

CZ.....	Návod k používání	2
HR.....	Korisnički priručnik	44
SI.....	Navodila za uporabo	90
PL.....	Instrukcja obsługi	138
SK.....	Návod na obsluhu	186
HU.....	Használati utasítás	234



Návod k používání

Než začnete používat tento stroj, přečtěte si prosím pozorně tyto pokyny a nepoužívejte výrobek, pokud pokynům zcela nerozumíte.

Priručnik s uputama

Prije korištenja ovog stroja pažljivo pročitajte ove upute i dobro ih usvojite.

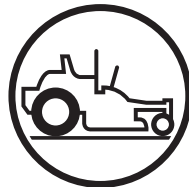
Priročnik za uporabo

Pred uporabo tega stroja morate natančno prebrati navodila za uporabo in jih razumeti.

Instrukcja obsługi

Przed przystąpieniem do pracy z maszyną należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją.

Eblac



Z448 / 96798460200

Návod na obsluhu

Pred používaním tohto stroja si dôkladne prečítajte tieto pokyny.

Kezelési útmutató

Kérjük, a gép használatá előtt olvassa el figyelmesen az utasításokat, míg nem bizonyos benne, hogy megértette őket.

Originální pokyny jsou v angličtině, všechny ostatní verze jsou překlady.

Originalne upute su na engleskom jeziku, sve su ostalo prijevodi.

Original Instructions in English, all others are translations.

Instrukcja została opracowana w języku angielskim, wszystkie pozostałe są tłumaczeniami.

Pôvodné pokyny sú v angličtine, všetky ostatné sú preklady.

Az eredeti utasítások angol nyelven íródtak, minden egyéb változat fordítás.

VAROVÁNÍ! Při nedodržení pravidel bezpečného způsobu práce může dojít k vážnému úrazu obsluhy nebo jiných osob. Majitel musí těmto pokynům rozumět a smí svěřit provoz sekačky pouze schváleným osobám, které těmto pokynům rozumí.

Každá osoba, která obsluhuje sekačku, musí být fyzicky i duševně zdravá a nesmí být pod vlivem omamných látek.

VAROVÁNÍ! Vlastnosti systému ochrany při převrácení může narušit poškození utrpěné při převrácení sekačky nebo úpravy provedené na tomto systému. Nastane-li tento stav, MUSÍ být vyměněna celá konstrukce.

VAROVÁNÍ! Výfukové plyny motoru, některé jejich složky a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny známé v Kalifornii jako původci rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození.

VAROVÁNÍ! Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, chemikálie známé v Kalifornii jako původci rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození. Po manipulaci si omyjte ruce.

VAROVÁNÍ! Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

VAROVÁNÍ! Prostudujte si důkladně tento návod k používání a nepoužívejte stroj, pokud mu zcela nerozumíte.

VAROVÁNÍ! V tomto stroji je povoleno používat benzín obsahující maximálně 10 % etanolu (E10). Použitím benzínu s vyšším než 10% obsahem etanolu (E10) zaniká platnost záruky na výrobek.

Po skončení životnosti výrobku ho vraťte prodejci nebo jinému subjektu k recyklaci.

Z důvodu implementace vylepšení se technické údaje a designy mohou bez předchozího upozornění změnit.

Při opravách používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů vede k zneplatnění záruky.

Bez souhlasu výrobce v jednotce neupravujte žádné zařízení ani do ní neinstalujte žádné nestandardní zařízení. Úpravy jednotky mohou vést k nebezpečnému provozu nebo zničení jednotky.

OBSAH

ÚVOD	4	SKLADOVÁNÍ	32
Gratulujeme!	4	SCHÉMA	33
Všeobecné	4	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	34
Jízda a přeprava na veřejných komunikacích	4	Prohlášení o shodě ES	34
Tažení	4	TECHNICKÉ ÚDAJE	35
Provoz	4	SERVISNÍ DENÍK	38
Kvalitní servis	5		
SYMBOLY A ŠTÍTKY	6		
BEZPEČNOST	7		
Ochrana dětí	7		
Osobní ochranné prostředky	8		
Práce ve svahu	8		
Bezpečná manipulace s benzínem	9		
Přeprava	10		
Tažení	10		
Lapač jisker	11		
Systém ochrany při převrácení	11		
OVLÁDACÍ PRVKY	12		
Ovládací páky	13		
Ovládání plynu	13		
Spínač zapalování	13		
Ovládání sytiče	14		
Spínač nožů	14		
Počítadlo provozních hodin	14		
Páčka nastavení sedadla	14		
(Platí pouze pro model Z400X)	14		
Uzavírací ventil paliva	14		
Pojistky	14		
Nastavení souběhu	15		
Pedál pro nastavení výšky sečení	15		
Uvolňovací páky	15		
Palivová nádrž	15		
PROVOZ	17		
Školení	17		
Práce na svahu	18		
Přesouvání stroje rukou	19		
ÚDRŽBA	21		
Baterie	23		
Bezpečnostní systém	24		
Parkovací brzda a řízení	24		
Klínové řemeny	24		
Nože	25		
Seřízení skeletu sekačky	26		
Hnací ústrojí	26		
Rejdovací kola	27		
Distanční kolečka	27		
Čištění	27		
MAZÁNÍ	28		
Výměna motorového oleje	29		
Kola a úchyty skeletu	29		
Výměna oleje a filtrů	30		
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	31		

Gratulujeme!

Děkujeme Vám za zakoupení sekacího stroje Husqvarna. Stroj je určen k velice efektivnímu a rychlému sečení zejména velkých ploch. K výkonu stroje přispívá snadno dostupný ovládací panel a rovněž hydrostatická převodovka ovládaná regulátory řízení.

Tento návod je užitečný dokument. Před použitím nebo servisem stroje si návod pečlivě přečtěte. Následující pokyny týkající se použití, servisu či údržby musí dodržovat všechny osoby, které stroj budou obsluhovat. Je to důležité z důvodu bezpečnosti obsluhy i ostatních osob. Dodržováním pokynů lze také výrazně prodloužit životnost stroje a zvýšit jeho hodnotu při odprodeji.

V případě prodeje stroje předejte novému majiteli tento návod k použití.

Závěrečná kapitola tohoto návodu obsahuje servisní deník. Zajistěte, aby byly veškeré servisní úkony a opravy řádně zaznamenány. Správně vedený servisní deník snižuje náklady na servis a má vliv na odprodejní hodnotu stroje. Další informace získáte u svého prodejce. Pokud vezete stroj ke svému prodejci za účelem servisu, vezměte tento návod s sebou.

Všeobecné

V tomto návodu se pojmy vlevo, vpravo, dozadu a dopředu vztahují k obvyklému směru jízdy stroje.

V důsledku neustálé snahy o zlepšování našich výrobků může dojít ke změně technických údajů a konstrukce bez předchozího upozornění.

Jízda a přeprava na veřejných komunikacích

Před přepravou stroje po veřejných komunikacích vždy zkontrolujte platné dopravní předpisy. Pokud stroj přeppravujete, musíte jej vždy řádně zajistit schválenými upevňovacími prostředky. Se strojem NEJEZDĚTE po veřejných komunikacích.

Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení větší pozornost. Ve vlečeném zařízení nebo na něm nikdy nesmějí být děti ani jiné osoby. Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylomení jízdní soupravy. Jedťte pomalu a nechte si větší vzdálenost na zastavení.

Vlečení neprovádějte na svažitém terénu. Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení. Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších rizikových překážek.

Provoz

Tento stroj je určen pouze pro sečení trávy na trávnících a rovném povrchu bez překážek, jako jsou kameny, kořeny atd. Stroj lze také používat k jiným účelům, pokud je vybaven speciálním příslušenstvím dodaným výrobcem. Návod k používání příslušenství je součástí dodávky příslušenství. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Je nutné dodržovat pokyny výrobce týkající se provozu, údržby a oprav.

Sekačky na trávu a veškerá elektrická zařízení mohou být při chybném používání nebezpečná. Bezpečné používání vyžaduje správný úsudek, používání s dodržením uvedených pokynů a zdravý rozum.

Stroj mohou používat, udržovat a opravovat pouze osoby důvěrně obeznámené se speciálními vlastnostmi stroje a s bezpečnostními pokyny. Při údržbě stroje používejte pouze schválené náhradní díly.

Neustále je třeba zachovávat předpisy pro prevenci nehod, další obecné bezpečnostní předpisy, pravidla bezpečnosti práce a dopravní předpisy.

Neoprávněné změny designu stroje mohou výrobce zprostit odpovědnosti za zranění osob nebo škody na majetku.

Kvalitní servis

Produkty Husqvarna se prodávají po celém světě pouze ve specializovaných maloobchodních prodejnách s kompletním servisem. To vám jako našemu zákazníkovi zaručuje, že získáte pouze tu nejlepší pomoc a servis. Před dodáním prošel stroj prohlídkou a prodejce jej seřídil. Podívejte se na certifikát v servisním deníku v tomto návodu.

Budete-li potřebovat náhradní díly nebo pomoc se servisem, záručními záležitostmi atd., obraťte se na následujícího odborného pracovníka:

Tento návod patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Výrobní číslo

Výrobní číslo stroje najdete na tištěném štítku na motoru.

Na štítku jsou shora dolů uvedeny tyto údaje:

- Typové označení stroje (I.D.).
- Typové číslo výrobce (Model).
- Výrobní číslo stroje (Serial no.).

Při objednávání náhradních dílů uvádějte typové označení a výrobní číslo.

Výrobní číslo motoru je polisováno na jednom

z krytů ventilu.

Štítek obsahuje následující údaje:

- Model motoru.
- Typ motoru.
- Kód

Při objednávání náhradních dílů uvádějte tyto údaje.

Motory kol a hydrostatická čerpadla mají na zadní straně štítek s čárovým kódem.

SYMBOLY A ŠTÍTKY

Na stroji a v návodu k použití jsou uvedeny následující symboly. Pečlivě si je prostudujte a seznámte se s jejich významem.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

VAROVÁNÍ! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko zranění osob nebo smrti, zejména pokud uživatel z nedbalosti nedodrží pokyny v tomto návodu.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko škod na materiálu, zejména pokud uživatel z nedbalosti nedodrží pokyny v tomto návodu. Používá se také v případě potenciálního rizika nesprávného použití nebo nesprávného sestavení.

R

Dozadu

N

Neutrální



Rychle



Pomalu



Sytič



Palivo



Parkovací
brzda



Nebezpečí



Používejte
ochranné
brýle



Používejte
ochranné
rukavice



Používejte
ochranu
sluchu



Zde
nestoupejte



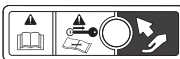
Hlukové emise do okolí odpovídají směrnici Evropské unie. Emise stroje jsou uvedeny v kapitole **TECHNICKÉ ÚDAJE** a na štítcích.



Varování!
Nedotýkat
se



Varování!
Nepoužívejte výrobek
bez deflektoru
nebo koše na trávu



Varování!
Při zvedání krytu
buďte opatrní



Varování!
Kyselina v baterii je
korozivní, výbušná
a hořlavá

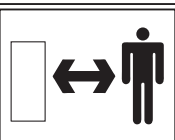
Přečtěte si návod
k používání

Před prováděním
údržby nebo opravy
vypněte motor
a vyjměte klíček

Udržujte bezpečnou
vzdálenost
od stroje

Použití na svazích
se sklonem
maximálně 10°

Nevozte pasažéry



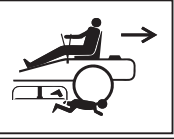
Celé tělo je
vystaveno
odmrštěným
předmětům



Useknutí prstů
na rukou a nohou



Neotevírejte ani
neodstraňujte
bezpečnostní kryty
se spuštěným
motorem



Při jízdě vzad buďte
opatrní
a dávejte pozor na
další osoby



Při jízdě vpřed
buďte opatrní
a dávejte pozor na
další osoby

BEZPEČNOST

Bezpečnostní pokyny

Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě je prostudujte.

VAROVÁNÍ! TENTO SEKACÍ STROJ VÁM MŮŽE AMPUTOVAT HORNÍ A DOLNÍ KONČETINY A VYMRŠŤOVAT PŘEDMĚTY. PŘI NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYNŮ HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO PORANĚNÍ ČI SMRTI.

VAROVÁNÍ! ZAŘÍZENÍ MŮŽE VÁŽNĚ ZRANIT NEBO USMRIT DĚTI. Pozorně si přečtěte všechny následující bezpečnostní pokyny.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Organizace American Academy of Pediatrics uvádí, že minimální doporučený věk pro obsluhu pojezdů sekačky je 16 let.

Ochrana dětí

Jestliže obsluha nevěnuje pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Stroje a sekání trávy děti často přitahují.

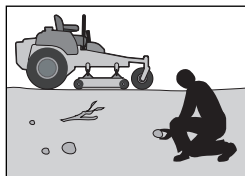
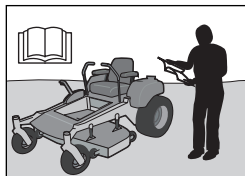
Nepředpokládejte, že děti zůstanou na místě, na kterém jste je naposledy viděli.

- Děti musí být mimo oblast sečení pod bdělým dozorem **jiného dospělého**, než je obsluha.
- Buďte opatrní, a pokud na plochu vstoupí dítě, vypněte stroj.
- Před couváním a při něm se dívejte dozadu a dolů po malých dětech.
- Nevozte děti, ani když máte vypnuté nože. Děti mohou vypadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečný provoz stroje. Děti, které se již někdy svezly, se mohou náhle objevit na ploše s prosbou o nové svezení a mohou být při pojezdu nebo couvání přejety.
- Nenechte děti obsluhovat stroj.
- Zvláště opatrně postupujte při jízdě v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo jiných předmětů, které vám blokují výhled na děti.



Provoz všeobecně

- Přečtěte si všechny pokyny v návodu a na stroji před použitím stroje a dodržujte je.
- Doporučuje se oznámit, že budete sekat, někomu, kdo vám může poskytnout pomoc v případě zranění nebo nehody.
- Osoby, které provádějí obsluhu, údržbu anebo servis stroje, si musí nejprve pozorně přečíst tento návod k používání. Věk obsluhy může být upraven místními zákony. Majitel odpovídá za zaškolení uživatelů tohoto zařízení.
- Vlastník a obsluha tohoto zařízení mohou zabránit nehodám a jsou odpovědní za nehody nebo zranění, které si přivodí sami nebo utrpí další osoby, a za škody na majetku.
- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod stroj. Vždy udržujte bezpečný odstup od otvoru pro výhoz.
- Stroj smí používat pouze zodpovědné dospělé osoby, které jsou s jeho používáním dobře obeznámeny.
- Z pracovní plochy odstraňte předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty atd., které mohou nože zachytit a vymrštít.
- Před zahájením práce zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí jiné osoby. Jestliže na plochu někdo vstoupí, zastavte stroj.
- Pokud to není zcela nezbytné, při sečení necouvejte. Před couváním a během něho se stále dívejte dolů a dozadu.
- Nesměřujte výhoz materiálu k jiným osobám. Výhoz materiálu nesmí být nasměrován proti zdi nebo překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět směrem k obsluze. Při přejíždění šterkového povrchu zastavte nože.
- Nespouštějte stroj, pokud není nasazen kompletní koš na trávu, kryt výhozu a další bezpečnostní zařízení, a pokud nejsou funkční.
- Před zatočením zpomalte.
- Před prováděním demontáže vždy zastavte nože, posuňte ovládací páku ven do polohy parkovací brzdy, vypněte motor a vyjměte klíčky.
- Nepřepravujte žádné osoby. Stroj je určen k použití jedinou osobou.



BEZPEČNOST

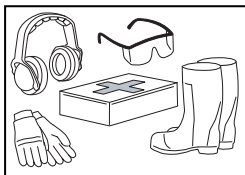
- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Když nesekáte, odpojte nože. Před čištěním stroje, snímáním lapače trávy nebo čištěním krytu výhozu vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé části zcela nezastaví.
- Nepracujte se strojem, pokud jste pod vlivem drog nebo alkoholu.
- Při práci podél komunikací nebo jejich přejíždění dávejte pozor na provoz.
- Při nakládání a vykládání stroje postupujte zvláště opatrně.
- Při práci se strojem vždy používejte ochranu zraku.

VAROVÁNÍ! Při používání stroje používejte schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Při obsluze stroje používejte vhodné osobní ochranné prostředky, včetně (jako minimální vybava) pevné obuvi, ochrany očí a ochrany sluchu. Nesekejte v krátkých kalhotách anebo obuvi s otevřenými špičkami.
- Podle dostupných údajů dochází k velkému procentu poranění při práci se sekačkami, jestliže jsou obsluhovány osobami staršími 60 let. Tyto osoby by měly zhodnotit, zda jsou schopny používat sekačku natolik bezpečně, aby chránily sebe i ostatní osoby před vážným úrazem.
- Dodržujte doporučení výrobce ohledně zatížení kol či vyvažovacích závaží.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo nánosy jiných nečistot, které by mohly přijít do styku s horkým výfukem nebo horkými částmi motoru a vznítit se. Nedovolte, aby se skelet sekačky zanesl listím nebo jiným odpadem. Před prací se strojem nebo jeho uskladněním utřete vyteklý olej či palivo.
- Před skladováním stroj nechte vychladnout.

Osobní ochranné prostředky

- Během používání stroje mějte při ruce lékárničku.
- Nepoužívejte stroj naboso.
- Vždy používejte ochrannou obuv.



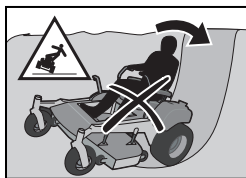
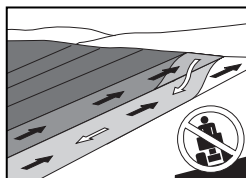
Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami.

- Při montáži nebo jízdě vždy používejte schválené ochranné brýle nebo obličejový štít.
- Při manipulaci s noži vždy používejte rukavice.
- Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- Použitím chráničů sluchu chraňte svůj sluch před poškozením.

Práce ve svahu

Na svazích nejčastěji dochází ke ztrátě kontroly nad strojem a k jeho převrácení, což může vést k vážnému zranění nebo usmrcení osob. Při provozu na svazích je nutné postupovat s větší opatrností. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.

- Sekajte směrem do svahu nebo ze svahu (max. sklon 10 stupňů), nikoli napříč svahem.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, terénní nerovnosti, kameny nebo jiné skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Zvolte nižší pojezdovou rychlost, abyste nemuseli ve svahu zastavovat.
- Nesekejte na mokré trávě. Pneumatiky mohou prokluzovat.
- Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani neotáčejte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, odpojte nože a pomalu pokračujte ze svahu dolů.
- Na svazích se pohybuje pomalu. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy, jež by mohly vést k převrácení stroje.



- Pokud je stroj vybaven košem na trávu nebo jinými nástavci, pracujte s větší opatrností, protože může být ovlivněna stabilita stroje.
- Nepracujte na příkrých svazích.
- Nepokoušejte se stabilizovat stroj opřením nohy o zem.
- Nesekejte v blízkosti terénních schodů, příkopů nebo náspů. Pokud se kolo dostane přes okraj

BEZPEČNOST

nebo se propadne, stroj se může převrátit.

VAROVÁNÍ! Nevýjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

Bezpečná manipulace s benzínem

Při manipulaci s benzínem postupujte velmi opatrně, abyste zabránili zranění osob nebo škodám na majetku. Benzín je velmi hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.

VAROVÁNÍ! Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení. Před doplněním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

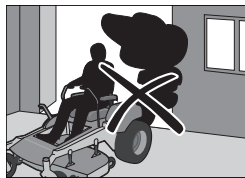
- Nedoplňujte palivo do stroje v místnosti.
- Uhasťte všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje otevřeného ohně.
- Používejte pouze schválené kanystry na benzín.
- Nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Před doplněním paliva nechte motor vychladnout.
- Stroj ani kanystr na palivo neskladujte v prostorech s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy a podobných zařízení).
- Před doplňováním paliva se dotkněte kovového povrchu, abyste minimalizovali rizika vyplývající ze statické elektřiny.
- Neplňte kanystry ve vozidle, na korbě nákladního vozu nebo přívěsu s podlahou z plastu. Kanystry při plnění vždy umístěte na zem mimo vozidlo.
- Palivovou nádrž nepřepĺňte. Nasaďte víčko nádrže a pevně ho utáhněte.
- Zařízení se spalovacím motorem vždy vyložte z nákladního vozidla nebo přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, doplňujte palivo do zařízení raději z přenosného kanystru než z plnicí hubice benzínové pumpy.
- Po celou dobu doplňování paliva udržujte kontakt pistole s okrajem palivové nádrže nebo otvorem kanystru. Nepoužívejte západku pistole.



- Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.
- Nepouštějte motor v blízkosti vyteklého paliva.
- Benzín nepoužívejte jako čisticí prostředek.
- Vykazuje-li palivový systém únik paliva, nesmíte motor spustit, dokud problém neodstraníte.
- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v nádrži ponechte místo na roztažení paliva, protože jinak teplo od motoru a sluneční teplo mohou způsobit zvětšení objemu paliva a jeho přetečení.

Obecná údržba

- Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech nebo v prostorech bez náležitého větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý, smrtící plyn.
- Ujistěte se, že je zařízení v dobrém stavu a že všechny matice a šrouby, zvláště ty, kterými je připevněno žací ústrojí, jsou správně dotaženy.



VÝSTRAHA! Při údržbě používejte ochranné brýle.

- V případě potřeby opravte nebo vyměňte bezpečnostní štítky a štítky s pokyny.
- Nepoužívejte stroj k jiným účelům, než je zamýšlené použití, a nesnižujte stupeň ochrany, kterou poskytuje bezpečnostní zařízení. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci. NEPROVOZUJTE stroj s nesprávně fungujícím bezpečnostním zařízením.
- Často kontrolujte díly koše na trávu a kryt výhozu a v případě potřeby je vyměňte pomocí dílů doporučených výrobcem.

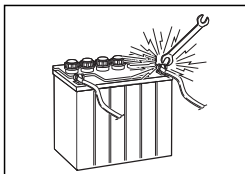


VAROVÁNÍ! Motor nesmí být spuštěn, jestliže je odstraněna podlahová deska řidiče nebo jakýkoli ochranný kryt hnacího řemene skeletu sekačky.

- Neměňte nastavení regulátorů motoru a neprovozujte motor při příliš vysokých otáčkách. Při příliš rychlém chodu motoru může dojít k poškození součástí stroje.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte stroj bez přítomnosti trávy, listí a jiných nánosů nečistot. Utřete vyteklý olej a palivo a odstraňte všechny palivem nasáklé oděvky. Před uskladněním stroj nechte vychladnout.

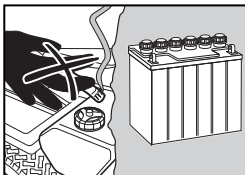
- Vjedete-li do nějaké překážky nebo ji přejedete, zastavte stroj a prohlédněte jej. V případě potřeby před další prací proveďte opravy.
- Neprovádějte seřizování ani opravy při spuštěném motoru.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při manipulaci s noži je zabalte nebo si vezměte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkčnost parkovací brzdy. V případě potřeby proveďte seřízení nebo opravu.
- Nepracujte na obvodu startéru, pokud došlo k rozlítí paliva.
- Zajistěte, aby bylo víčko hrdla nádrže pevně dotaženo a aby se žádná hořlavina neskladovала v otevřených nádobách.

- Při práci s baterií a silnými kabely v obvodu startéru může dojít k jiskření. Může to vést



- k výbuchu baterie, vzniku požáru nebo úrazu očí. K jiskření nemůže dojít po odpojení kabelu od kostry (obvykle záporný, černý) a od baterie.
- Kabel baterie ke kostře odpojujete jako první a připojujete jej jako poslední.
- Nespouštějte startér tak, že zkratujete relé startéru.
- Při práci s kyselinou baterie buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit silné žíravé popáleniny. Pokud si potřísníte pokožku kyselinou z baterie, ihned ji opláchněte vodou.
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí. Ihned se obraťte na lékaře.

- Při práci s baterií postupujte opatrně. V baterii se vytvářejí výbušné plyny. Neprovádějte údržbu baterie v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker a při práci nekuřte. Baterie může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.



- Stroj byl testován a schválen pouze se zařízením, která dodal nebo doporučil výrobce. Do stroje používejte pouze schválené náhradní díly.
- Mulčovací nože by měly být používány pouze na plochách, které dobře znáte a kde je nezbytná vyšší kvalita sečení.

- Pravidelně čistíte skelet a spodní část skeletu. Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.

Přeprava

- Stroj je těžký a může způsobit vážná zranění rozdrcením částí těla. Buďte více opatrní při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu.
- K naložení stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte rampy o plné šířce.
- Musí se použít dva přední a zadní upínací popruhy směrem dolů a od stroje.
- Před přepravou stroje po komunikaci vždy zkontrolujte, zda splňujete příslušné dopravní předpisy.
- K přepravě stroje používejte pouze schválený přívěs. Vypněte přívod paliva. Upevněte stroj dolů pomocí schváleného vybavení, jako jsou pásy, řetězy nebo popruhy.
- Stroj netahejte: mohlo by dojít k poškození systému pohonu.
- Pomocí této sekačky netahejte vleky a podobná zařízení. Mohou se zkřížit nebo převrátit a způsobit poškození sekačky a případné vážné zranění obsluhy.
- Naložte stroj na nákladní vozidlo nebo na přívěs pomalu a s pomocí ramp s patřičnou nosností. Nezvedejte! Stroj není určený k ručnímu zvedání.
- Při nakládání nebo vykládání stroje nepřekračujte maximální doporučený provozní úhel 10°.



VAROVÁNÍ! Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs pomocí rampy buďte mimořádně opatrní. Kdyby stroj spadl z rampy, mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí osob.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Přesvědčte se, že je stroj dobře upevněn k přepravnímu vozidlu. Na přepravní vozidlo raději vždy nacouvejte, abyste stroj nepřevrhli.

Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení větší pozornost. Na vlečeném zařízení nesmí jezdit žádné osoby, včetně dětí.

Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylovení jízdní soupravy. Jeďte pomalu a nechte si větší vzdálenost na zastavení. Vlečení neprovádějte na svažitém terénu. Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

BEZPEČNOST

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení.

Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších rizikových překážek.

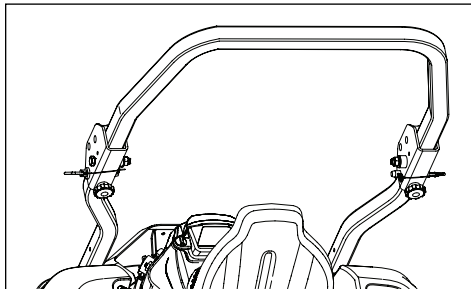
Lapač jisker

Tato sekačka je vybavena motorem s vnitřním spalováním. Pokud systém motoru není vybaven lapačem jisker, který odpovídá příslušným místním nebo celostátním zákonům, neměla by být používána na neobdělávaných zalesněných a zatrávněných pozemcích a pozemcích s porostem křovin. Federální zákony se vztahují na státy federace. Obsluha stroje musí používaný lapač jisker udržovat v dobrém stavu.

Lapač jisker pro tlumič výfuku dostanete u svého autorizovaného prodejce výrobků Husqvarna.

Systém ochrany při převrácení

Systém ochrany při převrácení (ROPS) zvyšuje základní hmotnost jednotky o 25 kg (55 lb).



- Systém ROPS nepoužívejte jako úchytný bod pro zdvihání, připojování ani kotvení.
- Systém ROPS nepoužívejte pro vyprošťování ani vlečení.
- Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla: 618 kg (1362 lb)
- Před použitím výrobku si přečtěte návod k používání.
- Je-li jednotka vybavená systémem ROPS, zapněte si pevně bezpečnostní pás.
- Ujistěte se, zda bezpečnostní pás funguje správně a lze jej rychle v nouzové situaci uvolnit.
- Za provozu stroje udržujte sklápěcí systém ROPS ve zvednuté a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás.
- Pokud to je zcela nezbytné, je možné sklápěcí systém ROPS dočasně spustit dolů. **NEPOUŽÍVEJTE** bezpečnostní pás se sklopeným systémem ROPS.

- Před naložením stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs důkladně zkontrolujte výšku nad strojem (před jízdou pod stromy, elektrickým vedením nebo průjezdem dveřním otvorem).
- Udržujte systém ROPS v bezpečném provozním stavu – pravidelně kontrolujte možné opotřebení a dotažení všech montážních upevňovacích prvků. Před každým použitím zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby (včetně bezpečnostního pásu) utažené správným utahovacím momentem.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda konstrukce systému ROPS nevykazuje poškození. Je-li některá část systému ROPS poškozená, je třeba vyměnit celý systém ROPS.
- **NEDEMONTUJTE** systém ROPS.
- Pokud možno se vyhněte provozování jednotky v blízkosti příkopů, břehů a jam.
- Při zatáčení, přejíždění po svazích nebo na nerovném, kluzkém nebo bahnitém terénu snižte rychlost. Vyhněte se svahům, které jsou pro bezpečný provoz příliš příkré.
- Sledujte, kam se pohybujete, zejména na konci řádků, na cestách a kolem stromů.
- Nedovolte ostatním řídit.
- Jeďte se sekačkou plynule bez trhavých zatáček, rozjezdů nebo zastavení.
- Když sekačka stojí, aktivujte bezpečně parkovací brzdu.
- Rám systému ROPS **NENÍ** určený pro použití v teplotách pod bodem mrazu.

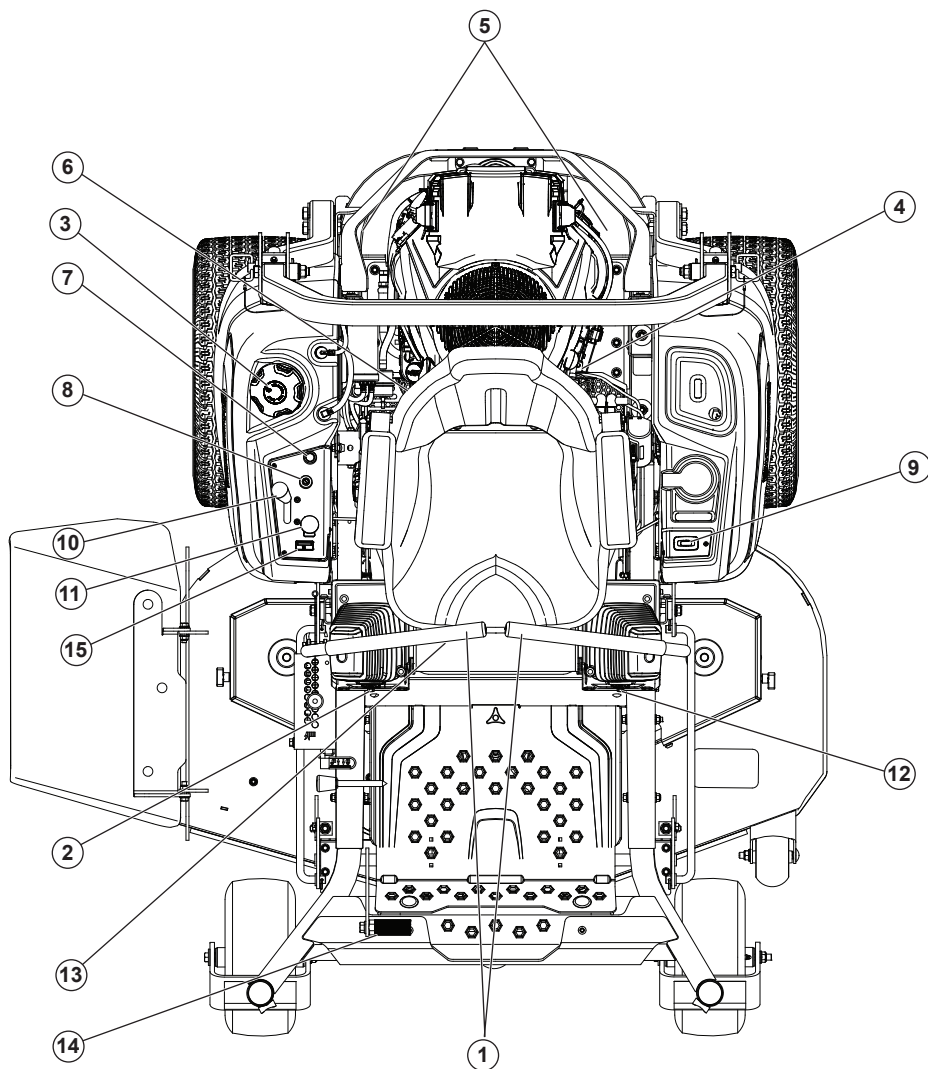


VAROVÁNÍ! Uvědomte si, že po sklopení systému ROPS nemá stroj **ŽÁDNOU** ochranu při převrácení.

OVLÁDACÍ PRVKY

Tento návod popisuje rider s nulovým poloměrem otáčení od společnosti Husqvarna. Rider je vybaven čtyřdobým motorem s rozvodem OHV.

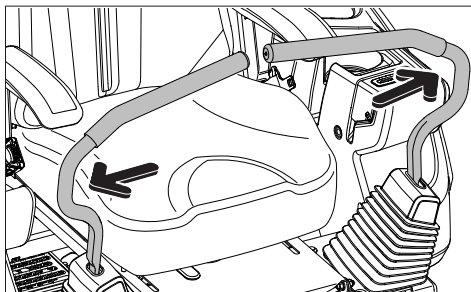
Převod výkonu od motoru zajišťují hydraulická čerpadla poháněná řemenem. Tok, a tudíž směr a rychlost, je regulován levou a pravou řídicí pákou.



- | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Páky pro ovládání pohybu/parkovací brzda | 6. Pojistky | 11. Spínač nožů |
| 2. Šroub pro nastavení jízdní stopy | 7. Ovládání sytiče | 12. Šroub pro nastavení jízdní stopy |
| 3. Palivová nádrž | 8. Spínač zapalování | 13. Nastavení sedadla |
| 4. Uzavření paliva | 9. Počítadlo provozních hodin | 14. Zvedání žacího ústrojí |
| 5. Uvolnění hydrauliky | 10. Plyn | 15. Palivoměr |

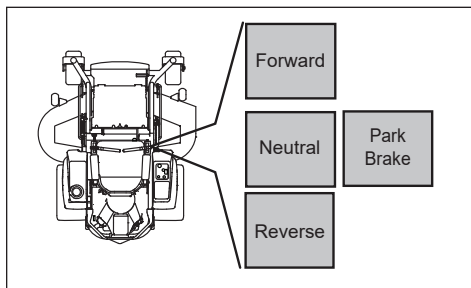
OVLÁDACÍ PRVKY

Ovládací páky



Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou řídících ovládacích pák. Řídicími pákami je možné pohybovat dopředu a dozadu z neutrální polohy. K dispozici je neutrální poloha / poloha parkovací brzdy, která aktivuje parkovací brzdu při posunutí ovládacích pák ven.

Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze (N), stroj stojí. Posunete-li stejně obě ovládací páky vpřed nebo vzad, pohybuje se stroj přímo vpřed, respektive vzad.



Chcete-li při pohybu vpřed například zatočit doprava, posuňte pravou ovládací páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj zatočí doprava.

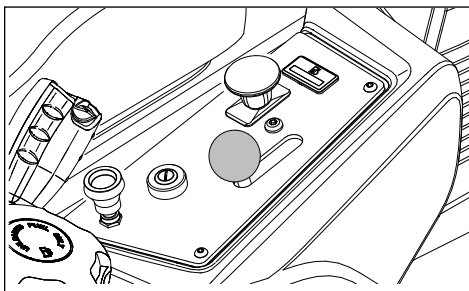
Otočení s nulovým poloměrem otáčení provedete tak, že jednu ovládací páku zatáhnete dozadu (za neutrální polohu) a druhou ovládací páku opatrně zatlačíte z neutrální polohy dopředu. Směr otáčení při otáčení s nulovým poloměrem je dán tím, která ovládací páka je posunuta z neutrální polohy dozadu. Posunete-li dozadu levou ovládací páku, stroj zatočí doleva. Při tomto manévru buďte opatrnější.

Pokud je stroj zcela v klidu a ovládací páky nejsou vyrovnané nebo nezapadají do otvorů pro pohyb ovládacích pák směrem ven, lze je nastavit.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, musí stroj stát zcela v klidu. Před demontáží vždy aktivujte parkovací brzdu. Před přesunem sekačky parkovací brzdu uvolněte.

VAROVÁNÍ! Stroj se může otáčet velmi rychle, pokud posunete jednu páku výrazně dále dopředu než druhou.

Ovládání plynu

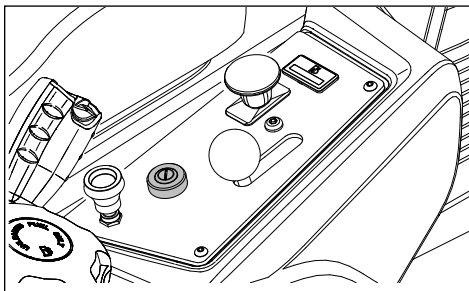


Ovládání plynu reguluje otáčky motoru a rychlost otáčení nožů za předpokladu, že je vytažený spínač nožů.

Posunutím ovladače dopředu nebo dozadu se zvyšují nebo snižují otáčky motoru.

Aby se zabránilo poškození zapalovacích svíček, nenechte motor běžet na volnoběžné otáčky příliš dlouho. **PŘI SEKÁNÍ NASTAVUJTE PLNÝ PLYN**, zajistíte tak ten nejlepší výkon sekačky a dobíjení baterie.

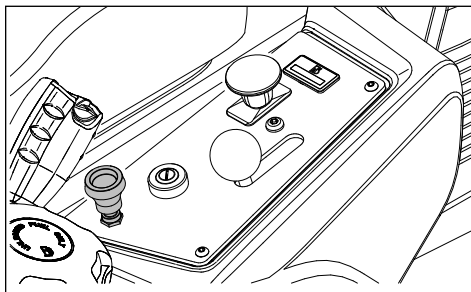
Spínač zapalování



Spínač zapalování se používá ke spuštění a vypnutí motoru. Chcete-li u modelů vybavených světly používat světla, otočte klíček ve směru hodinových ručiček do polohy **ACCESSORY** (Příslušenství).

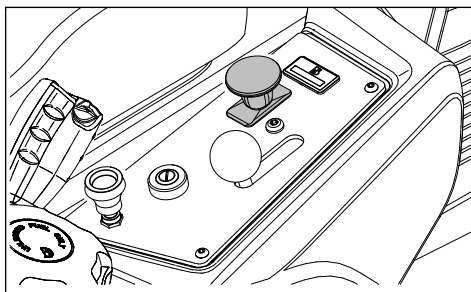
OVLÁDACÍ PRVKY

Ovládání sytiče



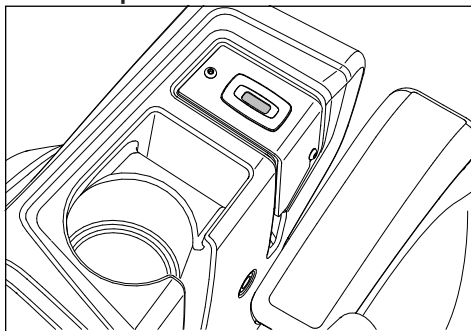
Ovládání sytiče slouží ke studeným startům, aby se do motoru dostala bohatší palivová směs. Při spouštění studeného motoru vytáhněte ovládání nahoru.

Spínač noží



Chcete-li spustit skelet sekačky, vytáhněte knoflík. Když je knoflík zcela stisknutý, pohon noží sekačky je odpojený.

Počítadlo provozních hodin



Počítadlo provozních hodin zobrazuje celkový počet hodin, po které byl motor v chodu, a ukazuje, kdy je potřeba provést servis motoru a sekačky.

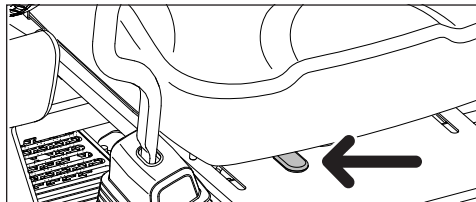
Po každých 50 hodinách provozu se na počítadle zobrazí ikona olejníčky a zůstane na displeji dvě hodiny. Potom se displej automaticky resetuje. Chcete-li provést automatické resetování, otočte klíčkem pětkrát do vypnuté a zapnuté polohy

v sekundových intervalech. Před provedení servisu motoru a sekačky se podívejte do servisního deníku v tomto návodu.

Poznámka: Počítadlo provozních hodin funguje (počítá hodiny) pouze při spuštění motoru. Když jednotku nepoužíváte, nezapomeňte otočit klíček do polohy vypnuto, aby se nenačítaly hodiny.

Páčka nastavení sedadla

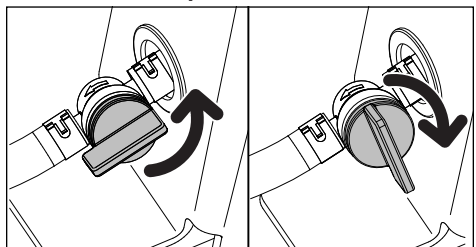
(Platí pouze pro model Z400X)



Sedadlo lze podélně nastavit. Zatáhněte páku pod předním okrajem sedadla doleva (z pohledu řidiče na sedadle) a posuňte sedadlo dozadu nebo dopředu do požadované polohy.

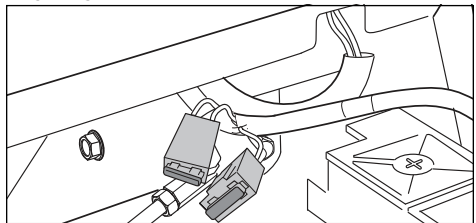
DŮLEŽITÉ INFORMACE Sedadlo se nesmí nastavovat, když je jednotka v pohybu.

Uzavírací ventil paliva



Uzavírací ventil paliva se nachází přímo před montážním držákem zadní palivové nádrže. Ventil je zavřený, pokud je zoubek ventilu otočený kolmo na palivové potrubí.

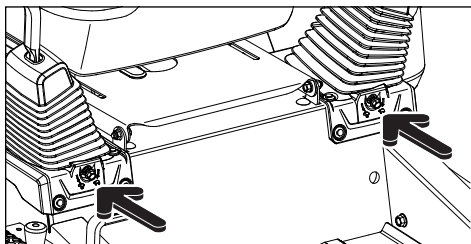
Pojistky



Pojistky se nachází na pravé straně stroje a lze je zpřístupnit vyklopením sedadla dopředu. Jsou to pojistky s plochými kolíky, které se používají v automobilech. Pojistka 20 A je primární pojistka. Pojistka 7,5 A je pro spojku žacího ústrojí sekačky.

OVLÁDACÍ PRVKY

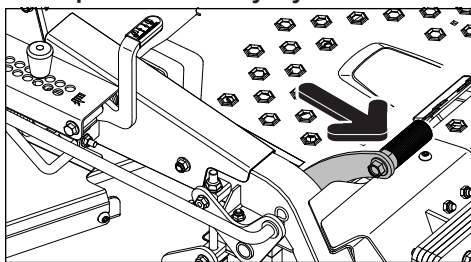
Nastavení souběhu



Nedrží-li sekačka přímou jízdní stopu (souběh), zkontrolujte tlak vzduchu v obou zadních pneumatikách. Doporučený tlak v zadních pneumatikách je 1 bar (15 psi).

1. Nastavení jízdní stopy se provádí pomocí šroubů pro nastavení jízdní stopy.
2. Předběžné nastavení jízdní stopy proveďte tak, že přemístíte jednotku na otevřenou plochu bez překážek, například parkoviště nebo otevřené pole.
3. Zašroubujte šrouby pro nastavení jízdní stopy co nejvíce dovnitř.
4. Vyšroubujte šrouby pro nastavení jízdní stopy o 4 celé otáčky. Jakákoli otáčka navíc nad čtyři otáčky by mohla jednotku poškodit.
5. Proveďte zkušební jízdu na plný plyn s oběma pákami pro ovládání pohybu zatlačenými zcela dopředu. Postupně otáčejte šroub pro nastavení jízdní stopy na pravé straně jednotky, dokud jednotka nezačne znatelně zatáčet doprava.
6. Jeďte dopředu na plný plyn s oběma pákami pro ovládání pohybu zatlačenými zcela dopředu. Postupně otáčejte šroub pro nastavení jízdní stopy (na levé straně), dokud jednotka nepojede rovně.

Pedál pro nastavení výšky sečení

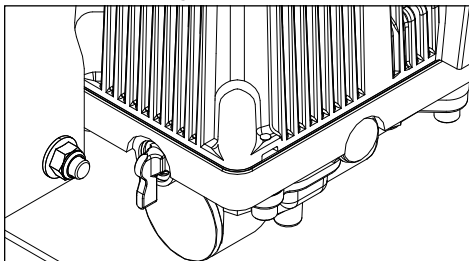


Požadovaná výška sečení se nastavuje pomocí kolíku pro nastavení výšky. Pedál pro nastavení výšky sečení uvolňuje zvedání žacího ústrojí a nastavuje žací ústrojí do zvolené výšky.

Pro přepravu stlačte pedál úplně dopředu, až se skelet zajistí v přepravní (nejvyšší) poloze.

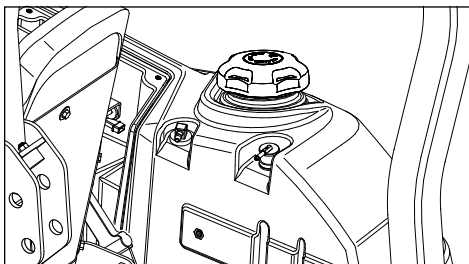
DŮLEŽITÉ INFORMACE Chcete-li stroj přepravovat, vždy zdvihněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.

Uvolňovací páky



Při tlačením nebo tažením stroje musí být aktivovány páky obtokového režimu převodovky. Převodovky můžete uvést do obtokového režimu otočením pák do vodorovné polohy. Páky obtokového režimu se nachází v přední části obou převodovek. Přečtěte si část **Ruční přeprava** v kapitole **Provoz**.

Palivová nádrž



Před doplňováním paliva si přečtěte bezpečnostní pokyny. Kapacita nádrže je 19 litrů (5 galonů).

Pravidelně kontrolujte, zda není těsnění víčka palivové nádrže poškozené a zda je víčko dobře dotažené.

K pohánění motoru používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 87 (bez olejových příměsí). Je možné použít alkylovany benzín šetrnější k životnímu prostředí. Údaje o etanolových palivech najdete v části **Technické údaje**. Metanolová paliva nejsou povolena. Nepoužívejte lihovné palivo E85. Mohlo by dojít k poškození motoru a jeho součástí.

Při teplotách pod 0 °C (32 °F) používejte čerstvé palivo pro zimní období, aby motor v chladném počasí dobře startoval.

OVĽÁDACÍ PRVKY



VAROVÁNÍ! Benzín je veľmi vznětlivý. Postupujte opatrně a doplňujte nádrž venku (viz část Bezpečnostní pokyny).

DŮLEŽITÉ INFORMACE Je známo, že palivo s příměsí alkoholu (nazývané gasohol nebo palivo s obsahem etanolu či metanolu) může absorbovat vlhkost, což může způsobovat oddělení jednotlivých složek a vytváření kyselin při skladování. Kyselinové páry mohou při odstavení poškozovat palivový systém motoru. Aby nedocházelo k problémům s motorem, je nutné před odstavením delším než 30 dní palivový systém vyprázdnit. Vyprázdněte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se palivové potrubí a karburátor nevyprázdní. Pro další sezónu použijte čerstvé palivo. Více informací naleznete v části **Skladování**. Nepoužívejte v palivové nádrži čističe motoru nebo karburátoru – mohlo by dojít k trvalému poškození.



VAROVÁNÍ! Naplňte po spodní část nalévacího hrdla. Nepřidávejte nadměrné množství benzínu. Otřete rozlité palivo nebo olej. Benzín neuchovávejte, nerozlévejte a nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.



VAROVÁNÍ! Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení. Před doplněním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

PROVOZ

Pokud nejste se strojem důvěrně obeznámeni, přečtěte si část *Bezpečnostní pokyny* na následující stránky.

Školení

Z důvodu jedinečných schopností ovládání mají sekačky s nulovým poloměrem otáčení mnohem lepší manévrovací schopnosti než běžné sekačky.

Přečtěte si pozorně tuto celou část návodu, než se pokusíte přepravovat sekačku pomocí její vlastní síly. Když se sekačkou pracujete poprvé nebo dokud se neseznámíte s ovládáním, používejte přivřený plyn a sníženou rychlost. Při první jízdě **NENASTAVUJTE** ovládací páky zcela dopředu nebo dozadu.

Začátečníci se musí seznámit s pohybem sekačky na tvrdém povrchu, např. na betonu nebo na asfaltu, **PŘEDTÍM**, než se pokusí jezdit po trávníku. Dokud se obsluha neseznámí s ovládáním sekačky a schopnostmi otáčení s nulovým poloměrem, mohly by přehnaně agresivní pohyby poškodit trávník.

Rízení

Pohyb dopředu a dozadu

Směr a rychlost pohybů sekačky se ovládají pohybem řídicích pák na obou stranách sekačky. Levá páka ovládá levé kolo. Pravá páka ovládá pravé kolo.

Začátečníci musí tlačit sekačku (viz kapitola **Přesouvání stroje rukou** v části *Provoz* směrem k otevřenému, rovnému terénu, kde nejsou lidé, vozidla ani jiné překážky. Chcete-li zařízení přepravovat s pomocí její vlastní síly, musí obsluha sedět na sedačce a nastartovat motor (viz kapitola **Před nastartováním** v části *Provoz*). Nastavte otáčky motoru na volnoběh, ale tentokrát neaktivujte pohon nožů. Zatáhněte ovládací páky dovnitř. Dokud neposunete ovládací páky dopředu nebo dozadu, sekačka se nepohne.

Pomalou pohněte oběma pákami mírně dopředu. Sekačka se tak začne pohybovat rovně dopředu. Zatáhněte ovládací páky zpět do neutrální polohy, aby se zastavil pohyb sekačky.

Zatáhněte ovládací páky mírně dozadu a sekačka se rozjede dozadu. Zatlačte ovládací páky dopředu do neutrální polohy, aby se zastavil pohyb sekačky.

Zatáčení doprava

Při pohybu dopředu zatáhněte pravou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a levou páku udržíte na místě. Tím se zpomalí otáčení pravého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Zatáčení doleva

Při pohybu dopředu zatáhněte levou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a pravou páku udržíte na místě. Tím se zpomalí otáčení levého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Otočení na místě

Při pohybu dopředu nejprve zatáhněte obě ovládací páky dozadu, až sekačka zastaví nebo výrazně zpomalí.

Potom posuňte jednu páku mírně dopředu a druhou opačným směrem a dokončete otáčku.

Ochrana při převrácení

Provozujte jednotku s ochranou při převrácení ve zvednuté a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás. Pokud je ochrana při převrácení dole, není přítomná žádná ochrana při převrácení. Pokud je nezbytné spustit ochranu při převrácení, nepoužívejte bezpečnostní pás. Zvedněte ochranu při převrácení, jakmile to umožňuje výška nad strojem.



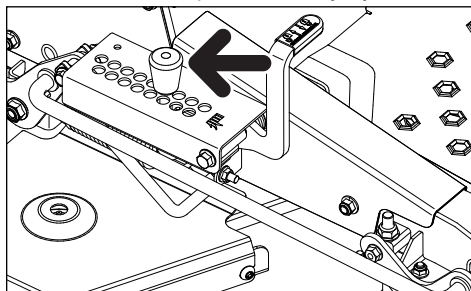
VAROVÁNÍ! Když je ochrana při převrácení ve vztyčené poloze, je nutné používat bezpečnostní pás.



VAROVÁNÍ! Zajistěte, aby v pracovní oblasti nebyly kameny a jiné předměty, které mohou rotující čepele odmrštit.

Před nastartováním

1. Před nastartováním stroje si přečtěte části *Bezpečnostní pokyny* a *Ovládací prvky*.
2. Před nastartováním proveďte denní údržbu (viz kapitola **Plán údržby** v části *Údržba*).
3. Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
4. Nastavte sedadlo do pohodlné polohy.
5. Nastavte výšku sečení zasunutím zvedacího kolíku do otvoru požadované výšky sečení.



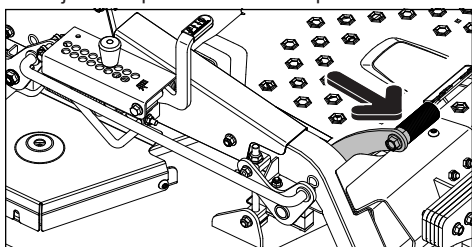
PROVOZ

Před nastartováním motoru musí být splněny následující podmínky:

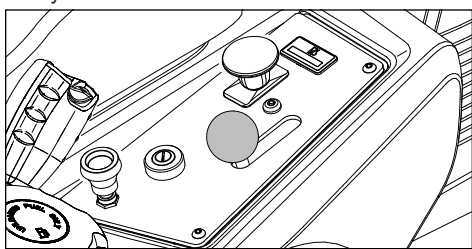
- Spínač nožů musí být stisknutý do uvolněné polohy.
- Parkovací brzda musí být aktivována; tzn. obě ovládací páky jsou otočeny do vnější polohy (zapnutá parkovací brzda).
- Obě ovládací páky musí být v zajištěné (směrem ven) neutrální poloze / poloze parkovací brzdy.

Startování motoru

1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy zajištěním pedálu zvedání dopředu.



3. Stisknutím spínače nožů odpojte nože sekačky.
4. Obě ovládací páky přesuňte do zajištěné (směrem ven) neutrální polohy / polohy parkovací brzdy.
5. Přesuňte ovládání plynu do střední polohy. Pokud je motor studený, vytáhněte ovládání sytiče nahoru.



6. Otevřete ventil nádrže paliva.
7. Zatlačte klíček zapalování a otočte jím do startovací polohy.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Nezapínejte startér na déle než pět sekund. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před dalším pokusem přibližně deset sekund.

8. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do provozní polohy. Pomalu zatlačte knoflík ovládání sytiče, pokud byl použit ke spuštění studeného motoru.

9. Pomocí plynu nastavte otáčky motoru. Před použitím stroje nechte motor krátce spuštěný na střední otáčky, přibližně na půl plynu. **BĚHEM SEKÁNÍ POUŽÍVEJTE PLNÝ PLYN** (bez sytiče).

Běžný provoz

1. Posuňte ovládací páky dovnitř, mimo neutrální polohu / polohu parkovací brzdy. *POZNÁMKA: Sekačka je vybavena systémem kontroly přítomnosti uživatele. Pokud je motor v chodu a obsluha se pokusí opustit sedadlo, aniž by nejprve aktivovala parkovací brzdu, motor se vypne.*
2. Uvolněte západku pedálu a spuštěním skeletu nastavte výšku sečení.
3. Ovládání plynu nastavte na plný plyn.
4. Vytažením spínače nožů nahoru zapojte skelet sekačky.

VAROVÁNÍ! Při zapínání spínače nožů zajistěte, aby nikdo nebyl v blízkosti sekačky.

5. Otočte ovládací páky dovnitř a pomalu posunujte obě ovládací páky dopředu. Stroj se začne pohybovat rovně dopředu.

Zastavení motoru

1. Přesuňte plyn do polohy minima (symbol želvy).
2. Přesuňte ovládací páky směrem ven.
3. Stisknutím spínače nožů odpojte žací ústrojí sekačky.
4. Sešlápnutím pedálu dopředu zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy.
5. Aktivujte parkovací brzdu posunutím ovládacích pák směrem ven do polohy parkovací brzdy. Pokud motor pracoval s vysokým zatížením, nechte jej před zastavením běžet nejméně 60 sekund na volnoběh, aby se dostal do normální provozní teploty. Abyste zabránili poškození zapalovacích svíček, nenechte motor běžet na volnoběh příliš dlouho.
6. Otočte klíčkem zapalování do vypínací polohy a vyjměte jej. Abyste zabránili neoprávněnému použití, při opuštění sekačky vždy vytáhněte klíček.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Ponecháte-li spínač zapalování v jakékoli jiné poloze než OFF (Vypnuto), bude se baterie vybíjet.

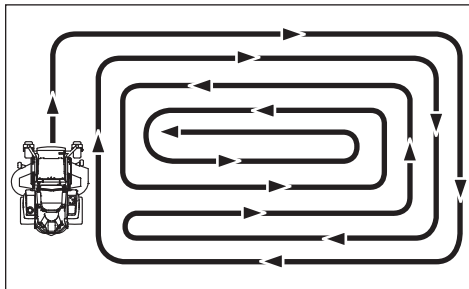
Práce na svahu

Přečtěte si Bezpečnostní pokyny pro *jízdu ve svahu* v části *Bezpečnostní pokyny*.

- Před vyjížděním nebo sjížděním svahu použijte nejnižší možnou rychlost.

PROVOZ

- Na svahu nezastavujte a neměňte rychlost.
- Pokud je třeba stroj zastavit, posuňte ovládací páky do neutrální polohy a zatlačte je směrem ven. Aktivujte parkovací brzdu.
- Před rozjezdem uvolněte parkovací brzdu.
- Přitáhněte ovládací páky zpět doprostřed sekačky a zatlačením dopředu rozjeďte sekačku dopředu.
- Jakékoli zatáčení provádějte pomalu.



VAROVÁNÍ! Nepoužívejte rider v terénu se svahy většími než 10 stupňů. Sekejte nahoru a dolů, nikdy po vrstevnici. Vyhněte se náhlým změnám směru.

Tipy pro sečení

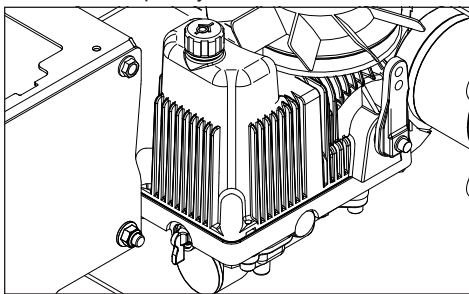
- Najděte a označte velké kameny a další překážky, abyste se vyhnuli srážce.
- Začněte s velkou výškou sečení a postupně ji snižujte, dokud nebude výsledek dle vašich představ. Sečte běžný trávník na výšku 6,35 cm během chladného období a 7,62 cm během horkých měsíců. Má-li trávník vypadat lépe a zdravěji, sekejte jej často již po mírném vzrůstu.
- Aby bylo možné docílit nejlepších výsledků sečení, sečte trávu vyšší než 15,24 cm nadvakrát. První sečení proveďte poměrně vysoko a druhé v požadované výšce.
- Nejlepšího posečení dosáhnete při vysokých otáčkách motoru (nože se otáčejí rychle) a při nízké rychlosti (rider se pohybuje pomalu). Pokud tráva není příliš dlouhá a hustá, je možné rychlost jízdy zvýšit bez viditelného zhoršení kvality sečení.
- Nejvyšší kvalitu trávníku dosáhnete častým sečením. Trávník bude pravidelnější a odřezky trávy jsou rovnoměrně rozprostřené po posečeném trávníku. Celková doba sečení se neprodlouží, protože lze jezdit rychleji bez zhoršení kvality sečení.
- Při sečení velkých ploch začněte tak, že budete zatáčet doprava, aby se odřezky odhazovaly mimo keře, ploty, příjezdové cesty atd. Po jednom nebo dvou okruzích sečte v opačném směru při zatáčení doleva až do dokončení sečení.

- Nesekejte mokrou trávu. Výsledek sečení se zhorší, protože kola se začnou bořit do měkkého trávníku, začnou se tvořit chuchvalce a hromadit se nánosy odřezků trávy.
- Po každém použití opláchněte spodek skeletu sekačky proudem vody. Při čištění zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy. Sekačka musí být vychladlá a motor vypnutý.
- Horní povrch skeletu čistěte stlačeným vzduchem. Na horní část skeletu, motor a elektrické součásti nelijte vodu.
- Při použití mulčovací sady je důležité, aby byly intervaly mezi sečením krátké.

Přesouvání stroje rukou

Při tlačení nebo tažení sekačky aktivujte páky obtokového režimu. Páky obtokového režimu se nachází v přední části jednotlivých převodovek.

1. V případě potřeby spusťte skelet dolů.
2. Posuňte ovládací páky dovnitř, mimo polohu parkovací brzdy.
3. Zvedněte sedadlo.
4. Otočte páku obtokového režimu do vodorovné polohy.



5. Spusťte sedadlo.
6. Tlačte sekačku pomocí odolného prvku konstrukce sekačky. Netlačte sekačku za ovládací páky.
7. Chcete-li převodovku opět zapojit, otočte páky obtokového režimu do svislé polohy.

PROVOZ

Zařadte pomalou rychlost a vyjedte strojem po nájezdových rampách na nákladní auto nebo přívěs. STROJ NEZVEDEJTE! Stroj není určený k ručnímu zvedání.



VAROVÁNÍ! Po zapojení obtokového režimu a posunutí ovládacích pák dovnitř pro uvolnění parkovací brzdy se jednotka může rozjet a případně někoho zranit.



VAROVÁNÍ! Při nakládání stroje na nákladní vůz nebo tahač pomocí nájezdů buďte velmi opatrní. Kdyby stroj spadl z rampy, mohlo by dojít k vážnému zranění nebo usmrcení osob.



VAROVÁNÍ! Nastavení provádějte, pouze pokud:

- Je vypnutý motor.
- Je vytažený klíček zapalování.
- Je aktivovaná parkovací brzda.

ÚDRŽBA

Plán údržby

Níže je uveden seznam postupů údržby, které je třeba na stroji provádět. Chcete-li provádět údržbu, která není popsána v tomto návodu, navštivte autorizovanou servisní dílnu. Aby byl

zachován co nejlepší stav stroje a bezpečný provoz, doporučujeme provádět roční údržbu autorizovaným servisem.

Přečtěte si kapitulu **Obecná údržba** v části **Bezpečnostní pokyny**.

ÚDRŽBA	DENNĚ		NEJMÉNĚ JEDNOU ZA ROK	INTERVAL ÚDRŽBY V HODINÁCH			
	PŘED	PO		25	50	100	300
KONTROLA							
Seřízení parkovací brzdy	●		◆		◆		
Hladiny motorového oleje (při každém doplňování paliva)	■						
Bezpečnostní systém	●						
Únik paliva a oleje	◆						
Poškození		◆					
Uvolněné připevňovací prvky (šrouby, matice)		◆					
Poškození skeletu sekačky		◆					
Tlaky v pneumatikách				●	●	●	●
Připojení baterie			●	●	●	●	●
ČIŠTĚNÍ							
Nasávání chladicího vzduchu motoru		■		■			
Prostor pod skeletem sekačky		●					
Prostor kolem motoru		◆					
Prostor kolem řemenů, řemenic		◆			◆	◆	◆
Nasávání chladicího vzduchu motoru ²⁾			■	■			
Pěnový předfiltr čističe vzduchu ²⁾			■	■			
Papírová vložka filtru čističe vzduchu ²⁾			■	■			
TAKÉ							
Kontrola tlumiče výfuku/lapače jisker			◆		◆	◆	◆
Startování motoru a nožů, neobvyklé zvuky		◆					
Ostření ³⁾ /výměna nožů sekačky			●	●			

● = Popsáno v tomto návodu

◆ = Nepopsáno v tomto návodu

■ = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru

¹⁾ První výměna po 8 až 10 hodinách. Při provozu při velkém zatížení nebo vysokých okolních teplotách proveďte výměnu každých 50 hodin.

²⁾ V prašných podmínkách je nutné provádět čištění a výměny častěji.

³⁾ Musí provést autorizovaná servisní dílna.



VAROVÁNÍ! Před prováděním servisu nebo seřizování postupujte takto:

- Aktivujte parkovací brzdu.
- Spínač nožů dejte do odpojené (uvolněné) polohy.
- Otočte spínač zapalování do polohy OFF (Vypnuto) a vyjměte klíček.
- Přesvědčte se, zda se čepele a všechny pohyblivé části zcela zastavily.

ÚDRŽBA	DENŇE		NEJMÉNĚ JEDNOU ZA ROK	INTERVAL ÚDRŽBY V HODINÁCH			
	PŘED	PO		25	50	100	300
KONTROLA							
Seřízení lanka plynu						■	
Nastavení žacího ústrojí sekačky			●				●
Stav řemenů, řemenic			●			●	
Rejdovací kola (v intervalu 200 hodin)			●			●	
Vůle ventilů motoru ³⁾			◆				◆
VÝMĚNA							
Zapalovací svíčky			■			■	
Motorový olej ¹⁾			■	■			
Filtr motorového oleje			■			■	
Palivový filtr			■			■	
Papírový vzduchový filtr ²⁾			■			■	
Pěnový předfiltr čističe vzduchu ²⁾			■				
TAKÉ							
Provedení údržby po 300 hodinách ³⁾			◆				◆

● = Popsáno v tomto návodu

◆ = Nepopsáno v tomto návodu

■ = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru

¹⁾ První výměna po 8 až 10 hodinách. Při provozu při velkém zatížení nebo vysokých okolních teplotách proveďte výměnu každých 50 hodin.

²⁾ V prašných podmínkách je nutné provádět čištění a výměny častěji.

³⁾ Musí provést autorizovaná servisní dílna.



VAROVÁNÍ! Dejte pozor, abyste se klíčem nebo jiným předmětem nedotkli současně obou svorek, protože byste svorky baterie zkratovali. Před připojováním baterie si sundejte kovové náramky, náramkové hodinky, prsteny a podobně.

Kladná svorka musí být připojena jako první, aby nedošlo při náhodném zkratu se zemí k jiskření.

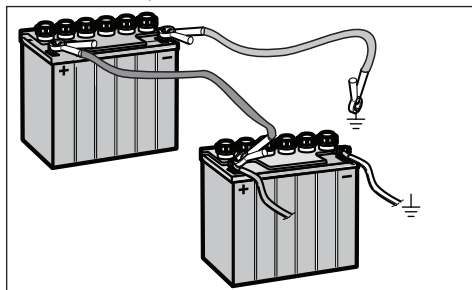
DŮLEŽITÉ INFORMACE Sekačka je vybavena 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Sekačku nepoužívejte ke startování jiných vozidel.

Baterie

Pokud je baterie příliš slabá pro nastartování motoru, je nutné ji dobít.

Použití startovacích kabelů

1. Připojte oba konce ČERVENÉHO kabelu ke KLADNÉMU (+) pólu obou baterií a dejte pozor, abyste je nezkratovali s kostrou.
2. Připojte jeden konec ČERNÉHO kabelu k ZÁPORNÉMU (-) pólu plně nabitě baterie.
3. Připojte druhý konec ČERNÉHO kabelu ke vhodné KOSTŘE na sekačce s vybitou baterií stranou od palivové nádrže a baterie.



Při odpojování kabelů postupujte obráceně.

1. Odpojte ČERNÝ kabel nejprve od kostry a potom od nabitě baterie.
2. Nakonec odpojte ČERVENÝ kabel od obou baterií.

Sekačka je vybavena bezúdržbovou baterií, která nevyžaduje servis. Pravidelné nabití baterií nabíječkou baterií však prodlouží jeho životnost.

- Udržujte baterii a její svorky v čistotě.
- Udržujte dotažené šrouby baterie.
- Doby nabíjení jsou uvedeny v tabulce.

STANDARDNÍ BATERIE	STAV NABÍTÍ	PŘÍBLIŽNÁ DOBA NABÍJENÍ* NA PLNÉ NABÍTÍ PŘI 26,6 °C (80 °F)			
		Při maximálním proudu:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- PLNÉ NABÍTÍ -			
12,4 V	75 %	20 min.	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

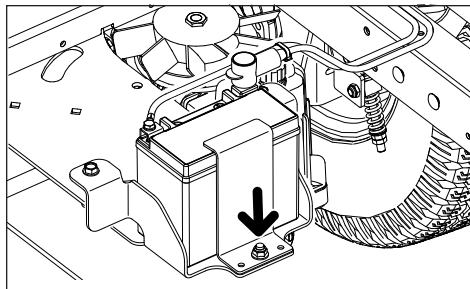
*Doba nabíjení závisí na kapacitě baterie, jejím stavu, stáří, teplotě a účinnosti nabíječky.

Čištění baterie a svorek

Vyjmutí baterie

Koroze a znečištění baterie a svorek mohou vést k poklesu kapacity baterie.

1. Zvedněte a otočte sedadlo zcela dopředu tak, aby bylo podepřeno.
2. Vyšroubujte šroub a matici z držáku baterie a sejměte držák z baterie.



3. Pomocí klíče odpojte ČERNÝ kabel baterie a pak ČERVENÝ kabel baterie.
4. Opatrně vyjměte baterii ze sekačky a v případě potřeby ji vyčistěte.
5. Opláchněte baterii čistou vodou a osušte ji.
6. Očistěte svorky baterie a konce kabelů baterie drátěným kartáčkem.
7. Vložte zpět baterii tak, aby její póly byly ve stejné poloze jako před vyjmutím.
8. Nejprve připojte ČERVENÝ kabel baterie ke kladné (+) svorce baterie.
9. Připojte ČERNÝ kabel ukotvení k záporné (-) svorce baterie.
10. Upevněte baterii na místě pomocí držáku demontovaného v kroku 2.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Neotevírejte ani nedemontujte uzávěry ani kryty. Není nutné dolévat elektrolyt nebo kontrolovat jeho hladinu.

Na šrouby svorek vždy použijte dva klíče.



VÝSTRAHA! Při práci u baterie vždy používejte ochranu zraku.



VÝSTRAHA! Z olověných baterií se uvolňují výbušné plyny. U baterií nepracujte s jiskrami, plamenem a kouřícími materiály.

Bezpečnostní systém

Tento stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který zabrání nastartování motoru či provozu za následujících podmínek.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

- je odpojené žací ústrojí sekačky.
- ovládací páky jsou ve vnější, zajištěné, neutrální poloze / poloze parkovací brzdy.

DŮLEŽITÁ INFORMACE Aby bylo možné výrobek uvést do pohybu, musí řidič sedět na sedadle a současně posunout ovládací páky jednu ke druhé, jinak se motor zastaví.

Denně kontrolujte, zda funguje bezpečnostní systém, tím, že se pokusíte nastartovat motor, když není splněna některá z výše uvedených podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci.

Pokud je možné motor nastartovat, aniž by byly splněny všechny podmínky, stroj vypněte a před opětovným použitím opravte bezpečnostní systém.

Ujistěte se, že při neaktivované parkovací brzdě se při sesednutí obsluhy motor zastaví.

Zkontrolujte, zda se motor zastaví, když jsou aktivovány nože sekačky a obsluha dočasně opouští sedadlo řidiče.

Parkovací brzda a řízení

Vizuálně zkontrolujte, zda není poškozena páka, spojky nebo spínače parkovací brzdy. Zkontrolujte, zda stroj skutečně stojí v klidu a zda má brzda dostatečný účinek. Chcete-li seřídít parkovací brzdou, obraťte se na servisní dílnu Husqvarna.

VAROVÁNÍ! Chybné seřízení bude mít za následek snížený brzdný účinek a může být příčinou nehody.

Tlaky v pneumatikách

Ve všech pneumatikách by měl být tlak 1 bar / 103 kPa / 15 psi.

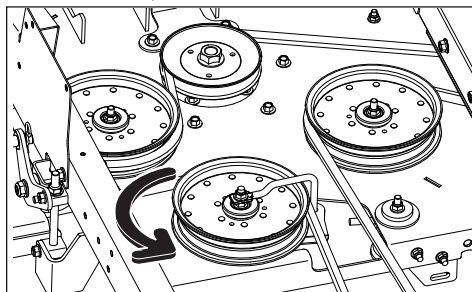
DŮLEŽITÉ INFORMACE Do pneumatik NEVKLÁDEJTE žádné vložky ani molitan. Nadměrné zatížení pneumatik naplněných molitanem způsobí předčasné opotřebení. Používejte pouze pneumatiky specifikované společností Husqvarna.

Klínové řemeny

Kontrolujte řemeny po každých 100 hodinách provozu. Kontrolujte výskyt velkých prasklin a velkých odřenin. Řemen vykazuje drobné trhliny při běžném provozu. Řemeny nelze seřídít. Pokud začnou řemeny prokluzovat z důvodu opotřebení, vyměňte je.

Sejmутí řemene žacího ústrojí

1. Zaparkujte na rovné ploše a aktivujte parkovací brzdou. Spusťte skelet do nejnižší polohy pro sečení.
2. Sejměte všechny kryty řemene.
3. Odstraňte nečistoty, které se nahromadily kolem krytů nožů a na povrchu skeletu.
4. Zatlačením na vnitřní část vodicího ramena uvolníte napnutí řemene.



5. Přetáhněte řemen přes horní část řemenic na tělese žacího ústrojí a vyjměte řemen ze skeletu.

Instalace řemene žacího ústrojí

UPOZORNĚNÍ: Abyste si usnadnili instalaci řemene žacího ústrojí, podívejte se na štítek s nákresem vedení řemene na skeletu.

1. Obtočte řemen žacího ústrojí kolem řemenice elektrické spojky umístěné na hřídeli motoru.
2. Ved'te řemen vpřed a nahoru na skelet.
3. Nasad'te řemen kolem kladky napínače řemene.
4. Obtočte řemen kolem stacionární kladky napínače řemene a kolem těles trnů.
5. Zatlačte napínací páku dovnitř a opatrně ved'te řemen přes stacionární kladku napínače řemene. Po správné instalaci řemene pomalu uvolníte vodicí rameno, aby se napnul řemen.

6. Zkontrolujte, zda vedení řemene odpovídá štítku na skeletu a zda řemen není nikde překroucený.
7. Namontujte zpět všechny kryty řemene.

Řemen čerpadla

Napnutí hnacího řemene převodovky je nastavitelné. Stlačená napínací pružina by měla mít na délku 35 až 38 mm (1,38 až 1,50 palce).

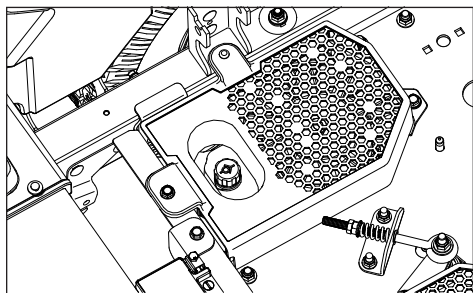
Výměna řemene čerpadla

Zaparkujte sekačku na rovné ploše. Aktivujte parkovací brzdu posunutím ovládacích pák směrem ven.

Sejmutí řemene

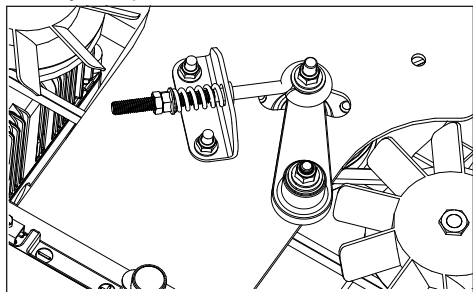
Z horní strany skeletu:

1. Sejměte řemen žacího ústrojí (viz část **Sejmutí řemene žacího ústrojí** v této části příručky).
2. Nakloňte sedadlo dopředu, abyste se dostali ke krytům ventilátorů. Sundejte oba kryty ventilátorů.



Ze spodní strany sekačky:

3. Demontáží brzdy spojky získáte přístup k řemeni.
4. Povolte matice napínací pružiny na šroubu s okem, aby bylo možné posunout rameno a vytvořit průvěs řemene.



5. Sejměte řemen z řemenice motoru a čerpadla. Zvedněte řemen nad horní část ventilátorů.

Montáž řetězu

1. Není-li čerpadlo zajištěno v roztažené poloze, proveďte znovu krok 4 z výše uvedeného postupu.
2. Přetáhněte řemen přes ventilátory a protáhněte ho mezi kladkami napínače řemenu.
3. Umístěte řemen na pravou a levou kladku napínače řemene.
4. Umístěte řemen na řemenici motoru.
5. Namontujte a utáhněte brzdu spojky.
6. Nastavte napínač táhla hnacího řemene tak, aby měla pružina délku 35 až 38 mm (1,38 až 1,50 palce).
7. Namontujte kryty ventilátorů.
8. Namontujte řemen žacího ústrojí.

Nože

⚠ VÝSTRAHA! Lišty jsou ostré. Chraňte své ruce rukavicemi nebo čepele před manipulací s nimi zabalte do tlusté látky.



Ostření nožů je nutné provést v autorizované servisní dílně.

Abyste dosáhli nejlepších výsledků při sečení, je důležité, aby byly nože dobře naostřené a nepoškozené.

Nože, které jsou ohnuté nebo popraskané nárazy do překážek, vyměňte.

Servisní dílna by měla rozhodnout, zda lze čepel s velkými vruby opravit nebo nabrousit či zda je nutné ji vyměnit. Po nabroušení nože vyvažte.

Zkontrolujte úchyty nože.

Výměna nože

1. Odmontujte šroub nože otáčením proti směru hodinových ručiček.
2. Při instalaci nových nebo naostřených nožů otočte stranu označenou „GRASS SIDE“ směrem k zemi/trávě (dolů) a stranou „THIS SIDE UP“ směrem ke skeletu a krytu nožů.
3. Vložte a řádně dotáhněte šroub nože.
4. Dotáhněte šroub utahovacím momentem 61 až 75 Nm (45 až 55 ft/lb)

DŮLEŽITÉ INFORMACE Speciální šroub nože je tvrzený. V případě potřeby jej vyměňte za šroub Husqvarna. Nepoužívejte méně kvalitní materiál, než je specifikováno.

Seřízení skeletu sekačky

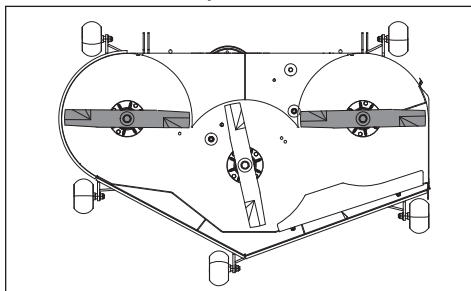
Vyrovnnání skeletu

Skelet nastavujte, když je sekačka na vodorovném povrchu. Pneumatiky musí být nahuštěné na správný tlak. Přečtěte si část **Tlaky v pneumatikách** v kapitole **Údržba**. Jsou-li pneumatiky nahuštěné málo nebo moc, nelze skelet správně nastavit. Chybné nastavení skeletu sekačky povede k nerovnoměrným výsledkům sečení.

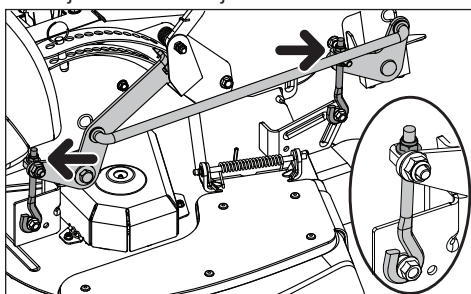
Výška a naklonění skeletu sekačky je určena čtyřmi otvory. Nastavte skelet tak, aby byl mírně výše vzadu.

UPOZORNĚNÍ: Aby byla zajištěna přesnost postupu vyrovnnání, je třeba před vyrovnnáváním skeletu nainstalovat hnací řemen žacího ústrojí sekačky.

1. Pracujte v silných rukavicích. Otočte všechny vnější špičky nožů, aby byly zarovnané se skeletem ze strany na stranu.



2. Měřte od povrchu terénu k dolní hraně nože čepule na výhozové straně skeletu sekačky. Zaznamenejte naměřenou hodnotu. Přejděte na protější stranu a zkontrolujte, zda se naměřená hodnota shoduje. Pokud je třeba provést seřízení, povolte pojistnou matici na horní straně zadních táhel a seřídte je tak, aby byla obě měření ze strany na stranu stejná. Zaznamenejte si naměřenou hodnotu.



3. Otočte oba vnější nože, aby byly zarovnané se skeletem zepředu dozadu. Změňte polohu

předních montážních šroubů nahoru nebo dolů, dokud nebudou zadní špičky nožů umístěny o 3,175 až 9,525 mm (1/8 až 3/8 palce) vzadu výše než přední špičky nožů.

4. Ještě jednou změřte a zkontrolujte hodnoty. Špička nože musí být vyrovnaná ze strany na stranu. Vzadu musí být špičky nožů o 3,175 až 9,525 mm (1/8 až 3/8 palce) výše, než je hodnota naměřená vpředu. Vpředu musí být špičky nožů vyrovnané ze strany na stranu.

UPOZORNĚNÍ: Tímto skelet sekačky umístíte do standardní měřicí polohy. V závislosti na typu sečené trávy nebo okolních podmínkách mohou být nezbytné další úpravy, aby bylo dosaženo požadované kvality sečení.

Hnací ústrojí

Pravidelná externí údržba hnacího ústrojí by měla zahrnovat následující položky:

1. Zkontrolujte hladinu převodového oleje v jednotlivých převodovkách. Když je motor studený, hladina oleje by se měla dotýkat spodní části jednotlivých měrek převodového oleje.
2. Zkontrolujte hnací řemen vozidla, kladky napínače řemene a pružiny napínače řemene. Zajistěte, aby nemohlo docházet k prokluzu řemene. Prokluz může způsobit nízké vstupní otáčky převodovek.
3. Zkontrolujte, zda nemají chladič ventilátory jednotlivých převodovek zlomené nebo ohnuté lopatky. Odstraňte veškeré překážky, jako jsou odřezky trávy, listí nebo nečistoty.
4. Zkontrolujte parkovací brzdu a táhlo vozidla, aby bylo zajištěno, že fungují správně.
5. Zkontrolujte ovládací táhlo vozidla ke směrovému ovládacímu ramenu na převodovkách. Rovněž zkontrolujte, zda je ovládací rameno správně připevněno k ramenu radiálního čepu převodovek.
6. Zkontrolujte páky obtokového režimu na převodovkách a ujistěte se, že se volně otáčejí.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Jakékoli servisní pracoviště, které hodlá provést záruční opravu, musí před provedením údržby produktu Parker® získat předchozí souhlas, pokud nepatří mezi aktuální autorizovaná servisní střediska společnosti Parker™.

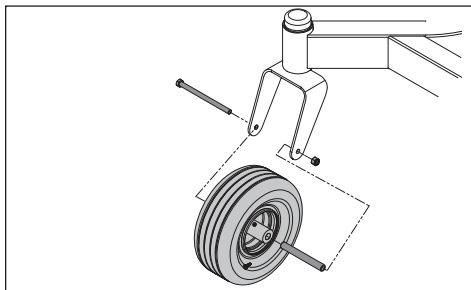
Rejdovací kola

Kontrolujte po každých 200 hodinách.

Zkontrolujte, zda se kola volně otáčejí.

Pneumatiky naplněné pěnou nebo plné pneumatiky povedou ke ztrátě záruky.

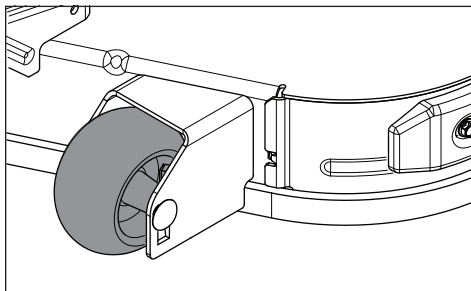
Chcete-li provést výměnu, odmontujte matice a šroub kola. Vytáhněte kolo z třmenu a pečlivě uložte distanční vložku. Proveďte instalaci v opačném pořadí. Dotáhněte šroub kola utahovacím momentem 61 Nm (45 ft/lb).



POZNÁMKA: *Pneumatika se musí volně otáčet, ale distanční vložky hřídele nikoli. Pokud se kola volně neotáčejí, odveďte stroj do servisu.*

Distanční kolečka

Distanční kolečka jsou správně nastavena tehdy, když jsou mírně nad terénem, je-li skelet v požadované výšce sečení. Distanční kolečka udržují skelet ve správné poloze, aby nedocházelo za většiny terénních podmínek k zaříznutí do země. Kolečka nenastavujte tak, aby sloužila jako opora pro skelet. Kolečka by musí být přibližně 6,5 mm (1/4 palce) nad terénem.



Čištění

Pravidelné čištění, zvláště spodní strany skeletu sekačky, prodlužuje životnost stroje. Vyčistěte stroj ihned po použití (po vychladnutí), než špína zaschne.

Na horní stranu skeletu nestříkejte vodu.

Horní stranu skeletu sekačky čistěte stlačeným vzduchem. Nepoužívejte vysoký tlak vody ani parní čištění. Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.

Čistěte skelet a spodní stranu skeletu běžným tlakem vody. Neoplachujte horké povrchy studenou vodou. Před mytím nechte stroj vychladnout.



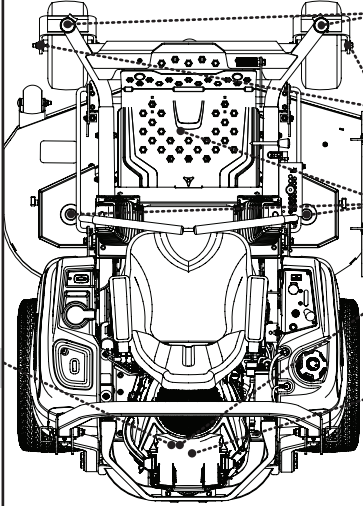
VÝSTRAHA! Při čištění a mytí vždy používejte ochranu očí.

Spojovací prvky

Kontrolujte denně. Zkontrolujte stroj, zda některé spojovací prvky nechybí nebo nejsou uvolněné.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Distanční kolečka nastavujte, když je sekačka na vodorovném povrchu. Aby nedošlo k poškození skeletu, nesmí být distanční kolečka nastavena tak, aby držela skelet.

Plán mazání

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h
					1 				
					2 				
					3 				
					4				
			5		6				
					*				
12/12	Každý rok	*	První výměna hydraulického oleje a filtru po 100 hodinách, poté každých 400 hodin.		K mazání použijte pistoli 				
1/52	Každý týden				Výměna filtru 				
1/365	Každý den				Výměna oleje 				
			Měňte motorový olej každých 50 hodin.		Kontrola úrovně 				

Všeobecné

Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.

Při mazání olejnicou naplňte olejnicu motorovým olejem.

Při mazání mazivem používejte, není-li specifikováno jinak, pouze kvalitní mazivo na bázi sulfidu molybdeničitého.

Při každodenním použití je nezbytné stroj mazat dvakrát týdně.

Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.

Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo na hnací povrchy řemenic. Pokud k tomu dojde, pokuste se je očistit lihem. Pokud řemen klouže i po očištění, je třeba jej vyměnit. K čištění řemenů nepoužívejte benzín či jiné ropné produkty.

Vybrané hydraulické oleje

Pokud neustále používáte olej Parker™ HT-1000, musíte olej a filtry měnit každých 750 hodin.

Pokud používáte oleje Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 nebo Shell™ TTF-SB, musíte oleje a filtry měnit každých 500 hodin po počáteční výměně oleje a filtru po 750 hodinách.

Pokud používáte syntetický motorový olej prémiové třídy s minimálním stupněm viskozity 15W40, musíte olej a filtry měnit každých 250 hodin po počáteční výměně oleje a filtru po 750 hodinách.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Používejte minimální množství maziva a přebytečné mazivo odstraňte, aby nepřišlo do kontaktu s řemeny nebo hnacími povrchy řemenic.

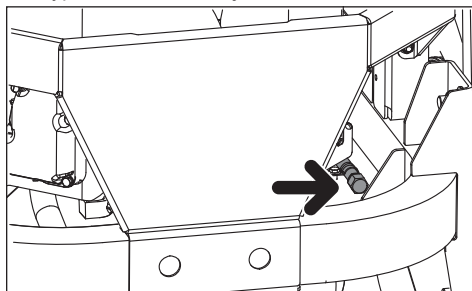
VAROVÁNÍ! Unikající hydraulický olej pod tlakem může mít dostatečnou sílu k narušení pokožky a ke způsobení vážného zranění. Dojde-li ke zranění unikající kapalinou, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nebude-li vám ihned poskytnuto náležité lékařské ošetření, může dojít k vážné infekci nebo negativní reakci.

Výměna motorového oleje

UPOZORNĚNÍ: Motorový olej měňte, když je motor teplý. Doporučení k výměně filtru a oleje naleznete v návodu k používání motoru.

VAROVÁNÍ! Vypouštěcí zátka motoru se nachází v blízkosti tlumiče výfuku. Pro prevenci popálenin je třeba motor vypnout a nechat mírně vychladnout, aby byl stále teplý, ale okolní povrchy již nebyly tak horké.

1. Zaparkujte na rovné ploše. Aktivujte parkovací brzdu.
2. Odstraňte nečistoty z prostoru kolem plnicího uzávěru oleje.
3. Vyjměte uzávěr/olejovou měрку.
4. Vyhledejte odtokovou hadici v zadní části motoru. Umístěte nádobu dostatečné velikosti pod konec odtokové hadice a odšroubujte vypouštěcí zátka oleje.



5. Nechte použitý olej zcela vytéci z motoru.
6. Nasadte zpět a utáhněte zátka odtokové hadice.
7. Naplňte motor novým olejem po spodní stranu závitů plnicí trubky. Zkontrolujte hladinu na měrce.
8. Znovu namontujte a dotáhněte plnicí uzávěr oleje, když je hladina oleje na rysce FULL.
9. Při likvidaci použitého oleje se řiďte místními předpisy pro likvidaci.
10. Intervaly kontroly a výměny oleje a doporučení k postupu výměny naleznete v servisním deníku.

Kola a úchyty skeletu

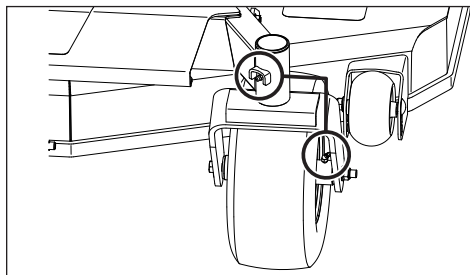
Použijte pouze kvalitní mazivo na ložiska. Maziva od známých značek (petrochemických firem a podobně) bývají obvykle dostatečně kvalitní.

Závěsy předních kol

Promažte pomocí mazací pistole všechny sady závěsů kol 3 až 4 stlačením.

Ložiska předních kol

Promažte pomocí mazací pistole všechny sady ložisek kola 3 až 4 stlačením.

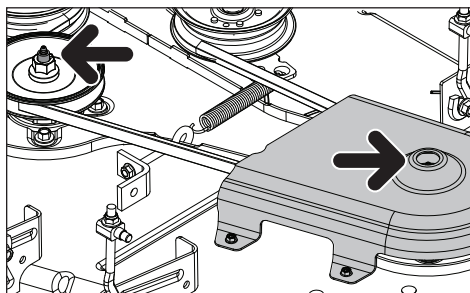


Vřetena skeletu

Úplně snižte žací ústrojí.

Používáte-li mazací pistoli bez gumové hadice, je potřeba odstranit spodní desku, abyste získali přístup k střednímu vřetenu.

Promažte pomocí mazací pistole, 2 až 3 stlačením na vřeteno.



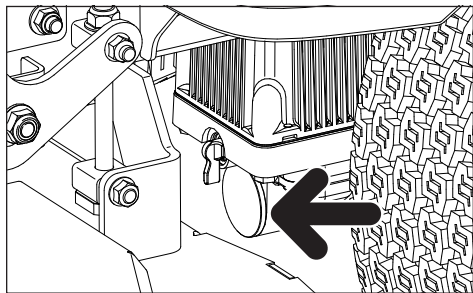
Výměna oleje a filtrů

Hydraulický olej a filtry je nutné měnit každých 450 až 750 hodin nebo jednou ročně, v závislosti na typu použitého oleje. Seznam schválených olejů naleznete v části **Vybrané hydraulické oleje** v kapitole Mazání nebo v návodu k používání od výrobce převodovky.

Z důvodu potenciálního nebezpečí vniknutí nečistot do systému by všechny práce na převodovce měly být provedeny v autorizované servisní dílně.

Následující postup je možné provádět, jsou-li v sekačce instalovány převodovky a stroj stojí na vodorovném povrchu. Použijte vypouštěcí ventil čerpadla pro jednotlivé převodovky a zatáhněte parkovací brzdou.

1. Důkladně vyčistěte jednotku od trávy a dalších nečistot. Odstraňte veškeré nečistoty z okolí filtru.
2. Vyjměte odvzdušňovač / olejovou měrku.
3. Pod olejový filtr umístěte nádobu na vypouštění oleje (optimální je průměr 304,8 mm nebo větší a objem 7,6 litrů).
4. Pomocí nástrčného klíče a ráčny demontujte sestavu zátky filtru a O-kroužku.
5. Pomocí silného magnetu nebo kleští s dlouhými úzkými čelistmi vyjměte olejový filtr.
6. Namontujte nový filtr.
7. Namontujte sestavu zátky filtru a O-kroužku. Dotáhněte zátku filtru utahovacím momentem 13 až 15,25 Nm (115 až 135 in/lb).
8. Zopakujte postup na opačné straně.
9. Před likvidací vypustěte ze starých olejových filtrů veškerý volně vytékající olej. Použitý olej umístěte do příslušných nádob a zlikvidujte jej podle zákonů platných ve vaší zemi či oblasti.



10. Doplněte do převodovky převodový olej Parker HT-1000 nebo jinou schválenou hydraulickou kapalinou.

11. Hladina studené kapaliny by se měla dotýkat dna odvzdušňovače / olejové měrky.
12. Namontujte odvzdušňovač / olejovou měrku a utáhněte momentem 2 až 3,3 Nm (18–30 in/lb).

Odvzdušnění převodovky

Odvzdušnění je nezbytné provést při každém otevření hydrostatického systému za účelem údržby nebo dolití oleje.

Vzhledem ke vlivu na účinnost hydrostatických zařízení je nezbytné, aby byl ze systému vypuštěn vzduch. V hydrostatickém systému se mohou vyskytnout následující příznaky přítomnosti vzduchu:

- Hlučný provoz.
- Nedostatečný výkon či pohon již po krátké době.
- Vysoká provozní teplota a nadměrná roztažnost oleje.
- Zkrácená životnost součástí.

Před nastartováním zkontrolujte, zda je v olejové nádrži správná hladina oleje. Nemá-li tomu tak, doplňte olej výše uvedeným postupem.

Proveďte následující postup nejprve s hnacími koly vozidla nad zemí. Potom ho zopakujte za běžných provozních podmínek.

Informace o nastavení bypass spojky naleznete v kapitole **Přesouvání stroje rukou** v části Provoz.

1. Je-li parkovací brzda zatažená, uvolněte ji.
2. Když se bypass spojka rozpojí a motor běží ve volnoběžných otáčkách, pomalu pohněte směrovým ovladačem dopředu i dozadu (5krát nebo 6krát). Ze systému se vypustí vzduch a hladina oleje poklesne.
3. Když se bypass spojka spojí a motor běží pomalu pohněte směrovým ovladačem dopředu i dozadu (5krát nebo 6krát). Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji doplňte.
4. K úplnému vypuštění vzduchu ze systému bude možná zapotřebí zopakovat kroky 2 a 3. Když hydraulický pohon pracuje s normální hlučností a pohybuje se hladce dopředu i dozadu normálními rychlostmi, lze hydraulický pohon považovat za odvzdušněný.
5. Po dvojím použití vozidla je nezbytné zkontrolovat hladinu oleje po vychladnutí a v případě potřeby provést seřízení.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém / Příčina

Motor nestartuje

- Je zapojený spínač nožů
- Ovládací páky nejsou zajištěné v neutrální poloze / poloze parkovací brzdy
- Vybitá baterie
- Znečištěný karburátor nebo palivové potrubí
- Odpojovací ventil přívodu paliva je uzavřený nebo ve špatné poloze
- Zanesený palivový filtr nebo palivové potrubí
- Vadný systém zapalování

Startér neotočí motorem

- Vybitá baterie
- Kontakty kabelu svorky baterie jsou vadné
- Přepálená pojistka
- Závada v bezpečnostním obvodu startéru. Viz kapitola **Bezpečnostní systém** v části **Údržba**.

Motor běží nepravidelně

- Vadný karburátor
- Zanesený palivový filtr nebo tryska
- Je aktivovaný sytič u teplého motoru
- Ucpaný odvětrávací ventil na víčku nádrže
- Téměř prázdná palivová nádrž
- Vadné zapalovací svíčky
- Příliš bohatá palivová směs nebo směs palivo-vzduch.
- Nesprávný typ paliva
- Voda v palivu
- Ucpaný vzduchový filtr

Motor má nižší výkon

- Ucpaný vzduchový filtr
- Vadné zapalovací svíčky
- Chybně seřízený karburátor
- Vzduch v hydraulickém systému

Vibrace stroje

- Uvolněné nože
- Chybně vyvážené nože
- Uvolněný motor

Přehřátý motor

- Zanesený přívod vzduchu nebo žebra chlazení
- Přetížený motor
- Špatné větrání kolem motoru
- Vadný regulátor otáček motoru
- Příliš málo oleje v motoru, nebo žádný olej
- Znečištěné palivové potrubí
- Vadné zapalovací svíčky

Baterie se nenabíjí

- Kontakty kabelu svorky baterie jsou vadné
- Nabíjecí kabel je odpojený
- Závada v systému nabíjení motoru

Sekačka se pohybuje pomalu, trhaně nebo vůbec

- Zapojené páky obtokového režimu
- Hnací řemen převodovky je volný nebo sejmutý
- Vzduch v hydraulickém systému

Skelet sekačky nelze připojit

- Uvolněný hnací řemen žacího ústrojí sekačky
- Kontakt elektromagnetické spojky je volný
- Vadný nebo uvolněný spínač nožů, od kontaktu kabelu
- Přepálená pojistka

Z převodovky uniká olej

- Poškozená těsnění nebo pouzdra
- Vzduch v hydraulickém systému

Nerovnoměrné sečení

- Nestejný tlak v pneumatikách
- Ohnuté nože
- Nestejně dlouhé závěsy skeletu sekačky
- Tupé nože
- Příliš vysoká rychlost jízdy
- Příliš vysoká tráva
- Nahromaděná tráva pod skeletem sekačky

Zimní skladování

Na konci sezóny sečení nebo v případě nepoužívání, které bude delší než třicet dní, je nutné stroj připravit na skladování.

Stojí-li stroj delší dobu (třicet dní a více), může palivo vytvářet lepkavé usazeniny, které ucpou karburátor a naruší funkci motoru.

Přijatelnou možností, jak snížit vytváření lepkavých usazenin během skladování, je použití stabilizátorů paliva.

Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru. Vždy dodržujte míscí poměry stanovené výrobcem stabilizátoru. Po přidání stabilizátoru spusťte motor alespoň na deset minut, aby se stabilizátor dostal do karburátoru. Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.



VAROVÁNÍ! Je-li v nádrži palivo, neskladujte motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorech, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy, nádrže s horkou vodou, sušičky atd.). S palivem manipulujte opatrně. Je velmi hořlavé a může způsobit vážnou újmu na zdraví osob i na majetku. Palivo vypouštějte venku do k tomu určenému kanystru, a to v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně a zdrojů zapálení. K čištění nepoužívejte benzín. Použijte odmašťovač a teplou vodu.

Při přípravě stroje na skladování postupujte takto:

1. Stroj důkladně vyčistěte, zvláště pod skeletem. Opravte poškozený nátěr a na spodní stranu skeletu sekačky nastříkejte tenkou vrstvu oleje jako ochranu proti korozi.
2. Zkontrolujte, zda na stroji nejsou opotřebené nebo poškozené díly, a dotáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.
3. Vyměňte motorový olej a starý náležitě zlikvidujte.
4. Vyprázdněte palivové nádrže nebo přidejte stabilizátor paliva. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nevyprázdní karburátor nebo dokud se do něho nedostane stabilizátor.
5. Vyměňte zapalovací svíčku a do válce nalijte asi polévkovou lžici motorového oleje. Otočte motorem, aby se olej rovnoměrně rozetřel, a pak nasadte zpět zapalovací svíčku.
6. Namažte všechna uchycení, spoje a osy.
7. Vyměňte baterii. Baterii očistěte, nabijte a uskladněte na chladném místě, ale chraňte ho před přímým chladem.
8. Stroj skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.

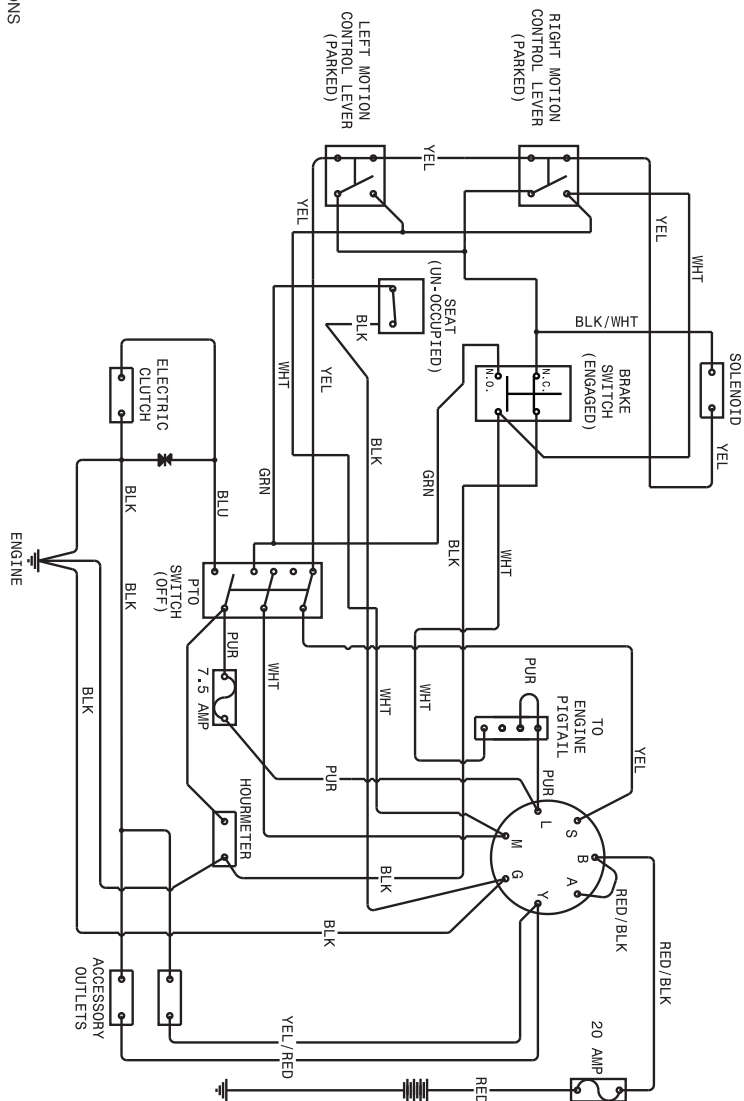
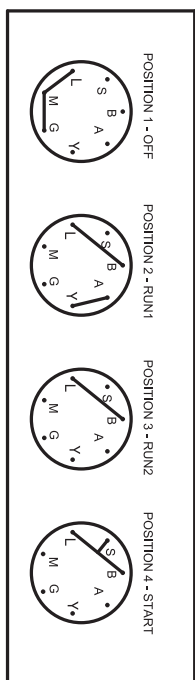
Servis

Při objednávání náhradních dílů udávejte rok nákupu, model, typ a výrobní číslo.

Vždy používejte originální náhradní díly Husqvarna.

Dobrým způsobem, jak zajistit, že stroj bude v následující sezóně podávat nejlepší výkon, je každoroční prohlídka v autorizované servisní dílně.

KEY SWITCH POSITIONS



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlášení o shodě ES

My, společnost Husqvarna AB, SE 561 82
Huskvarna, ŠVÉDSKO, zcela zodpovědně
prohlašujeme, že příslušný výrobek:

Popis	Sekačka na trávu se sedící obsluhou poháněná spalovacím motorem
Značka	Husqvarna
Platforma / typ / model	Z448
Šarže	Výrobní číslo od roku 2019 a dále

je zcela ve shodě s následujícími směrnicemi
a předpisy EU:

Směrnice/předpis	Popis
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/30/EU	„o elektromagnetické kompatibilitě“
2000/14/ES; 2005/88/ES	„o venkovním hluku“

2011/65/EU Omezení používání některých
nebezpečných látek.

Platí následující harmonizované normy a/nebo
technické specifikace:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 a 3, ISO
3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Deklarované úrovně hluku jsou uvedeny v části
s technickými údaji této příručky a podepsaném
prohlášení o shodě EU ve shodě se směrnicí
2000/14/ES, příloha V.

Dodaná sekačka na trávu se sedící obsluhou
poháněná spalovacím motorem je shodná se
vzorkem, který prošel zkouškou.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	
Výrobce	Kawasaki
Typ	FR691V
Výkon	16,40 kW při 2900 ¹⁾
Zapalovací svíčka	BPR4ES Vzdálenost mezi elektrodami: 0,030" (0,76 mm)
Mazání	Tlakové s olejovým filtrem
Palivo	Bezolovnatý benzín, min. oktanové číslo 87 (max. obsah etanolu 10 %, max. obsah MTBE 15 %)
Objem palivové nádrže	18,9 litrů
Sada	Chlazení vzduchem
Vzduchový filtr	Pro náročné podmínky, pouzdrového typu
Alternátor	12 V 15 A při 3600 ot./min.
Startér	Elektrický
PŘEVODOVKA	
Převodovka	HydroGear ZT5400
Ovládací páka	Dvě páky s molitanovými držadly
Rychlost vpřed	0-12,9 Km/h
Rychlost vzad	0-6,4 km/h
Brzdy	Integrovaná parkovací brzda
Pneumatiky předních kol	13 x 6,5 Flat Free
Zadní kola, pneumatiky na trávník	22 x 10-10
Tlaky v pneumatikách	15 psi / 103 kPa / 1 bar
RÁM	
Šířka sečení	122 cm
Výška sečení	3,8–11,4 cm
Počet nožů	3
Délka nože	41,8 cm
Distanční kolečko	4polohové
Sedadlo	Standardní zavěšení Husqvarna
Sklápěcí loketní opěrky	Ano
Počítadlo provozních hodin	Digitální
Aktivace nožů	Spojka Ogura
Konstrukce žacího ústrojí	Třída 10 (montované)
Produktivita	13,223 m ² /h

¹⁾ Uvedený jmenovitý výkon od výrobce motoru je průměrný hrubý výkon při specifikovaných otáčkách typického vyrobeného motoru pro příslušný model motoru měřený podle norem SAE ohledně hrubého výkonu motoru. Viz specifikace motoru od výrobce motoru.

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY	
Hmotnost	335 kg
Délka základního stroje	191 cm
Výška základního stroje	102 cm
Šířka základního stroje	112 cm
Celková šířka se zvednutým výhozem	145 cm
Celková šířka se spuštěným výhozem	171 cm
Celkový výška, zvednutý systém ROPS	183 cm
VIBRACE A HLUK	
Vibrace působící na soustavu ruka – paže	1,27 m/s ²
Celé tělo	0,08 m/s ²
Hladina zvuku, změřená	105 dB
Hladina zvuku, zaručená	105 dB

TECHNICKÉ ÚDAJE

Utahovací momenty

Šroub klikového hřídele motoru	68 Nm (50 ft lb)	Standardní 1/4" upevňovací prvky	12,2 Nm (9 ft lb)
Šrouby řemenice skeletu	203 Nm (150 ft lb)	Standardní 5/16" upevňovací prvky	24,4 Nm (18 ft lb)
Matice kol	101,6 Nm (75 ft lb)	Standardní 3/8" upevňovací prvky	44,7 Nm (33 ft lb)
Utahovací moment zapalovací svíčky	22 Nm (16 ft-lb)	Standardní 7/16" upevňovací prvky	70,5 Nm (52 ft lb)
Šroub nože	122 Nm (90 ft lb)	Standardní 1/2" upevňovací prvky	108 Nm (80 ft lb)

ŠROUBY S ŠESTIHRANNOU HLAVOU

Uvedené hodnoty utahovacích momentů je nezbytné použít v případě, že nejsou dány specifické hodnoty pro utahovací momenty.

Spojovací materiál, americké jednotky

Jakost		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Šroub Flangelock s maticí Flangelock	
	Velikost	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm
Velikost dřívku (průměr v palcích, jemný nebo hrubý závit)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 - minimální komerční jakost (nižší jakost se nedoporučuje).

Spojovací materiál, metrické jednotky

Jakost		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	Velikost	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm
Velikost dřívku (průměr v milimetrech, jemný nebo hrubý závit)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVIS PO DODÁNÍ

Akce Datum, údaje, razítko, podpis

Nabití a připojení baterie ☐Nastavení tlaku pneumatik u všech kol na 15 psi (1 bar) ☐Přesunutí ovládacích pák do normální polohy ☐Připojení skříňky s kontakty ke kabelu bezpečnostního spínače sedadla ☐Kontrola hladiny hydraulického oleje ☐Kontrola, zda nejsou hydraulické hadice zauzlené nebo netěsné ☐Kontrola správného množství oleje v motoru ☐Nastavení polohy ovládacích pák ☐Naplnění palivem a otevření uzavíracího ventilu ☐Nastartování motoru ☐Kontrola pohonu obou kol ☐Kontrola naklonění skeletu sekačky a seřízení ☐

Zkontrolujte:

Bezpečnostní spínač pro parkovací brzdu ☐Bezpečnostní spínač pro skelet sekačky ☐Bezpečnostní spínač v sedadle ☐Bezpečnostní spínač v ovládacích pákách ☐Funkčnost parkovací brzdy a seřízení ☐Jízda dopředu ☐Jízda dozadu ☐Aktivace nožů ☐Volnoběžné otáčky ☐Vysoké volnoběžné otáčky motoru ☐

Podejte zákazníkovi tyto informace:

Potřeba a výhody dodržování servisního plánu ☐Potřeba a výhody servisních prohlídek stroje ☐Vlivy provádění servisu a vedení servisního deníku na odprodejní hodnotu stroje ☐Oblasti použitelnosti mulčovací jednotky ☐

Vyplňte prodejní dokumenty atd.

Servis při dodání

byl proveden

Žádné další poznámky

Certifikace:

SERVISNÍ DENÍK

PO 10 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Výměna motorového oleje	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐

DENNÍ ÚDRŽBA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Odstranění nečistot ze sekačky	☐
Kontrola hladiny motorového oleje	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Kontrola spodní strany skeletu	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola bezpečnostního pásu sedadla	☐
Kontrola systému ROPS	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

ÚDRŽBA PO 25 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	☐
Naostření, případná výměna nožů sekačky	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Kontrola kabelů baterie	☐
Promazání podle tabulky mazání	☐
Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	☐
Čištění pěnového předfiltru čističe vzduchu	☐

ÚDRŽBA PO 50 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Provedení údržby po 25 hodinách	☐
Čištění/výměna papírové vložky filtru čističe vzduchu (kratší intervaly v prашných provozních podmínkách)	☐
Výměna motorového oleje	☐
Promazání podle tabulky mazání	☐

SERVISNÍ DENÍK

ÚDRŽBA PO 100 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Provedení údržby po 25 hodinách	☐
Provedení údržby po 50 hodinách	☐
Výměna filtru motorového oleje	☐
Čištění/výměna zapalovacích svíček	☐
Výměna palivového filtru	☐
Kontrola klínových řemenů	☐
Kontrola/dotažení šroubů hřídele rejdovacích kol (v intervalu 200 hodin)	☐
Výměna papírové vložky vzduchového filtru	☐

ÚDRŽBA PO 300 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Provedení údržby po 25 hodinách	☐
Provedení údržby po 50 hodinách	☐
Provedení údržby po 100 hodinách	☐
Kontrola/seřízení skeletu sekačky	☐
Vyčištění spalovací komory a přebroušení dosedacích ploch ventilů	☐
Kontrola vůle ventilů motoru	☐
Výměna pěnového předfiltru čističe vzduchu	☐

NEJMÉNĚ JEDNOU ZA ROK

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu (v intervalu 25 hodin)	☐
Výměna pěnového předfiltru čističe vzduchu (v intervalu 50 hodin)	☐
Výměna papírové vložky vzduchového filtru	☐
Výměna motorového oleje (50 hodin)	☐
Výměna filtru motorového oleje (100 hodin)	☐
Kontrola/nastavení výšky sečení	☐
Kontrola/seřízení parkovací brzdy (50 hodin)	☐
Vyčištění/výměna zapalovacích svíček (100 hodin)	☐
Výměna palivového filtru (100 hodin)	☐
Kontrola vůle ventilů motoru	☐

⚠ UPOZORENJE! Nepoštivanje mjera opreza u radu može uzrokovati ozbiljne ozljede rukovatelja i drugih osoba. Vlasnik mora usvojiti ove upute i dopustiti rad s kosilicom samo ovlaštenim osobama koje su usvojile upute.

Svaka osoba koja upravlja kosilicom mora biti psihički i fizički zdrava i ne smije biti pod utjecajem tvari koje mijenjaju stanje uma.

⚠ UPOZORENJE! Oštećenje u slučaju prevrtanja ili izmjene strukture ROPS mogu narušiti svojstva sustava zaštite kod prevrtanja. Ako se to dogodi, MORATE zamijeniti cijelu strukturu.

⚠ UPOZORENJE! Ispuh motora, neki od njegovih sastavnih dijelova i određene komponente vozila sadrže ili ispuštaju kemikalije za koje Savezna država Kalifornija smatra da uzrokuju rak i urođene mane ili štete reprodukciji.

⚠ UPOZORENJE! Prihvatnici i terminali akumulatora te pripadajuća oprema sadrži olovo i spojeve olova, kemikalije za koje Savezna država Kalifornija smatra da uzrokuju rak i urođene mane ili štete reprodukciji. Nakon rada operite ruke.

⚠ UPOZORENJE! Ispuh motora i određene komponente vozila sadrže ili ispuštaju kemikalije za koje se smatra da uzrokuju rak i urođene mane ili štete reprodukciji. Ispuh motora sadrži ugljični monoksid, otrovan plin bez boje i mirisa. Stroj nemojte upotrebljavati u zatvorenim prostorima.

⚠ UPOZORENJE! Prije upotrebe stroja pažljivo pročitajte korisnički priručnik i dobro usvojite upute.

⚠ UPOZORENJE! U ovom stroju dopuštena je upotreba benzina s maksimalno 10 % etanola (E10). Upotreba benzina s više od 10 % etanola (E10) poništava jamstvo na proizvod.

Kada se ovaj proizvod istroši ili ga više ne upotrebljavate vratite ga zastupniku ili drugoj stranci radi recikliranja.

U svrhu primjene poboljšanja, specifikacije i nacrti se mogu mijenjati bez prethodne najave. Za popravak koristite samo originalne dijelove. Korištenje drugih dijelova poništava jamstvo. Ne mijenjajte i ne montirajte nestandardnu opremu na jedinicu bez proizvođačevog pristanka. Izmjene na jedinici mogu umanjiti sigurnost prilikom izvođenja radnji ili oštetiti jedinicu.

SADRŽAJ

UVOD	43	SHEMA.....	72
Čestitamo	43	SUKLADNOST	73
Opće napomene	43	Izjava o sukladnosti EC	73
Vožnja i prijevoz javnim prometnicama	43	TEHNIČKI PODACI.....	74
Vuča.....	43	SERVISNI LIST	77
Djelovanje.....	43		
Pravilno održavanje	44		
SIMBOLI I OZNAKE	45		
SIGURNOST.....	46		
Zaštita djece	46		
Osobna zaštitna oprema	47		
Rad na nagibima	47		
Sigurno rukovanje benzinom	48		
Transport	49		
Vuča.....	49		
Mrežica za hvatanje iskri	50		
Sustav za zaštitu pri prevrtanju	50		
KONTROLE	51		
Ručice upravljačkih komandi	52		
Regulator gasa	52		
Sklopka paljenja	52		
Kontrola čoka.....	53		
Sklopka noža	53		
Mjerač za servisiranje	53		
Ručica za podešavanje sjedala	53		
(Primjenjuje se samo na model Z400X)	53		
Ventil za prekid dotoka goriva.....	53		
Osigurači	53		
Trag	54		
Papučica za visinu rezanja	54		
Ručice za hidro otpuštanje	54		
Spremnik za gorivo.....	54		
RAD	56		
Obuka	56		
Ručno pomicanje stroja	58		
Rad na bregovima	58		
ODRŽAVANJE	60		
Akumulator	62		
Sigurnosni sustav	63		
Parkirna kočnica i upravljač.....	63		
Klinasti remeni	63		
Rezni noževi	64		
Podešavanje reznog kućište kosilice.....	65		
Prijenosni mehanizam	65		
Čišćenje	66		
Kotačiči	66		
Kotačiči reznog kućišta	66		
PODMAZIVANJE	67		
Zamjena motornog ulja	68		
Mazalice kotača i kućišta	68		
Zamjena ulja i filtara	69		
RJEŠAVANJE PROBLEMA	70		
POHRANA.....	71		

Čestitamo

Zahvaljujemo na kupnji samohodne kosilice tvrtke Husqvarna. Stroj je konstruiran za iznimno učinkovitu brzu košnju uglavnom velikih površina. Performansama stroja doprinose rukovatelju lako dostupna upravljačka ploča i hidrostatski prijenos kojim se upravlja komandama za upravljanje.

Ovaj je priručnik vrijedan dokument. Prije upotrebe ili servisiranja stroja pažljivo pročitajte sadržaj. Svi koji rade sa strojem moraju pratiti sljedeće upute (upotreba, servis, održavanje) kako bi osigurali sigurnost rukovatelja i drugih osoba. Time se također znatno produljuje vijek trajanja stroja te povećava vrijednost pri ponovnoj prodaji.

Ako prodate stroj, novom vlasniku obavezno predajte i ovaj korisnički priručnik.

Posljednje poglavlje u ovom korisničkom priručniku sadržava dnevnik servisiranja. Servise i popravke obavezno morate dokumentirati. Ispravno vođeni dnevnik servisiranja smanjuje uslužne troškove održavanja i utječe na vrijednost vozila pri ponovnoj prodaji. Više informacija možete dobiti od distributera. Ponesite korisnički priručnik pri predaji stroja trgovcu radi servisiranja.

Opće napomene

U ovom korisničkom priručniku lijevo i desno, straga i prijeda određuju se u odnosu na uobičajen smjer vožnje stroja.

Neprestana predanost poboljšanju naših proizvoda zahtijeva da specifikacije i dizajn budu podložni promjenama bez prethodne najave.

Vožnja i prijevoz javnim prometnicama

Prije prijevoza javnim prometnicama provjerite primjenjive prometne propise. Ako stroj prevozite, obavezno morate upotrebljavati odobrenu pričvrсну opremu i provjeriti je li stroj pravilno učvršćen. Stroj NEMOJTE pogoniti na javnim cestama.

Vuča

Ako je stroj opremljen kukom za vuču, budite oprezniji tijekom vuče. Djeci ili drugim osobama nemojte dopustiti pristup ili vožnju na vučenoj opremi. Pravite široke lukove kako biste izbjegli uklještenja. Vozite polako i ostavite dulji put kočenja.

Nemojte vući na strminama. Težina vučene opreme može uzrokovati gubitak prijanjanja i kontrole.

Poštujte preporuke proizvođača za ograničenja težine vučene opreme. Nemojte raditi u blizini jaraka, kanala i drugih opasnosti.

Djelovanje

Stroj je konstruiran samo za košnju trave na travnjacima i ravnom tlu bez prepreka poput kamenja, panjeva itd. Stroj je moguće upotrebljavati i za druge zadatke kada opremljen s posebnom opremom koju isporučuje proizvođač. Upute za rad s opremom sadržane su u isporuci. Sve ostale vrste upotrebe nisu ispravne. Smjernice proizvođača za rad, održavanje i popravke morate pažljivo pratiti.

Ako se upotrebljava nepravilno, kosilice za travu i sva električna oprema potencijalna su opasnost. Sigurnost zahtijeva dobru prosudbu, pažljivu upotrebu u skladu s ovim uputama i zdravim razumom.

Stroj smiju upotrebljavati, održavati i popravljati samo osobe upoznate s posebnim svojstvima stroja te osobe upoznate sa sigurnosnim uputama. Za održavanje stroja upotrebljavajte samo odobrene dijelove za popravak.

Propise za sprječavanje nesreća, druge propise za opću sigurnost, stručne sigurnosne propise te prometne propise morate poštivati bez iznimki.

Neovlaštene izmjene na dizajnu stroja proizvođača mogu isključiti od odgovornosti zbog posljedičnih osobnih ozljeda ili imovinske štete.

Pravilno održavanje

Proizvodi tvrtke Husqvarna diljem svijeta prodaju se samo u specijaliziranim trgovinama s potpunom uslugom. Time se kupcu osigurava najbolja podrška i usluga. Prije isporuke proizvoda stroj je, primjerice, pregledao i podesio vaš trgovac. Pregledajte certifikaciju u dnevniku servisiranja u ovom korisničkom priručniku.

Ako trebate rezervne dijelove ili imate pitanja o servisiranju, jamstvu, itd., obratite se sljedećem stručnjaku:

Ovaj priručnik pripada stroju s brojem proizvodnje:	Motor	Prijenos

Broj proizvodnje

Broj proizvodnje stroja možete pronaći na ispisanoj pločici postavljenoj u odjeljak motora.

Na pločici je navedeno, od vrha:

- Oznaka vrste stroja (I.D.).
- Broj vrste proizvođača (model).
- Serijski broj stroja (serijski br.)

Prilikom naručivanja zamjenskih dijelova navedite oznaku vrste i serijski broj.

Broj proizvodnje motora utiskan je na jedan od

poklopaca ventila.

Na pločici su navedeni:

- Model motora.
- Vrsta motora.
- Šifra

Navedite ih pri naručivanju rezervnih dijelova.

Na stražnjem dijelu motora kotača i hidrostatske pumpe nalazi se naljepnica sa crtičnim kodom.

SIMBOLI I OZNAKE

Ovi simboli nalaze se na stroju i u korisničkom priručniku. Pažljivo ih proučavajte dok ne usvojite njihovo značenje.

VAŽNA INFORMACIJA Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

U ovom izdanju upotrebljava se za upozoravanje čitača na materijalna oštećenja, osobito ako čitač zanemari sljedeće upute iz priručnika. Također se upotrebljava kada postoji mogućnost nepravilno upotrebe ili sastavljanja.

! UPOZORENJE! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

U ovom izdanju upotrebljava se za upozoravanje čitača na opasnost od tjelesne ozlijede, osobito ako čitač zanemari sljedeće upute iz priručnika.

R

Kretanje
prema natrag

N

Neutralni
položaj



Brzo



Polako



Čok



Gorivo



Parkirna
kočnica



Opasnost



Nosite zaštitne
naočale



Nosite zaštitne
rukavice



Nosite štitnike
za sluh



Zabranjeno
stajati ovdje



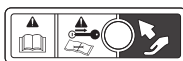
Emisija buke u
okolišu u skladu
s direktivom
Europske unije.
Emisija stroja
navedena je
u poglavlju
TEHNIČKI
PODACI i na
naljepnicama.



Upozorenje!
Ne dodirujte
dijelove



Upozorenje!
Ne upotrebljavajte
bez deflektora ili
sakupljača trave



Upozorenje!
Budite pažljivi pri
podizanju poklopca



Upozorenje!
Akumulatorska
kiselina je korozivna,
eksplozivna i
zapaljiva

Prije održavanja ili
popravka

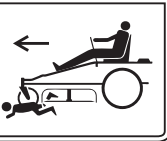
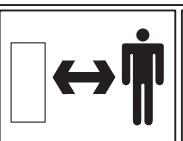
Pročitajte korisnički
priručnik

isključite motor i
izvadite ključ

Održavajte
sigurnu udaljenost
od stroja

Upotrebljavajte na
nagibima manjima
od 10°

Bez putnika



Izloženost
cijelog tijela
odbačenim
predmetima

Odsijecanje ručnih
i nožnih prstiju

Ne otvarajte niti ne
uklanjajte
sigurnosne štitnike
dok motor radi

Pažljivo vozite
unatrag,

pazite na druge ljude

Pažljivo vozite
prema naprijed,
pazite na druge
ljude

SIGURNOST

Sigurnosne upute

Ovo su sigurnosne upute. Pažljivo ih pročitajte.

⚠ UPOZORENJE! REZNI STROJ MOŽE AMPUTIRATI ŠAKE I STOPALA TE IZBACIVATI PREDMETE. NEPRIDRŽAVANJE NAVEDENIH SIGURNOSNIH UPUTA MOŽE UZROKOVATI OZBILJNE OZLJEDE ILI SMRT.

⚠ UPOZORENJE! OVA OPREMA MOŽE TEŠKO OZLIJEDITI ILI UBITI DJECU. Pažljivo pročitajte i poštujte sve sigurnosne upute navedene u nastavku.

VAŽNA INFORMACIJA Po preporuci Američke pedijatrijske akademije djeci mlađoj od 16 godinane smije se dopustiti upravljanje kosilicom.

Zaštita djece

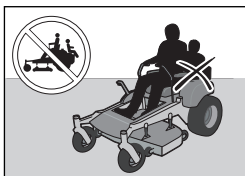
Ako rukovatelj ne pazi na prisutnost djece, može doći do tragičnih nesreća. Djecu često privlači stroj i košenje. **Nemojte** pretpostavljati da će se djeca zadržati tamo gdje ste ih posljednji put vidjeli.

- Onemogućite pristup djeci području košenja i ostavite pod nadzorom odgovorne odrasle osobe **koja nije** rukovatelj.



- Budite pažljivi i ugasite stroj ako dijete uđe u radno područje.
- Prije i tijekom vožnje unatrag gledajte natrag i dolje pazeći na malu djecu.

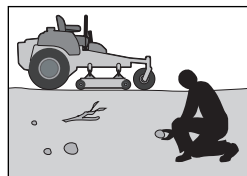
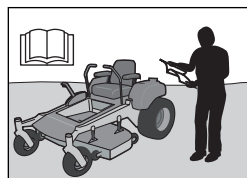
- Nikada nemojte voziti djecu, čak i uz isključene noževe. Mogla bi pasti i ozbiljno se ozlijediti ili omesti siguran rad stroja. Djeca koja su se nedavno vozila na stroju mogla bi se iznenada pojaviti u području košnje kako bi se ponovo vozila, a tada biste ih mogli pregaziti ili ozlijediti pri vožnji unatrag.



- Djeci ne dopuštajte rukovanje strojem.
- Budite posebno pažljivi pri približavanju slijepim uglovima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji mogu blokirati pogled na dijete.

Općenito o radu

- Prije pokretanja pročitajte, proučite i slijedite sve upute sa stroja i iz priručnika.
- Preporučuje se obavijestiti nekoga o košnji kako biste mogli primiti pomoć u slučaju ozljede ili nezgode.
- Osobe koje pogone, održavaju i/ili servisiraju stroj prvo moraju pročitati i usvojiti ovaj korisnički priručnik. Dob korisnika može biti određena lokalnim zakonima. Vlasnik je odgovoran za obuku korisnika ove opreme.
- Vlasnik ove opreme i rukovatelj mogu spriječiti nezgode te su odgovorni za nezgode i ozljede njih samih, drugih osoba i/ili oštećenje imovine.
- Ne približavajte šake i stopala okretnim dijelovima i ne stavljajte ih pod stroj. U svakom trenu održavajte razmak od otvora za izbacivanje.
- Stroj smiju pogoniti samo odgovorne odrasle osobe upoznate s uputama.
- Očistite područje od predmeta poput kamenja, igrački, žice, itd. koje bi noževi mogli zahvatiti i izbaciti.
- Prije početka rada uvjerite se kako se u radnom području ne zadržavaju promatrači. Ako bilo tko uđe u područje, zaustavite stroj.
- Nemojte kositi unatrag osim ako to nije neizbježno. Pri kretanju unatrag uvijek pogledajte dolje i unatrag.
- Ispraznjeni materijal nemojte usmjeravati prema osobama. Izbjegavajte izbacivanje materijala uz zid ili prepreke. Materijal se može odbiti natrag prema rukovatelju. Pri prelasku preko šljunčanih površina zaustavite noževe.
- Nemojte rukovati strojem bez postavljenog i ispravnog cijelog sakupljača trave, štitnika za pražnjenje ili drugih sigurnosnih uređaja.
- Usporite prije okretanja.
- Prije napuštanja stroja obavezno isključite noževe, pomaknite kontrolnu ručicu upravljanja van u položaj parkirne kočnice, zaustavite motor i uklonite ključeve.
- Nemojte prevoziti putnike. Stroj je namijenjen samo za jednu osobu.
- Strojem rukujte samo pri dnevnom svjetlu ili



dobrom umjetnom osvjetljenju.

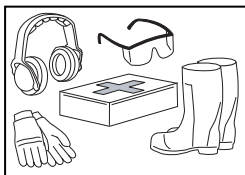
- Kada ne kosite, isključite noževe. Prije čišćenja stroja, uklanjanja sakupljača trave ili odčepijavanja štitnika za pražnjenje ugasisite motor i pričekajte da se svi dijelovi potpuno zaustave.
- Ne radite sa strojem ako ste pod utjecajem alkohola ili lijekova.
- Pazite na promet tijekom rada u blizini cesta ili pri prelasku ceste.
- Posebno pazite pri utovaru ili istovaru stroja na prikolicu ili kamion.
- Pri radu sa strojem uvijek nosite zaštitu za oči.

! UPOZORENJE! Tijekom pogona stroja obavezna je upotreba osobne zaštitne opreme. Osobna zaštitna oprema ne može ukloniti opasnost od ozljeda, ali smanjuje ozbiljnost ozljede u slučaju nezgode. Pomoć pri odabiru prikladne opreme zatražite od prodavača.

- Tijekom rada sa strojem nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu, uključujući (barem) čvrstu obuću, zaštitu za oči i zaštitu sluha. Nemojte kositi u kratkim hlačama i obući s otvorenim prstima.
- Podaci pokazuju kako su visok postotak rukovatelja starijih od 60 godina doživljavaju ozljede pri radu s kosilicama za vožnju. Ti rukovatelji trebaju procijeniti mogu li dovoljno sigurno upravljati kosilicom za vožnju radi vlastite zaštite i zaštite drugih od ozbiljnih ozljeda.
- Poštujte preporuke proizvođača za utege na kotačima ili protutege.
- Na stroju ne smije biti trave, lišća ili drugih nakupljenih ostataka koji mogu doći u kontakt s dijelovima ispuha ili motora i zapaliti se. Nemojte dopustiti prodiranje reznog kucišta kosilice kroz lišće ili drugi ostatke koji se mogu nakupljati. Prije rada ili skladištenja stroja očistite proliveno ulje ili gorivo.
- Prije skladištenja pričekajte na hlađenje stroja.

Osobna zaštitna oprema

- Tijekom upotrebe stroja u blizini morate imati opremu za prvu pomoć.
- Proizvod nemojte pogoniti bez obuču.
- Obavezno nosite zaštitne cipele



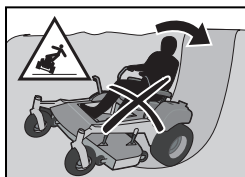
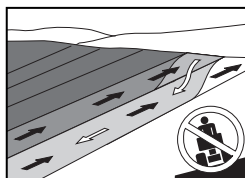
ili čizme. Preporučuje se obuća sa čeličnim kapicama za zaštitu prstiju.

- Tijekom sastavljanja ili vožnje obavezno nosite odobrene zaštitne naočale ili puni vizir.
- Tijekom rada s noževima obavezno nosite rukavice.
- Nemojte nositi široku odjeću koja se može zaplesti u pokretne dijelove.
- Nosite zaštitu sluha kako biste izbjegli oštećenje sluha.

Rad na nagibima

Nagibi su glavni uzrok gubitka kontrole i prevrtanja koje može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Pri radu na nagibima potrebna je dodatna pažnja. Ako se ne možete unatrag popeti na nagib ili se osjećate nesigurno, nemojte ga kositi.

- Nagibe kosite prema gore i dolje (maks. 10 stupnjeva), ne popreko.
- Pazite na rupe, žljebove, kvrge, stijene i druge skrivene predmete. Stroj se može prevrnuti na neravnom terenu. U visokoj travi se mogu nalaziti zapreke koje ne vidite.
- Odaberite nisku brzinu vožnje kako se na nagibu ne biste morali zaustavljati.
- Nemojte kositi na mokroj travi. Gume mogu proklizati.
- Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje i okretanje na nagibu. Ako gume proklizaju, isključite noževe i polako nastavite po pravcu nizbrdo.
- Po nagibima vozite ugladeno i polako. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer jer tako možete izazvati prevrtanje stroja.



- Budite pažljiviji tijekom pogona stroja sa sakupljačima trave ili drugim priključcima; oni mogu utjecati na stabilnost stroja.
- Nemojte ih upotrebljavati na strmim nagibima.
- Nemojte pokušavati stabilizirati stroj spuštanjem stopala na tlo.
- Nemojte kositi u blizini provalija, kanala ili obala. Stroj se može iznenada prevrnuti ako kotač prijeđe preko ruba ili ako se rub uruši.



UPOZORENJE! Nemojte voziti uz ili niz bregove s nagibom većim od 10 stupnjeva. Nemojte voziti poprečno po nagibu.

Sigurno rukovanje benzinom

Pažljivo rukujte benzinom kako biste izbjegli tjelesne ozljede ili oštećenje imovine. Benzin je jako zapaljiv, a pare su eksplozivne.



UPOZORENJE! Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline pri dodiru. Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora i sustava ispuha.

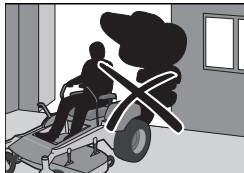
- Nikada nemojte ulijevati gorivo u zatvorenom prostoru.
- Ugasite cigarete, cigare, lule i druge izvore zapaljenja.
- Upotrebljavajte samo odobrene spremnike za benzin.
- Nemojte skidati čep ni ulijevati gorivo dok je motor u pogonu. Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Stroj ili spremnik s gorivom nikada nemojte držati u blizini otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na grijačima vode ili drugim uređajima.
- Prije ulijevanja goriva opasnost od statičkog elektriciteta smanjite na minimum dodirom metalne površine.
- Spremnike nije dopušteno puniti u vozilu ili na kamionu ili prikolici s plastičnom ceradom. Spremnike pri punjenju obavezno postavite na tlo, podalje od vozila.
- U spremnik nemojte uliti previše goriva. Vratite poklopac i dobro ga pričvrstite.
- Uklonite opremu koja radi na plin iz kamiona ili prikolice i ulijevajte gorivo na tlu. Ako to nije moguće, u takvu opremu gorivo ulijte iz prijenosnog spremnika, ne mlaznicom za dolijevanje goriva.
- Mlaznica mora stalno biti u dodiru s obodom ili otvorom spremnika za gorivo, sve dok se dolijevanje ne dovrši. Nemojte upotrebljavati mlaznicu koja se može blokirati u otvorenom položaju.
- Ako prolijete gorivo po odjeći, odmah se presvucite.



- Nemojte pokretati motor u blizini prolivenog goriva.
- Nemojte upotrebljavati benzin kao sredstvo za čišćenje.
- Ako dođe do propuštanja u sustavu goriva, motor ne smijete pokretati do rješavanja problema.
- Prije svake upotrebe provjerite razinu goriva te ostavite prostora za širenje goriva, zato je u suprotnom toplina motora i sunca može uzrokovati širenje goriva i prelijevanje.

Opće održavanje

- Stroj nemojte upotrebljavati u zatvorenom prostoru ili prostorima bez prikladne ventilacije. Ispušne pare sadržavaju ugljični monoksid, otrovni smrtonosni plin bez mirisa.
- Provjerite je li oprema u dobrom stanju i jesu li sve matice i vijci, pogotovo na priključcima s noževima, pravilno zategnuti na zatezni moment.



NAPOMENA! Tijekom održavanja nosite zaštitne naočale.

- Po potrebi održavajte ili mijenjajte oznake za sigurnosnim i radnim uputama.
- Nemojte mijenjati namjenu ili smanjivati razinu zaštite koju pružaju zaštitni uređaji. Redovito provjeravajte njihovu ispravnost. **NEMOJTE** pogoniti stroj s neispravnim sigurnosnim uređajem.
- Često provjeravajte komponente sakupljača trave i štitnika za pražnjenje te ih po potrebi zamijenite dijelovima koje preporučuje proizvođač.

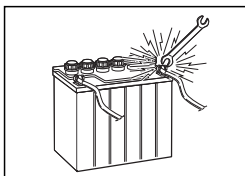


UPOZORENJE! Motor nije dopušteno pokrenuti kada je uklonjena podna ploča vozača ili zaštitne ploče pogonskog remena reznog kućišta.

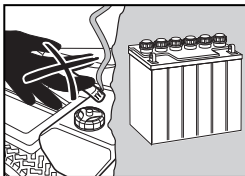
- Nemojte mijenjati postavke kontrolera motora i izbjegavajte pogon motora na previsokom broju okretaja. Ako motor pogonite previsokim brojem okretaja, može doći do oštećenja komponenti stroja.
- Kako biste smanjili opasnost od požara, sa stroja čistite travu, lišće i druge nakupine. Očistite proliveno ulje ili gorivo i uklonite natopljene ostatke. Prije skladištenja pričekajte

na hlađenje stroja.

- Ako prijeđete preko nečega, zaustavite se i obavite pregled. Po potrebi, prije pokretanja obavite popravke.
- Nemojte provoditi prilagodbe ili popravke dok je motor u pogonu.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine i rane. Ako radite s noževima, omotajte ih ili nosite zaštitne rukavice.
- Redovito provjeravajte ispravnost parkirne kočnice. Podesite i servisirajte po potrebi.
- Nemojte raditi na krugu pokretača ako ima prolivenog goriva.
- Čep filtra za gorivo čvrsto pričvršćen, a u otvorenoj posudi ne smije biti zapaljivih tvari.
- Tijekom rada s akumulatorom i kabelima sustava pokretača može doći do iskrenja. To može uzrokovati eksploziju akumulatora, požar i ozljede očiju.
Do iskrenja neće dolaziti nakon odvajanja kabela uzemljenja (obično negativni, crni) od akumulatora.
- Kabel uzemljenja od akumulatora odspojite prvi, a priključite ga posljednjeg.
- Releji pokretača nije dopušteno premjestiti kratkim spojem radi pokretanja pokretača.
- Pažljivo rukujte akumulatorskom kiselinom. Kiselina na koži može uzrokovati ozbiljne korozivne opekline. Ako akumulatorsku kiselinu izlijete na kožu, odmah ju isperite vodom.
- Kiselina u očima može izazvati sljepilo, odmah se obratite liječniku.



- Budite oprezni tijekom servisiranja akumulatora. U akumulatoru se stvaraju eksplozivni plinovi. Akumulator nemojte održavati pušeći ili u blizini otvorenog plamena ili iskrenja. Akumulator može eksplodirati i uzrokovati ozbiljne ozljede ili oštećenja.
- Stroj je ispitani i odobren za uporabu samo s originalnom opremom ili opremom s preporukom proizvođača. Za popravak stroja upotrebljavajte isključivo odobrene dijelove.



- Noževe za sječku dopušteno je upotrebljavati samo na poznatim područjima, kada je potrebna viša kvaliteta košnje.
- Redovito čistite rezo kućište i njegovu donju stranu. Izbjegavajte prskanje motora i električnih komponenti vodom.

Transport

- Stroj je težak i može uzrokovati ozbiljna prignječenja. Budite pažljivi tijekom utovara ili istovara s vozila ili prikolice.
- Stroj na prikolicu ili kamion utovarajte pomoću širokih rampi.
- Morate primijeniti dva prednja i stražnja remena za povezivanje i usmjeriti ih prema dolje i dalje od stroja.
- Prije transporta stroja po prometnicama proučite lokalne prometne propise i pridržavajte ih se.
- Za prijevoz stroja koristite odobrenu prikolicu. Isključite dovod goriva. Pričvrstite stroj prikladnim pomagalicama poput traka, lanaca i remena.
- Stroj nemojte vući, tako možete oštetiti pogonski sustav.
- Kosilicom nemojte vući prikolice i sl. One se mogu uklještit i prevrnuti te uzrokovati oštećenje kosilice i potencijalne ozbiljne ozljede rukovatelja.
- Jedinicu utovarite na kamion ili prikolicu polako vozeći uz dovoljno čvrste rampe. Nemojte podizati! Stroj nije namijenjen za ručno podizanje.
- Prilikom utovara i istovara stroja nemojte prekoračiti maksimalni preporučeni radni kut od 10 stupnjeva.



UPOZORENJE! Budite iznimno pažljivi pri utovaranju stroja na kamion ili prikolicu preko rampi. Ako stroj padne s rampi, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

VAŽNA INFORMACIJA Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje stroja tijekom transporta. Provjerite je li stroj pravilno pričvršćen za transportno vozilo. Stroj na transportno vozilo uvijek postavite okrenuto unatrag kako biste spriječili prevrtanje.

Vuču

Ako je stroj opremljen kukom za vuču, budite oprezniji tijekom vuče. Djeci ili drugim osobama nemojte dopustiti pristup ili vožnju na vučenoj opremi.

SIGURNOST

Pravite široke lukove kako biste izbjegli uklještenja. Vozite polako i ostavite duži put kočenja. Nemojte vući na strminama. Težina vučene opreme može uzrokovati gubitak prijanjanja i kontrole.

Pratite preporuke proizvođača za ograničenja težine vučene opreme. Nemojte raditi u blizini jaraka, kanala i drugih opasnosti.

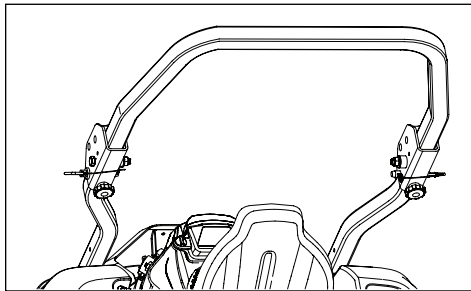
Mrežica za hvatanje iskri

Ova je kosilica opremljena motorom s unutarnjim sagorijevanjem i nije ju dopušteno upotrebljavati na neobrađenom šumovitom tlu ni tlu prekrivenom niskim raslinjem i travom, kao ni u blizini takvih terena, osim ako se ispušni sustav motora ne opremite mrežicom za hvatanje iskri koji odgovara primjenjivim lokalnim ili državnim zakonima. Savezni zakoni primjenjuju se na saveznom teritorijima. Ako se upotrebljava mrežica za hvatanje iskri, rukovatelj ju mora održavati u dobrom radnom stanju.

Mrežica za hvatanje iskri za prigušivač dostupan je kod svakog ovlaštenog distributera tvrtke Husqvarna.

Sustav za zaštitu pri prevrtanju

Sustav za zaštitu pri prevrtanju (Rollover Protection System, ROPS) povećava osnovnu težinu jedinice za 25 kg (55 lb).



- ROPS nemojte upotrebljavati kao točku za podizanje, učvršćivanje ili usidrenje.
- ROPS nemojte upotrebljavati za rušenje ili vuču.
- Ne premašujte maksimalnu bruto težinu vozila (GVW) od: 618 kg (1362 lb).
- Prije upotrebe pročitajte priručnik za operatera.
- Ako je jedinica opremljena strukturom ROPS, čvrsto pričvrstite sigurnosni pojas.
- Provjerite je li sigurnosni pojas ispravan i može li se brzo otpustiti u slučaju nezgode.
- Tijekom rada sa strojem sklopivu strukturu ROPS držite u podignutom i zaključanom položaju te koristite zaštitni pojas.

- Privremeno spuštanje sklopive strukture ROPS dopušteno je samo kad je apsolutno neophodno. NEMOJTE upotrebljavati sigurnosni pojas kada je struktura ROPS sklopljena.
- Pažljivo provjerite razmak iznad vozila (npr. prije vožnje ispod drveća, električnih žica, vrata) pri utovaru na kamion ili prikolicu.
- Povremeno pregledajte ima li na strukturi ROPS te održavajte zategnutost svih pričvrštnih držača kako biste ju održali u sigurnom radnom stanju. Prije svake upotrebe provjerite ispravnost zateznog momenta svih vijaka, uključujući i sigurnosni pojas.
- Prije svake upotrebe provjerite je li struktura ROPS oštećena. Ako je bilo koji dio strukture ROPS oštećen, morate zamijeniti cijelu strukturu ROPS.
- NEMOJTE uklanjati strukturu ROPS.
- Ako je moguće, izbjegavajte rad u blizini jaraka, nasipa ili rupa.
- Smanjite brzinu pri skretanju i savladavanju nagiba po zahtjevnom, skliskom ili blatnom terenu. Nemojte ići na nagibe prestrme za siguran rad.
- Pazite kamo idete, pogotovo na krajevima redova, na cestama i u blizini stabala.
- Nemojte dopustiti vožnju drugim osobama.
- Kosilicom radite ujednačeno, bez naglih skretanja, pokretanja ili zaustavljanja.
- Na zaustavljenoj kosilici čvrsto primijenite parkirnu kočnicu.
- Poluge strukture ROPS nisu namijenjene za upotrebu na temperaturama ispod ništice.

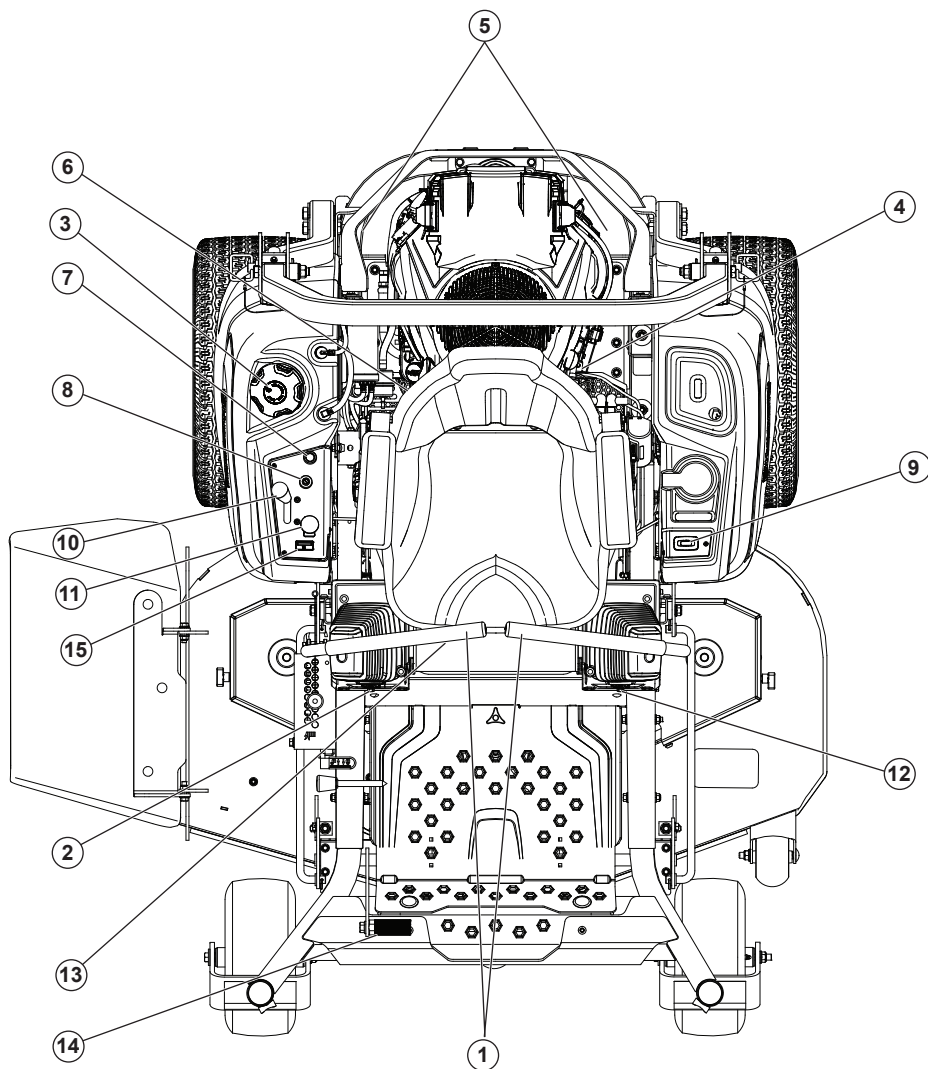


UPOZORENJE! Imajte na umu kako NE postoji zaštita pri prevrtanju kada je struktura ROPS sklopljena.

KONTROLE

U ovom priručniku opisana je samohodna kosilica Husqvarna Zero Turn. Samohodna kosilica opremljena je četverotaktnim motorom s visećim ventilima.

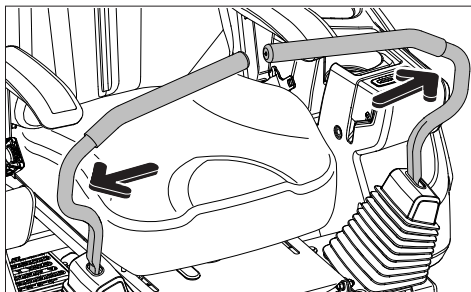
Prijenos snage s motora provodi se hidrauličkim pumpama s remenskim pogonom. Protok se regulira lijevim i desnim upravljačkim komandama, a s time upravlja smjerom i brzinom.



1. Ručice za upravljanje kretanjem / parkirna kočnica	6. Osigurači	11. Sklopka noža
2. Vijak za podešavanje traga	7. Regulator čoka	12. Vijak za podešavanje traga
3. Spremnik za gorivo	8. Sklopka paljenja	13. Prilagodba sjedala
4. Ventil za prekid dotoka goriva	9. Mjerač za servisiranje	14. Podizač reznog kućišta
5. Hidro otpuštanje	10. Gas	15. Mjerač goriva

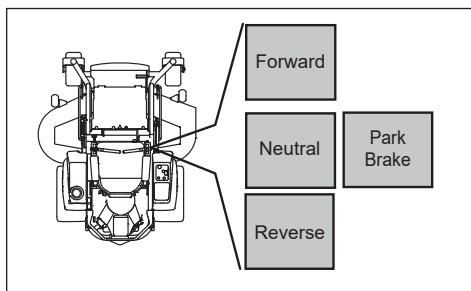
KONTROLE

Ručice upravljačkih komandi



Upravljačke komande omogućuju neprekinutu promjenu brzine i smjera stroja. Upravljačke komande mogu se pomicati prema naprijed i unatrag oko neutralnog položaja. Postoji i neutralni položaj / položaj parkirne kočnice kojim se povlači parkirna kočnica kada se upravljačke komande pomaknu prema van.

Kada su obje komande u neutralnom položaju (N), stroj je nepomičan. Ujednačenim pomicanjem obje komande prema naprijed ili unatrag stroj se po pravcu kreće prema naprijed ili unatrag.



Na primjer, za skretanje udesno tijekom vožnje prema naprijed desnu komandu pomaknite prema neutralnom položaju. Smanjuje se okretanje desnog kotača i stroj skreće udesno.

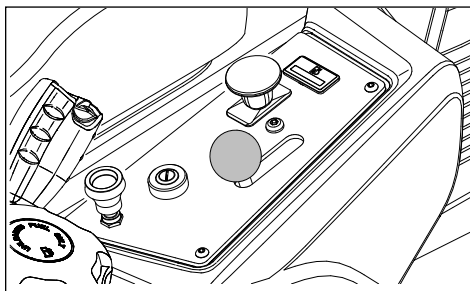
Okretanje na mjestu postiže se pomicanjem jedne komande unatrag (iza neutralnog položaja) i pažljivim pomicanjem druge upravljačke komande iz neutralnog položaja. Smjer okretanja na mjestu određuje komanda pomaknuta unatrag iza neutralnog položaja. Ako natrag povučete lijevu upravljačku komandu, stroj se okreće ulijevo. Budite posebno pažljivi tijekom izvođenja ovog manevra.

Ako upravljačke komande u mirovanju nisu u ujednačenom položaju ili ako ne pristaju u utoke za pomicanje komandi, moguće ih je podesiti.

VAŽNA INFORMACIJA Pri primjeni parkirne kočnice stroj mora biti nepomičan. Uvijek primijenite parkirnu kočnicu prije silaska. Otpustite parkirnu kočnicu prije pomicanja kosilice.

⚠ UPOZORENJE! Stroj može vrlo brzo skrenuti ako jednu upravljačku komandu pomaknete mnogo dalje od druge.

Regulator gasa

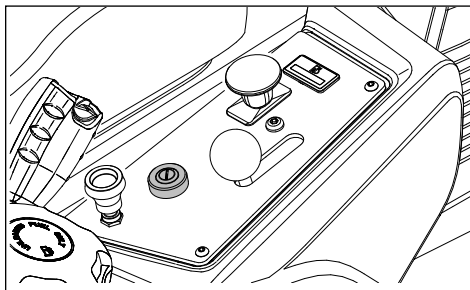


Gasom upravljate brojem okretaja motora te brzinom vrtnje noževa, pod uvjetom da je izvučena sklopka noža.

Komanda se pomiče prema naprijed ili natrag za povećanje ili smanjenje broja okretaja motora.

Za sprječavanje opasnosti od zaprivanja svjećica izbjegavajte dugotrajan rad u praznom hodu. Za najveću učinkovitost kosilice i najbolje punjenje akumulatora KOSITE POD PUNIM GASOM.

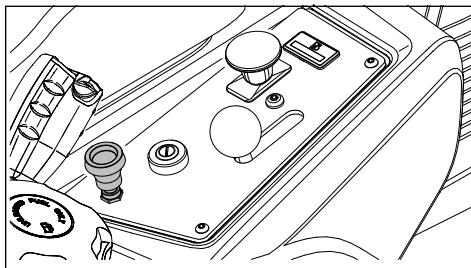
Sklopka paljenja



Sklopkom paljenja pokrećete i zaustavljate motor. Na modelima opremljenima prednjim svjetlima za upotrebu prednjih svjetla ključ okrenite u smjeru kazaljke na satu na ACCESSORY (oprema).

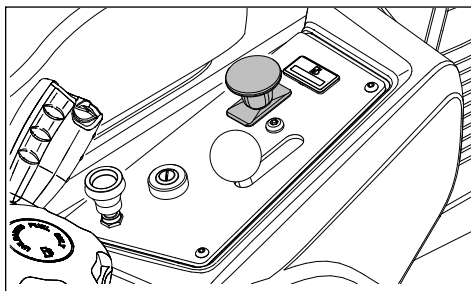
KONTROLE

Kontrola čoka



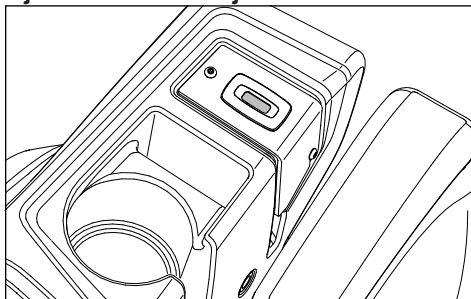
Regulator čoka upotrebljava se za hladna pokretanja i za davanje bogatije mješavine goriva motoru. Za hladna pokretanja povucite komandu prema gore.

Sklopka noža



Za uključenje reznog kućišta izvucite kotačić; noževi kosilice isključuju se utiskivanjem kotačića.

Mjerač za servisiranje

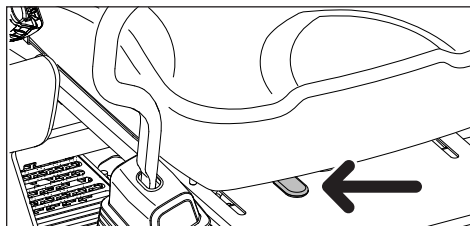


Mjerač za servisiranje prikazuje ukupni broj sati rada motora te pokazuje kada je potreban servis motora i kosilice.

Nakon svakih 50 sati rada na dva sata prikazuje se ikona kante za ulje, a potom se automatski ponovno postavlja. Za ručno ponovno postavljanje mjerača pet puta isključite i uključite ključem u intervalima od jedne sekunde. Za servisiranje motora i kosilice pogledajte dnevnik servisiranja u ovom priručniku.

Napomena: Mjerač za servisiranje radi (u stvarnim satima) samo dok motor radi. Pobrinite se da ključ isključite kada se ne koristite ovom jedinicom kako biste spriječili povećanje broja sati na mjeracu.

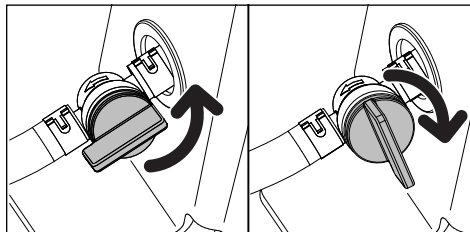
Ručica za podešavanje sjedala (Primjenjuje se samo na model Z400X)



Sjedalo možete prilagođavati uzdužno. Ručicu ispod prednjeg ruba sjedala pomaknite ulijevo (gledano iz položaja vozača na sjedalu) kako biste sjedalo namjestili prema natrag ili naprijed.

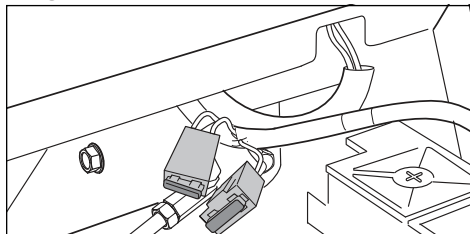
VAŽNA INFORMACIJA Sjedalo nije dopušteno podešavati dok je jedinica u pokretu.

Ventil za prekid dotoka goriva



Ventil za prekid dotoka goriva nalazi se tik ispred stražnjeg nosača spremnika za gorivo. Ventil je isključen kada je jezičak ručice okrenut okomito na vod goriva.

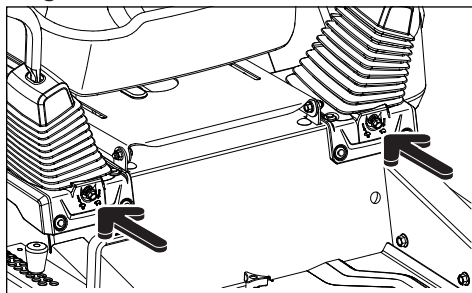
Osigurači



Osigurači se nalaze na desnoj strani stroja, a pristupate im nagibanjem sjedala prema naprijed. Upotrebljavaju se pločasti osigurači kao u automobilima. Osigurač od 20 A je primarni osigurač. Osigurač od 7,5 A je za spojnicu reznog kućišta kosilice.

KONTROLE

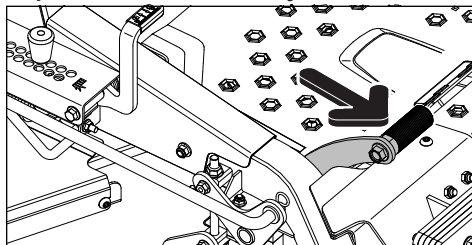
Trag



Ako trag kosilice nije ravan, provjerite tlak zraka u obje stražnje gume. Preporučeni tlak zraka za stražnje gume je 15 psi (1 bar).

1. Trag se podešava pomoću vijaka za podešavanje traga.
2. Za uvodno podešavanje traga jedinicu postavite na otvorenu, slobodnu površinu poput praznog parkirališta ili otvorenog polja.
3. Okrenite vijke za podešavanje traga prema unutra što je više moguće.
4. Vratite natrag vijke za podešavanje traga za 4 puna okretaja. Više od četiri okretaja moglo bi oštetiti jedinicu.
5. Ispitajte jedinicu vozeći ju punim gasom i s obje ručice za kontrolu kretanja u krajnjem prednjem položaju. Postupno uvijajte vijak za podešavanje traga na desnoj strani dok jedinica ne počne osjetno skretati udesno.
6. Vozite naprijed punim gasom s obje ručice za kontrolu kretanja u krajnjem prednjem položaju. Postupno uvijajte vijak za podešavanje traga (s lijeve strane) dok ne ispravite trag.

Papučica za visinu rezanja

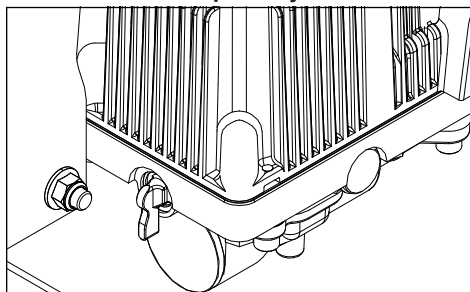


Željenu visinu rezanja podešavate klinom za podešavanje visine. Papučicom za visinu rezanja otpuštate podizač reznog kućišta kako biste ga postavili na željenu visinu.

Za transport pritisćite papučicu za podizanje do kraja prema naprijed dok se podizač reznog kućišta ne zavravi u položaju za transport (najviši položaj).

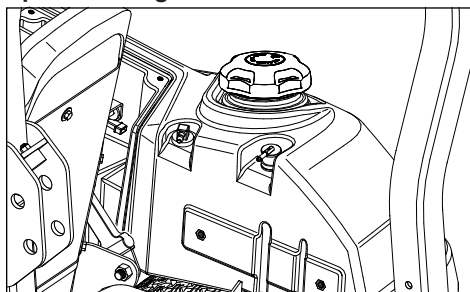
VAŽNA INFORMACIJA Za transport reznog kućišta podignite u najviši položaj.

Ručice za hidro otpuštanje



Pri guranju ili vuči stroja morate aktivirati ručice za premošćenje prijenosa. Prijenosi se stavljaju u način premošćenja rotacijom tih ručica u vodoravan položaj. Ručice za premošćenje nalaze se srijeda na oba prijenosa. Pogledajte poglavlje **Ručni transport** u odjeljku **Rad**.

Spremnik za gorivo



Prije ulijevanja goriva pročitajte sigurnosne upute. Zapremina spremnika je pet galona.

Redovito provjeravajte ispravnost brtve čepa spremnika za gorivo i pravilno ga zatežite.

Motor se pogoni bezolovnim benzinom s minimalno 87 oktana (bez umiješanog ulja). Moguće je upotrebljavati ekološki prilagođen alkalni benzin. Za gorivo s etanolom pogledajte tehničke podatke. Gorivo s metanolom nije dopušteno. Nemojte upotrebljavati gorivo utemeljeno na alkoholu E85. To može uzrokovati oštećenje motora i komponenti.

Pri radu na temperaturama nižima od 32 °F upotrebljavajte svježi, čisti zimski benzin kako biste osigurali dobro pokretanje po hladnoći.

KONTROLE



UPOZORENJE! Benzin je vrlo zapaljiv. Budite oprezni i spremnik punite na otvorenom (pogledajte odjeljak o sigurnosti).

VAŽNA INFORMACIJA Iskustvo pokazuje kako goriva pomiješana s alkoholom (pod nazivom gasohol, etanol ili metanol) mogu privući vlagu koja tijekom skladištenja dovodi do odjeljivanja i oblikovanja kiselina. Kiseli plin tijekom skladištenja može oštetiti sustav za gorivo motora. Prije spremanja na 30 dana ili dulje nužno je isprazniti sustav za gorivo kako biste izbjegli probleme s motorom. Ispraznite spremnik za gorivo, pokrenite motor i ostavite ga u pogonu sve dok se dovod goriva i rasplinjač ne isprazne. Slijedeće sezone upotrijebite svježe gorivo. Više informacija potražite u poglavlju **Skladištenje**. U spremniku za gorivo ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje motora ili rasplinjača jer možete uzrokovati trajna oštećenja.



UPOZORENJE! Napunite do dna grla za punjenje. Ne dodajte previše benzina. Obrišite proliveno ulje ili gorivo. Benzin ne spremajte, ne prolijevajte niti ne koristite u blizini otvorenog plamena.



UPOZORENJE! Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline pri dodiru. Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora i sustava ispuha.

Ako niste upoznati sa strojem, pročitajte odjeljak *Sigurnosti* i sljedeće stranice.

Obuka

Zahvaljujući jedinstvenim mogućnostima upravljanja, kosilice s okretom na mjestu mnogo su upravljivije od uobičajenih samohodnih kosilica.

Prije pokretanja kosilice vlastitim pogonom pregledajte ovaj cijeli odjeljak. Pri prvom radu sa kosilicom ili dok se ne upoznate s komandama radite sa smanjenim gasom i manjom brzinom kretanja. Tijekom prvog rada upravljačke ručice NEMOJTE pomicati u krajnje prednje ili stražnje položaje.

PRIJE rada na travnjaku korisnici koji prvi puta upotrebljavaju kosilicu moraju se upoznati s njezinim kretanjem na čvrstoj površini, poput betona ili asfalta. Dok se rukovatelj ne upozna s komandama kosilice i okretanjem na mjestu, preagresivnim manevrima može oštetiti travnjak.

Upravljač

Kretanje prema naprijed i unatrag

Na smjer i brzinu kretanja kosilice utječe pomicanje upravljačkih ručica s obje strane kosilice. Lijevom ručicom upravljate lijevom kotačem. Desnom ručicom upravljate desnim kotačem.

Korisnici koji prvi puta upotrebljavaju kosilicu moraju ju (pogledajte **Ručno pomicanje stroja** u odjeljku *Rad*) dogurati na otvorenu, ravnu površinu bez osoba, vozila ili prepreka u blizini. Za pokretanje jedinice vlastitim pogonom rukovatelj mora sjesti u sjedalo i pokrenuti motor (pogledajte **Prije pokretanja** u odjeljku *Rad*). Broj okretaja motora postavite na prazni hod, no nemojte u tom trenutku uključiti noževe. Povucite komande prema unutra. Sve dok upravljačke ručice nisu pomaknute prema naprijed ili unatrag, kosilica neće kositi.

Polako pomaknite dvije upravljačke ručice malo prema naprijed. Kosilica će se početi kretati po pravcu prema naprijed. Povucite upravljačke ručice natrag u neutralni položaj i zaustavite kretanje kosilice.

Blago povucite upravljačke ručice malo unatrag kako bi se kosilica kretala unatrag. Gurnite upravljačke ručice naprijed u neutralni položaj kako biste zaustavili kosilicu.

Skretanje udesno

Tijekom kretanja prema naprijed uz nepromijenjeni položaj lijeve ručice desnu ručicu povucite natrag u neutralni položaj. Time usporavate okretanje desnog kotača i postižete skretanje stroja u tom smjeru.

Skretanje ulijevo

Tijekom kretanja prema naprijed uz nepromijenjeni položaj desne ručice lijevu ručicu povucite natrag u neutralni položaj. Time usporavate okretanje lijevog kotača i postižete skretanje stroja u tom smjeru.

Okretanje na mjestu

Tijekom kretanja prema naprijed prvo unatrag povucite dvije upravljačke ručice kako bi se stroj zaustavio ili značajno usporio.

Potom provedite okretanje laganim postavljanjem jedne ručice u položaj za naprijed, a druge u položaj za unatrag.

Sigurnosni okvir

Jedinicu pogonite s podignutim i pričvršćenim sigurnosnim okvirom i upotrebljavajte sigurnosni pojas. Kada je sigurnosni okvir spušten, ne postoji zaštita pri prevrtanju. Ako ne spuštanje sigurnosnog okvira neophodno, nemojte upotrebljavati sigurnosni pojas. Podignite sigurnosni okvir čim udaljenosti to dopuste.



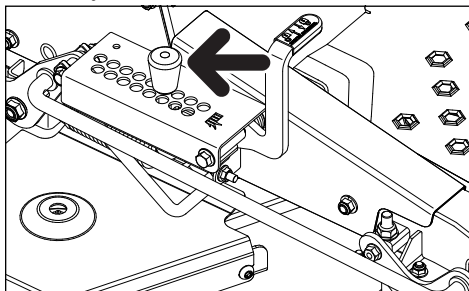
UPOZORENJE! Kada je sigurnosni okvir podignut obavezna je upotreba sigurnosnog pojasa.



UPOZORENJE! Uvjerite se kako na radnom području nema kamenja i drugih predmeta koje mogu izbaciti okretajući noževi.

Prije pokretanja

1. Prije pokretanja stroja pročitajte odjeljke o *Sigurnosti* i *Komandama*.
2. Prije pokretanja provedite dnevno održavanje (pogledajte **Raspored održavanja** u odjeljku *Održavanje*).
3. Provjerite ima li dovoljno goriva u spremniku za gorivo.
4. Postavite sjedalo u željeni položaj.
5. Postavite visinu reznog kućišta umetanjem klina za podešavanje visine u željenu visinu rezanja.

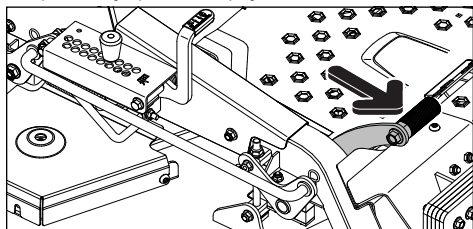


Za pokretanje motora moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

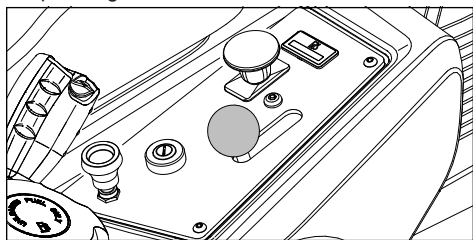
- Sklopka noža mora biti pritisnuta prema dolje u isključeni položaj.
- Parkirna kočnica mora biti povučena, a obje upravljačke ručice u vanjskom položaju (parkirna kočnica uključena).
- Obje upravljačke ručice moraju biti u zaključanom (vanjskom) neutralnom položaju / položaju parkirne kočnice.

Pokretanje motora

1. Sjedite u sjedalo.
2. Režno kućište kosilice podignite u položaj za transport zaključavanjem papučiće za podizanje prema naprijed.



3. Sklopku noža pritisnite prema dolje kako biste isključili noževe kosilice.
4. Obje upravljačke ručice moraju biti u zaključanom (vanjskom) neutralnom položaju / položaju parkirne kočnice.
5. Regulator gasa pomaknite u središnji položaj. Ako je motor hladan, povucite kontrolu čoka prema gore.



6. Otvorite ventil spremnika za gorivo.
7. Pritisnite i okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.

VAŽNA INFORMACIJA Pokretač nemojte pogoniti dulje od pet sekundi po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte približno deset sekundi.

8. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u položaj za pogon. Polako pritisnite kotačić za regulaciju čoka ako ste se njime koristili za pokretanje hladnog motora.

9. Gasom postavite broj okretaja motora. Kratko razdoblje prije upotrebe pustite da motor radi umjerenim brojem okretaja, približno na sredini gasa. TIJEKOM KOŠNJE UPOTREBLJAVAJTE PUNI GAS (bez čoka).

Pogon

1. Pomaknite upravljačke ručice prema unutra, dalje od neutralnog položaja / položaja parkirne kočnice.
NAPOMENA: Kosilica je opremljena sustavom prisutnosti rukovatelja. Ako motor radi, a rukovatelj pokuša ustati sa sjedala, a da prije toga ne povuče parkirnu kočnicu, motor će se isključiti.
2. Otpustite bravu nožne papučiće kako biste spustili režno kućište i postavili visinu rezanja.
3. Pomaknite regulator gasa na puni gas.
4. Uključite režno kućište povlačenjem sklopke noža prema gore.

⚠ UPOZORENJE! Uvjerite se kako se pri uključanju sklopke noža nitko ne zadržava u blizini kosilice.

5. Okrećite upravljačke ručice prema unutra i polako pomaknite obje upravljačke ručice malo prema naprijed kako biste započeli kretanje po pravcu prema naprijed.

Zaustavljanje motora

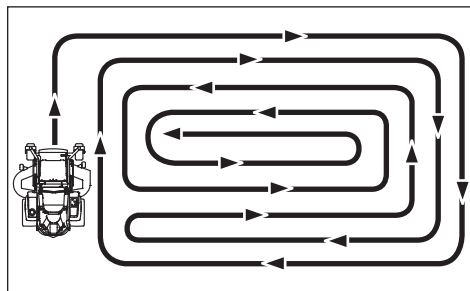
1. Postavite gas u minimalni položaj (simbol kornjače).
2. Pomaknite upravljačke komande prema van.
3. Isključite režno kućište pritiskanjem sklopke noža prema dolje.
4. Podignite režno kućište kosilice pritiskanjem papučiće naprijed u položaj za transport.
5. Aktivirajte parkirnu kočnicu pomicanjem upravljačkih ručica prema van u položaj parkirne kočnice.
Ako je motor bio jako opterećen, prije zaustavljanja pustite ga da radi najmanje 60 sekundi u praznom hodu kako bi povratio uobičajenu radnu temperaturu. Izbjegavajte dugotrajan rad u praznom hodu kako ne biste zaprljali svjećice.
6. Ključ paljenja postavite u položaj za zaustavljanje i uklonite ga. Pri odlasku obavezno uklonite ključ kako biste spriječili neovlaštenu upotrebu.

VAŽNA INFORMACIJA Ako sklopku paljenja ostavite u položaju OFF (isključeno), akumulator će se isprazniti.

Rad na bregovima

Pročitajte sigurnosne upute za **Vožnju po nagibima** u odjeljku *Sigurnost*.

- Na uzbrdici ili nizbrdici krećite najnižom mogućom brzinom.
- Izbjegavajte zaustavljanje ili promjene brzine na bregovima.
- Ako je neophodno zaustaviti se, ručice za vožnju povucite u neutralan položaj pa ih gurnite prema van. Primijenite parkirnu kočnicu.
- Za ponovno pokretanje otpustite parkirnu kočnicu.
- Povucite upravljačke ručice natrag u sredinu kosilice i gurnite ih prema naprijed kako biste opet krenuli naprijed.
- Uvijek skrećite niskom brzinom.

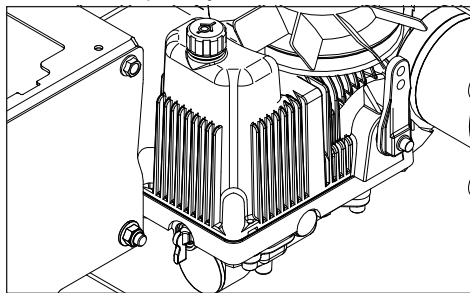


- Izbjegavajte košnju mokrih travnjaka. Rezultat košnje je lošiji jer kotači utonu u meki travnjak te nastaju nakupine, a komadići trave lijepe se ispod pokrova.
- Nakon svake upotrebe vodom isperite donju stranu reznog kućišta. Za čišćenje reznog kućišta podignite u položaj za transport. Kosilica mora biti hladna, a motor isključen.
- Komprimiranim zrakom očistite gornju površinu reznog kućišta. Gornju površinu, motor i električne komponente nemojte polijevati vodom.
- Ako upotrebljavate komplet za usitnjavanje, vrlo je važno da razdoblja košenja učestala.

Ručno pomicanje stroja

Pri guranju ili vuči kosilice uključite ručice za premošćenje. Ručice za premošćenje nalaze se sprijeda na oba prijenosa.

1. Po potrebi spustite režno kućište.
2. Upravljačke ručice pomaknite prema unutra, dalje od položaja parkirne kočnice.
3. Podignite sjedalo.
4. Okrećite svaku ručicu za premošćenje u vodoravan položaj.



5. Spustite sjedalo.
6. Gurajte kosilicu držeći je za čvrsti ustroj kosilice. Ne gurajte kosilicu upravljačkim ručicama.
7. Za ponovno uključivanje prijenosa okrenite ručice za premošćenje u okomiti položaj.

⚠ UPOZORENJE! Samohodnu kosilicu nemojte upotrebljavati na terenima s nagibom većim od 10 stupnjeva. Nagibe kosite prema gore i dolje, nikada popreko. Izbjegavajte nagle promjene smjera.

Savjeti za košnju

- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Započnite s većom visinom rezanja i smanjujte ju dok ne postignete željene rezultate košnje. Prosječni travnjak tijekom hladnih godišnjih doba kosite na 6,35 cm, a tijekom vrućih mjeseci na 7,62 cm. Za zdravije i privlačnije travnjake, kosite često nakon umjerenog rasta.
- Za najbolji rezultat rezanja travu dulju od 15,24 cm kosite dva puta. Prvi rez provedite relativno visoko, a drugi na željenoj visini.
- Najbolji ishod košenja postižete s visokim brojem okretaja motora (noževi se brzo okreću) i niskom brzinom kretanja (sporo kretanje samohodne kosilice). Ako trava nije previsoka i pregusta, brzinu vožnje možete povećati bez negativnog utjecaja na ishoda košnje.
- Najbolji travnjaci dobivaju se čestom košnjom. Travnjak postaje ujednačeniji, a komadići trave ravnomjernije se raspodjeljuju po košenoj površini. Ukupno trajanje ne povećava se jer je moguće raditi višom brzinom bez loših rezultata košenja.
- Pri košnji velikih površina započnite okretanjima udesno kako biste komadiće trave ispuštali dalje od grmlja, ograda, prilaza itd. Nakon jednog ili dva prolaza kosite u suprotnom smjeru s okretanjima ulijevo sve do završetka.

Utovarite stroj na kamion ili prikolicu polako vozeći u niskom stupnju prijenosa. **NEMOJTE PODIZATI!** Stroj nije namijenjen za ručno podizanje.



UPOZORENJE! Kada se aktiviraju prenosnice, a upravljačke ručice pomaknu prema unutra kako bi se otpustila parkirna kočnica, jedinica se može otkotrljati i potencijalno ozlijediti nekoga.



UPOZORENJE! Vladajte se s povećanim oprezom pri utovarjanju stroja na kamion ili prikolicu preko rampi. Ako stroj padne s rampi, može uzrokovati opasne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE! Nemojte podešavati ako:

- motor nije zaustavljen,
- ključ paljenja nije uklonjen,
- parkirna kočnica nije primijenjena

ODRŽAVANJE

Raspored održavanja

U nastavku je popis postupaka održavanja koje je potrebno provesti na stroju. Za točke koje nisu opisane u ovom priručniku, posjetite ovlašteni servis. Za održavanje stroja u najboljem

mogućem stanju i osiguranje sigurnog rada preporučuje se provesti godišnji servis u ovlaštenoj radionici.

Pročitajte **Opće održavanje** u odjeljku *Sigurnost*

ODRŽAVANJE	DNEVNO		NAJMANJE JEDNOM GODIŠNJE	INTERVALI ODRŽAVANJA U SATIMA			
	PRIJE	NAKON		25	50	100	300
PROVJERA							
Podešenost parkirne kočnice	●		◆		◆		
Razina motornog ulja (svako ulijevanje)	■						
Sigurnosni sustav	●						
Ispuštanje goriva i ulja	◆						
Oštećenja		◆					
Otpuštena oprema (vijci, matice)		◆					
Ima li oštećenja na reznom kućištu		◆					
Tlakovi u gumama				●	●	●	●
Spojevi akumulatora			●	●	●	●	●
ČIŠĆENJE							
Usis rashladnog zraka u motor		■		■			
Donji dio reznog kućište kosilice		●					
Oko motora		◆					
Oko remena i remenica		◆			◆	◆	◆
Usis rashladnog zraka u motor ²⁾			■	■			
Spužvasti predfilter pročištača zraka ²⁾			■	■			
Papirnati uložak filtra pročištača zraka ²⁾			■	■			
TAKOĐER							
Pregledajte prigušivač / mrežicu za hvatanje iskri			◆		◆	◆	◆
Pokrenite motor i noževe, poslušajte ima li neobičnih zvukova		◆					
Naoštrite ^{3)/} zamijenite noževe kosilice			●	●			

● = Opisano u ovom priručniku

◆ = Nije opisano u ovom priručniku

■ = Pogledajte priručnik proizvođača motora

¹⁾ Prva zamjena nakon 8 – 10 sati. Ako radite pod velikim opterećenjem ili na visokim temperaturama, mijenjajte ga svakih 50 sati.

²⁾ U prašnjavim uvjetima neophodno je učestalije čišćenje i zamjena.

³⁾ Provodi se u ovlaštenoj servisnoj radionici.



UPOZORENJE! Prije servisiranja ili podešavanja:

- Primijenite parkirnu kočnicu.
- Sklopku noža postavite u isključeni položaj.
- Sklopku paljenja postavite u isključeni položaj OFF i uklonite ključ.
- Provjerite jesu li se potpuno zaustavili noževi i svi pokretni dijelovi.

ODRŽAVANJE

ODRŽAVANJE	DNEVNO		NAJMANJE JEDNOM GODIŠNJE	INTERVALI ODRŽAVANJA U SATIMA			
	PRIJE	NAKON		25	50	100	300
PROVJERA							
Podešavanje sjale gasa						■	
Podešavanje reznog kućišta kosilice			●				●
Stanje remena i remenica			●			●	
Kotačići (u intervalima od po 200 sati)			●			●	
Zazor ventila motora ³⁾			◆				◆
PROMJENA							
Svjeće			■			■	
Motorno ulje ¹⁾			■	■			
Filtar za motorno ulje			■			■	
Filtar za gorivo			■			■	
Papirnati filt ar zraka ²⁾			■			■	
Spužvasti predfilt ar pročistača zraka ²⁾			■				
TAKOĐER							
Provedite servis nakon 300 sati ³⁾			◆				◆

● = Opisano u ovom priručniku

◆ = Nije opisano u ovom priručniku

■ = Pogledajte priručnik proizvođača motora

¹⁾ Prva zamjena nakon 8 – 10 sati. Ako radite pod velikim opterećenjem ili na visokim temperaturama, mijenjajte ga svakih 50 sati.

²⁾ U prašnjavim uvjetima neophodno je učestalije čišćenje i zamjena.

³⁾ Provodi se u ovlaštenoj servisnoj radionici.



UPOZORENJE! Kliještama ili drugim predmetima nemojte istovremeno dotaknuti oba priključka akumulatora kako ih ne biste kratko spojili. Prije priključenja akumulatora skinite metalne narukvice, ručne satove, prstenje itd.

Prvo priključite pozitivni pol kako biste spriječili iskrenje pri slučajnom uzemljivanju.

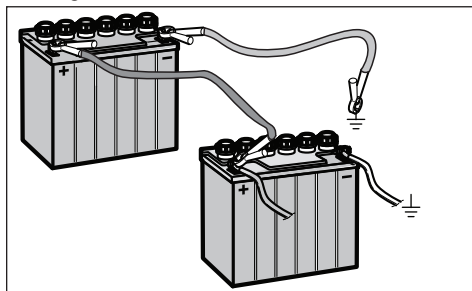
VAŽNA INFORMACIJA Kosilica ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Drugo vozilo također mora biti opremljeno sustavom od 12 V s negativnim uzemljenjem. Kosilicom nemojte pokretati druga vozila.

Akumulator

Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, morate ga ponovno napuniti.

Upotreba kabela za pokretanje

1. Oba kraja CRVENOG kabela priključite na POZITIVNI (+) priključak na oba akumulatora, pazeći da kratko ne spojite šasiju.
2. Jedan kraj CRNOG kabela priključite na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjenog akumulatora.
3. Drugi kraj CRNOG kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE, podalje od spremnika za gorivo i akumulatora.



Kabele uklonite obrnutim redoslijedom

1. Prvo uklonite CRNI kabel sa šasije i potom s potpuno napunjenog akumulatora.
2. Posljednje uklonite CRVENI kabel s oba akumulatora.

Kosilica ima akumulator koji ne zahtijeva održavanje. Međutim, povremeno punjenje akumulatorima automobilskim punjačem za akumulator produljuje mu vijek trajanja.

- Akumulator i priključke održavajte čistima.
- Vijke akumulatora održavajte zategnutima.
- Trajanja punjenja potražite u tablici.

STAND. AKUMULATOR	STANJE NAPUNJENOSTI	Približno trajanje punjenja* do pune napunjenosti na 80°F			
		Maksimalna brzina pri:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- POTPUNO NAPUNJEN -			
12,4 V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

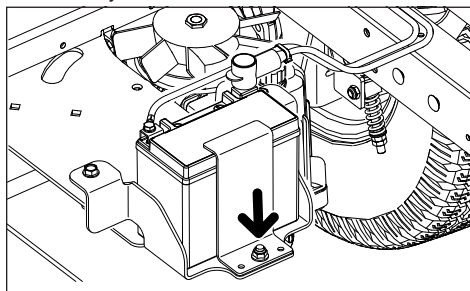
*Trajanje punjenja ovisi o kapacitetu akumulatora, stanju, starosti, temperaturi i učinkovitosti punjača

Čišćenje akumulatora i priključaka

Uklanjanje akumulatora

Korozija i onečišćenje na akumulatoru i priključcima mogu uzrokovati gubitak snage akumulatora.

1. Podignite i zaokrenite sjedalo u potpunosti prema naprijed dok ne bude poduprto.
2. Uklonite vijak i maticu iz nosača akumulatora te odvojite nosač od akumulatora.



3. Uz pomoć ključa odspojite CRNI kabel akumulatora, a potom CRVENI kabel akumulatora.
4. Pažljivo izvadite akumulator iz kosilice i po potrebi ga očistite.
5. Isperite akumulator običnom vodom i osušite ga.
6. Žičanom četkom čistite priključke i krajeve kabela akumulatora.
7. Vratite akumulator s priključcima natrag u isti položaj kao i prije vađenja.
8. Prvo priključite CRVENI kabel akumulatora na pozitivni (+) priključak akumulatora.
9. Priključite CRNI kabel uzemljenja na negativni (-) priključak akumulatora.
10. Učvrstite akumulator nosačem uklonjenim u 2. koraku.

VAŽNA INFORMACIJA Nemojte otvarati ili uklanjati čepove ili poklopce. Dodavanje ili provjera razine elektrolita nije potrebna.

Za vijke priključaka uvijek upotrebljavate dva ključa.



NAPOMENA! U blizini akumulatora uvijek nosite zaštitu za oči.

OPREZ! Olovni akumulatori stvaraju eksplozivne plinove. Akumulator držite podalje od iskri, plamena i materijala koji se puše.

ODRŽAVANJE

Sigurnosni sustav

Stroj ima sigurnosni sustav koji onemogućuje pokretanje ili vožnju u sljedećim uvjetima.

Motor možete pokrenuti samo ako:

- je režno kućište kosilice odspojeno.
- su upravljačke ručice u vanjskom, zaključanom, neutralnom položaju / položaju parkirne kočnice.

VAŽNA INFORMACIJA Da bi mogao voziti, vozač mora sjediti u sjedalu i pomaknuti obje upravljačke ručice istodobno prema unutar i jednu prema unutra i jednu prema drugoj, u protivnom će se motor zaustaviti.

Svakodnevno provjeravajte ispravnost sigurnosnog sustava pokušavajući pokrenuti motor uz ispunjen jedan od prethodno navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo.

Ako se stroj pokreće kada jedan od ovih uvjeta nije ispunjen, isključite stroj i prije ponovnog pokretanja popravite sigurnosni sustav.

Pobrinite se da se motor zaustavlja kada parkirna kočnica nije primijenjena i kada operater napusti sjedeći položaj.

Provjerite zaustavlja li se motor kada se rukovatelj uz uključene noževe kosilice privremeno ustane sa sjedala.

Parkirna kočnica i upravljač

Vizualno provjerite ima li oštećenja na ručici, spojevima ili sklopkama parkirne kočnice. Ispitajte u mirovanju i provjerite je li kočenje dovoljno snažno. Za podešavanje parkirne kočnice obratite se servisnoj radionici poduzeća Husqvarna.

⚠ UPOZORENJE! Neispravna podešenost uzrokuje slabije kočenje i može uzrokovati nezgodu.

Tlakovi u gumama

Sve gume moraju biti na 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

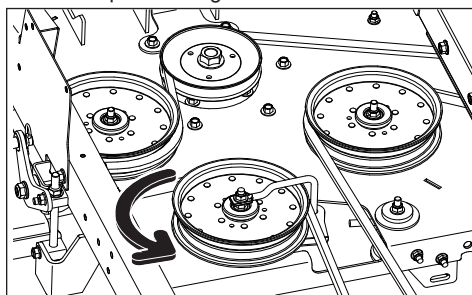
VAŽNA INFORMACIJA U gume NEMOJTE dodavati plašt za gume ili ih ispunjavati pjenastim materijalom. Prevelika opterećenja koja uzrokuju pjenom ispunjene gume uzrokuju preuranjene kvarove. Upotrebljavajte samo gume koje navodi Husqvarna.

Klinasti remeni

Pregledajte remenje svakih 100 sati rada. Provjerite ima li ozbiljnih pukotina ili velikih zasjeka. Na remenu se pojavljuju male pukotine tijekom uobičajenog rada. Remeni nisu podesivi. Zamijenite remene ako od istrošenosti počnu proklizavati.

Uklanjanje remena reznog kućišta

1. Parkirajte na ravnu površinu i aktivirajte parkirnu kočnicu. Spustite režno kućište u najniži položaj za rezanje.
2. Skinite sve štitnike remena.
3. Uklonite onečišćenja koja su se nakupila oko kućišta noža za travu i površine reznog kućišta.
4. Krak napinjača gurnite prema unutra kako biste otpustili zategnutost remena.



5. Skliznite remen iznad gornjeg dijela remenica kućišta noža za travu izvadite ga iz reznog kućišta.

Ugradnja remena reznog kućišta

NAPOMENA: Informacije o jednostavnijoj ugradnji potražite na naljepnici za postavljanje na gornjem dijelu reznog kućišta.

1. Remen reznog kućišta zavijte oko remenice električne spojke na vratilu motora.
2. Provedite remen na prednju stranu i gore na režno kućište.
3. Postavite remen oko remenice napinjača.
4. Omotajte remen oko nepomične remenice napinjača i oko kućišta vretenaste osovine.
5. Utisnite krak napinjača prema unutra i pažljivo provedite remen preko nepomične remenice napinjača. Nakon ispravnog provođenja remena polako otpustite krak napinjača kako biste nategnuli remen.

ODRŽAVANJE

6. Pobrinite se da remen bude proveden na način prikazan na naljepnici na reznom kućištu i da remen ne bude savijen.
7. Vratite na mjesto sve štitnike remena.

Remen pumpe

Zategnutost pogonskog remena prijenosa može se podešavati. Oprugu za zategnutost reba sabiti na duljinu između 1,38 i 1,50 inča.

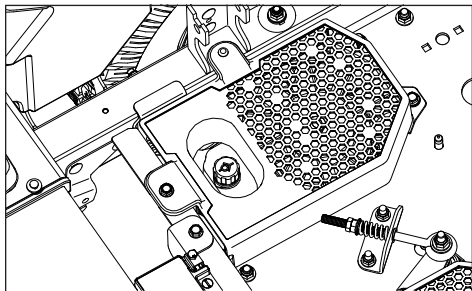
Zamjena remena pumpe

Parkirajte kosilicu na ravnu površinu. Povucite parkirnu kočnicu pomicanjem upravljačkih komandi prema van.

Uklanjanje remena

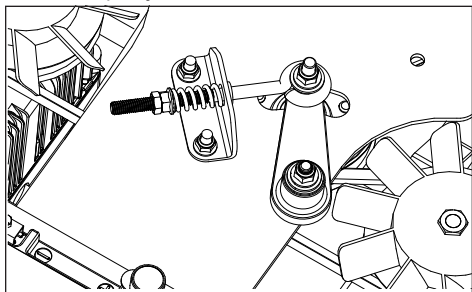
S gornje strane reznog kućišta:

1. Uklonite remen reznog kućišta (pogledajte **Uklanjanje remena reznog kućišta** u ovom odjeljku priručnika).
2. Nagnite sjedalo prema naprijed kako biste pristupili poklopcima ventilatora. Uklonite oba poklopca ventilatora.



S donje strane kosilice:

3. Uklonite graničnik spojke kako biste pristupili remenu.
4. Otpustite matice na kružnom vijku opruge za zategnutost kako biste pomaknuli krak i stvorili provjes u remenu.



5. Skinite remen s remenica motora i pumpe. Podignite remen preko vrha ventilatora.

Postavljanje remena

1. Ako pumpa nije zaključana u produženom položaju, ponovite korak 4 iz gore navedenih uputa.
2. Skliznite remen preko ventilatora pa ga stavite između remenica napinjača.
3. Postavite remen preko desne i lijeve remenice napinjača.
4. Postavite remen na remenicu motora.
5. Postavite graničnik spojke i zategnite ga.
6. Podesite zatezač spojnice pogonskog remena kako biste postigli duljinu opruge između 1,38 i 1,50 inča.
7. Vratite namjesto štitnike ventilatora.
8. Ugradite remen reznog kućišta.

Rezni noževi

⚠ OPREZ! Noževi su oštri. Tijekom rukovanja nožem zaštitite ruke rukavicama i/ili omotajte nož čvrstom tkaninom.

Oštrenje noževa provodi se samo u ovlaštenoj servisnoj radionici.



Za najbolje rezultate košnje važno je da su noževi dobro naoštreni i neoštećeni.

Zamijenite noževe savijene ili iskrivljene udarcima u prepreke.

Odluku o popravljanju/ispravljanju ili zamjeni noževa s velikim zasjecima prepustite servisnoj radionici. Uravnotežite noževe nakon oštrenja.

Pregledajte nosače noževa.

Zamjena noževa

1. Uklonite vijak noža odvijajući ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
2. Nove ili ponovno naoštrene noževe ugradite s utisnutom oznakom GRASS SIDE (strana za travu) okrenutom prema tlu / travi (prema dolje) ili s oznakom THIS SIDE UP (gornja strana) okrenutom prema reznom kućištu i kućištu noža za travu.
3. Ispravno ugradite vijak noža i zategnite ga.
4. Na vijak noža primijenite zakretni moment do 45 – 55 ft/lb (61 – 75 Nm).

VAŽNA INFORMACIJA Posebni vijak noža toplinski je obrađen. Ako je potrebno, zamijenite ga vijkom tvrtke Husqvarna. Nemojte upotrebljavati opremu kvalitete niže od naznačene.

Podešavanje reznog kućišta kosilice

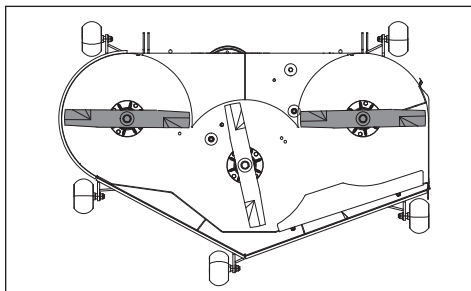
Poravnavanje reznog kućišta

Rezno kućište podešavajte dok je kosilica na ravnoj površini. Provjerite jesu li gume napumpane na ispravan tlak. Pogledajte pod **Tlakovi u gumama** u odjeljku *Održavanje*. Ako su gume prejako ili preslabo napumpane, rezno kućište nije moguće pravilno podesiti. Neispravna podešavanja reznog kućišta kosilice uzrokuje neujednačen ishod košnje.

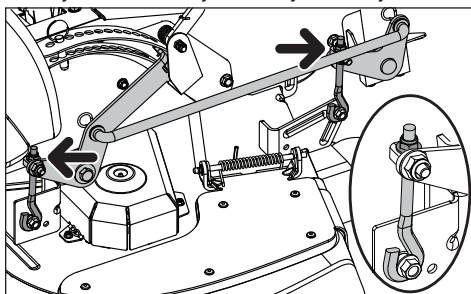
Visina i nagib reznog kućišta kosilice podešavaju se uz pomoć četiriju utora. Stražnji dio reznog kućišta treba biti malo viši.

NAPOMENA: *Kako biste osigurali preciznost u postupku poravnavanja, pogonski remen reznog kućišta kosilice morate ugraditi prije poravnanja reznog kućišta.*

1. Nosite čvrste rukavice. Okrenite svaki vanjski vrh noža kako biste ih poravnali s reznim kućištem sa strane.



2. Na strani pražnjenja reznog kućišta kosilice izmjerite udaljenost od podne površine do donjeg dijela vrha noža. Zapišite tu vrijednost. Provjerite je li vrijednost jednaka na suprotnoj strani. Ako je potrebno podešavanje, otpustite protumaticu na vrhu stražnje spojnice pa je podešavajte sve dok ne dobijete istu mjeru s obje strane. Zabilježite izmjerenu vrijednost.



3. Okrenite oba vanjska noža kako biste ih poravnali s reznim kućištem uzdužno. Prednje montažne vijke pomaknite prema

gore ili dolje tako da stražnje vrhove noža postavite 1/8 in – 3/8 in više od prednjih vrhova noža.

4. Ponovno provjerite izmjerene vrijednosti. Visina vrha noža mora biti jednaka s obje bočne strane. Sa stražnje strane vrhovi noža na stražnjoj strani moraju biti 1/8 in – 3/8 in viši od izmjerenih vrijednosti na prednjoj strani. Na prednjoj strani vrhovi noža moraju biti jednaki od jedne od druge strane.

NAPOMENA: *Tako rezno kućište kosilice postavljate u standardni mjerni položaj. Ovisno o vrsti košene trave ili okolnim uvjetima, za željeno rezanje možda je neophodno provesti više podešavanja.*

Prijenosni mehanizam

Redovito vanjsko održavanje prijenosnog mehanizma trebalo bi obuhvaćati sljedeće:

1. Provjerite razinu ulja u svakom prijenosu. Dok je motor hladan, razina ulja trebala bi dodirivati dno svake šipke za mjerenje razine ulja u prijenosu.
2. Pregledajte pogonski remen vozila, remenicu/e napinjača i oprugu/e napinjača. Pobrinite se da remen ne može proklizati. Takvo bi proklizavanje moglo izazvati nisku ulaznu brzinu u prijenose.
3. Pregledajte ima li na rashladnom ventilatoru svakog prijenosa slomljenih ili savijenih noževa. Uklonite sve prepreke, kao što su odrezana trava, lišće ili prljavština.
4. Pregledajte parkirnu kočnicu i spojnice vozila kako biste se uvjerali da rade ispravno.
5. Pregledajte upravljačke spojnice vozila prema upravljačkom kraku promjene smjera na prijenosima. Također se pobrinite da upravljački krak bude ispravno pričvršćen na krak rukavca prijenosa.
6. Pregledajte ručice za premošćenje na prijenosima te se pobrinite da se one neometano okreću.

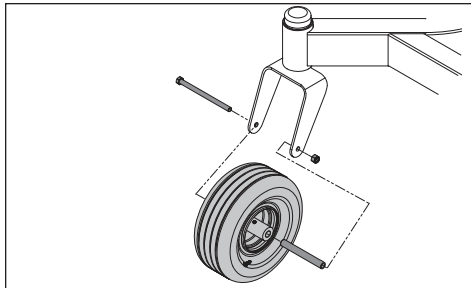
ODRŽAVANJE

VAŽNA INFORMACIJA Svaki servisni distributer koji pokušava obaviti popravak obuhvaćen jamstvom mora imati prethodno odobrenje prije provođenja održavanja proizvoda Parker®, osim ako taj servisni distributer nije trenutni ovlašten servisni centar tvrtke Parker™.

Kotačići

Pregledajte svakih 200 sati. Provjerite okreću li se kotači neometano. Pjenom ispunjene ili pune gume poništavaju jamstvo.

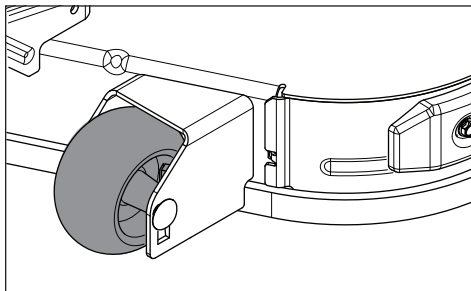
Za zamjenu uklonite maticu i vijak kotačića. Izvucite kotač iz dvokrake poluge i spremite razmačnik. Ugradite obrnutim redoslijedom. Pritegnite vijak kotačića pa na njega primijenite zakretni moment do 45 ft/lb (61 Nm).



NAPOMENA: Guma se mora okretati slobodno, no razmačnici osovine ne. Ako se kotači ne okreću neometano, odnesite jedinicu distributeru radi servisiranja.

Kotačići reznog kućišta

Kotačići reznog kućišta izravno se podešavaju kada su blago odignuti od tla dok se režno kućište nalazi na željenoj visini rezanja. Kotačići reznog kućišta održavaju režno kućište u ispravnom položaju kako bi spriječili struganje u većini terenskih uvjeta. Kotačiće nemojte podešavati za nošenje reznog kućišta. Kotačići moraju biti približno 1/4 in (6,5 mm) iznad tla.



VAŽNA INFORMACIJA Kotačiće reznog kućišta uskladite s kosilicom na ravnoj vodoravnoj površini. Kako biste izbjegli oštećenja, kotačiće reznog kućišta ne smijete podesiti za podržavanje kućišta.

Čišćenje

Redovito čišćenje, poglavito ispod reznog kućišta kosilice, produljuje vijek trajanja kosilice. Stroj očistite neposredno nakon upotrebe (nakon hlađenja), prije nego se ostaci zalijepe.

Po gornjem dijelu reznog kućišta nemojte raspršivati vodu. Gornju stranu reznog kućišta kosilice čistite komprimiranim zrakom. Nemojte upotrebljavati visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Izbjegavajte prskanje motora i električnih komponenti vodom.

Donju stranu kućišta čistite vodom pod uobičajenim tlakom. Vruće površine nemojte ispirati hladnom vodom. Prije pranja pričekajte na hlađenje jedinice.



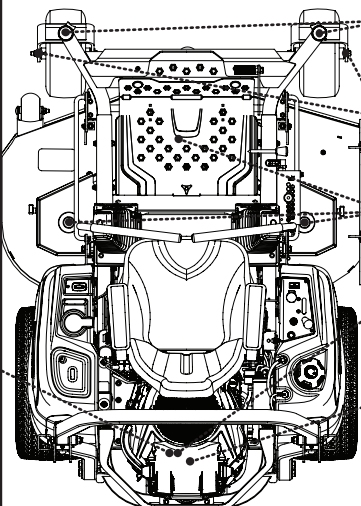
NAPOMENA! Tijekom čišćenja i pranja obavezno nosite zaštitu za oči.

Okov

Pregledajte svaki dan. Pregledajte stroj kako biste utvrdili je li oprema nepričvršćena ili izgubljena.

PODMAZIVANJE

Raspored podmazivanja

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h
		5		1					
				2					
				3					
				4					
				6					
				*					
12/12	Svake godine	*	Prva zamjena hidrauličnog ulja i filtra nakon 100 sati, a nakon toga svakih 400 sati		Podmazujte pištoljem za mazivo 				
1/52	Svaki tjedan				Zamjena filtra 				
1/365	Svaki dan		Zamijenite motorno ulje svakih 50 sati		Promjena ulja 				
					Provjera razine 				

Opće napomene

Uklonite ključ paljenja kako biste spriječili nenamjerno pomicanje tijekom podmazivanja.

Ako podmazujete pomoću kantice za ulje, mora biti napunjena motornim uljem.

Pri podmazivanju mazivom, ako nije drukčije navedeno, upotrebljavajte vrlo kvalitetno mazivo od molidbenovog disulfida.

Za dnevnu upotrebu stroj treba podmazivati dvaput tjedno.

Nakon podmazivanja obrišite višak maziva.

Važno je da mazivo ne dospije na remenje i pogonske površine remenica remena. Ako se to dogodi, očistite špirom. Ukoliko nakon čišćenja remen još uvijek proklizuje, potrebno ga je zamijeniti. Remenje nije dopušteno čistiti benzinom ili drugim petrolejskim proizvodima.

Kvalificirana hidraulična ulja

Ako se neprestance upotrebljava ulje Parker™ HT-1000, ulje i filtre morate mijenjati svakih 750 sati.

Ako se upotrebljavaju ulja Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 ili Shell™ TTF-SB, ulja i filtre morate zamjenjivati svakih 500 sati nakon

prve zamjene ulja i filtra nakon prvih 750 sati.

Ako se upotrebljavaju sintetička motorna ulja vrhunske kvalitete minimalne viskoznosti od 15W40, ulje i filtre morate zamjenjivati svakih 250 sati nakon prve zamjene ulja i filtra nakon prvih 750 sati.

VAŽNA INFORMACIJA Podmazujte minimalnim količinama i višak maziva uklonite kako ne bi došao u dodir s pogonskim površinama remena ili remenica remena.

⚠ UPOZORENJE! Hidraulično ulje ispušteno pod tlakom može biti dovoljno snažno da proдре u kožu i uzrokuje ozbiljne ozljede. Ako vas ozlijedi ispuštena tekućina, odmah se obratite liječniku. Bez neposredne primjene odgovarajuće medicinske obrade može doći do ozbiljnih upala ili reakcija.

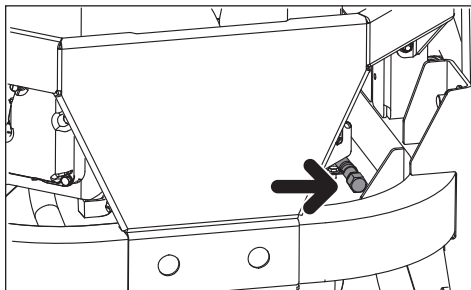
PODMAZIVANJE

Zamjena motornog ulja

NAPOMENA: *Motorno ulje mijenjajte dok je motor vruć. Preporuke za pravilnu zamjenu ulja i filtra potražite u priručniku proizvođača motora.*

⚠ UPOZORENJE! Čep za ispuštanje na motoru je blizu prigušivača. Kako biste izbjegli opekline, isključite motor i pričekajte da se malo ohladi, tako da je motor još topao, a susjedne površine i ulje više nisu.

1. Parkirajte na ravnoj površini. Primijenite parkirnu kočnicu.
2. Očistite onečišćenja i ostatke s površina oko čepa za ulijevanje ulja.
3. Uklonite čep/šipku za mjerenje razine ulja.
4. Pronađite crijevo za ispuštanje na desnoj stražnjoj strani motora. Pod kraj crijeva za ispuštanje postavite spremnik dovoljne veličine i uklonite čep za ispuštanje ulja.



5. Pričekajte da se ispusti sve ulje iz motora.
6. Vratite na mjesto i pritegnite čep za ispuštanje ulja.
7. Napunite motor novim uljem do dna navoja cijevi za ulijevanje. Provjerite razinu pomoću šipke za mjerenje razine ulja.
8. Kada je razina ulja na FULL (puno), postavite i zategnite čep za ulijevanje ulja.
9. Za odlaganje korištenog ulja u otpad poštuju lokalne propise o odlaganju u otpad.
10. Preporučene intervale za provjeru i zamjenu ulja potražite u dnevniku servisiranja.

Mazalice kotača i kućišta

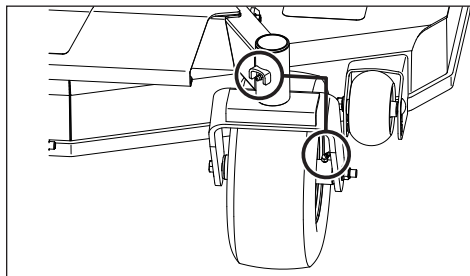
Upotrebljavajte isključivo kvalitetno mazivo za ležajeve. Mazivo poznatih proizvođača (petrokemijskih tvrtki itd.) obično održava dobru kvalitetu.

Nosač prednjeg kotača

Pištoljem za mazivo utisnite mazivo 3 – 4 puta na svaku stranu nosača kotača.

Ležajevi prednjeg kotača

Pištoljem za mazivo utisnite mazivo 3 – 4 puta na svaku stranu ležaja kotača.

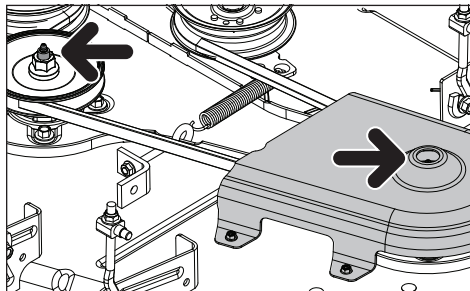


Vratila reznog kućišta

Potpuno spustite režno kućište.

Ako upotrebljavate pištolj za mazivo bez gumenog crijeva, morate ukloniti ploču za stopala kako biste pristupili središnjem vratilu.

Podmažite pištoljem za mazivo, 2 – 3 pritiska po vratilu.



PODMAZIVANJE

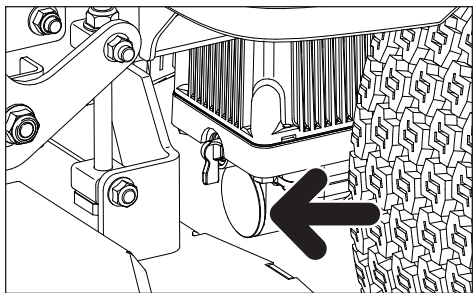
Zamjena ulja i filtara

Hidraulično ulje i filtre morate mijenjati svakih 250 do 750 sati ili jedanput godišnje, ovisno o vrsti upotrebljavanog ulja. U poglavlju **Kvalificirana hidraulična ulja** u odjeljku Podmazivanje potražite popis odobrenih ulja ili ga potražite u servisnom priručniku proizvođača prijenosa.

Zbog opasnosti od prodora nečistoća u sustav sve radove na prijenosu trebala bi obavljati ovlaštena servisna radionica.

Sljedeći postupak provodi se s prijenosom ugrađenim u kosilicu i kosilicom na ravnoj površini. Aktivirajte ventil za otpuštanje pumpe za svaki prijenos pa povucite parkirnu kočnicu.

1. Temeljito očistite jedinicu tako da u njoj ne bude trave ni drugih ostataka. Očistite sve rasute ostatke oko filtra.
2. Uklonite odušnik / šipku za mjerenje razine ulja.
3. Postavite posudu za ispuštanje ulja (optimalno promjera 12" ili više i kapaciteta od 8 qt.) ispod filtra za ulje.
4. Uz pomoć utičnice i zapornog kotača uklonite čep filtra i sklop s O-prstenom.
5. Uz pomoć jakog magneta ili para kliješta s igličastim vrhom uklonite filtar za ulje.
6. Umetnite novi filtar.
7. Ugradite čep filtra i sklop O-prstena. Na čep filtra primijenite zakretni moment od 115 – 135 in/lbs.
8. Ponovite korake na suprotnoj strani.
9. Prije odlaganja u otpad iz starih filtara za ulje ispuštite sve slobodno ulje. Potrošeno ulje ulijte u odgovarajuće spremnike i zbrinite u skladu s lokalnim zakonima.



10. U mjenjač ulijte ulje za mjenjač Parker HT-1000 ili neku drugu odobrenu hidrauličnu tekućinu.
11. Razina hladne tekućine trebala bi dotaknuti dno odušnika / šipke za mjerenje razine ulja.

12. Vratite na mjesto odušnik / šipku za mjerenje razine ulja i primijenite zakretni moment do 18 – 30 in./lbs.

Odzračivanje mjenjača

Postupke odzračivanja potrebno je primijeniti pri otvaranju hidrostatskog sustava radi održavanja ili kada je u sustav uliveno previše ulja.

Zbog učinaka koje zrak ima na primjene hidrostatskog pogona neophodno je odzračiti sustav. Posljedični simptomi zraka u hidrostatskom sustavu mogu biti:

- Glasan rad.
- Gubitak snage ili pogona nakon kratkog trajanja rada.
- Visoka radna temperatura i prekomjerno širenje ulja.
- Skraćivanje trajanja komponenti.

Prije početka provjerite je li ispravna razina ulja u spremniku za ulje. Ako nije, napunite prema prethodno navedenim specifikacijama.

Postupak prvo provedite s pogonskim kotačima vozila iznad tla, a potom ga ponovite u uobičajenim radnim uvjetima.

Za podešavanje prenosnih spojnica pogledajte **Ručno pomicanje stroja** u odjeljku **Rad**.

1. Ako je kočnica aktivirana, deaktivirajte je.
2. Uz otvoren prenosni ventil i motor koji radi u brzom praznom hodu, (5 ili 6 puta) polako pomaknite upravljačku komandu u smjeru prema naprijed i unatrag. Nakon ispuštanja zraka iz jedinice razina ulja se spušta.
3. Uz zatvoren prenosni ventil i motor koji radi u brzom praznom hodu, (5 ili 6 puta) polako pomaknite upravljačku komandu u smjeru prema naprijed i unatrag. Nakon zaustavljanja motora provjerite razinu ulja i po potrebi nadolijte ulje.
4. Za potpuno odzračivanje sustava može biti potrebno ponavljati 2. i 3. korak. Hidraulički pogon smatra se odzračanim kada u pogonu proizvodi uobičajenu razinu buke i uglađeno se pomiče prema naprijed i unatrag pri uobičajenim brzinama.
5. Nakon dvije uporabe vozila morate provjeriti razinu ulja dok je ulje hladno i u skladu s time je podesiti.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Problem / uzrok

Motor se neće pokrenuti

- Uključena je sklopka noža
- Upravljačke komande nisu zabranjene u neutralnom / parkirnom položaju
- Prazan akumulator
- Onečišćenje u rasplinjaču ili vodu za gorivo
- Ventil za prekid dotoka goriva je zatvoren ili je u pogrešnom položaju
- Neprohodan filter goriva ili vod za gorivo
- Sustav paljenja je neispravan

Pokretač ne okreće motor

- Prazan akumulator
- Neispravni kontakti kabela na priključcima akumulatora
- Pregorio osigurač
- Kvar u sigurnosnom krugu pokretača.
- Pogledajte **Sigurnosni sustav** u odjeljku **Održavanje**

Težak pogon motora

- Neispravan rasplinjač
- Neprohodan filter goriva ili spriječen mlaz
- Čok je uključen za topao motor
- Neprohodan ventil ventilacije na čepu za gorivo
- Spremnik za gorivo gotovo je prazan
- Onečišćena svjećica
- Bogata mješavina goriva ili mješavina gorivo-zrak.
- Neispravna vrsta goriva
- Voda u gorivu
- Neprohodan filter zraka

Motor djeluje slabo

- Neprohodan filter zraka
- Onečišćena svjećica
- Nepravilno podešen rasplinjač
- Zrak u sustavu hidraulike

Stroj vibrira

- Noževi nisu pričvršćeni
- Noževi nisu pravilno uravnoteženi
- Motor nije pričvršćen

Motor se pregrijava

- Neprohodan dovod zraka ili rashladna rebra
- Motor je preopterećen
- Loša ventilacija oko motora
- Oštećen regulator broja okretaja motora
- Premalo ulja u motoru ili ga nema
- Onečišćenje u vodu za gorivo
- Onečišćena svjećica

Akumulator ne puni

- Neispravni kontakti kabela na priključcima akumulatora
- Odspojen vodič za punjenje
- Kvar u sustavu punjenja motora

Kosilica se kreće sporo, nepravilno, ili se uopće ne kreće

- Ručica/e za premošćenje aktivirana/e
- Pogonski remen prijenosa je otpušten ili je pao
- Zrak u sustavu hidraulike

Rezno kućište kosilice ne uključuje se

- Otpušten pogonski remen reznog kućišta kosilice
- Slab kontakt elektromagnetske spojnice
- Sklopka noža je neispravna ili nije povezana s kontaktom kabela
- Pregorio osigurač

Propuštanje ulja u mjenjaču

- Oštećene brtve, kućište ili zaštitne gumice
- Zrak u sustavu hidraulike

Nepravilnomjerna isходи košnje

- Neujednačen tlak zraka u gumama
- Savijeni noževi
- Neujednačen ovjes reznog kućišta kosilice
- Noževi su tupi
- Brzina vožnje je previsoka
- Trava je predugačka
- Ispod reznog kućišta kosilice nakupljena je trava

Pohrana tijekom zime

Stroj na kraju sezone košnje ili kada ga nećete upotrebljavati dulje od trideset dana treba pripremiti za skladištenje.

Gorivo koje stoji dulje razdoblje (trideset dana ili više) može ostaviti ljepljive ostatke koji mogu začepiti rasplinjač i poremetiti rad motora.

Stabilizatori goriva dopušteno su rješenje za sprječavanje nastajanja ljepljivih ostataka tijekom skladištenja.

Stabilizator dodajte gorivu u spremniku ili u spremniku za skladištenje. Uvijek koristite omjere miješanja navedene od proizvođača stabilizatora. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje deset minuta kako bi došao do rasplinjača. Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik za gorivo i rasplinjač.



UPOZORENJE! Motor s gorivom u spremniku za gorivo nemojte skladištiti u zatvorenom ili slabo prozračnom prostoru gdje pare goriva mogu doći u kontakt s otvorenim plamenom, iskrama ili ispitnim plamenom poput onih u bojlerima, toplim spremnicima za vodu, sušilici za rublje itd. Oprezno rukujte gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede i oštećenja imovine. Gorivo na otvorenom ispustite u odobreni spremnik i uskladištite ga daleko od otvorenog plamena ili izvora zapaljenja. Za čišćenje nemojte upotrebljavati benzin. Upotrebljavajte sredstvo za odmašćivanje i toplu vodu.

Priprema stroja za skladištenje:

1. Temeljito očistite stroj, poglavito ispod reznog kućišta kosilice. Prekrijte oštećenja boje i raspršite tanak sloj ulja po donjoj strani reznog kućišta kako biste spriječili koroziju.
2. Provjerite ima li na stroju istrošenih ili oštećenih dijelova te zategnite sve otpuštene matice i vijke.
3. Promijenite motorno ulje, pravilno ga odbacite.
4. Ispraznite spremnike za gorivo ili dodajte stabilizator goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok rasplinjač ne preplavi gorivo ili stabilizator ne dođe do rasplinjača.
5. Izvadite svjeću i ulijte u cilindar motora kuhinjsku žlicu motornog ulja. Motor okrenite tako da se ulje podjednako raspodjeli te vratite svjećicu.
6. Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
7. Izvadite akumulator. Očistite, napunite i uskladištite akumulator u hladnom, no od izravne hladnoće zaštićenom prostoru.
8. Stroj pohranite u čistom i suhom prostoru te ga pokrijte za dodatnu zaštitu.

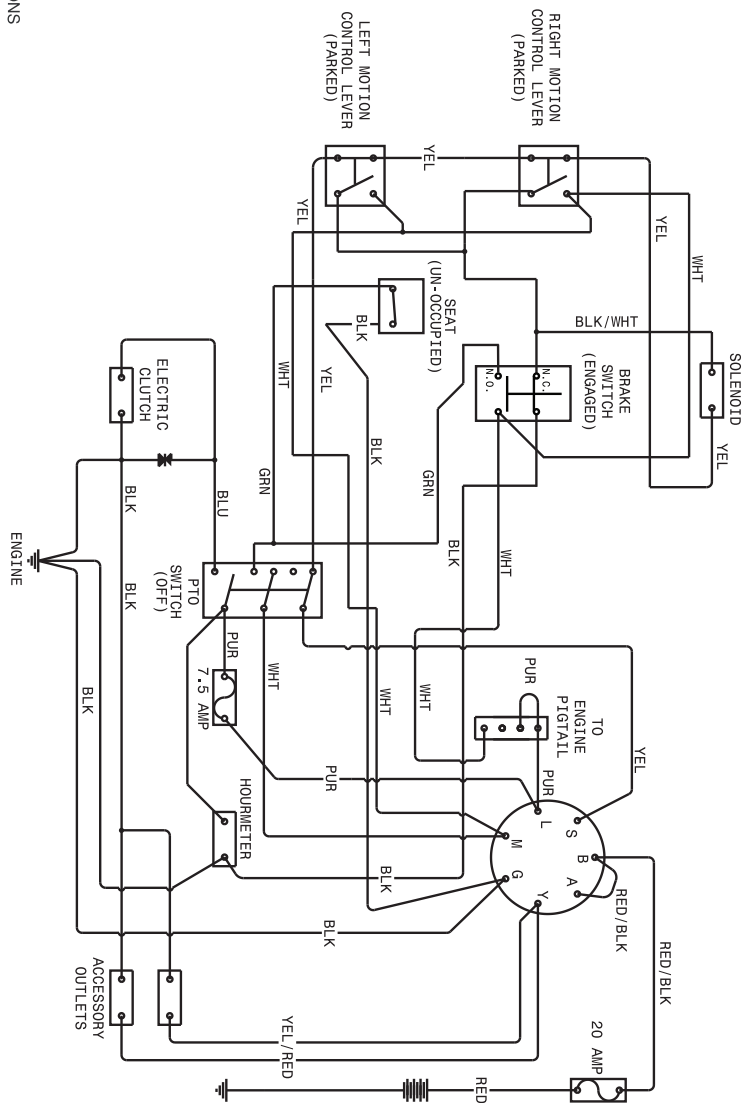
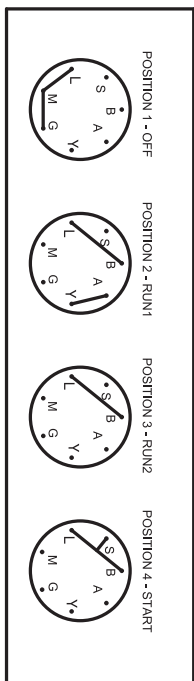
Servisiranje

Prilikom naručivanja rezervnih dijelova navedite godinu kupnje, model, vrstu i serijski broj.

Uvijek upotrebljavajte originalne rezervne dijelove tvrtke Husqvarna.

Dobar način za osiguravanje najboljeg rada stroja za sljedeću sezonu je godišnja provjera u ovlaštenoj servisnoj radionici.

KEY SWITCH POSITIONS



SUKLADNOST

Izjava o sukladnosti EC

Tvrtka Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDSKA izjavljuje pod izričitom odgovornošću kako je predstavljeni proizvod:

Opis	Samohodna kosilica trave s motorom s unutarnjim izgaranjem i sjedalom za rukovatelja
Marka	Husqvarna
Platforma/vrsta/model	Z448
Grupa	Serijski brojevi iz 2019. i noviji

u potpunosti sukladan sa sljedećim EU direktivama i propisima:

Direktiva/propis	Opis
2006/42/EZ	"o strojevima"
2014/30/EU	"o elektromagnetskoj kompatibilnosti"
2000/14/EZ; 2005/88/EZ	"koja se odnosi na vanjsku buku"

2011/65/EU Ograničenje uporabe određenih opasnih tvari.

Primijenjeni su sljedeći harmonizirani standardi i/ili tehničke specifikacije;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 i 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

U skladu s dodatkom V direktive 2000/14/EC, objavljene vrijednosti zvuka navedene su u odjeljku s tehničkim podacima u ovom priručniku i u potpisanoj EC izjavi o sukladnosti.

Isporučena kosilica samohodna kosilica trave s motorom s unutarnjim izgaranjem i sjedalom za rukovatelja sukladna je s primjerkom koji je podvrgnut ispitivanju.

TEHNIČKI PODACI

MOTOR	
Proizvođač	Kawasaki
Vrsta	FR691V
Snaga	16,40 kW pri 2900 ¹⁾
Svjećica	BPR4ES Zazor: 030" (0,76 mm)
Podmazivanje	Tlak s filtrom za ulje
Gorivo	Bezolovno s min. 87 oktana (maks. 10 % etanola, maks. 15 % MTBE)
Zapremnina spremnika goriva	18,9 litri
Hlađenje	Hlađenje zrakom
Filtar zraka	Spremnik za teške uvjete rada
Alternator	12 V, 15 A pri 3600 o/min
Pokretač	Električno
PRIJENOS	
Prijenos	HydroGear ZT5400
Upravljačke komande	Dvije ručice, spužvaste drške
Brzina kretanja prema naprijed	0-12,9 Km/h
Brzina kretanja unatrag	0-6,4 km/h
Kočnice	Ugrađena parkirna kočnica
Prednji kotačići	Sa zaštitom od bušenja, 13 x 6,5
Stražnji kotači, pneumatika za travnjak	22 x 10-10
Tlak u gumama	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
OKVIR	
Širina rezanja	122 cm
Visina rezanja	3,8 cm – 11,4 cm
Broj noževa	3
Duljina noža	41,8 cm
Kotačić reznog kućišta	4 podesiva
Sjedalo	Serijski ovjes tvrtke Husqvarna
Ovješeni nasloni za ruke	Da
Mjerač za servisiranje	Digitalni
Uključenje noža	Spojka tvrtke Ogura
Konstrukcija reznog kućišta	Tvornički skrojeno, debljina lima 10
Produktivnost	13,223 m ² /h

¹⁾ Nazivna snaga koju navodi proizvođač motora prosječna je izlazna bruto snaga na navedenom broju o/min uobičajenog serijskog motora prema mjerenjima na modelu motora sukladno standardima SAE za bruto snagu motora. Pogledajte radne značajke motora proizvođača motora.

TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE	
Težina	335 kg
Duljina osnovnog stroja	191 cm
Visina osnovnog stroja	102 cm
Širina osnovnog stroja	112 cm
Ukupna širina, podignut usmjerivač	145 cm
Ukupna širina, spušten usmjerivač	171 cm
Ukupna visina, podignuta konstrukcija ROPS	183 cm
VIBRACIJE I ZVUK	
Vibracije ruke/šake	1,27 m/s ²
Cijelo tijelo	0,08 m/s ²
Razina zvuka, izmjerena	105 dB
Razina zvuka, zajamčena	105 dB

TEHNIČKI PODACI

Zatezni momenti

Vijak radilice motora	50 ft/lb (68 Nm)	Standardni držači od 1/4" 9 ft/lb (12,2 Nm)
Vijci remenice reznog kućišta	150 ft/lb (203 Nm)	Standardni držači od 5/16" 18 ft/lb (24,4 Nm)
Matice za kotače	75 ft/lb (101,6 Nm)	Standardni držači od 3/8" 33 ft/lb (44,7 Nm)
Zakretni moment svjeće	16 ft-lb (22 Nm)	Standardni držači od 7/16" 52 ft/lb (70,5 Nm)
Vijak noža	90 ft/lb (122 Nm)	Standardni držači od 1/2" 80 ft/lb (108 Nm)

VIJCI SA ŠESTEROKUTNOM GLAVOM

Prikazane vrijednosti zateznog momenta upotrebljavaju se kao opća preporuka kada nisu navedene određene vrijednosti zateznog momenta.

Standardna oprema u američkom sustavu mjera

Stupanj		SAE stupanj 5		SAE stupanj 8		Sigurnosni vijak s prirubnicom sa sigurnosnom maticom s prirubnicom	
	Veličina	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Veličina vratila (promjer u inčima, fini ili grubi navoj)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Stupanj 5 – minimalna komercijalna kvaliteta (niža kvaliteta se ne preporučuje)

Metrička standardna oprema

Stupanj		Stupanj 8.8		Stupanj 10.9		Stupanj 12.9	
	Veličina	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Veličina vratila (promjer u milimetrima, fini ili grubi navoj)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVISNI LIST

USLUGA DOSTAVE

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Provjerite i napunite akumulator	☐
Podesite tlak u gumama svih kotača na 15 PSI (1 bar)	☐
Montirajte upravljačke komande u uobičajeni položaj	☐
Priključite kontaktnu kutiju na kabel sigurnosne sklopke sjedala	☐
Provjerite razinu hidrauličnog ulja	☐
Provjerite nisu li savijena i ne propuštaju li hidraulična crijeva	☐
Provjerite je li u motoru dovoljna količina ulja	☐
Podesite položaj upravljačkih komandi	☐
Ulijte gorivo i otvorite ventil za prekid dotoka goriva	☐
Pokrenite motor	☐
Provjerite imaju li oba kotača pogon	☐
Provjerite nagib i podešenost reznog kućišta kosilice	☐
Provjerite:	
Sigurnosnu sklopku parkirne kočnice	☐
Sigurnosnu sklopku reznog kućišta kosilice	☐
Sigurnosnu sklopku u sjedalu	☐
Sigurnosnu sklopku u upravljačkim komandama	☐
Djelovanje i prilagođenost parkirne kočnice	☐
Vožnju prema naprijed	☐
Vožnju unatrag	☐
Uključenje noževa	☐
Broj okretaja u praznom hodu	☐
Visoki broj obrtaja na praznom hodu motora	☐
Kupca obavijestite o:	
Potrebi i prednostima pridržavanja rasporeda servisiranja	☐
Potrebi i prednostima predavanja stroja za servisiranje	☐
Utjecaju servisiranja i vođenja dnevnika servisiranja na prodajnu vrijednost	☐
Područjima primjene za usitnjavanje	☐
Ispunjavanju prodajnih papira, itd.	

Proveden je servis

prije isporuke

Nema dodatnih napomena

Certificirano:

SERVISNI LIST

NAKON 10 SATI

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Promijenite motorno ulje	☐
Provjerite sigurnosni remen	☐
Pregledajte strukturu ROPS	☐

DNEVNO SERVISIRANJE

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Očistite ostatke s kosilice	☐
Provjerite razinu ulja u motoru	☐
Provjerite tlak u gumama	☐
Pregledajte donju stranu reznog kućišta	☐
Provjerite sigurnosni sustav	☐
Provjerite sigurnosni remen	☐
Pregledajte strukturu ROPS	☐
Provjerite ima li propuštanja u sustavu za gorivo	☐
Pregledajte sigurnosne štitnike i pokrove	☐
Provjerite podešenost kočnice	☐

SERVIS NAKON 25 SATI

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Provjerite filtar zraka pumpe goriva	☐
Po potrebi naoštrite/zamijenite noževe kosilice	☐
Provjerite tlak u gumama	☐
Pregledajte kabele akumulatora	☐
Podmažite prema tablici za podmazivanje	☐
Pregledajte/očistite usis rashladnog zraka motora	☐
Očistite spužvasti predfilter pročištača zraka	☐

SERVIS NAKON 50 SATI

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Provedite servis nakon 25 sati	☐
Očistite / zamijenite papirnati uložak filtra pročištača zraka (kraći intervali u prašnjavim radnim uvjetima)	☐
Promijenite motorno ulje	☐
Podmažite prema tablici za podmazivanje	☐

SERVISNI LIST

SERVIS NAKON 100 SATI

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Provedite servis nakon 25 sati	☐
Provedite servis nakon 50 sati	☐
Zamijenite filter ulja u motoru	☐
Očistite/zamijenite svječicu	☐
Zamijenite filter goriva	☐
Pregledajte klinaste remene	☐
Pregledajte / zategnite vijke osovine kotačića (u intervalima od 200 sati)	☐
Promijenite papirnati uložak filtra zraka	☐

SERVIS NAKON 300 SATI

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Provedite servis nakon 25 sati	☐
Provedite servis nakon 50 sati	☐
Provedite servis nakon 100 sati	☐
Pregledajte / podesite rezo kućište kosilice	☐
Očistite komoru za sagorijevanje i izbrusite sjedišta ventila	☐
Provjerite zazor ventila motora	☐
Zamijenite spužvasti predfilter pročištača zraka	☐

NAJMANJE JEDNOM GODIŠNJE

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Očistite usis rashladnog zraka motora (u intervalima od 25 sati)	☐
Zamijenite spužvasti predfilter pročištača zraka (u intervalima od 50 sati)	☐
Zamijenite papirnati uložak filtra zraka	☐
Zamijenite motorno ulje (50 sati)	☐
Zamijenite filter motornog ulja (100 sati)	☐
Provjerite / prilagodite visinu rezanja	☐
Provjerite / podesite parkirnu kočnicu (50 sati)	☐
Očistite / zamijenite svječice (100 sati)	☐
Zamijenite filter za gorivo (100 sati)	☐
Provjerite zazor ventila motora	☐

⚠ OPOZORILO! V primeru neizvajanja previdnostnih operativnih postopkov lahko pride do nevarnih poškodb uporabnika ali drugih oseb. Lastnik mora navodila razumeti, upravljanje kosilnice pa lahko odobri samo pooblaščenim osebam, ki razumejo ta navodila za uporabo.

Vsaka oseba, ki upravlja kosilnico, mora biti telesno in duševno zdrava in ne sme biti pod vplivom substanc, ki spreminjajo psihično stanje.

⚠ OPOZORILO! Zmogljivost sistema za zaščito pri prevračanju se lahko zaradi poškodb zmanjša, če se kosilnica prevrne ali je struktura ROPS spremenjena. V tem primeru je TREBA strukturo v celoti zamenjati.

⚠ OPOZORILO! Emisije motorja, nekateri njegovi sestavni deli in določene komponente vozila vsebujejo ali izločajo kemikalije, za katere je v zvezni državi Kalifornija znano, da povzročajo raka, okvare ploda in druge reproduktivne poškodbe.

⚠ OPOZORILO! Poli akumulatorja, priključki in povezana dodatna oprema vsebujejo svinec in svinčene sestavne dele, za katere je v zvezni državi Kalifornija znano, da povzročajo raka, okvare ploda in druge reproduktivne poškodbe. Po delu si umijte roke.

⚠ OPOZORILO! Emisije motorja in določene komponente vozila vsebujejo ali izločajo kemikalije, ki lahko povzročijo raka, okvare plodu ali okvare drugih reproduktivnih organov. Emisije motorja vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve. Stroja ne uporabljajte v zaprtih prostorih.

⚠ OPOZORILO! Preden začnete z uporabo stroja, natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli.

⚠ OPOZORILO! Uporaba bencina z največ 10-odstotno vsebnostjo etanola (E10) je sprejemljiva. Uporaba bencina z deležem etanola, ki presega 10 % (E10), razveljavi garancijo.

Ko je izdelek obrabljen ali ni več v uporabi, ga vrnite prodajalcu ali drugi osebi za recikliranje.

Zaradi izvajanja izboljšav se lahko specifikacije in zasnova spremenijo brez predhodnega obvestila.

Za popravila uporabljajte samo originalne dele. Če ne uporabljate originalnih delov, postane garancija neveljavna.

Enote ne spreminjajte in nanjo ne nameščajte nestandardne opreme brez soglasja proizvajalca. Zaradi spreminjanja enote lahko pride do nevarnega delovanja ali poškodb enote.

VSEBINA

UVOD	82	SHEMA.....	111
Čestitamo	82	SKLADNOST	112
Splošno.....	82	Izjava ES o skladnosti	112
Vožnja in prevoz na javnih cestah	82	TEHNIČNI PODATKI.....	113
Vleka.....	82	SERVISNA KNJIŽICA	116
Delovanje.....	82		
Kakovosten servis	83		
SIMBOLI IN NALEPKE	84		
VARNOST	85		
Zaščita otrok	85		
Osebna varnostna oprema	86		
Delo na klanecu	86		
Varno delo z bencinom	87		
Prevoz	88		
Vleka.....	89		
Lovilnik isker	89		
Sistem za zaščito pri prevračanju	89		
KRMILNI ELEMENTI.....	90		
Krmilni ročici	91		
Ročica za plin	91		
Kontaktna ključavnica	91		
Ročica čoka	92		
Stikalo za vklop/izklop rezil	92		
Servisni števec	92		
Ročica za nastavitev sedeža	92		
(Velja samo za model Z400X)	92		
Ventil za prekinitev dovoda goriva	92		
Varovalke	92		
Sledenje.....	93		
Stopalka za višino košnje	93		
Ročici za obvod hidrostatičnega sistema ..	93		
Posoda za gorivo.....	93		
UPORABA.....	95		
Usposabljanje	95		
Uporaba na klanecih.....	97		
Ročno premikanje stroja.....	97		
VZDRŽEVANJE	99		
Akumulator	100		
Varnostni sistem	102		
Parkirna zavora in krmiljenje	102		
Klinasti jermeni	102		
Rezila.....	103		
Nastavitev kosišča	104		
Pogonski sistem	104		
Kolesa.....	104		
Vodilna kolesca.....	105		
Čiščenje	105		
MAZANJE	106		
Menjava motornega olja	107		
Mazalke koles in kosišča	107		
Menjava olja in filtrov	108		
ODPRAVLJANJE TEŽAV.....	109		
SKLADIŠČENJE.....	110		

Čestitamo

Zahvaljujemo se vam za nakup sedežne kosilnice Husqvarna. Ta stroj nudi izjemno učinkovitost za hitro košnjo zlasti večjih območij. K boljši zmogljivosti stroja prispevata krmilna plošča, ki je uporabniku enostavno dostopna, in hidrostatičen menjalnik, ki ga upravljata krmilni ročici.

Navodila za uporabo so pomemben dokument. Pred uporabo ali servisiranjem stroja natančno preberite njegovo vsebino. Pomembno je, da vsi, ki upravljajo stroj, upoštevajo navodila (uporaba, servisiranje, vzdrževanje), s čimer se zagotovi varnost uporabnika in drugih oseb. S tem se lahko v veliki meri podaljša življenjska doba stroja in zviša prodajna vrednost.

Ob prodaji kosilnice novemu lastniku ne pozabite predati navodil za uporabo.

V zadnjem poglavju teh navodil je servisna knjižica. Servisna opravila in popravila morajo biti zabeležena. Z ustreznim izpolnjevanjem servisne knjižice lahko znižate stroške vzdrževalnih del in zvišate prodajno vrednost stroja. Če potrebujete več informacij, se obrnite na pooblaščenega prodajalca. Ko stroj odpeljete v servisno delavnico, s seboj vzemite tudi navodila za uporabo.

Splošno

V teh navodilih za uporabo se smeri levo, desno, nazaj in naprej nanašajo na običajno smer vožnje stroja.

Ker si nenehno prizadevamo, da bi svoje izdelke izboljšali, se lahko specifikacije in zasnova spreminjajo brez predhodnega obvestila.

Vožnja in prevoz na javnih cestah

Pred prevozom po javnih cestah preverite veljavne prometne predpise. Pri prevažanju stroja morate vedno uporabiti atestirano pritrdilno opremo in se prepričati, da je stroj pravilno pritrjen. Stroja NE upravljajte na javnih cestah.

Vleka

Če je stroj opremljen z vlečno kljuko, bodite pri vleki še previdnejši. Otrokom ali drugim osebam ne dopustite dostopa v ali na vlečeno opremo. S širokimi zavoji preprečite zasuk vlečene opreme. Vozite počasi in povečajte razdaljo zaustavljanja.

Opreme ne vlecite na klancu. Teža vlečene opreme lahko povzroči izgubo oprijema in izgubo nadzora.

Upoštevajte priporočila proizvajalca glede omejitev teže za vlečeno opremo. Opreme ne vlecite v bližini jarkov, kanalov in drugih nevarnih mest.

Delovanje

Stroj je namenjen samo košnji trave na zelenicah in ravnih površinah brez ovir, kot so kamni, drevesni štori itd. Stroj lahko uporabljate tudi za druga opravila, če je ta opremljen s posebno dodatno opremo, ki jo ponuja proizvajalec. Navodila za uporabo dodatne opreme so priložena ob dostavi. Vse druge vrste uporabe so nepravilne. Navodila proizvajalca glede delovanja, vzdrževanja in popravil je treba natančno upoštevati.

Vrtno kosilnico so lahko, kot vsa motorna oprema, ob nepravilni uporabi nevarne. Varnost zagotovite z dobro presojo, previdno uporabo v skladu s temi navodili in zdravim razumom.

Stroj lahko upravljajo, vzdržujejo in popravljajo samo osebe, ki poznajo posebne lastnosti stroja in ki so seznanjene z varnostnimi navodili. Za vzdrževanje stroja uporabljajte samo odobrene nadomestne dele.

Dosledno upoštevajte ukrepe za preprečevanje nesreč, druge splošne varnostne predpise, ukrepe za varnost pri delu in prometne predpise.

Nepooblaščenke spremembe zgradbe stroja lahko povzročijo izničenje odgovornosti proizvajalca za vse morebitne posledične telesne poškodbe ali materialno škodo.

Kakovosten servis

Izdelki Husqvarna se prodajajo po vsem svetu, in sicer samo v specializiranih trgovinah, ki zagotavljajo celoten servis. Tako stranka prejme najboljšo podporo in servis. Pred dobavo izdelka vaš prodajalec na primer pregleda in prilagodi stroj. Glejte potrdilo v servisni knjižici, ki jo najdete v teh navodilih za uporabo.

Ko potrebujete nadomestne dele ali podporo glede servisa, garancije itd. se posvetujte s strokovnjakom:

Ta navodila za uporabo so priložena stroju s proizvodno številko:	Motor	Menjalnik

Proizvodna številka

Proizvodna številka stroja se nahaja na ploščici, pritrjeni v motornem prostoru.

Na ploščici si od zgoraj navzdol sledijo naslednji podatki:

- ime modela stroja (ID);
- tipska številka proizvajalca (model);
- serijska številka stroja (serijska št.).

Pri naročanju nadomestnih delov imejte pri roki ime modela in serijsko številko.

Proizvodna številka stroja je odtisnjena na enem od pokrovov ventilov.

Na ploščici so navedeni naslednji podatki:

- model motorja;
- vrsta motorja;
- Koda

Pri naročanju nadomestnih delov imejte te podatke pri roki.

Kolesni motorji in hidrostatične črpalke imajo na zadnji strani nalepko s črtno kodo.

SIMBOLI IN NALEPKE

Spodnji simboli so na stroju in v navodilih za uporabo. Pozorno jih preučite in spoznajite njihov pomen.

POMEMBNE INFORMACIJE Xxxx xxxxxx
xxxxx xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Tovrstna oznaka v priročniku bralca seznanja z nevarnostjo za materialno škodo, zlasti če bralec ne upošteva navodil za uporabo. Uporablja se tudi, če obstaja možnost nepravilne uporabe ali sestave.

! OPOZORILO! Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Tovrstna oznaka v priročniku bralca seznanja z nevarnostjo za telesne poškodbe ali smrt, zlasti če bralec ne upošteva navodil za uporabo.

R

Vzvrtna
vožnja

N

Nevtralno



Hitro



Počasi



Čok



Gorivo



Parkirna
zavora



Nevarnost



Uporabljajte
zaščitna očala



Uporabljajte
zaščitne
rokavice



Nosite zaščito
za sluh



Ne stojte
tukaj



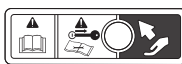
Emisije hrupa
v okolje so v
skladu z direktivo
Evropske unije.
Emisije stroja
so navedene
v poglavju
TEHNIČNI
PODATKI in na
nalepkah.



Opozorilo!
Ne dotikajte
se delov



Opozorilo!
Ne uporabljajte
brez deflektorja ali
zbiralnika za travo



Opozorilo!
Pri dviganju
pokrova bodite
previdni



Opozorilo!
Akumulatorska kislina je
korozivna, eksplozivna in
vnetljiva.

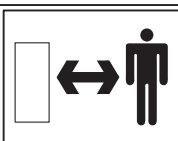
Pred vzdrževanjem
ali popravili

Preberite navodila
za uporabo. zaustavite motor in
odstranite ključ

Ostanite na varni
razdalji od stroja

Stroj uporabljajte
na klancih, ki ne
presega naklona
10°.

Potniki niso
dovoljeni.



Odbitim predmetom
je izpostavljeno
celo telo



Prsti na rokah in
nogah se lahko
odrežejo



Ne odpirajte
ali odstranjujte
varnostnih ščitnikov
pri delujočem
motorju



Bodite previdni
pri vzvrtni vožnji,
pazite na druge
osebe



Bodite previdni pri
vožnji naprej, pazite
na druge osebe

VARNOST

Varnostna navodila

Ta navodila so namenjena vaši varnosti. Pozorno jih preberite.

⚠ OPOZORILO! TA STROJ ZA KOŠNJO LAHKO ODREŽE ROKE ALI NOGE IN SPROŽI IZMET PREDMETOV. NEUPOŠTEVANJE NASLEDNJIH VARNOSTNIH NAVODIL LAHKO POVZROČI HUDO TELESNO POŠKODBO ALI SMRT.

⚠ OPOZORILO! TA OPREMA LAHKO PRI OTROCIH POVZROČI RESNO POŠKODBO ALI SMRT. Natančno preberite in upoštevajte vsa varnostna navodila v nadaljevanju.

POMEMBNE INFORMACIJE Po priporočilih Ameriške pediatrične akademije (AAP) lahko sedežne vrtno kosilnice upravljajo otroci, stari najmanj 16 let.

Zaščita otrok

Če se uporabnik ne zaveda prisotnosti otrok, lahko pride do tragičnih nesreč. Otroke pogosto privlačijo stroji in delo s kosilnico. **Ne** predpostavljajte, da bodo otroci ostali tam, kjer ste jih nazadnje videli.

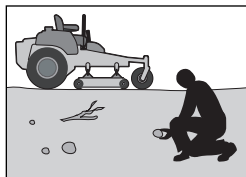
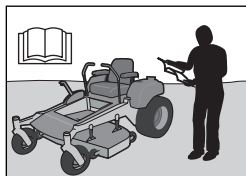
- Otroci naj ostanejo zunaj območja košnje in pod budnim nadzorom **druge** odgovorne odrasle osebe (ne tiste, ki trenutno dela s kosilnico).
- Bodite pozorni in izklopite stroj, če otrok stopi na območje košnje.
- Pred in med vzvratno vožnjo vedno glejte nazaj in navzdol, če so prisotni majhni otroci.
- Nikoli ne prevažajte otrok, niti z izklopljenimi rezili. Otroci lahko padejo s kosilnice in se hudo poškodujejo oz. ovirajo varno delovanje stroja. Če ste otroke že peljali s kosilnico, se lahko nenadoma pojavijo na območju košnje za ponovno vožnjo in jih lahko povozite ali zbijete s strojem.
- Otrokom ne dovolite upravljati stroja.
- Ko se približujete nepreglednim vogalom,



grmičevju, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo pogled na otroke, bodite izredno previdni.

Splošno delovanje

- Pred začetkom uporabe stroja morate prebrati, razumeti in upoštevati vsa navodila na stroju in v priloženih navodilih za uporabo.
- Priporočamo, da o košnji obvestite drugo osebo, ki vam lahko v primeru poškodbe ali nesreče nudi pomoč.
- Osebe, ki upravljajo, vzdržujejo in/ali servisirajo stroj, morajo najprej prebrati in razumeti ta navodila za uporabo. Starost uporabnika je lahko določena z lokalnimi zakoni. Lastnik je odgovoren za usposabljanje uporabnikov te opreme.
- Lastnik in uporabnik te opreme lahko prepreči nesreče in je odgovoren za lastne nesreče ali poškodbe ter poškodbe drugih oseb in/ali materialno škodo.
- Z rokami ali nogami ne segajte v bližino vrtečih se delov ali pod stroj. Nikoli se ne zadržujte v bližini izmetne odprtine.
- Stroj lahko uporabljajo samo odgovorne odrasle osebe, ki so dobro seznanjene z navodili.
- Z območja uporabe odstranite vse predmete, kot so npr. kamni, igrače, žice itd., ki bi jih rezila lahko dvignila in izvrgla.
- Pred začetkom dela se prepričajte, da na območju ni opazovalcev. Če nekdo stopi na območje, zaustavite stroj.
- Ne kosite vzvratno, razen če res ni možno drugače. Pred in med vzvratno vožnjo vedno glejte navzdol in nazaj.
- Izmeta materiala ne usmerjajte proti osebam. Materiala ne praznite proti steni ali oviri. Material se lahko odbije nazaj v uporabnika. Pri prehodu prek gramoznih površin zaustavite rezila.
- Stroja ne uporabljajte brez nameščenih in delujočih naslednjih delov: celotnega zbiralnika trave, ščitnika izmetne odprtine ali drugih varnostnih naprav.
- Pred zavijanjem upočasnite.



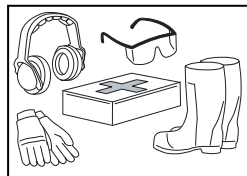
- Pred sestopom s stroja vedno izklopite vrtenje rezil, prestavite krmilno ročico v položaj parkirne zavore, zaustavite motor in odstranite ključ.
- Ne prevažajte potnikov. Stroj lahko uporablja le ena oseba.
- Stroj uporabljajte samo pri dnevni svetlobi ali dobri razsvetljavi.
- Kadar ne kosite, izklopite rezila. Pred čiščenjem stroja, odstranjevanjem zbiralnika trave ali čiščenjem ščitnika izmetne odprtine zaustavite motor in počakajte, da se vsi deli povsem ustavijo.
- Stroja ne uporabljajte, kadar ste pod vplivom alkohola, mamil ali zdravil.
- Pri delu v bližini ceste ali pri prečkanju ceste pazite na promet.
- Pri nakladanju stroja na prikolico ali tovornjak oz. pri iztovarjanju bodite izredno previdni.
- Pri uporabi stroja vedno nosite zaščito za oči.

! OPOZORILO! Med upravljanjem stroja je treba uporabljati atestirano osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne izključuje nevarnosti poškodb, vendar v primeru nesreče omili posledice. Za pomoč pri izbiri ustrezne opreme se obrnite na prodajalca.

- Pri upravljanju stroja nosite ustrezno osebno zaščitno opremo, ki mora vključevati (najmanj) trpežno obutev, zaščito za oči in zaščito za sluh. Ne kosite v kratkih hlačah in/ali odprti obutvi.
- Iz zbranih podatkov je razvidno, da so uporabniki, stari 60 let ali več, vpleteni v visok odstotek poškodb pri delu s sedežno kosilnico. Ti uporabniki morajo oceniti, ali lahko dovolj varno uporabljajo sedežno kosilnico in zaščitijo sebe in druge osebe pred hudimi poškodbami.
- Upoštevajte proizvajalčeva priporočila glede uteži za kolesa ali protiuteži.
- S stroja odstranite travo, listje ali druge nakopičene smeti, ki se lahko dotaknejo vročih delov izpuha ali motorja in zagorijo. Kosišče kosilnice se ne sme prebijati skozi kupe listja ali drugih smeti, ki lahko povzročijo kopičenje. Pred uporabo ali skladiščenjem stroja očistite morebitno razlitje olja ali goriva.
- Pred skladiščenjem počakajte, da se stroj ohladi.

Osebna varnostna oprema

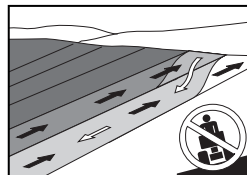
- Med uporabo stroja morate imeti paket prve pomoči vedno na doseg roke.
- Stroja ne uporabljajte bosi.
- Vedno nosite zaščitne čevlje ali škornje. Priporočamo obutev z ojačano konico.
- Med sestavljanjem ali vožnjo vedno nosite atestirana zaščitna očala ali vizir.
- Pri rokovanju z rezili obvezno nosite rokavice.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, ki se lahko ujamejo v premične dele.
- Uporabite zaščito za sluh, da preprečite okvare sluha.



Delo na klancu

Klanci so glavni vzrok za izgubo nadzora in nesreče s prevračanjem, ki lahko povzročijo hudo telesno poškodbo ali smrt. Pri delu na klancu morate biti previdnejši. Če ne morete peljati vzvratno po klancu oz. ste zaskrbljeni pri delu na klancu, le-tega ne kosite.

- Klance (do največ 10 stopinj) kosite navzgor in navzdol, ne počez.



- Pazite na luknje, brazde, izbokline, kamne ali druge skrite predmete. Neraven teren lahko povzroči prevračanje stroja. Visoka trava lahko prekriva ovire.
- Izberite nizko hitrost vožnje, da se vam na klancu ne bo treba zaustavljati.
- Ne kosite mokre trave. Pnevmatike lahko izgubijo oprijem.
- Izogibajte se speljevanju, zaustavljanju ali obračanju na klancu. Če pnevmatike izgubijo oprijem, izklopite vrtenje rezil in se počasi zapeljite naravnost po klancu navzdol.
- Po klancih vozite počasi in postopno. Ne izvajajte hitrih sprememb hitrosti ali smeri, ki bi lahko povzročile prevračanje stroja.
- Pri upravljanju stroja z zbiralnikom za travo ali drugimi priključki bodite previdnejši, saj je lahko stroj manj



VARNOST

stabilen.

- Stroja ne uporabljajte na strmih klancih.
- Stroja ne poskušajte stabilizirati tako, da postavite nogo na tla.
- Ne kosite v bližini prepadov, jarkov ali nabrežij. Stroj se lahko nenadoma prevrne, če kolo zapelje čez rob oz. se rob odkruši.

⚠ OPOZORILO! Ne vozite navzgor in navzdol po klancih, katerih naklon presega 10 stopinj. Ne vozite prečno na klanec.

Varno delo z bencinom

V izogib telesnim poškodbam ali materialni škodi bodite pri delu z bencinom previdni. Bencin je izredno lahko vnetljiv, hlapi pa so eksplozivni.

⚠ OPOZORILO! Med uporabo postaneta motor in izpušni sistem zelo vroča. Če se ju dotaknete, obstaja nevarnost opeklin. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor in izpušni sistem ohladiata.

- Stroju nikoli ne dolivajte goriva v notranjih prostorih.
- Ugasnite vse cigarete, cigare, pipe in druge vire vžiga.
- Za bencin uporabljajte samo ustrezno odobreno posodo.
- Ko motor deluje, ne odstranjujte pokrovčka za gorivo ali dolivajte goriva. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor ohladi.
- Stroja ali posode za gorivo ne hranite v bližini odprtega ognja, isker ali indikatorskih lučk, npr. na grelnikih vode ali drugih napravah.
- Preden začnete dolivati gorivo, zmanjšajte nevarnost statične elektrike tako, da se dotaknete kovinske površine.
- Posod za gorivo ne polnite v vozilu, na tovornjaku ali na prikolici s plastično oblogo. Posode za gorivo med polnjenjem vedno postavite na tla, stran od vozila.
- V posodo za gorivo ne nalijte preveč goriva. Namestite pokrovček za gorivo in ga močno privijte.
- Opremo z bencinskim motorjem odstranite s tovornjaka ali prikolice in dolijte gorivo, ko je na tleh. Če to ni mogoče, opremo napolnite s prenosno posodo in ne z dozirno ročko za

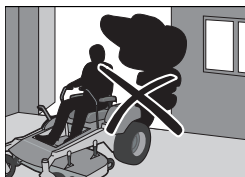


dolivanje bencina.

- Ročka naj bo ves čas v stiku z robom odprtine posode za gorivo, dokler ni dolivanje zaključeno. Ne uporabljajte sistema za zapiranje-odpiranje cevi za nalivanje goriva.
- Če ste gorivo polili po oblačilih, jih takoj zamenjajte.
- Motorja ne zaganjajte v bližini razlitega goriva.
- Bencina ne uporabljajte kot čistilno sredstvo.
- Če pride v sistemu goriva do uhajanja, motorja ne smete zagnati, dokler težava ni odpravljena.
- Pred vsako uporabo preverite nivo goriva in pustite nekaj prostora za širjenje; toplota, ki prihaja iz motorja, in sonce lahko namreč povzročita širjenje in presežek goriva.

Splošno vzdrževanje

- Stroja ne uporabljajte v zaprtih prostorih ali tam, kjer ni ustreznega prezračevanja. Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksidi, strupen smrtonosni plin brez vonja.
- Prepričajte se, da je oprema v dobrem stanju in da so vse matice in vijaki, zlasti tisti, s katerimi so pritrjeni rezalni priključki, priviti z ustreznim zateznim momentom.



POZOR! Pri vzdrževalnih delih uporabljajte zaščitna očala.

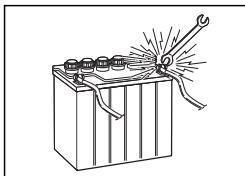
- Vzdržujte varnostne nalepke in nalepke z navodili ter jih po potrebi zamenjajte.
- S svojimi dejanji ne smete vplivati na predvideno delovanje varnostne naprave ali zmanjšati zaščito, ki jo ta zagotavlja. Redno preverjajte njihovo delovanje. NE uporabljajte stroja, če varnostna naprava ne deluje pravilno.
- Pogosto preverjajte sestavne dele zbiralnika za travo in izmetni ščitnik ter jih po potrebi zamenjajte z deli, ki jih priporoča proizvajalec.

⚠ OPOZORILO! Motorja ne smete zagnati, če je odstranjena talna plošča voznika ali so odstranjene zaščitne plošče pogonskega jermena kosišča.

- Ne spreminjajte nastavitev krmilnikov motorja in se izogibajte delovanju pri prevelikem številu vrtljajev motorja. Če je število vrtljajev motorja preveliko, lahko pride do okvare na sestavnih delih stroja.

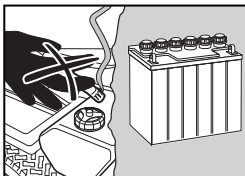
- Za zmanjšanje nevarnosti požara s stroja odstranite travo, listje ali druge nakopičene smeti. Očistite morebitno razlitje olja ali goriva in odstranite smeti, prepojene z gorivom. Pred skladiščenjem počakajte, da se stroj ohladi.
- Če zapeljete čez kak predmet ali zadenete ob predmet, se ustavite in preglejte opremo. Po potrebi stroj popravite, preden ga zaženete.
- Ne izvajajte nastavitve ali popravil, ko motor deluje.
- Rezila so ostra in lahko povzročijo težke ureznine. Pred rokovanjem rezila zavijte ali si nadenite zaščitne rokavice.
- Redno preverjajte delovanje parkirne zavore. Po potrebi jo nastavite in servisirajte.
- Ne izvajajte del na tokokrogu zaganjalnika, če je prišlo do razlitja goriva.
- Prepričajte se, da je pokrovček posode za gorivo trdno nameščen in da vnetljivih snovi ne hranite v odprtih posodah.

- Pri delu z akumulatorjem in debelimi kablji tokokroga zaganjalnika lahko pride do iskenja. To lahko povzroči eksplozijo akumulatorja, požar ali poškodbo oči. Do iskenja ne pride, če je ozemljitveni kabel (navadno negativen, črn) odstranjen z akumulatorja.



- Najprej odklopite ozemljitveni kabel z akumulatorja in ga ponovno priklopite šele na koncu.
- Pri zagonu zaganjalnika ne povzročite kratkega stika prek releja zaganjalnika.
- Pri rokovanju z akumulatorsko kislino bodite zelo previdni. Če pride v stik s kožo, lahko povzroči hude jedke opekline. Če akumulatorsko kislino polijete po koži, jo nemudoma sperite z vodo.
- Če pride kislina v stik z očmi, lahko povzroči slepoto (v tem primeru se nemudoma posvetujte z zdravnikom).

- Pri popravilih akumulatorja bodite zelo pozorni. V akumulatorju nastajajo eksplozivni plini. Ne izvajajte vzdrževalnih del



akumulatorja, če kadite ali ste v bližini odprtega ognja ali isker. Akumulator lahko eksplodira in povzroči hude poškodbe ali škodo.

- Stroj je testiran in odobren za uporabo le z opremo, ki jo je prvotno priskrbel ali priporočil proizvajalec. Skupaj s strojem uporabljajte le odobrene nadomestne dele.
- Rezila mulčerja lahko uporabljate samo na znanih območjih, ko se zahteva košnja višje kakovosti.
- Redno čistite kosišče in spodnjo stran kosišča. Izogibajte se škropljenju motorja in električnih delov z vodo.

Prevoz

- Stroj je težak in lahko povzroči resne zmečkanine. Pri nakladanju ali razkladanju stroja z vozila ali priklovice bodite zelo previdni.
- Za nakladanje stroja na prikolico ali tovornjak uporabite klančine polne širine.
- Uporabite dva pasova za pritrditev sprednjega in zadnjega dela, ki ju namestite okrog stroja.
- Pred prevozom stroja po cestah preverite in upoštevajte veljavne lokalne prometne predpise.
- Za prevoz stroja uporabite odobreno prikolico. Prekinite dovod goriva. Stroj pritrdite na podlago z odobrenimi pripomočki, kot so trakovi, verige ali pasovi.
- Stroja ne vlecite, saj se lahko poškoduje pogonski sistem.
- Prikolic itd. s kosilnico ne vlecite. Pride lahko do zasuka vlečene opreme ali prevrnitve, kar posledično privede do poškodb kosilnice in morebitnih hudih poškodb uporabnika.
- Enoto naložite na tovornjak ali prikolico tako, da jo pri počasni hitrosti zapeljete po zadosti trdnih klančinah. Ne dvigajte stroja! Stroj ni namenjen dviganju z rokami.
- Pri nakladanju stroja ali razkladanju ne smete preseči največjega priporočenega kota delovanja, ki znaša 10 stopinj.



OPOZORILO! Pri nalaganju stroja na tovornjak ali prikolico z uporabo klančin bodite izjemno previdni. Če stroj pade s klančin, obstaja možnost hude poškodbe ali smrti.

POMEMBNE INFORMACIJE Vklon parkirne zavore ni zadosten ukrep za pritrditev stroja med prevozom. Prepričajte se, da je stroj ustrezno pritrdjen na transportno vozilo. Stroj morate na transportno vozilo vedno zapeljati vzvratno, da preprečite prevračanje.

Vleka

Če je stroj opremljen z vlečno kljuko, bodite pri vleki še previdnejši. Otrokom ali drugim osebam ne dopustite dostopa v ali na vlečeno opremo.

S širokimi zavoji preprečite zasuk vlečene opreme. Vozite počasi in povečajte razdaljo zaustavljanja. Opreme ne vlecite na klancu. Teža vlečene opreme lahko povzroči izgubo oprijema in izgubo nadzora.

Upoštevajte priporočila proizvajalca glede omejitev teže za vlečeno opremo. Opreme ne vlecite v bližini jarkov, kanalov in drugih nevarnih mest.

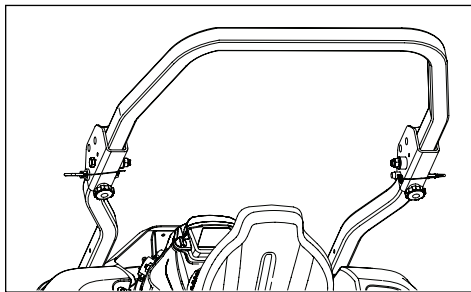
Lovilnik isker

Ta kosilnica je opremljena z motorjem z notranjim izgorevanjem, zato je ne smete uporabljati na neurejenih območjih, pokritih z drevesi, grmičevjem ali travo, ali v njihovi bližini, razen če je sistem motorja opremljen z lovilnikom isker, ki je v skladu z veljavno lokalno ali državno zakonodajo. Na zveznih območjih veljajo zvezni zakoni. Če se uporablja lovilnik isker, ga mora uporabnik ustrezno vzdrževati in tako zagotoviti pravilno delovanje.

Lovilnik isker za dušilnik je na voljo pri pooblaščenem prodajalcu podjetja Husqvarna.

Sistem za zaščito pri prevračanju

Sistem za zaščito pri prevračanju (ROPS) poveča osnovno težo enote za 25 kg (55 lb)



- Strukture ROPS ne uporabljajte kot točko za dviganje, pritrdjevanje ali kot sidrišče.
- Strukture ROPS ne uporabljajte za rušenje ali vleko.
- Ne prekoračite največje skupne teže vozila: 618 kg (1362 lb).
- Pred uporabo preberite navodila za uporabo.
- Če ima enota strukturo ROPS, se pripnite z varnostnim pasom.
- Prepričajte se, da varnostni pas deluje pravilno in ga lahko v sili hitro sprostite.

- Med upravljanjem stroja vedno dvignite zložljivo strukturo ROPS v zaklenjen položaj in uporabite varnostni pas.
- Zložljivo strukturo ROPS lahko začasno spustite samo, ko je to res potrebno. Varnostnega pasu NE uporabljajte, ko je struktura ROPS zložena.
- Pri nalaganju na tovornjak ali prikolico natančno preverite prostor nad sabo (tj. preden zapeljete pod drevesa, električno napeljavo, vrata).
- Strukturo ROPS ohranajte v varnem delovnem stanju z rednim pregledovanjem poškodb in ustreznega privitja pritrdilnih elementov. Pred vsako uporabo preverite ustreznost zateznih momentov vseh vijakov, tudi tistih pri varnostnem pasu.
- Pred vsako uporabo preverite, ali je struktura ROPS poškodovana. Če je del strukture ROPS poškodovan, je treba zamenjati celotno strukturo ROPS.
- NE odstranjujte strukture ROPS.
- Ko je to mogoče, se izogibajte uporabi enote v bližini jarkov, nabrežij in lukenj.
- Pri zavijanju, prečkanju klanca in na neravnih, spolzkih ali blatnih površinah zmanjšajte hitrost. Ne vozite po klancih, ki so prestrmi za varno delovanje.
- Bodite pozorni, kje vozite, zlasti na koncu linije košnje, na cestah in okrog dreves.
- Ne dovolite, da bi se na stroju vozile druge osebe.
- Kosilnico upravljajte enakomerno, brez sunkovitih zavojev, speljevanja in zaustavljanja.
- Ko se kosilnica zaustavi, aktivirajte parkirno zavoro.
- Drog strukture ROPS ni namenjen uporabi pri temperaturah pod ničlo.



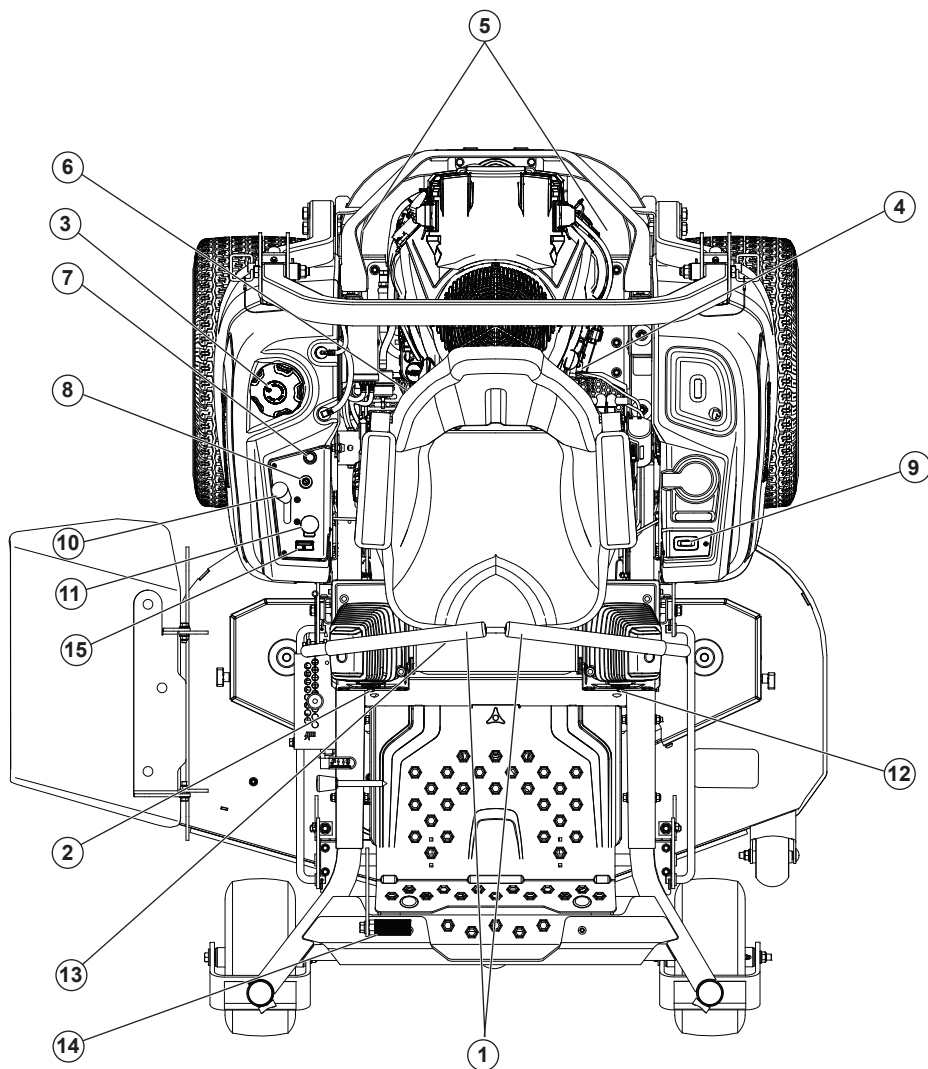
OPOZORILO! Pomnite, da struktura ROPS pri prevračanju NE nudi nikakršne zaščite, če je zložena.

KRMILNI ELEMENTI

Ta navodila za uporabo opisujejo kosilnico Husqvarna Zero Turn Rider. Kosilnica je opremljena s širitaktnim motorjem z viseče

nameščenim ventilom.

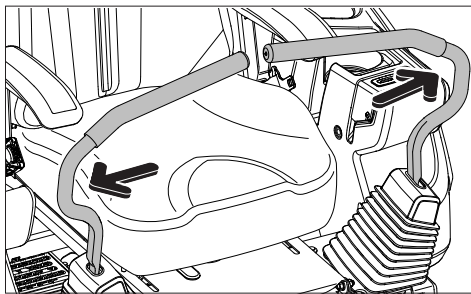
Prenos moči motorja upravljajo hidravlične črpalke, ki jih poganja jermen. Z levo in desno krmilno ročico regulirate pretok in s tem smer ter hitrost.



1. Krmilni ročici/parkirna zavora	6. Varovalke	11. Stikalo za vklop/izklop rezil
2. Vijak za sledenje	7. Ročica čoka	12. Vijak za sledenje
3. Posoda za gorivo	8. Kontaktna ključavnica	13. Nastavitev sedeža
4. Prekinitev dovoda goriva	9. Servisni števec	14. Dvigalo kosišča
5. Sprostitev hidrostatskega sistema	10. Plin	15. Merilnik za gorivo

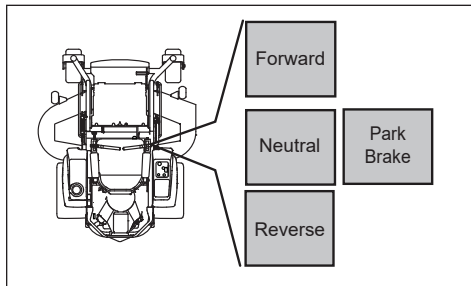
KRMILNI ELEMENTI

Krmilni ročici



Hitrost in smer stroja brezstopenjsko upravljate z uporabo dveh krmilnih ročic. Krmilni ročici lahko iz nevtralnega položaja premaknete naprej ali nazaj. V nevtralnem položaju/položaju parkirne zavore se aktivira parkirna zavora, če krmilni ročici pomaknete navzven.

Če sta obe krmilni ročici v nevtralnem položaju (N), stroj miruje. Z enakomernim pomikanjem obeh krmilnih ročic naprej ali nazaj se stroj premika v ravni liniji naprej ali nazaj.



Če želite na primer zaviti desno pri vožnji naprej, premaknite desno krmilno ročico v nevtralni položaj. Vrtanje desnega kolesa se upočasni, zato stroj zavije desno.

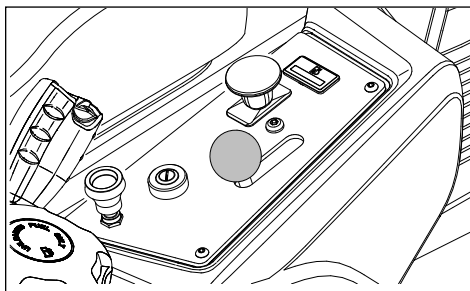
Obračanje stroja na mestu dosežete tako, da eno krmilno ročico premaknete nazaj (za nevtralni položaj), drugo krmilno ročico pa previdno premaknete naprej iz nevtralnega položaja. Smer zavijanja pri obračanju na mestu je odvisna od tega, katero krmilno ročico premaknete nazaj za nevtralni položaj. Če povlečete nazaj levo krmilno ročico, stroj zavije levo. Pri obračanju na mestu bodite previdnejši.

Če krmilni ročici nista v vzporednem položaju, ko stroj miruje, ali nista v režah za pomik ročic navzven, ju lahko prilagodite.

POMEMBNE INFORMACIJE Ob aktiviranju parkirne zavore mora stroj mirovati. Pred sestopom s kosilnice vedno aktivirajte parkirno zavoro. Preden kosilnico premaknete, sprostite parkirno zavoro.

⚠ OPOZORILO! Stroj se lahko hitro prevrne, če eno krmilno ročico pomaknete daleč bolj naprej od druge.

Ročica za plin

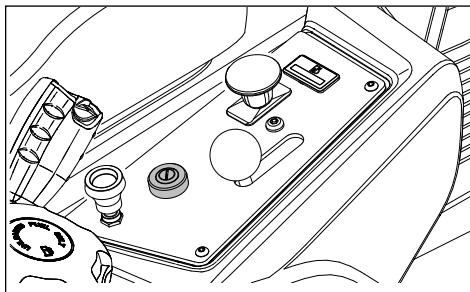


Z ročico za plin uravnavate število vrtljajev motorja in hitrost vrtenja rezil, ko je stikalo za vklop/izklop rezil izvlečeno.

Če želite povečati ali zmanjšati število vrtljajev motorja, potisnite ročico naprej ali nazaj.

Da se svečke ne bi zamazale, se izogibajte daljšemu delovanju motorja v prostem teku. Za najboljšo učinkovitost in polnjenje akumulatorja KOSITE S POLNIM PLINOM.

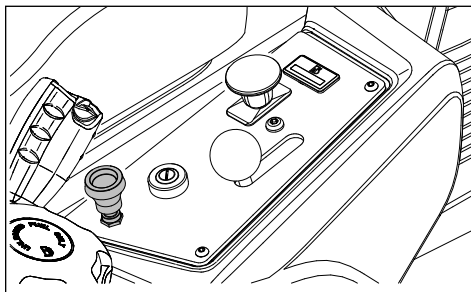
Kontaktna ključavnica



Kontaktna ključavnica se uporablja za zagon in zaustavitev motorja. Pri modelih, ki imajo žaromete, jih vklopite tako, da obrnete ključ v smeri urinega kazalca na DODATNO OPREMO.

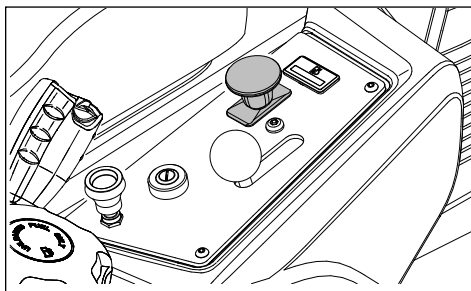
KRMILNI ELEMENTI

Ročica čoka



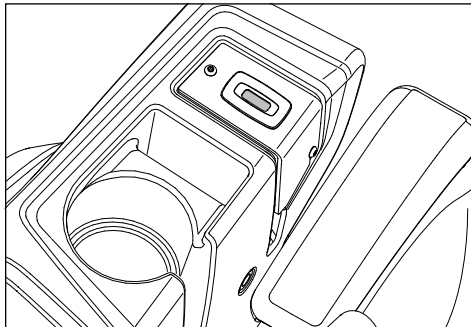
Z ročico čoka ob hladnem zagonu zagotovite dovod bogatejše mešanice goriva motorju. Pri hladnem zagonu ročico povlecite navzgor.

Stikalo za vklop/izklop rezil



Za vklop kosišča gumb izvlecite, za izklop rezil kosišča pa gumb potisnite navzdol.

Servisni števec



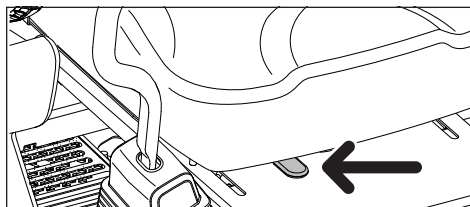
Servisni števec prikazuje skupno število ur delovanja motorja in prikazuje, kdaj je čas za servisiranje motorja in kosilnice.

Na vsakih 50 ur obratovanja se na števcu prikaže ikona s posodico za olje, ki izgine po dveh urah, ko pride do samodejne ponastavitve. Za ročno ponastavitev števca petkrat obrnite ključ v položaj za izklop in vklop v enosekundnih intervalih. Za servisiranje motorja in kosilnice glejte servisno

knjižico teh navodil za uporabo.

Opomba: Servisni števec deluje (beleži ure) samo pri delujočem motorju. Ko enote ne uporabljate, obrnite ključ v položaj za izklop, da se ne nabirajo ure na števcu.

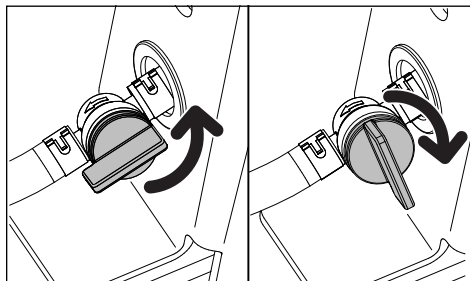
Ročica za nastavitev sedeža (Velja samo za model Z400X)



Sedež je mogoče nastaviti po dolžini. Če želite sedež pomakniti naprej ali nazaj, potisnite ročico pod sprednjim robom sedeža v levo (gledano s strani voznika na sedežu).

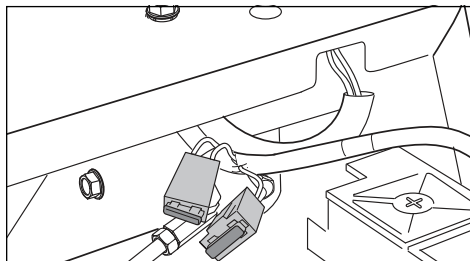
POMEMBNE INFORMACIJE Sedeža se ne sme nastavljati, ko se enota premika.

Ventil za prekinitev dovoda goriva



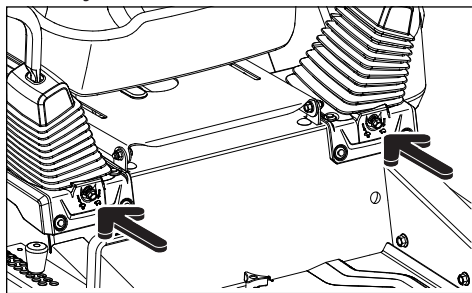
Ventil za prekinitev pretoka goriva je tik pred nosilcem zadnje posode za gorivo. Ventil je zaprt, ko je ročka obrnjena pravokotno na vod za gorivo.

Varovalke



Varovalke so na desni strani stroja, do njih pa lahko pridete tako, da nagnete sedež naprej. Uporabljajo se ploščate varovalke kot pri avtomobilih. Primarna varovalka je 20-amperska. Priključek kosišča uporablja 7,5-ampersko varovalko.

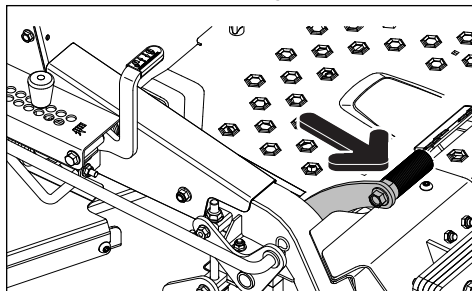
Sledenje



Če kosilnica ne pelje naravnost, preverite zračni tlak v obeh zadnjih pnevmatikah. Priporočen zračni tlak za zadnje pnevmatike je 15 psi (1 bar).

1. Sledenje nastavite z uporabo vijakov za sledenje.
2. Za predhodno nastavitve sledenja enoto prestavite na odprto območje obrez ovir, na primer prazno parkirišče ali odprto polje.
3. Do konca privijte vijake za sledenje.
4. Vijaka za sledenje odvijte za 4 polne obrate. Če jih odvijete za več kot to, lahko poškodujete enoto.
5. Delovanje enote preizkusite tako, da se peljete s polnim plinom, pri čemer sta obe krmilni ročici potisnjeni do konca naprej. Postopno začnite privijati vijak za sledenje na desni strani, dokler enota ne začne vidno zavijati desno.
6. Vozite naprej s polnim plinom, pri čemer sta obe krmilni ročici potisnjeni do konca naprej. Postopoma privijajte vijak za sledenje (na levi strani), dokler enota ne pelje naravnost.

Stopalka za višino košnje

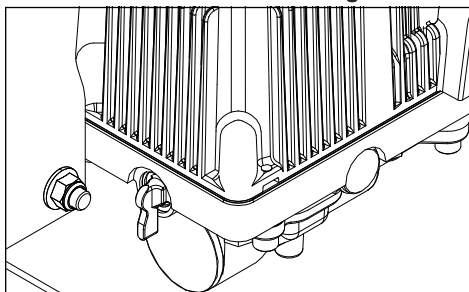


Želena višina košnje nastavite z zatičem za nastavitve višine. S stopalko za višino košnje sprostite dvigalo kosišča, ki omogoča nastavitve višine kosilne enote.

Pri prevažanju potisnite stopalko dvigala do konca naprej, da se dvigalo kosišča zaskoči v transportni (najvišji) položaj.

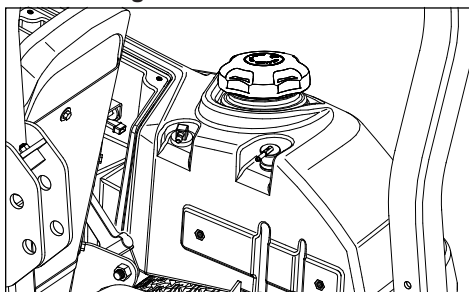
POMEMBNE INFORMACIJE Pri prevažanju kosilno enoto vedno dvignite v najvišji položaj.

Ročici za obvod hidrostatičnega sistema



Ročici za odklop menjalnika morata biti pri potiskanju ali vlečenju stroja aktivirani. Menjalnika se v način za odklop prestavita tako, da ročici zavrtite v vodoraven položaj. Ročici za odklop sta nameščeni na sprednjem delu obeh menjalnikov. Glejte **Ročni transport** v razdelku **Uporaba**.

Posoda za gorivo



Pred dolivanjem goriva preberite varnostna navodila. Prostornina posode za gorivo je 19 litrov (pet galon).

Redno preverjajte, ali je tesnilo pokrovčka za gorivo poškodovano, in poskrbite, da je pokrovček ustrezno privit.

Za delovanje motorja je potreben najmanj 87-oktanski neosvinčeni bencin (brez mešanice olja). Uporabljati je mogoče okolju prilagojen alkilatni bencin. Glejte tehnične podatke za etanolno gorivo. Uporaba metanolnega goriva ni dovoljena. Ne uporabljajte goriva na osnovi alkohola E85. Posledično lahko pride do okvare na motorju in sestavnih delih.

Če stroj upravljate pri temperaturi pod 0 °C (32 °F), uporabite svež in čist bencin za zimske temperature, s katerim zagotovite zagon ob hladnem vremenu.



OPOZORILO! Bencin je zelo vnetljiv. Bodite previdni in polnite posodo za gorivo na prostem (glejte poglavje o varnosti).

POMEMBNE INFORMACIJE Izkušnje kažejo, da lahko goriva, mešana z alkoholom (gasohol, etanol ali metanol) med skladiščenjem vežejo nase vlago, kar povzroči ločitev sestavin in nastajanje kisline. Kislini hlapi lahko med shranjevanjem poškodujejo sistem napeljave goriva v motorju. Za preprečevanje težav z motorjem je treba krogotok goriva pred 30-dnevnim (ali daljšim) skladiščenjem izprazniti. Izpraznite posodo za gorivo, zaženite motor in počakajte, da se izpraznijo dovodne cevi za gorivo in uplinjalnik. V naslednji sezoni uporabite sveže gorivo. Za več informacij glejte poglavje **Skladiščenje**. V posodi za gorivo ne uporabljajte izdelkov za čiščenje motorja ali uplinjalnika, saj lahko pride do trajnih poškodb.



OPOZORILO! Posodo za gorivo napolnite do dna nalivnega grla posode. Ne vlivajte preveč bencina. Obrišite razlito olje ali gorivo. Bencina ne hranite, polivajte ali uporabljajte v bližini odprtega plamena.



OPOZORILO! Med uporabo postaneta motor in izpušni sistem zelo vroča. Če se ju dotaknete, obstaja nevarnost opeklin. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor in izpušni sistem ohladita.

UPORABA

Če stroja ne poznate dobro, upoštevajte poglavje **Varnost** in podatke na naslednjih straneh.

Usposabljanje

Zaradi edinstvenih krmilnih zmogljivosti so kosilnice z možnostjo obračanja na mestu dosti lažje vodljive od običajnih sedežnih kosilnic.

Preden poskušate premakniti kosilnico z njeno lastno močjo, v celoti preberite to poglavje.

Ko prvič uporabljate kosilnico ali dokler se ne navadite na krmilne elemente, uporabite manj plina in zmanjšajte hitrost vožnje. Pri začetni uporabi NE premikajte krmilnih ročic v položaj do konca naprej ali do konca nazaj.

Začetniki se morajo seznaniti s premikanjem kosilnice na trdni površini, kot je beton ali asfalt, PREDEN začnejo z uporabo na trati. Dokler se uporabnik ne navadi na krmilne elemente kosilnice in obračanje na mestu, lahko preveč agresivno upravljanje poškoduje trato.

Krmiljenje

Vožnja naprej in vzvratna vožnja

Smer in hitrost premikanja kosilnice sta odvisni od premikanja krmilnih ročic na obeh straneh kosilnice. Leva ročica krmili levo kolo. Desna ročica krmili desno kolo.

Začetniki morajo s potiskanjem (glejte **Ročno premikanje stroja** v razdelku *Uporaba*) kosilnico prestaviti na odprto, ravno območje, kjer v bližini ni drugih oseb, vozil ali ovir. Za premikanje enote z lastno močjo mora uporabnik sedeti na sedežu in zagnati motor (glejte razdelek **Pred zagonom** v poglavju *Uporaba*). Število vrtljajev motorja nastavite na prosti tek, vendar še ne vklopite rezil. Krmilni ročici povlecite navznoter. Dokler krmilnih ročic ne premaknete naprej ali nazaj, se kosilnica ne bo premaknila.

Krmilni ročici počasi pomaknite rahlo naprej. Kosilnica se začne pomikati naprej v ravni liniji. Povlecite krmilni ročici nazaj v nevtralni položaj in zaustavite premikanje kosilnice.

Krmilni ročici povlecite rahlo nazaj, da se začne kosilnica premikati vzvratno. Potisnite krmilni ročici naprej v nevtralni položaj in zaustavite premikanje kosilnice.

Zavijanje desno

Med vožnjo naprej povlecite desno ročico nazaj proti nevtralnemu položaju, medtem pa ohranite položaj leve ročice; s tem se upočasnijo vrtenje desnega kolesa in posledično začne stroj zavijati desno.

Zavijanje levo

Med vožnjo naprej povlecite levo ročico nazaj proti nevtralnemu položaju, medtem pa ohranite položaj desne ročice; s tem se upočasnijo vrtenje levega kolesa in posledično začne stroj zavijati levo.

Obračanje na mestu

Med vožnjo naprej najprej povlecite krmilni ročici nazaj, da se kosilnica zaustavi oziroma občutno upočasnijo hitrost.

Nato za dokončanje obrata izmenično eno ročico rahlo premaknite naprej, drugo pa nazaj.

Drog za zaščito pri prevračanju

Med upravljanjem enote mora biti drog za zaščito pri prevračanju v dvignjenem in zaklenjenem položaju, uporabljati pa morate tudi varnostni pas. Če je drog za zaščito pri prevračanju spuščen, med prevračanjem ne nudi zaščite. Če morate drog za zaščito pri prevračanju spustiti, ne uporabite varnostnega pasu. Dvignite drog za zaščito pri prevračanju, takoj ko vam prostor to dopušča.



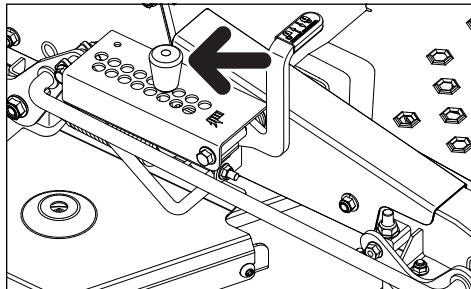
OPOZORILO! Ko je drog za zaščito pri prevračanju v dvignjenem položaju, morate uporabiti varnostni pas.



OPOZORILO! Prepričajte se, da na delovnem območju ni kamnov ali drugih predmetov, ki bi jih lahko vrtljiva rezila izvrgla.

Pred zagonom

1. Preden zaženete stroj, si preberite poglavje **Varnost** in **Krmilni elementi**.
2. Pred zagonom izvedite dnevno vzdrževanje (glejte razdelek **Urnik vzdrževanja** v poglavju **Vzdrževanje**).
3. Preverite, ali je v posodi za gorivo zadosti goriva.
4. Sedež premaknite v želeni položaj.
5. Višino reza kosilne enote nastavite tako, da dvizni zatič vstavite v želeno višino reza.



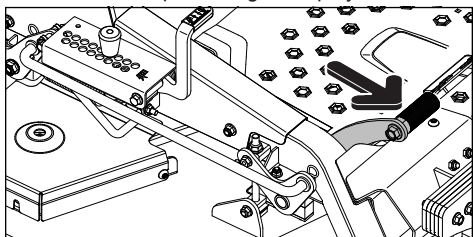
UPORABA

Pred zagonom motorja morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

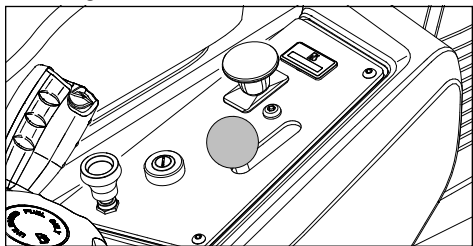
- Stikalo za vklop/izklop rezil mora biti potisnjeno navzdol v izklopljen položaj.
- Aktivirana mora biti parkirna zavora, tako da sta obe prestavni ročici premaknjeni v zunanji položaj (aktivirana parkirna zavora).
- Obe krmilni ročici morata biti zaklenjenem (zunanjem) nevtralnem položaju/položaju parkirne zavore.

Zagon motorja

1. Sedite na sedež.
2. Dvignite kosišče v transportni položaj tako, da zaskočite stopalko dvigala naprej.



3. Stikalo za vklop/izklop rezil potisnite navzdol, da izklopite rezila kosilnice.
4. Krmilni ročici potisnite navzven v zaklenjen (zunanj) nevtralni položaj/položaj parkirne zavore.
5. Ročico za plin premaknite v sredinski položaj. Če je motor hladen, povlecite ročico čoka navzgor.



6. Odprite ventil posode za gorivo.
7. Potisnite in obrnite ključ za vžig v začetni položaj.

POMEMBNE INFORMACIJE Zaganjalnika ne zaganjajte več kot pet sekund neprekinjeno. Če motorja ni mogoče zagnati, počakajte približno deset sekund in poskusite znova.

8. Po zagonu motorja nemudoma sprostite ključ za vžig, da preskoči v delovni položaj. Počasi potisnite navzdol gumb za čok, če ste ga uporabili za zagon hladnega motorja.

9. Z ročico za plin nastavite število vrtljajev motorja. Pred uporabo naj motor kratek čas deluje pri zmernem številu vrtljajev motorja, približno pri polovičnem plinu. KOSITE S POLNIM PLINOM (brez čoka).

Delovanje

1. Krmilni ročici potisnite navznoter iz nevtralnega položaja/položaja parkirne zavore.
OPOMBA: Kosilnica ima sistem zaznavanja prisotnosti voznika. Če motor deluje in poskuša voznik zapustiti sedež, ne da bi prej aktiviral parkirno zavoro, se motor ugasne.
2. Spustite stopalko, da se kosilna enota spusti na višino košnje.
3. Ročico za plin nastavite na polni plin.
4. Vključite kosišče, in sicer tako, da povlečete stikalo za vklop/izklop rezil navzgor.

⚠ OPOZORILO! Prepričajte se, da ob aktiviranju stikala za vklop/izklop rezil ni nikogar v bližini.

5. Obrnite krmilni ročici navznoter in obe počasi pomaknite rahlo naprej, da se začnete premikati v ravni liniji naprej.

Zaustavitev motorja

1. Premaknite ročico za plin v najnižji položaj (simbol želve).
2. Krmilni ročici potisnite navzven.
3. Izklopite kosišče s pritiskom stikala za vklop/izklop rezil navzdol.
4. Dvignite kosišče s potiskom stopalk naprej v transportni položaj.
5. Aktivirajte parkirno zavoro tako, da potisnete krmilni ročici navzven v položaj parkirne zavore.
Če je bil motor zelo obremenjen, naj pred zaustavitvijo vsaj 60 sekund deluje v prostem teku, da se njegova temperatura spusti na običajno delovno temperaturo. Da se svečke ne bi zamazale, se izogibajte daljšemu delovanju motorja v prostem teku.
6. Ključ za vžig obrnite na položaj za zaustavitev in ga izvlčite. Za preprečevanje nepooblaščenih uporabe ključ vedno odstranite, ko zapustite kosilnico.

POMEMBNE INFORMACIJE Če kontaktne ključavnice ne obrnete v položaj za IZKLUP, se akumulator izprazni.

UPORABA

Uporaba na klančih

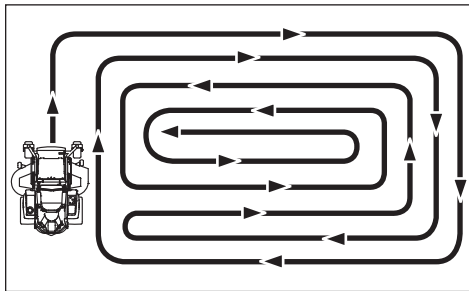
Preberite si varnostna navodila **Vožnja na klančih** v poglavju **Varnost**.

- Pri speljevanju navzgor ali navzdol po klanču uporabite najmanjšo možno hitrost.
- Izogibajte se zaustavljanju ali spreminjanju hitrosti na klanču.
- Če se morate ustaviti, potegnite krmilni ročici v nevtralni položaj ter ju potisnite navzven. Aktivirajte parkirno zavoro.
- Pred ponovno vožnjo sprostite parkirno zavoro.
- Za nadaljevanje z vožnjo naprej povlecite krmilni ročici do sredine kosilnice ter ju potisnite naprej.
- Vedno zavijajte počasi.

⚠ OPOZORILO! Kosilnice ne uporabljajte na klančih z naklonom, večjim od 10 stopinj. Klanče kosite od vrha proti dnu in obratno, nikoli s strani na drugo stran. Izogibajte se nenadnim spremembam smeri.

Namigi za košnjo

- Poiščite in označite kamne ter druge nepremične predmete in se tako izognite nevarnosti trka.
- Košnjo začnite na višji višini in jo nato nižajte, dokler ne dosežete zelene višine. V hladnih mesecih navadno travo kosite na 6,35 cm, v vročih mesecih pa nad 7,62 cm. Za bolj zdrav in lepši videz travo kosite pogosto po zmerni rasti.
- Najboljšo učinkovitost pri košnji trave, ki je višja od 15,24 cm, dosežete tako, da jo kosite dvakrat. Prva košnja naj bo relativno visoka, drugo pa prilagodite na zeleno višino.
- Rezultat košnje je najboljši pri visokem številu vrtljajev motorja (rezila se hitro vrtijo) in pri nizki hitrosti (kosilnica se premika počasi). Če trava ni previsoka in pregosta, lahko hitrost vožnje povečate, ne da bi s tem negativno vplivali na rezultat košnje.
- Trata je najlepša pri pogosti košnji. Trata postane enakomernejša, odrezki trave pa so enakomerneje porazdeljeni po območju košnje. Skupni čas, ki ga porabite za košnjo, se ne poveča, saj lahko kosite pri višji hitrosti brez slabših rezultatov košnje.
- Pri košnji večjih območij začnite z zavijanjem v desno, da stroj odrezke trave izmeče stran od grmičevja, ograj, dovozov itd. Po enem ali dveh krogih začnite kositi v nasprotni smeri z zavijanjem v levo, dokler ne pridete do konca.

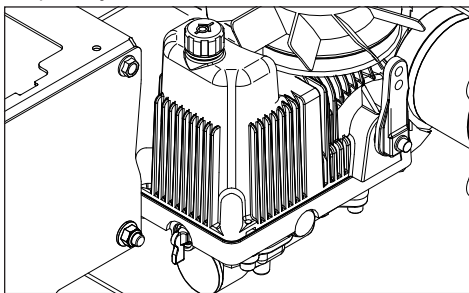


- Izogibajte se košnji mokre trave. Rezultat košnje je slabši, ker se kolesa pogreznejo v mehko trato, nastajati začnejo kepe, odrezki trave pa se primejo pod pokrov.
- Spodnjo stran kosišča po vsaki uporabi sperite z vodo. Med čiščenjem mora biti kosišče dvignjeno v transportni položaj. Priporočajte se, da je kosilnica ohlajena in da je motor zaustavljen.
- Za čiščenje zgornje površine kosišča uporabite stisnjen zrak. Izogibajte se polivanju vode po zgornji površini, motorju in električnih komponentah.
- Pri uporabi kompleta za mulčenje je pomembno, da je interval košnje pogost.

Ročno premikanje stroja

Pri potiskanju ali vleki kosilnice aktivirajte ročici za obvod. Ročici za odklop sta nameščeni na sprednjem delu vsakega menjalnika.

1. Po potrebi spustite kosilno enoto.
2. Krmilni ročici potisnite navznoter iz položaja parkirne zavore.
3. Dvignite sedež.
4. Obe ročici za obvod obrnite v vodoraven položaj.



5. Spustite sedež.
6. Pri potiskanju kosilnice jo držite za robustno strukturo. Ne potiskajte je za ročice.
7. Za ponovni vklop menjalnika obrnite ročici za odklop v navpični položaj.

Stroj zapeljite na tovornjak ali prikolico

UPORABA

po klančinah ob uporabi nizke prestave. **NE DVIGAJTE STROJA!**
Stroj ni namenjen dviganju na roke.

! OPOZORILO! Ko so obvodi aktivni in sta krmilni ročici potisnjeni navznoter, da se sprosti parkirna zavora, se enota lahko odpelje in koga poškoduje.

! OPOZORILO! Pri nalaganju stroja na tovornjak ali prikolico z uporabo klančin bodite izjemno previdni. Če stroj pade s klančin, obstaja možnost nevarne poškodbe ali smrti.

! OPOZORILO! Stroja ne smete nadaljevati, če niso izpolnjeni naslednji pogoji:

- motor je zaustavljen;
- ključ za vžig je odstranjen;
- parkirna zavora je aktivirana.

VZDRŽEVANJE

Urnik vzdrževanja

V nadaljevanju je naveden seznam postopkov za vzdrževanje, ki jih je treba opraviti pri stroju. V zvezi s točkami, ki v teh navodilih za uporabo niso opisane, obiščite pooblaščen servisno

delavnico. Za vzdrževanje stroja v najboljšem možnem stanju in zagotavljanje varnega delovanja priporočamo, da stroj letno servisirate v pooblaščen servisni delavnici.

Preberite razdelek **Splošno vzdrževanje** v poglavju *Varnost*.

VZDRŽEVANJE	DNEVNO		VSAJ ENKRAT LETNO	SERVISNI INTERVALI V URAH			
	PRED UPORABO	PO UPORABI		25	50	100	300
PREVERJANJE							
Nastavitev parkirne zavore	●		◆		◆		
Nivo olja motorja (pri vsakem dolivanju)	■						
Varnostni sistem	●						
Iztekanje goriva in olja	◆						
Poškodbe		◆					
Odvitje vijačnega materiala (vijaki, matice)		◆					
Poškodba kosišča		◆					
Tlak v pnevmatikah				●	●	●	●
Povezave akumulatorja			●	●	●	●	●
ČIŠČENJE							
Dovod hladnega zraka motorja		■		■			
Pod kosiščem		●					
Okrog motorja		◆					
Okrog jermenov, jermenic		◆			◆	◆	◆
Dovod hladnega zraka motorja ²⁾			■	■			
Penasti predfilter čistilnika zraka ²⁾			■	■			
Papirnati vložek filtra čistilnika zraka ²⁾			■	■			
TUDI							
Pregled dušilnika/lovilnika isker			◆		◆	◆	◆
Zagon motorja in rezil ter slušna kontrola neobičajnih zvokov		◆					
Brušenje ³⁾ /menjava rezil kosilnice			●	●			

● = opisano v tem priročniku

◆ = ni opisano v tem priročniku

■ = glejte navodila proizvajalca motorja

¹⁾ Prva zamenjava po 8–10 urah. Pri veliki obremenitvi ali pri visokih temperaturah okolice zamenjajte na vsakih 50 ur.

²⁾ V prašnem okolju je treba vzdrževalna dela in čiščenje opravljati pogosteje.

³⁾ Opravi pooblaščen servisna delavnica.



OPOZORILO! Pred servisiranjem ali nastavljanjem:

- Aktivirajte parkirno zavoro.
- Stikalo za vklop/izklop rezil prestavite v izklopljeni položaj.
- Kontaktno ključavnico obrnite v položaj za IZKLOP in odstranite ključ.
- Preverite, ali so se rezila in vsi premični deli popolnoma zaustavili.

VZDRŽEVANJE

VZDRŽEVANJE	DNEVNO		VSAJ ENKRAT LETNO	SERVISNI INTERVALI V URAH			
	PRED UPORABO	PO UPORABI		25	50	100	300
PREVERJANJE							
Nastavitev žične potege plina						■	
Nastavitev kosišča			●				●
Stanje jermenov, jermenic			●			●	
Kolesa (na 200 ur)			●			●	
Zračnost ventilov motorja ³⁾			◆				◆
MENJAVA							
Vžigalne svečke			■			■	
Motorno olje ¹⁾			■	■			
Filter motornega olja			■			■	
Filter goriva			■			■	
Papirnati zračni filter ²⁾			■			■	
Penasti predfilter čistilnika zraka ²⁾			■				
TUDI							
Opravite servis po 300 delovnih urah ³⁾			◆				◆

● = opisano v tem priročniku

◆ = ni opisano v tem priročniku

■ = glejte navodila proizvajalca motorja

¹⁾ Prva zamenjava po 8–10 urah. Pri veliki obremenitvi ali pri visokih temperaturah okolice zamenjajte na vsakih 50 ur.

²⁾ V prašnem okolju je treba vzdrževalna dela in čiščenje opravljati pogosteje.

³⁾ Opravi pooblaščen servisna delavnica.



OPOZORILO! Ne povzročite kratkega stika med priključkoma akumulatorja z dotikom ključa ali drugih predmetov ob oba priključka hkrati. Pred priklopom akumulatorja snemite kovinske zapestnice, ročne ure s kovinskim pasom, prstane itd.

Najprej morate priključiti pozitivni priključek, da ne pride do iskrenja zaradi nenamerne ozemljitve.

POMEMBNE INFORMACIJE Kosilnica je opremljena z 12-voltnim negativno ozemljenim sistemom. Drugo vozilo mora imeti prav tako 12-voltni negativno ozemljeni sistem. Kosilnice ne smete uporabljati za zagon drugih vozil.

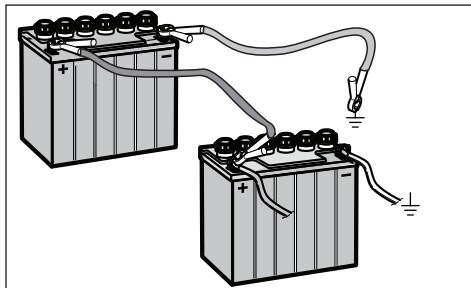
Akumulator

Če je akumulator prešibek za zagon motorja, ga morate napolniti.

VZDRŽEVANJE

Uporaba kablov za pomoč pri zagonu

1. Oba konca RDEČEGA kabla priklopite na POZITIVNI (+) priključek posameznega akumulatorja, vendar pazite, da ne povzročite kratkega stika z ohišjem.
2. En konec ČRNEGA kabla priklopite na NEGATIVNI (-) priključek polnega akumulatorja.
3. Drugi konec ČRNEGA kabla priklopite na dobro OZEMLJENO OHIŠJE kosilnice z izpraznjenim akumulatorjem, proč od posode za gorivo in akumulatorja.



Odstranjevanje kablov po obratnem postopku

1. ČRNI kabel najprej odstranite z ohišja in nato še s polnega akumulatorja.
2. Nazadnje odklopite RDEČI kabel z obeh akumulatorjev.

Kosilnica ima akumulator, ki ga ni treba vzdrževati, zato servisiranje ni potrebno. Občasno polnjenje akumulatorja z avtomobilskim polnilnikom akumulatorja podaljša njegovo življenjsko dobo.

- Akumulator in njegovi priključki naj bodo vedno čisti.
- Vijaki akumulatorja naj bodo trdno priviti.
- Za čase polnjenja si oglejte tabelo.

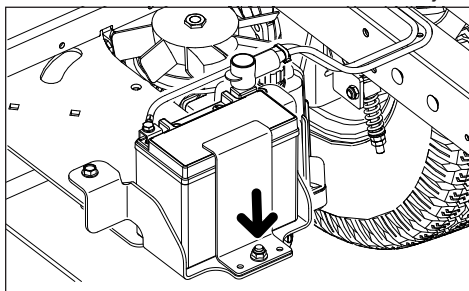
STAND- ARDNI AKUMU- LATOR	STANJE NAPOLN- JENOSTI OF CHARGE	PRIBLIŽEN ČAS POLNJENJA* ZA POLNO NAPOLNJENOST PRI 26,6 °C			
		Najdaljši čas polnjenja pri:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- POLNA NAPOLNJENOST -			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

*Čas polnjenja je odvisen od zmogljivosti, stanja, starosti in temperature ter učinkovitosti polnilnika.

Čiščenje akumulatorja in priključkov Odstranjevanje akumulatorja

Korozija in umazanija na akumulatorju in priključkih lahko povzročita upadanje napetosti akumulatorja.

1. Dvignite in obrnite sedež do konca naprej, dokler je podprt.
2. Z nosilca akumulatorja odstranite vijak in matico ter odstranite nosilec z akumulatorja.



3. S ključem odklopite ČRN kabel akumulatorja, nato pa še RDEČ kabel akumulatorja.
4. Previdno vzemite akumulator iz kosilnice in ga po potrebi očistite.
5. Akumulator sperite z navadno vodo in ga posušite.
6. Z žično krtačo očistite priključke in konce kablov akumulatorja.
7. Znova namestite akumulator in pazite, da boste priključke postavili na isto mesto kot prej.
8. Najprej priklopite RDEČ kabel akumulatorja na pozitivni (+) priključek akumulatorja.
9. Priklopite ČRN ozemljitveni kabel na negativni (-) priključek akumulatorja.
10. Akumulator pričvrstite na mesto z nosilcem, ki ste ga odstranili v 2. koraku.

POMEMBNE INFORMACIJE Ne odpirajte ali odstranjujte pokrovčkov ali pokrovov. Dodajanje ali preverjanje nivoja elektrolita ni potrebno.

Za vijake priključkov vedno uporabite dva ključa.



POZOR! V bližini akumulatorjev vedno nosite zaščitna očala.

POZOR! Akumulatorji s svincem in kislino tvorijo eksplozivne pline. Pazite, da v bližini akumulatorjev ni isker, plamenov in kadijskih pripomočkov.

Varnostni sistem

Stroj ima varnostni sistem, ki preprečuje zagon ali vožnjo pod naslednjimi pogoji.

Motor lahko zaženete le, ko:

- je kosišče izklopljeno;
- sta krmilni ročici obrnjeni navzven oz. zaskočeni v nevtralni položaj/položaj parkirne zavore.

POMEMBNE INFORMACIJE Za vožnjo mora voznik sedeti na sedežu in sočasno pomikati krmilni ročici eno proti drugi, sicer se motor zaustavi.

Stroj dnevno pregledujte, da se prepričate o delovanju varnostnega sistema – poskusite zagnati motor, ko eden od pogojev ni izpolnjen. Spremenite pogoje in poskusite znova.

Če se stroj zažene, ko eden izmed pogojev ni izpolnjen, izklopite stroj in popravite varnostni sistem pred ponovno uporabo stroja.

Če parkirna zavora ni aktivirana in voznik zapusti sedež, se mora motor zaustaviti.

Motor se mora ustaviti, če so vklopljena rezila kosilnice in voznik začasno zapusti voznikov sedež.

Parkirna zavora in krmiljenje

Prepričajte se, da na ročicah, spojih ali stikalih, ki so povezani s parkirno zavoro, ni opaznih poškodb. Opravite preizkus mirovanja in preverite, ali je zaviranje zadostno. Za nastavitve parkirne zavore se obrnite na servisno delavnico podjetja Husqvarna.

⚠ OPOZORILO! Napačna nastavitve povzročijo slabše zaviranje, kar lahko privede do nesreče.

Plak v pnevmatikah

Plak v pnevmatikah mora biti 15 psi/103 kPa/1 bar.

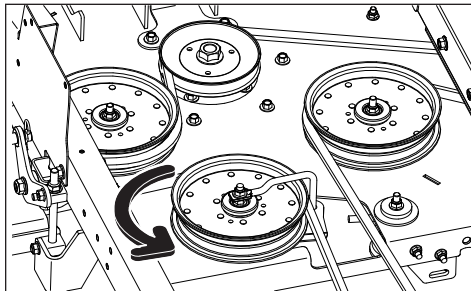
POMEMBNE INFORMACIJE Pnevmatikam NE dodajajte oblog za pnevmatike ali penastega materiala. Prekomerna obremenitev zaradi pnevmatik, napolnjenih s peno, povzroči zgodnje okvare. Uporabljajte samo pnevmatike, ki jih navaja podjetje Husqvarna.

Klinasti jermeni

Jermene preverite po vsakih 100 urah delovanja. Preverite, ali je močno razpokan in ima velike zareze. pri običajnem delovanju je jermen rahlo razpokan. Jermeni niso nastavljivi. Zamenjajte jermene, če začnejo zaradi obrabe zdrsavati.

Odstranjevanje jermena kosišča

1. Parkirajte na ravno površino in aktivirajte parkirno zavoro. Kosišče spustite na najnižji položaj košnje.
2. Odstranite vse zaščite jermena.
3. Odstranite drobir ali travo, ki se je nabrala okrog ohišja rezil in s površine kosišča.
4. Napenjalo potisnite navznoter in sprostite napetost jermena.



5. Jermen potisnite čez vrh jermenice ohišja rezil in odstranite jermen iz kosišča.

Namestitev jermena kosišča

OPOMBA: za enostavno namestitev jermena kosišča upoštevajte oznake za namestitev na vrhu kosišča.

1. Jermen kosišča ovijte okrog jermenice električne sklopke, ki se nahaja na gredi motorja.
2. Jermen speljite naprej in navzgor na kosišče.
3. Jermen napeljite okrog napenjala jermena.
4. Ovijte ga okrog fiksne napenjale jermena in ohišij osnikov.
5. Napenjalo potisnite navznoter in previdno napeljite jermen čez stacionarno napenjalo jermena. Ko je jermen pravilno speljan, počasi spustite napenjalo, da se jermen napne.
6. Prepričajte se, da speljava jermena ustreza oznakam na kosišču in da jermen ni zavit.
7. Znova namestite vse zaščite jermena.

VZDRŽEVANJE

Jermen črpalke

Napetost pogonskega jermena menjalnika lahko prilagajate. Napenjalna vzmet mora biti stisnjena na dolžino med 35 in 38 mm (1,38–1,5 in).

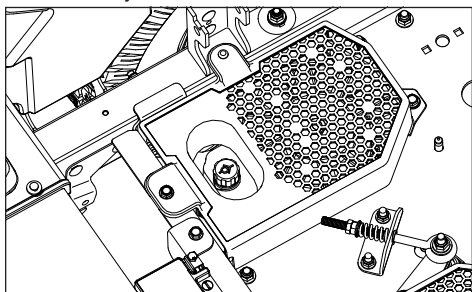
Zamenjava jermena črpalke

Kosilnico parkirajte na ravno površino. Aktivirajte pakirno zavoro tako, da potisnete krmilni ročici navzven.

Odstranitev jermena

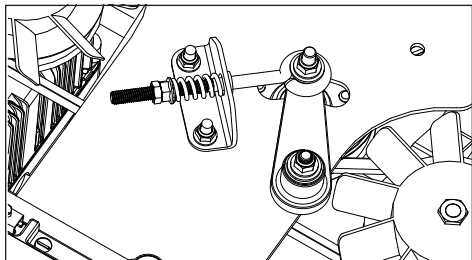
Z zgornje strani kosišča:

1. Odstranite jermen kosišča (glejte **Odstranjevanje jermena kosišča** v tem poglavju priročnika).
2. Sedež nagnite naprej, da dobite dostop do pokrovov ventilatorja. Odstranite oba pokrova ventilatorja.



S spodnje strani kosilnice:

3. Odstranite element za zaustavitev sklopke za dostop do jermena.
4. Odvijte matice napenjalnih vzmeti na očesnem vijaku, da se roka premakne tako, da postane jermen ohlapen.



5. Odstranite jermen z jermenic motorja in črpalke. Jermen dvignite nad ventilatorje.

Namestitev jermena

1. Če črpalka ni blokirana v iztegnjenem položaju, ponovite 4. iz zgornjih navodil.
2. Pas potisnite čez ventilatorje in ga vstavite med napenjalo jermena.
3. Namestite jermen čez desno in levo napenjalo jermena.

4. Namestite jermen na jermenico motorja.
5. Namestite inategnite element za zaustavitev sklopke.
6. Nastavite napenjalnik pogonskega jermena tako, da bo vzmet v dolžino merila med 35 in 38 mm (1,38 in 1,5 in).
7. Namestite zaščito za ventilator.
8. Namestite jermen kosišča.

Rezila

⚠ POZOR! Rezila so ostra. Roke zaščitite z rokavicami in/ali rezila pri rokovalju ovijte z debelo krpo.

Brušenje rezil mora opraviti pooblaščen servisna delavnica.



Za najboljše rezultate košnje je pomembno, da so rezila ustrezno nabrušena in nepoškodovana. Zamenjajte rezila, ki so se ukrivila ali počila ob trku z oviro.

O tem, ali je mogoče zelo okrušeno rezilo popraviti/nabrusiti ali ga je treba zamenjati, naj odloči servisna delavnica. Po brušenju rezila uravnotežite.

Preverite pritrditev rezil.

Zamenjava rezila

1. Odstranite vijak rezila z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca.
2. Namestite novo ali nabrušeno rezilo tako, da je napis GRASS SIDE obrnjen proti tlom/travi (navzdol) oziroma je napis THIS SIDE UP obrnjen proti kosišču in ohišju rezil.
3. Namestite vijak rezila in ga privijte.
4. Vijak rezila privijte z zateznim momentom 61–75 Nm (45–55 ft/lb).

POMEMBNE INFORMACIJE Posebni vijak rezila je toplotno obdelan. Po potrebi ga zamenjajte z vijakom podjetja Husqvarna. Ne uporabljajte vijakov in matic z nižjimi specifikacijami od navedenih.

Nastavitev kosišča

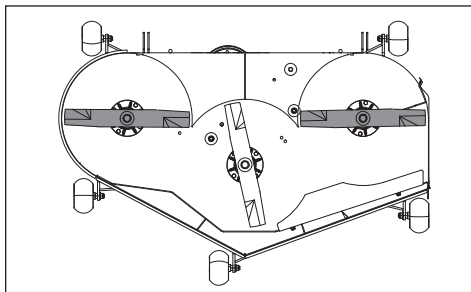
Uravnavanje kosišča

Kosišče nastavite, ko je kosilnica na ravni površini. Poskrbite, da so pnevmatike napolnjene na ustrezen tlak. Glejte **Tlak v pnevmatikah** v poglavju Vzdrževanje. Če so pnevmatike premalo ali preveč napolnjene, kosišča ni mogoče pravilno nastaviti. Napačna nastavitve kosišča privede do neenakomernega rezultata košnje.

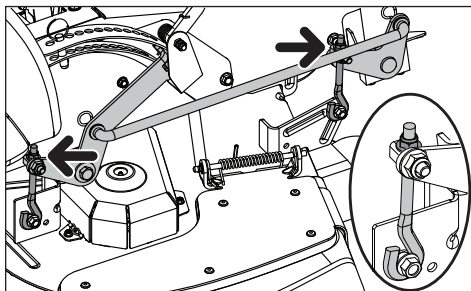
Višino in naklon kosišča uravnavajo štiri reže. Kosišče naj bo zadaj nastavljeno nekoliko višje.

OPOMBA: za natančno uravnavanje je treba pogonski jermen kosišča namestiti, preden se lotite uravnavanja kosišča.

1. Nosite delovne rokavice. Obe zunanji konici rezil poravnajte ob stranico kosišča.



2. Izmerite razdaljo od tal do dna konice rezila na strani kosišča z izmetom. Meritev si zabeležite. Premaknite se na nasprotno stran in preverite, ali je meritev enaka. Če je potrebna nastavitve, toliko popustite varovalno matico na vrhu zadnjih priklonov, da bosta meritvi na obeh straneh enaki. Meritev si zabeležite.



3. Obe zunanji rezili zavrtite tako, da sta poravnani s sprednjim in zadnjim delom kosišča. Sprednje pritrdilne vijake privijajte ali odvijajte, dokler zadnji konici rezil nista nameščeni 3,175–9,525 mm (od 1/8 do 3/8 in) višje od sprednjih konic rezil.

4. Še enkrat preverite meritve. Višina konice rezila se mora ujemati z višino konice rezila na drugi strani. Zadaj morata biti konici rezil nameščeni 3,175–9,525 mm (od 1/8 do 3/8 in) višje od sprednjih dveh konic rezil. Sprednja višina konice rezila se mora ujemati z višino konice rezila na drugi strani.

OPOMBA: s tem postopkom nastavite kosišče v standardni položaj. Odvisno od vrste košene trave ali okoljskih pogojev boste morda morali opraviti dodatne nastavitve za doseg želenega rezultata.

Pogonski sistem

Redno zunanje vzdrževanje pogonskega sistema mora vključevati naslednje:

1. Preverite nivo olja vsakega menjalnika. Ko je motor hladen, mora nivo olja segati do spodnje oznake merilne palice za olje vsakega menjalnika.
2. Preglejte pogonski jermen vozila, napenjala jermenov in napenjalnih vzmeti. Prepričajte se, da zdrsovanje jermena ni mogoče. Zdrsovanje lahko upočasni prenos do menjalnikov.
3. Preverite, ali so lopatice hladilnih ventilatorjev menjalnikov poškodovane ali zvite. Odstranite vse ovire, kot so odrezki trave, listi ali umazanija.
4. Preverite, ali parkirna zavora in spoj vozila pravilno delujeta.
5. Preglejte vzdvoje za krmiljenje vozila do prečne preme za določanje smeri na menjalnikih. Preverite tudi, ali je prečna prema pravilno pritrjena na ročico vrtljivega tečaja menjalnikov.
6. Preglejte ročici za odklop na menjalnikih in se prepričajte, da se lahko neovirano obračata.

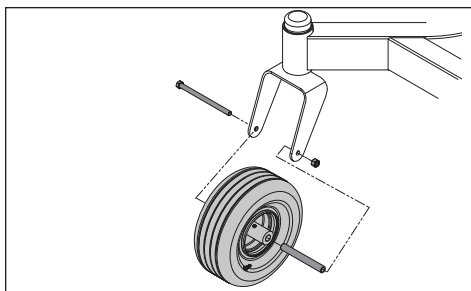
POMEMBNE INFORMACIJE Servisni zastopniki morajo imeti pred vzdrževanjem izdelka Parker® posebno odobritev, razen če je servisni zastopnik trenutno pooblaščen izastopnik družbe Parker™.

Kolesa

Preverite po vsakih 200 urah obratovanja. Preverite, ali se kolesčki prosto obračajo. Pnevmatike, napolnjene s peno, ali trde pnevmatike razveljavijo garancijo.

Za zamenjavo odstranite matico in vijak kolesa. Izvlecite kolo iz vilic in pazite na distančno os. Namestite po obratnem postopku. Privijte vijak kolesa in ga zategnite z zateznim momentom 61 Nm (45 ft/lb).

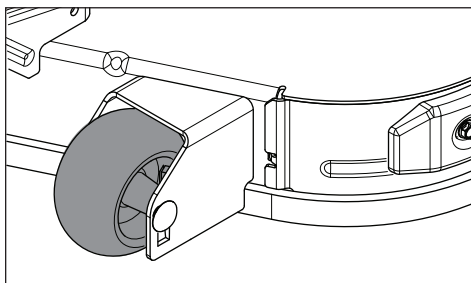
VZDRŽEVANJE



OPOMBA: pnevmatika se mora vrteti prosto, distančne osi pa ne. Če se kolesa ne vrtijo, enoto odpeljite na servis prodajalcu.

Vodilna kolesca

Vodilna kolesca so pravilno nastavljena, če so nekoliko dvignjena od tal, ko je kosišče dvignjeno na želeno višino. Vodilna kolesca ohranjajo kosišče v pravilnem položaju, kar preprečuje popoln odrez trave na večini terenov. Kolesc ne nastavljajte tako, da podpirajo kosišče. Kolesca morajo biti približno 6,5 mm (1/4") nad tlemi.



POMEMBNE INFORMACIJE Pri nastavljanju vodilnih kolesc mora biti kosilnica na ravni površini. Za preprečitev poškodb kosišča vodilnih kolesc ne smete nastaviti tako, da podpirajo kosišče.

Čiščenje

Redno čiščenje, zlasti pod kosiščem, podaljšuje življenjsko dobo stroja. Stroj očistite takoj po uporabi (ko se ohladi), preden se umazanija prime.

Ne škropite vode po zgornji strani kosišča. Za čiščenje zgornje strani kosišča uporabite stisnjen zrak. Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika ali parnega čistilnika. Izogibajte se škropljenju motorja in električnih delov z vodo.

Spodnjo stran kosišča čistite z običajnih tlakom vode. Ne spirajte vročih površin s hladno vodo. Pred spiranjem počakajte, da se enota ohladi.

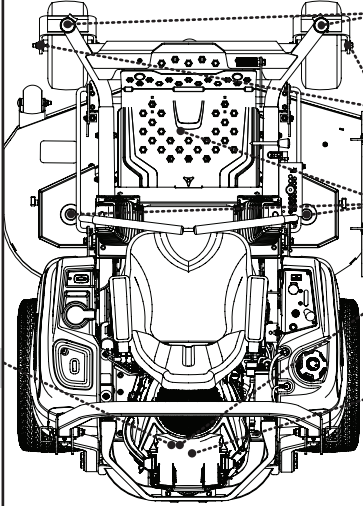


POZOR! Pri čiščenju in spiranju vedno nosite zaščito za oči.

Vijaki in matice

Preverjajte dnevno. Preglejte stroj in se prepričajte, da vijaki in matice niso slabo priviti ali da ne manjkajo.

Načrt mazanja

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h
					1 				
					2 				
					3 				
					4				
		5			6				
					*				
12/12	Vsako leto	*	Prva menjava hidravličnega olja in filtra po 100 urah, nato na vsakih 400 ur Motorno olje zamenjajte na vsakih 50 ur		Mazanje s pištolo za mast 				
1/52	Vsak teden				Menjava filtra 				
1/365	Vsak dan				Menjava olja 				
					Preverjanje nivoja 				

Splošno

Odstranite ključ za vžig, da preprečite neželeno premikanje med mazanjem.

Pri mazanju s pomočjo posodice za olje mora biti le-ta napolnjena z motornim oljem.

Pri mazanju z mastjo uporabite visokokakovostno mast iz molibdenovega disulfida, če ni drugače navedeno.

Pri vsakodnevni uporabi je treba stroj mazati dvakrat tedensko.

Po končanem mazanju obrišite odvečno mast.

Pomembno je, da mazivo ne pride v stik z jermenimi ali voznimi površinami na jermenih.

Če pride do tega, površino očistite s špiritom.

Če jermen po čiščenju še vedno drsi, ga je treba zamenjati. Pri čiščenju ne uporabljajte bencina ali drugih izdelkov, ki vsebujejo petrolej.

Odobrena hidravlična olja

Če se uporablja samo olje Parker™ HT-1000, je treba olje in filtre zamenjati na vsakih 750 ur.

Če uporabljate olja Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 ali Shell™ TTF-SB, je treba po prvi zamenjavi olja in filtra po 750 urah, nadaljnji interval za menjavo olja in filtrov

skrajšati na 500 ur.

Če uporabljate sintetično motorno olje razreda premium z viskoznostjo najmanj 15W40, je treba olje in filtre po prvi zamenjavi po 750 urah menjavati na 250 ur.

POMEMBNE INFORMACIJE Uporabite čim manj maziva in odstranite odvečno mazivo, da ne pride v stik z jermenimi ali vodilnimi površinami jermenic.

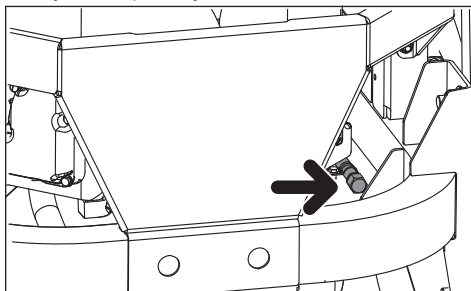
⚠ OPOZORILO! Iztekajoče hidravlično olje pod tlakom ima lahko zadostno silo, da predre kožo in povzroči hude poškodbe. Če vas poškoduje iztekajoča tekočina, nemudoma obiščite zdravnika. Če poškodba ni nemudoma ustrezno zdravstveno oskrbljena, lahko pride do hude okužbe ali reakcije.

Menjava motornega olja

OPOMBA: *motorno olje menjajte, ko je motor topel. Za priporočila glede pravilne menjave olja in filtra glejte navodila za uporabo proizvajalca motorja.*

⚠ OPOZORILO! Vijak za izpust motornega olja je blizu dušilnika. Da me tvegate opeklin, je treba motor izklopiti in nato počakati, da se ohladi toliko, da motor sicer ostane topel, sosednje površine in olje pa ne več.

1. Kosilnico parkirajte na ravno površino. Aktivirajte parkirno zavoro.
2. Očistite umazanijo in smeti okrog pokrovčka odprtine za dolivanje olja.
3. Odstranite pokrovček/merilno palico.
4. Poiščite cev za izpust olja na zadnji desni strani motorja. Pod cev za izpust olja namestite dovolj veliko posodo in odstranite vijak za izpust olja.



5. Počakajte, da izbrabljeno olje v celoti izteče iz motorja.
6. Znova namestite čep cevi za izpust olja in gaategnite.
7. Motor napolnite z novim oljem do dna navoja cevi za dolivanje olja. Preverite nivo z merilno palico.
8. Ko je nivo olja poln (FULL), ponovno trdno namestite pokrovček odprtine za dolivanje olja in gaategnite.
9. Pri odstranjevanju rabljenega olja upoštevajte lokalne predpise za ravnanje z odpadki.
10. Za priporočila glede zamenjave in intervale menjave olja glejte servisno knjižico.

Mazalke koles in kosišča

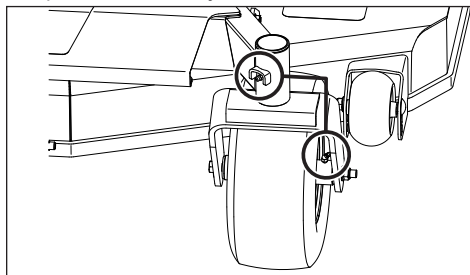
Uporabljajte le kakovostno mast za ležaje. Mast znanih blagovnih znamk (petrokemična podjetja itd.) je običajno kakovostna.

Držalo sprednjega kolesčaka

S pištolo za mast s 3–4 potezami namažite vsak komplet kolesnih ležajev.

Ležaji sprednjih koles

S pištolo za mast s 3–4 potezami namažite vsak komplet kolesnih ležajev.

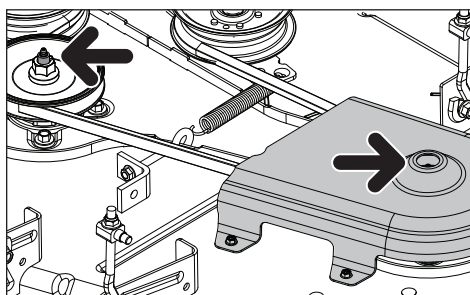


Vretena kosišča

Spustite kosišče do konca.

Če uporabljate pištolo za mast brez gumijaste cevke, morate za dostop do središčnega vretena odstraniti talno ploščo.

Namažite s pištolo za mast, 2–3 poteze na vreteno.



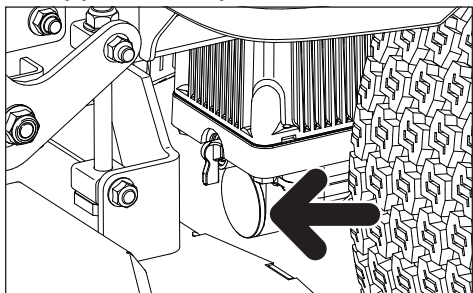
Menjava olja in filtrov

Hidravlično olje in filtre je treba zamenjati na 250 do 750 ur ali enkrat letno, odvisno kakšno olje se uporablja. Seznam odobrenih olj najdete v tabeli **Odobrena hidravlična olja** v razdelku Mazanje ali pa jih poiščite servisni priročnik proizvajalca menjalnikov.

Zaradi nevarnosti vdora nečistoč v sistem mora vse posege na menjalniku opraviti pooblaščen servisna delavnica.

Naslednji postopek se izvede pri nameščenih menjalnikih na kosilnici, ko je kosilnica na ravnih tleh. Pri vsakem menjalniku uporabite sprostitevni ventil črpalke in aktivirajte parkirno zavoro.

1. Enoto temeljito očistite trave in drugih delcev. Odstranite morebitne proste delce z območja filtra.
2. Odstranite odzračevalni ventil/merilno palico.
3. Pod oljni filter namestite zbiralnik olja (idealno s premerom 304,8 mm (12") in prostornino 7,57 litra (8 qt)).
4. Z nasadnim ključem in ragljo odstranite čep filtra in sklop tesnilnega obročka.
5. Z močnim magnetom ali s kleščami z iglo odstranite oljni filter.
6. Namestite nov filter.
7. Namestite čep filtra in sklop tesnilnega obročka. Čep filtra za gorivo privijte do z zateznim momentom 13–15,25 Nm (115–135 in/lb).
8. Postopek ponovite na nasprotni strani.
9. Pred odlaganjem s starih oljnih filtrov sperite ostanke olja. Rabljeno olje nalijte v ustrezne posode in ga zavržite v skladu z zakoni, ki veljajo v vašem kraju.



10. V menjalnik vlijte olje menjalnika Parker HT-1000 ali drugo odobreno hidravlično tekočino.
11. Nivo hladne tekočine mora segati do spodnjega dela odzračevalnega ventila/merilne palice.
12. Namestite odzračevalni ventil/merilno palico in jo zategnite z 2–3,3 Nm (18–30 in/lb)

Odzračevanje menjalnika

Postopke odzračevanja je treba izvesti, če ste hidrostatični sistem odprli zaradi vzdrževanja ali ste v sistem dolili olje.

Zaradi vplivov zraka na učinkovitost pri hidrostatičnem pogonu je ključno odzračevanje sistema. Znaki, da je v hidrostatični sistem zašel zrak, so:

- glasno delovanje;
- pomanjkanje moči ali pogona po kratkotrajni uporabi;
- visoka delovna temperatura in prekomerno raztezanje olja;
- Skrajšana življenjska doba sestavnih delov.

Preden začnete, se prepričajte, da je nivo olja v posodi za olje ustrezen. V nasprotnem primeru dolijte olje v skladu z zgornjimi specifikacijami.

Postopek najprej izvedite tako, da se pogonska kolesa ne dotikajo tal, nato pa ga ponovite pri običajnih pogojih delovanja.

Za nastavitve vzvodov obvodnega sistema glejte razdelek **Ročno premikanje stroja** v poglavju *Uporaba*.

1. Če je aktivna zavora, jo sprostite.
2. Pri odprtem vzvodu za odklop in delovanju motorja v hitrem prostem teku počasi premikajte krmilni ročici naprej in nazaj ter postopek ponovite pet- ali šestkrat. Ko je enota odzračena, se nivo olja spusti.
3. Pri zaprtem vzvodu za odklop in delujočem motorju počasi premikajte krmilni ročici naprej in nazaj ter postopek ponovite pet- ali šestkrat. Preverite nivo olja in po zaustavitvi motorja po potrebi dolijte olje.
4. Morda boste morali ponavljati 2. in 3. korak, dokler se ne bo sistem v celoti odzračil. Ko hidravlični pogon deluje pri običajni ravni hrupa in se gladko premika naprej in nazaj pri običajni hitrosti, je hidravlični pogon odzračen.
5. Po dvakratni uporabi vozila je treba preveriti nivo olja, ko je olje hladno, in ga ustrezno uravnati.

Težava/vzrok

Motor se ne zažene.

- Stikalo za vklop/izklop rezil je vklopljeno.
- Krmilni ročici nista zaskočeni v nevtralnem položaju/položaju za parkirno zavoro
- Akumulator je prazen.
- V uplinjalniku ali vodu za gorivo je umazanija.
- Ventil za prekinitev dovoda goriva je zaprt ali v napačnem položaju.
- Filter goriva ali vod za gorivo je zamašen.
- Vžigalni sistem ne deluje.

Zaganjalnik ne zažene motorja.

- Akumulator je prazen.
- Konektorji kabla na priključkih akumulatorja so poškodovani.
- Pregorela varovalka.
- Napaka v varnostnem tokokrogu zaganjalnika. Glejte razdelek **Varnostni sistem** v poglavju **Vzdrževanje**.

Motor deluje grobo.

- Okvarjen uplinjalnik.
- Zamašen filter goriva ali vod.
- Čok je aktiviran pri toplem motorju.
- Zamašen odzračevalni ventil na pokrovu posode za gorivo.
- Posoda za gorivo je skoraj prazna.
- Pokvarjene vžigalne svečke.
- Prebogata mešanica goriva ali mešanica goriva in zraka.
- Vrsta goriva ni prava.
- Voda v gorivu.
- Zamašen zračni filter.

Motor se zdi šibek.

- Zamašen zračni filter.
- Pokvarjene vžigalne svečke.
- Uplinjalnik je napačno nastavljen.
- V hidravličnem sistemu je ujet zrak.

Stroj vibrira.

- Rezila so razmajana.
- Rezila niso pravilno uravnotežena.
- Motor je razmajan.

Motor se pregreva.

- Zamašen dovod zraka ali hladilna rebra.
- Preobremenjen motor.
- Slabo zračenje okrog motorja.
- Pokvarjen regulator števila vrtljajev motorja.
- Premalo ali nič olja v motorju.
- V vodu za gorivo je umazanija.
- Pokvarjene vžigalne svečke.

Akumulator se ne polni.

- Konektorji kabla na priključkih akumulatorja so poškodovani.
- Polnilni kabel je odklopljen.
- Napaka na polnilnem sistemu motorja.

Kosilnica se premika počasi, neenakomerno ali se sploh ne premika.

- Ena ali obe ročici za odklop sta aktivirani.
- Pogonski jermen menjalnika je razrahljan ali ni nameščen.
- V hidravličnem sistemu je ujet zrak.

Kosišče se ne vklopi.

- Pogonski jermen kosišča je razrahljan.
- Konektor elektromagnetnega spoja je razmajan.
- Stikalo za vklop/izklop rezil je poškodovano ali nima stika s konektorjem kabla.
- Pregorela varovalka.

Iz sklopa menjalnika pušča olje

- Poškodovana tesnila ali ohišje.
- V hidravličnem sistemu je ujet zrak.

Neenakomerno pokošena površina

- Neenakomeren zračni tlak v pnevmatikah.
- Ukrivljena rezila.
- Vzmetenje kosišča ni enakomerno.
- Rezila so topa.
- Previsoka hitrost vožnje
- Trava je previsoka.
- Pod kosiščem se je nabrala trava.

Zimsko skladiščenje

Stroj je treba ob koncu sezone košnje ali pred obdobjem mirovanja, ki je daljše od 30 dni, pripraviti na skladiščenje.

Če v tem času (trideset dni ali več) v stroju ostane gorivo, se lahko v sistemu naberejo lepljive obloge, ki lahko zamašijo uplinjalnik in motijo delovanje motorja.

Da se med skladiščenjem ne bi tvorili lepljivi ostanki, lahko gorivu dodajate stabilizator.

Gorivu v posodi za gorivo ali posodi za shranjevanje dodajte stabilizator. Vedno upoštevajte razmerje mešanice, ki ga določa proizvajalec stabilizatorja. Ko dodate stabilizator, naj motor deluje vsaj deset minut, da stabilizator doseže uplinjalnik. V primeru uporabe stabilizatorja ne izpraznite posode za gorivo in uplinjalnika.

 **OPOZORILO!** Stroja z gorivom v posodi ne postavite v zaprt ali slabo prezračen prostor, kjer lahko hlapi goriva pridejo v stik z odprtim ognjem, iskrami ali majhnimi plameni v grelcih, grelnikih tople vode, sušilnikih perila itd. Z gorivom ravnejte previdno. Je zelo vnetljivo, zato lahko povzroči hude telesne poškodbe in materialno škodo. Gorivo iztočite v primerno posodo, pri čemer bodite na prostem, nato pa ga shranite na varni razdalji od odprtega ognja ali virov vžiga. Pri čiščenju ne uporabljajte bencina. Uporabljajte sredstva za razmaščevanje in toplo vodo.

Priprava stroja na skladiščenje:

1. Stroj temeljito očistite, zlasti pod kosiščem. Prebarvajte mesta z odkrušeno barvo in na spodnjo stran kosišča popršite tanko plast olja za preprečitev korozije.
2. Preverite, ali ima stroj obrabljene ali poškodovane dele in privijte razrahljane matice ali vijake.
3. Zamenjajte motorno olje in ga odstranite v skladu s predpisi.
4. Izpraznite posodi za gorivo ali dodajte stabilizator za gorivo. Zaženite motor in ga pustite delovati, dokler gorivo ne pride do uplinjalnika ali stabilizator ne doseže uplinjalnika.
5. Odstranite vžigalne svečke in v valj nalijte približno eno žlico motornega olja. Motor obrnite, da se olje enakomerno porazdeli, nato pa znova namestite vžigalne svečke.
6. Namažite vse mazalke, zglobe in preme.
7. Odstranite akumulator. Očistite, napolnite in shranite akumulator v hladen prostor, vendar ga zavarujte pred neposrednim mrazom.
8. Stroj shranite na čistem in suhem mestu ter ga za dodatno zaščito pokrijte.

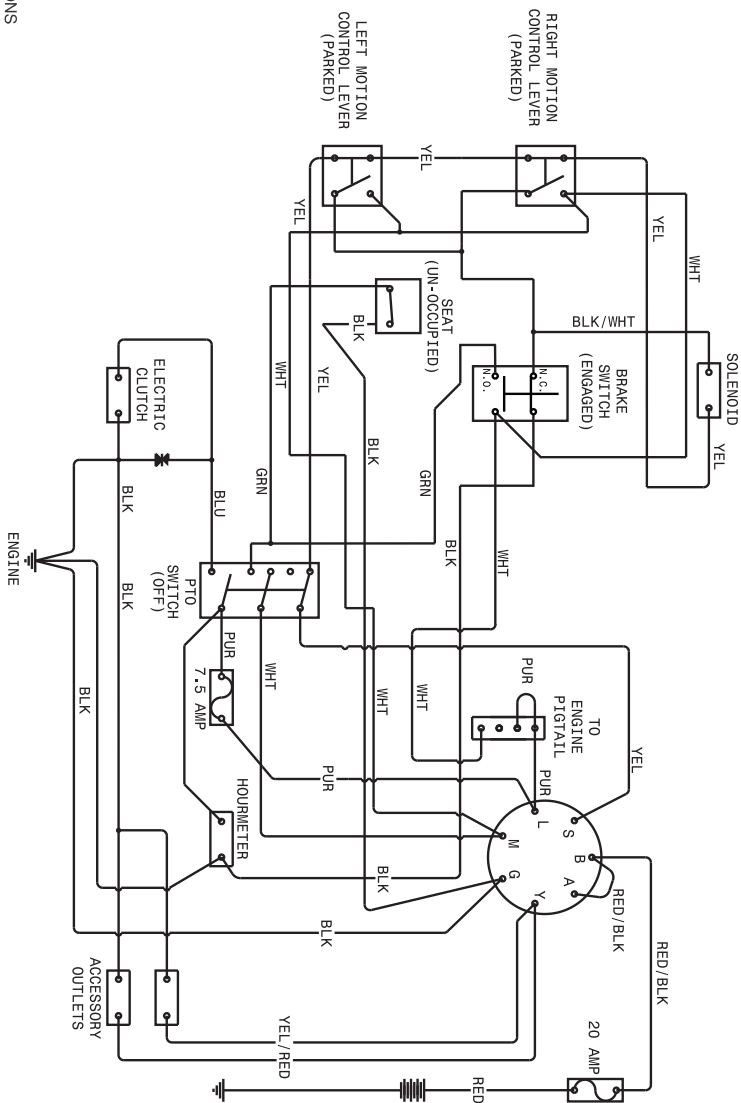
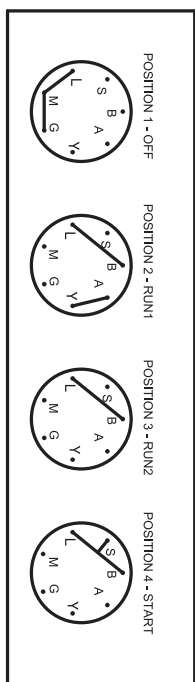
Servis

Ob naročanju nadomestnih delov navedite leto nakupa, model, vrsto in serijsko številko.

Vedno uporabljajte originalne rezervne dele podjetja Husqvarna.

Za zagotavljanje najboljšega možnega delovanja med prihajajočo sezono je priporočen vsakoleten servisni pregled v pooblašeni servisni delavnici.

KEY SWITCH POSITIONS



SKLADNOST

Izjava ES o skladnosti

Pri Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ŠVEDSKA, na lastno odgovornost izjavljamo, da
je predstavljeni izdelek:

Opis	Sedežna kosilnica z motorjem z notranjim zgorevanjem
Znamka	Husqvarna
Platforma/vrsta/model	Z448
Serija	Serijske številke od letnika 2019 dalje

v celoti skladen z naslednjimi direktivami in
uredbami EU:

Direktiva/uredba	Opis
2006/42/ES	»o strojih«
2014/30/EU	o elektromagnetni združljivosti
2000/14/ES; 2005/88/ES	o zunanjem hrupu

2011/65/EU o omejevanju uporabe nekaterih
nevarnih snovi.

Usklajeni standardi in/ali tehnične specifikacije
v veljavi:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO
3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

V skladu z direktivo 2000/14/ES, priloga V, so
določene ravni zvoka navedene v poglavju s
tehničnimi podatki v tem priročniku in v podpisani
izjavi ES o skladnosti.

Dobavljena sedežna kosilnica z motorjem z
notranjim zgorevanjem je popolnoma identična
izdelku, na katerem je bil opravljen pregled.

TEHNIČNI PODATKI

MOTOR	
Proizvajalec	Kawasaki
Vrsta	FR691V
Moč	16,40 kW pri 2900 ¹⁾
Vžigalna svečka	BPR4ES Razmak: 0,76 mm (0,030")
Mazanje	Tlak z oljnim filtrom
Gorivo	Najmanj 87-oktansko neosvinčeno (največ 10 % etanola, največ 15 % MTBE)
Prostornina posode za gorivo	18,9 litra
Hlajenje	Zračno hlajenje
Zračni filter	Trpežna posoda
Alternator	12 V; 15 A pri 3600 vrt/min
Zaganjalnik	Električni
MENJALNIK	
Menjalnik	HydroGear ZT5400
Krmiljenje	Dve ročici, s peno za oprijem
Hitrost vožnje naprej	0-12,9 Km/h
Hitrost vzratne vožnje	0-6,4 km/h
Zavore	Vgrajena parkirna zavora
Pnevmatike sprednjih koles	13 x 6.5 Flat Free
Zadnje pnevmatike, za trato	22 x 10-10
Tlak v pnevmatikah	15 PSI/103 kPa/1 bar
OKVIR	
Širina košnje	122 cm
Višina košnje	3,8–11,4 cm
Število rezil	3
Dolžina rezila	41,8 cm
Vodilna kolesca	4 prilagodljiva
Sedež	Komercialno vzmetenje Husqvarna
Naslonjala za roke s tečaji	Da
Servisni števec	Digitalni
Vklop rezil	Sklopka Ogura
Konstrukcija kosišča	2,59-milimetrska, enodelna
Produktivnost	13,223 m ² /h

¹⁾ Nazivna moč, ki jo navaja proizvajalec motorja, je povprečna bruto izhodna moč pri navedenem številu vrtljajev motorja običajne proizvodnje za model motorja, umerjen z uporabo standarda SAE za bruto moč motorja. Glejte specifikacije proizvajalca motorja.

TEHNIČNI PODATKI

MERE	
Teža	335 kg
Osnovna dolžina stroja	191 cm
Osnovna višina stroja	102 cm
Osnovna širina stroja	112 cm
Skupna širina, dvignjena izmetna cev	145 cm
Skupna širina, spuščena izmetna cev	171 cm
Skupna višina, dvignjena struktura ROPS	183 cm
TRESLJAJI IN HRUP	
Tresljaji dlani/roke	1,27 m/s ²
Celotno telo	0,08 m/s ²
Raven hrupa, izmerjena	105 dB
Raven hrupa, zagotovljena	105 dB

TEHNIČNI PODATKI

Specifikacije za zatezne momente

Vijak ročične gredi motorja	67,8 Nm (50 ft/lb)	Standardni pritrdilni elementi – 6,4 mm (1/4")12,2 Nm (9 ft/lb)
Vijaki jermenic kosišča	203 Nm (150 ft/lb)	Standardni pritrdilni elementi – 7,9 mm (5/16")24,4 Nm (18 ft/lb)
Matice kolesa	101,6 Nm (75 ft/lb)	Standardni pritrdilni elementi – 9,5 mm (3/8")44,7 Nm (33 ft/lb)
Zatezni moment svečke	22 Nm (16 ft-lb)	Standardni pritrdilni elementi – 11,1 mm (7/16")70,5 Nm (52 ft/lb)
Vijak rezila	122 Nm (90 ft/lb)	Standardni pritrdilni elementi – 12,7 mm (1/2")108,5 Nm (80 ft/lb)

VIJAKI S ŠESTROBO GLAVO

Prikazane vrednosti zateznih momentov upoštevajte kot splošne smernice, ko niso podane točne vrednosti zateznih momentov.

Standardni vijačni material, izdelan v ZDA

Razred		5. razred SAE		8. razred SAE		Prirobnični vijak s prirobnično matico	
	Velikost	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Velikost stebila (premer v palcih, fin ali grob navoj)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1–1/8	782	1060	1410	1912		

** 5. razred – najnižja komercialna kakovost (nižja kakovost ni priporočena)

Metrični standardni vijačni material

Razred		Razred 8.8		Razred 10.9		Razred 12.9	
	Velikost	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Velikost stebila (premer v milimetrih, fin ali grob navoj)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVIS OB DOBAVI

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Napolnite in priklopite akumulator.	☐
Prilagodite tlak v pnevmatikah vseh koles na 15 PSI (1 bar).	☐
Namestite krmilni ročici v običajni položaj.	☐
Priklopite kontaktno enoto na kabel varnostnega stikala sedeža.	☐
Preverite nivo hidravličnega olja.	☐
Prepričajte se, da hidravlične cevi niso stisnjene in ne puščajo.	☐
Preverite, ali je v motorju ustrezna količina olja.	☐
Nastavite položaj krmilnih ročic.	☐
Dolijte gorivo in odprite ventil za prekinitev dovoda goriva.	☐
Zaženite motor.	☐
Preverite, ali imata obe kolesi pogon.	☐
Preverite naklon kosišča in nastavitev.	☐
Preverite:	
Varnostno stikalo parkirne zavore	☐
Varnostno stikalo kosišča	☐
Varnostno stikalo v sedežu	☐
Varnostno stikalo v krmilnih ročicah	☐
Delovanje parkirne zavore in nastavitvev	☐
Vožnja naprej	☐
Vzratna vožnja	☐
Vklon rezil	☐
Število vrtljajev v prostem teku	☐
Visoka hitrost prostega teka motorja	☐
Stranki pojasnite:	
Potrebo in prednosti upoštevanja urnika servisiranja	☐
Potrebo in prednosti servisiranja stroja	☐
Vpliv servisiranja in izpolnjevanja servisne knjižice na prodajno vrednost stroja	☐
Območja uporabe mulčenja	☐
Izpolnite prodajno dokumentacijo itd.	

Servis ob dobavi je
opravljen.

Brez ostalih opomb.

Potrdilo:

SERVISNA KNJIŽICA

PO 10 URAH

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Zamenjajte motorno olje	☐
Preverite varnostni pas.	☐
Preverite strukturo ROPS.	☐

DNEVNI SERVIS

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Očistite smeti s kosilnice.	☐
Preverite nivo motornega olja.	☐
Preverite tlak v pnevmatikah.	☐
Preverite spodnjo stran kosišča.	☐
Preverite varnostni sistem.	☐
Preverite varnostni pas.	☐
Preverite strukturo ROPS.	☐
Preverite, ali sistem goriva pušča.	☐
Preglejte varovala in ščitnike.	☐
Preverite nastavitve zavore.	☐

SERVIS PO 25 URAH

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Preverite zračni filter črpalke za gorivo.	☐
Po potrebi nabrusite/zamenjajte rezila kosilnice.	☐
Preverite tlak v pnevmatikah.	☐
Preverite kable akumulatorja.	☐
Mažite v skladu s tabelo mazanja.	☐
Preverite/očistite dovod hladnega zraka motorja.	☐
Očistite penasti predfilter čistilnika zraka.	☐

SERVIS PO 50 URAH

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Opravite servis po 25 urah.	☐
Očistite/zamenjajte papirnati vložek filtra čistilnika zraka (krajši intervali v primeru delovanja v zaprašenem okolju).	☐
Zamenjajte motorno olje.	☐
Mažite v skladu s tabelo mazanja.	☐

SERVISNA KNJIŽICA

SERVIS PO 100 URAH

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Opravite servis po 25 urah.	☐
Opravite servis po 50 urah.	☐
Zamenjajte oljni filter motorja.	☐
Očistite/zamenjajte vžigalne svečke.	☐
Zamenjajte filter goriva	☐
Preverite klinaste jermene.	☐
Preverite/privijte vijake osi koles (vsakih 200 ur).	☐
Zamenjajte papirni vložek zračnega filtra.	☐

SERVIS PO 300 URAH

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Opravite servis po 25 urah.	☐
Opravite servis po 50 urah.	☐
Opravite servis po 100 urah.	☐
Preverite/nastavite kosišče.	☐
Očistite zgorevalno komoro in zgladite nastavke ventilov.	☐
Preverite zračnost ventilov motorja.	☐
Zamenjajte penasti predfilter čistilnika zraka.	☐

VSAJ ENKRAT LETNO

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Očistite dovod hladnega zraka motorja (na vsakih 25 ur).	☐
Zamenjajte penasti predfilter čistilnika zraka (na vsakih 50 ur).	☐
Zamenjajte papirni vložek zračnega filtra.	☐
Zamenjajte motorno olje (50 ur).	☐
Zamenjajte oljni filter motorja (100 ur).	☐
Preverite/nastavite višino košnje.	☐
Preverite/nastavite parkirno zavoro (50 ur).	☐
Očistite/zamenjajte vžigalne svečke (100 ur).	☐
Zamenjajte filter goriva (100 ur).	☐
Preverite zračnost ventilov motorja.	☐

⚠ OSTRZEŻENIE! Niezachowanie ostrożności podczas obsługi może być przyczyną niebezpiecznych obrażeń u operatora i osób postronnych. Użytkownik musi zapoznać się z instrukcjami i nie dopuszczać do obsługi kosiarki przez osoby z nimi niezaznajomione.

Każda osoba obsługująca kosiarkę musi cechować się zdrowiem fizycznym i psychicznym, i nie może pozostawać pod wpływem jakichkolwiek środków odurzających.

⚠ OSTRZEŻENIE! Właściwości systemu ochrony przed wywróceniem mogą zostać pogorszone w przypadku jego uszkodzenia na skutek przewrócenia się kosiarki lub po dokonaniu zmian systemu ROPS. W takim przypadku TRZEBA wymienić całą konstrukcję systemu.

⚠ OSTRZEŻENIE! Spaliny wydzielane przez silnik, a szczególnie niektóre z zawartych w nich związków, a także niektóre części urządzenia zawierają bądź wydzielają związki chemiczne uważane są przez Stan Kalifornia za rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość.

⚠ OSTRZEŻENIE! Czop akumulatora, zaciski oraz inne podobne elementy zawierają ołów lub związki ołowiu oraz chemikalia, które są przez Stan Kalifornia uznawane za rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość. Należy umyć ręce po zakończeniu obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE! Spaliny wydzielane przez silnik, a także niektóre części urządzenia zawierają bądź wydzielają związki chemiczne uważane za rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość. Silnik emituje tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonny i trującym gazem. Nie wolno używać maszyny w pomieszczeniach zamkniętych.

⚠ OSTRZEŻENIE! Należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i przed uruchomieniem maszyny upewnić się, że wszystkie wskazówki zostały zrozumiane.

⚠ OSTRZEŻENIE! W urządzeniu dozwolone jest stosowanie benzyny zawierającej maksymalnie do 10% etanolu (E10). Używanie benzyny zawierającej ponad 10% etanolu (E10) powoduje unieważnienie gwarancji na produkt.

Zużyty lub wycofany z eksploatacji produkt należy zwrócić do sprzedawcy lub innej instytucji w celu jego recyklingu.

W celu wprowadzenia ulepszeń, specyfikacje i projekt mogą podlegać zmianom bez wcześniejszego powiadomienia.

Do napraw używaj wyłącznie oryginalnych części. Użycie innych części skutkuje utratą gwarancji.

Nie modyfikuj ani nie instaluj nie standardowego sprzętu na urządzeniu bez zgody producenta. Modyfikacje urządzenia mogą spowodować niebezpieczną pracę lub jego uszkodzenie.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	121	PRZECHOWYWANIE	150
Gratulacje!	121	SCHEMAT	151
Informacje ogólne	121	ZGODNOŚĆ	152
Jazda i transport na drogach publicznych	121	Deklaracja zgodności WE	152
Holowanie	121	DANE TECHNICZNE	153
Obsługa	121	KSIĄŻKA SERWISOWA	156
Obsługa techniczna	122		
SYMBOLE I NAKLEJKI	123		
BEZPIECZEŃSTWO	124		
Ochrona dzieci	124		
Środki ochrony indywidualnej	125		
Praca na pochyłościach	125		
Bezpieczne obchodzenie się z benzyną	126		
Transport	128		
Holowanie	128		
Iskrochron	128		
Konstrukcja chroniąca operatora w przypadku przewrócenia się maszyny	129		
ELEMENTY STEROWANIA	130		
Dźwignie sterujące	131		
Dźwignia przepustnicy	131		
Stacyjka	131		
Dźwignia ssania	132		
Przełącznik noży	132		
Licznik serwisowy	132		
Dźwignia regulacji wysokości siedziska	132		
(Dotyczy tylko modelu Z400X)	132		
Zawór odcięcia paliwa	132		
Bezpieczniki	132		
Własności trakcyjne	133		
Pedał regulacji wysokości cięcia	133		
Hydrauliczne dźwignie zwalniające	133		
Zbiornik paliwa	133		
OBSŁUGA	135		
Szkolenie	135		
Praca na wzniesieniach	137		
Ręczne przemieszczanie maszyny	138		
KONSERWACJA	139		
Akumulator	141		
Układ zabezpieczający	142		
Hamulec postojowy i układ kierowniczy	142		
Paski klinowe	142		
Tarcze tnące	143		
Regulacja zespołu koszącego	144		
Układ napędowy	144		
Kółka samonastawne	145		
Kółka zapobiegające zdzieraniu darni	145		
Czyszczenie	145		
SMAR	146		
Wymiana oleju silnikowego	147		
Smarowniczy kół i zespołu koszącego	147		
Wymiana oleju i filtrów	147		
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	149		

Gratulacje!

Dziękujemy za zakup samojedznej kosiarki Husqvarna. Maszyna została zaprojektowana do szybkiego koszenia dużych obszarów z maksymalną wydajnością. Łatwo dostępny dla operatora panel sterowania oraz sterowana przekładnia hydrostatyczna przyczyniają się do polepszenia osiągnięć maszyny.

Niniejsza Instrukcja obsługi jest ważnym dokumentem. Przed przystąpieniem do użytkowania lub konserwacji maszyny prosimy o dokładne przeczytanie instrukcji. Przestrzeganie instrukcji (użytkowania, serwisu, konserwacji) przez wszystkie osoby obsługujące maszynę ma duże znaczenie dla operatora oraz pozostałych osób. Może to znacznie przedłużyć żywotność maszyny, a także zwiększyć jej wartość w przypadku odsprzedaży.

W razie sprzedaży maszyny przekazać nowemu użytkownikowi także instrukcję obsługi.

Ostatni rozdział niniejszej instrukcji obsługi zawiera książkę serwisową. Pamiętaj, aby dokumentować wszelkie czynności serwisowe i naprawcze. Prawidłowo prowadzona książka serwisowa zmniejszy koszty konserwacji i wpłynie na wartość urządzenia przy odsprzedaży. Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży. Przy oddawaniu maszyny do serwisu nie zapomnij zabrać ze sobą książki serwisowej.

Informacje ogólne

W niniejszej instrukcji sformułowania: strona prawa, lewa, przód i tył odnoszą się do maszyny skierowanej w normalnym kierunku jazdy.

Ze względu na to, że nieustannie pracujemy nad ulepszeniami naszych produktów, specyfikacje i konstrukcja naszych modeli może zmieniać się bez powiadomienia.

Jazda i transport na drogach publicznych

Przed rozpoczęciem transportu na drodze publicznej sprawdź obowiązujące przepisy ruchu drogowego. Podczas przewożenia

maszyny należy zawsze stosować atestowany sprzęt mocujący i upewnić się, że maszyna jest prawidłowo zamontowana. **NIE WOLNO** jeździć maszyną po drogach publicznych.

Holowanie

Jeśli maszyna jest wyposażona w zaczep do holowania, podczas holowania zachowaj szczególną ostrożność. Nie pozwalaj dzieciom ani innym osobom przebywać na holowanym sprzęcie. Zakręty bierz szeroko, by uniknąć składania się pojazdów. Jeźdź powoli i pamiętaj o dłuższej drodze hamowania.

Nie holuj na pochyłościach. Masa holowanego sprzętu może spowodować utratę przyczepności, a w konsekwencji kontroli.

W kwestii maksymalnej masy holowanego sprzętu stosuj się do zaleceń producenta. Nie holuj w pobliżu rowów, kanałów itp.

Obsługa

Tę maszynę zaprojektowano wyłącznie do koszenia trawy rosnącej na równych powierzchniach, które są wolne od przeszkód (np. kamieni, pniaków). Po wyposażeniu maszyny w dodatkowe akcesoria dostarczone przez producenta maszynę można również wykorzystywać do innych celów. Instrukcja obsługi akcesoriów załączana jest do nich przy dostawie. Wszelkie inne sposoby użycia są nieprawidłowe. Należy ściśle przestrzegać wskazówek producenta dotyczących obsługi, konserwacji i napraw.

Kosiarki oraz inne urządzenia zasilane energią mogą być niebezpieczne, jeśli są niewłaściwie obsługiwane. Bezpieczeństwo wymaga trzeźwości osądu, obchodzenia się z urządzeniem zgodnie z instrukcją oraz zdrowego rozsądku.

Maszynę powinny obsługiwać, konserwować i naprawiać osoby obeznane z jej charakterystyką oraz z odnośnymi przepisami bezpieczeństwa. Używaj wyłącznie atestowanych części zamiennych przy serwisowaniu maszyny.

Należy zawsze przestrzegać przepisów mających na celu zapobieganie wypadkom, a także ogólnych zasad bezpieczeństwa, przepisów BHP oraz zasad ruchu drogowego.

Dokonane na własną rękę modyfikacje i zmiany konstrukcyjne maszyny mogą spowodować zwolnienie producenta od odpowiedzialności w przypadku ewentualnych obrażeń lub szkód materialnych powstałych w ich następstwie.

Obsługa techniczna

Wszędzie na świecie produkty Husqvarna sprzedawane są wyłącznie w specjalistycznych placówkach handlowo-serwisowych. Ma to na celu zagwarantowanie klientom jak najlepszej pomocy i obsługi. Przed dostawą maszyna została poddana przeglądowi oraz regulacji w punkcie sprzedaży. Patrz certyfikat w dzienniku serwisowym instrukcji obsługi.

W sprawach dotyczących części zamiennych, pomocy w kwestiach obsługi technicznej, gwarancji itp. należy zwracać się do:

Niniejsza instrukcja obsługi odnosi się do maszyny z numerem fabrycznym:	Silnik	Przekładnia

Numer fabryczny

Numer fabryczny maszyny znajduje się na tabliczce umieszczonej na obudowie silnika.

Na tabliczce widnieją od góry:

- Oznaczenie typu urządzenia (I.D.).
- Numer typu producenta (Model).
- Numer seryjny urządzenia (Serial no.)

Zamawiając części zamienne należy podać oznaczenie typu i numer seryjny.

Numer seryjny silnika jest wybity na jednej z

osłon zaworów.

Na tabliczce widnieją:

- Model silnika.
- Typ silnika.
- Kod

Zamawiając części zamienne proszę podać powyższe dane.

Silniki kół i pompy hydrauliczne mają z tyłu nalepki z kodami paskowymi.

SYMBOLE I NAKLEJKI

Symbole te znajdują się na maszynie i w instrukcji operatora. Należy się z nimi dokładnie zapoznać i poznać ich znaczenie.

WAŻNE INFORMACJE XxxX xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxx.

Stosuje się w niniejszej publikacji w celu zwrócenia uwagi czytelnika na istniejące ryzyko powstania szkód materialnych, szczególnie w przypadku nieprzestrzegania podanych instrukcji. Stosuje się również w razie przypuszczenia, że zachodzi ryzyko nieprawidłowego użycia lub montażu.

! OSTRZEŻENIE! XxxX xxxxxx xxxxx xxxx
xxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxx.

Stosuje się w niniejszej publikacji w celu zwrócenia uwagi czytelnika na istniejące ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci, szczególnie w przypadku nieprzestrzegania podanych instrukcji.



Do tyłu



Neutralny



Prędko



Wolno



Ssanie



Paliwo



Hamulec postojowy



Niebezpieczeństwo



Stosuj okulary ochronne



Stosuj rękawice ochronne



Stosuj środki ochrony słuchu



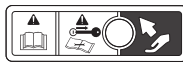
Nie stój w tym miejscu



Ostrzeżenie!
Nie dotykaj części



Ostrzeżenie!
Nie używaj bez deflektora lub pojemnika na trawę



Ostrzeżenie!
Zachowaj ostrożność podczas podnoszenia pokrowy



Ostrzeżenie!
Kwas akumulatorowy powoduje korozję, jest palny i grozi wybuchem

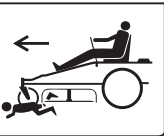
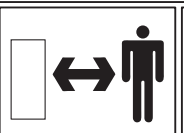
Przeczytaj instrukcję obsługi

Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy

Zachowaj bezpieczną odległość od maszyny

Używaj na pochyłościach nieprzekraczających 10°

Nie bierz pasażerów



Całe ciało narażone na wyrzucanie przedmiotów

Obcięcie palców rąk i nóg

Nie otwieraj ani nie demontuj osłon bezpieczeństwa podczas pracy silnika

Ostrożnie cofaj, uważając na inne osoby

Ostrożnie jedź do przodu, uważając na inne osoby

BEZPIECZEŃSTWO

Zasady bezpieczeństwa

Instrukcje te pomyślane są, by zapewnić Ci bezpieczeństwo. Uważnie je przeczytaj.

⚠ OSTRZEŻENIE! MECHANIZM TNĄCY MOŻE ODCIĄĆ RĘCE LUB STOPY ORAZ MOŻE WYRZUCAĆ W POWIETRZE OBIEKTY. NIEPRZESTRZEGANIE PONIŻSZYCH ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA, A NAWET ŚMIERĆ.

⚠ OSTRZEŻENIE! UŻYTKOWANIE URZĄDZENIA STWARZA ZAGROŻENIE POWAŻNYCH OBRAŻEŃ, A NAWET ŚMIERCI DZIECI. Należy uważnie przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa zamieszczonych poniżej.

WAŻNA INFORMACJA Amerykańska Akademia Pediatrii zaleca, aby kosiarki były obsługiwane przez osoby mające co najmniej 16 lat.

Ochrona dzieci

Jeśli operator nie będzie zwracał uwagi na obecność dzieci, mogą wydarzyć się tragiczne wypadki. Dzieci często lubią przebywać w pobliżu urządzeń mechanicznych i towarzyszyć podczas czynności koszenia. **Nie należy** zakładać, że dzieci pozostaną na tym samym miejscu, gdzie były ostatnio widziane.

- Trzymaj dzieci z dala od miejsca pracy i pod opieką odpowiedzialnego dorosłego, **kogoś innego** niż operator.
- Zachowaj czujność, i wyłączaj maszynę, gdy dziecko wejdzie na koszony teren.
- Przed i podczas cofania patrz w tył i w dół, zwracając uwagę, czy nie ma w pobliżu małych dzieci.
- Nie przewoź dzieci, nawet przy odłączonych nożach. Mogą spaść i doznać poważnych obrażeń lub zakłócić prawidłową pracę maszyny. Dzieci, które były kiedyś przewożone, mogą nagle pojawić się w strefie pracy, domagając się

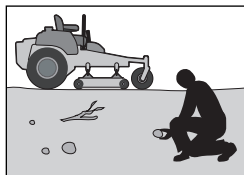
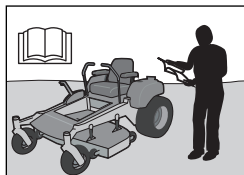


przejażdżki, co grozi przewróceniem, a nawet przejechaniem.

- Nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę maszyny.
- Zachowuj szczególną ostrożność podczas zbliżania się do narożników, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą zasłonić widok dziecka.

Obsługa ogólna

- Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi i przed uruchomieniem maszyny upewnij się, że wszystkie instrukcje zostały zrozumiane.
- Zaleca się, aby o koszeniu poinformować inną osobę, która w razie wypadku lub obrażeń będzie mogła udzielić pomocy.
- Osoby obsługujące, konserwujące i/lub serwisujące maszynę muszą najpierw przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi. Lokalne przepisy mogą określać wiek użytkownika. Za przeszkolenie użytkowników odpowiedzialny jest właściciel urządzenia.
- Właściciel i operator niniejszego sprzętu mogą zapobiec wypadkom i odpowiadać za wypadki lub obrażenia wyrządzone sobie lub innym osobom oraz za powstałe szkody materialne.
- Nie należy zbliżać dłoni ani stóp do części obrotowych pod spodem maszyny. Przez cały czas zachowuj bezpieczną odległość od otworu wyrzutowego.
- Urządzenie mogą użytkować jedynie odpowiedzialne dorosłe osoby, które znają instrukcję jej obsługi.
- Oczyszczyć teren z przedmiotów takich jak kamienie, pozostawione zabawki, druty etc., które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że w pobliżu nie przebywają osoby postronne. Jeśli ktokolwiek znajdzie się w pobliżu, zatrzymaj maszynę.
- Nie należy kosić podczas jazdy do tyłu, chyba, że w przypadku absolutnej konieczności. Przed i w czasie jazdy w tył patrz przez cały czas w dół i wstecz.



BEZPIECZEŃSTWO

- Nie kieruj wyrzucanego materiału w stronę innej osoby. Unikaj wyrzucania materiału na ściany i inne przeszkody. Materiał może uderzyć rykoszetem w operatora. Podczas jazdy po nawierzchniach żwirowych wyłączaj noże.
- Nie obsługuj maszyny bez odpowiednio założonych pojemnika na trawę, osłony wylotu oraz innych urządzeń zabezpieczających.
- Przed zakrętami zwalnij.
- Za każdym razem przed zejściem z maszyny wyłącz nóż tnący, przesunąć dźwignię sterującą do położenia hamulca postojowego, wyłącz silnik i wyjmij klucz.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Maszyna przeznaczona jest do obsługi przez jedną osobę.
- Maszyny można używać tylko za dnia lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.
- Gdy nie kosisz, odłącz noże. Zanim rozpoczniesz czyszczenie maszyny, demontaż pojemnika na trawę czy udrażnianie zapchanego wylotu wyłącz silnik i odczekaj do momentu całkowitego zatrzymania części ruchomych.
- Nie obsługuj maszyny pod wpływem działania narkotyków lub alkoholu.
- Uważaj na ruch uliczny w czasie pracy w pobliżu dróg lub skrzyżowań lub podczas przejeżdżania przez nie.
- Zachowaj podwyższoną ostrożność podczas załadunku (lub rozładunku) maszyny na ciężarówkę lub przyczepę.
- W czasie eksploatacji urządzenia należy zawsze stosować środki ochrony wzroku.

⚠ OSTRZEŻENIE! Podczas pracy przy maszynie należy stosować atestowane środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Poproś swojego sprzedawcę o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej.

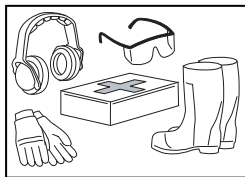
- Podczas pracy z maszyną należy stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej (ŚOI), w tym (jako minimum) mocne obuwie, okulary ochronne oraz ochronniki słuchu. Nie należy kosić w krótkich spodenkach i/lub obuwii, które nie zasłaniają palców.
- Badania wskazują, że operatorzy w wieku lat 60 i powyżej często doznają urazów podczas pracy na traktorku z kosiarką. Operatorzy

tacy muszą dobrze ocenić swoje zdolności w zakresie tego, czy są w stanie podczas obsługi wystarczająco ochronić siebie i innych przed poważnymi obrażeniami.

- Przestrzegaj zaleceń producenta w zakresie obciążników i odciążników kół.
- Nie należy dopuścić do gromadzenia się na maszynie resztek trawy, liści lub innych zanieczyszczeń, ponieważ mogą one zetknąć się z gorącymi częściami układu wylotowego lub silnika i zapalić się. Zespół koszący nie powinien zanurzać się w liściach lub innych odpadach, ponieważ może to spowodować nagromadzenie się zanieczyszczeń. Przed rozpoczęciem pracy lub magazynowania maszyny wyczyść rozlane resztki oleju lub paliwa.
- Przed odstawieniem urządzenia do przechowywania zaczekaj, aż maszyna ostygnie.

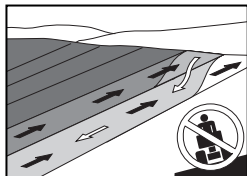
Środki ochrony indywidualnej

- Dopilnuj, aby podczas użytkowania urządzenia zawsze mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy.
- Nigdy nie używaj maszyny, będąc bez obuwia.
- Zawsze zakładaj obuwie ochronne lub robocze. Zaleca się stosowanie stalowych nasadek na palce.
- Podczas montażu lub jazdy zawsze używaj atestowanych okularów ochronnych.
- Podczas obchodzenia się z nożami należy używać rękawic ochronnych.
- Nie noś luźnych ubrań, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Stosuj ochronniki słuchu, by nie doznać uszczerbku na zdrowiu.



Praca na pochyłościach

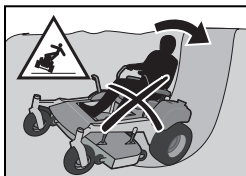
Pochyłości terenu są główną przyczyną utraty kontroli i przewrócenia maszyny, co może prowadzić do wystąpienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Praca na pochyłościach wymaga szczególnej ostrożności. Jeśli czujesz się niepewnie przy pracy na pochyłościach, nie rozpoczynaj koszenia w takim terenie.



BEZPIECZEŃSTWO

- Na pochyłościach koś jadąc w górę i w dół (maksymalne nachylenie 10 stopni), nigdy wzdłuż stoku.
- Uważaj na dziury, bruzdy, wyboje oraz inne ukryte obiekty. Nierówności terenu mogą spowodować przewrócenie się maszyny. Wysoka trawa może ukrywać przeszkody.
- Wybierz niską prędkość jazdy, aby nie trzeba było zatrzymywać kosiarki w czasie jazdy po zbozczu.
- Nie pracuj, gdy trawa jest mokra. Opony mogą stracić przyczepność.
- Na pochyleniach staraj się nie ruszać z miejsca, nie zatrzymywać się ani nie zakręcać. Jeśli opony stracą przyczepność, odłącz noże i powoli zjeżdżaj w dół stoku.

- Jedź powoli i stopniowo po zboczach. Nie wykonuj nagłych zmian prędkości lub kierunku, które mogłyby spowodować przewrócenie maszyny.



- Podczas obsługi maszyny wyposażonej w pojemnik na trawę lub inny osprzęt należy zachować większą ostrożność; mogą one wpływać na stabilność maszyny.
- Nie pracuj na stromiznach.
- Nie próbuj stabilizować maszyny, kładąc stopę na podłożu.
- Nie pracuj w pobliżu stromizn, rowów czy nasypów. Maszyna może nagle utracić stabilność, gdy koło znajdzie się nad krawędzią, lub gdy krawędź się zapadnie.

⚠ OSTRZEŻENIE! Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko poparzenia przy dotknięciu. Przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa należy poczekać, aż silnik i wydech ostygną.

- Nie tankuj maszyny w pomieszczeniach.
- Gaś wszystkie papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.
- Używaj wyłącznie atestowanych pojemników do benzyny.
- Nie zdejmuj korka wlewu paliwa ani nie uzupełniaj paliwa przy pracującym silniku. Przed przystąpieniem do tankowania odczekaj, aż silnik ostygnie.
- Nie przechowuj maszyny, ani pojemnika na paliwo w miejscu występowania otwartych płomieni, iskiei lub płomienia pilotowego, np. w przypadku podgrzewaczy wody lub innych tego typu urządzeń.
- Przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa zminimalizuj ryzyko wyładowań statycznych, dotykając powierzchni metalu.
- Nie napełniaj pojemników wewnątrz pojazdów ani na podłodze ciężarówki czy przyczepy z plastikową plandeką. Podczas napełniania, zawsze ustawiaj pojemniki na podłożu, z dala od pojazdu.
- Nie wlewaj zbyt dużo paliwa do zbiornika. Załóż i dokładnie dokręć korek wlewu paliwa.
- Urządzenie napędzane paliwem należy zdjąć z pojazdu lub przyczepy i zatankować na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, tankuj urządzenie za pomocą przenośnego pojemnika, zamiast za pomocą pistoletu dystrybutora paliwa.
- Przez cały czas utrzymuj pistolet w kontakcie z krawędzią zbiornika paliwa lub otworu pojemnika na paliwo do momentu zakończenia tankowania. Nie używaj urządzenia do blokowania/otwierania pistoletu.
- W przypadku rozlania paliwa na ubranie natychmiast je zmień.
- Nie uruchamiaj silnika, gdy w pobliżu jest rozlane paliwo.
- Nie używaj benzyny do czyszczenia.
- W przypadku wycieków z układu paliwowego nie wolno uruchamiać silnika do momentu usunięcia usterki.
- Sprawdzaj poziom paliwa przed każdym



⚠ OSTRZEŻENIE! Nie wjeżdżaj ani nie zjeżdżaj ze stoków o nachyleniu większym niż 10 stopni. Nie jedź w poprzek stoku.

Bezpieczne obchodzenie się z benzyną

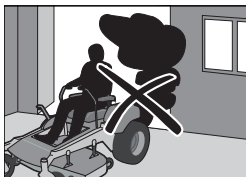
Podczas obchodzenia się z benzyną zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć obrażeń lub szkód w mieniu. Benzyna jest szczególnie łatwopalna, a jej opary mogą spowodować wybuch.

BEZPIECZEŃSTWO

użyciem i pozostawiaj wolną przestrzeń na zwiększenie jego objętości spowodowane ciepłem z silnika i działaniem słońca w przeciwnym razie paliwo może się przelać.

Ogólne zasady konserwacji

- Nie używaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych lub w miejscu bez prawidłowej wentylacji. Spaliny silnikowe zawierają tlenek węgla, który jest bezwonny, bezzapachowy i trującym gazem.
- Upewnij się, że maszyna jest w dobrym stanie, i że wszystkie śruby i nakrętki, szczególnie te mocujące elementy noży, są dokręcone prawidłowymi momentami.



OSTROŻNIE! Do wykonywania prac konserwacyjnych zakładaj rękawice robocze.

- Utrzymuj w dobrym stanie lub, w razie konieczności, wymieniaj oznaczenia bezpieczeństwa i tabliczki informacyjne.
- Nie wolno ingerować w zamierzone działanie urządzeń zabezpieczających lub zmniejszać zapewnianej przez nie ochrony. Należy regularnie sprawdzać ich działanie. **NIE WOLNO** obsługiwać maszyny z urządzeniami zabezpieczającymi, które nie działają prawidłowo.
- Często sprawdzaj elementy pojemnika na trawę i osłonę wyrzutu i w razie potrzeby wymień je na części polecane przez producenta.



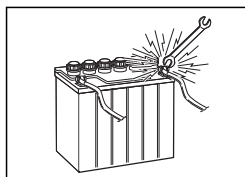
OSTRZEŻENIE! Silnika nie należy uruchamiać, gdy zdjęta jest płyta z podłogi albo inne osłony z paska napędowego zespołu koszącego.

- Nie zmieniaj ustawień sterowników silnika i unikaj pracy silnika na zbyt wysokich obrotach. Jeśli prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka, może dojść do uszkodzenia podzespołów maszyny.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy wyczyścić maszynę z resztek trawy, liści lub innych zanieczyszczeń. Usuwać rozlane paliwo i wyrzucać odpady nim nasączone. Przed

odstawieniem urządzenia do przechowywania zaczekaj, aż maszyna ostygnie.

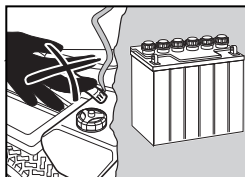
- W razie najechania na przeszkodę zatrzymaj maszynę i przeprowadź oględziny. Jeśli to konieczne, przed ponownym rozpoczęciem pracy wykonaj naprawy.
- Nie wykonuj regulacji ani napraw, kiedy silnik jest uruchomiony.
- Osprzęt tnący jest ostry i można się o niego skaleczyć. Podczas obsługi noży owiń je lub noś rękawice ochronne.
- Regularnie sprawdzaj, czy hamulec postojowy działa prawidłowo. Wyreguluj lub napraw w razie konieczności.
- Nie pracuj przy obwodzie zapłonu, gdy w pobliżu jest rozlane paliwo.
- Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dokładnie dokręcony, i czy substancje palne nie są przechowywane w otwartym naczyniu.

- Podczas pracy przy akumulatorze i ciężkich kablach obwodu rozruchowego może wystąpić iskrzenie. Może to spowodować wybuch akumulatora, pożar lub obrażenia oczu. Iskrzenie nie pojawi się, jeśli odłączysz kabel uziemiający (zazwyczaj ujemny, czarny) od akumulatora.



- Najpierw odłączaj kabel uziemiający od akumulatora, ale podłączaj go na samym końcu.
- Nie rób krótkiego połączenia mostkowego przez przełącznik rozrusznika, by go uruchomić.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy obchodzeniu się z kwasem akumulatorowym. Kwas na skórze może spowodować poważne poparzenia. Gdy dojdzie do kontaktu skóry z kwasem, natychmiast przemyj ją wodą.
- Jeśli kwas dostanie się do oczu, może grozić utrata wzroku – natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

- Podczas serwisowania akumulatora zachowaj szczególną ostrożność. W akumulatorze gromadzą się gazy grożące wybuchem. Akumulator trzymaj z dala od otwartego płomienia lub iskieł i nie wykonuj czynności serwisowych przy akumulatorze, kiedy palisz. Akumulator może wybuchnąć i spowodować



BEZPIECZEŃSTWO

poważne obrażenia lub uszkodzenia.

- Maszyna została przetestowana i otrzymała atestację tylko z wyposażeniem dostarczoną lub zalecaną przez producenta. Zawsze używaj atestowanych części zamiennych do naprawy.
- Noże do mulczowania należy stosować wyłącznie na znanych terenach, gdzie niezbędne jest koszenie o wyższej jakości.
- Regularnie czyść zespół koszący i jego spód. Nie spryskuj wodą silnika ani elementów elektrycznych.

Transport

- Maszyna jest ciężka i może spowodować poważne obrażenia. Zachowaj szczególną ostrożność podczas załadunku (lub rozładunku) maszyny na ciężarówkę lub przyczepę.
- Używaj ramp o pełnej szerokości do załadunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę.
- Używaj dwóch przednich i tylnych pasów mocujących, które muszą być skierowane w dół, poza maszynę.
- Przed rozpoczęciem transportu maszyny sprawdź, czy wszystko jest w zgodzie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Do transportu maszyny stosuj atestowane przyczepy. Wyłącz zasilanie paliwem. Unieruchom maszynę za pomocą atestowanych urządzeń, takich jak taśmy, łańcuchy lub pasy.
- Nie holuj maszyny – może to spowodować uszkodzenie układu napędowego.
- Za pomocą tej kosiarki nie należy także ciągnąć żadnych przyczep itp. Może to doprowadzić do złożenia się pojazdów lub przewrócenia, co skutkowało będzie uszkodzeniem kosiarki oraz możliwymi obrażeniami operatora.
- Załaduj maszynę powoli na ciężarówkę lub przyczepę po rampach o wystarczającej wytrzymałości. Nie podnoś! Maszyna nie jest przeznaczona do unoszenia ręcznego.
- Podczas załadunku lub rozładunku maszyny nie należy przekraczać zalecanego maksymalnego kąta roboczego wynoszącego 10 stopni.



OSTRZEŻENIE! Zachowaj szczególną ostrożność podczas załadunku maszyny na ciężarówkę lub przyczepę z wykorzystaniem ramp najazdowych. Jeśli maszyna spadnie z ramp, istnieje ryzyko poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

WAŻNA INFORMACJA Na czas transportu samo zaciągnięcie hamulca postojowego nie wystarczy do utrzymania maszyny w miejscu. Upewnij się, że maszyna jest prawidłowo zamocowana na pojeździe transportującym. Maszynę zawsze wciągaj tyłem na naczepę, by uniknąć wywrotki.

Holowanie

Jeśli maszyna jest wyposażona w zaczep do holowania, podczas holowania zachowaj szczególną ostrożność. Nie pozwalaj dzieciom ani innym osobom przebywać na holowanym sprzęcie.

Zakręty bierz szeroko, by uniknąć składania się pojazdów. Jedź powoli i pamiętaj o dłuższej drodze hamowania. Nie holuj na pochyłościach. Masa holowanego sprzętu może spowodować utratę przyczepności, a w konsekwencji kontroli. W kwestii maksymalnej masy holowanego sprzętu stosuj się do zaleceń producenta. Nie holuj w pobliżu rowów, kanałów itp.

Iskrochron

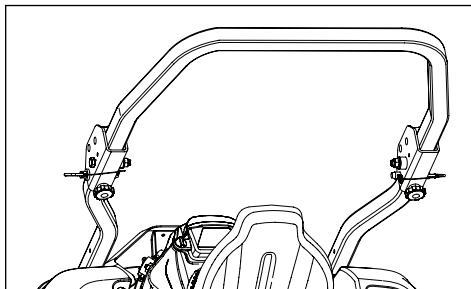
Kosiarka wyposażona jest w wewnętrzny silnik spalinowy i nie może być używana na zalesionych, krzaczastych lub trawiastych terenach nieuprząwionych, jeśli silnik nie został wyposażony w iskrochron spełniający lokalne wymagania prawne. Na terenach federalnych zastosowanie mają lokalne przepisy federalne. Jeśli stosowany jest iskrochron, obowiązkiem operatora jest utrzymanie go w stanie zapewniającym jego efektywne działanie.

Za pośrednictwem autoryzowanego sprzedawcy Husqvarna można nabyć iskrochron do tłumika.

BEZPIECZEŃSTWO

Konstrukcja chroniąca operatora w przypadku przewrócenia się maszyny

Konstrukcja chroniąca operatora w przypadku przewrócenia się maszyny (ROPS) zwiększa wagę urządzenia o 25 kg (55 funtów).



- Nie używaj systemu ROPS do zawieszania lub mocowania innych elementów.
 - Nie wykorzystuj go również do holowania innych pojazdów lub ciągnięcia.
 - Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (DMC): 618 kg (1362 funtów)
 - Przed użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi.
 - Jeśli maszyna jest wyposażona w system ROPS, pamiętaj o zapięciu pasa bezpieczeństwa.
 - Sprawdź, czy pas bezpieczeństwa działa prawidłowo i może zostać szybko zwolniony w razie niebezpieczeństwa.
 - Podczas obsługi maszyny zachowaj składaną konstrukcję systemu ROPS w pozycji podniesionej i zabloowanej. Należy również zapiąć pas bezpieczeństwa.
 - Tymczasowo opuść składaną konstrukcję systemu ROPS tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne. NIE zapinaj pasa bezpieczeństwa, gdy konstrukcja systemu ROPS jest złożona.
 - Podczas załadunku do samochodu ciężarowego lub przyczepy należy dokładnie sprawdzić, czy nad maszyną jest wystarczająco miejsca (również przed wjechaniem np. pod drzewa, przewody elektryczne czy przez drzwi).
- Zachowaj konstrukcję systemu ROPS w stanie technicznym zapewniającym bezpieczeństwo poprzez jego okresową kontrolę pod kątem uszkodzeń i zapewnienie właściwego dokręcenia wszystkich łączników mocujących. Przed każdorazowym przystąpieniem do pracy sprawdź, czy wszystkie śruby oraz pas bezpieczeństwa są odpowiednio mocno dokręcone.
 - Przed każdym użyciem maszyny sprawdź, czy konstrukcja systemu ROPS nie jest uszkodzona. W razie uszkodzenia dowolnego z elementów systemu ROPS należy wymienić cały system.
 - NIE NALEŻY wymontowywać systemu ROPS.
 - Jeśli to możliwe, nie używaj maszyny w pobliżu spadów, rowów czy nasypów.
 - Zmniejsz prędkość podczas skręcania, jazdy w poprzek stoku oraz na chropowatych, gładkich lub błotnistych powierzchniach. W celu zachowania bezpieczeństwa nie koś na zbyt dużych nachyleniach.
 - Zachowaj ostrożność i patrz przed siebie (w szczególności podczas dojazdu do końca pasa koszenia, na drogach i w pobliżu drzew).
 - Nie pozwalaj innym osobom na jazdę maszyną.
 - Obsługuj maszynę w płynny sposób – nie wykonuj gwałtownych ruchów, nie ruszaj ani nie zatrzymuj się w nagły sposób.
 - Po zatrzymaniu włącz hamulec postojowy.
 - Pałaka systemu ROPS NIE należy stosować w temperaturach poniżej 0°C.



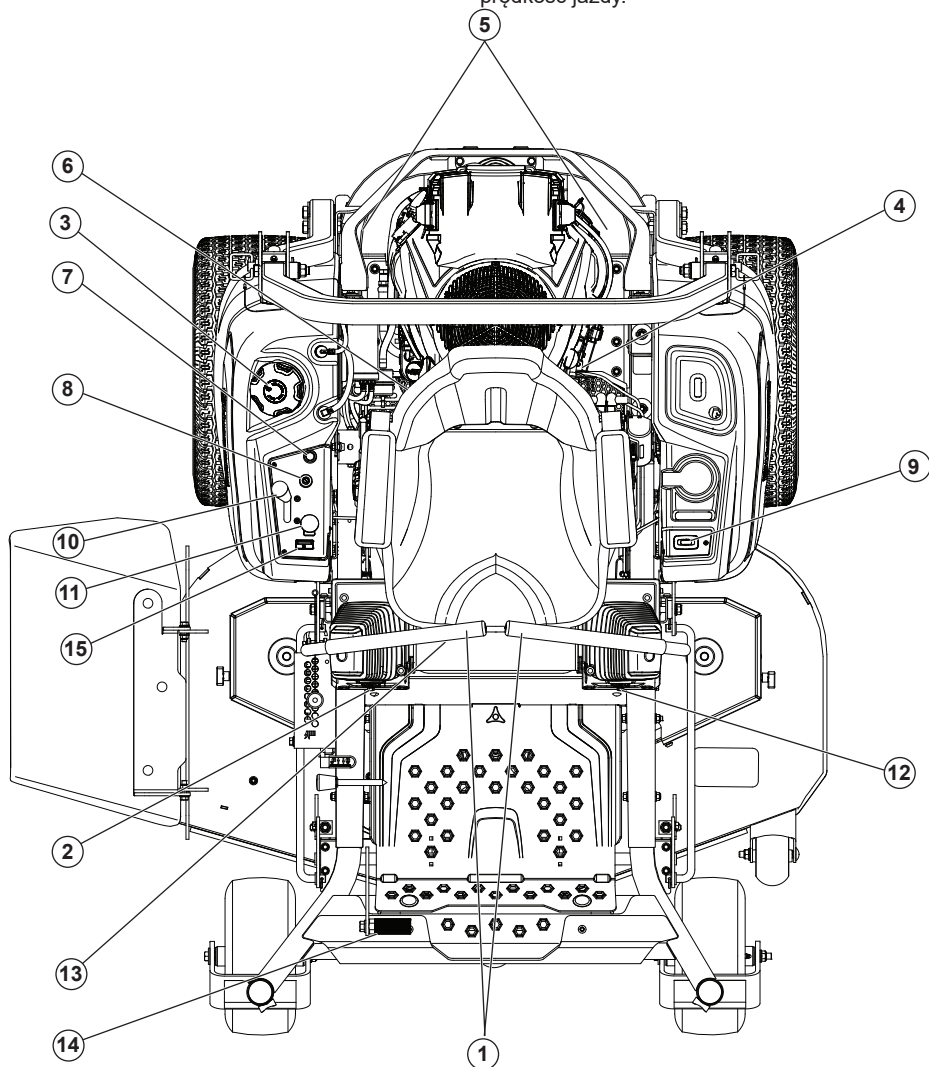
OSTRZEŻENIE! Należy pamiętać, że złożona konstrukcja systemu ROPS NIE ZAPEWNIĄ ochrony operatora w przypadku przewrócenia się maszyny.

ELEMENTY STEROWANIA

Niniejsza instrukcja odnosi się do modelu Husqvarna Zero Turn Rider. Maszyna jest wyposażona w czterosuwowy, górnosuwowy

silnik.

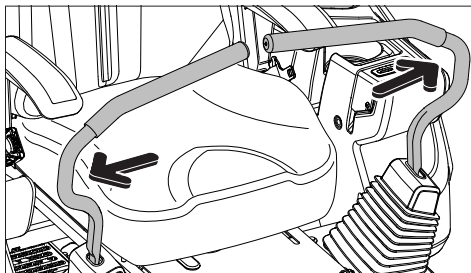
Moc silnika przekazywana jest przy pomocy pomp hydraulicznych z napędem pasowym. Przy pomocy dźwigni sterujących z lewej i z prawej reguluje się przepływ, a w ten sposób kierunek i prędkość jazdy.



1. Dźwignie sterowania/Hamulec postojowy	6. Bezpieczniki	11. Przełącznik noży
2. Śruba regulacji trakcji	7. Dźwignia ssania	12. Śruba regulacji trakcji
3. Zbiornik paliwa	8. Stacyjka	13. Regulacja fotela
4. Odcięcie paliwa	9. Licznik serwisowy	14. Unoszenie zespołu koszącego
5. Zwolnienie hydrauliczne	10. Przepustnica	15. Wskaźnik poziomu paliwa

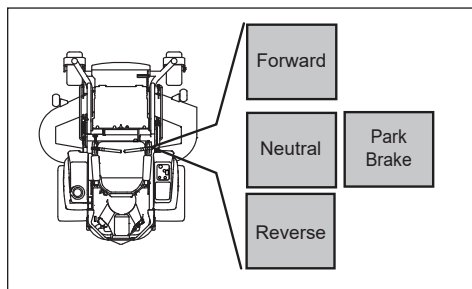
ELEMENTY STEROWANIA

Dźwignie sterujące



Prędkość i kierunek jazdy maszyny mogą przez cały czas być zmieniane przy pomocy dwóch dźwigni sterujących. Dźwignie sterujące można przesuwając w przód i w tył w stosunku do położenia neutralnego. Położenie neutralne/ hamulca postojowego powoduje ustawienie hamulca postojowego po wysunięciu dźwigni sterujących.

Gdy obydwa elementy są w położeniu neutralnym (N), maszyna będzie stać w miejscu. Równomierne przesunięcie obu dźwigni sterujących do przodu lub do tyłu powoduje ruch maszyny w linii prostej odpowiednio do przodu lub do tyłu.



Aby na przykład skrócić w prawo podczas jazdy do przodu, przesunąć prawą dźwignię w kierunku położenia neutralnego. Zmniejsza się wtedy prędkość obrotowa prawego koła, i maszyna skręci w prawo.

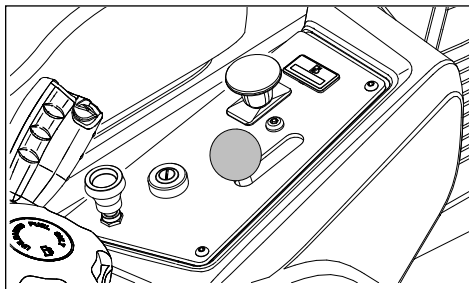
Skręt zerowy można osiągnąć poprzez przesunięcie jednej z dźwigni w tył (za położenie neutralne), i ostrożne przesunięcie drugiej w przód od położenia neutralnego. Kierunek obrotu przy skręcie zerowym zależy od tego, która z dźwigni sterujących przesunięta jest w tył, za położeniem neutralnym. Jeśli lewa dźwignia będzie odciągnięta w tył, to maszyna skręci w lewo. Przy tych manewrach zachowaj szczególną ostrożność.

Jeśli dźwignie sterujące są w różnych pozycjach podczas postoju lub nie wpasowują się w rowek do przesuwania ich na zewnątrz, można je wyregulować.

WAŻNA INFORMACJA Podczas zaciągania hamulca postojowego maszyna musi stać w miejscu. Przed zejściem z maszyny zawsze zaciągaj hamulec postojowy. Przed uruchomieniem kosiarki zwolnij hamulec postojowy.

⚠ OSTRZEŻENIE! Maszyna może skrócić gwałtownie, jeśli jedna z dźwigni jest przesunięta za bardzo do przodu w stosunku do drugiej.

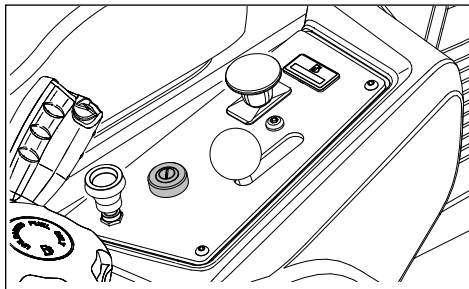
Dźwignia przepustnicy



Dźwignia gazu służy do regulacji obrotów silnika a tym samym obrotów noży tnących, pod warunkiem, że przełącznik noży jest wyciągnięty. Przesunięcie dźwigni do przodu lub do tyłu powoduje zwiększenie lub zmniejszenie obrotów silnika.

Aby uniknąć ryzyka zanieczyszczenia świec zapłonowych, unikaj długiej pracy silnika na biegu jałowym. **KOŚ Z MAKSYMALNIE OTWARTĄ PRZEPUSTNICĄ**, co zapewni lepszą wydajność oraz ładowanie akumulatora.

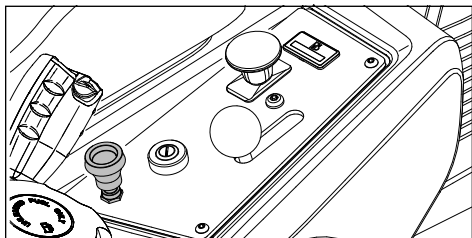
Stacyjka



Stacyjka służy do uruchamiania i wyłączania silnika. W modelach ze światłami przednimi, aby włączyć światła, należy obrócić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do położenia ACCESSORY (AKCESORIA).

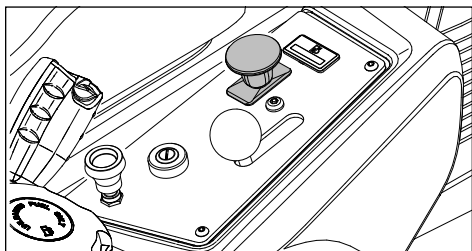
ELEMENTY STEROWANIA

Dźwignia ssania



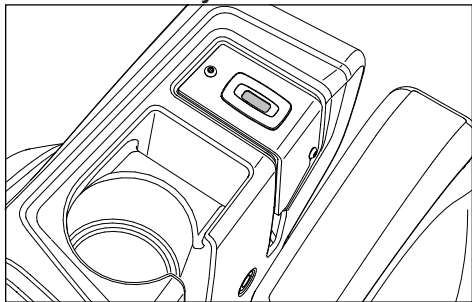
Dźwignia ssania służy do uruchomienia zimnej maszyny i zapewnia dostarczenie bogatszej mieszanki paliwowej do silnika. W przypadku rozruchu w niskiej temperaturze pociągnij dźwignię do góry.

Przełącznik noży



Aby uruchomić zespół koszący, wyciągnij gałkę; gdy gałka jest do końca wciśnięta, ostrza kosiarki będą odłączone.

Licznik serwisowy

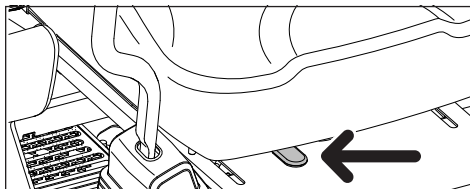


Licznik serwisowy wyświetla całkowitą liczbę godzin pracy silnika i pokazuje, kiedy silnik i kosiarka wymagają serwisowania.

Po każdych 50 godzinach pracy pojawi się ikona z puszką oleju i pozostanie wyświetlona przez dwie godziny, po czym nastąpi jej automatyczne wyzerowanie. Aby ręcznie wyzerować licznik, należy wyłączyć i włączyć zapłon pięć razy w odstępach jednosekundowych. W celu przeprowadzenia serwisowania silnika i kosiarki, zapoznaj się z rozdziałem „Książka serwisowa” niniejszej instrukcji.

Uwaga: Licznik serwisowy działa (nalicza godziny) tylko wtedy, gdy silnik pracuje. Gdy urządzenie nie jest używane, należy wyłączyć zapłon, aby uniknąć naliczania godzin.

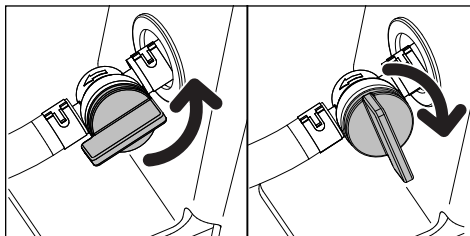
Dźwignia regulacji wysokości siedziska (Dotyczy tylko modelu Z400X)



Siedzisko można regulować wzdłużnie. Po przesunięciu dźwigni pod przednią krawędzią siedziska w lewo (z punktu widzenia kierowcy) można przesunąć fotel w tył lub w przód.

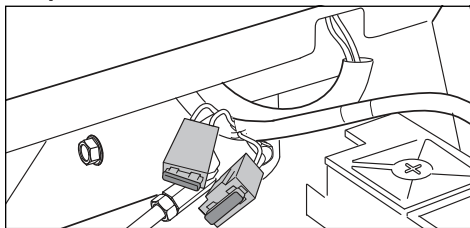
WAŻNA INFORMACJA Nie można regulować fotela operatora, gdy maszyna znajduje się w ruchu.

Zawór odcięcia paliwa



Zawór odcięcia paliwa znajduje się bezpośrednio przed tylnym wspornikiem mocującym zbiornika paliwa. Zawór jest zamknięty, gdy rączka jest umieszczona prostopadłe do przewodu paliwowego.

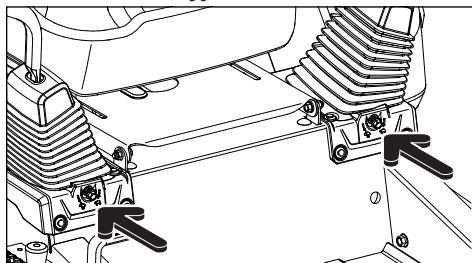
Bezpieczniki



Bezpieczniki umieszczone są z prawej strony maszyny i dostęp do nich można uzyskać poprzez pochylenie fotela operatora do przodu. Bezpieczniki są tego samego typu, jak te stosowane w samochodach. Główny bezpiecznik ma wartość 20 A. Bezpiecznik 7,5 A jest przeznaczony dla sprzęgła zespołu koszącego.

ELEMENTY STEROWANIA

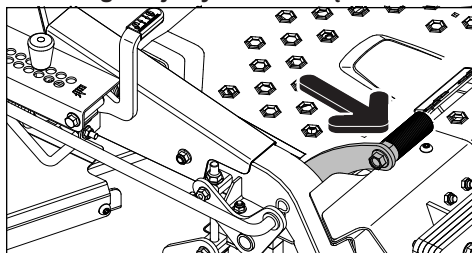
Własności trakcyjne



Jeśli kosiarka nie jedzie prosto, sprawdź ciśnienie w obydwu tylnych oponach. Ciśnienie w tylnych oponach powinno wynosić 15 psi (1 bar).

1. Do regulacji toru jazdy służą śruby regulacyjne.
2. W celu wstępnej regulacji toru jazdy ustaw maszynę na otwartej i pozbawionej przeszkód powierzchni (np. na pustym parkingu lub na otwartym terenie).
3. Wkręć śruby regulacji trakcji jak najgłębiej.
4. Poluzuj śruby regulacji trakcji o 4 pełne obroty. Wykonanie więcej niż czterech obrotów może spowodować uszkodzenie urządzenia.
5. Sprawdź tor jazdy maszyny. W tym celu całkowicie otwórz przepustnicę a obie dźwignie sterowania napędem przesun do skrajnego położenia jazdy do przodu. Stopniowo dokręcaj śrubę regulacji toru jazdy po prawej stronie, aż maszyna zacznie znacząco zjeżdżać w prawo.
6. Jedź do przodu z całkowicie otwartą przepustnicą i obiema dźwigniami sterowania napędem w skrajnym położeniu jazdy do przodu. Stopniowo dokręcaj śrubę regulacji trakcji (po lewej stronie), aż urządzenie zacznie jechać prosto.

Pedał regulacji wysokości cięcia

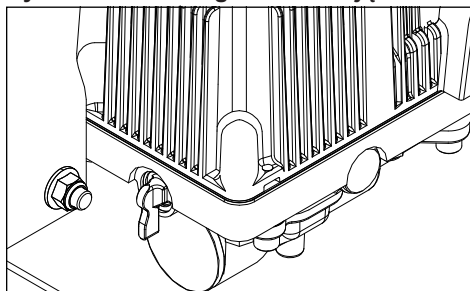


Ustawianie wysokości cięcia odbywa się przy użyciu sworznia regulacji wysokości. Pedał regulacji wysokości cięcia zwalnia podnośnik zespołu tnącego, aby ustawić urządzenie tnące na wybranej wysokości.

Do transportu wciśnij pedał do końca, aż podnośnik urządzenia tnącego zatrzaśnie się w położeniu transportowym (najwyższym).

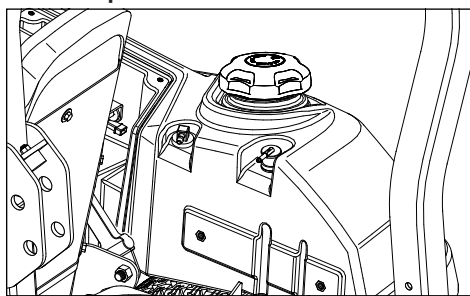
WAŻNA INFORMACJA Na czas transportu maszyny unieś zespół koszący do najwyższego położenia.

Hydrauliczne dźwignie zwalniające



Podczas popychania lub ciągnięcia maszyny dźwignie obejściowe przekładni muszą być załączone. Przełączanie przekładni w tryb obejścia odbywa się poprzez obrót dźwigni do położenia poziomego. Dźwignie obejściowe znajdują się z przodu obu przekładni. Patrz **transport ręczny** w rozdziale *Obsługa*.

Zbiornik paliwa



Przeczytaj zasady bezpieczeństwa przed rozpoczęciem tankowania. Pojemność zbiornika paliwa wynosi 5 galonów (19 litrów).

Regularnie sprawdzaj uszczelkę zakrętki pod kątem uszkodzeń, oraz czy jest prawidłowo dokręcona.

ELEMENTY STEROWANIA

Silnik zasilany jest bezołowiową benzyną, minimum 87-oktanową (bez domieszki oleju). Można stosować benzynę z alkatalem. Patrz rozdział Dane techniczne nt. etanolu. Metanol nie jest dozwolony jako paliwo. Nie stosuj paliwa E85 na bazie alkoholu. Może to spowodować uszkodzenie silnika i jego elementów.

Podczas pracy w temperaturach poniżej 32°F, stosuj czystą benzynę zimową, aby zapewnić bezproblemowy rozruch.

 **OSTRZEŻENIE!** Benzyna jest niezwykle łatwopalna. Należy przestrzegać uwag i napełniać zbiornik na zewnątrz (patrz rozdział „Bezpieczeństwo”).

WAŻNA INFORMACJA Doświadczenie wykazuje, że paliwa zmieszane z alkoholami (tzw. gazohol, etanol lub metanol) mogą przyciągać wilgoć, co prowadzi do wytrącania się kwasów podczas przechowywania. Kwaśne gazy mogą uszkodzić układ paliwowy silnika podczas przechowywania. Aby uniknąć problemów z silnikiem, opróżnij układ paliwowy przed odstawieniem maszyny na 30 dni lub dłużej. Spuść paliwo z baku, uruchom silnik i pozostaw go do momentu, gdy przewody paliwowe i gaźnik całkowicie się opróżnią. W następnym sezonie napełnij maszynę świeżym paliwem. Aby uzyskać więcej informacji, patrz „**Przechowywanie**”. Nie stosuj w baku środków do czyszczenia silnika lub gaźnika, ponieważ grozi to trwałym uszkodzeniem.

 **OSTRZEŻENIE!** Napełniaj do poziomu dolnej części szyjki wlewu. Nie wlewaj zbyt dużej ilości benzyny. Wytrzyj ślady rozlanego paliwa lub oleju. Nie przechowuj, nie rozlewaj ani nie stosuj benzyny w pobliżu otwartego ognia.

 **OSTRZEŻENIE!** Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko poparzenia przy dotknięciu. Przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa należy poczekać, aż silnik i wydech ostygną.

Przeczytaj rozdział „*Bezpieczeństwo*” i kolejne strony, jeśli nie jesteś zaznajomiony z maszyną.

Szkolenie

Dzięki wyjątkowym możliwościom sterowania, kosiarki z zerowym promieniem skrętu mają większą łatwość manewrowania niż zwykle.

Przed rozpoczęciem jazdy kosiarką należy dokładnie zapoznać się z treścią tego rozdziału. Podczas pierwszego uruchomienia kosiarki lub przed zaznajomieniem się z działaniem regulatorów użyj mniejszej ilości gazu oraz niższej prędkości jazdy. NIE przesuwaj dźwigni sterowania maksymalnie w przód, ani w tył podczas pierwszego uruchomienia maszyny.

Użytkownicy korzystających z kosiarki tego typu po raz pierwszy muszą najpierw wypróbować kosiarkę na twardym podłożu, np. betonie lub asfalcie ZANIM zaczną pracę na trawie. Jeśli operator nie będzie czuć się pewnie w kwestii obsługi dźwigni i systemu skrętu o zerowym promieniu, może uszkodzić trawnik na skutek zbyt gwałtownych manewrów.

Kierowanie

Jazda do przodu i do tyłu

Kierunek i prędkość ruchu kosiarki zależą od przesunięć dźwigni sterujących umieszczonych po obu stronach kosiarki. Lewa dźwignia steruje lewym kołem. Prawa dźwignia steruje prawym kołem.

Użytkownicy, którzy po raz pierwszy pracują z kosiarką, powinni przepchnąć ją (patrz „*Transport ręczny*” w rozdziale „*Obsługa*”) na otwarty, płaski teren, gdzie w pobliżu nie będzie innych osób, pojazdów ani innych przeszkód. Aby maszyna mogła ruszyć, operator musi usiąść na siedzisku i uruchomić silnik (patrz „*Przed uruchomieniem*” w rozdziale „*Obsługa*”). Ustaw prędkość silnika na obroty jałowe, ale nie włączaj noża tnącego. Popchnij dźwignie sterującą do wewnątrz. Do czasu, gdy dźwignie nie zostaną przesunięte w przód lub w tył, kosiarka nie ruszy.

Powoli i delikatnie przesunąć obie dźwignie w przód. Umożliwi to jazdę kosiarki prosto do przodu. Pociągnij dźwignie sterujące w tył do położenia neutralnego i zatrzymaj kosiarkę.

Pociągnij delikatnie dźwignie sterujące w tył — kosiarka zacznie jechać do tyłu. Popchnij dźwignie sterujące do przodu do położenia neutralnego i zatrzymaj kosiarkę.

Aby skrócić w prawo

Podczas jazdy w przód pchnij prawą dźwignię w tył do położenia neutralnego, utrzymując lewą dźwignię nieruchomo; to spowolni obroty prawego koła i spowoduje, że maszyna skróci w prawo.

Aby skrócić w lewo

Podczas jazdy w przód pchnij lewą dźwignię w tył do położenia neutralnego, utrzymując prawą dźwignię nieruchomo; to spowolni obroty lewego koła i spowoduje, że maszyna skróci w lewo.

Aby wykonać skręt o promieniu zerowym

Podczas jazdy w przód najpierw pociągnij dwie dźwignie w tył, aż maszyna zwolni prawie do zera lub zatrzyma się.

Następnie, delikatnie przesuwając jedną dźwignię w przód, a drugą w tył, spowodujesz, że kosiarka skróci.

Pałąk zabezpieczający

W czasie pracy pałąk zabezpieczający powinien być podniesiony i zablokowany. Należy również zapiąć pas bezpieczeństwa. Gdy pałąk jest złożony, maszyna nie jest zabezpieczona przed wywróceniem. Jeśli konieczne jest opuszczenia pałąka, nie należy zapinać pasa bezpieczeństwa. Pałąk należy podnieść, gdy tylko pozwalają na to warunki pracy.



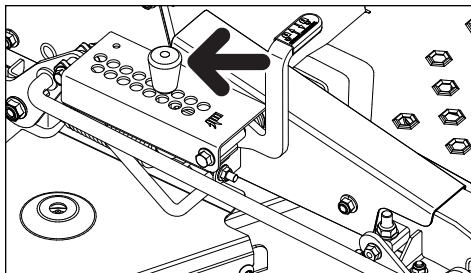
OSTRZEŻENIE! W czasie jazdy z podniesionym pałąkiem zabezpieczającym należy zapiąć pas bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że na terenie nie ma skał ani innych przedmiotów, które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.

Przed rozpoczęciem pracy

1. Przeczytaj rozdziały dotyczące **bezpieczeństwa i sterowania** przed pierwszym użyciem maszyny.
2. Przed przystąpieniem do pracy przeprowadź codzienną konserwację (patrz „**Harmonogram konserwacji**” w rozdziale „**Konserwacja**”).
3. Sprawdź, czy w zbiorniku jest wystarczające ilość paliwa.
4. Wyreguluj siedzisko tak, aby zapewniało jak najlepszą pozycję.
5. Ustaw wysokość koszenia, wkładając kolek regulacyjny na żądaną wysokość.

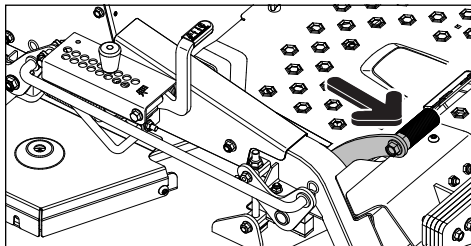


Przed uruchomieniem silnika należy spełnić poniższe warunki:

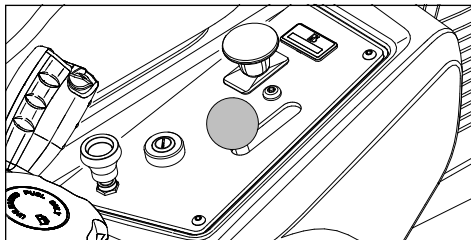
- Przelącznik noży musi być wciśnięty (napęd noży musi być odłączony).
- Hamulec postojowy musi być załączony poprzez ustawienie obu dźwigni sterowania w położeniu zewnętrznym (hamulec postojowy włączony).
- Obydwie dźwignie sterujące muszą być w położeniu zablokowanym neutralnym / hamulec postojowy (zewnętrznym).

Uruchamianie silnika

1. Usiądź w siedzisku.
2. Unieś zespół koszący do położenia transportowego, wciskając pedał podnoszenia.



3. Aby odłączyć napęd noża tnącego, należy przesunąć przelącznik noży w dół.
4. Przesuń obydwie dźwignie sterujące do położenia zablokowanego neutralnego / hamulca postojowego (zewnętrznego).
5. Przesuń dźwignię przepustnicy do położenia środkowego. Jeśli silnik jest zimny, pociągnij dźwignię ssania do góry.



6. Otwórz zawór paliwa.

7. Aby uruchomić silnik, wciśnij i obróć kluczyk do położenia startowego.

WAŻNA INFORMACJA Nie należy uruchamiać rozrusznika na dłużej niż pięć sekund za każdym razem. Jeżeli silnik nie uruchamia się, odczekaj ok. dziesięć sekund przed ponowną próbą.

8. Gdy silnik zapali, natychmiast przekręć kluczyk z powrotem do położenia RUN. Powoli wciśnij dźwignię ssania, jeśli została ona wykorzystana do rozruchu zimnego silnika.
9. Ustaw prędkość obrotową silnika za pomocą dźwigni przepustnicy. Pozwól silnikowi pracować z umiarkowaną prędkością, około połowy zakresu przepustnicy, przez krótki czas przed rozpoczęciem pracy. **PODCZAS KOSZENIA MAKSYMALNIE OTWÓRZ PRZEPUSTNICĘ (bez ssania).**

Jazda

1. Przesuń dźwignie sterujące do wewnątrz, poza położenie neutralne / hamulca postojowego.
UWAGA: Kosiarka jest wyposażona w system wykrywania obecności operatora. Jeśli silnik pracuje, a operator próbuje opuścić fotel bez uprzedniego załączenia hamulca postojowego, silnik zostanie wyłączony.
2. Zwolnij zaczep pedału i opuść zespół tnący, aby ustawić wysokość cięcia.
3. Ustaw dźwignię przepustnicy na pełen zakres.
4. Załącz zespół koszący, pociągając przelącznik noży.

⚠ OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że nikt nie przebywa w pobliżu kosiarki, gdy będziesz uruchamiać przelącznik noży.

5. Obróć dźwignie sterujące do wewnątrz i powoli przesuń obie dźwignie sterujące lekko do przodu, aby ruszyć do przodu w linii prostej.

Zatrzymywanie silnika

1. Przesuń dźwignię przepustnicy do położenia minimalnego (symbol żółwia).
2. Przesuń dźwignie sterujące na zewnątrz.
3. Rozłącz zespół koszący, wciskając przełącznik tarczy tnącej.
4. Unieś zespół koszący, wciskając pedały w przód do położenia transportowego.
5. Załącz hamulec postojowy, przesuwając dźwignie sterowania do zewnątrz, do położenia hamulca postojowego. Jeśli silnik pracował z dużym obciążeniem, niech pracuje na biegu jałowym przez co najmniej 60 sekund, aby ostygł do normalnej temperatury roboczej przed wyłączeniem. Aby zapobiec zanieczyszczeniu świec zapłonowych, unikaj dłuższej pracy silnika na biegu jałowym.
6. Ustaw kluczyk w pozycji postojowej i go wyjmij. Aby zapobiec użyciu przez osoby nieuprawnione, zawsze wyjmuj kluczyk przed opuszczeniem kosiarki.

WAŻNA INFORMACJA Pozostawienie wyłącznika zapłonu w położeniu innym niż „OFF” (WYŁ.) doprowadzi do rozładowania akumulatora.

Praca na wzniesieniach

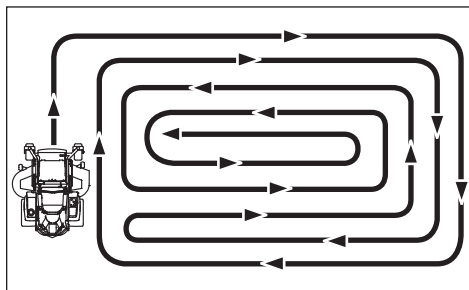
Przeczytaj zasady bezpieczeństwa w części **Praca na wzniesieniach** w rozdziale **Bezpieczeństwo**.

- Podczas rozpoczynania jazdy w górę lub w dół wzniesienia należy jechać z najniższą prędkością.
- Staraj się na wzniesieniach nie zatrzymywać ani nie zmieniać prędkości.
- W razie konieczności zatrzymania należy pociągnąć dźwignie jazdy do położenia neutralnego i przesunąć je do zewnątrz. Zaciągnij hamulec postojowy.
- Aby wznowić jazdę, zwolnij hamulec postojowy.
- Pociągnij dźwignie sterujące w tył do środka kosiarki i pchnij do przodu, aby ruszyć do przodu.
- Wszystkie zakręty wykonuj powoli.

! OSTRZEŻENIE! Nie wjeżdżaj kosiarką w teren, którego nachylenie przekracza 10 stopni. Pochyłości koś w górę i dół, nigdy wzdłuż zbocza. Unikaj nagłych zmian kierunku.

Wskazówki nt. koszenia

- Wynajdź i oznacz skały i inne stałe obiekty, by uniknąć kolizji.
- Rozpocznij od dużej wysokości cięcia, i zmniejszaj ją, aż osiągnięty zostanie pożądaný efekt. Przeciętnie trawniki ścina się do wysokości 6,35 cm podczas sezonu chłodnego, a powyżej 7,62 cm w gorących miesiącach. Aby trawniki wyglądały lepiej i zdrowiej, koś je często, gdy trawa trochę już podrośnie.
- Aby uzyskać najlepszą wydajność koszenia, trawę o wysokości powyżej 15,24 cm należy skosić dwukrotnie. Pierwsze koszenie powinno być raczej wysokie; drugie już na żądaną wysokość.
- Najlepszą wydajność koszenia uzyskuje się przy wysokiej prędkości silnika (noże obracają się szybko) i niskiej prędkości jazdy kosiarki. Jeśli trawa nie jest zbyt długa i gęsta, można zwiększyć prędkość jazdy bez szkody dla efektów koszenia.
- Najlepsze trawniki uzyskuje się dzięki częstemu koszeniu. Trawnik będzie równiejszy, a ścięcie będzie również bardziej równomiernie rozprowadzone po całym terenie. Całość czasu pracy nie zwiększy się, ponieważ większa szybkość nie wpłynie wtedy na efekt końcowy.
- Podczas koszenia dużych obszarów rozpocznij od skrętów w prawo, tak aby ścinki wyrzucane były z dala od krzewów, ogrodzeń, podjazdów, itd. Po jednej lub dwóch rundach, koś w przeciwnym kierunku, skręcając w lewo do momentu zakończenia koszenia.



- Staraj się nie kosić mokrych trawników. Efekt koszenia jest gorszy, ponieważ koła grzęzną w miękkim gruncie, tworzą się grudy, a ścinki przywierają do obudowy.

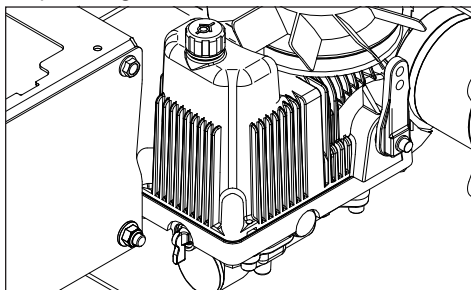
OBSŁUGA

- Po każdym użyciu przepłucz zespół koszący wodą z węża. Podczas czyszczenia zespół koszący należy unieść do położenia transportowego. Upewnij się, że kosiarka wystygła, a silnik jest wyłączony.
- Stosuj sprężone powietrze do czyszczenia górnej powierzchni zespołu koszącego. Staraj się nie zalać powierzchni górnej, silnika i elementów elektrycznych.
- Gdy stosowany jest zestaw do mulczowania, ważne jest robienie częstych przerw.

Ręczne przemieszczanie maszyny

Podczas pchania lub ciągnięcia kosiarki uruchom dźwignie obejściowe. Dźwignie obejściowe znajdują się z przodu obu przekładni.

1. W razie potrzeby opuść zespół tnący.
2. Przesuń dźwignie sterujące do wewnątrz, poza położenie hamulca postojowego.
3. Podnieś fotel.
4. Obróć dźwignie ssania do położenia poziomego.



5. Opuść fotel.
6. Pchaj kosiarkę przy użyciu solidnego elementu konstrukcji kosiarki. Nie pchaj kosiarki za pomocą dźwigni sterujących.
7. Aby ponownie załączyć przekładnię, należy obrócić dźwignie obejściowe do położenia pionowego.

Ładuj maszynę na ciężarówkę lub przyczepę, wjeżdżając po rampach na wolnym biegu. **NIE PODNOSIĆ!** Maszyna nie jest przeznaczona do unoszenia ręcznego.

⚠ OSTRZEŻENIE! Po załączeniu obejścia i przesunięciu dźwigni sterujących do wewnątrz w celu zwolnienia hamulca postojowego urządzenie może toczyć się swobodnie i spowodować obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE! Zwiększoną ostrożność należy zachować w czasie załadunku urządzenia na przyczepę lub samochód przy użyciu rampy. Jeśli maszyna spadnie z rampy, istnieje ryzyko niebezpiecznych obrażeń lub nawet śmierci.

⚠ OSTRZEŻENIE! Nie należy dokonywać regulacji, o ile:

- silnik nie został wyłączony,
- kluczyk zapłonu nie został wyjęty,
- hamulec postojowy nie został załączony.

KONSERWACJA

Harmonogram prac konserwacyjnych

Poniżej znajduje się lista czynności konserwacyjnych, które należy wykonywać przy maszynie. Odnosnie czynności, które nie są opisane w niniejszej instrukcji obsługi, należy

skontaktować się z autoryzowanym warsztatem serwisowym. Zaleca się coroczny serwis w autoryzowanym warsztacie, by maszyna była utrzymywana w jak najlepszym stanie, a jej użytkowanie było bezpieczne.

Przeczytaj **Ogólne zasady konserwacji** w rozdziale **Bezpieczeństwo**.

KONSERWACJA	CODZIENNIE		PRZYNA- JMNIERAZ NA ROK	CZAS POMIĘDZY PRZEGŁĄDAMI (W GODZINACH)			
	PRZED	PO		25	50	100	300
SPRAWDZIĆ							
Regulacja hamulca postojowego	●		◆		◆		
Poziom oleju silnikowego (przy każdym uzupełnieniu)	■						
Układ zabezpieczający	●						
Wycieki paliwa lub oleju	◆						
Uszkodzenia		◆					
Pod kątem luźnych elementów (śruby, nakrętki)		◆					
Pod kątem uszkodzeń zespołu koszącego		◆					
Ciśnienie w oponach				●	●	●	●
Złącza akumulatora			●	●	●	●	●
CZYSZCZENIE							
Wlot powietrza układu chłodzącego silnika		■		■			
Pod zespołem koszącym		●					
Wokół silnika		◆					
Wokół pasów, kółek pasowych		◆			◆	◆	◆
Wlot powietrza układu chłodzącego silnika ²⁾			■	■			
Wstępny piankowy filtr powietrza ²⁾			■	■			
Papierowy wkład filtra powietrza ²⁾			■	■			
PONADTO							
Sprawdź tłumik/iskrochron			◆		◆	◆	◆
Uruchom silnik i noże, posłuchaj, czy nie ma nietypowych odgłosów		◆					
Naostrz ³⁾ /wymień noże tnące			●	●			

● = Opisane w tej instrukcji

◆ = Nie opisane w tej instrukcji

■ = Odwołaj się do instrukcji producenta silnika

¹⁾ Pierwsza wymiana po 8-10 godzinach. Podczas pracy z dużym obciążeniem silnika lub w wysokiej temperaturze otoczenia wymiany należy dokonać po upływie 50 godzin.

²⁾ W warunkach dużego zapylenia czyszczenie i wymiana są wymagane częściej.

³⁾ Czynność serwisowa wykonywana przez autoryzowany punkt serwisowy.

⚠ OSTRZEŻENIE! Przed przeprowadzeniem serwisu lub regulacji:

- Zaciągnij hamulec postojowy.
- Umieść przełącznik noży w położeniu odłączenia.
- Umieść kluczyk w stacyjce w położeniu „OFF” i go wyjmij.
- Upewnij się, że noże i wszystkie elementy obrotowe całkowicie się zatrzymały.

KONSERWACJA

KONSERWACJA	CODZIENNIE		PRZYNAJMNIEJ RAZ NA ROK	CZAS POMIĘDZY PRZEGŁADAMI (W GODZINACH)			
	PRZED	PO		25	50	100	300
SPRAWDZIĆ							
Linka gazu do regulacji						■	
Regulację zespołu koszącego			●				●
Stan pasków i kół pasowych			●			●	
Kółka samonastawne (co 200 godzin)			●			●	
Luz zaworowy w silniku ³⁾			◆				◆
WYMIANA							
Świece zapłonowe			■			■	
Olej silnikowy ¹⁾			■	■			
Filtr oleju silnikowego			■			■	
Filtr paliwa			■			■	
Papierowy filtr powietrza ²⁾			■			■	
Wstępny piankowy filtr powietrza ²⁾			■				
PONADTO							
Przeprowadź serwis co 300 godzin ³⁾			◆				◆

- = Opisane w tej instrukcji
- ◆ = Nie opisane w tej instrukcji
- = Odwołaj się do instrukcji producenta silnika

- 1) Pierwsza wymiana po 8-10 godzinach. Podczas pracy z dużym obciążeniem silnika lub w wysokiej temperaturze otoczenia wymiany należy dokonać po upływie 50 godzin.
- 2) W warunkach dużego zapylenia czyszczenie i wymiana są wymagane częściej.
- 3) Czynność serwisowa wykonywana przez autoryzowany punkt serwisowy.



OSTRZEŻENIE! Nie zwieraj biegunów akumulatora poprzez jednoczesne dotknięcie obu biegunów kluczem lub innym przedmiotem. Przed podłączeniem akumulatora, zdejmij metalowe bransolety, paski zegarka, obrączki, itp.

Najpierw należy podłączyć zacisk dodatni, by zapobiec iskrzeniu na skutek przypadkowego uziemienia.

WAŻNA INFORMACJA Kosiarka jest wyposażona w system uziemienia ujemnego o napięciu 12 V. Drugi pojazd również musi być wyposażony w taki sam system 12 woltowy. Nie używaj kosiarki do awaryjnego uruchamiania innych pojazdów.

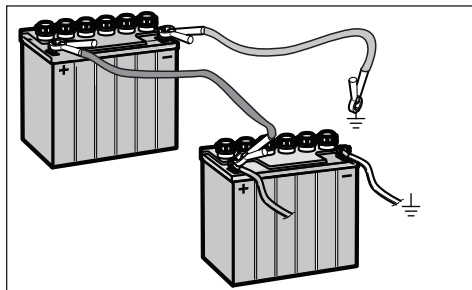
KONSERWACJA

Akumulator

Jeśli akumulator jest zbyt rozładowany, aby uruchomić silnik, należy go naładować.

Korzystanie z kabli wspomagających

1. Podłącz każdy z końców CZERWONEGO kabla do DODATNIEGO bieguna (+) na obydwu akumulatorach, uważając, by nie wywołać zwarcia poprzez kontakt z podwoziem.
2. Podłącz jeden koniec CZARNEGO kabla do zacisku UJEMNEGO (-) naładowanego akumulatora.
3. Drugi koniec CZARNEGO kabla podłącz do UZIEMIENIA W PODWOZIU kosiarki z wyczerpanym akumulatorem, z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.



Aby kable rozłączyć, postępuj w kolejności odwrotnej

1. Najpierw odłącz kabel CZARNY od podwozia, a następnie od naładowanego akumulatora.
2. Na końcu odłącz kabel CZERWONY od obydwu akumulatorów.

Kosiarka jest wyposażona w akumulator bezobsługowy, który nie wymaga serwisowania. Natomiast okresowe ładowanie akumulatora przy pomocy prostownika do samochodów przedłuży jego żywotność.

- Utrzymuj akumulator i zaciski w czystości.
- Śruby w akumulatorze powinny być mocno dokręcone.
- Patrz tabela, gdzie podane są czasy ładowania.

STANDARD Akumulator	STAN NAŁADO- WANIA	PRZYBLIŻONY CZAS* PEŁNEGO NAŁADOWANIA PRZY TEMP. 80°F (26,6 st. C)			
		Maksymalne tempo przy:			
		50 amperach	30 amperach	20 amperach	10 amperach
12,6V	100%	- PEŁNE NAŁADOWANIE -			
12,4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

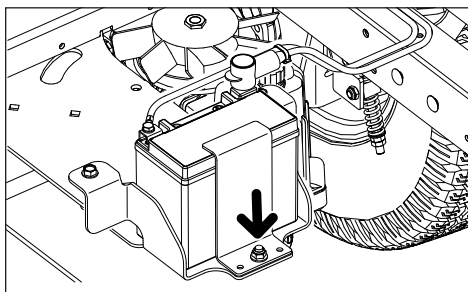
*Czas ładowania zależy od pojemności akumulatora, jego stanu, wieku, temperatury oraz sprawności prostownika

Czyszczenie akumulatora i zacisków

Wymywanie akumulatora

Korozja i zabrudzenia na akumulatorze i zaciskach mogą spowodować spadek mocy.

1. Podnieś i obróć siedzisko całkowicie do przodu, zachowując podparcie.
2. Odkręć śrubę i nakrętkę z uchwytu akumulatora i zdejmij wspornik z akumulatora.



3. Przy pomocy klucza odkręć najpierw CZARNY, a potem CZERWONY przewód akumulatora.
4. Ostrożnie wyjmij akumulator z kosiarki i w razie potrzeby wyczyść.
5. Przemyj akumulator czystą wodą i odstaw do obeschnięcia.
6. Wyczyść zaciski i końcówki przewodów akumulatora szczotką drucianą.
7. Zamontuj akumulator w tym samym położeniu, co przed wymontowaniem.
8. Najpierw podłącz CZERWONY kabel do zacisku dodatniego (+) akumulatora.
9. Podłącz CZARNY kabel do zacisku dodatniego (-) akumulatora.
10. Zamocuj akumulator za pomocą wspornika zdjętego w kroku 2.

KONSERWACJA

WAŻNA INFORMACJA Nie otwieraj ani nie zdejmuj osłon ani pokryw. Nie ma potrzeby kontroli i uzupełniania elektrolitu.

Do śrub zacisków zawsze stosuj dwa klucze.



OSTROŻNIE! Stosuj zawsze ochronę oczu podczas pracy z akumulatorem.

OSTROŻNIE! Akumulatory kwasowo-ołowiowe wytwarzają gazy grożące wybuchem. Trzymaj akumulator z dala od iskier, płomienia i materiałów tłących się.

Układ zabezpieczający

Maszyna jest wyposażona w układ zabezpieczający, który zapobiega uruchomieniu i jeździe w następujących warunkach.

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy:

- zespół koszący jest odłączony,
- dźwignie sterowania są w zewnętrznym, zablokowanym neutralnym/hamulca postojowego położeniu neutralnym.

WAŻNE INFORMACJE Aby możliwa była jazda, kierowca musi siedzieć w fotelu i jednocześnie przesunąć obie dźwignie sterujące do siebie, w przeciwnym razie silnik się zatrzyma.

Należy codziennie sprawdzać, czy działa układ bezpieczeństwa przez próbę uruchomienia silnika, podczas gdy nie jest spełniony jeden z powyższych warunków. Zmienić warunki i spróbować ponownie.

Jeśli maszyna uruchamia się pomimo niespełnienia powyższych warunków, wyłącz ją i przed ponownym uruchomieniem napraw układ zabezpieczający.

Upewnij się, że silnik się zatrzymuje, gdy hamulec postojowy jest zwolniony, a operator wstanie z siedziska.

Sprawdź, czy silnik się zatrzymuje, gdy włączony jest napęd noży, a operator wstanie na chwilę z siedziska.

Hamulec postojowy i układ kierowniczy

Sprawdź wzrokowo, czy dźwignie, ciągła lub wyłączniki hamulca postojowego nie są uszkodzone. Przeprowadź test na postoju i sprawdź, czy siła hamowania jest wystarczająca. Aby uzyskać informacje na temat regulacji

hamulca postojowego, należy skontaktować się z warsztatem serwisowym Husqvarna.



OSTRZEŻENIE! Nieprawidłowa regulacja zmniejsza siłę hamowania i może spowodować wypadek.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie we wszystkich oponach winno wynosić 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

WAŻNA INFORMACJA NIE DODAWAJ żadnego wypełniacza ani pianki do opon. Nadmierne obciążenia spowodowane wypełnieniem opon pianką spowodują przedwczesne uszkodzenia.

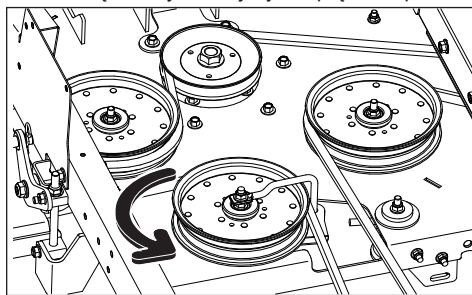
Należy używać wyłącznie opon zalecanych przez firmę Husqvarna.

Paski klinowe

Sprawdź paski co 100 godzin pracy. Sprawdzaj pod kątem poważnych pęknięć i nacięć. Podczas normalnej pracy na pasku będą powstawały niewielkie pęknięcia. Napięcia pasków się nie reguluje. Jeśli paski zaczynają się ślizgać z powodu zużycia, wymień je.

Demontaż paska napędowego

1. Zaparkuj na równym podłożu i załącz hamulec postojowy. Obniż zespół koszący do najniższej pozycji cięcia.
2. Zdejmij wszystkie osłony paska.
3. Usuń zanieczyszczenia nagromadzone wokół obudów noży i powierzchni zespołu koszącego.
4. Docisnij ramię luźnego koła pasowego do wewnątrz, aby zmniejszyć napięcie paska.



5. Przesuń pasek nad kołami pasowymi i wymontuj pasek z zespołu koszącego.

Instalacja paska zespołu koszącego

UWAGA: W celu ułatwienia sobie montażu, patrz nalepka pokazująca prowadzenie paska umieszczona na zespole koszącym.

1. Owiń pasek wokół kółka sprężła elektrycznego, umieszczonego na wale silnika.

KONSERWACJA

2. Poprowadź pasek ku przodowi i do zespołu tnącego.
3. Owiń pasek wokół koła pasowego biernego.
4. Owiń pasek wokół nieruchomego koła pasowego biernego i wokół obudowy trzpienia.
5. Wepchnij do środka na ramieniu koła biernego i ostrożnie owiń wokół koła nieruchomego. Po prawidłowym umieszczeniu paska powoli zwolnij ramię koła biernego, by naprężyć pasek.
6. Upewnij się, że prowadzenie paska jest zgodne z naklejką na zespole tnącym i pasek nie jest skrzywiony.
7. Zamontuj wszystkie osłony paska.

Pasek pompy

Napięcie paska przekładni jest regulowane. Sprężyna napinająca powinna być ściśnięta do długości od 1,38 do 1,50 cala (od 35 do 38 mm).

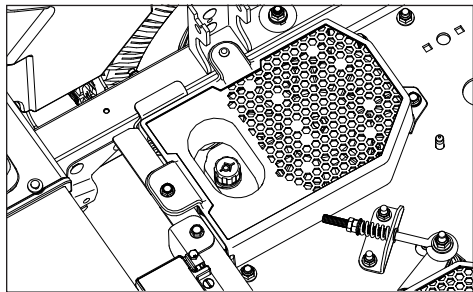
Wymiana paska pompy

Zaparkuj kosiarkę na poziomym podłożu. Załącz hamulec postojowy, przesuwając dźwignię sterującą na zewnątrz.

Demontaż paska

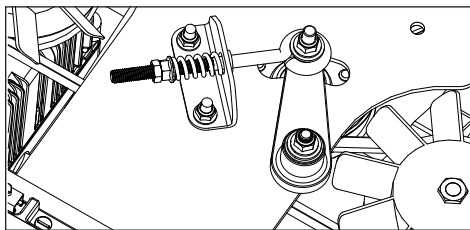
Począwszy od góry zespołu koszącego:

1. Zdemontuj pas zespołu (patrz **demontaż paska zespołu koszącego** w tej instrukcji).
2. Przechyl siedzisko w przód, aby uzyskać dostęp do pokryw wentylatorów. Zdejmij obydwie pokrywy.



Od spodniej części kosiarki:

3. Zdejmij ogranicznik sprężyny, aby dostać się do paska.
4. Poluzuj nakrętki sprężyny napinającej na śrubie oczkowej, aby przesunąć ramię i poluzować pasek.



5. Zdejmij pasek z kół pasowych silnika i pompy. Unieś pasek ponad górną część wentylatorów.

Instalacja paska

1. Jeśli pompa nie jest zablokowana w położeniu wysuniętym, wróć do etapu 4 z powyższych instrukcji.
2. Wsuń pasek nad wentylatorami i umieść go między kołami pasowymi biernymi.
3. Umieść pasek nad lewym i prawym kołem biernym.
4. Załóż pasek na koło pasowe silnika.
5. Zamontuj i dokręć ogranicznik sprężyny.
6. Wyreguluj napinacz paska napędowego, aby uzyskać długość sprężyny w zakresie od 1,38 do 1,50 cala (od 35 do 38 mm).
7. Zamontuj osłony wentylatorów.
8. Zamontuj pasek napędu zespołu tnącego.

Tarcze tnące



OSTROŻNIE! Noże są ostre.

Zabezpiecz ręce rękawicami i/lub owiń noże grubym materiałem podczas pracy przy nich.



Ostrzenie noży winno się odbywać w autoryzowanym warsztacie serwisowym.

Aby osiągnąć najlepsze efekty podczas koszenia, ważne jest, by noże tarcz były ostre i nieuszkodzone.

Jeśli uderzyłeś w jakiś obiekt, wymień wygięte lub pęknięte ostrza.

Warsztat serwisowy powinien zdecydować, czy mocno wyszczerbiony nóż można naprawić/naostrzyć, czy wymienić. Po naostrzeniu noży należy je wyważyć.

Sprawdź mocowanie noży.

Wymiana noży

1. Zdemontuj nóż, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Zainstaluj nowy lub naostrzony nóż z napisem GRASS SIDE (strona trawy) skierowanym w dół, a THIS SIDE UP (tą stroną do góry) skierowanym w kierunku zespołu tnącego i obudowy.

KONSERWACJA

3. Zainstaluj i prawidłowo dokręć śrubę noża.
4. Dokręć śrubę noża momentem 45-55 ft/lb (61-75 Nm).

WAŻNA INFORMACJA Specjalna śruba noża poddana została obróbce cieplnej. W razie konieczne wymień na śrubę Husqvarna. Nie stosuj osprzętu klasy niższej niż to wymagane.

Regulacja zespołu koszącego

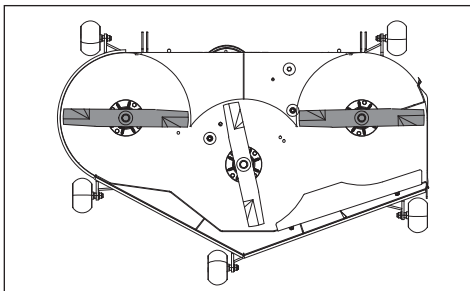
Wyrównywanie zespołu koszącego

Ustaw zespół w momencie, gdy kosiarka jest na równym podłożu. Upewnij się, że opony napompowane są do właściwej wartości ciśnienia. Patrz wskazówki nt. **ciśnienia w oponach** w rozdziale *Konserwacja*. Jeśli opony są napompowane nadmiernie lub niewystarczająco, prawidłowa regulacja zespołu będzie niemożliwa. Nieprawidłowa regulacja zespołu koszącego spowoduje nierówne koszenie.

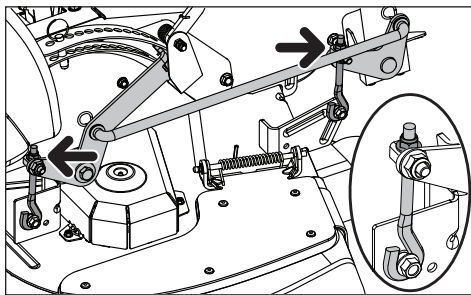
Wysokość i położenie zespołu koszącego regulują cztery szczeliny. Wyreguluj zespół koszący nieco wyżej z tyłu.

UWAGA: Aby precyzyjnie wyrównać zespół koszący, pasek napędowy zespołu koszącego musi być zainstalowany przed rozpoczęciem wyrównywania.

1. Załóż grube rękawice. Ustaw czubki noży równo z zespołem koszącym, w konfiguracji „bok do boku”.



2. Zmierz prześwit między podłożem a dolną częścią czubka noża po stronie wyrzutu zespołu koszącego. Zapisz wynik tego pomiaru. Przejdź na drugą stronę, sprawdź, czy pomiar jest taki sam. Jeśli wymagana jest regulacja, poluzuj przeciwnakrętkę na górze tylnych cięgieł i wyreguluj tak, aby pomiary po obu stronach były równe. Zapamiętaj wartość pomiaru.



3. Obróć obydwa noże zewnętrzne, wyrównując je z urządzeniem tnącym w konfiguracji „przód-tył”. Przesuwaj przednie śruby mocujące w górę lub w dół, aż końcówki tylnych noży znajdą się 1/8" do 3/8" (od 3,175 do 9,525 mm) wyżej od końcówek przednich noży.
4. Jeszcze raz sprawdź wartości pomiarów. Wysokość końcówek noży musi być równa w konfiguracji „bok do boku”. Z tyłu końcówki noży muszą znajdować się o 1/8" do 3/8" (od 3,175 do 9,525 mm) wyżej niż z przodu. Z przodu końcówki noży muszą być wyrównane w konfiguracji „przód-tył”.

UWAGA: Czynności te umieszczają zespół koszący w standardowym położeniu pomiarowym. W zależności od rodzaju koszonej trawy lub warunków otoczenia, aby uzyskać pożądane koszenie, może być konieczne przeprowadzenie dodatkowych regulacji.

Układ napędowy

Regularna konserwacja elementów zewnętrznych układu napędowego powinna obejmować następujące elementy:

1. Sprawdź poziom oleju przekładniowego. Gdy silnik jest zimny, poziom oleju powinien dotykać dolnej części każdego prętowego wskaźnika poziomu oleju przekładniowego.
2. Sprawdź pasek napędowy pojazdu, koło pasowe bierne i sprężyny koła biernego. Upewnij się, że pasek nie ślizga się. Poślizg może powodować niską prędkość wejściową przekładni.
3. Sprawdź każdy wentylator chłodzący przekładni pod kątem złamanych lub wygiętych łopatek. Usuń wszelkie przeszkody, takie jak ścinki trawy, liście czy zanieczyszczenia.
4. Sprawdź hamulec postojowy i połączenia pojazdu, aby upewnić się, że działają prawidłowo.
5. Sprawdź połączenie sterowania pojazdem z ramieniem sterującym kierunkiem na przekładniach. Ponadto upewnij się, że ramię

KONSERWACJA

sterujące jest prawidłowo przymocowane do ramienia czopu przekładni.

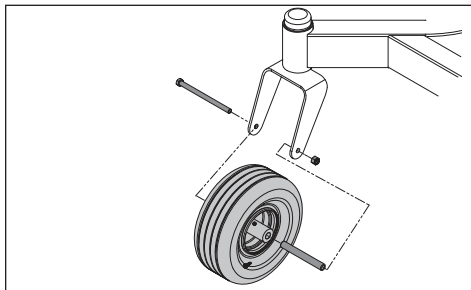
6. Sprawdź dźwignie obejściowe przekładni i upewnij się, że obracają się swobodnie.

WAŻNA INFORMACJA Każdy dealer, który podejmuje się naprawy gwarancyjnej, musi uzyskać zgodę przed przystąpieniem do konserwacji produktu Parker®, chyba że dealer jest aktualnie autoryzowanym centrum serwisowym Parker™.

Kółka samonastawne

Kontroluj po każdych 200 godzinach pracy. Sprawdź, czy kółka obracają się swobodnie. Stosowanie opon wypełnionych pianką lub opon pełnych będzie skutkowało wygaśnięciem gwarancji.

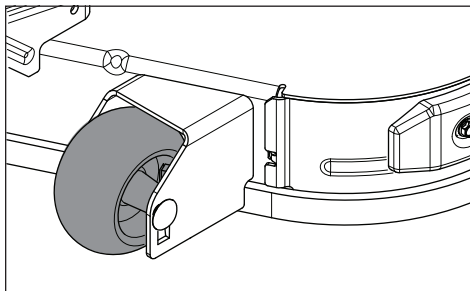
Aby wymienić, odkręć nakrętkę i śrubę kółka samonastawnego. Zdejmij koło z jarzma, uważając na przekładkę. Zainstaluj powtarzając czynności w odwrotnej kolejności. Dokręć śrubę koła samonastawnego momentem 45 ft/lb (61 Nm).



UWAGA: Koło musi obrotować się swobodnie, ale elementy dystansowe osi nie mogą obracać się. Jeśli kółka nie obracają się swobodnie, oddaj maszynę do serwisu.

Kółka zapobiegające zdzieraniu darni

Kółka zapobiegające zdzieraniu darni są prawidłowo wyregulowane, jeśli są trochę uniesione ponad podłożem, a zespół koszący jest na prawidłowej wysokości. Kółka te utrzymują urządzenie tnące w prawidłowym położeniu, aby zapobiegać zdzieraniu darni w prawie wszystkich warunkach terenowych. Nie reguluj kółek, by podierały zespół koszący. Kółka muszą być na wysokości około 1/4" (6,5 mm) od podłoża.



WAŻNA INFORMACJA Wyreguluj kółka na równym podłożu. Aby uniknąć uszkodzeń zespołu koszącego, kółka zapobiegające zdzieraniu darni nie mogą być używane jako kółka podporowe.

Czyszczenie

Regularne czyszczenie, szczególnie pod zespołem koszącym, zwiększy żywotność maszyny. Wyczyść maszynę bezpośrednio po jej użyciu (po ostygnięciu), zanim brud zacznie przywierać do powierzchni.

Nie spryskuj wodą górnej części zespołu koszącego. Posłuż się sprężonym powietrzem do oczyszczenia górnej części zespołu koszącego. Nie stosuj myjek wysokociśnieniowych ani pary. Nie spryskuj wodą silnika ani elementów elektrycznych.

Czyść spód zespołu koszącego wodą o normalnym ciśnieniu. Nie przemywaj gorących powierzchni zimną wodą. Przed umyciem maszyna powinna ostygnąć.

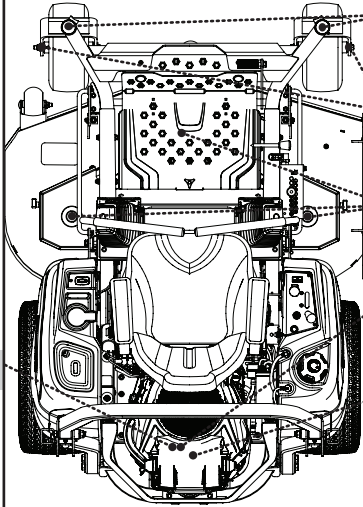


OSTROŻNIE! Stosuj zawsze ochronę oczu podczas czyszczenia i mycia.

Element

Sprawdzaj codziennie. Sprawdź całą maszynę pod kątem luźnych lub brakujących elementów.

Harmonogram smarowania

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h	
				1						
				2						
				3						
				4						
				5						
				6						
				*			 	 		
12/12	Co roku	*	Wstępna wymiana oleju hydraulicznego i filtra po upływie 100 godzin, a następnie co 400 godzin pracy Wymieniaj olej silnikowy co 50 godzin			Smarowanie przy pomocy smarownicy tłokowej				
1/52	Co tydzień					Wymiana filtra				
1/365	Każdego dnia					Wymiana oleju				
Informacje ogólne			Wymij kluczyk zapłonu, aby zapobiec			Sprawdzenie poziomu				

Informacje ogólne

Wyjmij kluczyk zapłonu, aby zapobiec niezamierzonym ruchom podczas smarowania.

Używając smarowniczeki, należy napełnić ją olejem silnikowym.

Podczas smarowania smarem, o ile nie zalecono inaczej, stosuj wyłącznie dobrej jakości smar na bazie dwusiarczku molibdenu.

Przy codziennym użytkowaniu maszyny należy smarować dwa razy w tygodniu.

Wytrzyj nadmiar smaru.

Ważne jest, by unikać przedostania się smaru na paski lub powierzchnie prowadzące kół pasowych. Jeśli tak się stanie, wyczyść je spirytusem. Jeśli po czyszczeniu pasek nadal się ślizga, należy go wymienić. Benzyna lub inne produkty naftowe nie mogą być stosowane do czyszczenia pasków.

Oleje hydrauliczne o odpowiednich parametrach

W przypadku ciągłego używania oleju Parker™ HT-1000 olej i filtry należy wymieniać co 750 godzin pracy.

W przypadku stosowania olejów Castrol™

Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 lub Shell™ TTF-SB olej i filtry należy wymieniać co 500 godzin od pierwszej wymiany oleju i filtrów po 750 godzinach pracy.

W przypadku stosowania syntetycznego oleju silnikowego klasy premium o minimalnej klasie lepkości 15W40 olej i filtry należy wymieniać co 250 godzin od pierwszej wymiany oleju i filtrów po 750 godzinach pracy.

WAŻNA INFORMACJA Stosuj minimalną ilość smaru oraz usuwaj jego nadmiar, aby nie miał on styczności z pasami lub powierzchniami prowadzącymi koła pasowego.

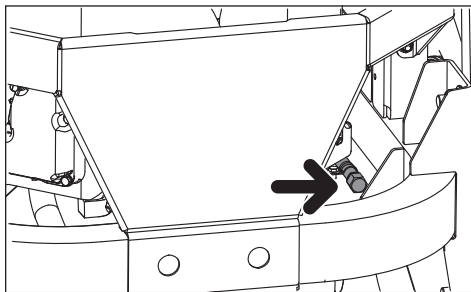
⚠️ OSTRZEŻENIE! Wyrzut oleju hydraulicznego pod ciśnieniem może przeniknąć przez skórę, powodując poważne obrażenia. W razie takiego wypadku natychmiast skontaktuj się z lekarzem. Może rozwinąć się poważna infekcja, jeśli natychmiast nie zostanie udzielona odpowiednia pomoc medyczna.

Wymiana oleju silnikowego

UWAGA: Wymieniaj olej silnikowy, kiedy jest jeszcze ciepły. Odpowiednie zalecenia dotyczące wymiany oleju i filtrów znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE! Korek spustowy silnika znajduje się w pobliżu tłumika. Aby zapobiec oparzeniom, należy wyłączyć silnik i poczekać na jego nieznaczne ostygnięcie, tak by silnik był jeszcze ciepły, ale otaczające go powierzchnie i olej już nie.

1. Zaparkuj na równym podłożu. Włącz hamulec postojowy.
2. Wyczyść brud i zanieczyszczenia z obszaru wokół korka wlewu oleju.
3. Wyjmij korek/prętowy wskaźnik poziomu oleju.
4. Zlokalizuj przewód spustowy w prawej tylnej części silnika. Umieść pojemnik o właściwym rozmiarze pod końcem przewodu spustowego i wyjmij korek spustowy oleju.



5. Pozwól, aby zużyty olej całkowicie spłynął z silnika.
6. Załóż i dokręć korek przewodu spustowego.
7. Napełnij silnik nowym olejem do dolnej krawędzi gwintów otworu wlewowego. Sprawdź poziom oleju na wskaźniku prętowym.
8. Załóż i dokręć korek wlewu oleju, gdy poziom oleju sięgnie wskaźnika FULL (PEŁNY).
9. Zużyty olej należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji.
10. Zalecenia dotyczące kontroli i okresów wymiany oleju znajdują się w książce serwisowej.

Smarowniczk i kół i zespołu koszącego

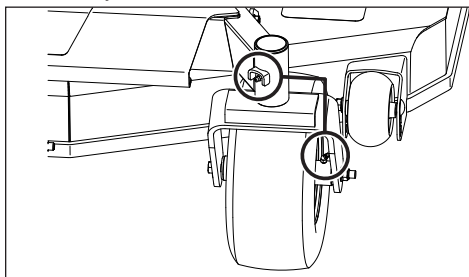
Stosuj tylko dobrej jakości smar łożyskowy. Smary renomowanych producentów (koncerny petrochemiczne itp) zazwyczaj zachowują dobrą jakość.

Mocowanie przedniego koła

Nałóż 3-4 pociągnięcia smarownicą na każdy zestaw mocowań koła.

Łożyska przedniego koła

Nałóż 3-4 pociągnięcia smarownicą na każdy zestaw łożysk koła.

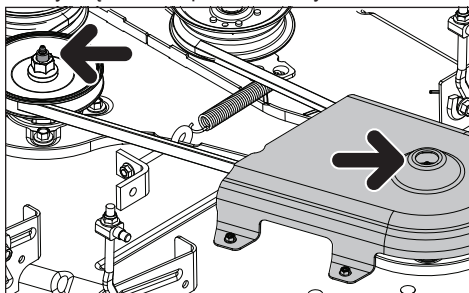


Trzpienie obrotowe zespołu koszącego

Opuścić do końca zespół koszący.

Jeśli stosujesz smarownicę z przewodem elastycznym, zdemonuj stopień, aby uzyskać dostęp do środkowego trzpienia.

Nasmaruj za pomocą smarownicy, 2-3 wstrzyknięcia na trzpień obrotowy.



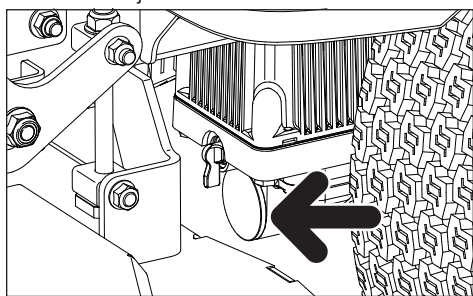
Wymiana oleju i filtrów

Olej hydrauliczny i filtry należy wymieniać co 250 do 750 godzin pracy lub raz w roku, w zależności od typu używanego oleju. Listę zatwierdzonych olejów można znaleźć w sekcji **Oleje hydrauliczne o odpowiednich parametrach** w rozdziale Smarowanie lub w instrukcji serwisowej producenta przekładni.

Ze względu na ryzyko przedostania się zanieczyszczeń do układu wszystkie prace związane z przekładnią powinny być wykonywane przez autoryzowany warsztat serwisowy.

Poniższa procedura prowadzona jest z przekładnią zamontowaną w kosiarce, a sama kosiarka powinna stać na równym podłożu. W każdej przekładni należy zastosować zawór zwolnienia pompy i zaciągnąć hamulec postojowy.

1. Dokładnie wyczyść urządzenie z trawy i innych zanieczyszczeń. Wyczyść obwód filtra z luźnych zanieczyszczeń.
2. Wyjmij odpowietrznik/prętowy wskaźnik poziomu oleju.
3. Umieść miseczkę ociekową (o średnicy 12" — 304,8 mm — lub większą o pojemności 8 kwart 7,57 l) pod filtrem oleju.
4. Za pomocą klucza nasadowego i klucza z grzechotką wymontuj zespół korka filtra i uszczelki O-ring.
5. Za pomocą silnego magnesu lub szczypiec płaskich wymontuj filtr oleju.
6. Zamontuj nowy filtr.
7. Zamontuj zespół korka filtra i uszczelki O-ring. Dokręć korek filtra momentem 115-135 in/lb (13–15,25 Nm).
8. Takie same czynności wykonaj po drugiej stronie.
9. Usuń olej ze starych filtrów przed ich utylizacją. Przepracowany olej umieść w odpowiednich pojemnikach i zutylizuj go zgodnie z przepisami obowiązującymi w Twoim kraju.



10. Napełnij przekładnię olejem przekładniowym Parker HT-1000 lub innym zatwierdzonym olejem hydraulicznym.
11. Poziom zimnego płynu powinien sięgać dolnej części odpowietrznika / prętowego wskaźnika poziomu oleju.
12. Zamontuj odpowietrznik/prętowy wskaźnik poziomu oleju i dokręć momentem 18-30 in/lbs (od 2 do 3,3 Nm).

Czyszczenie przekładni

Procedury czyszczenia należy zastosować po otwarciu systemu hydrostatycznego w celu konserwacji lub uzupełnienia systemu o dodatkowy olej.

Ze względu na skutki działania powietrza na wydajność układów hydraulicznych, czyszczenie systemu ma znaczenie zasadnicze. Brak odpowietrzenia układu może powodować następujące skutki:

- Hałas podczas pracy.
- Brak mocy lub napędzania po krótkim czasie pracy.
- Wysoka temperatura pracy i nadmierna ekspansja oleju.
- Skrócona żywotność elementów.

Przed uruchomieniem upewnij się, że w zbiorniku jest odpowiedni poziom oleju. Jeśli nie, uzupełnij zgodnie z powyższymi specyfikacjami.

Procedurę przeprowadź, gdy koła napędowe pojazdu nie spoczywają na podłożu, a następnie powtórz w normalnych warunkach roboczych.

Patrz część **Transport ręczny** w rozdziale **Obsługa**, gdzie opisana jest regulacja zablokowanego układu napędowego.

1. Odłącz hamulec, jeśli jest włączony.
2. Przy otwartym układzie i silniku pracującym na wysokich obrotach biegu jałowego, przesun powoli dźwignię kierunku jazdy w przód i w tył (5-6 razy). W miarę jak powietrze będzie usuwane z zespołu, poziom oleju będzie spadać.
3. Przy zamkniętym układzie i pracującym silniku, przesun powoli dźwignię kierunku jazdy w przód i w tył (5-6 razy). Sprawdź poziom oleju i uzupełnij w razie potrzeby po wyłączeniu silnika.
4. Może zaistnieć potrzeba powtórzenia etapów 2 i 3, aż powietrze zostanie w całości usunięte z systemu. Gdy napęd hydrauliczny pracuje z normalnym poziomem hałasu i umożliwia bezproblemową jazdę w przód i w tył z normalną prędkością, będzie to oznaczać, że został on oczyszczony.
5. Po tym, jak pojazd został użyty dwukrotnie, sprawdź poziom zimnego oleju i uzupełnij w razie potrzeby.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem / Przyczyna

Nie można uruchomić silnika

- Włączony jest przełącznik noży
- Dźwignie sterujące nie są w zablokowanym położeniu neutralnym/hamulca postojowego
- Rozładowany akumulator
- Zanieczyszczenie gaźnika lub przewodów paliwowych
- Zawór odcinający dopływ paliwa jest zamknięty lub w złym położeniu
- Zapchany filtr paliwa lub przewód paliwowy
- Awaria układu zapłonowego

Rozrusznik nie uruchamia silnika

- Rozładowany akumulator
- Styki zacisków akumulatora są uszkodzone
- Przepalony bezpiecznik
- Uszkodzenie w obwodzie bezpieczeństwa rozrusznika. Patrz część **System bezpieczeństwa w rozdziale Konserwacja**

Silnik pracuje ciężko

- Usterka gaźnika
- Zapchany filtr paliwa lub dysza
- Ssanie zostało założone przy ciepłym silniku
- Zapchany zawór wentylacyjny zatyczki wlewu paliwa
- Prawie pusty zbiornik paliwa
- Awaria świecy zapłonowej
- Bogata mieszanka paliwa lub paliwa z powietrzem.
- Nieprawidłowy rodzaj paliwa
- Woda w paliwie
- Zapchany filtr powietrza

Silnik wydaje się mieć za mało mocy

- Zapchany filtr powietrza
- Awaria świecy zapłonowej
- Niewłaściwie wyregulowany gaźnik
- Powietrze w układzie hydraulicznym

Maszyna wibruje

- Noże są poluzowane
- Noże są niewłaściwie wyważone
- Silnik jest obłuzowany

Silnik przegrzewa się

- Zapchany wlot powietrza lub żebra chłodnicy
- Silnik jest przeciążony
- Słaba wentylacja wokół silnika
- Usterka regulatora prędkości silnika
- Zbyt niski poziom oleju lub brak oleju w silniku
- Zanieczyszczenie przewodów paliwowych
- Awaria świecy zapłonowej

Akumulator nie ładuje

- Styki zacisków akumulatora są uszkodzone
- Rozłączony przewód ładujący
- Usterka w układzie ładowania silnika

Maszyna porusza się powoli, nierówno lub wcale

- Załączona dźwignia obejściowa
- Pasek napędowy przekładni zbyt luźny lub spadł
- Powietrze w układzie hydraulicznym

Zespół koszący nie uruchamia się

- Poluzowany pasek napędowy zespołu koszącego
- Poluzowany kontakt sprzęgu elektromagnetycznego
- Przełącznik noży jest niesprawny lub poluzowany styk przewodu
- Przepalony bezpiecznik

Wyciek oleju z przekładni

- Uszkodzone uszczelki, obudowy lub uszczelnienie
- Powietrze w układzie hydraulicznym

Nierówne efekty koszenia

- Nierówne wartości ciśnienia powietrza w oponach
- Pogięte noże
- Nierówne zawieszenie zespołu koszącego
- Noże są tępe
- Zbyt wysoka prędkość jazdy
- Trawa jest zbyt długa
- Nagromadzona trawa pod zespołem koszącym

Przechowywanie w sezonie zimowym

Maszynę należy przygotować do przechowywania na koniec sezonu (lub jeśli nie przewiduje się jej użytkowania przez dłużej niż trzydzieści dni).

W paliwie pozostawionym na dłuższy okres (30 dni lub dłużej) wytwarza się lepki osad, który może spowodować zapchanie gaźnika i zakłócenia w pracy silnika.

Możliwym jest stosowanie środków konserwujących paliwa w celu zapobiegania tworzeniu się lepkiego osadu podczas przechowywania.

Dodaj środka konserwacyjnego do paliwa znajdującego się w zbiorniku lub kanistrze. Przestrzegaj zawsze wskazówek producenta mówiących w jaki stosunku należy dodawać środka do paliwa. Po dodaniu środka uruchom silnik na co najmniej dziesięć minut, tak aby środek dostał się do gaźnika. Nie opróżniaj zbiornika paliwa i gaźnika, jeśli dodałeś środka konserwacyjnego.



OSTRZEŻENIE! Maszyny z benzyną w zbiorniku nie należy przechowywać w pomieszczeniach lub w miejscach o złej wentylacji, gdzie gromadzące się opary paliwa mogą mieć kontakt z otwartym płomieniem lub źródłem iskier, np. w miejscach, w których znajduje się kocioł, suszarka do odzieży itp. Ostrożnie obchodź się z paliwem. Jest to ciecz bardzo łatwopalna i brak należytej ostrożności przy obchodzeniu się z nią może doprowadzić do poważnych obrażeń i szkód na mieniu. Benzynę należy spuszczać wyłącznie do atestowanych kanistrów, na wolnym powietrzu, z dala od ognia lub źródeł zapłonu. Nie używaj benzyny do czyszczenia. Zamiast niego użyć środka odtłuszczającego i ciepłej wody.

Aby przygotować urządzenie do przechowywania:

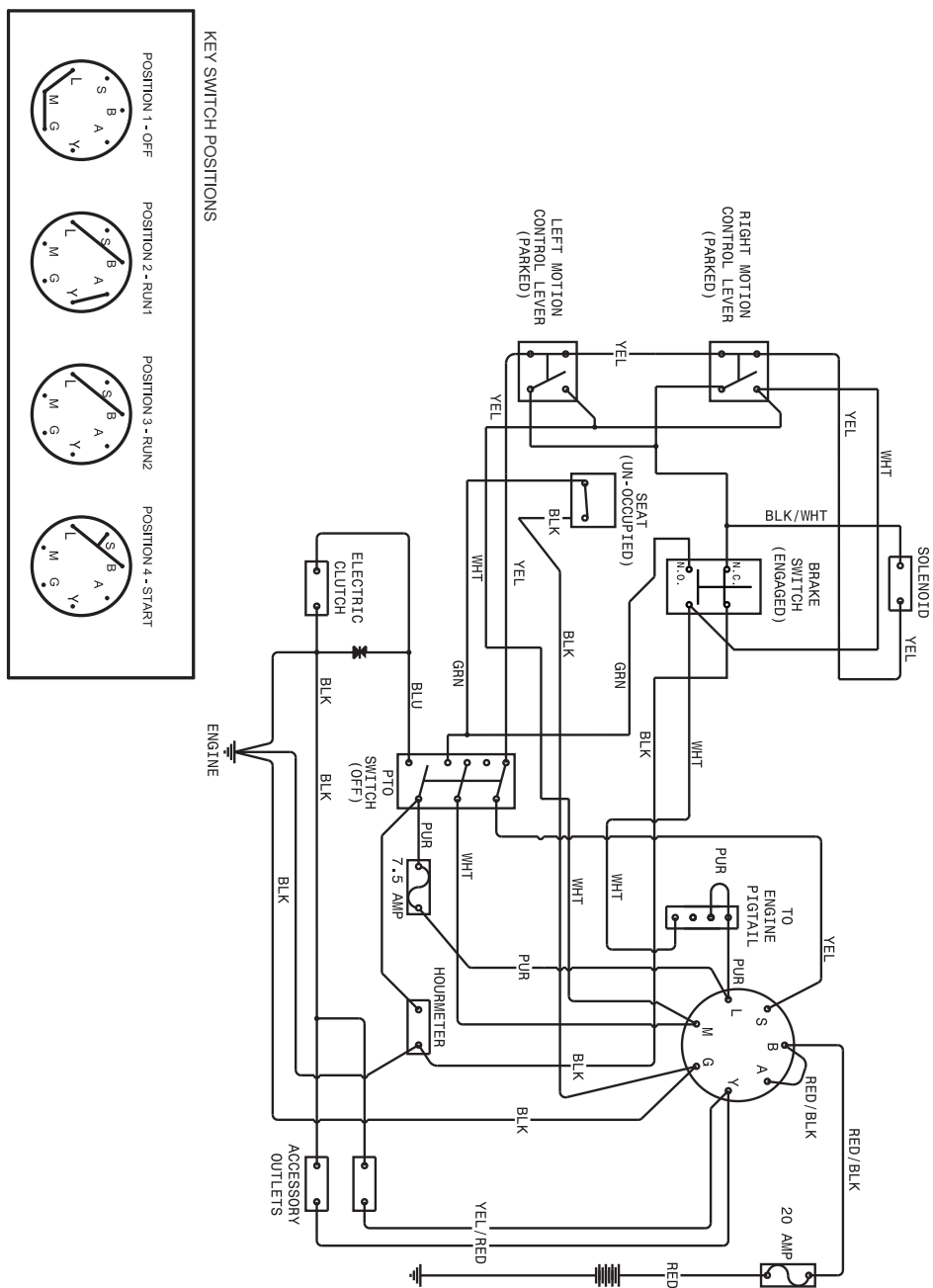
1. Dokładnie wyczyść maszynę, szczególnie pod zespołem koszącym. Uzupelnij odpryski farby i rozpyl cienką warstwę oleju na spodniej części zespołu koszącego, by uniknąć korozji.
2. Przeprowadź oględziny urządzenia pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręć wszelkie nakrętki lub śruby, które są luźne.
3. Wymień olej silnikowy; poddaj go odpowiedniej utylizacji.
4. Opróżnij zbiornik paliwa lub dodaj środek konserwujący. Uruchom silnik, aby pracował do momentu opróżnienia gaźnika z paliwa albo dotarcia środka do gaźnika.
5. Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra łyżkę stołową oleju silnikowego. Odwróć silnik, aby równomiernie rozprowadzić olej, a następnie wkręć z powrotem świecę zapłonową.
6. Nasmaruj wszystkie smarowniczkę, przeguby i osie.
7. Wyjąć akumulator. Akumulator wyczyść, naładuj i umieść w chłodnym miejscu, lecz chroń przed zimnem.
8. Przechowuj urządzenie w czystym, suchym miejscu i nakryj je dla dodatkowej ochrony.

Serwis

Zamawiając części zamienne, należy podać rok zakupu maszyny oraz jej model, typ i numer seryjny.

Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych firmy Husqvarna.

Coroczna kontrola i serwis maszyny w autoryzowanym warsztacie serwisowym to dobry sposób na zapewnienie jej sprawności i maksymalnego wykorzystania w następnym sezonie.



ZGODNOŚĆ

Deklaracja zgodności WE

Firma Husqvarna AB, SE 561 82

Husqvarna, SZWECJA, deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że przedstawiony produkt:

Opis	Zasilana silnikiem spalinowym kosiarka samojezdna z fotelem operatora
Marka	Husqvarna
Platforma/typ/model	Z448
Partia produkcyjna	Począwszy od numerów seryjnych z roku 2019

spełnia wszystkie wymogi określone w odpowiednich dyrektywach i przepisach UE:

Dyrektywa/przepis	Opis
2006/42/WE	„maszynowa”
2014/30/UE	„dotycząca zgodności elektromagnetycznej”
2000/14/WE; 2005/88/WE	„dotycząca emisji hałasu”

2011/65/UE Ograniczenia użycia określonych substancji niebezpiecznych.

Zostały zastosowane następujące normy zharmonizowane i/lub parametry techniczne:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 i 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE, Aneks V, deklarowane wartości dźwięku są podane w rozdziale „Dane techniczne” niniejszej instrukcji i w podpisanej deklaracji zgodności WE.

Dostarczona kosiarka samojezdna zasilana silnikiem spalinowym z fotelem operatora jest zgodna ze specyfikacją prototypu poddanego badaniom.

DANE TECHNICZNE

SILNIK	
Producent	Kawasaki
Typ	FR691V
Moc	16,40 kW przy 2900 obr./min ¹⁾
Świeca zapłonowa	BPR4ES Odstęp: 0,030" (0,76 mm)
Smarowanie	Ciśnienie w filtrze oleju
Paliwo	Min. 87 oktanowe, bezołowiowe (maks. zawartość etanolu 10%, maks. zawartość MTBE 15%)
Pojemność zbiornika paliwa	18,9 litra
Zestaw	Powietrzem
Filtr powietrza	Kasetowy o dużej wydajności
Alternator	12v 15 amp @ 3600 obr./min.
Rozrusznik	Elektryczna
PRZEKŁADNIA	
Przekładnia	HydroGear ZT5400
Dźwignie sterujące	Dźwignie podwójne, z pianką
Prędkość jazdy w przód	0-12,9 Km/h
Prędkość jazdy w tył	0-6,4 km/h
Hamulce	Zintegrowany hamulec postojowy
Opony przednich kółek samonastawnych	13 x 6,5 bez możliwości przebiccia
Opony tylne pneumatyczne	22 x 10-10
Ciśnienie w oponie	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
RAMA	
Szerokość koszenia	122 cm
Wysokość koszenia	3,8–11,4 cm
Ilość noży	3
Długość noży	41,8 cm
Kółko zapobiegające zdzieraniu darni	4 regulowanych
Siedzisko	Zawieszenie komercyjne Husqvarna
Podłokietniki na zawiasach	Tak
Licznik serwisowy	Cyfrowy
Uruchamianie noży	Sprzęgło Ogura
Konstrukcja zespołu koszącego	Wykonany ze stali o grubości 10
Wydajność	13,223 m ² /h

¹⁾ Znamionowa moc zadeklarowana przez producenta silników podawana jest jako średnia moc wyjściowa brutto (przy określonych obr./min) typowego silnika produkcyjnego dla modelu silnika i jest mierzona według normy SAE w zakresie mocy brutto silnika. Odwołaj się do specyfikacji producenta silnika.

DANE TECHNICZNE

WYMIARY	
Masa	335 kg
Podstawowa długość maszyny	191 cm
Podstawowa wysokość maszyny	102 cm
Podstawowa szerokość maszyny	112 cm
Całkowita szerokość, zsuwnia nieopuszczona	145 cm
Całkowita szerokość, zsuwnia opuszczona	171 cm
Wysokość całkowita (z podniesionym systemem ROPS)	183 cm
DRGANIA I DŹWIĘK	
Drgania przenoszone na dłoń/ramię	1,27 m/s ²
Całe ciało – dłoń/ramię	0,08 m/s ²
Zmierzony poziom mocy akustycznej	105 dB
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	105 dB

DANE TECHNICZNE

Specyfikacja momentów dokręcania

Śruba wału korbowego silnika	50 ft/lb (68 Nm)	Standardowe elementy mocujące 1/4" 9 ft/lb (12,2 Nm)
Śruby kół pasowych zespołu koszącego	150 ft/lb (203 Nm)	Standardowe elementy mocujące 5/16" 18 ft/lb (12,2 Nm)
Nakrętki ucha	75 ft/lb (101,6 Nm)	Standardowe elementy mocujące 3/8" 33 ft/lb (12,2 Nm)
Moment obrotowy świecy zapłonowej	16 ft-lb (22 Nm)	Standardowe elementy mocujące 7/16" 52 ft/lb (12,2 Nm)
Śruba noża tnącego	90 ft/lb (122 Nm)	Standardowe elementy mocujące 1/2" 80 ft/lb (108 Nm)

ŚRUBY Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM

Pokazane wartości momentów dokręcania winny być wykorzystane jako wytyczne ogólne tam, gdzie nie podane są wartości konkretne.

Standardowy osprzęt metryczny

Klasa		Klasa SAE 5		Klasa SAE 8		Śruba kołnierzowa z nakrętką kołnierzową	
	Rozmiar	stopy/funty	Nm	stopy/funty	Nm	stopy/funty	Nm
Wymiar trzonka (średnica w calach, z grubym lub gęstym gwintem)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Klasa 5 - Minimalna jakość komercyjna (nie zalecana klasa niższa)

Standardowy osprzęt metryczny

Klasa		Klasa 8,8		Klasa 10.9		Klasa 12,9	
	Rozmiar	stopy/funty	Nm	stopy/funty	Nm	stopy/funty	Nm
Wymiar trzonka (średnica w calach, z grubym lub gęstym gwintem)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

TECHNICZNA OBSŁUGA PRZEDSPRZEDAŻNA

Czynność	Data, odczyt, pieczętka, podpis
Naładowanie i podłączenie akumulatora	☐
Wyreguluj ciśnienie we wszystkich kołach do 15 PSI (1 bar)	☐
Ustaw dźwignie sterujące w normalnym położeniu	☐
Podłącz skrzynkę styków do kabla wyłącznika bezpieczeństwa siedziska	☐
Sprawdź poziom oleju hydraulicznego	☐
Sprawdź, czy przewody układu hydraulicznego nie są zagięte lub nieszczelne	☐
Sprawdź, czy w silniku znajduje się właściwa ilość oleju	☐
Wyreguluj położenie dźwigni sterujących	☐
Napełnij paliwem otwórz zawór odcinający paliwa	☐
Uruchom silnik	☐
Sprawdź, czy oba koła są napędzane.	☐
Sprawdź wysokości cięcia i regulację zespołu koszącego	☐
Sprawdź:	
Wyłącznik bezpieczeństwa hamulca postojowego	☐
Wyłącznik bezpieczeństwa zespołu koszącego	☐
Wyłącznik bezpieczeństwa w siedzisku	☐
Wyłącznik bezpieczeństwa dźwigni sterujących	☐
Funkcjonowanie i regulacja hamulca postojowego	☐
Jazda w przód	☐
Jazda w tył	☐
Uruchamianie się noży	☐
Obroty biegu jałowego	☐
Wysokie obroty biegu jałowego	☐
Poinformuj klienta o:	
Potrzebie i korzyściach, jakie zapewnia harmonogram serwisowania	☐
Potrzebie i korzyściach oddawania maszyny do serwisu	☐
O wpływie serwisowania i prowadzenia książki serwisowej na wartość urządzenia przy sprzedaży.	☐
Obszarach do mulczowania	☐
Wypełnij dokumenty sprzedaży itp.	

Serwis dostawczy
został zrealizowany
Brak dodatkowych uwag.

Podpis:

KSIĄŻKA SERWISOWA

PO 10 GODZINACH

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
----------	---------------------------------

Wymień olej silnikowy	☐
-----------------------	--------------------------

Sprawdź pas bezpieczeństwa	☐
----------------------------	--------------------------

Sprawdź system ROPS	☐
---------------------	--------------------------

SERWIS CODZIENNY

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
----------	---------------------------------

Czyść kosiarkę z zanieczyszczeń	☐
---------------------------------	--------------------------

Sprawdź poziom oleju silnikowego	☐
----------------------------------	--------------------------

Sprawdź ciśnienie w oponach	☐
-----------------------------	--------------------------

Sprawdź spodnią część zespołu koszącego	☐
---	--------------------------

Sprawdź zespół zabezpieczający	☐
--------------------------------	--------------------------

Sprawdź pas bezpieczeństwa	☐
----------------------------	--------------------------

Sprawdź system ROPS	☐
---------------------	--------------------------

Sprawdź, czy nie ma wycieków w układzie paliwa	☐
--	--------------------------

Sprawdź osłony i pokrywy zabezpieczające	☐
--	--------------------------

Sprawdź regulację hamulca	☐
---------------------------	--------------------------

SERWIS CO 25 GODZIN

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
----------	---------------------------------

Sprawdź filtr powietrza pompy paliwa	☐
--------------------------------------	--------------------------

W razie potrzeby naostrz/wymień noże kosiarki	☐
---	--------------------------

Sprawdź ciśnienie w oponach	☐
-----------------------------	--------------------------

Sprawdź kable akumulatora	☐
---------------------------	--------------------------

Smaruj zgodnie z tabelą	☐
-------------------------	--------------------------

Sprawdź/oczyszć otwory wlotowe chłodzącego powietrza	☐
--	--------------------------

Wyczyść wstępny piankowy filtr powietrza	☐
--	--------------------------

SERWIS CO 50 GODZIN

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
----------	---------------------------------

Przeprowadź serwis co 25 godzin	☐
---------------------------------	--------------------------

Wyczyść/wymień wkład filtra papierowego (krótszy czas pomiędzy czynnościami w przypadku eksploatacji w warunkach wysokiego zapylenia)	☐
--	--------------------------

Wymiana oleju silnikowego	☐
---------------------------	--------------------------

Smaruj zgodnie z tabelą	☐
-------------------------	--------------------------

KSIĄŻKA SERWISOWA

SERWIS CO 100 GODZIN

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
Przeprowadź serwis co 25 godzin	☐
Przeprowadź serwis co 50 godzin	☐
Wymień filtr oleju silnika	☐
Wyczyść/wymień świece zapłonowe	☐
Wymień filtr paliwa	☐
Sprawdź paski klinowe	☐
Sprawdź dokręcenie śrub osi kółka samonastawnego (co 200 godzin)	☐
Wymień papierowy wkład filtra powietrza	☐

SERWIS CO 300 GODZIN

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
Przeprowadź serwis co 25 godzin	☐
Przeprowadź serwis co 50 godzin	☐
Przeprowadź serwis co 100 godzin	☐
Sprawdź/wyreguluj zespół koszący	☐
Oczyść komorę spalania oraz wyszlifuj gniazda zaworów	☐
Sprawdź luz na zaworach w silniku	☐
Wymień wstępny piankowy filtr powietrza	☐

PRZYNAJMNIEJ RAZ NA ROK

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
Wyczyść wlot powietrza chłodzącego (co 25 godzin)	☐
Wymień wstępny piankowy filtr powietrza (co 50 godzin)	☐
Wymień papierowy wkład filtra powietrza	☐
Wymień olej silnikowy (50 godzin)	☐
Wymień filtr oleju silnikowego (100 godzin)	☐
Sprawdź/ustaw wysokość cięcia	☐
Sprawdź/wyreguluj hamulec postojowy (50 godzin)	☐
Wyczyść/wymień świece zapłonowe (100 godzin)	☐
Wymień filtr paliwa (100 godzin)	☐
Sprawdź luz na zaworach w silniku	☐

! UPOZORNENIE! Nedodržanie bezpečnostných pracovných postupov môže mať za následok vážne zranenie obsluhy alebo iných osôb. Majiteľ musí rozumieť týmto pokynom a kosačku nechať obsluhovať len osoby, ktoré rozumejú týmto pokynom.

Každá osoba obsluhujúca kosačku musí byť v dobrom psychickom aj fyzickom stave a nesmie byť pod vplyvom žiadnych látok ovplyvňujúcich psychický stav.

! UPOZORNENIE! V prípade prevrátenia kosačky alebo zmeny konštrukcie na ochranu pri prevrátení (ROPS) sa v dôsledku poškodenia môžu schopnosti systému ROPS narušiť. V takýchto prípadoch je NUTNÉ vymeniť celú konštrukciu.

! UPOZORNENIE! Výfukové plyny motora, niektoré jeho zložky a niektoré komponenty stroja obsahujú alebo vypúšťajú chemikálie, ktoré podľa štátu Kalifornia spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

! UPOZORNENIE! Póly, svorky a súvisiace príslušenstvo batérie môžu obsahovať olovo a zlúčeniny olova, ktoré podľa štátu Kalifornia spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia. Po manipulácii s batériou si umyte ruky.

! UPOZORNENIE! Výfukové plyny motora a niektoré komponenty stroja obsahujú alebo produkujú chemikálie, o ktorých sa predpokladá, že spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné poškodenia reprodukčného systému. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý – jedovatý plyn bez zápachu a farby. Nepoužívajte stroj v uzatvorených priestranstvách.

! UPOZORNENIE! Skôr, než začnete stroj používať, pozorne si prečítajte návod na obsluhu a uistite sa, že ste porozumeli jeho obsahu.

! UPOZORNENIE! Na pohon tohto stroja je povolené používať benzín s obsahom etanolu maximálne 10 % (E10). Ak budete používať benzín s obsahom etanolu viac ako 10 %, zruší sa platnosť záruky na produkt.

Keď sa skončila životnosť tohto produktu a už sa nepoužíva, vráťte ho späť predajcovi alebo inej inštitúcii na recykláciu.

Kvôli realizácii zlepšení môžu byť vykonané zmeny technických údajov a konštrukcie bez predchádzajúceho upozornenia.

Pri opravách používajte iba originálne náhradné diely. Použitie iných náhradných dielov bude mať za následok zrušenie záruky. Bez súhlasu výrobcu zariadenie neupravujte ani naň neinštalujte neštandardné vybavenie. Úpravy na zariadení môžu viesť k nebezpečnej prevádzke alebo poškodeniu zariadenia.

OBSAH

ÚVOD	161
Gratulujeme	161
Všeobecné	161
Jazda a preprava na verejných cestách ..	161
Ťahanie	161
Prevádzka	161
Dobrý servis	162
SYMBOLY A ŠTÍTKY	163
BEZPEČNOSŤ	164
Ochrana detí	164
Osobné bezpečnostné vybavenie	165
Prevádzka na svahu	165
Bezpečná manipulácia s benzínom	166
Preprava	167
Ťahanie	168
Zachytávač ishier	168
Konštrukcia na ochranu pri prevrátení	168
OVLÁDACIE PRVKY	170
Ovládacie páčky riadenia	171
Ovládanie plynu	171
Zapaľovací spínač	171
Ovládanie sýtiča	172
Spínač nožov	172
Ukazovateľ času prevádzky	172
Nastavovacia páčka sedadla	172
(Uplatňuje sa iba na Z400X)	172
Uzatvárací palivový ventil	172
Poistky	172
Držanie stopy	173
Pedál výšky kosenia	173
Páčky hydraulického ventilu	173
Palivová nádrž	173
PREVÁDZKA	175
Školenie	175
Prevádzka na svahoch	177
Ručné premiestňovanie stroja	177
ÚDRŽBA	179
Batéria	181
Bezpečnostný systém	182
Parkovacia brzda a riadenie	182
Klinové remene	182
Kosiace nože	183
Nastavenie kosiaceho krytu	184
Hnacia sústava	184
Pomocné kolieska	185
Kolieska proti poškodeniu trávniku	185
Čistenie	185
MAZANIE	186
Výmena motorového oleja	187
Mazacie čapy kolies a skeletu	187
Výmena oleja a filtrov	188
RIEŠENIE PROBLÉMOV	189
SKLADOVANIE	190

SCHÉMA	191
VYHLÁSENIE O ZHODE	192
Vyhlásenie o zhode ES	192
TECHNICKÉ ÚDAJE	193
SERVISNÁ KNIŽKA	196

Gratulujeme

Ďakujeme, že ste si zakúpili kosačku so sediacou obsluhou od spoločnosti Husqvarna. Tento stroj disponuje výnimočnou účinnosťou, vďaka ktorej rýchlo pokosí veľké plochy. K výkonnosti stroja prispieva ovládací panel, ku ktorému má obsluha jednoduchý prístup, a hydrostatická prevodovka, ktorá sa ovláda ovládacími prvkami riadenia.

Tento návod na použitie je veľmi cenným dokumentom. Pred používaním a servisom stroja si dôkladne prečítajte obsah tohto návodu. Nasledujúce pokyny (používanie, servis, údržba) musia dodržiavať všetky osoby, ktoré obsluhujú tento stroj. Je to dôležité z hľadiska bezpečnosti obsluhy a ostatných osôb. Taktiež sa tým výrazne predlži životnosť stroja a zvýši sa jeho hodnota pri ďalšom predaji.

Ak predávate stroj, nezabudnite novému majiteľovi odovzdať aj návod na obsluhu.

Posledná kapitola tohto návodu na obsluhu obsahuje servisnú knižku. Zaisťte, aby boli zaznamenané všetky servisné a opravné práce. Správne vedený servisný denník znižuje servisné náklady na údržbu a ovplyvňuje hodnotu stroja pri ďalšom predaji. Ďalšie informácie získate od predajcu. Keď s kosačkou navštívite predajcu kvôli servisu, vezmite so sebou aj návod na obsluhu.

Všeobecné

V tomto návode na obsluhu sa výrazy vľavo a vpravo a dozadu a dopredu používajú v súvislosti so zvyčajným smerom jazdy stroja.

Neustála snaha o vylepšovanie našich produktov vyžaduje zmenu technických parametrov a konštrukcie bez predchádzajúceho upozornenia.

Jazda a preprava na verejných cestách

Pred prepravou na verejných cestách skontrolujte platné cestné predpisy. Pri preprave stroja sa musí vždy používať schválené upevňovacie vybavenie a zaistiť správne pripevnenie stroja. Stroj NEPOUŽÍVAJTE na verejných cestách.

Ťahanie

Ak je stroj vybavený ťažným zariadením, pri ťahaní buďte opatrnejší. Nedovoľte, aby v ťahanom zariadení a na ňom sedeli deti alebo iné osoby. V zákrutách jazdite zoširoka, aby nedošlo k zalomeniu. Jazdite pomaly a ponechajte si väčšiu vzdialenosť na zastavenie. Ťahanie nevykonávajte na svahoch. Hmotnosť ťahaného zariadenia môže spôsobiť stratu ťažnej sily a stratu kontroly.

Dodržiavajte odporúčania výrobcu, ktoré sa týkajú hmotnostných limitov ťahaného zariadenia. Neťahajte v blízkosti priekop, kanálov a ďalších nebezpečných oblastí.

Prevádzka

Tento stroj je skonštruovaný výlučne na kosenie trávy na trávnikoch a rovných plochách bez prekážok, akými sú kamene, kmene stromov atď. Stroj sa dá používať aj na iné úlohy, ak je vybavený špeciálnym príslušenstvom dodaným výrobcu. Prevádzkové pokyny pre príslušenstvo sú súčasťou dodávky. Všetky ostatné typy používania sú nesprávne. Musia sa dôkladne dodržiavať usmernenia výrobcu týkajúce sa prevádzky, údržby a opráv.

Kosačky na trávu a všetky poháňané zariadenia môžu byť nebezpečné, ak sa používajú nesprávne. Bezpečnosť vyžaduje dobrý odhad, opatrné používanie v súlade s týmito pokynmi a zdravý úsudok.

Tento stroj smú obsluhovať, vykonávať na ňom údržbu a opravovať len osoby, ktoré poznajú jeho osobitné vlastnosti a sú oboznámené s bezpečnostnými pokynmi. Na údržbu tohto stroja používajte len schválené náhradné diely.

Bez výnimky sa musia dodržiavať nariadenia na predchádzanie nehodám, ďalšie všeobecné bezpečnostné nariadenia, bezpečnostné predpisy na pracoviskách a dopravné predpisy. Neoprávnené zmeny konštrukcie stroja môžu zbaviť výrobcu zodpovednosti za akékoľvek následné zranenia osôb alebo škody na majetku.

Dobrý servis

Produkty od spoločnosti Husqvarna sa predávajú na celom svete výlučne v špecializovaných predajniach s kompletným servisom. Týmto je zabezpečené, že ako zákazník dostávate najlepšiu technickú podporu a servis. Váš predajca stroj pred dodaním napríklad skontroluje a nastaví. Pozrite si certifikát v servisnej knižke v tomto návode na obsluhu.

Ak potrebujete náhradné diely alebo technickú podporu týkajúcu sa servisu, záruky atď., kontaktujte nasledovných špecialistov:

Tento návod patrí k stroju s výrobným číslom:	Motor	Prevodovka

Výrobné číslo

Výrobné číslo stroja je vytlačené na štítku umiestnenom v motorovom priestore.

Zhora nadol sú na štítku uvedené nasledujúce informácie:

- Typové označenie stroja (I.D.).
- Číslo typu od výrobcu (Model).
- Sériové číslo stroja (Serial no.)

Pri objednávaní náhradných dielov majte pripravené typové označenie a sériové číslo.

Výrobné číslo motora je vyrazené na jednom z krytov ventilov.

Na štítku je uvedené:

- Model motora.
- Typ motora.
- Kód

Pri objednávaní náhradných dielov majte tieto informácie pripravené.

Motory kolies a hydrostatické čerpadlá majú v zadnej časti pripevnený štítok s čiarovým kódom.

SYMBOLY A ŠTÍTKY

Tieto symboly sa nachádzajú na stroji a v návode na obsluhu. Dôkladne si ich preštudujte, aby ste poznali ich význam.

čítať nedodrži pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

! UPOZORNENIE! Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Táto informácia sa v tomto návode používa na to, aby upozornila čitateľa na nebezpečenstvo poranenia osôb, prípadne smrti, hlavne vtedy, ak

Táto informácia sa v tomto návode používa na to, aby upozornila čitateľa na nebezpečenstvo poškodenia materiálu, hlavne vtedy, ak čítať nedodrži pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu. Používa sa aj vtedy, ak hrozí nesprávne používanie alebo nesprávna montáž.



Dozadu



Neutrál



Rýchlo



Pomaly



Sýtič



Palivo



Parkovacia
brzda



Nebezpečenstvo



Používajte
ochranné
okuliare



Používajte
ochranné
rukavice



Noste
ochranné
prostriedky
sluchu



Sem
nestúpajte



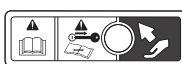
Emisie hluku do okolia sú v súlade so smernicou Európskej Únie. Emisie stroja sú uvedené v kapitole TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítkoch.



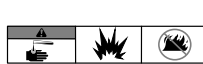
Varovanie!
Nedotýkajte
sa dielov



Varovanie!
Nepoužívajte
bez deflektora a
zberného koša



Varovanie!
Pri nadvíhovaní
krytu buďte opatrní



Varovanie!
Batériová kyselina je
žieravá, výbušná a
horľavá

Pred údržbou alebo opravou vypnite motor a vytiahnite kľúč

Udržujte bezpečný odstup od stroja

Nepoužívajte na svahoch so sklonom viac ako 10°

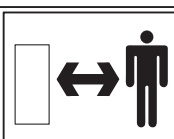
Žiadni pasažieri



Ohrozenie celého
tela vymrštenými
predmetmi



Odsekutie prstov
alebo palcov



Neotvárajte ani
neodstraňujte
bezpečnostné
kryty, keď motor
beží



Dozadu jazdite
opatrne a sledujte
ostatné osoby



Dopredu jazdite
opatrne a sledujte
ostatné osoby

BEZPEČNOSŤ

Bezpečnostné pokyny

Tieto pokyny slúžia pre vašu bezpečnosť.

Pozorne si ich prečítajte.



UPOZORNENIE! TOTO KOSIACE ZARIADENIE MÔŽE AMPUTOVAŤ RUKY A NOHY A VYMRŠTIŤ PREDMETY. NEDODRŽANIE NASLEDUJÚCICH BEZPEČNOSTNÝCH POKYNOV MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ALEBO SMRTEĽNÉ ZRANENIA.



UPOZORNENIE! TOTO ZARIADENIE MÔŽE DEŤOM SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIA ALEBO ICH DOKONCA USMRTIŤ. Dôkladne si prečítajte a dodržiavajte všetky nasledujúce bezpečnostné pokyny.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Podľa odporúčania Americkej pediatickej akadémie kosačku na trávu so sediacou obsluhou môžu obsluhovať deti vo veku najmenej 16 rokov.

Ochrana detí

Ak si pracovník obsluhy nevšimne deti v pracovnom priestore, môže dôjsť k tragickým nehodám. Stroj a kosenie často púta pozornosť detí. **Nespoliehajte** sa na to, že deti budú stáť tam, kde ste ich naposledy videli.

- Dbajte, aby sa deti zdržiavali mimo pracovnej plochy a boli pod dozorom inej zodpovednej dospelé osoby ako pracovníka obsluhy.



- Buďte pozorní a ak do pracovného priestoru vojde dieťa, stroj vypnite.
- Pred cúvaním a počas neho sa pozerajte dozadu a dole a všimajte si, či v blízkosti nie sú malé deti.

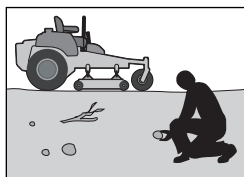
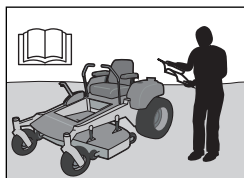
- Na stroji neprevádzkajte deti, ani keď sú vypnuté nože. Deti môžu spadnúť zo stroja, utrpieť vážne zranenia alebo by mohli prekážať bezpečnej prevádzke stroja. Deti, ktoré sa v minulosti prevádzali na stroji, sa môžu náhle objaviť v pracovnom priestore v snahe znovu sa zviezť a stroj ich môže zraziť pri jazde dopredu alebo pri cúvaní.



- Nenechajte deti používať stroj.
- Buďte mimoriadne opatrní, keď sa blížite k neprehľadnej zákrute, ku kroviu, stromom alebo k iným predmetom, ktoré môžu zakryť výhľad na dieťa.

Všeobecné informácie o prevádzke

- Pred uvedením do prevádzky si prečítajte, pochopte a dodržiajte všetky pokyny umiestnené na stroji a v tomto návode.
- Odporúča sa, aby nejaká osoba vedela, že kosíte, a v prípade zranenia alebo nehody mohla poskytnúť pomoc.
- Osoby, ktoré obsluhujú tento stroj a vykonávajú jeho údržbu alebo servis, si musia najprv prečítať a porozumieť informáciám v tomto návode na obsluhu. Vek používateľa môžu stanovovať miestne zákony. Za výškolenie používateľov tohto zariadenia zodpovedá majiteľ.
- Majiteľ a osoba obsluhujúca toto zariadenie môžu zabrániť nehodám a zodpovedajú za nehody a zranenia spôsobené im samým a iným osobám a/alebo škody na majetku.
- Nevkladajte ruky alebo nohy do blízkosti rotujúcich častí stroja alebo pod stroj. Nikdy sa nepribližujte k výspnému otvoru.
- Stroj môžu prevádzkovať iba zodpovedné dospelé osoby, ktoré sú oboznámené s pokynmi na jeho obsluhu.
- Oblasť vyčistite od skál, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymrštené do okolia.
- Pred začiatkom prevádzky sa uistite, že sa v pracovnom priestore nenachádzajú žiadne osoby. Ak niekto vstúpi do pracovného priestoru, stroj zastavte.
- Ak to nie je nevyhnutné, počas cúvania nekoste. Pri cúvaní sa vždy pozrite nadol a dozadu.
- Nemierte vyhadzovaný materiál smerom na iné osoby. Nevhadzujte materiál na stenu ani na prekážku. Materiál sa môže odraziť a zasiahnuť pracovníka obsluhy. Zastavte nože, ak prechádzate cez štrkový povrch.



BEZPEČNOSŤ

- Stroj nepoužívajte bez namontovaného a funkčného zberného koša, výsypky alebo iných bezpečnostných zariadení.
- Pred zatáčaním spomaľte.
- Pred opustením sedadla vždy vypnite nože, preradte ovládaci páčku riadenia do parkovacej polohy, zastavte motor a vyberte kľúč.
- Neprepravujte pasažierov. Stroj je určený na používanie iba jednou osobou.
- Stroj používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Ak stroj nekosí, vypnite nože. Pred čistením stroja, demontážou zberného koša a čistením výsypky vypnite motor a počkajte, kým sa úplne zastavia všetky časti.
- Stroj nepoužívajte, ak ste pod vplyvom alkoholu alebo omamných látok.
- Počas prevádzky v blízkosti cestných komunikácií alebo pri ich prechádzaní dávajte pozor na ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Pri nakladaní stroja na ťahač alebo nákladné vozidlo alebo pri jeho vykladaní stroja buďte opatrní.
- Počas prevádzky stroja vždy používajte pomôcky na ochranu zraku.

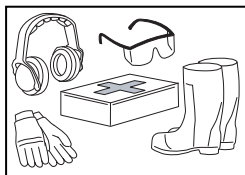
! UPOZORNENIE! Pri používaní stroja sa musia používať osobné ochranné prostriedky. Používanie osobných ochranných prostriedkov nevyklučuje nebezpečenstvo poranenia, no v prípade nehody sa zníži jeho stupeň. Pri výbere správnych prostriedkov sa poraďte s predajcom.

- Počas prevádzky tohto stroja používajte vhodné osobné ochranné prostriedky (OOP), medzi ktoré patria (minimálne) pevná obuv, chrániče očí a chrániče sluchu. Nekoste v nízkych topánkach ani v topánkach s otvorenou špičkou.
- Zo štatistík vyplýva, že vysoký podiel pracovníkov obsluhy starších ako 60 rokov utrpel úraz súvisiaci s prevádzkou kosačky so sediacou obsluhou. Takíto pracovníci musia zväziť svoju schopnosť bezpečne obsluhovať kosačku so sediacou obsluhou a chrániť seba i ostatných pred vážnym zranením.
- Dodržiavajte odporúčania výrobcu, ktoré sa týkajú závaží na kolesá alebo protizávaží.

- Dávajte pozor, aby sa v stroji nehromadila tráva, listy alebo iné nečistoty, ktoré môžu prísť do kontaktu s horúcim výfukom alebo časťami motora a môžu sa vznietiť. Zabráňte hromadeniu listov alebo iných nečistôt na kosiacom kryte. Pred začiatkom prevádzky alebo uskladnením stroj dôkladne očistite od oleja alebo paliva.
- Pred uskladnením nechajte stroj vychladnúť.

Osobné bezpečnostné vybavenie

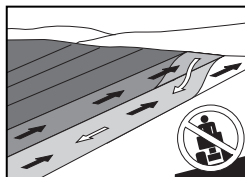
- Pri používaní stroja majte poruke lekárničku.
- Nepoužívajte stroj s bosými nohami.
- Vždy používajte ochranné topánky alebo inú ochrannú obuv. Odporúčame používať obuv s oceľovými špičkami.
- Pri montáži a jazde vždy používajte schválené ochranné okuliare alebo celotvárový štít.
- Pri manipulácii s nožmi vždy používajte rukavice.
- Nepoužívajte voľný odev, ktorý by sa mohol zachytiť do pohyblivých častí.
- Noste chrániče uší, aby ste predišli poškodeniu sluchu.



Prevádzka na svahu

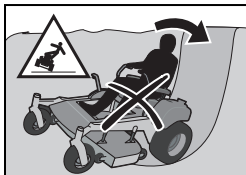
Svahy sú hlavnou príčinou nehôd zapríčinených stratou kontroly a prevrátením, ktorých výsledkom môže byť vážne alebo smrteľné zranenie. Prevádzka na svahu si vyžaduje väčšiu opatrnosť. Nekoste na svahu, na ktorom nemôžete cúvať alebo na ktorom stroj bezpečne neovládate.

- Na svahoch koste v smere hore a dolu (maximálny sklon svahu je 10°). Nekoste naprieč svahom.
- Dávajte pozor na výmole, vyjazdené koľaje, hrbole, skaly alebo iné skryté predmety. Stroj sa môže prevrhnúť pri jazde po nerovnom teréne. Vysoká tráva môže zakrývať prekážky.
- Pri práci na svahu jazdíte nízkou rýchlosťou, aby ste nemuseli zastavovať.
- Nekoste mokrá trávu. Pneumatiky môžu stratiť trakciu.



BEZPEČNOSŤ

- Počas práce na svahu stroj nerozbiehajte, nezastavujte ani nezatáčajte. Ak pneumatiky strácajú trakciu, vypnite nože a pomaly pokračujte v jazde priamo dolu svahom.
- Na svahoch sa pohybujte pomaly a plynulo. Vyhňte sa náhlým zmenám rýchlosti a smeru, ktoré by mohli spôsobiť prevrhnutie stroja.
- Počas prevádzky stroja so zbernými košmi alebo iným príslušenstvom buďte opatrnejší, pretože môže byť ovplyvnená stabilita stroja.
- Stroj nepoužívajte na prudkých svahoch.
- Nepokúšajte sa stroj stabilizovať kladením nohy na zem.
- Nekoste v blízkosti zrázov, priekop alebo nábreží. Stroj by sa mohol náhle prevrhnúť, ak koleso prejde cez okraj alebo ak sa zosunie zemina pod kolesom.



UPOZORNENIE! Nejazdite na svahoch (nahor ani nadol) strmších ako 10 stupňov. Nejazdite naprieč svahmi.

Bezpečná manipulácia s benzínom

Pri manipulácii s benzínom buďte opatrní, aby ste predišli zraneniam alebo poškodeniu majetku. Benzín je extrémne horľavý a jeho výpary sú výbušné.



UPOZORNENIE! Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozhorúčia. V prípade kontaktu hrozí nebezpečenstvo popálenia. Pred doplnením paliva nechajte motor a výfukový systém vychladnúť.

- Nedoplňujte palivo v uzavretom priestore.
- Zahaste všetky cigarety, cigary, fajky a iné zápalné zdroje.
- Používajte iba schválenú nádobu určenú na benzín.
- Neodstraňujte palivový uzáver a nedoplňujte palivo, ak je motor spustený. Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť.



- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo na mieste s otvoreným plameňom, iskrami alebo signálnymi žiarovkami, ktoré sa nachádzajú napríklad na ohrievačoch na vodu alebo iných zariadeniach.
- Skôr, ako začnete dopĺňať palivo, minimalizujte nebezpečenstvo vzniku statickej elektriny, ktorá vzniká pri kontakte kovových povrchov.
- Nádobu nenaplňajte vo vozidle, na nákladnom vozidle ani na prívesnom vozíku s plastovou podlahou. Nádobu počas plnenia vždy postavte na zem a mimo vozidla.
- Palivovú nádrž neprepínajte. Založte uzáver palivovej nádrže a pevne ho dotiahnite.
- Zložte zariadenie s motorovým pohonom z vozidla alebo z prívesu a doplňte palivo na zemi. Ak to nie je možné, palivo radšej doplňte z prenosnej nádoby ako z benzínového čerpadla.
- Trysku držte tak, aby bola v kontakte s okrajom palivovej nádrže alebo otvorom nádoby po celý čas, kým nebude dopĺňanie paliva ukončené. Nepoužívajte pištoľ so zaistovacím mechanizmom.
- Ak sa palivo rozlialo na odev, ihneď sa prelečte.
- Motor neštartujte v blízkosti rozliateho benzínu.
- Nepoužívajte benzín ako čistiaci prostriedok.
- Ak sa v palivovom systéme objaví netesnosť, nesmiete štartovať motor, kým sa problém neodstráni.
- Pred každým použitím skontrolujte hladinu paliva a nechajte priestor na expanziu paliva, pretože v opačnom prípade teplo z motora alebo slnečné žiarenie môžu spôsobiť expanziu paliva a jeho následné pretečenie.

Všeobecné informácie o údržbe

- Stroj nepoužívajte v uzavretom priestore ani na miestach bez náležitého vetrania. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý – jedovatý plyn bez zápachu.
- Uistite sa, že je všetko vybavenie v dobrom stave a že sú všetky matice a skrutky, najmä tie, ktoré pridržiavajú nástavce nožov, utiahnuté na správny uťahovací moment.



NEZABUDNITE! Počas vykonávania údržby používajte ochranné okuliare.

BEZPEČNOSŤ

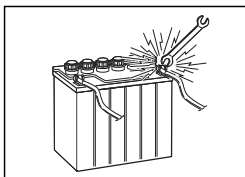
- Štítky s pokynmi a informáciami o bezpečnosti udržiavajte v dobrom stave alebo ich vymeňte podľa potreby.
- Nerobte nič, čím by ste narušili funkčnosť bezpečnostného zariadenia alebo znížili ochranu, ktorú poskytuje. Pravidelne kontrolujte ich správne fungovanie. Stroj **NEPOUŽÍVAJTE**, ak jeho bezpečnostné zariadenie nefunguje správne.
- Pravidelne kontrolujte komponenty zberného koša a výsypky a v prípade potreby vymeňte diely odporúčané výrobcom.



UPOZORNENIE! Ak je odstránený podlahový kryt vodiča alebo ochranné kryty hnacieho remeňa kosiaceho krytu, motor sa nesmie štartovať.

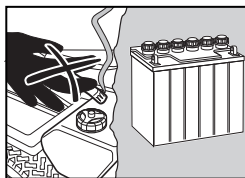
- Nemeňte nastavenia regulátorov motora a vyhýbajte sa chodu motora na príliš vysoké otáčky. Pri chode motora s príliš vysokými otáčkami sa môžu poškodiť komponenty stroja.
- Aby sa znížilo nebezpečenstvo požiaru, odstraňujte zo stroja nahromadenú trávu, lístie a ostatné nečistoty. Vyčistite vyliaty olej alebo palivo a odstráňte škvrny spôsobené nasiaknutým palivom. Pred uskladnením nechajte stroj vychladnúť.
- Ak strojom prejdete cez nejaký predmet alebo doň narazíte, zastavte a skontrolujte vybavenie stroja. Ak je potrebné vykonať opravy, vykonajte ich pred naštartovaním.
- Nevykonávajte úpravy ani opravy pri bežiacom motore.
- Nože sú ostré a môžu spôsobiť rezné a tržné rany. Pri manipulácii s nožmi ich obalte alebo použite ochranné rukavice.
- Pravidelne kontrolujte fungovanie parkovacej brzdy. V prípade potreby ju nastavte a vykonajte servis.
- S obodom štartéra nemanipulujte, ak je rozliate palivo.
- Uistite sa, že je uzáver palivovej nádrže pevne utiahnutý a že v otvorenej nádobe nie sú žiadne horľavé látky.

- Pri práci s batériou a ťažkými káblami obvodu štartéra sa môžu tvoriť iskry. To môže mať za následok výbuch, požiar batérie, alebo poranenie očí. Po odpojení uzemňovacieho kábla (zvyčajne



záporný, čierny) od batérie sa môžu tvoriť iskry.

- Uzemňovací kábel odpájajte od batérie ako prvý a pripájajte ho ako posledný.
- Na spustenie štartéra nevytvárajte mostíkový obvod cez relé štartéra.
- Pri manipulácii s batériovou kyselinou buďte veľmi opatrní. Kyselina môže pri kontakte s pokožkou spôsobiť vážne leptavé popáleniny. Ak sa vám batériová kyselina dostane na pokožku, ihneď ju opláchnite vodou.
- Kyselina v očiach môže spôsobiť slepotu. Ihneď kontaktujte lekára.
- Pri vykonávaní servisu batérie buďte opatrní. V batérii sa tvoria výbušné plyny. Údržbu batérie nevykonávajte pri otvorených plameňoch alebo iskrách a nefajčite pri tom. Batéria môže vybuchnúť a spôsobiť vážne zranenie alebo škodu.
- Stroj bol testovaný a schválený iba s originálnym vybavením dodávaným alebo odporúčaným výrobcom. Pre toto zariadenie používajte len schválené náhradné diely.
- Mulčovacie nože sa smú používať iba na známych priestranstvách, ak je potrebné kosenie vyššej kvality.
- Pravidelne čistite skelet a jeho spodnú časť. Na motor a elektrické komponenty nestriekajte vodu.



Preprava

- Stroj je ťažký a môže spôsobiť vážne pomliaždeniny. Pri nakladaní stroja na vozidlo alebo prives a pri jeho skladaní buďte opatrní.
- Pri nakladaní stroja na prives alebo nákladné vozidlo používajte rampy na celú šírku.
- Musia sa použiť dva predné a dva zadné popruhy, ktoré musia smerovať nadol a mimo stroja.
- Pred prepravou stroja po ceste si zistite a dodržiavajte miestne dopravné predpisy.
- Na prepravu stroja používajte schválený prives. Vypnite prívod paliva. Stroj upevnite pomocou schválených upínadiel, napríklad pásov, reťazí alebo popruhov.
- Stroj neťahajte, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu pohonného systému.
- Touto kosačkou neťahajte prívesy a pod. Môže dôjsť k zalomeniu alebo prevráteniu, čo môže mať za následok poškodenie kosačky a prípadné vážne zranenia obsluhy.

BEZPEČNOSŤ

- Stroj naložte na nákladné vozidlo alebo prives pomalou rýchlosťou použitím dostatočne pevných rámp. Stroj nedvíhajte! Tento stroj nie je určený na ručné dvíhanie.
- Pri nakladaní alebo vykladaní tohto stroja sa nesmie prekročiť maximálny odporúčaný uhol prevádzky 10°.



UPOZORNENIE! Pri nakladaní stroja na nákladné vozidlo alebo prives použitím rámp buďte veľmi opatrní. V prípade pádu stroja z rámp hrozí nebezpečenstvo vážneho alebo smrteľného zranenia.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Parkovacia brzda nie je dostatočná na zaistenie stroja počas prepravy. Stroj musí byť správne pripevnený k prepravnému vozidlu. Strojom na prepravné vozidlo vždy cúvajte, aby sa neprevrátilo.

Ťahanie

Ak je stroj vybavený ťažným zariadením, pri ťahaní buďte opatrnejší. Zabezpečte, aby na ťahanom zariadení nesedeli deti ani iné osoby.

V zákrutách jazdite zoširoka, aby nedošlo k zalomeniu. Jazdite pomaly a ponechajte si väčšiu vzdialenosť na zastavenie. Ťahanie nevykonávajte na svahoch. Hmotnosť ťahaného zariadenia môže spôsobiť stratu ťažnej sily a stratu kontroly.

Dodržiavajte odporúčania výrobcu, ktoré sa týkajú hmotnostných limitov ťahaného zariadenia. Neťahajte v blízkosti priekop, kanálov a ďalších nebezpečných oblastí.

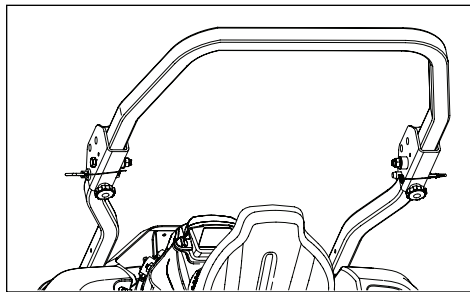
Zachytávač iskier

Táto kosačka je vybavená vnútorným spaľovacím motorom a nesmie sa používať na alebo v blízkosti nekultivovanej zalesnenej pôdy pokrytej krovinami alebo trávou, pokiaľ nie je výfukový systém vybavený zachytávačom iskier, ktorý spĺňa príslušné miestne alebo štátne zákony. Na federálnom území platia federálne zákony. Ak je zachytávač iskier súčasťou výbavy, je potrebné, aby ho operátor udržiaval v dobrom funkčnom stave.

Zachytávač iskier pre tlmíť výfuku je k dispozícii prostredníctvom autorizovaného predajcu produktov spoločnosti Husqvarna.

Konštrukcia na ochranu pri prevrátení

Konštrukcia na ochranu pri prevrátení (ROPS) zvyšuje základnú hmotnosť zariadenia o 25 kg.



- Konštrukciu ROPS nepoužívajte ako zdvíhací bod, bod pripojenia ani ukotvenia.
- Konštrukciu ROPS nepoužívajte na vyťahovanie ani vlečenie.
- Neprekračujte maximálnu celkovú hmotnosť zariadenia (GVW): 618 kg.
- Pred použitím sa prečítajte návod na obsluhu.
- Ak je zariadenie vybavené konštrukciou ROPS, zapnite si bezpečnostný pás.
- Uistite sa, či bezpečnostný pás dobre funguje a dá sa v prípade núdze rýchlo odpnúť.
- Sklápaciu konštrukciu ROPS nechávajte vo zdvihnutej a zaistenej polohe a počas používania zariadenia majte zapnutý bezpečnostný pás.
- Konštrukciu ROPS dočasne sklopte len vtedy, keď je to absolútne nevyhnutné. NEMAJTE ZAPNUTÝ bezpečnostný pás, keď je konštrukcia ROPS sklopená.
- Pri nakladaní do nákladného vozidla alebo privesu pozorne skontrolujte, či je nad kosačkou dostatok miesta (napr. pred jazdou pod stromami, elektrickými vedeniami, cez dvere).
- Udržujte konštrukciu ROPS v bezpečnom prevádzkovom stave – pravidelne kontrolujte, či nie je poškodená, a udržiavajte všetky spojovacie prvky utiahnuté. Pred každým použitím skontrolujte, či sú všetky skrutky, vrátane skrutiek na bezpečnostnom páse, utiahnuté na správny moment.
- Pred každým použitím skontrolujte, či nie je konštrukcia ROPS poškodená. Ak je niektorá časť konštrukcie ROPS poškodená, musí sa celá konštrukcia ROPS vymeniť.
- Konštrukciu ROPS NEODSTRAŇUJTE.
- Ak je to možné, nepoužívajte zariadenie v blízkosti priekop, násypov a jám.
- Pri otáčaní, jazde naprieč svahmi a na nerovnom, klzkom alebo bahnitom povrchu

BEZPEČNOST

znižte rýchlosť. Z dôvodu bezpečnosti nejazdite na príliš strmých svahoch.

- Dávajte si pozor, kam idete, najmä na koncoch radov, na cestách a okolo stromov.
- Nenechávajte jazdiť iné osoby.
- S kosačkou jazdite plynulo, bez trhavých otáčok, rozbehov alebo zastavení.
- Keď sa kosačka zastaví, bezpečne aktivujte parkovaciu brzdu.
- Tyč konštrukcie ROPS NIE je určená na použitie v teplotách pod nulou.

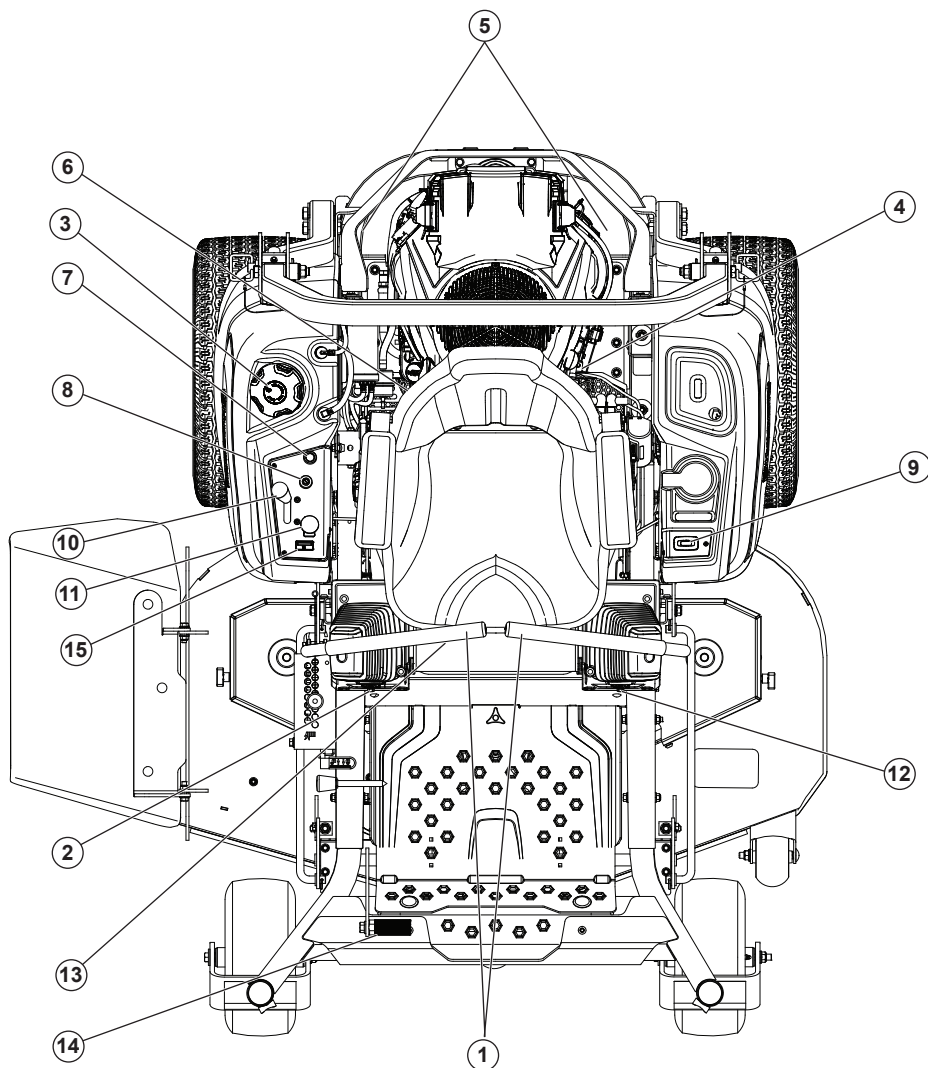


UPOZORNENIE! Nezabúdajte, že keď je konštrukcia ROPS sklopená, neposkytuje ŽIADNU ochranu pri prevrátení.

OVĽADACIE PRVKY

V tomto návode na obsluhu je opísaný model Husqvarna Zero Turn Rider. Tento rider je vybavený štvortaktným motorom s ventilmi v hlave valcov.

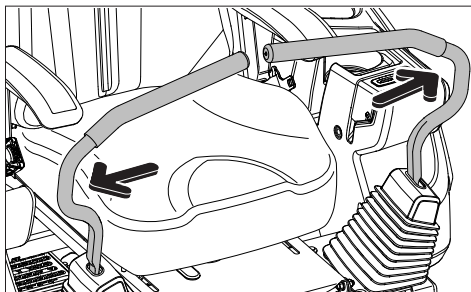
Prevod od motora je riešený prostredníctvom hydraulických čerpadiel s remeňovým pohonom. Ľavým a pravým ovládacím prvkom riadenia sa reguluje prietok a tým aj smer a rýchlosť.



1. Riadiace páčky pohybu/parkovania brzda	6. Poistky	11. Spínač nožov
2. Skrutky riadenia	7. Ovládanie sýtiča	12. Skrutky riadenia
3. Palivová nádrž	8. Zapalovací spínač	13. Nastavenie sedadla
4. Uzatvárací palivový ventil	9. Ukazovateľ doby prevádzky	14. Zdvíhanie kosiaceho zariadenia
5. Hydraulický vypúšťací ventil	10. Plyn	15. Palivomer

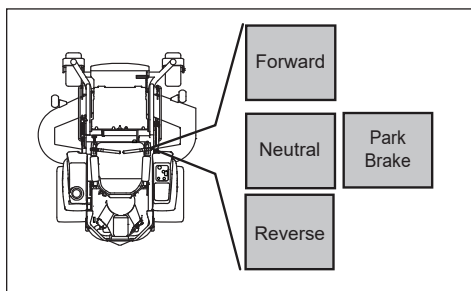
OVLÁDACIE PRVKY

Ovládacie páčky riadenia



Rýchlosť a smer stroja sa plynule menia použitím dvoch ovládacích prvkov riadenia. Ovládacími prvkami riadenia možno pohybovať dopredu alebo dozadu cez neutrálnu polohu. Pri pohybe ovládacích prvkov riadenia nastavíte parkovaciu brzdú do polohy neutrálnej/parkovacej brzdy.

Ak sú oba ovládacie prvky v neutrálnej polohe (N) stroj stojí. Rovnakým pohybom oboch ovládacích prvkov dopredu alebo dozadu sa bude stroj pohybovať priamo dopredu alebo dozadu.



Ak chcete napríklad otočiť doprava pri pohybe dopredu, preradíte pravý ovládací prvok do neutrálnej polohy. Otáčanie pravého kolesa sa zredukuje a stroj zatočí doprava.

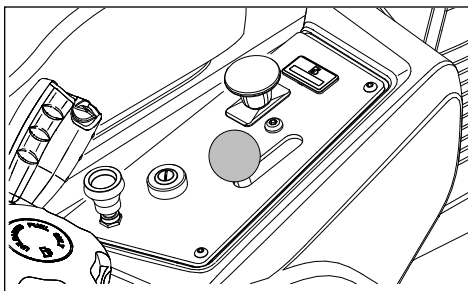
Nulový polomer otočenia sa dosiahne posunutím jedného ovládacieho prvkú dozadu (za neutrálnu polohu) a opatrným pohybom druhého ovládacieho prvkú riadenia smerom dopredu z neutrálnej polohy. Smer otočenia pri nulovom polomere otáčania sa určí na základe toho, ktorý ovládací prvok riadenia sa preradí dozadu za neutrálnu polohu. Ak sa dozadu potiahne ľavý ovládací prvok riadenia, stroj zatočí doľava. Pri použití tohto manévru buďte opatrní.

Ak sú ovládacie prvky riadenia v rôznych polohách, keď stroj stojí, alebo ak nezapadajú do zárezov na ich vysunutie smerom von, je možné ich nastaviť.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Stroj musí pri aktivácii parkovacej brzdy stáť. Pred demontážou parkovacie brzdy vždy zatiahnite. Pri premiestňovaní kosačky uvoľnite parkovaciu brzdú.

⚠ UPOZORNENIE! Stroj sa môže veľmi rýchlo otočiť, ak sa jeden z ovládacích prvkov riadenia posunie oveľa viac dopredu ako druhý ovládací prvok.

Ovládanie plynu

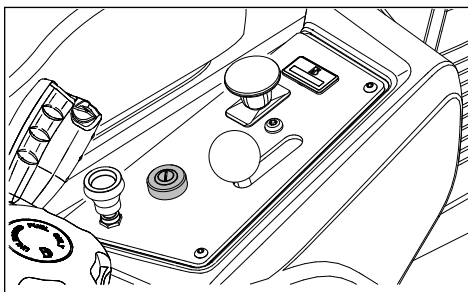


Ovládanie plynu reguluje otáčky motora a rýchlosť otáčania nožov, ak je spínač nožov vytiahnutý.

Ovládač sa posúva dopredu alebo dozadu, aby sa zvýšili alebo znížili otáčky motora.

Aby ste predišli riziku zanesenia zapalovacích sviečok, nenechajte bežať motor dlhšiu dobu na voľnoběžných otáčkach. **POČAS KOSENIA POUŽÍVAJTE PLNÝ PLYN**, aby ste dosiahli najvyšší výkon kosenia a aby sa nabíjala batéria.

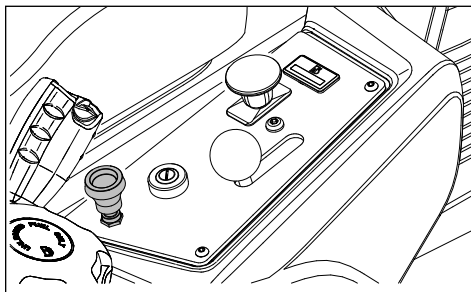
Zapalovací spínač



Zapalovací spínač sa používa na spustenie a zastavenie motora. V prípade modelov vybavených svetlometmi otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek do polohy ACCESSORY (PRÍSLUŠENSTVO), ak chcete svetlomety používať.

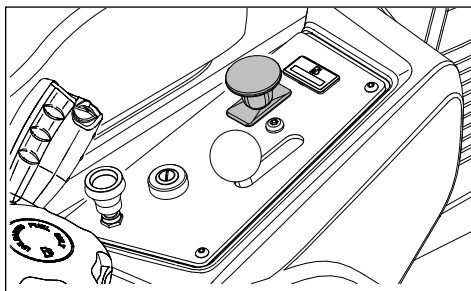
OVLÁDACIE PRVKY

Ovládanie sýtiča



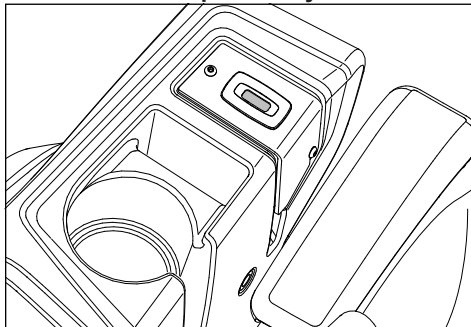
Ovládanie sýtiča sa používa na štartovanie za studena s cieľom dodať do motora bohatšiu palivovú zmes. V prípade štartovania za studena potiahnite ovládanie nahor.

Spínač nožov



Ak chcete aktivovať kryt, vytiahnite gombík von. Kosiace nože sa po stlačení gombíka nadol deaktivujú.

Ukazovateľ času prevádzky



Ukazovateľ času prevádzky zobrazuje celkový počet hodín, počas ktorých motor bežal a kedy je potrebné vykonať údržbu motora a kosačky.

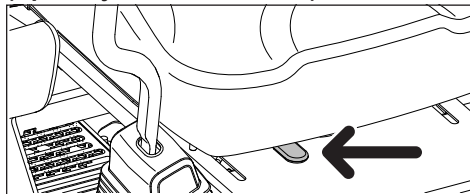
Po každých 50 hodinách prevádzky sa zobrazí ikona oleja, ktorá zostane zobrazená dve hodiny a následne sa ukazovateľ automaticky vynuluje. Ak chcete ukazovateľ resetovať manuálne, vypnite a zapnite kľúč päťkrát v jednosekundových intervaloch. Ak chcete

vykonať servis motora a kosačky, pozrite si časť Servisná knižka v tomto návode.

Poznámka: Ukazovateľ času prevádzky pracuje (hodiny) iba keď je motor v prevádzke. Ak sa zariadenie nepoužíva, nezabudnite ho vypnúť, aby sa predišlo navyšovaniu meracích hodín.

Nastavovacia páčka sedadla

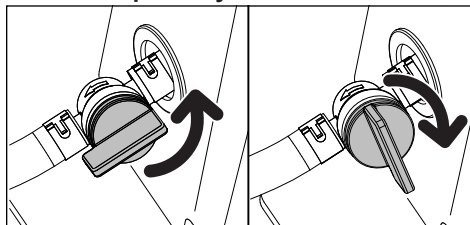
(Uplatňuje sa iba na Z400X)



Sedadlo sa dá posúvať po dĺžke. Posunutím páky pod predným okrajom sedadla smerom doľava (z pohľadu vodiča) sa sedadlo posúva dozadu alebo dopredu.

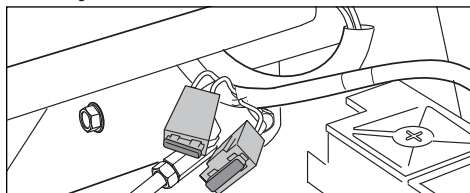
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Sedadlo sa nesmie nastavovať, kým je zariadenie v pohybe.

Uzatvárací palivový ventil



Uzatvárací ventil paliva sa nachádza tesne pred zadným držiakom palivovej nádrže. Ventil je zatvorený, keď je výstupok otočený kolmo na palivové vedenie.

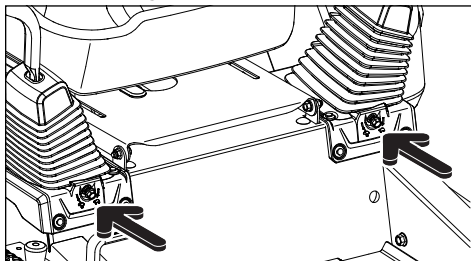
Poistky



Poistky sa nachádzajú na pravej strane stroja a dostanete sa k nim vyklopením sedadla dopredu. Poistky sú typ s plochými kolíkmi, aké sa používajú v automobiloch. 20 A má hlavná poistka. 7,5 A je pre spojku kosiaceho krytu.

OVLÁDACIE PRVKY

Držanie stopy

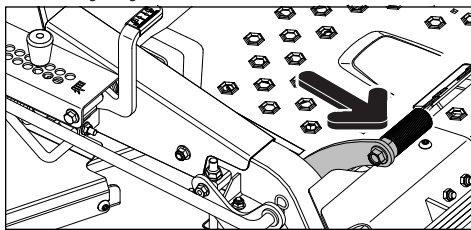


Ak sa kosačka nepohybuje priamo, skontrolujte tlak vzduchu v oboch zadných pneumatikách.

Odporúčaný tlak vzduchu v zadných pneumatikách je 15 psi (1 bar).

1. Nastavenie riadenia sa vykonáva pomocou skrutiek riadenia.
2. Na vykonanie prvotného nastavenia riadenia presuňte stroj na otvorené priestranstvo bez prekážok, ako je napr. prázdne parkovisko alebo otvorené pole.
3. Skrutky riadenia otočte čo najviac.
4. Skrutky riadenia zaskrutkujte o 4 plné otáčky. Viac ako 4 otočenia môžu zariadenie poškodiť.
5. Preskúšajte stroj jazdou na plný plyn smerom dopredu použitím oboch pák na ovládanie pohybu. Postupne otáčajte skrutku riadenia na pravej strane, kým sa stroj nezačne viditeľne otáčať doprava.
6. Jazdíte dopredu na plný plyn s oboma pákami na ovládanie pohybu v úplne prednej polohe. Postupne otáčajte skrutku riadenia (vľavo), kým sa nebude stroj pohybovať rovno.

Pedál výšky kosenia

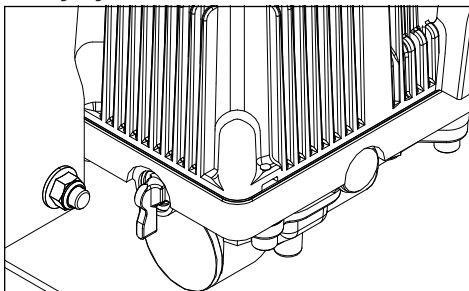


Požadovaná výška kosenia sa nastavuje pomocou poistky nastavenia výšky. Pedál výšky kosenia uvoľní systém na zdvíhanie skeletu, aby bolo možné umiestniť skelet v požadovanej výške.

Pri preprave zatlačte pedál na zdvíhanie dopredu, kým sa systém na zdvíhanie skeletu nezaistí v transportnej (najvyššej) polohe.

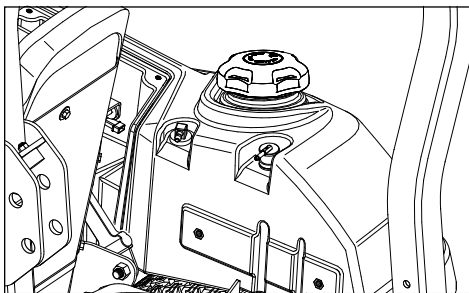
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Počas prepravy vždy zdvihnite skelet do najvyššej polohy.

Páčky hydraulického ventilu



Premosťovacie páčky obtoku musia byť pri tlačení alebo ťahaní kosačky zaistené. Prevody sa uvedú do režimu obtok otočením páčiek do horizontálnej polohy. Páčky obtoku sú umiestnené na prednej strane oboch prevodov. Pozrite si odsek **Manuálna preprava** v časti **Prevádzka**.

Palivová nádrž



Pred doplnením paliva si prečítajte bezpečnostné pokyny. Kapacita nádrže je 19 litrov.

Pravidelne kontrolujte, či nie je tesnenie palivového uzáveru poškodené, a udržiavajte ho správne utiahnuté.

Motor používa bezolovnatý benzín s minimálnym oktanovým číslom 87 (nemiešaný s olejom). Použiť možno ekologický alkylátový benzín. Pozrite si časť Technické údaje, kde nájdete informácie o etanolovom palive. Metanolové palivo nie je povolené používať. Nepoužívajte palivo E85 na báze alkoholu. Môže dôjsť k poškodeniu motora a komponentov.

Počas prevádzky pri teplotách nižších ako 0 °C používajte čerstvý čistý benzín určený na prevádzku v zimnom období, aby sa motor v chladnom počasí lepšie štartoval.



UPOZORNENIE! Benzín je veľmi horľavý. Dodržiavajte upozornenia a nádrž doplňajte vonku (pozrite časť týkajúcu sa bezpečnosti).

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Skúsenosť preukázala, že palivo obsahujúce alkohol (nazývané gasohol, etanol alebo metanol) môže priťahovať vlhkosť, čo počas skladovania spôsobuje oddelenie a tvorbu kyselín. Kyselinové výpary môžu počas skladovania poškodiť palivový systém motora. V záujme predchádzania problémom s motorom sa palivový systém musí vyprázdniť zakaždým, keď stroj plánujete na 30 a viac dní odložiť. Nádrž osušte, naštartujte motor a nechajte ho v chode, kým sa nevyprázdni palivový systém a karburátor. V nasledujúcej sezóne použite čerstvé palivo. Ďalšie informácie nájdete v časti **Skladovanie**. Nikdy nepoužívajte na palivovú nádrž čistiace prostriedky na motor alebo karburátor, pretože to môže spôsobiť trvalé poškodenie.



UPOZORNENIE! Naplňte spodný okraj nalievacieho hrdla. Nepridávajte príliš veľa benzínu. Rozliaty olej alebo palivo utrite. Benzín neskladujte, nerozlievajte a nepoužívajte v blízkosti otvoreného ohňa.



UPOZORNENIE! Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozhorúčia. V prípade kontaktu hrozí nebezpečenstvo popálenia. Pred doplnením paliva nechajte motor a výfukový systém vychladnúť.

PREVÁDZKA

Ak nie ste so strojom oboznámení, prečítajte si informácie v časti *Bezpečnosť* a na nasledujúcich stranách.

Školenie

Vďaka jedinečným schopnostiam riadenia sa s kosačkami s nulovým polomerom otáčania manévruje oveľa lepšie ako s bežnými kosačkami so sediacou obsluhou.

Predtým, než sa pokúsíte pohnúť kosačkou s využitím jej vlastného pohonu, si prečítajte túto časť. Pri prvom použití kosačky alebo kým sa neoboznámite s používaním ovládacích prvkov jazdite s menšími otáčkami a nižšou rýchlosťou. Ovládacie páčky NEPRERADZUJTE pri prvom použití do krajnej, prednej ani zadnej polohy.

Začiatočníci sa musia PRED použitím kosačky na trávniku oboznámiť s jej pohybmi na tvrdom povrchu, ako je napr. betón alebo asfalt. Ak obsluha nemá istotu pri používaní ovládacích prvkov kosačky a otáčaní s nulovým polomerom, príliš agresívne manévry môžu trávnik poškodiť.

Riadenie

Jazda vpred a vzad

Smer a rýchlosť pohybov kosačky ovplyvňujú pohyby ovládacích pák na oboch stranách kosačky. Ľavá páka ovláda ľavé koleso. Pravá páka ovláda pravé koleso.

Začiatočníci musia vytlačiť kosačku (pozrite si časť **Ručné premiestňovanie stroja** v kapitole *Prevádzka*) na rovné otvorené priestranstvo, v blízkosti ktorého sa nenachádzajú žiadne osoby, vozidlá ani prekážky. Ak chce obsluha stroj premiestniť s využitím jeho vlastného pohonu, musí sedieť na sedadle a naštartovať motor (pozrite si časť **Pred naštartovaním** v kapitole *Prevádzka*). Nastavte voľnobežné otáčky motora, no zatiaľ neaktivujte čepele. Potiahnite ovládacie páčky dovnútra. Ak neboli ovládacie páčky posunuté dopredu alebo dozadu, kosačka sa nepohne.

Pomalý pohybujte dvomi ovládacími páčkami smerom dopredu. Kosačka sa začne pohybovať priamo dopredu. Potiahnite ovládacie páčky dozadu do neutrálnej polohy a zastavte kosačku.

Miernym potiahnutím ovládacích pák dozadu sa bude kosačka pohybovať dozadu. Kosačku zastavíte potlačením ovládacích pák smerom dopredu do neutrálnej polohy.

Otočenie doprava

Počas pohybu smerom dopredu potiahnite pravú páčku dozadu smerom k neutrálnej polohe a zároveň udržiavajte polohu ľavej páčky. Týmto sa

spomalí otáčanie pravého kolesa a spôsobí, že stroj sa otočí v danom smere.

Otočenie doľava

Počas pohybu smerom dopredu potiahnite ľavú páčku dozadu smerom k neutrálnej polohe a zároveň udržiavajte polohu pravej páčky. Týmto sa spomalí otáčanie ľavého kolesa a spôsobí, že stroj sa otočí v danom smere.

Otočenie s nulovým polomerom

Počas pohybu smerom dopredu najprv potiahnite obe ovládacie páčky dozadu, až kým sa kosačka nezastaví alebo náhle nespomalí.

Potom pohybom jednej páčky mierne dopredu a druhej páky dozadu dokončíte otočenie.

Ochranný rám

Zariadenie používajte s ochranným rámom vo zdvihnutej a zaistenej polohe a používajte bezpečnostný pás. Keď je ochranný rám dole, nie je zaistená žiadna ochrana pri prevrátení. Ak je potrebné znížiť ochranný rám, nepoužívajte bezpečnostný pás. Ochranný rám zdvihnite hneď, ako to umožní svetlá výška.



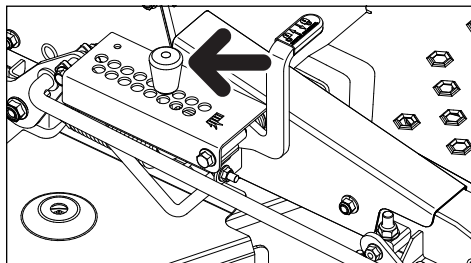
UPOZORNENIE! Keď je ochranný rám vo vzpriamenej polohe, musí sa používať bezpečnostný pás.



UPOZORNENIE! Uistite sa, či sa na pracovnej ploche nenachádzajú kamene ani iné predmety, ktoré by mohli otáčajúce sa nože vymrštiť.

Pred uvedením do prevádzky

1. Pred naštartovaním stroja si prečítajte časť *Bezpečnosť* a *Ovládacie prvky*.
2. Pred naštartovaním (pozrite si časť **Plán údržby** v kapitole *Údržba*) vykonajte dennú údržbu.
3. Skontrolujte, či je v palivovej nádrži dostatok paliva.
4. Nastavte sedadlo do požadovanej polohy.
5. Nastavte výšku kosenia kosačky vložením zdvihacieho čapu do požadovanej výšky kosenia.



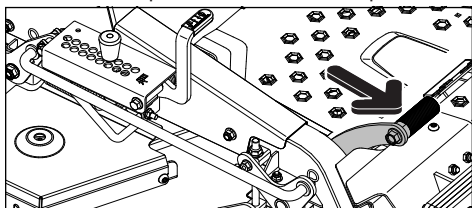
PREVÁDZKA

Pred naštartovaním motora musia byť splnené nasledovné podmienky:

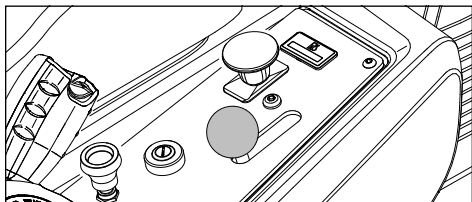
- Spínač nožov musí byť stlačený dole v deaktivovanej polohe.
- Parkovacia brzda musí byť zabrzdzená tak, že obe ovládacie páčky sa nachádzajú v polohe smerom von (parkovacia brzda zapnutá).
- Oba ovládacie prvky riadenia musia byť v uzamknutej (vonkajšej) polohe neutrálnej/parkovacej brzdy.

Naštartovanie motora

1. Sadnite si na sedadlo.
2. Zdvihnite kryt kosačky do prepravnej polohy zatlačením pedála na zdvíhanie dopredu.



3. Zatlačte prepínač žacích nožov a nadvihnite žacie nože.
4. Ovládacie prvky riadenia posuňte smerom von do uzamknutej (vonkajšej) polohy neutrálnej/parkovacej brzdy.
5. Posuňte ovládanie plynu do strednej polohy. Ak je motor chladný, vytiahnite ovládanie sýtiča nahor.



6. Otvorte uzáver palivovej nádrže.
7. Zatlačte a otočte kľúč zapalovania do polohy štartovania.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Štartér nenechávajte v chode naraz na viac ako 5 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne desať sekúnd.

8. Keď motor naštartuje, ihneď pustite kľúč zapalovania späť do polohy spustenia. Pomaly zatlačte gombík na ovládanie sýtiča, ak sa použil na naštartovanie studeného motora.

9. Použitím plynu nastavte otáčky motora. Pred použitím kosačky nechajte motor krátko bežať na stredne vysokých otáčkach, približne na pol plynu. **POČAS KOSENIA POUŽÍVAJTE PLNÝ PLYN (bez sýtiča).**

Rozbiehanie

1. Ovládacie prvky riadenia posuňte do polohy mimo polohu neutrál/parkovacia brzda.
POZNÁMKA: Kosačka disponuje systémom detekcie prítomnosti obsluhy. Ak motor beží a obsluha sa pokúsi opustiť miesto bez toho, aby predtým zabrzdila parkovacia brzdu, motor sa vypne.
2. Uvoľnite západku nožného pedála, aby sa kryt znížil na nastavenú výšku kosenia.
3. Posuňte ovládanie plynu na plný plyn.
4. Aktivujte kosiaci kryt potiahnutím spínača nožov nahor.

⚠ UPOZORNENIE! Pred aktiváciou spínača nožov sa uistite, že sa nik nenachádza v blízkosti kosačky.

5. Potiahnite ovládacie páčky smerom dovnútra a pomaly pohybujte oboma ovládacími páčkami smerom dopredu, čím sa kosačka pohne priamo dopredu.

Zastavenie motora

1. Preradte ovládanie plynu do minimálnej polohy plynu (symbol korytnačky).
2. Ovládacie prvky riadenia posuňte smerom von.
3. Odpojte kosiaci kryt stlačením spínača nožov smerom nadol.
4. Zdvihnite kosiaci kryt zatlačením pedálov dopredu do transportnej polohy.
5. Aktivujte parkovacia brzdu posunutím ovládacích páčok smerom von do polohy parkovacej brzdy.
Ak bol motor zaťažovaný, pred zastavením ho nechajte minimálne šesťdesiat sekúnd bežať na voľnobeh, aby sa dosiahla bežná pracovná teplota. Motor nenechávajte na voľnobeh bežať príliš dlho, aby sa nepoškodili zapalovacie sviečky.
6. Otočte zapalovací spínač do polohy zastavenia a vytiahnite kľúč. Pred opustením kosačky vždy vytiahnite kľúč, aby ste zabránili neoprávnenému použitiu.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Ak necháte zapalovací spínač v inej polohe ako v polohe vypnutia (OFF), batéria sa vybije.

PREVÁDZKA

Prevádzka na svahoch

Prečítajte si bezpečnostné pokyny v časti **Jazda na svahoch** v kapitole **Bezpečnosť**.

- Pred jazdou do svahu alebo zo svahu použite najnižšiu možnú rýchlosť. Na svahoch nezastavujte a nemeňte rýchlosť.
- Ak je potrebné zastaviť, potiahnite riadiace páčky do neutrálnej polohy a zatlačte smerom von. Aktivujte parkovaciu brzdú.
- Pre opätovné uvedenie do pohybu, uvoľnite parkovaciu brzdú.
- Potiahnite ovládacie páčky späť do stredu kosačky a zatlačte dopredu, aby sa kosačka pohla dopredu.
- Všetky zatočenia vykonávajte pomaly.

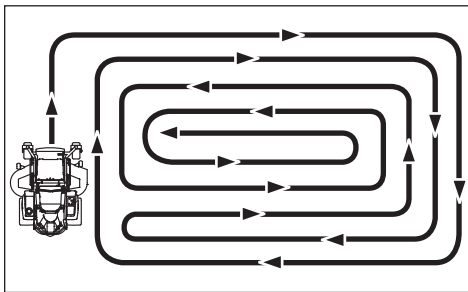


UPOZORNENIE! Riderom nejazdite na svahoch so sklonom viac ako 10 stupňov. Na svahoch jazdite smerom hore a dole, nikdy nie zo strany na stranu. Vyhybajte sa prudkým zmenám smeru.

Tipy týkajúce sa kosenia

- Lokalizujte a označte skaly a iné pevné objekty, aby ste sa vyhli zrážke.
- Najskôr nastavte vysokú výšku kosenia a postupne ju znižujte tak, aby ste dosiahli požadovaný výsledok kosenia. Priemerný trávnik počas chladnej sezóny koste na výšku 6,35 cm a počas teplých mesiacov na výšku 7,62 cm. Aby bol trávnik zdravší a lepšie vyzeral, koste často po miernom náraste trávy.
- Najlepší výkon pri kosení dosiahnete, ak trávu s výškou viac ako 15,24 cm pokosíte dvakrát. Prvé kosenie vykonávajte s nastavením relatívne vysokej výšky, pri druhom kosení nastavte požadovanú výšku.
- Najlepšie výsledky kosenia dosiahnete pri najvyšších otáčkach motora (nože sa rýchlo otáčajú) a pri nízkej rýchlosti (vodič sa pohybuje pomaly). Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, rýchlosť jazdy sa dá zvýšiť bez toho, aby došlo k výraznému zhoršeniu kosenia.
- Najjemnejší trávnik dosiahnete častým kosením. Kosenie bude rovnomernejšie a pokosená tráva bude rovnomernejšie rozložená na kosenej ploche. Celkový čas sa nepredlži, keďže sa dá kosiť vyššou rýchlosťou bez zhoršenia výsledkov kosenia.

- Pri kosení veľkých plôch začnite otáčaním doprava, aby pokosená tráva vyletovala mimo kríkov, plotov, prízjazdových ciest a pod. Po jednom alebo dvoch kolách koste dokonca opačným smerom s otáčaním doľava.

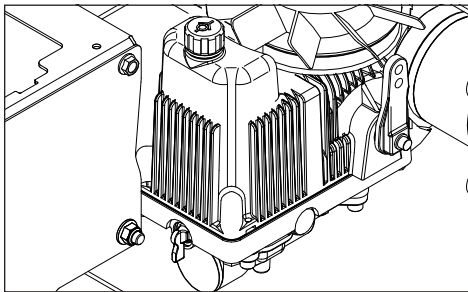


- Nekoste mokrý trávnik. Výsledok kosenia bude horší, pretože kolesá sa budú zabárať do mäkkého trávniku, budú sa tvoriť zhľuky trávy a pokosená tráva sa bude lepiť na kryt.
- Po každom použití opláchnite spodnú časť kosiaceho krytu pomocou hadice. Počas čistenia musí byť kosiaci kryt zdvihnutý v prepravnej polohe. Uistite sa, že je kosačka vychladená a motor vypnutý.
- Hornú časť skeletu očistite stlačeným vzduchom. Na horný povrch, motor ani elektrické komponenty nestriekajte vodu.
- Keď sa používa mulčovací súprava, je veľmi dôležité, aby bol interval kosenia pravidelný.

Ručné premiestňovanie stroja

Pri tlačení alebo ťahaní kosačky aktivujte premostovacie páčky. Premostovacie páčky sú umiestnené na prednej strane každého prevodu.

1. V prípade potreby znížte kryt.
2. Ovládacie prvky riadenia posuňte smerom von z polohy parkovacej brzdy.
3. Nadvihnite sedadlo.
4. Otočte páčku premostenia do horizontálnej polohy.



5. Znížte sedadlo.

PREVÁDZKA

6. Kosačku tlačte pomocou pevných častí konštrukcie kosačky. Netlačte kosačku pomocou ovládacích páčok.

7. Ak chcete prevod znova zapnúť, otočte prepínacie páčky do vertikálnej polohy.

Stroj naložte do nákladného automobilu alebo na príves jazdou na nízkom prevodovom stupni hore rampou. **STROJ NEDVÍHAJTE!**
Tento stroj nie je určený na ručné dvíhanie.

 **UPOZORNENIE!** Po aktivácii premostenia a posunutí ovládacích prvkov riadenia na uvoľnenie parkovacej brzdy sa stroj môže voľne pohybovať a niekoho potenciálne zraniť.

 **UPOZORNENIE!** Pri nakladaní stroja na nákladné vozidlo alebo príves použitím rámp buďte opatrní. V prípade pádu stroja z rámp hrozí nebezpečenstvo vážneho alebo smrteľného zranenia.

 **UPOZORNENIE!** Úpravy vykonávajte len v týchto prípadoch:

- motor je vypnutý,
- kľúč zapalovania je vytiahnutý,
- parkovacia brzda je aktivovaná.

ÚDRŽBA

Plán údržby

Nasleduje zoznam postupov údržby, ktoré sa musia vykonať na stroji. V prípadoch, ktoré nie sú opísané v tomto návode na použitie, navštívte autorizované servisné stredisko. Na zachovanie

stroja v najlepšom možnom stave a zaistenie bezpečnej prevádzky sa odporúča raz za rok nechať vykonať servis v autorizovanej servisnej dielni.

Prečítajte si časť **Všeobecné informácie o údržbe** v kapitole **Bezpečnosť**.

ÚDRŽBA	DENNE		MINIMÁLNE RAZ ZA ROK	INTERVAL ÚDRŽBY V HODINÁCH			
	PRED	PO		25	50	100	300
SKONTROLUJTE							
Nastavenie parkovacej brzdy	●		◆		◆		
Hladina motorového oleja (po každom doplnení paliva)	■						
Bezpečnostný systém	●						
Únik paliva a oleja	◆						
Poškodenie		◆					
Uvoľnené upínacie prvky (skrutky, matice)		◆					
Poškodenie kosiaceho krytu		◆					
Tlak v pneumatikách				●	●	●	●
Konektory batérie			●	●	●	●	●
VYČISTITE							
Nasávanie chladiaceho vzduchu motora		■		■			
Priestor pod kosiacim krytom		●					
Priestor okolo motora		◆					
Priestor okolo remeňov, remeň		◆			◆	◆	◆
Nasávanie chladiaceho vzduchu motora ²⁾			■	■			
Penový predfilter čističa vzduchu ²⁾			■	■			
Papierová vložka filtra čističa vzduchu ²⁾			■	■			
TAKTIEŽ							
Skontrolujte tlmič výfuku/zachytávač iskier			◆		◆	◆	◆
Naštartujte motor a nože, počúvajte nezvyčajné zvuky		◆					
Naostrite ³⁾ /vymeňte kosiace nože			●	●			

● = Uvedené v tomto návode

◆ = Nie je uvedené v tomto návode

■ = Pozrite si návod od výrobcu motora

¹⁾ Prvá výmena po 8 – 10 hodinách. Pri práci s vysokým zaťažením alebo pri vysokých teplotách okolitého prostredia vymeňte po každých 50 hodinách.

²⁾ Čistenie a výmenu je potrebné vykonávať častejšie, ak sa stroj používa v prašných podmienkach.

³⁾ Vykoná sa v autorizovanej servisnej dielni.

⚠ UPOZORNENIE! Pred vykonaním servisu alebo nastavením:

- Aktivujte parkovaciu brzdu.
- Umiestnite spínač nožov do deaktivovanej polohy.
- Prepňte zapaľovací spínač do polohy OFF (VYP.) a vytiahnite kľúč.
- Uistite sa, že sa čepele a všetky pohyblivé časti nepohybujú.

ÚDRŽBA	DENNE		MINIMÁLNE RAZ ZA ROK	INTERVAL ÚDRŽBY V HODINÁCH			
	PRED	PO		25	50	100	300
SKONTROLUJTE							
Nastavenie lanka plynu						■	
Nastavenie kosiaceho krytu			●				●
Stav remeňov, remeníc			●			●	
Pomocné kolieska (v 200-hodinových intervaloch)			●			●	
Vôľu ventilov motora ³⁾			◆				◆
VYMEŇTE							
Zapaľovacie sviečky			■			■	
Motorový olej ¹⁾			■	■			
Filter motorového oleja			■			■	
Palivový filter			■			■	
Papierový vzduchový filter ²⁾			■			■	
Penový predfilter čističa vzduchu ²⁾			■				
TAKTIEŽ							
Vykonajte servis po 300 hodinách ³⁾			◆				◆

● = Uvedené v tomto návode

◆ = Nie je uvedené v tomto návode

■ = Pozrite si návod od výrobcu motora

¹⁾ Prvá výmena po 8 – 10 hodinách. Pri práci s vysokým zaťažením alebo pri vysokých teplotách okolitého prostredia vymeňte po každých 50 hodinách.

²⁾ Čistenie a výmenu je potrebné vykonávať častejšie, ak sa stroj používa v prašných podmienkach.

³⁾ Vykoná sa v autorizovanej servisnej dielni.



UPOZORNENIE! Neskratujte svorky batérie tak, že sa kľúčom alebo iným predmetom dotknete oboch svoriek súčasne. Pred pripojením batérie si zložte kovové náramky, náramkové hodiny, prstene atď. Kladnú svorku je potrebné pripojiť ako prvú, aby nedošlo k tvorbe iskier v dôsledku náhodného uzemnenia.

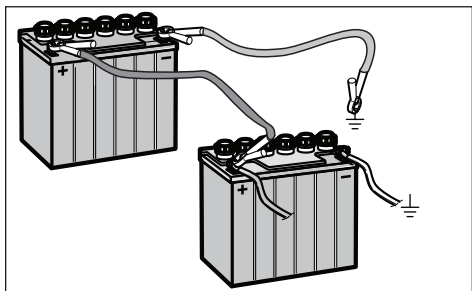
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Kosačka je vybavená 12-voltovým systémom s negatívnym uzemnením. Druhé vozidlo musí byť taktiež vybavené 12-voltovým systémom s negatívnym uzemnením. Nepoužívajte kosačku na štartovanie iných vozidiel.

Batéria

Ak je batéria príliš slabá na naštartovanie motora, musíte ju nabiť.

Používanie štartovacieho kábla

1. Pripojte oba konce ČERVENÉHO kábla ku KLADNEJ (+) svorke na oboch batériách, pričom dávajte pozor, aby nedošlo k skratu pri kontakte s rámom.
2. Pripojte jeden koniec ČIERNEHO kábla k ZÁPORNEJ (-) svorke úplne nabitej batérie.
3. Pripojte druhý koniec ČIERNEHO kábla k dobre UZEMNENÉMU RÁMU na kosačke s vybitou batériou, ďalej od palivovej nádrže a batérie.



Odpojenie káblov v obrátenom poradí

1. Najskôr odpojte ČIERNY kábel od rámu a potom od úplne nabitej batérie.
2. Ako posledný odpojte ČERVENÝ kábel od oboch batérií.

Kosačka je vybavená bezúdržbovou batériou, ktorá nevyžaduje servis. Pravidelné nabíjanie batérie pomocou automobilovej batérie však predlži jej životnosť.

- Batériu a svorky udržiavajte čisté.
- Skrutky batérie udržiavajte utiahnuté.
- Pozrite si tabuľku s časmi nabíjania.

ŠTAND. BATÉRIA	STAV NABÍTIA BATÉRIE	PŘIBLIŽNÝ ČAS NABÍJÁNÍ* NA ÚPLNÉ NABÍTÍ PŘI TEPLOTE 26° C			
		Maximální výkon:			
		50 ampérů	30 ampérů	20 ampérů	10 ampérů
12,6V	100 %	— ÚPLNÉ NABÍTÍ —			
12,4V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

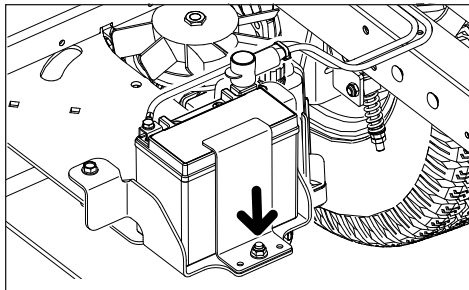
*Čas nabíjání závisí od kapacity, stavu, věku a teploty batérie a efektivnosti nabíjačky

Čistenie batérie a svoriek

Odstránenie batérie

Korózia a nečistoty na batérii a svorkách môžu spôsobovať stratu výkonu batérie.

1. Nadvihnite a otočte sedadlo úplne dopredu, až kým sa nepodoprie.
2. Vyberte skrutku a maticu z podpory batérie a vyberte podporu z batérie.



3. Pomocou kľúča odpojte ČIERNY kábel a potom ČERVENÝ kábel batérie.
4. Opatrne vyberte batériu z kosačky a podľa potreby ju vyčistite.
5. Opláchnite batériu čistou vodou a osušte ju.
6. Vyčistite koncovky a konce káblov batérie drôtenou kefou.
7. Batériu so svorkami vložte späť do rovnakej polohy ako pred vybratím.
8. Najprv pripojte ČERVENÝ kábel batérie ku kladnej (+) svorke batérie.
9. Pripojte ČIERNY uzemňovací kábel k zápornej (-) svorke batérie.
10. Pripevnite batériu na miesto pomocou podpory odstránenej v kroku 2.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Neotvárajte ani neodstraňujte viečka ani kryty batérie. Pridávanie ani kontrola hladiny elektrolytu nie je potrebná.

Na skrutky svoriek vždy používajte dva kľúče.



NEZABUDNITE! Počas prevádzky stroja vždy používajte pomôcky na ochranu zraku.



VÝSTRAHA! Batérie obsahujúce olovo a kyselinu vytvárajú výbušné plyny. Dbajte na to, aby sa batérie nachádzali v bezpečnej vzdialenosti od zdroja iskier, plameňa a dymiacich materiálov.

Bezpečnostný systém

Stroj je vybavený bezpečnostným systémom, ktorý zabráňuje štartovaniu a jazde za nasledovných podmienok.

Motor sa dá naštartovať iba v nasledujúcich prípadoch:

- kosiaci kryt je deaktivovaný,
- ovládacie prvky riadenia sú vo vonkajšej polohe, zablokovaný neutrál/parkovacia brzda.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Aby vodič mohol jazdiť, musí sedieť a súčasne posúvať obidve páky riadenia smerom k sebe, inak sa motor zastaví.

Vykonávajte každodenné kontroly a ubezpečte sa o funkčnosti bezpečnostného systému tak, že sa pokúsíte naštartovať motor, keď jedna z podmienok nie je splnená. Zmeňte podmienky a skúste znova.

Ak stroj naštartuje, keď nie je splnená jedna z týchto podmienok, stroj vypnite a pred jeho opätovným použitím opravte bezpečnostný systém.

Uistite sa, že sa motor zastaví, keď je parkovacia brzda aktivovaná a obsluha opustí sedadlo.

Uistite sa, že sa motor zastaví, keď sú aktivované kosiace nože a jazdec na chvíľu opustí sedadlo.

Parkovacia brzda a riadenie

Pohľadom skontrolujte, či nie sú poškodené ovládacie páčky riadenia, spoje alebo spínače parkovacej brzdy. Vykonajte test so zastaveným strojom a uistite sa, že je brzdný účinok dostatočný. Ak chcete nastaviť parkovaciu brzdu, obráťte sa na servis spoločnosti Husqvarna.

⚠ UPOZORNENIE! Chybné nastavenie bude mať za následok zníženie brzdného účinku a môže byť príčinou nehody.

Tlak v pneumatikách

Tlak vo všetkých pneumatikách musí byť 15 psi/103 kPa/1 bar.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Do pneumatík NEPRIDÁVAJTE lem na pneumatiky ani penový plniaci materiál. Nadmerné zaťaženie spôsobené pneumatikami s penovou výplňou spôsobí predčasné zlyhanie.

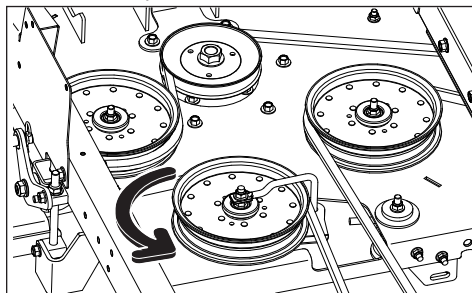
Používajte iba pneumatiky určené spoločnosťou Husqvarna.

Klinové remene

Remene kontrolujte po každých 100 hodinách prevádzky. Skontrolujte, či nie je príliš popraskaný a či na ňom nie sú veľké ryhy. Pri bežnej prevádzke bude na remeni vidieť malé praskliny. Remene nie je možné nastavovať. Ak remene začnú v dôsledku opotrebovania prekážať, vymeňte ich.

Demontáž remeňa skeletu

1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade a zatiahnite parkovaciu brzdu. Spustíte skelet do najnižšej polohy kosenia.
2. Odstráňte všetky ochranné štíty remeňa.
3. Odstráňte nečistoty a trávu z okolia krytu kosiaceho zariadenia a povrchu skeletu.
4. Zatláčením vodiaceho ramena dovnútra uvoľníte napnutie remeňa.



5. Nadvihnite remeň cez vrch remeníc v kryte kosiaceho zariadenia a odstráňte remeň zo skeletu.

Montáž remeňa skeletu

POZNÁMKA: Na uľahčenie inštalácie remeňa skeletu si pozrite štítok s trasou na vrchu skeletu.

1. Naviňte remeň skeletu na remenicu elektrickej spojky na hriadeli motora.
2. Prevedte remeň dopredu a nahor na skelet.
3. Umiestnite remeň okolo napínacej kladky.
4. Oviňte remeň okolo stacionárnej napínacej kladky a krytov trňa.
5. Zatláče napínacie rameno dovnútra a opatrne nasadte remeň na stacionárnu napínaciu kladku. Keď je remeň vedený správne, pomaly uvoľňujte napínacie rameno, aby sa remeň napol.
6. Uistite sa, že sa smer vedenie remeňa

ÚDRŽBA

zhoduje s nálepkou na skelete a že na remeni nie sú žiadne záhyby.

7. Znova nainštalujte všetky ochranné štíty remeňa.

Remeň čerpadla

Napnutie hnacieho remeňa prevodovky je nastaviteľné. Ťažná pružina by mala byť stlačená na dĺžku medzi 3,50 a 3,81 cm.

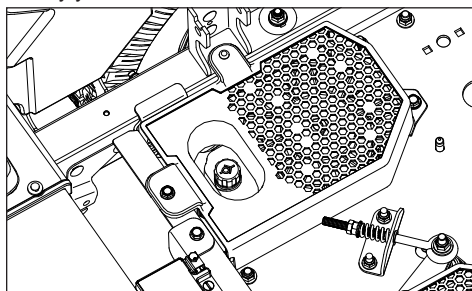
Výmena remeňa čerpadla

Zaparkujte s kosačkou na rovnom povrchu. Aktivujte parkovaciu brzdú posunutím ovládacích prvkov riadenia smerom von.

Vybratie remeňa

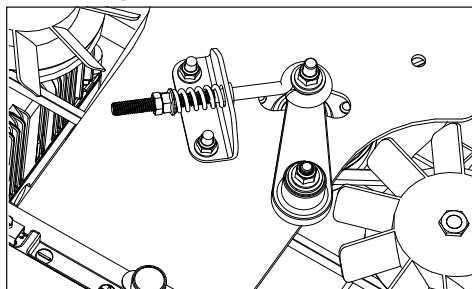
Z hornej strany skeletu:

1. Demontujte remeň skeletu (pozrite si časť **Demontáž remeňa skeletu**).
2. Sklopením sedadla smerom dopredu získate prístup ku krytom ventilátora. Odstráňte oba kryty ventilátora.



Z spodnej strany kosačky:

3. Odstráňte brzdú spojky, aby ste sa dostali k remeňu.
4. Uvoľnite matice ťažnej pružiny na závesnej skrutke, posuňte rameno a uvoľnili remeň.



5. Odstráňte remeň z remenic motora a čerpadla. Nadvihnite remeň cez hornú časť ventilátorov.

Inštalácia remeňa

1. Ak nie je čerpadlo zablokované vo vysunutej polohe, zopakujte krok 4 z vyššie uvedených pokynov.
2. Nasadte remeň cez ventilátory a vložte ho medzi napínacie kladky.
3. Nasadte remeň cez pravú a ľavú napínaciu kladku.
4. Nasadte remeň na remenicu motora.
5. Nasadte a utiahnite blokovanie spojky.
6. Nastavte napínač tiahla hnacieho remeňa tak, aby sa dosiahla dĺžka pružiny medzi 3,50 a 3,81 cm.
7. Namontujte ochranné štíty ventilátora.
8. Nasadte remeň skeletu.

Kosiace nože

⚠ VÝSTRAHA! Nože sú ostré. Pri práci s nožmi si vždy chráňte ruky rukavicami alebo pri manipulácii nože zabaľte do hrubej látky.



Ostrenie nožov sa smie vykonávať len v autorizovanej servisnej dielni.

Na dosiahnutie čo najlepších výsledkov kosenia je dôležité, aby boli nože správne naoštrené a nepoškodené.

Nože vymeňte, ak sa po náraze do predmetov ohli alebo praskli.

Pracovníci servisnej dielne rozhodnú, či sa nôž s veľkými vrubmi dá opraviť/naostríť alebo sa musí vymeniť. Po naoštrení je potrebné nože vyvážiť.

Skontrolujte obrubu noža.

Výmena noža

1. Odskrutkujte skrutku noža otočením proti smeru hodinových ručičiek.
2. Nasadte nový alebo naoštrený nôž s vyrazeným nápisom GRASS SIDE (Strana trávnikára) smerujúcim k zemi/tráve (nadol) alebo nápisom THIS SIDE UP (Touto stranou nahor) smerom k skeletu a krytu kosiaceho zariadenia.
3. Naskrutkujte a pevne utiahnite skrutku noža.
4. Skrutku noža utiahnite momentom 61-75 Nm.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Špeciálna skrutka noža je tepelne upravená. V prípade potreby ju vymeňte za skrutku Husqvarna. Nepoužívajte upínacie prvky nižšej triedy.

Nastavenie kosiaceho krytu

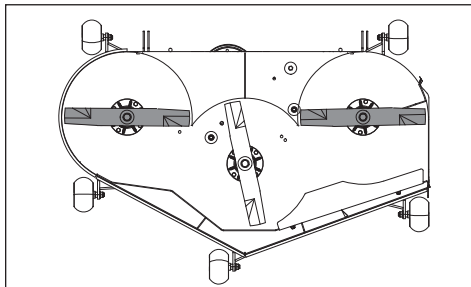
Vyrovnanie skeletu

Skelet nastavujte, keď je kosačka na rovnom povrchu. Uistite sa, že sú pneumatiky nahustené na správny tlak. Pozrite si časť **Tlak v pneumatikách** v kapitole Údržba. Ak sú pneumatiky nadmerne alebo nedostatočne nahustené, skelet nebude možné nastaviť správne. Nesprávne nastavenie kosiaceho krytu bude viesť k nerovnomerným výsledkom kosenia.

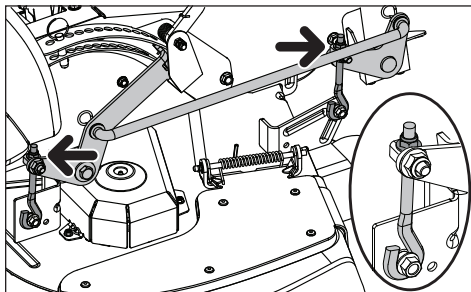
Výška a sklon kosiaceho krytu sa reguluje pomocou štyroch skrutiek. Zadnú časť skeletu nastavte mierne vyššie.

POZNÁMKA: Aby sa zaistila presnosť pri vyrovnávaní, hnací remeň kosačky sa musí nainštalovať ešte pred vyrovnaním skeletu.

1. Používajte hrubé rukavice. Otočením špičky každého vonkajšieho noža ich zarovnajete do strán skeletu.



2. Merajte od povrchu podlahy po spodnú časť špičky noža na strane vyhadzovania kosiaceho krytu. Toto meranie si zaznamenajte. Skontrolujte, či sú namerané hodnoty rovnaké aj na druhej strane. Ak je potrebné nastavenie, uvoľnite poistnú maticu v hornej časti zadných ťiahel a nastavujte, až kým nie sú obidve strany rovnaké. Nameranú hodnotu si zaznamenajte.



3. Otáčaním jedného z nožov zarovnajete skelet spredu dozadu. Zmeňte polohu predných montážnych skrutiek nahor alebo nadol, kým

špičky zadného noža nebudú vzadu o 3,175 mm – 9,525 mm vyššie ako špičky predného noža.

4. Znovu zopakujte meranie. Výška špičky noža musí byť rovnaká na oboch stranách. Vzadu musia byť špičky noža o 3,175 mm – 9,525 mm vyššie než nameraná hodnota vpredu. Vpredu musia byť špičky noža rovnako na obidvoch stranách.

POZNÁMKA: Týmto sa kosiaci kryt dostane do štandardnej polohy. V závislosti od druhu kosenej trávy alebo podmienok prostredia môže byť na dosiahnutie požadovanej výšky kosenia potrebné ďalšie nastavenie.

Hnacia sústava

Pravidelná externá údržba hnacej jednotky by mala zahŕňať:

1. Skontrolujte hladinu prevodového oleja. Keď je motor studený, hladina oleja by sa mala dotýkať spodnej časti mierky prevodového oleja.
2. Na stroji skontrolujte hnací remeň, napínacie kladky a pružiny. Dbajte na to, aby nedošlo k prekláznutiu remeňa. Prekláznutie môže spôsobiť nízku vstupnú rýchlosť prevodu.
3. Skontrolujte každý ventilátor chladenia prevodovky, či nie je pokazený alebo poškodený. Odstráňte všetky prekážky, ako sú odrezky trávy, listy alebo nečistoty.
4. Skontrolujte spojenie parkovacej brzdy a stroja, aby ste sa uistili, že fungujú správne.
5. Skontrolujte prevodové spojenie stroja s riadiacim ramenom riadenia. Taktiež sa uistite, že ovládacie rameno je správne pripojené k ramenu prevodovky.
6. Skontrolujte premostovacie páčky na prevodoch a uistite sa, že sa voľne otáčajú.

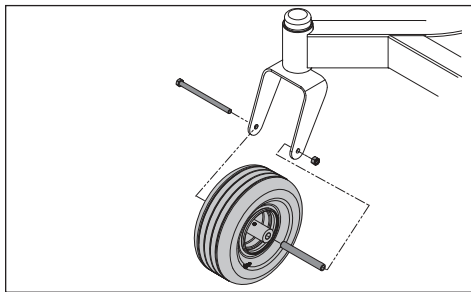
ÚDRŽBA

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Akýkoľvek predajca, ktorý sa pokúša o záručnú opravu, musí mať pred vykonaním údržby produktu Parker® predchádzajúci súhlas, pokiaľ servisný predajca nie je súčasným autorizovaným servisným strediskom Parker™.

Pomocné kolieska

Kontrolujte každých 200 hodín. Skontrolujte, či sa kolieska voľne otáčajú. Použitie pneumatík s penovou výplňou alebo celogumových pneumatík bude mať za následok zrušenie platnosti záruky.

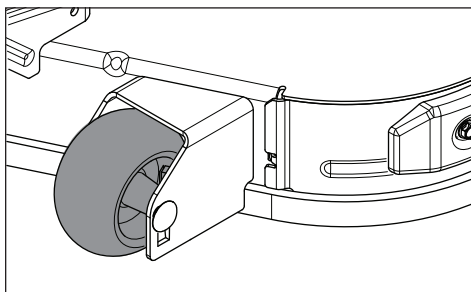
Ak chcete vykonať výmenu, odstráňte maticu a skrutku kolieska. Vytiahnite koleso so strmeňa a dávajte pozor na rozperu. Montáž vykonajte v obrátenom poradí. Utihnite skrutku kolieska a krútiaci moment na 61 Nm.



POZNÁMKA: Pneumatika sa musí voľne otáčať, ale vložky osky sa nesmú. Ak sa kolieska neotáčajú voľne, nechajte kosačku opraviť u predajcu.

Kolieska proti poškodeniu trávnikára

Kolieska proti poškodeniu trávnikára sú správne nastavené, keď sú mierne nad zemou, keď je skelet v požadovanej výške kosenia. Kolieska proti poškodeniu trávnikára udržiavajú skelet v správnej polohe, aby pomohli zabrániť poškodeniu trávnikára vo väčšine terénov. Kolieska nenastavujte tak, aby sa o ne skelet opieral. Kolieska musia byť približne 6,5 mm od zeme.



DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Kolieska proti poškodeniu trávnikára nastavujte na kosačke, ktorá stojí na rovnom plochom povrchu. Aby nedošlo k poškodeniu skeletu, kolieska proti poškodeniu trávnikára sa nesmú nastaviť tak, aby podopierali skelet.

Čistenie

Pravidelným čistením, najmä spodnej časti kosiaceho krytu, sa predĺži životnosť stroja. Stroj vyčistite ihneď po použití (po vychladnutí), skôr než sa nečistoty prílepia.

Na vrchnú časť kosiaceho krytu nestriekajte vodu. Hornú časť kosiaceho krytu očistite stlačeným vzduchom. Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku ani parný čistič. Na motor a elektrické komponenty nestriekajte vodu.

Spodnú stranu skeletu očistite normálnym tlakom vody. Horúce povrchy neoplachujte studenou vodou. Pred umytím nechajte stroj vychladnúť.

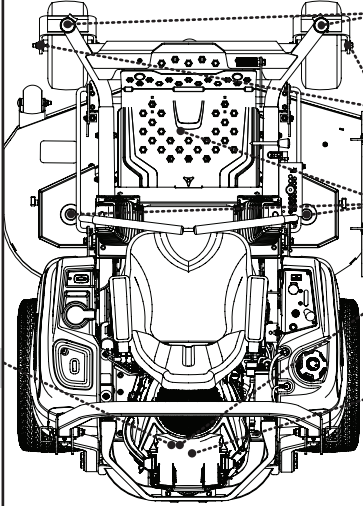


NEZABUDNITE! Pri čistení a umývaní vždy používajte chrániče očí.

Spojovací prvok

Kontrolujte denne. Na celom stroji skontrolujte, či nie sú uvoľnené upínacie prvky alebo či niekde nechýbajú.

Harmonogram mazania

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h
					1 				
					2 				
					3 				
					4				
		5			6				
					*				
12/12	Každý rok	*	Prvá výmena hydraulického oleja a filtra po 100 hod., potom každých 400 hod.			Mazanie mazacou pištoľou 			
1/52	Každý týždeň					Výmena filtra 			
1/365	Každý deň		Motorový olej vymieňajte každých 50 hodín.			Výmena oleja 			
						Kontrola hladiny 			

Všeobecné

Vytiahnite kľúč zapalovania, aby ste predišli neúmyselným pohybom počas mazania.

Pri mazaní s olejničkou musí byť olejnička naplnená motorovým olejom.

Ak nie je uvedené inak, na mazanie používajte kvalitné mazivo na báze sírnika molybdeničitého.

Pri každodennom používaní sa musí stroj premazať dvakrát za týždeň.

Po premazaní poutierajte nadbytočné mazivo.

Je dôležité predchádzať tomu, aby sa na remene alebo hnacie povrchy remeníč dostalo mazivo.

Ak k tomu dôjde, mazivo vyčistite pomocou alkoholu. Ak remeň aj po vyčistení prešmykuje, musí sa vymeniť. Na čistenie remeňov sa nesmie používať benzín ani iné benzínové produkty.

Výhradné hydraulické oleje

Pri nepretržitom používaní oleja Parker™ HT-1000 sa olej a filtre musia vymieňať každých 750 hodín.

Pri používaní olejov Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 alebo Shell™ TTF-SB, olej a filtre sa musia vymieňať každých 500 hodín po počiatočnej výmene oleja a filtra 750 hodín.

Ak sa používa vysoko kvalitný syntetický motorový olej s minimálnym stupňom viskozity 15 W40, potom sa musí olej a filtre vymieňať každých 250 hodín po počiatočnej výmene oleja a filtra 750 hodín.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Používajte minimum maziva a prebytočné mazivo utrite, aby sa nedostalo na remene a hnacie povrchy remenice.

⚠ UPOZORNENIE! Unikajúci hydraulický olej pod tlakom môže mať dostatočnú silu na preniknutie pokožkou, a spôsobí tak vážne poranenie. V prípade poranenia unikajúcim olejom ihneď vyhľadajte lekára. V prípade okamžitého neposkytnutia správneho lekárskeho ošetrenia môže dôjsť k vzniku vážnej infekcie alebo reakcie.

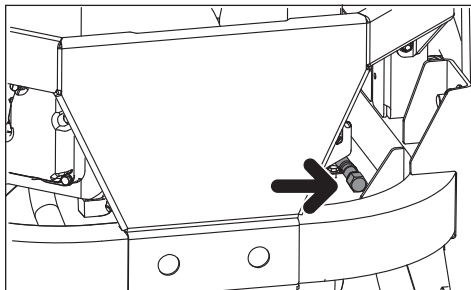
Výmena motorového oleja

POZNÁMKA: Motorový olej vymieňajte, keď je teplý. Pozrite si návod na používanie motora, kde nájdete odporúčania týkajúce sa správnej výmeny oleja a filtra.



UPOZORNENIE! Vypúšťacia skrutka motora sa nachádza v blízkosti tlmíča výfuku. Aby nedošlo k popáleniu, motor musí byť vypnutý a mierne schladený, teda aby bol motor ešte teplý, no aby okolité povrchy a olej teplé neboli.

1. Zaparkujte stroj na rovnom povrchu. Aktivujte parkovaciu brzdu.
2. Vyčistite špinu a nečistoty z priestoru okolo plniaceho otvoru oleja.
3. Vytiahnite veko/olejovú mierku.
4. Lokalizujte odtokovú hadicu v pravej zadnej časti motora. Pod koniec odtokovej hadice umiestnite nádobu primeranej veľkosti a odstráňte vypúšťací uzáver oleja.



5. Nechajte vytiecť všetok olej z motora.
6. Vymeňte a dotiahnite uzáver odtokovej hadice.
7. Naplňte motor novým olejom po spodnú časť závitov plniacej trubice. Pomocou olejovej miery skontrolujte hladinu.
8. Ak hladina oleja siahá po označenie FULL (PLNÉ), vymeňte a dotiahnite veko plniaceho otvoru oleja.
9. Použitý olej zlikvidujte podľa miestnych predpisov o likvidácii.
10. Pozrite si servisnú knižku, kde nájdete informácie o intervaloch kontroly a výmeny oleja a o zmenách odporúčaní.

Mazacie čapy kolies a skeletu

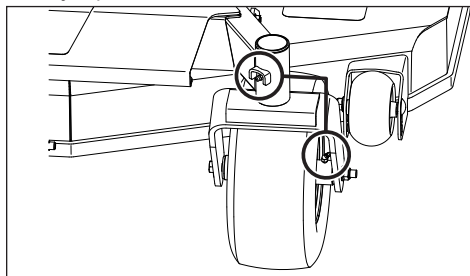
Používajte len kvalitné mazivo na ložiská. Mazivá známych značiek (petrochemických spoločností, atď.) zvyčajne zaručujú dobrú kvalitu.

Uchytenie predného kolesa

Namažte 3 – 4 pohybmi mazacieho lisu na každej súprave ložísk kolesa.

Ložiská predného kolesa

Namažte 3 – 4 pohybmi mazacieho lisu na každej súprave ložísk kolesa.

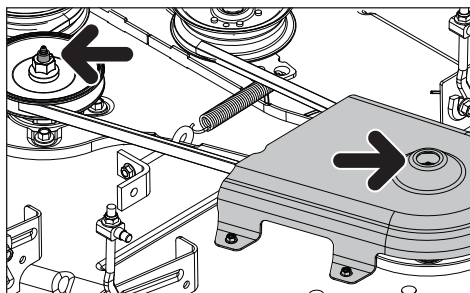


Vretená skeletu

Spustite kosiace zariadenie úplne nadol.

Ak sa používa mazací lis bez gumenej hadičky, tlaková doska sa musí odstrániť, aby sa odkrylo stredové vreteno.

Namažte 2 – 3 pohybmi mazacieho lisu na vreteno.



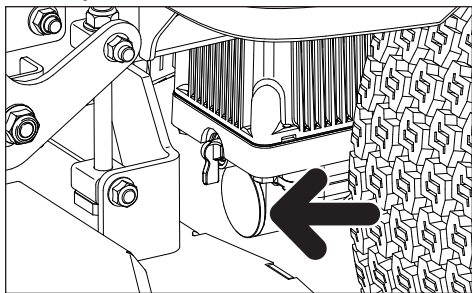
Výmena oleja a filtrov

Hydraulický olej a filtre sa musia vymieňať každých 250 až 750 hodín alebo raz ročne, v závislosti od typu použitého oleja. Zoznam schválených olejov nájdete v časti **Výhradné hydraulické oleje** v kapitole Mazanie alebo si pozrite servisnú príručku výrobcov prevodoviek.

Z dôvodu rizika, že sa do systému dostanú nečistoty, všetky práce na prevodoch by mal vykonávať autorizovaný servis.

Nasledovný postup sa vykonáva s prevodmi nainštalovanými v kosačke a s kosačkou na rovnom povrchu. Pre každú prevodovku použite uvoľňovací ventil čerpadla a zatiahnite parkovaciu brzdú.

1. Jednotku dôkladne očistíte od trávy a iných zvyškov. Odstráňte všetky voľné zvyšky z celého obvodu filtra.
2. Vytiahnite odvzdušňovač/ponornú mierku.
3. Pod olejový filter umiestnite odtokovú nádrž na olej (optimálny priemer 30 cm alebo viac a kapacita 8 l).
4. Pomocou objímky a račne vyberte uzáver filtra a O krúžok.
5. Olejový filter vyberte pomocou silného magnetu alebo klieští na ihlové špičky.
6. Vložte nový vzduchový filter.
7. Vložte uzáver filtra a O krúžok. Utiahnite uzáver filtra na 115–135 palcov/lbs.
8. Zopakujte tento postup na opačnej strane.
9. Pred likvidáciou vypustíte zo starých olejových filtrov všetok voľne vytekajúci olej. Použitý olej dajte do vhodných nádob a zlikvidujte v súlade so zákonmi platnými vo vašej oblasti.



10. Naplňte prevodovku prevodovým olejom Parker HT-1000 alebo inou schválenou hydraulickou kvapalinou.
11. Hladina studenej tekutiny by sa mala dotýkať spodného konca odvzdušňovača/olejovej mierky.

12. Namontujte odvzdušňovač/ponornú mierku a utiahnite na krútiaci moment 18 až 30 palcov/lb.

Odvzdušnenie prevodovky

Postupy odvzdušnenia sa musia vykonať, ak sa hydrostatický systém otvoril na účel údržby alebo keď sa do systému pridalo viac oleja.

Z dôvodu účinkov vzduchu na efektívnosť hydrostatických pohonov je nevyhnutné systém odvzdušňovať. Výsledné príznaky vzduchu v hydrostatických systémoch môžu byť nasledovné:

- Hlučná prevádzka.
- Slabý výkon alebo hnacia sila po krátkej prevádzke.
- Vysoká pracovná teplota a nadmerná expanzia oleja.
- Skrátčená životnosť komponentov.

Než začnete, skontrolujte, či je v nádrži na olej správna hladina oleja. Ak nie, doplňte podľa údajov uvedených vyššie.

Pri vykonávaní postupu najprv zdvihnite hnacie kolesá zo zeme a potom postup zopakujte pri bežných prevádzkových podmienkach.

Pozrite si časť **Ručné premiestňovanie stroja** v kapitole **Prevádzka**, kde sú uvedené informácie o nastaveniach premostovacích spojov.

1. Ak je brzda aktivovaná, uvoľnite ju.
2. S otvoreným obtokovým ventilom a motorom na vysokých voľnobežných otáčkach pomaly päť alebo šesťkrát preradte ovládacie prvky riadenia v smere jazdy dopredu a dozadu. Pri odvzdušňovaní zariadenia hladina oleja klesne.
3. So spusteným ventilom premostovacích spojov a spusteným motorom pomaly päť alebo šesťkrát preradte ovládacie prvky riadenia v smere jazdy dopredu a dozadu. Po zastavení motora skontrolujte hladinu oleja a podľa potreby doplňte olej.
4. Je možné, že bude potrebné zopakovať kroky 2 a 3, kým sa zo systému nevypustí všetok vzduch. Keď hydraulický pohon pri bežných rýchlostiach funguje s bežnou hladinou hluku a plynulo sa pohybuje dopredu a dozadu, hydraulický pohon sa považuje za odvzdušnený.
5. V prípade, že bol stroj použitý dvakrát, musí sa hladina oleja skontrolovať, kým je olej studený, a podľa toho sa nastaviť.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém/Príčina

Motor neštartuje

- Je aktivovaný spínač nožov
- Ovládacie prvky riadenia nie sú zaistené v polohe neutrál /parkovacia brzda
- Vybitá batéria
- Nečistoty v karburátore alebo palivovom potrubí
- Uzatvárací ventil prívodu paliva je zatvorený alebo je v nesprávnej polohe
- Upchatý palivový filter alebo palivové potrubie
- Chybný zapaľovací systém

Štartér nepretáča motor

- Vybitá batéria
- Kontakty kábla svoriek batérie sú poškodené
- Spálená poistka
- Porucha v bezpečnostnom obvode štartéra. Pozrite si časť **Bezpečnostný systém** v kapitole *Údržba*

Motor sa zadrháva

- Chybný karburátor
- Upchatý palivový filter alebo prúd
- Aktivoval sa sýtič, keď bol motor teplý
- Upchatý odvetrávací ventil na uzávere palivovej nádrže
- Palivová nádrž je takmer prázdna
- Chybné zapaľovacie sviečky
- Bohatá zmes paliva alebo zmes paliva a vzduchu.
- Nesprávny typ paliva
- Voda v palive
- Zanesený vzduchový filter

Motor sa zdá byť slabý

- Zanesený vzduchový filter
- Chybné zapaľovacie sviečky
- Nesprávne nastavený karburátor
- Vzduch zachytený v hydraulickom systéme

Stroj vibruje

- Nože sú uvoľnené
- Nože nie sú správne vyvážené
- Motor je uvoľnený

Motor sa prehrieva

- Upchaté nasávanie vzduchu alebo rebrá chladenia
- Motor je preťažený
- Nedostatočná ventilácia v okolí motora
- Chybný regulátor otáčok motora
- V motore je príliš málo alebo žiadny olej
- Nečistoty v palivovom potrubí
- Chybné zapaľovacie sviečky

Batéria sa nenabíja

- Kontakty kábla svoriek batérie sú poškodené
- Nabíjací vodič je odpojený
- Chyba systému nabíjania motora

Kosačka sa pohybuje pomaly, nerovnomerne alebo vôbec

- Premosťovacia páčka(-y) aktivovaná
- Hnací remeň prevodovky je uvoľnený alebo sa zošmykol
- Vzduch zachytený v hydraulickom systéme

Kosiaci kryt sa neaktivuje

- Hnací remeň kosiaceho krytu je uvoľnený
- Kontakt elektromagnetickej spojky je voľný
- Spínač nožov má poruchu alebo sa uvoľnil z káblového kontaktu
- Spálená poistka

Z prevodovky uniká olej

- Poškodené tesnenia alebo kryt
- Vzduch zachytený v hydraulickom systéme

Nerovnomerné výsledky kosenia

- Rozdielny tlak v pneumatikách
- Ohnuté nože
- Odpruženie kosiaceho krytu je nerovnomerné
- Nože sú tupé
- Rýchlosť jazdy je príliš vysoká
- Tráva je príliš vysoká
- Pod kosiacim krytom sa nahromadila tráva

Zimné skladovanie

Na konci sezóny (alebo ak sa nebude používať viac ako tridsať dní) sa stroj musí pripraviť na uskladnenie.

Palivo, ktoré sa nechá stáť dlhší čas (tridsať dní a viac) môže zanechávať lepkavé zvyšky, ktoré môžu upchať karburátor a narušiť funkciu motora.

Prijateľnou možnosťou, pokiaľ ide o tvorbu lepkavých zvyškov počas skladovania, je použiť stabilizátor paliva.

Do paliva v palivovej nádrži alebo nádobe na palivo pridajte stabilizátor. Vždy dodržiavajte pomer miešania udávaný výrobcom stabilizátora. Po pridaní stabilizátora nechajte motor bežať minimálne 10 minút, aby sa stabilizátor dostal do karburátora. Ak ste pridali stabilizátor, palivovú nádrž ani karburátor nevyprázdňujte.



UPOZORNENIE! Stroj neskladujte s benzínom v palivovej nádrži v uzatvorenom alebo nedostatočne vetranom priestore, kde sa benzínové výpary môžu dostať do kontaktu s otvorenými plameňmi, iskrami alebo signálnymi žiarovkami, ktoré sa nachádzajú napríklad v kotloch, ohrievačoch na vodu, sušičkách na šaty, atď. S palivom manipulujte opatrne. Je veľmi horľavé a môže spôsobiť vážne poranenie a škody na majetku. Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku, ďaleko od otvoreného ohňa a zdrojov vznietenia. Kosačku nečistite benzínom. Použite odmasťovač a teplú vodu.

Priprava stroja na uskladnenie:

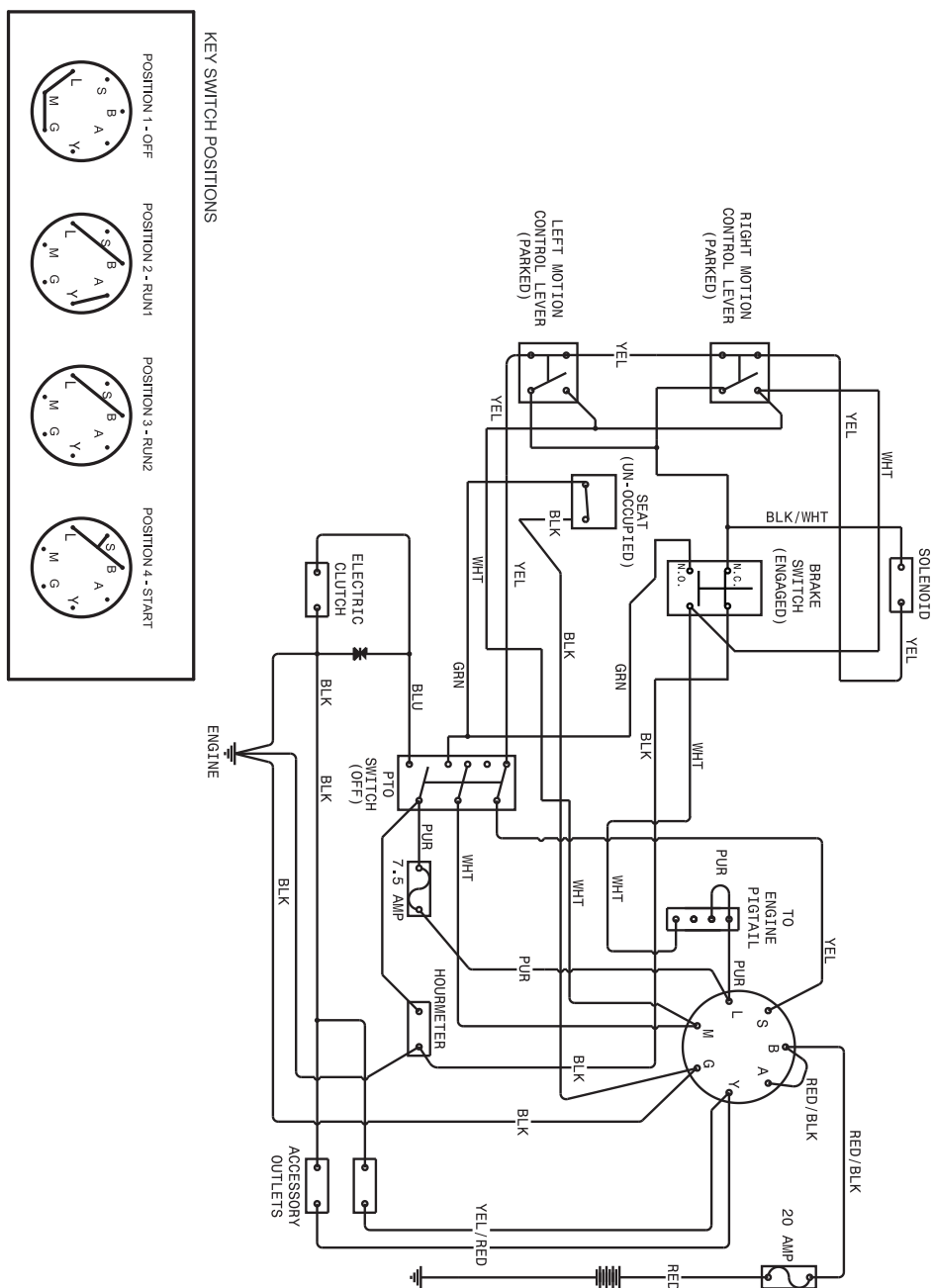
1. Stroj, a najmä priestor pod kosiacom krytom, dôkladne vyčistite. Opravte poškodený náter a na spodnú časť kosiaceho krytu nasprejajte tenkú vrstvu oleja, aby nedošlo ku korózii.
2. Skontrolujte opotrebovanie alebo poškodenie jednotlivých dielov stroja a dotiahnite uvoľnené matice a skrutky.
3. Vymeňte motorový olej; starý olej správnym spôsobom zlikvidujte.
4. Vyprázdňte palivovú nádrž alebo pridajte stabilizátor paliva. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa palivo nedostane z karburátora alebo kým sa stabilizátor nedostane do karburátora.
5. Odmontujte zapalovaciu sviečku a nalejte približne jednu polievkovú lyžicu motorového oleja do valca. Pretočte motor, aby sa olej rovnomerne rozptýlil a namontujte späť zapalovaciu sviečku.
6. Namažte všetky maznice, spoje a nápravy.
7. Demontujte akumulátor. Batériu vyčistite, nabíte a uskladnite na chladnom mieste, ale chránenom pred priamym vplyvom chladu.
8. Stroj skladujte na čistom suchom mieste a na dodatočnú ochranu ho prikryte.

Servis

Pri objednávaní náhradných dielov uveďte rok výroby, model, typ a sériové číslo.

Vždy používajte originálne náhradné diely Husqvarna.

Dobry spôsob, ako zabezpečiť maximálny výkon stroja na ďalšiu sezónu, je dať si vykonať ročnú servisnú prehliadku v autorizovanom servisnom stredisku.



VYHLÁSENIE O ZHODE

Vyhlasenie o zhode ES

V mene spoločnosti Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVÉDSKO, vyhlasujeme s plnou zodpovednosťou, že reprezentovaný výrobok:

Popis	Kosačka na trávu so sediacou obsluhou vybavená spaľovacím motorom
Značka	Husqvarna
Platforma/Typ/Model	Z448
Séria	Výrobné číslo z roku 2019 a nasledujúcich rokov

plne spĺňa nasledujúce smernice a nariadenia EÚ:

Smernice/Nariadenia	Popis
2006/42/ES	„o strojových zariadeniach“
2014/30/EÚ	„týkajúca sa elektromagnetickej kompatibility“
2000/14/ES; 2005/88/ES	„týkajúca sa hluku na voľnom priestranstve“

Smernica 2011/65/EÚ o obmedzení používania určitých nebezpečných látok.

Spĺňa nasledujúce použité harmonizované normy a/alebo technické špecifikácie:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 a 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

V súlade s ustanovením prílohy V smernice 2000/14/ES sú deklarované úrovne hluku uvedené v časti o technických údajoch tohto návodu na obsluhu a v podpísanom Vyhlásení o zhode ES.

Dodaná kosačka na trávu so sediacou obsluhou vybavená spaľovacím motorom sa zhoduje so vzorkou, ktorá prešla skúškou.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	
Výrobca	Kawasaki
Typ	FR691V
Výkon	16,40 kW pri 2 900 ¹⁾
Zapaľovacia sviečka	BPR4ES Medzera: 0,030" (0,76 mm)
Mazanie	Tlak s olejovým filtrom
Palivo	Min. 87-oktánové bezolovnaté (max. objem etanolu 10 %, max. MTBE 15 %)
Objem palivovej nádrže	18,9 litra
Chladenie	Chladenie vzduchom
Vzduchový filter	Vysokoodolná nádoba
Alternátor	12 V, 15 A pri 3 600 ot./min.
Štartér	Elektrické
PREVODOVKA	
Prevodovka	HydroGear ZT5400
Ovládanie riadenia	Dve páky, s penovou rúčkou
Rýchlosť jazdy dopredu	0-12,9 Km/h
Rýchlosť jazdy dozadu	0-6,4 km/h
Brzdy	Integrovaná mechanická parkovacia brzda
Pneumatiky predných pomocných koliesok	13 x 6,5 bezvzduchové
Zadné pneumatiky, pneumatiky na trávnik	22 x 10-10
Tlak v pneumatikách	15 PSI/103 kPa/1 bar
RÁM	
Šírka kosenia	122 cm
Výška kosenia	3,8 cm – 11,4 cm
Počet nožov	3
Dĺžka noža	41,8 cm
Kolieska proti poškodeniu trávniku	4 nastaviteľné
Sedadlo	Husqvarna Commercial Suspension
Kĺbové opierky rúk	Áno
Ukazovateľ času prevádzky	Digitálny
Vypínače nožov	Spojka Ogura
Konštrukcia skeletu	Obrys 10, fabrikovaná
Produktivita	13,223 m ² /h

¹⁾ Menovitý výkon motora uvedený výrobcom motora je priemerný hrubý výstupný výkon pri špecifikovaných otáčkach typického sériového motora pre model motora meraný na základe normy SAE pre hrubý výkon motora. Pozrite si špecifikácie motora od výrobcu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMERY	
Hmotnosť	335 kg
Dĺžka základne stroja	191 cm
Výška základne stroja	102 cm
Šírka základne stroja	112 cm
Celková šírka, s otvorom hore	145 cm
Celková šírka, s otvorom dole	171 cm
Celková výška, konštrukcia ROPS hore	183 cm
VIBRÁCIE A ZVUK	
Vibrácie prenášané na ruky/ramená	1,27 m/s ²
Celé telo, ruky/ramená	0,08 m/s ²
Hladina hluku, nameraná	105 dB
Hladina hluku, garantovaná	105 dB

TECHNICKÉ ÚDAJE

Špecifikácie ťahovacieho momentu

Skrutka kľukového hriadeľa motora	50 ft/lb (68 Nm)	Štandardné 1/4" upevňovacie prvky	9 ft/lb (12,2 Nm)
Skrutky remenice skeletu	150 ft/lb (203 Nm)	Štandardné 5/16" upevňovacie prvky	18 ft/lb (12,2 Nm)
Matice kolies	75 ft/lb 101,6 Nm)	Štandardné 3/8" upevňovacie prvky	33 ft/lb (12,2 Nm)
Krútiaci moment zapalovacej sviečky	16 ft/lb (22 Nm)	Štandardné 7/16" upevňovacie prvky	52 ft/lb (12,2 Nm)
Skrutka noža	90 ft/lb (122 Nm)	Štandardné 1/2" upevňovacie prvky	80 ft/lb (108 Nm)

SKRUTKY SO ŠEŠŤHRANNOU HLAVOU

Uvedené hodnoty ťahovacieho momentu sa musia používať ako všeobecné údaje, keď nie sú určené konkrétne hodnoty ťahovacieho momentu.

Štandardné vybavenie v USA

Známka		SAE Trieda 5		SAE Trieda 8		Prírubová skrutka s prírubovou maticou	
	Veľkosť	stopy/libry	Nm	stopy/libry	Nm	stopy/libry	Nm
Veľkosť ramena (priemer v palcoch, jemný alebo hrubý závit)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1 – 1/8	782	1060	1410	1912		

** Trieda 5 - Minimálna komerčná kvalita (nižšia kvalita sa neodporúča)

Metrické štandardné vybavenie

Známka		Trieda 8,8		Trieda 10,9		Trieda 12,9	
	Veľkosť	stopy/libry	Nm	stopy/libry	Nm	stopy/libry	Nm
Veľkosť ramena (priemer v milimetroch, jemný alebo hrubý závit)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

DORUČOVACIA SLUŽBA

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Nabite a pripojte batériu	☐
Upravte tlak v pneumatikách na všetkých kolesách na hodnotu 15 PSI (1 bar)	☐
Namontujte ovládacie prvky riadenia v bežnej polohe	☐
Pripojte skrinku kontaktu ku káblu pre bezpečnostný vypínač sedadla	☐
Skontrolujte hladinu hydraulického oleja	☐
Skontrolujte hydraulické hadice, či nie sú zauzlené alebo netesné	☐
Skontrolujte, či je v motore správne množstvo oleja	☐
Nastavte polohu ovládacích prvkov riadenia	☐
Doplňte palivo a otvorte uzatvárací palivový ventil	☐
Naštartujte motor	☐
Skontrolujte, či sú obe kolesá poháňané	☐
Skontrolujte výšku a nastavenie kosiaceho krytu	☐
Skontrolujte:	
Bezpečnostný vypínač pre parkovacu brzdzu	☐
Bezpečnostný vypínač pre kosiaci kryt	☐
Bezpečnostný vypínač v sedadle	☐
Bezpečnostný vypínač v ovládacích prvkoch riadenia	☐
Funkčnosť a nastavenie parkovacej brzdy	☐
Jazda dopredu	☐
Jazda dozadu	☐
Aktivácia nožov	☐
Voľnobežné otáčky	☐
Vysoké voľnobežné otáčky motora	☐
Informujte zákazníka o nasledovnom:	
Potreba a výhody dodržiavania servisného plánu	☐
Potreba a výhody vykonania servisnej prehliadky stroja	☐
Vplyv vykonávania servisu a vedenia servisnej knižky na cenu stroja pri ďalšom predaji	☐
Oblasť použitia pre mulčovanie	☐
Vyplňte doklady o kúpe, atď.	

Doručenie sa
uskutočnilo

Žiadne ďalšie poznámky

Schválil:

SERVISNÁ KNIŽKA

PO 10 HODINÁCH

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Skontrolujte motorový olej	☐
Skontrolujte bezpečnostný pás	☐
Skontrolujte konštrukciu ROPS	☐

KAŽDODENNÁ ÚDRŽBA

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Očistite kosačku od nečistôt	☐
Skontrolujte hladinu motorového oleja	☐
Skontrolujte tlak v pneumatikách	☐
Skontrolujte spodnú časť skeletu	☐
Skontrolujte bezpečnostný systém	☐
Skontrolujte bezpečnostný pás	☐
Skontrolujte konštrukciu ROPS	☐
Skontrolujte netesnosti palivového systému	☐
Skontrolujte bezpečnostné kryty	☐
Skontrolujte nastavenie brzd	☐

SERVIS PO 25 HODINÁCH

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Skontrolujte vzduchový filter palivového čerpadla	☐
V prípade potreby naostríte/vymeňte kosiace nože	☐
Skontrolujte tlak v pneumatikách	☐
Skontrolujte káble batérie	☐
Vykonajte mazanie podľa tabuľky mazania	☐
Skontrolujte/vyčistite nasávanie chladiaceho vzduchu motora	☐
Vyčistite penový predfilter čističa vzduchu	☐

SERVIS PO 50 HODINÁCH

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Vykonajte servis po 25 hodinách	☐
Vyčistite/vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra čističa vzduchu (v prípade prevádzky v prašných podmienkach sú intervaly kratšie)	☐
Vymeňte motorový olej	☐
Vykonajte mazanie podľa tabuľky mazania	☐

SERVISNÁ KNIŽKA

SERVIS PO 100 HODINÁCH

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Vykonajte servis po 25 hodinách	☐
Vykonajte servis po 50 hodinách	☐
Vymeňte filter motorového oleja	☐
Vyčistite/vymeňte zapalovacie sviečky	☐
Vymeňte palivový filter	☐
Skontrolujte klinové remene	☐
Skontrolujte/utiahnite skrutky nápravy pomocných koliesok (v 200-hodinových intervaloch)	☐
Vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra	☐

SERVIS PO 300 HODINÁCH

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Vykonajte servis po 25 hodinách	☐
Vykonajte servis po 50 hodinách	☐
Vykonajte servis po 100 hodinách	☐
Skontrolujte/nastavte kosiaci kryt	☐
Vyčistite spaľovaciu komoru a prebrúste sedlá ventilov	☐
Skontrolujte vôľu ventilov motora	☐
Vymeňte penový predfilter čističa vzduchu	☐

MINIMÁLNE RAZ ZA ROK

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Vyčistite nasávanie chladiaceho vzduchu motora (v 25-hodinových intervaloch)	☐
Vymeňte penový pred-filter čističa vzduchu (v 50-hodinových intervaloch)	☐
Vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra	☐
Vymeňte motorový olej (po 50 hodinách)	☐
Vymeňte filter motorového oleja (po 100 hodinách)	☐
Skontrolujte/nastavte výšku kosenia	☐
Skontrolujte/nastavte parkovaciu brzdu (po 50 hodinách)	☐
Vyčistite/vymeňte zapalovacie sviečky (po 100 hodinách)	☐
Vymeňte palivový filter (po 100 hodinách)	☐
Skontrolujte vôľu ventilov motora	☐

FIGYELMEZTETÉS! Amennyiben nem a körültekintő üzemeltetési gyakorlatoknak megfelelően járnak el, az a kezelő és más személyek veszélyes sérüléséhez vezethet. A tulajdonosnak meg kell értenie ezen utasításokat, és kizárólag jóváhagyással rendelkező, az utasításokkal tisztában lévő személyek számára engedélyezheti a fűnyíró használatát.

A fűnyíró kezelő minden személynek szellemileg és testileg épnek kell lennie, és nem állhatnak kábító hatású szerek befolyásolása alatt.

FIGYELMEZTETÉS! A felborulás ellen védő rendszer funkciói károsodhatnak, ha a fűnyíró felborul, vagy ha módosítják a ROPS (felborulás ellen védő) rendszert. Ilyen esetekben a teljes szerkezetet ki KELL cserélni.

FIGYELMEZTETÉS! A kipufogógáz és annak egyes összetevői, valamint a jármű bizonyos alkatrészei olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, illetve bocsátanak ki, amelyekről Kalifornia államban ismeretes, hogy rákos megbetegedést, születési rendellenességet és egyéb reprodukciós problémákat okozhatnak.

FIGYELMEZTETÉS! Az akkumulátor csapjai, érintkezői és kapcsolódó kiegészítői ólmot és ólomtartalmú összetevőket tartalmaznak, amelyekről Kalifornia államban ismeretes, hogy rákos megbetegedést, születési rendellenességet és egyéb reprodukciós problémákat okozhatnak. A kezelésük után tisztítsa meg a kezét.

FIGYELMEZTETÉS! A kipufogógáz és a jármű bizonyos alkatrészei olyan vegyi anyagokat tartalmaznak vagy bocsátanak ki, amelyek rákos megbetegedést, születési rendellenességet és egyéb reprodukciós problémákat okozhatnak. A kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz, amely szagtalan, színtelen, mérgező gáz. Soha ne használja a gépet zárt térben.

FIGYELMEZTETÉS! Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és mindenképpen értse meg a benne foglaltakat, mielőtt használatba veszi a gépet.

FIGYELMEZTETÉS! A jelen gép esetében legfeljebb 10% etanolt (E10) tartalmazó üzemanyag használata fogadható el. Ha 10%-nál több etanolt (E10) tartalmazó benzinnel üzemeltetik, az érvényteleníti a garanciát.

Amikor a termék elhasználódott, és többé nem használják, vissza kell juttatni a szakkereskedésnek vagy egyéb félnek újrahazsnosítás céljából.

A termék javítása érdekében a műszaki előírások és a kivitel előzetes értesítés nélkül változhat.

A javításhoz csak eredeti alkatrészeket használjon. Az ezektől eltérő alkatrészek felhasználása érvényteleníti a garanciát.

Ne szereljen fel a gépre nem szabványos berendezést a gyártó beleegyezése nélkül. A gép módosításainak következtében nem biztonságossá válhat a működtetés, illetve károsodhat a gép.

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS.....	201
Gratulálunk!	201
Általános	201
Közutakon történő vezetés és szállítás	201
Vontatás.....	201
Működési	201
Jó minőségű szolgáltatás	202
SZIMBÓLUMOK ÉS MATRICÁK.....	203
BIZTONSÁG	204
Gyermekek védelme.....	204
Személyi védőfelszerelés	205
Használat lejtős terepen	205
A benzin biztonságos kezelése	206
Szállítás	208
Vontatás.....	208
Szikrafogó.....	208
Felborulás ellen védő rendszer	209
VEZÉRLŐK.....	210
Kormányzásvezérlő karok	211
Gázadagoló	211
Gyújtáskapcsoló	211
Szívatókar.....	212
Késkapcsoló	212
Használatmérő	212
Ülésállító kar	212
(Kizárólag a Z400X modellre vonatkozik)	212
Üzemanyag-elzáró szelep	212
Biztosítékok	212
Egyenesfutás	213
Vágási magasságot szabályozó pedál	213
Hidraulikus kioldókarok.....	213
Üzemanyagtartály.....	213
HASZNÁLAT	215
Betanulás.....	215
Működtetés dombokon	217
A gép manuális mozgatása	218
KARBANTARTÁS.....	219
Elem	221
Biztonsági rendszer	222
Rögzítőfék és kormányzás	222
Hajtószíjak	222
Vágókések.....	223
A fűnyíró vágóasztalának beállítása	224
Erőátvitel.....	224
Önbeállító kerekek.....	225
Talajkövető görgők.....	225
Tisztítás	225
KENÉS	226
Motorolaj cseréje	227
Kerék- és vágóasztalpecek.....	227
Olaj- és szűrőcsere.....	228
HIBAELHÁRÍTÁS	229
TÁROLÁS	230

ÁBRA.....	231
MEGFELELŐSÉG.....	232
EK megfelelőségi nyilatkozat.....	232
MŰSZAKI ADATOK	233
SERVICE JOURNAL.....	236

Gratulálunk!

Köszönjük, hogy Husqvarna fűnyírótraktort választott. Ezt a gépet kiváló hatékonyságra terveztük, elsősorban azzal a céllal, hogy biztosítsa a nagyméretű területek gyors nyírását. A kezelő számára könnyen hozzáférhető vezérlőpanel és a kormányművezérlők által szabályozott, hidrosztatikus sebességváltó egyaránt hozzájárul a gép teljesítményéhez.

A jelen kézikönyv értékes dokumentum. Figyelmesen olvassa el a tartalmát, mielőtt használatba veszi a gépet, vagy szervizelést végez rajta. Fontos, hogy a kezelő és más személyek biztonsága érdekében a gépet kezelő minden személy kövesse az utasításokat (használat, szervizelés, karbantartás). Emellett a gép élettartamát is jelentősen meghosszabbíthatja, valamint a használt értékét is megnövelheti.

Ha eladja a gépet, a használati utasítást is feltétlenül adja át az új tulajdonosnak.

A használati utasítás utolsó fejezetében található egy Szerviznapló. Gondoskodjon arról, hogy a szervizelési és javítási tevékenységek dokumentálva legyenek. Egy helyesen vezetett szerviznapló csökkenti a karbantartás szervizköltségét, és a gép használt értékét is megnöveli. További tájékoztatással a szakkereskedő szolgálhat. Vigye magával a használati utasítást, ha a gépet szakszervizben hagyja javítás céljából.

Általános

A jelen használati utasításban a balra és jobbra, illetve a hátrafelé és előre felé irányokat a gép haladási irányához viszonyítva határozzuk meg.

A termékeink minőségének javításával kapcsolatos folyamatos elkötelezettségünk miatt arra van szükség, hogy a műszaki előírásokat és a kialakítást időről időre előzetes értesítés nélkül megváltoztassuk.

Közutakon történő vezetés és szállítás

Közüti szállítás előtt ellenőrizze az érvényben

lévő közlekedési szabályokat. Ha a gép szállítására kerül sor, mindig jóváhagyott rögzítőeszközöket kell használni, és ügyelni kell arra, hogy a gép megfelelően legyen csatlakoztatva. TILOS a gépet közutakon működtetni.

Vontatás

Ha a gép fel van szerelve vontatási kapcsolószerkezettel, még körültekintőbben járjon el a vontatás során. Ne engedje, hogy gyermekek vagy más személyek utazzanak a vontatott felszerelésen ülve. A vontatmány oldalra sodródásának megelőzése érdekében széles ívben vegye be a kanyarokat. Lassan haladjon, és hagyjon nagyobb távolságot a megálláshoz.

Ne végezzen vontatást lejtőkön. A vontatott felszerelés tömege a tapadás csökkenéséhez és az irányítás elvesztéséhez vezethet.

A vontatott eszközök súlyhatárait illetően kövesse a gyártó ajánlásait. Ne végezzen vontatást árkok, csatornák és egyéb veszélyek közelében.

Működési

A gépet kizárólag pázsiton és egyenletes, kövektől, farönköktől és egyéb akadályoktól mentes talajon való fűnyírásra tervezték. A gép emellett egyéb feladatokra is használható abban az esetben, ha a gyártó különleges kiegészítőkkel szerelte fel. A kiegészítőkre vonatkozó működtetési utasításokat a termékekhez mellékeljük. Minden más jellegű felhasználás helytelen. A gyártó működtetésre, karbantartásra és javításokra vonatkozó utasításait gondosan szem előtt kell tartani.

Helytelen használat esetén a fűnyírók és minden motoros szerszámgép potenciális veszélyforrást jelent. A biztonsághoz józan belátásra, a jelen utasításoknak megfelelő, körültekintő használatra és előrelátó gondolkodásra van szükség.

A gépet kizárólag olyan személyek működtethetik, tarthatják karban és javíthatják, akik ismerik a gép különleges tulajdonságait, emellett pedig a biztonsági utasításokat is jól ismerik. A gép javításához kizárólag jóváhagyott pótalkatrészeket szabad használni.

Maradéktalanul be kell tartani a baleset-megelőzési szabályozásokat, az egyéb, általános jellegű biztonsági szabályozásokat, utasbiztonsági szabályokat és közlekedési szabályokat.

A gép kialakításában történő jogosulatlan módosítás hatálytalaníthatja a gyártó felelősségét az eredményezett személyi sérülés vagy anyagi kár viszonylatában.

Jó minőségű szolgáltatás

A Husqvarna termékeit világszerte árusítják, és kizárólag speciális, teljes körű szolgáltatást biztosító üzletekben kaphatóak. Ez biztosítja, hogy Ön mint ügyfelünk kizárólag a legjobb támogatást és szolgáltatást kapja. Például a termék kiszállítása előtt az illetékes kereskedő átvizsgálást és beállítást végez a gépen. Lásd a jelen használati utasítás Szerviznaplójában található tanúsítványt.

Kérjük, hogy ha pótalkatrészekre van szüksége, illetve javítással, garanciával stb. kapcsolatos

A jelen kézikönyv az alábbi gyártási számú gép tartozéka:	Motor	Sebességváltó

kérdése van, forduljon az alábbi szakemberhez:

Gyártási szám

A gép gyártási száma a motortérre rögzített, nyomtatott táblán szerepel.

A táblán felülről lefelé a következők szerepelnek:

- A gép típusazonosítója (I.D.).
- A gyártó típuszáma (Model).
- A gép sorozatszám (Serial no.).

Kérjük, hogy pótalkatrészt rendeléskor tartsa elérhető helyen a típusazonosítóját és

sorozatszámát.

A motor gyártási száma a szelepfedelelek egyikén szerepel.

A táblán a következők láthatók:

- A motor modellszáma.
- A motor típusa.
- Kód

Kérjük, hogy pótalkatrészek rendeléskor tartsa ezeket elérhető helyen.

A kerékmotorokon és a hidrosztatikus szivattyúkon hátul található egy vonalkódos matrica.

SZIMBÓLUMOK ÉS MATRICÁK

Ezek a szimbólumok találhatóak a fűnyírón és a használati utasításban. Figyelmesen tekintse át őket, amíg meg nem tanulja a jelentésüket.

utasításokat.

FONTOS TUDNIVALÓK Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Ebben a kiadványban olyan anyagi károsodás kockázatáról tájékoztatja az olvasót, amely különösen akkor áll fenn, ha az olvasó figyelmen kívül hagyja a kézikönyvben szereplő utasításokat. Emellett akkor is használatban van, amikor fennáll a helytelen használat vagy helytelen összeszerelés lehetősége.

FIGYELMEZTETÉS! Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Ebben a kiadványban olyan személyes sérülés vagy halál kockázatáról tájékoztatja az olvasót, amely különösen akkor áll fenn, ha az olvasó figyelmen kívül hagyja a kézikönyvben szereplő



Hátamenet



Üres



Gyors



Lassú



Fojtószелеp
(hidegindító)



Üzemanyag



Rögzítőfék



Veszély



Használjon
védőszemüveget



Használjon
védőkesztyűt



Viseljen
fülvédő
felszerelést



Ne álljon
itt



A környezeti
zajszennyezés
Európai Unió
irányelvének
megfelelő
értékei. A termék
kibocsátási adatai
a MŰSZAKI
ADATOK című
fejezetben,
valamint a
matricákon
szerepelnek.



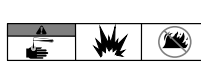
Figyelem!
Ne érjen hozzá
az
alkatrészekhez



Figyelem!
Ne használja
elterelő
vagy fűgyűjtő
nélkül



Figyelem!
A fedél
felemelésekor
óvatosan járjon el



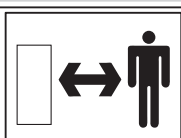
Figyelem!
Az akkumulátorsav
maró hatású,
robbanékony és
gyúlékony anyag

Karbantartás és
javítás előtt állítsa le a motort,
Tartsen biztonságos
távolságot a
géptől

Olvassa el a
használati utasítást és vegye ki a kulcsot

Legfeljebb
10°-os lejtőkön
használható

Tilos utasokat
szállítani



Egész testfelület
repülő tárgyaknak
való kitettsége



Ujjak és lábujjak
levágásának
veszélye



A biztonsági
burkolatokat
tilos járó motor
mellett eltávolítani



Óvatosan végezzen
tolatást, és ügyeljen
a közelben
tartózkodó
személyekre



Óvatosan haladjon
előrefelé, és
ügyeljen
a közelben
tartózkodó
személyekre

BIZTONSÁG

Biztonsági utasítások

Ez a használati utasítás az Ön biztonsága érdekében készült. Olvassa el figyelmesen.



FIGYELMEZTETÉS! EZ A VÁGÓBERENDEZÉS KÉPES KEZEK ÉS LÁBAK LEVÁGÁSÁRA, TOVÁBBÁ TÁRGYAKAT LÖKHET A LEVEGŐBE. AZ ALÁBBI BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK BE NEM TARTÁSA KOMOLY SÉRÜLÉST VAGY HALÁLESETET IDÉZHET ELŐ.



FIGYELMEZTETÉS! GYERMEKEK ESETÉBEN A BERENDEZÉS SÚLYOS SÉRÜLÉST, DE AKÁR HALÁLT IS OKOZHAT. Figyelmesen olvassa el és tartsa be az itt következő összes biztonsági utasítást.

FONTOS TUDNIVALÓK Az Amerikai Gyermekgyógyászati Akadémia javaslatára szerint a vezetőlüléses fűnyíró működtetéséhez a gyerekeknek legalább 16 évesnek kell lenniük.

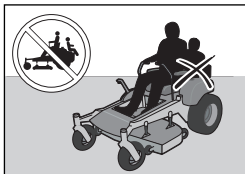
Gyermekek védelme

Tragikus balesetek fordulhatnak elő, ha a kezelő gyermekek jelenlétében nem figyelmesen dolgozik. A gyermekek számára gyakran vonzó a gép és maga a fűnyírási tevékenység. **Soha** ne abból induljon ki, hogy a gyermekek ott maradnak, ahol Ön utoljára látta őket.

- Tartsa távol a gyerekeket a fűnyírási területétől, és bízza őket felelős, **a kezelő személyétől eltérő** felnőttek gondos felügyeletére.
- Vigyázzon, és kapcsolja ki a gépet, ha gyerek jön a területre.



- Tolatás előtt és tolatás közben hátra és lefelé nézve keresse a szemével a kisebb gyerekeket.
- Ne vigyen a traktoron gyerekeket, még akkor sem, ha ki vannak kapcsolva a kések. Leeshetnek és komoly sérülést szenvedhetnek, vagy zavarhatják a gép biztonságos üzemeltetésében. Azok a gyerekek, akiknek

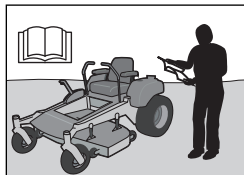


korábban megengedték, hogy a traktoron utazzanak, egy újabb lehetőség reményében hirtelen megjelenhetnek a fűnyírási helyszínén, és ilyenkor a gép átmehet vagy áttolathat rajtuk.

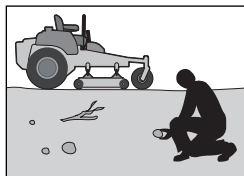
- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a gépet.
- Legyen különösen óvatos, amikor be nem látható kanyarokhoz, cserjékhez, fákhoz vagy más olyan tárgyakhoz érkezik, amelyek akadályozhatják abban, hogy észrevegyen egy gyereket.

Általános üzemeltetés

- A berendezés elindítása előtt olvassa el, ismerje meg és tartsa be a készüléken és a kézikönyvben szereplő utasításokat.



- Javasolt valakivel tudatni, hogy fűnyírást végez, hogy sérülés vagy baleset esetén segítséget tudjon nyújtani.
- A gépet üzemeltető, karbantartó és/vagy szervizelő személyeknek először el kell olvasniuk és meg kell érteniük a jelen Használati utasításban foglaltakat. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát. A tulajdonos felelős a berendezés kezelőinek képzéséért.
- A berendezés tulajdonosa és kezelője megelőzheti a baleseteket, illetve ők felelnek a saját magukat, egyéb személyeket és/vagy vagyontárgyakat érintő balesetekért és sérülésekért.
- Ne tartsa a kezét vagy a lábát a forgórészek közelében vagy a gép alatt. Mindig tartsa magát távol a kidobónyílástól.
- Csak a használati utasítást ismerő, felelősségteljes felnőttek számára engedélyezze a gép működtetését.
- Takarítson el a területről minden olyan tárgyat, például köveket, játékokat, vezetékeket stb., amelyet a kések felkaphatnak és kidobhatnak.
- Gondoskodjon arról, hogy az üzemelés megkezdése előtt ne legyenek járőrelők a területen. Ha bárki belép a területre, állítsa le a gépet.



BIZTONSÁG

- Kizárólag akkor végezzen fűnyírást hátramenetben, ha ez teljes mértékben szükséges. Mindig nézzon le és hátrafelé, mielőtt tolatna, vagy miközben tolat.
- Ne irányítsa a kidobónyílást személyek felé. Ne ürítsen anyagokat falra vagy akadályokra. Az anyag gellert kaphat, és visszarepülhet az üzemeltetőhöz. Az anyag kavicsos felületeken halad át, állítsa le a késeket.
- Ne üzemeltesse a gépet anélkül, hogy a helyén lenne és működne a teljes fűgyűjtő, a terelőburkolat vagy más biztonsági berendezések.
- Fordulás előtt lassítson le.
- Szétszerelés előtt mindig állítsa le a késeket, mozdítsa a kormányzásvezérlő kart a rögzítőfék állásába, állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsokat.
- Ne szállítson utasokat. A gépet csak egyetlen személy használhatja.
- Kizárólag nappali fényben vagy megfelelő mesterséges világítás mellett működtesse a gépet.
- Ha éppen nem nyír fűvet, állítsa le a késeket. Kapcsolja ki a motort, és várjon, amíg mindegyik elem teljesen le nem áll, mielőtt kitisztítaná a berendezést, levenné a fűgyűjtőt, vagy elhárítaná a dugulást a terelőburkolatban.
- Ne üzemeltesse a gépet, ha alkohol vagy kábítószer befolyása alatt áll.
- Ha utak közelében dolgozik vagy utakon halad át, figyeljen a forgalomra.
- Különös gondossággal járjon el, amikor a gépet pótkocsira vagy teherautóra rakja vagy onnan lerakodja.
- Mindig viseljen szemvédő felszerelést a gép üzemeltetése közben.



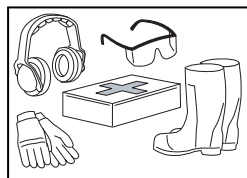
FIGYELMEZTETÉS! A gép használata során jóváhagyott személyi védőfelszerelést kell viselni. A személyi védőfelszerelés nem szünteti meg a sérülések kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásához a kereskedő tud segítséget nyújtani.

- A készülék üzemeltetésekor használjon megfelelő személyi védőfelszerelést, így például (minimum) erős lábbelit, szemvédő eszközt és hallásvédő eszközt. Ne végezzen fűnyírást rövidnadrágban és/vagy nyitott elejű lábbeliben.

- Az adatok azt jelzik, hogy a 60 éves vagy annál idősebb kezelők nagyobb százalékban sérülnek meg a fűnyírótraktor működtetése közben. Ezeknek a kezelőknek fel kell mérniük, hogy alkalmasak-e a fűnyírótraktor biztonságos üzemeltetésére, hogy meg tudják védeni magukat és másokat a komoly sérülésekkel szemben.
- A keréksúlyok és ellensúlyok tekintetében a gyártó műszaki ajánlásainak megfelelően járjon el.
- Mindig tisztítsa le a fűvet, a leveleket és a többi olyan lerakódott törmeléket, amely hozzáérhet a forró kipufogóhoz vagy motoralkatrészekhez, és meggyulladhat. Ne engedje, hogy a fűnyírópanel leveleket vagy más olyan törmeléket szedjen fel, amely miatt lerakódások keletkezhetnek. A gép üzemeltetésének vagy tárolásának megkezdése előtt tisztítsa le róla minden kifolyt olajat vagy üzemanyagot.
- Tárolás előtt hagyja lehűlni a gépet.

Személyi védőfelszerelés

- A gép használata során biztosítani kell, hogy a közelben, elérhető helyen legyen elsősegélykészlet.
- Ne használja meztüláb a gépet.
- Mindig viseljen védőcipőt vagy -bakancsot. Acél orrbetétes cipő viselése ajánlott.
- Mindig viseljen jóváhagyott védőszemüveget vagy teljes arcvédőt a gép összeszerelése és működtetése során.
- A kések kezelésekor mindig viseljen kesztyűt.
- Ne viseljen laza ruházatot, amely beakadhat a mozgó alkatrészekbe.
- A halláskárosodás elkerülése érdekében használjon fülvédőt.

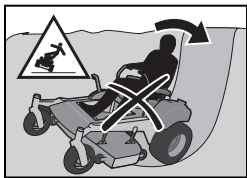
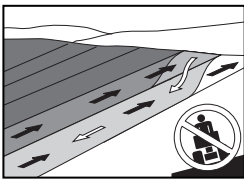


Használat lejtős terepen

A lejtők komoly tényezőt jelentenek a jármű feletti uralom elvesztésében és a felborulásos balesetekben, amelyek komoly sérüléseket vagy halált okozhatnak. A lejtőkön történő üzemeltetés esetében nagyobb elővigyázatosságra van szükség. Ha nem tud felmenni a lejtőn, vagy nem érzi magát kényelmesen rajta, ne nyírjon rajta fűvet.

BIZTONSÁG

- A (legfeljebb 10°-os dőlésszögű) lejtőkön ne keresztben nyírja a fűvet, hanem felfelé és lefelé menetben.
- Ügyeljen a lyukakra, keréknyomokra, huppanókra, kövekre és más rejtett tárgyakra. Egyetlen talajon felborulhat a gép. A magas fű akadályokat rejt.
- Válasszon alacsony haladási sebességet, hogy a lejtőn ne legyen szükség megállásra vagy sebességváltásra.
- Ne nyírjon nedves fűvet. A gumik tapadása megszűnhet.
- Lejtőn kerülje az indulást, a leállást vagy a fordulást. Ha a gumik tapadása megszűnik, kapcsolja ki a késeket, és lassan, egyenesen haladjon tovább lefelé a lejtőn.
- Finoman és fokozatosan haladjon a lejtőkön. Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltásokat, mert emiatt felborulhat a gép.
- Még nagyobb körültekintéssel járjon el akkor, ha a gépet fűgyűjtőkkel vagy egyéb tartozékokkal használja; ezek hatással lehetnek a gép stabilitására.
- Ne használja a gépet meredek domboldalakon.
- Ne próbálja a lábát a talajra téve stabilizálni a fűnyírót.
- Ne nyírjon fűvet teraszok szélein, árkokban vagy töltéseken. A gép hirtelen felborulhat, ha a kerék túlmegy a föld szélén, vagy ha a föld széle beomlik.



FIGYELMEZTETÉS! A motor és a kipufogórendszer nagyon forró lehet működtes közben. A gép megérintése esetén fennáll az égési sérülések kockázata. Az üzemanyagöltés előtt hagyja kihűlni a motort és a kipufogórészt.

- Ne töltsön be üzemanyagot beltérben.
- Oltson ki minden cigarettát, szivart, pipát vagy más gyújtóforrást.
- Kizárólag jóváhagyott benzintartályokat használjon.
- Ne vegye le a benzinsapkát és ne öntsön üzemanyagot járó motor mellett. Üzemanyag-feltöltés előtt hagyja kihűlni a motort.
- Ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt olyan helyen, ahol nyílt láng, szikra vagy őrláng van, például vízmelegítőn vagy más készüléken.
- Mielőtt megkezdje a tankolást, tartsa minimális szinten a statikus elektromosság kockázatát azáltal, hogy megérint egy fémfelületet.
- Ne tölts fel járműben vagy teherautón vagy műanyag béléses pótkocsiplatón a tartályokat. A tartályt mindig a járműtől távolabb, a földön helyezze el a feltöltéskor.
- Ne töltsön túl sok üzemanyagot a tartályba. Tegye vissza a benzinsapkát és csavarja fel erősen.
- Vegye le a benzinnel üzemeltetett berendezéseket a teherautóról vagy a pótkocsiról, és a földön tankolja meg őket. Ha ez nem megvalósítható, akkor hordozható kannából öntsön üzemanyagot az ilyen berendezésekbe, ne pedig benzinadagoló pisztolyból.
- Mindig tartsa az üzemanyagtartály karimájához vagy a tartálynyíláshoz a pisztolyt, amíg teljesen be nem fejeződik a tankolás. Ne használjon pisztolyzáró/-nyitó berendezést.
- Ha az üzemanyag a ruhára is rákerült, azonnal öltözzön át.
- Ne indítsa be a motort kiömlött üzemanyag közelében.
- Ne használjon benzint tisztítószerként.
- Ha szivárgást észlel az üzemanyagrendszerben, a motort nem szabad addig elindítani, amíg a problémát meg nem oldják.



FIGYELMEZTETÉS! Ne működtesse a terméket 10 fokosnál nagyobb dőlésű emelkedőkön és lejtőkön. Ne haladjon a termékkel dombokon oldalirányban.

A benzin biztonságos kezelése

A személyi sérülések és a vagyoni károk megelőzése érdekében óvatosan kezelje a benzint. A benzin rendkívül gyúlékony, a benzingőz pedig robbanékony.

BIZTONSÁG

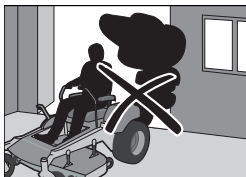
- Használat előtt mindig ellenőrizze az üzemanyagszintet. Hagyjon helyet az üzemanyagnak a kitágulásra, mivel a motorból és a napból származó hő miatt kitáguló üzemanyag túlsordulhat.

Általános karbantartás

- Ne használja a gépet beltérben, illetve megfelelő szellőzés nélküli helyen. A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan és mérgező, halált okozó gáz.
- Ügyeljen arra, hogy a berendezés jó állapotban legyen, és minden anyacsavar és csavar megfelelően legyen megszorítva és meghúzva, különös tekintettel a késtartozékokat rögzítő darabokra.



FIGYELEM! A karbantartási munkálatok során viseljen védőszemüveget.



- Szükség szerint tartsa karban vagy cserélje ki a biztonsági címkéket és az utasításokat tartalmazó címkéket.
- Ne befolyásolja a biztonsági berendezések rendeltetésszerű működését, és ne csökkentse az általuk biztosított védelmet. Rendszeresen ellenőrizze, hogy megfelelően működnek-e. NE működtesse a gépet olyan biztonsági berendezéssel, amely nem működik megfelelően.
- Ellenőrizze a fűgyűjtő elemeit, és gyakran ürítse ki a terelőburkolatot, szükség esetén pedig cserélje le őket a gyártó által ajánlott alkatrészekre.



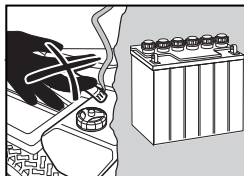
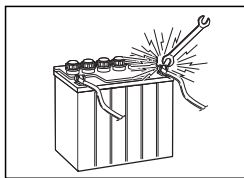
FIGYELMEZTETÉS! A motort tilos beindítani akkor, amikor a vezető lábtámasza vagy a vágóasztal ékszíjának védőlemezei el vannak távolítva.

- Ne változtasson a motorvezérlők beállításain, és ne működtesse a motort túl magas fordulatszámon. Ha túl magas fordulatszámon működteti a motort, károsodhatnak a gép alkatrészei.
- A tűzveszély csökkentése érdekében tartsa fűtől, levelektől és egyéb lerakódott törmelékektől mentesen a gépet. Takarítsa le a

melléfolyt olajat vagy üzemanyagot, és tisztítsa le az üzemanyaggal átitatott törmeléket.

Tárolás előtt hagyja lehűlni a gépet.

- Ha ráhajt valamilyen tárgyra, állítsa le és vizsgálja át a berendezést. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt beindítja.
- Ne végezzen beállításokat és javításokat járó motor mellett.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Ha a késekkel foglalatoskodik, tekerje körbe őket, vagy viseljen védőkesztyűt.
- Rendszeresen ellenőrizze a rögzítőfék működését. Szükség szerint állítsa be és végezze el a szervizelését.
- Ha kifröccsent üzemanyag van jelen, ne működtesse az indító áramkört.
- Ügyeljen arra, hogy az üzemanyag-betöltő sapka szorosan a helyén legyen, és ne tartson nyitott tartályban gyúlékony anyagokat.
- Az akkumulátorral és az indító áramkör nehéz kábeleivel végzett munka közben szikra képződhet. Ez az akkumulátor felrobbanását, tüzet és szemsérülést okozhat. Nem képződik szikra akkor, ha a földelőkábel (általában negatív, fekete) eltávolítja az akkumulátorról.
- Először a földelőkábel váltassa le az akkumulátorról, és ezt csatlakoztassa vissza utójára.
- Ne hozzon létre áthidaló rövidzárlatot az indítórelén az indítószerkezet beindításához.
- Az akkumulátorsav kezelésekor legyen nagyon körültekintő. A bőrre kerülő sav súlyos marási sérüléseket okozhat. Ha akkumulátorsav fröccsen a bőrre, azonnal öblítse le vízzel.
- A szembe kerülő sav vakságot okozhat, ezért ilyen esetben azonnal orvoshoz kell fordulni.
- Az akkumulátor karbantartását kellő körültekintéssel végezze. Az akkumulátorban robbanékony gáz fejlődik. Ne végezzen karbantartást az akkumulátoron dohányzás közben vagy nyílt láng vagy szikrák közelében. Az akkumulátor felrobbanhat, és súlyos sérülést vagy károsodást okozhat.
- A gépet csak a gyártó által eredetileg biztosított vagy ajánlott berendezésekkel tesztelték



BIZTONSÁG

és hagyták jóvá. Kizárólag jóváhagyott pótalkatrészeket használjon a géphez.

- A mulcsozókéseket csak ismerős területeken használja, ha jobb minőségű fűnyírásra van szükség.
- Rendszeresen ellenőrizze a vágóasztalt, valamint a vágóasztal alsó részét. Ne permetezzen vizet a motorra és az elektromos alkatrészekre.

Szállítás

- A berendezés nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Nagyobb körülményekkel járjon el a gép járműre vagy pótkocsira történő felrakásakor vagy az onnan történő lerakásakor.
- A gép pótkocsira vagy teherautóra való felrakásakor teljes szélességű rámpákat használjon.
- Használni kell a két elülső és hátsó kötözőpántot, és lefelé, valamint a géptől kifelé kell elhelyezni őket.
- Ellenőrizze és tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, mielőtt a fűnyírót közutakon szállítja.
- Használjon megfelelő utánfutót a gép szállításához. Kapcsolja ki az üzemanyag-ellátást. Rögzítse a gépet a jóváhagyott eszközökkel, pl. szalagokkal, láncokkal és hevederekkel.
- Ne vontassa a gépet, mert az a hajtórendszer károsodását okozhatja.
- Ne vontasson pótkocsikat stb. a fűnyíróval. Ezek kisodródhatnak és felborulhatnak, ami a fűnyíró károsodását, valamint esetlegesen a kezelő súlyos sérülését okozhatja.
- A gépet úgy tegye fel teherautóra vagy pótkocsira, hogy megfelelő erősségű rámpákon, alacsony sebességgel felvezeti azt. Ne emelje meg a gépet! A gépet nem kézi emelésre tervezték.
- A készülék be- és kirakodásakor ne haladja meg a 10°-os javasolt maximális üzemeltetési szöget.

FONTOS TUDNIVALÓK Szállítás esetén a rögzítőkék nem elegendő a gép egy helyben tartásához. Ügyeljen arra, hogy a gép megfelelőképpen rögzítve legyen a szállítójárműhöz. Mindig tolatva vezesse fel a gépet a szállítójárműre, ezáltal elkerülve a felborulást.

Vontatás

Ha a gép fel van szerelve vontatási kapcsolószerkezettel, még körültekintően járjon el a vontatás során. Ne engedje, hogy gyermekek vagy más személyek utazzanak a vontatott felszerelésen ülve.

A vontatmány oldalra sodródásának megelőzése érdekében széles ívben vegye be a kanyarokat. Lassan haladjon, és hagyjon nagyobb távolságot a megálláshoz. Ne végezzen vontatást lejtőkön. A vontatott felszerelés tömege a tapadás csökkenéséhez és az irányítás elvesztéséhez vezethet.

A vontatott eszközök súlyhatárait illetően kövesse a gyártó ajánlásait. Ne végezzen vontatást árkok, csatornák és egyéb veszélyek közelében.

Szikrafogó

A fűnyíróban belső égésű motor található, ezért használata nem ajánlott erdős, bokros vagy füves területen, illetve annak közelében, kivéve, ha a motor rendszere el van látva a helyi és állami törvényeknek megfelelő szikrafogóval. A szövetségi területeken szövetségi törvények vannak érvényben. Szikrafogó használata esetén a jó működési állapot érdekében a szikrafogón rendszeres karbantartást kell végezni.

A hangfogóhoz a hivatalos Husqvarna márkakereskedésben szerezhet be szikrafogót.

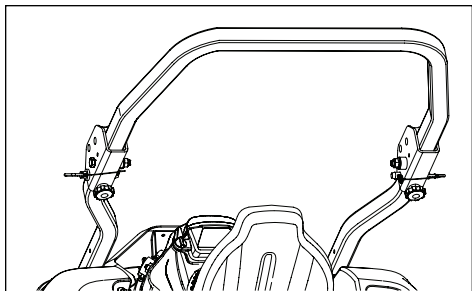


FIGYELMEZTETÉS! Legyen különösen óvatos akkor, amikor a gépet teherautóra vagy pótkocsira teszi fel rámpák használatával. Fennáll a súlyos sérülés vagy halál veszélye, ha a gép leesik a rámpákról.

BIZTONSÁG

Felborulás ellen védő rendszer

A felborulás ellen védő rendszer (ROPS) 25 kg tömeggel megnöveli a gép alaptömegét.



- Ne használja az ROPS rendszert tilos emelési, csatlakoztatási vagy rögzítési pontként.
- Ne használja az ROPS rendszert bontásra vagy vontatásra.
- Ne lépje túl maximális berendezés-össztömeget: 618 kg
- A gép használata előtt olvassa el a használati utasítást.
- Ha a gép fel van szerelve ROPS rendszerrel, megfelelő módon rögzíteni kell a biztonsági övet.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megfelelően működik, és hogy vészhelyzet esetén gyorsan kikapcsolható.
- Hajtsa fel a ROPS rendszert a felemelt és reteszelt állásába, és a gép üzemeltetése közben használja a biztonsági övet.
- Kizárólag akkor és kizárólag ideiglenesen eressze le a lehajtható ROPS rendszert, ha ez teljes mértékben szükséges. A ROPS rendszer leeresztett állapotában NE viselje a biztonsági övet.
- Körültekintően ellenőrizze a feje felett rendelkezésre álló távolságot (pl. fák és elektromos vezetékek alatti vagy ajtónyílásokon át történő haladásakor), miközben a gépet teherautóra vagy pótkocsira helyezi fel.
- A károsodás szempontjából történő rendszeres átvizsgálás és a rögzítőeszközök szorosan tartása által tartsa biztonságos működési állapotban az ROPS rendszert. Minden használat előtt ellenőrizze az összes csavart, a biztonsági övön találhatóakat is beleértve, hogy megfelelő nyomatékka vannak-e meghúzva.

- Minden használat előtt ellenőrizze az ROPS rendszer szerkezetét károsodás szempontjából. Ha az ROPS rendszer bármely része károsodott, akkor a teljes ROPS rendszert ki kell cserélni.
- NE távolítsa el az ROPS rendszert.
- A lehetséges esetekben kerülje a gép árkok, töltések és gödrök közelében történő üzemeltetését.
- Kanyarodáskor, dombokon való áthaladáskor és durva, csúszós vagy sáros területeken való haladásakor csökkentse a sebességet. Tartózkodjon az olyan lejtőktől, amelyek túl meredek a biztonságos üzemeltetéshez.
- Figyeljen, hogy hol halad, különösen barázdák végénél, utakon és fák körül.
- Ne engedélyezze mások számára a gépen való utazást.
- A fűnyírót finoman, hirtelen kanyarodások, indulások és megállások nélkül üzemeltesse.
- A fűnyíró leállításakor esetén aktiválja biztonságos módon a rögzítőféket.
- Az ROPS rúd NEM használható fagypon alatti hőmérsékleteken.



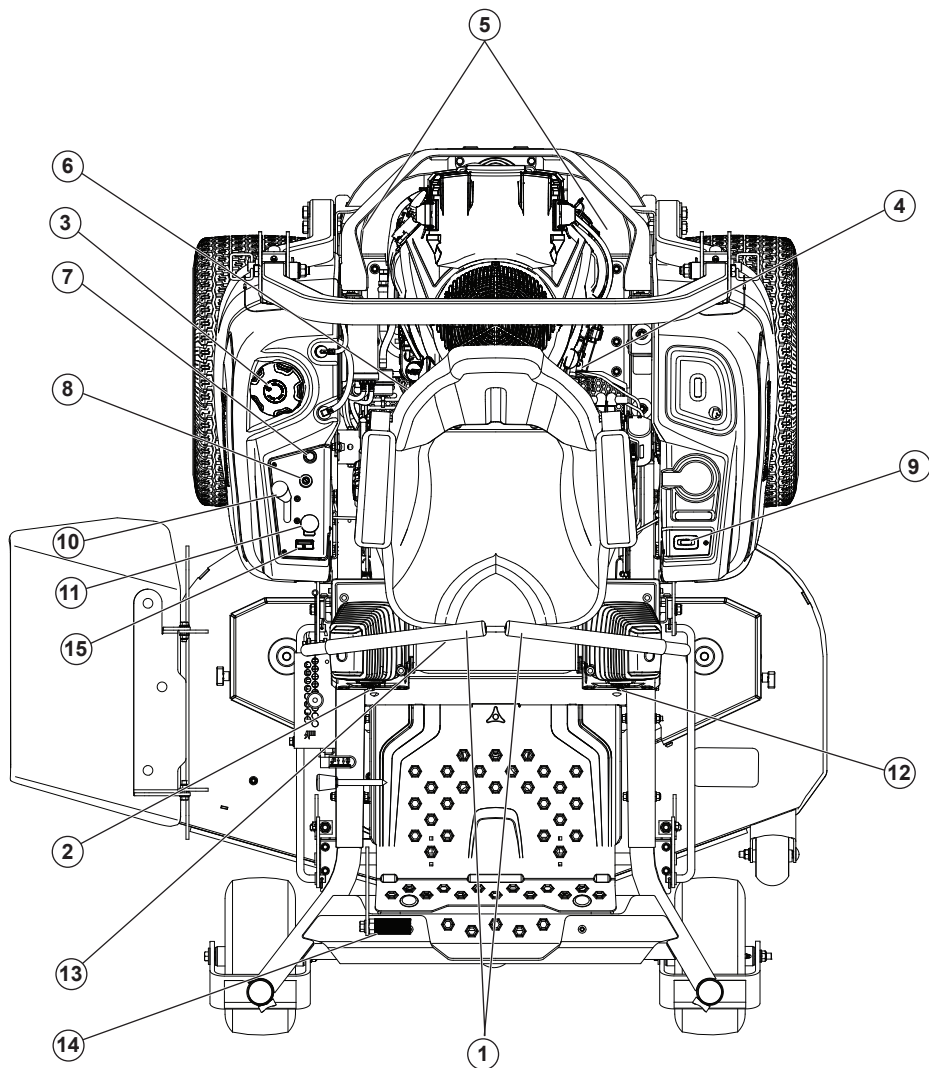
FIGYELMEZTETÉS! Vegye figyelembe, hogy a ROPS rendszer lehajtott állapotában nem biztosított a felborulás elleni védelem.

VEZÉRLŐK

A jelen használati utasítás a Husqvarna Zero Turn Rider gép leírását tartalmazza. A fűnyírótraktor négyütemű, felső szeleppel ellátott

motorral van felszerelve.

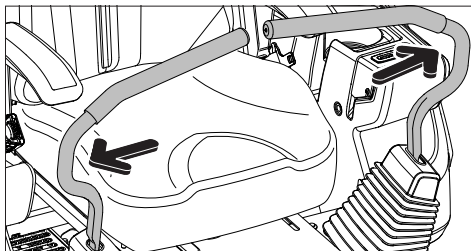
Az erőátvitel a motortól ékszíj által hajtott, hidraulikus szivattyúk végzik. A jobb és a bal kormányművezérlő segítségével szabályozható az áramlás és ezáltal az irány és a sebesség.



1. Mozdásvezérlő kar/Rögzítőfék	6. Biztosítékok	11. Késkapcsoló
2. Keresztlengőkar-rögzítő csavar	7. Szivatókar	12. Keresztlengőkar-rögzítő csavar
3. Üzemanyagtartály	8. Gyújtáskapcsoló	13. Kar az ülés beállításihoz
4. Üzemanyag-elzáró szelep	9. Használatmérő	14. Vágóasztal-emelő
5. Hidraulikus kioldó	10. Gáz	15. Üzemanyagszint-jelző műszer

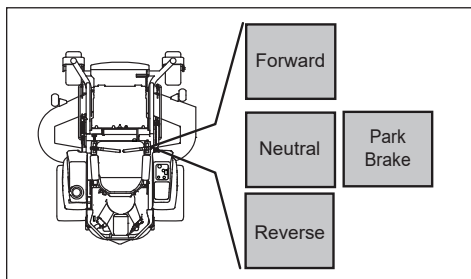
VEZÉRLŐK

Kormányzásvezérlő karok



A gép sebessége és iránya folyamatosan változtatható a két kormányművezérlő segítségével. A kormányművezérlők előre felé és hátra felé mozdíthatók el egy semleges állás körül. Van egy semleges/parkolási fékállás, amely aktiválja a rögzítőféket a kormányművezérlők kimozdításakor.

Amikor mindkét vezérlő a semleges (N) állásban van, a gép egy helyben áll. Azáltal, hogy mindkét vezérlőt egyenlő mértékben mozdítják el előre felé vagy hátra felé, a gép egyenes vonalban mozgatható előre felé, illetve hátra felé.



Például a menet közbeni jobbra forduláshoz a jobb oldali vezérlőt a semleges állás irányába kell mozdítani. A jobb kerék forgása ekkor csökken, és a gép jobbra fordul el.

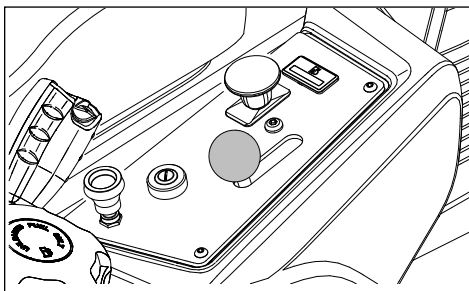
Az egy helyben történő megforduláshoz az egyik vezérlőt hátra felé kell elmozdítani (a semleges állás mögé), és a másik kormányművezérlőt óvatosan előre felé kell mozdítani a semleges állásából. Az egy helyben történő megfordulás forgási irányát az határozza meg, hogy melyik kormányművezérlőt mozdítják el hátra felé, a semleges állás mögé. Ha a bal oldali kormányművezérlőt húzzák el hátra felé, akkor a gép balra fog elfordulni. Ezen manőver alkalmazása esetén különösen nagy körültekintéssel járjon el.

Ha a kormányművezérlők eltérő állásban vannak, amikor a gép egy helyben áll, vagy nem illeszkednek a vezérlők kimozdítását lehetővé tévő nyílásokba, akkor lehetőség van a beállításukra.

FONTOS TUDNIVALÓK A gépnek a rögzítőfék aktiválásakor egy helyben kell állnia. Szétszerelés előtt mindig aktiválja a rögzítőféket. A fűnyíró megmozdítása előtt engedje ki a rögzítőféket.

FIGYELMEZTETÉS! A gép nagyon gyorsan fordul el, ha az egyik kormányművezérlőt a másiknál sokkal nagyobb mértékben előrenyomják.

Gázadagoló

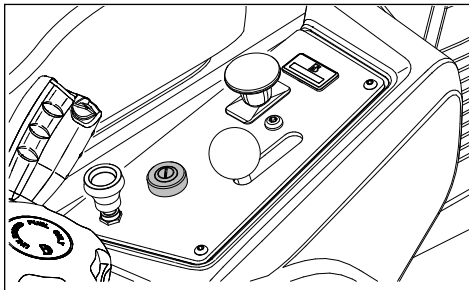


A gázadagoló szabályozza a motor fordulatszámát és a kések forgási sebességét, feltéve, hogy a késkapcsoló ki van húzva.

Az adagolót előre vagy hátra mozgatva növelhető vagy csökkenthető a motorfordulatszám.

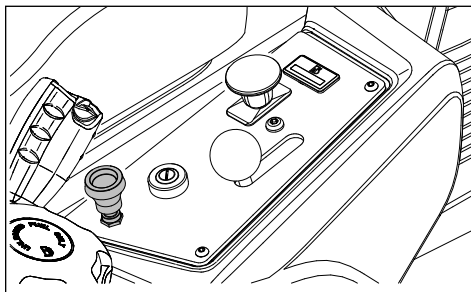
A gyújtógyertyák károsodása kockázatának megelőzése érdekében kerülje a motor hosszabb idejű alaplári működését. **FÜNYÍRÁS KÖZBEN TELJES GÁZT HASZNÁLJON** a legjobb fűnyírás teljesítmény és akkumulátortöltés érdekében.

Gyújtáskapcsoló



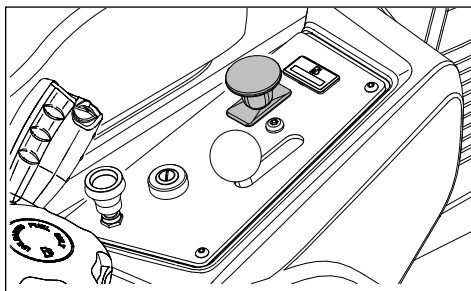
A gyújtáskapcsoló szolgál a motor beindítására és leállítására. A fényszórókkal felszerelt típusok esetében fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányban az ACCESSORY állásba a fényszóró használatához.

Szívatókar



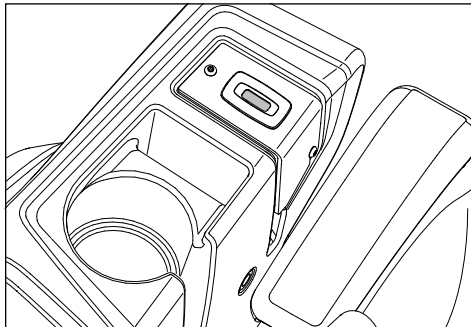
A szívatókar a hideg motor beindítását segíti elő azzal, hogy üzemanyagban gazdagabb benzin-levegő keveréket biztosít. Hidegindítások esetében húzza meg felfelé a vezérlőt.

Késkapcsoló



A fűnyíró vágóasztalának aktiválásához húzza ki a gombot; a fűnyíró pengéi a gomb lenyomásakor inaktívvá válnak.

Használatmérő



A használatmérő kijelzi a motor működési óráinak teljes számát, emellett jelzi, hogy a motor és a fűnyíró mikor igényel szervizelést.

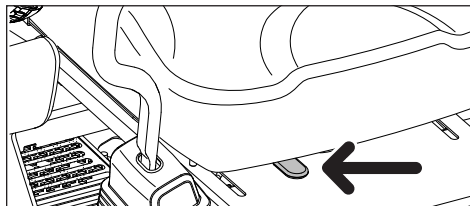
A működés során 50 óránként egy olajtartály ikon fog megjelenni, és két órán keresztül világít, mielőtt automatikus visszaállítás nem történik. A mérő manuális visszaállításához fordítsa el kikapcsolt, majd bekapcsolt állásba a kulcsot ötször egymás után, egy

másodperces intervallumokkal. A motor és a fűnyíró szervizelését illetően tekintse át a jelen használati útmutató Szerviznapló című részét.

Megjegyzés: A használatmérő csak működő motor esetén működik (méri az órákat). Ügyeljen arra, hogy az óraszám növekedésének elkerülése érdekében fordítsa a kulcsot kikapcsolt állásba, ha az egység használaton kívül van.

Ülésállító kar

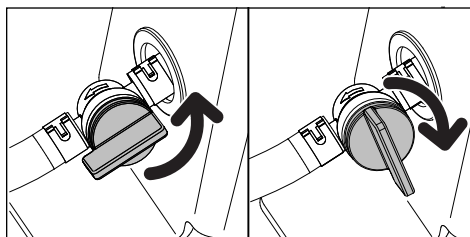
(Kizárólag a Z400X modellre vonatkozik)



Az ülés hosszirányban állítható. Az ülés első széle alatt található kart (az ülésen ülő vezető szemszögéből) balra elmozdítva az ülés hátra vagy előre állítható.

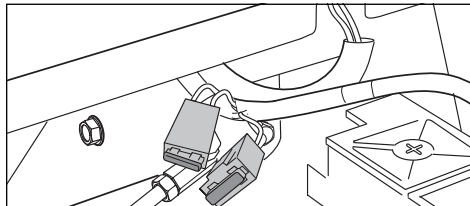
FONTOS TUDNIVALÓK Az ülés beállítását tilos a gép mozgása közben módosítani.

Üzemanyag-elzáró szelep



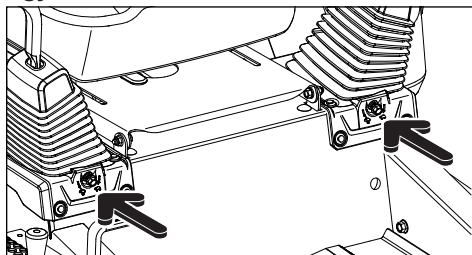
Az üzemanyag-elzáró szelep a hátsó üzemanyagtartály tartólemeze előtt van. A szelep akkor van kikapcsolva, ha a kezelőfül az üzemanyag-vezetékre merőlegesen áll.

Biztosítékok



A biztosítékok a gép jobb oldalán találhatók, és az ülés előredöntésével hozzáférhetőek. A biztosítékok lapos szeges típusúak, amely autók esetében használatos. A 20 A-es az elsődleges biztosíték. A 7,5 A-es a fűnyíró vágóasztalnak csatlakozójához tartozik.

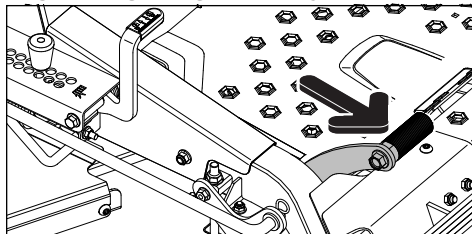
Egyenesfutás



Ha a fűnyíró nem egyenesen halad, ellenőrizze a légnyomást mindkét hátsó abroncsban. A hátsó abroncsok javasolt légnyomása 15 psi (1 bar).

1. Az egyenesfutás beállítása a keresztlengőkar-rögzítő csavarok segítségével végezhető el.
2. Az egyenesfutás előzetes beállításához vigye a gépet egy nyílt, akadálymentes területre, pl. üres parkolóba vagy mezőre.
3. Csavarja be a keresztlengőkar-rögzítő csavarokat, amennyire csak lehetséges.
4. Csavarja visszafelé a keresztlengőkar-rögzítő csavarokat 4 teljes fordulattal. Ha négy fordultnál többet tesz meg, azzal az egység sérülését okozhatja.
5. Végezze el a gép működésének tesztelését úgy, hogy teljes gázon és mindkét mozgásszabályozó kar előremeneti állásában működteti. Fokozatosan fordítsa befelé a jobb oldali keresztlengőkar-rögzítő csavart, amíg a gép észrevehetően jobbra nem kezd húzni.
6. Haladjon előre felé a géppel teljes gázzal úgy, hogy mindkét mozgásszabályozó kar teljes mértékben előremeneti állásban van. Fokozatosan csavarja be a bal oldali keresztlengőkar-rögzítő csavart, amíg a készülék egyenesen nem kezd el haladni.

Vágási magasságot szabályozó pedál

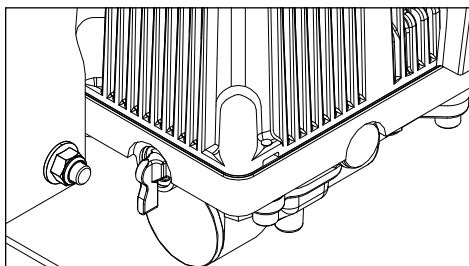


A kívánt vágásmagasság a magasságállító tűskével állítható be. A vágási magasságot szabályozó pedál kioldja a vágóasztal-emelőt, hogy a vágóasztal a kiválasztott magasságba kerüljön.

Szállításhoz nyomja teljesen előre az emelőpedált, amíg a vágóasztal-emelő nem reteszeli magát a szállítási (legmagasabb) állásban.

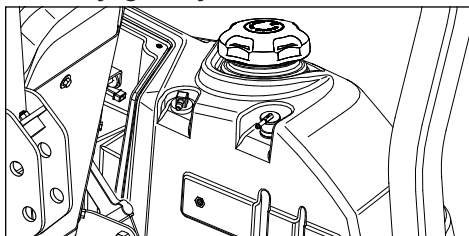
FONTOS TUDNIVALÓK A vágóasztalt a szállításhoz mindig a legmagasabb állásba kell mozgatni.

Hidraulikus kioldókarok



A sebességváltó továbbítókarmainak aktiválva kell lenniük a fűnyíró nyomásakor vagy húzásakor. A sebességváltó továbbítás üzemmódba állításához forgassa a karokat vízszintes helyzetbe. A továbbítókarak az egyes sebességváltók elején találhatók. Lásd a *Kezelés* című fejezet **Kézi szállítás** részét.

Üzemanyagtartály



Az üzemanyagfeltöltés előtt olvassa el a biztonsági utasításokat. A tartály űrtartalma 19 liter.

Rendszeresen ellenőrizze a benzinsapka tömítését, hogy nem károsodott-e, és jól meghúzva tartsa a sapkát.

A motor legalább 87-es oktánszámú, ólmozatlan benzinnel működik (olaj hozzáadása nélkül). A környezetvédelmi szempontból fejlettebb alkilüzemanyag is használható. Az etanol-üzemanyagot illetően tekintse át a Műszaki adatok című részt. A metanol-üzemanyag használata nem engedélyezett. Ne használjon E85-ös alkoholoralapi üzemanyagot. A motor és az alkatrészek károsodását okozhatja.

0° C alatti hőmérsékleten történő üzemeltetés esetén friss, tiszta, téli használatra alkalmas benzint kell használni, amely hideg időben elősegíti a jó indítást.



FIGYELMEZTETÉS! A benzin rendkívül gyúlékony. Körültekintően járjon el, és kültéren töltsse fel az üzemanyagtartályt (lásd a biztonságra vonatkozó szakaszt).

FONTOS TUDNIVALÓK A tapasztalat azt mutatja, hogy az alkohollal kevert (gasoholnak, etanolnak vagy metanolnak nevezett) üzemanyagok nedvességet vonzhatnak magukhoz, ami tárolás közben savak kiválásához vagy képződéséhez vezethet. A savas benzin tárolás közben megtámadhatja a motor üzemanyagrendszerét. A motor meghibásodásának elkerülése érdekében az üzemanyagrendszert 30 napos vagy hosszabb tárolás előtt ki kell üríteni. Engedje le a benzintartályt, indítsa be a motort, és járassa addig, míg a benzinvezetékek és a porlasztó ki nem ürül. A következő idényben használjon friss üzemanyagot. További tájékoztatásért lásd a **Tárolás** című fejezetet. A benzintartályba ne tegyen motor- vagy karburátortisztítót, mert maradandó károsodást okozhatnak.



FIGYELMEZTETÉS! A betöltőnyak aljáig töltsse fel a tartályt. Ne töltsön be túl sok benzint. Törölje le a kiömlött olajat vagy üzemanyagot. Ne tároljon, öntsön ki vagy használjon benzint nyílt láng közelében.



FIGYELMEZTETÉS! A motor és a kipufogórendszer nagyon forró lehet működtetés közben. A gép megérintése esetén fennáll az égési sérülések kockázata. Az üzemanyagfeltöltés előtt hagyja kihűlni a motort és a kipufogórendszert.

HASZNÁLAT

Ha nem ismeri a gépet, olvassa el a *Biztonság* című szakaszt és a következő oldalakat.

Betanulás

Az egyedi kormányzási jellemzőkből adódóan az egy helyben megforduló fűnyírók a hagyományos fűnyírótraktorokhoz képest sokkal jobban manőverezhetőek.

A fűnyíró saját meghajtás általi mozgásának megkísérlése előtt teljes mértékben tekintse át ezt a szakaszt. A fűnyíró első működtetése előtt, illetve amíg teljes mértékben magabiztosá nem válik a vezérlő használataiban, csökkentett gázzal és alacsonyabb haladási sebességen működtesse a gépet. Az első használat során NE állítsa a szabályozókarokat a maximális előremeneti vagy hátrameneti állásukba.

A gépet első alkalommal használó személyeknek kemény felületen, pl. betonon vagy aszfalton kell megismerkedniük a fűnyíró mozgásával, MIELŐTT pázsiton működtetnék a gépet. Amíg a kezelő biztossá nem válik a fűnyíró vezérlőinek és az egy helyben megfordulás használatában, a túlságosan agresszív manőverek kárt tehetnek a pázsitban.

Kormány

Haladás előre felé és hátra felé

A fűnyíró mozgásainak irányára és sebességére hatással van a fűnyíró két oldalán található szabályozókar(ok) mozgása. A bal oldali kar a bal oldali kereket vezérli. A jobb oldali kar a jobb oldali kereket vezérli.

A gépet első alkalommal használó személyeknek nyitott, sík területre kell tolniuk a gépet (lásd **A gép manuális mozgatása** című részt a *Működtetés* című szakaszban), ahol nincsenek más személyek, járművek vagy akadályok a közelben. Ha a gépet a saját meghajtása használatával szeretné mozgatni, akkor a kezelőnek az ülésben kell ülnie, és be kell indítania a motort (lásd az **Indítás előtt** című részt a *Működtetés* című szakaszban). Állítsa a motor fordulatszámát alapjáratra, inaktíválja a rögzítőféket, ekkor még ne aktiválja a késeket. Húzza befelé a szabályozókarokat. Amíg a szabályozókarokat nem mozdítják el előre felé vagy hátra felé, a fűnyíró nem fog megmozdulni. Lassan mozdítsa el a két szabályozókarat kismértékben előre felé. Ez lehetővé fogja tenni, hogy a fűnyíró egyenes vonalban meginduljon előre felé. Húzza vissza a szabályozókarokat a semleges állásba, és állítsa le a fűnyíró mozgását.

Enyhén húzza meg hátra felé a szabályozókarokat, lehetővé téve a fűnyíró

hátra felé mozgását. Nyomja előre felé a szabályozókarokat a semleges állásba, és állítsa le a fűnyíró mozgását.

Jobbra fordulás

Miközben előre felé halad, húzza visszafelé a jobb oldali kart a semleges állás felé, miközben megtartja a bal oldali kar pozícióját. Ez le fogja lassítani a jobb oldali kerék forgását, és ennek következtében a gép abban az irányban fog elfordulni.

Balra fordulás

Miközben előre felé halad, húzza visszafelé a bal oldali kart a semleges állás felé, miközben megtartja a jobb oldali kar pozícióját. Ez le fogja lassítani a bal oldali kerék forgását, és ennek következtében a gép abban az irányban fog elfordulni.

Egy helyben megfordulás

Miközben előre felé halad, először húzza vissza a két szabályozókart, amíg a fűnyíró le nem áll, vagy jelentős mértékben le nem lassul.

Ezt követően az egyik kar kismértékű előremeneti állásba mozdításával, valamint a másik hátrameneti állás felé mozdításával végezze el a megfordulást.

Bukócső

A gépet a bukócső felemelt és reteszelt állásában üzemeltesse, és használja a biztonsági övet. A bukócső leeresztett állásában ne biztosított a felborulás elleni védelem. Ha szükséges leereszteni a bukócsövet, ne viselje a biztonsági övet. Amint a rendelkezésre álló hely lehetővé teszi, emelje fel a bukócsövet.



FIGYELMEZTETÉS! Amikor a bukócső felemelt pozícióban van, használni kell a biztonsági övet.

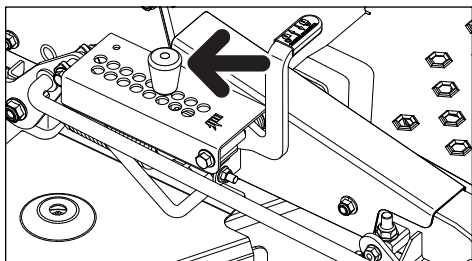


FIGYELMEZTETÉS! Ügyeljen arra, hogy a munkavégzési terület kövektől és egyéb tárgyaktól mentes legyen, mert azokat kidobhatják a forgó kések.

Indítás előtt

1. A gép beindítása előtt olvassa el a *Biztonság* és a *Vezérlők* című szakaszt.
2. Az indítás előtt végezze el a napi karbantartást (lásd a **Karbantartási ütemezés** című részt a *Karbantartás* című szakaszban).
3. Ellenőrizze, hogy van-e elegendő üzemanyag az üzemanyagtartályban.
4. Állítsa az ülést a kívánt helyzetbe.

- Állítsa be a vágóasztal vágásmagasságát az emelőtűskét a kívánt vágásmagasságba beillesztve.

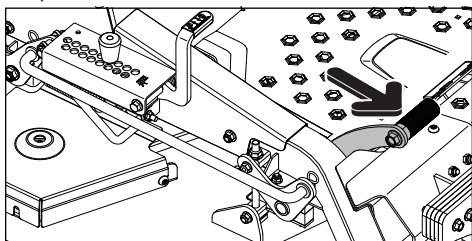


A motor beindítása előtt teljesülnie kell a következő feltételeknek:

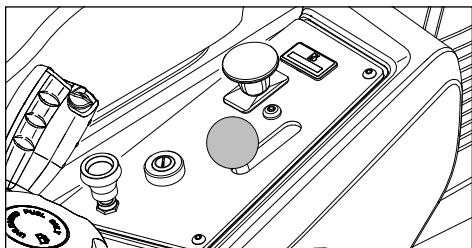
- A kapcsolót le kell nyomni a kikapcsolt állapotba.
- A rögzítőféket be kell kapcsolni, mindkét szabályozókart a külső (rögzítőfék be) helyzetbe állítva.
- Mindkét kormányművezérlőnek zárt (külső) semleges/rögzítőfék állásban kell lennie.

A motor elindítása

- Üljön bele az ülésbe.
- Az emelőpedál elől történő rögzítésével emelje fel a fűnyíró vágóasztalát a szállítási pozícióba.



- A kapcsoló lefelé nyomásával inaktíválja a fűnyírókéseket.
- Mozdítsa el a kormányművezérlőket kifelé, a rögzített (külső) semleges/rögzítőfék állásba.
- Helyezze a gázadagolót a középső állásba. Ha a motor hideg, húzza meg felfelé a szívatókart.



- Nyissa ki az üzemanyagtartály-szelepet.
- Nyomja meg befelé és fordítsa el indítóhelyzetbe az indítókulcsot.

FONTOS TUDNIVALÓK Ne működtesse az indítószerkezetet egyszerre öt másodpercnél hosszabb időn át. Ha a motor nem indul be, várjon körülbelül tíz másodpercet, mielőtt újrapróbálkozna.

- Amikor a motor beindul, rögtön állítsa vissza a kulcsot az üzemelési helyzetbe. Lassan nyomja meg a szívatókar gombját, ha ez volt használatban a hideg motor beindításához.
 - A gázadagolóval állítsa be a motor fordulatszámát. A használat előtt rövid ideig hagyja mérsékelt fordulatszámon működni a motort, körülbelül közepes szívatóással.
- FÜNYÍRÁS KÖZBEN TELJES GÁZON MŰKÖDTESSE A GÉPET** (hidegindítás nélkül).

Járatás

- Mozdítsa a kormányművezérlőket befelé, a semleges/rögzítőfék állásból ki.
MEGJEGYZÉS: A fűnyíró kezelő jelenlétét jelző rendszerrel van felszerelve. Ha a kezelő járó motor mellett próbálja meg elhagyni az ülést, anélkül, hogy először aktiválná a rögzítőféket, a motor le fog állni.
- Engedje fel a lábpedál-reteszt a vágóasztal leengedéséhez a beállított vágásmagasságra.
- Mozdítsa el a gázadagolót a teljes gáz állásába.
- Aktiválja a fűnyíró vágóasztalát úgy, hogy felhúzza a kapcsolót.

FIGYELMEZTETÉS! A kapcsoló aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy senki nem tartózkodik a fűnyíró közelében.

- Forgassa befelé a szabályozókarokat, és lassan mozgassa el kismértékben mindkét szabályozókart előre, hogy a gép egyenes vonalban haladjon előre.

A motor leállítás

- Mozdítsa el a gázadagolót a minimális pozícióba (teknős szimbólum).
- Mozdítsa el a kormányművezérlőket kifelé.
- A kapcsoló lefelé nyomásával inaktíválja a fűnyíró vágóasztalát.
- Emelje fel a fűnyíró vágóasztalát úgy, hogy a lábpedálokat megnyomja előre, a szállítási helyzetbe.

HASZNÁLAT

5. Kapcsolja be a rögzítőféket a szabályozókarokat kifelé, a rögzítőfék állásba elmozdítva.

Ha a motor erős igénybevételnek volt kitéve, hagyja alapjáraton működni legalább 60 másodpercen keresztül, hogy a leállítás előtt elérje a normál működési hőmérsékletet. A gyújtógyertyák károsodásának megelőzése érdekében kerülje a motor hosszabb idejű alapjáratú működését.

6. Kapcsolja a gyújtást „STOP” állásba, és húzza ki a kulcsot. A fűnyíró őrizetlenül hagyása előtt mindig távolítsa el a kulcsot, ezáltal megelőzve a jogosulatlan használatot.

FONTOS TUDNIVALÓK Ha a gyújtáskapcsolót az OFF állástól eltérő állásban hagyják, az az akkumulátor lemerülését fogja okozni.

Működtetés dombokon

Olvassa el a **Lejtőkön való használat** című rész biztonsági utasításait a **Biztonság** című szakaszban.

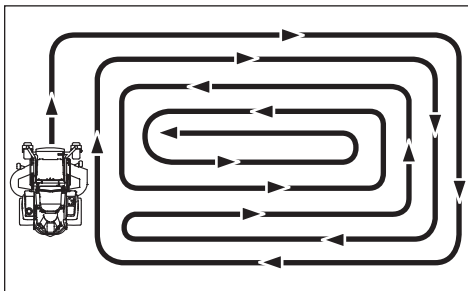
- A dombokon felfelé vagy lefelé haladás előtt állítsa a sebességet a legalacsonyabb fokozatba. Kerülje a dombokon való leállítást és sebességváltást.
- Ha mindenképpen szükség van a leállításra, húzza a kerékajtás kapcsoló karokat a semleges állásba, és nyomja meg őket kifelé. Aktiválja a rögzítőféket.
- A mozgás ismételt megkezdéséhez engedje ki a rögzítőféket.
- Húzza a szabályozókarokat visszafelé, a fűnyíró középpontja felé, és nyomja előre felé az előre felé végzett mozgás folytatásához.
- Minden kanyart lassan vegyen be.

FIGYELMEZTETÉS! Ne használja a fűnyírótraktort 10 foknál meredekebb lejtőkön. A fűnyírást emelkedőn felfelé és lejtőn lefelé végezze, ne oldalirányban. Kerülje a hirtelen irányváltásokat.

Fűnyírási tanácsok

- Az ütközések elkerülése érdekében figyelje meg és jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak elhelyezkedését.

- Kezdje nagy vágási magassággal, majd csökkentse addig, amíg el nem éri a kívánt vágási eredményt. A gyept a hideg évszakokban 6,35 cm-es hosszra, a meleg évszakokban pedig 7,62 cm-es hosszra vágja le. Az egészségesebb és szebb kinézetű pázsit elérése érdekében gyakran végezzen fűnyírást kismértékű növekedést követően.
- A legjobb vágási teljesítmény érdekében a 15,24 cm-nél hosszabb fűvet két lépésben vágja le. Az első fűnyírást viszonylag magas beállítással kell elvégezni; a második fűnyírásnál kell elérni a kívánt magasságot.
- A legjobb vágási eredmény magas motorfordulatszámmal (gyorsan forgó késekkel) és kis sebességgel (lassan haladó fűnyíróval) érhető el. Ha a fű nem túl hosszú és sűrű, a haladási sebesség növelhető, illetve a motorfordulatszám csökkenthető, anélkül, hogy az eredmény negatív irányban romlana.
- A legszebb pázsit gyakori nyírással érhető el. A pázsit egységesebb lesz, a levágott fűdarabok pedig egyenletesebben oszlanak el a fűnyírási területén. A teljes szükséges idő nem nő meg, mivel magasabb működési fordulatszám használható, rossz fűnyírási eredmények nélkül.
- Nagyméretű területek nyírása esetén jobb oldalra irányuló kanyarokkal kezdjen, hogy a lenyírt darabok a cseréjével, kerítésekkel és autóbéjárókkal stb. ellentétes irányban távozzanak. Egy vagy két megtett kör után az ellenkező irányban végezzen fűnyírást, balra irányuló kanyarokkal, amíg a fűnyírást végére nem ér.



- Nedves fűvet ne nyírjon. A fűnyírási eredmény rosszabb, mert a kerekek belesüppednek a puha pázsitba, fűcsomók rakódnak rá a gépre, valamint levágott fűdarabok tapadnak a motorburkolat alá.

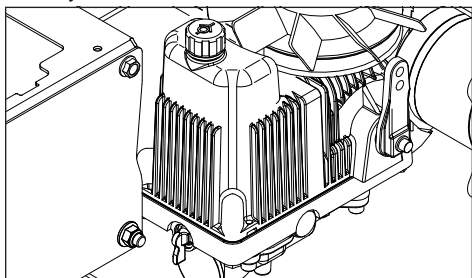
HASZNÁLAT

- Minden használat után tisztítsa le víztömlővel a fűnyíró vágóasztalának alját. A tisztítás során a fűnyíró vágóasztalát fel kell emelni szállítási pozícióba. Ügyeljen arra, hogy a fűnyíró lehált állapotban legyen, a motor pedig ki legyen kapcsolva.
- A vágóasztal felső felületének tisztításához sűrített levegőt használjon. A felső felületet, a motort és az elektromos alkatrészeket ne árasza el vízzel.
- A mulcsözőkészlet használata esetén nagyon fontos, hogy ne végezzen túl gyakran fűnyírást.

A gép manuális mozgatása

A fűnyíró tolása és húzása esetén aktiválni kell a továbbítókarakokat. A továbbítókarak az egyes sebességváltók elején találhatók.

1. Szükség esetén engedje le a vágóasztalt.
2. Mozdítsa a kormányművezérlőket befelé, a rögzítőfék állásból ki.
3. Emelje fel az ülést.
4. Minden továbbítókart fordítson vízszintes helyzetbe.



5. Eressze le az ülést.
6. A fűnyírót a fűnyíró szerkezetét alkotó robusztus kialakítású elemeknél fogva tolja. Ne a szabályozókarakokkal tolja a fűnyírót.
7. A sebességváltó ismételt aktiválásához fordítsa a továbbítókarakokat függőleges helyzetbe.

A gépet úgy tegye fel teherautóra vagy pótkocsira, hogy alacsony sebességgel rámpákon felvezeti. **NE EMELJE MEG A GÉPET!** A gépet nem kézi emelésre tervezték.



FIGYELMEZTETÉS! Legyen különösen óvatos akkor, amikor a gépet teherautóra vagy pótkocsira teszi fel rámpák használatával. Fennáll a súlyos sérülés vagy halál veszélye, ha a gép leesik a rámpákról.



FIGYELMEZTETÉS! Kizárólag az alábbi feltételek fennállása esetén módosítsa a beállításokat:

- a motor áll,
- az indítókulcs el van távolítva,
- a rögzítőfék be van húzva.



FIGYELMEZTETÉS! A továbbítás aktiválását, valamint a kormányművezérlőknek a rögzítőfék kiengedését célzó elmozdítását követően a készülék képes gurulni és esetlegesen sérülést okozni.

KARBANTARTÁS

Karbantartási ütemterv

A következő lista a gépen végzendő karbantartási műveleteket foglalja össze. A jelen használati utasításban nem szereplő pontokat illetően forduljon szakszervizhez. A gép lehető

legjobb állapotának fenntartása és a biztonságos üzemeltetés biztosítása érdekében javasolt évente szervizelést végeztetni egy hivatalos szakszervizzel.

Olvassa el az **Általános karbantartás** című részt a **Biztonság** című szakaszban.

KARBANTARTÁS	NAPONTA		ÉVENTE LEGALÁBB EGYSZER	KARBANTARTÁSI INTERVALLUMOK ÜZEMÓRÁKBAN			
	EZT MEGELŐZŐEN	EZT KÖVETŐEN		25	50	100	300
ELLENŐRZÉS							
Rögzítőfék beállítása	●		◆		◆		
Motor olajszintje (minden üzemanyagöltéskor)	■						
Biztonsági rendszer	●						
Üzemanyag- vagy olajszívárgás ellenőrzése	◆						
Károsodás szempontjából történő ellenőrzés		◆					
Ellenőrzés meglazult hardverösszetevők (csavarok, anyacsavarok) szempontjából		◆					
Ellenőrzés a fűnyíró vágóasztalának károsodása szempontjából		◆					
Abronsnyomások				●	●	●	●
Akkumulátorcsatlakozások			●	●	●	●	●
TISZTÍTÁS							
Motor hűtőlevegőjének beszívása		■		■			
A fűnyíró vágóasztala alatt		●					
A motor körül		◆					
Az ékszíjak és ékszíjtárcsák körül		◆			◆	◆	◆
Motor hűtőlevegőjének beszívása ²⁾			■	■			
A levegőtisztító hab előszűrője ²⁾			■	■			
A levegőtisztító légszűrő papírpatronja ²⁾			■	■			
VALAMINT							
Hangfogó/szikrafogó átvizsgálása			◆		◆	◆	◆
Indítsa be a motort és a késeket, és figyeljen, hogy nem hall-e zajokat		◆					
Élezze meg ³⁾ /cserélje ki a fűnyíró pengéit			●	●			

● = A leírása a jelen kézikönyvben szerepel

◆ = A leírása nem szerepel a jelen kézikönyvben

■ = Tekintse át a motor gyártójának használati utasítását

1) Első csere 8–10 üzemóra után. Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleti viszonyok között végzett munka esetén 50 üzemóránként cserélje.

2) Poros körülmények esetén gyakrabban szükséges tisztítást és cserét végezni.

3) Hivatalos szakszerviz végzi el.



FIGYELMEZTETÉS! Szervizelés vagy beállítás végzése előtt:

- Aktiválja a rögzítőféket.
- Helyezze a késkapcsolót az inaktív állásba.
- Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba, és húzza ki a kulcsot.
- Győződjön meg arról, hogy a kések és minden egyéb mozgó alkatrész teljes mértékben leállt.

KARBANTARTÁS

KARBANTARTÁS	NAPONTA		ÉVENTE LEGALÁBB EGYSZER	KARBANTARTÁSI INTERVALLUMOK ÜZEMÓRÁKBAN			
	EZT MEGELŐZŐEN	EZT KÖVETŐEN		25	50	100	300
ELLENŐRZÉS							
Gázbovden beállításhoz						■	
Fűnyíró vágóasztala beállításhoz			●				●
Ékszíjak és ékszíjtárcsák állapota			●			●	
Önbeálló kerekek (200 üzemóránként)			●			●	
Motorszelep hézagja ³⁾			◆				◆
CSERE							
Gyújtógyertyák			■			■	
Motorolaj ¹⁾			■	■			
Motorolajszűrő			■			■	
Üzemanyagszűrő			■			■	
Papír levegőszűrő ²⁾			■			■	
A levegőtisztító hab előszűrője ²⁾			■				
VALAMINT							
Hajtsa végre a 300 üzemóránkénti szervizelést ³⁾			◆				◆

- = A leírása a jelen kézikönyvben szerepel
- ◆ = A leírása nem szerepel a jelen kézikönyvben
- = Tekintse át a motor gyártójának használati utasítását

- ¹⁾ Első csere 8–10 üzemóra után. Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleti viszonyok között végzett munka esetén 50 üzemóránként cserélje.
- ²⁾ Poros körülmények esetén gyakrabban szükséges tisztítást és cserét végezni.
- ³⁾ Hivatalos szakszerviz végzi el.

**FIGYELMEZTETÉS!** Ne árja rövidre az akkumulátorsarukat úgy, hogy csavarkulcsot vagy egyéb tárgyakat érint hozzá mindkét saruhoz egy időben. Az akkumulátor csatlakoztatása előtt távolítsa el a fém karkötőket, karórákat, gyűrűket stb.

Elsőként a pozitív sarut kell csatlakoztatni, ezáltal megelőzve, hogy a szikrák véletlen földelést okozzanak.

FONTOS TUDNIVALÓK A fűnyíró 12 voltos, negatív testelésű rendszerrel van felszerelve. A másik járműnek is 12 voltos, negatív testelésű rendszerűnek kell lennie. Ne használja a fűnyírót másik járművek indításához.

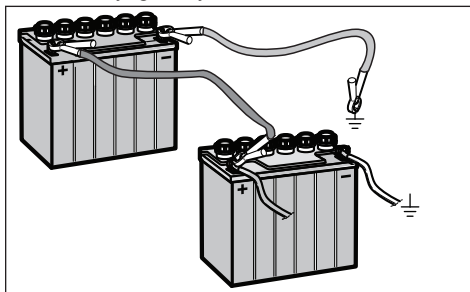
KARBANTARTÁS

Elem

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor beindításához, akkor fel kell tölteni.

Összekötőkábel használata

1. Csatlakoztassa a PIROS színű kábel mindkét végét az akkumulátorok POZITÍV (+) saruihoz, ügyelve, nehogy rövidzárlat jöjjön létre az alvázal.
2. Csatlakoztassa a FEKETE kábel egyik végét egy teljesen feltöltött akkumulátor NEGATÍV (-) sarujához.
3. Csatlakoztassa a FEKETE színű kábel másik végét egy megfelelő ALVÁZFÖLDELÉSHEZ a lemerült akkumulátorú fűnyírón, távol az üzemanyagtartálytól és az akkumulátortól.



A kábelek eltávolításához ismételje meg az eljárás lépéseit visszafelé haladva

1. A FEKETE színű kábelt először az alvázról, majd pedig a teljesen feltöltött akkumulátorról távolítsa el.
2. Utolsóként a PIROS színű kábelt távolítsa el mindkét akkumulátorról.

A fűnyíró karbantartást nem igénylő akkumulátorral van felszerelve, és nem igényel szervizelést. Ugyanakkor az akkumulátor rendszeres, autóiipari használatra szolgáló töltővel történő feltöltése megnöveli az élettartamát.

- Tartsa tisztán az akkumulátort és a sarukat.
- Tartsa szorosan az akkumulátor csavarjait.
- A töltési időket illetően tekintse át a táblázatot.

STD AKKUM- ULÁTOR	TÖLTÉSI ÁLLAPOT	KÖRÜLBELÜLI TÖLTÉSI IDŐ* A TELJES FELTÖLTÉSHEZ 26,6 C HŐMÉRSÉKLETEN			
		Maximális sebesség a következő értéken:			
		50 amper	30 amper	20 amper	10 amper
12,6 V	100%	- TELJES FELTÖLTÉS -			
12,4 V	75%	20 perc	35 perc	48 perc	90 perc
12,2 V	50%	45 perc	75 perc	95 perc	180 perc
12,0 V	25%	65 perc	115 perc	145 perc	280 perc
11,8 V	0%	85 perc	150 perc	195 perc	370 perc

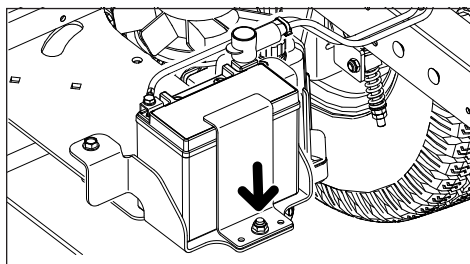
*A töltési idő függ az akkumulátor kapacitásától, állapotától, korától, a hőmérséklettől és a töltő hatékonyságától

Az akkumulátor és a saruk megtisztítása

Akkumulátor eltávolítása

Az akkumulátor és a saruk korrodálódása és a rajtuk felgyülemlt szennyeződések miatt az akkumulátorból töltöttség „szívároghat”.

1. Emelje meg és fordítsa el teljesen előre fel az ülést, ütközésig.
2. Távolítsa el a csavart és az anyacsavart az akkumulátortartó keretről, és távolítsa el a keretet az akkumulátorról.



3. Csavarkulcs használatával válassza le a FEKETE színű akkumulátorkábelt, majd pedig a PIROS színű akkumulátorkábelt.
4. Óvatosan vegye ki az akkumulátort a fűnyíróból, és szükség esetén tisztítsa meg.
5. Öblítse át közönséges vízzel az akkumulátort, és hagyja megszáradni.
6. Tisztítsa meg a sarukat és az akkumulátorkábel végeit drótkéfével.
7. Az akkumulátor visszahelyezésekor ügyeljen, hogy a saruk ugyanoda kerüljenek vissza, ahol a kivétel előtt voltak.
8. Először a PIROS színű kábelt csatlakoztassa a pozitív (+) akkumulátorsarukhoz.
9. Csatlakoztassa a FEKETE földelőkábelt az akkumulátor negatív (-) sarujához.
10. Rögzítse az akkumulátort a helyén a 2. lépésben eltávolított tartókerettel.

KARBANTARTÁS

FONTOS TUDNIVALÓK Ne nyissa ki és ne távolítsa el a sapkákat és -fedeleket. Nincs szükség elektrolit hozzáadására vagy a szintjének ellenőrzésére.

Mindig két csavarkulcsot használjon a saruk csavarjaihoz.



FIGYELEM! Mindig viseljen szemvédő felszerelést az akkumulátorok közelében.



FIGYELEM! Az ólom-sav akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelnek. Tartsa az akkumulátorokat szikráktól, lángtól és füstölő anyagoktól távol.

Biztonsági rendszer

A fűnyíró el van látva egy biztonsági rendszerrel, amely megakadályozza az elindulást illetve üzemeltetést a következő esetekben.

A motor csak akkor indítható be, ha:

- A fűnyíró vágóasztala le van kapcsolva.
- a kormányművezérlők a külső, rögzített semleges/rögzítőfék állásban vannak.

FONTOS TUDNIVALÓK A vezetéshez a vezetőnek ülnie kell és mindkét kormánykart befelé, egymás felé kell elmozdítania egyszerre, ellenkező esetben a motor le fog állni.

Naponta ellenőrizze a biztonsági rendszer működését úgy, hogy megpróbálja a motort elindítani az egyik feltétel teljesítése nélkül. Módosítsa a feltételeket, és próbálja újra.

Ha a gép beindul úgy, hogy a feltételek egyike nem teljesül, kapcsolja ki a gépet, és a gép ismételt használata előtt javítsa meg a biztonsági rendszert.

Győződjön meg arról, hogy a motor leáll, amikor a rögzítőfék ki van engedve, és a kezelő elhagyja az ülést.

Ellenőrizze, hogy leáll-e a motor akkor, amikor a fűnyíró pengéi aktiválva vannak, és a vezető egy időre elhagyja a vezetőülést.

Rögzítőfék és kormányzás

Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy nincs-e károsodás a karon, az összekötőkön vagy a rögzítőfékhez tartozó kapcsolókon. Végezzen egy helyben állási tesztelést, és ellenőrizze, hogy megfelelő-e a fékezés erőssége. A rögzítőfék beállításához forduljon a Husqvarna szakműhelyhez.



FIGYELMEZTETÉS! A nem megfelelő beállítás csökkent fékezési erősséghez vezet, és balesetet okozhat.

Abroncsnyomások

Minden abroncs nyomásának 15 psi/103 kPa/1 bar értékűnek kell lennie.

FONTOS TUDNIVALÓK NE alkalmazzon abroncsjavító anyagot vagy habbóli készült kitöltőanyagot az abroncsokon. A habbal kitöltött abroncsok által létrehozott pluszterhelés idő előtti meghibásodásokhoz vezet.

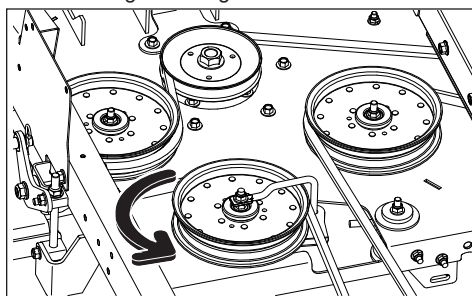
Csak a Husqvarna által meghatározott abroncsokat használjon.

Hajtósíjak

100 üzemóránként ellenőrizze az ékszíjakat. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajtuk súlyos repedések és nagyméretű sérülések. Az ékszíjon a normál használat során kisméretű repedések jelennek meg. A síjak nem állathatók. Cserélje ki az ékszíjakat, ha a kopásból adódóan csúszni kezdenek.

Vágóasztal ékszójának eltávolítása

1. Parkolja le a gépet vízszintes felületen, és aktiválja a rögzítőféket. Eressze le a vágóasztalt a legalacsonyabb vágópozícióba.
2. Távolítsa el minden védőlemezt az ékszíjról.
3. Távolítsa el a vágószerkezet burkolatának és a vágóasztal felületének környékén felhalmozódott törmelékét.
4. Nyomja meg befelé a lengőkart az ékszj feszességének megszüntetéséhez.



5. Csúsztassa át az ékszíjat a vágószerkezet burkolatának tárcsáin, és vegye le az ékszíjat a vágóasztalról.

Vágóasztal ékszójának beszerelése

MEGJEGYZÉS: Az ékszj felszerelésének megkönnyítéséhez tekintse meg a vágóasztal tetején található, elvezetést ábrázoló címkét.

KARBANTARTÁS

1. Tekerje fel a vágóasztal ékszíját a motortengelyen lévő elektromos tengelykapcsoló-tárcsára.
2. Vezesse el az ékszíjat előre felé és felfelé a vágóasztalra.
3. Szerelje fel az ékszíjat a feszítőtárcsára.
4. Tekerje fel az ékszíjat az álló feszítőtárcsa és a féltengelyburkolatok köré.
5. Nyomja meg befelé a lengőkart, és óvatosan helyezze el az ékszíjat az álló feszítőtárcsa körül. Amikor az ékszija megfelelőképpen van elvezetve, lassan engedje el a lengőkart az ékszija megfeszítéséhez.
6. Ügyeljen, hogy az ékszíjvezetés a vágóasztal címkéje szerinti legyen, és az ékszija ne legyen megcsavarodva.
7. Helyezzen vissza minden ékszija-védőlemezt.

Szivattyú hajtószíja

A sebességváltó ékszíjának feszessége állítható. A feszítőrugót 35 és 38 mm közötti hosszúságra kell összenyomni.

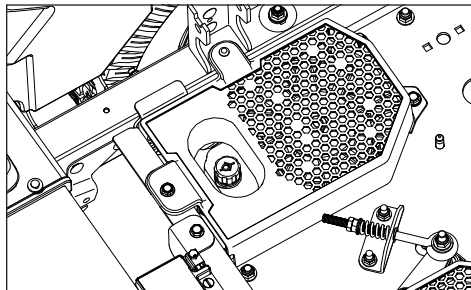
A szivattyú hajtószíjának cseréje

Állítsa le a fűnyírót vízszintes felületen. Aktiválja a rögzítőféket a kormányművezérlőket kifelé elmozdítva.

A szija eltávolítása

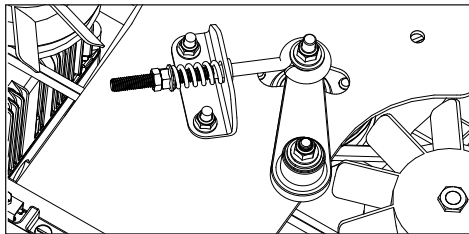
A vágóasztal felső oldala felől:

1. Szerelje le a vágóasztal ékszíját (lásd a kézikönyv ezen, **Vágóasztal ékszíjának eltávolítása** című részét).
2. Döntse előre az ülést, hogy hozzáférjen a ventilátorburkolatokhoz. Szerelje le mindkét ventilátorburkolatot.



A fűnyíró alja felől:

3. A szija-hoz való hozzáféréshez távolítsa el a tengelykapcsoló ütközőjét.
4. Lazítsa ki a rugó feszességét állító anyákat a szemescsavaron a kar átállításához és az ékszija meglazításához.



5. Távolítsa el a szíjat a motorból és a szivattyú tárcsáiról. Emelje át a szíjat a ventilátorok felett.

A szija beszerelése

1. Ha a szivattyú nincs rögzítve a kihúzott állásban, hajtás végre újból a fenti utasítások 4. lépését.
2. Csúsztassa át a szíjat a ventilátorok felett és helyezze el a szíjfeszítő tárcsákon.
3. Helyezze el a szíjat a jobb és a bal oldali szíjfeszítő tárcsára.
4. Helyezze fel a szíjat a motorszíjtárcsára.
5. Helyezze fel és feszítse meg a tengelykapcsoló ütközőjét.
6. Állítsa be a hajtó ékszija rudazatfeszítőjét, hogy 35 és 38 mm közötti rugóhosszt érjen el.
7. Szerelje fel a ventilátor-védőlemezeket.
8. Szerelje fel a vágóasztal ékszíját.

Vágókések

FIGYELEM! A kések élesek. Ha a késekkel foglalatosskodik, védje a kezét kesztyűvel, és/vagy tekerje körbe a késeket vastag ronggyal.
A kések élezését hivatalos szakszerviznek kell végeznie.



A legjobb fűnyírási hatás elérése érdekében fontos, hogy a kések megfelelően élesek legyenek, és ne legyen rajtuk károsodás.

Az akadályokkal való ütközés miatt meghajlott vagy megrepedt késeket ki kell cserélni.

A szakszerviz döntheti el, hogy a nagyméretű sérüléseket szenvedett kések javíthatók/élezhetők-e, vagy szükséges kicserélni őket. Az élezés után egyensúlyozza ki a késeket.

Ellenőrizze a késtartókat.

A kések cseréje

1. Távolítsa el a késtartó csavart az óramutató járásával ellentétes irányban csavarva.
2. Szerelje fel az új vagy megélezett kést úgy, hogy a GRASS SIDE feliratú oldala a talaj/fű felé (lefelé), a THIS SIDE UP feliratú oldala pedig a vágóasztal és a vágószerkezet burkolata felé nézzen.

KARBANTARTÁS

3. Szerelje be és szorítsa meg a késtartó csavart megfelelően.
4. Húzza meg a késtartó csavart 45-55 ft/lb (61-75 Nm) nyomatékkal.

FONTOS TUDNIVALÓK A különleges késtartó csavar hőkezelt anyagú. Szükség esetén Husqvarna csavarra cserélje le. Ne használjon a meghatározottnál rosszabb minőségű alkatrészeket.

A fűnyíró vágóasztalának beállítása

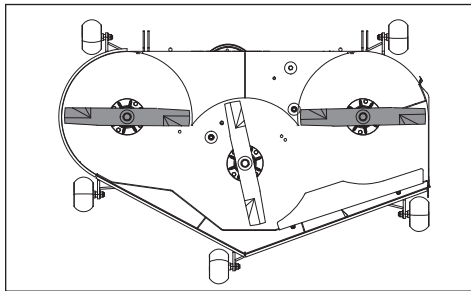
A vágóasztal vízszintbe állítása

A vágóasztalt úgy állítsa be, hogy közben a fűnyíró vízszintes felületen áll. Ügyeljen arra, hogy az abroncsok a megfelelő nyomásra legyenek felfújva. Lásd az **Abroncsnyomások** című részt a *Karbantartás* a szakaszban. Ha az abroncsok nincsenek eléggé felfújva, vagy túl vannak fújva, akkor a vágóasztal nem állítható be megfelelően. A fűnyíró vágóasztalának hibás beállítása egyenletlen fűnyírási eredményhez vezet.

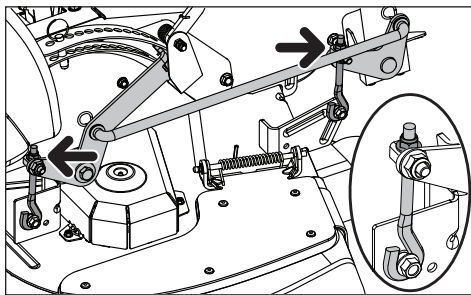
Négy csúszka szabályozza a fűnyíró vágóasztalának magasságát és lejtősségét. A vágóasztalt hátul egy kissé magasabbra kell állítani.

MEGJEGYZÉS: A vízszintbe állítási folyamat pontosságának biztosítása érdekében a fűnyíró vágóasztalának ékszíját a vágóasztal vízszintbe állítása előtt kell beszerelni.

1. Viseljen vastag kesztyűt. Fordítsa el a külső késhegyeket, hogy egy vonalba kerüljenek a vágóasztallal egymás mellett.



2. Mérje meg a talaj felszíne és a kés hegyének alja közötti távolságot a fűnyíró vágóasztalának kidobó felőli oldalán. Jegyezze fel ezt a mért értéket. Menjen át a másik oldalra, és ellenőrizze, hogy ott is ugyanez az érték mérhető-e. Ha beállításra van szükség, lazítsa meg a záróanyát a hátsó összekötők tetején, és állítsa feljebb a csavart, amíg a két oldalon mért értékek egyenlőek nem lesznek. Jegyezze fel a mért értéket.



3. Fordítsa el mindkét külső kést úgy, hogy előlről hátrafelé egy vonalba kerüljenek a vágóasztallal. Állítsa feljebb vagy lejjebb az első rögzítőcsavarokat, amíg a hátsó kés hegye 3,175–9,525 mm értékkel magasabbra nem kerül az előlő kés hegyéhez képest.
4. Ellenőrizze ismét a mért értékeket. A késhegyek magasságának mindkét oldalon azonosnak kell lennie. Hátul a késhegyeknek 3,175–9,525 mm-rel magasabban kell lenniük az elől mért értéknél. Elöl a késhegyeknek egyenlő magasságban kell lenniük mindkét oldalon.

MEGJEGYZÉS: Ez a standard mérési pozícióba állítja be a fűnyíró vágóasztalát. A fűnyírástól álló fű típusától és a környezeti feltételektől függően további beállításokra lehet szükség a kívánt vágás eléréséhez.

Erőátvitel

Az erőátvitel rendszeres külső karbantartásának tartalmaznia kell az alábbi műveleteket:

1. Ellenőrizze minden egyes hajtómű olajszintjét. Ha a motor hideg, az olajszintnek el kell érnie az egyes hajtómű-nívópalcák alját.
2. Vizsgálja meg a gépjármű hajtó ékszíját, feszítőtárcsát/feszítőtárcsáit és feszítőgörgő rugót/rugókat. Ügyeljen, hogy ne csúszson meg az ékszija. A megcsúszás a hajtómű alacsony bemeneti sebességét okozhatja.
3. Vizsgáljon meg minden egyes hűtőventilátort, hogy vannak-e rajtuk törött vagy meghajlott lapátok. Távolítsa el az esetleges akadályokat, mint például levágott fűdarabok, leveket vagy szennyeződés.
4. Vizsgálja meg a rögzítőféket és a jármű rudazatát, hogy azok megfelelően működnek-e.
5. Vizsgálja meg a járművezérlés kapcsolódását a hajtómű irány szabályozó karjához. Ellenőrizze továbbá, hogy a szabályozó kar megfelelően van-e rögzítve a hajtómű forgattyúcsap karjához.

KARBANTARTÁS

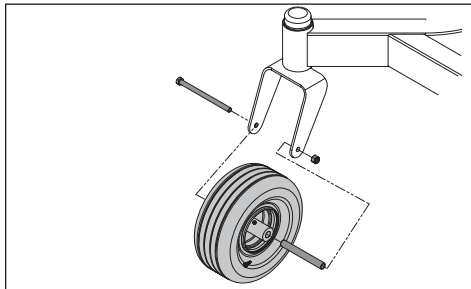
6. Vizsgálja meg a hajtómű továbbítókarmait és ellenőrizze azok szabad forgását.

FONTOS TUDNIVALÓK A garanciális javítást megkísérlő minden szervizműhelynek rendelkeznie kell előzetes jóváhagyással a Parker® termékek karbantartásának végrehajtása előtt, kivéve, ha a szervizműhely aktuálisan hivatalos Parker™ szervizközpont.

Önbeálló kerekek

Ellenőrizze 200 üzemóránként. Ellenőrizze, hogy szabadon elforognak-e a kerekek. A habbal kitöltött abroncsok érvénytelenítik a garanciát.

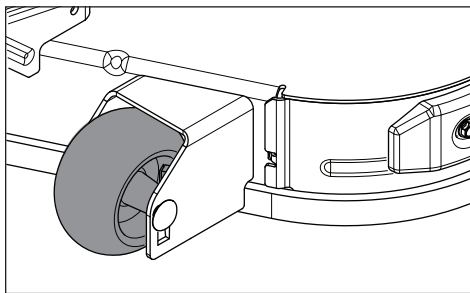
A cseréhez távolítsa el az anyacsavart és az önbeálló kerék csavarját. Húzza ki a kereket a vállrészből, és ügyeljen a távtartóra. A felszerelést ellentétes sorrendben végezze. Húzza meg az önbeálló kerék csavarját 45-55 ft/lb (61-75 Nm) nyomatékkal.



MEGJEGYZÉS: Az abroncsnak szabadon kell mozognia, a tengely távtartóinak azonban nem. Ha a kerekek nem forognak el szabadon, vigye a gépet egy márkakereskedésbe szervizelés céljából.

Talajkövető görgők

A talajkövető görgők akkor vannak helyesen beállítva, ha enyhén elemelkednek a talajtól, amikor a vágóasztal a kívánt vágási magasságban van. A talajkövető görgők megfelelő helyzetben tartják a vágóasztalt, hogy a legtöbb talajviszony esetében megelőzhető legyen a tarlóvágás. Ne állítsa be úgy a görgőket, hogy azok támasszák alá a vágóasztalt. A görgőknek kb. 6,5 mm távolságban kell lenniük a talajtól.



FONTOS TUDNIVALÓK A talajkövető görgőket úgy állítsa be, hogy a fűnyíró közben sík, vízszintes felületen áll. A vágóasztal károsodásának megelőzése érdekében a talajkövető görgőket nem szabad úgy beállítani, hogy azok tartsák a vágóasztalt.

Tisztítás

A – különösen a fűnyíró vágóasztalának alján végzett – rendszeres tisztítás megnöveli a gép élettartamát. Tisztítsa meg a gépet a használat után azonnal (miután már lehűlt), mielőtt hozzátapadna a törmelék.

Ne permetezzen vizet a fűnyíró vágóasztalának tetejére. A fűnyíró-vágóasztal felső oldalának tisztításához sűrített levegőt használjon. Ne használjon nagy víznyomással működő tisztítót vagy gőztisztítót. Ne permetezzen vizet a motorra és az elektromos alkatrészekre.

A vágóasztal alsó részének tisztítását normál víznyomással végezze el. Ne használjon hideg vizet a forró felületek leőblítésére. A mosás előtt várja meg, amíg a gép lehül.



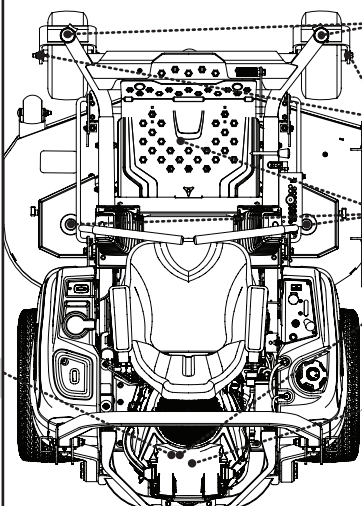
FIGYELEM! A tisztítás és mosás során mindig viseljen védőszemüveget.

Rögzítőelem

Végezzen naponta ellenőrzést. Vizsgálja át a gépet, hogy nincsenek-e rajta meglazult alkatrészek, illetve nem hiányoznak-e róla alkatrészek.

KENÉS

Kenési terv

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h
					1 				
					2 				
					3 				
					4 				
			5		6				
					*				
12/12	Évente	* Kezdeti hidraulikaolaj- és szűrőcsere 100 üzemóra után, majd azt követően 400 üzemóránként.			A kenést zsírpisztollyal végezze 				
1/52	Hetente	A motorolaj cseréjét 50 üzemóránként végezze el			Szűrőcsere 				
1/365	Naponta				Olajcsere 				
Általános					Sztintellenőrzés 				

Általános

Vegye ki a gyújtáskulcsot, nehogy a kenés közben véletlen elmozduljon.

Ha olajozókannából történik a kenés, akkor motorolajjal kell megtölteni.

Ha zsírral végez kenést, akkor ellenkező utasítás hiányában kiváló minőségű molibdén-diszulfid zsírt kell használni.

Naponta történő használat esetében a gép kenését hetente kétszer el kell végezni.

A kenés után törölje le a felesleges zsírt.

Fontos, hogy a kenőanyag ne kerüljön a szíjakra vagy szíjtárcsák hajtási felületeire. Ha ez mégis bekövetkezne, alkohollal tisztítsa le. Ha a szíj a tisztítás után továbbra is csúszik, akkor ki kell cserélni. A szíjak tisztítására benzin vagy egyéb petróleumszármazék nem használható.

Minősített hidraulikaolajak

Parker™ HT-1000 olaj folyamatos használata esetén az olajat és a szűrőket 750 üzemóránként kell lecserélni.

Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 vagy Shell™ TTF-SB olajok használata esetén az olajat és a szűrőket az első, 750 üzemóra utáni

olaj- és szűrőcserét követően 500 üzemóránként kell lecserélni.

Prémium minőségű, legalább 15W40 viszkozitási osztályú szintetikus motorolaj használta esetén az olajat és a szűrőket az első, 750 üzemóra utáni olaj- és szűrőcserét követően 250 üzemóránként kell lecserélni.

FONTOS TUDNIVALÓK

Minimális mennyiségű kenőanyagot használjon, és távolítsa el a felesleges kenőanyagot, hogy ne lépjen érintkezésbe az ékszíjakkal vagy az ékszíjtárcsák hajtási felületeivel.



FIGYELMEZTETÉS! Ha a nyomás alatt álló hidraulikus olaj kiszabadul, az elég erős lehet ahhoz, hogy behatoljon a bőr alá, és súlyos sérülést okozzon. Ha kiszabadult folyadék általi sérülés éri, azonnal forduljon orvoshoz. Ha nem alkalmaznak azonnal megfelelő orvosi kezelést, veszélyes fertőzés vagy reakció alakulhat ki.

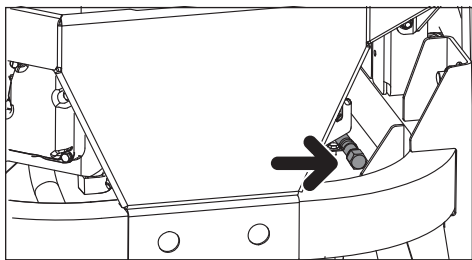
Motorolaj cseréje

MEGJEGYZÉS: Akkor végezzen motorolajcserét, amikor a motor meleg. A megfelelő olajat és a szűrőcserére vonatkozó javaslatokat illetően tekintse át a motor használati utasítását.



FIGYELMEZTETÉS! A motorleeresztő csavar a hangfogó közelében található. Az égési sérülések megelőzése érdekében a motort le kell állni, és kis ideig hűlni kell hagyni, hogy a motor még meleg legyen, de a környező felületek és az olaj már ne legyen forró.

1. Parkoljon a géppel vízszintes felületen. Aktiválja a rögzítőféket.
2. Tisztítsa le az olajtöltő sapka körüli területen lévő szennyeződéseket és törmeléket.
3. Távolítsa el a sapkát/nívópalcát.
4. Keresse meg a leeresztőtömlőt a motor hátuljának jobb oldalán. Helyezzen egy megfelelő méretű tartályt a leeresztőtömlő végéhez, és távolítsa el az olajleeresztő csavart.



5. Engedje, hogy az összes használt olaj távozzon a motorból.
6. Helyezze vissza és húzza meg az olajleeresztő csavart.
7. Tölts fel a motort az új olajjal az olajtöltő menetes részéig. Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével.
8. Helyezze vissza és húzza meg az olajtöltő sapkát, amikor az olajszint eléri a FULL jelzést.
9. A használt olaj hulladékelhelyezéséhez tájékozódjon a helyi ártalmatlanítási előírásokról.
10. Az olajszint ellenőrzését és az olajcsere-intervallumokat, valamint a cserére vonatkozó ajánlásokat illetően tekintse át a Szerviznaplót.

Kerék- és vágóasztalpecek

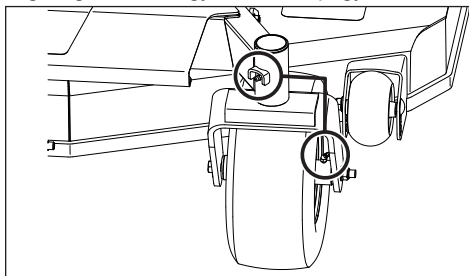
Csak jó minőségű csapágyzsírt használjon. A jól ismert márkanevű (petrokémiai vállalatok stb. által gyártott) termékek általában jó minőségűek.

Első kerék tartója

Kenjen meg 3--4 lökethosszt egy zsírpisztoly segítségével mindegyik keréktartón.

Első kerékcsapágyak

Kenjen meg 3--4 lökethosszt egy zsírpisztoly segítségével mindegyik kerékcsapágyon.

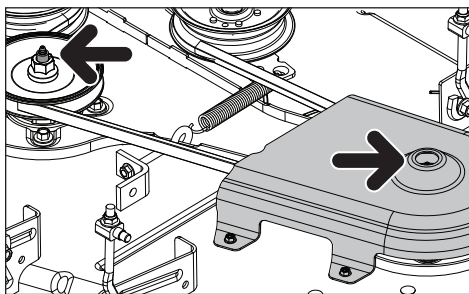


Vágóasztal orsói

Engedje le teljesen a vágóasztalt.

Ha gumitömlő nélküli zsírpisztolyt használ, akkor el kell távolítani a lábtámaszt a középső orsótárcsához való hozzáféréshez.

Végezze el a kenést egy zsírpisztollyal, orsónként 2-3 lökethosszon.



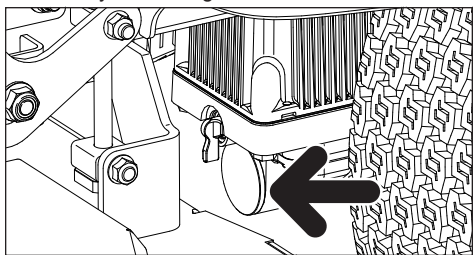
Olaj- és szűrőcsere

A hidraulikaolaját és a szűrőket 250-750 üzemóránként vagy évente egyszer ki kell cserélni az alkalmazott olaj típusától függően. A jóváhagyott olajok listáját lásd a **Minősített hidraulikaolajok** alatt a Kenés részben, vagy lásd a hajtómű gyártójának szervizkézikönyvét.

Mivel fennáll a veszélye, hogy szennyeződés kerül be a rendszerbe, a hajtóművön végzett minden munkát hivatalos szervizműhelynek kell végeznie.

A következő eljárást úgy kell elvégezni, hogy közben a hajtómű be van szerelve a fűnyíróba, és a fűnyíró vízszintes talajon áll. Aktiválja a szivattyú nyomásnövelő szelepet minden egyes hajtómű esetében, majd aktiválja a rögzítőféket.

1. Alaposan tisztítsa meg az egységet a fűtől és egyéb törmelékektől. Tisztítson le minden törmeléket a szűrő környékéről.
2. Vegye ki a levegőztetőt/nívópalcát.
3. Helyezzen el egy olajleeresztő edényt (30,48 cm-es vagy nagyobb átmérőjű legyen, és 7,57 literes űrtartalom az optimális) az olajszűrő alá.
4. Csökulcs és racsn segítségével távolítsa el a szűrődugó és O-gyűrű egységet.
5. Erős mágnes vagy egy tűfogó segítségével vegye ki az olajszűrőt.
6. Helyezze be az új szűrőt.
7. Helyezze vissza a szűrődugó és O-gyűrű egységet. Húzza meg a szűrődugót 13–15,25 N*m nyomatékkal.
8. Ismételje meg a lépéseket az ellenkező oldalon is.
9. A kidobásuk előtt minden maradék olajat hagyjon kicsöpögni a régi olajszűrőkből. A használt olajat helyezze megfelelő tartályokba, és az adott területen érvényes törvényeknek megfelelően ártalmatlanítsa.



10. Töltse fel a hajtóművet Parker HT-1000 hajtóműolajjal vagy egyéb jóváhagyott hidraulikafolyadékkal.

11. A hideg folyadék szintjének el kell érnie a levegőztetőt/nívópálca alsó részét.
12. Helyezze vissza a levegőztetőt/nívópalcát és húzza meg 2–3,3 Nm nyomatékkal.

A sebességváltó légtelenítése

Légtelenítési eljárásokat kell alkalmazni akkor, ha a hidrosztatikus rendszert felnyitották karbantartás céljából, vagy ha olajat adtak hozzá a rendszerhez.

A levegő hidrosztatikus meghajtás hatékonyságára kifejtett hatásai miatt kritikus fontosságú elvégezni a rendszer légtelenítését. A hidrosztatikus rendszerekbe kerülő levegő esetében a következő tünetek jelentkezhetnek:

- zajos üzemelés,
- teljesítmény visszaesése vagy meghajtás hiánya kis ideig tartó működés után,
- magas működési hőmérséklet és az olaj túlzott tágulása,
- az alkatrészek megrövidült élettartama.

Az indítás előtt ügyeljen, hogy az olajtartály a megfelelő olajszinten legyen. Ha nem így van, akkor töltsön hozzá olajat a fentiekben leírtaknak megfelelően.

Először úgy végezze el az eljárást, hogy a jármű meghajtókerekei fel vannak emelve a talajról, majd normál működési feltételek mellett is ismételje meg.

Lásd **A gép manuális mozgatása** című részt a **Működtetés** című szakaszban.

1. Oldja ki a féket, ha aktiválva van.
2. Miközben a továbbítórudazat nyitva van, és a motor gyors alapjáratban jár, lassan mozdítsa el a kormányművezérlőket előre felé és hátrafelé (5-6 alkalommal). Ahogyan a levegő kiürül az egységből, az olajszint csökkenni fog.
3. Miközben a továbbítórudazat zárva van, és a motor jár, lassan mozdítsa el a kormányművezérlőket előre felé és hátrafelé (5-6 alkalommal). Ellenőrizze az olajszintet, és a motor leállítása után adjon hozzá szükséges mennyiségű olajat.
4. Szükség lehet a 2. és a 3. lépés megismétlésére, amíg a levegő teljes mértékben nem távozik a rendszerből. Amikor a hidraulikus meghajtás normál zajsztinten működik, és simán mozog előre felé és hátrafelé a normál sebességeknél, akkor a hidraulikus meghajtás légtelenítettnek tekinthető.
5. Miután a járművet két alkalommal használta, az olajszintet ellenőrizni kell az olaj hideg állapotában, és szükség esetén korrigálni kell.

Probléma/ok

A motor nem indul.

- A késkapcsoló aktiválva van
- A kormányművezérlők nincsenek reteszelve a semleges /rögzítőfék állásban
- Lemerült akkumulátor
- Szenyveződés a karburátorban vagy az üzemanyag-vezetékben
- Az üzemanyag-ellátás elzárószelepe zárva van, vagy nem a megfelelő állásban van
- Eltömődött az üzemanyagszűrő vagy az üzemanyag-vezeték
- A gyújtásrendszer meghibásodott

Az indítómotor nem forgatja meg a motort

- Lemerült akkumulátor
- Hibásak az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozásai
- Kiolvadt biztosíték
- Meghibásodás az indítószerkezet áramkörében. Lásd a **Biztonsági rendszer** című részt a **Karbantartás** című szakaszban

A motor akadozva működik

- Hibás karburátor
- Eltömődött az üzemanyagszűrő vagy a fűvóka
- A szívató meleg motor mellett aktiválódik
- Eltömődött az üzemanyagsapkán lévő szellőzőszelep
- Az üzemanyagtartály majdnem üres
- Meghibásodtak a gyújtógyertyák
- Gazdag üzemanyag-keverék vagy üzemanyag-levegő keverék.
- Nem megfelelő üzemanyagtípus
- Víz van az üzemanyagban
- Eltömődött a légszűrő

A motor gyengének tűnik

- Eltömődött a légszűrő
- Meghibásodtak a gyújtógyertyák
- A karburátor nem megfelelően van beállítva
- Levegő szorult a hidraulikarendszerbe

A gép remeg

- A kések kilazultak
- A kések kiegyensúlyozása nem megfelelő
- A motor kilazult

A motor túlmelegszik

- Eltömődött a beömlőnyílás vagy a hűtőbordák
- A motor túl van terhelve
- Nem megfelelő a szellőzés a motor körül
- Hibás a motor fordulatszám-szabályozója
- Túl kevés vagy elfogyott az olaj a motorból
- Szenyveződés az üzemanyag-vezetékben
- Meghibásodtak a gyújtógyertyák

Nem töltődik az akkumulátor

- Hibásak az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozásai
- Levált a töltővezeték
- Hiba a motor töltőrendszerében

A fűnyíró lassan vagy egyenetlenül mozog, vagy egyáltalán nem mozog

- A továbbítókar(ok) aktiválva vannak
- Laza vagy levált a sebességváltó ékszíja
- Levegő szorult a hidraulikarendszerbe

Nem aktiválódik a vágóasztal

- Laza a fűnyíró vágóasztalának ékszíja
- Laza az elektromágneses csatlakozó érintkezése
- Hibás a késkapcsoló, vagy lelazult a kábelcsatlakozásról
- Kiolvadt biztosíték

A hajtóműből szivárog az olaj

- Károsodtak a szigetelések, a burkolat vagy a tömítések
- Levegő szorult a hidraulikarendszerbe

Egyenetlen a nyírás

- Nem azonos az abroncsok légnyomása
- Meghajlott kések
- Egyenetlen fűnyíró vágóasztalának felfüggesztése
- A kések tompák
- Túl nagy a haladási sebesség
- Túl hosszú a fű
- A fű felgyülemlett a fűnyíró vágóasztala alatt

Téli tárolás

A gépet elő kell készíteni a tárolásra a fűnyírési szezon végén, vagy ha harminc napnál hosszabb időn át nem fogják használni.

A hosszabb ideig (legalább harminc napig) álló üzemanyagból ragacsos lerakódás keletkezik a karburátorban, ami gátolja a motor működését.

Az üzemanyag-stabilizáló anyagok elfogadható megoldást jelentenek a ragadós lerakódásokra, amelyek a tárolás során kialakulhatnak.

A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adja hozzá.

Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadása után járassa a motort legalább 10 percig, hogy a stabilizátor elérjen a karburátorig. Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort, ha stabilizátort adott hozzá.



FIGYELMEZTETÉS! Ne tárolja az üzemanyaggal teli gépet zárt vagy rossz szellőzésű helyen, ahol az üzemanyaggőzök kapcsolatba kerülhetnek nyílt lánggal, szikrával vagy őrllánggal, például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban, ruhaszárítóban stb. Kezelje az üzemanyagot kellő körültekintéssel. Az üzemanyag rendkívül gyúlékony, és súlyos személyi sérülést és anyagi kárt okozhat. Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, és szabad levegőn, nyílt lángtól és gyújtóforrásoktól távol tárolja. NE használjon benzint a tisztításhoz. Zsíroló szert és meleg vizet használjon.

A gép előkészítése a tárolásra:

1. Alaposan tisztítsa meg a gépet, különösen a vágóasztal alatt. Javítsa ki a festés károsodásait, és permetezzen egy vékony réteg olajat a vágóasztal aljára a korrodálódás elkerülése érdekében.
2. Vizsgálja át a gépet, hogy nincsenek-e benne elhasznált vagy károsodott alkatrészek, és szorítsa meg a kilazult anyacsavarokat és csavarokat.
3. Cserélje le az olajat és olajsűrítőt, és selejtezze környezetbarát módon.
4. Ürítse ki az üzemanyagtartályokat, vagy adjon hozzá üzemanyag-stabilizátort. Indítsa be a motort, és hagyja járni, amíg a karburátorból ki nem ürül az üzemanyag, illetve amíg a stabilizátor el nem éri a karburátort.
5. Távolítsa el a gyújtógyertyát, és öntsön nagyjából egy evőkanálnyi motorolajat a hengerbe. Fordítsa fel a motort, hogy az olaj egyenletesen szétterjedhessen, majd szerelje vissza a gyújtógyertyát.
6. Kenje meg a zsírzópeceket, a csuklókat és a tengelyeket.
7. Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg és töltsé fel az akkumulátort, és védje meg a közvetlen hidegtől.
8. A gépet tiszta és száraz helyen tárolja, és a további védelem érdekében takarja le.

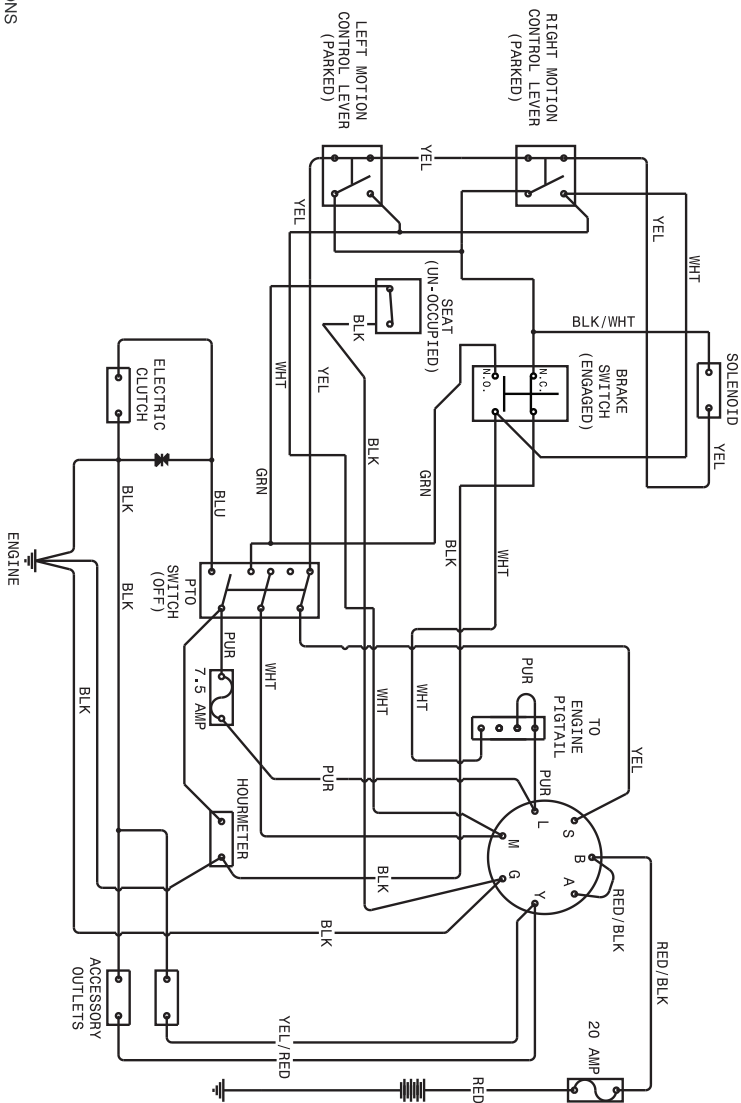
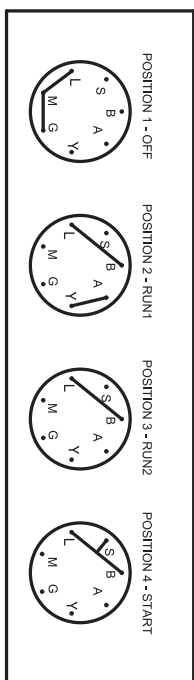
Szervizelés

Pótalkatrészek megrendelésénél adja meg a vásárlási évet, valamint a fűnyíró modelljét, típusát és sorozatszámát.

Csak eredeti Husqvarna pótalkatrészeket használjon.

Az évente, hivatalos szakszervizben végzett ellenőrzéssel biztos lehet abban, hogy a gép a legjobb teljesítményt nyújtja majd a következő szezonban.

KEY SWITCH POSITIONS



MEGFELELŐSÉG

EK megfeleléségi nyilatkozat

A Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SVÉDORSZÁG a saját felelősségére kijelenti, hogy a jelzett termék:

Leírás	Ülő helyzetben vezérelhető, belső égésű motorral működő fűnyírótraktor
Márka	Husqvarna
Platform / Típus / Modell	Z448
Sarzs	2019-es és újabb sorozatszámok

teljes mértékben megfelel a következő EU-irányelveknek és rendeleteknek:

Irányelv/rendelet	Leírás
2006/42/EK	„gépre vonatkozó”
2014/30/EU	„elektromágneses megfeleléségre vonatkozó”
2000/14/EC; 2005/88/EC	„kültéri zajkibocsátásra vonatkozó”

2011/65/EU Bizonyos veszélyes anyagok alkalmazásának korlátozása.

Az alábbi harmonizált szabványok és/vagy műszaki előírások kerültek alkalmazásra;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 és 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

A zajértékek a 2000/14/EK irányelv V. mellékletének megfelelően a használati utasításban, a műszaki adatok fejezetben, valamint az aláírt EK-megfeleléségi nyilatkozatban találhatók.

A szállított ülő helyzetben vezérelhető, belső égésű motorral működő fűnyírótraktor megfelel a vizsgálaton átesett példadarabnak.

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR	
Gyártó	Kawasaki
Típus	FR691V
Teljesítmény	16,40 kW 2900 fordulatszámon ¹⁾
Gyújtógyertya	BPR4ES Hézag: 0.030"(0,76 mm)
Kenés	Nyomás olajsűrővel
Üzemanyag	Legalább 87-es oktánszámú, ólmozatlan (max. 10% etanol, max. 15% MTBE)
Üzemanyagtartály űrtartalma	18,9 liter
Hűtés	Légűtés
Légszűrő	Strapabíró tartály
Generátor	12 V, 15 Amper, 3600 RPM fordulatszámon
Indítószerkezet	Elektromos
SEBESSÉGVÁLTÓ	
Sebességváltó	HydroGear ZT5400
Kormányművezérlők	Kettős karok, habmarkolatos
Előremeneti sebesség	0-12,9 Km/h
Hátrameneti sebesség	0-6,4 km/h
Fékek	Integrált rögzítőfék
Elülső önbeállító abroncsok	13 x 6,5 Flat Free
Hátsó abroncsok, pázsitra való, pneumatikus	22 x 10-10
Abronsnyomás	15 PSI/103 kPa/1 bar
KERET	
Vágási szélesség	122 cm
Vágási magasság	3,8 cm-11,4 cm
Kések száma	3
Késhosszúság	41,8 cm
Talajkövető görgő	4 db, állítható
Ülés	Kereskedelmi forgalomban kapható Husqvarna felfüggesztés
Csuklós kartámaszok	Igen
Használatmérő	Digitális
Késaktiválás	Ogura tengelykapcsoló
Vágóasztal felépítése	10 mélységmérővel felszerelt
Hatékonyág	13,223 m ² /h

¹⁾ A teljesítménybesorolás a motor gyártója által megadott módon az átlagos bruttó kimeneti teljesítmény a motormodell egy jellegzetes, gyári motorjának megadott fordulatszáman, amelyet SAE szabványok használatával mérnek meg a motor bruttó teljesítményére vonatkozóan. Tekintse át a motor gyártójának a motorra vonatkozó műszaki adatait.

MŰSZAKI ADATOK

MÉRETEK	
Tömeg	335 kg
Gép alaphosszúsága	191 cm
Gép alapmagassága	102 cm
Gép alapszélessége	112 cm
Átfogó szélesség, felhajtott garattal	145 cm
Átfogó szélesség, lehajtott garattal	171 cm
Teljes magasság, felemelt ROPS rendszerrel	183 cm
REZGÉS ÉS HANG	
Kéz/kar rezgése	1,27 m/s ²
Teljes test kéz/kar	0,08 m/s ²
Hangkibocsátás szintje, mért	105 dB
Hangkibocsátás szintje, garantált	105 dB

MŰSZAKI ADATOK

Nyomaték műszaki adatai

Motor főtengelyének csavarja	50 ft/lb (68 Nm)	Szabványos 1/4" méretű rögzítők	12,2 Nm
Vágóasztal tárcsájának csavarjai	203 Nm	Szabványos 5/16" méretű rögzítők	24,4 Nm
Ütközőcsavarok	101,6 Nm	Szabványos 3/8" méretű rögzítők	44,7 Nm
Gyújtógyertya-nyomaték:	16 ft-lb (22 Nm)	Szabványos 7/16" méretű rögzítők	70,5 Nm
Késtartó csavar	122 Nm	Szabványos 1/2" méretű rögzítők	108,5 Nm

HATLAPÚ CSAVAROK

Az itt feltüntetett nyomatékértékeket általános iránymutatóként kell alkalmazni, ha nincsenek megadva konkrét nyomatékértékek.

Egyesült államokbeli szabványnak megfelelő alkatrészek

Minősítés		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Karimás lezárású csavar karimás lezárású anyacsavarral	
	Méret	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Rúd hossza (átmérő hüvelykben megadva, finom vagy durva menetes)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 – minimális kereskedelmi minőség (rosszabb minőségű termék használata nem javasolt)

Metrikus szabványnak megfelelő alkatrészek

Minősítés		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	Méret	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Rúd hossza (átmérő milliméterben megadva, finom vagy durva menetes)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

ÁTADÁSI SZERVIZ

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Tölts fel és csatlakoztassa az akkumulátort.	☐
Állítsa be az összes abroncs nyomását 15 PSI (1 bar) értékre	☐
Szerelje fel a kormányművezérlőket a normál pozícióban	☐
Csatlakoztassa a csatlakozódobozt az ülés biztonsági kapcsolójának kábeléhez	☐
Ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét	☐
Ellenőrizze, hogy a hidraulikatömlők nincsenek-e megsavarodva vagy nem szivárognak-e	☐
Ellenőrizze, hogy megfelelő mennyiségű olaj van-e a motorban	☐
Állítsa be a kormányművezérlők pozícióját	☐
Töltsön be üzemanyagot, és nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet	☐
A motor beindítása	☐
Ellenőrizze, hogy biztosított-e mindkét kerék meghajtása	☐
A vágóasztal magasságának ellenőrzése és beállítása	☐
Ellenőrizze a következőket:	
Rögzítőfék biztonsági kapcsolója	☐
Vágóasztal biztonsági kapcsolója	☐
Az ülésben lévő biztonsági kapcsoló	☐
A kormányművezérlőkben lévő biztonsági kapcsoló	☐
Rögzítőfék működése és beállítása	☐
Haladás előremenetben	☐
Haladás hátramenetben	☐
A kések aktiválása	☐
Alapjárat fordulatszám	☐
Motor magas alapjárat fordulatszáma	☐
Tájékoztassa az ügyfelet:	
A karbantartási terv követésének szükségszerűségéről és előnyei	☐
A gép szervizelésre történő beadásának szükségessége és előnyei	☐
A karbantartás és a szerviznapló hatásai a gép használt értékére	☐
A mulcsozás alkalmazási területei	☐
Az értékesítéssel stb. kapcsolatos papírok kitöltése.	

Az Átadási szerviz

ezzel kész

Nincs több megjegyzés

Tanúsító:

SZERVIZNAPLÓ

10 ÓRA ELTELTÉVEL

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Cserélje le a motorolajat	☐
Ellenőrizze a biztonsági övet	☐
Ellenőrizze a ROPS rendszert	☐

NAPI SZERVIZELÉS

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Távolítsa el a törmeléket a fűnyíróról	☐
Ellenőrizze a motor olajsztintjét	☐
Ellenőrizze az abroncsok nyomását	☐
Ellenőrizze a vágóasztal alsó részét	☐
Ellenőrizze a biztonsági rendszert	☐
Ellenőrizze a biztonsági övet	☐
Ellenőrizze a ROPS rendszert	☐
Ellenőrizze az üzemanyagrendszert, hogy nincsenek-e jelen szivárgások	☐
Ellenőrizze a biztonsági védőfelszereléseket és a lemezeket	☐
Ellenőrizze a fékműködést	☐

25 ÜZEMÓRÁNKÉNTI SZERVIZELÉS

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Ellenőrizze az üzemanyag-szivattyú légszűrőjét	☐
Szükség szerint élezze meg/cserélje ki a fűnyíró késeit	☐
Ellenőrizze az abroncsok nyomását	☐
Ellenőrizze az akkumulátorkábeleket	☐
Végezze el a kenést a kenési táblázatnak megfelelően	☐
Ellenőrizze/tisztítsa meg a hűtőlevegő beömlőjét	☐
Tisztítsa meg a levegőtisztító hab előszűrőjét	☐

50 ÜZEMÓRÁNKÉNTI SZERVIZELÉS

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Hajtsa végre a 25 üzemóránkénti szervizelést	☐
Tisztítsa meg/cserélje ki a levegőtisztító papír szűrőpatronját (poros üzemeltetési körülmények esetén ennél gyakrabban)	☐
Motorolaj cseréje	☐
Végezze el a kenést a kenési táblázatnak megfelelően	☐

SZERVIZNAPLÓ

100 ÜZEMÓRÁNKÉNTI SZERVIZELÉS

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Hajtsa végre a 25 üzemóránkénti szervizelést	☐
Hajtsa végre az 50 üzemóránkénti szervizelést	☐
Cserélje ki a motorolajszűrőt	☐
Cserélje ki a gyújtógyertyákat	☐
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt	☐
Ellenőrizze a hajtószíjakat	☐
Ellenőrizze/szorítsa meg az önbeálló kerekek tengelycsavarjait (200 üzemóránként)	☐
Cserélje ki a levegőszűrő papírpatronját	☐

300 ÜZEMÓRÁNKÉNTI SZERVIZELÉS

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Hajtsa végre a 25 üzemóránkénti szervizelést	☐
Hajtsa végre az 50 üzemóránkénti szervizelést	☐
Hajtsa végre az 100 üzemóránkénti szervizelést	☐
Ellenőrizze/állítsa be a vágóasztalt	☐
Tisztítsa meg az égésteret, és csiszolja meg a szelepüléseket	☐
Ellenőrizze a motorszelep hézagját	☐
Cserélje ki a levegőtisztító hab előszűrőjét	☐

ÉVENTE LEGALÁBB EGYSZER

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Tisztítsa meg a motor hűtőlevegő-beömlőjét (25 üzemóránként)	☐
Cserélje ki a levegőtisztító hab előszűrőjét (50 üzemóránként)	☐
Cserélje ki a levegőszűrő papírpatronját	☐
Cserélje le a motorolajat (50 üzemóránként)	☐
Cserélje ki a motorolajszűrőt (100 üzemóránként)	☐
Ellenőrizze/állítsa be a vágási magasságot	☐
Ellenőrizze/állítsa be a rögzítőféket (50 üzemóránként)	☐
Tisztítsa meg/cserélje ki a gyújtógyertyákat (100 üzemóránként)	☐
Cserélje le az üzemanyagszűrőt (100 üzemóránként)	☐
Ellenőrizze a motorszelep hézagját	☐



www.husqvarna.com