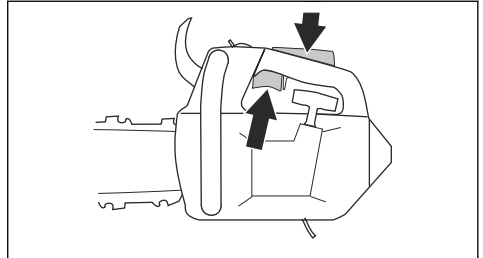
3. Ge fullgas och luta din vänstra handled mot kastskyddet för att aktivera kedjebromsen. Kedjan måste stanna omedelbart.



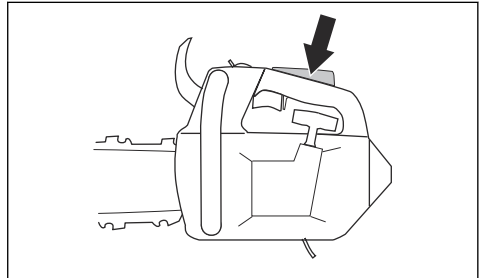
WARNING: Släpp inte det främre handtaget när du aktiverar kedjebromsen.

Kontrollera gasreglaget och dödmansgreppet

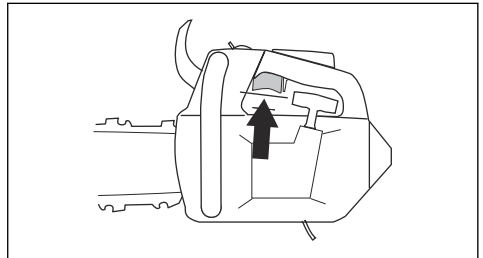
1. Kontrollera att gasreglaget och dödmansgreppet går lätt samt att deras returfjädersystem fungerar.



2. Tryck ner dödmansgreppet och se till att det går tillbaka till sitt ursprungliga läge när du släpper det.



3. Se till att gasreglaget är låst i tomgångsläge när dödmansgreppet släpps.



4. Starta motorsågen och ge fullgas.

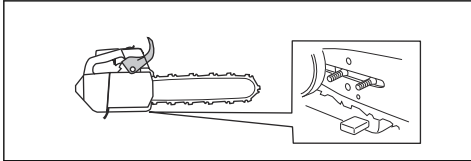
- Släpp gasreglaget och se till att sågkedjan stannar och att den förblir stilla.



VARNING: Om kedjan roterar med gasreglaget i tomgångsläge ska du kontakta en serviceverkstad.

Kontrollera kedjefångaren

- Se till att det inte finns några skador på kedjefångaren.
- Se till att kedjefångaren är stabil och sitter fast på produkten.



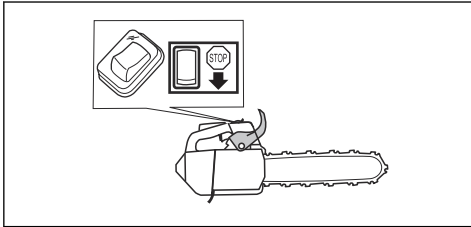
Kontrollera avvibreringssystemet

- Se till att det inte finns några sprickor eller deformationer på avvibreringselementen.
- Se till att avvibreringselementen sitter fast ordentligt på motorenheten och handtagsenheten.

Se *Produktöversikt på sida 189* för information om var avvibreringssystemet finns på din produkt.

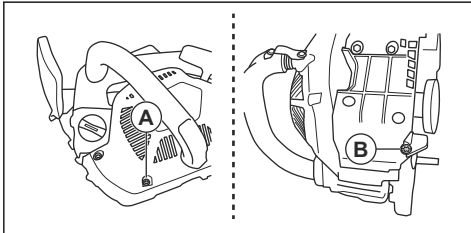
Kontrollera start/stopp-kontakten

- Starta motorn.
- Tryck start/stopp-kontakten till i läget STOPP. Motorn måste stanna.

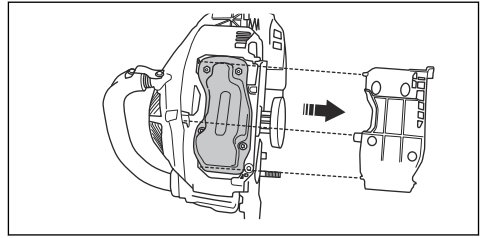


Kontrollera ljuddämparen

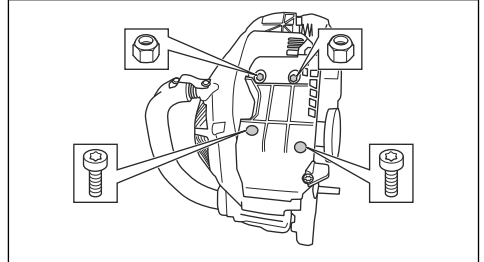
- Lossa skruvarna (A och B).



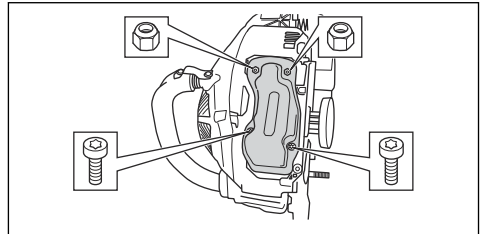
- Ta bort ljuddämparens kåpa.



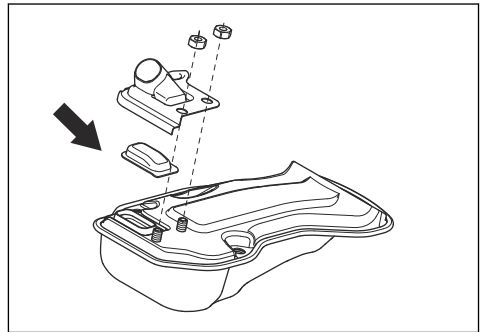
- Lossa skruvarna och muttrarna.



- Ta bort ljuddämparen och se till att den inte är defekt.
- Montera ljuddämparen och se till att det är korrekt anslutet till produkten.

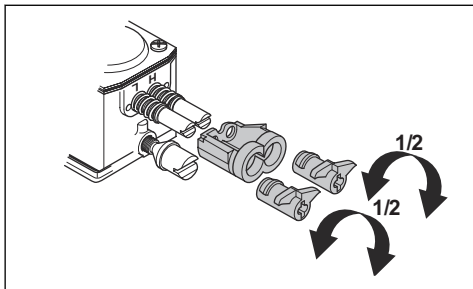


- Vissa ljuddämpare har ett särskilt gnistfångarnät. Rengör gnistfångarnätet minst en gång i veckan om din produkt har den här typen av ljuddämpare.



Justering av förgasare

På grund av miljö- och utsläppslagstiftning har din produkt justeringsbegränsningar på förgasarens justerskruvar. Det här minskar de skadliga avgaserna från produkten. Du kan vrida justerskruvarna maximalt 1/2 varv.



Grundläggande justeringar och inkörning

Grundläggande justeringar av förgasaren görs på fabriken. För rekommenderat tomgångsvarvtal, se *Tekniska data på sida 216*.



OBSERVERA: Använd inte produkten med för hög hastighet under de första tio timmarna.



OBSERVERA: Om sågkedjan roterar vid tomgångsvarvtal ska du vrida tomgångsskruven moturs tills sågkedjan stannar.

Justera lågvarvsnålen (L)

- Vrid lågvarvsnålen medurs till stoppläget.

Notera: Om produkten har dålig accelerationsförmåga eller om tomgångsvarvtalet inte är korrekt ska du vrida lågvarvsnålen moturs. Vrid lågvarvsnålen tills accelerationsförmågan och tomgångsvarvtalet är korrekt.

Justera tomgångsskruven (T)

1. Starta produkten.
2. Vrid tomgångsskruven medurs tills sågkedjan börjar rotera.
3. Vrid tomgångsskruven moturs tills sågkedjan stannar.

Notera: Ett korrekt justerat tomgångsvarvtal har uppnåtts när motorn går jämnt i alla lägen. Tomgångsvarvtalet bör även ha god marginal till det varvtal då sågkedjan börjar rotera.



VARNING: Om sågkedjan inte stannar när du vrider tomgångsvarvtalsskruven ska du kontakta en serviceverkstad. Använd inte produkten förrän den är korrekt inställd.

Justera högvarvsnålen (L)

Motorn fabriksjusteras vid havsnivå. På höga höjder eller i annorlunda väderförhållanden eller temperaturer kan det vara nödvändigt att justera högvarvsnålen.

- Vrid högvarvsnålen för att göra justeringar.



OBSERVERA: Vrid inte högvarvsnålens skruv över stoppgränsen. Det kan leda till skador på kolv och cylinder.

Inspektera om förgasaren är rätt inställd

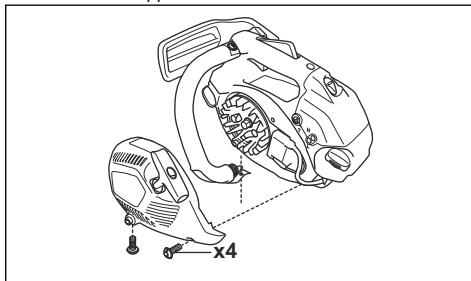
- Se till att produkten har rätt accelerationsförmåga.
- Se till att produkten fyraktar lite vid fullgas.
- Se till att sågkedjan inte roterar vid tomgångsvarvtal.
- Om produkten är svår att starta eller har mindre accelerationsförmåga ska du justera låg- och högvarvsnålarna.



OBSERVERA: Felaktiga justeringar kan orsaka skador på motorn.

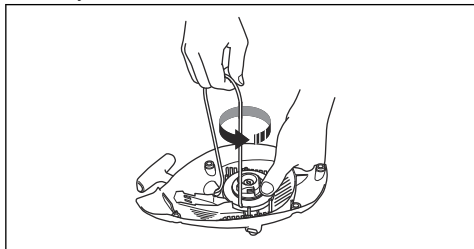
Byta ut ett trasigt eller slitet startsnöre

1. Lossa skruvarna på startapparatuset.
2. Ta bort startapparatuset.

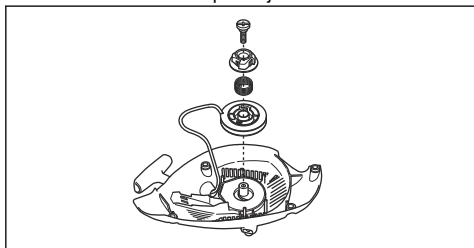


3. Dra ut startsnöret cirka 30 cm och lägg det i urtaget på linhjulet.

4. Låt linhjulet rotera långsamt bakåt för att släppa retur fjädern.



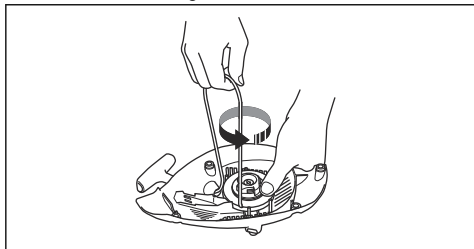
5. Lossa bulten i linhjulets centrum och lyft bort hjulet.
6. Ta bort det använda startsnöret från handtaget och linhjulet.
7. Sätt fast ett nytt startsnöre på linhjulet. Linda startsnöret ca tre varv runt linhjulet.
8. Anslut linhjulet till retur fjädern. Returfjäders ände måste passas in i linhjulet.
9. Fäst skruven i mitten på linhjulet.



10. Dra startsnöret genom hålet i startapparathuset och startsnörets handtag.
11. Knyt därefter en ordentlig knut på startsnörets ände.

Spänna retur fjädern

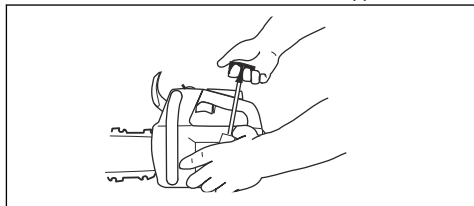
1. Lägg startsnöret i urtaget i linhjulet.
2. Vrid linhjulet ungefär två varv medurs.
3. Se till att det går att vrida hjulet ½ varv efter att startsnöret har dragits ut helt.



Montera startapparathuset på produkten

1. Dra ut startsnöret och placera startapparaten mot vevhuset.

2. Släpp långsamt startsnöret tills linhjulet greppar i starthakarna.
3. Dra åt skruvarna som håller fast startapparaten.



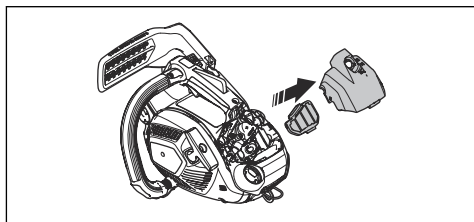
Rengöra luftfiltret

Rengör regelbundet luftfiltret från smuts och damm. Detta förhindrar förgasars störningar, startproblem, dålig motoreffekt, slitage på motorns delar och mer bränsleförbrukning än vanligt.

1. Tag bort luftfilterkåpan och luftfiltret.
2. Använd en borste eller skaka luftfiltret rent. Använd rengöringsmedel och vatten för att rengöra det helt.

Notera: Ett länge använt luftfilter kan aldrig bli fullständigt rent. Byt ut luftfiltret regelbundet och byt alltid ut ett defekt luftfilter.

3. Montera luftfiltret och se till att det sluter helt tätt mot filterhållaren.



Notera: På grund av olika arbetsförhållanden, väder eller säsong kan din produkt användas med olika typer av luftfilter. Prata med en serviceverkstad för mer information.

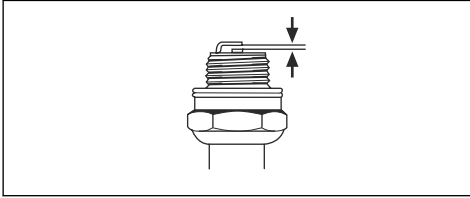
Kontrollera tändstiftet



OBSERVERA: Använd det rekommenderade tändstiftet. Se *Tekniska data på sida 216*. Ett felaktigt tändstift kan skada produkten.

1. Om produkten är svår att starta eller använda eller om produkten fungerar på fel sätt vid tomgångsvarvtal ska du inspektera om det finns oönskat material i tändstiftet. Utför dessa steg om du vill minska risken för oönskat material på tändstiftets elektroder:
 - a) Se till att tomgångsvarvtalet är korrekt justerat.
 - b) Se till att bränsleblandningen är korrekt.

- c) Se till att luftfiltret är rent.
2. Rengör tändstiftet om det är smutsigt.
 3. Kontrollera att elektrodavståndet är korrekt (). Se *Tekniska data på sida 216.*



4. Byt ut tändstiftet varje månad eller oftare vid behov.

Slipa sågkedjan

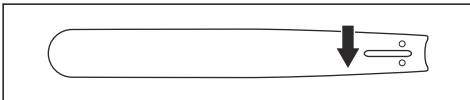
Information om svärd och sågkedja



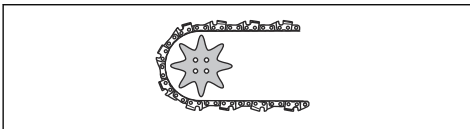
WARNING: Använd skyddshandskar när du använder eller utför underhåll på sågkedjan. Även en sågkedja som inte rör sig kan orsaka skador.

Byt ut slitna eller skadade svärd eller sågkedjor mot den svärd- och sågkedjekombination som rekommenderas av Husqvarna. Detta är nödvändigt för att behålla produktens säkerhetsfunktioner. Se *Tillbehör på sida 217* för en lista med svärd- och kedjekombinationer som vi rekommenderar för utbyte.

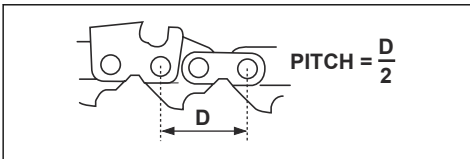
- Svärds längd, tum/cm. Information om svärds längden finns vanligen på den bakre änden av svärdet.



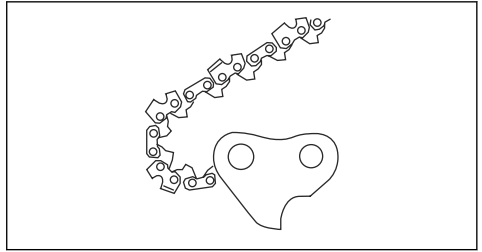
- Antal tänder i noshjulet (T).



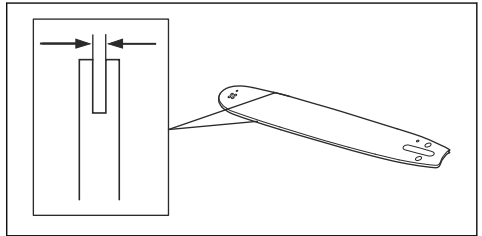
- Sågkedjedelning, tum. Avståndet mellan sågkedjans drivlänkar måste vara anpassade till avståndet mellan tänderna på svärdets noshjul och kedjehjulet.



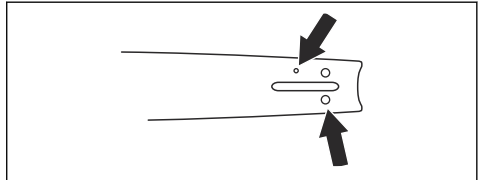
- Drivlänksantal. Antal drivlänkar avgörs av typen av svärd.



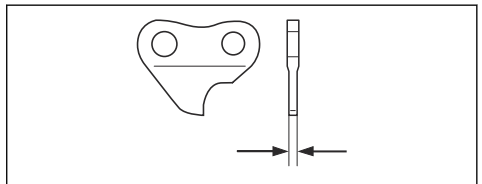
- Svärdsspårbredd, tum/mm. Svärdsspårbredden måste vara samma som kedjans drivlänkar bredd.



- Kedjeoljehål och hål för kedjespännare. Svärdet måste anpassas till produkten.



- Drivlänksbredd, mm/tum.



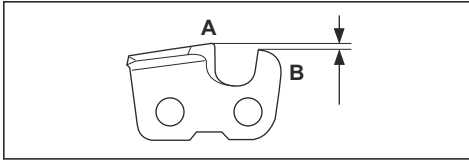
Allmän information om hur man filar knivarna

Använd inte en slö sågkedja. Om sågkedjan är slö måste du anbringa mer kraft för att trycka in svärdet genom träet. Om sågkedjan är mycket slö genereras inga träflisor, utan sågspån.

En välslipad sågkedja äter sig igenom träet och skapar träflis som är långa och tjocka.

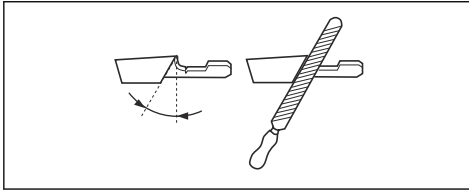
Skärtanden (A) och underställningen (B) utgör tillsammans den skärande delen av sågkedjan, kniven.

Höjdskillnaden mellan de två avgör skärddjupet (underställningen).

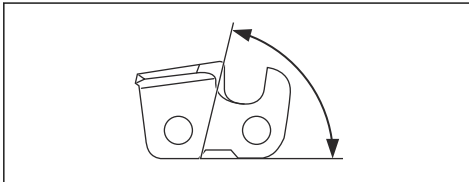


Vid filning av en kniv ska du tänka på följande:

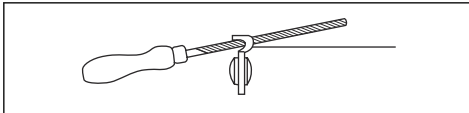
- slipvinkeln



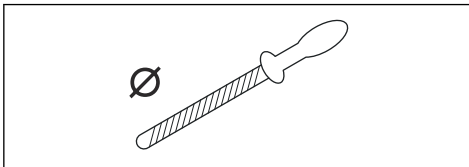
- stötvinkeln



- filläget



- rundfilens diameter.



Det är svårt att slipa en sågkedja korrekt utan rätt utrustning. Använd en filmall från Husqvarna. Det hjälper dig att behålla maximal skärkapacitet och minimal kastrisk.

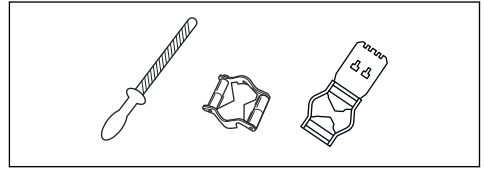


VARNING: Kastrisken ökar väsentligt om du inte följer filningsinstruktionerna.

Notera: Se *Fila knivarna på sida 211* för information om filning av sågkedjan.

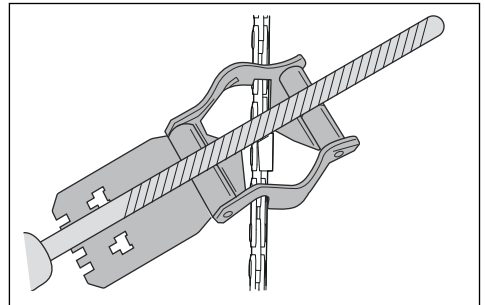
Fila knivarna

1. Använd en rundfil och en filmall för slipning av skärtänderna.



Notera: Se *Tillbehör på sida 217* för information om vilken fil samt vilken filmall som Husqvarna rekommenderar till din sågkedja.

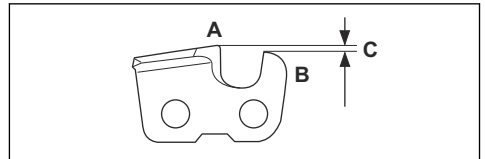
2. Tillämpa filmallen korrekt på kniven. Se anvisningarna för filmall.
3. För filen från insidan av skärtänderna och ut. Minska trycket på returdraget.



4. Ta bort material från den ena sidan av alla skärtänder.
5. Vänd på produkten och ta bort material från den andra sidan.
6. Se till att alla skärtänder har samma längd.

Allmän information om hur du justerar underställningen

Underställningen (C) minskar när du slipar en skärtand (A). För att behålla maximal skärkapacitet måste du ta bort filmaterialet från underställningen (B) för att få rekommenderad underställningsnivå. Se *Tillbehör på sida 217* för anvisningar om hur du får korrekt underställning för din sågkedja.

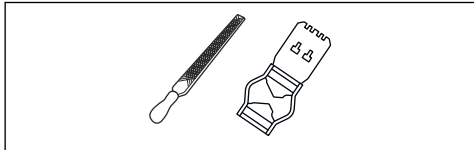


VARNING: För stor underställning ökar kastrisken!

Justera underställningen

Se *Fila knivarna på sida 211* för instruktioner innan du justerar underställningen eller filar knivarna. Vi rekommenderar att underställningen justeras var tredje gång du slipar skärtänderna.

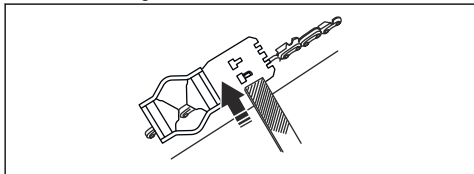
Vi rekommenderar att du använder vår underställningsmall för att få rätt underställning och rätt vinkel på underställningen.



1. Använd en flatfil och en underställningsmall och justera underställningen. Använd endast Husqvarnas underställningsmall för att få rätt underställning och rätt vinkel på underställningen.
2. Lägg underställningsmallen på sågkedjan.

Notera: Se underställningsmallens förpackning för mer information om hur du använder verktyget.

3. Använd flatfilen för att ta bort den del av underställningen som sticker ut genom underställningsmallen.



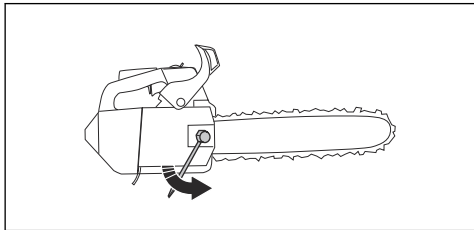
Justera sågkedjans spänning



VARNING: En sågkedja med felaktig spänning kan lossna från svärdet och orsaka allvarig eller livshotande skada.

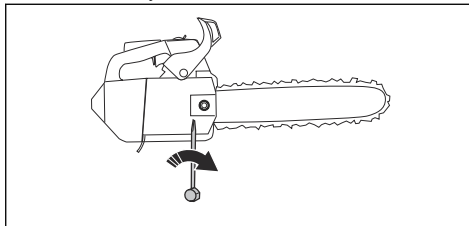
En sågkedja blir längre när du använder den. Justera kedjan regelbundet.

1. Lossa svärdsmuttrarna som låser kopplingskåpan/kedjebromsen. Använd en skiftnyckel.

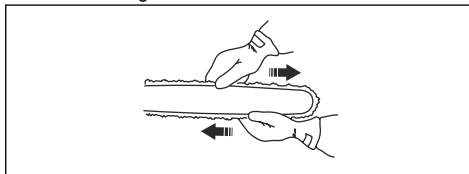


Notera: Vissa modeller har endast en svärdsmutter.

2. Dra sedan åt svärdsmuttrarna för hand så hårt du kan.
3. Lyft svärdets främre del och vrid sågkedjesträckarskruv. Använd en skiftnyckel.
4. Dra åt sågkedjan tills den sitter tätt mot svärdet men ändå kan förflyttas enkelt.



5. Dra åt svärdsmuttrarna med skiftnyckeln och lyft samtidigt svärdets främre del.
6. Se till att du kan dra runt sågkedjan för hand och att den inte hänger ned från svärdet.



Se *Produktöversikt på sida 189* för placering av sågkedjesträckarskruv på din produkt.

Kontrollera sågkedjans smörjning

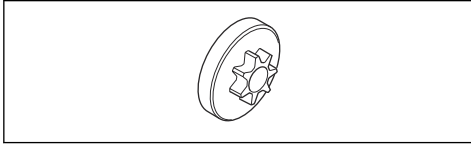
1. Starta produkten och låt den gå med $\frac{1}{4}$ varvtal.
2. Håll svärdet ca 20 cm över en ljus yta.
3. Om sågkedjesmörjningen är korrekt kommer du att se en tydlig oljerand på ytan efter en minut.



4. Om sågkedjesmörjningen inte fungerar korrekt kan du kontrollera svärdet. Se *Kontrollera svärdet på sida 213* för instruktioner. Tala med en serviceverkstad om underhållsstegen inte hjälper.

Kontrollera spur-drivhjulet

Ett spur-drivhjul är fastsvetsat på kopplingstrumman.



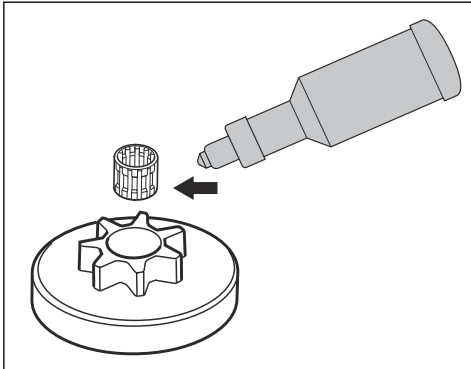
- Kontrollera regelbundet slitagenivån hos spur-drivhjulet visuellt. Byt ut kopplingstrumman och spur-drivhjulet om det är för mycket slitage.

Smörja nållagret

1. Dra kastskyddet framåt för att avaktivera kedjebromsen.
2. Lossa svärdsmuttrarna och ta bort kopplingskåpan.

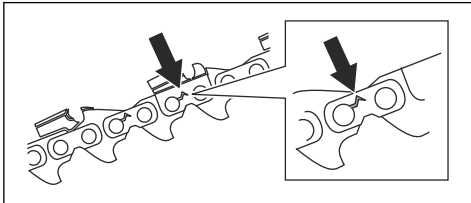
Notera: Vissa modeller har endast en svärdsnut.

3. Ställ produkten på en stabil yta med kopplingstrumman uppåt.
4. Ta bort kopplingstrumman och smörj nållagret med en fettspruta. Använd motorolja eller lagerfett av hög kvalitet.



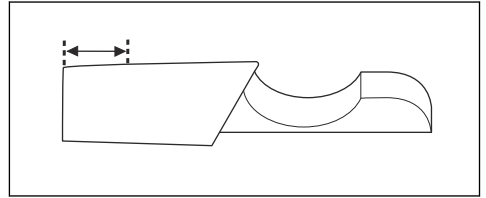
Kontrollera skärutrustningen

1. Se till att det inte finns några sprickor i nitarna och länkar och att inga nitarna är lösa. Byt ut vid behov.



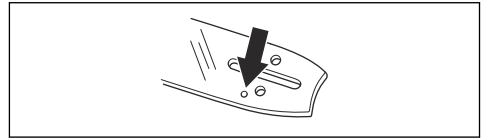
2. Se till att sågkedjan är lätt att böja. Byt ut sågkedjan om den är stel.
3. Jämför sågkedjan med en ny sågkedja för att avgöra om nitarna och länkar är slitna.

4. Byt ut sågkedjan när den längsta delen av skärtanden är kortare än 4 mm. Byt också ut sågkedjan om det finns sprickor på knivarna.

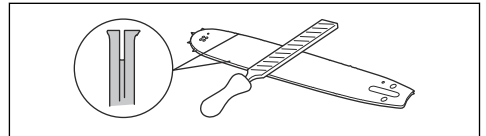


Kontrollera svärdet

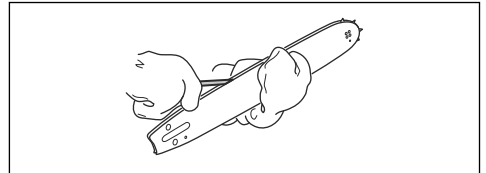
1. Se till att oljekanalerna inte är igensatta. Rengör vid behov.



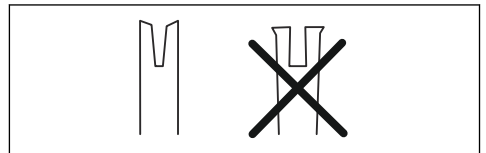
2. Undersök om det finns grader på svärdets kanter. Ta bort grader med en fil.



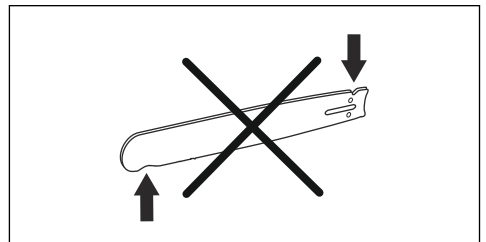
3. Rengör spåret i svärdet.



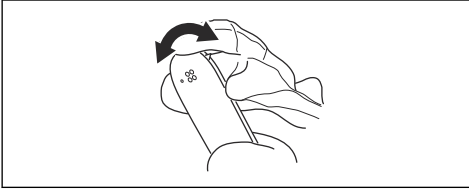
4. Undersök spåret i svärdet för slitage. Byt ut svärdet vid behov.



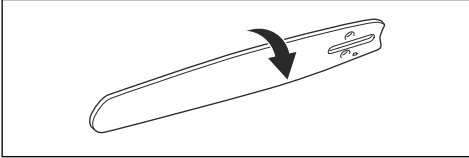
5. Undersök om svärdsspetsen är ojämn eller mycket slitna.



6. Kontrollera att svärdets noshjul går lätt samt att noshjulets smörjhål inte är igensatt. Rengör och smörj vid behov.



7. Vänd svärdet dagligen för att förlänga dess livslängd.



Utföra underhåll på bränsletanken och kedjeoljetanken

- Töm och rengör bränsletanken och kedjeoljetanken regelbundet.
- Byt bränslefiltert årligen eller oftare om det behövs.



OBSERVERA: Föroreningar i tankarna orsakar driftstörningar.

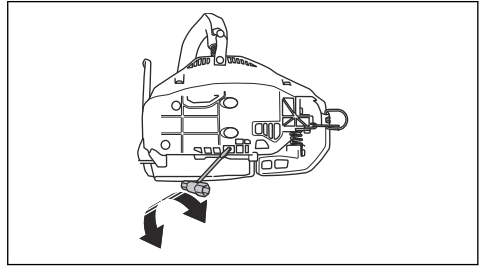
Justera kedjeoljeflödet



VARNING: Stanna motorn innan du gör justeringar av oljepumpen.

1. Vrid justerskruven för oljepumpen. Använd en skruvmejsel eller en kombinyckel.
 - a) Vrid justerskruven medurs för att öka oljeflödet.

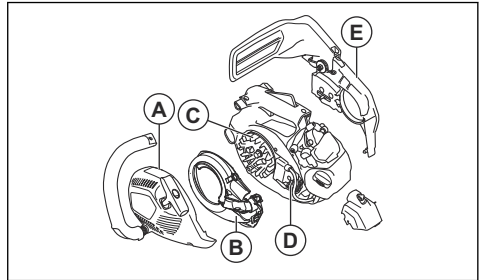
- b) Vrid justerskruven moturs för att minska oljeflödet.



Så rengör du kylsystemet

Kylsystemet håller motortemperaturen nere. Kylsystemet inbegriper startapparatens luftintag (A), luftledskenan (B), starthakarna på svänghjulet (C), kylkanalen (D) och kopplingskåpan (E).

1. Rengör kylsystemet med en borste varje vecka eller oftare vid behov.
2. Se till att kylsystemet inte är smutsigt eller igensatt.



OBSERVERA: Ett smutsigt eller igensatt kylsystem kan leda till överhettning av produkten med skador på produkten som följd.

Felsökning

Maskinen startar inte

| Produkt del att inspektera | Möjlig orsak | Åtgärd |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| Starthakar | Starthakarna är igensatta. | Justera eller byt ut starthakarna. |
| | | Rengör runt starthakarna. |
| | | Tala med en godkänd serviceverkstad. |

| Produkt del att inspektera | Möjlig orsak | Åtgärd |
|----------------------------|---|--|
| Bränsletank | Fel bränsle påfyllt. | Töm bränsletanken och fyll på med rätt bränsle. |
| | Bränsletanken är fylld med kedjeolja. | Om du har försökt att starta produkten ska du tala med en serviceverkstad. Om du inte har försökt att starta produkten ska du tappa ur bränsletanken. |
| Tändning, ingen gnista | Tändstiftet är smutsigt eller vått. | Se till att tändstiftet är torrt och rent. |
| | Elektrodavståndet är felaktigt. | Rengör tändstiftet. Se till att elektrodavståndet och tändstiftet är korrekt och att rätt tändstiftstyp är den rekommenderade eller motsvarande. Se <i>Tekniska data på sida 216</i> för korrekt elektrodavstånd. |
| Tändstift och cylinder | Tändstiftet sitter löst. | Dra åt tändstiftet. |
| | Motorn är övermättad på grund av upprepade startar med full choke efter tändning. | Ta bort och rengör tändstiftet. Ställ produkten på sidan med tändstiftshålet bort från dig. Dra kraftigt i startsnörets handtag 6–8 gånger. Montera tändstiftet och starta produkten. Se <i>Starta produkten på sida 200</i> . |

Motorn startar men stannar igen

| Produkt del att inspektera | Möjlig orsak | Åtgärd |
|----------------------------|------------------------------------|---|
| Bränsletank | Fel bränsle påfyllt. | Töm bränsletanken och fyll på med rätt bränsle. |
| Förgasare | Tomgångsvarvtalet är inte korrekt. | Vänd dig till en serviceverkstad. |
| Lufffilter | Igensatt lufffilter. | Rengör eller byt lufffilter. |
| Bränslefilter | Igensatt bränslefilter. | Byt bränslefiltret. |

Transport och förvaring

Transport och förvaring

- Vid förvaring och transport av produkten och bränslet ska du se till att det inte förekommer något läckage eller avgaser. Gnistor eller öppen eld, t.ex. från elektriska apparater eller pannor, kan orsaka brand.
- Använd alltid godkända behållare för transport och förvaring av bränsle.
- Töm bränsle- och kedjeoljetanken innan transport eller långtidsförvaring. Kassera bränsle och kedjeolja på lämplig anvisad plats.

- Använd transportskydd på produkten för att förhindra personskador eller skador på produkten. Även en sågkedja som inte rör sig kan orsaka allvarliga skador.
- Ta bort tändhatten från tändstiftet och aktivera kedjebromsen.
- Sätt fast produkten under transport.

Förbereda produkten för långtidsförvaring

- Ta isär och rengör sågkedjan och spåret i svärdet.



OBSERVERA: Om sågkedjan och svärdet inte rengörs kan de bli stela eller blockeras.

2. Montera transportskyddet.

3. Rengör produkten. Se *underhåll på sida 204* för instruktioner.

4. Gör en fullständig service av produkten.

Tekniska data

Tekniska data

| | Husqvarna T435 |
|---|--------------------|
| Motor | |
| Cylindervolym, cm ³ | 35,2 |
| Tomgångsvarvtal, varv/min | 2 900 |
| Max. motoreffekt enligt ISO 8893, kW/hk vid varv/min | 1,5/2,0 vid 10 000 |
| Tändsystem¹⁹ | |
| Tändstift | NGK CMR6H |
| Elektroddgap, mm | 0,65 |
| Bränsle-/smörjsystem | |
| Bränsletankvolym, liter/cm ³ | 0,26/260 |
| Volym oljetank, liter/cm ³ | 0,17/170 |
| Typ av oljepump | Justerbar |
| Vikt | |
| Vikt, kg | 3,4 |
| Bulleremissioner | |
| Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A) | 112 |
| Ljudeffektnivå, garanterad L _{WA} dB(A) | 114 |
| Ljudnivåer²⁰ | |
| Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A) | 100 |
| Ekvivalent vibrationsnivå, a_{hveq}²¹ | |
| Främre handtag, m/s ² | 3,6 |
| Bakre handtag, m/s ² | 3,9 |
| Sågkedja/svärd | |

¹⁹ Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp. Användning av felaktigt tändstift kan orsaka skada på kolven/cylindern.

²⁰ Ekvivalent ljudtrycksnivå, enligt ISO 22868, beräknas som den tidsvägda totalenergin för olika ljudtrycksnivåer under olika arbetsförhållanden. Typisk statistisk spridning för ekvivalent ljudtrycksnivå är en standardavvikelse på 1 dB (A).

²¹ Ekvivalent vibrationsnivå, enligt ISO 22867, beräknas som den tidsvägda totalenergin för vibrationsnivåer under olika arbetsförhållanden. Rapporterade data för ekvivalent vibrationsnivå har en typisk statistisk spridning (standardavvikelse) på 1 m/s².

| | |
|---|-----------------------|
| | Husqvarna T435 |
| Typ av kedjedrivhjul/antal kuggar | 3/8"/Spur 6 |
| Sågkedjans hastighet vid 133 % av varvtalet vid maximal motoreffekt, m/s. | 25,3 |

Tillbehör

Rekommenderad skärutrustning

Motorsågsmodellen Husqvarna T435 har utvärderats avseende säkerhet enligt EN ISO 11681-2:2011/ A1:2017 (Skogsmaskiner – Bärbara motorsågar – Säkerhetskrav och provning. Del 2: Trädbeskärningssågar) och uppfyller säkerhetskraven när de är utrustade med nedanstående kombinationer av svärd och sågkedjor.

Sågkedja med kastreduktion

En sågkedja som benämns sågkedja med kastreduktion uppfyller kraven för kastreduktion som anges i ANSI B175.1-2012.

Kast och svärdsnradie



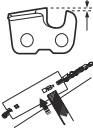


| Svärd | | | | Sågkedja | | |
|---------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|
| Längd, tum/cm | Delning, tum | Spårbredd, tum/mm | Max. nosradie | Typ | Längd, drivlänkar (st) | Kastreduktion |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H37 | 45 | Ja |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |
| 12/30 | 3/8 | 0,050/1,3 | 7T | Husqvarna H36 | 45 | |
| 14/36 | | | | | 52 | |
| 16/41 | | | | | 56 | |

En effektiv skärlängd är vanligtvis 1 tum mindre än den nominella svärds längden.

Sliputrustning och vinklar

Använd en filmall från Husqvarna för att fila sågkedjan. En filmall från Husqvarna ser till att du får rätt vinklar. Artikelnumren anges i tabellen nedan.

Om du är osäker på hur man kan identifiera sågkedjetypen på din produkt kan du läsa www.husqvarna.com för mer information.

| | | | | | |
|-----|---|---|---|---|--|
| |  |  |  |  |  |
| H36 | 5/32 tum/4,0 mm | 505 24 37-01 | 0,025 tum/ 0,65 mm | 30° | 80° |
| H37 | 5/32 tum/4,0 mm | 579 65 36-01 | 0,025 tum/ 0,65 mm | 30° | 80° |

EG-försäkran om överensstämmelse

EG-försäkran om överensstämmelse

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed på eget ansvar att motorsågen för trädvård Husqvarna T435 med serienummer daterade från 2016 och framåt (årtalet följt av serienumret anges tydligt på typskylten), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 17 maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EG**
- av den 26 februari 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**
- av den 8 maj 2000 "angående emission av buller i miljön" **2000/14/EG**.
- av den 8 juni 2011 angående "begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning" **2011/65/EU**

Följande standarder har tillämpats: **EN ISO 12100-2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017 och EN 50581:2012.**

Anmält organ: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har utfört en EG-typkontroll enligt artikel 12, punkt 3b, i maskindirektivet (2006/42/EG). Intyg om EG-typkontroll enligt bilaga IX, har nummer: **0404/09/2013** – T435.

Dessutom har , **RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, intygat överensstämmelse med bilaga V till rådets direktiv av den 8 maj 2000 "angående emission av buller till omgivningen" 2000/14/EG. Intyget har nummer: **01/161/080** – T435.

För information om bulleremissioner, se *Tekniska data på sida 216*.

Den levererade motorsågen överensstämmer med det exemplar som genomgick EG-typkontroll.

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, utvecklingschef (auktoriserad representant för Husqvarna AB samt ansvarig för tekniskt underlag).



www.husqvarna.com

Originale instruktioner
Originaaljuhend
Alkuperäiset ohjeet
Lietošanas pamācība

Originalios instrukcijos
Originale instruksjoner
Bruksanvisning i original

1141277-38



2019-07-01