

SE	Bruksanvisning	2
NO	Bedienungsanleitung	44
DK	Bruksanvisning	90
FI	Käyttöohje	138
PT	Manual do utilizador	186
GR	Εγχειρίδιο χρήσης	234



Instruktionsbok

Läs dessa anvisningar noggrant och se till att du förstår dem innan du använder maskinen.

Bruksanvisning

Les disse instruksjonene nøye, og sørg for at du forstår dem før du bruker denne maskinen.

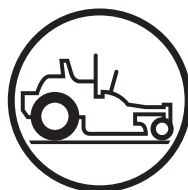
Brugsanvisning

Du skal læse disse instrukser grundigt og have forstået indholdet, før du bruger denne maskine.

Käyttöohje

Lue nämä ohjeet huolellisesti ja varmista ennen koneen käyttöä, että ymmärrät ne.

Scan



Z448/96798460200

Manual de instruções

Leia atentamente estas instruções e certifique-se de que as compreende antes de utilizar esta máquina.

Εγχειρίδιο οδηγιών

Διαβάστε αυτές τις οδηγίες προσεκτικά και βεβαιωθείτε ότι τις έχετε κατανοήσει πριν από τη χρήση αυτού του μηχανήματος.

Originalinstruktioner på engelska, alla andra är översättningar.

Originalinstruksjonene er på engelsk, alle andre er oversettelser.

Alkuperäiset ohjeet ovat englanniksi. Kaikki muut ovat käännöksiä.

As instruções originais são em inglês; todas as outras são traduções.

Οι πρωτότυπες οδηγίες είναι στα Αγγλικά, όλες οι άλλες είναι μεταφράσεις.

! WARNING! Om du inte använder maskinen med stor försiktighet riskerar du att allvarigt skada dig själv eller andra. Ägaren måste förstå dessa instruktioner och får endast låta godkända personer som förstår dessa instruktioner använda gräsklipparen.

Var och en som använder gräsklipparen ska vara frisk till både kropp och förstånd och får inte vara påverkad av medvetandeförändrande substanser.

! WARNING! Överrullningsskyddet kan fungera sämre på grund av skador om gräsklipparen välts eller om någon ändring görs på överrullningsskyddet. Om något av detta sker MÅSTE hela strukturen bytas ut.

! WARNING! Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som i Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador.

! WARNING! Batteridelar, plintar och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som i Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Rengör händerna efter hantering.

! WARNING! Avgaserna från motorn och vissa av fordonets komponenter innehåller eller släpper ifrån sig kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. Motorns avgaser innehåller kolmonoxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

! WARNING! Läs igenom bruksanvisningen noggrant och se till att du förstår instruktionerna innan du använder maskinen.

! WARNING! Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (E10) får användas i maskinen. Användning av bensin med mer än 10 % etanol (E10) upphäver produktgarantin.

När denna produkt är utsliten och inte längre används ska den återlämnas till återförsäljaren eller annan part för återvinning.

För att kunna införa förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan föregående meddelande. Använd endast originalreservdelar vid reparation. Om andra delar används, upphör garantin att gälla. Undvik att modifiera eller installera utrustning som inte är standard utan tillverkarens medgivande. Modifieringar av enheten kan innebära fara vid användning eller skada på enheten.

INNEHÅLL

INTRODUKTION	4	ÖVERENSSTÄMMELSE	34
Gratulerar!	4	EG-försäkran om överensstämmelse	34
Allmänt	4	TEKNISKA DATA	35
Färd och transport på allmän väg	4	SERVICEJOURNAL	38
Bogsering	4		
Användning	4		
God service	5		
SYMBOLER OCH DEKALER	6		
SÄKERHET	7		
Skydda barn	7		
Personlig säkerhetsutrustning	8		
Användning i sluttningar	8		
Säker hantering av bensin	9		
Förflyttning	10		
Bogsering	10		
Gnistfångarnät	11		
REGLAGE	12		
Styrspakar	13		
Gasreglage	13		
Stoppkontakt	13		
Chokereglage	14		
Knivomkopplare	14		
Servicemätare	14		
Sätesinställningsspak	14		
(Gäller endast Z400X)	14		
Bränslekran	14		
Säkringar	14		
Spårning	15		
Klipphöjds pedal	15		
Hydrofrikopplingsreglage	15		
Bränsletank	15		
ANVÄNDNING	17		
Utbildning	17		
Använda maskinen i sluttningar	18		
Flytta maskinen för hand	19		
UNDERHÅLL	21		
Batteri	23		
Säkerhetssystem	24		
Parkeringsbroms och styrning	24		
Kilremmar	24		
Knivar	25		
Justera klippaggregatet	26		
Drivlina	26		
Länkhjul	27		
Stödrullar	27		
Rengöring	27		
SMÖRJNING	28		
Byte av motorolja	29		
Hjul- och aggregatnipplar	29		
Byte av olja och filter	30		
FELSÖKNING	31		
FÖRVARING	32		
RITNING	33		

INTRODUKTION

Gratulerar!

Tack för att du köper en åkgräsklippare från Husqvarna. Denna maskin är konstruerad för överlägsen effektivitet vid klippning av främst stora ytor. En reglagepanel som användaren enkelt når och en hydrostatisk transmission som regleras med styrspakar bidrar båda till maskinens prestanda.

Den här bruksanvisningen är en värdefull handling. Läs igenom innehållet noggrant innan du använder eller utför service på maskinen. Det är viktigt för användarnas och andras säkerhet att instruktionerna (användning, service, underhåll) följs av alla som använder denna maskin. Det kan också öka maskinens livslängd avsevärt och höja dess andrahandsvärde.

Om du säljer maskinen, glöm inte att överlämna även bruksanvisningen till den nya ägaren.

I sista kapitlet i bruksanvisningen finns en servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En korrekt journalföring sänker servicekostnaderna för underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Kontakta din återförsäljare för mer information. Ta med bruksanvisningen när maskinen lämnas till återförsäljare för service.

Allmänt

I den här bruksanvisningen refererar vi till höger och vänster, bakåt och framåt, i förhållande till maskinens normala körriktning.

Vi arbetar ständigt på att förbättra våra produkter, vilket innebär att specifikationer och utformning kan komma att förändras utan föregående meddelande.

Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före transport på allmän väg. Om maskinen transporteras måste du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är korrekt fastspänd. Kör INTE den här maskinen på allmänna vägar.

Bogsering

Om maskinen är utrustad med en dragkrok ska stor försiktighet iakttas under bogsering. Låt inte barn använda eller vara i närheten av bogserad utrustning. Gör vida svängar för att undvika fällknivsfenomen. Kör sakta och möjliggör längre stoppsträcka.

Bogsera inte på sluttande mark. Utrustningens vikt kan göra att dragkraften och kontrollen över fordonet minskar.

Följ tillverkarens rekommendationer angående viktbegränsningar för bogsering av utrustning. Bogsera inte i närheten av diken, kanaler och andra riskzoner.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att enbart klippa gräs på gräsmattor och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar osv. Maskinen kan också användas för andra uppgifter när den är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör. Bruksanvisning för tillbehören medföljer leveransen. Alla andra typer av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar gällande användning, underhåll och reparationer måste följas noga.

Gräsklippare och all annan motordriven utrustning kan vara farliga om de används på fel sätt. Säker användning kräver gott omdöme, varsam hantering i enlighet med dessa instruktioner och sunt förnuft.

Maskinen får bara användas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens speciella egenskaper och har kunskap om säkerhetsinstruktionerna. Vid underhåll får endast godkända reservdelar användas.

Olycksförebyggande föreskrifter, andra allmänna säkerhetsföreskrifter, säkerhetsregler för arbetsplatser och trafikregler måste följas utan undantag.

Otillåtna förändringar av maskinens konstruktion kan befria tillverkaren från ansvar för resulterande skador på personer eller egendom.

INTRODUKTION

God service

Husqvarnas produkter säljs över hela världen, och bara via specialiserade återförsäljare med komplett serviceåtagande. Det garanterar att du som kund får tillgång till bästa tänkbara support och service. Innan produkten levereras har den t.ex. inspekterats och justerats av din återförsäljare. Se certifikatet i servicejournalen i denna bruksanvisning.

När du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden osv. ska du vända dig till följande specialist:

Den här bruksanvisningen tillhör maskinen med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på motorrummet.

På skylten anges uppifrån:

- Maskinens typbeteckning (I.D).
- Tillverkarens typnummer (Model).
- Maskinens serienummer (Serial no.)

Du behöver ha typbeteckning och serienummer redo vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är inpräglad på en

av ventilkåporna.

Skylden anger:

- Motormodellen.
- Motortypen.
- Kod

Ha dessa till hands vid reservdelsbeställning.

Hjulumotorerna och de hydrostatiska pumparna har en dekal med streckkod fastsatt på baksidan.

SYMBOLER OCH DEKALER

Dessa symboler finns på maskinen och i bruksanvisningen. Studera dem noga tills du vet vad de betyder.

! VARNING! Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx
xxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxx.

Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för personskada eller dödsfall föreligger, i synnerhet om läsaren inte följer instruktionerna i

bruksanvisningen.

VIKTIG INFORMATION Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxx.

Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för egendomsskada föreligger, i synnerhet om läsaren inte följer instruktionerna i bruksanvisningen. Används även när det finns risk för felaktig användning eller montering.

R

Back

N

Neutral



Snabb



Långsamt



Choke



Bränsle



Parkeringsbroms



Fara



Använd
skyddsglasögon



Använd
skyddshandskar



Använd
hörselskydd



Stå inte
här



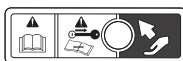
Bulleremissioner till omgivningen enligt EU:s direktiv. Maskinens emission anges i kapitlet TEKNISKA DATA och på dekal.



Varning!
Rör inga
delar



Varning!
Använd inte utan
deflektor eller
gräsuppsamlare



Varning!
Var försiktig när
du lyfter kåpan



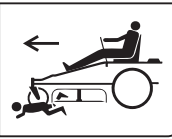
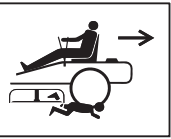
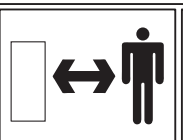
Varning!
Batterisyra är
frätande, explosiv
och brandfarlig

Läs
bruksanvisningen

Stäng av motorn
och ta ur nyckeln
före underhåll
eller reparation

Håll säkert
avstånd från
maskinen

Använd inte vid
lutning större än 10° Inga passagerare



Hela kroppen
kan träffas av
utslungade föremål

Avkapning av fingrar
och tår

Öppna inte och
ta inte bort
säkerhetsskärmar
när motorn är igång

Backa försiktigt, se
upp för
andra människor

Kör försiktigt
framåt, se upp för
andra människor

SÄKERHET

Säkerhetsinstruktioner

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.

⚠ VARNING! DEN HÄR GRÄSKLIPPAREN KAN SKÄRA AV HÄNDER OCH FÖTTER OCH SLUNGA FÖREMÅL. ATT INTE IAKTTA SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA KAN RESULTERA I ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.

⚠ VARNING! Barn kan skadas allvarligt eller dödligt av denna utrustning. Läs och följ alla säkerhetsinstruktioner som följer noggrant.

VIKTIG INFORMATION American Academy of Pediatrics rekommenderar att barn är minst 16 år för att använda en åkräsklippare.

Skydda barn

Allvarliga olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn lockas ofta till maskinen och gräsklippningen. Anta **inte** att barn stannar kvar där du senast såg dem.

- Håll barn borta från arbetsområdet och se till att en vuxen person (**inte användaren**) håller dem under uppsikt.



- Var vaksam och stäng av maskinen om ett barn beträder området.
- Innan och medan du backar, titta ned och bakom dig och se upp för barn.

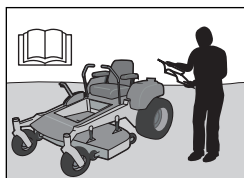
- Låt inte barn åka med på maskinen, inte ens när knivarna är avstängda. De kan falla av och skada sig allvarligt eller störa dig i hanteringen av maskinen. Barn som tidigare har fått åka med på maskinen kan plötsligt dyka upp i klippområdet för en ny åktur och kan då köras över eller påbackas av maskinen.



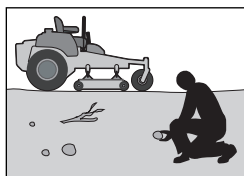
- Låt inte barn använda maskinen.
- Var oerhört försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskar, träd eller andra föremål som kan göra att du inte har full uppsikt över eventuella barn i närheten.

Allmän användning

- Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen och i bruksanvisningen innan du startar.
- Vi rekommenderar att någon känner till att du klipper gräs som kan hjälpa till vid en eventuell skada eller olycka.
- Alla som använder, underhåller och/eller utför service på maskinen måste först ha läst och förstått denna bruksanvisning. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder. Ägaren ansvarar för att utbilda användarna av utrustningen.
- Ägaren och användaren av utrustningen kan förhindra olyckor och är ansvarig för olyckor eller skador på sig själva, andra personer och/eller egendom.
- Placera inte händer eller fötter i närheten av roterande delar eller under maskinen. Håll dig alltid borta från utkastöppningen.
- Låt endast ansvariga, vuxna personer som har god kännedom om instruktionerna använda maskinen.



- Rensa området från föremål såsom stenar, leksaker, kablar och liknande som kan fångas upp och slungas iväg av knivarna.
- Se till att det inte finns åskådare i området innan du startar maskinen. Stäng av maskinen om någon beträder området.
- Klipp aldrig gräs i backläge såvida det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid ned och bakom dig innan och medan du backar.
- Rikta inte utkastat material mot någon. Undvik att tömma ut material mot väggar eller andra hinder. Materialet kan studsas tillbaka på användaren. Stoppa knivarna innan du kör över grusbelagda ytor.
- Använd inte maskinen om inte gräsuppsamlaren, utkastarskyddet eller annan säkerhetsanordning är på plats.
- Sakta ned innan du svänger.
- Stäng alltid av knivarna genom att föra styrspaken till parkeringsbromsläget, stänga av motorn och ta ur nyckeln innan du kliver av.



SÄKERHET

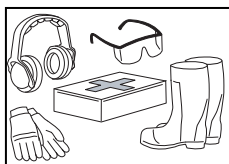
- Transportera inte passagerare. Maskinen är enbart avsedd att användas av en person.
- Använd maskinen endast i dagsljus eller i god belysning.
- Stäng av knivarna när du inte klipper. Slå av motorn och vänta tills alla delar är helt stilla innan du rengör maskinen, tar av gräsuppsamlaren eller tömmer utkastarskyddet.
- Använd inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller andra droger.
- Var uppmärksam på omgivande trafik när du arbetar i närheten av eller korsar vägar.
- Var extra försiktig när du lastar eller lossar maskinen från en släpvagn eller lastbil.
- Ha alltid på dig skyddsglasögon när du använder maskinen.

⚠ WARNING! Använd alltid godkänd personlig skyddsutrustning när du använder maskinen. Personlig skyddsutrustning kan inte eliminera skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett eventuellt olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp med att välja rätt utrustning.

- Använd korrekt personlig skyddsutrustning när du använder maskinen, dvs. (minst) rejäla skor, skyddsglasögon och hörselskydd. Klipp inte i shorts och/eller öppna skor.
- Statistiken visar att användare över 60 års ålder är inblandade i en stor andel olycksskador som relaterar till åkbara gräsklippare. Dessa användare måste bedöma sin förmåga att använda åkräsklipparen på ett tillräckligt säkert sätt för att skydda sig själva och andra från allvarliga skador.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter och motvikter.
- Håll maskinen fri från gräs, löv och annat skräp som kan komma i kontakt med heta avgaser eller motordelar och fatta eld. Låt inte klippenheten plöja genom löv eller annat skräp som kan ansamlas på maskinen. Torka upp allt spill av olja eller bränsle innan du använder maskinen eller ställer undan den för förvaring.
- Låt motorn svalna innan du ställer undan den.

Personlig säkerhetsutrustning

- Se till att ha första förband nära till hands när du använder maskinen.
- Använd inte maskinen barfota.

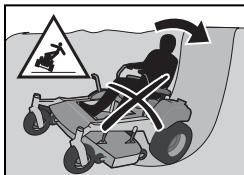
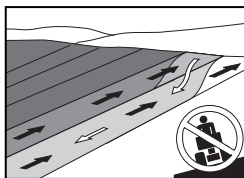


- Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar. Stålhätta rekommenderas.
- Ha alltid på dig godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir när du monterar eller kör maskinen.
- Använd alltid handskar när du hanterar knivarna.
- Bär inte löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Använd hörselskydd för att undvika hörselskador.

Användning i sluttningar

Sluttningar är en stor bidragande faktor till förlorad kontroll och vältningsolyckor, vilka kan resultera i allvarliga eller dödliga skador. Arbeta i sluttningar kräver extra försiktighet. Klipp inte gräset om du inte kan backa upp för en sluttning eller om du känner dig allmänt osäker.

- Klipp sluttningar i riktning uppåt/nedåt (max 10 graders lutning), aldrig tvärs över.
- Se upp för hål, fåror, gupp, stenar och andra dolda föremål. Öjämnheter kan få maskinen att välta. Långt gräs kan dölja hinder.
- Välj en låg färdhastighet så att du inte behöver stanna i sluttningen.
- Klipp inte vått gräs. Däcken kan tappa greppet.
- Undvik att starta, stoppa och svänga i sluttningar. Om däckens dragkraft minskar ska du koppla ur knivarna och fortsätta långsamt rakt nedför sluttningen.
- Kör mjukt och långsamt i sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller körriktning – detta kan få maskinen att välta.



- Var extra försiktig när du använder maskinen med gräsuppsamlare eller andra tillbehör eftersom maskinens stabilitet då kan påverkas.
- Använd inte tillbehören i branta sluttningar.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta en fot i marken.
- Klipp inte gräs i närheten av branta sluttningar, diken eller jordvallar. Maskinen kan plötsligt tippa över om ett hjul kör över kanten eller om

SÄKERHET

kanten rasar.

! WARNING! Kör inte produkten uppför eller nedför backar som lutar mer än 10 grader. Kör inte tvärs över sluttningar.

Säker hantering av bensin

För att undvika skador på person eller egendom ska du vara försiktig när du hanterar bensin. Bensin är mycket brandfarlig och ångorna är explosiva.

! WARNING! Motorn och avgassystemet blir mycket varma under drift. Det finns risk för brännskador vid kontakt. Låt motorn och avgassystemet svalna innan du fyller på bränsle.

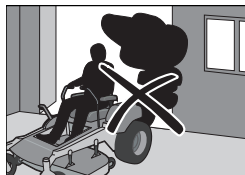
- Fyll inte på bensin inomhus.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändande källor.
- Använd endast godkända bensinbehållare.
- Ta inte av locket eller fyll på bränsle när motorn är igång. Låt motorn kallna innan du fyller på bensin.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren där det finns öppen eld, gnistor eller tändlågor som på varmvattenberedare och andra apparater.
- Innan du börjar fylla på bränsle ska du minimera risken för statisk elektricitet genom att röra vid en metallyta.
- Fyll inte bränsle i behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpkärra med plastfoder. Placera alltid behållaren på marken på avstånd från fordonet när du fyller på bensin.
- Fyll inte på med för mycket bränsle i tanken. Sätt tillbaka och dra åt tanklocket ordentligt.
- Lasta av bensindriven utrustning från lastbilen eller släpvagnen och tanka utrustningen på marken. Om detta inte går ska du tanka utrustningen med en portabel behållare, och inte med en bensinslang vid till exempel en bensinstation.
- Se till att munstycket hela tiden har kontakt med kanten på bränsletanken eller behållarens öppning tills påfyllningen är klar. Använd inte en munstycksöppningsutrustning.



- Byt omedelbart kläder om bränsle har spillts ut på dem.
- Starta inte motorn i närheten av utspillt bränsle.
- Använd inte bensin för rengöring.
- Vid läckage i bränslesystemet får motorn inte startas förrän problemet har åtgärdats.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så mycket att det rinner över.

Allmänt underhåll

- Använd inte maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation. Avgaserna från motorn innehåller kolmonoxid som är en luktlös, giftig och dödlig gas.
- Försäkra dig om att alla skruvar och muttrar, framför allt knivarnas fästsruvar, är åtdragna med korrekt moment.



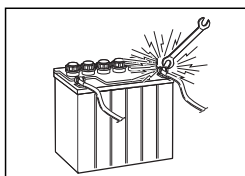
FÖRSIKTIGHET! Använd skyddsglasögon vid underhållsarbete.

- Se till att alla säkerhets- och instruktionsdekaleringar är läsbara och byt ut dem efter behov.
 - Stör inte den avsedda funktionen hos en säkerhetsanordning eller minska dess skyddsnivå. Kontrollera regelbundet att de fungerar korrekt. Kör INTE maskinen med en säkerhetsanordning som inte fungerar korrekt.
 - Kontrollera gräsuppsamlarens komponenter och utkastarskyddet regelbundet och byt vid behov till reservdel som rekommenderas av tillverkaren.
- ! WARNING!** Motorn får inte startas när förargolvplåten eller skyddsplåtarna för klippaggregatets drivrem är borttagna.
- Ändra inte inställningarna för motorns styrenhet och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör motorn med för högt varvtal kan maskinens komponenter skadas.
 - Håll maskinen fri från gräs, löv och annat skräp för att minska brandrisken. Torka upp spill av olja eller bränsle och avlägsna bränsleindränkt skräp. Låt maskinen kallna innan du ställer undan den.

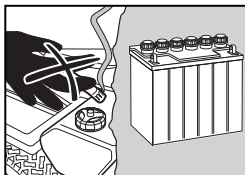
SÄKERHET

- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på eller över något. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör inte några justeringar eller reparationer med motorn igång.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in knivarna eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- Arbeta inte med startmotorkretsen i närheten av utspillt bränsle.
- Se till att bensinlocket är hårt åtdraget och att inga lättantändliga ämnen förvaras i öppna kärl.

- Vid arbete med batteriet och de grova kablarna i startmotorkretsen kan gnistbildning uppstå. Detta kan orsaka batteriexplosion, brand eller ögonskador. Gnistbildning kan inte inträffa om jordningskabeln (vanligtvis den negativa, svarta) har tagits bort från batteriet.
- Koppla bort jordningskabeln från batteriet först, och återanslut den sist.
- Gör ingen överkoppling över startreläet för att köra startmotorn.
- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan orsaka allvarliga frätskador. Om du spiller batterisyra på huden ska du genast spola med vatten.
- Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta genast läkare.



- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Utför inte underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan explodera och orsaka allvarliga skador.
- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning. Använd endast godkända reservdelar till maskinen.
- Mulchningknivarna får bara användas på ytor du känner väl till och där en högre klippkvalitet



behövs.

- Rengör regelbundet aggregatet och undersidan av aggregatet. Undvik att spruta vatten på motorn och de elektriska komponenterna.

Förflyttning

- Maskinen är tung och kan vålla svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på ett fordon eller en släpvagn.
- Använda breda ramper för att lasta maskinen på en släpvagn eller en lastbil.
- De två främre och bakre spännbanden måste användas och riktas nedåt och ut från maskinen.
- Kontrollera och följ lokala vägtrafikbestämmelser innan du transporterar maskinen på en väg.
- Använd en godkänd släpvagn för att transportera maskinen. Stäng av bränsletillförseln. Spänn fast maskinen med godkända anordningar, som band, kedjor eller remmar.
- Bogsera inte den här maskinen. Det kan orsaka skador på drivsystemet.
- Använd inte den här gräsklipparen för att dra släpvagnar osv. Det kan skapa en fällknivseffekt eller göra att utrustningen välter, vilket kan leda till allvarliga skador på gräsklipparen och användaren.
- Lasta maskinen på en lastbil eller släpvagn genom att köra upp den på en tillräckligt stark ramp med låg hastighet. Lyft inte! Maskinen är inte avsedd att lyftas för hand.
- Överstig inte den rekommenderade användningsvinkeln på 10° när du lastar eller lossar den här maskinen.



WARNING! Var extremt försiktig när maskinen lastas på en lastbil eller ett släpfordon med hjälp av lastramper. Det kan föreligga risk för allvarliga skador eller dödsolyckor om maskinen faller av rampen.

VIKTIG INFORMATION Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast maskinen vid transport. Se till att maskinen är ordentligt fastspänd på transportfordonet. Backa maskinen upp på transportfordonet så riskerar den inte att välta.

Bogsering

Om maskinen är utrustad med en dragkrok ska stor försiktighet iakttas under bogsering. Låt inte barn använda eller vara i närheten av bogserad utrustning.

SÄKERHET

Gör vida svängar för att undvika fällknivsfenomen. Kör sakta och möjliggör längre stoppsträcka. Bogsera inte på sluttande mark. Utrustningens vikt kan göra att dragkraften och kontrollen över fordonet minskar.

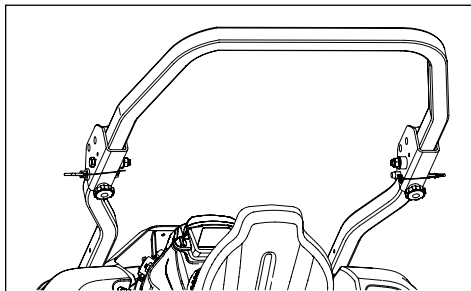
Följ tillverkarens rekommendationer angående viktbegränsningar för bogsering av utrustning. Bogsera inte i närheten av diken, kanaler och andra riskzoner.

Gnistfångarnät

Den här gräsklipparen är utrustad med en intern förbränningsmotor och får inte användas på eller i närheten av obrukad mark bevuxen med skog, buskar eller gräs om inte motorns system är utrustat med en gnistfångare som uppfyller gällande lokala eller nationella lagar. Federala lagar gäller på federal mark. Om ett gnistskydd används måste användaren se till att det alltid är i funktionsdugligt skick.

Gnistfångarnät för ljuddämparen finns hos auktoriserade Husqvarna-återförsäljare. Överrullningsskydd

Överrullningsskyddet ökar enhetens nettovikt med 25 kg.



- Använd inte överrullningsskyddet som en bas för att lyfta, fästa eller förankra något.
- Använd inte överrullningsskyddet för bärgning eller bogsering.
- Överskrid inte fordonets bruttovikt (GVW) på: 618 kg.
- Läs bruksanvisningen före användning.
- Om enheten är utrustad med överrullningsskydd ska du spänna fast säkerhetsbältet ordentligt.
- Se till att säkerhetsbältet fungerar som det ska och kan lossas snabbt i en nödsituation.
- Håll det fällbara överrullningsskyddet i upphöjt och låst läge och använd säkerhetsbältet när maskinen används.

- Sänk endast ned det fällbara överrullningsskyddet tillfälligt när det är absolut nödvändigt. Använd INTE säkerhetsbältet när överrullningsskyddet är nedfällt.
- Kontrollera noggrant den fria höjden (dvs. innan du kör under träd, elledningar, genom dörröppningar) när du lastar på en lastbil eller släpvagn.
- Håll överrullningsskyddet i säkert arbetsskick genom att regelbundet kontrollera att det inte är skadat, och se till att alla fästen sitter hårt åtdragna. Kontrollera alla bultar, inklusive på säkerhetsbältet, så att vridmomentet är korrekt före varje användning.
- Kontrollera att inga skador finns på överrullningsskyddet före varje användning. Om någon del av överrullningsskyddet är skadad måste hela vältskyddet bytas ut.
- Ta INTE bort överrullningsskyddet.
- Undvik så långt det är möjligt att använda enheten nära diken, fördämningar och hål.
- Minska farten när du svänger, kör i sluttningar och på ojämna, hala eller leriga ytor. Undvik för säkerhets skull att köra i för branta sluttningar.
- Se upp var du kör, särskilt i slutet av gräsrader, på vägar och kring träd.
- Låt inte någon annan åka med.
- Kör smidigt – gör inga plötsliga svängar, start eller stopp.
- När du har stannat gräsklipparen ska du lägga i parkeringsbromsen.
- Överrullningsskyddets svärd ska inte användas i temperaturer under nollstrecket.

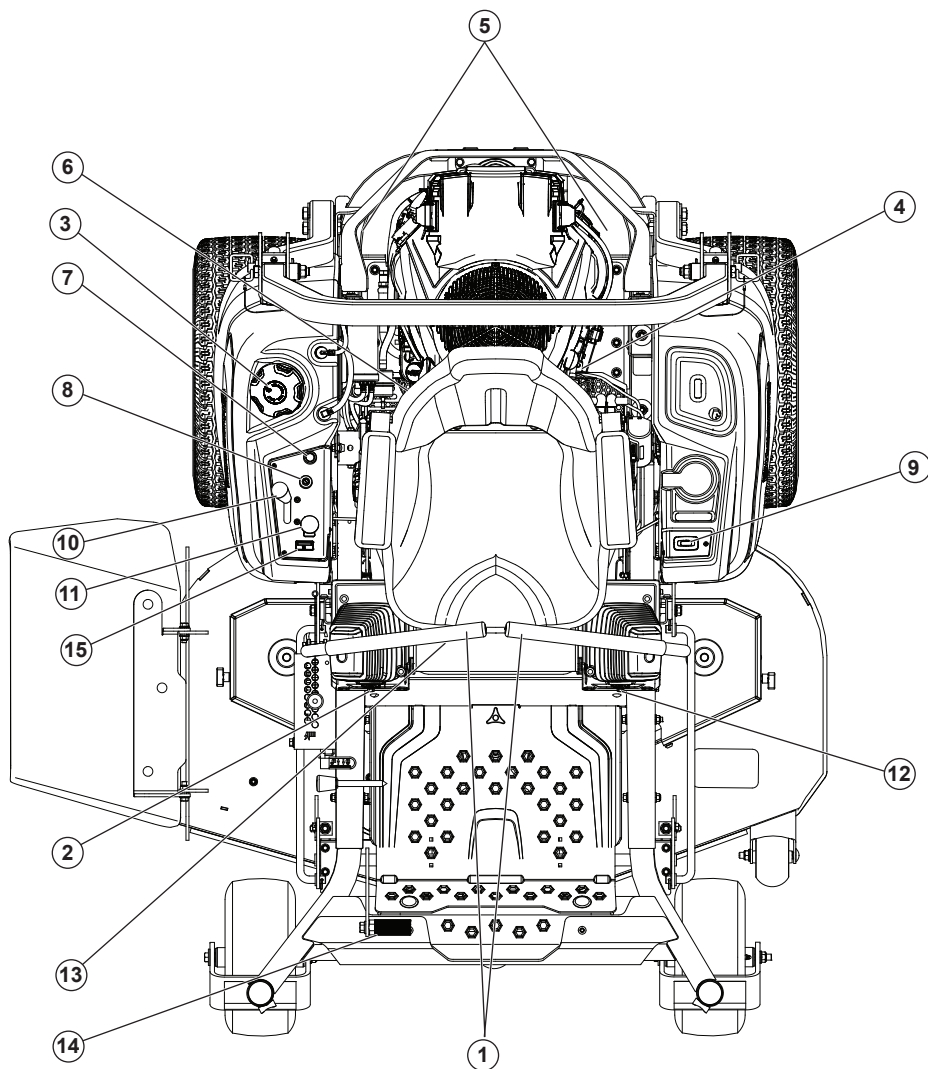


WARNING! Observera att det INTE finns något skydd mot vältning när överrullningsskyddet är nedfällt.

REGLAGE

Den här bruksanvisningen beskriver Husqvarna Zero Turn Rider. Ridern är utrustad med en fyrtakts toppventilmotor.

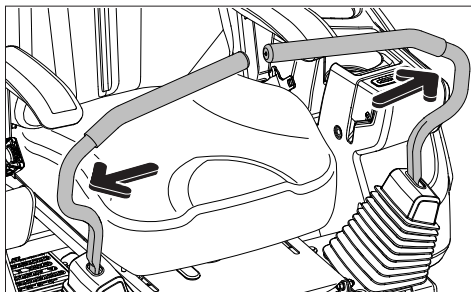
Motorkraften överförs via remdrivna hydraulpumpar. Med vänster och höger styrspak regleras flödet och därmed riktning och hastighet.



- | | | |
|--------------------------------|------------------|-----------------------|
| 1. Fartreglage/parkeringsbroms | 6. Säkringar | 11. Knivomkopplare |
| 2. Spårningsbult | 7. Chokereglage | 12. Spårningsbult |
| 3. Bränsletank | 8. Stoppkontakt | 13. Sättesjustering |
| 4. Bränslekran | 9. Servicemätare | 14. Klippaggregatlift |
| 5. Hydrofrikoppling | 10. Gasreglage | 15. Bränslemätare |

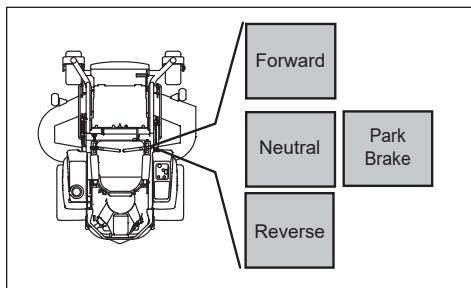
REGLAGE

Styrspakar



Maskinens hastighet och riktning kan justeras steglöst med hjälp av de två styrspakarna. Styrspakarna kan föras framåt eller bakåt kring ett neutralläge. Det finns ett neutral-/parkeringsbromsläge som lägger i parkeringsbromsen när styrspakarna flyttas ut.

När båda spakarna är i neutralläge (N), står maskinen stilla. Genom att båda spakarna förs lika långt framåt eller bakåt rör sig maskinen i en rak linje framåt respektive bakåt.



Om du t.ex. vill svänga åt höger under färd framåt drar du höger spak i riktning mot neutralläget. Rotationen på det högra hjulet minskar och maskinen svänger åt höger.

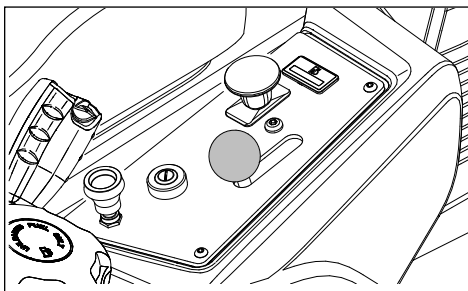
Det går att vända på stället om du för den ena spaken bakåt (bakom neutralläget) och den andra försiktigt framåt från dess neutralläge. Maskinens rotationsriktning när du vänder på stället bestäms av vilken styrspak som skjuts bakåt från neutralläget. För du vänster styrspak bakåt svänger maskinen åt vänster. Var extra försiktig när du gör detta.

Om styrspakarna har ojämna lägen vid stillastående eller om de inte passar i spåren för att flytta ut spakarna kan de justeras.

VIKTIG INFORMATION Maskinen måste stå still när parkeringsbromsen läggs i. Lägg alltid i parkeringsbromsen innan du kliver ned från maskinen. Lossa parkeringsbromsen innan du ska flytta på gräsklipparen.

⚠ VARNING! Maskinen kan svänga mycket hastigt om den ena styrspaken är förd långt framför den andra.

Gasreglage

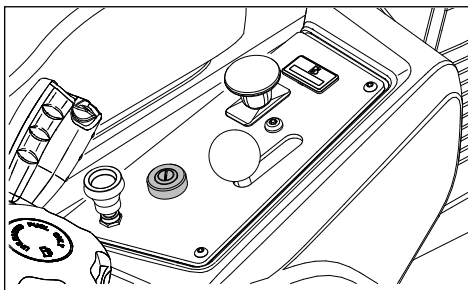


Gasreglaget reglerar motorns varvtal och knivarnas rotationshastighet, förutsatt att knappen för knivomkopplaren är utdragen.

Reglaget förs framåt eller bakåt för att öka eller minska motorns varvtal.

Undvik att låta motorn gå på tomgång under längre perioder så slipper du att tändstiften förorenas. **ANVÄND FULLGAS VID GRÄSKLIPPNING** för bästa gräsklipparprestanda och batteriladdning.

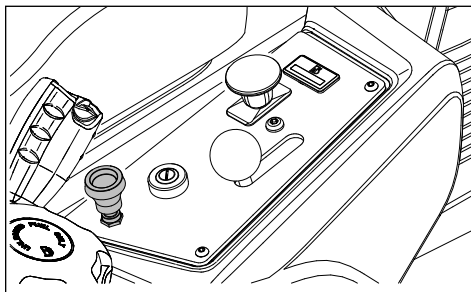
Stoppkontakt



Stoppkontakten används för att starta och stoppa motorn. På modeller med strålkastare vrider du nyckeln medurs till **TILLBEHÖR** för användning av strålkastare.

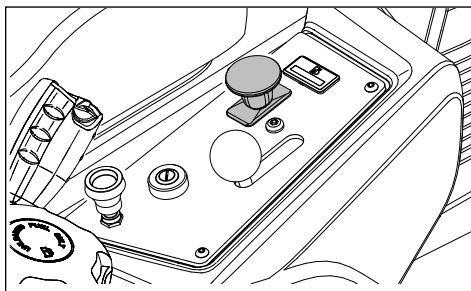
REGLAGE

Chokereglage



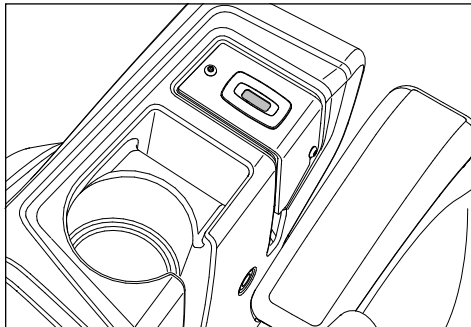
Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning. Vid kallstart ska du dra reglaget uppåt.

Knivomkopplare



Du kopplar in klippaggregatet genom att dra ut omkopplaren. Klippknivarna frikopplas när omkopplaren trycks ned helt.

Servicevärmare



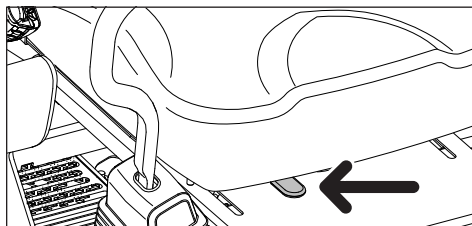
Servicevärmaren visar det totala antalet timmar som motorn har varit igång och visar när motorn och gräsklipparen behöver service.

Var 50:e driftstimme visas en ikon med en oljekanna i två timmar, innan automatisk återställning sker. För att manuellt återställa mätaren vrids du av och på nyckeln fem gånger med en sekunds mellanrum. För att utföra service på motor och gräsklippare, se

servicejournalen i bruksanvisningen.

Obs! Servicevärmaren (klocktimmar) fungerar endast när motorn är igång. Se till att du vrider nyckeln till avstängt läge när enheten inte används, för att förhindra att extra mätartimmar läggs på.

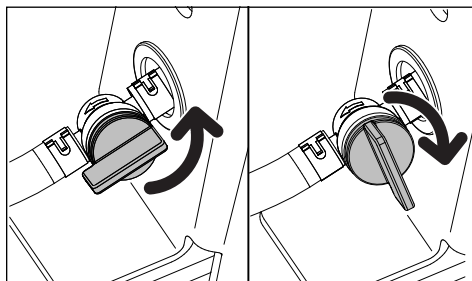
Sätteställningsspak (Gäller endast Z400X)



Stolen kan justeras i längsled. Spaken under sätets framkant förs åt vänster (sett från användaren i sätet), för att justera sätet bakåt eller framåt.

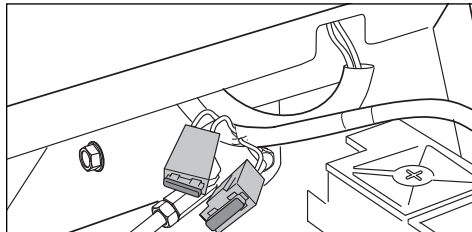
VIKTIG INFORMATION Sätet får inte justeras medan enheten är i rörelse.

Bränslekran



Bränsleavstängningsventilen sitter precis framför bränsletankens bakre monteringsfäste. Kranen stängs av när tappen vrids vinkelrätt i förhållande till bränsleledningen.

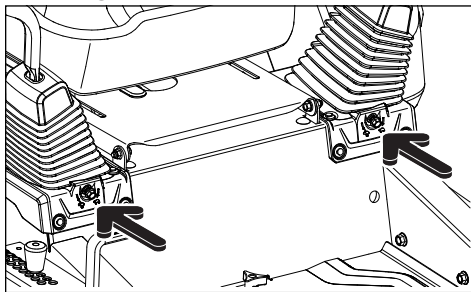
Säkringar



Säkringar sitter på höger sida av maskinen och kan nås genom att luta sätet framåt. De är platta säkringar av samma typ som används i bilar. 20 A är den primära säkringen. 7,5 A är för klippaggregatets koppling.

REGLAGE

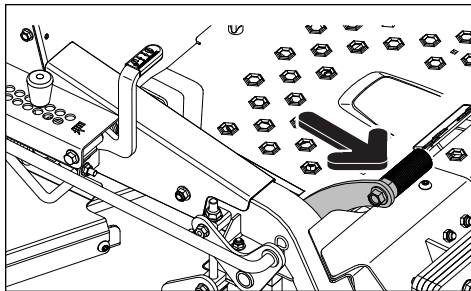
Spårning



Om gräsklipparen inte spårar rakt ska du kontrollera lufttrycket i båda bakdäcken. Rekommenderat lufttryck för bakdäcken är 15 psi (1 bar).

1. Spårningsjusteringar görs med hjälp av spårningsbultar.
2. För preliminär spårningsjustering ska du flytta enheten till en öppen, fri yta, t.ex. en tom parkeringsplats eller ett öppet fält.
3. Vrid spårningsbultarna så långt som möjligt.
4. Vrid tillbaka spårningsbultarna fyra hela varv. Mer än fyra varv kan skada enheten.
5. Testkör utrustningen genom att köra med fullgas och fullt framåtläge på de två fartreglagen. Vrid gradvis i spårningsbulten på höger sida tills enheten tydligt börjar köra åt höger.
6. Kör framåt med fullgas med båda fartreglagen i fullt framåtläge. Vrid gradvis in spårningsbulten (vänster sida) tills enheten rör sig rakt.

Klipphöjds pedal

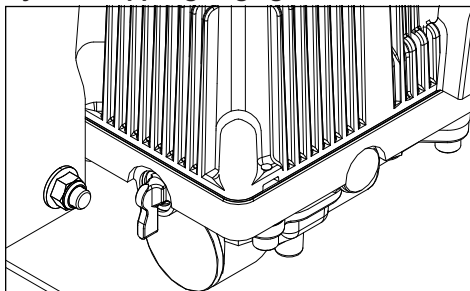


Önskad klipphöjd ställs in med höjdsprinten. Klipphöjdspedalen frigör klippaggregatliften och placerar aggregatet på den valda höjden.

Vid transport trycker du liftpedalen helt framåt tills klippaggregatliften hakar i transportläget (högsta).

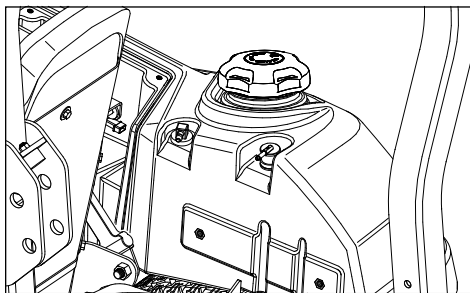
VIKTIG INFORMATION Hög alltid aggregatet till det högsta läget vid transport.

Hydrofrikopplingsreglage



Transmissionens förbikopplingsspakar måste vara aktiverade när gräsklipparen skjuts eller dras. Transmissionerna ställs i förbikopplingsläge genom att vrida spakarna till horisontellt läge. Förbikopplingsspakarna är placerade framför båda transmissionerna. Se **Manuell transport** i avsnittet *Drift*.

Bränsletank



Läs säkerhetsinstruktionerna innan du fyller på bränsle. Tankens kapacitet är 19,0 liter.

Kontrollera regelbundet att bränslelockspackningen inte är skadad och se till att locket är ordentligt åtdraget.

Motorn kan köras på minst 87-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin kan användas. Se "Tekniska data" beträffande etanolbränsle. Metanolbränsle är inte tillåtet. Använd inte alkoholbaserat E85-bränsle. Motor och komponenter kan skadas.

När maskinen används vid temperaturer under 0 °C ska färsk och ren vinterklassad bensin användas för att säkerställa start vid kall väderlek.



VARNING! Bensin är mycket brandfarligt. Iaktta försiktighet och tanka utomhus (se säkerhetsavsnittet).

VIKTIG INFORMATION Alkoholblandat bränsle (kallat gasohol, etanol eller metanol) kan dra till sig fukt vilket leder till separation och bildandet av syror under förvaring. Gaser med syra kan skada en motors bränslesystem under förvaring. För att undvika motorproblem måste därför bränslesystemet tömmas vid all förvaring som är längre än 30 dagar. Töm bränsletanken, starta motorn och låt den gå tills bränsleledningen och förgasaren är tömda. Använd färskt bränsle nästa säsong. För mer information, se **Förvaring**. Använd inte motor- eller förgasarrengöringsmedel i bränsletanken eftersom skador kan uppstå.



VARNING! Fyll på till nederkanten av påfyllningsröret. Fyll inte på för mycket bensin. Torka upp utspillt bränsle och utspild olja. Du får inte förvara, spilla eller använda bensin nära en öppen låga.



VARNING! Motorn och avgassystemet blir mycket varma under drift. Det finns risk för brännskador vid kontakt. Låt motorn och avgassystemet svalna innan du fyller på bränsle.

ANVÄNDNING

Läs avsnittet *Säkerhet* och följande sidor om du inte är bekant med maskinen.

Utbildning

Zero turn-klipparen är, tack vare sin unika styrförmåga, betydligt lättare att manövrera än vanliga åkgräsklippare.

Gå igenom hela det här avsnittet innan du försöker köra gräsklipparen. När du kör gräsklipparen för första gången eller tills du känner dig bekväm med styrningen ska du köra på reducerat gasreglage och reducerad hastighet. Flytta INTE manöverspakarna till fulläge framåt eller bakåt i början.

Förstagångsanvändare måste bekanta sig med klipparens rörelser på ett fast underlag, t.ex. betong eller asfalt INNAN de försöker köra på en gräsmatta. Om du som användare inte är riktigt bekväm med gräsklipparens reglage och vändförmåga, kan du förstöra gräsmattan på grund av alltför aggressiv körning.

Styrning

Köra framåt och bakåt

Riktningen och hastigheten på gräsklipparens rörelser påverkas av hur du rör de båda manöverspakarna på var sida av gräsklipparen. Vänster manöverspak styr vänster hjul. Höger manöverspak styr höger hjul.

Förstagångsanvändare måste skjuta gräsklipparen (se *Flytta maskinen för hand* i avsnittet *Drift*) till en öppen, plan yta där inga människor eller fordon eller hinder finns i närheten. För att enheten ska kunna köras för egen kraft måste användaren sitta i sätet och starta motorn (se *Före start* i avsnittet *Drift*). Justera motorvarvtalet till tomgång, men koppla inte in knivarna än. Dra manöverspakarna inåt. Så länge manöverspakarna inte har förts framåt eller bakåt står klipparen stilla.

Flytta långsamt båda manöverspakarna lite framåt. Detta gör att klipparen börjar röra sig framåt i en rak linje. Dra manöverspakarna bakåt till neutralläget och stoppa klipparens rörelse.

Dra manöverspakarna något bakåt så att gräsklipparen börjar röra sig bakåt. Tryck manöverspakarna bakåt till neutralläget och stoppa klipparens rörelse.

Svänga åt höger

Om du vill svänga åt höger när du kör framåt, för du höger spak bakåt mot neutralläget medan du håller kvar vänster spak; detta saktar ned högerhjulets rotation och får maskinen att svänga åt det hållet.

Svänga åt vänster

Om du vill svänga åt vänster när du kör framåt, för du vänster spak bakåt mot neutralläget medan du håller kvar höger spak; detta saktar ned vänsterhjulets rotation och får maskinen att svänga åt det hållet.

Vända på stället

Medan du rör dig framåt ska du först dra de båda manöverspakarna bakåt tills gräsklipparen stannar eller saktar ned ordentligt.

Sedan, genom att föra den ena spaken något framåt och den andra bakåt, vänder du.

Störtbåge

Kör enheten med störtbågen i upphöjt och låst läge och använd säkerhetsbältet. Det finns inget överrullningsskydd när störtbågen är nere. Om du måste sänka ned störtbågen ska du inte använda säkerhetsbältet. Hög upp störtbågen så snart som utrymmet tillåter.



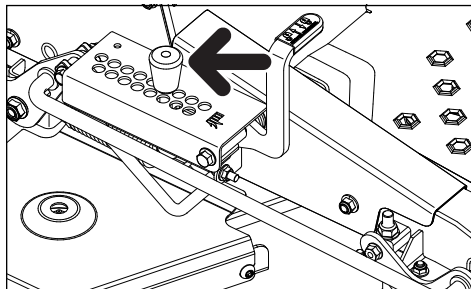
WARNING! Säkerhetsbältet måste användas när störtbågen är i upprätt läge.



WARNING! Se till att arbetsområdet är fritt från stenar och andra föremål som kan träffas av de roterande knivarna.

Före start

1. Läs avsnitten om *Säkerhet* och *Reglage* innan du startar maskinen.
2. Utför daglig skötsel före start (se *Underhållsschema* i avsnittet *Underhåll*).
3. Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i tanken.
4. Justera in sätet till önskat läge.
5. Ställ in aggregatets klipphöjd genom att föra in lyftsprinten i önskad klipphöjd.



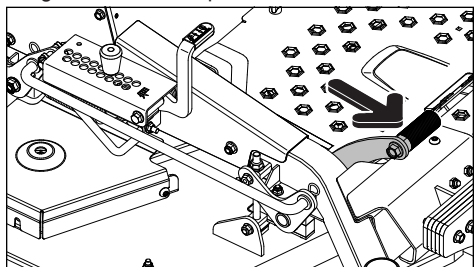
ANVÄNDNING

Följande villkor måste vara uppfyllda innan motorn kan startas:

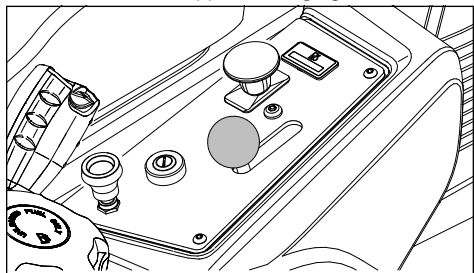
- Kniven måste vara nedtryckt i frikopplat läge.
- Parkeringsbromsen måste vara ansatt genom att båda styrspakarna är i ytterläge (parkeringsbromsen på).
- Båda styrspakarna ska vara i det låsta (yttre) neutral-/parkeringsbromsläget.

Start av motorn

1. Sätt dig i sätet.
2. Lyft upp klippaggregatet till transportläge genom att låsa liftpedalen framåt.



3. Tryck ned knivomkopplaren för att frikoppla knivarna.
4. Sväng ut båda styrspakarna till det låsta (yttre) neutral-/parkeringsbromsläget.
5. För gasreglaget till mittläget. Om motorn är kall ska du dra upp chokereglaget.



6. Öppna bränsletanksventilen.
7. Tryck in och vrid tändningsnyckeln till startläge.

VIKTIG INFORMATION Kör inte startmotorn längre tid än fem sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du vänta ca tio sekunder innan nästa startförsök görs.

8. När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till köräge. Tryck sakta in chokereglaget, om det användes för att starta en kall motor.

9. Ställ in motorns varvtal med gasreglaget. Låt motorn gå på måttligt varvtal, till ungefär halva gasreglaget, i en liten stund före användning. ANVÄND FULLGAS NÄR DU KLIPPER (ingen choke).

Körning

1. För styrspakarna inåt, ut ur neutralläget/parkeringsbromsläget.
OBS! Gräsklipparen har ett förarnärvarosystem. Om motorn är igång och användaren försöker lämna sätet utan att först lägga i parkeringsbromsen stängs motorn av.
2. Släpp upp fotpedalens spärr för att sänka aggregatet till den inställda klipphöjden.
3. Skjut gasreglaget till fullgasläge.
4. Koppla in klippaggregatet genom att dra upp knivomkopplaren.

! VARNING! Kontrollera att ingen befinner sig i närheten av gräsklipparen när du använder knivomkopplaren.

5. Dra manöverspakarna inåt och för långsamt de båda manöverspakarna något framåt för att flytta framåt i en rak linje.

Stanna motorn

1. Ställ gasreglaget på minimivarvtal (sköldpaddssymbolen).
2. För styrspakarna utåt.
3. Lossa klippaggregatet genom att trycka ned knivomkopplaren.
4. Lyft klippaggregatet genom att trycka fotpedalerna framåt till transportläget.
5. Lägg i parkeringsbromsen genom att föra manöverspakarna utåt till parkeringsbromsläget.
Om motorn har arbetat hårt ska du låta den gå på tomgång i minst en minut för att nå normal drifttemperatur innan du stänger av den. Undvik att låta motorn gå på tomgång under längre perioder så slipper du att tändstiften förorenas.
6. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget och ta ur nyckeln. Ta alltid ur nyckeln när du lämnar gräsklipparen för att förhindra obehörig användning.

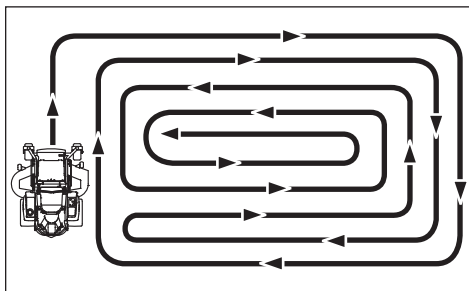
VIKTIG INFORMATION Om du lämnar stoppkontakten i ett annat läge än AV kommer batteriet att laddas ur.

Använda maskinen i sluttningar

Läs säkerhetsinstruktionerna **Köra i sluttningar** i avsnittet **Säkerhet**.

ANVÄNDNING

- Använd lägsta möjliga hastighet när du börjar köra uppför eller nedför backar.
- Undvik att stanna eller ändra hastighet i backar.
- Om du måste stanna ska du dra körspakarna till neutralläget och trycka utåt. Lägg i parkeringsbromsen.
- Lossa parkeringsbromsen när du vill börja köra igen.
- Dra manöverspakarna mot maskinens mittpunkt och tryck framåt för att återuppta rörelsen framåt.
- Sväng alltid långsamt.

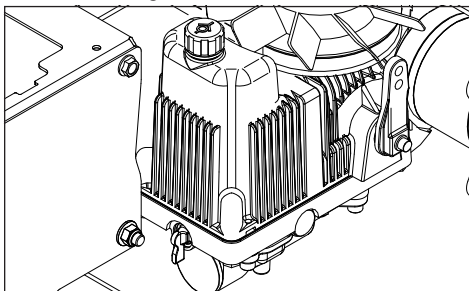


- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan, det blir klumpar och gräsklipp fastnar under kåpan.
- Spola av klippaggregatet undertill med vatten efter varje användning. Vid rengöringen ska klippaggregatet vara upplyft till transportläget. Se till att maskinen har svalnat och att motorn är avstängd.
- Använd tryckluft för att rengöra klippaggregatets ovansida. Håll inte vatten över ovansida, motor och elektriska komponenter.
- När du använder mulchningssatsen är det viktigt med täta klippningsintervall.

Flytta maskinen för hand

När du skjuter eller drar gräsklipparen ska du aktivera frikopplingsspakarna. Förbikopplingsspakarna är placerade framtill på varje transmission.

1. Sänk aggregatet vid behov.
2. För styrspakarna inåt, ut ur parkeringsbromsläget.
3. Lyft upp sätet.
4. Vrid varje förbikopplingsspak till horisontalläget.



5. Sänk sätet.
6. Skjut klipparen med hjälp av klipparens robusta konstruktion. Skjut inte gräsklipparen med manöverspakarna.

⚠ VARNING! Kör inte ridern i terräng som lutar mer än tio grader. Klipp slutningar uppåt och nedåt, aldrig från sida till sida. Undvik plötsliga riktningförändringar.

Klippningstips

- Hitta och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika krock.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls. Klipp en vanlig gräsmatta till 6,35 cm när det är kallt och över 7,62 cm under de varma månaderna. Du får en friskare och finare gräsmatta om du klipper den ofta.
- För bästa resultat ska du klippa gräs över 15,24 cm två gånger. Klipp först med ganska hög klipphöjd och sedan en andra gång till önskad höjd.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgreasklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Gräsmattan blir allra vackrast om du klipper den ofta. Gräsmattan blir jämnare och gräsklippen sprids jämnare över den klippta ytan. Den sammanlagda arbetstiden ökar inte, eftersom du kan hålla högre hastighet utan att klippresultatet försämras.
- När du klipper större ytor ska du börja med att vrida åt höger så att gräsklippen kastas ut bort från buskar, staket, infarter osv. Efter en eller två omgångar klipper du i motsatt riktning och svänger vänster tills du är klar.

ANVÄNDNING

7. Koppla in transmissionen igen genom att vrida förbikopplingsspakarna till vertikalt läge.

Lasta maskinen på en lastbil eller släpkärra genom att köra upp den på ramper med lågväxel ilagd. **LYFT INTE!** Maskinen är inte avsedd att lyftas för hand.



WARNING! När förbikopplingarna är aktiverade och styrspakarna förs in för att lossa parkeringsbromsen kan enheten rulla och eventuellt skada någon.



WARNING! Var extra försiktig när maskinen lastas på en lastbil eller ett släpfordon med hjälp av lastramper. Det kan föreligga risk för allvarliga skador eller dödsolyckor om maskinen faller av rampen.



WARNING! Gör inga justeringar om inte:

- Motorn är avstängd.
- Tändningsnyckeln har tagits ur.
- Parkeringsbromsen är ilagd.

UNDERHÅLL

Skötselschema

Här följer en lista över de underhållsprocedurer som måste utföras på maskinen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en auktoriserad serviceverkstad. Vi

rekommenderar att du anlitar en auktoriserad serviceverkstad för årlig service för att hålla maskinen i bästa möjliga skick och för att garantera säker drift.

Läs igenom **Allmänt underhåll** i avsnittet **Säkerhet**.

UNDERHÅLL	DAGLIGEN		MINST VARJE ÅR	SKÖTSELINTERVALL I TIMMAR			
	FÖRE	EFTER		25	50	100	300
KONTROLLERA							
Parkeringsbromsen för justering	●		◆		◆		
Motorns oljenivå (varje tankning)	■						
Säkerhetssystem	●						
Eventuellt bränsle- och oljeläckage	◆						
Eventuella skador		◆					
Eventuella lösa fästelement (skruvar, muttrar)		◆					
Eventuella skador på klippaggregatet		◆					
Däcktryck				●	●	●	●
Batterianslutningar			●	●	●	●	●
RENGÖR							
Motorns kylflutintag		■		■			
Under klippaggregatet		●					
Runt motorn		◆					
Runt remmar, remhjul		◆			◆	◆	◆
Motorns kylflutintag ²⁾			■	■			
Luftrenarens skumförfilter ²⁾			■	■			
Luftrenarens pappersfilterpatron ²⁾			■	■			
SAMT							
Undersök ljuddämpare/gnistskydd			◆		◆	◆	◆
Starta motor och knivar, lyssna efter missljud		◆					
Slipa ³⁾ /Byt ut knivarna			●	●			

- = Beskrivs i den här bruksanvisningen
- ◆ = Beskrivs inte i den här bruksanvisningen
- = Se motortillverkarens bruksanvisning

¹⁾ Första bytet efter 8–10 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e timme.

²⁾ Vid dammiga förhållanden ska rengöring och byte ske oftare.

³⁾ Utförs av auktoriserad serviceverkstad.



VARNING! Innan du utför service eller justering:

- Lägg i parkeringsbromsen.
- För knivomkopplaren till utlöst läge.
- Vrid tändningsnyckeln till läget AV och ta ut nyckeln.
- Se till att knivarna och alla rörliga delar har stannat helt.

UNDERHÅLL

UNDERHÅLL	DAGLIGEN		MINST VARJE ÅR	SKÖTSELINTERVALL I TIMMAR			
	FÖRE	EFTER		25	50	100	300
KONTROLLERA							
Gasvajer för justering						■	
Klippaggregatet för justering			●				●
Skicket på remmar, remhjul			●			●	
Länkhjul (var 200:e timme)			●			●	
Motorns ventilspel ³⁾			◆				◆
BYT							
Tändningsstift			■			■	
Motorolja ¹⁾			■	■			
Motoroljefilter			■			■	
Bränslefilter			■			■	
Pappersluftfilter ²⁾			■			■	
Luftrenarens skumfilter ²⁾			■				
SAMT							
Utför 300-timmarsservice ³⁾			◆				◆

● = Beskrivs i den här bruksanvisningen

◆ = Beskrivs inte i den här bruksanvisningen

■ = Se motortillverkarens bruksanvisning

¹⁾ Första bytet efter 8–10 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e timme.

²⁾ Vid dammiga förhållanden ska rengöring och byte ske oftare.

³⁾ Utförs av auktoriserad serviceverkstad.



WARNING! Se till att du inte kortsluter batteriet genom att t.ex. låta en skiftnyckel eller liknande komma i kontakt med båda polerna samtidigt. Ta av ev. armband, armbandsur, ringar etc. av metall innan du ansluter batteriet.

Anslut alltid pluspolen först för att undvika gnistor om du råkar jorda av misstag.

VIKTIG INFORMATION Gräsklipparen har ett 12-voltssystem med negativ jord. Det andra fordonet måste också ha ett 12-voltssystem med negativ jord. Använd inte gräsklipparbatteriet för att starta andra fordon.

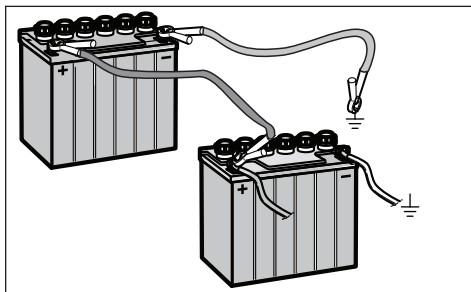
UNDERHÅLL

Batteri

Om batteriet är för svagt för att starta motorn måste det laddas upp.

Använda startkabel

1. Anslut den RÖDA kabelns ändrar till den POSITIVA polen (+) på de båda batterierna, och var noga med att inte kortsluta någon ände mot chassit.
2. Anslut den ena änden av den SVARTA kabeln till den NEGATIVA polen (-) på det batteri som är fulladdat.
3. Anslut den andra änden av den SVARTA kabeln till en JORDPUNKT på chassit på gräsklipparen med urladdat batteri, men inte i närheten av bränsletanken eller batteriet.



Ta bort kablarna i omvänd ordning

1. SVART kabel lossas först från chassit och sedan från det fulladdade batteriet.
2. Sist tas den RÖDA kabeln bort från båda batterierna.

Gräsklipparen har ett underhållsfritt batteri som inte kräver någon service. Om du med jämna mellanrum laddar batteriet med en batteriladdare för bilar ökar emellertid dess livslängd.

- Håll batteriet och dess poler rena.
- Se till att batteribultarna är ordentligt åtdragna.
- Se laddschema för laddtider.

STD BATTERI	STATUS FÖR LADDNING	UNGEFÄRLIG LADDNINGSTID* TILL FÜLL LADDNING VID 26,6 °C			
		Maximal effekt vid:			
		50 ampere	30 ampere	20 ampere	10 ampere
12,6 V	100 %	- FULL LADDNING -			
12,4V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

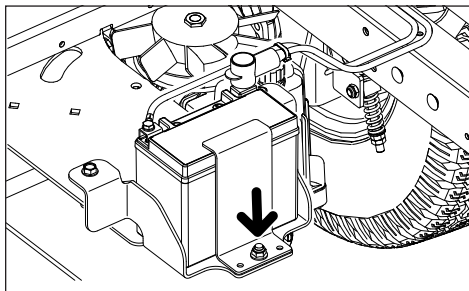
*Laddningstiden beror på batterikapacitet, skick, ålder, temperatur samt laddarens effektivitet

Rengöring av batteriet och dess poler

Ta ur batteriet

Korrosion och smuts på batteriet och polerna kan göra att batteriet förlorar ström.

1. Lyft och vrid sätet helt framåt tills det stöds.
2. Ta bort bulten och muttern från batteriets fäste och ta bort fästet från batteriet.



3. Använd en skiftnyckel för att koppla loss den SVARTA batterikabeln och därefter den RÖDA batterikabeln.
4. Ta försiktigt ut batteriet ur gräsklipparen och rengör det vid behov.
5. Skölj av batteriet med vanligt vatten och låt torka.
6. Rengör polerna och batterikabelns ändrar med en stålborste.
7. Sätt tillbaka batteriet med polerna i samma läge som innan du tog bort det.
8. Anslut den RÖDA batterikabeln först till den positiva (+) batteripolen.
9. Anslut den SVARTA jordkabeln till den negativa (-) batteripolen.
10. Sätt fast batteriet med fästet som togs bort i steg 2.

VIKTIG INFORMATION Öppna inte och ta inte bort lock eller skydd. Du behöver inte fylla på eller kontrollera elektrolytnivån.

Använd alltid två skiftnycklar till uttagsskruvorna.



FÖRSIKTIGHET! Ha alltid på dig ögonskydd i närheten av batterierna.



FÖRSIKTIGHET! Bly-syra-batterier alstrar explosiva gaser. Håll gnistor, lågor och rykande material borta från batterierna.

UNDERHÅLL

Säkerhetssystem

Maskinen har ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när:

- Klippaggregatet är fränkopplat.
- Styrspakarna står i det yttre, låsta neutral-/parkeringsbromsläget.

VIKTIG INFORMATION För att kunna köra måste användaren sitta ner och föra båda styrspakarna inåt mot varandra samtidigt, annars stannar motorn.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av dessa förutsättningar inte är uppfylld. Byt förutsättning och försök igen.

Om maskinen startar trots att något av villkoren ovan inte är uppfyllt ska du stänga av maskinen och reparera säkerhetssystemet innan du använder maskinen igen.

Se till att motorn stängs av när parkeringsbromsen är lossad och användaren lämnar sätet.

Kontrollera att motorn stängs av om knivarna är aktiverade och användaren tillfälligt reser sig från sätet.

Parkeringsbroms och styrning

Kontrollera visuellt att det inte finns några skador på spak, länkage eller omkopplare som hör till parkeringsbromsen. Gör ett stillastående prov och kontrollera att bromseffekten är tillräcklig. Kontakta Husqvarnas serviceverkstad för justeringar av parkeringsbromsen.

! WARNING! Felaktig justering kan leda till minskad bromsförmåga och vålla en olycka.

Däcktryck

Alla hjul måste ha ett tryck på 15 psi/103 kPa/1 bar.

VIKTIG INFORMATION Lägg INTE till mellanlägg eller fyllnadsmaterial av skum i däck. Den extrabelastning som skumfyllda däck orsakar kommer att leda till förtida skador.

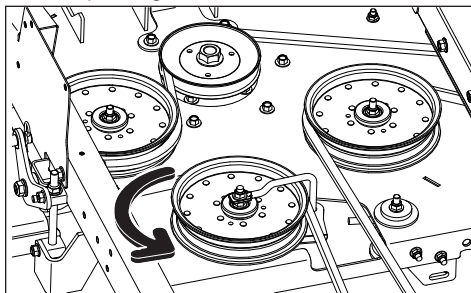
Använd endast däck som specificerats av Husqvarna.

Kilremmar

Kontrollera remmarna var 100:e driftstimme. Kontrollera att det inte finns allvarliga sprickor eller stora hack. Remmen har små sprickor vid normal drift. Remmarna kan inte justeras. Byt ut remmarna om de börja glida på grund av slitning.

Ta bort aggregatremmen

1. Parkera på plan mark och lägg i parkeringsbromsen. Sänk aggregatet till den lägsta klipphöjden.
2. Ta bort alla remskydd.
3. Ta bort skräp som ansamlats runt knivhuset och på aggregatet.
4. Tryck spännhjulsarmen inåt för att släppa på remspänningen.



5. För remmen upp över ovensidan på knivhusets linjhjul och ta bort remmen från aggregatet.

Installera aggregatremmen

OBS! För enkel montering av aggregatremmen, läs dragningsdekalen på aggregatet.

1. Vira aggregatremmen runt den elektriska kopplingens linjhjul som sitter på motoraxeln.
2. Dra remmen framåt och upp på aggregatet.
3. Placera remmen runt spännhjulet.
4. Vira remmen runt det fasta spännhjulet och runt slagstyckenas kåpor.
5. Tryck spännhjulsarmen inåt och dra försiktigt remmen över det fasta spännhjulet. När remmen är korrekt dragen ska du långsamt släppa upp spännhjulsarmen för att späna remmen.
6. Se till att remdragningen stämmer överens med aggregatets dekal och att remmen inte är vriden.

UNDERHÅLL

7. Sätt tillbaka alla remskydd.

Pumprem

Transmissionernas drivremsspänning är justerbar. Spännfjädern ska tryckas ihop till en längd mellan 35 och 38 mm.

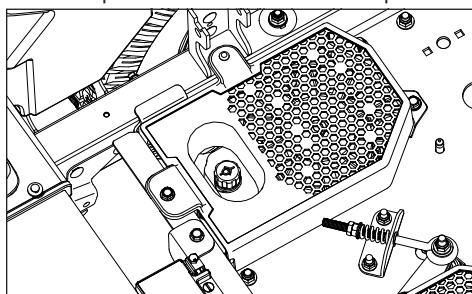
Byte av pumprem

Parkera gräsklipparen på en plan yta. Lagg i parkeringsbromsen genom att föra styrreglagen utåt.

Borttagning av rem

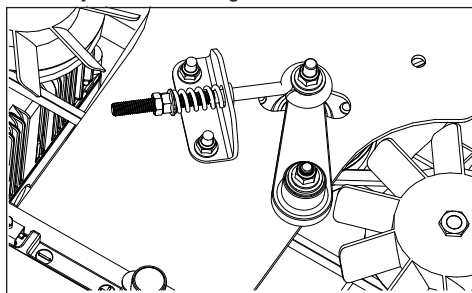
Aggregatet sett ovanifrån:

1. Ta bort remmen till klippaggregatet (se **Byte av klippaggregatets drivrem** i detta avsnitt av bruksanvisningen).
2. Luta sätet framtåt för att komma åt fläktkåporna. Ta bort de båda fläktkåporna.



Från gräsklipparens undersida:

3. Ta bort kopplingsspärren för att komma åt remmen.
4. Lossa spännfjädermuttrarna på öglebulten för att flytta armen och göra remmen slak.



5. Ta bort remmen från motorn och pumpens remskiva. Lyft remmen över fläktarnas överdel.

Remmontering

1. Om pumpen inte är låst i utdraget läge utför du steg 4 i instruktionerna ovan igen.
2. Dra remmen över fläktarna och placera den mellan spännhjulen.

3. Placera remmen över det högra och det vänstra spännhjulet.
4. Placera remmen på motorns remskiva.
5. Montera och dra åt kopplingsspärren.
6. Justera drivremmens länkagespännare för att uppnå en fjäderlängd mellan 35 och 38 mm.
7. Montera fläktskydden.
8. Montera aggregatremmen.

Knivar



FÖRSIKTIGHET! Bladen är vassa.

Skydda dina händer med handskar och/eller klä in knivarna i ett tjockt tyg när du hanterar dem.



Slipning av knivarna måste utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

För att klippeffekten ska bli så bra som möjligt är det viktigt att knivarna är skarpa och oskadade.

Byt ut blad som har blivit böjda eller skadade när de har slagit emot något.

Låt serviceverkstaden bedöma om kniven kan repareras eller slipas om eller om den måste bytas ut. Balansera knivarna efter slipning.

Kontrollera knivarnas fastsättning.

Byta knivar

1. Ta bort knivbulten genom att vrida den moturs.
2. Installera nya eller slipade knivar med märkningen GRASS SIDE (grässida) vänd mot marken/gräset (nedåt) eller THIS SIDE UP (den här sidan uppåt) vänd mot aggregatet och knivhuset.
3. Montera och dra åt den övre bulten ordentligt.
4. Momentdra knivbulten till 61–75 Nm.

VIKTIG INFORMATION Den särskilda, värmebehandlade knivbulten är värmebehandlad. Använd endast originalbult från Husqvarna vid byte. Använd inte maskinvara av lägre kvalitet än angiven.

UNDERHÅLL

Justera klippaggregatet

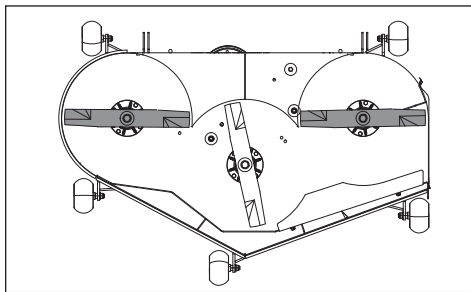
Nivåjustera klippaggregatet

Justera aggregatet när gräsklipparen står på en jämn yta. Se till att däckan har korrekt tryck. Se **Däcktryck** i avsnittet **Underhåll**. Om däckan är för lite eller för mycket fyllda kan aggregatet inte justeras ordentligt. Felaktig inställning av klippaggregatet ger ojämnt klippresultat.

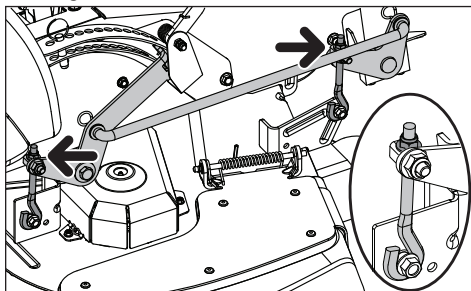
Fyra spår reglerar klippaggregatets höjd och lutning. Justera aggregatet något högre bak.

OBS! För att säkerställa att nivåjusteringen blir riktig måste klippaggregatets drivrem installeras innan justeringen utförs.

1. Använd skyddshandskar. Vrid alla yttre knivspetsar så att de är i samma nivå som aggregatet från sida till sida.



2. Mät från marken upp till nederdelen av knivspetsen på klippaggregatets utkastsida. Registrera mätningen. Flytta till motsatt sida och kontrollera att måttet är detsamma där. Om justering krävs lossar du låsmuttern på de bakre länkmarnas ovansida och justerar den tills måtten för båda sidorna är lika. Kom ihåg måttet.



3. Vrid båda knivarna så att de är i linje med aggregatet framifrån och bakåt. Sätt tillbaka de främre monteringsbultarna uppåt eller nedåt tills de bakre knivspetsarna är placerade 3–9 mm högre bak än de främre knivspetsarna.

4. Kontrollera måtten igen. Knivspetsens höjd ska vara lika hög från sida till sida. Där bak måste knivspetsarna vara 3–9 mm högre än det främre måttet. Där fram måste knivspetsarna vara lika från sida till sida.

OBS! Detta är klippaggregatets standardmått. Beroende på vilken typ av gräs som klipps och miljöförhållandena kan ytterligare justeringar behövas för att uppnå önskat klippresultat.

Drivlina

Regelbundet externt underhåll av drivlinan bör innefatta följande:

1. Kontrollera varje transmissions oljenivå. När motorn är kall ska oljenivån komma i kontakt med botten på varje transmissions oljemåtsicka.
2. Undersök fordonets drivrem, spännhjul och spännhjulsfjädrar. Se till att ingen remslirning kan inträffa. Slirning kan orsaka låg ingående hastighet på transmissionerna.
3. Undersök varje transmissions kylfläkt och se om de har trasiga eller böjda blad. Ta bort eventuella hinder som klipprester, löv och smuts.
4. Kontrollera parkeringsbromsen och fordonslänketaget för att säkerställa att de fungerar korrekt.
5. Undersök fordonets styrlänkage till transmissionernas riktningssstyrarm. Se också till att styrarmen är korrekt fäst vid transmissionernas justerstycksarm.
6. Undersök förbikopplingspakarna på transmissionerna och se till att de kan vridas fritt.

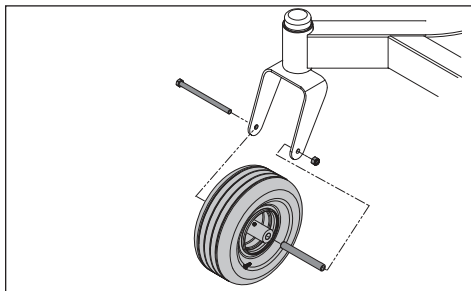
VIKTIG INFORMATION En serviceverkstad som försöker utföra en garantireparation måste ha förhandsgodkännande innan de utför underhåll på en Parker®-produkt, såvida inte serviceverkstaden är auktoriserad Parker™-serviceverkstad.

UNDERHÅLL

Länkhjul

Kontrollera var 200:e timme. Kontrollera att hjulen roterar fritt. Skumfyllda eller solida däck upphäver garantin.

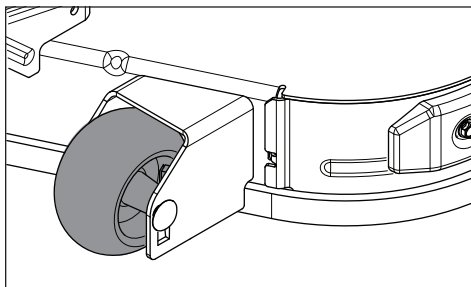
Ta bort mutter och länkhjulsbult för att byta. Dra ut hjulet ur oket och spara mellanlägget. Montering sker i omvänd ordning. Dra åt länkhjulsbulten och momentdra till 61 Nm.



OBS! Däcket måste rotera fritt men mellanläggen får inte rotera. Om hjulen inte roterar fritt ska du ta dem till en återförsäljare för service.

Stödrullar

Stödrullarna är korrekt inställda om de är strax över marknivå när klippaggregatet har rätt klipphöjd inställd. Stödrullar håller klippaggregatet på rätt plats för att undvika skalpering i de flesta terränger. Justera inte rullarna för att stödja klippaggregatet. Rullarna ska vara ca 6,5 mm från marken.



VIKTIG INFORMATION Placera klipparen på en plan yta när du justerar stödrullarna. Klippaggregatets stödhjul ska inte vara inställda för att stödja klippaggregatet. Då kan klippaggregatet skadas.

Rengöring

Regelbunden rengöring, framför allt under klippaggregatet, ökar maskinens livslängd. Rengör maskinen direkt efter användning (efter att den har svalnat), innan smutsen har fastnat.

Spruta inte vatten på klippaggregatets ovansida. Använd tryckluft för att rengöra klippaggregatets ovansida. Använd inte högtryckstvätt eller ångtvättutrustning. Undvik att spruta vatten på motorn och de elektriska komponenterna.

Rengör klippaggregatets undersida med vatten under normalt tryck. Skölj inte av heta ytor med kallt vatten. Låt enheten svalna innan du tvättar den.



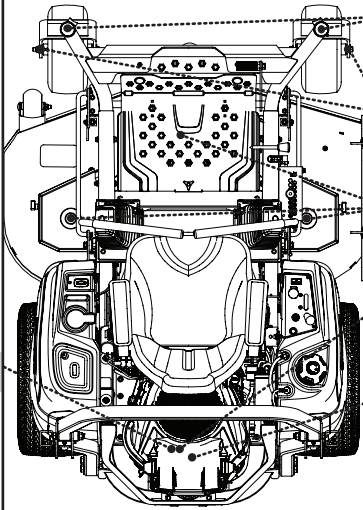
FÖRSIKTIGHET! Bär alltid ögonskydd vid rengöring och tvätt.

Maskiner

Kontrolleras dagligen. Undersök maskinen för att hitta eventuella lös eller saknad maskinvara.

SMÖRJNING

Smörjschema

12/12	1/52	1/365		25h	50h	100h	200h	400h
				1				
				2				
				3				
				4				
				5				
				6				
				*				
12/12	Varje år		* Första byte av hydraulolja och filter efter 100 timmar, sedan var 400:e timme Byt motorolja var 50:e timme	Smörj med fettspruta				
1/52	Varje vecka			Filterbyte				
1/365	Varje dag			Oljebyte				
				Nivåkontroll				

Allmänt

Ta ur tändningsnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna ska den vara fylld med motorolja.

Om du smörjer med fett och inget annat angivits, kan du använda molybden-disulfidfett av god kvalitet.

Om maskinen används dagligen ska den smörjas två gånger i veckan.

Torka bort överflödigt fett efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med remmarna eller remhjulens drivtor. Om detta inträffar ska du rengöra dem med sprit. Försätter remmen att slira efter rengöring måste den bytas ut. Bensin och andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av remmar.

Godkända hydrauloljor

Om Parker™ HT-1000-olja används kontinuerligt måste oljan och filtren bytas var 750:e timme.

Om oljorna Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 eller Shell™ TTF-SB används måste oljan och filtren bytas var 500:e timme efter det

första olje- och filterbytet efter 750 timmar.

Om en syntetisk motorolja av premiumklass med en lägsta viskositet på 15W40 används måste oljan och filtren bytas var 250:e timme efter det första bytet av olja och filter efter 750 timmar.

VIKTIG INFORMATION Var sparsam med och torka bort överflödigt smörjmedel så att det inte kommer i kontakt med remmar eller remhjulens drivtor.

⚠ WARNING! Hydraulolja under tryck kan ha tillräcklig kraft för att tränga in i huden och orsaka allvarlig skada. Om du har skadats av vätska som läckt ut ska du genast uppsöka läkare. En allvarlig infektion eller reaktion kan bli värre om du inte får rätt vård på en gång.

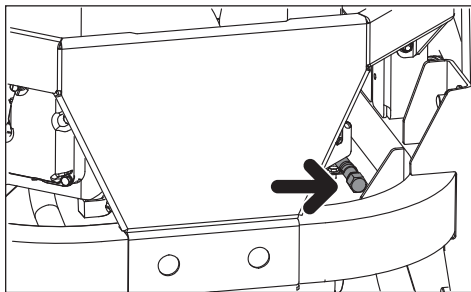
SMÖRJNING

Byte av motorolja

OBS! Byt motorolja när motorn är varm. Se motorns användarhandbok för rekommendationer om korrekt olja och filterbyte.

⚠ VARNING! Motorns avtappningsplugg sitter nära ljuddämparen. För att undvika brännskador ska motorn stängas av och svalna något så att motorn fortfarande är varm men angränsande ytor och olja inte är det.

1. Parkera på en plan yta. Lägg i parkeringsbromsen.
2. Rengör smuts och skräp från området runt oljepåfyllningslocket.
3. Ta bort locket/mätstickan.
4. Lokalisera avtappningsslangen till höger baktill på motorn. Placera en tillräckligt stor behållare under änden av dräneringsslangen och ta bort avtappningspluggen.



5. Låt den använda oljan helt rinna ut från motorn.
6. Sätt tillbaka och dra åt avtappningsslangens plugg.
7. Fyll på motorn med ny olja till påfyllningsrörets nedre gängor. Kontrollera nivån med mätstickan.
8. Sätt tillbaka och dra åt oljepåfyllningslocket ordentligt när oljenivån är FULL.
9. Följ de lokala föreskrifterna för kassering av förbrukat olja.
10. Se servicejournalen för oljekontroll, bytesintervall och bytesrekommendationer.

Hjul- och aggregatnipplar

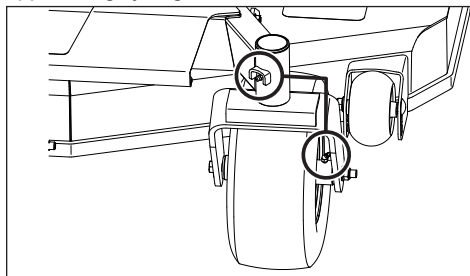
Använd bara lagerfett av god kvalitet. Fett från kända varumärken (bensinbolag osv.) är vanligtvis av god kvalitet.

Framhjulsinfästning

Smörj med 3–4 tryck med fettsprutan på varje uppsättning hjulinfästningar.

Framhjulslager

Smörj med 3–4 tryck med fettsprutan på varje uppsättning hjullager.

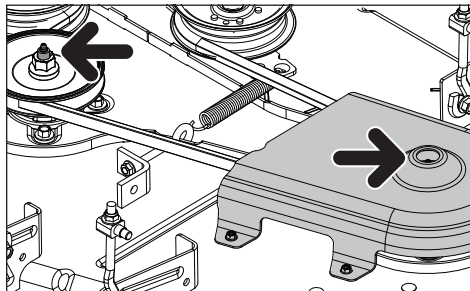


Aggregatspindlar

Sänk ned klippaggregat helt.

Om du använder en fettspruta utan gummislang måste fotplattan tas bort för åtkomst till spindeln i mitten.

Smörj med fettspruta, 2–3 tryck per spindel.



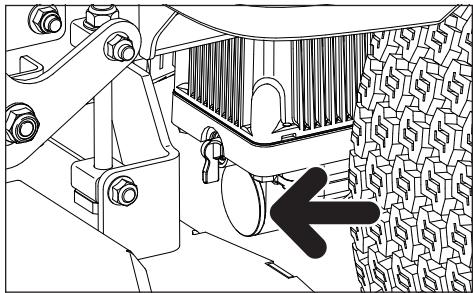
Byte av olja och filter

Hydrauloljan och filtren måste bytas var 250:e till 750:e timme eller en gång om året, beroende på vilken typ av olja som används. Se **Godkända hydrauloljor** i avsnittet Smörjning för en lista över godkända oljor eller se transmissionstillverkarens servicehandbok.

På grund av risken för att föroreningar kommer in i systemet ska allt transmissionsarbete utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

Följande procedur kan utföras med transmissionerna installerade i gräsklipparen och gräsklipparen på plan mark. Aktivera pumpens frikopplingsventil för varje transmission och dra åt parkeringsbromsen.

1. Rengör enheten noggrant från gräs och annat skräp. Ta bort löst skräp som sitter runt filtret.
2. Ta bort ventilatorn/mätstickan.
3. Placera ett oljedräneringskär (30 cm eller större diameter och cirka 7,5 liters volym är optimalt) under oljefiltret.
4. Använd en hylsa och ett spärrhandtag för att ta bort filterpluggen och O-ringen.
5. Använd en stark magnet eller en spetstång för att ta bort oljefiltret.
6. Montera det nya filtret.
7. Montera filterpluggen och O-ringen. Momentdra filterpluggen till 13–15,25 Nm.
8. Upprepa stegen på den andra sidan.
9. Töm gamla filter på all fritt flödande olja innan du slänger dem. Håll använd olja i lämpliga kär och avlägsna den i enlighet med lokala bestämmelser i ditt område.



10. Fyll transmissionen med transmissionsoljan Parker HT-1000 eller annan godkänd hydraulvätska.
11. Den kalla vätskenivån ska komma i kontakt med botten på ventilatorn/oljestickan.
12. Sätt tillbaka ventilatorn/oljestickan och momentdra till 2,0–3,4 Nm.

Urlufta transmissionen

Avluftningsprocedurerna måste utföras om ett hydrostatiskt system har öppnats för underhåll eller när ytterligare olja har fyllts på i systemet.

På grund av den inverkan som luft har på hydrostatiska drivningstillämpningar, är det ytterst viktigt att den avlägsnas ur systemet. De resulterande symptomen på luft i de hydrostatiska systemen kan vara:

- Bullrig drift.
- Låg effekt eller kraft efter kort tids användning.
- Hög drifttemperatur och för stor oljeutvidgning.
- Förkortad livstid för komponenter.

Innan du startar ska du se till att oljetanken har rätt oljenivå. I annat fall, fyll på enligt specifikationerna som angetts ovan.

Utför följande procedurer först när fordonets drivhjul har lyfts fria från marken. Upprepa sedan under normala driftsförhållanden.

Se **Flytta maskinen för hand** i avsnittet *Drift* för justering av bypasskoppling.

1. Koppla ur bromsen om den är aktiverad.
2. Med bypasskopplingen öppen och motorn på hög tomgång, för du sakta styrspakarna både framåt och bakåt (5–6 gånger). När luften drivs ut ur enheten kommer oljenivån att sjunka.
3. Med bypasskopplingen stängd och motorn på snabb tomgång, för du sakta styrspakarna både framåt och bakåt (5–6 gånger). Kontrollera oljenivån och tillför vid behov olja efter att du har stängt av motorn.
4. Det kan bli nödvändigt att upprepa steg 2 och 3 tills all luft har avlägsnats ur systemet. När hydrauldrivningen arbetar med normal ljudnivå och rör sig jämnt framåt och bakåt i normala hastigheter anses hydrauldrivningen vara avluftad.
5. Efter att fordonet har använts två gånger, måste oljenivån kontrolleras medan den är kall och justeras i enlighet med avläsningen.

Problem/orsak

Motorn startar inte

- Knivomkopplaren är inkopplad
- Styrspakarna är inte låsta i neutral-/parkeringsbromsläget
- Dött batteri
- Smuts i förgasaren eller bränsleledningen
- Avstängningsventilen för bränsletillförsel är stängd eller i fel läge
- Bränslefilter eller bränsleledning igensatta
- Fel på tändsystemet

Startmotorn drar inte runt motorn

- Dött batteri
- Batteriets kabelanslutningar är defekta
- Trasig säkring
- Fel i startmotorns säkerhetskrets. Se **Säkerhetssystem** i avsnittet *Underhåll*

Motorn går ojämnt

- Fel på förgasaren
- Igensatt bränslefilter eller munstycke
- Choke är aktiverad med varm motor
- Igensatt luftningsventil i tanklocket
- Bränsletanken nästan tom
- Förorenade tändstift
- För fet bränsleblandning eller bränsle/luft-blandning.
- Fel typ av bränsle
- Vatten i bränslet
- Luftfiltret igensatt

Motorn känns svag

- Luftfiltret igensatt
- Förorenade tändstift
- Förgasaren felaktigt justerad
- Luft i hydraulsystemet

Maskinen vibrerar

- Knivarna sitter lösa
- Knivarna är felaktigt balanserade
- Motorn sitter lös

Motorn blir överhettad

- Igensatt kylluftintag eller kylflänsar
- Motorn överbelastad
- Dålig ventilation runt motorn
- Defekt varvvalsregulator
- För lite eller ingen olja i motorn
- Smuts i bränsleledningen
- Förorenade tändstift

Batteriet laddar inte

- Batteriets kabelanslutningar är defekta
- Laddningskabeln är urkopplad
- Fel i motorns laddningssystem

Gräsklipparen går långsamt, ojämnt, eller inte alls

- Förbikopplingsspak aktiverad
- Transmissionens drivrem är inte spänd eller har åkt av
- Luft i hydraulsystemet

Klippaggregatet går inte att koppla in

- Drivremmen för klippaggregatet har lossnat
- Elektromagnetisk kopplingskontakt sitter löst
- Knivomkopplaren är defekt eller har lossnat från kabelkontakten
- Trasig säkring

Transmissionen läcker olja

- Skadade tätningar, hus eller packningar
- Luft i hydraulsystemet

Ojämnt klippresultat

- Olika lufttryck i däck
- Böjda knivar
- Upphängningen av klippaggregatet är ojämn
- Knivarna är slöa
- För hög körhastighet
- För långt gräs
- Gräs har samlats under klippaggregatet

FÖRVARING

Vinterförvaring

Vid klippsäsongens slut måste maskinen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den ska stå oanvänd längre tid än 30 dagar.

Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klibbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisatorer är ett tillåtet alternativ vad gäller klibbiga avlagringar som kan uppstå under förvaring.

Tillsatt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst tio minuter efter att ha tillsatt stabilisatorn så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om du har tillsatt stabiliseringsmedel.



VARNING! Ställ inte en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork osv. Hantera bränslet varsamt. Det är mycket brandfarligt och kan orsaka allvarliga skador på personer och egendom. Tappa bränslet i en godkänd behållare utomhus och förvara på långt avstånd från öppen eld eller antändningskällor. Använd inte bensen vid rengöring. Använd avfettningsmedel och varmvatten.

Göra maskinen klar för förvaring:

1. Rengör maskinen noggrant, särskilt under klippaggregatet. Bättra på vid lackskada och spraya ett tunt lager olja på klippaggregatets undersida för att förhindra rostangrepp.
2. Inspektera maskinen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, kassera på rätt sätt.
4. Töm bränsletankarna eller tillsätt bränslestabilisator. Starta motorn och låt den gå tills förgasaren är tömd eller tills stabilisatorn har nått fram till förgasaren.
5. Ta bort tändstiftet och håll ca en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiftet.
6. Smörj alla fettnipplar, leder och axlar.
7. Ta bort batteriet. Rengör, ladda och förvara batteriet på en sval plats, men skydda mot stark kyla.
8. Förvara maskinen på en ren, torr, plats och täck över den som ett extra skydd.

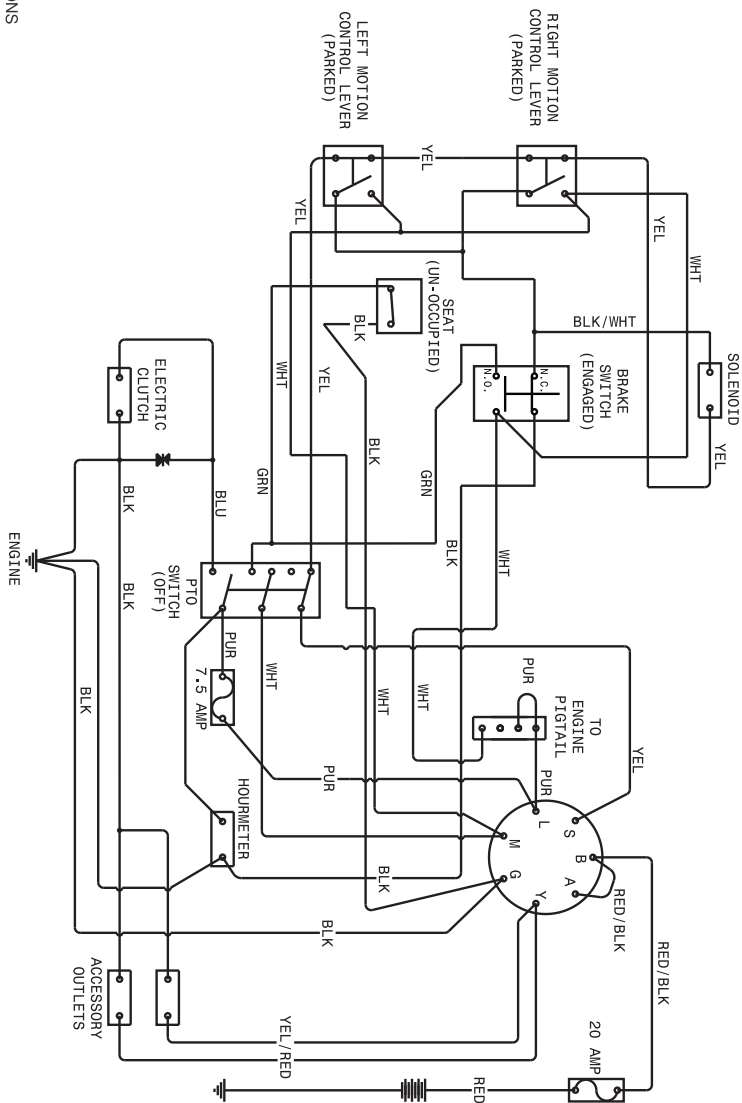
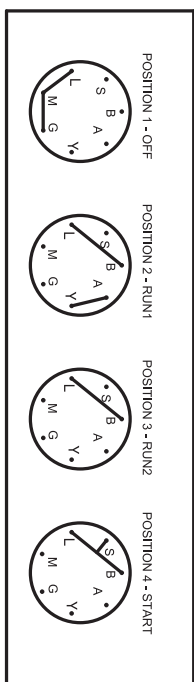
Service

Vid beställning av reservdelar ska du ange inköpsår, modell-, typ- och serienummer.

Använd alltid originalreservdelar från Husqvarna.

En årlig kontroll hos en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att se till så att din maskin är i bästa möjliga skick inför nästa säsong.

KEY SWITCH POSITIONS



ÖVERENSSTÄMMELSE

EG-försäkran om överensstämmelse

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna,
SVERIGE, försäkrar härmed på eget ansvar att
den företrädda produkten:

Beskrivning	Förbränningsmotordriven åkgräsklippare med sittande användare
Varumärke	Husqvarna
Plattform/typ/modell	Z448
Parti	Serienummer daterade 2019 och framåt

uppfyller alla krav i följande EU-direktiv och
förfordningar:

Direktiv/förordning	Beskrivning
2006/42/EG	"angående maskiner"
2014/30/EU	"angående elektromagnetisk kompatibilitet"
2000/14/EG; 2005/88/EG	"angående buller utomhus"

2011/65/EU Begränsning av användning av
vissa farliga ämnen.

Följande harmoniserade standarder och/eller
tekniska specifikationer tillämpas:

EN ISO 12 100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3,
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

I enlighet med direktiv 2000/14/EG, bilaga V
finns ljudvärdena angivna i avsnittet tekniska
data i denna handbok och i den undertecknade
EU-försäkran om överensstämmelse.

Medföljande förbränningsmotordrivna
åkgräsklippare med sittande användare
överensstämmer med det exemplar som
genomgick kontrollen.

TEKNISKA DATA

MOTOR	
Tillverkare	Kawasaki
Typ	FR691V
Kraft	16,40 kW vid 2 900 ¹⁾
Tändstift	BPR4ES Mellanrum: 0,76 mm
Smörjning	Tryck med oljefilter
Bränsle	Min 87-oktanig blyfri (max etanol 10 %, max MTBE 15 %)
Bränsletankvolym	18,9 liter
Kylning	Luftkyld
Luftfilter	Slittålig behållare
Generator	12 V 15 A vid 3 600 varv/min
Startapparat	Elektrisk
TRANSMISSION	
Transmission	HydroGear ZT5400
Styrspak	Dubbla spakar, skumgrepp
Hastighet framåt	0-12,9 Km/h
Hastighet bakåt	0-6,4 km/h
Bromsar	Integrerad parkeringsbroms
Främre länkhjul	13 x 6,5 punkteringssäkra
Bakhjul, Turf pneumatiska	22 x 10–10
Lufttryck	15 PSI/103 kPa/1 bar
RAM	
Klippbredd	122 cm
Klipphöjd	3,8–11,4 cm
Antal knivar	3
Knivlängd	41,8 cm
Stödrullar	Fyra justerbara
Säte	Husqvarna, upphängt säte
Armstöd med gångjärn	Ja
Servicemätare	Digital
Inkoppling av klinga	Ogura-koppling
Aggregatkonstruktion	10-gauge
Produktivitet	13,223 m ² /h

¹⁾ Den märkeffekt som anges av motortillverkaren är medelvärde för bruttoeffekten vid det specificerade varvtalet hos en typisk produktionsmotor för den motormodell som mätts enligt SAE-standarder för motorns bruttoeffekt. Se motortillverkarens motorspecifikationer.

TEKNISKA DATA

MÅTT	
Vikt	335 kg
Maskinbas, längd	191 cm
Höjd, maskinbas	102 cm
Bredd, maskinbas	112 cm
Total bredd, uppfälld utkastare	145 cm
Total bredd, uppfälld utkastare	171 cm
Total höjd, överrullningsskydd upp	183 cm
VIBRATIONER OCH LJUD	
Hand-/armvibration	1,27 m/s ²
Hela kroppen, hand/arm	0,08 m/s ²
Ljudnivå, uppmätt	105 dB
Ljudnivå, garanterad	105 dB

TEKNISKA DATA

Momentspecifikationer

Skruv till motors vevaxel	68 Nm	Standardfästen 1/4 tum	12,2 Nm
Skruvur till remskiva	203 Nm	Standardfästen 5/16 tum	24,4 Nm
Flänsmuttrar	101,6 Nm	Standardfästen 3/8 tum	44,7 Nm
Tändstift, vridmoment	16 ft-lb (22 Nm)	Standardfästen 7/16 tum	70,5 Nm
Knivbult	122 Nm	Standardfästen 1/2 tum	108 Nm

INSEXHUVUDSKRUVAR

Momentvärdena som visas måste användas som allmänna riktlinjer när specifika momentvärden inte anges.

Maskinutrustning, USA-standard

Betyg		SAE kvalitet 5		SAE kvalitet 8		Flänslåsskruv m. flänslåsmutter	
	Storlek	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Skaftstorlek (diameter i tum, fin eller grov gängning)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1 060	1 410	1 912		

** Kvalitet 5 – lägsta kommersiella kvalitet (lägre kvalitet rekommenderas inte)

Metrisk standard maskinutrustning

Betyg		Klass 8,8		Klass 10,9		Klass 12,9	
	Storlek	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Skaftstorlek (diameter i millimeter, fin eller grov gängning)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1 226

LEVERANSSERVICE

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Ladda och koppla in batteriet	☐
Justera alla däckens tryck till 1 bar	☐
Montera styrspakarna i normalläge	☐
Anslut kontaktdonet till kabeln för sätets säkerhetsbrytare	☐
Kontrollera hydrauloljenivån	☐
Kontrollera att hydraulslangarna inte är snodda eller läcker	☐
Kontrollera att rätt mängd olja finns i motorn	☐
Justera styrspakarnas lägen	☐
Fyll på bränsle och öppna bränslekranen	☐
Starta motorn	☐
Kontrollera drivning på båda hjulen	☐
Kontrollera klippaggregatets lutning och justering	☐
Kontrollera:	
Säkerhetsbrytare för parkeringsbroms	☐
Säkerhetsbrytare för klippaggregat	☐
Sätets säkerhetsbrytare	☐
Styrspakarnas säkerhetsbrytare	☐
Parkeringsbromsens funktion och justering	☐
Körning framåt	☐
Körning bakåt	☐
Inkoppling av knivar	☐
Tomgångsvarvtal	☐
Motorns tomgångsvarvtal	☐
Informera kunden om:	
Behovet av och fördelarna med att följa serviceschemat	☐
Behovet av och fördelarna med att lämna in maskinen för service	☐
Hur service och underhåll av servicejournal påverkar maskinens andrahandsvärde	☐
Användningsområde för mulching	☐
Fyll i försäljningsbevis osv.	

Denna leveransservice

är utförd

Inga kvarstående anmärkningar

Intygas:

SERVICEJOURNAL

EFTER 10 TIMMAR

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Byt motorolja	☐
Kontrollera säkerhetsbältet	☐
Kontrollera överrullningsskydd	☐

DAGLIG SERVICE

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Ta bort skräp från gräsklipparen	☐
Kontrollera motorns oljenivå	☐
Kontrollera däcktryck	☐
Kontrollera aggregatets undersida	☐
Kontrollera säkerhetssystemet	☐
Kontrollera säkerhetsbältet	☐
Kontrollera överrullningsskydd	☐
Kontrollera att det inte finns läckor i bränslesystemet	☐
Inspektera säkerhetsskydd och säkerhetsplåtar	☐
Kontrollera bromsjusteringen	☐

25-TIMMARSSERVICE

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	☐
Slipa/byt klipparens knivar vid behov	☐
Kontrollera däcktryck	☐
Kontrollera batterikablar	☐
Smörj enligt smörjschemat	☐
Kontrollera/rengör motorns kylflöde	☐
Rengör luftrenarens skumfilter	☐

50-TIMMARSSERVICE

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Utför 25-timmarsservice	☐
Rengör/byt luftrenarens pappersfilterpatron (tätare intervall vid dammiga driftförhållanden)	☐
Byt motorolja	☐
Smörj enligt smörjschemat	☐

SERVICEJOURNAL

100-TIMMARSSERVICE

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Utför 25-timmarsservice	☐
Utför 50-timmarsservice	☐
Byt motorns oljefilter	☐
Rengör/byt tändstift	☐
Byt bränslefilter	☐
Kontrollera kilremmar	☐
Kontrollera/dra åt länkhjulets axelbultar (var 200:e timme)	☐
Byt ut luftfiltrets pappersinsats	☐

300-TIMMARSSERVICE

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Utför 25-timmarsservice	☐
Utför 50-timmarsservice	☐
Utför 100-timmarsservice	☐
Kontrollera/justera klippaggregatet	☐
Rengör förbränningskammaren och slipa ventilsätena	☐
Kontrollera motorventilens spelrum	☐
Byt ut luftrenarens skumförfilter	☐

MINST VARJE ÅR

Åtgärd	Datum, mätaravläsning, stämpel, signatur
Rengör motorns kylflöde (var 25:e timme)	☐
Byt ut luftrenarens skumförfilter (var 50:e timme)	☐
Byt ut luftfiltrets pappersinsats	☐
Byt motorolja (50 timmar)	☐
Byt motorns oljefilter (100 timmar)	☐
Kontrollera/justera klipphöjden	☐
Kontrollera/justera parkeringsbromsen (50 timmar)	☐
Rengör/byt tändstift (100 timmar)	☐
Byt bränslefilter (100 timmar)	☐
Kontrollera motorventilens spelrum	☐

⚠ ADVARSEL! Hvis advarslene og instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig skade på brukeren eller andre personer. Eieren må ha forstått disse instruksjonene, og må bare la gressklipperen brukes av godkjente personer som forstår disse instruksjonene.

Alle som bruker klipperen må ha god fysisk og psykisk helse, og må ikke være påvirket av medikamenter.

⚠ ADVARSEL! Veltebeskyttelsen kapasitet kan bli redusert hvis klipperen velter eller hvis det foretas endringer i veltebøylesystemet. Hvis dette forekommer MÅ hele veltebøylekonstruksjonen skiftes.

⚠ ADVARSEL! Motoreksos og enkelte komponenter eller motorkomponenter inneholder eller avgir kjemikalier som ifølge staten California kan forårsake kreft, fødselsfeil eller andre skader på forplantningssystemet.

⚠ ADVARSEL! Batteripoler, klemmer og annet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som ifølge staten California kan forårsake kreft, fødselsfeil eller andre skader på forplantningssystemet. Vask hendene etter håndtering.

⚠ ADVARSEL! Motoreksos og enkelte komponenter inneholder eller avgir kjemikalier som kan forårsake kreft, fødselsfeil eller andre skader på forplantningssystemet. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid, som er en luktfri, usynlig og giftig gass. Maskinen må ikke brukes i lukkede rom.

⚠ ADVARSEL! Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

⚠ ADVARSEL! Bensin som inneholder maksimum 10 % etanol (E10) er tillatt for bruk i denne maskinen. Bruk av bensin med mer enn 10 % etanol (E10) vil oppheve produktgarantien.

Når dette produktet er utslitt og ikke lenger i bruk, må det returneres til forhandleren eller en tredjepart til resirkulering.

For å implementere forbedringer, kan spesifikasjoner og konstruksjoner endres uten forhåndsvarsel.

Bruk bare originaldeler ved reparasjon. Bruk av andre deler fører til at garantien blir ugyldig.

Det må ikke utføres endringer på maskinen eller monteres uoriginalt utstyr uten tillatelse fra produsenten. Endringer på enheten kan føre til at enheten blir skadet eller at det blir farlig å bruke den.

INNHOOLD

INNLEDNING	43	SKJEMA	72
Gratulerer	43	SAMSVAR	73
Generelt	43	EF-samsvarserklæring	73
Kjøring og transport på offentlig vei	43	SERVICEHEFTE	74
Sleping	43	SERVICE JOURNAL	77
Betjening	43		
God service	44		
SYMBOLER OG DEKALER	45		
SIKKERHET	46		
Beskytte barna	46		
Personlig verneutstyr	47		
Kjøring i skråninger	47		
Sikker håndtering av bensin	48		
Transport	49		
Sleping	49		
Gnistfanger	50		
Veltebeskyttelse	50		
STYRING	51		
Styrespaker	52		
Gassregulator	52		
Tenningsbryter	52		
Chokeregulator	53		
Knivbryter	53		
Servicemåler	53		
Spak for setejustering	53		
(Gjelder kun Z400X)	53		
Drivstoffkran	53		
Sikringer	53		
Spor	54		
Klippehøyde-pedal	54		
Hydrostatiske utløspaker	54		
Drivstofftank	54		
DRIFT	56		
Opplæring	56		
Drift i skråninger	57		
Flytte maskinen for hånd	58		
VEDLIKEHOLD	60		
Batteri	62		
Sikkerhetssystem	63		
Parkeringsbrems og styring	63		
V-remmer	63		
Klippekniver	64		
Justere klippeaggregatet	65		
Drivverk	65		
Rengjøring	66		
Rullehjul	66		
Antiskalperingshjul	66		
SMØRING	67		
Skifte motorolje	68		
Smørenipler på hjul og aggregat	68		
Skift olje og filtre	69		
FEILSØKING	70		
LAGRING	71		

Gratulerer

Takk for at du kjøpte en Husqvarna kjøregressklipper. Denne maskinen er bygd for enestående effektivitet og hurtig klipping av store områder. Maskinens ytelse fremmes av det lett tilgjengelige kontrollpanelet og den hydrostatiske utvekslingen som reguleres av styrespakene.

Denne bruksanvisningen er et verdifullt dokument. Les innholdet nøye før du bruker eller utfører service på maskinen. Det er viktig for sikkerheten både for brukeren og andre at disse instruksjonene (bruk, service, vedlikehold) følges av alle som bruker maskinen. Det kan også forlenge maskinens levetid vesentlig, og øke maskinens bruktværdi.

Hvis du selger maskinen, må bruksanvisningen overlates til den nye eieren.

Det siste kapittelet i denne bruksanvisningen inneholder en servicejournal. Sørg for at service og reparasjoner blir nøye dokumentert. En korrekt servicejournal reduserer servicekostnadene til vedlikehold og påvirker maskinens bruktværdi. Kontakt forhandleren for mer informasjon. Ta med bruksanvisningen når maskinen leveres til forhandleren din for service.

Generelt

I denne bruksanvisningen er venstre og høyre, bakover og forover brukt i forhold til maskinens normale kjøreretning.

Som et ledd i den kontinuerlige forbedringen av produktene kan spesifikasjoner og design endres uten varsel.

Kjøring og transport på offentlig vei

Kontroller gjeldende veitrafikkbestemmelser før transport på offentlig vei. Hvis maskinen transporteres, må det alltid brukes egnet festeutstyr og sikres at maskinen er riktig festet. Maskinen MÅ IKKE brukes på offentlig vei.

Sleping

Hvis maskinen er utstyrt med slepekrok, må det utvises ekstra forsiktighet under slep. Ikke la barn

eller andre oppholde seg på eller i utstyret som slepes. Ta store svinger for å unngå klemfare. Kjør sakte, og beregn ekstra stopplengde.

Unngå å slepe på hellende underlag. Vekten av utstyret som slepes kan føre til at maskinen mister veigrepet og at føreren mister kontrollen. Følg produsentens anbefalte vektbegrensning for utstyr som slepes. Unngå slep i nærheten av grøfter, kanaler og andre farer.

Betjening

Denne maskinen er kun konstruert for å klippe gress på plener og jevne underlag uten hindringer som steiner, trestubber osv. Maskinen kan også brukes til andre oppgaver når den utstyres med spesielt tilbehør levert av produsenten. Bruksanvisning for dette tilbehøret medfølger ved levering. Alle andre typer bruk er feil. Produsentens instruksjoner når det gjelder bruk, vedlikehold og reparasjon må følges nøye.

Plenklippere og alt motorisert utstyr kan være farlig hvis det brukes feil. Sikkerhet er et resultat av god dømmekraft, forsiktig bruk i samsvar med disse instruksjonene, samt sunn fornuft.

Maskinen må bare brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med maskinens spesielle egenskaper, og som har kjennskap til sikkerhetsinstruksjonene. Bruk bare godkjente reservedeler til vedlikehold av maskinen.

Ulykkesforebyggende bestemmelser, generelle sikkerhetsbestemmelser, arbeidsmiljøbestemmelser og trafikkforskrifter må følges uten unntak.

Uautoriserte endringer i maskinens konstruksjon kan frita produsenten for ansvar for eventuell påfølgende personskade eller skade på eiendom.

God service

Husqvarnas produkter selges på verdensbasis og er bare tilgjengelige hos utvalgte forhandlere med fullstendig servicetilbud. Dette sikrer at du som kunde får kun den beste støtte og service. Produktet er kontrollert og justert av forhandleren før levering. Se sertifikatet i servicejournalen i denne bruksanvisningen.

Hvis du trenger reservedeler eller støtte i forbindelse med servicespørsmål, garantikrav osv., kontakter du følgende fagforhandler:

Produksjonsnummer

Denne bruksanvisningen tilhører maskin med produksjonsnummer:	Motor	Overføring

Maskinens produksjonsnummer finnes på det trykte typeskiltet som er festet i motorrommet.

Følgende er angitt på skiltet:

- Maskinens typebetegnelse (I.D.).
- Produsentens typenummer (Model).
- Maskinens serienummer (Serial no.)

Oppgi typebetegnelse og serienummer når du bestiller reservedeler.

Motorens produksjonsnummer er stemplet på ett av ventildekslene.

Platen angir følgende:

- Motormodell.
- Motortype.
- Kode

Ha disse opplysningene tilgjengelige når du bestiller reservedeler.

Hjulmotorene og hydrostatpumpene har en etikett med strekkode bak på enhetene.

SYMBOLER OG DEKALER

Følgende symboler finnes på maskinen og i bruksanvisningen. Studer dem nøye slik at du vet hva de betyr.

VIKTIG INFORMASJON Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Brukes i denne publikasjonen til å markere fare for skade på eiendom, spesielt hvis leseren unnlater å følge instruksjonene i bruksanvisningen. Brukes også hvis det finnes mulighet for feil bruk eller feilmontering.

⚠ ADVARSEL! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Brukes i denne publikasjonen til å varsle leseren om fare for personskade eller dødsfall, spesielt hvis leseren unnlater å følge instruksjonene i bruksanvisningen.



Revers



Nøytral



Rask



Langsomt



Choke



Drivstoff



Parkeringsbrems



Fare



Bruk vernebriller



Bruk vernehansker



Bruk hørselsvern



Ikke stå her



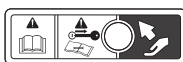
Støyutslipp til omgivelsene i samsvar med EU-direktivet. Maskinens utslipp er angitt i kapittelet **TEKNISKE DATA**, og på etikettene.



Advarsel!
Berør ikke delene



Advarsel!
Ikke bruk uten deflektor eller oppsamler



Advarsel!
Vær forsiktig når du løfter dekkelet



Advarsel!
Batterisyre er korroderende, eksplosiv og brennbar

Les bruksanvisningen

Slå av motoren og ta ut nøkkelen før vedlikehold eller reparasjon

Hold deg på trygg avstand fra maskinen

Maks helling ved bruk i skråninger er 10°

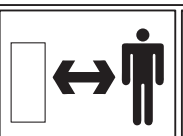
Ingen passasjerer



Hele kroppen utsettes for gjenstander som slynges ut



Kapping av fingre og tær



Ikke åpne eller fjern beskyttelsesluker når motoren går



Rygg forsiktig, og se opp for andre personer



Kjør forsiktig forover, og se opp for andre personer

SIKKERHET

Sikkerhetsinstruksjoner

Disse instruksjonene er for din sikkerhet. Les dem nøye.

⚠ ADVARSEL! DENNE KLIPPEREN KAN KAPPE AV HENDER OG FØTTER OG KASTE UT GJENSTANDER. HVIS DISSE SIKKERHETSINSTRUKSJONENE IKKE FØLGES, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

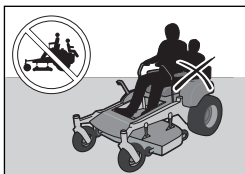
⚠ ADVARSEL! BARN KAN BLI ALVORLIG SKADET ELLER DREPT AV DETTE UTSTYRET. Les og følg alle sikkerhetsinstruksjonene som følger.

VIKTIG INFORMASJON American Academy of Pediatrics anbefaler en minstealder på 16 år for å betjene en sittegressklipper.

Beskytte barna

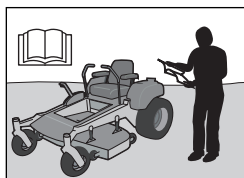
Tragiske ulykker kan skje hvis brukeren ikke er oppmerksom på barn i området. Barn blir ofte tiltrukket av maskinen og klippingen. Gå **aldri** ut fra at barn kommer til å oppholde seg der du så dem sist.

- Hold barn ute av klippeområdet og under tilsyn av en **annen** ansvarlig, voksen person enn brukeren.
- Vær oppmerksom og stopp maskinen hvis et barn kommer inn i området.
- Se etter små barn bak deg og ned før og under rygging.
- Ikke kjør med barn på maskinen, selv om knivene er slått av. De kan falle av og bli alvorlig skadet eller påvirke maskinens sikkerhet. Barn som har fått sitte på tidligere kan plutselig dukke opp i klippeområdet for en ny kjøretur, og bli overkjørt eller rygget ned av maskinen.
- Ikke la barn bruke maskinen.
- Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg et uoversiktlig hjørne, busker, trær eller andre gjenstander som kan skjule et barn.

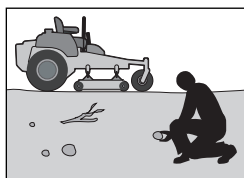


Generell drift

- Alle instruksjoner på maskinen og i denne bruksanvisningen må være lest og forstått før arbeidet starter.



- Det anbefales at du gjør noen oppmerksom på at du bruker klipperen og som kan hjelpe deg i tilfelle skade eller ulykke.
- Alle som bruker, vedlikeholder og/eller utfører service på denne maskinen må først ha lest og forstått denne bruksanvisningen. Aldersgrense for bruk kan være underlagt lokale bestemmelser. Eieren har ansvaret for opplæring av brukerne av dette utstyret.
- Eieren og brukeren av dette utstyret kan hindre ulykker og er ansvarlig for ulykker eller skader som oppstår for dem selv, andre personer og/eller på eiendom.
- Unngå å plassere hender eller føtter nær roterende deler eller under maskinen. Hold alltid avstand til utkaståpningene.
- Maskinen må bare brukes av ansvarlige voksne som er kjent med instruksjonene.
- Rengjør området for gjenstander som steiner, vaier osv. som kan bli fanget opp og kastet ut av bladene.
- Pass på at det ikke finnes forbi passerende i området før arbeidet starter. Stopp maskinen hvis noen kommer inn i området.
- Ikke klipp i revers hvis det ikke er absolutt nødvendig. Se alltid ned og bak maskinen før og under rygging.
- Ikke kast materiale mot noen. Unngå å kaste ut materiale mot en vegg eller hindring. Materialet kan bli kastet tilbake på brukeren. Stopp knivene ved kryssing av grusflater.
- Ikke bruk maskinen hvis ikke oppsamleren, utkast skjermen eller annet sikkerhetsutstyr er komplett montert og fungerer riktig.
- Senk farten før svinger.
- Slå alltid av knivbladene, flytt styrespaken utover til parkeringsbremsposisjon, stopp motoren og fjern nøkkelen før du forlater maskinen.
- Ikke frakt passasjerer. Denne maskinen er kun ment for å brukes av én person.



SIKKERHET

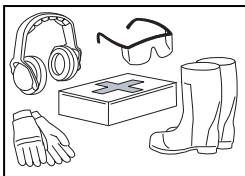
- Maskinen må bare brukes i dagslys eller ved god kunstig belysning.
- Koble ut knivene når du ikke klipper. Slå av motoren og vent til alle deler har stoppet helt før du rengjør maskinen, fjerner oppsamleren eller fjerner gress fra utkasteren.
- Bruk ikke maskinen hvis du er påvirket av alkohol eller medikamenter.
- Vær oppmerksom på trafikk ved bruk nær vei eller kryssing av vei.
- Vær ekstra forsiktig når maskinen lastes på eller losses fra tilhenger eller lastebil.
- Bruk alltid vernebriller når du bruker maskinen.

⚠ ADVARSEL! Bruk alltid godkjent personlig verneutstyr ved bruk av maskinen. Personlig verneutstyr fjerner ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp til å velge riktig utstyr.

- Bruk riktig personlig verneutstyr (PPE) når du bruker denne maskinen, inkludert (som et minimum) solid fottey, øyevern og hørselvern. Ikke klipp gresset i kortbukser og/eller i fottey med åpen tå.
- Data viser at brukere over 60 år er involvert i en stor del av personskadene som oppstår ved bruk av kjøregressklippere. Slike brukere må vurdere sin evne til å bruke kjøregressklipperen på en måte som er trygg nok til å beskytte dem selv og andre mot alvorlig personskade.
- Følg produsentens anbefalinger for hjulvekter eller motvekter.
- Hold maskinen fri for gress, løv eller andre fremmedelemer som kan bygge seg opp og komme i kontakt med eksosrøret eller motoren og begynne å brenne. Ikke la klippeaggregatet pløye gjennom blader eller annet som kan hope seg opp. Tørk opp olje- eller drivstoffsøl før du bruker eller lagrer maskinen.
- La maskinen avkjøles før du lagrer den.

Personlig verneutstyr

- Sørg for at du har førstehjelpsutstyr tilgjengelig når du bruker maskinen.
- Ikke bruk maskinen barfott.
- Bruk alltid vernesko eller -støvler. Ståltupp er anbefalt.

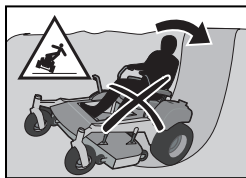
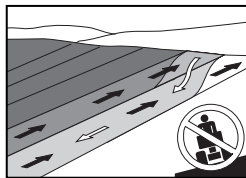


- Bruk alltid godkjente vernebriller eller fullt ansiktsvisir ved montering eller kjøring.
- Bruk alltid hansker ved håndtering av knivene.
- Ikke bruk løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Bruk hørselvern for å unngå skade på hørselen.

Kjøring i skråninger

Skråninger er en viktig årsak forbundet med tap av kontroll og velteulykker, som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Bruk i skråninger krever mer forsiktighet. Hvis du ikke kan rygge opp en bakke, eller føler deg utrygg, må du ikke klippe der.

- Klipp opp og ned skråninger (maks. 10 grader), ikke på tvers.
- Vær oppmerksom på hull, røtter, ujevnheter, stein eller andre skjulte gjenstander. Ujevnt terreng kan føre til at maskinen velter. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Velg en lav kjørehastighet, slik at du ikke må stoppe mens du befinner deg i skråningen.
- Unngå å klippe vått gress. Dekkene kan miste grepet.
- Unngå å starte, stoppe eller svinge i en skråning. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter langsomt rett ned bakken.
- Kjør langsomt og gradvis i skråninger. Unngå brå endringer i hastighet eller retning, som kan føre til at maskinen velter.
- Vær mer forsiktig når maskinen brukes med oppsamler eller annet tilbehør. Stabiliteten til maskinen kan bli påvirket.
- Må ikke brukes i bratte skråninger.
- Prøv ikke å stabilisere maskinen ved å sette en fot på bakken.
- Unngå å klippe nær stup, grøfter eller elvebredder. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten, eller hvis kanten gir etter.



SIKKERHET

⚠ ADVARSEL! Kjør ikke opp eller ned skråninger som er brattere enn 10 grader. Kjør ikke på tvers av skråninger.

Sikker håndtering av bensin

For å unngå personskade eller skade på eiendom må du være forsiktig ved håndtering av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig, og dampene er eksplosive.

⚠ ADVARSEL! Motoren og eksossystemet blir svært varme under bruk. Det er forbrenningsfare ved berøring. La motoren og eksosanlegget kjøles ned før påfylling av drivstoff.

- Ikke fyll drivstoff på maskinen innendørs.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper, og andre antenneskilder.
- Bruk bare godkjente drivstoffbeholdere.
- Ikke fjern drivstofflokket eller fyll drivstoff mens motoren er i gang. La motoren kjøles ned før påfylling av drivstoff.
- Ikke oppbevar maskinen eller bensinkannen der det er åpen flamme, gnister eller pilotflamme, som på en varmtvannsbereder eller andre apparater.
- Reduser faren for utlading av statisk elektrisitet til et minimum ved å berøre en metalloverflate før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll på kanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller hengerplan med plastføring. Plasser alltid kannen på bakken borte fra kjøretøyet når du fyller.
- Ikke fyll for mye drivstoff på tanken. Sett tanklokket på igjen og trekk det til.
- Fjern bensindrevet utstyr fra lastebilen eller hengeren og etterfyll drivstoff på bakken. Hvis dette ikke er mulig, etterfylles slikt utstyr med en bærbar kanne, fremfor fra en bensinpumpe.
- Hold munnstykket i kontakt med kanten av drivstofftanken eller åpningen på kannen hele tiden inntil påfyllingen er ferdig. Bruk ikke en enhet som lar munnstykket stå åpent uten at det holdes manuelt.
- Skift klær umiddelbart hvis du søler drivstoff på klærne.



- Ikke start motoren i nærheten av drivstoffslø.
- Ikke bruk bensin til rengjøring.
- Hvis det oppstår lekkasje i drivstoffsystemet, må motoren ikke startes før problemet er utbedret.
- Kontroller drivstoffnivået før bruk, og la det være plass til at drivstoffet kan utvide seg som følge av varme fra motoren eller solskinn, for å unngå at det renner over.

Generelt vedlikehold

- Ikke bruk maskinen innendørs eller på steder uten tilstrekkelig ventilasjon. Avgassene inneholder karbonmonoksid, som er en luktfri, giftig og dødelig gass.
- Forsikre deg om at utstyret er i god stand, og at alle mutre og skruer, spesielt de som holder knivfestene, er trukket til med riktig moment.



FORSIKTIG! Bruk vernebriller under vedlikeholdsarbeid.

- Vedlikehold eller skift sikkerhets- og instruksjonsmerkene ved behov.
- Ikke forstyr den tiltenkte funksjonen til sikkerhetsutstyr eller reduser beskyttelsen det gir. Kontroller regelmessig at det fungerer. IKKE bruk maskinen med sikkerhetsutstyr som ikke fungerer ordentlig.
- Kontroller komponentene i oppsamleren og utkasterskjermen ofte, og skift ut med deler anbefalt av produsenten ved behov.

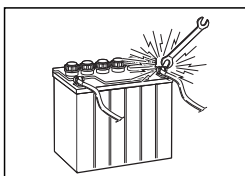
⚠ ADVARSEL! Motoren må ikke startes når førergulvplaten eller beskyttelsesplater for klippeaggregatets drivrem er fjernet.

- Unngå å endre innstillingen av motorstyringer, og unngå å kjøre motoren med for høyt turtall. Hvis du lar motoren gå for raskt, kan maskinens komponenter bli skadet.
- Hold maskinen ren for gress, løv eller annet materiale som kan hope seg opp, for å redusere risikoen for brann. Tørk opp olje- eller drivstoffslø, og fjern gjenstander som er tilsølt med drivstoff. La maskinen avkjøles før du lagrer den.
- Stopp for å inspisere utstyret hvis du kjører over noe eller kolliderer. Utfør om nødvendig reparasjoner før du starter igjen.

SIKKERHET

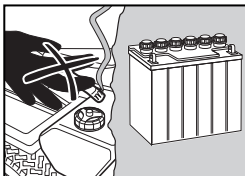
- Ikke utfør justeringer eller reparasjoner mens motoren er i gang.
- Knivene er skarpe og kan forårsake kuttskader. Pakk inn knivene eller bruk vernehansker når du håndterer dem.
- Kontroller jevnlig at parkeringsbremsen fungerer som den skal. Juster og utfør service etter behov.
- Ikke arbeid med starterkretsen hvis det er sølt drivstoff.
- Kontroller at tanklokket sitter som det skal, og at ingen brennbare stoffer oppbevares i åpne beholdere.

- Det kan forekomme gnister ved arbeid på batteriet og de kraftige kablene i starterkretsen.



- Dette kan føre til batterieksplasjon, brann eller øyeskade. Gnister i denne kretsen kan ikke forekomme etter at jordingskabelen (normalt negativ, svart) er fjernet fra batteriet.
- Koble jordingskabelen fra batteriet først, og koble den til igjen sist.
 - Starteren må ikke kjøres ved å koble direkte forbi startreleet.
 - Vær svært forsiktig ved håndtering av batterisyre. Syre på huden kan forårsake alvorlige etseskader. Hvis du søler batterisyrer på huden, skyller du umiddelbart med vann.
 - Syre i øynene kan forårsake blindhet. Kontakt lege umiddelbart.

- Vær forsiktig ved service på batteriet. Det dannes eksplosiv gass i batteriet. Ikke utfør vedlikehold på batteriet mens du røyker, eller i nærheten av åpen ild eller gnister. Batteriet kan eksplodere og forårsake alvorlig personskade eller skade på eiendom.



- Maskinen er kun testet og godkjent med det originale utstyret eller med utstyr som anbefales av produsenten. Bruk kun godkjente reservedeler til maskinen.
- Finfordelingsknivene må bare brukes på kjente steder når det trengs høyere klippekvalitet.

- Rengjør aggregatet og undersiden av aggregatet regelmessig. Unngå å spryte vann på motoren og elektriske komponenter.

Transport

- Maskinen er tung og kan forårsake alvorlige klemskader. Vær ekstra forsiktig når den lastes på eller losses fra et kjøretøy eller en tilhenger.
- Bruk ramper med full bredde for lastning av maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- De to stroppene foran og bak skal brukes og rettes nedover og utover fra maskinen.
- Sjekk og følg lokale trafikkforskrifter før maskinen transporteres på vei.
- Bruk en godkjent tilhenger til å transportere maskinen. Slå av drivstofforsyningen. Fest maskinen med godkjente enheter som bånd, kjetting eller stropper.
- Maskinen må ikke slepes. Det kan føre til skade på drivsystemet.
- Unngå å trekke tilhengere osv. med denne gressklipperen. Tilhengeren kan sakse eller velte, og forårsake skade på gressklipperen samt potensielt alvorlig personskade på brukeren.
- Last enheten på en lastebil eller tilhenger ved å kjøre den i lav hastighet opp på en tilstrekkelig sterk rampe. Ikke løft! Maskinen er ikke ment for å løftes for hånd.
- Ved lasting eller lossing av maskinen må det ikke brukes en brattere helling enn den anbefalte maksimumsvinkelen på 10°.



ADVARSEL! Vær ekstremt forsiktig når maskinen lastes på en lastebil eller tilhenger med ramper. Alvorlig personskade eller dødsfall kan bli resultatet hvis maskinen faller ned fra rampene.

VIKTIG INFORMASJON Parkeringsbremsen er ikke tilstrekkelig til å holde maskinen på plass under transport. Sørg for at maskinen er riktig festet til transportkjøretøyet. Rygg alltid maskinen inn på transportkjøretøyet for å unngå at den velter.

Sleping

Hvis maskinen er utstyrt med slepekrok, må det utvises ekstra forsiktighet under slep. Ikke la barn eller andre sitte i eller på utstyret som slepes.

Ta store svinger for å unngå klemfare. Kjør sakte, og beregn ekstra stopplengde. Unngå å slepe på hellende underlag. Vekten av utstyret som slepes kan føre til at maskinen mister veigrepet og at føreren mister kontrollen.

SIKKERHET

Følg produsentens anbefalte vektbegrensning for utstyr som slepes. Unngå slep i nærheten av grøfter, kanaler og andre farer.

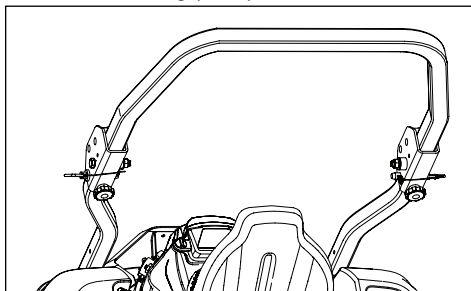
Gnistfanger

Denne gressklipperen er utstyrt med en innvendig forbrenningsmotor og må ikke brukes på eller i nærheten av uoppdyrket skog, krattskog eller gressbelagte områder hvis ikke motorens system er utstyrt med en gnistfanger som er i samsvar med gjeldende lokal eller nasjonal lovgivning. Nasjonal lovgivning gjelder på offentlige landområder. Hvis det brukes en gnistfanger, må den holdes i god stand av brukeren.

En gnistfanger til lyddemperen er tilgjengelig via den autoriserte Husqvarna-forhandleren.

Veltebeskyttelse

Veltebeskyttelsen (ROPS) øker grunnvekten på enheten med 25 kg (55 lb).



- Veltebøylen må ikke brukes til løft, festepunkt eller forankring.
- Veltebøylen må ikke brukes ved sleping.
- Ikke overskrid maksimal bruttovekt (GVW) på: 618 kg (1362 lb).
- Les bruksanvisningen før bruk.
- Fest setebeltet skikkelig dersom enheten har veltebeskyttelse.
- Forviss deg om at sikkerhetsbeltet fungerer korrekt og kan utløses raskt i tilfelle en nødssituasjon.
- Hold det sammenleggbare ROPS i løftet og låst posisjon og bruk sikkerhetsbelte når du kjører maskinen.
- Senk et sammenleggbart ROPS midlertidig bare når det er helt nødvendig. Ikke bruk sikkerhetsbeltet når ROPS er klappet ned.
- Sjekk klaringen nøye (dvs. før kjøring under trær, elektriske ledninger, gjennom dører) under lasting inn i en lastebil eller tilhenger.
- Hold ROPS i forsvarlig stand ved å

inspisere jevnlig for skader og holde alle monteringsfestene strammet. Kontroller at alle bolter, inkludert på sikkerhetsbeltet, sitter som de skal før bruk.

- Kontroller om veltebeskyttelsens struktur er skadet før hver bruk. Dersom en del av veltebeskyttelsen er ødelagt, må hele veltebeskyttelsen erstattes.
- IKKE ta av ROPS.
- Unngå om mulig å bruke enheten i nærheten av grøfter, fyllinger og hull.
- Senk hastigheten når du snur, krysser skråninger og på grove, glatte eller gjørmete overflater. Unngå stier som er for bratte til at maskinen kan kjøres trygt.
- Vær oppmerksom på hvor du kjører, spesielt ved enden av hekker, på veier og rundt trær.
- La ikke andre sitte på maskinen.
- Betjen gressklipperen sakte, unngå plutselig sving, start eller stopp.
- Når gressklipperen er stoppet, setter du på parkeringsbremsen.
- Veltebøylen er IKKE ment for bruk i minusgrader.

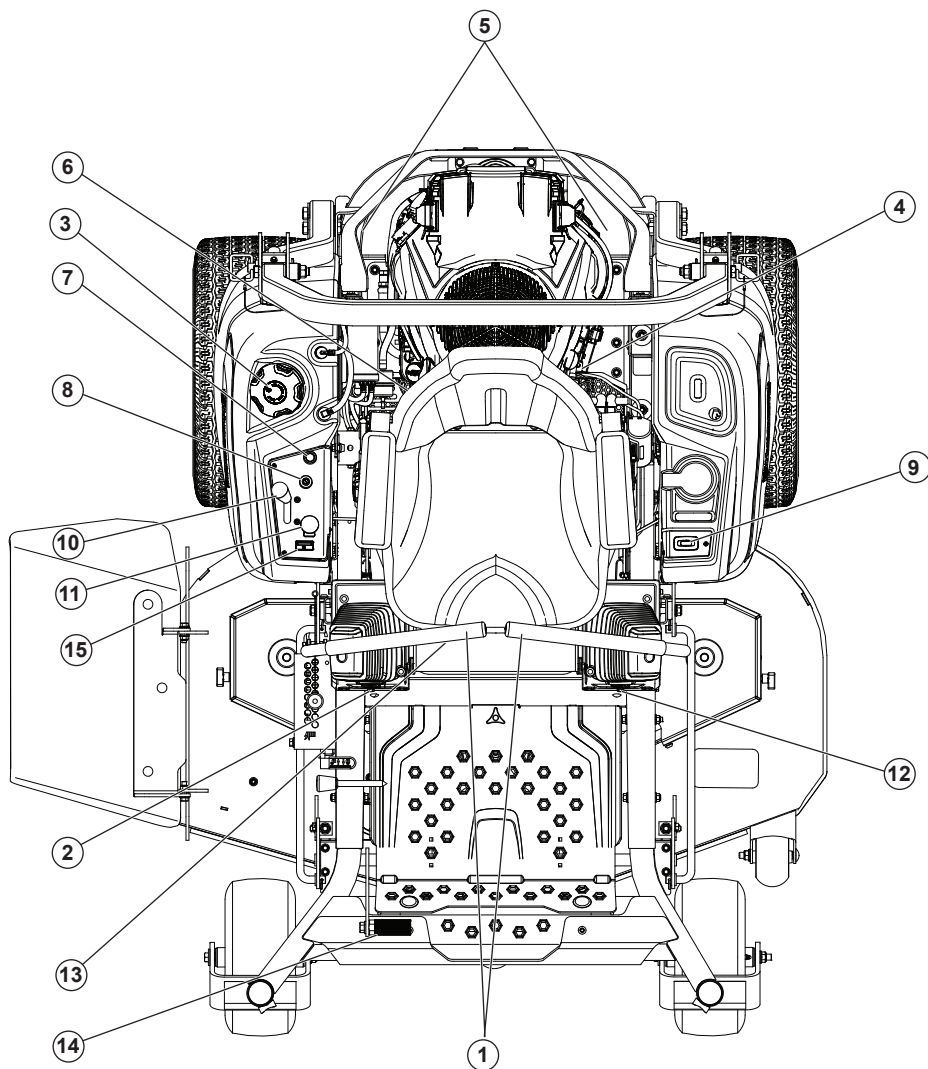


ADVARSEL! Vær oppmerksom på at det er **INGEN** veltebeskyttelse når ROPS er klappet ned.

STYRING

Denne bruksanvisningen beskriver Husqvarna Zero Turn-kjøregressklipper. Ridere er utstyrt med en firetaktsmotor med overliggende ventiler.

Kraftoverføringen fra motoren foregår via remdrevne hydraulikkpumper. Venstre og høyre styrespak brukes til å regulere væskestrømmen, og dermed retning og hastighet.



1. Styrespaker/parkeringsbrems

6. Sikringer

11. Knivbryter

2. Føringsbolt

7. Chokehendel

12. Føringsbolt

3. Drivstofftank

8. Tenningsbryter

13. Setejustering

4. Drivstoffavstenging

9. Servicemåler

14. Aggregatløft

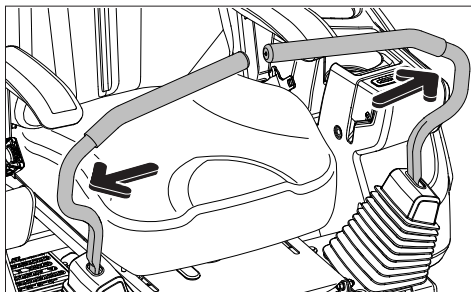
5. Hydrostatisk utløser

10. Gass

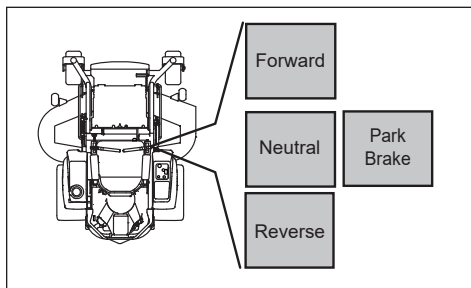
15. Drivstoffmåler

STYRING

Styrespaker



Maskinens hastighet og retning er kontinuerlig variabel ved hjelp av de to styrespakene. Styrespakene kan flyttes frem og tilbake i forhold til nøytral stilling. Det er en nøytral / parkeringsbremsstilling som stiller inn parkeringsbremsen når styrespakene flyttes ut. Når begge spakene står i nøytralstilling (N), står maskinen stille. Hvis du skyver begge spakene like mye forover eller bakover, kjører maskinen i en rett linje henholdsvis forover eller bakover.



Hvis du for eksempel vil svinge til høyre mens maskinen kjører forover, trekker du høyre styrespak mot nøytral stilling. Rotasjonen til det høyre hjulet reduseres, og maskinen dreier til høyre.

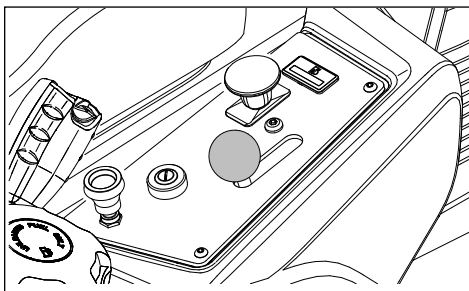
Sving på stedet (zero turn) kan oppnås ved å bevege én kontroll bakover (bak nøytral stilling) og forsiktig bevege den andre styrespaken forover fra nøytral stilling. Rotasjonsretningen ved sving på stedet bestemmes av hvilken styrespak som beveges bakover bak nøytral stilling. Hvis venstre styrespak trekkes bakover, svinger maskinen til venstre. Vær mer forsiktig når denne manøveren utføres.

Hvis styrespakene står ujevnt når maskinen står stille, eller ikke passer i sporene for å bevege spakene utover, kan de justeres.

VIKTIG INFORMASJON Maskinen må stå helt stille før du legger på parkeringsbremsen. Legg alltid på parkeringsbremsen før du stiger ned av maskinen. Slipp parkeringsbremsen før du flytter gressklipperen.

⚠ ADVARSEL! Maskinen kan svinge svært raskt hvis én styrespak beveges mye lenger frem enn den andre.

Gassregulator

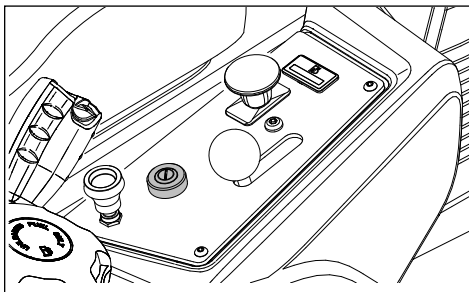


Gasspaken regulerer motorhastigheten og dermed rotasjonshastigheten på knivene, så sant knivbryteren er trukket ut.

Spaken flyttes fremover eller bakover for å øke eller redusere motorens turtall.

Unngå å la motoren gå på tomgang over lengre tid, for å unngå tilsmussing av tennpluggene. **BRUK FULL GASS VED KJØRING**, for best klippertyelse og lading av batteriet.

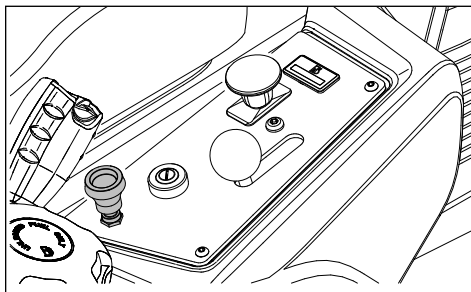
Tenningsbryter



Tenningsbryteren brukes til å starte og stoppe motoren. På modeller med frontlykter, dreier du nøkkelen med urviseren til **TILBEHØR** for å slå på frontlyktene.

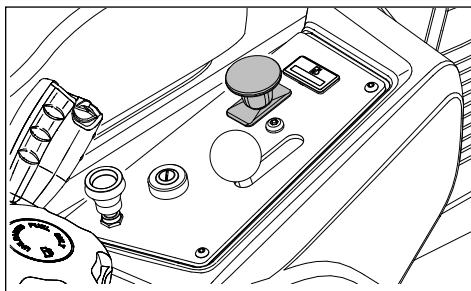
STYRING

Chokeregulator



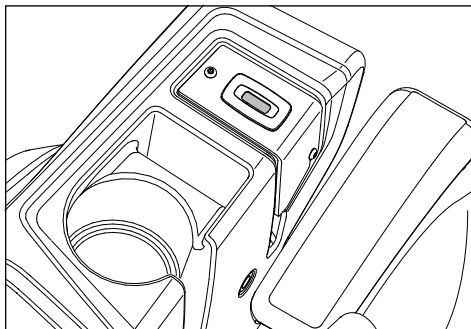
Chokehendelen brukes for å gi motoren en fetere drivstoffblanding ved kaldstart. Ved kaldstart trekker du hendelen opp.

Knivbryter



Trekk ut bryteren for å koble inn klippeaggregatet. Klippeknivene kobles ut når bryteren er trykt inn.

Servicemåler



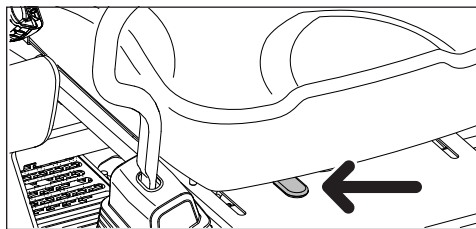
Servicemåleren viser totalt antall timer motoren har blitt kjørt og når motoren og gressklipperen trenger service.

Etter 50 timers drift, vil oljekannesymbolet vises og være på i to timer, før en automatisk tilbakestilling oppstår. For manuell tilbakestilling av måleren, vrir du tenningsnøkkelen av og på fem ganger med ett sekunds intervaller. Se i servicejournalen i denne bruksanvisningen for å

utføre service på motoren og gressklipperen.

Merk: Servicemåleren fungerer (med klokketimer) kun når motoren er i gang. Sørg for å slå av tenningsnøkkelen når enheten ikke er i bruk, for å forhindre at måleren skal telle opp timer.

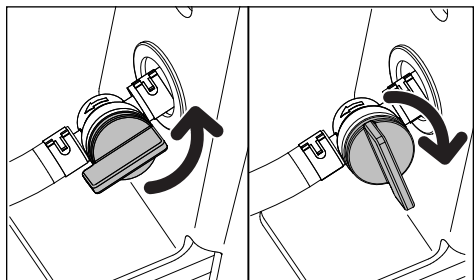
Spak for setejustering (Gjelder kun Z400X)



Setet kan justeres i lengderetning. Spaken under fremre kant av setet til venstre (sett fra førersetet), er til å justere setet bakover eller forover.

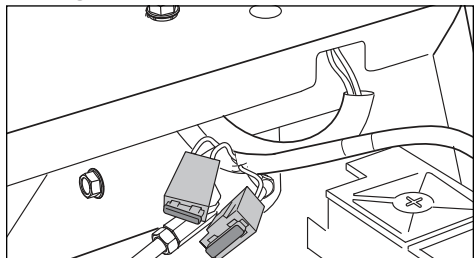
VIKTIG INFORMASJON Førersetet må ikke justeres mens enheten er i bevegelse.

Drivstoffkran



Sperreventilen for drivstoff er like foran braketten for montering av bakre drivstofftank. Ventilen er stengt av når håndtaket står vinkelrett på drivstoffslangen.

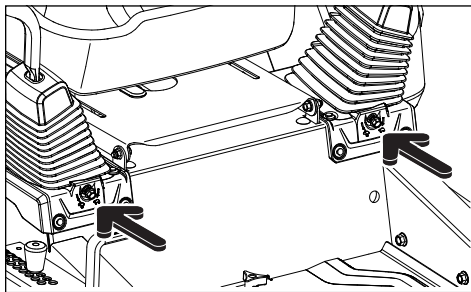
Sikringer



Sikringene er plassert på høyre side av maskinen og er tilgjengelige ved å tippe setet forover. Sikringene er flatsiftsikringer av samme type som brukes i biler. 20 A er den primære sikringen. 7,5 A er for tilkobling av klippeaggregatet.

STYRING

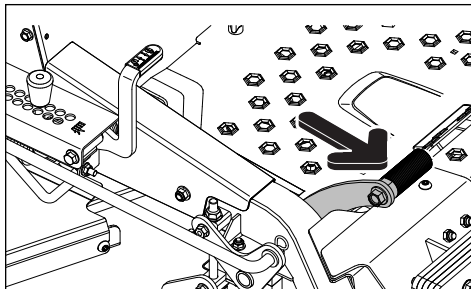
Spor



Hvis klipperen ikke går rett, kontrollerer du dekktrykket i begge bakdekkene. Anbefalt lufttrykk for bakdekkene er 15 psi (1 bar).

1. Sporjustering gjøres med sporspingsboltene.
2. For foreløpig sporjustering må du flytte enheten til et åpent uhindret område, f.eks. en tom parkeringsplass eller åpen mark.
3. Skru føringsboltene så langt inn som mulig.
4. Skru føringsboltene fire fulle omdreininger ut igjen. Mer enn fire omdreininger kan skade enheten.
5. Testkjør enheten ved å kjøre den på full gass og i fullt forover-stilling på begge bevegelseskontrollspakene. Vri sporspingsboltene på høyre side gradvis inn til det er merkbart at enheten begynner å gå til høyre.
6. Kjør forover på full gass med begge bevegelseskontrollspakene i fullt-forover-stilling. Vri føringsboltene (venstre side) gradvis til enheten går rett.

Klippehøyde-pedal

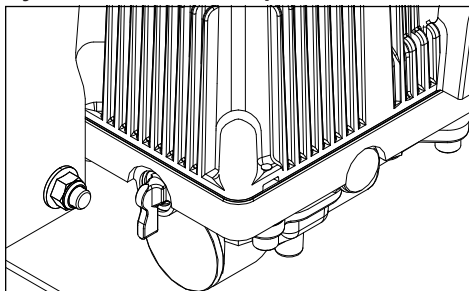


Den ønskede klippehøyden stilles inn med høydepinnen. Klippehøydepedalen slipper ut aggregatløftet for å plassere aggregatet i valgt høyde.

Ved transport trykkes løftepedalen helt frem, slik at klippeaggregatet låses i transportstilling (høyeste stilling).

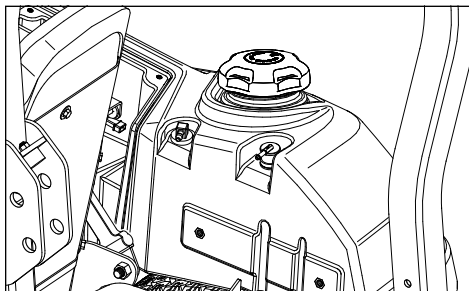
VIKTIG INFORMASJON Løft alltid aggregatet til høyeste stilling før transport.

Hydrostatisk utløerspaker



Bypass-spakene på transmisjonen må være koblet inn når maskinen skyves eller slepes. Transmisjonen settes i bypassmodus ved å dreie spakene til vannrett stilling. Bypass-spakene er plassert foran på begge transmisjonene. Se **Manuell transport** i delen *Drift*.

Drivstofftank



Les sikkerhetsinstruksjonene nøye før påfylling av drivstoff. Tankkapasiteten er 19 liter (5 gallons).

Kontroller pakningen i tanklokket regelmessig med tanke på skade, og hold lokket godt lukket.

Motoren går på blyfri bensin med et oktantal på minst 87 (ingen oljeblanding). Miljøtilpasset alkylatbensin kan brukes. Se Tekniske data angående etanoldrivstoff. Metanoldrivstoff er ikke tillatt. Bruk ikke E85 alkoholbasert drivstoff. Dette kan føre til skade på motor og komponenter.

Ved bruk i temperaturer under 0 °C (32 °F) må det brukes fersk vintergodkjent bensin for å sikre enkel oppstart i kaldt vær.

STYRING



ADVARSEL! Bensin er svært brannfarlig. Vær forsiktig og fyll tanken utendørs (se sikkerhetsavsnittet).

VIKTIG INFORMASJON Erfaring viser at drivstoff med alkoholblanding (også kalt gasohol, etanol eller metanol) kan trekke til seg fuktighet som fører til at drivstoffet skiller seg og danner syrer under lagring. Syreholdig bensin kan føre til skade på drivstoffsyste­met i motoren under lagring. For å unngå motorproblemer må drivstoffsyste­met tømmes før maskinen settes bort for 30 dager eller mer. Tøm drivstofftanken, start motoren og la den gå til drivstofflinjene og forgasseren er tømt. Bruk nytt drivstoff neste sesong. Se **Oppbevaring** for mer informasjon. Ikke bruk motor- eller forgasserrens i drivstofftanken. Dette kan føre til permanent skade.



ADVARSEL! Fyll på til bunnen av påfyllingsstussen. Unngå å fylle på for mye bensin. Tørk av olje- eller drivstoffsøl. Bensin må ikke lagres, søles eller brukes i nærheten av åpen ild.



ADVARSEL! Motoren og eksossystemet blir svært varme under bruk. Det er forbrenningsfare ved berøring. La motoren og eksosanlegget kjøles ned før påfylling av drivstoff.

Les kapittelet *Sikkerhet* og de neste sidene hvis du ikke er kjent med maskinen.

Opplæring

Takket være det unike styresystemet er spakstyrte Zero turn-klippere mye mer manøvrerbare enn typiske sittegressklippere.

Gå gjennom hele dette avsnittet før du prøver å flytte gressklipperen under sin egen kraft. Bruk lavt turtall og lav kjørehastighet første gang du bruker klipperen og før du føler deg komfortabel med betjeningen. Styrespakene MÅ IKKE beveges helt frem eller helt tilbake første gang maskinen brukes.

Nye brukere bør også gjøre seg kjent med gressklipperens bevegelser på et hardt underlag, for eksempel betong eller asfalt, FØR maskinen brukes på gress. Før brukeren har blitt komfortabel med styringen av gressklipperen og sving på stedet, kan for aggressiv manøvrering føre til skader på gresset.

Styring

Slik kjører du forover og bakover

Klipperens bevegelse forover og bakover påvirkes av bevegelsen av styrespaken(e) på hver side av klipperen. Venstre spak styrer venstre hjul. Høyre spak styrer høyre hjul.

Førstegangsbrukere må skyve gressklipperen (se *Flytte maskinen manuelt* i avsnittet *Drift*) til et åpent, flatt område, der det ikke finnes andre personer, kjøretøy eller hindringer i nærheten. For å kjøre maskinen må brukeren sitte i førersetet og starte motoren (se *Før oppstart* i kapittelet *Drift*). Juster motorens turtall til tomgang, men ikke koble inn knivene på dette tidspunkt. Trekk styrespakene innover. Så lenge styrespakene ikke beveges forover eller bakover, vil gressklipperen ikke bevege seg.

Beveg de to styrespakene forsiktig litt fremover. Dette fører til at gressklipperen begynner å bevege seg forover i rett linje. Trekk styrespakene tilbake til nøytral posisjon slik at gressklipperen stopper.

Trekk styrespakene litt tilbake, slik at gressklipperen begynner å bevege seg bakover. Skyv styrespakene forover til nøytral posisjon slik at gressklipperen stopper.

Svinge til høyre

Under kjøring forover trekkes den høyre spaken tilbake mot nøytral stilling mens den venstre spaken ikke beveges, for å redusere rotasjonshastigheten til det høyre hjulet slik at maskinen svinger i den retningen.

Svinge til venstre

Under kjøring forover trekkes den venstre spaken tilbake mot nøytral stilling mens den høyre spaken ikke beveges, for å redusere rotasjonshastigheten til det venstre hjulet slik at maskinen svinger i den retningen.

Svinge på stedet

Under kjøring forover trekker du først de to styrespakene tilbake slik at gressklipperen stopper eller reduserer hastigheten dramatisk.

Fullfør deretter svingen ved å bevege én spak litt forover og den andre bakover.

Veltebøyle

Bruk enheten med veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk setebeltet. Det finnes ingen veltebeskyttelse når veltebøylen er nede. Hvis det skulle bli nødvendig å senke veltebøylen, ikke bruk setebeltet. Hev veltebøylen så snart klaringen tillater det.



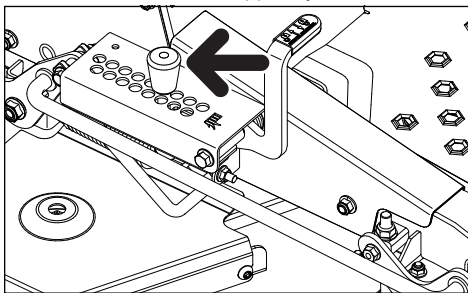
ADVARSEL! Setebeltet må brukes når veltebøylen er i oppreist stilling.



ADVARSEL! Forsikre deg om at arbeidsområdet er fritt for steiner og andre gjenstander som kan bli kastet rundt av de roterende bladene.

Før oppstart

1. Les avsnittene *Sikkerhet* og *Styring* før du starter maskinen.
2. Utfør daglig vedlikehold før maskinen startes (se *Vedlikeholdsskjema* i avsnittet *Vedlikehold*).
3. Kontroller at det er nok drivstoff på tanken.
4. Juster setet til ønsket posisjon.
5. Still inn aggregatets klippehøyde ved å sette løftebolten i ønsket klippehøyde.



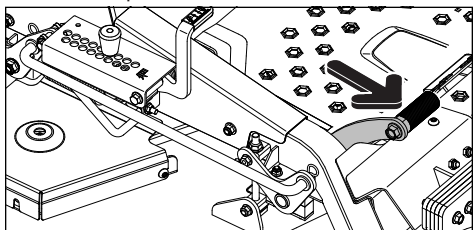
DRIFT

Følgende betingelser må være oppfylt før motoren kan startes:

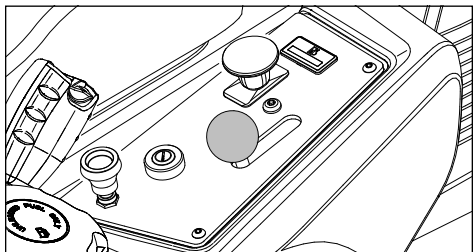
- Knivbryteren må trykkes ned til utløst stilling.
- Parkeringsbremsen må legges på ved å ha begge kontrollspakene i ytre stilling (parkeringsbrems på).
- Begge styrespakene må stå i låst (ytre) nøytral /parkeringsstilling.

Starte motoren

1. Sett deg i setet.
2. Løft klippeaggregatet til transportstilling ved å låse løftepedalen forover.



3. Skyv knivbryteren ned for å deaktivere klippeknivene.
4. Sett styrespakene ut til låst (ytre) nøytral /parkeringsstilling.
5. Sett gassregulatoren i midtstilling. Hvis motoren er kald, trekker du chokehendelen opp.



6. Åpne drivstoffkranen.
7. Trykk inn og dreii tenningsnøkkelen til startstilling.

VIKTIG INFORMASJON Ikke la startmotoren gå i mer enn 5 sekunder av gangen. Hvis motoren ikke starter, venter du ca. 10 sekunder før du prøver igjen.

8. Når motoren starter, slipper du tenningsnøkkelen umiddelbart tilbake til kjørestilling. Trykk langsomt inn chokehendelknappen hvis den ble brukt til å starte en kald motor.

9. Still inn ønsket turtall med gasspaken. La motoren gå på moderat turtall, omtrent midt på gassen, en kort tid før bruk. **BRUK FULL GASS VED KLIPPING** (ingen choke).

Kjøring

1. Flytt styrespakene inn, ut av nøytral/parkeringsbremsstilling.
MERK: Denne gressklipperen har en dødmannsfunksjon. Hvis motoren går og føreren prøver å forlate setet uten først å sette på parkeringsbremsen, vil motoren slå seg av.
2. Løs ut fotpedalhaken for å senke aggregatet til innstilt klippehøyde.
3. Sett gasspaken på full gass.
4. Koble ut klippeaggregatet ved å trykke på knivbryteren.

⚠ ADVARSEL! Forsikre deg om at ingen befinner seg i nærheten av gressklipperen når knivbryteren kobles inn.

5. Roter styrespakene innover og flytt begge styrespakene litt forover for å kjøre fremover i en rett linje.

Stoppe motoren

1. Beveg gasspaken til laveste stilling (skilpaddesymbol).
2. Flytt styrespakene utover.
3. Koble ut klippeaggregatet ved å trykke ned knivbryteren.
4. Løft klippeaggregatet ved å trykke fotpedalene frem til transportstilling.
5. Aktiver parkeringsbremsen ved å flytte kontrollspakene utover i parkeringsbremsens stilling.
Hvis motoren har vært hardt belastet, lar du den gå på tomgang i minst 60 sekunder for å oppnå normal driftstemperatur før du stopper den. Unngå å la motoren gå på tomgang over lengre tid, for å unngå tilsmussing av tennpluggene.
6. Drei tenningsnøkkelen til stopp-stillingen, og ta ut nøkkelen. Ta alltid ut nøkkelen når du forlater gressklipperen for å hindre uautorisert bruk.

VIKTIG INFORMASJON Hvis tenningsnøkkelen står i en annen stilling enn OFF, vil det føre til at batteriet lades ut.

Drift i skråninger

Les sikkerhetsinstruksjonene **Kjøring i skråninger** i avsnittet **Sikkerhet**.

- Bruk lavest mulig hastighet før start opp eller ned skråninger.

DRIFT

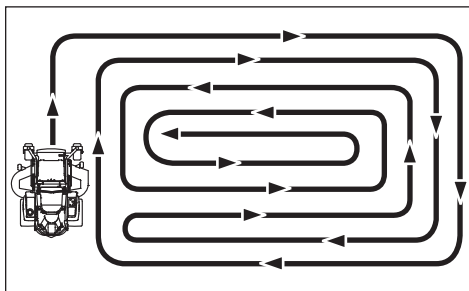
- Unngå å stoppe eller endre hastighet i skråninger.
- Hvis det er nødvendig å stoppe, trekker du kjørespakene til nøytral stilling og skyver utover. Aktiver parkeringsbremsen.
- Slipp parkeringsbremsen for å starte bevegelsen igjen.
- Trekk styrespakene tilbake mot midten av gressklipperen, og trykk forover for å kjøre fremover igjen.
- Foreta alle svinger sakte.



ADVARSEL! Ikke kjør maskinen i terreng med en skråning som overstiger 10 grader. Klipp skråninger opp og ned, aldri fra side til side. Unngå plutselige retningsforandringer.

Klippetips

- Legg merke til og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå kollisjoner.
- Start med høy klippehøyde og reduser den til ønsket klipperesultat nås. Klipp gjennomsnittsplenen til 6,35 cm i den kalde årstiden og over 7,62 cm i den varme årstiden. Klipp ofte etter moderat vekst for å få en sunn og pen plen.
- Gress som er høyere enn 15,24 cm, klippes to ganger for å få best mulig resultat. Klipp først med relativ stor høyde, og deretter med ønsket høyde.
- Klipperesultatet blir best med høyt turtall (knivene roterer raskt) og lav hastighet (maskinen kjører sakte). Hvis gresset ikke er for langt og tett, kan kjørehastigheten økes uten at resultatet blir negativt.
- Best resultat oppnås ved å klippe plenen ofte. Plenen blir jevnere og det avklippede gresset fordeles jevnere over det klippede området. Den totale tidsbruken øker ikke, fordi man kan bruke høyere kjørehastighet uten at resultatet blir dårlig.
- Når du klipper store områder, starter du ved å kjøre mot høyre, slik at klippeavfallet vil slippes ut i god avstand fra busker, gjerder, oppkjørsler osv. Etter en eller to runder kan du så klippe i motsatt retning (venstre) helt til du er ferdig.

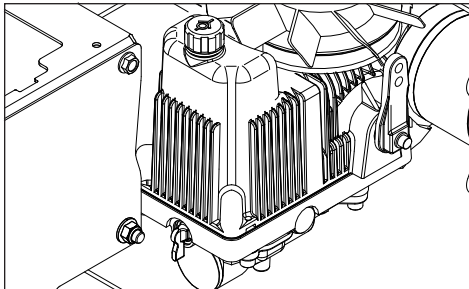


- Unngå å klippe vått gress. Klipperesultatet blir dårligere fordi hjulene synker ned i den myke plenen, det danner seg klumper, og gresset setter seg fast i klippeaggregatet.
- Spyl undersiden av klippeaggregatet med vann etter hver bruk. Ved rengjøring skal klippeaggregatet løftes til transportstilling. Forsikre deg om at klipperen er avkjølt og at motoren er slått av.
- Bruk trykkluft til å rengjøre oversiden av klippeaggregatet. Unngå å spyle vann på oversiden, motoren og de elektriske komponentene.
- Når finfordelingssett brukes, er det viktig at plenen klippes ofte.

Flytte maskinen for hånd

Når klipperen skal skyves eller trekkes, må bypass-spakene kobles inn. Bypass-spakene er plassert foran på hver transmisjon.

1. Senk aggregatet ved behov.
2. Flytt styrespakene innover, ut til parkeringsbremsstilling.
3. Løft setet.
4. Drei hver bypass-spak til horisontal stilling.



5. Senk setet.
6. Skyv gressklipperen ved hjelp av den solide funksjonen i gressklipperens struktur. Ikke skyv gressklipperen med kontrollspakene.
7. For å koble inn transmisjonen igjen, dreier du bypass-spakene til vertikal stilling.

DRIFT

Last maskinen opp på en lastebil eller henger ved å kjøre opp lasterampen i lavgir. **IKKE LØFT!** Maskinen er ikke ment for å løftes for hånd.



ADVARSEL! Når bypassene er koblet inn og styrespakene flyttes inn for å frigjøre parkeringsbremsen, kan enheten rulle og potensielt skade noen.



ADVARSEL! Vær ekstremt forsiktig når maskinen lastes på en lastebil eller tilhenger med ramper. Alvorlig personskade eller dødsfall kan bli resultatet hvis maskinen faller ned fra rampene.



ADVARSEL! Ikke forta justeringer, med mindre:

- motoren er stoppet
- tenningsnøkkelen er tatt ut
- parkeringsbremsen er satt på

VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsskjema

Nedenfor er en liste over vedlikeholdet som skal utføres på maskinen. For punkter som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen kontakter du et autorisert serviceverksted. Årlig service utført

av et autorisert serviceverksted anbefales for å holde maskinen i god stand og sikre trygg drift.

Les **Generelt vedlikehold** i avsnittet **Sikkerhet**.

VEDLIKEHOLD	DAGLIG		MINST ÉN GANG I ÅRET	VEDLIKEHOLDSPERIODER I TIMER			
	FØR	ETTER		25	50	100	300
KONTROLLER							
Justering av parkeringsbrems	●		◆		◆		
Motoroljenivået (hver gang det fylles drivstoff)	■						
Sikkerhetssystem	●						
Drivstoff- og oljelekkasje	◆						
Skade		◆					
Løse monteringsdeler (skruer, mutre)		◆					
Klippeaggregatskade		◆					
Dekktrykk				●	●	●	●
Batteritilkoblinger			●	●	●	●	●
RENGJØR							
Motorens kjøleluftinntak		■		■			
Under klippeaggregatet		●					
Rundt motoren		◆					
Rundt remmer, remhjul		◆			◆	◆	◆
Motorens kjøleluftinntak ²⁾			■	■			
Luftfilterets skumforfilter ²⁾			■	■			
Luftfilterets papirfilterpatron ²⁾			■	■			
OGSÅ							
Inspiser lyddemper/gnistfanger			◆		◆	◆	◆
Start motoren og knivene, lytt etter uvanlige lyder		◆					
Slipe ³⁾ /skifte klippeknivene			●	●			

● = Beskrevet i denne bruksanvisningen

◆ = Ikke beskrevet i denne bruksanvisningen

■ = Se motorprodusentens håndbok

¹⁾ Første skift etter 8–10 timer. Skift hver 50. time ved bruk med tung belastning eller i høy temperatur.

²⁾ I støvete omgivelser må rengjøring og utskifting utføres oftere.

³⁾ Utføres av et autorisert serviceverksted.



ADVARSEL! Før service eller justering:

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Sett knivbryteren i ikke utløst stilling.
- Drei tenningsbryteren til stillingen OFF, og fjern nøkkelen.
- Forsikre deg om at knivene og alle bevegelige deler har stoppet helt.

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD	DAGLIG		MINST ÉN GANG I ÅRET	VEDLIKEHOLDINTERVALL I TIMER			
	FØR	ETTER		25	50	100	300
KONTROLLER							
Gassvaier for justering						■	
Klippeaggregatet for justering			●				●
Tilstanden til remmer, remhjul			●			●	
Styrehjul (ved 200-timers intervaller)			●			●	
Motorens ventilklaring ³⁾			◆				◆
SKIFT							
Tennplugger			■			■	
Motorolje ¹⁾			■	■			
Motoroljefilter			■			■	
Bensinfilter			■			■	
Luftfilter av papir ²⁾			■			■	
Luftfilterets skumforfilter ²⁾			■				
OGSÅ							
Utfør service som gjøres hver 300. driftstime ³⁾			◆				◆

● = Beskrevet i denne bruksanvisningen

◆ = Ikke beskrevet i denne bruksanvisningen

■ = Se motorprodusentens håndbok

¹⁾ Første skift etter 8–10 timer. Skift hver 50. time ved bruk med tung belastning eller i høy temperatur.

²⁾ I støvete omgivelser må rengjøring og utskifting utføres oftere.

³⁾ Utføres av et autorisert serviceverksted.



ADVARSEL! Unngå å kortslutte batteripolene ved at en fastnøkkel eller en annen gjenstand berører begge polene samtidig. Før batteriet kobles til, fjerner du metallarmbånd, armbåndsur, ringer osv. Den positive klemmen kobles til først, for å unngå gnister ved utilsiktet godsforbindelse.

VIKTIG INFORMASJON Gressklipperen har et 12-volts negativt jordnet system. Det andre kjøretøyet må også ha et 12 volts system med negativ jord. Bruk ikke klipperen til å starte andre kjøretøy.

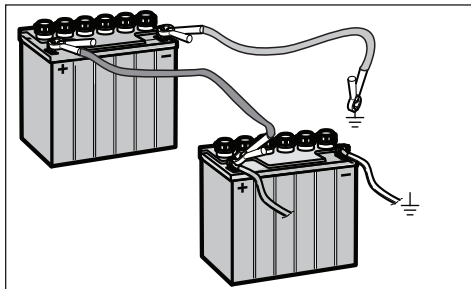
VEDLIKEHOLD

Batteri

Hvis batteriet er for svakt til å starte motoren, må det lades.

Bruk av startkabler

1. Koble hver ende av den RØDE kabelen til den POSITIVE (+) polen på hvert batteri, mens du passer på å ikke kortslutte til chassis.
2. Koble én ende av den SVARTE kabelen til den NEGATIVE (-) polen på det oppladede batteriet.
3. Koble den andre enden av den SVARTE kabelen til en god CHASSIS-GODSFORBINDELSE på klipperen med utladet batteri, med god avstand til drivstofftank og batteri.



Fjern kablene i motsatt rekkefølge

1. Fjern først den SVARTE kabelen fra chassiset og deretter fra det oppladede batteriet.
2. Fjern den RØDE kabelen til slutt fra begge batterier.

Gressklipperen har et vedlikeholdsfritt batteri som ikke trenger ettersyn. Periodisk lading av batteriet med en batterilader av biltype vil imidlertid forlenge batteriets levetid.

- Hold batteriet og polene rene.
- Hold batteriboltene stramme.
- Se diagrammet for ladetider.

STD. BATTERI	LADE- - NIVÅ	OMTRENTLIG LADETID* TIL FULLT NIVÅ VED 27 °C (80 °F)			
		Maksimal hastighet ved:			
		50 Ampere	30 Ampere	20 Ampere	10 Ampere
12,6 V	100 %	- FULLADET -			
12,4V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

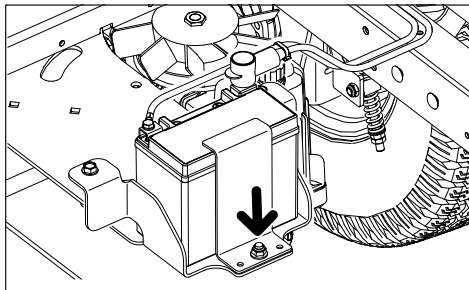
*Ladetiden avhenger av batteriets kapasitet, tilstand, alder og temperatur, samt laderens effektivitet

Rengjøre batteri og poler

Fjerne batteriet

Korrosjon og smuss på batteriet og polene kan føre til at batteriet mister strøm.

1. Løft og dreii setet helt forover til det støttes.
2. Skru boltene og mutteren ut av batteriets beslag, og fjern beslaget fra batteriet.



3. Bruk to skrunøkler til å koble fra den SVARTE batterikabelen og deretter den RØDE batterikabelen.
4. Ta batteriet forsiktig ut av gressklipperen, og rengjør om nødvendig.
5. Skyll batteriet med vann fra kranen, og tørk av det.
6. Rengjør polene og endene på batterikablene med en stålbørste.
7. Monter batteriet igjen med polene i samme stilling som før fjerning.
8. Koble først den RØDE batterikabelen til batteriets positive (+) pol.
9. Koble den SVARTE jordingskabelen til batteriets negative (-) pol.
10. Fest batteriet på plass med beslaget som ble fjernet i trinn 2.

VIKTIG INFORMASJON Ikke åpne eller fjern hetter eller deksler. Det er ikke nødvendig å kontrollere elektrolyttnivået eller etterfylle elektrolytt.

Bruk alltid to fastnøkler på klemmeskruene.



FORSIKTIG! Bruk alltid vernebriller rundt batteriene.



FORSIKTIG! Blysyrebatterier danner eksplosiv gass. Hold gnister, flammer og røykeutstyr borte fra batteriene.

VEDLIKEHOLD

Sikkerhetssystem

Maskinen er utstyrt med et sikkerhetssystem som hindrer oppstart eller kjøring under følgende forhold.

Motoren kan bare startes når følgende betingelser er til stede:

- Klippeaggregatet er koblet ut.
- Styrespakene står i ytre, låst nøytral/ parkeringsbremsstilling.

VIKTIG INFORMASJON For å kunne kjøre, må føreren sitte og bevege begge styrespakene inn mot hverandre samtidig, ellers vil motoren stoppe.

Utfør daglige inspeksjoner for å sikre at sikkerhetssystemet fungerer som det skal, ved å prøve å starte motoren når én av betingelsene ikke er oppfylt. Endre betingelsene og prøv igjen.

Hvis maskinen starter når én av betingelsene ikke er til stede, slår du av maskinen og reparerer sikkerhetssystemet før maskinen brukes igjen.

Kontroller at motoren stopper når parkeringsbremsen ikke er lagt på og føreren forlater førersetet.

Kontroller at motoren stopper hvis klippeknivene kobles inn og føreren forlater førersetet.

Parkeringsbrems og styring

Kontroller visuelt at det ikke er skade på spaken, koblingene eller bryterne til parkeringsbremsen. Utfør en stillestående test for å kontrollere at bremsene fungerer som de skal. Kontakt serviceverkstedet Husqvarna for å justere parkeringsbremsen.



ADVARSEL! Feil justering fører til redusert bremseevne og kan forårsake en ulykke.

Dekktrykk

Alle dekk skal ha et trykk på 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

VIKTIG INFORMASJON IKKE tilfør dekkfyll eller skumfyll til dekkene. For høy belastning forårsaket av skumfylte dekk vil føre til feil.

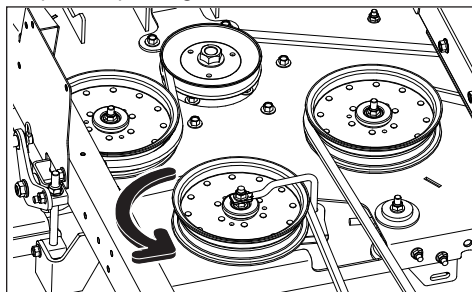
Bruk bare dekk som er spesifisert av Husqvarna.

V-remmer

Kontroller remmene for hver 100. driftstime. Kontroller om det finnes alvorlige sprekker eller hakk. Remmen får små sprekker ved normal bruk. Remmene er ikke justerbare. Skift remmene hvis de begynner å glippe på grunn av slitasje.

Fjerne aggregatremmen

1. Parker på et jevnt underlag, og koble inn parkeringsbremsen. Senk aggregatet til laveste klippeposisjon.
2. Fjern alle remskjoldene.
3. Fjern smuss som har samlet seg rundt klippehusene og aggregatoverflaten.
4. Skyv innover på tomgangsarmen for å slakke på remspenningen.



5. Trekk remmen over toppen av remskivene på klippehuset, og fjern remmen fra aggregatet.

Montere aggregatrem

MERK! Følg merkingen på klippeaggregatet for å gjøre det lettere å montere aggregatremmen.

1. Legg aggregatremmen rundt det elektriske clutchhjulet på motorakselen.
2. Før remmen forover og opp på aggregatet.
3. Legg remmen rundt motorens remskive.
4. Legg remmen rundt den stasjonære remskiven og rundt spindelhusene.
5. Trykk innover på ledearmen, og før remmen forsiktig over den stasjonære remskiven. Når remmen er riktig lagt, slipper du ledearmen langsamt for å stramme remmen.
6. Kontroller at remføringen stemmer overens med aggregatmerket, og at remmen ikke har noen vidringer.
7. Sett på plass alle remskjoldene.

VEDLIKEHOLD

Pumperem

Drivremstrammingen på transmisjonen kan justeres. Strammefjæren skal presses sammen til en lengde mellom 35 mm (1,38 tommer) og 38 mm (1,50 tommer).

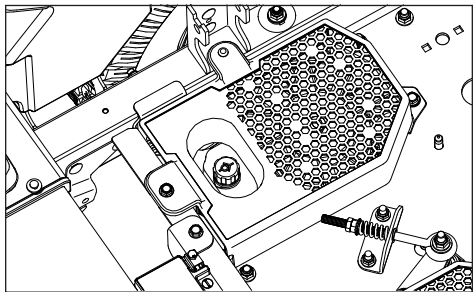
Skifte pumperem

Parker klipperen på et flatt underlag. Koble inn parkeringsbremsen ved å flytte styrespakene utover.

Fjerne remmen

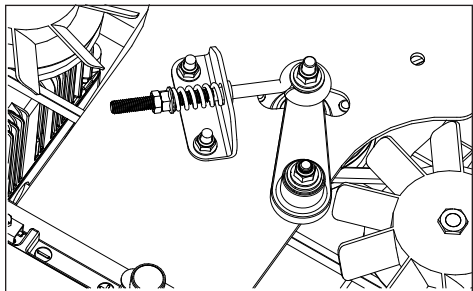
Fra oversiden av aggregatet:

1. Fjern aggregatremmen (se **Fjerne aggregatrem** i denne delen av bruksanvisningen).
2. Vipp setet forover for å komme til viftedekslene. Fjern begge viftedekslene.



Fra undersiden av klipperen:

3. Fjern clutchstopperen for å komme til remmen.
4. Løsne fjærspenningen til mutrene på øyebolten for å flytte armen og skape slakk i remmen.



5. Fjern reimen fra motor- og pumpehjul. Løft remmen over toppen av viftene.

Montere remmen

1. Hvis pumpen ikke er låst i utfelt stilling, gjentar du trinn 4 i instruksjonene over.
2. Legg remmen over viftene og før den mellom ledehjulene.
3. Legg remmen over høyre og venstre ledehjul.

4. Legg remmen på motorens remhjul.
5. Monter og trekk clutchstopperen.
6. Juster drivremstrammeren for å oppnå en fjærlengde mellom 35 mm (1,38 tommer) og 38 mm (1,50 tommer).
7. Monter vifteskjoldene.
8. Monter aggregatremmen.

Klippekniver



FORSIKTIG! Knivbladene er skarpe. Beskytt hendene med hansker og/eller pakk knivbladene inn i tykke tekstiler når de håndteres.



Sliping av kniver må utføres av et autorisert serviceverksted.

For best klippeeffekt er det viktig at knivene er godt slipt og ikke skadet.

Skift kniver som er bøyd eller sprukket etter å ha truffet hindringer.

La serviceverkstedet avgjøre om bladet kan repareres/slipes opp eller om det må skiftes ut. Knivene må balanseres etter sliping.

Sjekk festene på bladet.

Utskifting av kniv

1. Fjern knivbolten ved å dreie den mot urviseren.
2. Monter ny eller slipt kniv med siden merket "GRASS SIDE" mot bakken/gresset (ned), eller "THIS SIDE UP" mot klippeaggregatet og klippehuset.
3. Monter og trekk riktig til den øverste bolten.
4. Trekk til knivbolten til 61-75 Nm (45-55 ft/lb).

VIKTIG INFORMASJON Den spesielle knivbolten er varmebehandlet. Skift den ut med en Husqvarna-bolt om nødvendig. Bruk ikke monteringsdel med lavere spesifikasjoner enn angitt.

VEDLIKEHOLD

Justere klippeaggregatet

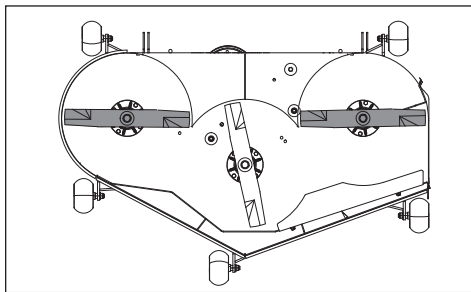
Nivellere aggregatet

Juster aggregatet mens klipperen står på flatt underlag. Kontroller at dekkene har riktig dekktrykk. Se **Dekktrykk** i delen **Vedlikehold**. Hvis det er for mye eller for lite luft i dekkene, kan ikke aggregatet justeres riktig. Feil justering av klippeaggregatet fører til ujevnt klipperesultat.

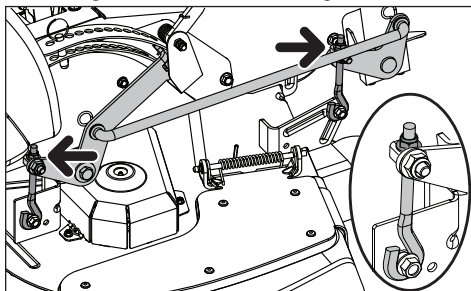
Klippeaggregatets høyde og vinkel justeres av fire spor. Juster aggregatet litt høyere bak.

MERK! For å sikre at nivelleringsprosedyren utføres korrekt, må klippeaggregatets drivrem monteres før nivellering av aggregatet.

1. Bruk kraftige hansker. Drei hver utvendige knivtupp slik at de justeres i forhold til aggregatet side til side.



2. Mål avstanden fra bakken til bunnen av knivtuppen på utblåsingssiden av klippeaggregatet. Noter denne målingen. Flytt til motsatt side; kontroller at avstanden er den samme. Hvis justering er nødvendig, løsne låsemutteren på toppen av de bakre trekkstengene, og juster til begge sider av målingene er like. Noter målingen.



3. Drei begge de ytre knivene slik at de står på linje med aggregatet i foran til bak-retning. Flytt de bakre festeboltene opp eller ned til de bakre knivtuppene er plassert 3,2 mm (1/8") til 9,5 mm (3/8") høyere bak enn knivtuppene foran.

4. Kontroller målingene på nytt. Knivtupphøyden må være lik fra side til side. Bak må knivtuppene være 3,2 mm (1/8") til 9,5 mm (3/8") høyere enn avstanden foran. Foran må knivtuppene være like fra side til side.

MERK! Dette setter klippeaggregatet i standard målestilling. Avhengig av typen gress som skal klippes eller miljøforhold, kan det være nødvendig med flere justeringer for å oppnå ønsket kutting.

Drivverk

Regelmessig eksternt vedlikehold av drivverket bør omfatte følgende:

1. Kontroller hvert transmisjonsoljenivå. Når motoren er kald, skal oljenivået berøre bunnen på hver oljepeilepinne for transmisjonen.
2. Kontroller kjøretøyets drivrem, remskive(er) og ledefjær(er). Kontroller at det ikke kan forekomme remsluring. Sluring kan forårsake lav innmating i transmisjonen.
3. Kontroller hver transmisjonskjølevifte for ødelagte eller bøydde kniver. Fjern alle hindringer, som gressavfall, blader eller skitt.
4. Kontroller parkeringsbremsen og stangsystem for kjøretøy for å sikre at de fungerer som de skal.
5. Kontroller kjøretøyets styremekanisme til retningsstyrearmen på transmisjonen. Kontroller også at styrearmen er riktig festet til svingtapparmen på transmisjonen.
6. Kontroller bypass-spakene på transmisjonen, og påse at de roterer fritt.

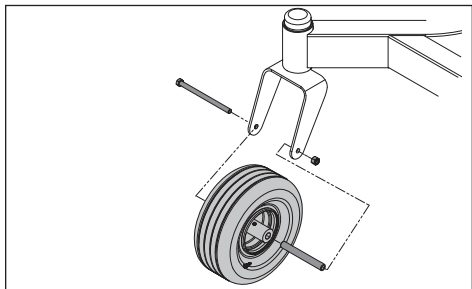
VIKTIG INFORMASJON Alle serviceforhandlere som forsøker en garantireparasjon, må ha forhåndsgodkjenning før det utføres vedlikehold av et Parker®-produkt, med mindre serviceforhandleren er et autorisert Parker™-servicesenter.

VEDLIKEHOLD

Rullehjul

Kontrolleres hver 200. time. Kontroller at hjulene dreier fritt. Skumfylte dekk eller massive dekk fører til at garantien blir ugyldig.

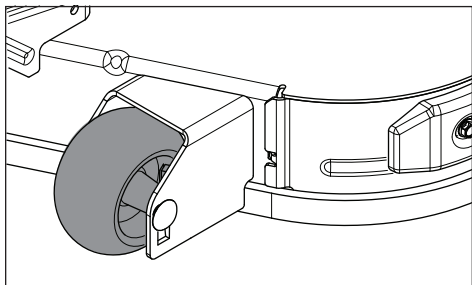
Fjern mutteren og hjulbolten for å bytte. Trekk hjulet ut av gaffelen mens du tar hensyn til avstandsstykket. Monteres i motsatt rekkefølge. Trekk til hjulbolten med et moment på 61 Nm (45 ft/lb).



MERK: Dekket må rotere fritt, men ikke avstandsstykkene. Hvis hjulene ikke roterer fritt, tar du med enheten til en forhandler for service.

Antiskalperingshjul

Antiskalperingshjulene er riktig justert når de såvidt løftes fra bakken når aggregatet er i ønsket klippehøyde. Antiskalperingshjulene holder aggregatet i riktig stilling til å forhindre skalpering i de fleste terrengforhold. Høydehjulene må ikke justeres slik at klippeaggregatet hviler på dem. Rullene skal være ca. 6,5 mm (1/4") fra bakken.



VIKTIG INFORMASJON Juster avstandsrollene mens gressklipperen står på en jevn overflate. For å unngå skade må antiskalperingshjulene ikke brukes til å holde klippeaggregatet oppe.

Rengjøring

Regelmessig rengjøring, spesielt under klippeaggregatet, forlenger maskinens levetid. Rengjør maskinen rett etter bruk (når den er nedkjølt), før smusset fester seg.

Unngå å sprøyte vann på oversiden av klippeaggregatet. Bruk trykkluft til å rengjøre oversiden av klippeaggregatet. Bruk ikke høytrykksspyler eller damprenser. Unngå å spryte vann på motoren og elektriske komponenter.

Rengjør undersiden av aggregatet med normalt vanntrykk. Varme flater må ikke skylles med kaldt vann. La enheten kjøles ned før den rengjøres.



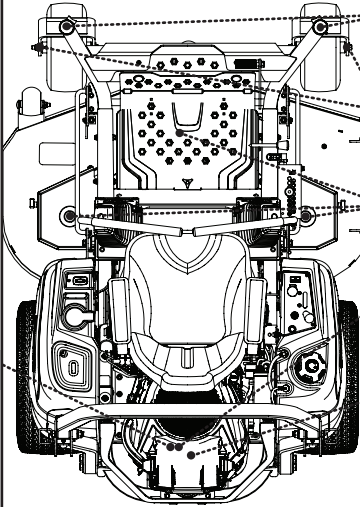
FORSIKTIG! Bruk alltid øyevern ved rengjøring og vasking.

Monteringsdeler

Kontroller daglig. Inspiser maskinen med tanke på løse eller manglende monteringsdeler.

SMØRING

Smøreskjema

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h
					1 				
					2 				
					3 				
					4				
			5		6				
					*				
12/12	Hvert år	* Første hydraulikkolje- og filterskifte ved 100 timer, hver 400. time deretter. Skift motorolje hver 50. time			Smør med fettpresse				
1/52	Hver uke				Skift filter				
1/365	Hver dag				Oljeskift				
					Nivåkontroll				

Generelt

Fjern tenningsnøkkelen for å hindre utilsiktet bevegelse under smøring.

Ved smøring med oljekanne må den være fylt med motorolje.

Ved smøring med fett, må det brukes molybden-disulfid fett av høy kvalitet hvis ikke annet er angitt.

Ved daglig bruk skal maskinen smøres to ganger i uken.

Tørk av overflødig fett etter smøring.

Det er viktig å unngå å få smøremiddel på remmene eller på driftsflatene på remskivene.

Hvis dette skjer, må du rengjøre dem med sprit. Hvis remmen fortsetter å glippe etter rengjøring, må den skiftes. Bensin eller andre petroleumsprodukter må ikke brukes til å rengjøre remmene.

Godkjente hydraulikkoljer

Hvis Parker™ HT-1000-oljen brukes kontinuerlig, må oljen og filtrene skiftes hver 750. time.

Hvis Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 eller Shell™ TTF-SB-oljer brukes, må olje og filtre skiftes hver 500. time etter de første 750

timer etter at olje- og filterskift er utført.

Hvis det brukes en førsteklasses syntetisk kvalitetsolje med en minste viskositetsgrad på 15W40, må oljen og filtrene skiftes hver 250. time etter de første 750 timer etter at olje- og filterskift er utført.

VIKTIG INFORMASJON Bruk minimalt med smøremiddel og fjern overflødig smøremiddel, slik at det ikke kommer i kontakt med remmer eller remhjul.

⚠ ADVARSEL! Hydraulikkolje under trykk som lekker ut kan ha tilstrekkelig kraft til å penetrere huden, og kan føre til alvorlige skader. Kontakt lege umiddelbart hvis du blir skadet av væskeutslipp. Hvis du ikke får riktig medisinsk behandling umiddelbart kan det føre til alvorlig infeksjon eller reaksjon.

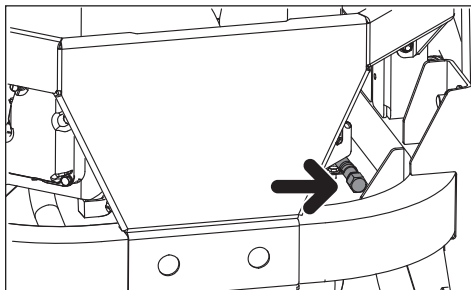
SMØRING

Skifte motorolje

MERK! Skift motorolje mens motoren er varm. Se brukerhåndboken for motoren for anbefalinger for riktig olje- og filterskift.

⚠ ADVARSEL! Motoravtappingspluggen er plassert nær lyddemperen. For å unngå forbrenninger må motoren slås av og avkjøles litt, slik at motoren fremdeles er varm, men de omliggende overflatene og oljen ikke er det.

1. Parker på et jevnt underlag. Sett på parkeringsbremsen.
2. Fjern smuss og rusk fra området rundt påfyllingslokket for olje.
3. Fjern lokket/peilepinnen.
4. Finn tappeslangen bak til høyre på motoren. Sett en passende stor beholder under enden av tappeslangen, og fjern oljeavtappingspluggen.



5. La den brukte oljen tømmes helt fra motoren.
6. Sett inn og trekk til avtappingspluggen.
7. Fyll motoren med ny olje til nederst på påfyllingsrørgjengene. Kontroller nivået med peilepinnen.
8. Sett på og trekk godt til påfyllingslokket for olje når oljenivået viser FULL.
9. Skal du kassere brukt olje, kan du se lokale bestemmelser for kassering.
10. Se servicehefte for oljekontroll- og skifteintervaller og skiftanbefalinger.

Smørenipler på hjul og aggregat

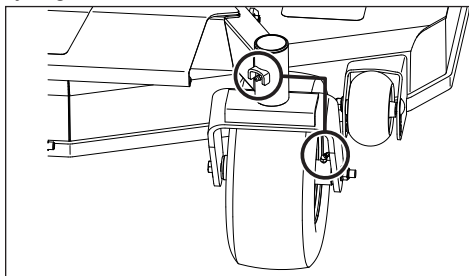
Bruk bare lagerfett av god kvalitet. Fett fra kjente merkenavn (petrokjemiske selskaper mv.) har vanligvis god kvalitet.

Forhjulfeste

Smør med 3–4 pump med fettpressen på hvert hjulfeste.

Forhjullager

Smør 3–4 slag med fettpresse på hvert hjullagersett.

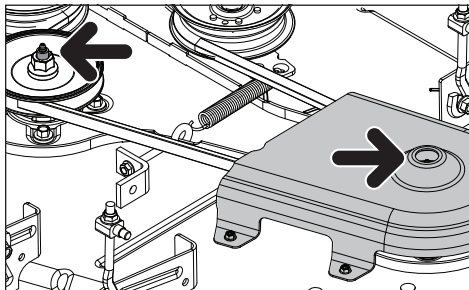


Aggregatspindler

Senk klippeaggregatet helt ned.

Hvis det brukes en fettpresse uten gummislange, må fotplaten fjernes for å gi tilgang til spindelen i midten.

Smør med fettpresse, 2–3 slag per spindel.



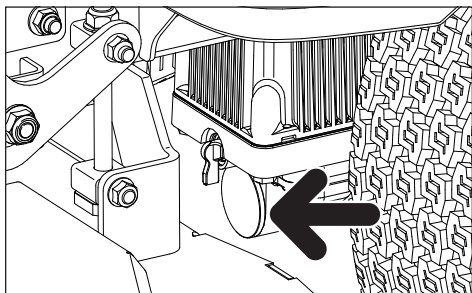
Skift olje og filtre

Hydraulikkoljen og filterene må skiftes hver 250. til 750. time eller én gang i året, avhengig av hvilken type olje som brukes. Se **Godkjente hydraulikkoljer** i avsnittet Smøring for en liste over godkjente oljer, eller se i servicemanualen for transmisjonsprodusenter.

På grunn av faren for at urenheter kommer inn i systemet, må alt arbeid på transmisjonen utføres av et autorisert serviceverksted.

Følgende fremgangsmåte utføres med girkassen montert i klipperen, og klipperen på flatt underlag. Sett på pumpeutløserventilen for hver transmisjon, og sett på parkeringsbremsen.

1. Rengjør enheten grundig for gress og andre ansamlinger. Fjern eventuelt rusk rundt kanten på filteret.
2. Ta ut utluftingen/peilepinnen.
3. Sett en oljepanne (30 cm (12 tommes) eller større diameter og 7,6 liters (8 qt) kapasitet er optimalt) under oljefilteret.
4. Ta ut filterpluggen og O-ringenhetsen med en pipenøkkel og skralle.
5. Ta av oljefilteret ved hjelp av en sterk magnet eller en nebbtang.
6. Sett inn det nye filteret.
7. Monter filterplugg og O-ringehet. Trekk til filterpluggen med 13 Nm–15,25 Nm (115–135 in-lbs).
8. Gjenta trinnene på motsatt side.
9. Tapp all olje ut av det gamle filteret før det kastes. Brukt olje oppbevares i egnede beholdere og kastes i henhold til lokale bestemmelser.



10. Fyll girkassen med Paker HT-1000-transmisjonolje eller annen godkjent hydraulikkvæske.
11. Det kalde væskennivået skal berøre bunnen på utluftingen / peilepinnen.
12. Monter utluftingen / peilepinnen og trekk til med 2,0–3,3 Nm (18–30 in-lbs).

Transmisjonslufting

Lufteprosedyrer må utføres hvis et hydrostatisk system er åpnet for vedlikehold eller når det er fylt mer olje på systemet.

På grunn av virkningen luft har i hydrostatiske drivverk, er det avgjørende å lufte systemet. Luft i det hydrostatiske systemet kan føre til følgende symptomer:

- Støyende drift.
- Manglende effekt eller drift etter kort tids bruk.
- Høy driftstemperatur og for mye ekspansjon av oljen.
- Kortere komponentlevetid

Før du starter, må du forsikre deg om at oljetanken er fylt til riktig nivå. Hvis ikke, etterfyller du ifølge spesifikasjonene over.

Utfør prosedyren først med drivhjulene løftet fra bakken, og gjentas deretter under vanlige driftsforhold.

Se **Flytte maskinen manuelt** i avsnittet *Drift* for justering av bypass-koblingene.

1. Koble ut bremsen hvis den er aktivert.
2. Åpne bypass-koblingen og la motoren gå på hurtig tomgang, og flytt styrespaken langsomt forover og bakover (5 eller 6 ganger). Oljenivået synker mens systemet luftes.
3. Lukk bypass-koblingen og la motoren gå, og flytt styrespaken langsomt både forover og bakover (5 til 6 ganger). Kontroller oljenivået og etterfyll olje etter behov når motoren er stoppet.
4. Det kan være nødvendig å gjenta Trinn 2 og 3 til all luft er fjernet fra systemet. Når det hydrauliske drivverket fungerer med normalt støyinnivå og beveger seg jevnt forover og bakover med normale hastigheter, er det hydrauliske drivverket luftet.
5. Når maskinen har vært brukt to ganger, må oljenivået kontrolleres igjen mens oljen er kald og justeres etter behov.

Problem/årsak

Motoren starter ikke

- Knivbryteren er trykket inn
- Styrespakene er ikke låst i nøytral / parkeringsbremsstillingen
- Dødt batteri
- Smuss i forgasseren eller drivstoffledningen
- Drivstoffventilen er lukket eller i feil posisjon
- Tilstoppet drivstoffilter eller drivstoffslange
- Feil på tenningsssystemet

Starteren trekker ikke motoren rundt

- Dødt batteri
- Batteripolenes kabelkontakter er defekte.
- Sikringen er gått
- Feil i starterens sikkerhetskrets. Se **Sikkerhetssystem** i avsnittet *Vedlikehold*

Motoren går ujevnt

- Feil på forgasseren
- Tilstoppet drivstoffilter eller dyse
- Choken er aktivert med varm motor
- Tilstoppet ventilasjonsåpning i tanklokket
- Drivstofftanken er nesten tom
- Tilsmussede tennplugger
- Fet drivstoffblanding eller luft-drivstoffblanding.
- Feil drivstofftype
- Vann i drivstoffet
- Tilstoppet luftfilter

Motoren virker svak

- Tilstoppet luftfilter
- Tilsmussede tennplugger
- Forgasseren er feiljustert
- Luft i hydraulikksystemet

Maskinen vibrerer

- Knivene er løse
- Knivene er feil balansert
- Motoren er løs

Motoren overoppphetes

- Tilstoppet luftinntak eller kjøleribber
- Motoren overbelastes
- Dårlig ventilasjon rundt motoren
- Feil på motorens turtallsregulator
- For lite eller ingen olje i motoren
- Smuss i drivstoffledningen
- Tilsmussede tennplugger

Batteriet lades ikke

- Batteripolenes kabelkontakter er defekte.
- Ladekabelen er frakoblet
- Feil på motorens ladesystem

Gressklipperen beveger seg sakte, ujevnt eller ikke i det hele tatt

- Bypass-spaken(e) er koblet inn
- Transmisjonsdrivremmen er slakk eller av
- Luft i hydraulikksystemet

Klippeaggregatet kobles ikke inn

- Drivremmen til klippeaggregatet har løsnet
- Den elektromagnetiske koblingskontakten er løs
- Knivbryteren er defekt eller har løsnet fra kabelkontakten
- Sikringen er gått

Transmisjonen lekker olje

- Skadede tetninger, hus eller pakninger
- Luft i hydraulikksystemet

Ujevnt klipperesultat

- Ulikt lufttrykk i dekkene
- Bøyde kniver
- Fjæringen på klippeaggregatet er ujevnt
- Knivene er sløve
- Kjørehastigheten er for høy
- Gresset er for langt
- Gress har samlet seg opp under klippeaggregatet

Vinteropplag

Maskinen må gjøres klar for lagring på slutten av klippesesongen eller hvis den skal stå ubrukt i mer enn 30 dager.

Drivstoff som blir stående i lang tid (30 dager eller mer), kan etterlate klebrige rester som kan stoppe til forgasseren og forstyrre motordriften.

Drivstoffstabilisatorer er et tillatt alternativ for å redusere klebrige rester som kan dannes under lagring.

Tilsett stabilisator i drivstoffet i tanken eller i beholderen. Bruk alltid blandingsforholdet som er spesifisert av produsenten av stabilisatoren. Kjør motoren i minst 10 minutter etter at stabilisatoren er tilsatt, slik at den kommer frem til forgasseren. Ikke tøm drivstofftanken og forgasseren hvis du har tilsatt stabilisator.



ADVARSEL! Ikke lagre motorer med drivstoff i tanken innendørs eller på dårlig ventilerte steder, hvor drivstoffdampen kan komme i kontakt med åpen ild, gnister eller tennflammer, for eksempel i kjeler, varmtvannsberedere, tørketromler osv. Håndter drivstoffet med varsomhet. Det er svært brennbart, og kan føre til alvorlig personskade og skade på eiendom. Tapp drivstoffet i en godkjent beholder utendørs og i god avstand fra åpen ild. Ikke bruk bensin til rengjøring. Bruk avfetningsmiddel og varmt vann.

Klargjøre maskinen for lagring:

1. Rengjør maskinen grundig, spesielt under klippeaggregatet. Reparer lakkskader og spray et tynt lag olje på undersiden av klippeaggregatet for å unngå korrosjon.
2. Inspiser maskinen med tanke på slitte eller skadde deler, og trekk til mutre eller bolter som har løsnet.
3. Skift motoroljen og kasser spilloljen på riktig måte.
4. Tøm drivstofftankene eller tilsett drivstoffstabilisator. Start motoren, og la den gå til forgasseren er tom for drivstoff eller stabilisatoren har nådd forgasseren.
5. Fjern tennpluggen og hell om lag en spiseskje motorolje i sylindere. Drei motoren noen omdreininger slik at oljen fordeles jevnt, og monter deretter tennpluggen igjen.
6. Smør alle smørenipler, ledd og aksler.
7. Fjern batteriet. Rengjør, lad opp og lagre batteriet på et kjølig sted, men beskytt det mot sterk kulde.
8. Lagre maskinen på et rent og tørt sted, og dekk den til for ekstra beskyttelse.

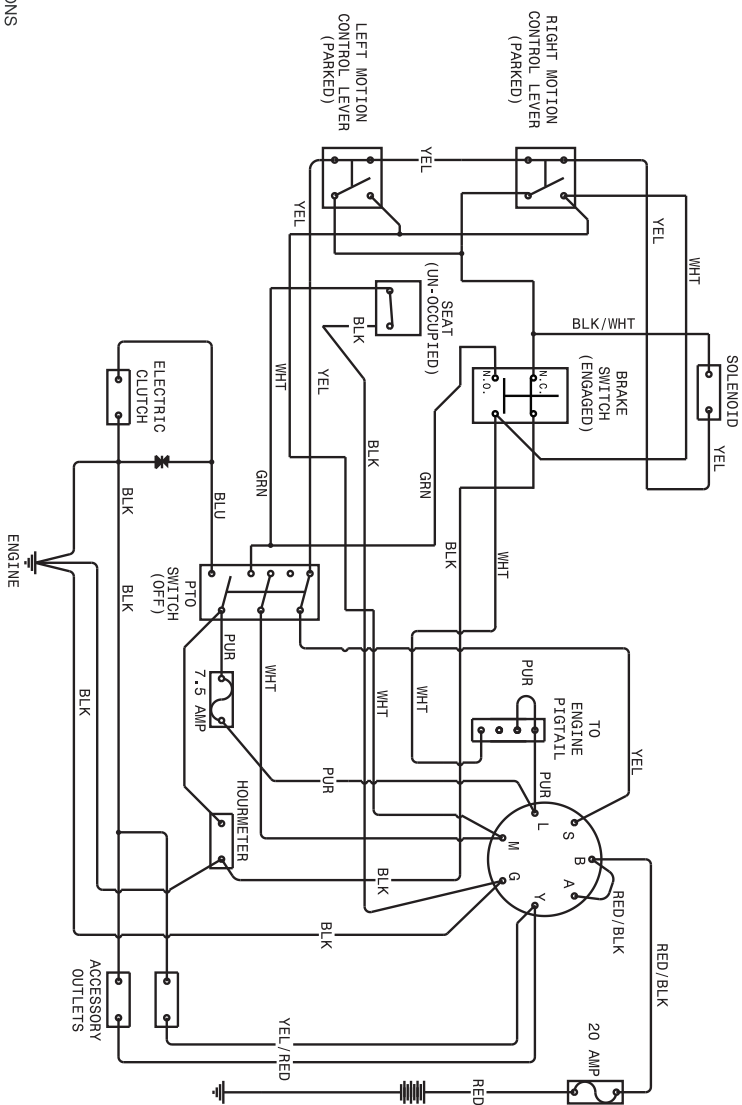
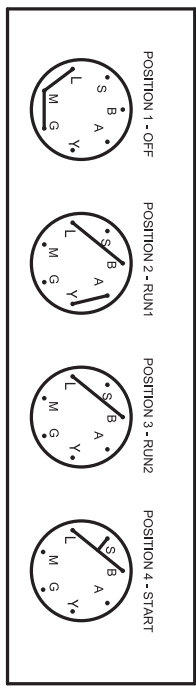
Service

Oppgi innkjøpsår, modell, type og serienummer ved bestilling av reservedeler.

Bruk alltid originale Husqvarna reservedeler.

En årlig kontroll hos et autorisert serviceverksted er en god metode for å sikre at maskinen fungerer godt også neste sesong.

KEY SWITCH POSITIONS



SAMSVAR

EF-samsvarserklæring

Vi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
SVERIGE, erklærer under eneansvar at dette
produktet:

Beskrivelse	Kjøregressklipper med forbrenningsmotor og fører sete
Merke	Husqvarna
Plattform/type/modell	Z448
Parti	Serienummer datert 2019 og senere

fullstendig overholder følgende EU-direktiver og
-forskrifter:

Direktiv/regulering	Beskrivelse
2006/42/EF	«angående maskiner»
2014/30/EU	«angående elektromagnetisk kompatibilitet»
2000/14/EC, 2005/88/EC	«angående utendørsstøy»

2011/65/EU Angående begrensning av bruken
av bestemte farlige stoffer.

Harmoniserte standarder og/eller tekniske
spesifikasjoner anvendt er som følger:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 og 3,
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

I samsvar med direktivet 2000/14/EF, tillegg V
står de oppgitte lydverdiene oppført i kapittelet
om tekniske data i denne håndboken og i den
signerte EF-samsvarserklæringen.

Den medfølgende kjøregressklipperen med
forbrenningsmotor og fører sete samsvarer med
det eksemplaret som undergikk undersøkelsen.

TEKNISKE DATA

MOTOR	
Produsent	Kawasaki
Type	FR691V
Effekt	16,40 kW ved 2900 ¹⁾
Tennplugg	BPR4ES Mellomrom: 0,76 mm (0,30 tommer)
Smøring	Trykk med oljefilter
Drivstoff	Min. 87 oktan blyfri (maks etanol 10 %, maks MTBE 15 %)
Drivstofftankens kapasitet	18,9 liter
Kjøling	Luftkjølt
Luftfilter	Ekstra kraftig beholder
Dynamo	12v 15 amp @ 3600 o/min
Startapparat	Elektriske
TRANSMISJON	
Overføring	HydroGear ZT5400
Styrespaker	Doble spaker, skumgrep
Hastighet forover	0-12,9 km/t
Hastighet revers	0-6,4 km/t
Bremser	Integrert parkeringsbrems
Fremre styrehjuldekk	13 x 6,5 punkteringsfrie
Bakdekk, luftfylte for gress	22 x 10,-10
Dekktrykk	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
RAMME	
Klippebredde	122 cm
Klippehøyde	3,8 cm - 11,4 cm
Antall kniver	3
Knivlengde	41,8 cm
Avstandsrulle	4 regulerbare
Sete	Husqvarna kommersiell fjæring
Hengslede armlener	Ja
Servicemåler	Digital
Innkobling av kniver	Ogura-clutch
Aggregatkonstruksjon	10" formet
Produktivitet	13,223 m ² /t

¹⁾ Den nominelle motoreffekten er den gjennomsnittlige bruttoeffekten (ved et spesifisert turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen målt ved hjelp av SAE-standarder for brutto motoreffekt. Se motorspesifikasjonene fra motorprodusenten.

TEKNISKE DATA

DIMENSJONER	
Vekt	335 kg
Basismaskin, lengde	191 cm
Basismaskin, høyde	102 cm
Basismaskin, bredde	112 cm
Total bredde, sjakt oppe	145 cm
Total bredde, sjakt nede	171 cm
Total høyde, ROPS oppe	183 cm
VIBRASJON OG LYD	
Vibrasjon i hånd og arm	1,27 m/s ²
Hele kroppen	0,08 m/s ²
Lydnivå, målt	105 dB
Lydnivå, garantert	105 dB

TEKNISKE DATA

Momentspesifikasjoner

Motorens veivakselbolt	50 ft/lb (67 Nm)	Standard 1/4" festeelementer 12 Nm (9 ft/lb)
Aggregatskivebolter	203 Nm (150 ft/lb)	Standard 5/16" festeelementer 24 Nm (18 ft/lb)
Hjulmutre	102 Nm (75 ft/lb)	Standard 3/8" festeelementer 45 Nm (33 ft/lb)
Tennpluggmoment	22 Nm (16 ft-lb)	Standard 7/16" festeelementer 71 Nm (52 ft/lb)
Knivbolt	122 Nm (90 ft/lb)	Standard 1/2" festeelementer 108 Nm (80 ft/lb)

SEKSKANTSKRUER

Strammemomentverdiene som er vist, bør brukes som en generell retningslinje når strammemomentverdier ikke er oppgitt.

Amerikanske standardkomponenter

Kvalitet		SAE kvalitet 5		SAE kvalitet 8		Flenslåseskrue m/flenslåsemutter	
	Størrelse	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Skafstørrelse (Diameter i tommer, fin- eller grovgjenger)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

**Kvalitet 5 – minimum handelskvalitet (lavere kvaliteter anbefales ikke)

Monteringsutstyr med metrisk standard

Kvalitet		Kvalitet 8.8		Kvalitet 10.9		Kvalitet 12.9	
	Størrelse	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Skafstørrelse (Diameter i millimeter, fin- eller grovgjenger)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

LEVERINGSSERVICE

Tiltak Dato, målerstand, stempel, signatur

Lad opp og koble til batteriet ☐

Juster dekktrykket i alle hjulene til 15 PSI (1 bar) ☐

Sett styrespakene i normal stilling. ☐

Koble kontaktboksen til kabelen for sikkerhetsbryteren i setet ☐

Kontroller hydraulikkoljenivå ☐

Kontroller om de hydrauliske slangene er klemt eller lekket ☐

Kontroller at det er riktig mengde olje i motoren ☐

Juster styrekontrollenes posisjon ☐

Fyll på drivstoff og åpne drivstoffkranen ☐

Start motoren ☐

Kontroller at det er drift på begge hjulene ☐

Kontroller klippeaggregatdybden og justeringen ☐

Kontroller følgende:

Sikkerhetsbryter for parkeringsbremsen ☐

Sikkerhetsbryter for klippeaggregat ☐

Sikkerhetsbryter i setet ☐

Sikkerhetsbryter i styrespakene ☐

Parkeringsbremsefunksjonalitet og justering ☐

Kjør forover ☐

Kjør bakover ☐

Koble inn knivene ☐

Tomgangsturtall ☐

Motorens høye tomgangsturtall ☐

Informert kunden om følgende:

Behovet for og fordelene med å følge serviceplanen ☐

Behovet for og fordelene med å levere maskinen til service ☐

Virkningen av service og servicehefte på maskinens
bruktverdi ☐

Bruksområder for finfordeling ☐

Fyll ut salgskontrakt osv.

Leveringsservice

er utført

Ingen gjenværende merknader.

Godkjent:

SERVICEHEFTE

ETTER 10 TIMER

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Skift motorolje.	☐
Kontroller setebeltet	☐
Kontroller veltebeskyttelsen	☐

DAGLIG VEDLIKEHOLD

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Fjern rusk fra klipperen	☐
Kontroller motoroljenivået	☐
Kontroller dekktrykk	☐
Kontroller undersiden av klippeaggregatet	☐
Kontroller sikkerhetssystemer	☐
Kontroller setebeltet	☐
Kontroller veltebeskyttelsen	☐
Kontroller drivstoffsystemet for lekkasje	☐
Inspiser sikkerhetsinnretninger og skjold	☐
Kontroller bremsejustering	☐

25 TIMERS SERVICE

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Kontroller drivstoffpumpens luftfilter	☐
Slip/skift klippekninger om nødvendig	☐
Kontroller dekktrykk	☐
Kontroller batterikabler	☐
Smør ifølge smøredigrammet	☐
Kontroller/rengjør motorens kjøleluftinntak	☐
Rengjør luftfilterets forfilter (skum)	☐

50 TIMERS SERVICE

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Utfør 25 timers service	☐
Rengjør/skift luftfilterets papirfilterkassett (må gjøres oftere i støvete omgivelser)	☐
Skift motorolje	☐
Smør ifølge smøredigrammet	☐

SERVICEHEFTE

100 TIMERS SERVICE

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Utfør 25 timers service	☐
Utfør 50 timers service	☐
Skift motoroljefilter	☐
Rengjør/skift tennpluggene	☐
Skift luftfilteret	☐
Kontroller V-remmer	☐
Kontroller og trekk til styrehjulenes akselbolter (ved 200-timers intervaller)	☐
Skift luftfilterets papirkassett	☐

300 TIMERS SERVICE

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Utfør 25 timers service	☐
Utfør 50 timers service	☐
Utfør 100 timers service	☐
Kontroller/juster klippeaggregatet	☐
Rengjør forbrenningskammeret, og slip ventilsetene.	☐
Kontroller motorens ventilkling	☐
Skift luftfilterets forfilter (skum).	☐

MINST ÉN GANG I ÅRET

Tiltak	Dato, målerstand, stempel, signatur
Rengjør motorens kjøleluftinntak (25-timers intervaller)	☐
Skift luftfilterets forfilter (skum) (ved 50-timers intervaller)	☐
Skift luftfilterets papirpatron	☐
Skift motoroljen (50 timer)	☐
Skift motoroljefilteret (100 timer)	☐
Kontroller/juster klippehøyden	☐
Kontroller/juster parkeringsbremsen (50 timer)	☐
Rengjør/skift ut tennpluggene (100 timer)	☐
Skift drivstoffilter (100 timer)	☐
Kontroller motorens ventilkling	☐

⚠ ADVARSEL! Tilsidesættelse af forsigtig brugeradfærd kan medføre farlig personskade for operatøren og andre personer. Ejeren skal forstå vejledningen og må kun lade godkendte personer, som forstår vejledningen, bruge plæneklipperen.

Enhver, som bruger plæneklipperen, skal psykisk og fysisk være ved godt helbred og må ikke være under påvirkning af euforiserende stoffer.

⚠ ADVARSEL! Styrtbøjlesystemets funktion kan blive hæmmet på grund af skader, hvis plæneklipperen vælter, eller hvis styrtbøjlen modificeres. Hvis nogen af disse situationer foreligger, SKAL hele strukturen udskiftes.

⚠ ADVARSEL! Motorudstødningsgasser, nogle af disses bestanddele og bestemte maskinkomponenter indeholder eller afgiver kemikalier, som i Californien vides at forårsage kræft, fosterskader eller andre reproduktive defekter.

⚠ ADVARSEL! Batteripoler, -klemmer og relateret tilbehør indeholder bly og blyforbindelser. Dette er kemikalier, som i Californien vides at forårsage kræft, fosterskader eller andre reproduktive defekter. Rengør dine hænder efter håndtering.

⚠ ADVARSEL! Udstødningsgas og visse af køretøjets komponenter indeholder eller afgiver kemikalier, der menes at forårsage kræft, fosterskade eller anden forplantningsskade. Motorudstødningsgassen indeholder kulilte, som er en lugtfri, farveløs og giftig gas. Maskinen må ikke bruges i lukkede rum.

⚠ ADVARSEL! Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.

⚠ ADVARSEL! Benzin med op til maksimalt 10 % ethanol (E10) kan tillades til brug i denne maskine. Brug af benzin med over 10 % ethanol (E10) vil gøre produktgarantien ugyldig.

Når produktet er nedslidt og ikke længere kan bruges, skal det returneres til forhandleren eller en anden part med henblik på genvinding.

Specifikationer og design kan ændres uden forudgående varsel med henblik på implementering af forbedringer.

Brug kun originale reservedele ved reparationer. Brug af andre reservedele vil tilsidesætte garantien.

Enheden må ikke modificeres eller forsynes med udstyr, der ikke er standardudstyr, uden samtykke fra producenten. Modifikationer på enheden kan medføre faremomenter i forbindelse med driften eller beskadige enheden.

INDHOLD

INDLEDNING	82	DIAGRAM	112
Tillykke	82	OVERENSSTEMMELSE	113
Generelt	82	EU-overensstemmelseserklæring	113
Kørsel og transport på offentlig vej	82	TEKNISKE DATA	114
Bugsering	82	SERVICEHÆFTE	117
Betjening	82		
God service	83		
SYMBOLER OG MÆRKATER	84		
SIKKERHED	85		
Beskyttelse af børn	85		
Personligt sikkerhedsudstyr	86		
Betjening på skråninger	86		
Sikker håndtering af benzin	87		
Transport	88		
Bugsering	89		
Gnistfanger	89		
Styrtbøjle (Rollover Protection System - ROPS)	89		
KONTROLFUNKTIONER	91		
Styrepinde til kørsel	92		
Gashåndtag	92		
Tændingslås	92		
Chokerhåndtag	93		
Knivafbryder	93		
Servicetæller	93		
Sædejusteringhåndtag	93		
(Gælder kun Z400X)	93		
Brændstofventil	93		
Sikringer	93		
Sporing	94		
Pedaler til justering af klippehøjde	94		
Hydro-udløserhåndtag	94		
Brændstoftank	94		
DRIFT	96		
Undervisning	96		
Anvendelse på skråninger	98		
VEDLIGEHOLDELSE	100		
Batteri	102		
Sikkerhedssystem	103		
Parkeringsbremse og styring	103		
Kileremme	103		
Klippeknive	104		
Justering af klippeudstyret	105		
Drivlinje	105		
Støttehjul	106		
Antiskalperingshjul	106		
Rengøring	106		
SMØRING	107		
Skift af motorolie	108		
Smørekopper til hjul og klippeudstyr	108		
Olie- og filterskift	109		
FEJLFINDING	110		
OPBEVARING	111		

Tillykke

Tak, fordi du har valgt at købe en Husqvarna-plæneklipper. Denne maskine er bygget, så den sikrer optimal effektivitet og hurtig klipning af store arealer. Et betjeningspanel, der er let tilgængeligt for operatøren, og en hydrostatisk transmission, der styres med styrepindene, bidrager til maskinens ydeevne.

Denne vejledning er et værdifuldt dokument. Læs den omhyggeligt igennem, før du bruger eller servicerer maskinen. Det er vigtigt, at alle, der bruger maskinen, følger anvisningerne (vedrørende brug, service og vedligeholdelse) af hensyn til operatørens og andres sikkerhed. Det kan også medføre en betydelig forlængelse af maskinens levetid og øge dens gensalgsværdi.

Hvis du sælger din maskine, skal du sørge for at give brugsanvisningen til den nye ejer.

Det sidste kapitel i denne brugsanvisning består af en servicejournal. Sørg for, at service- og reparationsarbejde dokumenteres. En korrekt ajourført servicejournal reducerer serviceudgifterne til vedligeholdelse og øger maskinens gensalgsværdi. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger. Tag brugsanvisningen med, når maskinen serviceres hos forhandleren.

Generelt

I denne brugsanvisning benyttes termerne venstre og højre, baglæns og forlæns i forhold til maskinens normale køretretning.

Den løbende forbedring af vores produkter betyder, at tekniske data og konstruktion kan ændres uden varsel.

Kørsel og transport på offentlig vej

Kontroller de gældende færdselsregler inden transport på offentlig vej. Hvis maskinen transporteres, skal du altid anvende godkendt fastgørelsesudstyr og sikre, at maskinen er fastgjort korrekt. KØR IKKE maskinen på offentlig vej.

Bugsering

Hvis maskinen er udstyret med en bugseringskrog, skal der udvises større forsigtighed under bugseringen. Lad aldrig børn eller andre opholde sig i eller på det bugserede udstyr. Kør altid med brede sving for at undgå, at vogntogets dele støder sammen. Kør langsomt, og tag højde for den ekstra bremselængde.

Bugser ikke på skråninger. Vægten af det bugserede udstyr kan medføre tab af traktion, og at kontrollen over køretøjet mistes.

Følg producentens anbefalinger vedrørende vægtgrænser på det bugserede udstyr. Bugser ikke i nærheden af grøfter, kanaler eller andre faremomenter.

Betjening

Denne maskine er udelukkende beregnet til klipning af græsplæner og jævne områder uden forhindringer, som f.eks. sten, træstumper osv. Maskinen kan desuden bruges til andre opgaver, når den er udstyret med specielt tilbehør, der leveres af producenten. Brugsanvisning til udstyret medfølger ved levering. Maskinen må ikke anvendes til andre formål. Producentens anvisninger vedrørende drift, vedligeholdelse og reparation skal følges nøje.

Plæneklippere og andet motordrevet udstyr kan være potentielt farligt ved forkert anvendelse. Sikker anvendelse kræver god dømmekraft og forsigtig betjening i overensstemmelse med anvisningerne samt almindelig sund fornuft.

Maskinen må kun betjenes, vedligeholdes og repareres af personer, der er fortrolige med maskinens specielle funktioner og har indgående kendskab til sikkerhedsanvisningerne. Brug kun godkendte reservedele til vedligeholdelse af maskinen.

Bestemmelser om forebyggelse af ulykker, andre generelle sikkerhedsregler, arbejdsikkerhedsregler og færdselsreglerne skal altid overholdes.

Uautoriserede ændringer af maskinens design kan fritage producenten for ansvaret for følgeskader på personer eller genstande.

God service

Husqvarnas produkter sælges overalt i verden og udelukkende i specialbutikker med fuld service.

På den måde får du som kunde den bedste support og service. Før levering er maskinen for eksempel blevet kontrolleret og justeret af forhandleren. Se godkendelsescertifikatet i servicejournalen i denne brugsanvisning.

Hvis du har brug for reservedele eller bistand i forbindelse med servicespørgsmål, garantianliggender osv., bedes du henvende dig til:

Denne vejledning hører til maskinen med produktionsnummeret:	Motor	Transmission

Produktionsnummer

Maskinens serienummer fremgår af den trykte plade, som sidder i motorrummet.

Af pladen fremgår fra oven:

- Maskinens typebetegnelse (I.D.).
- Maskinens typenummer (Model).
- Maskinens serienummer (Serienr.).

Angiv typebetegnelse og serienummer, når du bestiller reservedele.

Motorens produktionsnummer er stanset ind i et

af ventildækslerne.

Af skiltet fremgår:

- Motormodellen.
- Motortypen.
- Kode

Angiv disse oplysninger ved bestilling af reservedele.

Hjulmotorerne og de hydrostatiske pumper er udstyret med en strekkodemærkat bagest.

SYMBOLER OG MÆRKATER

Disse symboler forekommer på maskinen og i brugsanvisningen. Gennemgå dem omhyggeligt, så du ved, hvad de betyder.

VIGTIGE OPLYSNINGER Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

⚠ ADVARSEL! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Anvendes i denne vejledning til at gøre læseren opmærksom på risikoen for personskade eller livsfarlige situationer, især hvis de givne instruktioner ikke følges.

Anvendes i nærværende publikation for at gøre læseren opmærksom på, at der er risiko for tingsskade, især hvis læseren IKKE følger anvisningerne i vejledningen. Anvendes endvidere, hvis der er risiko for misbrug eller forkert samling.

R

Tilbage

N

Neutral



Hurtigt



Langsomt



Choker



Brændstof



Parkeringsbremse



Fare



Bær beskyttelsesbriller



Bær beskyttelseshandsker



Brug høreværn



Stå ikke her



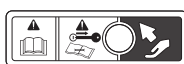
Støjafgivelsen til omgivelserne er i overensstemmelse med EU-direktivet. Maskinens emission fremgår af kapitlet **TEKNISKE DATA** og af mærkaten.



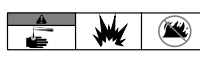
Advarsel!
Berør ikke delene



Advarsel!
Må ikke bruges uden deflektor eller græsopsamler



Advarsel!
Vær forsigtig, når du løfter dækslet



Advarsel!
Batterisyre er ætsende, eksplosionsfarlig og letantændelig

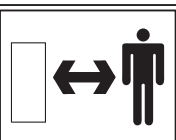
Læs brugsanvisningen

Sluk for motoren, og fjern nøglen før vedligeholdelse eller reparation

Hold sikker afstand til maskinen

Må ikke anvendes på skråninger med en hældning på mere end 10°

Ingen passagerer



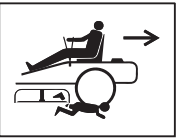
Hele kroppen udsættes for genstande, der kastes ud



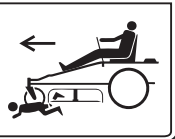
Kvæstelse af fingre og tær



Du må ikke åbne eller fjerne beskyttelsesskærmene, mens motoren kører



Udvis forsigtighed ved bakning, og hold øje med andre personer



Udvis forsigtighed, når du kører fremad, og hold øje med andre personer

SIKKERHED

Sikkerhedsinstruktioner

Disse instruktioner vedrører din sikkerhed. Læs dem omhyggeligt.

⚠ ADVARSEL! DENNE PLÆNEKLIPPER KAN AMPUTERE HÆNDER OG FØDDER OG KASTE GENSTANDE UD. TILSIDESÆTTELSE AF SIKKERHEDSINSTRUKTIONERNE KAN MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

⚠ ADVARSEL! DETTE UDSTYR KAN PÅFØRE BØRN ALVORLIGE KVÆSTELSER ELLER VÆRE DØDBRINGENDE. Læs og overhold alle medfølgende sikkerhedsinstruktioner omhyggeligt.

VIGTIGE OPLYSNINGER Sammenslutningen af amerikanske børnelæger anbefaler, at børn er mindst 16 år, før de betjener en motorplæneklipper (i henhold til dansk lov er aldersgrænsen 15 år).

Beskyttelse af børn

Tragiske ulykker kan ske, hvis operatøren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Børn tiltrækkes ofte af maskinen eller græsslåningsarbejdet. **Du må ikke** antage, at børnene bliver stående, hvor du sidst har set dem.

- Hold børn væk fra det område, hvor der slås græs, og sørg for, at de holdes under opsyn af **en anden voksen** end operatøren.



- Vær hele tiden opmærksom, og sluk maskinen, hvis et barn kommer ind i området, der slås græs i.
- Se bagud og ned efter børn, før og mens du bakker.

- Hav aldrig børn på maskinen, heller ikke selv om knivene er slået fra. De kan falde af og få alvorlige skader eller være i vejen for den sikre betjening af maskinen. Børn, der tidligere har fået køreture på maskinen, kan pludselig dukke op i området, hvor der slås græs, for at få endnu

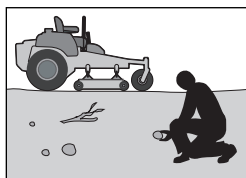
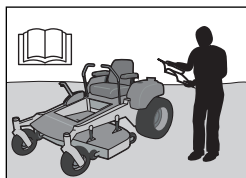


en køretur og i den forbindelse risikere at blive kørt over af maskinen.

- Lad ikke børn betjene maskinen.
- Vær særligt forsigtig, når du kører i nærheden af blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere udsynet, så du ikke ser eventuelle børn.

Generel brug

- Læs, forstå, og følg alle instruktioner på maskinen og i vejledningen, før du starter.
- Det anbefales, at en anden person gøres opmærksom på, at der skal slås græs, så vedkommende kan yde hjælp i tilfælde af uheld eller tilskadekomst.
- Personer, der betjener, vedligeholder og/eller udfører service på denne maskine, skal først have læst og sat sig ind i denne brugsanvisning. Lokal lovgivning kan stille krav til brugerens alder. Ejeren er ansvarlig for at oplære brugerne af dette udstyr.
- Ejeren og føreren af dette udstyr kan forhindre ulykker og er ansvarlig for uheld eller skader, der sker på dem selv, andre personer og/eller ejendom.
- Placer ikke hænder eller fødder i nærheden af de roterende dele eller under maskinen. Hold altid afstand til udkastningsåbningen.
- Lad kun ansvarlige voksne, der er bekendt med instruktionerne, anvende maskinen.
- Ryd sten, legetøj, ledning, osv. fra området, da det kan opsamles og kastes ud af knivene.
- Sørg for, at der ikke opholder sig andre personer eller dyr i området før kørsel med plæneklipperen. Stands maskinen, hvis nogen kommer ind i området.
- Slå ikke græs under baglæns kørsel, medmindre det er absolut nødvendigt. Kig altid ned og bagud, før og mens du bakker.
- Ret aldrig materialet, som kastes ud, mod en person. Undgå, at materiale kastes ud mod en mur eller andre forhindringer. Materiale kan blive kastet tilbage mod operatøren. Stands knivene ved kørsel hen over grus.



SIKKERHED

- Ved kørsel med maskinen skal græsopsamleren, afskærmningen til udkastningsåbningen og andre sikkerhedsanordninger være monteret og fungere korrekt.
- Tag farten af, før du drejer.
- Sørg for altid at standse knivene, skub styrepinden udad til parkeringsbremsepositionen, stop motoren, og tag nøglen ud, før du stiger af.
- Det er ikke tilladt at transportere passagerer. Maskinen er udelukkende beregnet til én person.
- Kør kun med maskinen i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Deaktiver knivene, når du ikke slår græs. Stands motoren og vent, til alle dele er stoppet helt, før du rengør maskinen, fjerner græsopsamleren eller tømmer afskærmningen til udkastningsåbningen for græstilstopning.
- Kør ikke med maskinen, hvis du er påvirket af alkohol, medicin eller rusmidler.
- Vær opmærksom på trafikken, hvis du kører i nærheden af en vej eller skal krydse den.
- Vær ekstra forsigtig ved på- eller aflæsning af maskinen på eller fra en anhænger eller en lastbil.
- Bær altid øjenværn, når du betjener maskinen.



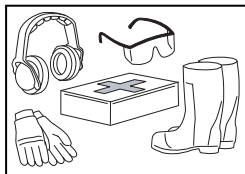
ADVARSEL! Bær altid godkendt beskyttelsesudstyr ved brug af maskinen. Personbeskyttelsesudstyr udelukker ikke risikoen for personskader, men det mindsker indvirkningen af skaderne i tilfælde af, at der skulle ske en ulykke. Tal med din forhandler om hjælp til at vælge det rigtige udstyr.

- Bær korrekte personlige værnemidler (PPE) under betjening af denne maskine, herunder (som minimum) kraftigt fodtøj, beskyttelsesbriller og høreværn. Slå aldrig græs iført shorts og/eller fodtøj uden næse, som sandaler.
- Undersøgelser har vist, at førere på 60 år eller mere er impliceret i en stor procentdel af de ulykker, der sker med plæneklippere med siddende operatør. Sådanne operatører meget nøje vurdere deres evne til at betjene plæneklipperen sikkert for at beskytte sig selv og andre mod alvorlig skade.
- Følg producentens anbefalinger vedrørende hjulvægte og kontravægte.

- Hold maskinen fri for græs, blade eller andet ophobet affald, der kan komme i berøring med varme udstødnings- eller motord dele og blive antændt. Lad ikke klippeudstyret pløje gennem blade eller andet affald, der kan ophobe sig. Tør spildt olie eller benzin op, før maskinen startes eller stilles til opbevaring.
- Lad maskinen køle af, før den stilles til opbevaring.

Personligt sikkerhedsudstyr

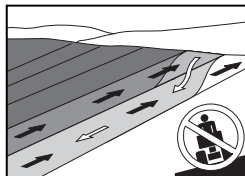
- Sørg for, at der er nær adgang til førstehjælpsudstyr, når maskinen bruges.
- Brug aldrig maskinen med bare fødder.
- Brug altid beskyttelsessko eller -støvler. Tåkapper af stål anbefales.
- Brug altid godkendte beskyttelsesbriller eller ansigtsmaske ved samling eller kørsel.
- Brug altid handsker ved håndtering af knivene.
- Bær aldrig løstsiddende tøj, som kan blive fanget i bevægelige dele.
- Brug høreværn for at beskytte imod høreskader.



Betjening på skråninger

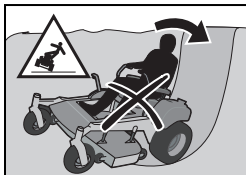
Kørsel på skråninger er en af de væsentlige årsager til, at operatøren mister kontrollen over maskinen, så den vælter, og der kan indtræffe alvorlige personskader eller dødsfald. Kørsel på skråninger kræver større omhu. Hvis du ikke kan bakke op ad skråningen, eller hvis du føler dig usikker, når du kører på den, skal du ikke bruge maskinen til at slå den.

- Kør op og ned ad skråninger (maks. 10 grader) i stedet for tværs over.
- Hold øje med huller, spor, bump, sten og andre skjulte genstande. Ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte. Højt græs kan skjule hindringer.
- Vælg en lav kørehastighed, så du ikke skal stoppe på skråningen.
- Arbejd aldrig på vådt græs. Dæk kan miste deres greb.



SIKKERHED

- Undgå at sætte i gang, standse og vende på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal du koble knivene fra og fortsætte langsomt direkte ned ad skråningen.
- Kør jævnt og langsomt på skråninger. Undgå pludselige ændringer i hastighed og retning, da der er risiko for, at maskinen vælter.
- Vær ekstra forsigtig, når du kører maskinen med græsopsamler eller andet udstyr, da det kan påvirke maskinens stabilitet.
- Brug ikke dette tilbehør på stejle skråninger.
- Forsøg ikke at stabilisere maskinen ved at sætte en fod ned på jorden.
- Brug ikke plæneklipperen i nærheden af kanter med fald, grøfter eller volde. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kører ud over kanten, eller kanten skrider sammen.



⚠ ADVARSEL! Kør ikke op eller ned ad skråninger med hældninger på mere end 10 grader. Kør aldrig på tværs af skråninger.

Sikker håndtering af benzin

Undgå personskaade og tingsskaade ved at udvise største forsigtighed ved håndtering af benzin. Benzin er ekstremt antændeligt, og dampene er eksplosive.

⚠ ADVARSEL! Motoren og udstødningssystemet bliver meget varme under driften. Der er risiko for forbrændinger ved berøring. Lad motoren og udstødningssystemet køle af, inden der fyldes brændstof i tanken.

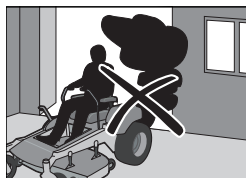
- Fyld aldrig brændstof på maskinen indendørs.
- Sluk og fjern alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
- Brug kun godkendte benzinbeholdere.
- Du må aldrig fjerne tankdækslet eller tanke benzin på maskinen, mens motoren kører. Lad motoren køle af, før der tankes op.



- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholdere på steder, hvor der forekommer åben ild, gnister eller pilotflammer som f.eks. i en vandvarmer eller andre former for apparater.
- Før du påbegynder optankning af maskinen, skal risikoen for statisk udladning minimeres ved berøring af en metaloverflade.
- Fyld aldrig beholdere indvendigt i en bil eller på en ladbil eller anhænger med plastikunderlag. Anbring altid beholdere på jorden på afstand af køretøjet, når de fyldes.
- Fyld ikke for meget brændstof i tanken. Påsæt tankdækslet korrekt, og skru det ordentligt fast.
- Fjern benzindrevet udstyr fra ladbilen eller anhænger, og tank det op på jorden. Hvis det ikke er muligt, skal sådant udstyr tankes op med en bærbar beholder og ikke med en tankpistol fra en pumpe.
- Hold tankpistolens studs i konstant kontakt med kanten af brændstoftanken eller -beholderen, indtil du er færdig med at tanke. Tankpistolens lås må ikke låses fast i åben tilstand.
- Hvis du spilder benzin på dit tøj, skal du skifte tøj med det samme.
- Start aldrig motoren i nærheden af spildt brændstof.
- Anvend aldrig benzin som rengøringsmiddel.
- Hvis der opstår lækager i brændstofsysteet, må motoren ikke startes, før problemet er løst.
- Kontroller brændstofniveauet inden hver brug, og sørg for plads til at brændstoffet kan udvide sig, idet varmen fra motoren og solen kan få brændstoffet til at udvide sig og løbe ud.

Generel vedligeholdelse

- Brug ikke maskinen indendørs eller på steder med dårlig udluftning.



Udstødningsgasserne indeholder kulilte, som er en luftfri, giftig og dødbringende gas.

- Sørg for, at udstyret er i god stand, og at alle møtrikker og bolte, i særdeleshed dem, der holder knivophængene, er spændt med de korrekte tilspændingsmomenter.



FORSIGTIG! Brug sikkerhedsbriller ved vedligeholdelsesarbejde.

- Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.

SIKKERHED

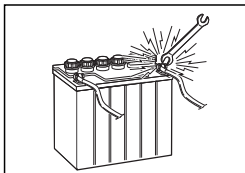
- Brug kun som tilsigtet, og formindsk ikke på nogen måde den beskyttelse, der gives fra en sikkerhedsanordning. Kontroller deres funktion regelmæssigt. Brug ALDRIG maskinen med en sikkerhedsanordning, der ikke fungerer korrekt.
- Kontroller græsopsamlerens komponenter og udkastningsafskærmningen regelmæssigt, og udskift dem i nødvendigt omfang med de af producenten anbefalede dele.



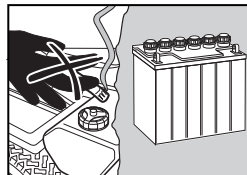
ADVARSEL! Motoren må ikke startes, hvis gulvpladen eller andre beskyttelsesplader over klippeudstyrets drivrem mangler.

- Foretag ikke ændringer på indstillingen af motorstyreenhederne, og lad ikke motoren køre ved for høje omdrejningstal. Hvis du kører motoren med for højt omdrejningstal, kan maskinkomponenter blive beskadiget.
- For at mindske brandfaren, holdes maskinen fri for græs, blade eller ophobning af andre former for planterester. Opsaml olie- og brændstoftspild, og fjern brændstoftvædet materiale. Lad maskinen køle af, inden den opbevares.
- Stop og efterse udstyret, hvis du kører over eller ind i noget. Udfør reparationer efter behov, inden du fortsætter.
- Foretag aldrig justeringer eller reparationer, mens motoren kører.
- Knivene er skarpe og kan forårsage snitsår og større læsioner. Pak knivene ind, eller benyt beskyttelseshandsker, når du håndterer dem.
- Kontroller parkeringsbremsens funktion regelmæssigt. Juster og servicer efter behov.
- Arbejd aldrig med starterkredsløbet, hvis der er spildt brændstof.
- Sørg for, at tankdækslet er skruet stramt på, og at brændbare væsker ikke opbevares i åbne beholdere.

- Der er risiko for gnistdannelse under arbejde med batteriet og de kraftige kabler i starterkredsløbet. Sådan gnistdannelse kan afstedkomme batteriekspllosion, brand eller øjenskader. Gnistdannelse vil ikke forekomme, hvis jordkablet (normalt det negative, sorte kabel) tages af batteriet.
- Afmonter jordkablet fra batteriet først, og tilslut det igen til sidst.



- Foretag aldrig en brokortslutning over starterrelæet med henblik på at aktivere starteren.
- Vær forsigtig ved håndtering af batterisyre. Hvis syren kommer i kontakt med huden, er der risiko for alvorlige ætsningsskader. Hvis du spiller batterisyre på huden, skal du skylle med vand med det samme.
- Syre i øjnene kan medføre blindhed – søg lægehjælp med det samme.
- Vær forsigtig ved servicering af batteriet. Der kan dannes eksplosive gasser i batteriet. Der må aldrig udføres



vedligeholdelsesarbejde på batteriet, mens der ryges, eller i øvrigt i nærheden af åben ild eller kilder til gnistdannelse. Batteriet kan eksplodere og forårsage alvorlig person- eller tingsskade.

- Maskinen er kun testet og godkendt med det medfølgende originaludstyr eller udstyr, som anbefales af producenten. Brug kun godkendte reservedele til maskinen.
- BioClip-knivene bør kun benyttes på velkendte steder, hvor klipperesultater af højere kvalitet er nødvendige.
- Rengør klippeudstyret og undersiden regelmæssigt. Undgå at sprøjte vand på motordele og elektriske komponenter.

Transport

- Maskinen er tung og kan forårsage alvorlige knusningsskader. Vær ekstra forsigtig, når den læsses på eller aflæsses fra et køretøj eller en anhænger.
- Brug ramper i fuld bredde til at læsse maskinen på eller af en anhænger eller lastbil.
- Der bør anvendes fastsurringsstropper både foran og bagpå, som spændes nedad og udad fra maskinen.
- Kontroller og overhold de gældende færdselsregler, før maskinen transporteres på offentlig vej.
- Brug en godkendt anhænger til transport af maskinen. Afbryd brændstofførslen. Hold maskinen fastspændt med godkendte materialer som f.eks. bånd, kæder eller stropper.
- Bugser ikke denne maskine: Bugsering kan medføre skader på drivsystemet.
- Brug ikke denne plæneklipper til at bugserer anhængere eller lignende. Vogntoget kan

SIKKERHED

knække på midten eller vælte og forårsage skade på plæneklipperen og eventuelt alvorlig skade på operatøren.

- Anbring maskinen på en lastbil eller en anhænger ved at køre den op ad ramper med tilstrækkelig bæreevne ved lav hastighed. Løft ikke! Maskinen er ikke beregnet til at blive løftet pr. håndkraft.
- Ved på- og aflæsning af denne maskine må den højeste anbefalede hældningsvinkel på 10 grader ikke overskrides.



ADVARSEL! Vær særligt forsigtig, når maskinen køres op på en lastbil eller trailer ved hjælp af ramper. Der er risiko for alvorlig personskade eller dødsfald, hvis maskinen falder af ramperne.

VIGTIGE OPLYSNINGER Parkeringsbremsen er ikke tilstrækkelig til at fastholde maskinen under transport. Sørg for, at maskinen er fastgjort korrekt til transportkøretøjet. Bak altid maskinen op på transportkøretøjet for at undgå, at den vælter.

Bugsering

Hvis maskinen er udstyret med en bugseringskrog, skal der udvises større forsigtighed under bugseringen. Lad ikke børn eller andre sidde i eller på udstyr, der bugseres.

Kør altid med brede sving for at undgå, at vogntogets dele støder sammen. Kør langsomt, og tag højde for den ekstra bremselængde. Bugser ikke på skråninger. Vægten af det bugserede udstyr kan medføre tab af traktion, og at kontrollen over køretøjet mistes.

Følg producentens anbefalinger vedrørende vægtgrænser på det bugserede udstyr. Bugser ikke i nærheden af grøfter, kanaler eller andre faremomenter.

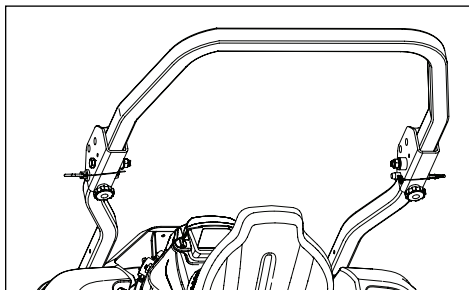
Gnistfanger

Denne plæneklipper er udstyret med en forbrændingsmotor, og den må ikke anvendes i eller i nærheden af områder med naturskov, vildtvoksende buske eller græs, medmindre motoren er udstyret med gnistfang, der lever op til gældende lovgivning. Føderal lovgivning gælder for føderale landområder. Hvis motoren er udstyret med gnistfanger, skal gnistfangeren holdes i effektiv driftstilstand af operatøren af maskinen.

Hos den autoriserede Husqvarna-forhandler fås en gnistfanger til lyddæmperen.

Styrtbøjle (Rollover Protection System - ROPS)

Styrtbøjlesystemet forøger enhedens basisvægt med 25 kg (55 lb).



- Styrtbøjlen må ikke benyttes som løfte-, fastsurrings- eller forankringspunkt.
- Styrtbøjlen må ikke benyttes til nedbrydning eller bugsering.
- Overskrid ikke den maksimale bruttovægt (GVW) på: 618 kg (1362 lb).
- Læs manualen før brug.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt, hvis maskinen er udstyret med styrtbøjle.
- Kontroller, at sikkerhedsselen fungerer korrekt og hurtigt kan frigives i tilfælde af en nødsituation.
- Hold den sammenklappelige styrtbøjle i hævet og låst position, og brug sikkerhedsselen, når maskinen er i drift.
- Sænk kun den sammenklappelige styrtbøjle midlertidigt, når det er absolut nødvendigt. Brug ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er foldet ned.
- Kontroller omhyggeligt for tilstrækkelig frihøjde (dvs. før kørsel under træer eller el-ledninger eller gennem døråbninger), når du læsser på en lastbil eller en anhænger.
- Styrtbøjlen skal holdes i sikker driftstilstand ved hjælp af regelmæssige eftersyn for skader, og det skal kontrolleres, at alle monterede fastgørelsesanordninger sidder fast. Kontroller, at alle bolte er tilspændt korrekt, inkl. sikkerhedsselebolten, forud for hver brug.
- Kontrollér styrtbøjlen for skader forud for hver brug. Hvis nogen del af styrtbøjlen beskadiges, skal hele styrtbøjlen udskiftes.
- Fjern IKKE styrtbøjlen.
- Undgå i videst mulige omfang at arbejde med maskinen i nærheden af grøfter, skråninger og huller.

SIKKERHED

- Reducer hastigheden under drejning, ved forcering af skråninger og på ujævne, glatte eller mudrede overflader. Kør ikke på skråninger, der er for stejle, til at maskinen kan fungere sikkert.
- Hold øje med, hvor du kører – især for enden af rækker, på veje og omkring træer.
- Lad ikke andre køre med på maskinen.
- Betjen plæneklipperen med rolige bevægelser – undgå rykvisse vendinger, igangsætninger og standsninger.
- Når plæneklipperen er standset, skal parkeringsbremsen aktiveres korrekt.
- Styrtbøjlen er ikke beregnet til anvendelse i frostvejr.



ADVARSEL! Vær opmærksom på, at der ikke er nogen faldsikring, når styrtbøjlen er foldet ned.

Reducer hastigheden under drejning, ved forcering af skråninger og på ujævne, glatte eller mudrede overflader. Kør ikke på skråninger, der er for stejle, til at maskinen kan fungere sikkert.

- Hold øje med, hvor du kører – især for enden af rækker, på veje og omkring træer.
- Lad ikke andre køre med på maskinen.
- Betjen plæneklipperen med rolige bevægelser – undgå rykvisse vendinger, igangsætninger og standsninger.
- Når plæneklipperen er standset, skal parkeringsbremsen aktiveres korrekt.
- Styrtbøjlen er ikke beregnet til anvendelse i frostvejr.

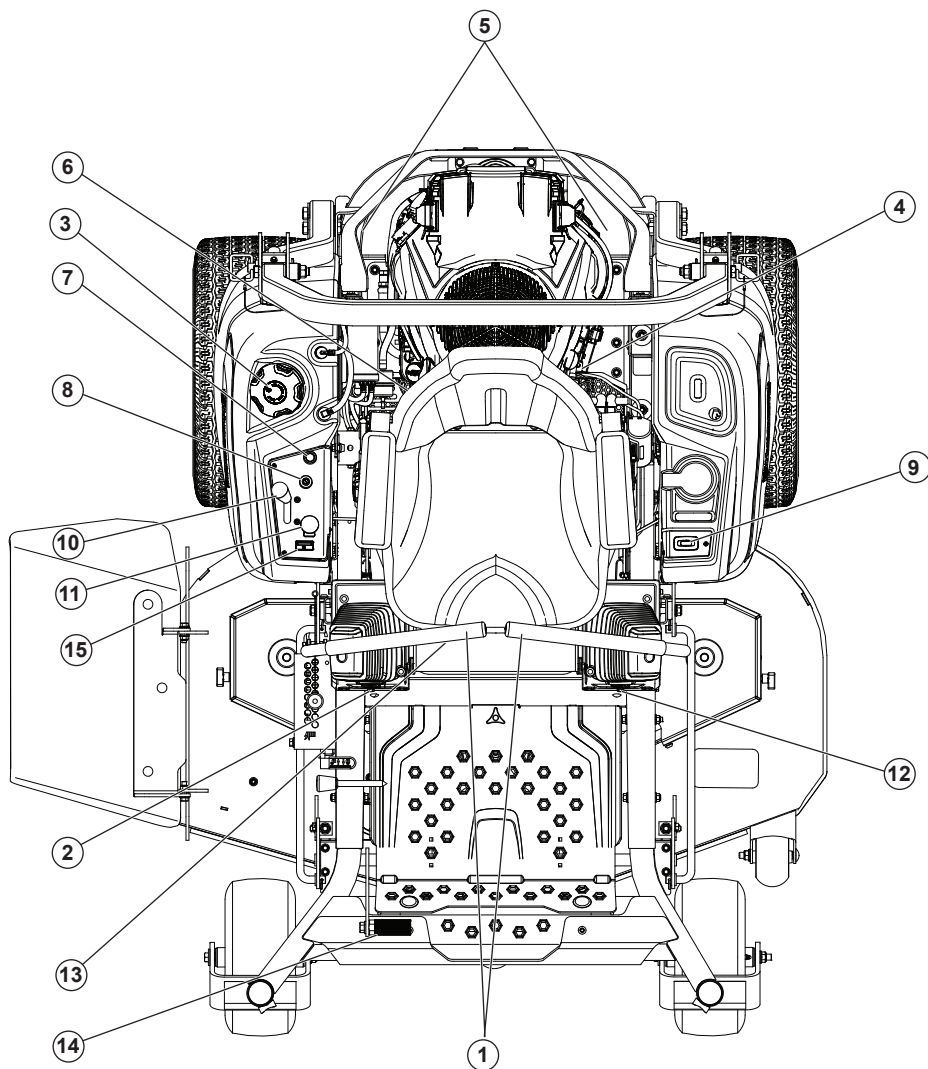


ADVARSEL! Vær opmærksom på, at der ikke er nogen faldsikring, når styrtbøjlen er foldet ned.

KONTROLFUNKTIONER

Denne brugsanvisning beskriver Husqvarna Zero Turn Rider, der kan vende på stedet. Maskinen er udstyret med en firetaktsmotor med topventiler.

Transmissionen fra motoren finder sted via remdrevne hydraulikpumper. Ved hjælp af venstre og højre styrepind reguleres væskestrømmen og dermed køreretningen og hastigheden.



1. Styrepinde/parkeringsbremse

6. Sikringer

11. Knivafbryder

2. Spingsbolt

7. Chokerhåndtag

12. Spingsbolt

3. Brændstoftank

8. Tændingslås

13. Sædejustering

4. Brændstofventil

9. Servicetæller

14. Løft af klippeudstyr

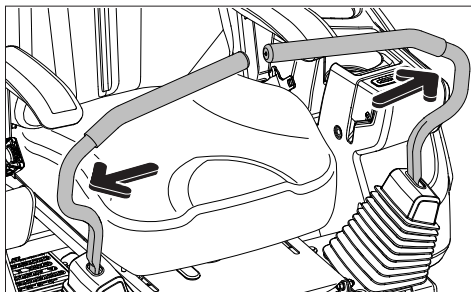
5. Hydrauldløserhåndtag

10. Gashåndtag

15. Brændstofmåler

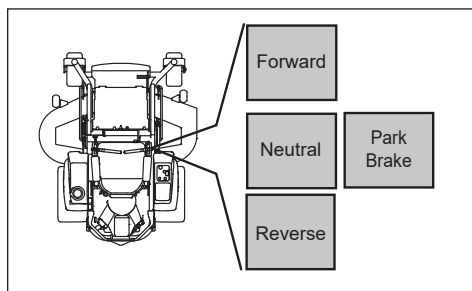
KONTROLFUNKTIONER

Styrepinde til kørsel



Maskinens hastighed og køreretning kan varieres kontinuerligt ved hjælp af de to styrepinde. Styrepindene kan flyttes fremad eller bagud i forhold til en neutral position. Der er en neutral position/parkeringsbremseposition, som aktiverer parkeringsbremsen, når styrepindene skubbes ud.

Når begge styrepinde befinder sig i den neutrale position (N), står maskinen stille. Når styrepinden flyttes lige meget fremad eller bagud, bevæger maskinen sig i en lige linje fremad eller bagud.



Hvis der f.eks. skal drejes til højre, mens maskinen kører fremad, skal den højre styrepind flyttes tilbage imod den neutrale position. Det højre hjuls rotation reduceres, og maskinen drejer til højre.

Vending på stedet kan udføres ved at flytte den ene styrepind bagud (dvs. bag den neutrale position) og forsigtigt bevæge den anden styrepind fremad i forhold til den neutrale position. Venderetningen ved vending på stedet bestemmes af den styrepind, der bevæges bagud i forhold til den neutrale position.

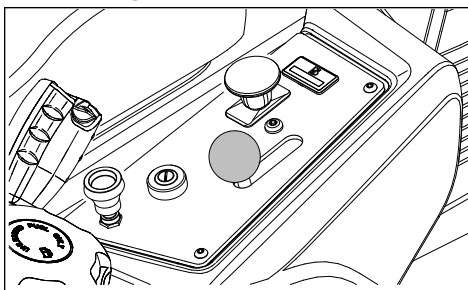
Hvis den venstre styrepind trækkes bagud, drejer maskinen til venstre. Udvis ekstra stor forsigtighed ved udførelse af denne manøvre.

Hvis styrepindene er i uens positioner ved stilstand, eller hvis de ikke passer i sporene til håndtagenes yderpositioner, kan de justeres.

VIGTIGE OPLYSNINGER Maskinen skal stå stille, når parkeringsbremsen aktiveres. Parkeringsbremsen skal altid aktiveres, før operatøren stiger af maskinen. Slæk parkeringsbremsen, før du kører med plæneklipperen.

⚠ ADVARSEL! Maskinen kan vende meget hurtigt, hvis den ene styrepind bevæges meget længere fremad end det andet.

Gashåndtag

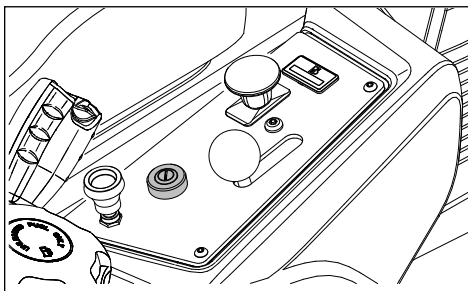


Gasreguleringen justerer motorhastigheden og knivenes rotationshastighed under forudsætning af, at knivafbryderen er trukket ud.

Håndtaget bevæges frem eller tilbage for at øge eller sænke motorens omdrejningstal.

Undgå at lade motoren køre i tomgang i længere perioder, da dette kan medføre risiko for tilsodning af tændrørene. **BENYT FULD GAS VED KLIPNINGEN**, da det giver de bedste klippeegenskaber og den mest effektive opladning af batteriet.

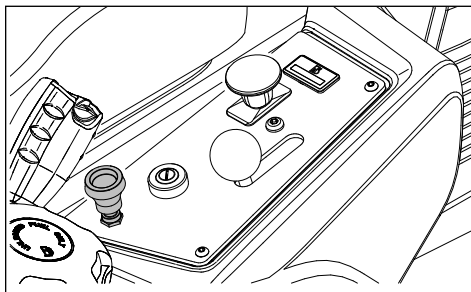
Tændingslås



Kontakten skal bruges for at starte og slukke maskinen. På modeller med forlygter drejes tændingsnøglen med uret til ACCESSORY for at tænde lygterne.

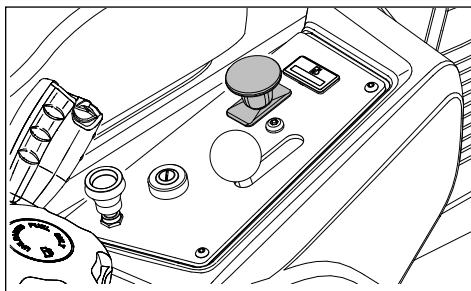
KONTROLFUNKTIONER

Chokerhåndtag



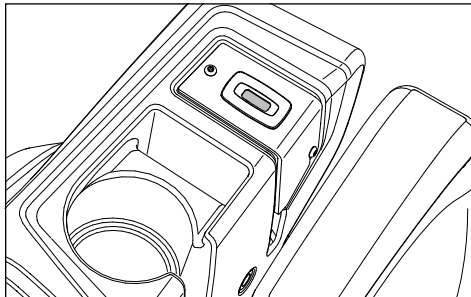
Chokerhåndtaget bruges ved koldstarter til at give motoren en federe brændstofblanding. Ved koldstart skal du trække op i styrepinden.

Knivafbryder



Aktiver klippeudstyret ved at trække knivafbryderen ud. Plæneklipperens knive frakobles, når knappen trykkes ned.

Servicetæller



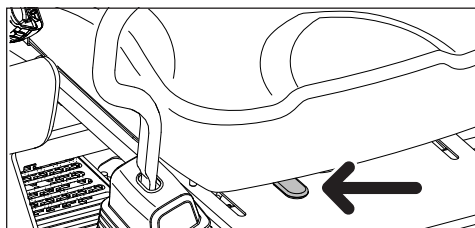
Servicetælleren viser det samlede antal timer, som motoren har kørt, og angiver, når motoren og plæneklipperen skal serviceres.

Efter hver 50 timers drift vises et ikon med en oliekanne, og det forbliver tændt i to timer, før der foretages en automatisk nulstilling. Du kan nulstille tælleren manuelt ved at tænde og slukke med nøglen fem gange i intervaller af ét sekund. Se servicehæftet i denne brugsanvisning, hvordan der skal udføres vedligeholdelse på motor og plæneklipper.

Bemærk: Servicetælleren (tæller timer) fungerer kun, når motoren kører. Sørg for at dreje nøglen til positionen OFF (FRA), når maskinen ikke er i brug, for at undgå en akkumulering af tællertimer.

Sædejusteringhåndtag

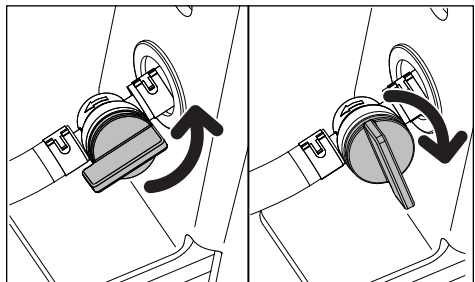
(Gælder kun Z400X)



Sædet kan justeres i længderetningen. Håndtaget under sædets forkant flyttes mod venstre (set fra førersædet), så sædet kan bevæges bagud eller fremad.

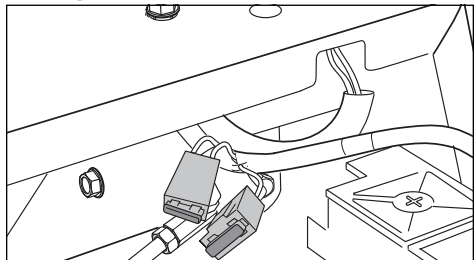
VIGTIGE OPLYSNINGER Sædet må ikke justeres, mens maskinen er i bevægelse.

Brændstofventil



Brændstofventilen er placeret lige foran monteringsbeslaget til den bageste brændstoftank. Ventilen er lukket, når håndtaget sidder vinkelret på brændstofledningen.

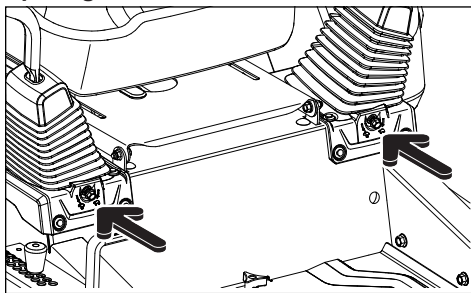
Sikringer



Sikringerne er placeret i højre side af maskinen og tilgås ved at vippe sædet fremad. Der er tale om fladsikringer af samme type, som anvendes i biler. Sikringen på 20 A er den primære sikring. Sikringen på 7,5 A er til klippeudstyrets kobling.

KONTROLFUNKTIONER

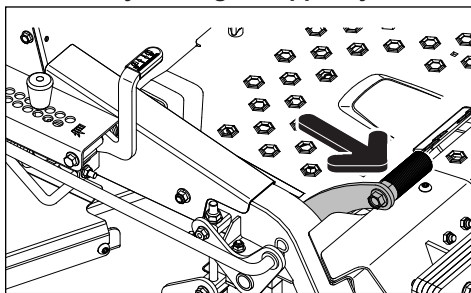
Sporing



Hvis plæneklipperen ikke kører ligeud, skal lufttrykket i begge bagdæk kontrolleres. Anbefalet lufttryk i bagdækkene er 15 psi (1 bar).

1. Man kan justere sporingen med sporingboltene.
2. Ved en foreløbig justering af sporingen skal du køre maskinen ud i et åbent område såsom en tom parkeringsplads eller en åben mark.
3. Drej sporingboltene så langt ind som muligt.
4. Drej sporingboltene ud 4 hele omgange. Mere end 4 omgange kan beskadige enheden.
5. Testkør maskinen ved at køre med fuld gas og begge styrepinde helt fremme. Skru gradvist sporingboltene ind i højre side, indtil maskinen tydeligt begynder at trække til højre.
6. Kør fremad med fuld gas og begge styrepinde helt fremme. Skru gradvist sporingboltene ind (venstre side), indtil maskinen kører lige.

Pedaler til justering af klippehøjde

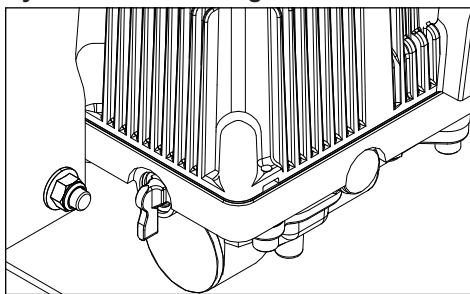


Den ønskede klippehøjde indstilles med højdestiften. Klippehøjdepedalen udløser løftmekanismen til klippeudstyret, så det kan placeres i den valgte højde.

Ved transport skal pedalen skubbes helt fremad, indtil klippeudstyret låser sig fast i transportpositionen (højeste).

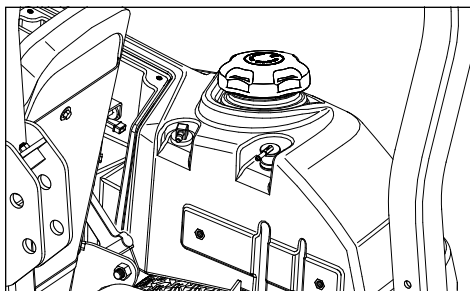
VIGTIGE OPLYSNINGER Løft altid klippeudstyret til den højeste position under transport.

Hydro-udløserhåndtag



Transmissionens bypass-håndtag skal aktiveres, når plæneklipperen skubbes eller trækkes. Transmissionen sættes i bypass-tilstand ved at dreje håndtagene til vandret position. Bypass-håndtagene er placeret foran på begge transmissioner. Se **Manuel transport** i afsnittet **Drift**.

Brændstoftank



Læs sikkerhedsinstruktionerne inden påfyldning af brændstof. Brændstoftankens kapacitet er 19 liter.

Kontroller regelmæssigt, at tankdækslets pakning er intakt, og sørg for, at dækslet er skruet rigtigt på.

Motoren skal som minimum have benzin med et oktantal på 87 (ikke olieblandet benzin). Der kan benyttes miljøtilpasset alkylatbenzin. Se Tekniske data vedrørende etanolbrændstof. Metanolbrændstof er ikke tilladt. Brug ikke E85 alkoholbaseret brændstof. Motoren og motorkomponenterne kan tage skade.

Ved drift ved temperaturer under 32°F (0° C) skal der benyttes ny og ren vinterbenzin, så koldstartsegenskaberne opretholdes.

KONTROLFUNKTIONER



ADVARSEL! Benzin er meget brandfarligt. Udvis forsigtighed, og fyld tanken udendørs (se afsnittet om sikkerhed).

VIGTIGE OPLYSNINGER Erfaringer har vist, at brændstof med iblandet alkohol (såkaldt gasohol, ethanol eller methanol) kan tiltrække fugt, hvilket fører til udskillelse og dannelse af syrer under opbevaring. Syregasser kan beskadige motorens brændstofsysteem under opbevaring. Undgå problemer ved at tømme brændstofsysteem før opbevaring, hvis maskinen skal opbevares i 30 dage eller mere. Tøm brændstoftanken, start motoren, og lad den køre, indtil brændstofledninger og karburatoren er tomme. Brug frisk brændstof til næste sæson. Se **Opbevaring** for flere oplysninger. Brug aldrig motor eller karburatorrens midler i brændstoftanken, da sådanne midler kan medføre permanente skader.



ADVARSEL! Fyld op til bunden af påfyldningsstuds. Påfyld ikke for meget benzin. Optør spildt olie eller brændstof. Opbevar, spild eller brug aldrig benzin i nærheden af åben ild.



ADVARSEL! Motoren og udstødningssystemet bliver meget varme under driften. Der er risiko for forbrændinger ved berøring. Lad motoren og udstødningssystemet køle af, inden der fyldes brændstof i tanken.

Læs *afsnittet* Sikkerhed og de følgende sider, hvis du ikke er bekendt med maskinen.

Undervisning

Zero turn-plæneklippere er på grund af deres unikke styreegenskaber langt mere manøvredegytge end typiske plæneklippere.

Læs dette afsnit helt færdigt, før du går i gang med at køre med plæneklipperen. Første gang maskinen bruges, eller indtil du er blevet ordentligt bekendt med styrepindene, skal du give mindre gas og køre langsommere. BEVÆG IKKE styrepindene til den yderste forlæns- eller baglænsposition i den første driftstid.

Førstegangsbrugere bør gøre sig bekendt med plæneklipperens styring på et fast underlag som f.eks. beton eller asfalt, FØR der gøres forsøg på at køre på græs. Indtil operatøren bliver fortrolig med plæneklipperens betjening og nulvending er der risiko for at beskadige plænen som følge af for aggressive manøvrer.

Styring

Sådan køres der forlæns og baglæns

Plæneklipperens bevægelsesretning og -hastighed påvirkes ved bevægelse af styrepindene i siderne af plæneklipperen. Den venstre styrepind styrer det venstre hjul. Den højre styrepind styrer det højre hjul.

Førstegangsbrugere skal skubbe plæneklipperen (se **Manuel transport** i afsnittet *Betjening*) til et åbent og plant område, hvor der ikke er andre personer, køretøjer eller hindringer i nærheden. Kørsel med maskinen under egen kraft kræver, at operatøren sidder i sædet og starter motoren (se **Før start** i afsnittet *Drift*). Juster motoromdrejningstallet til tomgang, men aktiver ikke knivene endnu. Træk styrepindene indad. Så længe styrepindene ikke er bevæget fremad eller bagud, vil plæneklipperen ikke bevæge sig. Bevæg langsomt begge styrepinde en smule fremad. På denne måde vil plæneklipperen begynde at bevæge sig fremad i en lige linje. Træk styrepindene bagud til den neutrale position, så plæneklipperen stopper med at bevæge sig.

Træk styrepindene en smule bagud, hvorved plæneklipperen bliver i stand til at bevæge sig baglæns. Skub styrepindene fremad til den neutrale position, så plæneklipperen stopper med at bevæge sig.

Sådan drejes til højre

Træk under forlænskørsel det højre håndtag tilbage imod den neutrale position, mens det venstre håndtags position opretholdes. Dette vil reducere omdrejningstallet på højre hjul og få maskinen til at køre i den retning.

Sådan drejes til venstre

Træk under forlænskørsel det venstre håndtag tilbage imod den neutrale position, mens det højre håndtags position opretholdes. Dette vil reducere omdrejningstallet på venstre hjul og få maskinen til at køre i den retning.

Vending på stedet

Træk under forlænskørsel først begge styrepinde tilbage, indtil plæneklipperen standser eller bremser kraftigt.

Ved derefter skiftevis at skubbe den ene pind en smule fremad og trække den anden en smule bagud, kan vendingen gennemføres.

Styrtøjle

Kør med maskinen med styrtøjlen i hævet og låst position, og brug sikkerhedsselen. Du er ikke beskyttet mod styrt, når styrtøjlen er sænket. Hvis det er nødvendigt at sænke styrtøjlen, må du ikke bruge sikkerhedsselen. Hæv styrtøjlen, så snart der er plads.



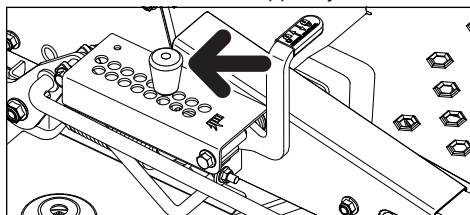
ADVARSEL! Man skal anvende sikkerhedsselen, når styrtøjlen er i hævet position.



ADVARSEL! Sørg for, at området er frit for sten eller andre objekter, der eventuelt kan blive slynget ud af de roterende knive.

Inden start

1. Læs kapitlerne om *Sikkerhed* og *Betjeningselementer*, før maskinen startes.
2. Udfør daglig vedligeholdelse, før motoren startes (se *Vedligeholdelsesplan* i afsnittet *Vedligeholdelse*).
3. Kontroller, at der er tilstrækkelige mængder brændstof i tanken.
4. Juster sædet til den ønskede position.
5. Indstil klippehøjden ved at sætte låsebolten i hullet til den ønskede klippehøjde.



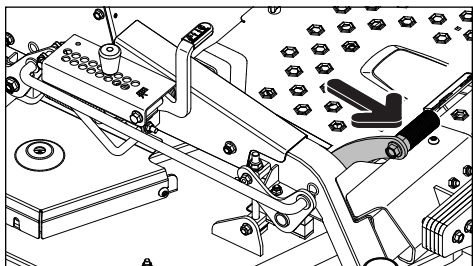
DRIFT

Nedenstående betingelser skal være til stede, før at motoren kan startes:

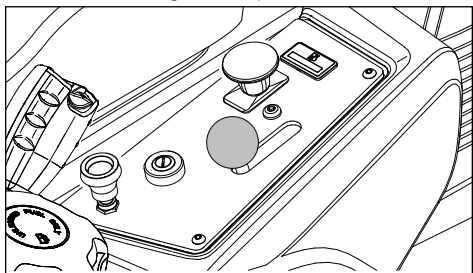
- Knivafbryderen skal være trykket ned til udkoblet position.
- Parkeringsbremsen skal aktiveres ved at have begge styrepinde i den ydre position (parkeringsbremse aktiveret).
- Begge styrepinde skal befinde sig i den låste (ydre) neutrale position/parkeringsbremseposition.

Start af motoren

1. Tag plads i sædet.
2. Løft plæneklipperens klippeudstyr til transportpositionen ved at låse løftepedalen frem.



3. Tryk på knivafbryderen for at frakoble knivene.
4. Flyt styrepindene udad til den låste (ydre) neutrale position/parkeringsbremseposition.
5. Flyt gashåndtaget til den midterste position. Hvis motoren er kold, skal du flytte chokerhåndtaget helt op.



6. Åbn brændstoftankventilen.
7. Tryk ind, og drej tændingsnøglen til startpositionen.

VIGTIGE OPLYSNINGER Lad ikke starteren køre i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du vente ca. ti sekunder, før du forsøger at starte igen.

8. Når motoren starter, skal tændingsnøglen slippes med det samme, så den vender tilbage til positionen RUN. Skub langsomt på chokerhåndtaget, hvis det er blevet brugt til at starte en kold motor.
9. Indstil motorens omdrejningstal med gashåndtaget. Lad motoren køre med et moderat omdrejningstal, ca. halv gas, et kort stykke tid før brug. BRUG FULD GAS, NÅR DER SLÅS GRÆS (uden choker).

Kørsel

1. Flyt styrepindene indad, ud af den neutrale position/parkeringsbremseposition.
BEMÆRK: Plæneklipperen har et system til registrering af førerens tilstedeværelse. Hvis motoren kører, og føreren forsøger at forlade førersædet uden at aktivere parkeringsbremsen, slukkes motoren.
2. Udløs fodpedallåsen, og sænk klippeudstyret ned til den indstillede klippehøjde.
3. Flyt gashåndtaget til fuld gas.
4. Kobl klippeudstyret til ved at trække knivafbryderen op.



ADVARSEL! Sørg for, at ingen opholder sig i nærheden af plæneklipperen, når du aktiverer knivafbryderen.

5. Drej styrepindene indad, og flyt langsomt begge styrepinde en smule fremad for at køre fremad i en lige linje.

Standstning af motoren

1. Flyt gashåndtaget til mindstpositionen (skildpaddesymbolet).
2. Flyt styrepindene udad.
3. Frakobl klippeudstyret ved at trykke knivafbryderen ned.
4. Løft klippeudstyret ved at træde pedalerne fremad til transportpositionen.
5. Aktiver parkeringsbremsen ved at bevæge styrepindene udad i parkeringsbremsens position.
Hvis motoren har været under hård belastning, skal den have lov at køre i tomgang i mindst 60 sekunder for at nå normal driftstemperatur, før den standses. Undgå at lade motoren køre i tomgang i længere perioder, da dette kan medføre tilsoedning af tændrørene.
6. Drej tændingen til stoppositionen, og fjern nøglen. Fjern altid nøglen for at forhindre uautoriseret brug, når plæneklipperen forlades.

VIGTIGE OPLYSNINGER Hvis tændingslåsen efterlades i nogen anden position end OFF (FRA), vil batteriet gradvist blive afladt.

Anvendelse på skråninger

Læs sikkerhedsinstruktionerne for **Kørsel på skråninger** i afsnittet *Sikkerhed*.

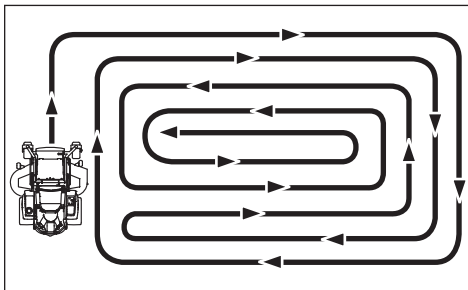
- Vælg den lavest mulige hastighed, inden der gøres forsøg på at forcere skråninger (gælder både opad og nedad).
- Undgå at standse eller ændre hastighed på skråninger.
- Hvis et stop er nødvendigt, skal du trække styrepindene til den neutrale position og skubbe dem udad. Aktiver parkeringsbremsen.
- Slæk parkeringsbremsen for at sætte i gang igen.
- Træk styrepindene tilbage imod midten af plæneklipperen, og skub dem fremad for at køre forlæns igen.
- Sving skal gennemkøres med lav hastighed.

⚠ ADVARSEL! Kør aldrig med maskinen i terræn, der hælder mere end 10 grader. Slå skråninger opad og nedad, men aldrig fra side til side. Undgå pludselige retningsskift.

Tips til slårbejdet

- Vær opmærksom på, og marker sten og andre faste genstande for at undgå kollisioner.
- Begynd med en stor klippehøjde, og reducer den, indtil der opnås tilfredsstillende klipperesultater. Den gennemsnitlige græsplæne skal klippes til 6,35 cm i den kolde sæson og over 7,62 cm i de varme måneder. Plænen kommer til at se sundere og flottere ud, hvis den slås ofte efter moderat vækst.
- Hvis græsset er over 15,24 cm højt, opnås de bedste resultater ved at slå i to omgange. Første gang slås med en relativt stor højde; anden gang slås med den ønskede højde.
- Klipperesultatet bliver bedst med et højt motoromdrejningstal (knivene roterer hurtigt) og lav hastighed (maskinen bevæger sig langsomt). Hvis græsset ikke er for langt og tæt, kan kørehastigheden forøges, uden at det har negativ indvirkning på klipperesultatet.
- Plænen bliver flottest, hvis den slås ofte. Plænen bliver mere ensartet, og græsafklippet fordeles mere jævnt over det bearbejdede område. Det samlede tidsforbrug øges ikke, idet der kan køres hurtigere, uden at det medfører dårlige klipperesultater.

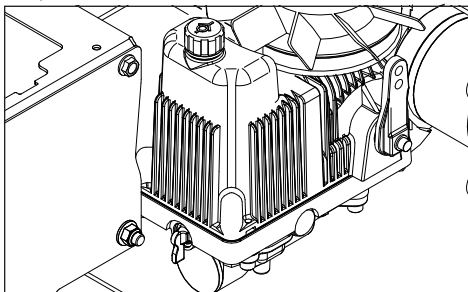
- Når der klippes store områder, skal man starte med at dreje til højre, så det afklippede græs udtømmes væk fra buske, hegn, indkørsler osv. Efter én eller to runder, klippes i den modsatte retning, hvor der drejes til venstre, indtil man er færdig.



- Undgå at slå våde græsplæner. Klipperesultatet forringes, fordi hjulene synker ned i den våde plæne, der danner sig klumper, og græsafklippet sætter sig fast under skjoldet.
- Spul altid undersiden af klippeudstyret med vand efter brugen. Ved rengøring skal klippeudstyret være løftet til transportpositionen. Sørg for, at plæneklipperen er kølet af, og motoren er slukket.
- Brug trykluft til at rengøre klippeudstyrets overside. Undgå ophobning af vand på oversiden, motoren og elektriske komponenter.
- Når der arbejdes med findelingsudstyret, er det vigtigt, at klippeintervallerne er korte. Manuel flytning af maskinen

Hvis plæneklipperen skal skubbes eller trækkes, skal bypass-håndtagene aktiveres. Bypass-håndtagene er placeret foran på hver transmission.

1. Sænk klippeudstyret, hvis det er nødvendigt.
2. Flyt styrepindene indad, ud af parkeringsbremseposition.
3. Løft sædet op.
4. Drej hvert bypass-håndtag til horisontal position.



5. Sænk sædet.

6. Skub plæneklipperen ved hjælp af den robuste del af plæneklipperens struktur. Skub ikke plæneklipperen ved hjælp af styrepindene.
7. Hvis du vil genindkoble transmissionen, skal du dreje bypass-håndtagene til lodret position.

Læs maskinen på ladbil eller anhænger ved at køre op ad en rampe i lavt gear. LØFT IKKE! Maskinen er ikke beregnet til at blive løftet pr. håndkraft.



ADVARSEL! Når bypass-håndtagene er indkoblet, og styrepindene skubbes ind for at frigøre parkeringsbremsen, kan enheden frit rulle og potentielt forårsage personskade.



ADVARSEL! Vær særligt forsigtig, når maskinen køres op på en lastbil eller trailer ved hjælp af ramper. Der er risiko for alvorlig personskade eller dødsfald, hvis maskinen falder af ramperne.



ADVARSEL! Foretag aldrig justeringer, medmindre:

- Motoren er standset
- Tændingsnøglen er fjernet
- Parkeringsbremsen er aktiveret

VEDLIGEHODELSE

Vedligeholdelsesskema

Nedenfor vises en oversigt over det vedligeholdelsesarbejde, der skal udføres på maskinen. Hvis et emne ikke er beskrevet i vejledningen, skal du kontakte et autoriseret

serviceværksted. Det anbefales at udføre årlige eftersyn på et autoriseret serviceværksted, så maskinen holdes i den bedst mulige tilstand, og så det sikres, at den er sikker at bruge.

Læs Generel vedligeholdelse i afsnittet *Sikkerhed*.

VEDLIGEHOLDELSE	HVER DAG		MINDST ÉN GANG OM ÅRET	VEDLIGEHOLDELSESINTERVAL I TIMER			
	FØR	EFTER		25	50	100	300
KONTROLLER							
Parkeringsbremsen til justering	●		◆		◆		
Motorens oliestand (hver gang der tankes)	■						
Sikkerhedssystem	●						
For brændstof- og olielækager.	◆						
For skader		◆					
For løse komponenter (skruer, møtrikker)		◆					
For skader på klippeudstyret		◆					
Dæktryk				●	●	●	●
Batteritilslutninger			●	●	●	●	●
RENGØR							
Motorens luftindtag		■		■			
Under klippeudstyret		●					
Omkring motoren		◆					
Omkring remmene og remskiverne.		◆			◆	◆	◆
Motorens luftindtag ²⁾			■	■			
Skumluftfilterets forfilter ²⁾			■	■			
Luftfilterets papirfilterindsats ²⁾			■	■			
OGSÅ							
Efterse lyddæmperen/ gnistfangeren.			◆		◆	◆	◆
Start motoren og knivene, lyt efter usædvanlige lyde.		◆					
Slib ³⁾ /udskift plæneklipperens knive			●	●			

● = Beskrevet i denne vejledning

◆ = Ikke beskrevet i denne vejledning

■ = Se vejledningen fra motorproducenten

1) Første udskiftning efter 8-10 timer. Hvis maskinen bruges under kraftig belastning eller ved høje omgivende temperaturer, skal olien udskiftes for hver 50 timer.

2) Under støvede forhold er rengøring og udskiftning nødvendig oftere.

3) Skal udføres af et autoriseret serviceværksted.



ADVARSEL! Før der udføres service eller justeringer:

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Placer knivafbryderen i deaktiveringspositionen.
- Drej tændingslåsen til positionen OFF (FRA), og fjern nøglen.
- Sørg for, at knivene og alle bevægelige dele står helt stille.

VEDLIGEHOLDELSE

VEDLIGEHOELDELSE	HVER DAG		MINDST ÉN GANG OM ÅRET	VEDLIGEHOELDELSESINTERVAL I TIMER			
	FØR	EFTER		25	50	100	300
KONTROLLER							
Gaskabel til justeringer						■	
Klippeudstyret til justering			●				●
Tilstanden på remmene og remskiverne			●			●	
Styrehjul (ved 200-timers interval)			●			●	
Motorens ventilspillerum ³⁾			◆				◆
UDSKIFT							
Tændrør			■			■	
Motorolie ¹⁾			■	■			
Motoroliefilter			■			■	
Brændstoffilter			■			■	
Papirluftfilter ²⁾			■			■	
Skumluftfilterets forfilter ²⁾			■				
OGSÅ							
Udfør 300-timers service ³⁾			◆				◆

● = Beskrevet i denne vejledning

◆ = Ikke beskrevet i denne vejledning

■ = Se vejledningen fra motorproducenten

¹⁾ Første udskiftning efter 8-10 timer. Hvis maskinen bruges under kraftig belastning eller ved høje omgivende temperaturer, skal olien udskiftes for hver 50 timer.

²⁾ Under støvede forhold er rengøring og udskiftning nødvendigt oftere.

³⁾ Skal udføres af et autoriseret serviceværksted.



ADVARSEL! Kortslut aldrig batteripolerne ved at lade en skruenøgle eller en anden genstand komme i kontakt med begge batteripoler på samme tid. Før batteriet tilsluttes, skal du tage metalarmbånd, armbåndsurre, ringe og lignende af. Den positive pol skal forbindes først for at undgå gnistdannelse som følge af utilsigtet stelslutning.

VIGTIGE OPLYSNINGER Plæneklipperen har et 12-volt-system med negativ stelforbindelse. Det andet køretøj skal ligeledes være baseret på 12-volt med negativ stel. Benyt ikke plæneklipperen til at starte andre køretøjer.

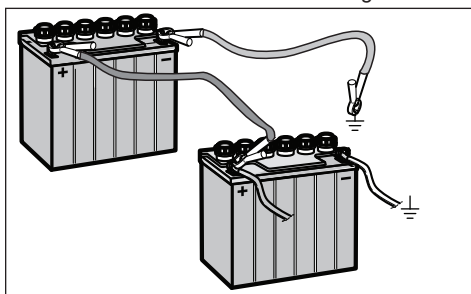
VEDLIGEHOVELDELSE

Batteri

Hvis batteriet er for svagt til at starte motoren, skal det lades op igen.

Brug af startkabler

1. Tilslut enderne af det RØDE kabel til den POSITIVE pol (+) på hvert af batterierne, og vær forsigtig med at undgå kortslutning imod chassiset.
2. Forbind den ene ende af det SORTE kabel til den NEGATIVE pol (-) på det fuldt opladte batteri.
3. Forbind den anden ende af det SORTE kabel til et godt CHASSISSTEL-punkt på plæneklipperen med det afladte batteri, men hold afstand til brændstoftanken og batteriet.



Fjern kablerne i den modsatte rækkefølge

1. Fjern først det SORTE kabel fra chassiset og derefter fra det fuldt opladte batteri.
2. Fjern det RØDE kabel til sidst fra de to batterier.

Plæneklipperen har et vedligeholdelsesfrit batteri, som ikke skal vedligeholdes. Periodisk opladning af batteriet med en batterilader til bilbatterier vil imidlertid forlænge dets levetid.

- Hold batteriet og batteripolerne rene.
- Sørg for, at batteriboltene er stramme.
- Ladetiderne fremgår af diagrammet.

STD BATTERI	LADE- TIL- STAND	OMTRENTLIG OPLADNINGSTID* TIL FULD OPLADNING VED 80 °F			
		Maks. hastighed ved:			
		50 ampere	30 ampere	20 ampere	10 ampere
12,6 V	100 %	- FULD OPLADNING -			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

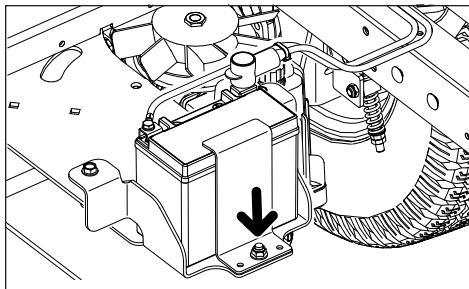
*Ladetiden afhænger af batteriets kapacitet, tilstand, alder, temperatur og af laderens effektivitet

Rengøring af batteriet og polerne

Afmontering af batteri

Korrosion og snavs på batteriet og polerne kan medføre, at batteriet taber strøm.

1. Løft sædet, og drej det helt frem, indtil det er understøttet.
2. Fjern boltene og møtrikken fra batteribeslaget, og fjern beslaget fra batteriet.



3. Brug en skruenøgle til at frakoble det SORTE batterikabel og derefter det RØDE batterikabel.
4. Fjern forsigtigt batteriet fra plæneklipperen, og rengør om nødvendigt.
5. Skyl batteriet med almindeligt vand, og tør det af.
6. Rengør polerne og batterikabelenderne med en stålborste.
7. Genmonter batteriet med polerne i samme position som før afmontering.
8. Sæt først det RØDE batterikabel på den positive (+) batteripol.
9. Sæt det SORTE stekabel på den negative (-) batteripol.
10. Fastgør batteriet med beslaget fjernet i trin 2.

VIGTIGE OPLYSNINGER Åbn eller fjern ikke hætter eller afskærmninger. Det er ikke nødvendigt at kontrollere elektrolytstanden eller efterfylde elektrolyt.

Benyt altid to skruenøgler til polskruerne.



FORSIGTIG! Bær altid beskyttelsesbriller under håndtering af batterier.



FORSIGTIG! Bly/syrebatterier danner eksplosiv gas. Gnister, åben ild og genstande til tobaksrøgning skal holdes på afstand af batterier.

Sikkerhedssystem

Maskinen har et sikkerhedssystem, som forhindrer start og kørsel under følgende forhold.

Motoren kan kun startes, når:

- klippeudstyret er deaktiveret.
- Styrepindene er i den neutrale position / parkeringsbremsenposition.

VIGTIG INFORMATION For at produktet kan køre, skal føreren sidde i sædet og flytte begge styrepinde mod hinanden på samme tid. Ellers standser motoren.

Kontroller dagligt, at sikkerhedssystemerne fungerer, ved at forsøge at starte motoren i en situation, hvor en af betingelserne ikke er til stede. Sørg for at udbedre situationen, og prøv igen.

Hvis maskinen starter, selv om en af disse betingelser ikke foreligger, skal du slukke maskinen og reparere sikkerhedssystemet, før maskinen bruges igen.

Kontroller, at motoren går i stå, hvis parkeringsbremsen trækkes, og operatøren forlader sædet.

Kontroller, at motoren går i stå, hvis plæneklipperens knive er indkoblet, og operatøren midlertidigt forlader førersædet.

Parkeringsbremse og styring

Kontroller visuelt, at der ikke forekommer skader på håndtag, led eller kontakter til parkeringsbremsen. Udfør en test i stilstand, og bekræft, at der er tilstrækkelig bremsevirkning. For justering af parkeringsbremse skal du kontakte et Husqvarna-serviceværksted.

⚠ ADVARSEL! Forkert justering medfører forringet bremsevirkning og kan forårsage en ulykke.

Dæktryk

Alle dæk skal have et tryk på 15 psi/103 kPa/1 bar.

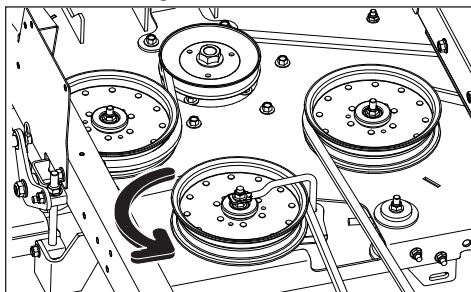
VIGTIGE OPLYSNINGER Fyld IKKE nogen form for dækforing eller skumfyldt i dækkene. For kraftige belastninger forårsaget af skumfyldte dæk vil medføre svigt i utide. Brug kun dæk, som er specificeret af Husqvarna.

Kileremme

Kontroller remmene for hver 100 timers drift. Se efter alvorlige revner og større skader. Det er normalt, at remmen har mindre revner. Remmene kan ikke justeres. Udskift remmene, hvis de er så slidte, at de begynder at glide.

Afmontering af klippeudstyrsremmen

1. Parker på en plan flade, og træk parkeringsbremsen. Sænk klippeudstyret til den laveste klippeposition.
2. Fjern alle remskjoldene.
3. Fjern snavs og græs, der har ophobet sig i klippehusene og generelt på klippeudstyrets overflade.
4. Tryk indad på remskivens arm for at løsne remstramningen.



5. Træk remmen op over kanten på klippehusets remskiver, og fjern remmen fra klippeudstyret.

Montering af klippeudstyrsrem

BEMÆRK: Se remføringen på mærkatene på toppen af udstyret. Dermed bliver det lettere at montere remmen.

1. Vikl remmen omkring den elektriske koblings remskive, som sidder på motorakslen.
2. Før remmen fremad og op på klippeudstyret.
3. Før remmen omkring styreremskiven.
4. Før remmen omkring den faste styreremskive og omkring dornhusene.
5. Tryk indad på armen på styreremskiven, og før forsigtigt remmen over den faste styreremskive. Når remmen er ført korrekt, skal du langsomt slippe armen på styreremskiven for at spænde remmen.
6. Kontroller, at remmens føring svarer til mærkatet på klippeudstyret, og at remmen ikke har nogen snoninger.

VEDLIGEHOJDELSE

7. Genmonter alle remskjoldene.

Pumperem

Transmissionens remspænding kan justeres. Spændefjederen skal komprimeres til en længde på mellem 3,5 og 3,8 cm.

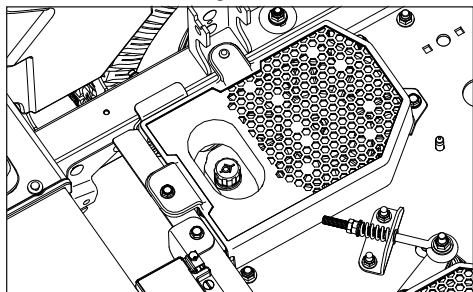
Udskiftning af pumperemmen

Parker plæneklipperen på en plan overflade. Aktiver parkeringsbremsen ved at flytte styrepindene udad.

Afmontering af remmen

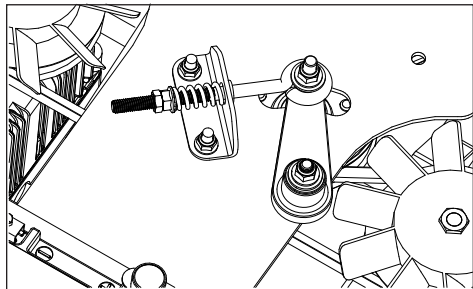
Fra oversiden af klippeudstyret:

1. Fjern klippeudstysremmen (se afsnittet **Afmontering af klippeudstysremmen** i denne vejledning).
2. Vip sædet fremad for at få adgang til ventilatorafdækningerne. Fjern begge ventilatorafdækninger.



Fra undersiden af plæneklipperen:

3. Fjern koblingsstopperen for at få adgang til remmen.
4. Løsn spændingsfjederens møtrikker på øjebolten for at flytte armen og løsne remmens spænding.



5. Tag remmen af remskiverne på motoren og pumpen. Løft remmen over toppen af ventilatorerne.

Montering af remmen

1. Hvis pumpen ikke er låst i den spændte position, skal du gentage trin 4 i anvisningerne ovenfor.
2. Sæt remmen over ventilatorerne, og sæt den imellem styreremskiverne.
3. Placer remmen over højre og venstre styreremskive.
4. Sæt remmen på motorremskiven.
5. Sæt møtrikken på igen, og spænd koblingsstopperen.
6. Juster drivremmens tilkoblingsstrammer for at opnå en fjederlængde på mellem 3,5 og 3,8 cm.
7. Monter ventilatorskjoldene.
8. Monter den bageste klippeudstysrem.

Klippeknive

⚠ FORSIGTIG! Knivene er skarpe. Beskyt hænderne med handsker, og/eller pak knivene ind i tykt stof, når de håndteres.

Skærping af knive skal udføres af et autoriseret serviceværksted.



Med henblik på at opnå de bedst mulige resultater er det vigtigt, at knivene er velslebne og ubeskadigede.

Udskift knive, hvis de er bøjede eller revnede som følge af kontakt med hindringer.

Lad serviceværkstedet afgøre, om et skær med store hak kan repareres/slibes eller skal udskiftes. Afbalancer knivene efter skærping. Kontroller knivophængene.

Knivudskiftning

1. Fjern knivbolten ved at dreje den imod urets retning.
2. Monter nye eller skærpede knive med prægningen GRASS SIDE (GRÆSSIDE) vendt imod græsset/jorden (nedad) eller THIS SIDE UP (DENNE SIDE OP) imod klippeudstyret og klippehuset.
3. Monter og spænd knivbolten korrekt.
4. Spænd knivbolten til et moment på 61-75 Nm.

VIGTIGE OPLYSNINGER Den specielle knivbolt er varmebehandlet. Udskift om nødvendigt altid med en ny Husqvarna-bolt. Der må ikke benyttes materiale af en lavere kvalitet end den anførte.

VEDLIGEHOJDELSE

Justering af klippeudstyret

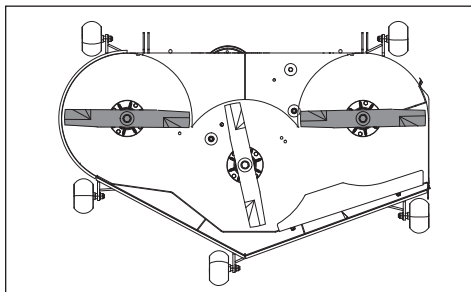
Nivellering af klippeudstyr

Juster klippeudstyret, mens plæneklipperen befinder sig på en plan overflade. Sørg for, at dækkene er pumpet op til det korrekte tryk. Se **Dæktryk** i afsnittet *Vedligeholdelse*. Hvis dæktrykket er for højt eller for lavt, kan klippeudstyret ikke justeres korrekt. Fejlagtige justeringer på klippeudstyret forårsager uensartede klipperesultater.

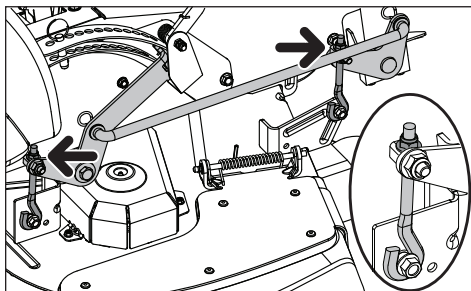
Klippeudstyrets højde og hældning styres af fire spor. Juster klippeudstyret lidt højere bagpå.

BEMÆRK: For at opnå en nøjagtig nivellering skal klippeudstyrets drivrem være monteret, før klippeaggregatet nivelleres.

1. Brug kraftige handsker. Drej de yderste knivspidser, så de peger ud imod siderne af klippeudstyret.



2. Mål fra underlaget og op til underkanten på knivspidsen på udkastssiden af klippeudstyret. Noter målet. Gå over til den anden side, og kontroller, at målet er det samme. Hvis justering er påkrævet, skal du løsne låsemøtrikken på toppen af det bageste led og justere, indtil begge mål fra side til side er ens. Noter målet.



3. Drej de to yderste klinger, så de peger fremad og bagud i forhold til klippeudstyret. Flyt de forreste ophængsbolte opad eller nedad, indtil de bageste knivspidser sidder 3-9 mm højere end de forreste knivspidser.

4. Kontroller målene endnu en gang. Knivhøjden skal være ens i begge sider. Ved bagkanten skal knivspidserne være 3-9 mm højere end ved forkanten. Ved forkanten skal højden på knivspidserne være ens i begge sider.

BEMÆRK: Dette placerer klippeudstyret i en standardmåleposition. Afhængigt af typen af græs, som klippes, eller miljømæssige forhold kan yderligere justeringer være påkrævet for at opnå den ønskede klipping.

Drivlinje

Regelmæssig ekstern vedligeholdelse af drivlinjen bør omfatte følgende:

1. Kontroller hvert niveau af gearkasseolie. Når motoren er kold, skal oliestanden røre bunden af hver oliepind til gearkasseolie.
2. Efterse køretøjets drivrem, styreremskive(r) og styreremfjeder(-re). Sørg for, at remmen ikke kan glide. Glidning kan forårsage lav indgangshastighed til transmissionerne.
3. Efterse hver transmissions køleblæser for bøjede eller ødelagte knive. Fjern eventuelle blokeringer som f.eks. græsafklip, blade og snavs.
4. Efterse parkeringsbremsens og køretøjets tilkobling for at sikre, at de fungerer korrekt.
5. Efterse køretøjets styreforbindelse på den retningsbestemte styrearm på transmissionerne. Kontroller også, at styrearmen er korrekt spændt fast på drejetappens arm på transmissionen.
6. Efterse bypass-håndtagene på transmissionerne, og kontroller, at de kan rotere frit.

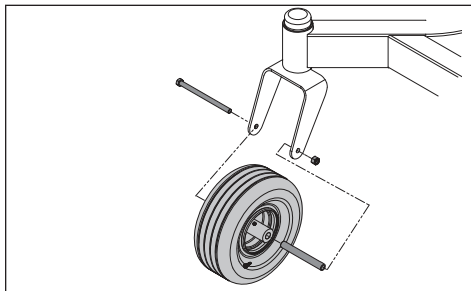
VEDLIGEHOJDELSE

VIGTIGE OPLYSNINGER Enhver serviceforhandler, der påbegynder en garantireparation, skal have forudgående godkendelse inden vedligeholdelse af et Parker®-produkt, medmindre serviceforhandleren er et aktuelt autoriseret Parker™-servicecenter.

Støttehjul

Kontroller for hver 200 timers drift. Kontroller, at hjulene drejer frit. Skumfyldte dæk og massive dæk medfører, at garantien bortfalder.

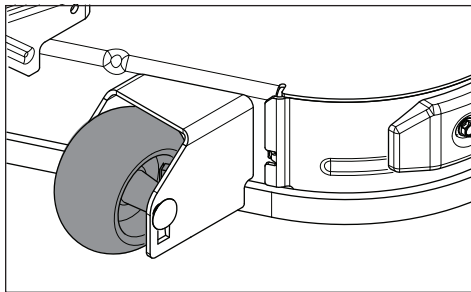
Fjern møtrikken og støttehjulsbolten for at foretage udskiftning. Træk hjulet ud af åget, og pas på afstandsstykket. Saml i den modsatte rækkefølge. Spænd styrebolten, og tilspænd med et moment på 61 Nm.



BEMÆRK: Dækket skal kunne dreje frit, men afstandsstykkerne på akslen må ikke kunne dreje. Hvis hjulene ikke drejer frit, skal enheden indleveres til service hos forhandleren.

Antiskalperingshjul

Antiskalperingshjulene er justeret korrekt, når de sidder en smule over jorden med klippeudstyret i den ønskede højde. Antiskalperingshjulene holder klippeudstyret i den korrekte position og medvirker til at forhindre skalpering i de fleste former for terræn. Juster ikke hjulene, så de støtter klippeudstyret. Hjulene skal sidde omkring 6,5 mm (1/4 tomme) over jorden.



VIGTIGE OPLYSNINGER Juster støttehjulene, mens plæneklipperen befinder sig på en plan flade. Antiskalperingshjulene må ikke justeres, så de understøtter klippeudstyret, da dette kan beskadige klippeudstyret.

Rengøring

Regelmæssig rengøring, især under klippeudstyret, forlænger maskinens levetid. Rengør maskinen umiddelbart efter brug (når den er kølet af), inden snavset sætter sig fast.

Sprøjt ikke vand på toppen af klippeudstyret. Brug trykluft til at rengøre oversiden af klippeudstyret. Brug ikke en højtryksrenser eller damprenser. Undgå at sprøjte vand på motordelen og elektriske komponenter.

Rengør undersiden af klippeudstyret med vand ved normalt tryk. Varme overflader må ikke skylles med koldt vand. Lad enheden køle af, før den vaskes.

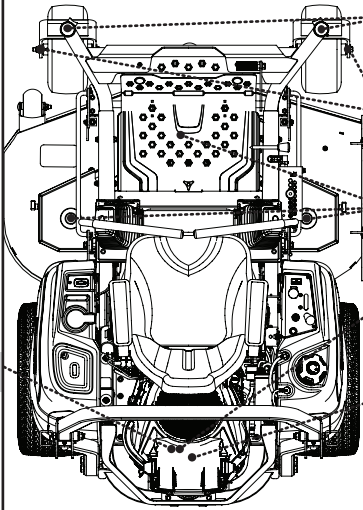


FORSIGTIG! Bær altid beskyttelsesbriller under rengøring og vask.

Bolte og møtrikker

Kontroller dagligt. Efterse maskinen for løse og manglende bolte og møtrikker.

Smøreplan

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h
					1	←			
					2	←			
					3	←			
					4	▼			
					6		🔋		
					*		🔋 ▼	🔋 ▼	
12/12	Hvert år		* Første skift af hydraulikolie og filterskift ved 100 timer, herefter ved hver 400 timers drift. Skift motorolie for hver 50 timer.		Smør med fedtsprøjte				
1/52	Hver uge				Filterskift				
1/365	Hver dag				Olieskift				
					Niveauekontrol				

Generelt

Fjern tændingsnøglen for at forhindre utilsigtede bevægelser under smørearbejdet.

Når der smøres med en oliekan, skal kanden være fyldt med motorolie.

Når der smøres med fedt, skal der, medmindre andet fremgår, benyttes molybdændisulfid-fedt af høj kvalitet.

Ved daglig brug skal maskinen smøres to gange om ugen.

Tør overskydende fedt væk efter smøringen.

Det er vigtigt at undgå at få fedt på remmen eller drevoverfladerne på remskiverne. Hvis dette sker, skal du rengøre med sprit. Hvis remmen fortsat glider efter rengøringen, så skal den udskiftes. Benzin eller andre petrokemiske produkter må ikke bruges til rengøring af remme.

Kvalificerede hydraulikolier

Hvis Parker™ HT-1000-olie anvendes kontinuerligt, skal olie og filtre skiftes for hver 750. time.

Hvis olierne Castrol™ Syntec 5W-50 Amsoil AW ISO 68 eller Shell™ TTF-SB anvendes, skal olie og filtre skiftes for hver 500. time efter første olie-

og filterskift efter 750 timer.

Hvis der anvendes en førsteklasses syntetisk motorolie med minimum viskositetsgrad 15W40, skal olie og filtre skiftes for hver 250. time efter første olie- og filterskift efter 750 timer.

VIGTIGE OPLYSNINGER Benyt så lidt smøremiddel som muligt, og sørg for at fjerne eventuelt overskydende smøremiddel, så det ikke kommer i kontakt med remme eller de drivende/drevne overflader på remskiverne.

⚠ ADVARSEL! Undslippende hydraulikolie under tryk kan have tilstrækkelig kraft til at trænge igennem huden og forårsage alvorlig personskade. Søg lægehjælp med det samme i tilfælde af personskader med undslippende væsker. Der kan udvikle sig alvorlig infektion eller reaktion, hvis korrekt behandling ikke iværksættes med det samme.

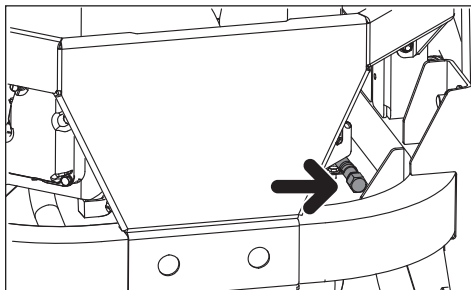
SMØRING

Skift af motorolie

BEMÆRK: Skift motorolien, når motoren er varm. Se instruktionsbogen for anbefalinger til korrekt udskiftning af olie- og filterskift.

⚠ ADVARSEL! Motorens aftapningsprop sidder tæt på lyddæmperen. For at forhindre forbrændinger skal motoren slukkes og køle lidt ned, så motoren stadig er varm, men de omgivende overflader og olien ikke er det.

1. Parker på en plan overflade. Træk håndbremsen.
2. Rens snavs og urenheder i området omkring oliepåfyldningsdækslet.
3. Fjern hættten/oliepinden.
4. Find afløbsslangen på bageste højre side af motoren. Anbring en beholder af passende størrelse under slangens ende, og afmonter olieaftapningsproppen.



5. Lad den brugte olie dræne fra motoren.
6. Isæt og stram proppen til aftapningsslangen.
7. Fyld ny olie på motoren til bunden af påfyldningsrørets gevind. Kontroller olieniveauet på oliepinden.
8. Sæt oliedækslet på, og stram til, når oliestanden er FULD.
9. Følg de lokale forskrifter for bortskaffelse, når du skal kassere den brugte olie.
10. Se servicehæftet for intervaller for oliekontrol og udskiftning samt anbefalinger for olieskift.

Smørekopper til hjul og klippeudstyr

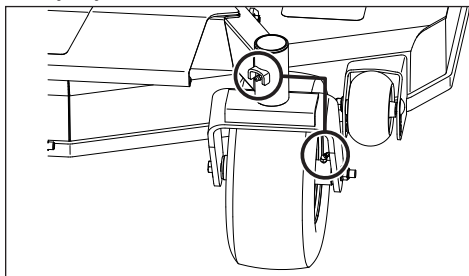
Brug kun leje-fedt af god kvalitet. Fedt fra kendte producenter (olieselskaber etc.) er i reglen af god kvalitet.

Forhjulsophæng

Smør med 3-4 tryk på en fedtsprøjte ved hvert sæt hjulbeslag.

Forhjulsløjer

Smør med 3-4 tryk på en fedtsprøjte ved hvert sæt hjullejer.

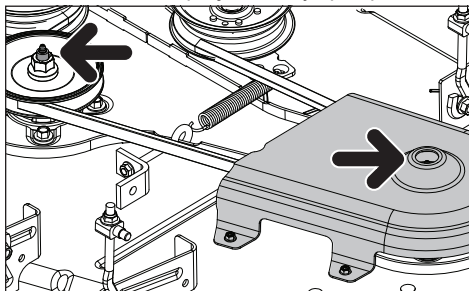


Klippeudstyrsspindler

Sænk klippeudstyret fuldstændigt.

Hvis man bruger en fedtsprøjte uden gummislange, skal man fjerne fodpladen for at få adgang til midterspindlen.

Smør med en fedtsprøjte, 2-3 tryk pr. spindel.



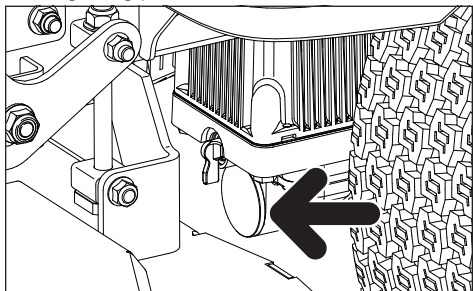
Olie- og filterskift

Hydraulikolie og filtre skal udskiftes for hver 250. til 750. time eller én gang om året, afhængigt af hvilken type olie, der anvendes. Se **Kvalificerede hydraulikolier** i afsnittet Smøring for at få vist en liste over godkendte olier, eller se servicehåndbogen fra transmissionsproducenten.

På grund af risikoen for urenheder i systemet skal al arbejde på transmissionen udføres af et autoriseret serviceværksted.

Nedenstående procedure kan gennemføres med transmissionen monteret i plæneklipperen og plæneklipperen stående på en plan overflade. Aktiver pumpeafslætningsventilen for hver transmission, og lås køretøjets parkeringsbremse.

1. Rengør omhyggeligt udstyret for græs og andet snavs. Fjern eventuelle løse dele fra området omkring filteret.
2. Fjern udlufteren/oliepinden.
3. Placer en olieaftapningsbakke (12" eller mere i diameter og en kapacitet på 8 liter er optimalt) under oliefilteret.
4. Brug en topnøgle og skraldenøgle til at afmontere filterprop og O-ring.
5. Brug en stærk magnet eller en spidstang til at afmontere oliefilteret.
6. Indsæt det nye filter.
7. Monter filterprop og O-ring. Tilspænd filterproppen til et moment på 13-15,25 Nm.
8. Gentag proceduren i den modsatte side.
9. Tøm gamle filtre, og opsaml alle rester af frit flydende olie, før filtrene bortskaffes. Opsaml brugt olie i egnede beholdere, og bortskaf den i overensstemmelse med den gældende lovgivning på stedet.



10. Transmissionen fyldes op med Parker HT-1000-gearkasseolie eller anden godkendt hydraulikvæske.

11. Den kolde væskestand skal røre bunden af udlufteren/oliepinden.

12. Monter en udlufter/oliepind, og tilspænd til et moment på 2-3,3 Nm.

Udluftning af transmission

Udluftningsprocedurer skal gennemføres, når et hydrostatisk system har været åbnet med henblik på lettelse af vedligeholdelsesarbejder, eller hvis der er fyldt olie på systemet.

På grund af luftens indvirkning på hydrostatiske drev er det af største betydning, at systemet udluftes. Symptomer på luft i hydrostatiske systemer kan være:

- Støjende drift.
- Mangel på kraft eller fremdrift efter kort tids drift.
- Høj driftstemperatur og kraftig olieekspansion.
- Kortere holdbarhed på komponenterne.

Før du begynder, skal du kontrollere, at oliestanden i beholderen er på det rigtige niveau. Hvis det ikke skulle være tilfældet, skal beholderen fyldes iht. ovenstående specifikationer.

Udfør først proceduren med køretøjets hjul løftet fra jorden, og gentag derefter under normale driftsbetingelser.

Se **Manuel flytning af maskinen** i afsnittet *Betjening* vedrørende justeringer på bypass-stængerne.

1. Slæk bremsen, hvis den er aktiveret.
2. Med bypass-stængerne åbne og motoren kørende i forceret tomgang skal du langsomt flytte de retningsbestemte styrepinde både fremad og bagud (5 eller 6 gange). Efterhånden som luften fjernes fra systemet, vil oliestanden falde.
3. Med bypass-stængerne lukkede og motoren kørende skal du langsomt flytte de retningsbestemte styrepinde både fremad og bagud (5 eller 6 gange) Kontroller oliestanden, og efterfyld ved behov efter at have standset motoren.
4. Det kan være nødvendigt at gentage skridt 2 og 3 for at få systemet tørt fuldstændigt for luft. Hvis det hydrauliske drev arbejder med et normalt støjniveau og kører rykfrit forlæns og baglæns ved normale hastigheder, kan det hydrauliske drev betragtes som udluftet.
5. Når køretøjet har været brugt to gange, skal oliestanden kontrolleres, mens olien er kold, og om nødvendigt tilpasses.

Problem/Årsag

Motoren vil ikke starte

- Knivafbryderen er aktiveret
- Styrepindene er ikke låst i neutral / parkeringsbremseposition
- Afladet batteri
- Urenheder i karburatoren eller brændstofledningerne
- Brændstofførlørens afspærringsventil er lukket eller i forkert position
- Tilstoppet brændstoffilter eller brændstofledning
- Fejl i tændingssystemet

Starteren tørner ikke motoren

- Afladet batteri
- Batteripolernes kabeltilslutninger er defekte
- Overbrændt sikring
- Fejl i startmotorens sikkerhedskreds.
Se **Sikkerhedssystem** i afsnittet *Vedligeholdelse*

Motoren går ujævnt

- Fejlbehæftet karburator
- Tilstoppet brændstoffilter eller -dyse
- Chokeren aktiveres med varm motor
- Tilstoppet udluftningsventil i tankdækslet
- Brændstofftanken er næsten tom
- Tilsodede tændrør
- Fed brændstofblanding eller fed brændstof-luft-blanding.
- Forkert brændstofftype
- Vand i brændstoffet
- Tilstoppet luftfilter

Motoren forekommer svag

- Tilstoppet luftfilter
- Tilsodede tændrør
- Karburator justeret forkert
- Indesluttet luft i hydrauliksystemet

Maskinen vibrerer

- Knivene er løse
- Knivene er ikke afbalanceret korrekt
- Motoren er løs

Motoren bliver for varm

- Tilstoppet luftfilter eller køleribber
- Motor overbelastet
- Dårlig luftcirkulation omkring motoren
- Defekt motoromdrejningsregulator
- For lidt eller ingen olie i motoren
- Urenheder brændstofledningerne
- Tilsodede tændrør

Batteriet oplades ikke

- Batteripolernes kabeltilslutninger er defekte
- Ladeledningen er afbrudt
- Fejl i motorens ladesystem

Plæneklipperen bevæger sig langsomt, uregelmæssigt eller slet ikke

- Omløbsventil(-er) er aktiveret
- Transmissionens drivrem er slap eller ikke aktiveret
- Indesluttet luft i hydrauliksystemet

Klippeudstyret går ikke i indgreb

- Drivremmen til klippeudstyret er løs
- Kontakten til den elektromagnetiske kobling er løs
- Knivafbryderen er defekt eller er gået løs fra kabeltilslutningen
- Overbrændt sikring

Transmissionen lækker olie

- Beskadigede tætninger, hus eller pakninger
- Indesluttet luft i hydrauliksystemet

Uensartede klipperesultater

- Uens lufttryk i dækkene
- Bukkede knive
- Ophængningen af klippeudstyret er uensartet
- Knivene er sløve
- Køreastigheden er for høj
- Græsset er for højt
- Græs har ophobet sig under klippeudstyret

OPBEVARING

Vinteropbevaring

Når klippesæsonen er slut, eller hvis maskinen ikke skal bruges i mere end 30 dage, skal maskinen gøres klar til opbevaring.

Brændstof, som får lov at stå i længere tid (30 dage eller længere), kan danne klæbende bundfald, som kan tilstoppe karburator og forstyrre motorfunktionen.

Brændstofstabilisatorer er en accepteret løsning til at reducere klæbende aflejringer under opbevaring.

Tilsæt stabilisator til brændstoffet i tanken eller opbevaringsbeholderen. Brug altid det blandingsforhold, der specificeres af producenten af stabilisatoren. Lad motoren køre i mindst ti minutter efter tilførsel af stabilisator, så stoffet når frem til karburatoren. Tøm ikke brændstofftanken og karburatoren, hvis der er tilføjet stabilisator.



ADVARSEL! Opbevar aldrig en motor med brændstof i tanken indendørs eller et sted med dårlig udluftning, hvor brændstoffdampen kan komme i kontakt med åben ild, gnister eller tændflamme i f.eks. et fyr, en varmtvandsbeholder, en tørretumbler osv. Håndter brændstof med forsigtighed. Det er særdeles letantændeligt og kan forårsage alvorlig person- og tingsskade. Tøm brændstoffet i en godkendt beholder udendørs, og opbevar beholderen langt fra åben ild eller antændelseskilder. Brug ikke benzin til rengøring. Brug affedtningsmiddel og varmt vand.

Sådan gøres maskinen klar til opbevaring:

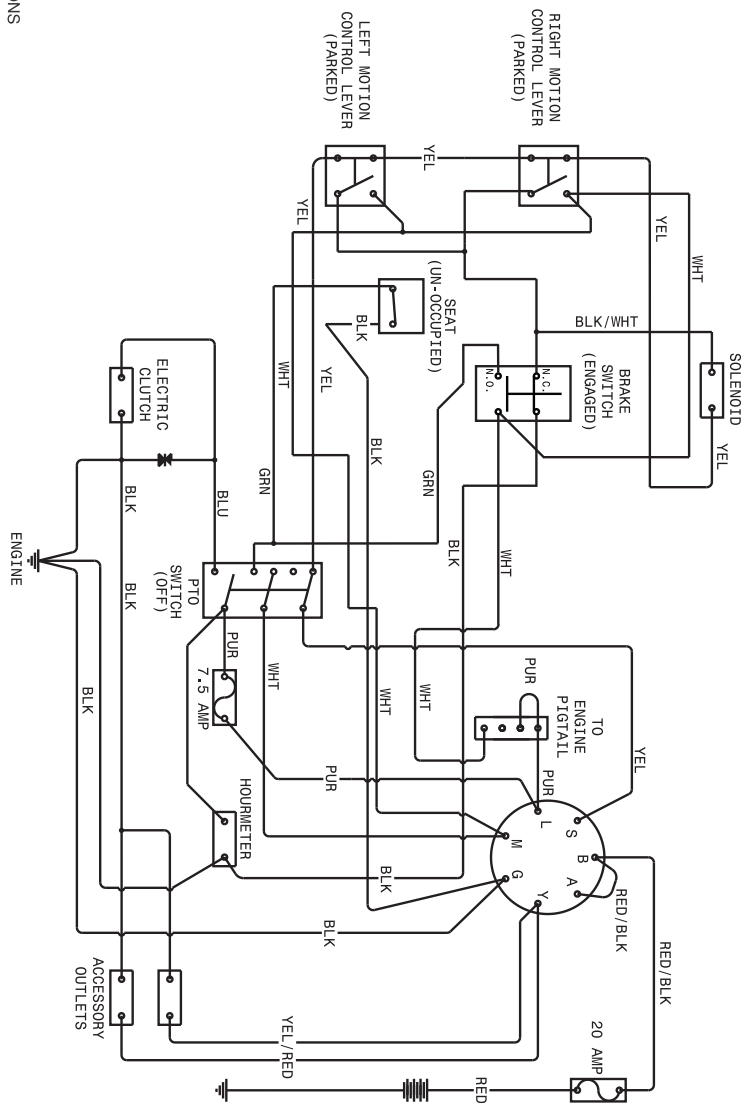
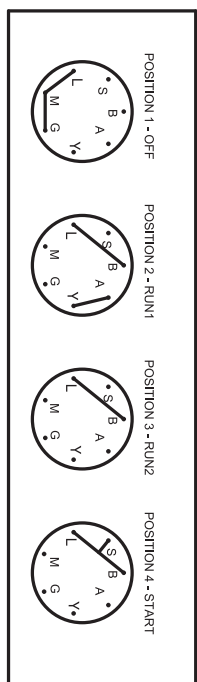
1. Rengør maskinen omhyggeligt, især under klippeudstyret. Reparer lakskader, og sprøjt et tyndt lag olie på undersiden af klippeudstyret for at forebygge korrosion.
2. Efterse maskinen for slidte eller beskadigede dele, og spænd møtrikker eller bolte, som har løsnet sig.
3. Udskift motorolien, og bortskaf den brugte olie korrekt.
4. Tøm brændstofftankene, eller tilsæt brændstofstabilisator. Start motoren, og lad den køre, indtil karburatoren er tømt for brændstof, eller stabilisatoren er nået frem til karburatoren.
5. Fjern tændrøret og hæld ca. en spiseskefuld motorolie i cylinderen. Drej motoren rundt, så olien fordeles og sæt tændrøret på igen.
6. Smør alle fedtkopper, led og aksler.
7. Fjern batteriet. Rengør, oplad, og opbevar batteriet på et køligt sted, hvor det er beskyttet imod direkte kuldeindvirkning.
8. Opbevar maskinen rent og tørt, og tildæk den for at opnå ekstra beskyttelse.

Service

Ved bestilling af reservedele skal købsår, model, type og serienummer angives.

Brug kun originale Husqvarna-reservedele.

Et årligt eftersyn på et autoriseret serviceværksted er en god metode til at sikre, at maskinen kører bedst muligt i den kommende sæson.



OVERENSSTEMMELSE

EU-overensstemmelseserklæring

Vi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SVERIGE, erklærer under eget ansvar, at det repræsenterede produkt:

Beskrivelse	Forbrændingsmotordrevet ride-on plæneklipper med siddende fører
Mærke	Husqvarna
Platform / type / model	Z448
Batch	Serienumre fra 2019 og fremefter

overholder følgende EU-direktiver og bestemmelser:

Direktiv/bestemmelser	Beskrivelse
2006/42/EF	"angående maskiner"
2014/30/EU	"angående elektromagnetisk kompatibilitet"
2000/14/EF; 2005/88/EF	"vedrørende udendørs støj"

2011/65/EU Begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer.

Harmoniserede standarder og/eller tekniske specifikationer anvendt er følgende;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

I overensstemmelse med direktiv 2000/14/EF, bilag V, er de erklærede lydværdier angivet i afsnittet om tekniske data i denne manual og i den underskrevne EF-overensstemmelseserklæring.

Den leverede forbrændingsmotordrevne ride-on plæneklipper med siddende fører stemmer overens med det eksemplar, der har gennemgået afprøvningen.

TEKNISKE DATA

MOTOR	
Producent	Kawasaki
Type	FR691V
Strøm	16,40 kW ved 2900 ¹⁾
Tændrør	BPR4ES Mellemrum: 0,76 mm (0,030 tommer)
Smøring	Tryk med oliefilter
Brændstof	Min. 87 oktan, blyfri (maks. ethanol 10 %, maks. MTBE 15 %)
Brændstoftankens kapacitet	18,9 liter
Køle-	Luftkøling
Luftfilter	Robust beholder
Generator	12 V 15 amp ved 3.600 o/min.
Starter	Elektrisk
TRANSMISSION	
Transmission	HydroGear ZT5400
Styrepinde	To håndtag, skumgreb
Fremadgående hastighed	0-12,9 km/t
Bakhastighed	0-6,4 km/t
Bremser	Integreret parkeringsbremse
Dæk på støttehjul	13 x 6,5 punkteringsfri
Bagdæk, plæne pneumatisk	22 x 10-10
Dæktryk	1 bar / 103 kPa / 15 PSI
RAMME	
Klippebredde	122 cm
Klippehøjde	3,8 cm - 11,4 cm
Antal knive	3
Knivlængde	41,8 cm
Antiskalperingshjul	4 justerbare
Sæde	Husqvarnas kommercielle affjedring
Hængslede armlæn	Ja
Servicetæller	Digital
Knivindgreb	Ogura-kobling
Aggregatkonstruktion	2,59 mm svejset
Produktivitet	13,223 m ² /t

¹⁾ Motorproducentens angivne nominelle motoreffekt er den gennemsnitlige bruttoeffekt (ved det anførte omdrejningstal) for en typisk produceret motor af den angivne motormodel, målt iht. SAE-standarderne for bruttomotoreffekt. Der henvises til vejledningen fra motorproducenten

TEKNISKE DATA

DIMENSIONER	
Vægt	335 kg
Basismaskinens længde	191 cm
Basismaskinens højde	102 cm
Basismaskinens bredde	112 cm
Samlet bredde, udkast oppe	145 cm
Samlet bredde, udkast nede	171 cm
Samlet højde, styrtbøjle oppe	183 cm
VIBRATIONER OG LYD	
Hånd-/armvibration	1,27 m/s ²
Hele kroppen og hånd/arm	0,08 m/s ²
Lydeffektniveau, målt	105 dB
Støjniveau, garanteret	105 dB

TEKNISKE DATA

Tilspændingsmomenter

Motorens krumtakakselbolt	68 Nm	Standard 1/4" beslag	12 Nm
Klippeudstyrets remskivebolte	204 Nm	Standard 5/16" beslag	24 Nm
Lapmøtrikker	102 Nm	Standard 3/8" beslag	45 Nm
Tændrørsmoment	22 Nm (16 ft-lb)	Standard 7/16" beslag	70,5 Nm
Knivbolt	122 Nm	Standard 1/2" beslag	108 Nm

SEKSKANTSKRUER

De anførte tilspændingsmomenter skal betragtes som generelle retningslinjer, hvis der ikke er oplyst specifikke tilspændingsmomenter.

Nordamerikanske standardmaterialer

Kvalitet		SAE-kvalitet 5		SAE-kvalitet 8		Flangelåseskrue m/ flangelåsemøtrik	
	Størrelse	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Skafstørrelse (diameter i tommer, fint eller groft gevind)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Kvalitet 5 - Mindste kommercielle kvalitet (lavere kvalitet anbefales ikke)

Metriske standardmaterialer

Kvalitet		Kvalitet 8.8		Kvalitet 10.9		Kvalitet 12.9	
	Størrelse	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Skafstørrelse (diameter i millimeter, fint eller groft gevind)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

LEVERINGSSERVICE

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Oplad og tilslut batteriet	☐
Juster dæktrykket i alle dækkene til 1 bar (15 PSI).	☐
Monter styrepindene i den normale position.	☐
Forbind kontaktboksen med kablet til sædets sikkerhedsafbryder.	☐
Kontroller hydraulikoliestanden.	☐
Kontroller, om hydraulikslangerne har knæk eller lækager	☐
Kontroller at der er den rette mængde olie i motoren.	☐
Juster styrepindenes position.	☐
Tank brændstof, og åbn brændstofventilen.	☐
Start motoren.	☐
Kontroller, at der er træk på begge hjul.	☐
Kontroller klippeudstyrets hældning og justering	☐
Kontroller:	
Sikkerhedskontakten til parkeringsbremsen	☐
Sikkerhedskontakten til klippeudstyret.	☐
Sikkerhedsafbryderen i sædet.	☐
Sikkerhedsafbryderen i styrepindene.	☐
Parkeringsbremsens funktion og justering	☐
Forlænskørsel.	☐
Baglænskørsel.	☐
Indkobling af knivene.	☐
Tomgangshastighed	☐
Motorens høje tomgangsomdrejningstal.	☐
Orienter kunden om:	
Nødvendigheden af og fordelene ved at følge serviceplanen.	☐
Nødvendigheden af og fordelene ved at indlevere maskinen til service.	☐
Betydningen af service og at føre servicehæftet for maskinens salgspris.	☐
Anvendelsesområder for findeling.	☐
Udfyld salgspapirer, etc.	

Leveringsservice er udført
 Ingen yderligere
 bemærkninger
 Certificeret:

SERVICEHÆFTE

EFTER 10 TIMER

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Skift motorolien	☐
Kontroller sikkerhedsselen.	☐
Kontroller styrtøjle	☐

DAGLIG SERVICE

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Fjern løse dele fra plæneklipperen.	☐
Kontroller oliestanden i motoren	☐
Kontroller dæktrykkene.	☐
Kontroller undersiden af klippeudstyret.	☐
Kontroller sikkerhedssystemet.	☐
Kontroller sikkerhedsselen.	☐
Kontroller styrtøjle	☐
Kontroller brændstofsyste­met for lækager.	☐
Efterse sikkerhedsafskærmninger og -skjolde.	☐
Kontroller justeringen af bremsen.	☐

25-TIMERS SERVICE

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Kontroller brændstofpumpens luftfilter.	☐
Slib/udskift plæneklipperens knive om nødvendigt.	☐
Kontroller dæktrykkene.	☐
Kontroller batterikablerne	☐
Smør i henhold til smøreskemaet.	☐
Kontroller/rengør motorens køleluftåbning.	☐
Rengør skumluftfilterets forfilter.	☐

50-TIMERS SERVICE

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Udfør 25-timers service	☐
Rens/udskift luftfilterenhedens papirfilterindsats (kortere intervaller, hvis driftsforholdene er støvede).	☐
Skift motorolie.	☐
Smør i henhold til smøreskemaet.	☐

SERVICEHÆFTE

100-TIMERS SERVICE

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Udfør 25-timers service	☐
Udfør 50-timers service	☐
Udskift motoroliefilteret	☐
Rengør/udskift tændrørene.	☐
Udskift brændstoffilteret	☐
Kontroller kileremmene	☐
Efterspænd støttehjulets akselbolte (for hver 200 timers interval)	☐
Udskift luftfilterenhedens papirindsats	☐

300-TIMERS SERVICE

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Udfør 25-timers service	☐
Udfør 50-timers service	☐
Udfør 100-timers service	☐
Kontroller/juster klippeudstyret	☐
Rengør forbrændingskammeret, og slib ventil sæderne	☐
Kontroller motorens ventilspillerum.	☐
Udskift skumluftfilterets forfilter	☐

MINDST ÉN GANG OM ÅRET

Handling	Dato, måleraflæsning, stempel, signatur
Rengør motorens køleluftåbning (for hver 25 timers interval)	☐
Udskift skumluftfilterets forfilter (for hver 50 timers interval)	☐
Udskift luftfilterenhedens papirindsats	☐
Udskift motorolien (50 timer)	☐
Udskift motoroliefilteret (100 timer)	☐
Kontroller/juster klippehøjden	☐
Kontroller/juster parkeringsbremsen (50 timer)	☐
Rengør/udskift tændrørene (100 timer)	☐
Udskift brændstoffilteret (100 timer)	☐
Kontroller motorens ventilspillerum.	☐

VAROITUS! Varovaisten käyttötapojen huomiotta jättämisestä voi seurata vaarallinen henkilövahinko käyttäjälle tai muille. Omistajan on ymmärrettävä nämä ohjeet ja sallittava leikkuulaitteen käyttö vain valtuutetuille henkilöille, jotka ymmärtävät nämä ohjeet.

Jokaisen leikkuulaitteen käyttäjän on oltava henkisesti ja fyysisesti terve, eikä hän saa olla huumausaineen vaikutuksen alainen.

VAROITUS!

Kierähtämissuojajärjestelmän ominaisuudet voivat heikentyä vahingoittuessaan, jos leikkuulaite käännetään ympäri tai jos ROPS:iin tehdään muutoksia. Mikäli näin tapahtuu, ROPS:n koko rakenne tulee korvata.

VAROITUS! Moottorin pakokaasut, jotka niiden aineosat ja koneen tietyt komponentit sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltiossa tiedetään aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja.

VAROITUS! Akut, liittimet ja vastaavat varusteet sisältävä lyijy ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltiossa tiedetään aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Puhdista kätesi käsittelyn jälkeen.

VAROITUS! Moottorin pakokaasut ja laitteen tietyt komponentit sisältävät ja päästävät ulos kemikaaleja, joiden arvellaan aiheuttavan syöpää, synnyttäviä vikoja tai muita hedelmöityskykyyn liittyviä vaurioita. Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, mikä on hajuton, väritön ja myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

VAROITUS! Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää konetta.

VAROITUS! Tässä koneessa voi käyttää bensiiniä, joka sisältää korkeintaan 10 % etanolia (E10). Yli 10 % etanolia (E10) sisältävän bensiinin käyttäminen mitätöi tuotetakuun.

Kun tuote on kulunut, eikä sitä enää käytetä, palauta se jälleenmyyjälle tai muulle taholle kierrätystä varten.

Jotta laitteeseen voidaan tehdä parannuksia, teknisiä tietoja ja malleja voidaan muuttaa ilman ennakoilmoitusta.

Käytä korjaukseen vain alkuperäisosia. Muiden osien käyttö mitätöi takuun.

Älä mukauta tai asenna koneeseen laitteita, jotka eivät ole standardin mukaisia, ilman valmistajan suostumusta. Laitteen muutokset voivat tehdä laitteen käytöstä vaarallista tai vahingoittaa laitetta.

SISÄLTÖ

JOHDANTO	122	SÄILYTYS	150
Onnittelumme	122	KAAVIO	151
Yleistä	122	VAATIMUSTENMUKAISUUS	152
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä	122	EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	152
Hinaaminen	122	TEKNISET TIEDOT	153
Käyttö	122	HUOLTOKIRJA	156
Hyvä huolto	123		
SYMBOLIT JA TARRAT	124		
TURVALLISUUS	125		
Lasten suojaaminen	125		
Henkilökohtaiset suojavarusteet	126		
Käyttö rinteissä	126		
Bensiinin turvallinen käsittely	127		
Kuljetus	128		
Hinaaminen	129		
Kipinäsammutusverkko	129		
Turvakaari	129		
OHJAIMET	130		
Ohjaussauvat	131		
Kaasu	131		
Virtakytkin	131		
Rikastinvipu	132		
Teräkytkin	132		
Huoltomittari	132		
Istuimen säätövipu	132		
(Koskee ainoastaan Z400X-mallia)	132		
Polttoaineen sulkuventtiili	132		
Sulakkeet	132		
Ohjauskulman säätö	133		
Leikkuukorkeuden säätöpoljin	133		
Hydrauliset vapautusvivut	133		
Polttoainesäiliö	133		
KÄYTTÖ	135		
Koulutus	135		
Käyttö rinteissä	136		
Koneen siirtäminen käsin	137		
HUOLTAMINEN	139		
Paristo	141		
.....	142		
Turvajärjestelmä	142		
Seisontajarru ja ohjaus	142		
Käyttöhihnat	142		
Leikkuuterät	143		
Leikkuulaitteen säätäminen	144		
Voimansiirto	144		
Pyörien renkaat	144		
Maakosketuspyörät	145		
Puhdistus	145		
VOITELU	146		
Moottoriöljyn vaihto	147		
Renkaiden ja leikkuulaitteen Zerkit	147		
Öljyn ja suodattimien vaihto	148		
VIANMÄÄRITYS	149		

Onnittelumme

Kiitos, että olet valinnut Husqvarnan ajoleikkurin. Tämän koneen valmistuksessa on pyritty ylivoimaiseen tehokkuuteen lähinnä suurten alueiden nurmikon leikkaamiseksi nopeasti. Helposti käyttäjän ulottuvilla oleva ohjauspaneeli ja ohjauslaitteilla säädeltävä hydrostaattinen voimansiirto vaikuttavat molemmat osaltaan koneen suorituskykyyn.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Lue sisältö huolellisesti ennen koneen käyttöä tai huoltoa. Käyttäjän ja muiden turvallisuuden kannalta (käyttöä, huoltoa ja kunnossapittoa koskevien) ohjeiden noudattaminen on tärkeää. Se voi myös pidentää koneen käyttöikää ja lisätä sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt koneesi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Tämän käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huolto- ja korjaustyöt on dokumentoitu. Asianmukaisesti pidetty huoltokirja alentaa kunnossapitokustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi. Ota käyttäjän huoltokirja mukaan viedessäsi koneen jälleenmyyjälle huoltoon.

Yleistä

Tässä käyttöohjeessa ilmauksia vasemmalle ja oikealle, taakse ja eteen käytetään suhteessa koneen normaaliin ajosuuntaan.

Jatkuva sitoutuminen tuotteidemme parantamiseen edellyttää, että voimme muuttaa teknisiä tietoja ja suunnittelua erikseen ilmoittamatta.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Tarkista tieliikennesäännöt soveltuvien osien ennen kuljetusta julkisilla teillä. Konetta kuljetettaessa on aina käytettävä hyväksytyjä kiinnitysvälineitä ja varmistettava, että kone on kunnolla kiinnitetty. ÄLÄ käytä tätä konetta yleisillä teillä.

Hinaaminen

Mikäli koneessa on hinauskoukku, noudata erityistä varovaisuutta hinatessa. Älä päästä lapsia tai muita henkilöitä koneeseen tai hinattavaan laitteeseen. Käännä loivasti, jotta kone ei käännä poikittain. Aja hitaasti ja jätä enemmän tilaa pysähtymiseen.

Älä hinaa mäkisessä maastossa. Hinattavan laitteen paino saattaa pienentää hinausvoimaa ja vaikeuttaa koneen hallintaa.

Noudata valmistajan suosituksia hinattavan laitteen painorajoituksia koskien. Älä hinaa lähellä oja, kanavia tai muita vaaranpaikkoja.

Käyttö

Tämä kone on tarkoitettu ainoastaan ruohon leikkaamiseen nurmikoilta ja tasaiselta maalta, jolla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja jne. Konetta voi käyttää muihinkin tehtäviin valmistajalta saatavien erikoisvarusteiden avulla. Lisävarusteiden käyttöohjeet toimitetaan niiden mukana. Kaikki muut käytettävät ovat epäasianmukaisia. Valmistajan käyttöä, huoltoa ja korjauksia koskevia ohjeita on noudatettava huolellisesti.

Ruohonleikkurit ja kaikki sähkölaitteet voivat olla vaarallisia, jos niitä ei käytetä asianmukaisesti. Turvallisuus edellyttää hyvää arvostelukykyä, huolellista käyttöä näiden ohjeiden mukaisesti sekä tervettä järkeä.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata vain henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja tuntevat myös turvaohjeet. Käytä tämän koneen kunnossapittoa vain hyväksytyjä varaosia.

Konetta käytettäessä on poikkeuksetta noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisiä turvallisuusmääräyksiä, työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Koneeseen tehdyt omavaltaiset muutokset vapauttavat valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövahinkoon.

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ainoastaan asiantuntijaliikkeissä, jotka tarjoavat myös täydet huoltopalvelut. Näin varmistetaan se, että asiakas saa parhaan mahdollisen tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjäsi on muun muassa tarkastanut ja säätänyt koneen. Katso todistus tämän käyttöohjeen huotokirjasta.

Kun tarvitset varaosia tai apua huoltoon, takuuasioihin jne. liittyvissä kysymyksissä, ota yhteyttä seuraavaan ammattilaiseen:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty moottoritilaan.

Kilvessä mainitaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä (I.D.).
- Valmistajan tyyppinumero (Model).
- Koneen sarjanumero (Serial no.).

Varaudu ilmoittamaan tyyppimerkintä ja sarjanumero varaosia tilatessasi.

Moottorin valmistusnumero on painettu yhteen

venttiilikoppaan.

Kilvessä mainitaan:

- Moottorin malli.
- Moottorin tyyppi.
- Koodi

Varaudu ilmoittamaan nämä tiedot, kun tilaat varaosia.

Pyörän moottoreissa ja hydrostaattisissa pumpuissa on taakse kiinnitetty viivakooditarra.

SYMBOLIT JA TARRAT

Nämä symbolit näkyvät moottorissa ja käyttöohjeessa. Perehdy niihin huolellisesti, jotta tiedät niiden merkityksen.

TÄRKEÄÄ XXXX XXXXXX XXXXX XXXX XXXXXXXXXX
XXXXXX XXXXXXXXXX.

Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa omaisuusvahingonvaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, kun annettuja ohjeita ei noudateta. Käytetään myös silloin, kun on olemassa käyttö- tai asennusvirheen mahdollisuus.

VAROITUS! XXXX XXXXXX XXXXX XXXX
XXXXXXXX XXXXXX XXXXXXXXXX.

Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa henkilövahingon vaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, kun annettuja ohjeita ei noudateta.

R

Peruutus

N

Neutraali



Nopea



Hidas



Rikastin



Polttoaine



Seisontajarru



Vaara



Käytä
suojalaseja



Käytä
suojakäsineitä



Käytä
kuulosuojaimia



Älä
seiso tässä



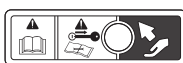
Melupäästöt
ympäristöön
Euroopan
unionin direktiivin
mukaiset.
Koneen päästöt
mainitaan luvussa
TEKNISET
TIEDOT ja
tarroissa.



Varoitus!
Älä
koske osiin



Varoitus!
Älä käytä ilman
heiton ohjainta
tai ruohonkeraajää



Varoitus!
Ole varovainen,
kun nostat suojaa



Varoitus!
Akkuhappo on
syövyttävää,
räjähdysherkkää ja
herkästi syttyvää

Sammuta moottori
ja irrota avain
ennen huolto-
tai korjaustöitä

Pidä turvallinen
välimatka
koneeseen

Älä käytä yli 10
asteen rinteissä

Ei matkustajia

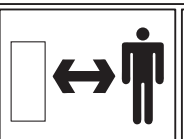
Lue käyttöohjekirja



Koko kehon
altistuminen
sinkoutuville
esineille



Sormien ja
varpaiden
vammat



Älä avaa
tai poista suojuksia
moottorin käydessä



Peruuta varovasti,
varo
 muita ihmisiä



Aja varovasti
eteenpäin, varo
 muita ihmisiä

TURVALLISUUS

Turvaohjeet

Nämä ohjeet on annettu turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

VAROITUS! TÄMÄ LEIKKUUKONE VOI KATKAISTA KÄDEN JA JALAN KATKEAMISTA JA AIHEUTTAA ESINEIDEN LENTELYÄ. SEURAVIDEN TURVAOHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMISESTÄ VOI OLLA SEURAUKSENA VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.

VAROITUS! TÄMÄ LAITE VOI AIHEUTTAA LAPSILLE VAKAVIA TAPATURMIA TAI KUOLEMAN. Lue kaikki alla olevat turvaohjeet huolellisesti ja noudata niitä.

TÄRKEÄÄ Yhdysvaltalainen lastenlääketieteen järjestö, American Academy of Pediatrics, suosittelee, että alle 16-vuotiaat lapset eivät ajaisi ruohonleikkuria.

Lasten suojaaminen

Jos koneen käyttäjä ei ole tarkkaavainen, kun paikalla on lapsia, seurauksena voi olla traagisia onnettomuuksia. Lapset ovat usein kiinnostuneita koneista ja ruohon leikkaamisesta. **Älä** oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.

- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja pyydä **toista** vastuullista aikuista valvomaan heitä.



- Ole tarkkaavainen ja sammuta kone, jos lapsi tulee alueelle.
- Katsele ennen peruuttamista ja sen aikana taakse ja alas pienten lasten varalta.

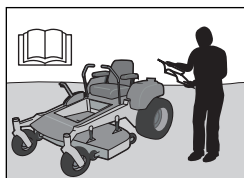
- Älä ota lapsia kyytiin, vaikka terät olisi pysäytetty. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai haitata koneen turvallista käyttöä. Jos lapset ovat aiemmin päässeet kyytiin, he saattavat yhtäkkiä ilmestyä leikkuualueelle haluten taas kyytiin ja jäädä koneen alle ajaessasi eteenpäin tai peruuttaessasi.



- Älä anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen varovainen lähestyessäsi pimeitä kulmia, pensaita, puita tai muita esineitä, jotka saattavat peittää lapsen näkyvistä.

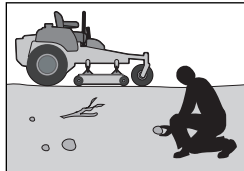
Yleinen käyttö

- Lue kaikki koneen ja käyttöohjeen sisältämät ohjeet, sisäistä ne ja noudata niitä, ennen kuin alat käyttää konetta.



- On suositeltavaa, että joku toinen henkilö tietää sinun leikkaavan ruohoa ja voi antaa apua mahdollisen vamman tai onnettomuuden sattuessa.
- Jokaisen tätä konetta käyttävän ja/tai huoltavan henkilön on ensin luettava tämä käyttöohje ja ymmärrettävä sen sisältö. Paikalliset määräykset saattavat asettaa ikärajoituksia käyttäjille. Omistaja vastaa laitteen käyttäjien koulutuksesta.
- Tämän laitteen omistaja ja käyttäjä voi estää onnettomuuksia, ja hän on vastuussa itselleen, muille henkilöille ja/tai omaisuudelle sattuneista onnettomuuksista tai vahingoista.
- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysyttele aina poissa poistoaukon läheltä.
- Anna ainoastaan ohjeisiin perehtyneiden vastuuntuntoisten aikuisten käyttää konetta.

- Puhdista alue kivistä, leluista, rautalangoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua koneen teriin ja sinkoutua niistä.
- Varmista ennen käyttöä, ettei alueella ole sivullisia. Pysäytä kone, jos joku tulee alueelle.
- Älä leikkaa peruuttamalla, ellei se ole ehdottoman tarpeellista. Katso aina alas ja taakse ennen peruuttamista ja peruuttamisen aikana.



- Älä suuntaa koneen heittämää materiaalia ketään kohti. Vältä materiaalin heittämistä seinää tai estettä vasten. Materiaali voi kimmahdtaa takaisin käyttäjää kohti. Pysäytä terät hiekkakentän ylityksen ajaksi.
- Älä käytä konetta, niin etteivät koko ruohonkerääjä, ruohonheittosuojus tai muut turvalaitteet ole paikallaan ja toiminnassa.
- Hidasta ennen kääntymistä.
- Pysäytä aina terät, siirrä ohjaussauva seisontajarrun kohdalle, sammuta moottori ja poista avaimet, ennen kuin nouse pois ruohonleikkurista.

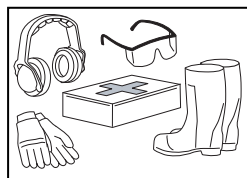
- Älä kuljeta matkustajia koneen kyydissä. Kone on tarkoitettu ainoastaan yhden henkilön käyttöön.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta terät, kun et leikkaa ruohoa. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki osat ovat täysin pysähtyneet, ennen kuin puhdistat koneen, irrotat ruohonkerääjän tai poistat tukoksen ruohonheittosuojuksesta.
- Älä käytä konetta alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Pidä silmällä liikennettä työskennellessäsi teiden lähellä tai ylittäessäsi niitä.
- Ole erityisen varovainen lastatessasi konetta peräkärryyn tai kuorma-autoon tai purkaessasi sitä sieltä.
- Käytä aina silmäsuojia konetta käytettäessäsi.

VAROITUS! Kun käytät konetta, käytä aina hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoja onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua oikeiden varusteiden valinnassa.

- Käytä kunnollisia henkilökohtaisia suojavarusteita, kun käytät tätä laitetta. Suojavarusteisiin kuuluvat (vähintään) tukevat jalkineet, silmäsuojaimet ja kuulosuojaimet. Älä käytä shortseja äläkä avokärkisiä jalkineita.
- Tilastojen mukaan 60-vuotiaat ja vanhemmat käyttäjät ovat mukana suuressa osassa ruohonleikkurin ajoon liittyviä loukkaantumisia. Tällaisten käyttäjien tulee arvioida kykynsä käyttää ajoleikkuria riittävän turvallisesti itsensä ja muiden suojaamiseksi vakavilta vammoilta.
- Noudata valmistajan pyöräpainoihin tai vastapainoihin liittyvää suositusta.
- Pidä kone puhtaana ruhosta, lehdistä ja muunlaisesta liasta, joka voi koskettaa kuumaan pakoputkeen tai moottorin osiin ja syttyä palamaan. Älä anna ruohonleikkurin leikkulaitteen työntää edellään lehtiä tai muuta kerääntyvää likaa. Kuivaa öljy- tai polttoaineroskkeit ennen koneen käyttöä tai sen siirtämistä säilytystilaan.
- Anna koneen jäähtyä ennen sen siirtämistä säilytystilaan.

Henkilökohtaiset suojavarusteet

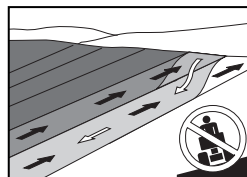
- Pidä ensiaputarvikkeet lähetyillä, kun käytät konetta.
- Älä käytä konetta paljain jaloin.
- Käytä aina turvajalkineita. Suosittelemme teräskärkisiä malleja.
- Käytä aina hyväksyttyjä suojalaseja tai kokovisiiriä, kun asennat tai ajat laitetta.
- Teriä käsiteltäessä on aina käytettävä käsineitä.
- Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Käytä kuulonsuojaimia kuulovaurioiden välttämiseksi.



Käyttö rinteissä

Rinteet ovat yksi suurimmista hallinnan menettämis- ja kaatumisonnettomuuksien aiheuttajista. Onnettomuuksista voi seurata vakava vamma tai kuolema. Käyttö rinteissä vaatii aina erityistä huolellisuutta. Jos et voi peruuttaa rinnettä ylös tai jos peruuttaminen ei tunnu turvalliselta, älä leikkaa ruohoa rinteestä.

- Aja nurmea leikatessasi rinnettä ylös ja alas (enintään 10 astetta), älä poikittain.
- Varo koloja, uria, töyssyjä, kiviä ja muita piilossa olevia esineitä. Epätasainen maasto saattaa kaataa koneen. Pitkän ruohon seassa voi olla piilossa esteitä.
- Valitse pieni kulkunopeus, ettet joudu pysähtymään rinteessä.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Renkaiden kitka voi hävitä.
- Vältä liikkeellelähtöä, pysähtymistä tai kääntymistä rinteessä. Jos renkaiden kitka häviää, irrota terät ja jatka hitaasti suoraan alas rinnettä.
- Aja rinteissä hitaasti ja tasaisesti. Älä tee äkillisiä nopeuden tai suunnan muutoksia, joista voisi aiheutua koneen kierrähtäminen.



TURVALLISUUS

- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi konetta ruohonkeraajien tai muiden lisälaitteiden kanssa, sillä ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen.
- Älä käytä jyrkissä rinteissä.
- Älä yritä vakauttaa konetta laskemalla jalka maahan.
- Älä leikkaa läheltä pudotuksia, oja tai penkereitä. Kone voi yhtäkkiä kaatua, jos pyörä ylittää reunan tai jos reuna sortuu.



VAROITUS! Älä aja ylös tai alas mäkiä, joiden kaltevuus on yli 10 astetta. Älä aja rinteissä poikittaissuunnassa.

Bensiinin turvallinen käsittely

Ehkäise henkilö- ja omaisuusvahingot käsittelemällä bensiiniä varovasti. Bensiini on erittäin palonarkaa ja höyryt voivat räjähtää.



VAROITUS! Moottori ja pakokaasujärjestelmä kuumentuvat huomattavasti käytön aikana. Niihin koskettaminen aiheuttaa palovammojen vaaran. Anna moottorin ja pakokaasun poistojärjestelmän jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.

- Älä tankkaa konetta sisätiloissa.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut kipinälähteet.
- Käytä ainoastaan hyväksyttyjä polttoainesäiliöitä.

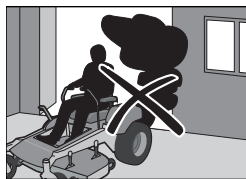


- Älä avaa bensiinisäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkaamista.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä paikassa, missä on avotulta, kipinöitä tai esimerkiksi lämminvesivaraajan tai muun sähkölaitteen sytytysliekkejä.
- Minimoi staattisen sähkön riski ennen tankkausta koskettamalla metallista pintaa.
- Älä täytä säiliötä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, jossa on muovinen suojapeite. Sijoita tankattavat säiliöt aina maahan kauaksi ajoneuvosta.
- Älä lisää säiliöön liikaa polttoainetta. Aseta korkki paikalleen ja kiristä kunnolla.

- Siirrä bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta, ja tankkaa ne maan päällä. Mikäli se ei ole mahdollista, tankkaa tällaiset laitteet mieluummin kannettavasta säiliöstä kuin bensiinimittarin pistoolilla.
- Pidä suukappale kosketuksessa polttoainesäiliön tai astian täyttöaukon reunan kanssa koko tankkauksen ajan. Älä lukitse pistoolin bensiininsyöttöä auki.
- Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.
- Älä käynnistä moottoria läikkyneen polttoaineen lähellä.
- Älä käytä bensiiniä puhdistukseen.
- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Tarkista polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska moottorin ja auringon lämmön aiheuttama polttoaineen laajeneminen voi muussa tapauksessa johtaa polttoaineen ylivuotoon.

Yleishuolto

- Älä käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole kunnollista ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton, myrkyllinen ja tappava kaasu.
- Varmista, että laitteet ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki mutterit ja pultit, varsinkin terälaitteiden kiinnityselimet, on kiristetty kunnolla.



HUOMIO! Käytä huoltotoissa suojalaseja.

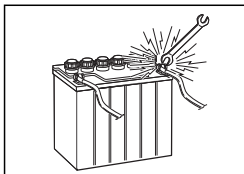
- Huolla tai vaihda turva- ja ohjetarrat tarpeen mukaan.
- Älä häiritse turvalaitteiden toimintaa äläkä alenna turvalaitteen tarjoamaa suojaa. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat. ÄLÄ käytä laitetta, jonka turvalaite ei toimi asianmukaisesti.
- Tarkista ruohonkeraajän osat ja heittolaitteen suojus säännöllisesti ja vaihda tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin.

VAROITUS! Moottoria ei saa käynnistää, jos kuljettajan lattialevy tai jokin leikkuulaitteen vetohihnan suoja Levy on irti.

- Älä muuta moottorinsäätimien asetuksia ja vältä käyttämästä moottoria liian suurilla moottorin nopeuksilla. Jos käytät moottoria liian suurella nopeudella, sen osat voivat rikkoutua.
- Vähennä tulipalon vaaraa pitämällä kone puhtaana ruohosta, lehdistä ja muista kertyvistä roskista. Kuivaa öljy- tai polttoaineroiskeet ja poista kaikki polttoaineen kastelemaat roskat. Anna koneen jäähtyä ennen sen siirtämistä säilytystilaan.
- Pysäytä ja tarkasta laite, jos törmäät johonkin tai ajat jonkin yli. Tee korjaukset tarpeen mukaan ennen käynnistämistä.
- Älä tee säätöjä tai korjauksia moottorin käydessä.
- Terät ovat terävät ja voivat aiheuttaa haavoja ja naarmuja. Kääri terät kankaaseen tai käytä suojakäsineitä niitä käsitellessäsi.

- Tarkista seisontajarrun toiminta säännöllisin väliajoin. Säädä ja huolla tarpeen mukaan.
- Älä käsittele käynnistyspiiriä, jos polttoainetta on läikkynyt.
- Varmista, että polttoaineen täyttökorkki on tiiviisti paikallaan eikä herkästi syttyviä aineita säilytetä avoimessa astiassa.

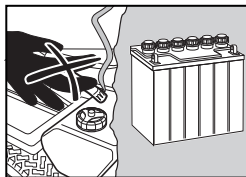
- Akkua ja käynnistyspiirin vahvoja kaapeleita käsitellessä voi ilmetä kipinöintiä. Tämän seurauksena akku voi räjähtää tai voi syttyä tulipalo tai aiheutua silmävamman. Kipinöintiä voi esiintyä sen jälkeen, kun maadoituskaapeli (normaalisti negatiivinen, musta) on irrotettu akusta.



- Irrota maadoituskaapeli akusta ensimmäisenä ja kytke se takaisin viimeisenä.
- Älä siirry oikosulkukytken avulla käynnistysreleinen poikki käynnistimen käyttämiseksi.
- Ole erittäin varovainen käsitellessäsi akkuhappoa. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Jos akkuhappoa roiskuu iholle, huuhtelee välittömästi vedellä.

- Silmiin päässyt happo voi sokeuttaa, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

- Ole varovainen akkua huoltaessasi.



- Akun sisällä muodostuu räjähtäviä kaasuja. Älä huolla akkua tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä. Akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavan vamman tai vahinkoja.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna. Käytä koneen kunnossapitoon vain hyväksytyjä varaosia.
- Silppuamisteriä tulee käyttää vain tutuilla alueilla, kun leikkauksen laadun parantaminen on tarpeellista.
- Puhdista leikkuulaite ja sen alapuoli säännöllisesti. Vältä moottorin ja sähkökomponenttien suihkuttamista vedellä.

Kuljetus

- Kone on painava ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen siirtäessäsi konetta ajoneuvon tai peräkärryn kyytiin tai pois kyydistä.
- Käytä täysleiveitä rampeja lastatessasi konetta peräkärryyn tai kuorma-autoon.
- Kahta edessä ja takana olevaa sidontahihnaa on käytettävä, ja ne on suunnattava koneesta alas- ja pois päin.
- Tarkista paikalliset liikennesäännöt ja noudata niitä ennen koneen kuljetusta teillä.
- Käytä koneen kuljettamiseen hyväksyttyä peräkärryä. Sulje polttoainesyöttö. Kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten nauhoilla, ketjuilla tai hihnoilla.
- Älä hinaa tätä konetta. Siitä voisi aiheutua vahinkoja vetojärjestelmälle.
- Älä hinaa tällä leikkurilla perävaunua tai vastaavaa. Se voi taittua tai kaatua ja vahingoittaa leikkuria ja mahdollisesti käyttäjää.
- Lastaa laite kuorma-auton tai peräkärryn kyytiin ajamalla ylös riittävän vahvoja rampeja pienellä nopeudella. Älä nosta! Konetta ei ole tarkoitettu nostettavaksi käsin.
- Konetta kuormattaessa tai kuormaa purettaessa suurinta suositeltua käyttökulmaa (10°) ei saa ylittää.

TURVALLISUUS



VAROITUS! Ole erittäin varovainen lastatessasi konetta peräkärryyn tai kuorma-autoon käyttämällä luiskaa. Jos kone putoaa luiskalta, seurauksena voi vakava vamma tai kuolema.

TÄRKEÄÄ Seisontajarru ei ole riittävä keino koneen lukitsemiseen paikalleen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty huolellisesti kuljetusajoneuvoon. Peruuta kone aina kuljetusajoneuvon kyytiin, ettei se kaadu.

Hinaaminen

Mikäli koneessa on hinauskoukku, noudata erityistä varovaisuutta hinatessa. Älä päästä lapsia tai muita henkilöitä koneeseen tai hinattavaan laitteeseen.

Käänny loivasti, jotta kone ei käänny poikittain. Aja hitaasti ja jätä enemmän tilaa pysähtymiseen. Älä hinaa mäkisessä maastossa. Hinattavan laitteen paino saattaa pienentää hinausvoimaa ja vaikeuttaa koneen hallintaa.

Seuraa valmistajan suosituksia hinattavan laitteen painorajoituksia koskien. Älä hinaa lähellä oja, kanavia tai muita vaaranpaikkoja.

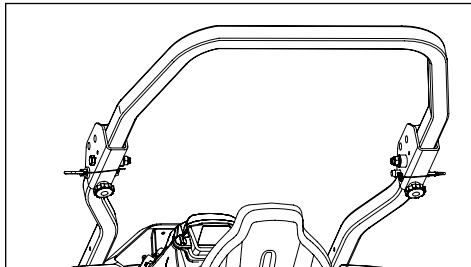
Kipinänsammutusverkko

Tässä ruohonleikkurissa on sisäinen polttomoottori, eikä konetta sen vuoksi saa käyttää raivaamattomassa metsä-, pensas- tai ruohikkomaastossa tai niiden läheisyydessä, ellei moottorin pakokaasujärjestelmässä ole kipinänsammutinta, joka täyttää paikalliset määräykset. Liittöhallituksen lakeja on noudatettava liittöhallituksen mailla. Jos koneessa on kipinänsammutin, käyttäjän on pidettävä se toimintakuntoisena.

Äänenvaimentimeen tarkoitetun kipinänsammutusverkon voit hankkia valtuutetulta Husqvarna-jälleenmyyjältä.

Turvakaari

Turvakaari (Rollover Protection System, ROPS) lisää laitteen peruspainoa noin 25 kg (55 lb).



- Älä käytä ROPS:ia nostamiseen, kiinnittämiseen tai ankkurointiin.
- Älä käytä ROPS:ia hinaukseen.
- Älä ylitä ajoneuvon suurinta sallittua kokonaispainoa: 618 kg (1 362 lb)
- Lue käyttöohjekirja ennen käyttöä.
- Jos koneessa on ROPS, kiinnitä aina turvavyö.
- Varmista, että turvavyö toimii kunnolla ja että se voidaan irrottaa nopeasti hätätilanteessa.
- Pidä taitettava turvakaari lukittuna ylös ja turvavyö kiinnitettynä, kun käytät laitetta.
- Laske taitettava ROPS tilapäisesti vain silloin, kun se on välttämätöntä. ÄLÄ käytä turvavyötä, kun ROPS on taitettu alas.
- Tarkista, että yläpuolella on riittävästi tilaa (esimerkiksi puiden, sähkölinjojen tai oviaukkujen alta ajamista varten) lastatessasi konetta peräkärryyn tai kuorma-autoon.
- Pidä ROPS turvallisessa käyttökunnossa tarkistamalla vauriot säännöllisesti ja pitämällä kaikki kiinnityspidikkeet tiukasti kiinni. Tarkista aina ennen käyttöä kaikkien pulttien kiristysmomentit, mukaan lukien turvavyön pultit.
- Tarkista ROPS:n rakenne vaurioiden varalta aina ennen käyttöä. Jos jokin ROPS:n osa vahingoittuu, koko ROPS tulee vaihtaa.
- ÄLÄ poista ROPSia.
- Jos mahdollista, vältä koneen käyttöä lähellä oja, patoja ja kuoppia.
- Laske nopeutta, kun käännyt tai ylität mäkiä tai ajat epätasaisella, liukkaalla tai mutaisella pinnalla. Turvallisen käytön takaamiseksi pysy poissa liian jyrkistä mäeistä.
- Katso minne ajat etenkin katujen päissä, kaduilla ja puiden ympärillä.
- Älä anna muiden ajaa.
- Käytä leikkulaitetta tasaisesti – ei nykiviä käännöksiä, käynnistyskiä tai pysähdyksiä.
- Kun pysäytät leikkurin, käytä seisontajarrua.
- ROPS-tankoa EI tule käyttää mikäli lämpötila on pakkasen puolella.

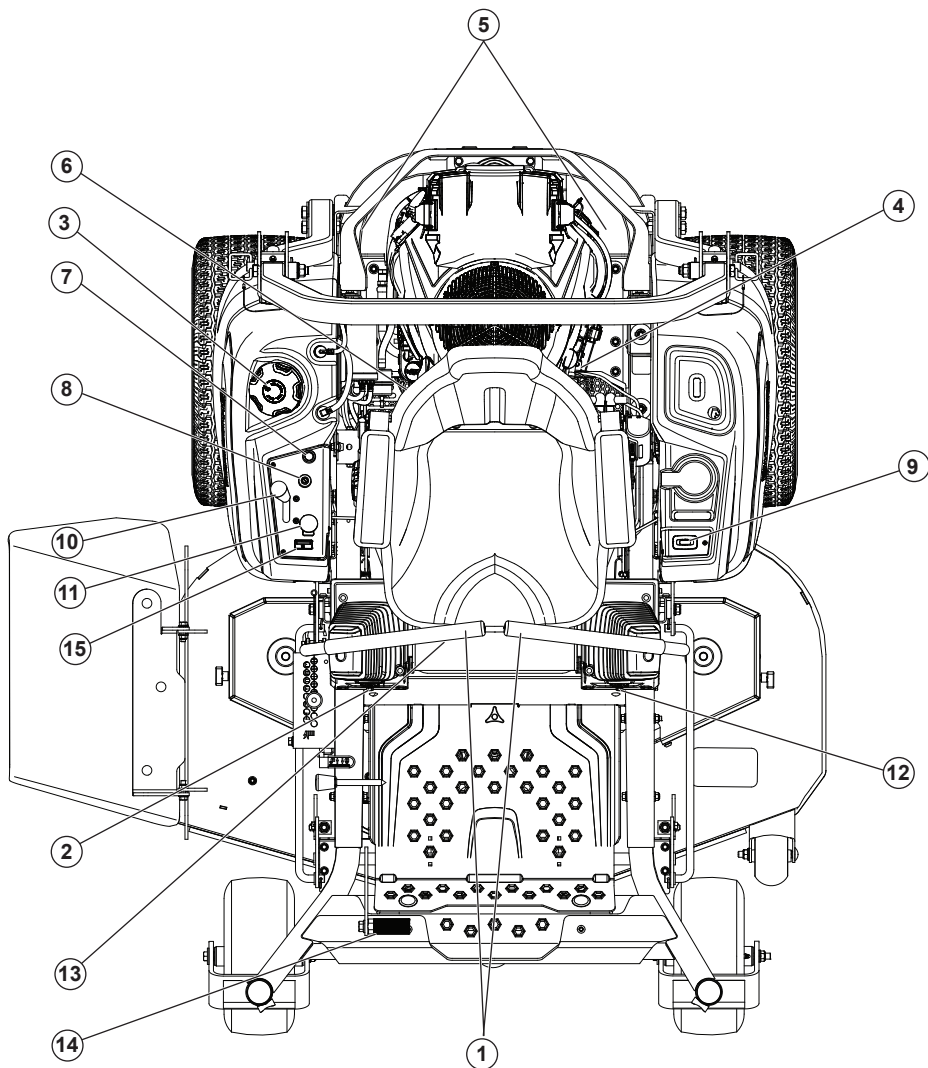


VAROITUS! Huomaa, että turvakaari EI suojaa, kun ROPS on taitettu alas.

OHJAIMET

Tämä käyttöohje koskee Husqvarnan Zero Turn Rider -ajoleikkuria. Rider-leikkurissa on nelitahtinen kansiventtiilimoottori.

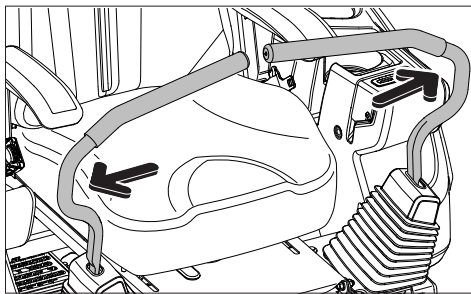
Voima siirretään moottorista hihnakäyttöisillä hydraulipumpuilla. Virtausta ja sen myötä suuntaa ja nopeutta säädetään käyttämällä vasenta ja oikeaa ohjaussauvaa.



- | | | |
|--------------------------------|--------------------|----------------------------|
| 1. Ohjaussauvat/seisontajarru | 6. Sulakkeet | 11. Teräkytkin |
| 2. Ohjauspultti | 7. Rikastinvipu | 12. Ohjauspultti |
| 3. Polttoainesäiliö | 8. Virtakytkin | 13. Istuimen säätö |
| 4. Polttoaineen sulkuventtiili | 9. Huoltomittari | 14. Leikkuulaitteen nostin |
| 5. Nesteen vapautus | 10. Kaasuliipaisin | 15. Polttoainemittari |

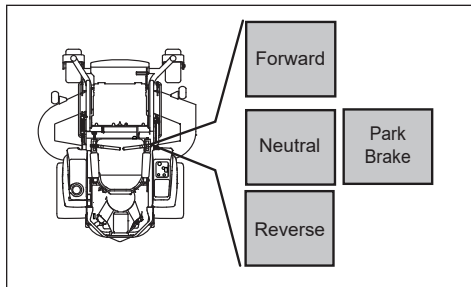
OHJAIMET

Ohjaussauvat



Koneen nopeus ja suunta muuttuvat käyttämällä kahta ohjaussauvaa. Ohjaussauvoja voi liikuttaa eteen tai taakse vapaa-asennosta. Vapaa-/seisontajarruasennossa seisontajarru kytketään ohjaussauvoja siirrettäessä.

Kun molemmat sauvat ovat vapaa-asennossa (N), kone seisoo paikallaan. Liikuttamalla kumpaakin ohjaussauvaa saman verran eteen- tai taaksepäin, kone kulkee suoraan eteen- tai taaksepäin.



Jos esimerkiksi haluat kääntyä oikealle ajaessasi eteenpäin, siirrä oikeanpuoleinen ohjaussauva kohti vapaa-asentoa. Oikean pyörän pyöriminen vähenee, ja kone kääntyy oikealle.

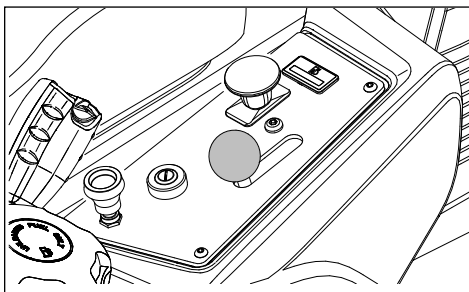
Voit kääntyä paikallaan siirtämällä yhtä ohjaussauvaa taaksepäin (vapaa-asennon yli) ja varovasti siirtämällä toista sauvaa eteenpäin vapaa-asennosta. Pyörimissuunta paikallaan käännettäessä määritetään sen mukaan, mitä ohjaussauvaa siirretään taaksepäin vapaa-asennosta. Jos vasenta ohjaussauvaa vedetään taaksepäin, kone kääntyy vasemmalle. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi tätä ohjausliikettä.

Jos ohjaussauvat eivät ole suorassa paikallaan seisotessa tai eivät mahdu aukkoihin ulospäin siirrettäessä, niitä voidaan säätää.

TÄRKEÄÄ Koneen on oltava pysähdyksissä, kun seisontajarru kytketään. Kytke seisontajarru aina ennen kuin poistut istuimelta. Vapauta seisontajarru ennen kuin lähdet liikkeelle leikkurilla.

VAROITUS! Kone voi kääntyä erittäin nopeasti, jos yhtä ohjaussauvaa liikutetaan paljon pidemmälle eteen kuin toista.

Kaasu

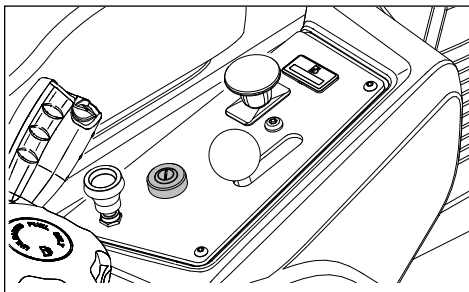


Kaasulla säädetään moottorin käyntinopeutta ja terien pyörimisnopeutta edellyttäen, että teräkytkin on vedetty ulos.

Liipaisimen siirtäminen eteen tai taakse lisää tai vähentää moottorin käyntinopeutta.

Jotta sytytystulpat eivät menisi pilalle, vältä moottorin käyttämistä pitkään joutokäynnillä. **LEIKKAA TÄYDELLÄ KAASULLA**, jotta saat parhaan tuloksen ja akun latauksen.

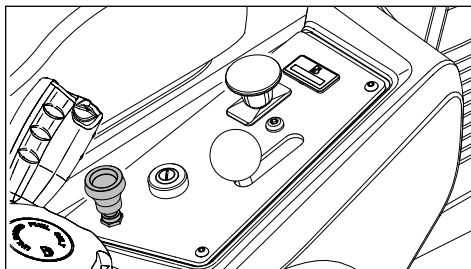
Virtakytkin



Virtakytkintä käytetään koneen käynnistämiseen ja sammuttamiseen. Jos mallissa on ajovalot, ne saadaan käyttöön kääntämällä virta-avainta myötäpäivään kohtaan ACCESSORY (lisävaruste).

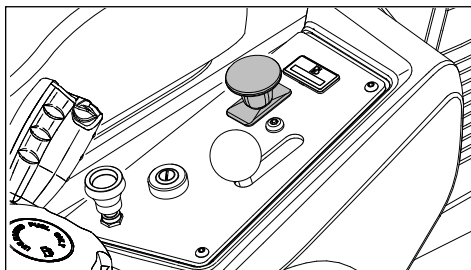
OHJAIMET

Rikastinvipu



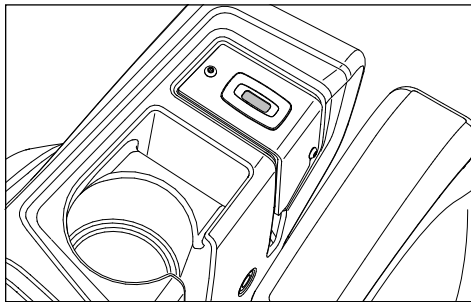
Rikastinvipua käytetään kylmäkäynnistyksessä, jotta moottorille voidaan tarjota rikkaampi polttoaineseos. Kylmäkäynnistyksessä vedä säädin ylös.

Teräkytkin



Kytke leikkuulaite vetämällä nuppi ulos. Leikkuulaitteen terät vapautuvat, kun nuppi painetaan uudelleen pohjaan.

Huoltomittari



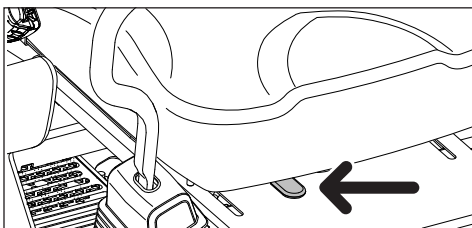
Huoltomittari näyttää moottorin käyttötuntien kokonaismäärän sekä sen, milloin moottori ja leikkuri on huollettava.

Aina 50 käyttötunnin jälkeen öljykanisterin kuvake tulee näkyviin kahden tunnin ajaksi, ennen kuin automaattinen nollautuminen tapahtuu. Jos haluat nollata mittarin manuaalisesti, käännä aivainta viisi kertaa sekunnin välein. Katso ohjeet moottorin ja leikkurin huoltoon tämän käyttöohjeen huoltokirjasta.

Huomautus: Huoltomittari toimii (laskee tunteja) ainoastaan moottorin käydessä. Muista kääntää avain off-asentoon, kun laitetta ei käytetä, jotta mittarin tuntimäärä ei kasva.

Istuimen säätövipu

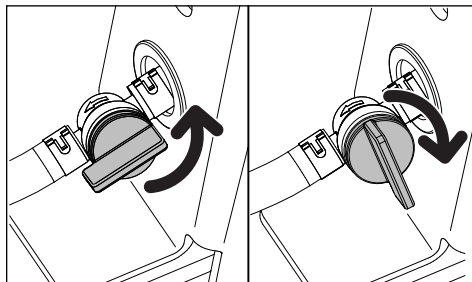
(Koskee ainoastaan Z400X-mallia)



Istuinta voidaan säätää pituussuunnassa. Istuinta voi säätää taakse tai eteen siirtämällä istuimen etureunan alapuolella olevaa vipua vasemmalle (istuimella istuvan kuljettajan näkökulmasta).

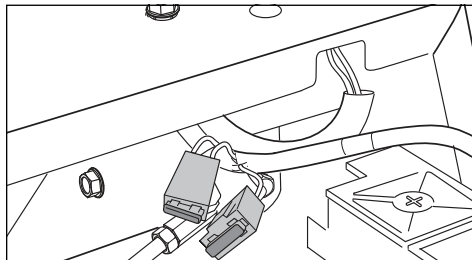
TÄRKEÄÄ Istuinta ei saa säätää koneen ollessa liikkeessä.

Polttoaineen sulkuventtiili



Polttoaineen sulkuventtiili on polttoainesäiliön takimmaisena asennustelineen etupuolella. Venttiili on kiinni, kun kahva on käännetty kohtisuoraan polttoainejohtoja vasten.

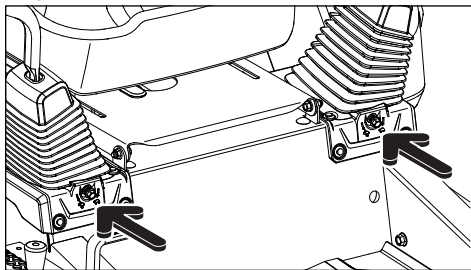
Sulakkeet



Sulakkeet ovat koneen oikealla puolella. Niihin pääsee käsiksi, kun istuin taitetaan eteen. Sulakkeet ovat lattialiitinsulakkeita, jollaisia käytetään myös autoissa. 20 A on pääsulake, 7,5 A on leikkuulaitteen liittimelle.

OHJAIMET

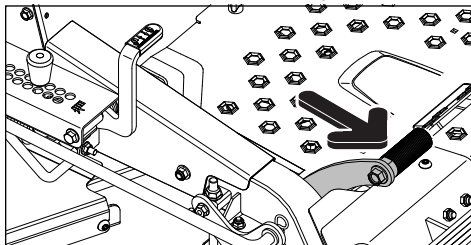
Ohjauskulman säätö



Jos leikkukulaite ei kulje suoraan, tarkista molempien takarenkaiden ilmanpaine. Takarenkaiden suositeltu ilmanpaine on 1 bar (15 psi).

1. Ohjaussäädöt tehdään ohjauspulttien avulla.
2. Tee alustava säätö avoimella, esteettömällä alueella, esimerkiksi tyhjällä parkkipaikalla tai aukealla kentällä.
3. Käännä ohjauspultteja mahdollisimman pitkälle.
4. Kierrä ohjauspultteja takaisin neljän täyden kierroksen verran. Jos pultteja käännetään yli neljä kierrosta, laite voi vahingoittua.
5. Testaa laite ajamalla kaasua auki suoraan eteenpäin molempien ohjaussauvojen asennon ollessa täysin eteenpäin. Käännä vähitellen oikealla puolella olevaa ohjauspulttia, kunnes laite alkaa selvästi kaartua oikealle.
6. Aja suoraan eteenpäin kaasua auki molempien ohjaussauvojen asennon ollessa täysin eteenpäin. Käännä ohjauspulttia (vasen) vähitellen, kunnes laite kulkee suoraan.

Leikkukorkeuden säätöpoljin

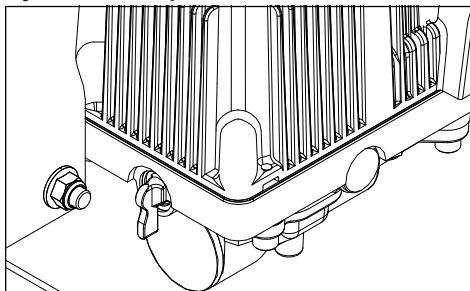


Haluttu leikkukorkeus säädetään leikkukulaitteen korkeustapilla. Leikkukorkeuden säätöpoljin vapauttaa leikkukulaitteen nostimen, jolloin se voidaan asettaa halutulle korkeudelle.

Työnnä kuljetusta varten nostimen poljin kokonaan eteen, kunnes leikkukulaitteen nostin lukittuu kuljetusasentoon (ylimpään asentoon).

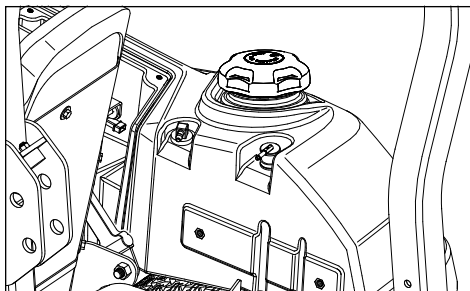
TÄRKEÄÄ Nosta leikkukulaite aina ylimpään asentoonsa kuljetusta varten.

Hydrauliset vapautusvivut



Vaihteiston ohitusvipujen on oltava kytkettyinä, kun konetta työnnetään tai vedetään. Vaihteistot saa ohitustilaan kääntämällä vivut vaakasuoraan asentoon. Ohitusvivut sijaitsevat kummankin vaihteiston etupuoella. Katso *Käyttö*-luvun kohta **Manuaalinen kuljetus**.

Polttoainesäiliö



Lue turvaohjeet ennen uudelleentankkausta. Säiliön tilavuus on 19 litraa.

Tarkista polttoainesäiliön korkki säännöllisesti vaurioiden varalta, ja pidä se asianmukaisesti kiristettynä.

Moottori toimii vähintään 87-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä (bensiniin ei tarvitse sekoittaa öljyä). Ympäristön huomioimiseksi suunniteltu alkylaattibensiini sopii myös tähän tarkoitukseen. Katso etanolipolttoainetta koskevat tekniset tiedot. Metanolipolttoaineen käyttö ei ole sallittua. Älä käytä E85-alkoholipohjaista polttoainetta. Tämä voi vaurioittaa moottoria ja sen osia.

Kun käytät laitetta alle 32 °F:n lämpötilassa, käytä uutta, puhdasta talvilaadun bensiiniä, jonka avulla varmistat hyvän käynnistyksen kylmällä säällä.



VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja täytä tankki ulkotiloissa (katso turvallisuusohjeet).

TÄRKEÄÄ Kokemusten perusteella tiedetään, että alkoholia sisältävät polttoaineet (gasoholi, etanoli ja metanoli) voivat kerätä kosteutta, mikä johtaa erottumiseen ja happojen muodostumiseen säilytyksen aikana. Hapan bensiini voi vioittaa moottorin polttoainejärjestelmää säilytyksen aikana. Moottoriongelmien välttämiseksi polttoainejärjestelmä tulee tyhjentää ennen vähintään 30 vuorokauden mittaista säilytysjaksoa. Tyhjennä bensiinisäiliö, käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes polttoaineletkut ja kaasutin ovat tyhjiä. Käytä tuoretta polttoainetta seuraavalla kaudella. Katso lisäohjeita osiosta **Säilytys**. Älä käytä moottorin tai kaasuttimen puhdistustuotteita polttoainesäiliössä, sillä ne voivat aiheuttaa pysyviä vaurioita.



VAROITUS! Täytä täyttöputken alaosaan asti. Älä lisää liikaa bensiiniä. Pyyhi pois läikkynyt öljy tai polttoaine. Älä säilytä, läikytä tai käytä bensiiniä avotulen lähellä.



VAROITUS! Moottori ja pakokaasujärjestelmä kuumentuvat huomattavasti käytön aikana. Niihin koskettaminen aiheuttaa palovammojen vaaran. Anna moottorin ja pakokaasun poistojärjestelmän jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.

KÄYTTÖ

Lue kohta *Turvallisuus* ja seuraavat sivut, jos kone ei ole sinulle tuttu.

Koulutus

Zero Turn -leikkurit ovat paljon helpommin ohjattavia kuin tyyppilliset ajettavat leikkurit ainutlaatuisten ohjausominaisuuksiensa ansiosta.

Lue tämä kohta kokonaisuudessaan, ennen kuin yrität liikuttaa leikkuulaitetta sen omalla voimalla. Kun käytät leikkuria ensimmäistä kertaa tai kunnes olet tottunut säätimiin, käytä pienempää käyntinopeutta ja kulkunopeutta. ÄLÄ siirrä ohjaussauvoja ääriasentoihin ensimmäisen käyttökerran aikana.

Konetta ensi kertaa käyttävien on tutustuttava leikkuulaitteen liikkumiseen betonin tai asfaltin kaltaisella kovalla pinnalla ENNEN käytön yrittämistä nurmella. Jos käyttäjä ei vielä tunne leikkuulaitteen säätimiä ja paikallaankääntymistoimintoa, liian aggressiiviset ohjausliikkeet saattavat vaurioittaa nurmea.

Ohjaus

Liikkuminen eteen ja taakse

Leikkuulaitteen liikkeiden suuntaan ja nopeuteen vaikuttaa ohjaussauvojen liike leikkuulaitteen molemmilla puolilla. Vasen ohjaussauva ohjaa vasenta pyörää. Oikea ohjaussauva ohjaa oikeaa pyörää.

Ensimmäisellä käyttökerralla ruohonleikkuri on suositeltavaa työntää (katso *Käyttö*-luvun kohta *Manuaalinen kuljetus*) avoimelle ja tasaiselle alueelle, jonka läheisyydessä ei ole muita ihmisiä, ajoneuvoja tai esteitä. Laitteen liikuttamiseksi sen omin voimin käyttäjän on istuttava istuimella ja käynnistettävä moottori (katso *Käyttö*-jakson kohta *Ennen kuin aloitat*). Säädä moottorin käyntinopeus vapaalle mutta älä kytke vielä teriä. Vedä ohjaussauvoja sisäänpäin. Leikkuri ei liiku ennen kuin ohjaussauvoja on liikutettu joko eteen tai taakse.

Liikuta molempia ohjaussauvoja hitaasti hieman eteenpäin. Näin leikkuri pääsee liikkumaan suoraan eteenpäin. Vedä ohjaussauvat takaisin vapaa-asentoon, jolloin leikkurin pitäisi pysähtyä. Vedä ohjaussauvoja hieman taaksepäin. Nyt leikkurin pitäisi liikkua taaksepäin. Työnnä ohjaussauvoja eteenpäin vapaa-asentoon. Leikkurin pitäisi pysähtyä.

Oikealle kääntyminen

Kun liikut eteenpäin, vedä oikeanpuoleista vipua taakse vapaa-asentoa kohti. Säilytä samalla vasemmanpuoleisen vivun asento. Tämä hidastaa oikean pyörän pyörimistä ja saa koneen kääntymään kyseiseen suuntaan.

Vasemmalle kääntyminen

Kun liikut eteenpäin, vedä vasemmanpuoleista vipua taakse vapaa-asentoa kohti. Säilytä samalla oikeanpuoleisen vivun asento. Tämä hidastaa vasemman pyörän pyörimistä ja saa koneen kääntymään kyseiseen suuntaan.

Kääntyminen paikallaan

Kun liikut eteenpäin, vedä ensin molempia ohjaussauvoja taakse, kunnes leikkuri pysähtyy tai sen vauhti hidastuu voimakkaasti.

Päätä sitten käännös liikuttamalla yhtä vipua hieman eteenpäin ja toista päinvastaiseen suuntaan.

Turvakaari

Pidä turvakaari lukittuna ylös ja turvavyö kiinnitettynä, kun käytät laitetta. Turvakaari ei suojaa, jos se on alhaalla. Jos turvakaari on laskettava alas, älä pidä turvavyötä. Nosta turvakaari ylös heti, kun se on mahdollista.



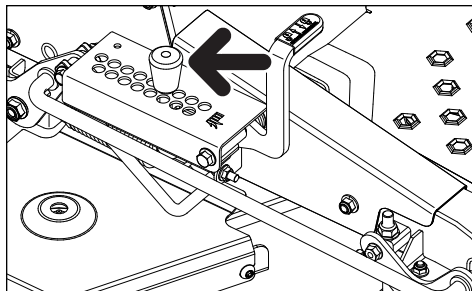
VAROITUS! Turvavyö on pidettävä kiinnitettynä, kun turvakaari on yläasennossa.



VAROITUS! Varmista, ettei työskentelyalueella ole kiviä tai mitään sellaisia esineitä, jotka saattavat sinkoutua pyörivistä teristä.

Ennen kuin aloitat

1. Lue luvut *Turvallisuus* ja *Ohjaimet* ennen koneen käynnistämistä.
2. Suorita päivittäinen huolto ennen käynnistämistä (katso *huoltoaikataulu* *Huolto*-osiosta).
3. Tarkista, että polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta.
4. Säädä istuin haluamaasi asentoon.
5. Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeus työntämällä tappi haluttuun leikkuukorkeuteen.



KÄYTTÖ

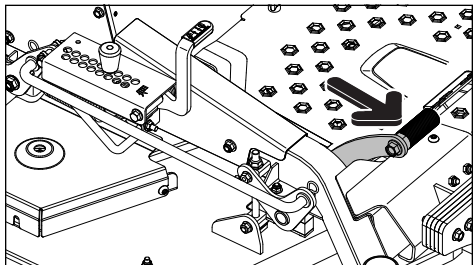
Seuraavien ehtojen on täyttyvä, ennen kuin moottorin voi käynnistää:

- Teräkytkin on painettava alas vapaa-asentoon.
- Seisontajarru on kytkettävä siirtämällä molemmat ohjaussauvat uloimpaan asentoon (seisontajarru kytketty).

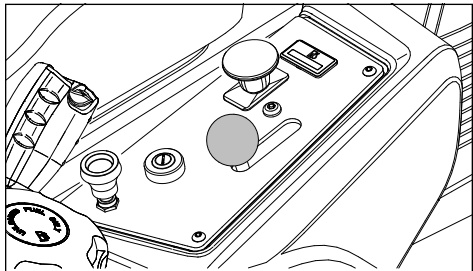
Molempien ohjaussauvojen on oltava lukitussa (uloimmassa) vapaa-/seisontajarruasennossa.

Moottorin käynnistäminen

1. Istuudu istuimelle.
2. Nosta leikkuulaite kuljetusasentoon lukitsemalla nostopoljin etuasentoon.



3. Vapauta leikkuuterät työntämällä teräkytkin alas.
4. Siirrä ohjaussauvoja ulospäin lukittuun (uloimpaan) vapaa-/seisontajarruasentoon.
5. Käännä kaasuliipaisin keskiasentoon. Vedä rikastinvipua ylöspäin, jos moottori on kylmä.



6. Avaa polttoainesäiliön venttiili.
7. Työnnä virta-avain sisään ja käännä se käynnistysasentoon.

TÄRKEÄÄ Älä käytä käynnistysmoottoria kerrallaan viittä sekuntia pidempään. Jos moottori ei käynnisty, odota noin 10 sekuntia ennen uutta yritystä.

8. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain heti takaisin ajoasentoon. Työnnä rikastinvivun nuppia hitaasti sisäänpäin, jos sitä käytettiin kylmän moottorin käynnistämiseen.

9. Säädä moottorin käyntinopeus kaasuliipaisimella. Anna moottorin käydä hetken kohtuullisella nopeudella eli noin puolella kaasulla ennen sen käyttämistä. KÄYTÄ LEIKATESSASI TÄYTTÄ KAASUA (ei rikastinta).

Ajoaika

1. Siirrä ohjaussauvoja sisäänpäin pois vapaa-/seisontajarruasennosta.
HUOMAUTUS: Leikkurissa on käyttäjän läsnäolotunnistin. Jos käyttäjä yrittää poistua istuimeltaan moottorin käydessä kytkemättä ensin seisontajarrua, moottori sammuu.
2. Vapauta jalkapolkimen lukko ja laske leikkuulaite määritettyyn leikkuukorkeuteen.
3. Siirrä kaasuliipaisin täydelle kaasulle.
4. Kytke leikkuulaite vetämällä teräkytkintä ylöspäin.

VAROITUS! Varmista, ettei kukaan ole leikkuulaitteen lähellä, kun kytket teräkytkimen.

5. Käännä ohjaussauvoja sisäänpäin ja siirrä kumpaakin hitaasti hieman eteenpäin, jolloin laite kulkee suoraan eteenpäin.

Moottorin sammuttaminen

1. Siirrä kaasuliipaisin pienimpään asentoon (kilpikonnatunnus).
2. Käännä ohjaussauvat ulospäin.
3. Vapauta leikkuulaite painamalla teräkytkin pohjaan.
4. Nosta leikkuulaite painamalla jalkapolkimia eteenpäin kuljetusasentoon.
5. Kytke seisontajarru siirtämällä ohjaussauvoja ulospäin seisontajarruasentoon.
Jos moottori on ollut kovassa käytössä, anna sen käydä joutokäynnillä ainakin 60 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta sen normaali käyttölämpötila palautuu. Jotta sytytystulpat eivät menisi pilalle, vältä moottorin käyttämistä pitkään joutokäynnillä.
6. Käännä virta-avain STOP-asentoon ja irrota avain. Estä luvaton käyttö ottamalla avain pois virtalukosta aina poistuessasi leikkuulaitteen luota.

TÄRKEÄÄ Virtakytkimen jättäminen mihin tahansa muuhun kuin OFF-asentoon aiheuttaa akun purkautumisen.

Käyttö rinteissä

Lue turvaohjeiden kohta **Ajo rinteissä** *Turvallisuus*-osiossa.

- Käytä mahdollisimman pientä nopeutta, ennen kuin lähdet ajamaan rinnettä ylös tai alas.

KÄYTTÖ

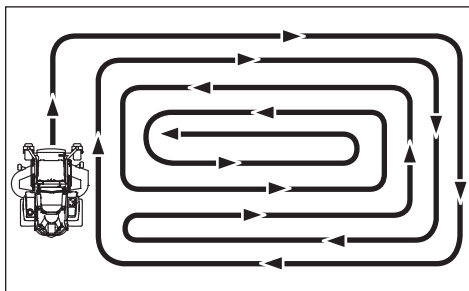
- Vältä pysähtymistä tai nopeuden muuttamista maissa.
- Jos sinun on pakko pysähtyä, vedä ohjaussauvat vapaa-asentoon ja työnnä niitä ulospäin. Kytke seisontajarru.
- Lähde uudestaan liikkeelle vapauttamalla seisontajarru.
- Vedä ohjaussauvat takaisin leikkurin keskelle ja työnnä niitä eteenpäin, niin voit jatkaa taas eteenpäin.
- Tee kaikki käännökset hitaasti.



VAROITUS! Älä aja rider-leikkurilla maastossa, jonka kaltevuus on yli 10 astetta. Kulje leikatessasi rinteitä ylös ja alas, ei koskaan sivulta sivulle. Vältä äkillisiä suunnanmuutoksia.

Leikkuuvinkit

- Pidä silmällä kiviä ja muita kiinteitä esineitä ja merkitse ne törmäysten välttämiseksi.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja pienennä sitä, kunnes saavutat haluamasi leikkuutuloksen. Tavallisesti ruohon pituuden tulisi olla 6,35 cm viileänä aikana ja 7,62 cm kuumimpina kuukausina. Nurmi näyttää terveemmältä ja paremmalta, kun leikkaat sen usein kohtuullisen kasvun jälkeen.
- Parhaan leikkuutuloksen saamiseksi yli 15,24 cm pitkä ruoho tulisi leikata kahdesti. Jätä ensimmäisellä kerralla ruoho suhteellisen pitkäksi. Toisella kerralla valitse haluamasi korkeus.
- Leikkuutulos on paras suurella moottorin nopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja pienellä nopeudella (rider-leikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho on liian pitkä ja tiheä, ajonopeutta voi lisätä sen heikentämättä leikkuutulosta.
- Hienoimmat nurmikot saadaan leikkaamalla ne usein. Nurmikosta tulee tasaisempi, ja leikkuujätteet jakautuvat tasaisemmin nurmikkoalueelle. Leikkaamiseen käytettävä kokonaisaika ei lisäännä, koska näin voidaan käyttää suurempia ajonopeutta leikkuutulosten kärsimättä.
- Suuria alueita leikattaessa käänny ensin oikealle, jotta leikkuujätteet eivät lennä pensasiin, aitoihin, pihateille jne. Yhden tai kahden kierroksen jälkeen leikkaa vastakkaiseen suuntaan kääntyen vasemmalle, kunnes leikkuu on valmis.

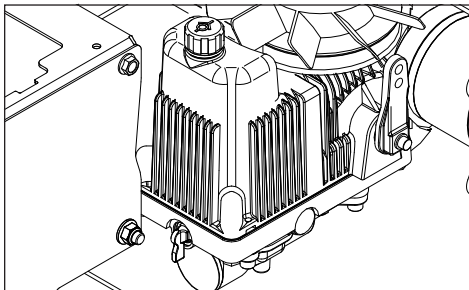


- Vältä määrän nurmikon leikkaamista. Leikkuutulos on heikompi, koska pyörät uppoavat pehmeään nurmikkoon, syntyy rykelmiä ja leikkuujätteet tarttuvat kotelon alle.
- Huuhtelee leikkuulaitteen alapuoli vedellä jokaisen käyttökerran jälkeen. Puhdistuksen ajaksi leikkuulaite tulee nostaa kuljetusasentoon. Varmista, että leikkuulaite on jäähtynyt ja moottori sammutettu.
- Käytä paineilmaa leikkuulaitteen yläpinnan puhdistamiseen. Vältä veden tulvimista yläpinnalle, moottoriin ja sähkökomponentteihin.
- Kun käytössä on silppuamispaketti, on tärkeää, että leikkuuväli on lyhyt.

Koneen siirtäminen käsin

Kun työnnät tai vedät leikkuria, kytke ohitusvivut. Ohitusvivut sijaitsevat kummankin vaihteiston etupuolella.

1. Laske tarvittaessa leikkuulaitetta.
2. Siirrä ohjaussauvoja sisäänpäin pois seisontajarruasennosta.
3. Nosta istuin.
4. Käännä ohitusvipu vaaka-asentoon.



5. Laske istuinta.
6. Työnnä leikkuria sen rakenteen tukevasta kohdasta. Älä työnnä leikkuria ohjaussauvoilla.
7. Voit kytkeä vaihteiston takaisin toimintaan kääntämällä ohitusvivut pystyasentoon.

Kuormaa kone kuorma-autoon tai

KÄYTTÖ

perävaunuun ajamalla se pienellä vaihteella ajosiltoja pitkin. ÄLÄ NOSTA! Konetta ei ole tarkoitettu nostettavaksi käsin.



VAROITUS! Kun ohitukset on kytketty ja ohjausvivut on siirretty niin, että seisontajarru on vapautettu, laite pääsee vapaasti liikkumaan ja voi aiheuttaa henkilövahinkoja.



VAROITUS! Ole erittäin varovainen lastatessasi konetta luiskaa pitkin peräkärriyn tai kuorma-autoon. Jos kone putoaa luiskalta, seurauksena voi vakava vamma tai kuolema.



VAROITUS! Älä tee säätöjä, ellei

- moottoria ole sammutettu
- virta-avainta ole poistettu virtalukosta
- seisontajarrua ole kytketty.

HUOLTAMINEN

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo huoltotoimenpiteistä, jotka koneelle on tehtävä. Ne huoltotoimet, joita ei kuvata tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettavaksi.

Valtuutetun huoltoliikkeen tekemää vuosihuoltoa suositellaan, jotta kone pysyy mahdollisimman hyvässä kunnossa ja jotta sen turvallinen toiminta pystytään varmistamaan.

Lue *Turvallisuus*-osion kohta **Yleishuolto**.

HUOLTAMINEN	PÄIVITTÄIN		AINAKIN KERRAN VUODESSA	HUOLTOVÄLI TUNTEINA			
	ENNEN	JÄLKEEN		25	50	100	300
TARKISTA							
Seisontajarrun säätötarve	●		◆		◆		
Moottorin öljytaso (jokaisen tankkauksen jälkeen)	■						
Turvajärjestelmä	●						
Mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot	◆						
Mahdolliset vauriot		◆					
Mahdolliset löysät osat (ruuvit, mutterit)		◆					
Leikkuulaitteen mahdollinen vaurio		◆					
Rengaspaineet				●	●	●	●
Akun liitännät			●	●	●	●	●
PUHDISTA							
Moottorin jäähdytysilma-aukko		■		■			
Leikkuulaitteen alaosa		●					
Moottorin ympäristö		◆					
Hihnojen ja hihnapyörien ympäristö		◆			◆	◆	◆
Moottorin jäähdytysilma-aukko ²⁾			■	■			
Ilmanpuhdistimen vaahtokuminen esisuodatin ²⁾			■	■			
Ilmansuodattimen paperinen suodatinpatruuna ²⁾			■	■			
LISÄKSI							
Tarkista äänenvaimennin/ kipinänsammutin			◆		◆	◆	◆
Käynnistä moottori ja terät ja kuuntele, kuuluuko epätavallisia ääniä		◆					
Teroita ³⁾ /vaihda leikkuuterät			●	●			

● = Kohta on kuvattu tässä käyttöoppaassa

◆ = Kohtaa ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa

■ = Katso moottorin valmistajan laitimasta käyttöoppaasta

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 8–10 tunnin jälkeen. Kun käytät raskasta kuormaa tai ympäristölämpötilat ovat korkeat, vaihda 50 tunnin välein.

²⁾ Pölyisissä olosuhteissa puhdistus ja vaihto on tehtävä useammin.

³⁾ Tämän tekee valtuutettu huoltokorjaamo.



VAROITUS! Ennen huolto- tai säätötoimenpidettä:

- Kytke seisontajarru.
- Laita teräkytkin vapaa-asentoon.
- Käännä virtakytkin OFF-asentoon ja ota avain pois.
- Varmista, että terät ja kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet.

HUOLTAMINEN

HUOLTAMINEN	PÄIVITTÄIN		AINAKIN KERRAN VUODESSA	HUOLTOVÄLI TUNTEINA			
	ENNEN	JÄLKEEN		25	50	100	300
TARKISTA							
Kaasuvaijerin säätötarve						■	
Leikkuulaitteen säätötarve			●				●
Hihnojen ja hihnapyörien kunto			●			●	
Tukipyörät (200 tunnin välein)			●			●	
Moottorin venttiiliväli ³⁾			◆				◆
VAIHDA							
Sytytystulpat			■			■	
Moottoriöljy ¹⁾			■	■			
Moottoriöljynsuodatin			■			■	
Polttoainesuodatin			■			■	
Paperinen ilmansuodatin ²⁾			■			■	
Ilmanpuhdistimen vaahtokuminen esisuodatin ²⁾			■				
LISÄKSI							
Tee 300 käyttötunnin huolto ³⁾			◆				◆

● = Kohta on kuvattu tässä käyttöoppaassa

◆ = Kohtaa ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa

■ = Katso moottorin valmistajan laatimasta käyttöoppaasta

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 8–10 tunnin jälkeen. Kun käytät raskasta kuormaa tai ympäristölämpötilat ovat korkeat, vaihda 50 tunnin välein.

²⁾ Pölyisissä olosuhteissa puhdistus ja vaihto on tehtävä useammin.

³⁾ Tämän tekee valtuutettu huoltokorjaamo.



VAROITUS! Älä oikosulje akkukenkiä antamalla ruuviavaimen tai muun esineen koskettaa molempiin akkukenkiin samaan aikaan. Ota ennen akun kytkemistä pois kaikki metalliset rannerenkaat, kellon rannekkeet, sormukset jne.

Positiivinen akkukenkä on kytkettävä ensin tahattomasta maadoituksesta johtuvan kipinöinnin välttämiseksi.

TÄRKEÄÄ Leikkurissa on 12 voltin negatiivinen maadoitettu järjestelmä. Toisessa ajoneuvossa on myös oltava 12 voltin negatiivinen maadoitettu järjestelmä. Älä käytä leikkuria muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

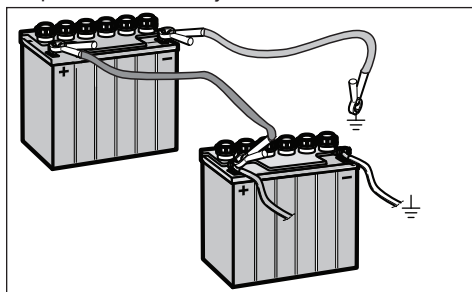
HUOLTAMINEN

Paristo

Jos akun varaus ei riitä moottorin käynnistykseen, akku on ladattava.

Apukäynnistyskaapeleiden käyttö

1. Kytke PUNAISEN kaapelin kumpikin pää kummankin akun POSITIIVISEEN (+) akkukenkään kummassakin akussa varoen tekemästä oikosulkua runkoon.
2. Kytke MUSTAN kaapelin toinen pää täyteen ladatun akun NEGATIIVISEEN (-) akkukenkään.
3. Kytke MUSTAN kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUKSEEN leikkuulaitteessa, jonka akku on tyhjä, erilleen polttoainesäiliöstä ja akusta.



Irrrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä

1. Irrrota MUSTA kaapeli ensin rungosta ja sitten täyteen ladatusta akusta.
2. Irrrota viimeiseksi PUNAINEN kaapeli molemmista akuista.

Leikkurin akku ei vaadi huoltoa. Akun säännöllinen lataaminen auton akkulaturilla kuitenkin pidentää sen käyttöikää.

- Pidä akku ja akkukengät puhtaina.
- Pidä akun pultit tiukalla.
- Katso latausajat kaaviosta.

VAKIO AKKU	LATAUS- TILA	KESKIMÄÄRÄINEN LATAUSAIKA* TÄYTEEN LATAUKSEEN LÄMPÖTILASSA 26,6 °C			
		Maksiminopeus, kun virta:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6V	100 %	- TÄYSI LATAUS -			
12,4V	75 %	20 minuuttia	35 minuuttia	48 minuuttia	90 minuuttia
12,2V	50 %	45 minuuttia	75 minuuttia	95 minuuttia	180 minuuttia
12,0V	25 %	65 min	115 minuuttia	145 minuuttia	280 minuuttia
11,8V	0 %	85 minuuttia	150 minuuttia	195 minuuttia	370 minuuttia

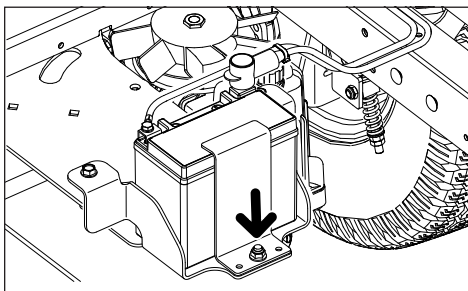
*Latausaika riippuu akun kapasiteetista, kunnosta, iästä, lämpötilasta ja laturin tehosta

Akun ja akun napojen puhdistus

Akun irrotus

Akussa ja navoissa oleva ruoste ja lika voivat aiheuttaa virran häviämisen.

1. Nosta istuin ylös ja työnnä se kokonaan eteen tukea vasten.
2. Irrota pultti ja mutteri akun kannattimesta ja irrota kannatin akusta.



3. Irrota avaimella ensin MUSTA ja sitten PUNAINEN akkukaapeli.
4. Irrota akku varovasti leikkurista ja puhdista tarvittaessa.
5. Huuhtelee akku pelkällä vedellä ja kuivaa.
6. Puhdista navat ja akkukaapelien päät teräsharjalla.
7. Asenna akku takaisin paikalleen niin, että sen navat ovat samassa asennossa kuin ennen akun irrottamista.
8. Yhdistä PUNAINEN akkukaapeli ensiksi positiiviseen (+) napaan.
9. Yhdistä MUSTA maadoituskaapeli negatiiviseen (-) napaan.
10. Kiinnitä akku paikoilleen kannatin irrotettuna vaiheessa 2.

HUOLTAMINEN

TÄRKEÄÄ Älä avaa tai irrota kansia tai suojuksia. Akkunesteen lisääminen tai sen tason tarkistaminen ei ole tarpeen.

Käytä akkukengän ruuveihin aina kahta avainta.



HUOMIO! Käytä aina silmiensuojaimia akkujen läheisyydessä.



HUOMIO! Lyijyakut tuottavat räjähtäviä kaasuja. Pidä kipinät, liekit ja savuavat materiaalit erillään akuista.

Turvajärjestelmä

Koneessa on turvajärjestelmä, joka estää käynnistyksen ja ajamisen seuraavissa olosuhteissa.

Moottorin voi käynnistää vain, kun:

- leikkuulaite on vapautettu
- ohjaussauvat ovat uloimmassa, lukitussa vapaa-/seisontajarruasennossa.

TÄRKEÄÄ Jotta ajaminen olisi mahdollista, kuljettajan on istuttava istuimella ja siirrettävä molempia ohjausvipuja toisiaan kohti samanaikaisesti. Muuten moottori sammuu.

Tarkista päivittäin turvajärjestelmän toiminta niin, että yrittäjä käynnistää moottorin, kun yksi näistä seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

Jos kone käynnistyy, vaikka jokin näistä edellytyksistä ei täyty, sammuta kone ja korjaa turvajärjestelmä ennen kuin käytät konetta uudelleen.

Varmista, että moottori sammuu, jos seisontajarrua ei ole kytketty ja käyttäjä poistuu istuimeltaan.

Tarkista, että moottori sammuu, jos leikkuuterät on kytketty ja kuljettaja poistuu tilapäisesti kuljettajan istuimelta.

Seisontajarru ja ohjaus

Tarkista silmämääräisesti, että vivussa, lenkeissä tai seisontajarruun kuuluvissa kytkimissä ei ole vaurioita. Tee testi pysähdyksissä ja tarkista, että jarrutus on riittävää. Jos seisontajarrua on säädettävä, ota yhteys Husqvarnan huoltoiliikkeeseen.



VAROITUS! Virheellinen säätö heikentää jarrutusta ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

Rengaspaineet

Ilmanpaineen on oltava 15 psi (103 kPa / 1 bar) kaikissa renkaissa.

TÄRKEÄÄ ÄLÄ lisää renkasiin rengaspeitettä tai vaahdosta täyteainetta. Vaahdolla täytetyistä renkaista syntyvät liialliset kuormitukset aiheuttavat ennenaikaisia vikoja.

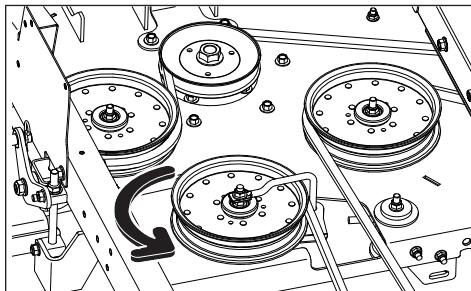
Käytä vain Husqvarnan hyväksymiä renkaita.

Käyttöhihnat

Tarkista hihnat 100 käyttötunnin välein. Tarkista pahojen halkeamien ja suurten lovien varalta. Hihnaan tulee joitakin pieniä halkeamia normaalissa käytössä. Hihnoja ei voi säätää. Vaihda hihnat, jos ne alkavat luistaa kulumisen vuoksi.

Leikkuulaitteen hihnan poistaminen

3. Pysäytä laite tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru. Laske leikkuulaite alimpaan leikkua asentoon.
4. Irrota hihnojen suojuksset.
5. Poista leikkaimen koteloiden ja leikkuulaitteen pinnan ympärille kertynyt lika.
6. Vapauta hihnan kiristys työntämällä välivarsi sisään.



7. Nosta hihna varovasti leikkaimen kotelon urapyörien yli ja ota pois leikkuulaitteesta.

Leikkuulaitteen hihnan asennus

HUOMAUTUS: Jotta leikkuulaitteen hihnan asennus sujuisi helposti, katso leikkuulaitteessa olevaa reititystä kuvaavaa tarraa.

1. Kierrä leikkuulaitteen hihna moottorin akselissa sijaitsevan sähköisen kytkimen urapyörän ympärille.
2. Ohjaa hihnaa eteenpäin leikkuulaitteen ympärille.

HUOLTAMINEN

3. Kierrä hihna kiristinpyörän ympäri.
4. Kierrä hihna kiinteän välipyörän ja akselisuojusten ympäri.
5. Työnnä hihnaa sisäänpäin välivarrelle ja vie hihna varovasti kiinteän kiristinpyörän yli. Kun hihna on pujotettu oikein, vapauta välivarsi hitaasti, jotta hihna kiristyy.
6. Varmista, että hihna on pujotettu leikkuulaitteen tarran mukaisesti ja että hihna ei ole kiertynyt.
7. Asenna hihnojen suojukset paikoilleen.

Pumppuhihna

Vaihteiston käyttöhihnojen kireys on säädettävissä. Kiristysjousen pitäisi olla puristuneena 35–38 mm:n pituuteen.

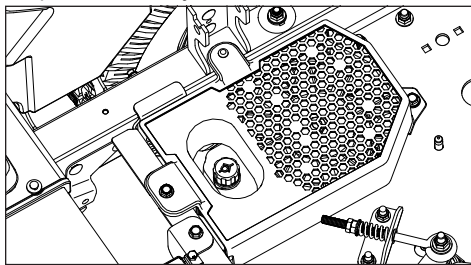
Pumppuhihnan vaihto

Pysäköi leikkuulaite tasaiselle pinnalle. Kytke seisontajarru siirtämällä ohjaussauvoja ulospäin.

Hihnan irrottaminen

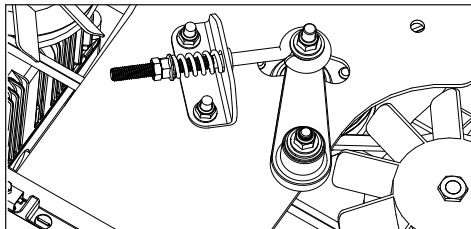
Leikkuulaitteen yläpuolelta:

1. Irrota leikkuulaitteen hihna (katso **Leikkuulaitteen hihnan irrottaminen** käyttöohjeen tästä luvusta).
2. Kallista istuinta eteenpäin päästäksesi käsiksi puhaltimen suojuksiin. Poista molemmat puhaltimen suojukset.



Leikkuulaitteen alapuolelta:

3. Poista kytkimen pysäytin, jotta pääset käsiksi hihnaan.
4. Avaa kiristysjousen muttereita silmukkapultissa, niin saat siirrettyä vartta ja löysytettyä hihnaa.



5. Irrota hihna moottorista ja pumpun hihnapyöristä. Nosta hihna tuulettimien yli.

Hihnan asennus

1. Jos pumppu ei ole lukittuna pidennysasentoon, toista edellä olevan ohjeen vaihe 4.
2. Liu'uta hihna tuulettimien yli ja pujota se kiristinpyörän väliin.
3. Aseta hihna oikean- ja vasemmanpuoleisen välipyörän päälle.
4. Aseta hihna moottorin hihnapyörään.
5. Asenna kytkimen pysäytin ja kiristä se.
6. Säädä vetohihnan varren kiristintä niin, että jousen pituus on 35–38 mm.
7. Asenna tuulettimen suojukset paikoilleen.
8. Asenna leikkuulaitteen hihna.

Leikkuuterät



HUOMIO! Terät ovat teräviä. Suojaa kätesi käsineillä ja/tai kääri terät tukevaan kankaaseen, kun käsittelet niitä.

Terän teroitus on annettava valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.



Paras leikkuutulos edellyttää, että terät on hyvin teroitettu ja että niissä ei ole vaurioita.

Vaihda taipuneet tai vaurioituneet veitsiterät.

Anna huoltoliikkeen päättää, voiko pahasti vahingoittuneen terän korjata/hioa vai onko se vaihdettava. Tasapainota terät teroituksen jälkeen.

Tarkista terän kiinnitys.

Terän vaihtaminen

1. Irrota teräpultti kääntämällä sitä vastapäivään.
2. Asenna uusi tai uudelleen teroitettu terä siten, että GRASS SIDE -merkintä osoittaa maata/ruohoa kohti (alas) tai THIS SIDE UP -merkintä leikkuulaitteeseen ja leikkaimen koteloon päin.
3. Asenna ja kiristä teräpultti oikein.
4. Kiristä teräpultti momenttiin 45–55 ft/lb (61–75 Nm).

TÄRKEÄÄ Erikoisteräpultti on lämpökäsitelty. Vaihda se tarvittaessa Husqvarnan pulttiin. Älä käytä määritettyä heikompi laitteita.

HUOLTAMINEN

Leikkuulaitteen säätäminen

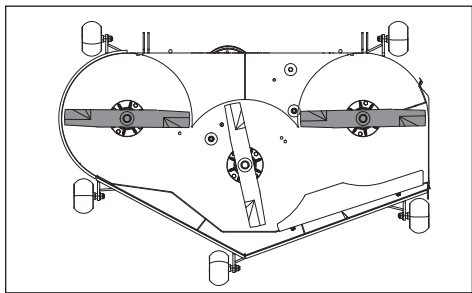
Leikkuulaitteen kallistuksen säätö

Säädä leikkuulaitetta, kun se on tasaisella pinnalla. Varmista, että renkaissa on oikea rengaspaine. Katso *Huolto*-luvun kohta **Rengaspaineet**. Jos renkaissa on liikaa tai liian vähän ilmaa, leikkuulaitetta ei voi säätää oikein. Virheelliset leikkuulaitteen säädöt saavat aikaan epätasaisen leikkuutuloksen.

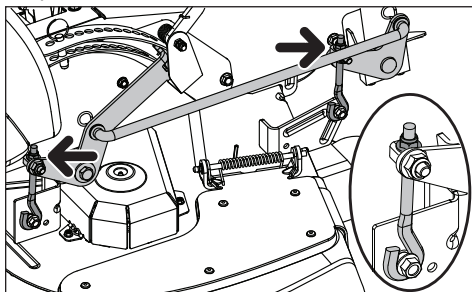
Leikkuulaitteen korkeutta ja kaltevuutta säädetään neljällä lovella. Säädä leikkuulaitetta hieman korkeammalle takaa.

HUOMAUTUS: Asenna leikkuulaitteen vetohihna ennen leikkuulaitteen säätämistä, jotta säädöstä tulee tarkka.

1. Käytä paksuja käsineitä. Käännä jokainen ulompi teränkärki leikkuulaitteen suuntaisesti ja kohdakkain kummallakin puolella.



2. Mittaa lattian pinnasta teränkärkeen leikkuulaitteen poistopuolella. Tallenna tämä mittaus. Siirry vastakkaiselle puolelle ja varmista, että lukema on sama. Jos säätö on tarpeen, löysää takayhdystangon yläpuolista lukkomutteria ja säädä, kunnes terien korkeudet ovat samat laitteen molemmilla puolilla. Pidä lukema mielessäsi.



3. Käännä molemmat uloimmat terät leikkuulaitteen suuntaisesti ja kohdakkain edessä ja takana. Siirrä etuosan asennuspultteja ylös tai alas, kunnes leikkuulaitteen takimmaisten leikkuuterien

kärjet ovat 3,175–9,525 mm etummaisten terien kärkiä korkeammalla.

4. Tarkista mitat vielä kerran. Teränkärkien on oltava samalla korkeudella molemmilla sivuilla. Takana teränkärkien on oltava 3,175–9,525 mm etuosan kärkiä korkeammalla. Edessä teränkärkien on oltava samalla korkeudella molemmilla sivuilla.

HUOMAUTUS: Leikkuulaite on näin vakioimittautusosassa. Leikattavasta ruohosta tai ympäristön olosuhteista riippuen lisäsäädöt voivat olla tarpeen, jotta saat toivotun leikkuutuloksen.

Voimansiirto

Seuraavat asiat on hyvä sisällyttää voimansiirron säännölliseen ulkoiseen huoltoon:

1. Tarkista kummankin vaihteiston öljymäärä. Kun moottori on kylmä, öljyn pinnan on oltava kummankin vaihteiston öljyn mittatikun alaosan tasalla.
2. Tutki ajoneuvon vetohihna, kiristinpyörä (yksi tai useampi) ja välipyörän jousi (yksi tai useampi). Varmista, että hihna ei pääse luistamaan. Luistaminen voi hidastaa tulonopeutta vaihteistoihin.
3. Tarkista, että kummankaan vaihteiston jäähdytyspuhaltimissa ei ole rikkoutuneita tai vääntyneitä siipiä. Poista mahdolliset esteet, kuten ruohosilppu, lehdet tai lika.
4. Tarkista seisontajarru ja ajoneuvon yhdysvarret ja varmista, että ne toimivat oikein.
5. Tarkista ajoneuvon ohjauksen kytkäytyminen vaihteistojen suuntaohjausvarteen. Varmista lisäksi, että ohjausvarsi on kiinnitetty oikein vaihteistojen kardaaniivarteen.
6. Tarkista vaihteistojen ohitusvivut ja varmista, että ne pääsevät pyörimään vapaasti.

TÄRKEÄÄ Jos huoltoliike on tekemässä takuuhuoltoa, se ei saa huoltaa Parker®-tuotetta ilman etukäteen saatavaa suostumusta. Tämä ei koske huoltoliikkeitä, jotka ovat nykyisiä valtuutettuja Parker™-huoltoliikkeitä.

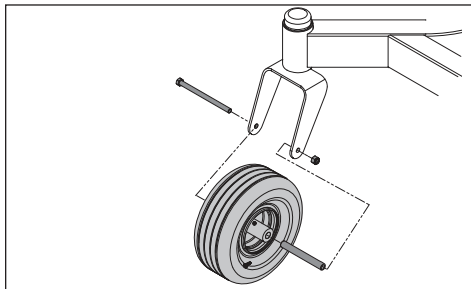
Pyörien renkaat

Tarkista 200 tunnin välein. Tarkista, että pyörät pyörivät vapaasti. Vaahdolla täytetyt tai

HUOLTAMINEN

umpinaiset renkaat mitätöivät takuun.

Vaihda ne irrottamalla mutteri ja pyörän pultti. Vedä pyörä ulos kehyksestä ja ota välikappale talteen. Tee uudelleenasennus päinvastaisessa järjestyksessä. Kiristä pyörän pultti kiristysmomenttiin 45 ft/lb (61 Nm).

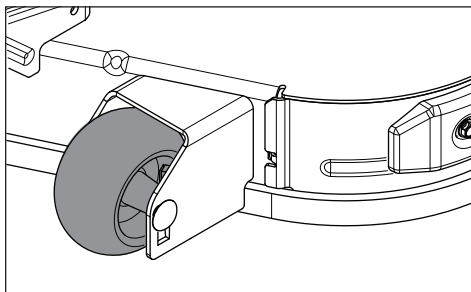


HUOMAUTUS: Pyörän on pyörittävä vapaasti, mutta akselin välikappaleet eivät saa pyöriä.

Jos pyörät eivät pyöri vapaasti, vie laite jälleenmyyjälle huoltoon.

Maakosketuspyörät

Maakosketuspyörät on säädetty oikein, kun ne jäävät hieman irti maasta leikkuulaitteen ollessa halutulla leikkuukorkeudella. Maakosketuspyörät pitävät leikkuulaitteen oikeassa asennossa ja estävät liian lyhyeksi leikkaamisen useimmissa maasto-olosuhteissa. Älä säädä pyöriä tukeaksesi leikkuulaitetta. Pyörien on oltava noin 1/4 tuuman (6,5 mm:n) korkeudella maanpinnasta.



Puhdistus

Säännöllinen puhdistus etenkin leikkuulaitteen alta pidentää koneen käyttöikää. Puhdista kone heti käytön jälkeen (sen jäähtyttyä) ennen kuin lika tarttuu kiinni.

Älä suihkuta vettä leikkuulaitteen päälle. Käytä leikkuulaitteen yläpuolen puhdistamiseen paineilmaa. Älä käytä painepesuria tai höyräpuhdistinta. Vältä moottorin ja sähkökomponenttien suihkuttamista vedellä.

Puhdista leikkuulaite ja sen alapuoli normaalilla vedenpaineella. Älä huuhtelee kuumia pintoja kylmällä vedellä. Anna laitteen jäähtyä ennen pesua.



HUOMIO! Käytä aina suojalaseja puhdistuksen ja pesun aikana.

Laitteisto

Tarkista päivittäin. Tarkista kone irrallisten tai puuttuvien laitteiden varalta.

TÄRKEÄÄ Säädä maakosketuspyörät, kun leikkuulaite on tasaisella, vaakasuoralla pinnalla. Maakosketuspyöriä ei saa käyttää kantamaan leikkuulaitetta, jotta leikkuulaite ei vaurioidu.

VOITELU

Voitelukaavio

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h
					1				
					2				
					3				
					4				
		5			6				
					*				
12/12	Joka vuosi	*	Ensimmäinen hydraulioöljyn ja suodatinten vaihto 100 tunnin jälkeen ja sitten 400 tunnin välein Vaihda moottoriöljy 50 tunnin välein		Voitele voiteluruiskulla				
1/52	Joka viikko				Suodatinten vaihto				
1/365	Joka päivä				Öljynvaihto				
					Tasomittaus				

Yleistä

Ota virta-avain pois estääksesi tahattomat liikkeet voitelun aikana.

Kun käytät voiteluun öljykannua, sen on oltava täytetty moottoriöljyllä.

Jos käytät voiteluun rasvaa eikä muuta ole mainittu, käytä laadukasta molybdeenidisulfidirasvaa.

Päivittäisessä käytössä kone on voideltava kahdesti viikossa.

Pyyhi ylimääräinen rasva pois voitelun jälkeen.

Rasvaa ei saa päästä hihnoille eikä hihnapyörien käyttöpinnoille. Jos näin käy, puhdista ne sprillä. Jos hihna luistaa vielä puhdistuksen jälkeen, on hihna vaihdettava. Bensiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää hihnojen puhdistamiseen.

Hyväksytyt hydraulioöljyt

Jos käytetään vain Parker™ HT-1000 -öljyä, öljy ja suodatimet on vaihdettava 750 käyttötunnin välein.

Käytettäessä Castrol™ Syntec 5W-50-, Amsoil AW ISO 68- tai Shell™ TTF-SB -öljyjä öljy ja suodatimet on vaihdettava ensin 750 käyttötunnin jälkeen ja sitten 500 käyttötunnin

välein.

Jos käytetään korkealaatuista, synteettistä moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokka on vähintään 15W40, öljy ja suodatimet on vaihdettava ensin 750 käyttötunnin jälkeen ja sitten 250 käyttötunnin välein.

TÄRKEÄÄ Käytä minimaalista voitelua ja poista ylimääräinen voiteluaine niin, että se ei joudu kosketuksiin hihnojen tai hihnapyörien pintojen kanssa.

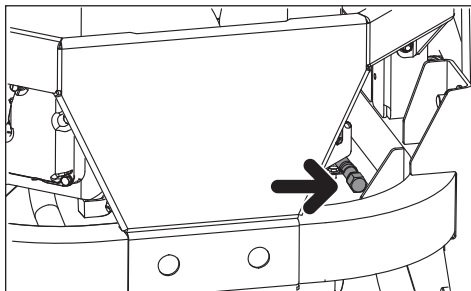
VAROITUS! Paineenalainen vuotava hydraulioöljy voi olla tarpeeksi voimakasta läpäistäkseen ihon ja aiheuttaakseen vakavia vammoja. Mene heti lääkäriin, jos vuotava neste vahingoittaa sinua. Voit saada vakavan tulehduksen tai ihoreaktion, ellet hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Moottoriöljyn vaihto

HUOMAUTUS: Vaihda moottoriöljy, kun moottori on lämmin. Katso moottorin omistajan oppaasta suositukset öljyn ja suodattimen vaihdolle.

VAROITUS! Moottorin tyhjennystulppa on lähellä äänenvaimenninta. Palovammojen välttämistä varten moottori on sammutettava ja sen on annettava jäähtyä hieman niin, että moottori on vielä lämmin mutta ympäröivät pinnat ja öljy eivät ole lämpimiä.

1. Pysäköi tasaiselle pinnalle. Kytke seisontajarru.
2. Puhdista öljyntäyttökorkkia ympäröivä alue liasta ja roskista.
3. Poista korkki/mittatikku.
4. Etsi tyhjennysletku moottorin takaa oikealta puolelta. Aseta tyhjennysletkun päään alle riittävän suuri säiliö ja irrota öljyn tyhjennystulppa.



5. Anna käytetyn öljyn valua pois moottorista.
6. Aseta tyhjennysletkun tulppa takaisin paikalleen ja kiristä.
7. Lisää moottoriin uutta öljyä täyttoletkun kierteisiin saakka. Tarkasta öljytaso mittatikulla.
8. Laita öljyntäyttökorkki takaisin paikalleen ja kiristä, kun öljytaso on FULL (täynnä) -merkin kohdalla.
9. Hävitä käytetty öljy paikallisten säädösten mukaisesti.
10. Katso ohjeet öljymäärän tarkastukseen ja öljynvaihdon väleihin sekä vaihtoon liittyviin suosituksiin huoltokirjasta.

Renkaiden ja leikkuulaitteen Zerkit

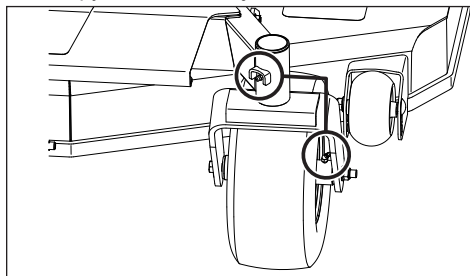
Käytä ainoastaan hyvälaatuista laakerirasvaa. Tunnetut öljymerkit (öljy-yhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia.

Etupyörän kiinnitys

Voitele kukin pyöräsarja 3–4 rasvapuristimen painalluksella.

Etupyörän laakerit

Voitele 3-4 pumppauksen verran voiteluruiskulla kutakin pyörän laakerisarjaa.

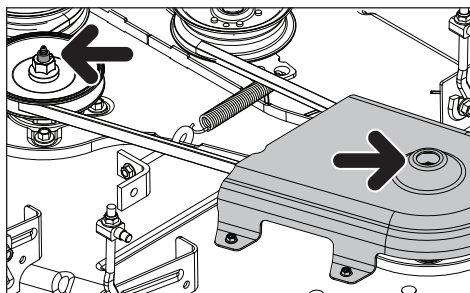


Leikkuulaitteen karat

Laske leikkuulaite kokonaan alas.

Jos käytetään voiteluruiskua ilman kumilettoa, pohjalevy on irrotettava, jotta päästään käsiksi keskikaraan.

Voitele voiteluruiskulla, 2-3 pumppauskertaa karaa kohden.



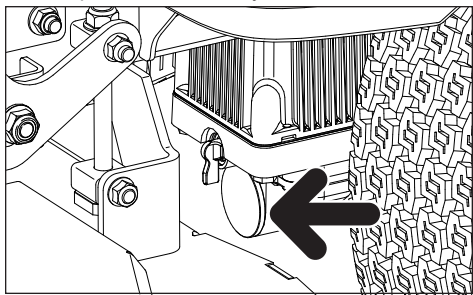
Öljyn ja suodattimien vaihto

Hydrauliöljy ja suodattimet on vaihdettava 250–750 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa käytetyn öljyn tyyppistä riippuen. Tarkista hyväksytyt öljyt Voitelu-luvun kohdasta **Hyväksytyt hydrauliöljyt** tai katso ohjeet vaihteiston valmistajan huolto-ohjeesta.

Koska järjestelmään saattaa päästä epäpuhtauksia, kaikki vaihteistoa koskevat työt on jätettävä valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Seuraava toimenpide suoritetaan niin, että vaihteistot ovat asennettuina leikkuulaitteeseen ja leikkuri on tasaisella alustalla. Käytä pumpun vapautusventtiiliä kullekin vaihteistolle ja kytke seisontajarru.

1. Puhdista laite huolellisesti ruhosta ja muusta liasta. Puhdista irralliset roskat suodattimen ympäriltä.
2. Poista huohotin/mittatikku.
3. Aseta öljyntyhjennysastia (optimaalinen halkaisija vähintään 304,8 mm ja tilavuus 7,57 l) öljynsuodattimen alle.
4. Irrota suodatintulppa ja O-rengas hylsillä ja räikkävaimella.
5. Irrota öljynsuodatin voimakkaan magneetin tai pitkäkärkisten pihtien avulla.
6. Asenna uusi suodatin.
7. Asenna suodatintulppa ja O-rengas takaisin paikoilleen. Kiristä suodatintulppa momenttiin 13–15,25 Nm.
8. Toista vaiheet vastakkaisella puolella.
9. Tyhjennä vanhoista öljynsuodattimista kaikki juokseva öljy ennen niiden hävittämistä. Laita käytetty öljy asianmukaisiin säiliöihin ja hävitä sen paikallisten määräysten mukaisesti.



10. Täytä vaihteisto Parker HT-1000 -vaihteistoöljyllä tai muulla hyväksytyllä hydraulinesteellä.
11. Nesteen ollessa kylmää sen pinnan tulisi koskettaa huohottimen/mittatikun pohjaa.

12. Asenna huohotin/mittatikku paikalleen ja kiristä momenttiin 2–3,3 Nm.

Voimansiirron ilmaaminen

Ilmaukset tulee suorittaa, kun hydrostaattinen järjestelmä on avattu huoltoa varten tai järjestelmään on lisätty öljyä.

Niiden vaikutusten vuoksi, joita ilmalla on tehokkuuteen hydrostaattisissa voimansiirtosovelluksissa, on ratkaisevan tärkeää ilmata järjestelmä. Hydrostaattisissa järjestelmissä oleva ilma voi aiheuttaa seuraavia oireita:

- Melu käytettäessä.
- Tehon tai käyttövoiman puute lyhyen käyttöjakson jälkeen.
- Korkea käyttölämpötila ja öljyn liiallinen laajentuminen.
- Lyhentynyt komponenttien käyttöikä.

Varmista ennen käynnistämistä, että öljysäiliön öljytaso on asianmukainen. Ellei, täytä sitä, kunnes edellä kuvatut tekniset vaatimukset täyttyvät.

Suorita toimenpide ensin ajoneuvon käyttöpyörät irti maasta ja toista sitten normaaleissa käyttöolosuhteissa.

Katso ohitusvipujen säädöt **Käyttö-luvun** kohdasta **Manuaalinen kuljetus**.

1. Vapauta jarru, jos se on päällä.
2. Kun ohitusvipu on auki ja moottori käy käynnistyskaasulla, liikuta suuntaohjausta hitaasti sekä eteen että taakse (5 tai 6 kertaa). Kun laite ilmataan, öljytaso laskee.
3. Kun ohitusvipu on kiinni ja moottori käynnissä, liikuta suuntaohjausta hitaasti sekä eteen että taakse (5 tai 6 kertaa). Tarkasta öljytaso ja lisää öljyä tarpeen mukaan moottorin sammuttamisen jälkeen.
4. Vaiheita 2 ja 3 on ehkä toistettava, kunnes kaikki ilma on saatu poistettua järjestelmästä. Kun hydraulinen voimansiirto toimii normaalisti melutasolla ja kulkee tasaisesti eteen ja taakse normaalinopeuksilla, hydraulinen voimansiirto katsotaan tyhjennetyksi.
5. Kun ajoneuvoa on käytetty kaksi kertaa, öljytaso on tarkistettava öljyn ollessa kylmää ja säädettävä vastaavasti.

Ongelma / Syy

Moottori ei käynnisty.

Teräkytkin on kytkeytynyt.

Ohjaussauvat eivät ole lukittuneet vapaa-/seisontajarruasentoon

Akussa ei ole virtaa.

Epäpuhtauksia kaasuttimessa tai polttoaineletkussa.

Polttoaineen sulkuventtiili on suljettu tai väärässä asennossa

Tukkeutunut polttoainesuodatin tai polttoaineletku

Sytytysjärjestelmä viallinen

Käynnistin ei käännä moottoria

Akussa ei ole virtaa.

Akkukengän kaapelin koskettimet ovat viallisia

Palanut sulake

Vika käynnistimen suojapiirissä. Katso *Huolto*-osion kohta **Turvajärjestelmä**.

Moottori pyörii huonosti

Viallinen kaasutin

Polttoainesuodatin tai suutin tukossa

Rikastinta on käytetty lämpimässämoottorissa

Säiliön korkin tuuletusventtiili tukossa

Polttoainesäiliö lähes tyhjä

Sytytystulpat viallisia

Rikas polttoaineseos tai polttoaine-ilmaseos.

Väärä polttoainetyyppi

Vettä polttoaineen seassa

Ilmansuodatin tukossa

Moottori vaikuttaa heikolta

Ilmansuodatin tukossa

Sytytystulpat viallisia

Kaasutin säädetty virheellisesti

Hydraulijärjestelmään jäänyt ilmaa

Kone tärisee

Terät ovat löysällä

Terät on säädetty virheellisesti

Moottori on löysällä

Moottori ylikuumenee.

Jäähdytysilma-aukko tai jäähdytysrivat tukossa

Moottori ylikuormittunut

Huono ilmanvaihto moottorin ympärillä

Moottorin nopeussäädin viallinen

Moottorissa liian vähän tai ei lainkaan öljyä

Epäpuhtauksia polttoaineletkussa

Sytytystulpat viallisia

Akku ei lataudu

Akkukengän kaapelin koskettimet ovat viallisia

Latausjohto ei ole kiinni.

Vika moottorin latausjärjestelmässä

Leikkuri liikkuu hitaasti, epätasaisesti tai ei lainkaan

Ohitusvipu (yksi tai useampi) kytketty

Vaihteiston vetohihna on löysä tai irronnut

Hydraulijärjestelmään jäänyt ilmaa

Leikkuulaite ei kytkedy

Leikkuulaitteen vetohihna on löystynyt

Sähkömagneettisen kytkennän kosketin on löystynyt

Teräkytkin on viallinen tai löystynyt kaapelin liittännästä

Palanut sulake

Vaihteistosta vuotaa öljyä

Tiivisteet, kotelo tai tiivisteet vaurioituneet

Hydraulijärjestelmään jäänyt ilmaa

Epätasainen leikkuujälki

Renkaiden epätasainen ilmanpaine

Terät vääntyneet

Leikkuulaitteen ripustus on epätasainen

Terät ovat tylsät

Ajonopeus liian suuri

Ruoho on liian pitkää

Ruohoa on kerääntynyt leikkuulaitteen alle

Talvisäilytys

Kone on valmistettava varastointia varten ruohonleikkuukauden päätyttyä tai jos sitä ei käytetä yli 30 päivään.

Jos polttoaine jätetään seisomaan pitkäksi aikaa (30 päiväksi tai pitemmäksi ajaksi), se voi muodostaa liimamaisia kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Polttoaineen stabilointiaineet ovat sallittuja mahdollisesti säilytyksen aikana esiintyvien liimamaisten kerrostumien estämiseen.

Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa seossuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäämisen jälkeen niin, että aine pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilointiainetta on lisätty.



VAROITUS! Jos koneen polttoainesäiliössä on polttoainetta, älä varastoi sitä sisätilaan tai huonosti ilmastoituu tilaan, jossa polttoaineen höyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on hyvin herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksyttynsä säiliöön ulkona ja kaukana avotulesta tai sytytyslähteistä. Älä käytä puhdistamiseen bensiiniä. Käytä rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele kone säilytystä varten seuraavasti:

1. Puhdista kone perusteellisesti, etenkin leikkuulaitteen alta. Korjaa maalivauriot ja ruiskuta ohut öljykerros leikkuulaitteen alapinnalle ruostumisen ehkäisemiseksi.
2. Tarkista, onko koneessa kuluneita tai vaurioituneita osia ja kiristä mahdollisesti löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jäteöljystä.
4. Tyhjennä polttoainesäiliöt tai lisää polttoaineen stabilointiainetta. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta tai stabilointiaine saavuttanut kaasuttimen.
5. Irrota sytytystulppa ja kaada noin ruokalusikallinen moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää tasaisesti ja kierrä sytytystulppa sitten takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki zerk-rasvaliittimet, liitokset ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista ja lataa akku ja säilytä sitä viileässä, mutta suojaa se suoralta kylmyydeltä.
8. Säilytä konetta puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

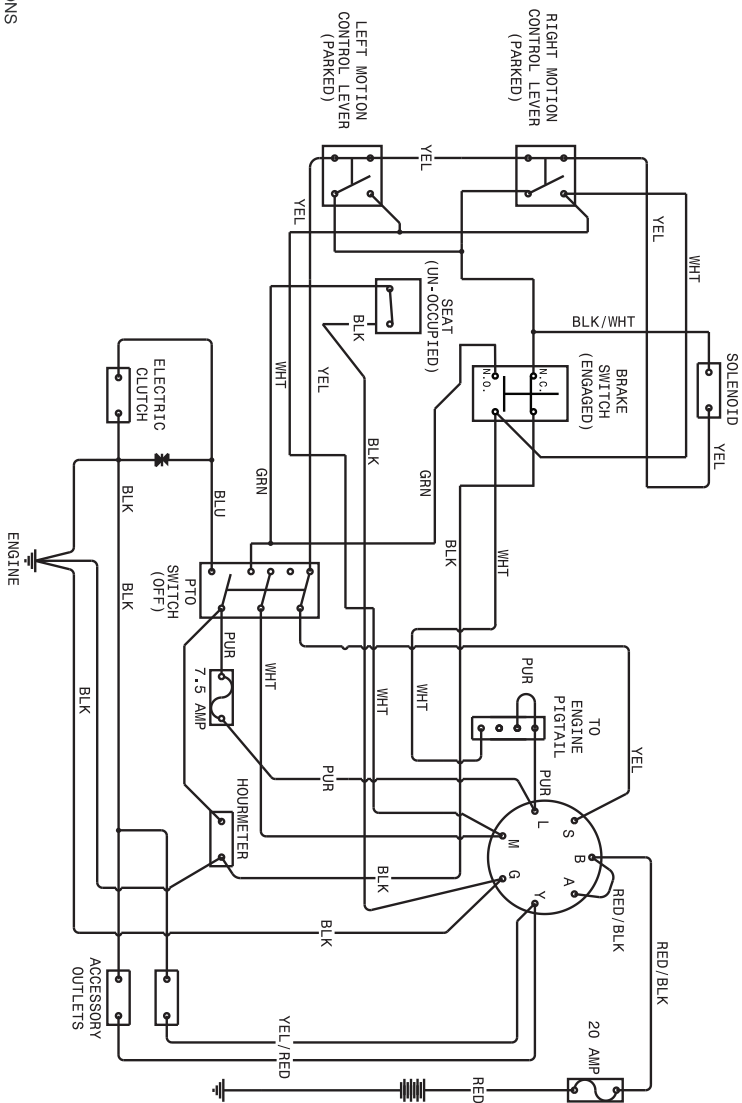
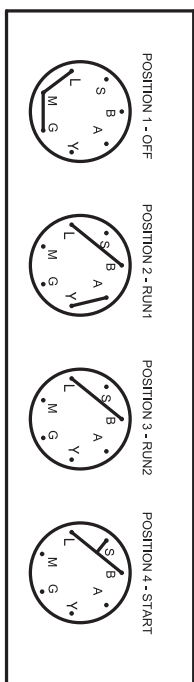
Huolto

Kun tilaat varaosia, määritä hankintavuosi, malli, tyyppi ja sarjanumero.

Käytä aina Husqvarnan alkuperäisvaraosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että kone toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

KEY SWITCH POSITIONS



VAATIMUSTENMUKAISUUS

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, RUOTSI,
vakuuttaa täten, että oheinen tuote:

vastaa täysin seuraavien EU:n direktiivien ja

Kuvaus	Polttomootorillinen istuttava ajoruohonleikkuri
Tuotemerkki	Husqvarna
Alusta / Tyyppi / Malli	Z448
Erä	Sarjanumero 2019 alkaen

asetusten vaatimuksia:

2011/65/EU Tiettyjen vaarallisten

Direktiivi/asetus	Kuvaus
2006/42/EY	Konedirektiivi
2014/30/EU	EMC-direktiivi
2000/14/EY; 2005/88/EY	Melupäästädirektiivi

aineiden käytön rajoittamisesta annettu direktiivi

Asiassa sovelletaan seuraavia
yhdenmukaistettuja standardeja ja/tai teknisiä
määräyksiä;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 ja 3, ISO
3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Ilmoitetut meluarvot on annettu direktiivin
2000/14/EY liitteen V mukaisesti
tämän käyttöohjekirjan teknisissä
tiedoissa sekä allekirjoitetussa EY:n
vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Oheinen polttomootorillinen istuttava
ajoruohonleikkuri on tarkistetun mallikappaleen
mukainen.

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI	
Valmistaja	Kawasaki
Tyyppi	FR691V
Teho	16,40 kW @ 2 900 ¹⁾
Sytytystulppa	BPR4ES Kärkiväli: 0,030 tuumaa (0,76 mm)
Voitelu	Öljynsuodattimella varustettu painevoitelu
Polttoaine	Vähintään 87-oktaaninen liijytön polttoaine(etanolipitoisuus enint. 10 %, MTBE-pitoisuus enint. 15 %)
Polttoainesäiliön tilavuus	18,9 litraa
Jäähdytys-	Ilmajäähdytys
ilmansuodatin	Kulutuksen kestävä suodatin
Vaihtovirtalaturi	12 V 15 A @ 3600 rpm
Käynnistysmoottori	Sähkö
VOIMANSIIRTO	
Voimansiirto	HydroGear ZT5400
Ohjaussauva	Vaahtopintaiset kaksoisvivut
Nopeus eteen	0-12,9 km/h
Nopeus taakse	0-6,4 km/h
Jarrut	Integroitu seisontajarru
Etupyörät	13 x 6,5, tyhjentyttömät renkaat
Takarenkaat, kuvioitu	22 x 10-10
Rengaspaine	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
RUNKO	
Leikkuuleveys	122 cm
Leikkuukorkeus	3,8 cm - 11,4 cm
Terien lukumäärä	3
Terän pituus	41,8 cm
Maakosketuspyörä	4 säädettävää
Istuin	Husqvarnan kaupallinen jousitus
Kääntyvät käsinojat	Kyllä
Huoltomittari	Digitaalinen
Terän kytkentä	Ogura-kytkin
Leikkuulaitteen rakenne	Tehdasvalmisteinen, 10 säätötyökalua
Kapasiteetti	13,223 m ² /h

¹⁾ Moottorin valmistajan ilmoittama nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomootorin keskimääräinen bruttoteho (r/min) mitattuna moottorin kokonaistehon SAE-standardin mukaisesti. Katso moottorin tekniset tiedot moottorin valmistajalta.

TEKNISET TIEDOT

MITAT	
Paino	335 kg
Peruskoneen pituus	191 cm
Peruskoneen korkeus	102 cm
Peruskoneen leveys	112 cm
Koko leveys, ruohonohjain ylhäällä	145 cm
Koko leveys, ruohonohjain alhaalla	171 cm
Koko korkeus, ROPS ylhäällä	183 cm
TÄRINÄ JA ÄÄNI	
Käteen/käsivarteen kohdistuva värinä	1,27 m/s ²
Koko keho, käsi/käsivarsi	0,08 m/s ²
Melutaso, mitattu	105 dB
Melutaso, taattu	105 dB

TEKNISET TIEDOT

Kiristysmomentin määritykset

Moottorin kampiakselin pultti	50 ft/lb	Vakiokiinnikkeet 1/4"	12,2 Nm
Leikkuulaitteen hihnapyörän pultit	203 Nm	Vakiokiinnikkeet 5/16"	24,4 Nm
Pyöränmutterit	101,6 Nm	Vakiokiinnikkeet 3/8"	44,7 Nm
Sytytystulpan kiristysmomentti	16 ft/lb (22 Nm)	Vakiokiinnikkeet 7/16"	70,5 Nm
Teräpultti	122 Nm	Vakiokiinnikkeet 1/2"	80 ft/lb

KORKIN KUUSIÖKOLORUUVIT

Annettuja kiristysmomentin arvoja tulee käyttää yleisohjeina silloin, kun erityisiä kiristysmomenttiarvoja ei anneta.

Amerikkalaisten mittojen mukaiset koot

Luokka		SAE Luokka 5		SAE Luokka 8		Laippalukittu ruuvi ja laippalukittu mutteri	
	Koko	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Varren koko (halkaisija tuumissa, pienet tai suuret kierreet)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1 060	1 410	1 912		

**Luokka 5 - Kaupallinen vähimmäislaatu (heikompa laatua ei suositella)

Metriset vakiovarusteet

Luokka		Luokka 8.8		Luokka 10.9		Luokka 12.9	
	Koko	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Varren koko (halkaisija millimetreinä, pienet tai suuret kierreet)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1 226

LUOVUTUSHUOLTO

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Lataa ja kytke akku.	☐
Säädä kaikkien pyörien rengaspaineeksi 15 PSI (1 bar)	☐
Asenna ohjaussauvat normaaliasentoon.	☐
Kytke kosketinrasia istuimen turvakytkimen kaapeliin	☐
Tarkista hydrauliliijytaso	☐
Tarkista, että hydrauliletkuissa ei ole mutkia tai vuotoja	☐
Tarkista, että moottorissa on oikea määrä öljyä.	☐
Säädä ohjaussauvojen asento	☐
Täytä polttoaineella ja avaa polttoaineen sulkuventtiili	☐
Käynnistä moottori	☐
Tarkista, että molempiin pyöriin tulee käyttövoimaa.	☐
Tarkista leikkuulaitteen kaltevuus ja säätö	☐
Tarkista:	
Seisontajarrun turvakytkin	☐
Leikkuulaitteen turvakytkin	☐
Istuimen turvakytkin	☐
Ohjaussauvojen turvakytkin	☐
Seisontajarrun toiminta ja säätö	☐
Ajaminen eteenpäin	☐
Peruuttaminen	☐
Terien kytkeä	☐
Joutokäyntinopeus	☐
Moottorin suurin joutokäyntinopeus	☐
Kerro asiakkaalle seuraavat seikat:	
Huoltokaavion noudattamisen tarve ja edut	☐
Koneen huoltoon toimittamisen tarve ja edut	☐
Huolto ja huoltokirjan merkinnät vaikuttavat koneen jälleenmyyntiarvoon.	☐
Silppuamisen käyttöalueet	☐
Täytä myyntipaperit jne.	

Luovutushuolto on
suoritettu

Ei huomautettavaa.

Allekirjoitus:

HUOLTOKIRJA

10 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Vaihdha moottoriöljy	☐
Tarkista turvavyö	☐
Tarkista ROPS	☐

PÄIVITTÄINEN HUOLTO

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Poista roskat leikkuulaitteesta	☐
Tarkista moottorin öljytaso	☐
Tarkista rengaspaineet	☐
Tarkista leikkuulaitteen alapuoli	☐
Tarkista turvajärjestelmä	☐
Tarkista turvavyö	☐
Tarkista ROPS	☐
Tarkista polttoainejärjestelmä vuotojen varalta	☐
Tarkista varolaitteet ja suojuukset	☐
Tarkista jarrujen säätö	☐

25 KÄYTTÖTUNNIN HUOLTO

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Tarkista polttoainepumpun ilmansuodatin.	☐
Teroita/vaihdha leikkuuterät tarvittaessa	☐
Tarkista rengaspaineet	☐
Tarkista akkukaapelit	☐
Voitele voitelukaavion mukaisesti	☐
Tarkista/puhdista moottorin jäähdytysilmanotto	☐
Puhdista ilmanpuhdistimen vaahtokuminen esisuodatin	☐

50 KÄYTTÖTUNNIN HUOLTO

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Suorita 25 tunnin huolto	☐
Puhdista/vaihdha ilmansuodattimen paperisuodatinpatruuna (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa)	☐
Vaihdha moottoriöljy	☐
Voitele voitelukaavion mukaisesti	☐

100 KÄYTTÖTUNNIN HUOLTO

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Suorita 25 tunnin huolto	☐
Suorita 50 tunnin huolto	☐
Vaihda moottoriöljyn suodatin.	☐
Puhdista/vaihda sytytystulpat	☐
Vaihda polttoainesuodatin	☐
Tarkista V-hinnat	☐
Tarkista ja kiristä pyörien akselien pultit (200 tunnin välein)	☐
Vaihda ilmansuodattimen paperisuodatinpatruuna.	☐

300 KÄYTTÖTUNNIN HUOLTO

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Suorita 25 tunnin huolto	☐
Suorita 50 tunnin huolto	☐
Suorita 100 tunnin huolto	☐
Tarkista/säädä leikkulaite	☐
Puhdista palotila ja hio venttiilin istukat	☐
Tarkista moottorin venttiilien väli	☐
Vaihda ilmanpuhdistimen vaahtokumina esisuodatin	☐

AINAKIN KERRAN VUODESSA

Korjaustoimenpide	Päiväys, mittarilukema, leima, allekirj.
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko (25 tunnin välein)	☐
Vaihda ilmanpuhdistimen vaahtokumina esisuodatin (50 tunnin välein)	☐
Vaihda ilmansuodattimen paperisuodatinpatruuna	☐
Vaihda moottoriöljy (50 tuntia)	☐
Vaihda moottorin öljynsuodatin (100 tuntia)	☐
Tarkista/säädä leikkuukorkeus	☐
Tarkista/säädä seisontajarru (50 tuntia)	☐
Puhdista/vaihda sytytystulpat (100 tuntia)	☐
Vaihda polttoainesuodatin (100 tuntia)	☐
Tarkista moottorin venttiilien väli	☐

⚠️ ATENÇÃO! O incumprimento de práticas de funcionamento seguras pode resultar em ferimentos graves para o operador ou para terceiros. O proprietário deve compreender estas instruções e deve permitir que o corta-relvas seja operado apenas por pessoas que compreendam estas instruções. Todas as pessoas que operem o corta-relvas devem ser física e mentalmente saudáveis e não devem estar sob influência de substâncias que alterem as capacidades mentais.

⚠️ ATENÇÃO! As capacidades do sistema de proteção contra capotagem podem ser prejudicadas por danos se o corta-relvas capotar ou se ocorrer uma alteração na ROPS. Se estas condições ocorrerem, é NECESSÁRIO substituir a estrutura na totalidade.

⚠️ ATENÇÃO! Os gases de escape do motor, alguns dos seus constituintes e certos componentes do veículo contêm ou emitem produtos químicos identificados pelo Estado da Califórnia (EUA) como causadores de cancro, malformações congénitas ou outros problemas no aparelho reprodutor.

⚠️ ATENÇÃO! As placas da bateria, os terminais e os acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos identificados pelo Estado da Califórnia (EUA) como causadores de cancro, malformações congénitas ou outros problemas no aparelho reprodutor. Lave as mãos após o seu manuseamento.

⚠️ ATENÇÃO! Os gases de escape e determinados componentes do veículo contêm ou emitem químicos conhecidos como causadores de cancro, malformações congénitas ou outros problemas do sistema reprodutor. O motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso, incolor e inodoro. Não utilize a máquina em espaços confinados.

⚠️ ATENÇÃO! Leia atentamente o manual do utilizador e certifique-se de que compreende o seu conteúdo antes de utilizar a máquina.

⚠️ ATENÇÃO! Pode ser utilizada gasolina que contenha um máximo de 10% de etanol (E10) nesta máquina. A utilização de gasolina com mais de 10% de etanol (E10) anulará a garantia do produto.

Quando o produto estiver gasto e deixar de ser utilizado, devolva-o ao revendedor ou a outra entidade para reciclagem.

Para implementar melhorias, as especificações e configurações podem ser alteradas sem aviso prévio. Utilize apenas peças originais nas reparações. A utilização de outras peças anulará a garantia. Não modifique ou instale na unidade, equipamento que não seja standard, sem o prévio consentimento do fabricante. As modificações da unidade podem provocar um funcionamento inseguro ou danos na unidade.

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	161	ARMAZENAMENTO.....	190
Parabéns	161	ESQUEMAS.....	191
Geral.....	161	CONFORMIDADE.....	192
Condução e transporte em vias públicas.....	161	Declaração CE de conformidade.....	192
Reboque.....	161	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	193
Funcionamento.....	161	REGISTO DE SERVIÇOS	196
Boa assistência	162		
SÍMBOLOS E AUTOCOLANTES	163		
SEGURANÇA	164		
Proteção das crianças.....	164		
Equipamento de segurança pessoal	165		
Funcionamento em declives.....	165		
Manuseamento seguro da gasolina	166		
Transporte	167		
Reboque.....	168		
Rede retentora de faíscas	168		
Sistema de proteção contra capotagem..	168		
CONTROLOS	170		
Alavancas de controlo da direção	171		
Aceleradores	171		
Interruptor da ignição.....	171		
Controlo do estrangulador.....	172		
Controlador da lâmina	172		
Medidor de manutenção.....	172		
Alavanca de ajuste do banco	172		
(Aplica-se apenas ao Z400X).....	172		
Válvula de corte de combustível.....	172		
Fusíveis	173		
Localização.....	173		
Pedal da altura de corte	173		
Alavancas de libertação hidráulica	173		
Depósito de combustível	174		
UTILIZAÇÃO.....	175		
Formação	175		
Trabalhar em encostas	177		
Mover a máquina manualmente	178		
MANUTENÇÃO	179		
Bateria	181		
Sistema de segurança.....	182		
Travão de estacionamento e direção	182		
Correias em V.....	182		
Lâminas de corte	183		
Ajustar a plataforma do corta-relvas.....	184		
Grupo motopropulsor.....	184		
Rodas de rodízio	185		
Rolos antidesrêve	185		
.....	185		
Limpeza	185		
LUBRIFICAÇÃO	186		
Mudança do óleo de motor	187		
Roda e copos Zerk da plataforma	187		
Mudança do óleo e dos filtros.....	187		
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	189		

INTRODUÇÃO

Parabéns

Obrigado por adquirir um trator corta-relvas Husqvarna. Esta máquina foi produzida para garantir elevada eficiência para cortar rapidamente a relva, principalmente em áreas amplas. Um painel de controlo de fácil acesso para o operador e uma transmissão hidrostática controlada através da direção contribuem para o desempenho da máquina.

Este manual é um documento valioso. Leia atentamente os conteúdos antes de utilizar ou proceder à manutenção da máquina. É fundamental que todas as pessoas que operam esta máquina (utilização, assistência, manutenção) cumpram as seguintes instruções para segurança do operador e de terceiros. Isto permite também aumentar consideravelmente a vida útil da máquina e aumentar o seu valor de revenda.

Se vender a máquina, certifique-se de que entrega o manual do utilizador ao novo proprietário.

O último capítulo deste manual do utilizador inclui um registo de serviços. Certifique-se de que os trabalhos de manutenção e reparação são devidamente documentados. Um registo de serviços corretamente preenchido reduz os custos de serviços de manutenção e contribui para o valor de revenda da máquina. Para mais informações, contacte o revendedor. Leve o manual do utilizador consigo quando deixar a máquina no distribuidor para realizar a manutenção.

Geral

Neste manual do utilizador, esquerda e direita, marcha em frente e marcha-atrás são utilizados por referência à direção de condução habitual da máquina.

O compromisso contínuo por melhorar os nossos produtos implica que as especificações e a configuração estejam sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Condução e transporte em vias públicas

Consulte as regulamentações de tráfego rodoviário aplicáveis antes do transporte por vias públicas. Se a máquina for transportada deve sempre utilizar equipamento de fixação aprovado e certificar-se de que a máquina se encontra devidamente fixada. NÃO opere esta máquina em vias públicas.

Reboque

Se a máquina estiver equipada com um gancho de reboque, tenha ainda mais cuidado durante o reboque da mesma. Não permita que crianças ou outras pessoas sejam transportadas em equipamento rebocado. Faça curvas amplas para evitar o efeito de canivete. Conduza lentamente e aumente a distância em relação ao veículo da frente para travagens mais seguras.

Não reboque em terreno inclinado. O peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controlo.

Respeite as recomendações do fabricante em termos de limite de peso para equipamento rebocado. Não reboque o produto perto de valas, canais e outras zonas perigosas.

Funcionamento

Esta máquina foi fabricada apenas para cortar relva em relvados e em terreno regular sem obstáculos, tais como pedras, cepos de árvores, etc. A máquina também pode ser utilizada para outras tarefas quando equipada com acessórios especiais fornecidos pelo fabricante. As instruções de funcionamento dos acessórios são fornecidas na entrega dos mesmos. Todos os outros tipos de utilização são incorretos. As instruções do fabricante relativamente à utilização, manutenção e reparações têm de ser seguidas com atenção.

Os corta-relvas e todos os equipamentos elétricos podem ser potencialmente perigosos se não forem utilizados corretamente. A segurança requer bom senso e uma utilização cuidadosa em conformidade com estas instruções.

A utilização, a manutenção e a reparação desta máquina apenas devem ser realizadas por pessoas que conheçam as características especiais da máquina e que também conheçam as instruções de segurança. Na manutenção desta máquina, utilize apenas peças aprovadas.

Os regulamentos para prevenção de acidentes, outros regulamentos gerais de segurança, as regras de segurança no trabalho e as regras de trânsito devem ser rigorosamente respeitados.

As modificações não autorizadas na configuração da máquina podem exonerar o fabricante de responsabilidade em caso de ferimentos pessoais ou danos materiais.

INTRODUÇÃO

Boa assistência

Os produtos da Husqvarna são vendidos em todo o mundo, apenas em lojas de revenda especializadas com serviço de assistência completo. Isto garante-lhe que, enquanto cliente, apenas recebe o melhor serviço e assistência. Antes de o produto ser entregue, a máquina foi, por exemplo, inspecionada e ajustada pelo vendedor. Consulte o certificado no registo de serviços neste manual do utilizador.

Sempre que necessitar de peças sobresselentes ou de assistência com questões relativas

Este manual diz respeito à máquina com o número de fabrico:	Motor	Transmissão

a manutenção, problemas abrangidos pela garantia, etc., consulte o seguinte profissional:

Número de fabrico

O número de fabrico da máquina encontra-se na placa impressa fixada no compartimento do motor.

Na placa, a partir de cima, está indicado:

- A designação do tipo de máquina (I.D.).
- O número de tipo de fabricante (modelo).
- O número de série da máquina (N.º série)

Quando encomendar peças sobresselentes tenha consigo a designação de tipo e o número de série.

O número de fabrico do motor está impresso numa das coberturas da válvula.

A placa indica:

- O modelo do motor.
- O tipo de motor.
- Código

Quando encomendar peças sobresselentes tenha estes consigo.

Os motores das rodas e as bombas hidrostáticas têm um autocolante com código de barras afixado na parte traseira.

SÍMBOLOS E AUTOCOLANTES

Estes símbolos encontram-se na máquina e no manual do utilizador. Estude-os com atenção até saber o seu significado.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Xxxx xxxxxx
xxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Utilizado nesta publicação para informar o leitor sobre o risco de danos materiais, em particular se o leitor negligenciar as instruções no manual. Utilizado também quando existir risco de utilização ou montagem impróprias.

ATENÇÃO! Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx
xxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Utilizado nesta publicação para informar o leitor sobre o risco de ferimentos pessoais ou de morte, em particular se o leitor negligenciar as instruções no manual.

R

Marcha-
atrás

N

Ponto-
morto



Rápido



Lento



Estrangulador



Combustível



Travão de
estacionamento



Perigo



Utilize óculos
de proteção



Utilize luvas
de proteção



Utilize
protetores
acústicos



Não
permaneça
aqui



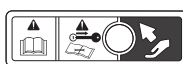
As emissões de ruído para as imediações estão em conformidade com a diretiva da União Europeia. A emissão da máquina é indicada no capítulo ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS e nos autocolantes.



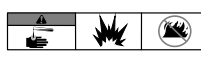
Aviso!
Não toque
nas peças



Aviso!
Não utilize sem
defletor
ou coletor de relva



Aviso!
Tenha cuidado ao
levantar a cobertura



Aviso!
O ácido da bateria é
corrosivo, explosivo e
inflamável

Leia o manual do
utilizador

Antes de uma
operação de
manutenção ou
reparação,
desligue o motor e
retire a chave

Mantenha uma
distância segura
da máquina

Utilize em inclinações
que não excedam os
10 °

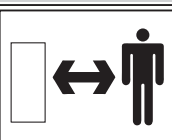
Não transporte
passageiros



Exposição do corpo
inteiro a objetos
arremessados



Risco de corte
nos dedos das
mãos e dos pés



Não abra, nem
retire as proteções
de segurança
com o motor em
funcionamento



Tenha cuidado ao
andar para trás,
preste atenção às
outras pessoas



Tenha cuidado ao
andar para a frente,
preste atenção às
outras pessoas

SEGURANÇA

Instruções de segurança

Estas instruções são para sua segurança. Leia-as com atenção.

⚠ ATENÇÃO! ESTA MÁQUINA DE CORTE PODE AMPUTAR MÃOS E PÉS E ARREMESSAR OBJETOS. O NÃO CUMPRIMENTO DAS SEGUINTE INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PODE PROVOCAR FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO! AS CRIANÇAS PODEM SOFRER FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS POR CAUSA DESTA EQUIPAMENTO. Leia atentamente e respeite todas as instruções de segurança que se seguem.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE A Academia Americana de Pediatria recomenda que as crianças tenham um mínimo de 16 anos de idade para operar um corta-relva com condutor sentado.

Proteção das crianças

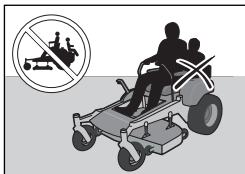
Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não for alertado para a presença de crianças. As crianças são, frequentemente, atraídas pela máquina e pela atividade de corte de relva. **Não** assuma que as crianças vão permanecer no local onde as viu da última vez.

- Mantenha as crianças afastadas da área de trabalho e sob a vigilância de um adulto responsável **que não** o operador.
- Esteja alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área de trabalho.



- Antes e enquanto conduzir em marcha-atrás, olhe sempre para trás e para baixo para visualizar crianças pequenas.

- Não transporte crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Estas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com o funcionamento seguro da máquina. As crianças que já tenham sido transportadas na máquina

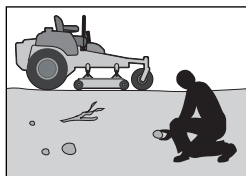
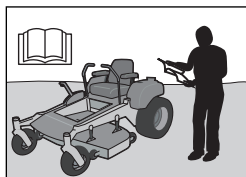


anteriormente podem aparecer subitamente na área de trabalho para andarem novamente na máquina, podendo ser atropeladas pela mesma.

- Não permita que as crianças operem a máquina.
- Tenha extremo cuidado quando se aproximar de curvas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam impedi-lo de ver uma criança.

Funcionamento geral

- Leia, compreenda e respeite todas as instruções da máquina e do manual antes de colocar o aparelho em funcionamento.
- É recomendável que alguém saiba que está a cortar relva para que possa prestar auxílio em caso de ferimentos ou acidente.
- A utilização, manutenção e/ou assistência desta máquina deve ser realizada por alguém que primeiro tenha lido e compreendido este manual do utilizador. A legislação local pode regular a idade do utilizador permitida. O proprietário é responsável por dar formação aos utilizadores sobre este equipamento.
- O proprietário e o operador deste equipamento podem impedir acidentes e são responsáveis pelos acidentes ou ferimentos que os afetem a eles, a terceiros e/ou a bens materiais.
- Não coloque as mãos ou os pés perto de peças em rotação ou por baixo da máquina. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
- Esta máquina deve ser operada apenas por adultos responsáveis, familiarizados com as instruções.
- Limpe a área de objetos, como sejam pedras, brinquedos, fios, etc., que possam ser apanhados e arremessados pelas lâminas.
- Certifique-se de que não se encontram pessoas na área antes de começar a trabalhar. Pare a máquina se alguém entrar na área de trabalho.
- Nunca corte a relva em marcha-atrás a não ser que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para baixo e para trás antes e



SEGURANÇA

enquanto conduzir em marcha-atrás.

- Não direcione o material descarregado em direção a pessoas. Evite descarregar material contra uma parede ou uma obstrução. O material pode fazer ricochete para o operador. Pare as lâminas quando atravessar superfícies com cascalho.
- Não opere a máquina se todo o coletor de relva, o resguardo de descarga ou outros dispositivos de segurança não estiverem instalados e a funcionar.
- Abrace antes de virar.
- Antes de desmontar o equipamento, desligue sempre as lâminas, mova a alavanca de controlo da direção para a posição de travão de estacionamento, pare o motor e retire a chave.
- Não transporte passageiros. A máquina destina-se a ser utilizada apenas por uma pessoa.
- Utilize a máquina apenas à luz do dia ou com boa luz artificial.
- Desengate as lâminas quando não estiver a cortar relva. Desligue o motor e aguarde até que todas as peças parem por completo antes de limpar a máquina, retirar o coletor de relva ou de desentupir o resguardo de descarga.
- Não opere a máquina sob a influência de álcool ou de drogas.
- Tenha atenção ao tráfego quando trabalhar perto ou atravessar estradas.
- Tenha especial cuidado quando carregar ou descarregar a máquina para/de um atrelado ou camião.
- Utilize sempre proteção para os olhos quando operar a máquina.

⚠ATENÇÃO! Para utilizar a máquina, é necessário utilizar equipamento de proteção pessoal aprovado. O equipamento de proteção pessoal não elimina o risco de ferimentos, mas reduz a sua gravidade em caso de acidente. Para obter apoio na escolha do equipamento certo, contacte o vendedor.

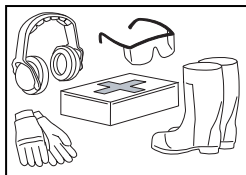
- Use equipamento de proteção pessoal (PPE) adequado enquanto operar esta máquina, incluindo (no mínimo) calçado resistente, proteção ocular e protetores acústicos. Não corte a relva em calções e/ou com calçado aberto.
- Os dados indicam que os operadores com 60 anos ou mais estão envolvidos numa grande

percentagem de ferimentos relacionados com tratores corta-relvas. Estes operadores têm de avaliar a sua capacidade para operar o trator corta-relvas com segurança suficiente para evitarem ferimentos graves neles próprios e em terceiros.

- Respeite as recomendações do fabricante quanto a pesos ou contrapesos de rodas.
- Mantenha a máquina livre de acumulações de relva, folhas ou outros resíduos que possam tocar nas peças quentes do escape ou do motor e queimar. Não permita que a plataforma do corta-relvas apanhe folhas ou outros resíduos que se possam acumular. Limpe derrames de óleo ou combustível antes de operar ou guardar a máquina.
- Deixe a máquina arrefecer antes de a guardar.

Equipamento de segurança pessoal

- Quando estiver a utilizar a máquina, certifique-se de que o equipamento de primeiros socorros está à mão.

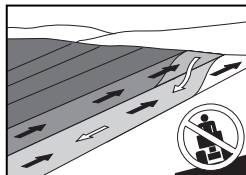


- Não utilize o produto quando estiver descalço.
- Utilize sempre sapatos ou botas de proteção. Recomenda-se calçado com biqueira de aço.
- Durante a condução ou montagem, utilize sempre óculos de proteção aprovados ou uma viseira.
- Use sempre luvas ao manusear as lâminas.
- Não use roupas largas que possam ficar presas nas peças em movimento.
- Use protetores acústicos para evitar danos auditivos.

Funcionamento em declives

As inclinações são uma das principais causas da perda de controlo e dos acidentes de capotagem, que podem resultar em ferimentos graves ou fatais. O funcionamento em declives exige mais cuidado. Se não conseguir sair de uma inclinação ou se não se sentir à vontade a fazê-lo, não corte a relva nessa inclinação.

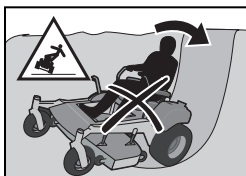
- Em inclinações, corte a relva para cima e para baixo (no máximo 10 graus), não na transversal.
- Verifique se existem buracos, sulcos, lombas, pedras ou outros objetos ocultos. O



SEGURANÇA

terreno desnivelado pode fazer a máquina capotar. A relva alta pode ocultar obstáculos.

- Escolha uma velocidade baixa para que não tenha de parar enquanto estiver na inclinação.
- Não corte relva molhada. Os pneus podem perder tração.
- Evite arrancar, parar ou virar numa inclinação. Se os pneus perderem tração, desengate as lâminas e desça lentamente a inclinação.
- Desloque-se devagar e gradualmente em declives. Não faça mudanças repentinas de velocidade ou de direção, que possam fazer com que a máquina capote.
- Tenha mais cuidado quando utilizar a máquina com coletores de relva ou outros acessórios; a estabilidade da máquina pode ser afetada.
- Não utilize em inclinações acentuadas.
- Não tente estabilizar a máquina colocando um pé no chão.
- Não corte a relva junto a descidas, valas ou aterros. A máquina pode capotar subitamente se uma roda transpuser a berma ou se a berma ceder.



ATENÇÃO! Não utilize o produto para cima ou para baixo em encostas com inclinações superiores a 10 graus. Não utilize em inclinações.

Manuseamento seguro da gasolina

Tenha extremo cuidado ao manusear gasolina para evitar ferimentos pessoais ou danos materiais. A gasolina é extremamente inflamável e os seus vapores são explosivos.



ATENÇÃO! O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante o funcionamento. Tocar nestes cria risco de queimaduras. Deixe o motor e o sistema de escape arrefecerem antes do reabastecimento.

- Nunca abasteça a máquina em locais fechados.
- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.



- Utilize apenas contentores de gasolina aprovados.
- Nunca retire a tampa da gasolina ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor arrefecer antes de reabastecer.
- Nunca guarde a máquina ou o depósito de combustível em locais com chamas abertas, faíscas ou luz piloto, como seja, num aquecedor de água ou outros aparelhos.
- Antes de iniciar o reabastecimento, reduza ao máximo o risco de eletricidade estática tocando numa superfície de metal.
- Nunca encha os depósitos no interior de um veículo ou num camião ou atrelado com cobertura de plástico. Coloque sempre os depósitos no chão, afastados do veículo quando encher.
- Não encha demasiado o depósito de combustível. Volte a colocar a tampa da gasolina e aperte bem.
- Retire o equipamento a gasolina do camião ou atrelado e reateste-o no chão. Se tal não for possível, reabasteça esse equipamento com um depósito portátil, em vez de a partir de um bico de alimentação de gasolina.
- Mantenha sempre o bico em contacto com o rebordo da abertura do depósito de combustível até acabar de reatestar. Não utilize um dispositivo de abertura do bocal.
- Se derramar combustível para a roupa, mude de roupa imediatamente.
- Não ligue o motor perto de combustível derramado.
- Não utilize gasolina como agente de limpeza.
- Se ocorrerem fugas de combustível no sistema, o motor não deve ser ligado enquanto o problema não for resolvido.
- Verifique o nível de combustível antes de cada utilização e deixe espaço para o combustível expandir, porque, caso contrário, o calor do motor e do sol podem fazer com que o combustível expanda e transborde.

Manutenção geral

- Nunca utilize a máquina em espaços interiores ou em espaços sem ventilação adequada. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e letal.
- Certifique-se de que o equipamento se encontra em boas condições e que todas



SEGURANÇA

as porcas e parafusos, principalmente os que fixam acessórios com lâmina, estão corretamente apertados e com o binário correto.



CUIDADO! Utilize óculos de proteção durante os trabalhos de manutenção.

- Mantenha ou substitua os autocolantes de segurança e de instruções conforme necessário.
- Não interfira com a operação prevista, nem reduza a proteção assegurada por um dispositivo de segurança. Verifique regularmente o funcionamento destes. NÃO opere a máquina com um dispositivo de segurança que não esteja a funcionar corretamente.
- Verifique frequentemente os componentes do coletor de relva e do resguardo de descarga e, se necessário, substitua-os por peças recomendadas pelo fabricante.

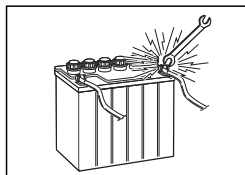


ATENÇÃO! O motor não deve ser acionado quando a plataforma de apoio do condutor ou as placas de proteção da correia da transmissão da plataforma do corta-relvas são removidas.

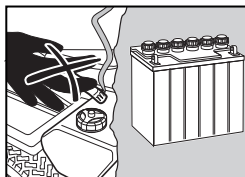
- Não altere as configurações dos controladores do motor e evite ter o motor em funcionamento com velocidades de motor demasiado elevadas. Se tiver o motor em funcionamento demasiado rápido, os componentes da máquina podem ficar danificados.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a máquina livre de acumulações de relva, folhas ou outros resíduos. Limpe os derrames de óleo ou de combustível e elimine os resíduos embebidos em combustível. Deixe a máquina arrefecer antes de a guardar.
- Se passar com a máquina por cima de alguma coisa, pare para inspecionar o equipamento. Se necessário, efetue as reparações antes de começar.
- Não faça ajustes ou reparações com o motor em funcionamento.
- As lâminas são afiadas e podem causar cortes. Quando manusear as lâminas, envolva-as ou utilize luvas de proteção.
- Verifique regularmente o travão de estacionamento. Efetue ajustes e a

manutenção conforme necessário.

- Não utilize o circuito de arranque se houver combustível derramado.
- Certifique-se de que a tampa do reservatório de combustível está corretamente apertada e que não existem substâncias inflamáveis dentro de um recipiente aberto.
- Podem ocorrer faíscas ao trabalhar com a bateria e os cabos pesados do circuito de arranque. Isto pode provocar explosão da bateria, incêndio ou lesões oculares. Não ocorrem faíscas depois do cabo de ligação à terra (geralmente negativo, preto) ser removido da bateria.
- Primeiro, desligue o cabo de ligação à terra da bateria e volte a ligá-lo no fim.



- Não faça um circuito em ponte através do relé do arrancador para ligar o dispositivo de arranque.
- Tenha cuidado ao manusear o ácido da bateria. Em contacto com a pele, o ácido pode provocar queimaduras graves. Se derramar ácido da bateria sobre a pele, lave imediatamente com água.
- Em contacto com os olhos, o ácido pode provocar cegueira; contacte imediatamente um médico.
- Tenha cuidado ao efetuar a manutenção da bateria. Formam-se gases explosivos na bateria. Não efetue a manutenção da bateria enquanto estiver a fumar ou próximo de chamas abertas ou faíscas. A bateria pode explodir e provocar ferimentos ou danos graves.



- A máquina é testada e aprovada apenas com o equipamento original ou recomendado fornecido pelo fabricante. Na manutenção da máquina, utilize apenas peças aprovadas.
- As lâminas de trituração apenas devem ser utilizadas em áreas que lhe sejam familiares e quando for necessário um corte de relva de elevada qualidade.
- Limpe regularmente a plataforma e a parte inferior da mesma. Evite pulverizar água sobre os componentes elétricos e o motor.

Transporte

- A máquina é pesada e pode provocar

SEGURANÇA

ferimentos graves por esmagamento. Tenha mais cuidado quando esta for carregada ou descarregada de um veículo ou atrelado.

- Utilize rampas de largura máxima para carregar a máquina para um atrelado ou camião.
- É necessário utilizar as duas correias de fixação, dianteiras e traseiras e direcionadas para baixo e para fora da máquina.
- Antes de transportar a máquina na via pública, verifique e cumpra as regras de trânsito locais.
- Utilize um reboque aprovado para o transporte da máquina. Desligue o abastecimento de combustível. Fixe a máquina com dispositivos aprovados, tais como bandas, correntes ou correias.
- Não reboque a máquina, isto pode provocar danos no sistema de acionamento.
- Não utilize reboques e outros com este corta-relvas. Estes podem provocar efeito de canivete ou capotagem, provocando danos no corta-relvas e eventuais ferimentos graves no operador.
- Carregue a unidade no camião ou reboque subindo através de rampas com força suficiente e a baixa velocidade. Não levante a máquina! A máquina não se destina a ser elevada manualmente.
- Ao carregar ou descarregar esta máquina, não exceda o ângulo máximo de operação recomendado de 10 graus.

⚠ ATENÇÃO! Tenha especial cuidado ao carregar a máquina para um camião ou atrelado utilizando rampas. Existe o risco de ferimentos graves ou de morte caso a máquina caia das rampas.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE O travão de estacionamento não é suficiente para bloquear a máquina durante o transporte. Certifique-se de que a máquina está corretamente fixada ao veículo de transporte. Para evitar que a máquina tombe, coloque-a no veículo de transporte em marcha-atrás.

Reboque

Se a máquina estiver equipada com um gancho de reboque, tenha ainda mais cuidado durante o reboque da mesma. Não permita que crianças ou outras pessoas sejam transportadas em equipamento rebocado.

Faça curvas amplas para evitar o efeito de canivete. Conduza lentamente e aumente

a distância em relação ao veículo da frente para travagens mais seguras. Não reboque em terreno inclinado. O peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controlo.

Respeite as recomendações do fabricante em termos de limite de peso para equipamento rebocado. Não reboque o produto perto de valas, canais e outras zonas perigosas.

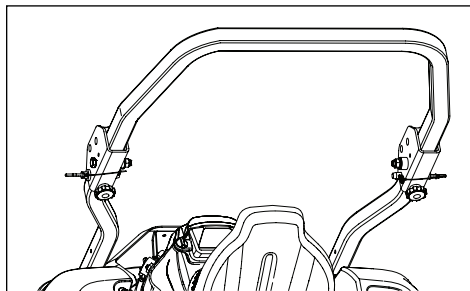
Rede retentora de faíscas

Este corta-relvas está equipado com um motor de combustão interna e não deve ser utilizado em, ou perto de, terrenos de floresta, arbustos ou erva, exceto se o sistema do motor estiver equipado com um retentor de faíscas que cumpra as leis locais aplicáveis (caso existam). As leis federais aplicam-se a terrenos do governo dos EUA. Se for utilizado um retentor de faíscas, o operador tem de mantê-lo em perfeitas condições de funcionamento.

Está disponível uma rede retentora de faíscas através do distribuidor autorizado da Husqvarna.

Sistema de proteção contra capotagem

O sistema de proteção contra capotagem (ROPS) aumenta o peso base da máquina em 25 kg (55 lbs).



- Não utilize a ROPS como ponto de elevação, fixação ou ancoragem.
- Não utilize a ROPS para demolição ou reboque.
- Não exceda o peso bruto máximo do veículo (GVW) de: 618 kg (1362 lbs).
- Antes da utilização, leia o manual do utilizador.
- Fixe corretamente o cinto de segurança, caso a unidade tenha uma ROPS.
- Certifique-se de que o cinto de segurança está a funcionar corretamente e pode ser libertado rapidamente em caso de emergência.
- Mantenha a ROPS dobrável na posição elevada e bloqueada e utilize o cinto de segurança quando utilizar a máquina.

SEGURANÇA

- Apenas desça uma ROPS dobrável temporariamente quando for absolutamente necessário. NÃO utilize um cinto de segurança quando a ROPS estiver dobrada para baixo.
- Quando estiver a carregar a máquina para um caminhão ou atrelado, verifique cuidadosamente o espaço livre superior (isto é, antes de conduzir por baixo de árvores, cabos elétricos, portas, etc.).
- Mantenha a ROPS em boas condições de funcionamento, inspecionando periodicamente relativamente a danos e mantendo todos os dispositivos de fixação apertados. Antes da utilização, verifique todos os parafusos, incluindo do cinto de segurança, para confirmar se têm o binário correto.
- Antes da utilização, verifique se a estrutura ROPS apresenta danos. Se alguma parte da ROPS estiver danificada, a ROPS tem de ser substituída na íntegra.
- NÃO remova a ROPS.
- Se possível, evite utilizar a máquina perto de valas, aterros e buracos.
- Reduza a velocidade durante as viragens, ao passar em declives ou em superfícies irregulares, escorregadias ou enlameadas. Para um funcionamento seguro, evite inclinações muito acentuadas.
- Tenha atenção por onde anda, principalmente em percursos sem saída, em estradas e à volta de árvores.
- Não permita que outros conduzam.
- Utilize o corta-relvas cuidadosamente, não faça arranques, viragens e travagens bruscos.
- Quando o corta-relvas estiver parado, acione o travão de estacionamento de forma segura.
- A barra ROPS NÃO se destina a ser utilizada em temperaturas abaixo de zero.



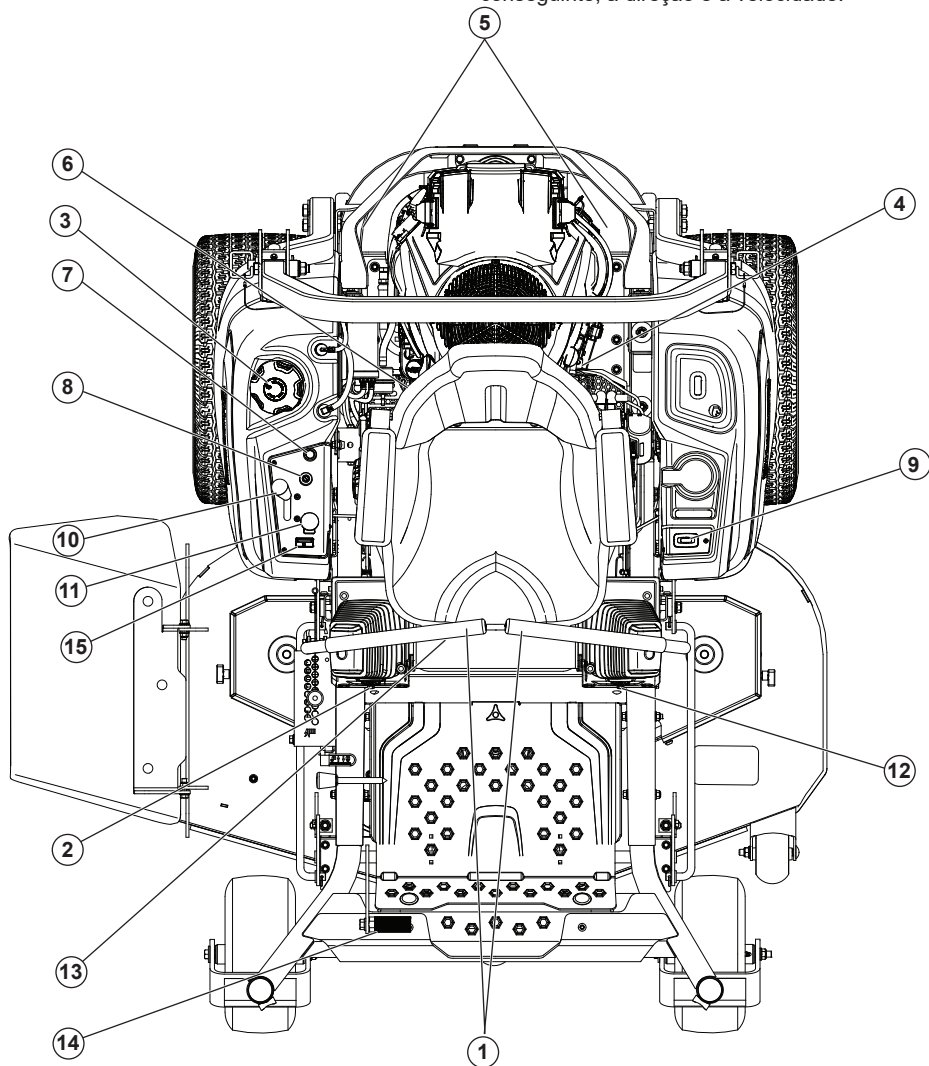
ATENÇÃO! Tenha em atenção que NÃO existe proteção contra capotagem quando a ROPS está dobrada para baixo.

CONTROLOS

Este manual do utilizador descreve o corta-relvas com raio de viragem zero Husqvarna. O corta-relvas está equipado com um motor de válvula

na cabeça a quatro tempos.

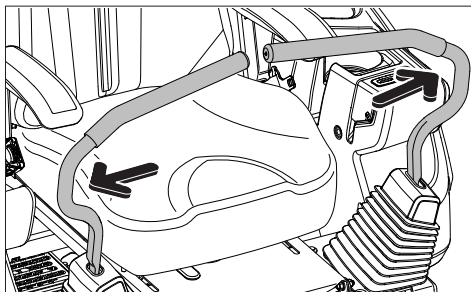
A transmissão de potência do motor é efetuada através de bombas hidráulicas acionadas por correia. O fluxo é regulado utilizando os controlos de direção, esquerdo e direito, e, por conseguinte, a direção e a velocidade.



1. Alavancas de controlo de movimento/travão de estacionamento	6. Fusíveis	11. Controlador da lâmina
2. Parafuso de localização	7. Controlo do estrangulador	12. Parafuso de localização
3. Depósito de combustível	8. Interruptor da ignição	13. Ajuste do banco
4. Válvula de corte de combustível	9. Medidor de manutenção	14. Elevação da plataforma
5. Libertação hidráulica	10. Acelerador	15. Indicador de nível de combustível

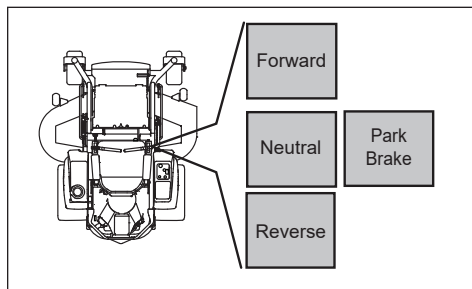
CONTROLOS

Alavancas de controlo da direção



A velocidade e a direção da máquina podem ser ajustadas continuamente utilizando dois controlos de direção. Os controlos da direção podem ser movidos para a frente ou para trás a partir de uma posição de ponto-morto. Existe uma posição de ponto-morto/de travão de estacionamento que aciona o travão de estacionamento quando os controlos da direção são deslocados.

Quando ambos os controlos se encontram na posição de ponto-morto (N), a máquina fica imobilizada. Mover de forma igual os dois controlos para a frente e para trás move a máquina numa linha reta para a frente ou para trás.



Por exemplo, para virar à direita ao deslocar-se para a frente, mova o controlo direito para a posição de ponto-morto. A rotação da roda direita é diminuída e a máquina vira para a direita.

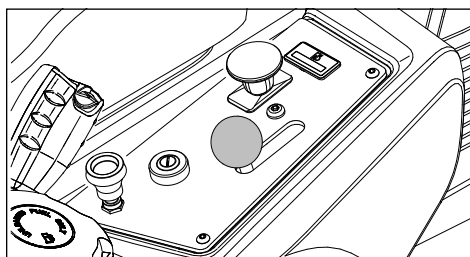
É possível conseguir um raio de viragem zero movendo um controlo para trás (para trás da posição de ponto-morto) e movendo, cuidadosamente, o outro controlo de direção para a frente face à posição de ponto-morto. A direção de rotação com raio de viragem zero é determinada pelo controlo de direção que é movido para trás face à posição de ponto-morto. Se o controlo de direção esquerdo for puxado para trás, a máquina vira para a esquerda. Tenha especial cuidado ao efetuar esta manobra.

Se os controlos de direção estiverem em posições irregulares quando a máquina estiver imobilizada ou não encaixarem nas ranhuras para mover os controlos para fora, podem ser ajustados.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE A máquina tem de estar imobilizada ao acionar o travão de estacionamento. Engate sempre o travão de estacionamento antes de sair do equipamento. Liberte o travão de estacionamento antes de deslocar o corta-relva.

ATENÇÃO! A máquina pode mudar muito rapidamente de direção se um controlo de direção for movido muito mais para a frente do que o outro.

Aceleradores

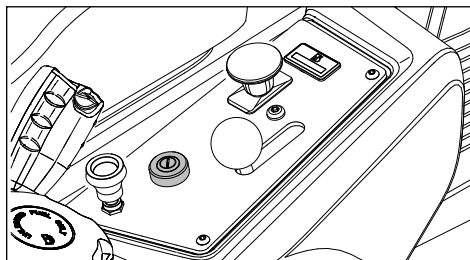


O acelerador controla a velocidade do motor e a taxa de rotação das lâminas, assumindo que o controlo da lâmina está acionado.

O controlo é deslocado para a frente ou para trás para aumentar ou diminuir a velocidade do motor.

Para evitar o risco de entupir as velas de ignição, não deixe o motor ao ralenti durante demasiado tempo. **UTILIZE ACELERAÇÃO TOTAL DURANTE O CORTE**, para um melhor desempenho do corta-relvas e carregamento da bateria.

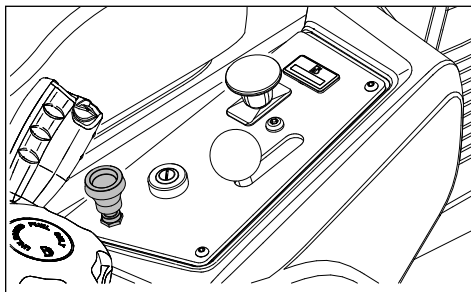
Interruptor da ignição



O interruptor da ignição serve para ligar e desligar o motor. Nos modelos equipados com faróis, rode a chave para a direita para a posição ACCESSORY para controlar a utilização dos mesmos.

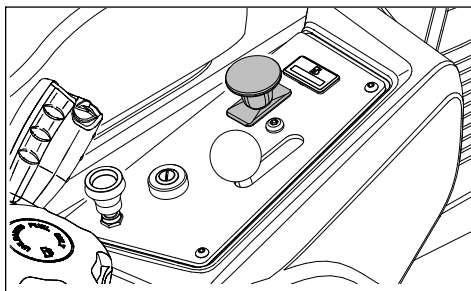
CONTROLOS

Controlo do estrangulador



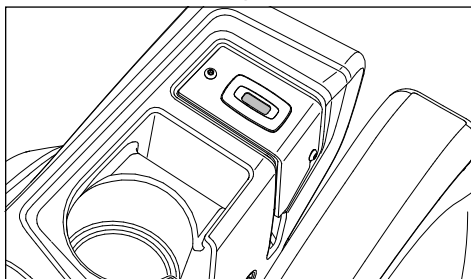
O controlo do estrangulador é utilizado para arranques a frio para fornecer ao motor uma mistura de combustível mais rica. Para arranques a frio, puxe o controlo para cima.

Controlador da lâmina



Para engatar a plataforma do corta-relvas, puxe o manípulo para fora; as lâminas do corta-relvas são desativadas quando o manípulo é pressionado.

Medidor de manutenção



O medidor de manutenção apresenta o número total de horas de funcionamento do motor e indica quando o motor e o corta-relva necessitam de manutenção.

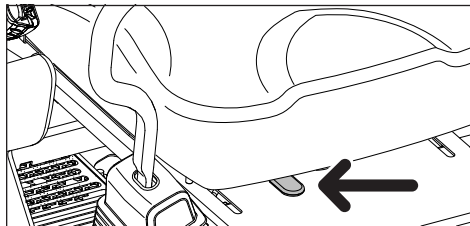
Após 50 horas de funcionamento, é apresentado um ícone de um recipiente de óleo que permanece visível por duas horas antes da reposição automática. Para repor o medidor manualmente, rode a chave para ligar e desligar cinco vezes com intervalos de um segundo. Para

efetuar a assistência do motor e do corta-relvas, consulte o registo de serviços neste manual.

Nota: O medidor de manutenção só funciona (registra as horas) quando o motor está a trabalhar. Certifique-se de que roda a chave para desligar a unidade quando esta não estiver em utilização, para evitar a acumulação de horas no medidor.

Alavanca de ajuste do banco

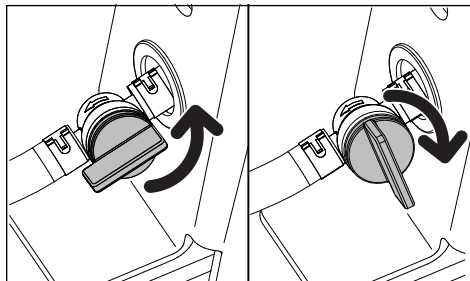
(Aplica-se apenas ao Z400X)



O banco pode ser ajustado no sentido do comprimento. Desloque a alavanca sob a extremidade dianteira do banco para a esquerda (da perspetiva do condutor no banco), para ajustar o banco para trás ou para a frente.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE O banco não deve ser ajustado enquanto a unidade estiver em movimento.

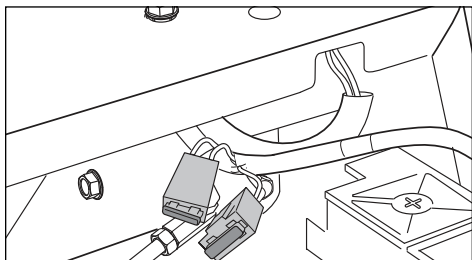
Válvula de corte de combustível



A válvula de corte de combustível encontra-se à frente do suporte de montagem do depósito de combustível traseiro. A válvula está desligada quando o punho está virado na perpendicular para a linha de combustível.

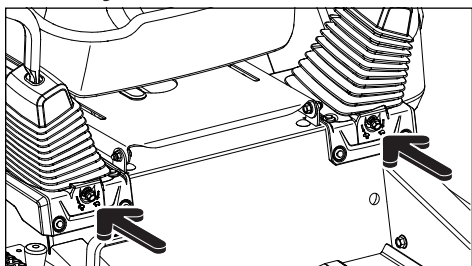
CONTROLOS

Fusíveis



Os fusíveis encontram-se do lado direito da máquina e são acessíveis inclinando o banco para a frente. Os fusíveis são do tipo, pino plano, tal como os utilizados nos automóveis. O 20 A é o fusível principal. O 7,5 A corresponde ao acoplamento da plataforma do corta-relvas.

Localização

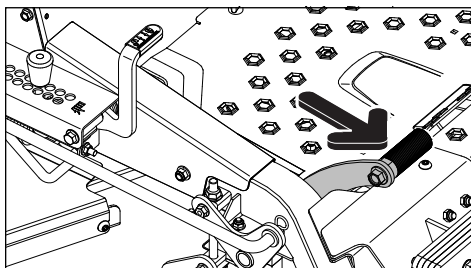


Se o corta-relvas não estiver a fazer a localização em linha reta, verifique a pressão de ar de ambos os pneus traseiros. A pressão de ar recomendada para os pneus traseiros é de 15 psi (1 bar).

1. Os ajustes da localização são efetuados utilizando os parafusos de localização.
2. Para um ajuste preliminar da localização, leve a unidade para uma área aberta e sem obstruções, tal como um parque de estacionamento vazio ou um campo aberto.
3. Rode os parafusos de localização tanto quanto possível.
4. Rode os parafusos de localização para trás, quatro voltas completas. Se rodar mais de quatro voltas, pode danificar a unidade.
5. Teste o funcionamento da unidade conduzindo em aceleração total e na posição totalmente para a frente de ambas as alavancas de controlo da direção. Rode gradualmente o parafuso de localização do lado direito até a unidade começar claramente a virar para a direita.

6. Conduza em frente em aceleração total com ambas as alavancas de controlo do movimento na posição totalmente para a frente. Rode gradualmente o parafuso de localização (lado esquerdo) até a unidade efetuar a localização em linha reta.

Pedal da altura de corte

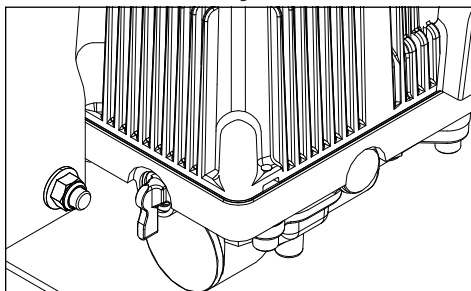


A altura de corte pretendida é definida com o pino de altura. O pedal da altura de corte liberta a elevação da plataforma para colocar a plataforma na altura selecionada.

Para transportar, pressione o pedal de elevação totalmente para a frente até a elevação da plataforma travar na posição de transporte (mais elevada).

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Para efetuar o transporte, eleve sempre a plataforma para a posição mais elevada.

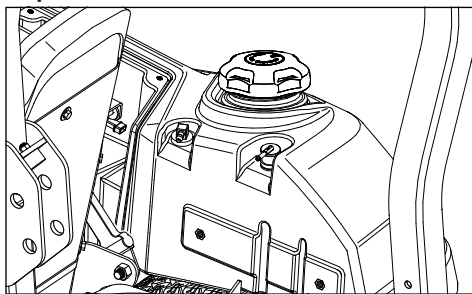
Alavancas de libertação hidráulica



As alavancas de derivação da transmissão têm de ser engatadas ao empurrar ou puxar a máquina. As transmissões são colocadas no modo de derivação rodando as alavancas para a posição horizontal. As alavancas de derivação situam-se na parte dianteira de ambas as transmissões. Consulte **Transporte manual** na secção *Funcionamento*.

CONTROLOS

Depósito de combustível



Leia as instruções de segurança antes de reabastecer. A capacidade do depósito é de 19 litros (5 galões).

Verifique regularmente a junta da tampa da gasolina para ver se existem danos e mantenha a tampa corretamente apertada.

O motor funciona a gasolina com um índice de octanas mínimo de 87 (sem mistura de óleo). É possível utilizar gasolina ecológica com base em alquilatos. Consulte as especificações técnicas para informações relacionadas com etanol combustível. Não é permitida a utilização de metanol como combustível. Não utilize combustíveis à base de álcool E85. Podem ocorrer danos no motor e noutros componentes. Quando trabalhar em temperaturas abaixo de 32°F, utilize gasolina normal, limpa, fresca e de inverno para garantir um bom arranque com o motor frio.

⚠ ATENÇÃO! A gasolina é muito inflamável. Tenha cuidado e encha os depósitos no exterior (consulte a secção sobre segurança).

INFORMAÇÃO IMPORTANTE A experiência demonstra que os combustíveis com mistura de álcool (denominados gasool, etanol ou metanol) podem atrair humidade que origina a separação e a formação de ácidos durante o armazenamento. O gás ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor durante o armazenamento. Para evitar problemas no motor, o sistema de combustível tem de ser esvaziado antes de um período de armazenamento de 30 dias ou mais. Drene o depósito de combustível, arranque o motor e deixe-o funcionar até que as linhas de combustível e o carburador estejam vazios. Utilize combustível fresco na próxima estação. Consulte **Armazenamento** para mais informações. Não utilize produtos de limpeza do motor ou do carburador no depósito de combustível, pois podem ocorrer danos permanentes.

⚠ ATENÇÃO! Encha até à parte inferior do tubo de enchimento. Não adicione gasolina em demasia. Limpe o óleo ou o combustível derramado. Não armazene, derrame ou utilize gasolina perto de uma chama aberta.

⚠ ATENÇÃO! O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante o funcionamento. Tocar nestes cria risco de queimaduras. Deixe o motor e o sistema de escape arrefecerem antes do reabastecimento.

UTILIZAÇÃO

Se não estiver familiarizado com a máquina, leia a secção *Segurança* e as páginas seguintes.

Formação

Devido às capacidades únicas de direção, os corta-relvas de raio de viragem zero são muito mais fáceis de manobrar do que os corta-relvas com condutor sentado tradicionais.

Reveja totalmente esta secção antes de tentar mover o corta-relvas com o seu próprio motor. Quando utilizar o corta-relvas pela primeira vez ou até se sentir confortável com os controlos, utilize uma velocidade de aceleração baixa e uma velocidade de deslocação reduzida. NÃO desloque as alavancas de controlo para a posição mais à frente ou para posições em marcha-atrás durante o funcionamento inicial.

As pessoas que estejam a utilizar a máquina pela primeira vez devem familiarizar-se com o movimento do corta-relva em superfícies duras, como, por exemplo, betão ou asfalto ANTES de a tentarem utilizar na relva. Enquanto o operador não se sentir confortável com os controlos do corta-relvas e com o raio de viragem zero, as manobras demasiado agressivas podem danificar o relvado.

Direção

Avançar em marcha em frente e marcha-atrás

A direção e a velocidade dos movimentos do corta-relvas são afetadas pelo movimento da(s) alavanca(s) de controlo em cada lado do corta-relvas. A alavanca esquerda controla a roda esquerda. A alavanca direita controla a roda direita.

As pessoas que estiverem a utilizar o corta-relvas pela primeira vez devem empurrá-lo (consulte **Mover a máquina manualmente** na secção *Funcionamento*) para uma área aberta e plana, na qual não existam pessoas, veículos ou obstáculos nas proximidades. Para mover a unidade com o seu próprio motor, o operador deve sentar-se no banco e ligar o motor (consulte **Antes de começar** na secção *Funcionamento*). Ajuste a velocidade do motor para ralenti; desta vez, sem engatar as lâminas. Puxe as alavancas de controlo para dentro. Se as alavancas de controlo não forem movidas para a frente ou para trás, o corta-relva não se moverá.

Mova lentamente as duas alavancas de controlo ligeiramente para a frente. Isto permitirá que o corta-relvas se comece a deslocar para a frente em linha reta. Puxe as alavancas de controlo para trás para a posição de ponto-morto para parar o movimento do corta-relvas.

Puxe ligeiramente as alavancas de controlo permitindo que o corta-relva se desloque para trás. Empurre as alavancas de controlo para a frente para a posição de ponto-morto para parar o movimento do corta-relvas.

Para virar à direita

Enquanto se estiver a deslocar para a frente, puxe a alavanca direita para trás em direção à posição de ponto-morto enquanto mantém a posição da alavanca esquerda, isto irá abrandar a rotação da roda direita e fazer com que a máquina vire nessa direção.

Para virar à esquerda

Enquanto se estiver a deslocar para a frente, puxe a alavanca esquerda para trás em direção à posição de ponto-morto enquanto mantém a posição da alavanca direita, isto irá abrandar a rotação da roda direita e fazer com que a máquina vire nessa direção.

Para raio de viragem zero

Enquanto se estiver a deslocar para a frente, primeiro puxe as duas alavancas de controlo para trás até o corta-relvas parar ou reduzir substancialmente de velocidade.

Depois, alternando uma alavanca ligeiramente para a posição para a frente e a outra na posição inversa, execute a viragem.

Barra contra capotagem

Utilize a unidade com a barra contra capotagem na posição elevada e na posição bloqueada e utilize o cinto de segurança. Quando a barra contra capotagem está descida não existe proteção contra capotagem. Se for necessário descer a barra contra capotagem, não utilize cinto de segurança. Levante a barra contra capotagem assim que o espaço livre o permitir.



ATENÇÃO! É necessário utilizar o cinto de segurança quando a barra contra capotagem está na posição elevada.



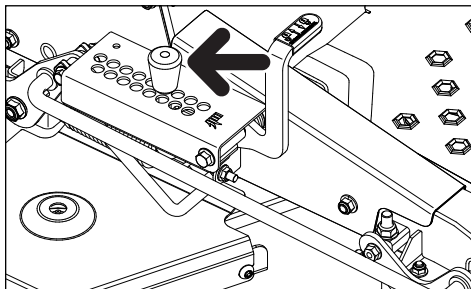
ATENÇÃO! Certifique-se de que a área de trabalho está livre de pedras e outros objetos que possam ser arremessados pelas lâminas em rotação.

Antes de começar

1. Leia as secções *Segurança* e *Controlos* antes de ligar a máquina.
2. Antes de começar, execute a manutenção diária (consulte **Esquema de manutenção** na secção *Manutenção*).
3. Verifique se existe combustível suficiente no depósito de combustível.

UTILIZAÇÃO

4. Ajuste o assento na posição pretendida.
5. Defina a altura de corte da plataforma inserindo o pino de elevação na altura de corte pretendida.

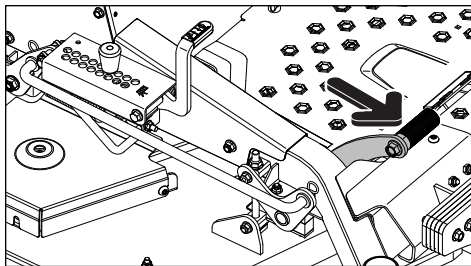


É necessário cumprir as seguintes condições antes de poder ligar o motor:

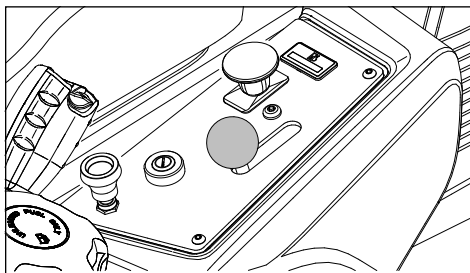
- É necessário pressionar o controlador da lâmina para baixo para a posição desengatada.
- O travão de estacionamento tem de ser aplicado, colocando ambas as alavancas de controlo na posição exterior (travão de estacionamento acionado).
- Ambos os controlos da direção têm de estar na posição de travão de estacionamento/ponto-morto (exterior) de bloqueio.

Dar arranque ao motor

1. Sente-se no banco.
2. Levante a plataforma do corta-relva para a posição de transporte bloqueando o pedal de elevação para a frente.



3. Empurre o controlador da lâmina para baixo para desengatar as lâminas do corta-relva.
4. Desloque os controlos da direção para fora, para a posição de travão de estacionamento/ponto-morto (exterior) de bloqueio.
5. Desloque o acelerador para a posição intermédia. Se o motor estiver frio, desloque o controlo do estrangulador para cima.



6. Abra a válvula do depósito de combustível.
7. Pressione e rode a chave de ignição para a posição de arranque.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Não utilize o dispositivo de arranque durante mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não arrancar, aguarde, aproximadamente, dez segundos antes de tentar novamente.

8. Quando o motor arrancar, solte imediatamente a chave de ignição para que esta volte para a posição de arranque. Empurre lentamente o manípulo do controlo do estrangulador, caso tenha sido utilizado para um arranque do motor a frio.

Defina a velocidade do motor com o acelerador. Deixe o motor trabalhar a velocidade moderada, aproximadamente meia aceleração, durante um curto período de tempo. **UTILIZE ACELERAÇÃO TOTAL DURANTE O CORTE** (sem estrangulador)

Funcionamento

1. Desloque os controlos da direção para dentro, para fora da posição de ponto-morto/ de travão de estacionamento.
NOTA: Este corta-relva tem um sistema de presença do operador. Se o motor estiver a trabalhar e o operador tentar sair do banco antes de acionar o travão de estacionamento, o motor desliga-se.
2. Solte o bloqueio do pedal para baixar a plataforma para a altura de corte definida.
3. Coloque o acelerador na posição de aceleração total.
4. Engate a plataforma do corta-relvas puxando o controlador da lâmina para cima.

⚠ ATENÇÃO! Quando acionar o controlador da lâmina, certifique-se de que não existe ninguém perto do corta-relvas.

5. Rode as alavancas de controlo para dentro e mova lentamente as duas alavancas de controlo ligeiramente para a frente para avançar em linha reta.

UTILIZAÇÃO

Parar o motor

1. Mude o acelerador para a posição mínima (símbolo de tartaruga).
2. Desloque os controles da direção para fora.
3. Desengate a plataforma do corta-relvas pressionando o controlador da lâmina para baixo.
4. Levante a plataforma do corta-relvas pressionando ambos os pedais de pé para a frente, para a posição de transporte.
5. Engate o travão de estacionamento deslocando as alavancas de controlo para fora, para a posição de travão de estacionamento.
Se o motor tiver estado a trabalhar arduamente, antes de desligar, deixe-o trabalhar ao ralenti durante, pelo menos, 60 segundos e atingir uma temperatura normal de funcionamento. Para evitar entupir as velas de ignição, não deixe o motor ao ralenti durante demasiado tempo.
6. Rode o interruptor da ignição para a posição STOP e retire a chave. Quando sair do corta-relvas, retire sempre a chave da ignição para evitar a utilização não autorizada.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Deixar o interruptor da ignição em qualquer outra posição que não OFF fará com que a bateria fique descarregada.

Trabalhar em encostas

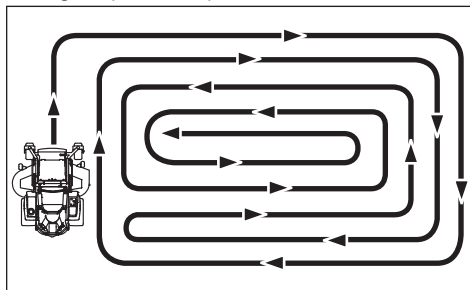
Leia as instruções de segurança sobre **Conduzir em declives** na secção *Segurança*.

- Antes de começar a subir ou a descer encostas, utilize a velocidade mais baixa possível.
- Evitar parar ou mudar de velocidade em encostas.
- Se for necessário parar, puxe as alavancas de transmissão para a posição de ponto-morto e empurre-as para fora. Acione o travão de estacionamento.
- Para reiniciar o movimento, liberte o travão de estacionamento.
- Volte a puxar as alavancas de controlo para o centro do corta-relva e empurre para a frente para retomar o movimento em frente.
- Faça todas as curvas lentamente.

⚠ ATENÇÃO! Não utilize o corta-relvas em terrenos com uma inclinação superior a 10 graus. Corte a relva a subir e a descer o declive, e nunca lado a lado. Evite mudanças bruscas na direção.

Dicas para o corte de relva

- Localize e marque as pedras e outros objetos fixos para evitar a colisões.
- Comece com uma altura de corte alta e vá reduzindo até atingir o resultado de corte pretendido. Corte o relvado com um comprimento médio de 6,35 cm durante a época fria e 7,62 cm durante os meses quentes. Para relvados mais saudáveis e bonitos, corte a relva com frequência após um crescimento moderado.
- Para obter o melhor desempenho de corte, corte duas vezes quando o relvado tiver mais de 15,24 cm de altura. Faça um primeiro corte relativamente alto e o segundo à altura pretendida.
- O melhor resultado do corte da relva será obtido com uma velocidade do motor elevada (as lâminas rodam a alta velocidade) e a baixa velocidade (o rider move-se lentamente). Se a relva não for demasiado longa e densa, a velocidade de condução pode ser aumentada sem afetar negativamente o resultado do corte.
- Os relvados de maior qualidade conseguem-se cortando a relva com frequência. A relva fica mais homogênea e as aparas de relva são distribuídas de forma mais homogênea na área de corte. O tempo total necessário não aumenta visto que é possível utilizar velocidades de funcionamento mais elevadas sem que isso se traduza em piores resultados.
- Quando cortar relva em áreas grandes, comece por virar à direita para que as aparas sejam descarregadas para longe de arbustos, vedações, acessos, etc. Depois de uma ou duas voltas, corte na direção contrária fazendo viragens para a esquerda até terminar.



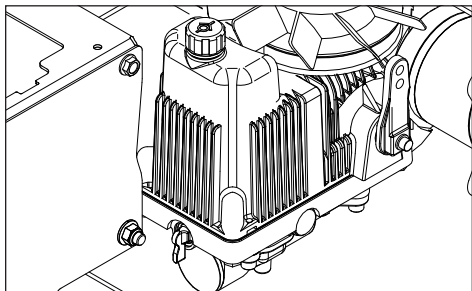
UTILIZAÇÃO

- Evite cortar relvados molhados. O resultado do corte é mais fraco porque as rodas ficam enterradas na relva macia, formam-se pedaços de terra e as aparas de relva acumulam-se por baixo da carenagem.
- Depois de cada utilização, limpe a parte de baixo do corta-relvas com uma mangueira. Durante a lavagem, a plataforma do corta-relvas deve ser elevada para a posição de transporte. Certifique-se de que o corta-relvas já arrefeceu e que o motor está desligado.
- Utilize ar comprimido para limpar a superfície superior da plataforma. Evite verter água na superfície superior, no motor e nos componentes elétricos.
- Quando utilizar o kit de trituração é importante que o intervalo de corte seja frequente.

Mover a máquina manualmente

Ao empurrar ou puxar o corta-relva, engate as alavancas de derivação. As alavancas de derivação situam-se na parte dianteira de cada transmissão.

1. Baixe a plataforma, se necessário.
2. Desloque os controlos da direção para dentro, para fora da posição de travão de estacionamento.
3. Levante o banco.
4. Rode as alavancas de derivação para a posição original.



5. Baixe o banco.
6. Empurre o corta-relva utilizando a função da estrutura do corta-relvas. Não empurre o corta-relva com as alavancas de controlo.
7. Para voltar a engatar a transmissão, rode as alavancas de derivação para a posição vertical.

Carregue a máquina para o camião ou atrelado subindo as rampas a baixa velocidade. **NÃO LEVANTE A MÁQUINA!** A máquina não se destina a ser elevada manualmente.

⚠ ATENÇÃO! Assim que as derivações forem engatadas e os controlos da direção deslocados para a posição de libertação do travão de estacionamento, a unidade pode deslocar-se livremente e ferir alguém.

⚠ ATENÇÃO! Tenha especial cuidado ao carregar a máquina para um camião ou atrelado utilizando rampas. Existe o risco de ferimentos graves ou morte caso a máquina caia das rampas.

⚠ ATENÇÃO! Não faça ajustes a não ser que:

- o motor esteja desligado,
- a chave de ignição tenha sido removida,
- o travão de estacionamento tenha sido acionado

MANUTENÇÃO

Calendário de manutenção

Segue-se uma lista de tarefas de manutenção a realizar na máquina. Para questões não descritas neste manual, visite uma oficina autorizada. Recomenda-se que seja efetuada

uma manutenção anual por uma oficina autorizada para manter a sua máquina no melhor estado possível e garantir um funcionamento seguro.

Leia **Manutenção geral** na secção **Segurança**.

MANUTENÇÃO	DIARIAMENTE		PELO MENOS UMA VEZ POR ANO	INTERVALO DE MANUTENÇÃO EM HORAS			
	ANTES	DEPOIS		25	50	100	300
VERIFICAR							
Afinação do travão de estacionamento	●		◆		◆		
Nível de óleo do motor (em cada reabastecimento)	■						
Sistema de segurança	●						
Fugas de óleo e combustível	◆						
Danos		◆					
Peças soltas (parafusos, porcas)		◆					
Danos na plataforma do corta-relvas		◆					
Pressão dos pneus				●	●	●	●
Ligações da bateria			●	●	●	●	●
LIMPEZA							
Admissão de ar de refrigeração do motor		■		■			
Por baixo da plataforma do corta-relvas		●					
À volta do motor		◆					
À volta das correias, correias de polia		◆			◆	◆	◆
Admissão de ar de refrigeração do motor ²⁾			■	■			
Pré-filtro de espuma do filtro de rede do ar ²⁾			■	■			
Cartucho de papel do filtro de rede do ar ²⁾			■	■			
TAMBÉM							
Inspecionar o silenciador/a rede retentora de faíscas			◆		◆	◆	◆
Ligar o motor e as lâminas, estar atento a ruídos anormais		◆					
Afiar ³⁾ /substituir as lâminas do corta-relva			●	●			

● = Descrito neste manual

◆ = Não descrito neste manual

■ = Consultar o manual do fabricante do motor

¹⁾ Primeira mudança após 8-10 horas. Ao operar intensamente, ou a temperaturas ambiente elevadas, substituir a cada 50 horas.

²⁾ Em ambientes poeirentos, é necessário proceder à limpeza e substituição com maior frequência.

³⁾ Efetuado por uma oficina de assistência autorizada.



ATENÇÃO! Antes de efetuar manutenções ou ajustes:

- Acione o travão de estacionamento.
- Coloque o controlador da lâmina na posição desengatada.
- Coloque o interruptor da ignição na posição OFF e retire a chave.
- Certifique-se de que as lâminas e todas as peças móveis estão completamente paradas.

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO	DIARIAMENTE		PELO MENOS UMA VEZ POR ANO	INTERVALO DE MANUTENÇÃO EM HORAS			
	ANTES	DEPOIS		25	50	100	300
VERIFICAR							
Cabo do acelerador para ajuste						■	
Plataforma do corta-relvas para ajuste			●				●
Estado das correias, correias de polia			●			●	
Rodas de rodízio (em intervalos de 200 horas)			●			●	
Folga da válvula do motor ³⁾			◆				◆
MUDAR							
Velas de ignição			■			■	
Óleo de motor ¹⁾			■	■			
Filtro de óleo de motor			■			■	
Filtro de combustível			■			■	
Filtro de ar de papel ²⁾			■			■	
Pré-filtro de espuma do filtro de rede do ar ²⁾			■				
TAMBÉM							
Efetuar a revisão das 300 horas ³⁾			◆				◆

● = Descrito neste manual

◆ = Não descrito neste manual

■ = Consultar o manual do fabricante do motor

¹⁾ Primeira mudança após 8-10 horas. Ao operar intensamente, ou a temperaturas ambiente elevadas, substituir a cada 50 horas.

²⁾ Em ambientes poeirentos, é necessário proceder à limpeza e substituição com maior frequência.

³⁾ Efetuado por uma oficina de assistência autorizada.



ATENÇÃO! Não coloque os terminais da bateria em curto-circuito permitindo que uma chave ou outros objetos entrem em contacto com os dois terminais em simultâneo. Antes de ligar a bateria, remova pulseiras de metal, correias de relógios de pulso, anéis, etc.
O terminal positivo tem de ser ligado primeiro para impedir faíscas provocadas por uma ligação acidental à terra.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE O corta-relva está equipado com um sistema aterrado negativo de 12 volts. O outro veículo tem de ser também um sistema aterrado negativo de 12 volts. Não utilize o seu corta-relvas para arrancar outros veículos.

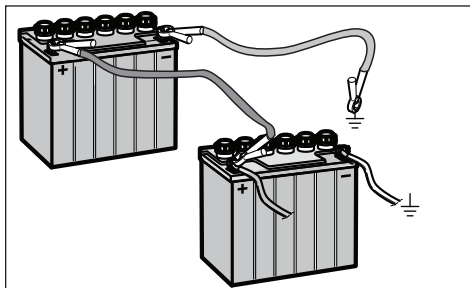
MANUTENÇÃO

Bateria

Se a bateria se encontrar demasiado fraca para arrancar o motor, terá de ser recarregada.

Utilização do cabo de ligação direta

1. Ligue cada extremidade do cabo VERMELHO ao terminal POSITIVO (+) de cada bateria, tendo cuidado para não fazer curto-circuito no chassis.
2. Ligue uma extremidade do cabo PRETO ao terminal NEGATIVO (-) da bateria totalmente carregada.
3. Ligue a outra extremidade do cabo PRETO a uma BOA LIGAÇÃO À TERRA DO CHASSIS do corta-relvas com a bateria descarregada, afastada do depósito de combustível e da bateria.



Para remover cabos, ordem inversa

1. Retire primeiro o cabo PRETO do chassis e, em seguida, da bateria totalmente carregada.
2. Retire por último o cabo VERMELHO de ambas as baterias.

O corta-relva está equipado com uma bateria que não necessita de manutenção, nem de assistência. No entanto, o carregamento periódico da bateria com um carregador de bateria de tipo automóvel prolonga a sua vida útil.

- Mantenha a bateria e os terminais limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria apertados.
- Consulte os tempos de carregamento no gráfico

STD BATERIA	ESTADO DE CARGA	TEMPO DE CARREGAMENTO APROXIMADO* PARA CARGA TOTAL A 26,6°C (80 °F)			
		Taxa máxima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6V	100%	- CARGA COMPLETA -			
12,4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

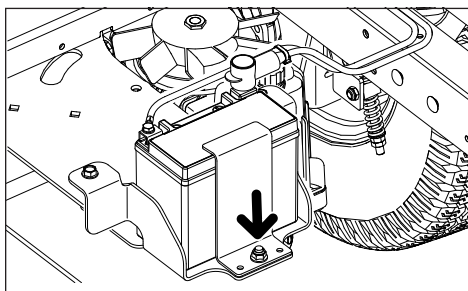
*O tempo de carregamento depende da capacidade da bateria, do estado, da idade, da temperatura e da eficiência do carregador

Limpeza da bateria e dos terminais

Remoção da bateria

A corrosão e a sujidade na bateria e nos terminais podem provocar a perda de energia da bateria.

1. Levante e rode o banco totalmente para a frente até ficar apoiado.
2. Remova o parafuso e a porca do suporte de fixação da bateria e remova o suporte da bateria.



3. Utilizando uma chave, desligue o cabo PRETO da bateria e, em seguida, o cabo VERMELHO da bateria.
4. Retire cuidadosamente a bateria do corta-relva e limpe-a, se necessário.
5. Lave a bateria com água da torneira e seque.
6. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova metálica.
7. Volte a instalar a bateria com os terminais na mesma posição em que se encontravam antes da remoção.
8. Ligue o cabo VERMELHO da bateria ao terminal positivo (+) da bateria
9. Ligue o cabo de ligação à terra PRETO ao terminal negativo (-) da bateria.
10. Fixe a bateria no local com o suporte removido no Passo 2.

MANUTENÇÃO

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Não abra, nem retire tampas ou coberturas. Não é necessário adicionar ou verificar o nível de eletrólito.

Utilize sempre duas chaves para os parafusos do terminal.



CUIDADO! Utilize sempre proteção ocular quando estiver próximo de baterias.



CUIDADO! As baterias de chumbo-ácido podem gerar gases explosivos. Mantenha materiais que produzam faíscas, chamas e fumo afastados das baterias.

Sistema de segurança

A máquina está equipada com um sistema de segurança que impede o arranque ou a condução nas seguintes condições.

O motor só pode ser acionado quando:

- a plataforma do corta-relvas está desengatada.
- os controlos da direção estão na posição de travão de estacionamento/ponto-morto exterior de bloqueio.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Para poder conduzir, o condutor tem de se sentar e mover as alavancas de direção em direção uma à outra, ao mesmo tempo, caso contrário o motor para.

Efetue verificações diárias para garantir que o sistema de segurança funciona, tentando arrancar o motor quando uma das condições referidas não se aplica. Altere as condições e tente novamente.

Se a máquina for ligada quando uma destas condições não tiver sido cumprida, desligue a máquina e repare o sistema antes de voltar a utilizar a máquina.

Certifique-se de que o motor para quando o travão de estacionamento é libertado e o operador sai do banco.

Verifique se o motor se desliga quando as lâminas do corta-relva estão engatadas e o condutor sai, temporariamente, do banco do condutor.

Travão de estacionamento e direção

Verifique visualmente se existem danos na alavanca, nas ligações ou nos interruptores do travão de estacionamento. Faça um teste com a máquina imóvel e verifique se existe travagem suficiente. Para ajustes do travão de estacionamento, contacte a oficina de assistência da Husqvarna.



ATENÇÃO! Um ajuste errado reduzirá a capacidade de travagem e poderá provocar um acidente.

Pressão dos pneus

Todos os pneus devem ter 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

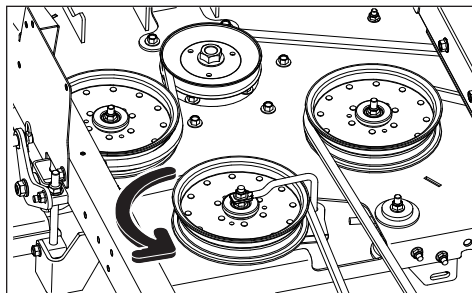
INFORMAÇÃO IMPORTANTE NÃO adicione um revestimento de pneu ou material de enchimento em espuma aos pneus. As cargas excessivas provocadas por pneus cheios de espuma provocarão falhas prematuramente. Utilize apenas pneus especificados pela Husqvarna.

Correias em V

Verifique as correias a cada 100 horas de funcionamento. Verifique se existem fissuras ou fendas de grande dimensão. Em funcionamento normal, a correia apresenta algumas fissuras pequenas. As correias não são ajustáveis. Se começarem a deslizar devido ao desgaste, substitua as correias.

Remoção da correia da plataforma

3. Estacione numa superfície nivelada e aplique o travão de estacionamento. Desça a plataforma para a posição de corte mais baixa.
4. Retire todas as proteções da correia.
5. Remova os detritos acumulados à volta da caixa da lâmina e na superfície da plataforma.
6. Puxe para dentro no braço intermediário para libertar a tensão da correia.



7. Deslize a correia sobre as polias da caixa da

MANUTENÇÃO

lâmina e retire a correia da plataforma.

Instalação da correia da plataforma

NOTA: Para facilitar a instalação da correia da plataforma, consulte o autocolante de orientação existente na parte superior da plataforma.

1. Enrole a correia da plataforma à volta da polia da embraiagem elétrica localizada no eixo do motor.
2. Encaminhe a correia para a frente e para cima da plataforma.
3. Coloque a correia à volta da polia intermédia.
4. Enrole a correia à volta da polia intermediária imobilizada e das caixas de mandril.
5. Puxe para dentro no braço intermediário e, cuidadosamente, encaminhe a correia à volta da polia intermediária imobilizada. Quando a correia estiver corretamente encaminhada, liberte o braço intermediário para criar tensão na correia.
6. Certifique-se de que a orientação da correia corresponde ao autocolante da plataforma e de que a correia não está torcida.
7. Volte a instalar todas as proteções da correia.

Correia da bomba

A tensão da correia da transmissão é ajustável. A mola de tensão deve ser comprimida para um comprimento entre 35 mm e 38 mm (1,38 e 1,50 pol.).

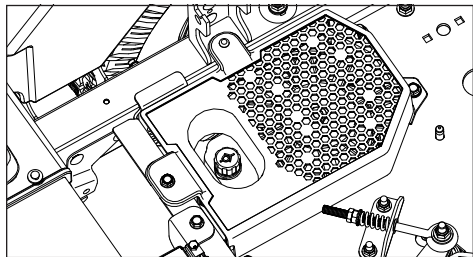
Substituição da correia da bomba

Estacione o corta-relvas numa superfície nivelada. Engate o travão de estacionamento deslocando os controlos da direção para fora.

Remoção da correia

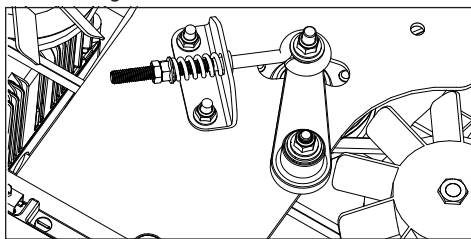
A partir da parte superior da plataforma:

1. Remova a correia da plataforma (consulte **Remoção da correia da plataforma** nesta secção do manual).
2. Incline o banco para a frente para aceder às coberturas da ventoinha. Retire ambas as coberturas da ventoinha.



A partir da parte inferior do corta-relva:

3. Remova o acoplamento da embraiagem para aceder à correia.
4. Desaperte as porcas da mola de tensão no parafuso de olhal para deslocar o braço e criar folga na correia.



5. Remova a correia do motor e das polias da bomba. Levante a correia por cima das ventoinhas.

Instalação da correia

1. Se a bomba não estiver bloqueada na posição estendida, repita o passo 4 das instruções acima.
2. Deslize a correia sobre as ventoinhas e coloque-a entre as polias intermédias.
3. Coloque a correia sobre as polias intermédias direita e esquerda.
4. Coloque a correia na polia do motor.
5. Instale e aperte o acoplamento da embraiagem.
6. Ajuste o tensor da ligação da correia da transmissão para obter um comprimento da mola entre 35 mm e 38 mm (1,38 e 1,50 pol.).
7. Instale as proteções da ventoinha.
8. Instale a correia da plataforma.

Lâminas de corte

⚠ CUIDADO! As lâminas são afiadas. Durante o manuseamento, proteja as mãos com luvas e/ou envolva as lâminas num tecido grosso. A afiação das lâminas tem de ser efetuada por uma oficina autorizada.



Para um melhor efeito de corte, é importante que as lâminas estejam bem afiadas e não se encontram danificadas.

Substitua as lâminas que tenham ficado dobradas ou rachadas na sequência de impacto contra obstáculos.

Deverá ser a oficina a decidir se uma lâmina com fendas de grande dimensão pode ser reparada/limada ou se tem de ser substituída. Após serem afiadas, estabilize as lâminas.

Verifique os suportes da lâmina.

MANUTENÇÃO

Substituição da lâmina

1. Remova o parafuso da lâmina girando-o para a esquerda.
2. Instale a lâmina nova ou reafiada com o lado que tem a impressão "GRASS SIDE" voltado para o solo/a relva (baixo) ou com a indicação "THIS SIDE UP" virada para a plataforma e para a caixa do cortador.
3. Instale e aperte corretamente o parafuso da lâmina.
4. Aperte o parafuso da lâmina com um binário de 61-75 Nm (45-55 pés-lbs).

INFORMAÇÃO IMPORTANTE O parafuso especial da lâmina foi tratado termicamente. Se necessário, substitua-o por um parafuso da Husqvarna. Não utilize um material de grau inferior ao especificado.

Ajustar a plataforma do corta-relvas

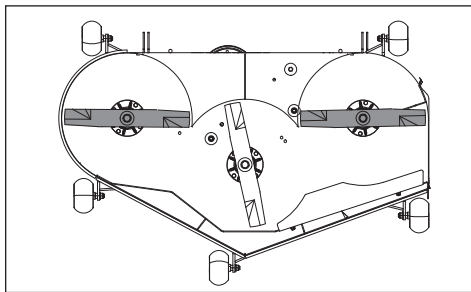
Nivelamento da plataforma

Ajuste a plataforma com o corta-relvas numa superfície nivelada. Certifique-se de que os pneus têm a pressão correta. Consulte **Pressão dos pneus** na secção **Manutenção**. Se os pneus tiverem pressão a mais ou a menos não é possível ajustar corretamente a plataforma. Ajustes errados na plataforma do corta-relvas provocam um resultado de corte irregular.

Quatro ranhuras controlam a altura e o passo da plataforma do corta-relva. Ajuste a plataforma ligeiramente mais elevada atrás.

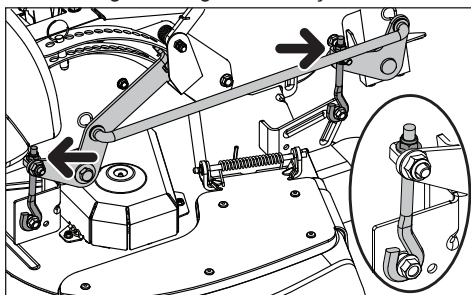
NOTA: Para garantir precisão no procedimento de nivelção, a correia da transmissão da plataforma do corta-relva tem de ser instalada antes da nivelção da plataforma.

5. Utilize luvas fortes. Rode cada uma das extremidades exteriores da lâmina para que fiquem paralelamente alinhadas à plataforma.



6. Meça da superfície do solo até à extremidade inferior da lâmina no lado de descarga da plataforma do corta-relvas. Registe esta medição. Passe para o lado oposto;

verifique a medição da mesma forma. Se for necessário ajustar, desaperte a porca de fixação na parte superior das ligações traseiras e ajuste até as medidas paralelas serem iguais. Registe a medição.



7. Rode ambas as lâminas exteriores para alinhar a dianteira da plataforma à traseira. Reposicione os parafusos de montagem dianteiros para cima ou para baixo até as extremidades traseiras das lâminas estarem entre 3175 mm e 9525 mm (1/8 e 3/8 pol.) mais altas na parte de trás do que as extremidades dianteiras das lâminas.
8. Confirme a medição mais uma vez. A altura da extremidade das lâminas tem de ser igual lado a lado. Atrás, as extremidades das lâminas têm de estar entre 3175 mm e 9525 mm (1/8 e 3/8 pol.) mais altas do que a medição da dianteira. À frente, as extremidades das lâminas têm de estar iguais lado a lado.

NOTA: Isto coloca a plataforma do corta-relvas numa posição de medição padrão. Dependendo do tipo de relva que corte ou das condições ambientais, poderão ser necessários mais ajustes para obter o corte pretendido.

Grupo motopropulsor

A manutenção regular exterior do grupo motopropulsor deve incluir o seguinte:

1. Verificar o nível do óleo de cada transmissão. Quando o motor está frio, o nível do óleo deve tocar na parte inferior da vareta do óleo de cada transmissão.
2. Inspeccionar a correia da transmissão do veículo, a(s) polia(s) intermédia(s) e a(s) mola(s) da roldana. Certifique-se de que não existe derrapagem da correia. A derrapagem pode provocar velocidade de entrada baixa nas transmissões.
3. Verificar se existem lâminas partidas ou dobradas na ventoinha de arrefecimento de cada transmissão. Remover quaisquer

MANUTENÇÃO

obstruções como aparas de relva, folhas ou sujidade.

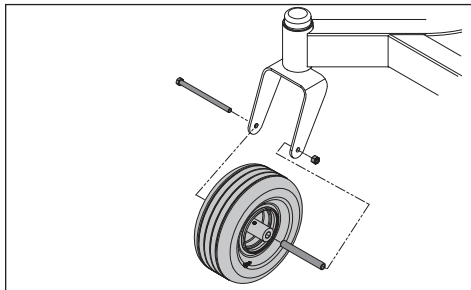
4. Verificar o travão de estacionamento e a ligação do veículo para garantir que funcionam corretamente.
5. Verificar a ligação de controlo do veículo ao braço de controlo direcional nas transmissões. Além disso, é necessário garantir que o braço de controlo está corretamente fixado ao braço de rotação da transmissão.
6. Verificar as alavancas de derivação nas transmissões e certificar-se de que rodam livremente.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Um revendedor com assistência técnica que tente realizar uma reparação ao abrigo da garantia necessita de aprovação prévia antes de realizar a manutenção de um produto Parker®, a não ser que o próprio revendedor seja um centro de assistência Parker™ autorizado.

Rodas de rodízio

Verifique a cada 200 horas. Certifique-se de que as rodas rodam livremente. Pneus cheios com espuma ou sólidos anulam a garantia.

Para substituir, remova a porca e o parafuso de rodízio. Puxe a roda para fora da junta e tenha cuidado com o espaçador. Volte a instalar pela ordem inversa. Aperte o parafuso de rodízio com um binário de 61 Nm (45 pés/lbs).

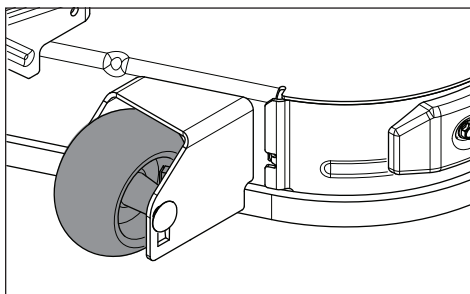


NOTA: As rodas têm de rodar livremente, mas os eixos do espaçador não. Se as rodas não rodarem livremente, leve a unidade a um revendedor para realizar a manutenção.

Rolos antidesrleve

Os rolos antidesrleve estão ajustados corretamente se estiverem ligeiramente acima do solo quando a plataforma está à altura de corte pretendida. Os rolos antidesrleve mantêm

a plataforma na posição correta para impedir o desrleve na maioria das condições de terreno. Não ajuste os rolos de modo a apoiarem a plataforma. Os rolos têm de estar a cerca de 6,5 mm (1/4") do solo.



INFORMAÇÃO IMPORTANTE Ajuste os rolos antidesrleve com o corta-relvas numa superfície plana e nivelada. Para evitar danos na plataforma, os rolos antidesrleve não devem ser ajustados de forma a apoiarem a plataforma.

Limpeza

A limpeza regular principalmente na parte inferior da plataforma do corta-relvas ajuda a aumentar a vida útil da máquina. Limpe a máquina imediatamente após a utilização (depois de arrefecer), antes de os resíduos ficarem entranhados.

Não pulverize com água a parte superior da plataforma do corta-relvas. Utilize ar comprimido para limpar a parte superior da plataforma do corta-relvas. Não utilize uma máquina de lavar à pressão, nem uma máquina de limpeza a vapor. Evite pulverizar água sobre os componentes elétricos e o motor.

Limpe a parte inferior da plataforma com água com pressão normal. Não lave superfícies quentes com água fria. Deixe a unidade arrefecer antes de lavar.



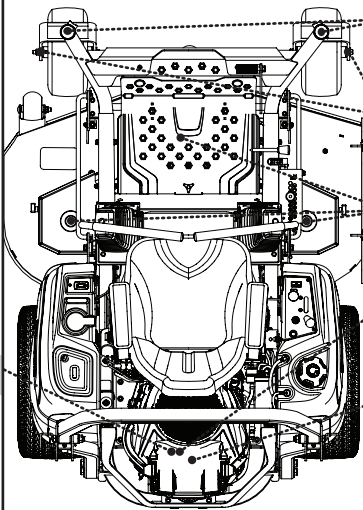
CUIDADO! Utilize sempre proteção ocular durante a limpeza e lavagem.

Hardware

Verifique diariamente. Inspeção a máquina para ver se existem peças soltas ou em falta.

LUBRIFICAÇÃO

Calendário de lubrificação

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h
				1	←				
				2	←				
				3	←				
				4		↓			
				6			↓		
				*			↓	↓	↓
12/12	Anualmente		* Substituição inicial do óleo hidráulico e do filtro após 100 horas; depois a cada 400 horas Mude o óleo de motor a cada 50 horas	Lubrique com uma bomba de massa lubrificante. ←					
1/52	Todas as semanas			Mudança do filtro ↓					
1/365	Todos os dias			Mudança do óleo ↓					
				Verificação do nível 👁					

Geral

Durante a lubrificação, retire a chave da ignição para impedir movimentos involuntários.

Ao proceder à lubrificação com um recipiente de óleo, este deve conter óleo de motor.

Ao proceder à lubrificação com massa lubrificante, salvo indicação em contrário, utilize massa lubrificante de dissulfureto de molibdénio de alta qualidade.

Para uma utilização diária, a máquina tem de ser lubrificada duas vezes por semana.

Após a lubrificação, limpe a massa lubrificante em excesso.

É importante evitar que o lubrificante entre em contacto com as correias ou as superfícies de transmissão nas correias de polia. Se isto acontecer, limpe-as com álcool. Se a correia continuar a escorregar depois da limpeza, deve ser substituída. Não utilize gasolina ou outros produtos à base de petróleo para limpar as correias.

Óleos hidráulicos qualificados

Se o óleo Parker™ HT-1000 for utilizado continuamente, é necessário mudar o óleo e os filtros a cada 750 horas.

Se forem utilizados óleos Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 ou Shell™ TTF-SB, após a primeira mudança de óleo e filtros efetuada ao fim de 750 horas, é necessário mudar o óleo e os filtros a cada 500 horas.

Se for utilizado um óleo de motor sintético de classe superior com um grau de viscosidade mínimo de 15W40, após a primeira mudança de óleo e filtros efetuada ao fim de 750 horas, é necessário mudar o óleo e os filtros a cada 250 horas.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Utilize o mínimo de lubrificação possível e remova o excesso de lubrificante para que não entre em contacto com as correias ou as superfícies de transmissão das correias de polia.

⚠ ATENÇÃO! O óleo hidráulico sob pressão perdido pode ter força suficiente para penetrar a pele e provocar ferimentos graves. Se ficar ferido devido ao escape de fluidos, contacte imediatamente um médico. Podem surgir infeções ou reações graves se não for imediatamente submetido a um tratamento médico adequado.

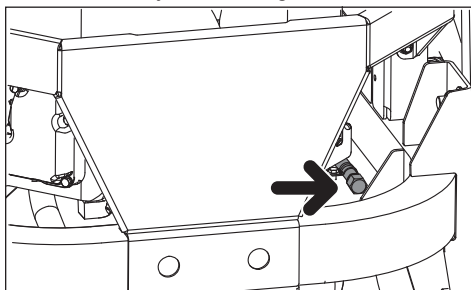
LUBRIFICAÇÃO

Mudança do óleo de motor

NOTA: Troque o óleo do motor enquanto o motor estiver quente. Consulte o manual do proprietário do motor para obter informações sobre a mudança correta do óleo e recomendações sobre a substituição do filtro.

⚠ ATENÇÃO! O bujão de drenagem do motor está localizado perto do silenciador. Para impedir queimaduras, o motor deve ser desligado e deve aguardar-se que arrefeça ligeiramente para que o motor ainda esteja quente, mas as superfícies adjacentes e o óleo já não.

1. Estacione numa superfície plana. Acione o travão de estacionamento.
2. Limpe a sujidade e os resíduos à volta do tampão de enchimento do óleo.
3. Remova o tampão/vareta de nível.
4. Localize a mangueira de drenagem na parte traseira direita do motor. Coloque um recipiente com um tamanho adequado na extremidade da mangueira de drenagem e remova o bujão de drenagem do óleo.



5. Deixe o óleo drenar totalmente do motor.
6. Volte a colocar e aperte o bujão da mangueira de drenagem.
7. Encha o motor com óleo novo até à parte inferior da rosca do tubo de enchimento. Verifique o nível com a vareta.
8. Volte a colocar e aperte o tampão de enchimento do óleo quando o nível de óleo corresponder à marca FULL (Cheio).
9. Para eliminar o óleo usado, consulte os regulamentos locais de eliminação de resíduos.
10. Consulte o registo de serviços para obter informações sobre a verificação, os intervalos de mudança do óleo e as recomendações de substituição.

Roda e copos Zerk da plataforma

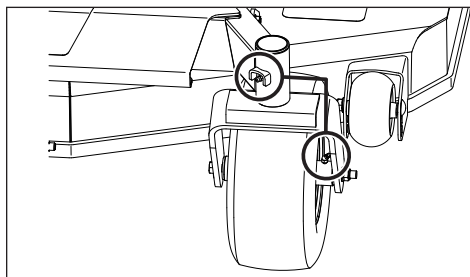
Utilize apenas massa lubrificante para rolamentos de boa qualidade. Normalmente, as massas lubrificantes de marcas conhecidas (empresas petroquímicas, etc.) mantêm uma boa qualidade.

Suporte da roda da frente

Lubrifique 3-4 tempos com bomba de massa lubrificante em cada conjunto de suporte da roda.

Rolamentos da roda da frente

Lubrifique 3-4 tempos com bomba de massa lubrificante em cada conjunto de rolamentos da roda.

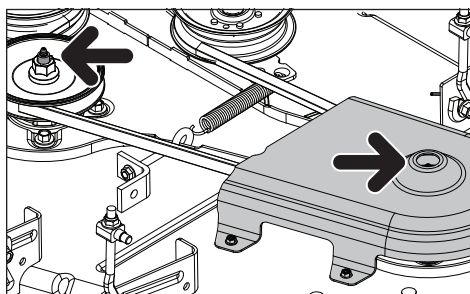


Fuso da plataforma

Baixe completamente a plataforma de corte.

Se for utilizada uma bomba de massa lubrificante sem mangueira de borracha, é necessário remover a placa de base para aceder ao fuso central.

Lubrifique com uma bomba de massa lubrificante, 2-3 tempos por fuso.



Mudança do óleo e dos filtros

É necessário substituir o óleo hidráulico e os filtros a cada 250 e 750 horas ou uma vez por ano, dependendo do tipo de óleo utilizado.

Consulte **Óleos hidráulicos qualificados** na secção Lubrificação para obter uma lista de óleos aprovados ou consulte o manual de serviço do fabricante da transmissão.

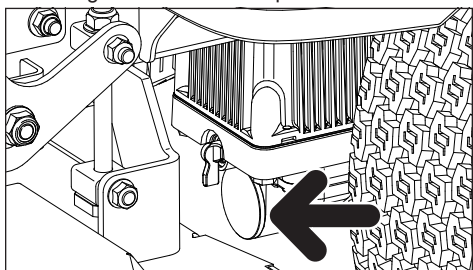
Devido ao risco de entrada de impurezas no sistema, todos os trabalhos relativos à transmissão devem ser realizados por uma

LUBRIFICAÇÃO

oficina de assistência autorizada.

O seguinte procedimento é efetuado com transmissões instaladas no corta-relva e com o corta-relva numa superfície nivelada. Aplique a válvula de libertação da bomba para cada transmissão e acione o travão de estacionamento.

1. Limpe cuidadosamente a unidade até estar livre de relva e outros resíduos. Limpe quaisquer detritos soltos à volta do perímetro do filtro.
2. Remova o respiradouro/a vareta do óleo.
3. Coloque um recipiente de drenagem do óleo (idealmente, com um diâmetro igual ou superior a 304,8 mm [12 pol.] e uma capacidade de 7,57 litros [8 qt.]) por baixo do filtro do óleo.
4. Utilizando uma chave de caixa e uma chave de roquete, retire o conjunto de tampão do filtro e O-ring.
5. Utilizando um ímã forte ou um alicate de pontas finas, retire o filtro do óleo.
6. Instale o novo filtro.
7. Instale o conjunto de bujão do filtro e O-ring. Aperte o bujão do filtro com um binário de 13–15,25 N.m (115–135 pol./lbs).
8. Repita os passos do lado oposto.
9. Antes de proceder à eliminação, drene todo o óleo que circula livremente nos filtros de óleo usados. Coloque o óleo usado em recipientes adequados e elimine de acordo com as leis e os regulamentos locais aplicáveis.



10. Encha a transmissão com óleo de transmissão Parker HT-1000 ou outro fluido hidráulico aprovado.
11. O nível do líquido frio deve chegar à parte inferior do respiradouro/da vareta do óleo.
12. Instale o respiradouro/a vareta do óleo e aperte com um binário de 2,0–3,3 N.m (18–30 pol./lbs.).

Purga da transmissão

Os procedimentos de purga devem ser implementados se o sistema hidrostático tiver sido aberto para manutenção ou quando foi adicionado mais óleo ao sistema.

Devido aos efeitos do ar na eficiência dos equipamentos de transmissão hidrostática, é fundamental purgar o sistema. O ar no sistema hidrostático pode provocar:

- Funcionamento ruidoso.
- Falta de potência ou de direção após um curto período de funcionamento.
- Temperatura de funcionamento elevada e expansão excessiva do óleo.
- Redução da vida útil do componente.

Antes de começar, certifique-se de que o depósito de óleo tem um nível de óleo adequado. Caso contrário, encha de acordo com as especificações acima descritas.

Primeiro, efetue o procedimento com os pinhões do veículo fora do solo e, em seguida, repita o procedimento em condições normais de funcionamento.

Consulte **Mover a máquina manualmente** na secção *Funcionamento* para informações sobre ajustes à interligação de derivação.

1. Desengate o travão, se ativado.
2. Com a interligação de derivação aberta e o motor em funcionamento em ralenti rápido, desloque lentamente os controlos da direção nas direções de marcha em frente e marcha-atrás (5 ou 6 vezes). À medida que o ar da unidade é purgado, o nível de óleo desce.
3. Com a interligação de derivação fechada e o motor em funcionamento, desloque lentamente os controlos da direção nas direções de marcha em frente e marcha-atrás (5 ou 6 vezes). Verifique o nível do óleo e, conforme necessário, acrescente óleo depois de desligar o motor.
4. Poderá ser necessário repetir os Passos 2 e 3 até o ar ser completamente purgado do sistema. Quando a transmissão hidráulica funciona com níveis de ruído normais e move-se de forma uniforme nas direções de marcha em frente e marcha-atrás em velocidades normais, considera-se que a transmissão hidráulica está purgada.
5. Depois de o veículo ter sido utilizado duas vezes, o nível do óleo tem de ser verificado com o óleo frio e ajustado em conformidade.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema/Causa

O motor não arranca

- O controlador da lâmina está acionado
- Os controlos da direção não estão bloqueados na posição de ponto-morto/de travão de estacionamento
- Bateria sem carga
- Contaminação no carburador ou na linha de combustível
- A válvula de corte do abastecimento de combustível está fechada ou na posição errada
- Filtro de combustível ou linha de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso

O motor de arranque não inverte o motor

- Bateria sem carga
- Os contactos por cabo do terminal da bateria estão defeituosos
- Fusível fundido
- Falha do circuito de segurança do dispositivo de arranque. Consulte **Sistema de segurança** na secção *Manutenção*

O motor funciona de forma irregular

- Carburador avariado
- Filtro de combustível ou jato obstruído
- O estrangulador foi acionado com o motor quente
- Válvula de ventilação obstruída na tampa do depósito
- Depósito de combustível quase vazio
- Velas de ignição presas
- Mistura de combustível mais rica ou mistura de ar/combustível
- Tipo de combustível incorreto
- Água no combustível
- Filtro de ar obstruído

O motor parece ter pouca potência

- Filtro de ar obstruído
- Velas de ignição presas
- Carburador ajustado incorretamente
- Ar retido no sistema hidráulico

A máquina vibra

- As lâminas estão soltas
- As lâminas estão equilibradas de forma incorreta
- O motor está solto

Sobreaquecimento do motor

- Admissão de ar ou aletas de refrigeração obstruídas
- Motor sobrecarregado
- Má ventilação à volta do motor
- Regulador de velocidade do motor defeituoso
- Nível de óleo no combustível demasiado baixo ou nenhum
- Contaminação na linha de combustível
- Velas de ignição presas

A bateria não está a carregar

- Os contactos por cabo do terminal da bateria estão defeituosos
- Tomada de corrente desligada
- Falha no sistema de carregamento do motor

O corta-relvas desloca-se lentamente, de forma irregular ou não se desloca

- Alavanca(s) de derivação acionadas(s)
- A correia da transmissão está mal esticada ou fora do sítio
- Ar retido no sistema hidráulico

A plataforma do corta-relvas não interage

- A correia da transmissão da plataforma do corta-relvas está solta
- O contacto do acoplamento eletromagnético está solto
- O contacto da lâmina está avariado ou o contacto do cabo está solto
- Fusível fundido

Fugas de óleo na transmissão

- Vedações, caixas ou juntas danificadas
- Ar retido no sistema hidráulico

Resultados de corte irregulares

- Pneus com pressão de ar diferente
- Lâminas dobradas
- A suspensão da plataforma do corta-relvas está irregular
- As lâminas estão rombas
- Velocidade de condução demasiado elevada
- A relva está demasiado longa
- Existe relva presa por baixo da plataforma do corta-relvas

ARMAZENAMENTO

Armazenamento durante o inverno

A máquina deve ser preparada para o armazenamento no final da estação de corte de relva ou quando não for utilizada durante mais de 30 dias.

O combustível sem movimento durante longos períodos de tempo (30 dias ou mais) pode provocar resíduos pegajosos que podem obstruir o carburador e perturbar o funcionamento do motor.

É permitida a utilização de estabilizadores de combustível como opção para os resíduos pegajosos que podem ocorrer durante o armazenamento.

Adicione estabilizador ao combustível no depósito de combustível ou no recipiente de armazenamento. Utilize sempre as proporções de mistura especificadas pelo fabricante do estabilizador. Coloque o motor em funcionamento durante, pelo menos, dez minutos após a adição do estabilizador, para que este chegue ao carburador. Não esvazie o depósito de combustível e o carburador se tiver adicionado um estabilizador.



ATENÇÃO! Não guarde uma máquina com combustível em espaços interiores ou em locais pouco ventilados onde o vapor do combustível possa entrar em contacto com chamas, faíscas ou uma chama piloto, como, por exemplo, de uma caldeira, um reservatório de água quente, um secador de roupa, etc. Manuseie o combustível com cuidado. É altamente inflamável e pode provocar ferimentos pessoais graves ou danos materiais. Drene o combustível para um recipiente aprovado numa zona exterior e afastado de chamas abertas ou de fontes de ignição. Não utilize gasolina para limpeza. Utilize um desengordurante e água quente.

Para preparar a máquina para armazenamento:

1. Limpe a máquina em profundidade, principalmente por baixo da plataforma do corta-relvas. Retoque os danos na pintura e pulverize uma camada fina de óleo na parte inferior da plataforma do corta-relvas para evitar a corrosão.
2. Inspeccione a máquina para identificar sinais de desgaste ou peças danificadas e aperte as porcas ou parafusos que possam estar soltos.
3. Mude o óleo de motor; elimine corretamente.
4. Esvazie os depósitos de combustível ou adicione o estabilizador de combustível. Ligue o motor e deixe-o a trabalhar até o combustível ser drenado do carburador ou até o estabilizador chegar ao carburador.
5. Remova as velas da ignição e coloque, aproximadamente, uma colher de sopa de óleo de motor em cada cilindro. Rode o motor para que o óleo seja distribuído uniformemente e, em seguida, instale novamente a vela de ignição.
6. Lubrifique todos os copos Zerk de lubrificação, juntas e eixos.
7. Retire a bateria. Limpe, carregue e guarde a bateria num local fresco, mas protegido de frio direto.
8. Armazene a máquina numa área limpa e seca, e cubra-a para proporcionar proteção adicional.

Assistência

Quando encomendar uma peça sobresselente, especifique o ano de compra, o modelo, o tipo e o número de série.

Utilize sempre peças sobresselentes genuínas da Husqvarna.

Para garantir o desempenho máximo da máquina durante a próxima estação, realize uma revisão anual numa oficina autorizada.

CONFORMIDADE

Declaração CE de conformidade

A Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUÉCIA, declara, sob sua inteira responsabilidade, que o produto representado:

Descrição	Trator corta-relva alimentado por motor de combustão com lugar sentado para o operador
Marca	Husqvarna
Plataforma/Tipo/Modelo	Z448
Lote	Número de série referente a 2019 e posteriores

está em plena conformidade com as seguintes diretivas e regulamentos da UE:

Diretiva/Regulamento	Descrição
2006/42/CE	"relativa a máquinas"
2014/30/UE	"relativa à compatibilidade eletromagnética"
2000/14/CE; 2005/88/CE	"relativa ao ruído exterior"

2011/65/UE - Restrição do uso de determinadas substâncias perigosas.

As normas harmonizadas e/ou especificações técnicas aplicadas são as que se seguem:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 e 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Em conformidade com a Diretiva 2000/14/CE, Anexo V, os valores de som declarados são indicados na secção de especificações técnicas deste manual e na Declaração de conformidade da CE assinada.

O trator corta-relva alimentado por motor de combustão com lugar sentado para o operador fornecido está em conformidade com o exemplo que foi examinado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Fabricante	Kawasaki
Tipo	FR691V
Potência	16,40 kW a 2900 ¹⁾
Vela de ignição	BPR4ES Distância: .030" (0,76 mm)
Lubrificação	Pressão com filtro de óleo
Combustível	Mínimo de 87 octanas sem chumbo (teor máximo de etanol 10%, MTBE máx. de 15%)
Capacidade do depósito de combustível	18,9 litros
Arrefecimento	Refrigerado a ar
Filtro de ar	Recipiente de alta resistência
Alternador	12 V 15 A a 3600 rpm
Dispositivo de arranque	Elétrico
TRANSMISSÃO	
Transmissão	HydroGear ZT5400
Controlo da direção	Alavancas duplas, pega com espuma
Velocidade de marcha em frente	0-12,9 km/h
Velocidade de marcha-atrás	0-6,4 km/h
Travões	Travão de estacionamento integrado
Pneus dos rodízios dianteiros	13 x 6,5 Flat Free
Pneus traseiros, pneumáticos para relva	22 x 10-10
Pressão dos pneus	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
ESTRUTURA	
Largura de corte	122 cm
Altura de corte	3,8 cm – 11,4 cm
Número de lâminas	3
Comprimento das lâminas	41,8 cm
Rolo antidesrêve	4 ajustáveis
Banco	Suspensão comercial da Husqvarna
Apoios de braços articulados	Sim
Medidor de manutenção	Digital
Engate da lâmina	Embraiagem Ogura
Construção da plataforma	fabricada com 10 manómetros
Produtividade	13,223 m ² /h

¹⁾ A potência nominal do motor declarada pelo fabricante do mesmo é a potência útil bruta média a um valor de RPM especificado de um motor de produção típico do modelo de motor avaliado de acordo com as normas SAE para a potência bruta do motor. Consulte as especificações do motor fornecidas pelo fabricante do mesmo.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES	
Peso	335 kg
Comprimento da base da máquina	191 cm
Altura da base da máquina	102 cm
Largura da base da máquina	112 cm
Largura total, canal para cima	145 cm
Largura total, canal para baixo	171 cm
Altura total, ROPS em cima	183 cm
VIBRAÇÃO E SOM	
Vibrações transmitidas ao braço/mão	1,27 m/s ²
Corpo inteiro, mão/braço	0,08 m/s ²
Níveis sonoros, medido	105 dB
Nível sonoro, garantido	105 dB

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações de binário

Parafuso da cambota do motor	67 Nm (50 pés-lbs)	Fechos padrão de 6,35 mm (1/4 pol.)	12,2 Nm (9 pés-lbs)
Parafusos da polia da plataforma	203 Nm (150 pés-lbs)	Fechos padrão de 7,94 mm (5/16 pol.)	24,4 Nm (18 pés-lbs)
Parafusos dos terminais	101,6 Nm (75 pés-lbs)	Fechos padrão de 9,52 mm (3/8 pol.)	44,7 Nm (33 pés-lbs)
Binário da vela de ignição	22 Nm (16 pés-lbs)	Fechos padrão de 1,11 cm (7/16 pol.)	70,5 Nm (52 pés-lbs)
Parafuso da lâmina	122 Nm (90 pés-lbs)	Fechos padrão de 1,27 cm (1/2 pol.)	108 Nm (80 pés-lbs)

PARAFUSOS DA TAMPA DE CABEÇA SEXTAVADA

Os valores de binário apresentados devem ser utilizados como orientação geral quando não são indicados valores de binário específicos.

Padrão de ferramentas dos EUA

Classificação		SAE Grau 5		SAE Grau 8		Parafuso com bloqueio de flange com porca com bloqueio de flange	
	Dimensões	pés-lbs	Nm	pés-lbs	Nm	pés-lbs	Nm
Tamanho da haste (Diâmetro em polegadas, rosca fina ou normal)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Classificação 5 – Qualidade comercial mínima (qualidade inferior não recomendada)

Padrão de ferramentas métrico

Classificação		Grau 8.8		Grau 10.9		Grau 12.9	
	Dimensões	pés-lbs	Nm	pés-lbs	Nm	pés-lbs	Nm
Tamanho da haste (Diâmetro em milímetros, rosca fina ou normal)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

REGISTO DE SERVIÇOS

SERVIÇO DE ENTREGA

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Carregar e ligar a bateria	☐
Ajuste a pressão dos pneus de todas as rodas para 15 PSI (1 bar)	☐
Instale os controlos da direção na posição normal	☐
Ligue a caixa de contacto ao cabo para a chave de segurança do banco	☐
Verifique o nível de óleo de motor	☐
Verifique se as mangueiras hidráulicas estão dobradas ou apresentam fugas	☐
Verifique se existe quantidade de óleo suficiente no motor	☐
Ajuste a posição dos controlos da direção	☐
Abasteça com combustível e abra a válvula de corte de combustível	☐
Ligue o motor	☐
Verifique se há tração em ambas as rodas	☐
Verifique o passo e o ajuste da plataforma do corta-relvas	☐
Verifique:	
Interruptor de segurança do travão de estacionamento	☐
Interruptor de segurança da plataforma do corta-relvas	☐
Interruptor de segurança do banco	☐
Interruptor de segurança nos controlos da direção	☐
Funcionalidade e ajuste do travão de estacionamento	☐
Conduzir em marcha em frente	☐
Conduzir em marcha-atrás	☐
Ativação das lâminas	☐
Rotação em vazio	☐
Ralenti do motor demasiado alto	☐
Informe o cliente sobre:	
Necessidade e vantagens do cumprimento do plano de manutenção	☐
Necessidade e vantagens de levar a máquina para assistência	☐
Efeitos da assistência e da manutenção de um registo de serviços no valor de revenda da máquina	☐
Áreas de aplicação para a trituração	☐
Preenchimento dos documentos de venda, etc.	

Serviço de entrega
efetuado

Sem notas adicionais

Certificado:

REGISTO DE SERVIÇOS

APÓS 10 HORAS

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Mude o óleo de motor	☐
Verifique o cinto de segurança	☐
Verifique a ROPS	☐

MANUTENÇÃO DIÁRIA

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Limpe os detritos no corta-relvas	☐
Verifique o nível de óleo de motor	☐
Verifique a pressão dos pneus	☐
Verifique a parte inferior da plataforma	☐
Verifique o sistema de segurança	☐
Verifique o cinto de segurança	☐
Verifique a ROPS	☐
Verifique a existência de fugas no sistema de combustível	☐
Verifique as proteções e os dispositivos de segurança	☐
Verifique a afinação do travão	☐

REVISÃO DAS 25 HORAS

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Verifique o filtro de ar da bomba de combustível	☐
Se necessário, afie/substitua as lâminas do corta-relvas	☐
Verifique a pressão dos pneus	☐
Ligue os cabos da bateria	☐
Lubrifique em conformidade com a tabela de lubrificação	☐
Verifique/limpe a admissão de ar de refrigeração do motor	☐
Limpe o pré-filtro de espuma do filtro de rede do ar	☐

REVISÃO DAS 50 HORAS

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Efetue a revisão das 25 horas	☐
Limpe/substitua o cartucho de papel do filtro de rede do ar (intervalos mais curtos em condições de funcionamento poeirentas)	☐
Mude o óleo do motor	☐
Lubrificar em conformidade com a tabela de lubrificação	☐

REGISTO DE SERVIÇOS

REVISÃO DAS 100 HORAS

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Efetue a revisão das 25 horas	☐
Efetue a revisão das 50 horas	☐
Substitua o filtro do óleo de motor	☐
Limpe/substitua as velas de ignição	☐
Substitua o filtro de combustível	☐
Verifique as correias em V	☐
Verifique/aperte os parafusos do eixo das rodas de rodízio (em intervalos de 200 horas)	☐
Substitua o cartucho de papel do filtro de ar	☐

REVISÃO DAS 300 HORAS

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Efetue a revisão das 25 horas	☐
Efetue a revisão das 50 horas	☐
Efetue a revisão das 100 horas	☐
Verifique/ajuste a plataforma do corta-relvas	☐
Limpe a câmara de combustão e retifique as sedes das válvulas	☐
Verifique a folga da válvula do motor	☐
Substitua o pré-filtro de espuma do filtro de rede do ar	☐

PELO MENOS UMA VEZ POR ANO

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
Limpe a admissão de ar de refrigeração do motor (em intervalos de 25 horas)	☐
Substitua o pré-filtro de espuma do filtro de rede do ar (em intervalos de 50 horas)	☐
Substitua o cartucho de papel do filtro de ar	☐
Substitua o óleo de motor (50 horas)	☐
Substitua o filtro do óleo de motor (100 horas)	☐
Verifique/ajuste a altura de corte	☐
Verifique/ajuste o travão de estacionamento (50 horas)	☐
Limpe/substitua as velas de ignição (100 horas)	☐
Substitua o filtro de combustível (100 horas)	☐
Verifique a folga da válvula do motor	☐

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σε περίπτωση μη τήρησης των πρακτικών ασφαλούς λειτουργίας, μπορεί να προκύψει επικίνδυνος τραυματισμός του χειριστή ή άλλων ατόμων. Ο ιδιοκτήτης πρέπει να κατανοήσει αυτές τις οδηγίες και να επιτρέψει το χειρισμό του χλοοκοπτικού μόνο από εγκεκριμένα άτομα που τις έχουν επίσης κατανοήσει. Κάθε άτομο που χρησιμοποιεί το χλοοκοπτικό πρέπει να βρίσκεται σε καλή σωματική και διανοητική κατάσταση και να μην είναι υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! H αποτελεσματικότητα του συστήματος προστασίας από ανατροπή μπορεί να μειωθεί σε περίπτωση ανατροπής του χλοοκοπτικού ή τροποποίησης του συστήματος ROPS. Στην περίπτωση αυτή, ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθεί ολόκληρο το σύστημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα καυσαέρια του κινητήρα, κάποια από τα συστατικά τους και ορισμένα εξαρτήματα του οχήματος περιέχουν ή εκπέμπουν χημικές ουσίες, οι οποίες σύμφωνα με την Πολιτεία της Καλιφόρνια προκαλούν καρκίνο και συγγενείς ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι ακροδέκτες, οι πόλοι και άλλα σχετικά βοηθητικά εξαρτήματα των μπαταριών περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, χημικές ουσίες που σύμφωνα με την Πολιτεία της Καλιφόρνια προκαλούν καρκίνο και συγγενείς ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος. Πρέπει να καθαρίζετε τα χέρια σας μετά τη χρήση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα καυσαέρια του κινητήρα και ορισμένα εξαρτήματα του οχήματος περιέχουν ή εκπέμπουν χημικές ουσίες που πιστεύεται ότι προκαλούν καρκίνο, συγγενείς ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος. Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μέσα σε κλειστούς χώρους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η βενζίνη με περιεκτικότητα σε αιθανόλη έως 10% (E10) είναι αποδεκτή για χρήση σε αυτό το μηχάνημα. Η χρήση βενζίνης με περιεκτικότητα σε αιθανόλη πάνω 10% (E10) θα ακυρώσει την εγγύηση του προϊόντος.

Όταν το προϊόν αυτό φθαρεί και πάψει να χρησιμοποιείται, επιστρέψτε το στον αντιπρόσωπο ή σε άλλο κατάλληλο φορέα για ανακύκλωση.

Για την εκτέλεση βελτιώσεων, προδιαγραφές και μελέτες μπορούν να μεταβάλλονται χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για επισκευές. Η χρήση άλλων ανταλλακτικών ακυρώνει την εγγύηση.

Μην τροποποιείτε ή εγκαταστήτε μη-τυπικό εξοπλισμό στη μονάδα χωρίς τη συγκατάθεση του κατασκευαστή. Τροποποιήσεις στη μονάδα μπορεί να προκαλέσουν μη ασφαλή λειτουργία ή ζημιά στην ομάδα.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	201	ΦΥΛΑΞΗ.....	232
Συγχαρητήρια	201	ΣΧΗΜΑΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ.....	233
Γενικά.....	201	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ.....	234
Οδήγηση και μεταφορά στο δημόσιο οδικό δίκτυο.....	201	Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ	234
Ρυμούλκηση	201	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	235
Λειτουργία.....	201	ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ	238
Καλή τεχνική υποστήριξη.....	202		
ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ.....	203		
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	204		
Προστασία των παιδιών.....	204		
Προσωπικός εξοπλισμός ασφαλείας	205		
Οδηγίες λειτουργίας σε πλαγιές.....	206		
Ασφαλής χειρισμός βενζίνης.....	206		
Μεταφορά	208		
Ρυμούλκηση	208		
Σήτα συγκράτησης των σπινθήρων.....	209		
Σύστημα προστασίας από ανατροπή	209		
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ.....	210		
Μοχλοί ελέγχου διεύθυνσης.....	211		
Χειριστήριο γκαζιού.....	211		
Διακόπτης ανάφλεξης	211		
Διακόπτης λεπίδων.....	212		
Μετρητής σέρβις.....	212		
Λεβιές ρύθμισης καθίσματος.....	212		
(Ισχύει μόνο για το Z400X)	212		
Βαλβίδα διακοπής τροφοδοσίας καυσίμου.....	212		
Ασφάλειες	213		
Έλεγχος πορείας	213		
Πεντάλ ύψους κοπής	213		
Μοχλοί απασφάλισης υδροστατικού συστήματος.....	213		
Ντεπόζιτο καυσίμου	214		
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	215		
Εκπαίδευση	215		
Λειτουργία σε πλαγιές.....	217		
Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος.....	218		
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	219		
Μπαταρία.....	221		
Σύστημα ασφαλείας	222		
Φρένο στάθμευσης και σύστημα διεύθυνσης	222		
Ιμάντες V.....	222		
Ρύθμιση του πλαισίου του χλοοκοπτικού.....	224		
Λεπίδες κοπής	224		
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	225		
Τροχοί	225		
Τροχοί στήριξης πλαισίου κοπής	225		
ΛΙΠΑΝΣΗ	227		
Αλλαγή λαδιού κινητήρα	228		
Γρασαδόροι τροχών και πλαισίου	228		
Αλλαγή λαδιών και φίλτρων	229		
ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.....	231		

Συγχαρητήρια

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα επικαθήμενο χλοοκοπτικό της Husqvarna. Αυτό το μηχάνημα έχει κατασκευαστεί για ανώτερη απόδοση και γρήγορη χλοοκοπή σε μεγάλες κυρίως εκτάσεις. Ο πίνακας ελέγχου με εύκολη πρόσβαση για το χειριστή και το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης που ελέγχεται από τα χειριστήρια διεύθυνσης συμβάλλουν στην απόδοση του μηχανήματος.

Το παρόν εγχειρίδιο είναι ένα πολύτιμο έγγραφο. Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις πληροφορίες πριν από τη χρήση ή το σέρβις του μηχανήματος. Οι οδηγίες (χρήσης, σέρβις, συντήρησης) πρέπει να τηρούνται από όλους όσους χρησιμοποιούν αυτό το μηχάνημα για την ασφάλεια του χειριστή και άλλων ατόμων. Επίσης, με τον τρόπο αυτό αυξάνεται σημαντικά η διάρκεια ζωής του μηχανήματος και η αξία μεταπώλησής του.

Σε περίπτωση πώλησης του μηχανήματος, το εγχειρίδιο χρήσης πρέπει να παραδοθεί στο νέο ιδιοκτήτη.

Το τελευταίο κεφάλαιο αυτού του εγχειριδίου χειριστή περιλαμβάνει ένα ημερολόγιο σέρβις. Βεβαιωθείτε ότι οι εργασίες σέρβις και επισκευής καταγράφονται. Η σωστή τήρηση του ημερολογίου σέρβις μειώνει το κόστος για τις εργασίες συντήρησης και επηρεάζει την αξία μεταπώλησης του μηχανήματος. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες. Το μηχάνημα πρέπει να συνοδεύεται από το εγχειρίδιο χρήσης κατά τη μεταφορά του στον αντιπρόσωπο για σέρβις.

Γενικά

Οι όροι "αριστερά", "δεξιά", "πίσω" και "εμπρός" που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης καθορίζονται με βάση τη συνήθη κατεύθυνση οδήγησης του μηχανήματος.

Λόγω της διαρκούς δέσμευσης για βελτίωση των προϊόντων μας, οι προδιαγραφές και τα σχέδια υπόκεινται σε αλλαγή χωρίς ειδοποίηση.

Οδήγηση και μεταφορά στο δημόσιο οδικό δίκτυο

Ανατρέξτε στους ισχύοντες κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος στο δημόσιο οδικό δίκτυο. Σε περίπτωση μεταφοράς του μηχανήματος, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένο εξοπλισμό πρόσδεσης και να διασφαλίζετε τη σωστή πρόσδεση του μηχανήματος. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτό το μηχάνημα στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

Ρυμούλκηση

Εάν το μηχάνημα διαθέτει κοτσαδόρο ρυμούλκησης, η ρυμούλκηση πρέπει να πραγματοποιείται με ιδιαίτερη προσοχή. Μην αφήνεται παιδιά ή άλλα άτομα να επιβαίνουν στο ρυμουλκούμενο εξοπλισμό. Πρέπει να παίρνετε τις στροφές ανοικτά, ώστε να μη διπλώσει ο ρυμουλκούμενος εξοπλισμός. Οδηγείτε αργά και αφήνεται μεγαλύτερη απόσταση πέδησης.

Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα σε έδαφος με κλίση. Το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης και του ελέγχου.

Τηρείτε τις συστάσεις του κατασκευαστή για τα όρια βάρους του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού. Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα κοντά σε χαντάκια, κανάλια ή άλλα επικίνδυνα σημεία.

Λειτουργία

Το μηχάνημα αυτό έχει κατασκευαστεί για χλοοκοπή μόνο σε γρασίδι και ομαλό έδαφος χωρίς εμπόδια, όπως πέτρες, κομμένους κορμούς δέντρων κ.λπ. Το μηχάνημα μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για άλλες εργασίες, όταν είναι εξοπλισμένο με ειδικά αξεσουάρ που παρέχονται από τον κατασκευαστή. Οι οδηγίες λειτουργίας για τα βοηθητικά εξαρτήματα παρέχονται με την παράδοση. Δεν επιτρέπονται άλλοι είδους χρήσεις. Πρέπει να τηρούνται προσεκτικά οι οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με τη λειτουργία, τη συντήρηση και τις επισκευές.

Τα χλοοκοπτικά και όλα τα ηλεκτροκίνητα μηχανήματα μπορεί να γίνουν επικίνδυνα σε περίπτωση ακατάλληλης χρήσης. Η ασφαλής λειτουργία προϋποθέτει σωστή κρίση και προσεκτική χρήση σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες και την κοινή λογική.

Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται, να συντηρείται και να επισκευάζεται μόνο από άτομα που είναι εξοικειωμένα με τα ειδικά χαρακτηριστικά του και γνωρίζουν τις οδηγίες ασφαλείας. Για τη συντήρηση αυτού του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα ανταλλακτικά.

Οι κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων, άλλοι γενικοί κανονισμοί ασφαλείας, οι κανόνες ασφαλείας κατά την εργασία και οι κανονισμοί οδικής κυκλοφορίας πρέπει να τηρούνται αυστηρά.

Οποιοσδήποτε μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις στη σχεδίαση του μηχανήματος μπορεί να απαλλάξουν τον κατασκευαστή από την ευθύνη για τραυματισμούς ή υλικές ζημιές που οφείλονται στη χρήση του μηχανήματος.

Καλή τεχνική υποστήριξη

Τα προϊόντα της Husqvarna πωλούνται σε ολόκληρο τον κόσμο και μόνο σε εξειδικευμένα καταστήματα λιανικής με πλήρη τεχνική υποστήριξη. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται ότι ως πελάτης θα λάβετε την καλύτερη υποστήριξη και εξυπηρέτηση. Πριν από την παράδοση, το μηχάνημα έχει, για παράδειγμα, ελεγχθεί και ρυθμιστεί από τον αντιπρόσωπο. Ανατρέξτε στο πιστοποιητικό στο ημερολόγιο σέρβις που υπάρχει σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Εάν χρειαστείτε ανταλλακτικά ή υποστήριξη

Το παρόν εγχειρίδιο ανήκει στο μηχάνημα με αριθμό κατασκευής:	Κινητήρας	Σύστημα μετάδοσης κίνησης
---	-----------	---------------------------

για ζητήματα που αφορούν τη συντήρηση, την εγγύηση, προβλήματα κ.λπ., συμβουλευθείτε τον παρακάτω επαγγελματία:

Αριθμός κατασκευής

Ο αριθμός κατασκευής του μηχανήματος αναγράφεται στην τυπωμένη πινακίδα που υπάρχει στο χώρο του κινητήρα.

Η πινακίδα περιλαμβάνει τα εξής, από πάνω προς τα κάτω:

- Ονομασία τύπου του μηχανήματος (Αρ. αναγνώρισης).

- Αριθμός τύπου κατασκευαστή (Μοντέλο).
- Αριθμός σειράς του μηχανήματος (Αρ. σειράς)
Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών, δηλώστε την ονομασία τύπου και τον αριθμό σειράς.
Ο αριθμός κατασκευής του κινητήρα αναγράφεται σε ένα από τα καλύμματα των βαλβίδων.
Η πινακίδα περιλαμβάνει τα εξής:
 - Μοντέλο κινητήρα.
 - Τύπος κινητήρα.
 - Κωδικός

Δηλώστε τα στοιχεία αυτά κατά την παραγγελία ανταλλακτικών.

Στο πίσω μέρος των κινητήρων των τροχών και των υδροστατικών αντλιών υπάρχει ένα αυτοκόλλητο ραβδοκώδικα.

ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ

Αυτά τα σύμβολα υπάρχουν πάνω στο μηχανήμα και στο εγχειρίδιο χρήσης. Μελετήστε τα προσεκτικά μέχρι να κατανοήσετε τη σημασία τους.

κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου, ειδικά σε περίπτωση μη τήρησης των οδηγιών που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Χxxx xxxxxx
xxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χxxx xxxxxx xxxxxx
xxxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Χρησιμοποιείται στο παρόν εγχειρίδιο για ενημέρωση του αναγνώστη σχετικά με τον

Χρησιμοποιείται στο παρόν εγχειρίδιο για ενημέρωση του αναγνώστη σχετικά με τον κίνδυνο υλικών ζημιών, ειδικά σε περίπτωση μη τήρησης των οδηγιών που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο. Χρησιμοποιείται επίσης όταν υπάρχει πιθανότητα εσφαλμένης χρήσης ή συναρμολόγησης.



Οπσιοθορεία



Νεκρά



Γρήγορα



Αργά



Τσοκ



Καύσιμο



Φρένο
στάθμευσης



Κίνδυνος



Χρησιμοποιήστε
προστατευτικά
γυαλιά



Χρησιμοποιήστε
προστατευτικά
γάντια



Χρησιμοποιήστε
προστατευτικά
ακοής



Μην στέκεστε
εδώ



Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι εκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κεφάλαιο ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ καθώς και στις αυτοκόλλητες ετικέτες του μηχανήματος.



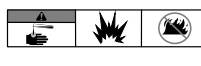
Προειδοποίηση!
Μην αγγίζετε τα
εξαρτήματα



Προειδοποίηση!
Μην το
χρησιμοποιείτε χωρίς
εκτροπή ή συλλέκτη
χόρτου



Προειδοποίηση!
Πρέπει να προσέχετε όταν
ανασηκώνετε το κάλυμμα



Προειδοποίηση!
Το υγρό μπαταρίας είναι
διαβρωτικό, εκρηκτικό
και εύφλεκτο

Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης ή επισκευής

Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης

Διατηρήστε απόσταση ασφαλείας από το μηχανήμα

Χρήση σε έδαφος με κλίση όχι μεγαλύτερη από 10°

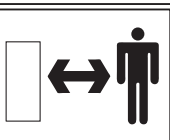
Απαγορεύονται οι επιβάτες



Εκθεση ολόκληρου του σώματος σε εκτοξευόμενα αντικείμενα



Κίνδυνος κοψίματος δαχτύλων, χεριών και ποδιών



Μην ανοίγετε και μην αφαιρείτε τα προστατευτικά καλύμματα με τον κινητήρα σε λειτουργία



Προσοχή κατά την οπισθοπορεία, προσέξτε για άλλα άτομα



Προσοχή κατά την εμπροσθοπορεία, προσέξτε για άλλα άτομα

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Οδηγίες ασφαλείας

Αυτές οι οδηγίες αφορούν την ασφάλειά σας. Διαβάστε τις προσεκτικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΑΥΤΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΟΠΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΧΕΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΔΙΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ. ΕΑΝ ΔΕΝ ΤΗΡΕΙΤΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ Ή ΘΑΝΑΤΟΣ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΘΑΝΑΤΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΠΟ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Διαβάστε προσεκτικά και τηρείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας που ακολουθούν.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Σύμφωνα με την Αμερικανική Παιδιατρική Ακαδημία, παιδιά ηλικίας κάτω των 16 ετών δεν επιτρέπεται να χειρίζονται ή να ανεβαίνουν σε επικαθήμενα χλοοκοπτικά.

Προστασία των παιδιών

Μπορεί να προκληθούν εξαιρετικά σοβαρά ατυχήματα, εάν ο χειριστής δεν είναι προσεκτικός σε ό,τι αφορά τα παιδιά. Το μηχάνημα και οι εργασίες χλοοκοπής προσελκύουν συχνά το ενδιαφέρον των παιδιών. Δεν πρέπει **ποτέ** να υποθέσετε ότι τα παιδιά θα παραμείνουν στο σημείο που βρίσκονταν την τελευταία φορά που τα είδατε.

- Απομακρύνετε τα παιδιά από την περιοχή χλοοκοπής. Τα παιδιά πρέπει να επιβλέπονται από άλλο υπεύθυνο ενήλικα **πλην** του χειριστή.
- Πρέπει να είστε σε ετοιμότητα και να απενεργοποιήσετε τη μηχανή, εάν εμφανιστεί στην περιοχή κάποιο παιδί.
- Πρέπει να κοιτάζετε πάντα προς τα πίσω και προς τα κάτω και να ελέγχετε εάν υπάρχουν μικρά παιδιά πριν και κατά τη διάρκεια της οπισθοπορείας.
- Μην μεταφέρετε ποτέ παιδιά, ακόμη και με τις λεπίδες απενεργοποιημένες. Μπορεί να πέσουν

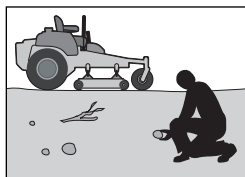
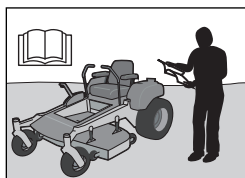


από το μηχάνημα και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. Τα παιδιά που έχουν μεταφερθεί στο παρελθόν με το μηχάνημα μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή χλοοκοπής για να ανεβούν ξανά στο μηχάνημα, με αποτέλεσμα να χτυπηθούν από αυτό.

- Μην επιτρέπτε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το μηχάνημα.
- Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν προσεγγίζετε τυφλές στροφές, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να μειώσουν το οπτικό πεδίο και να μην αντιληφθείτε την παρουσία παιδιών.

Γενικές οδηγίες χειρισμού

- Διαβάστε, κατανοήστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες που παρέχονται στο μηχάνημα και στο εγχειρίδιο πριν από τη χρήση.
- Συνιστάται να υπάρχει κάποιο άλλο άτομο που γνωρίζει ότι κάνετε χλοοκοπή, το οποίο θα μπορεί να σας προσφέρει βοήθεια σε περίπτωση τραυματισμού ή ατυχήματος.
- Όσοι χρησιμοποιούν, συντηρούν ή/και κάνουν σέρβις σε αυτό το μηχάνημα πρέπει πρώτα να διαβάσουν και να κατανοήσουν το παρόν εγχειρίδιο χρήσης. Η ηλικία των χρηστών μπορεί να καθορίζεται από την τοπική νομοθεσία. Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση των χρηστών αυτού του εξοπλισμού.
- Ο ιδιοκτήτης και χειριστής αυτού του εξοπλισμού μπορεί να αποτρέψει τα ατυχήματα και είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή τραυματισμούς που μπορεί να προκληθούν στον ίδιο ή σε άλλα άτομα ή/και για οποιεσδήποτε υλικές ζημιές.
- Μην τοποθετείτε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα ή κάτω από το μηχάνημα. Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από το άνοιγμα απόρριψης.
- Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από υπεύθυνους ενήλικες που γνωρίζουν τις οδηγίες.
- Καθαρίστε την περιοχή από αντικείμενα όπως πέτρες, παιχνίδια, σύρματα κ.λπ. τα οποία μπορεί να συλλέξουν και να



εκτοξεύσουν οι λεπίδες.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παριστάμενα άτομα στην περιοχή προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα. Διακόψτε τη λειτουργία του μηχανήματος εάν εισέλθει κάποιο άτομο στην περιοχή.
- Μην κάνετε χλοοκοπή με οπισθοπορεία, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο. Κοιτάζετε πάντα προς τα κάτω και προς τα πίσω πριν και κατά τη διάρκεια της οπισθοπορείας.
- Μην στρέφετε το απορριπτόμενο υλικό προς άλλα άτομα. Αποφεύγετε την εξαγωγή του υλικού προς τοίχους ή εμπόδια. Το υλικό μπορεί να εξοστρακιστεί προς τα πίσω και να χτυπήσει το χειριστή. Σταματήστε τις λεπίδες όταν διασχίζετε επιφάνειες επιστρωμένες με χαλί.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα χωρίς τον πλήρη συλλέκτη χόρτου ή τον προφυλακτήρα εξόδου ή εάν δεν έχουν τοποθετηθεί και δεν λειτουργούν άλλες διατάξεις ασφαλείας.
- Επιβραδύνετε το μηχανήμα πριν στρίψετε.
- Πριν κατεβείτε από το μηχανήμα, πρέπει πάντα να απενεργοποιείτε τις λεπίδες, να τοποθετείτε το μοχλό ελέγχου διεύθυνσης στη θέση φρένου στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να αφαιρείτε τα κλειδιά.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Αυτό το μηχανήμα προορίζεται για χρήση από ένα μόνο άτομο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μόνο με το φως της ημέρας ή με επαρκή τεχνητό φωτισμό.
- Αποσυμπλέκετε τις λεπίδες, όταν δεν κόβετε γρασίδι. Πρέπει να σβήνετε τον κινητήρα και να περιμένετε μέχρι όλα τα εξαρτήματα να ακινητοποιηθούν πλήρως πριν από τον καθαρισμό του μηχανήματος, την αφαίρεση του συλλέκτη χόρτου ή την απόφραξη του προφυλακτήρα εξόδου.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Προσέχετε τα διερχόμενα αυτοκίνητα όταν εκτελείτε εργασίες κοντά στο δρόμο ή όταν διασχίζετε δρόμους.
- Κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση του μηχανήματος σε ρυμουλκούμενο ή φορηγό απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή.
- Όταν χειρίζεστε το μηχανήμα, πρέπει πάντα να φοράτε εξοπλισμό προστασίας των ματιών.

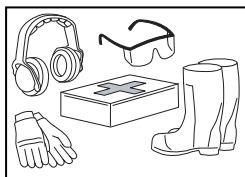


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά τη χρήση του μηχανήματος, πρέπει να χρησιμοποιείται εγκεκριμένος προσωπικός εξοπλισμός προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν εξαλείφει τον κίνδυνο τραυματισμού, ωστόσο μειώνει την έκτασή του σε περίπτωση ατυχήματος. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για βοήθεια κατά την επιλογή του σωστού εξοπλισμού.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε κατάλληλο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας κατά το χειρισμό αυτού του μηχανήματος, συμπεριλαμβανομένων (τουλάχιστον) ανθεκτικών υποδημάτων, μέσων προστασίας των ματιών και προστατευτικών ακοής. Μην κάνετε χλοοκοπή φορώντας σορτς ή/και υποδήματα με ακάλυπτα τα δάχτυλα.
- Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, οι περισσότεροι τραυματισμοί με επικαθήμενα χλοοκοπτικά προκύπτουν σε χειριστές ηλικίας 60 ετών και άνω. Οι χειριστές αυτοί θα πρέπει να αξιολογούν την ικανότητά τους να χειρίζονται με ασφάλεια το επικαθήμενο χλοοκοπτικό, ώστε να προστατεύσουν τον εαυτό τους και άλλα άτομα από σοβαρούς τραυματισμούς.
- Πρέπει να τηρείτε τις συστάσεις του κατασκευαστή για τα αντίβαρα τροχών ή τα άλλα αντίβαρα.
- Πρέπει να απομακρύνετε από το μηχανήμα χόρτα, φύλλα ή άλλα συσσωρευμένα υπολείμματα, τα οποία μπορεί να έρθουν σε επαφή με την καυτή εξάτμιση ή τα εξαρτήματα του κινητήρα και να αναφλεγούν. Μην κόβετε με το πλαίσιο χλοοκοπτικού φύλλα ή άλλα υπολείμματα που μπορεί να συσσωρευτούν. Καθαρίζετε τυχόν λάδια ή καύσιμα που έχουν χυθεί πριν από το χειρισμό ή την αποθήκευση του μηχανήματος.
- Αφήστε το μηχανήμα να κρυώσει πριν από την αποθήκευση.

Προσωπικός εξοπλισμός ασφαλείας

- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει κοντά σας διαθέσιμος εξοπλισμός πρώτων βοηθειών κατά τη χρήση του μηχανήματος.



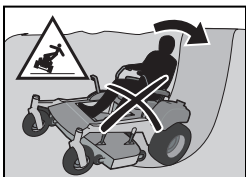
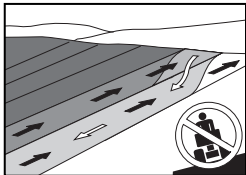
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα ξυπόλυτοι.
- Πρέπει πάντα να φοράτε υποδήματα ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται υποδήματα με χαλύβδινη ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων.

- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά ή ολοπρόσωπη μάσκα κατά τη συναρμολόγηση ή την οδήγηση.
- Φοράτε πάντα γάντια κατά το χειρισμό των λεπίδων.
- Μην φοράτε ποτέ φαρδιά ρούχα, καθώς μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα εξαρτήματα.
- Χρησιμοποιείτε προστατευτικά για τα αυτιά, ώστε να μην προκληθεί βλάβη στην ακοή.

Οδηγίες λειτουργίας σε πλαγιές

Οι πλαγιές αποτελούν σημαντική αιτία για ατυχήματα απώλειας ελέγχου και ανατροπής, τα οποία μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Η χρήση σε πλαγιές απαιτεί περισσότερη προσοχή. Εάν δεν μπορείτε να κινήσετε το μηχάνημα προς τα πίσω σε μια πλαγιά ή δεν νιώθετε ασφαλές πάνω του, μην κάνετε χλοοκοπή.

- Κόβετε το γρασίδι με κατεύθυνση πάνω-κάτω (10 μοίρες το μέγιστο) στην πλαγιά και όχι κατά πλάτος.
- Προσέξτε τυχόν λακκούβες, αυλάκια, προεξοχές, πέτρες ή άλλα κρυμμένα αντικείμενα. Το ανώμαλο έδαφος μπορεί να προκαλέσει ανατροπή του μηχανήματος. Τα ψηλά χόρτα μπορεί να κρύβουν εμπόδια.
- Επιλέξτε χαμηλή ταχύτητα πορείας, ώστε να μην χρειάζεται να σταματήσετε όταν βρίσκεστε στην πλαγιά.
- Μην κόβετε υγρά χόρτα. Υπάρχει κίνδυνος απώλειας της πρόσφυσης των ελαστικών.
- Μην ξεκινάτε, σταματάτε ή στρίβετε σε πλαγιές. Εάν τα ελαστικά χάσουν την πρόσφυση, αποσυμπλέξτε τις λεπίδες και κατεβείτε την πλαγιά αργά και σε ευθεία πορεία.
- Πρέπει να οδηγείτε αργά και ομαλά στις πλαγιές. Μην κάνετε απότομες αλλαγές στην ταχύτητα ή την κατεύθυνση που μπορεί να προκαλέσουν ανατροπή του μηχανήματος.
- Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με συλλέκτες χόρτου ή άλλα εξαρτήματα καθώς η σταθερότητα του μηχανήματος μπορεί να επηρεαστεί.



- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε απότομες πλαγιές.
- Μην επιχειρήσετε να σταθεροποιήσετε το μηχάνημα τοποθετώντας τα πόδια σας στο έδαφος.
- Μην κόβετε χόρτα κοντά σε απότομες κατηφορικές πλαγιές, χαντάκια ή αναχώματα. Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά εάν ένας τροχός βρεθεί πάνω στις παρυφές μιας πλαγιάς ή εάν οι παρυφές υποχωρήσουν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην ανεβαίνετε και μην κατεβαίνετε πλαγιές με κλίση άνω των 10 μοιρών. Μην διασχίζετε τις πλαγιές.

Ασφαλής χειρισμός βενζίνης

Για να αποφύγετε τραυματισμούς ή υλικές ζημιές, πρέπει να προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι αναθυμιάσεις της είναι εκρηκτικές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων εάν τα αγγίξετε. Πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης να κρυώσουν πριν από τον ανεφοδιασμό.

- Μην ανεφοδιάζετε το μηχάνημα με καύσιμο σε εσωτερικό χώρο.
- Σβήστε τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα δοχεία βενζίνης.
- Μην αφαιρείτε την τάπα πλήρωσης βενζίνης και μην προσθέτετε καύσιμο με τον κινητήρα σε λειτουργία. Αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ το μηχάνημα ή το δοχείο καυσίμου κοντά σε ακάλυπτες φλόγες, σπινθήρες ή φλόγιστρα, όπως σε θερμαντήρες νερού ή άλλες συσκευές.
- Πριν ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό, ελαχιστοποιήστε τον κίνδυνο στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας μια μεταλλική επιφάνεια.
- Μην γεμίζετε ποτέ δοχεία μέσα σε όχημα ή πάνω σε πλατόφρμα φορτηγού ή ρυμουλκούμενου με πλαστική επένδυση. Κατά την πλήρωση, πρέπει πάντα να τοποθετείτε τα δοχεία στο έδαφος, μακριά από το όχημα.

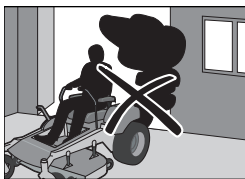


ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Μην προσθέτετε υπερβολική ποσότητα καυσίμου στο ντεπόζιτο. Τοποθετήστε ξανά την τάπα πλήρωσης βενζίνης και σφίξτε την καλά.
- Αφαιρείτε βενζινοκίνητους εξοπλισμούς από το φορτηγό ή το ρυμουλκούμενο και ανεφοδιάζετε τους στο έδαφος. Εάν κάτι τέτοιο δεν είναι δυνατό, ανεφοδιάζετε τους εξοπλισμούς αυτούς με φορητό δοχείο και όχι με ακροφύσιο διανομής βενζίνης.
- Κρατάτε πάντα το ακροφύσιο σε επαφή με το χέιλος του ρεζερβουάρ ή του δοχείου καυσίμου μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός. Μην χρησιμοποιείτε διάταξη κλειδώματος-ανοίγματος ακροφυσίου.
- Εάν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.
- Μην βάζετε μπροστά τον κινητήρα κοντά σε σημεία όπου έχει χυθεί καύσιμο.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη βενζίνη ως καθαριστικό.
- Εάν προκύψουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, ο κινητήρας δεν πρέπει να τεθεί σε λειτουργία μέχρι να λυθεί το πρόβλημα.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και αφήστε χώρο για τη διαστολή του καυσίμου, καθώς η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο μπορεί να προκαλέσει διαστολή και υπερχειλίση του καυσίμου.

Γενική συντήρηση

- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και δηλητηριώδες θανατηφόρο αέριο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ότι όλα τα παζιμάδια και τα μπουλόνια, ειδικά εκείνα που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση των εξαρτημάτων των λεπίδων, είναι σωστά σφιγμένα με την κατάλληλη ροπή.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης.

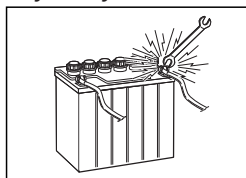
- Πρέπει να διατηρείτε σε καλή κατάσταση ή να αντικαθιστάτε, αν χρειαστεί, τις ετικέτες ασφαλείας και οδηγιών.

- Μην παρεμβαίνετε στην προβλεπόμενη λειτουργία και μην μειώνετε την προστασία που παρέχεται από τις συσκευές ασφαλείας. Ελέγχετε τακτικά τη λειτουργία τους. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με συσκευές ασφαλείας που δεν λειτουργούν σωστά.
- Ελέγχετε συχνά τα εξαρτήματα του συλλέκτη χόρτου και τον προφυλακτήρα εξόδου και χρησιμοποιείτε τα συνιστώμενα ανταλλακτικά από τον κατασκευαστή, όταν απαιτείται.

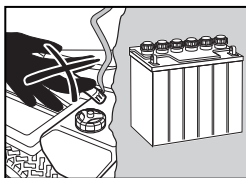


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην εκκινείτε τον κινητήρα όταν έχει αφαιρεθεί η πλάκα δαπέδου του οδηγού ή οι προστατευτικές πλάκες του ιμάντα μετάδοσης κίνησης του πλαισίου του χλοοκοπτικού.

- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις των χειριστήριων του κινητήρα και μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε υπερβολικά υψηλές στροφές. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί πολύ γρήγορα, τα εξαρτήματα του μηχανήματος μπορεί να υποστούν ζημιά.
- Για να μειώνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς, μην αφήνετε να συσσωρευτούν γρασίδι, φύλλα ή άλλα υπολείμματα στο μηχάνημα. Καθαρίζετε τα λάδια ή τα καύσιμα που έχουν χυθεί και απομακρύνετε υπολείμματα που έχουν εμποτιστεί με καύσιμο. Αφήνετε το μηχάνημα να κρυώσει πριν από την αποθήκευση.
- Εάν πατήσετε ή χτυπήσετε κάποιο αντικείμενο, σταματήστε και επιθεωρήστε τον εξοπλισμό. Πραγματοποιήστε τις απαραίτητες επισκευές πριν από την ενεργοποίηση του μηχανήματος.
- Μην εκτελείτε ρυθμίσεις ή επισκευές με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα και βαθιά τραύματα. Πρέπει να περιτυλίγετε τις λεπίδες ή να φοράτε προστατευτικά γάντια όταν τις χειρίζεστε.
- Ελέγχετε τη λειτουργία του φρένου στάθμευσης σε τακτά χρονικά διαστήματα. Εκτελείτε τις εργασίες ρύθμισης και σέρβις, όπως απαιτείται.
- Μην εκτελείτε εργασίες στο κύκλωμα της μίζας, εάν έχει χυθεί καύσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η τάπα πλήρωσης καυσίμου έχει τοποθετηθεί σφιχτά και ότι δεν αποθηκεύονται εύφλεκτες ουσίες σε ανοικτά δοχεία.
- Μπορεί να σχηματιστούν σπινθήρες κατά την εκτέλεση εργασιών στην μπαταρία και στα βαριά καλώδια του κυκλώματος της μίζας. Στην περίπτωση αυτή,



- μπορεί να προκληθεί έκρηξη της μπαταρίας, πυρκαγιά ή τραυματισμός των ματιών. Εάν το καλώδιο γείωσης (συνήθως αρνητικό, μαύρου χρώματος) αφαιρεθεί από την μπαταρία, δεν υπάρχει κίνδυνος δημιουργίας σπινθήρων.
- Το καλώδιο γείωσης πρέπει να αποσυνδέεται πρώτο από την μπαταρία και να συνδέεται τελευταίο.
 - Μην δημιουργείτε βραχυκυκλώματα γέφυρας στο ρελέ της μίζας για να βάλετε μπροστά τη μίζα.
 - Κατά το χειρισμό του οξέος της μπαταρίας απαιτείται προσοχή. Η επαφή του οξέος με το δέρμα μπορεί να προκαλέσει σοβαρά διαβρωτικά εγκαύματα. Εάν πέσει υγρό μπαταρίας στο δέρμα σας, ξεπλύνετε αμέσως με νερό.
 - Η ισχώρηση υγρού μπαταρίας στα μάτια μπορεί να προκαλέσει τύφλωση. Επικοινωνήστε αμέσως με γιατρό.
 - Κατά το σέρβις της μπαταρίας απαιτείται προσοχή. Στο εσωτερικό της μπαταρίας σχηματίζονται εκρηκτικά αέρια. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στην μπαταρία όταν καπνίζει ή κοντά σε γυμνές φλόγες ή σπινθήρες. Η μπαταρία μπορεί να εκραγεί και να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ζημιές.



- Το μηχανήμα έχει δοκιμαστεί και έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον αρχικό εξοπλισμό που παρέχεται μαζί με αυτό ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα ανταλλακτικά για το μηχανήμα.
- Οι λεπίδες κοπής χορτολιπάσματος πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε γνώριμες περιοχές, όταν απαιτείται υψηλότερη ποιότητα χλοοκοπής.
- Καθαρίζετε τακτικά το πλαίσιο και το κάτω μέρος του πλαισίου. Μην ψεκάζετε νερό στον κινητήρα και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Μεταφορά

- Το μηχανήμα έχει μεγάλο βάρος και μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση από όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε ράμπες πλήρους πλάτους για τη φόρτωση του μηχανήματος σε

ρυμουλκούμενο ή όχημα.

- Οι δύο μπροστινοί και πίσω ιμάντες πρόσδεσης πρέπει να χρησιμοποιούνται με κατεύθυνση προς τα κάτω και έξω από το μηχανήμα.
- Πρέπει να ελέγχετε και να τηρείτε τους τοπικούς κανόνες οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το μηχανήμα σε δρόμους.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο για τη μεταφορά του μηχανήματος. Απενεργοποιήστε την παροχή καυσίμου. Δέστε το μηχανήμα με εγκεκριμένες διατάξεις, όπως ταινίες, αλυσίδες ή ιμάντες.
- Μην ρυμουλκείτε το μηχανήμα, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.
- Μην ρυμουλκείτε ρυμουλκούμενα κ.λπ. με το χλοοκοπτικό. Μπορεί να διπλώσουν ή να ανατραπούν και να προκαλέσουν ζημιά στο χλοοκοπτικό και πιθανό σοβαρό τραυματισμό στο χειριστή.
- Φορτώστε τη μονάδα σε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο ανεβαίνοντας σε ράμπες επαρκούς αντοχής με χαμηλή ταχύτητα. Μην ανυψώνετε το μηχανήμα! Το μηχανήμα δεν προορίζεται για ανύψωση με τα χέρια.
- Κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση του μηχανήματος, μην υπερβαίνετε τη μέγιστη συνιστώμενη γωνία λειτουργίας των 10°.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη φόρτωση του μηχανήματος σε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο με τη χρήση ράμπας. Υπάρχει πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση πτώσης του μηχανήματος από τις ράμπες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του μηχανήματος στη θέση του κατά τη μεταφορά. Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα έχει προσδεθεί καλά στο όχημα μεταφοράς. Πρέπει πάντα να ανεβάσετε το μηχανήμα στο όχημα μεταφοράς με την όπισθεν, ώστε να αποφευχθεί τυχόν ανατροπή.

Ρυμούλκηση

Εάν το μηχανήμα διαθέτει κοτσαδόρο ρυμούλκησης, η ρυμούλκηση πρέπει να πραγματοποιείται με ιδιαίτερη προσοχή. Μην αφήντε παιδιά ή άλλα άτομα να επιβαίνουν στο ρυμουλκούμενο εξοπλισμό.

Πρέπει να παίρνετε τις στροφές ανοικτά, ώστε να μη διπλώσει ο ρυμουλκούμενος εξοπλισμός. Οδηγείτε αργά και αφήντε μεγαλύτερη απόσταση πέδησης. Μην ρυμουλκείτε το

μηχάνημα σε έδαφος με κλίση. Το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης και του ελέγχου.

Τηρείτε τις συστάσεις του κατασκευαστή για τα όρια βάρους του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού. Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα κοντά σε χαντάκια, κανάλια ή άλλα επικίνδυνα σημεία.

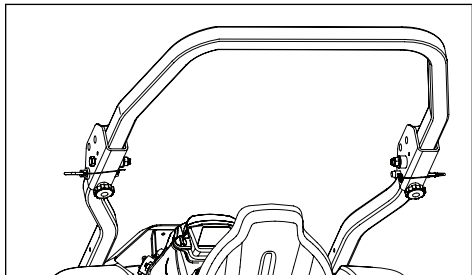
Σήτα συγκράτησης των σπινθήρων

Αυτό το χλοοκοπτικό διαθέτει κινητήρα εσωτερικής καύσης και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε δασώδεις εκτάσεις καλυμμένες με θάμνους ή χορτάρι στις οποίες δεν έχουν γίνει εγγειοβελτιώσεις ή κοντά σε αυτές, εκτός εάν το σύστημα του κινητήρα διαθέτει σήτα συγκράτησης των σπινθήρων που πληροί την ισχύουσα τοπική ή κρατική νομοθεσία. Η ομοσπονδιακή νομοθεσία ισχύει σε ομοσπονδιακές περιοχές. Εάν χρησιμοποιείται σήτα συγκράτησης των σπινθήρων, θα πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας από το χειριστή.

Η σήτα συγκράτησης των σπινθήρων για την εξάτμιση διατίθεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Husqvarna.

Σύστημα προστασίας από ανατροπή

Το σύστημα προστασίας από ανατροπή (ROPS) αυξάνει το βασικό βάρος της μονάδας κατά 25 kg (55 lb).



- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ROPS ως σημείο ανύψωσης, σύνδεσης ή πρόσδεσης.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ROPS για απομάκρυνση οχημάτων που έχουν υποστεί βλάβη ή για ρυμούλκηση.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο μικτό βάρος του οχήματος (GVW): 618 kg (1362 lb).
- Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Δένετε σφιχτά τη ζώνη ασφαλείας, εάν η μονάδα διαθέτει σύστημα ROPS.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας λειτουργεί

σωστά και ότι μπορεί να λυθεί γρήγορα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

- Κατά τη χρήση του μηχανήματος, πρέπει να διατηρείτε το αναδιπλούμενο σύστημα ROPS στην ανυψωμένη και ασφαλισμένη θέση και να δένετε τη ζώνη ασφαλείας.
- Πρέπει να κατεβάσετε το αναδιπλούμενο σύστημα ROPS προσωρινά, μόνο όταν είναι απολύτως απαραίτητο. ΜΗΝ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας όταν το σύστημα ROPS είναι διπλωμένο.
- Ελέγχετε προσεκτικά το περιθώριο ύψους (π.χ. πριν την οδήγηση κάτω από δέντρα, ηλεκτρικά καλώδια, εισόδους) κατά τη φόρτωση σε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να διατηρείτε το σύστημα ROPS σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας, επιθεωρώντας το περιοδικά για ζημιές και διατηρώντας όλους τους συνδέσμους στερέωσης καλά σφιγμένους. Ελέγχετε εάν η ροπή σύσφιξης όλων των μπουλονιών είναι σωστή, συμπεριλαμβανομένων αυτών της ζώνης ασφαλείας.
- Ελέγχετε το σύστημα ROPS για ζημιές πριν από κάθε χρήση. Εάν οποιοδήποτε τμήμα του ROPS έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το σύστημα ROPS.
- Μην αφαιρείτε το ROPS.
- Όταν είναι δυνατό, αποφεύγετε τη χρήση της μονάδας κοντά σε χαντάκια, αναχώματα και λακκούβες.
- Μειώνετε ταχύτητα όταν στρίβετε, όταν διασχίζετε πλαγιές και όταν κινείστε σε ανώμαλες, ολισθηρές ή λασπώδεις επιφάνειες. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε πολύ απότομες πλαγιές στις οποίες η λειτουργία του δεν είναι ασφαλή.
- Πρέπει πάντα να προσέχετε την πορεία του μηχανήματος, ιδιαίτερα όταν κινείστε στο τέλος σειρών, σε δρόμους και γύρω από δέντρα.
- Μην επιτρέπτε σε άλλα άτομα να επιβαίνουν στο μηχάνημα.
- Οδηγείτε το χλοοκοπτικό ομαλά, χωρίς να στρίβετε, να ξεκινάτε ή να σταματάτε απότομα.
- Όταν ακινητοποιείται το χλοοκοπτικό, πρέπει να ενεργοποιείτε σωστά το φρένο στάθμευσης.
- Η ράβδος του συστήματος ROPS ΔΕΝ προορίζεται για χρήση σε θερμοκρασίες υπό του μηδενός.

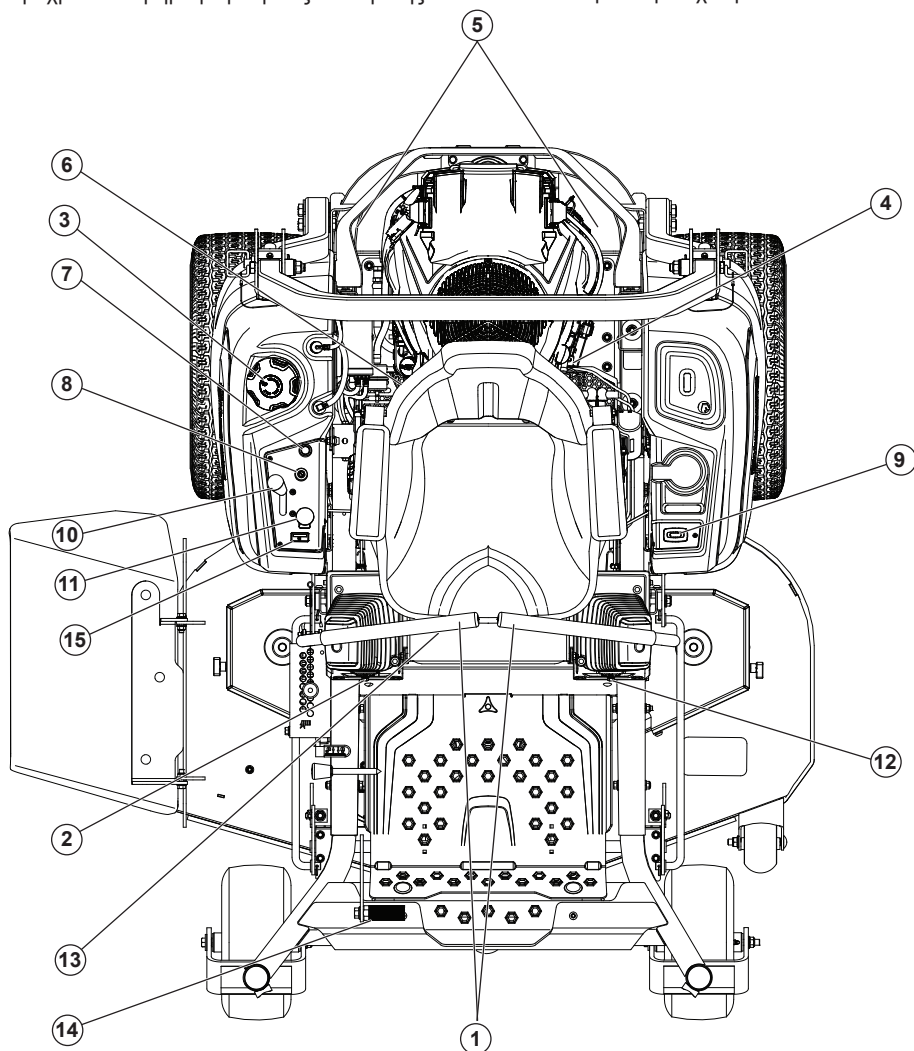


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Λάβετε υπόψη ότι ΔΕΝ υπάρχει προστασία από ανατροπή όταν το σύστημα ROPS είναι διπλωμένο.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Στο παρόν εγχειρίδιο χρήστη περιγράφεται το επικαθήμενο χλοοκοπτικό επιτόπιας περιστροφής Husqvarna. Το επικαθήμενο χλοοκοπτικό διαθέτει τετράχρονο κινητήρα με βαλβίδες επικεφαλής.

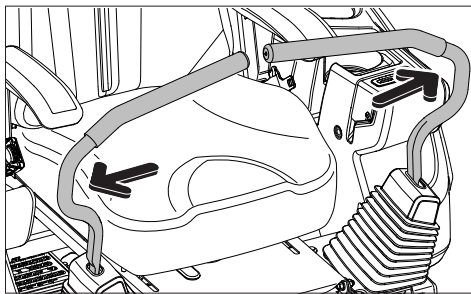
Η μετάδοση ισχύος από τον κινητήρα πραγματοποιείται μέσω ιμαντοκινούμενων υδραυλικών αντλιών. Χρησιμοποιώντας το αριστερό και το δεξί χειριστήριο διεύθυνσης, μπορείτε να ρυθμίσετε τη ροή και, συνεπώς, την κατεύθυνση και την ταχύτητα.



- | | | |
|--|------------------------|---------------------------------|
| 1. Μοχλοί ελέγχου κίνησης/Φρένο στάθμευσης | 6. Ασφάλειες | 11. Διακόπτης λεπίδων |
| 2. Βίδα ευθυγράμμισης πορείας | 7. Χειριστήριο τσok | 12. Βίδα ευθυγράμμισης πορείας |
| 3. Ντεπόζιτο καυσίμου | 8. Διακόπτης ανάφλεξης | 13. Ρύθμιση καθίσματος |
| 4. Διακοπή τροφοδοσίας καυσίμου | 9. Μετρητής σέρβις | 14. Διάταξη ανύψωσης μηχανισμού |
| 5. Απασφάλιση υδροστατικού συστήματος | 10. Γκάζι | 15. Μετρητής καυσίμου |

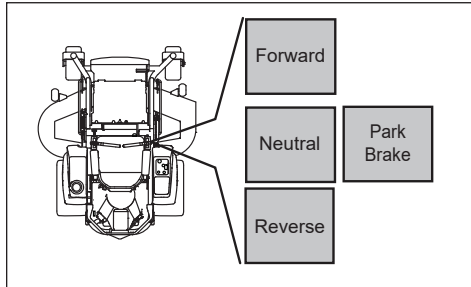
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Μοχλοί ελέγχου διεύθυνσης



Η ταχύτητα και η κατεύθυνση του μηχανήματος μπορούν να μεταβάλλονται διαρκώς με τα δύο χειριστήρια διεύθυνσης. Τα χειριστήρια διεύθυνσης μπορούν να μετακινηθούν από τη θέση νεκράς προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Υπάρχει μια θέση νεκράς/φρένου στάθμευσης που ενεργοποιεί το φρένο στάθμευσης όταν τα χειριστήρια διεύθυνσης μετακινηθούν προς τα έξω.

Όταν και τα δύο χειριστήρια βρίσκονται στη νεκρά (N), το μηχάνημα δεν κινείται. Εάν μετακινήσετε ισοδύναμα τα δύο χειριστήρια προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, το μηχάνημα κινείται σε ευθεία πορεία προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.



Για παράδειγμα, για να στρίψετε δεξιά όταν κινείστε προς τα εμπρός, μετακινήστε το δεξί χειριστήριο προς τη θέση νεκράς. Η περιστροφή του δεξιού τροχού μειώνεται και το μηχάνημα στρίβει προς τα δεξιά.

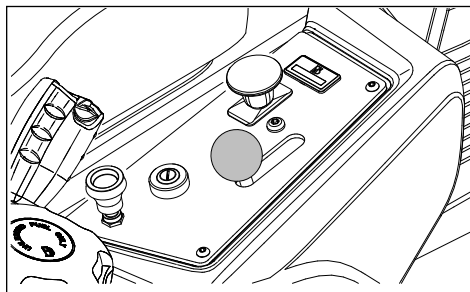
Επιτόπια περιστροφή μπορεί να επιτευχθεί, εάν μετακινήσετε το ένα χειριστήριο προς τα πίσω (μετά τη θέση νεκράς) και το άλλο χειριστήριο διεύθυνσης προσεκτικά από τη θέση νεκράς του προς τα εμπρός. Η κατεύθυνση περιστροφής κατά την επιτόπια περιστροφή καθορίζεται από το χειριστήριο διεύθυνσης που μετακινείται προς τα πίσω, μετά τη θέση νεκράς. Εάν τραβήξετε το αριστερό χειριστήριο διεύθυνσης προς τα πίσω, το μηχάνημα στρίβει προς τα αριστερά. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την εκτέλεση αυτού του ελιγμού.

Εάν τα χειριστήρια διεύθυνσης βρίσκονται σε άνισες αποστάσεις όταν το μηχάνημα είναι ακίνητο ή δεν μπαίνουν στις υποδοχές για τη μετακίνηση των χειριστήριων προς τα έξω, μπορείτε να τα προσαρμόσετε.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Το μηχάνημα πρέπει να είναι ακινητοποιημένο όταν ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης. Να ενεργοποιείτε πάντα το φρένο στάθμευσης προτού κατεβείτε από το μηχάνημα. Να απενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης προτού μετακινήσετε το μηχάνημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα μπορεί να στρίψει πολύ γρήγορα, εάν ένα χειριστήριο διεύθυνσης μετακινηθεί πολύ πιο μπροστά από το άλλο.

Χειριστήριο γκαζιού

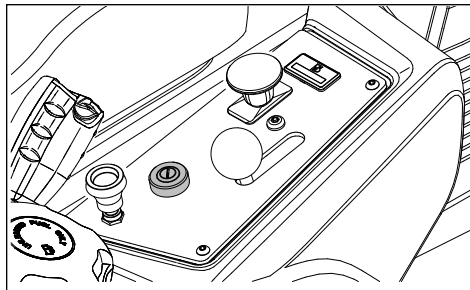


Το γκάζι ελέγχει τις στροφές του κινητήρα και την ταχύτητα περιστροφής των λεπίδων, εφόσον ο διακόπτης λεπίδων είναι τραβηγμένος προς τα έξω.

Το χειριστήριο μετακινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να αυξήσει ή να μειώσει τις στροφές του κινητήρα.

Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος εισχώρησης βρομιάς στα μπουζί, μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλα χρονικά διαστήματα. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΕΡΜΑ ΤΟ ΓΚΑΖΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΛΟΟΚΟΠΗ, για καλύτερη απόδοση του χλοοκοπτικού και φόρτιση της μπαταρίας.

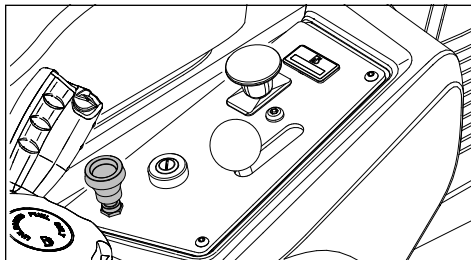
Διακόπτης ανάφλεξης



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

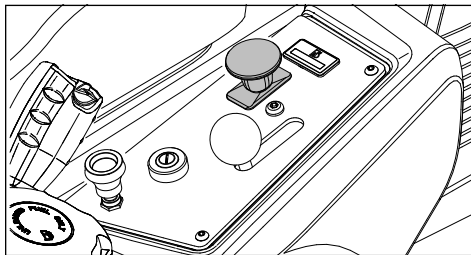
Ο διακόπτης ανάφλεξης χρησιμοποιείται για την εκκίνηση και διακοπή λειτουργίας του κινητήρα. Στα μοντέλα με προβολείς, γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα στη θέση ACCESSORY για να χρησιμοποιήσετε τους προβολείς.

Χειριστήριο τσok



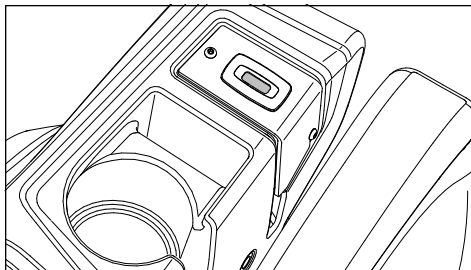
Το χειριστήριο τσok χρησιμοποιείται για εκκίνηση με κρύο κινητήρα και για την παροχή πιο εμπλουτισμένου μείγματος καυσίμου στον κινητήρα. Για εκκίνηση με κρύο κινητήρα, τραβήξτε το χειριστήριο προς τα επάνω.

Διακόπτης λεπίδων



Για να συμπλέξετε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού, τραβήξτε το κουμπί προς τα έξω. Οι λεπίδες του χλοοκοπτικού είναι αποσυμπλεγμένες όταν το κουμπί είναι πατημένο.

Μετρητής σέρβις

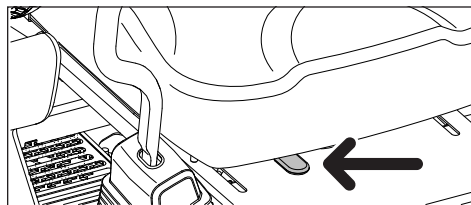


Ο μετρητής σέρβις εμφανίζει το συνολικό αριθμό των ωρών που έχει λειτουργήσει ο κινητήρας και δείχνει πότε πρέπει να γίνει σέρβις στον κινητήρα και το χλοοκοπτικό.

Μετά από κάθε 50 ώρες λειτουργίας, μπορεί να εμφανιστεί ένα εικονίδιο δοχείου λαδιού και να παραμείνει αναμμένο για δύο ώρες προτού εκτελεστεί η αυτόματη επαναφορά. Για χειροκίνητη επαναφορά του μετρητή, γυρίστε το κλειδί στη θέση απενεργοποίησης και ενεργοποίησης πέντε φορές σε χρονικά διαστήματα του ενός δευτερολέπτου. Για τη συντήρηση του κινητήρα και του χλοοκοπτικού, ανατρέξτε στο Ημερολόγιο σέρβις του παρόντος εγχειριδίου.

Σημείωση: Ο μετρητής σέρβις λειτουργεί (ώρες ρολογιού) μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι έχετε γυρίσει το κλειδί στη θέση απενεργοποίησης όταν η μονάδα δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε τη συσσώρευση ωρών λειτουργίας στο μετρητή.

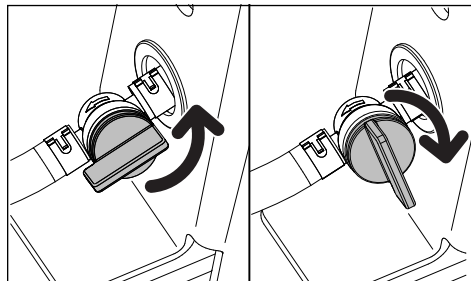
Λεβιές ρύθμισης καθίσματος (Ισχύει μόνο για το Z400X)



Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί κατά μήκος. Για να ρυθμιστεί το κάθισμα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός, ο μοχλός κάτω από το μπροστινό άκρο του καθίσματος μετακινείται προς τα αριστερά (όπως φαίνεται από τον οδηγό ενώ κάθεται στο κάθισμα).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Δεν πρέπει να ρυθμίζετε το κάθισμα ενώ η μονάδα κινείται.

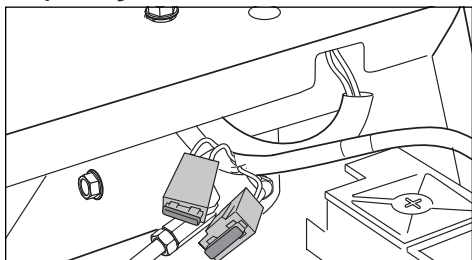
Βαλβίδα διακοπής τροφοδοσίας καυσίμου



Η βαλβίδα διακοπής τροφοδοσίας καυσίμου βρίσκεται ακριβώς μπροστά από τον πίσω βραχίονα στερέωσης του ντεπόζιτου καυσίμου. Η βαλβίδα απενεργοποιείται όταν περιστρέψετε την προεξοχή της λαβής κάθετα προς τη γραμμή καυσίμου.

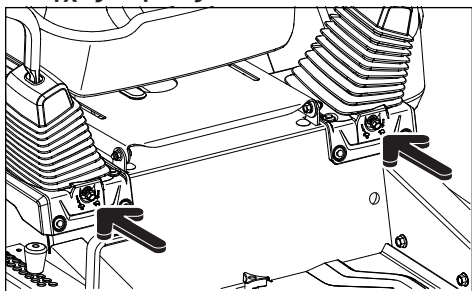
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Ασφάλειες



Οι ασφάλειες βρίσκονται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος και η πρόσβαση σε αυτές γίνεται ανασηκώνοντας το κάθισμα προς τα εμπρός. Οι ασφάλειες είναι επίπεδες ασφάλειες τύπου ακίδας, όπως αυτές που χρησιμοποιούνται στα αυτοκίνητα. Η ασφάλεια των 20 Α είναι η κύρια ασφάλεια. Η ασφάλεια των 7,5 Α είναι για το σύνδεσμο του πλαισίου χλοοκοπτικού.

Έλεγχος πορείας

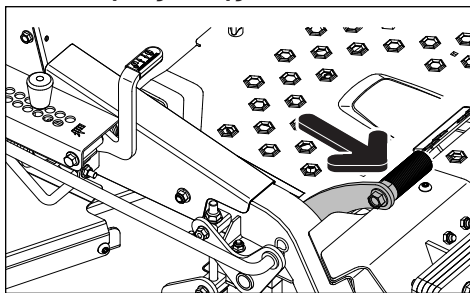


Εάν το χλοοκοπτικό δεν κινείται σε ευθεία πορεία, ελέγξτε την πίεση αέρα στα δύο πίσω ελαστικά. Η συνιστώμενη πίεση αέρα για τα πίσω ελαστικά είναι 15 psi (1 bar).

1. Η ρύθμιση της πορείας μπορεί να γίνει μέσω των μπουλονιών ρύθμισης πορείας.
2. Για αρχική ρύθμιση της πορείας, μετακινήστε τη μονάδα σε ανοικτό χώρο, χωρίς εμπόδια, όπως σε έναν άδικο χώρο στάθμευσης ή σε ένα ανοικτό χωράφι.
3. Στρέψτε τις βίδες ευθυγράμμισης πορείας όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα μέσα.
4. Ξεβιδώστε τις βίδες ευθυγράμμισης πορείας γυρνώντας τις κατά 4 πλήρεις στροφές. Εάν τις στρέψετε κατά περισσότερες από τέσσερις στροφές, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μονάδα.

5. Ελέγξτε τη λειτουργία της μονάδας με τέρμα γκάζι και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης στην τέρμα μπροστινή θέση. Περιστρέψτε σταδιακά το μπουλόνι πορείας στη δεξιά πλευρά μέχρι η μονάδα να αρχίσει να παρεκκλίνει αισθητά προς τα δεξιά.
6. Οδηγήστε προς τα εμπρός με πλήρες γκάζι και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης στην τέρμα μπροστινή θέση. Περιστρέψτε σταδιακά τη βίδα ευθυγράμμισης πορείας (αριστερή πλευρά) μέχρι η μονάδα να κινείται σε ευθεία πορεία.

Πεντάλ ύψους κοπής

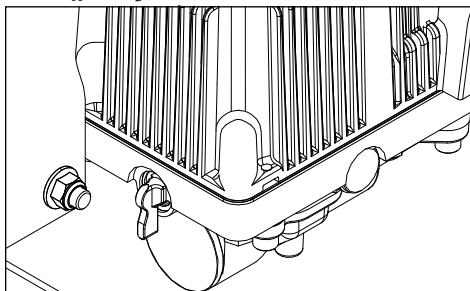


Το επιθυμητό ύψος κοπής ρυθμίζεται με τον πείρο ύψους. Το πεντάλ ύψους κοπής απελευθερώνει τη διάταξη ανύψωσης του πλαισίου για να τοποθετηθεί το πλαίσιο στο επιλεγμένο ύψος.

Για μεταφορά του μηχανήματος, πατήστε τέρμα μπροστά το πεντάλ ανύψωσης μέχρι να ασφαλίσει η διάταξη ανύψωσης του μηχανισμού στη θέση μεταφοράς (ανώτερη).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Πρέπει πάντα να ανεβάζετε το πλαίσιο στην υψηλότερη θέση για τη μεταφορά.

Μοχλοί απασφάλισης υδροστατικού συστήματος

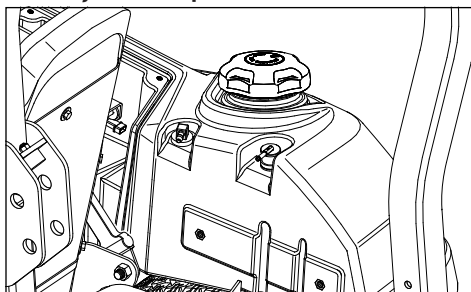


ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Οι σύνδεσμοι παράκαμψης του συστήματος μετάδοσης κίνησης πρέπει να είναι συμπλεγμένοι όταν σπρώχνετε ή τραβάτε το μηχανήμα.

Τα συστήματα μετάδοσης κίνησης τίθενται σε λειτουργία παράκαμψης περιστρέφοντας τους μοχλούς στην οριζόντια θέση. Οι μοχλοί παράκαμψης βρίσκονται στο μπροστινό μέρος και των δύο συστημάτων μετάδοσης κίνησης. Βλ. **Χειροκίνητη μεταφορά** στην ενότητα *Λειτουργία*.

Ντεπόζιτο καυσίμου



Διαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας πριν από τον ανεφοδιασμό. Η χωρητικότητα του ντεπόζιτου είναι 19 λίτρα (5 γαλόνια).

Πρέπει να ελέγχετε τακτικά την τσιμούχα της τάπας πλήρωσης βενζίνης για ζημιές και να διατηρείτε την τάπα καλά σφισμένη.

Ο κινητήρας λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 87 οκτανίων (χωρίς μείγμα λαδιού). Μπορεί να χρησιμοποιηθεί περιβαλλοντικά προσαρμοσμένη αλκυλιωμένη βενζίνη. Ανατρέξτε στην ενότητα «Τεχνικά στοιχεία» για τη χρήση αιθανόλης. Δεν επιτρέπεται η χρήση μεθανόλης. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο με βάση αλκοόλη E85. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα και στα εξαρτήματα.

Όταν το μηχανήμα λειτουργεί σε θερμοκρασίες κάτω από τους 32°F, πρέπει να χρησιμοποιείτε καινούργια, καθαρή βενζίνη, κατάλληλη για τη χειμερινή περίοδο, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να λαμβάνετε τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης και να γεμίζετε το ντεπόζιτο σε εξωτερικό χώρο (ανατρέξτε στις οδηγίες ασφαλείας).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Βάσει της εμπειρίας μας, τα μείγματα καυσίμων με αλκοόλη (βενζόλη, αιθανόλη ή μεθανόλη) ευνοούν την εμφάνιση υγρασίας, η οποία οδηγεί στο διαχωρισμό και το σχηματισμό οξέων κατά την αποθήκευση. Το όξινο αέριο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα καυσίμου του κινητήρα κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης. Για την αποφυγή προβλημάτων στον κινητήρα, πρέπει να αδειάζετε το σύστημα καυσίμου πριν από περιόδους αποθήκευσης 30 ημερών και άνω. Αποστραγγίστε το ντεπόζιτο βενζίνης, εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσουν οι γραμμές καυσίμου και το καρμπυρατέρ. Χρησιμοποιήστε καινούριο καύσιμο την επόμενη σεζόν. Ανατρέξτε στην ενότητα **Αποθήκευση** για περισσότερες πληροφορίες. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ προϊόντα καθαρισμού του κινητήρα ή του καρμπυρατέρ στο ντεπόζιτο καυσίμου, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί μόνιμη ζημιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Γεμίζετε έως το κάτω μέρος του λαιμού γεμίσματος. Μην προσθέτετε υπερβολική ποσότητα βενζίνης. Πρέπει να σκουπίζετε οποιαδήποτε ποσότητα λαδιού ή καυσίμου έχει χυθεί. Μην φυλάσσετε, μην χύνετε και μην χρησιμοποιείτε βενζίνη κοντά σε γυμνές φλόγες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων εάν τα αγγίξετε. Πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης να κρυώσουν πριν από τον ανεφοδιασμό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Διαβάστε την ενότητα *Ασφάλεια* και τις παρακάτω σελίδες, εάν δεν είστε εξοικειωμένοι με το μηχάνημα.

Εκπαίδευση

Χάρη στις μοναδικές δυνατότητες ελέγχου της κατεύθυνσης κίνησης, η εκτέλεση ελιγμών με τα χλοοκοπτικά επιτόπια περιστροφής γίνεται πολύ πιο εύκολα από ό,τι με τα τυπικά επικαθήμενα χλοοκοπτικά.

Διαβάστε πλήρως αυτήν την ενότητα προτού επιχειρήσετε να κινήσετε το χλοοκοπτικό με τη δική του ισχύ. Κατά την πρώτη χρήση του χλοοκοπτικού ή μέχρι να εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια, πρέπει να χρησιμοποιείτε μειωμένη ρύθμιση του γκαζιού και ταχύτητα πορείας. ΜΗΝ μετακινείτε τους μοχλούς ελέγχου στην τέρμα μπροστινή ή πίσω θέση κατά την αρχική λειτουργία.

Οι αρχάριοι χρήστες θα πρέπει να εξοικειωθούν με την κίνηση του χλοοκοπτικού πάνω σε σκληρή επιφάνεια, όπως τσιμέντο ή άσφαλτο, ΠΡΙΝ επιχειρήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα σε γρασίδι. Μέχρι ο χειριστής να εξοικειωθεί με τα χειριστήρια του χλοοκοπτικού και την επιτόπου περιστροφή, οι εξαιρετικά απότομοι ελιγμοί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο γρασίδι.

Διεύθυνση

Εμπροσθοπορεία και οπισθοπορεία

Η κατεύθυνση και η ταχύτητα των κινήσεων του χλοοκοπτικού επηρεάζονται από την κίνηση των μοχλών ελέγχου σε κάθε πλευρά του χλοοκοπτικού. Ο αριστερός μοχλός ελέγχει τον αριστερό τροχό. Ο δεξιός μοχλός ελέγχει το δεξιό τροχό.

Οι αρχάριοι χρήστες θα πρέπει να μεταφέρουν το χλοοκοπτικό (ανατρέξτε στην παράγραφο **Μετακίνηση του μηχανήματος με τα χέρια** στην ενότητα *Λειτουργία*) σε ανοιχτό, επίπεδο χώρο όπου δεν υπάρχουν κοντά άτομα, οχήματα ή εμπόδια. Για να κινήσει τη μονάδα με τη δική της ισχύ, ο χειριστής πρέπει να καθίσει στο κάθισμα και να εκκινήσει τον κινητήρα (ανατρέξτε στην παράγραφο **Πριν από την εκκίνηση** στην ενότητα *Λειτουργία*). Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί, χωρίς να συμπλέξετε τις λεπίδες στη φάση αυτή. Τραβήξτε τους μοχλούς ελέγχου προς τα μέσα. Εάν οι μοχλοί ελέγχου δεν μετακινηθούν προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, το χλοοκοπτικό δεν κινείται.

Μετακινήστε αργά τους δύο μοχλούς ελέγχου ελαφρώς προς τα εμπρός. Με τον τρόπο αυτό, το χλοοκοπτικό θα αρχίσει να κινείται ευθεία προς τα εμπρός. Τραβήξτε τους μοχλούς ελέγχου προς τα πίσω στη θέση νεκράς και το χλοοκοπτικό θα σταματήσει να κινείται.

Τραβήξτε ελαφρώς προς τα πίσω τους μοχλούς ελέγχου, ώστε το χλοοκοπτικό να κινηθεί προς τα πίσω. Σπρώξτε τους μοχλούς ελέγχου προς τα εμπρός στη θέση νεκράς και το χλοοκοπτικό θα σταματήσει να κινείται.

Για στροφή προς τα δεξιά

Ενώ κινείστε προς τα εμπρός, τραβήξτε τον δεξιό μοχλό προς τα πίσω, προς τη νεκρά, διατηρώντας τον αριστερό μοχλό στη θέση του. Με τον τρόπο αυτό, θα επιβραδυνθεί η περιστροφή του δεξιού τροχού και το μηχάνημα θα στρίψει προς την κατεύθυνση αυτή.

Για στροφή προς τα αριστερά

Ενώ κινείστε προς τα εμπρός, τραβήξτε τον αριστερό μοχλό προς τα πίσω, προς τη νεκρά, διατηρώντας τον δεξιό μοχλό στη θέση του. Με τον τρόπο αυτό, θα επιβραδυνθεί η περιστροφή του αριστερού τροχού και το μηχάνημα θα στρίψει προς την κατεύθυνση αυτή.

Για επιτόπια περιστροφή

Ενώ κινείστε προς τα εμπρός, τραβήξτε αρχικά και τους δύο μοχλούς ελέγχου προς τα πίσω μέχρι το χλοοκοπτικό να σταματήσει ή να επιβραδυνθεί σημαντικά.

Στη συνέχεια, μετακινώντας εναλλάξ τον ένα μοχλό ελαφρώς προς τη θέση εμπροσθοπορείας και τον άλλο μοχλό στη θέση οπισθοπορείας, ολοκληρώστε τη στροφή.

Ράβδος προστασίας από ανατροπή

Θέστε σε λειτουργία τη μονάδα με τη ράβδο προστασίας από ανατροπή στην ανυψωμένη και ασφαλισμένη θέση και δέστε τη ζώνη ασφαλείας. Όταν η ράβδος προστασίας από ανατροπή είναι χαμηλωμένη, δεν παρέχεται προστασία. Εάν πρέπει να χαμηλώσετε τη ράβδο προστασίας από ανατροπή, μη φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Ανυψώνετε τη ράβδο προστασίας από ανατροπή σε χώρους με κατάλληλο ύψος.



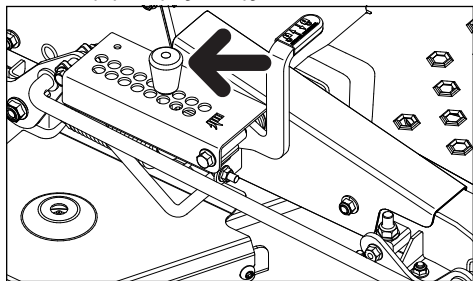
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται, όταν η ράβδος προστασίας από ανατροπή βρίσκεται σε όρθια θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Βεβαιωθείτε ότι στο χώρο εργασίας δεν υπάρχουν πέτρες και άλλα αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν από τις περιστρεφόμενες λεπίδες.

Προτού ξεκινήσετε

1. Διαβάστε τις ενότητες *Ασφάλεια* και *Χειριστήρια* προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.
2. Εκτελέστε τις εργασίες καθημερινής συντήρησης πριν από την εκκίνηση (ανατρέξτε στην παράγραφο **Πρόγραμμα συντήρησης** στην ενότητα *Συντήρηση*).
3. Ελέγξτε εάν η ποσότητα καυσίμου στο ντεπόζιτο καυσίμου επαρκεί.
4. Ρυθμίστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
5. Ρυθμίστε το ύψος κοπής του πλαισίου τοποθετώντας τον πείρο ανύψωσης στο επιθυμητό ύψος κοπής.

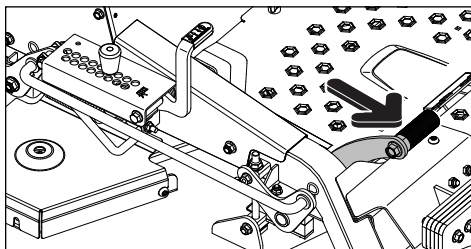


Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

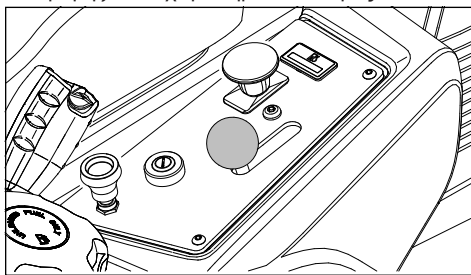
- Ο διακόπτης λεπίδων πρέπει να είναι πατημένος προς τα κάτω στη θέση αποσύμπτυξης.
- Το φρένο στάθμευσης πρέπει να έχει εφαρμοστεί, έχοντας και τους δύο μοχλούς ελέγχου στην εξωτερική θέση (φρένο στάθμευσης ενεργοποιημένο).
- Και τα δύο χειριστήρια διεύθυνσης πρέπει να βρίσκονται στη θέση ασφάλισης νεκράς (εξωτερική) / φρένου στάθμευσης.

Εκκίνηση του κινητήρα

1. Καθίστε στο κάθισμα.
2. Ανεβάστε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού στη θέση μεταφοράς ασφαρίζοντας το πεντάλ ανύψωσης προς τα εμπρός.



3. Πιέστε το διακόπτη λεπίδων προς τα κάτω για να αποσυμπλέξετε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού.
4. Μετακινήστε τα χειριστήρια διεύθυνσης προς τα έξω, στη θέση ασφάλισης νεκράς (εξωτερική) / φρένου στάθμευσης.
5. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού στη μεσαία θέση. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, τραβήξτε το χειριστήριο τσοκ προς τα πάνω.



6. Ανοίξτε τη βαλβίδα του ντεπόζιτου καυσίμου.
7. Σπρώξτε προς τα μέσα και γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε περίπου δέκα δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

8. Όταν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αφήστε αμέσως το κλειδί της μίζας στη θέση λειτουργίας. Πιέστε αργά τη χειρόβιδα του χειριστήριου τσοκ προς τα μέσα, εάν είχε χρησιμοποιηθεί για εκκίνηση με κρύο κινητήρα.
9. Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα με το χειριστήριο γκαζιού. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε μεσαίες στροφές, περίπου στη μέση της διαδρομής του γκαζιού, για ένα σύντομο χρονικό διάστημα πριν από τη χρήση. **ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΧΛΟΟΚΟΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΕ ΤΕΡΜΑ ΓΚΑΖΙ (χωρίς τσοκ).**

Λειτουργία

1. Μετακινήστε τα χειριστήρια διεύθυνσης προς τα μέσα και βγάλετε τα από τη θέση ασφάλισης νεκρός (εξωτερική) / φρένου στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το χλοοκοπτικό διαθέτει σύστημα παρουσίας χειριστή. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί και ο χειριστής επιχειρήσει να απομακρυνθεί από το κάθισμα χωρίς πρώτα να ενεργοποιήσει το φρένο στάθμευσης, ο κινητήρας θα σβήσει.

2. Απελευθερώστε την ασφάλεια του πεντάλ ποδιού για να κατεβάσετε το πλαίσιο στο ρυθμισμένο ύψος κοπής.
3. Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση τέρμα γκάζι.
4. Συμπλέξτε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού τραβώντας το διακόπτη λεπίδων προς τα πάνω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν ενεργοποιείτε το διακόπτη λεπίδων, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα κοντά στο χλοοκοπτικό.

5. Περιστρέψτε τους μοχλούς ελέγχου προς τα μέσα και μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου ελαφρώς προς τα εμπρός για να κινηθεί το μηχάνημα προς τα εμπρός σε ευθεία γραμμή.

Σβήσιμο του Κινητήρα

1. Μετακινήστε το γκάζι στη θέση ελάχιστων στροφών (σύμβολο χελώνας).
2. Μετακινήστε τα χειριστήρια διεύθυνσης προς τα έξω.
3. Αποσυμπλέξτε το πλαίσιο χλοοκοπτικού πατώντας το διακόπτη λεπίδων προς τα κάτω.
4. Ανεβάστε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού πατώντας τα πεντάλ προς τα εμπρός στη θέση μεταφοράς.
5. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης μετακινώντας τους μοχλούς ελέγχου προς τα έξω, στη θέση φρένου στάθμευσης. Εάν ο κινητήρας έχει καταπονηθεί, αφήστε τον στο ρελαντί για τουλάχιστον 60 δευτερόλεπτα, ώστε να αποκτήσει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας προτού τον σβήσετε. Για να αποφευχθεί η εισχώρηση βρομιάς στα μπουζί, μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγαλύτερο διάστημα.
6. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση STOP και αφαιρέστε το κλειδί. Πρέπει να αφαιρείτε πάντα το κλειδί όταν εγκαταλείπετε το

χλοοκοπτικό, για να αποτρέψετε τη χρήση του από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Εάν αφήσετε το διακόπτη ανάφλεξης σε θέση διαφορετική από τη θέση OFF, η μπαταρία θα αποφορτιστεί.

Λειτουργία σε πλαγιές

Διαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας **Οδήγηση σε πλαγιές** στην ενότητα **Ασφάλεια**.

- Χρησιμοποιήστε τη χαμηλότερη δυνατή ταχύτητα για να ανεβείτε ή να κατεβείτε μια πλαγιά.
- Μην σταματάτε και μην αλλάζετε ταχύτητα σε πλαγιές.
- Εάν πρέπει να ακινητοποιήσετε το μηχάνημα, τραβήξτε τους μοχλούς μετάδοσης κίνησης στη νεκρά και πιέστε τους προς τα έξω. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
- Για να ξεκινήσετε ξανά, απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Τραβήξτε τους μοχλούς ελέγχου ξανά προς το κέντρο του χλοοκοπτικού και πιέστε τους προς τα εμπρός για να αρχίσει ξανά το μηχάνημα να κινείται προς τα εμπρός.
- Σε όλες τις στροφές, πρέπει να κινείστε αργά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην οδηγείτε το επικαθήμενο χλοοκοπτικό σε έδαφος με κλίση άνω των 10 μοιρών. Κόβετε το γρασίδι με κατεύθυνση πάνω-κάτω και όχι κατά πλάτος. Μην αλλάζετε απότομα κατεύθυνση.

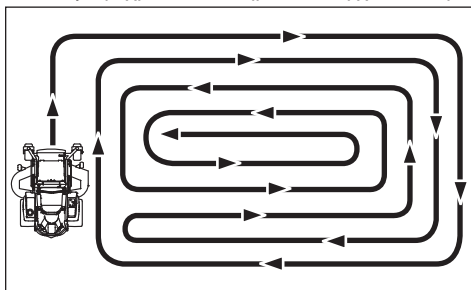
Συμβουλές για τη χλοοκοπή

- Εντοπίστε και επισημάνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά εμπόδια, ώστε να αποφευχθούν προσκρούσεις.
- Ξεκινήστε την εργασία με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το μέχρι να επιτευχθεί το απαιτούμενο αποτέλεσμα κοπής. Το τυπικό γρασίδι πρέπει να κόβεται στα 6,35 cm κατά τη χειμερινή περίοδο και πάνω από τα 7,62 cm κατά τη διάρκεια των ζεστών μηνών. Για να διατηρηθεί το γρασίδι σε βέλτιστη κατάσταση, πρέπει να το κόβετε συχνά αφού μεγαλώσει ελαφρώς.
- Για βέλτιστη απόδοση κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι που έχει ύψος πάνω από 15,24 cm δύο φορές. Η πρώτη κοπή πρέπει να γίνεται σχετικά ψηλά και η δεύτερη στο επιθυμητό ύψος.
- Τα αποτελέσματα κοπής θα είναι καλύτερα, εάν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές (οι λεπίδες περιστρέφονται γρήγορα) με χαμηλή ταχύτητα (το επικαθήμενο χλοοκοπτικό κινείται

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

αργά). Εάν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και πυκνό, μπορείτε να αυξήσετε την ταχύτητα κίνησης χωρίς να επηρεαστούν αρνητικά τα αποτελέσματα κοπής.

- Για καλύτερης ποιότητας γρασίδι, πρέπει να το κόβετε συχνά. Το γρασίδι γίνεται πιο ομοιόμορφο και το κομμένο χορτάρι κατανέμεται πιο ομοιόμορφα στην περιοχή χλοοκοπής. Ο συνολικός χρόνος που απαιτείται δεν αυξάνεται, καθώς μπορεί να χρησιμοποιηθεί υψηλότερη ταχύτητα λειτουργίας με εξίσου ικανοποιητικά αποτελέσματα κοπής.
- Κατά τη χλοοκοπή μεγάλων περιοχών, ξεκινήστε στρίβοντας προς τα δεξιά, έτσι ώστε το κομμένο γρασίδι να απορρίπτεται μακριά από θάμνους, φράχτες, δρόμους κ.λπ. Μετά από έναν ή δύο γύρους, κόψτε προς την αντίθετη κατεύθυνση εκτελώντας στροφές προς τα δεξιά μέχρι να ολοκληρώσετε τη χλοοκοπή.



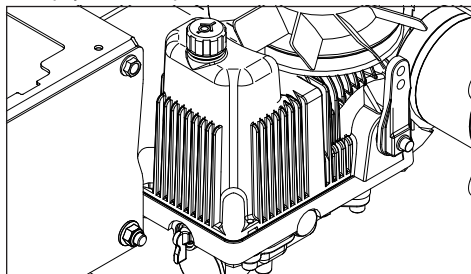
- Μην κόβετε το γρασίδι όταν είναι υγρό. Τα αποτελέσματα της χλοοκοπής δεν θα είναι ικανοποιητικά, καθώς οι τροχοί βυθίζονται στο μαλακό γρασίδι, συσσωρεύονται σβόλοι από χώμα και το κομμένο γρασίδι σφηνώνει κάτω το περίβλημα.
- Πρέπει να καθαρίζετε την κάτω πλευρά του πλαισίου του χλοοκοπτικού με νερό μετά από κάθε χρήση. Κατά τον καθαρισμό, πρέπει να ανυψώνετε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού στη θέση μεταφοράς. Βεβαιωθείτε ότι το χλοοκοπτικό έχει κρυώσει και ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για τον καθαρισμό της πάνω πλευράς του πλαισίου. Αποφεύγετε τη συσσώρευση μεγάλων ποσοτήτων νερού στην πάνω πλευρά, στον κινητήρα και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Όταν χρησιμοποιείται το kit κοπής χορτολιπάσματος, είναι πολύ σημαντικό να γίνεται συχνά χλοοκοπή.

Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος

Όταν ωθείτε ή τραβάτε το χλοοκοπτικό, πρέπει

να συμπλέκετε τους μοχλούς παράκαμψης. Οι μοχλοί παράκαμψης βρίσκονται στο μπροστινό μέρος κάθε συστήματος μετάδοσης κίνησης.

1. Κατεβάστε το πλαίσιο, εάν χρειάζεται.
2. Μετακινήστε τα χειριστήρια διεύθυνσης προς τα μέσα και βγάλτε τα από τη θέση του φρένου στάθμευσης.
3. Ανασηκώστε το κάθισμα.
4. Περιστρέψτε κάθε μοχλό παράκαμψης στην οριζόντια θέση.



5. Κατεβάστε το κάθισμα.
6. Σπρώξτε το χλοοκοπτικό από ένα ανθεκτικό σημείο της δομής του. Μην σπρώχνετε το χλοοκοπτικό με τους μοχλούς ελέγχου.
7. Για επανασύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, περιστρέψτε τους μοχλούς παράκαμψης στην κατακόρυφη θέση.

Φορτώστε το μηχανήμα σε φορηγό ή ρυμουλκούμενο ανεβαίνοντας τις ράμπες με χαμηλή ταχύτητα. ΜΗΝ ΑΝΥΨΩΝΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ! Το μηχανήμα δεν προορίζεται για ανύψωση με τα χέρια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εάν εμπλακούν οι μοχλοί παράκαμψης και τα χειριστήρια διεύθυνσης μετακινηθούν προς τα μέσα για να απελευθερωθεί το φρένο στάθμευσης, η μονάδα μπορεί να κυλήσει και να τραυματίσει κάποιο άτομο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη φόρτωση του μηχανήματος σε φορητό ή ρυμουλκούμενο με ράμπες. Υπάρχει πιθανότητα επικίνδυνου τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση πτώσης του μηχανήματος από τις ράμπες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην κάνετε ρυθμίσεις παρά μόνο όταν:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το κλειδί ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης

Ακολουθεί μια λίστα με τα βήματα συντήρησης που πρέπει να εκτελούνται στο μηχανήμα. Για τα σημεία που δεν περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο, επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο

συνεργείο. Για να διατηρείται το μηχανήμα στην καλύτερη δυνατή κατάσταση και να λειτουργεί με ασφάλεια, συνιστάται να εκτελείτε ετήσιο σέρβις σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Διαβάστε την παράγραφο **Γενική συντήρηση** στην ενότητα **Ασφάλεια**.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ		ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ	ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΕ ΩΡΕΣ			
	ΠΡΙΝ	ΜΕΤΑ		25	50	100	300
ΕΛΕΓΧΟΣ							
Φρένο στάθμευσης, για ρύθμιση	●		◆		◆		
Στάθμη λαδιού του κινητήρα (σε κάθε ανεφοδιασμό)	■						
Σύστημα ασφαλείας	●						
Διαρροή καυσίμου ή λαδιού	◆						
Ζημιές		◆					
Χαλαρά εξαρτήματα σύνδεσης (βίδες, παξιμάδια)		◆					
Ζημιά στο πλαίσιο χλοοκοπτικού		◆					
Πιέσεις ελαστικών				●	●	●	●
Συνδέσεις μπαταρίας			●	●	●	●	●
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ							
Εισαγωγή αέρα ψύξης κινητήρα		■		■			
Κάτω από το πλαίσιο του χλοοκοπτικού		●					
Γύρω από τον κινητήρα		◆					
Γύρω από τους ιμάντες και τις τροχαλίες των ιμάντων		◆			◆	◆	◆
Εισαγωγή αέρα ψύξης κινητήρα ²⁾			■	■			
Προφίλτρο αέρα τύπου αφρώδους υλικού ²⁾			■	■			
Θήκη χάρτινου φίλτρου αέρα ²⁾			■	■			
ΕΠΙΣΗΣ							
Επιθεωρήστε την εξάτμιση (σιγαστήρα)/τη σήτα συγκράτησης των σπινθήρων			◆		◆	◆	◆
Εκκινήστε τον κινητήρα και τις λεπίδες και ελέγξτε μήπως ακούγονται ασυνήθιστοι ήχοι		◆					
Ακονίστε ³⁾ / Αντικαταστήστε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού			●	●			

● = Περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο

◆ = Δεν περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο

■ = Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του κινητήρα

¹⁾ Πρώτη αλλαγή μετά από 8-10 ώρες. Κατά τη λειτουργία με βαρύ φορτίο ή σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, αντικαταστήστε κάθε 50 ώρες.

²⁾ Σε συνθήκες με πολλή σκόνη, απαιτείται συχνότερος καθαρισμός και αντικατάσταση.

³⁾ Εκτελείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προτού εκτελέσετε συντήρηση ή ρύθμιση:

- Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
- Τοποθετήστε το διακόπτη λεπίδων στη θέση αποσύμπλεξης.
- Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF και αφαιρέστε το κλειδί.
- Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν ακινητοποιηθεί πλήρως.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ		ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ	ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΕ ΩΡΕΣ			
	ΠΡΙΝ	ΜΕΤΑ		25	50	100	300
ΕΛΕΓΧΟΣ							
Ντίζα γκαζιού για ρύθμιση						■	
Πλαίσιο χλοοκοπτικού, για ρύθμιση			●				●
Κατάσταση των ιμάντων, τροχαλίες ιμάντων			●			●	
Τροχοί υποστήριξης πλαισίου κοπής (κάθε 200 ώρες λειτουργίας)			●			●	
Διάκενο βαλβίδων κινητήρα ³⁾			◆				◆
ΑΛΛΑΓΗ							
Μπουζί			■			■	
Λάδι κινητήρα ¹⁾			■	■			
Φίλτρο λαδιού κινητήρα			■			■	
Φίλτρο καυσίμου			■			■	
Χάρτινο φίλτρο αέρα ²⁾			■			■	
Προφίλτρο αέρα τύπου αφρώδους υλικού ²⁾			■				
ΕΠΙΣΗΣ							
Εκτέλεση σέρβις 300 ωρών ³⁾			◆				◆

- = Περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο
- ◆ = Δεν περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο
- = Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του κινητήρα

¹⁾ Πρώτη αλλαγή μετά από 8-10 ώρες. Κατά τη λειτουργία με βαρύ φορτίο ή σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, αντικαταστήστε κάθε 50 ώρες.

²⁾ Σε συνθήκες με πολλή σκόνη, απαιτείται συχνότερος καθαρισμός και αντικατάσταση.

³⁾ Εκτελείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην

βραχυκυκλώνετε τους πόλους της μπαταρίας αφήνοντας να έρθει σε επαφή και με τους δύο πόλους ταυτόχρονα κάποιο κλειδί ή άλλο αντικείμενο. Πριν από τη σύνδεση της μπαταρίας, αφαιρέστε μεταλλικά βραχιόλια, λουράκια ρολογιών, δακτυλίδια, κλπ.

Ο θετικός πόλος πρέπει να συνδέεται πρώτος, ώστε να αποφευχθεί η δημιουργία σπινθήρων λόγω τυχαίας γείωσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Το χλοοκοπτικό διαθέτει σύστημα με μπαταρία 12 Volt με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το άλλο όχημα πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα με μπαταρία 12 Volt με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό για την εκκίνηση άλλων οχημάτων.

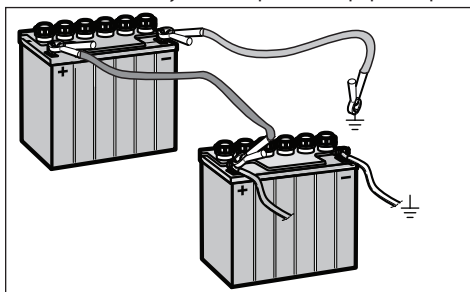
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Μπαταρία

Εάν η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη για να εκκινήσει τον κινητήρα, πρέπει να επαναφορτιστεί.

Χρήση βοηθητικού καλωδίου εκκίνησης

1. Συνδέστε κάθε άκρο του ΚΟΚΚΙΝΟΥ καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ (+) πόλο κάθε μπαταρίας χωρίς να προκληθεί βραχυκύκλωμα με το σασί.
2. Συνδέστε το ένα άκρο του ΜΑΥΡΟΥ καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-) πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας.
3. Συνδέστε το άλλο άκρο του ΜΑΥΡΟΥ καλωδίου σε ένα σημείο καλής επαφής με τη ΓΕΙΩΣΗ ΣΤΟ ΣΑΣΙ του χλοοκοπτικού που διαθέτει την αποφορτισμένη μπαταρία, μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.



Για να αφαιρέσετε τα καλώδια, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά

1. Αφαιρέστε πρώτα το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί και, στη συνέχεια, από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
2. Αφαιρέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο τελευταίο και από τις δύο μπαταρίες.

Το χλοοκοπτικό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή σέρβις. Ωστόσο, η περιοδική φόρτιση της μπαταρίας με φορτιστή μπαταρίας για αυτοκίνητα παρατείνει τη διάρκεια ζωής της.

- Διατηρείτε την μπαταρία και τους πόλους καθαρούς.
- Διατηρείτε τα μπουλόνια της μπαταρίας σφιγμένα.
- Ανατρέξτε στον πίνακα για τους χρόνους φόρτισης.

ΤΥΠΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΧΡΟΝΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ* ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΣΤΟΥΣ 26,6°C (80 °F)			
		Μέγιστος ρυθμός στα:			
		50 Amp	30 Amp	20 Amp	10 Amp
12,6V	100%	- ΠΛΗΡΕΣ ΦΟΡΤΙΟ -			
12,4V	75%	20 λεπτά	35 λεπτά	48 λεπτά	90 λεπτά
12,2V	50%	45 λεπτά	75 λεπτά	95 λεπτά	180 λεπτά
12,0V	25%	65 λεπτά	115 λεπτά	145 λεπτά	280 λεπτά
11,8V	0%	85 λεπτά	150 λεπτά	195 λεπτά	370 λεπτά

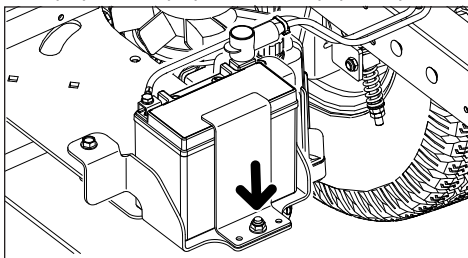
*Ο χρόνος φόρτισης εξαρτάται από τη χωρητικότητα, την κατάσταση, την ηλικία και τη θερμοκρασία της μπαταρίας, καθώς και από την απόδοση του φορτιστή

Καθαρισμός μπαταρίας και ακροδεκτών

Αφαίρεση μπαταρίας

Η διάβρωση και η συσσώρευση βρομιάς πάνω στην μπαταρία και στους πόλους μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ισχύος.

1. Ανασηκώστε και περιστρέψτε το κάθισμα τέρμα προς τα εμπρός μέχρι να στηρίζεται.
2. Αφαιρέστε το μπουλόνι και το παξιμάδι του μπράτσου συγκράτησης της μπαταρίας και αφαιρέστε το μπράτσο από την μπαταρία.



3. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί, αποσυνδέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο της μπαταρίας και, στη συνέχεια, το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο της μπαταρίας.
4. Αφαιρέστε προσεκτικά την μπαταρία από το χλοοκοπτικό και καθαρίστε την, εάν χρειάζεται.
5. Ξεπλύνετε την μπαταρία μόνο με νερό και σκουπίστε την.
6. Καθαρίστε τους πόλους και τα άκρα των καλωδίων της μπαταρίας με συρματόβουρσα.
7. Τοποθετήστε ξανά την μπαταρία με τους ακροδέκτες στην ίδια θέση όπως πριν από την αφαίρεση.
8. Συνδέστε πρώτα το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο της μπαταρίας στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

9. Συνδέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο γείωσης στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
10. Στερεώστε την μπαταρία στη θέση της με το μπράτσο που αφαιρέσατε στο βήμα 2.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε ή να αφαιρέσετε τα καπάκια ή τα καλύμματα. Δεν απαιτείται προσθήκη ή έλεγχος της στάθμης ηλεκτρολύτη.
Χρησιμοποιείτε πάντα δύο κλειδιά για τις βίδες των πόλων.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν εργάζεστε γύρω από μπαταρίες, πρέπει πάντα να φοράτε εξοπλισμό προστασίας των ματιών.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Στις μπαταρίες μολύβδου-οξέος σχηματίζονται εκρηκτικά αέρια. Φυλάσσετε τις μπαταρίες μακριά από σπινθήρες, φλόγες και υλικά με καπνούς.

Σύστημα ασφαλείας

Το μηχανήμα διαθέτει σύστημα ασφαλείας, το οποίο εμποδίζει την εκκίνηση ή την οδήγηση υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί μόνο όταν:

- Το πλαίσιο του χλοοκοπτικού είναι αποσυμπλεγμένο.
- Τα χειριστήρια διεύθυνσης βρίσκονται στην εξωτερική θέση ασφάλισης νεκράς/φρένου στάθμευσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Για να μπορεί ο οδηγός να οδηγήσει, πρέπει να κάθεται στο κάθισμα και να μετακινήσει ταυτόχρονα και τους δύο μοχλούς διεύθυνσης τον έναν προς τον άλλο, διαφορετικά ο κινητήρας θα σβήσει.

Ελέγχετε καθημερινά το σύστημα ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά επιχειρώντας να βάλετε μπροστά τον κινητήρα, όταν δεν ισχύει ένα από τα παραπάνω. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά.

Εάν το μηχανήμα εκκινείται όταν δεν ισχύει μία από αυτές τις συνθήκες, απενεργοποιήστε το και επισκευάστε το σύστημα ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το μηχανήμα.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σβήνει όταν το φρένο στάθμευσης απενεργοποιείται και ο χειριστής εγκαταλείπει το κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σβήνει όταν οι λεπίδες του χλοοκοπτικού είναι συμπλεγμένες και ο οδηγός απομακρυνθεί για λίγο από το κάθισμα.

Φρένο στάθμευσης και σύστημα διεύθυνσης

Ελέγξτε οπτικά εάν υπάρχουν ζημιές στο μοχλό, τους συνδέσμους ή τους διακόπτες που σχετίζονται με το φρένο στάθμευσης. Ελέγξτε με το μηχανήμα ακινητοποιημένο για να βεβαιωθείτε ότι η πέδηση είναι ικανοποιητική. Για τις ρυθμίσεις του φρένου στάθμευσης, επικοινωνήστε με το συνεργείο της Husqvarna.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η εσφαλμένη ρύθμιση θα οδηγήσει σε μειωμένη πέδηση και μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.

Πιέσεις ελαστικών

Η πίεση όλων των ελαστικών πρέπει να είναι 15 psi/103 kPa/1 bar.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΜΗΝ

προσθέτετε επένδυση ή αφρώδες υλικό πλήρωσης στα ελαστικά. Το υπερβολικό φορτίο που ασκείται από τα γεμάτα με αφρώδες υλικό ελαστικά προκαλεί πρόωρη φθορά.

Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά που προδιαγράφονται από τη Husqvarna.

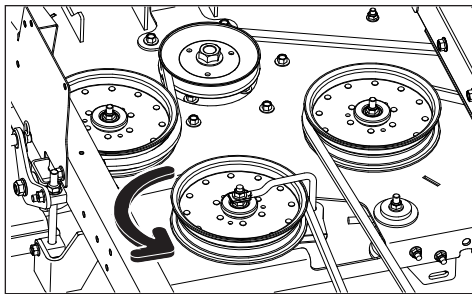
Ιμάντες V

Ελέγχετε τους ιμάντες κάθε 100 ώρες λειτουργίας. Ελέγχετε εάν υπάρχουν μεγάλες ρωγμές και σχισίματα. Είναι φυσιολογικό ο ιμάντας να έχει μικρές ρωγμές όταν λειτουργεί κανονικά. Οι ιμάντες δεν είναι ρυθμιζόμενοι. Αντικαταστήστε τους ιμάντες, εάν αρχίσουν να γλιστρούν λόγω φθοράς.

Αφαίρεση ιμάντα πλαισίου

1. Σταθεμώστε σε οριζόντια επιφάνεια και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. Κατεβάστε το πλαίσιο στη χαμηλότερη θέση κοπής.
2. Αφαιρέστε όλα τα προστατευτικά των ιμάντων.
3. Απομακρύνετε τα υπολείμματα γύρω από τα περιβλήματα του κοπτικού εργαλείου και την επιφάνεια του πλαισίου.
4. Σπρώξτε προς τα μέσα τον ελεύθερο βραχίονα για να χαλαρώσετε το τέντωμα του ιμάντα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



5. Περάστε τον ιμάντα πάνω από το επάνω μέρος των τροχαλιών περιβλήματος του κοπτικού εργαλείου και αφαιρέστε τον ιμάντα από το πλαίσιο.

Τοποθέτηση ιμάντα πλαισίου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για ευκολότερη εγκατάσταση του ιμάντα του πλαισίου, ανατρέξτε στην αυτοκόλλητη ετικέτα δρομολόγησης στο επάνω μέρος του πλαισίου.

1. Τυλίξτε τον ιμάντα του πλαισίου γύρω από την τροχαλία του ηλεκτρικού συμπλέκτη που βρίσκεται πάνω στον άξονα του κινητήρα.
2. Δρομολογήστε τον ιμάντα προς τα εμπρός και πάνω στο πλαίσιο.
3. Τοποθετήστε τον ιμάντα γύρω από την άεργη τροχαλία.
4. Τυλίξτε τον ιμάντα γύρω από τη σταθερή άεργη τροχαλία και τα περιβλήματα του άξονα.
5. Σπρώξτε προς τα μέσα τον ελεύθερο βραχίονα και δρομολογήστε προσεκτικά τον ιμάντα πάνω από τη σταθερή άεργη τροχαλία.
6. Βεβαιωθείτε ότι η δρομολόγηση του ιμάντα ταιριάζει με το αυτοκόλλητο του πλαισίου και ότι ο ιμάντας δεν έχει συστραφεί.
7. Τοποθετήστε ξανά όλα τα προστατευτικά των ιμάντων.

Ιμάντας αντλίας

Η τάνυση του ιμάντα των συστημάτων μετάδοσης κίνησης είναι ρυθμιζόμενη. Το ελατήριο τάνυσης πρέπει να συμπίεζεται σε μήκος μεταξύ 35 mm (1,38") και 38 mm (1,50").

Αντικατάσταση ιμάντα αντλίας

Σταθμεύστε το χλοοκοπτικό σε οριζόντια επιφάνεια. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης μετακινώντας τα χειριστήρια διεύθυνσης προς τα έξω.

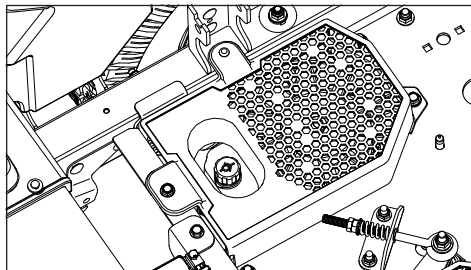
Αφαίρεση ιμάντα

Από την επάνω πλευρά του πλαισίου:

1. Αφαιρέστε τον ιμάντα του πλαισίου (βλ.

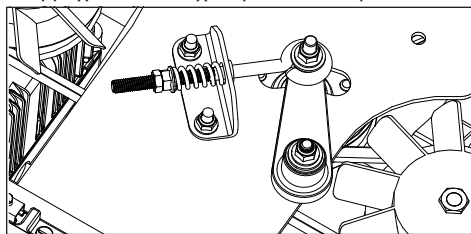
Αφαίρεση ιμάντα πλαισίου σε αυτήν την ενότητα του εγχειριδίου).

2. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα του ανεμιστήρα. Αφαιρέστε και τα δύο καλύμματα ανεμιστήρα.



Από την κάτω πλευρά του χλοοκοπτικού:

3. Αφαιρέστε τον αναστολέα του συμπλέκτη για να αποκτήσετε πρόσβαση στον ιμάντα.
4. Χαλαρώστε τα παξιμάδια του ελατηρίου τάνυσης στον κρίκο για να μετατοπίσετε το βραχίονα και να χαλαρώσετε τον ιμάντα.



5. Αφαιρέστε τον ιμάντα από τις τροχαλίες του κινητήρα και της αντλίας. Σηκώστε τον ιμάντα πάνω από το επάνω μέρος των ανεμιστήρων.

Τοποθέτηση ιμάντα

1. Εάν η αντλία δεν είναι κλειδωμένη στην προεκτεταμένη θέση, επαναλάβετε το βήμα 4 από τις παραπάνω οδηγίες.
2. Περάστε τον ιμάντα πάνω από τους ανεμιστήρες και τοποθετήστε τον ανάμεσα στις άεργες τροχαλίες.
3. Τοποθετήστε τον ιμάντα πάνω από τη δεξιά και την αριστερή άεργη τροχαλία.
4. Τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία του κινητήρα.
5. Τοποθετήστε και σφίξτε τον αναστολέα συμπλέκτη.
6. Ρυθμίστε τον εντατήρα συνδέσμου του ιμάντα μετάδοσης κίνησης για να επιτύχετε μήκος ελατηρίου μεταξύ 35 mm (1,38") και 38 mm (1,50").
7. Τοποθετήστε τα προστατευτικά του ανεμιστήρα.
8. Τοποθετήστε τον ιμάντα του πλαισίου.

Λεπίδες κοπής

ΠΡΟΣΟΧΗ! Οι λεπίδες είναι κοφτερές. Προστατέψτε τα χέρια σας με γάντια ή/και τυλίξτε τη λεπίδα με χοντρό πανί κατά το χειρισμό.



Οι λεπίδες πρέπει να ακονίζονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Για την επίτευξη του καλύτερου δυνατού αποτελέσματος χλοοκοπής, είναι σημαντικό οι λεπίδες να είναι καλά ακονισμένες και να μην έχουν υποστεί ζημιά.

Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν λυγίσει ή ραγίσει μετά από πρόσκρουση σε εμπόδια.

Αφήστε το συνεργείο να αποφασίσει αν μια λεπίδα με μεγάλες εγκοπές μπορεί να επισκευαστεί/ακονιστεί ή πρέπει να αντικατασταθεί. Κάντε ζυγοστάθμιση των λεπίδων μετά το ακόνισμα.

Ελέγξτε τα σημεία στερέωσης των λεπίδων.

Αντικατάσταση λεπίδας

1. Αφαιρέστε το μπουλόνι της λεπίδας περιστρέφοντάς το προς τα αριστερά.
2. Τοποθετήστε την καινούργια ή την επανακονισμένη λεπίδα με την πλευρά που έχει την ένδειξη GRASS SIDE στραμμένη προς το έδαφος/το γρασίδι (κάτω) ή με την πλευρά που έχει την ένδειξη THIS SIDE UP στραμμένη προς το πλαίσιο και το περίβλημα του κοπτικού εργαλείου.
3. Τοποθετήστε και σφίξτε σωστά τη βίδα της λεπίδας.
4. Σφίξτε τη βίδα της λεπίδας στα 61-75 Nm (45-55 ft/lb).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Η ειδική βίδα της λεπίδας έχει υποβληθεί σε θερμική επεξεργασία. Αντικαταστήστε την με μια βίδα Husqvarna, εάν απαιτείται. Μην χρησιμοποιείτε υλικό εξοπλισμό κατώτερης κατηγορίας από την προδιαγραφόμενη.

Ρύθμιση του πλαισίου του χλοοκοπτικού Οριζόντιωση του πλαισίου

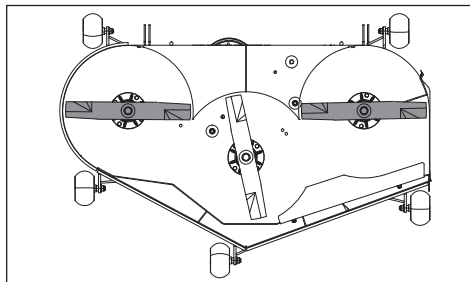
Ρυθμίστε το πλαίσιο ενώ το μηχάνημα βρίσκεται πάνω σε οριζόντια επιφάνεια. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με τη σωστή πίεση. Ανατρέξτε στην παράγραφο **Πίεση ελαστικών** στην ενότητα **Συντήρηση**. Εάν τα ελαστικά είναι ελλειπώς ή υπερβολικά φουσκωμένα, το πλαίσιο δεν μπορεί να ρυθμιστεί σωστά. Τυχόν λανθασμένες ρυθμίσεις του πλαισίου του χλοοκοπτικού θα προκαλέσουν ανομοιόμορφο

αποτέλεσμα χλοοκοπής.

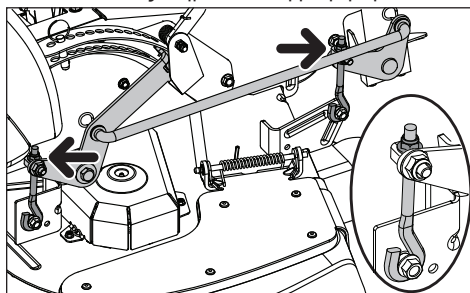
Το ύψος και η κλίση του πλαισίου του χλοοκοπτικού ελέγχονται από τέσσερις υποδοχές. Ρυθμίστε το πλαίσιο ώστε να είναι λίγο ψηλότερο στο πίσω μέρος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να εξασφαλίσετε την ακρίβεια κατά τη διαδικασία οριζοντίωσης, ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού πρέπει να τοποθετηθεί πριν από την οριζοντίωση του πλαισίου.

1. Φορέστε ανθεκτικά γάντια. Γυρίστε όλα τα εξωτερικά άκρα των λεπίδων έτσι ώστε να ευθυγραμμιστούν από τη μία πλευρά έως την άλλη με το πλαίσιο.



2. Μετρήστε από την επιφάνεια του δαπέδου μέχρι το κάτω μέρος του άκρου των λεπίδων στην πλευρά εξαγωγής του πλαισίου χλοοκοπτικού. Καταγράψτε αυτήν τη μέτρηση. Προχωρήστε στην απέναντι πλευρά και βεβαιωθείτε ότι η μέτρηση είναι ίδια. Εάν απαιτείται ρύθμιση, χαλαρώστε το κόντρα παξιμάδι στο επάνω μέρος των πίσω συνδέσμων και ρυθμίστε το μέχρι και οι δύο μετρήσεις από τη μία πλευρά έως την άλλη να είναι ίσες. Σημειώστε τη μέτρηση.



3. Γυρίστε και τις δύο εξωτερικές λεπίδες έτσι ώστε να ευθυγραμμιστούν κατά μήκος με το πλαίσιο. Επανατοποθετήστε τα μπροστινά μπουλόνια στερέωσης πάνω ή κάτω μέχρι τα πίσω άκρα των λεπίδων να φτάσουν 3,175 mm (1/8") έως 9,525 mm (3/8") πιο ψηλά στο πίσω μέρος από ότι τα μπροστινά άκρα των λεπίδων.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Επιβεβαιώστε τις μετρήσεις ακόμη μία φορά. Το ύψος του άκρου των λεπίδων πρέπει να είναι ίσο από τη μία πλευρά έως την άλλη. Στο πίσω μέρος, τα άκρα των λεπίδων πρέπει να είναι 3,175 mm (1/8") έως 9,525 mm (3/8") πιο ψηλά από την μέτρηση στο εμπρός μέρος. Στο εμπρός μέρος, τα άκρα των λεπίδων πρέπει να είναι ίσα από τη μία πλευρά έως την άλλη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτό θα θέσει το πλαίσιο του χλοοκοπτικού σε θέση τυπικής μέτρησης. Ανάλογα με τον τύπο του γρασιδιού που κόβεται ή τις συνθήκες του περιβάλλοντος, μπορεί να απαιτηθούν περισσότερες ρυθμίσεις για να επιτευχθεί η επιθυμητή κοπή.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η τακτική εξωτερική συντήρηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να περιλαμβάνει τα εξής:

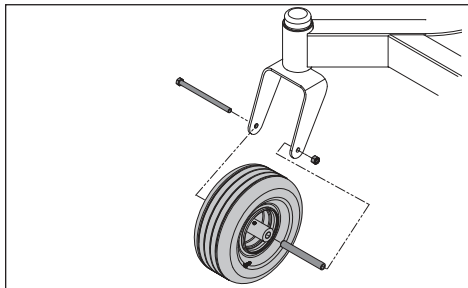
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κάθε συστήματος μετάδοσης κίνησης. Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται στο κάτω μέρος κάθε δείκτη στάθμης λαδιού συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Ελέγξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης του οχήματος, τις άεργες τροχαλίες και τα άεργα ελατήρια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πιθανότητα ολίσθησης του ιμάντα. Η ολίσθηση μπορεί να προκαλέσει χαμηλή ταχύτητα εισόδου στα συστήματα μετάδοσης κίνησης.
- Εξετάστε κάθε ανεμιστήρα ψύξης συστήματος μετάδοσης κίνησης για σπασμένα ή λυγισμένα πτερύγια. Απομακρύνετε τυχόν εμπόδια, όπως κομμένο γρασίδι, φύλλα ή ακαθαρσίες.
- Ελέγξτε το φρένο στάθμευσης και τους συνδέσμους του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά.
- Ελέγξτε το σύνδεσμο ελέγχου του οχήματος στο βραχίονα ελέγχου διεύθυνσης στα συστήματα μετάδοσης κίνησης. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι ο βραχίονας ελέγχου είναι σωστά στερεωμένος στο βραχίονα του σημείο στήριξης άξονα των συστημάτων μετάδοσης κίνησης.
- Ελέγξτε τους μοχλούς παράκαμψης στα συστήματα μετάδοσης κίνησης και βεβαιωθείτε ότι περιστρέφονται ελεύθερα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Κάθε αντιπρόσωπος σέρβις που επιχειρεί να εκτελέσει μια επισκευή βάσει εγγύησης πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως έγκριση προτού εκτελέσει την οποιαδήποτε εργασία συντήρησης σε ένα προϊόν Parker®, εκτός αν ο αντιπρόσωπος σέρβις είναι ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Parker™.

Τροχοί

Ελέγχετε τους τροχούς κάθε 200 ώρες. Ελέγχετε εάν οι τροχοί περιστρέφονται ελεύθερα. Η χρήση ελαστικών με αφρώδες υλικό πλήρωσης ή συμπαγών ελαστικών ακυρώνει την εγγύηση.

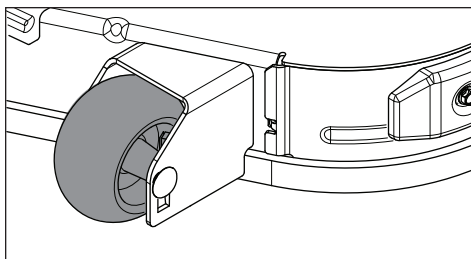
Για αντικατάσταση, αφαιρέστε το παζιμάδι και τη βίδα του τροχού. Τραβήξτε τον τροχό έξω από το ζυγό και φυλάξτε τον αποστάτη. Τοποθετήστε τα εξαρτήματα με την αντίστροφη σειρά. Σφίξτε τη βίδα του τροχού με ροπή 45 ft/lb (61 Nm).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ελαστικό πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα αλλά οι αποστάτες του άξονα δεν πρέπει να περιστρέφονται. Εάν οι τροχοί δεν περιστρέφονται ελεύθερα, μεταφέρετε τη μονάδα στον αντιπρόσωπο για σέρβις.

Τροχοί στήριξης πλαισίου κοπής

Οι τροχοί στήριξης του πλαισίου κοπής είναι σωστά ρυθμισμένοι όταν απέχουν ελάχιστα από το έδαφος ενώ το πλαίσιο βρίσκεται στο επιθυμητό ύψος κοπής. Οι τροχοί στήριξης του πλαισίου κοπής διατηρούν το πλαίσιο στη σωστή θέση και συμβάλλουν στην αποτροπή της καταπόνησης στις περισσότερες συνθήκες εδάφους. Μην ρυθμίζετε τους τροχούς έτσι ώστε να υποστηρίζουν το πλαίσιο. Οι τροχοί πρέπει να απέχουν περίπου 6,5 mm (1/4") από το έδαφος.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Ρυθμίστε τους τροχούς στήριξης του πλαισίου κοπής πάνω σε επίπεδη επιφάνεια. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο πλαίσιο, οι τροχοί στήριξης του πλαισίου κοπής δεν πρέπει να ρυθμίζονται έτσι ώστε να υποστηρίζουν το πλαίσιο.

Καθαρισμός

Ο τακτικός καθαρισμός, ειδικά κάτω από το πλαίσιο του χλοοκοπτικού, αυξάνει τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος. Πρέπει να καθαρίζετε το μηχάνημα αμέσως μετά από κάθε χρήση (αφού κρυώσει) προτού κολλήσουν πάνω του υπολείμματα.

Μην ψεκάζετε νερό στο πάνω μέρος του πλαισίου του χλοοκοπτικού. Για τον καθαρισμό της πάνω πλευράς του πλαισίου του χλοοκοπτικού, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα. Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλύσης με νερό υπό πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Μην ψεκάζετε νερό στον κινητήρα και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Πρέπει να καθαρίζετε τακτικά την κάτω πλευρά του πλαισίου με νερό με κανονική πίεση. Μην ξεπλένετε τις ζεστές επιφάνειες με κρύο νερό. Αφήστε τη μονάδα να κρυώσει πριν από το πλύσιμο.

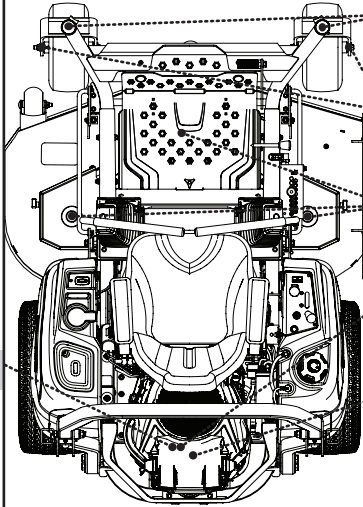


ΠΡΟΣΟΧΗ! Πρέπει πάντα να φοράτε μέσα προστασίας των ματιών κατά τον καθαρισμό και το πλύσιμο.

Υλικά στερέωσης

Ελέγχετε τα εξαρτήματα καθημερινά. Εξετάστε το μηχάνημα για εξαρτήματα που έχουν χαλαρώσει ή λείπουν.

Πρόγραμμα λίπανσης

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h	
					1 					
					2 					
					3 					
					4					
		5			6					
					*					
12/12	Ετήσια	*			Πρώτη αλλαγή υδραυλικού λαδιού και φίλτρου μετά από 100 ώρες και στη συνέχεια, κάθε 400 ώρες	Λίπανση με πιστό λιγρσαρίσματος 				
1/52	Κάθε εβδομάδα				Αλλαγή λαδιού κινητήρα κάθε 50 ώρες	Αλλαγή φίλτρου 				
1/365	Καθημερινά					Αλλαγή λαδιού 				
					Έλεγχος στάθμης 					

Γενικά

Γενικά

Αφαιρέστε το κλειδί την ανάφλεξης για να εμποδίσετε την ακούσια μετακίνηση του μηχανήματος κατά τη λίπανση.

Όταν χρησιμοποιείτε δοχείο λαδιού για τη λίπανση, πρέπει να το γεμίζετε με λάδι κινητήρα.

Κατά τη λίπανση με γράσο, πρέπει να χρησιμοποιείτε υψηλής ποιότητας γράσο διθειούχου μολυβδαινίου, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.

Για καθημερινή χρήση, το μηχάνημα πρέπει να λιπαίνεται δύο φορές την εβδομάδα.

Σκουπίζετε την πλεονάζουσα ποσότητα γράσου μετά τη λίπανση.

Είναι σημαντικό να αποφεύγετε την επαφή του λιπαντικού με τους ιμάντες ή τις επιφάνειες μετάδοσης κίνησης στις τροχαλίες των ιμάντων. Εάν συμβεί αυτό, καθαρίστε με οινόπνευμα. Εάν ο ιμάντας συνεχίζει να γλιστρά μετά τον καθαρισμό, πρέπει να αντικατασταθεί. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή άλλα προϊόντα πετρελαίου για τον καθαρισμό των ιμάντων.

Εγκεκριμένα υδραυλικά λάδια

Εάν χρησιμοποιείται συνεχώς λάδι Parker™ HT-1000, το λάδι και τα φίλτρα πρέπει να αλλάζονται κάθε 750 ώρες.

Εάν χρησιμοποιούνται τα λάδια Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 ή Shell™ TTF-SB, πρέπει να αλλάζετε το λάδι και τα φίλτρα κάθε 500

ώρες μετά την αρχική αλλαγή λαδιού και φίλτρου των 750 ωρών.

Εάν χρησιμοποιείται συνθετικό λάδι κινητήρα κορυφαίας ποιότητας με ελάχιστο βαθμό ιξώδους 15W40, τότε η αλλαγή του λαδιού και των φίλτρων πρέπει να γίνεται κάθε 250 ώρες μετά την αρχική αλλαγή λαδιού και φίλτρου των 750 ωρών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Πρέπει να χρησιμοποιείτε ελάχιστη ποσότητα λιπαντικού και να αφαιρείτε το περίσσιο λιπαντικό, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τους ιμάντες ή τις επιφάνειες μετάδοσης κίνησης της τροχαλίας των ιμάντων.

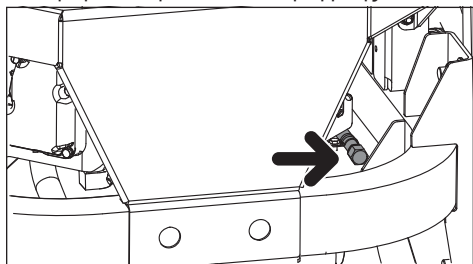
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σε περίπτωση διαρροής, το υδραυλικό λάδι υπό πίεση μπορεί να διεισδύσει στο δέρμα και να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Εάν τραυματιστείτε λόγω της διαρροής υγρού, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Εάν δεν χορηγηθεί άμεσα ιατρική αγωγή, μπορεί να προκληθεί σοβαρή μόλυνση ή αντίδραση.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πρέπει να αλλάζετε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Για συστάσεις σχετικά με τη σωστή αλλαγή λαδιών και φίλτρου, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η τάπα αποστράγγισης του κινητήρα βρίσκεται κοντά στην εξάτμιση. Για να αποφύγετε την πρόκληση εγκαυμάτων, πρέπει να σβήσετε τον κινητήρα και να τον αφήσετε να κρυώσει για λίγο, ώστε να παραμείνει χλιαρός ο ίδιος αλλά όχι οι γύρω επιφάνειες και το λάδι.

1. Σταθεμεύστε το μηχανήμα σε οριζόντια επιφάνεια. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Καθαρίστε τις βρομίες και τα υπολείμματα από την περιοχή γύρω από την τάπα πλήρωσης λαδιού.
3. Αφαιρέστε την τάπα/τον δείκτη στάθμης.
4. Εντοπίστε το σωλήνα αποστράγγισης στο δεξί πίσω μέρος του κινητήρα. Τοποθετήστε ένα δοχείο κατάλληλου μεγέθους κάτω από το άκρο του σωλήνα αποστράγγισης και αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού.



5. Αφήστε το χρησιμοποιημένο λάδι να αποστραγγιστεί πλήρως από τον κινητήρα.
6. Επανατοποθετήστε και σφίξτε την τάπα του σωλήνα αποστράγγισης.
7. Γεμίστε τον κινητήρα με καινούργιο λάδι μέχρι το κάτω μέρος του σπειρώματος του σωλήνα πλήρωσης. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με το δείκτη στάθμης.
8. Επανατοποθετήστε και σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού όταν η στάθμη του λαδιού φτάσει στην ένδειξη FULL.
9. Για την απόρριψη του χρησιμοποιημένου λαδιού, ανατρέξτε στους τοπικούς κανονισμούς απόρριψης.

10. Για τα διαστήματα ελέγχου και αλλαγής των λαδιών καθώς και για συστάσεις για την αλλαγή λαδιών, ανατρέξτε στο Ημερολόγιο σέρβις.

Γρασαδόροι τροχών και πλαίσιο

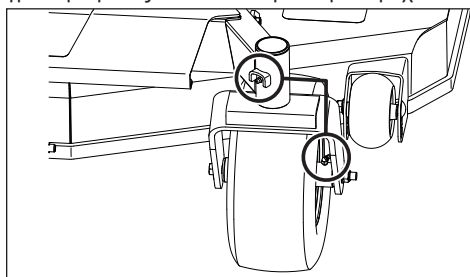
Χρησιμοποιείτε μόνο καλής ποιότητας γράσο για ρουλεμάν. Το γράσο από γνωστές φίρμες εταιρειών πετροχημικών προϊόντων συνήθως διατηρεί καλή τη ποιότητά του.

Στήριγμα μπροστινών τροχών

Λιπάνετε 3-4 φορές με ένα πιστόλι γρασαρίσματος σε κάθε σετ βάσεων τροχού.

Ρουλεμάν μπροστινών τροχών

Λιπάνετε 3-4 φορές με ένα πιστόλι γρασαρίσματος σε κάθε σετ ρουλεμάν τροχών.

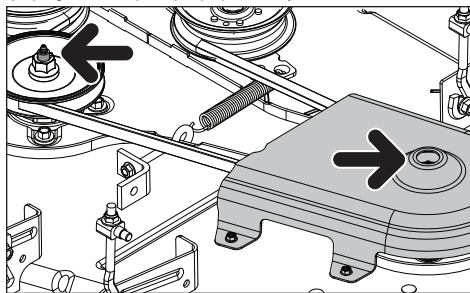


Περιστρεφόμενοι άξονες πλαίσιο

Κατεβάστε τελείως το πλαίσιο κοπής.

Εάν χρησιμοποιείτε πιστόλι γρασαρίσματος χωρίς ελαστικό σωλήνα, πρέπει να αφαιρέσετε την πλάκα δαπέδου για να αποκτήσετε πρόσβαση στον κεντρικό περιστρεφόμενο άξονα.

Γρασάρετε με το πιστόλι γρασαρίσματος 2-3 φορές ανά περιστρεφόμενο άξονα.



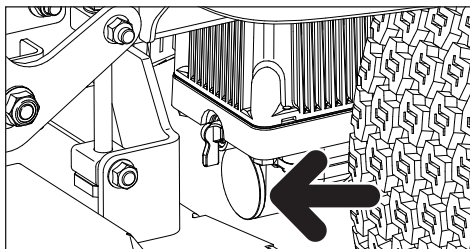
Αλλαγή λαδιών και φίλτρων

Το υδραυλικό λάδι και τα φίλτρα πρέπει να αντικαθίστανται κάθε 250 έως 750 ώρες ή μία φορά το χρόνο, ανάλογα με τον τύπο του λαδιού που χρησιμοποιείται. Ανατρέξτε στην ενότητα **Εγκεκριμένα υδραυλικά λάδια** στην ενότητα "Λίπανση" για έναν κατάλογο των εγκεκριμένων λαδιών ή ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις του κατασκευαστή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Λόγω του κινδύνου εισχώρησης ακαθαρσιών στο σύστημα, όλες οι εργασίες στο σύστημα μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Η παρακάτω διαδικασία εκτελείται με τα συστήματα μετάδοσης κίνησης τοποθετημένα στο χλοοκοπτικό και το χλοοκοπτικό σταθμευμένο σε οριζόντιο έδαφος. Ενεργοποιήστε τη βαλβίδα απασφάλισης αντλίας για κάθε σύστημα μετάδοσης κίνησης και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

1. Καθαρίστε σχολαστικά τη μονάδα από τα χόρτα και τα άλλα υπολείμματα. Καθαρίστε τυχόν χαλαρές ακαθαρσίες γύρω από την περίμετρο του φίλτρου.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο εξερισμού/δείκτη στάθμης.
3. Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης λαδιού (βέλτιστη διάμετρος τουλάχιστον 304,8 mm (12") και βέλτιστη χωρητικότητα 7,57 λίτρα (8 qt.)) κάτω από το φίλτρο λαδιού.
4. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί και μια κασάνια, αφαιρέστε το συγκρότημα τάπας φίλτρου και δακτυλίου στεγανοποίησης.
5. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού με ένα δυνατό μαγνήτη ή ένα μυτοσίμπιδο.
6. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο.
7. Τοποθετήστε την τάπα του φίλτρου και το δακτύλιο στεγανοποίησης. Σφίξτε την τάπα του φίλτρου με ροπή 13 Nm-15,25 Nm (115-135 in./lbs.).
8. Επαναλάβετε τα βήματα στην απέναντι πλευρά.
9. Αποστραγγίζετε το λάδι από τα παλιά φίλτρα λαδιού πριν από την απόρριψη. Αποθηκεύετε το χρησιμοποιημένο λάδι σε κατάλληλα δοχεία. Η απόρριψη πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία.



10. Γεμίστε το σύστημα μετάδοσης κίνησης με λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης Parker HT-1000 ή άλλο εγκεκριμένο υδραυλικό υγρό.
11. Η στάθμη κρούς υγρού θα πρέπει να βρίσκεται στο κάτω μέρος του φίλτρου εξερισμού/δείκτη στάθμης.
12. Τοποθετήστε το φίλτρο εξερισμού/δείκτη στάθμης και σφίξτε με ροπή 2,0 - 3,3 Nm (18-30 in./lbs.).

Εξαέρωση συστήματος μετάδοσης κίνησης

Οι διαδικασίες εξαέρωσης πρέπει να εκτελούνται εάν το υδροστατικό σύστημα έχει ανοιχτεί για συντήρηση ή όταν έχει προστεθεί περισσότερο λάδι στο σύστημα.

Λόγω των επιδράσεων του αέρα στην απόδοση των εφαρμογών υδροστατικής κίνησης, η εξαέρωση του συστήματος είναι εξαιρετικά σημαντική. Τα συμπτώματα που θα εμφανιστούν στον αέρα στα υδροστατικά συστήματα μπορεί να είναι τα εξής:

- Θόρυβος κατά τη λειτουργία.
- Έλλειψη ισχύος ή κίνησης μετά από σύντομη λειτουργία.
- Υψηλή θερμοκρασία λειτουργίας και υπερβολική διαστολή του λαδιού.
- Μειωμένη διάρκεια ζωής εξαρτημάτων.

Πριν από την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού στο δοχείο λαδιού είναι σωστή. Διαφορετικά, γεμίστε σύμφωνα με τις παραπάνω προδιαγραφές.

Η παρακάτω διαδικασία πρέπει να εκτελείται με τους κινητήριους τροχούς του οχήματος σε απόσταση από το έδαφος και, στη συνέχεια, να επαναλαμβάνεται υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.

Ανατρέξτε στην παράγραφο **Μετακίνηση του μηχανήματος με τα χέρια** στην ενότητα **Λειτουργία** για τη ρύθμιση του συνδέσμου παράκαμψης.

1. Αποσυνμπλέξτε το φρένο, εάν είναι ενεργοποιημένο.

2. Με τον σύνδεσμο παράκαμψης ανοικτό και τον κινητήρα να λειτουργεί στο γρήγορο ρελαντί, μετακινήστε αργά το χειριστήριο κατεύθυνσης στη θέση εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας (5 ή 6 φορές). Κατά την εξαέρωση της μονάδας, η στάθμη λαδιού θα μειωθεί.
3. Με τον σύνδεσμο παράκαμψης κλειστό και τον κινητήρα να λειτουργεί, μετακινήστε αργά το χειριστήριο κατεύθυνσης στη θέση εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας (5 ή 6 φορές). Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
4. Μπορεί να χρειαστεί να επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3 μέχρι να αφαιρεθεί πλήρως ο αέρας από το σύστημα. Όταν το υδραυλικό σύστημα κίνησης λειτουργεί σε κανονικά επίπεδα θορύβου και κινείται ομαλά στις ταχύτητες εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας, θεωρείται ότι έχει εξαερωθεί.
5. Μετά από δύο χρήσεις του οχήματος, πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού όταν το λάδι είναι κρύο και να προσθέσετε λάδι, εάν απαιτείται.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα/Αιτία

Ο κινητήρας δεν ξεκινά

- Ο διακόπτης λεπίδων είναι ενεργοποιημένος
- Τα χειριστήρια διεύθυνσης δεν είναι ασφαλισμένα στη νεκρά /θέση φρένου στάθμευσης
- Εξαντλημένη μπαταρία
- Ρύποι στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου
- Η βαλβίδα διακοπής τροφοδοσίας καυσίμου είναι κλειστή ή σε λάθος θέση
- Έμφραξη φίλτρου καυσίμου ή γραμμής καυσίμου
- Ελαττωματικό σύστημα μίζας

Η μίζα δεν γυρίζει τον κινητήρα

- Εξαντλημένη μπαταρία
- Οι επαφές των πόλων της μπαταρίας είναι ελαττωματικές
- Καμμένη ασφάλεια
- Βλάβη στο κύκλωμα ασφάλειας της μίζας.
- Ανατρέξτε στην παράγραφο **Σύστημα ασφάλειας**, στην ενότητα *Συντήρηση*

Η λειτουργία του κινητήρα δεν είναι ομαλή

- Ελαττωματικό καρμπυρατέρ
- Έμφραξη φίλτρου καυσίμου ή μπεκ
- Το τσοκ έχει ενεργοποιηθεί με τον κινητήρα ζεστό
- Έμφραξη βαλβίδας εξαερισμού στην τάπα πλήρωσης καυσίμου
- Το ντεπόζιτο καυσίμου είναι σχεδόν άδειο
- Βρομιά στα μπουζί
- Εμπλουτισμένο μείγμα καυσίμου ή μείγμα καυσίμου-αέρα.
- Εσφαλμένος τύπος καυσίμου
- Παρουσία νερού στο καύσιμο
- Φραγμένο φίλτρο αέρα

Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ

- Φραγμένο φίλτρο αέρα
- Βρομιά στα μπουζί
- Εσφαλμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ
- Παγιδευμένος αέρας στο υδραυλικό σύστημα

Το μηχανήμα δονείται

- Οι λεπίδες είναι χαλαρές
- Ανισορροπία λεπίδων
- Ο κινητήρας είναι χαλαρός

Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται

- Έμφραξη εισαγωγής αέρα ή πτερυγίων ψύξης
- Υπερφόρτωση κινητήρα
- Ανεπαρκής εξαερισμός γύρω από τον κινητήρα
- Ελαττωματικός ρυθμιστής στροφών κινητήρα
- Ελάχιστο ή καθόλου λάδι στον κινητήρα
- Ρύποι στη γραμμή καυσίμου
- Βρομιά στα μπουζί

Η μπαταρία δεν φορτίζεται

- Οι επαφές των πόλων της μπαταρίας είναι ελαττωματικές
- Το καλώδιο φόρτισης είναι αποσυνδεδεμένο
- Βλάβη στο σύστημα φόρτισης του κινητήρα

Το χλοοκοπτικό κινείται αργά, ανομοιόμορφα ή δεν κινείται καθόλου

- Συμπλεγμένοι μοχλοί παράκαμψης
- Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης είναι χαλαρός ή έχει βγει από τη θέση του
- Παγιδευμένος αέρας στο υδραυλικό σύστημα

Το πλαίσιο του χλοοκοπτικού δεν συμπλέκεται

- Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης για το πλαίσιο του χλοοκοπτικού είναι χαλαρός
- Η επαφή ηλεκτρομαγνητικής ζεύξης είναι χαλαρή
- Ο διακόπτης λεπίδων είναι ελαττωματικός ή έχει χαλαρώσει από την επαφή του καλωδίου
- Καμμένη ασφάλεια

Διαρροή λαδιού από το σύστημα μετάδοσης

- Φθαρμένα λάστιχα, περιβλήματα ή τσιμούχες
- Παγιδευμένος αέρας στο υδραυλικό σύστημα

Ανομοιόμορφα αποτελέσματα κοπής

- Άνισες πιέσεις αέρα στα ελαστικά
- Λυγισμένες λεπίδες
- Η ανάρτηση για το πλαίσιο του χλοοκοπτικού δεν είναι ομοιόμορφα ρυθμισμένη
- Οι λεπίδες έχουν στομώσει
- Η ταχύτητα κίνησης είναι πολύ υψηλή
- Το γρασίδι είναι πολύ ψηλό
- Συσσωρευση γρασιδιού κάτω από το πλαίσιο του χλοοκοπτικού

Φύλαξη χειμερινής περιόδου

Το μηχανήμα πρέπει να προετοιμάζεται για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν χλοοκοπής ή εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για διάστημα άνω των 30 ημερών.

Το καύσιμο που θα παραμείνει στάσιμο για μεγάλη χρονική περίοδο (τριάντα ημέρες ή περισσότερα) θα αφήσει κατάλοιπα που μπορεί να μπουκώσουν το καρμπυρατέρ και να δημιουργήσουν πρόβλημα στη λειτουργία του κινητήρα.

Για να αποφευχθούν τα κολλώδη κατάλοιπα που σχηματίζονται κατά την αποθήκευση, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε σταθεροποιητές καυσίμου.

Προσθέστε σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο αποθήκευσης. Να χρησιμοποιείτε πάντα τις αναλογίες μίξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή όσον αφορά στον σταθεροποιητή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, ώστε να φτάσει στο καρμπυρατέρ. Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, εάν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην αποθηκεύετε τον κινητήρα με καύσιμο στο ντεπόζιτο σε εσωτερικό χώρο ή σε χώρο με ανεπαρκή εξαερισμό, καθώς οι αναθυμιάσεις από το καύσιμο μπορεί να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτες φλόγες, σπινθήρες ή φλόγιστρα, όπως σε λέβητες, δεξαμενές ζεστού νερού, στεγνωτήρια ρούχων κλπ. Ο χειρισμός του καυσίμου πρέπει να γίνεται με προσοχή. Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί και υλικές ζημιές. Πρέπει να αποστραγγίζετε το καύσιμο σε εγκεκριμένο δοχείο σε εξωτερικό χώρο και να το αποθηκεύετε μακριά από ακάλυπτες φλόγες ή πηγές ανάφλεξης. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη για τον καθαρισμό. Χρησιμοποιείτε απολιπαντικό και ζεστό νερό.

Για να ετοιμάσετε το μηχανήμα για αποθήκευση:

1. Καθαρίστε καλά το μηχανήμα, ειδικά κάτω από το πλαίσιο του χλοοκοπτικού. Διορθώστε τη βαφή στα σημεία που έχει φθαρεί και ψεκάστε ένα λεπτό στρώμα λαδιού στην κάτω πλευρά του πλαισίου του χλοοκοπτικού για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
2. Επιθεωρήστε το μηχανήμα για εξαρτήματα που έχουν φθαρεί ή υποστεί ζημιά και σφίξτε παξιμάδια ή βίδες που τυχόν έχουν χαλαρώσει.
3. Αλλάξτε το λάδι κινητήρα. Απορρίψτε το σύμφωνα με τους κανονισμούς.
4. Αδειάστε τα ντεπόζιτα καυσίμου ή προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσει το καύσιμο από το καρμπυρατέρ ή να φτάσει ο σταθεροποιητής στο καρμπυρατέρ.
5. Αφαιρέστε το μπουζί και προσθέστε περίπου μία κουταλιά της σούπας λάδι κινητήρα στον κύλινδρο. Γυρίστε τον κινητήρα ώστε το λάδι να κατανεμηθεί ομοιόμορφα και μετά επαναποθετήστε το μπουζί.
6. Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τους συνδέσμους και τους άξονες.
7. Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε, φορτίστε και αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό χώρο και διατηρήστε τη προστατευμένη από την απευθείας έκθεση στο κρύο.
8. Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε καθαρό, στεγνό και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.

Σέρβις

Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών, θα πρέπει να αναφέρετε το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά Husqvarna.

Ο ετήσιος έλεγχος σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις εξασφαλίζει τη βέλτιστη λειτουργία του μηχανήματος την επόμενη σεζόν.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Εμείς, η Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, Σουηδία, δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι το απεικονιζόμενο προϊόν:

Περιγραφή	Επικαθήμενο χλοοκοπτικό γκαζόν με κινητήρα εσωτερικής καύσης και κάθισμα χειριστή
Μάρκα	Husqvarna
Πλατφόρμα / Τύπος / Μοντέλο	Z448
Παρτίδα	Αριθμός σειράς με ημερομηνία 2019 και μεταγενέστερη

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες και τους κανονισμούς της ΕΕ:

Οδηγία/Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/EK	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2014/30/EE	"σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα"
2000/14/EK, 2005/88/EK	"σχετικά με τον θόρυβο σε εξωτερικούς χώρους"

2011/65/EE Περιορισμός της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών.

Τα εναρμονισμένα πρότυπα ή/και οι τεχνικές προδιαγραφές που εφαρμόζονται είναι τα εξής:
EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/EK, Παράρτημα V, οι δηλωθείσες τιμές για τον ήχο αναφέρονται στο κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία αυτού του εγχειριδίου και στην υπογεγραμμένη Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ.

Το παρεχόμενο επικαθήμενο χλοοκοπτικό γκαζόν με κινητήρα εσωτερικής καύσης και κάθισμα χειριστή είναι σύμφωνο με το δείγμα που υποβλήθηκε σε εξέταση.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Κατασκευαστής	Kawasaki
Τύπος	FR691V
Ισχύς	16,40 kW @ 2900 ¹⁾
Μπουζί	BPR4ES Διάκενο: 0,0030" (0,76 mm)
Λίπανση	Πίεση με φίλτρο λαδιού
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 87 οκτανίων (μέγ. περιεκτ. σε αιθυλική αλκοόλη 10%, μέγ. περιεκτ. σε MTBE 15%)
Χωρητικότητα ντεπόζιτου καυσίμου	18,9 λίτρα
Ψύξη	Αερόψυκτο
Φίλτρο αέρα	Δοχείο βαρέος τύπου
Εναλλακτήρας	12 V 15 A στις 3600 σ.α.λ.
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρικό
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	HydroGear ZT5400
Έλεγχος διεύθυνσης	Δύο μοχλοί, με λαβή από αφρώδες υλικό
Ταχύτητα εμπροσθοπορείας	0-12,9 km/h
Γρήγορη όπισθεν	0-6,4 km/h
Φρένα	Ενσωματωμένο φρένο στάθμευσης
Ελαστικά μπροστινών τροχών	13 x 6,5 Αδιάτρητα
Πίσω ελαστικά, πνευματικά για γρασίδι	22 x 10-10
Πίεση ελαστικών	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
ΠΛΑΙΣΙΟ	
Πλάτος κοπής	122 cm
Ύψος κοπής	3,8 cm - 11,4 cm
Αριθμός λεπίδων	3
Μήκος λεπίδας	41,8 cm
Τροχοί στήριξης πλαισίου κοπής	4 ρυθμιζόμενοι
Κάθισμα	Επαγγελματική ανάρτησ Husqvarna
Αρθρωτά μπράτσα	Ναι
Μετρητής σέρβις	Ψηφιακό
Σύμπλεξη λεπίδας	Συμπλέκτης Ogura
Κατασκευή πλαισίου	Μηχανικά κατεργασμένο, πάχος 10 gauge
Παραγωγικότητα	13,223 m ² /h

¹⁾ Η ονομαστική ισχύς που δηλώνεται από τον κατασκευαστή του κινητήρα είναι η μέση μεικτή απόδοση ισχύος του συγκεκριμένου μοντέλου κινητήρα στις καθορισμένες σ.α.λ. ενός τυπικού κινητήρα, μετρημένη βάσει των προτύπων SAE για τη μεικτή ισχύ κινητήρων. Ανατρέξτε στις προδιαγραφές του κατασκευαστή του κινητήρα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
Βάρος	335 kg
Μήκος βασικού μηχανήματος	191 cm
Ύψος βασικού μηχανήματος	102 cm
Πλάτος βασικού μηχανήματος	112 cm
Συνολικό πλάτος, χοάνη πάνω	145 cm
Συνολικό πλάτος, χοάνη κάτω	171 cm
Συνολικό ύψος με το σύστημα ROPS πάνω	183 cm
ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ ΚΑΙ ΗΧΟΣ	
Κραδασμοί στο χέρι/βραχίονα	1,27 m/s ²
Σε ολόκληρο το σώμα	0,08 m/s ²
Στάθμη ήχου, μετρημένη	105 dB
Στάθμη ήχου, εγγυημένη	105 dB

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Προδιαγραφές ροπής

Μπουλόνι στροφαλοφόρου του κινητήρα	50 ft/lb	Στάνταρ σύνδεσμοι 1/4"	12,2 Nm (9 ft/lb)
Βίδες τροχαλίας πλαισίου	203 Nm (150 ft/lb)	Στάνταρ σύνδεσμοι 5/16"	24,4 Nm (18 ft/lb)
Μπουλόνια	101,6 Nm (75 ft/lb)	Στάνταρ σύνδεσμοι 3/8"	44,7 Nm (33 ft/lb)
Ροπή μπουζί	22 Nm (16 ft-lb)	Στάνταρ σύνδεσμοι 7/16"	70,5 Nm (52 ft/lb)
Βίδα λεπίδας	122 Nm (90 ft/lb)	Στάνταρ σύνδεσμοι 1/2"	80 ft/lb

ΕΞΑΓΩΝΙΚΕΣ ΒΙΔΕΣ

Οι τιμές ροπής που απεικονίζονται πρέπει να χρησιμοποιούνται ως ενδεικτικές τιμές όταν δεν παρέχονται συγκεκριμένες τιμές ροπής.

Εξαρτήματα βάσει προτύπου Η.Π.Α.

Βαθμός		SAE Βαθμός 5		SAE Βαθμός 8		Φλαντζωτή βίδα ασφάλισης με φλαντζωτό παξιμάδι ασφάλισης	
	Μέγεθος	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Μέγεθος στελέχους (Διάμετρος σε ίντσες, λεπτό ή χοντρό σπείρωμα)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Βαθμός 5 - Ελάχιστη εμπορική ποιότητα (δεν συνιστάται χαμηλότερη ποιότητα)

Μετρικά στάνταρ μηχανικά μέρη

Βαθμός		Βαθμός 8,8		Βαθμός 10,9		Βαθμός 12,9	
	Μέγεθος	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Μέγεθος στελέχους (Διάμετρος σε χιλιοστά, λεπτό ή χοντρό σπείρωμα)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Φορτίστε και συνδέστε την μπαταρία	☐
Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών σε όλους τους τροχούς στα 15 PSI (1 bar)	☐
Τοποθετήστε τα χειριστήρια στην κανονική τους θέση	☐
Συνδέστε το κιβώτιο επαφών στο καλώδιο του διακόπτη ασφαλείας του καθίσματος	☐
Ελέγξτε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού	☐
Ελέγξτε τους εύκαμπτους υδραυλικούς σωλήνες για συστροφές ή διαρροές	☐
Βεβαιωθείτε για τη σωστή ποσότητα λαδιού στον κινητήρα	☐
Ρυθμίστε τη θέση των χειριστηρίων διεύθυνσης	☐
Γεμίστε καύσιμο και ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής τροφοδοσίας καυσίμου	☐
Θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα	☐
Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει κίνηση και στους δύο τροχούς	☐
Ελέγξτε την κλίση και τη ρύθμιση του πλαισίου του χλοοκοπτικού	☐
Ελέγξτε τα εξής:	
Διακόπτης ασφαλείας για το φρένο στάθμευσης	☐
Διακόπτης ασφαλείας για το πλαίσιο του χλοοκοπτικού	☐
Διακόπτης ασφαλείας στο κάθισμα	☐
Διακόπτης ασφαλείας στα χειριστήρια διεύθυνσης	☐
Λειτουργία και ρύθμιση του φρένου στάθμευσης	☐
Οδήγηση σε εμπροσθοπορεία	☐
Οδήγηση σε οπισθοπορεία	☐
Σύμπλεξη λεπίδων	☐
Στροφές ανά λεπτό ρελαντί	☐
Υψηλές στροφές ρελαντί κινητήρα	☐
Ενημερώστε τον πελάτη σχετικά με:	
Τη σημασία και τα πλεονεκτήματα της τήρησης του προγράμματος σέρβις	☐
Τη σημασία και τα πλεονεκτήματα της ανάθεσης του σέρβις του μηχανήματος στον αντιπρόσωπο	☐
Τις θετικές επιπτώσεις του σέρβις και της τήρησης του ημερολογίου σέρβις στην αξία μεταπώλησης του μηχανήματος	☐
Εφαρμογές για χορτολίπασμα	☐

Συμπληρώστε τα έγγραφα πώλησης κ.λπ.

Εκτελέστηκε σέρβις
κατά την παράδοση

Δεν υπάρχουν άλλες σημειώσεις

Πιστοποιήθηκε:

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

ΜΕΤΑ ΑΠΟ 10 ΩΡΕΣ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα	☐
Ελέγξτε τη ζώνη ασφαλείας	☐
Ελέγξτε το σύστημα ROPS	☐

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟ ΣΕΡΒΙΣ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Καθαρίστε τα υπολείμματα από το χλοοκοπτικό	☐
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα	☐
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών	☐
Ελέγξτε την κάτω πλευρά του πλαισίου	☐
Ελέγξτε το σύστημα ασφαλείας	☐
Ελέγξτε τη ζώνη ασφαλείας	☐
Ελέγξτε το σύστημα ROPS	☐
Ελέγξτε το σύστημα καυσίμου για διαρροές	☐
Ελέγξτε τους προφυλακτήρες ασφαλείας και τα προστατευτικά	☐
Ελέγξτε τη ρύθμιση του φρένου	☐

ΣΕΡΒΙΣ 25 ΩΡΩΝ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Ελέγξτε το φίλτρο αέρα της αντλίας καυσίμου	☐
Ακονίστε/αντικαταστήστε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού, εάν χρειάζεται	☐
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών	☐
Ελέγξτε τα καλώδια της μπαταρίας	☐
Λιπάνετε σύμφωνα με τον πίνακα λίπανσης	☐
Ελέγξτε/καθαρίστε την εισαγωγή αέρα ψύξης κινητήρα	☐
Καθαρίστε το αφρώδες προφίλτρο αέρα	☐

ΣΕΡΒΙΣ 50 ΩΡΩΝ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Εκτελέστε σέρβις 25 ωρών	☐
Καθαρίστε/Αντικαταστήστε τη θήκη του χάρτινου φίλτρου αέρα (σε μικρότερα χρονικά διαστήματα σε περίπτωση συνθηκών λειτουργίας με πολλή σκόνη)	☐
Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα	☐
Λιπάνετε σύμφωνα με τον πίνακα λίπανσης	☐

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

ΣΕΡΒΙΣ 100 ΩΡΩΝ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Εκτελέστε σέρβις 25 ωρών	☐
Εκτελέστε σέρβις 50 ωρών	☐
Αλλάξτε το φίλτρο λαδιού του κινητήρα	☐
Καθαρίστε/αντικαταστήστε τα μπουζί	☐
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου	☐
Ελέγξτε τους τραπεζοειδείς ιμάντες	☐
Ελέγξτε/σφίξτε τις βίδες του άξονα των τροχών υποστήριξης του πλαισίου κοπής (κάθε 200 ώρες λειτουργίας)	☐
Αλλάξτε τη θήκη του χάρτινου φίλτρου αέρα	☐

ΣΕΡΒΙΣ 300 ΩΡΩΝ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Εκτελέστε σέρβις 25 ωρών	☐
Εκτελέστε σέρβις 50 ωρών	☐
Εκτελέστε σέρβις 100 ωρών	☐
Ελέγξτε/Ρυθμίστε το πλαίσιο του χλοοκοπτικού	☐
Καθαρίστε το θάλαμο καύσης και λειάνετε τις έδρες των βαλβίδων	☐
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων του κινητήρα	☐
Αντικαταστήστε το αφρώδες προφίλτρο αέρα	☐

ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ

Ενέργεια	Ημερομηνία, ένδειξη μετρητή, σφραγίδα, υπογραφή
Καθαρίστε την εισαγωγή αέρα ψύξης του κινητήρα (κάθε 25 ώρες λειτουργίας)	☐
Αντικαταστήστε το αφρώδες προφίλτρο αέρα (κάθε 50 ώρες λειτουργίας)	☐
Αντικαταστήστε το χάρτινο στοιχείο του φίλτρου αέρα	☐
Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα (50 ώρες)	☐
Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού κινητήρα (100 ώρες)	☐
Ελέγξτε/ρυθμίστε το ύψος κοπής	☐
Ελέγξτε/ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης (50 ώρες)	☐
Καθαρίστε/αλλάξτε μπουζί (100 ώρες)	☐
Αλλάξτε το φίλτρο καυσίμου (100 ώρες)	☐
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων του κινητήρα	☐



www.husqvarna.com