

TR.....	Kullanım Kılavuzu	2
UK.....	Посібник користувача	44



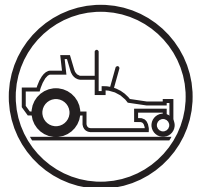
Talimat el kitabı

Lütfen bu makineyi kullanmadan önce talimatları dikkatlice okuyun ve anladığınızdan emin olun.

Інструкція з експлуатації

Перед використанням інструмента уважно прочитайте ці інструкції й переконайтеся, що ви їх зрозуміли.

TR/UK



Z448 / 96798460200

Оријинал талиматлар Інглизсе'дир; диђер тўм талиматлар џевиридир.

Оригінал інструкцій написано англійською мовою, усі інші версії є перекладом.

! UYARI! Kullanım uygulamalarının dikkatli bir şekilde uygulanmaması operatörün veya diğer kişilerin tehlikeli şekilde yaralanmasına yol açabilir. Makinenin sahibi bu talimatları anlamalı ve çim biçme makinesini yalnızca bu talimatları anlamış onaylı kişilerin çalıştırmasına izin vermelidir.

Çim biçme makinesini kullanan her kişinin akıl ve vücut sağlığının yerinde olması ve beyin algısını değiştiren maddelerin etkisinde olmaması gerekir.

! UYARI! Çim biçme makinesi devrilirse veya ROPS'ta değişiklik olursa devrilme koruma sisteminin özellikleri, hasardan dolayı bozulabilir. Bu koşullar gerçekleşirse yapının bütün olarak değiştirilmesi GEREKİR.

! UYARI! Motor egzozu, bunu oluşturan unsurlardan bazıları ve belirli taşıt bileşenleri Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere, kusurlu doğumlara ve diğer üreme bozukluklarına neden olduğu bilinen kimyasallar içerir veya yayar.

! UYARI! Akü kutupları, terminaller ve ilgili aksesuarlar Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere, kusurlu doğumlara veya diğer üreme bozukluklarına neden olduğu bilinen kurşun ve kurşun bileşimleri gibi kimyasallar içerir. Makineyi kullandıktan sonra ellerinizi temizleyin.

! UYARI! Motor egzozu ve belirli taşıt bileşenleri kansere, kusurlu doğumlara veya diğer üreme sistemi hasarlarına neden olduğu düşünülen kimyasallar içerir veya yayar. Motor egzozu kokusuz, renksiz, zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Makineyi kapalı alanlarda kullanmayın.

! UYARI! Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve makineyi kullanmadan önce talimatları anladığınızdan emin olun.

! UYARI! Bu makinede maksimum %10 etanol (E10) içeren benzin kullanılmasına izin verilmektedir. %10'dan fazla etanol (E10) içeren benzin çeşitlerinin kullanılması durumunda ürün garantisi geçersiz olacaktır.

Bu ürün eskidiğinde ve artık kullanılmadığında geri dönüşüm için satıcıya veya diğer kurumlara iade edin.

Geliştirmeleri uygulamak için özellikler ve tasarımlar önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Onarımlar için sadece orijinal yedek parça kullanın. Başka parçaların kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Üreticinin onayı olmadan makine üzerinde değişiklik yapmayın veya üzerine standart olmayan ekipman takmayın. Makine üzerinde yapılan değişiklikler güvenli olmayan işlemlere veya makinenin hasar görmesine neden olabilir.

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ	4
Halka Açık Yollarda Sürüş ve Nakliye	4
Çekme	4
İşletim	4
SEMBOLLER VE ETİKETLER	6
EMNİYET	7
Çocukları Koruma	7
Kişisel Güvenlik Donanımı	8
Yokuşta Çalışma	8
Benzinin Güvenli Kullanımı	9
Taşıma	10
Çekme	11
Kıvılcım Önleyici	11
Devrilme Koruma Sistemi	11
KONTROLLER	13
Direksiyon Kontrol Kolları	14
Gaz Kontrolü	14
Ateşleme Anahtarı	14
Jikle Kontrolü	15
Bıçak Anahtarı	15
Servis Ölçüm Cihazı	15
Koltuk Ayar Kolu	15
(Sadece Z400X için geçerlidir)	15
Yakıt Kesme Valfi	15
Sigortalar	15
Takip	16
Kesme Yüksekliği Pedalı	16
Hidro Serbest Bırakma Kolları	16
Yakıt Deposu	16
KULLANIM	18
Eğitim	18
Tepelerde Kullanma	20
Makineyi Elle Hareket Ettirme	21
BAKIM	22
Akü	24
Emniyet Sistemi	25
Park Freni ve Direksiyon	25
V kayışları	25
Kesim Bıçakları	26
Kesim Tablasını Ayarlama	27
Güç Aktarma Sistemi	27
Temizlik	28
Tabla Tekerlekleri	28
Tabla Tekerlekleri	28
YAĞLAMA	29
Motor yağı değişimi	30
Tekerlek ve Tabla Yağlama Parçaları	30
Yağ ve Filtre Değişimi	31
SORUN GİDERME	32
SAKLAMA	33
ŞEMALAR	34
UYGUNLUK	35
AT Uyumluluk Bildirimi	35

DATOS TÉCNICOS	36
SERVIS GÜNLÜĞÜ	39

Tebrikler

Bir Husqvarna binilebilir çim biçme makinesi satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu makine, öncelikli olarak geniş alanlardaki çimleri hızlı bir şekilde biçmek amacıyla üstün verimlilik için üretilmiştir. Operatör tarafından kolayca erişilebilen bir kontrol paneli ve direksiyon kontrolleriyle düzenlenen hidrostatik şanzıman, makinenin performansına katkıda bulunur.

Bu kullanma kılavuzu değerli bir belgedir. Makineyi kullanmadan veya bakıma almadan önce içeriği dikkatli bir şekilde okuyun. Talimatların (kullanım, servis, bakım) bu makineyi kullanan herkes tarafından uygulanması, operatörün ve diğer kişilerin güvenliği açısından önem taşır. Ayrıca, makinenin kullanım ömrünü önemli ölçüde uzatabilir ve ikinci el satış değerini artırabilir.

Makinenizi satarsanız kullanım kılavuzunu makinenin yeni sahibine vermeyi unutmayın. Bu kullanım kılavuzunun son bölümünde bir Servis Günlüğü bulunur. Servis ve onarım çalışmalarının kaydedildiğinden emin olun. Doğru tutulmuş bir servis günlüğü, bakım için yapılan servis maliyetlerini azaltır ve makinenin ikinci el satış değerini etkiler. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla iletişime geçin. Makineyi servis için bayinize götürürken kullanım kılavuzunu da yanınıza alın.

Genel

Bu kullanım kılavuzunda, sol ve sağ ile geriye ve ileriye terimleri, makinenin normal sürüş yönü düşünülerek kullanılmıştır.

Ürünlerimizi geliştirme konusuna sürekli bağlılığımız, teknik özelliklerin ve tasarımın önceden haber verilmeden değiştirilebilmesini gerektirmektedir.

Halka Açık Yollarda Sürüş ve Nakliye

Halka açık yollarda nakliyeden önce geçerli yol trafik düzenlemelerini kontrol edin. Makine naklediliyorsa her zaman onaylı sabitleme ekipmanını kullanmanız ve makinenin doğru bir şekilde bağlandığından emin olmanız gerekir. Bu makineyi halka açık yollarda ÇALIŞTIRMAYIN.

Çekme

Makinede bir çekme aksamı varsa çekme işlemi sırasında çok daha dikkatli olun. Çocukların veya diğer kişilerin çekilen ekipmanın içinde veya üzerinde durmalarına izin vermeyin. Keskin virajlarda tehlikeleri önlemek için geniş dönüş yapın. Yavaş ilerleyin ve daha uzun durma mesafesi bırakın.

Eğimli zeminde ekipman çekmeyin. Çekilen ekipmanın ağırlığı, çekiş ve kontrol kaybına neden olabilir.

Üreticinin çekilen ekipman için önerdiği ağırlık sınırlarına uyun. Çekme işlemini çukurların, kanalların ve diğer tehlikelerin yakınında yapmayın.

İşletim

Bu makine yalnızca çimenlik alanlardaki ve taş, ağaç kökü gibi engellerin bulunmadığı düz zeminlerdeki çimlerin biçilmesi amacıyla üretilmiştir. Makine, üretici tarafından sağlanan özel aksesuarlarla donatıldığında diğer görevler için de kullanılabilir. Aksesuarların çalıştırma talimatları teslimat sırasında sağlanır. Diğer tüm kullanım şekilleri yanlıştır. Üreticinin kullanım, bakım ve onarım yönergeleri dikkatli bir şekilde uygulanmalıdır.

Çim biçme makineleri ve tüm elektrikli ekipmanlar, yanlış biçimde kullanıldıklarında tehlikeli olabilir. Güvenlik için bu talimatlar doğrultusunda ve sağduyuyla hareket edilerek iyi kararlar verilmesi ve makinenin dikkatli bir şekilde kullanılması gerekir.

Makine yalnızca makinenin özel niteliklerine aşına ve güvenlik talimatları hakkında da bilgi sahibi olan kişiler tarafından kullanılmalı, onarılmalı ve bakıma alınmalıdır. Bu makinenin bakımı için yalnızca onaylı onarım parçaları kullanın.

Kaza önleme yönetmeliklerine, diğer genel güvenlik yönetmeliklerine, iş güvenliği kurallarına ve trafik yönetmeliklerine eksiksiz uyulmalıdır.

Makinenin tasarımında izinsiz yapılan değişiklikler, bu değişikliklerin sonucunda oluşabilecek bedensel ve maddi hasarlardan üreticinin yükümlü olmamasına neden olabilir.

İyi Servis

Husqvarna ürünleri tüm dünya çapında ve yalnızca komple servis hizmeti veren uzmanlaşmış bayilerde satılmaktadır. Bu durum, sizin bir müşteri olarak yalnızca en iyi destek ve hizmeti almanızı garanti eder. Örneğin, ürün teslim edilmeden önce bayiniz, makineyi inceler ve ayarlarını yapar. Bu kullanım kılavuzundaki Servis Günlüğü'nde yer alan sertifikaya bakın.

Yedek parçalara veya servis soruları, garanti sorunları gibi konularda desteğe ihtiyaç duyduğunuzda aşağıdaki uzmana danışın:

Bu kılavuz, şu üretim numarasına sahip makineye aittir:	Motor	Şanzıman

Üretim Numarası

Makinenin üretim numarası, motor bölmesinde yer alan basılı plakada bulunur.

Plakada belirtilen bilgiler yukarıdan aşağıya doğru şöyledir:

- Makinenin tip tasarımı (Kimlik).
- Üreticinin tip numarası (Model).
- Makinenin seri numarası (Seri no.)

Yedek parça siparişi verirken lütfen tip tasarımını ve seri numarasını belirtin.

Motorun üretim numarası, supap kapaklarından birine damgalanmıştır.

Plakada şu bilgiler yer alır:

- Motorun modeli.
- Motorun tipi.
- Kod

Yedek parça siparişi verirken lütfen bu bilgileri belirtin.

Tekerlek motorları ve hidrostatik pompaların arkasına sabitlenmiş bir barkod etiketi vardır.

SEMBOLLER VE ETİKETLER

Bu semboller, makinenin üzerinde ve kullanım kılavuzunun içinde yer alır. Anlamalarını öğrenene kadar bunları dikkatlice inceleyin.



UYARI! Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx

xxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

ÖNEMLİ BİLGİLER Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx

xxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Bu belgede, özellikle okuyucu bu kılavuzdaki talimatlara uymazsa okuyucuya maddi hasar tehlikesinin olduğunu bildirmek için kullanılmıştır. Yanlış kullanım veya yanlış montaj olasılığı olduğu zaman da kullanılır.

Bu belgede, özellikle okuyucu bu kılavuzdaki talimatlara uymazsa okuyucuya yaralanma veya ölüm tehlikesinin olduğunu bildirmek için kullanılmıştır.



Geri



Boşta



Hızlı



Yavaş



Jikle



Yakıt



Park Freni



Tehlike



Koruyucu gözlük kullanın



Koruyucu eldivenler kullanın



Kulak koruma ekipmanı takın



Burada durmayın



Çevreye yayılan gürültünün düzeyi Avrupa Birliği direktifine uygundur. Makinenin emisyonu **TEKNİK VERİLER** bölümünde ve etiketlerde belirtilmektedir.



Uyarı! Parçalara dokunmayın



Uyarı! Saptırıcı veya çim toplama sepeti olmadan kullanmayın



Uyarı! Kapağı kaldırırken dikkatli olun



Uyarı! Akü asidi aşındırıcı, patlayıcı ve yanıcıdır

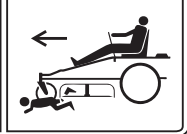
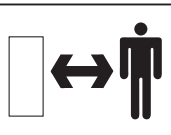
Kullanım Kılavuzu'nu okuyun

Bakım veya onarımdan önce motoru kapatıp anahtarını çıkarın

Makineyle aranızda güvenli bir mesafe bırakın

10°'den dik eğimlerde kullanmayın

Yolcu taşımayın



Fırlayan cisimler vücudunuzun herhangi bir yerine gelebilir

El ve ayak parmakları ciddi şekilde yaralanabilir

Emniyet siperliklerini motor çalışırken açmayın veya çıkarmayın

Geriye doğru giderken dikkatli olun, başka kişilerin olup olmadığına bakın

İleriye doğru giderken dikkatli olun, başka kişilerin olup olmadığına bakın

Güvenlik Talimatları

Bu talimatlar güvenliğinizi içindir. Bunları dikkatlice okuyun.

⚠ UYARI! BU KESİM MAKİNESİ
ELLERİ VE AYAKLARI KOPARILIR VE
ETRAFA NESNELERİN FIRLAMASINA
NEDEN OLABİLİR. AŞAĞIDAKİ GÜVENLİK
TALİMATLARINA UYULMAMASI CİDDİ
YARALANMALARA VEYA ÖLÜME NEDEN
OLABİLİR.

⚠ UYARI! BU EKİPMAN ÇOCUKLARIN
CİDDİ ŞEKLİDE YARALANMASINA VEYA
ÖLÜMÜNE NEDEN OLABİLİR. Aşağıdaki tüm
güvenlik talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyup
uygulayın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Amerikan Pediatri
Akademisi, mobil çim biçme makinesini
çocukların kullanabilmesi için en az 16 yaşında
olmalarını önermektedir.

Çocukları Koruma

Operatör bölgede çocukların olduğuna dikkat etmezse trajik kazalar yaşanabilir. Makine ve çim biçme işi genellikle çocukların ilgisini çeker. Çocukların onları son gördüğünüz yerde duracaklarını **düşünmeyin**.

- Çocukları kesim alanından uzak ve operatör **haricinde** sorumlu bir yetişkinin gözetiminde tutun.



- Alana bir çocuk girerse dikkatli olun ve makineyi kapatın.
- Geriye hareket etmeden önce ve geriye hareket sırasında arkanıza ve aşağıya bakarak küçük çocuk olup olmadığına dikkat edin.

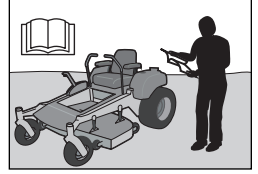
- Bıçaklar kapalı olsa bile çocukları makineyle taşımayın. Düşüp ciddi şekilde yaralanabilirler veya makinenin güvenli çalışmasını engelleyebilirler. Önceden makineyi kullanmasına izin verilen çocuklar, makineyi tekrar sürmek için aniden kesim alanına girip makinenin ileriye veya geriye hareketi sırasında ezilebilirler.



- Çocukların makineyi kullanmasına izin vermeyin.
- Kör noktadaki köşelere, çalılara, ağaçlara veya bir çocuğu görmeyi engelleyebilecek diğer nesnelere yaklaşırken son derece dikkatli olun.

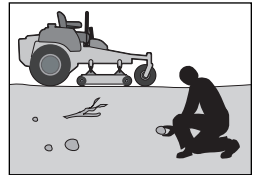
Genel Kullanım

- Başlamadan önce makinenin üzerindeki ve kılavuzdaki tüm talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.
- Kesim yaptığınız birisine haber vermeniz önerilir. Böylece, bir yaralanma veya kaza durumunda bu kişiden yardım alabilirsiniz.
- Bu makineyi kullanan, makinenin bakımını ve/veya servisini yapan kişiler öncelikle bu Kullanım Kılavuzu'nu okuyup anlamalıdır. Yerel yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir. Bu ekipmanı kullanacak kişilerin eğitiminden makinenin sahibi sorumludur.



- Bu ekipmanın sahibi ve operatörü kazaları önleyebilir. Kazalardan ya da kendisinin ve/veya diğer kişilerin yaralanmasından ve/veya maddi hasar durumlarından da sorumludur.
- Ellerinizi ya da ayaklarınızı döner parçaların yakınına veya makinenin altına koymayın. Çıkış açıklığından her zaman uzak durun.
- Yalnızca talimatları bilen sorumlu yetişkinlerin makineyi kullanmasına izin verin.

- Alanı bıçakların kapabileceği ve fırlatabileceği kaya parçaları, oyuncaklar, teller vb. cisimlerden temizleyin.
- Çalışmaya başlamadan önce alanda sizi izleyen kimsenin bulunmadığından emin olun. Alana biri girerse makineyi durdurun.



- Çok gerekli olmadıkça geriye doğru biçme yapmayın. Geriye doğru gitmeden önce ve giderken her zaman aşağıya ve arkaya bakın.
- Boşaltılan malzemeyi bir kişiye yöneltmeyin. Malzemeyi bir duvara veya engele karşı boşaltmayın. Malzeme sekip tekrar operatöre gelebilir. Çakılı yüzeylerde giderken bıçakları durdurun.

- Tam çim ayırıcı, tahliye koruması veya diğer güvenlik araçları yerinde ve çalışır durumda olmadan makineyi kullanmayın.
- Dönmeden önce yavaşlayın.
- Makineden inmeden önce her zaman bıçakları kapatın, direksiyon kontrol kolunu park freni pozisyonuna getirin, motoru durdurun ve anahtarları çıkarın.
- Yolcu taşımayın. Makine yalnızca bir kişi tarafından kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.
- Makineyi yalnızca güneş ışığı ya da güçlü bir yapay aydınlatma altında kullanın.
- Çim biçmiyorken bıçakları devreden çıkarın. Makineyi temizlemeden, çim ayırıcıyı sökmeden veya tahliye korumasındaki tıkanıklığı gidermeden önce motoru kapatın ve tüm parçaların tam olarak durmasını bekleyin.
- Makineyi alkol, uyuşturucu veya ilaçların etkisi altındayken kullanmayın.
- Makineyi yol yakınında veya yolda kullanırken trafik olup olmadığına bakın.
- Makineyi bir römork veya kamyonu yüklerken ya da römorktan veya kamyonundan indirirken daha dikkatli olun.
- Makineyi kullanırken her zaman koruyucu gözlük takın.

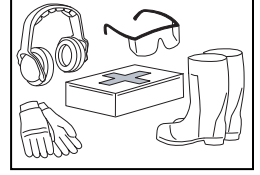
UYARI! Makine, onaylı kişisel koruyucu ekipmanlarla kullanılmalıdır. Kişisel koruyucu ekipman yaralanma riskini ortadan kaldırmaz ancak bir kaza durumunda yaralanmanın ciddiyetini azaltır. Doğru ekipman seçimiyle ilgili yardım için bayinizle görüşün.

- Bu makineyi kullanırken (minimum gereklilik olarak) sağlam bir ayakkabı, koruyucu gözlük ve kulak koruma ekipmanı dahil olmak üzere doğru Kişisel Koruyucu Ekipmanlar (PPE) kullanın. Çim biçerken şort ve/veya ayak parmaklarınızı açıkta bırakacak ayakkabılar giymeyin.
- Veriler, mobil çim biçme makinesiyle ilgili yaralanma olaylarının büyük bir yüzdesine 60 yaşındaki ve daha yaşlı operatörlerin dahil olduğunu göstermektedir. Bu operatörler, kendilerini ve diğer kişileri ciddi yaralanmalardan korumak için mobil çim biçme makinesini güvenli bir şekilde kullanıp kullanamayacaklarını değerlendirmelidir.
- Direksiyon ağırlıkları veya karşıt ağırlıklar için üreticinin önerisine uyun.

- Makinede, sıcak egzoz veya motor parçalarına temas edip yanabilecek çim, yaprak veya diğer döküntülerin birikmesine izin vermeyin. Kesim tablasının, birikmeye neden olabilecek yaprakları veya diğer döküntüleri toplamasına izin vermeyin. Makineyi kullanmadan veya depolamadan önce dökülen yağı veya yakıtı temizleyin.
- Depolamadan önce makinenin soğumasını bekleyin.

Kişisel Güvenlik Donanımı

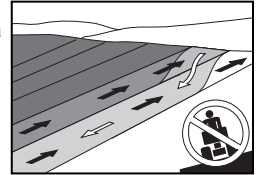
- Makineyi kullanırken ilk yardım ekipmanının elinizin altında olduğundan emin olun.
- Makineyi çıplak ayakla kullanmayın.
- Her zaman koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar önerilir.
- Montaj veya sürüş sırasında her zaman onaylı koruyucu gözlük veya tam siperlik kullanın.
- Bıçakları tutarken her zaman eldiven giyin.
- Hareketli parçalara takılabilecek bol giysiler giymeyin.
- İşitme sorunlarını önlemek için koruyucu kulaklık takın.



Yokuşta Çalışma

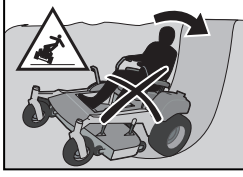
Yokuşlar, ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilecek, kontrol kaybı ve devrilmeye bağlı kazaların sık görülen bir nedenidir. Yokuşlarda çalışma daha fazla dikkat gerektirir. Yokuş yukarı geriye doğru gidemiyorsanız veya kendinizden emin değilseniz çim biçme işlemine devam etmeyin.

- Yokuşlarda biçme işlemi boylamasına (maksimum 10 derece) yapın, enlemesine yapmayın.
- Deliklere, tekerlek izlerine, tümseklerle, kayalara veya diğer gizlenmiş nesnelere dikkat edin. Bozuk arazi, makinenin devrilmesine neden olabilir. Uzun çimlerde engeller olabilir.
- Yokuştayken durmanızı gerektirmeyecek düşük bir ilerleme hızı seçin.
- Islak çimleri biçmeyin. Lastiklerin çekişi kaybolabilir.



EMNİYET

- Yokuşta makineyi çalıştırmaktan, durdurmaktan veya dönüş yaptırmaktan kaçının. Lastiklerin çekişi kaybolursa bıçakları devre dışı bırakın ve yavaşça düz bir şekilde yokuş aşağı devam edin.
- Yokuşlarda yavaş ve kademeli bir şekilde hareket edin. Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın, aksi halde makinenin devrilmesine yol açabilirsiniz.
- Makineyi çim ayırıcılar veya diğer ataşmanlarla kullanırken daha dikkatli olun; makinenin dengesi etkilenebilir.
- Dik yokuşlarda kullanmayın.
- Makineyi bir ayağınızı zemine koyarak dengelemeye çalışmayın.
- Şarmpol, hendek veya toprak setlerinin yakınında çim biçme işlemi yapmayın. Bir tekerlek kenarda boşluğa gelirse veya kenar çökerse makine aniden devrilebilir.



⚠ UYARI! 10 dereceden dik eğimli yerlerde makineyi yokuş yukarı veya aşağı sürmeyin. Yokuşlarda makineyi enlemesine sürmeyin.

Benzinin Güvenli Kullanımı

Yaralanma veya maddi hasarı önlemek için benzin kullanımı konusunda dikkatli olun. Benzin yüksek derecede yanıcıdır ve buharı patlayıcıdır.

⚠ UYARI! Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında çok ısınır. Temas durumunda yanma riski vardır. Yakıt doldurmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.

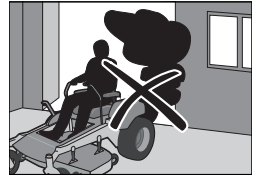
- Kapalı alanlarda makineye yakıt dolumu yapmayın.
- Tüm sigara, puro, pipo ve kıvılcıma yol açabilecek diğer kaynakları söndürün.
- Yalnızca onaylı benzin konteynırlarını kullanın.
- Motor çalışırken yakıt kapağını sökme veya yakıt eklemeyin. Yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.



- Makineyi veya yakıt konteynırını açık alev, kıvılcım veya su ısıtıcı ya da diğer aletlerdeki gibi pilot alev bulunan yerlerde tutmayın.
- Yakıt doldurmaya başlamadan önce, bir metal yüzeye dokunarak statik elektrik riskini en aza indirin.
- Konteynırları bir aracın içinde veya plastik astarlı bir kamyon ya da römork kasasında doldurmayın. Konteynırları doldururken her zaman araçtan uzağa, yere koyun.
- Tanka çok fazla yakıt doldurmayın. Benzin kapağını yerine takın ve güvenli bir şekilde sıkın.
- Benzinle çalışan ekipmanı kamyon veya römorktan indirin ve yakıt dolumunu yerdeyken yapın. Bu mümkün değilse yakıt dolumunu, bir benzin pompası nozülü yerine taşınabilir konteynır ile yapın.
- Yakıt dolumu tamamlanana kadar nozülü her zaman yakıt tankı veya konteynır ağzının kenarıyla temas halinde tutun. Nozül kilit açma cihazı kullanmayın.
- Giysinize yakıt dökülürse giysinizi hemen değiştirin.
- Motoru, dökülmüş yakıtın yakınında çalıştırmayın.
- Benzini bir temizleme maddesi olarak kullanmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı olursa sorun çözülene kadar motor çalıştırılmamalıdır.
- Her kullanımdan önce yakıt düzeyini kontrol edin ve genleşme için alan bırakın çünkü aksi takdirde motordan ve güneşten gelen ısı yakıtın genleşip taşmasına neden olabilir.

Genel Bakım

- Makineyi kapalı alanlarda veya havalandırmanın doğru olmadığı yerlerde kullanmayın. Egzoz dumanları kokusuz, zehirli ve ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir.
- Ekipmanın iyi durumda olduğundan, özellikle bıçak ataşmanlarını sabitleyenler olmak üzere tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve doğru tork değerine ayarlandığından emin olun.



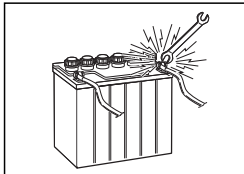
DİKKAT! Bakım çalışması için koruyucu gözlük kullanın.

- Güvenlik ve talimat etiketlerinin gerekirse bakımını veya değişimini yapın.
- Bir güvenlik aracının amaçlanan çalışmasına müdahale etmeyin veya güvenlik aracının sağladığı korumayı azaltmayın. Doğru şekilde çalışıp çalışmadıklarını düzenli olarak kontrol edin. Makineyi, doğru şekilde çalışmayan bir güvenlik aracıyla KULLANMAYIN.
- Çim ayırıcı bileşenlerini ve tahliye korumasını sık sık kontrol edin ve gerektiğinde üreticinin önerdiği parçalarla değiştirin.



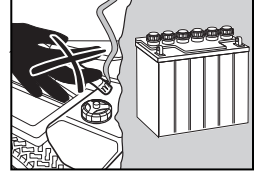
UYARI! Sürücünün zemin plakası veya kesim tablasının hareket kayışına ait koruyucu plakalar sökülmüşken motor çalıştırılmamalıdır.

- Motor denetleyicilerinin ayarlarını değiştirmeyin ve motoru aşırı yüksek motor devirlerinde çalıştırmaktan kaçının. Motoru çok hızlı çalıştırırsanız makine bileşenlerinde hasar oluşabilir.
- Yangın riskini azaltmak için makede çim, yaprak veya diğer döküntülerin birikmesine izin vermeyin. Dökülen yağı veya yakıtı temizleyin ve yakıtla ıslanmış döküntüleri giderin. Depolamadan önce makinenin soğumasını bekleyin.
- Bir şeyin üzerinden geçer veya bir şeye çarparsanız ekipmanın durumunu incelemek için durun. Gerekirse çalıştırmadan önce onarım gerçekleştirin.
- Motor çalışırken ayarlama veya onarım yapmayın.
- Bıçaklar keskindir, kesiklere ve yaralara neden olabilir. Bıçaklarla uğraşırken bıçakların üzerini sarın veya koruyucu eldiven kullanın.
- Park freninin çalışmasını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliğinde ayarlama ve servis bakımı yapın.
- Yakıt dökülmüşse makineyi marş devresiyle çalıştırmayın.
- Yakıt depo kapağının sıkı bir şekilde monte edildiğinden ve yanıcı maddelerin açık bir kapta tutulmadığından emin olun.
- Aküyle ve marş devresinin ağır kablolarıyla çalışırken kıvılcımlanma olabilir. Bunun sonucunda akü patlayabilir, yangın



çıkabilir veya gözünüzden yaralanabilirsiniz. Kıvılcımlanma, topraklama kablosu (normalde negatif, siyah) aküden söküldükten sonra gerçekleşmez.

- İlk olarak topraklama kablosunun aküyle bağlantısını kesin ve aküye son olarak topraklama kablosunu bağlayın.
- Marş çalıştırmak için marş rölesine bir köprü kısa devre yapmayın.
- Akü asidiyle uğraşırken çok dikkatli olun. Asidin ciltle teması, ciddi aşındırıcı yanmalara neden olabilir. Akü asidi cildinize dökülürse hemen suyla yıkayarak temizleyin.
- Gözle temas eden asit körlüğe neden olabilir; hemen bir doktora başvurun.
- Akü servisini yaparken dikkatli olun. Akü içinde patlayıcı gazlar oluşur. Sigara içerken ya da açık alev veya kıvılcım kaynaklarının yakınında aküye bakım yapmayın. Akü patlayabilir ve ciddi yaralanmalara veya hasara neden olabilir.
- Bu makine yalnızca, üretici tarafından orijinal olarak sağlanan veya önerilen ekipmanla test edilmiş ve onaylanmıştır. Makine için yalnızca onaylı onarım parçaları kullanın.
- Malç bıçakları yalnızca, daha yüksek kaliteli kesim gerektiğinde bilinen alanlarda kullanılmalıdır.
- Tablayı ve tablanın alt tarafını düzenli olarak temizleyin. Motora ve elektrikli bileşenlere su püskürtmekten kaçının.



Taşıma

- Makine ağırdır ve ezilmeye bağlı ciddi yaralanmalara neden olabilir. Makine bir araca veya römorka yüklenirken ya da bir araçtan veya römorktan indirilirken daha dikkatli olun.
- Makineyi bir römorka veya kamyonu yüklemek için tam genişlikte rampalar kullanın.
- İki ön ve arka bağlama kayışı kullanılmalı ve bunlar makinenin altından geçirilmelidir.
- Makineyi yolda nakletmeden önce yerel trafik yönetmeliklerini kontrol edin ve bu yönetmeliklere uyun.
- Makineyi taşımak için onaylı bir römork kullanın. Yakıt beslemesini kapatın. Makineyi bant, zincir veya kayış gibi onaylı araçlarla sabitleyin.
- Bu makineyi çekmeyin; sürüş sistemi hasar görebilir.

EMNİYET

- Römork ve benzeri araçları bu çim biçme makinesiyle çekmeyin. Keskin virajları alamayarak veya devrilerek çim biçme makinesinin hasar görmesine ve muhtemelen operatörün ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilirler.
- Birimi, bir kamyonu veya römorka yavaş bir hızda yeterli dayanıklılığa sahip rampalardan sürerek yükleyin. Kaldırmayın! Makine, elle kaldırılacak şekilde tasarlanmamıştır.
- Bu makineyi bir kamyonu ya da römorka yüklerken veya bunlardan indirirken 10° derecelik maksimum önerilen kullanım açısını aşmayın.



UYARI! Makineyi rampalar aracılığıyla bir kamyonu veya römorka yüklerken son derece dikkatli olun. Makine rampalardan düşerse ciddi yaralanma veya ölüm olasılığı vardır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Park freni, nakliye sırasında makineyi sabit tutmak için yeterli değildir. Makinenin nakliye aracına doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Devrilmeyi önlemek için makineyi nakliye aracına her zaman geri giderek yükleyin.

Çekme

Makinede bir çekme aksamı varsa çekme işlemi sırasında çok daha dikkatli olun. Çocukların veya diğer kişilerin çekilen ekipmanın içinde veya üzerinde durmalarına izin vermeyin.

Keskin virajlarda tehlikeleri önlemek için geniş dönüş yapın. Yavaş ilerleyin ve daha uzun durma mesafesi bırakın. Eğimli zeminde ekipman çekmeyin. Çekilen ekipmanın ağırlığı, çekiş ve kontrol kaybına neden olabilir.

Üreticinin çekilen ekipman için önerdiği ağırlık sınırlarına uyun. Çekme işlemini çukurların, kanalların ve diğer tehlikelerin yakınında yapmayın.

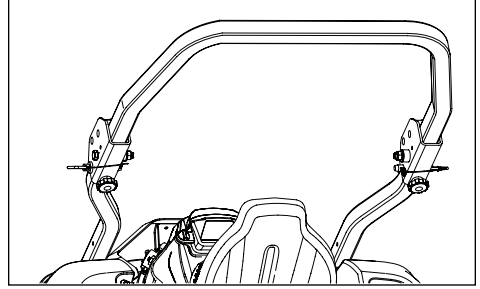
Kıvılcım Önleyici

Bu çim biçme makinesinde bir içten yanmalı motor bulunmaktadır ve motor sistemi, geçerli yerel yasalara veya eyalet yasalarına uygun bir kıvılcım önleyici ile donatılmamışsa makine, sürülmemiş ormanlık alanlarda, çalışanla kaplı veya otlu arazilerde veya bunların yakınında kullanılmamalıdır. Federal arazilerde federal yasalar geçerlidir. Bir kıvılcım önleyici kullanılırsa bunun, operatör tarafından iyi çalışır durumda tutulması gerekir.

Bir susturucu kıvılcım önleyiciyi yetkili Husqvarna bayinizden edinebilirsiniz.

Devrilme Koruma Sistemi

Devrilme Koruma Sistemi (ROPS), birimin temel ağırlığını 25 kg (55 lb) artırır.



- ROPS'u bir kaldırma, bağlama veya sabitleme noktası olarak kullanmayın.
- ROPS'u kurtarma veya çekme için kullanmayın.
- Aşağıdaki maksimum brüt araç ağırlığını (GVW) aşmayın: 618 kg (1362 lb).
- Kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.
- Birimde ROPS varsa emniyet kemerini güvenli bir şekilde takın.
- Emniyet kemerinin düzgün çalıştığından ve acil bir durumda hızlı bir şekilde açılabilirdiğinden emin olun.
- Katlanan ROPS'u kaldırılmış ve kilitli konumda tutun ve makineyi çalıştırırken emniyet kemeri kullanın.
- Katlanan ROPS'u yalnızca mutlak surette gerektiğinde geçici olarak indirin. ROPS aşağı katlandığında emniyet kemerini TAKMAYIN.
- Bir kamyonu veya römorka yükleme sırasında üst açıklığı dikkatli bir şekilde kontrol edin (örn. ağaçların, elektrik tellerinin, kapı geçişlerinin altından sürmeden önce).
- Periyodik hasar incelemesi yaparak ve tüm montaj bağlama parçalarının sıkı şekilde takılı kalmasını sağlayarak ROPS'u güvenli çalışma koşulunda tutun. Her kullanımdan önce, emniyet kemerindekiler dahil olmak üzere tüm cıvataların doğru tork değerinde olup olmadıklarını kontrol edin.
- Her kullanımdan önce ROPS yapısında hasar olup olmadığını kontrol edin. ROPS'ta yer alan herhangi bir parça hasar görürse ROPS'un tamamının değiştirilmesi gerekir.
- ROPS'u SÖKMEYİN.
- Mümkün olduğunda, birimi çukurların, toprak setlerin ve deliklerin yakınında kullanmaktan kaçının.

- Dönüşlerde, yokuşlarda ve bozuk, kaygan veya çamurlu yüzeylerde hızı düşürün. Güvenli çalışma için çok dik eğimlerden uzak durun.
- Özellikle sıra sonlarında, yollarda ve ağaçların çevresindeyken nereye gittiğinize bakın.
- Birimi başkalarının kullanmasına izin vermeyin.
- Çim biçme makinesini yumuşak bir şekilde kullanın, ani dönüş, kalkış veya duruşlar yapmayın.
- Çim biçme makinesi durduğunda, park frenini güvenli bir şekilde devreye alın.
- ROPS çubuğunun, sıfırın altındaki sıcaklıklarda kullanılması AMAÇLANMAMIŞTIR.

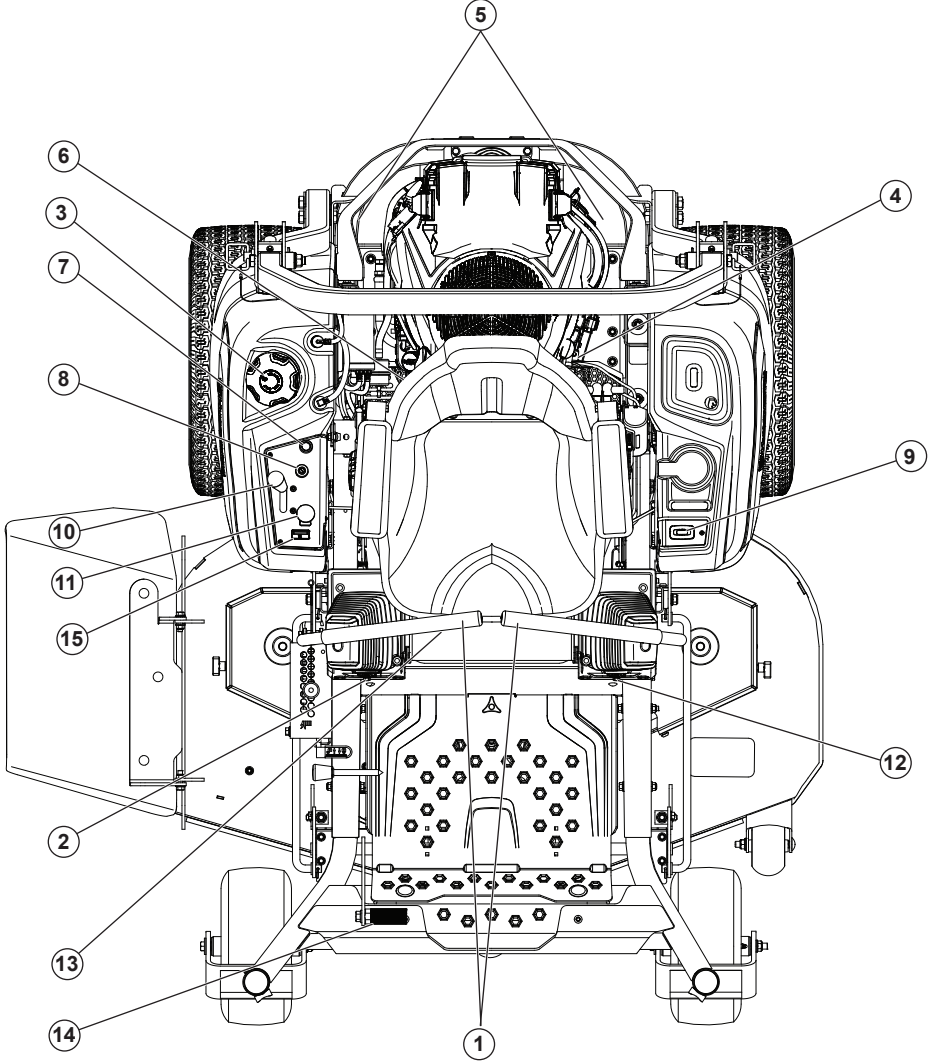


UYARI! ROPS aşağı katlandığında devrilme korumasının OLMADIĞINI lütfen unutmayın.

KONTROLLER

Bu kullanım kılavuzunda, Husqvarna Zero Turn Rider ürünü anlatılmaktadır. Rider ürününde, dört zamanlı üstten supaplı bir motor takılıdır.

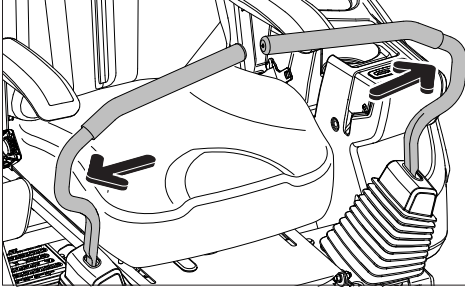
Motordan güç aktarımı, kayış tahrikli hidrolik pompalar aracılığıyla yapılır. Akış ve dolayısıyla yön ve hız, sol ve sağ direksiyon kontrolleri kullanılarak düzenlenir.



- | | | |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|
| 1. Hareket kontrol kolları/Park freni | 6. Sigortalar | 11. Bıçak anahtarı |
| 2. Takip Cıvatası | 7. Jikle kontrolü | 12. Takip Cıvatası |
| 3. Yakıt tankı | 8. Ateşleme anahtarı | 13. Koltuk ayarı |
| 4. Yakıt kesme valfi | 9. Servis ölçüm cihazı | 14. Tabla kaldırıcı |
| 5. Hidro serbest bırakma | 10. Gaz | 15. Yakıt Göstergesi |

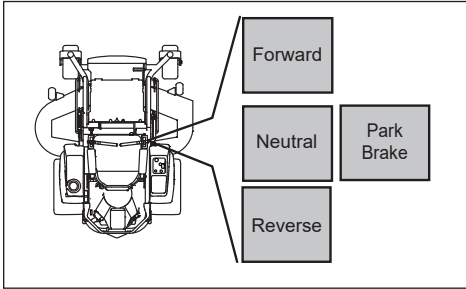
KONTROLLER

Direksiyon Kontrol Kolları



Makinenin hızı ve yönü, iki direksiyon kontrolünün kullanılmasıyla sürekli olarak değiştirilebilir. Direksiyon kontrolleri, nötral pozisyonundan ileri veya geri hareket ettirilebilir. Direksiyon kontrolleri dışarı hareket ettirildiğinde park frenini ayarlayan boşta/park freni konumu vardır.

Her iki kontrol de nötral pozisyondayken (N) makine sabit durur. Her iki kontrolün de ileriye veya geriye eşit şekilde hareket ettirilmesiyle makine, düz bir çizgide ileriye veya geriye doğru ilerler.



Örneğin, ileriye doğru hareket ederken sağa dönmek için sağ kontrolü nötral pozisyona getirin. Sağ tekerleğin dönüşü azalır ve makine sağa döner.

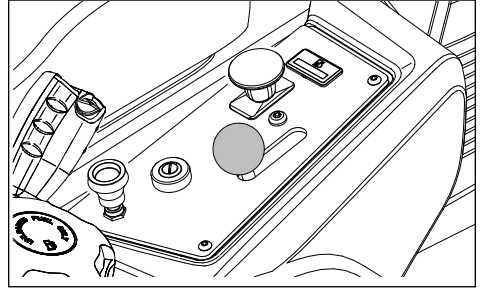
Zero-turn, bir kontrol geriye (nötral pozisyonun arkasına) hareket ettirilirken diğer direksiyon kontrolünün dikkatli bir şekilde nötral pozisyonundan ileriye doğru getirilmesiyle gerçekleştirilebilir. Zero-turn manevrasında dönüş yönü, geriye hareket ettirilerek nötral pozisyonun arkasına getirilen direksiyon kontrolüne göre belirlenir. Sol direksiyon kontrolü geriye çekilirse makine sola döner. Bu manevra sırasında daha dikkatli olun.

Makine sabitken direksiyon kontrolleri eşit pozisyonlarda durmuyorsa veya kontrolleri hareket ettirmeye yarayan yuvalara uymuyorsa ayarlama yapılabilir.

ÖNEMLİ BİLGİLER Makine, park freni uygulanırken sabit durmalıdır. Sökmeden önce her zaman park frenini devreye alın. Çim biçme makinesini hareket ettirmeden önce park frenini serbest bırakın.

⚠ UYARI! Bir direksiyon kontrolü, diğerinden çok daha ileriye hareket ettirilirse makine çok hızlı şekilde dönebilir.

Gaz Kontrolü

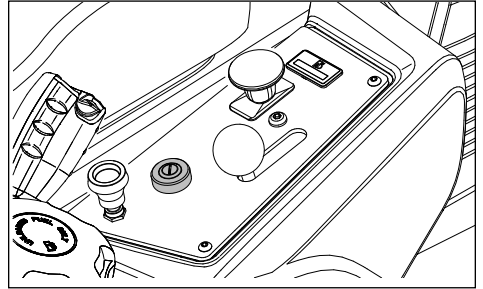


Gaz, motor devrini ve bıçak anahtarının çekildiği varsayılırsa bıçakların dönüş hızını kontrol eder.

Motor devrini artırmak veya azaltmak için kumanda ileri veya geri hareket ettirilir.

Bujilerin kirlenmesi riskini önlemek için motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. En iyi çim biçme makinesi performansı ve akünün şarj olması için KESİM SIRASINDA TAM GAZI KULLANIN.

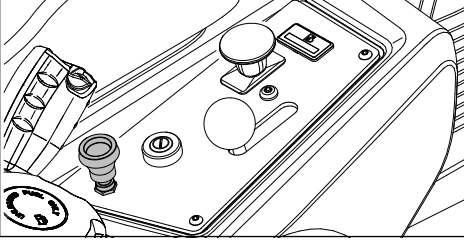
Ateşleme Anahtarı



Ateşleme anahtarı, motoru çalıştırmak ve durdurmak için kullanılır. Farları olan modellerde, far kullanımı için anahtarı saat yönünde AKSESUAR konumuna döndürün.

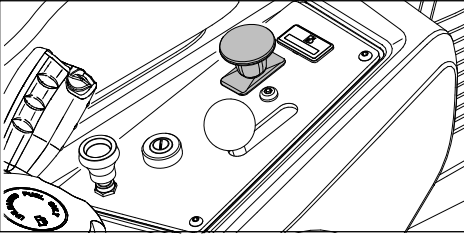
KONTROLLER

Jikle Kontrolü



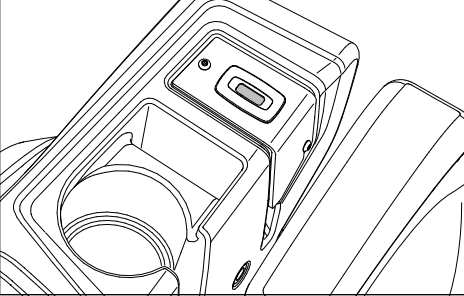
Jikle kontrolü, motora daha zengin bir yakıt karışımı sağlamak için soğuk çalıştırmalarda kullanılır. Soğuk çalıştırmalar için kontrolü yukarıya çekin.

Bıçak Anahtarı



Kesim tablasını devreye almak için düğmeyi dışarıya çekin, düğme basılı olduğunda çim biçme makinesi bıçakları devre dışı kalır.

Servis Ölçüm Cihazı



Servis ölçüm cihazı, motorun çalıştığı toplam saat sayısını gösterir ve motorun ve çim biçme makinesinin ne zaman servise ihtiyacı olduğunu gösterir.

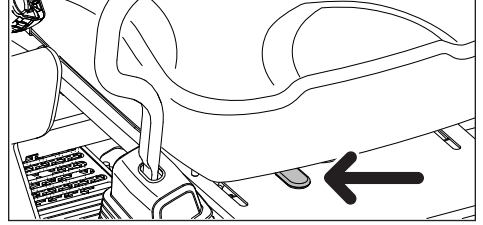
Her 50 çalışma saatinden sonra bir yağ bidonu simgesi görünür ve otomatik sıfırlama gerçekleşmeden önce iki saat boyunca gösterilmeye devam eder. Ölçüm cihazını manuel olarak sıfırlamak için kontak anahtarını bir

saniyelik aralıklarla beş kez kapatıp açın. Motora ve çim biçme makinesine servis bakımı yapmak için bu kılavuzun Servis Günlüğü bölümüne bakın.

Not: Servis ölçüm cihazı yalnızca motor çalışırken çalışır (çalışma saatleri). Ölçüm cihazı saatlerinin birikmesini önlemek için ünite kullanımda değilken kontak anahtarını kapattığınızdan emin olun.

Koltuk Ayar Kolu

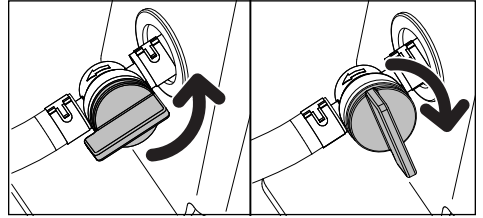
(Sadece Z400X için geçerlidir)



Koltuk uzunlaşmasına ayarlanabilir. Koltuğun ön kenarının altındaki kol, koltuğu geriye veya ileriye doğru ayarlamak için sola (sürücü koltuğunda görüldüğü gibi) hareket ettirilir.

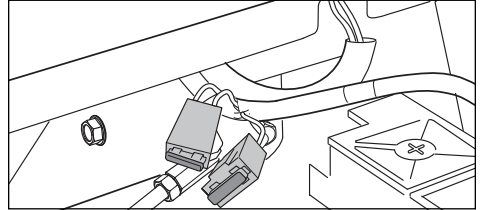
ÖNEMLİ BİLGİLER Koltuk, birim hareket halindeyken ayarlanmamalıdır.

Yakıt Kesme Valfi



Yakıt kesme valfi, arka yakıt deposu montaj braketinin hemen ilerisindedir. Tutma yeri kolu, yakıt hattına dik olacak şekilde döndürüldüğünde valf kapanır.

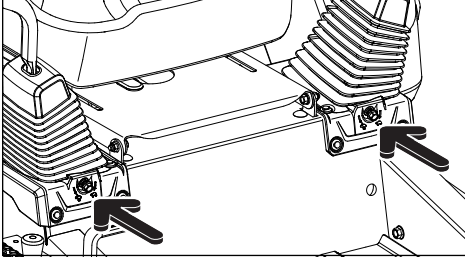
Sigortalar



Sigortalar, makinenin sağ tarafında bulunur ve koltuk öne yatırılarak sigortalara erişilebilir. Sigortalar, otomobillerde kullanılanlar gibi düz pimli tip sigortalardır. Ana sigorta 20 A değerindedir. Kesim tablası bağlantı parçasının sigortası 7,5 A değerindedir.

KONTROLLER

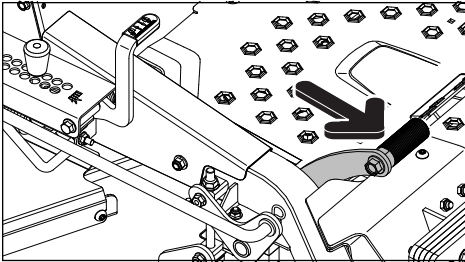
Takip



Çim biçme makinesi düz ilerlemiyorsa her iki arka lastiğin hava basıncını kontrol edin. Arka lastikler için önerilen hava basıncı 15 psi (1 bar) şeklindedir.

1. Takip ayarlamaları, takip civataları kullanılarak yapılır.
2. Ön takip ayarlaması için birimi boş bir otopark veya açık alan gibi açık, engelsiz bir alana taşıyın.
3. Takip civatalarını mümkün olduğu kadar içeri çevirin.
4. Takip civatalarını 4 tam tur döndürün. Dört turdan daha fazlası üniteye zarar verebilir.
5. Birimi tam gazda ve her iki hareket kontrol kolu da tam ileri pozisyonunda olacak şekilde sürerek test edin. Birim fark edilir şekilde sağa yönelmeye başlayana kadar sağ taraftaki takip civatasını kademeli olarak içeriye doğru döndürün.
6. Her iki hareket kontrol kolu da tam ileri pozisyondayken tam gazda ileriye doğru sürün. Ünite tekerlek izleri düz olana kadar takip civatasını (sol taraftaki) kademeli olarak içeriye doğru döndürün.

Kesme Yüksekliği Pedalı

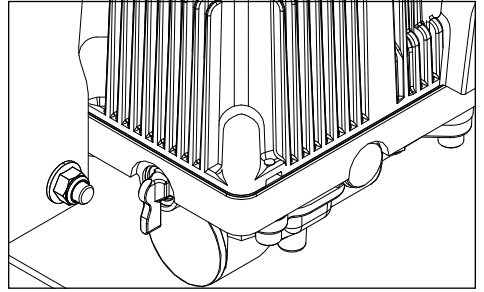


İstenen kesme yüksekliği, yükseklik pimi ile ayarlanır. Kesme yüksekliği pedalı, tablayı seçilen yüksekliğe yerleştirmek için tabla kaldırıcını serbest bırakır.

Nakliye için tabla kaldırıcı, nakliye (en yüksek) konumuna gelene kadar kaldırma pedalını tamamen ileriye doğru itin.

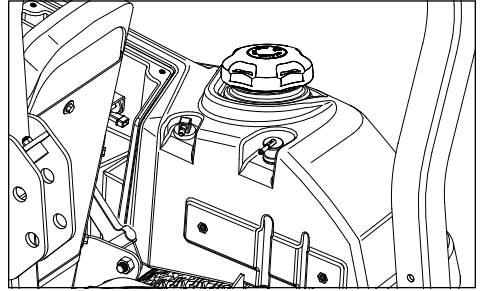
ÖNEMLİ BİLGİLER Nakliye için tablayı her zaman en yüksek konumuna kaldırın.

Hydro Serbest Bırakma Kolları



Şanzıman baypas kolları, makine itilirken veya çekilirken devreye alınmalıdır. Şanzımanlar, kollar yatay konuma döndürülerek baypas moduna alınır. Baypas kolları her iki şanzımanın önünde yer alır. **Çalıştırma** bölümündeki **Manuel Nakliye** konusuna bakın.

Yakıt Deposu



Yakıt doldurmadan önce güvenlik talimatlarını okuyun. Depo kapasitesi beş galdondur (19 litre). Benzin kapağı contasında hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ve kapağı doğru biçimde sıkılmış olarak tutun.

Motor, minimum 87 oktan kurşunsuz benzinle (yağ karışımı olmamalıdır) çalışır. Çevreye uygun hale getirilen alkilat benzin kullanılabilir. Etanol yakıtla ilgili Teknik Verilere bakın. Metanol yakıtı izin verilmez. E85 alkol bazlı yakıt kullanmayın. Motorda ve bileşenlerde hasar meydana gelebilir.

Makineyi 32°F'nin altındaki sıcaklıklarda kullanırken iyi bir soğuk havada çalıştırma performansı için yeni, temiz, kış sınıfı benzin kullanın.

KONTROLLER



UYARI! Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Uyarıları dinleyin ve depoyu dışarıda doldurun (güvenlik bölümüne bakın).

ÖNEMLİ BİLGİLER Alkolle harmanlanmış yakıtların (gazohol, etanol ya da metanol olarak adlandırılır), depolama sırasında nemi çekerek ayrılmaya ve asit oluşumuna yol açabildiği görülmüştür. Asitli gazlar, saklama sırasında motorun yakıt sistemine zarar verebilir. Motor sorunlarını önlemek için 30 gün veya daha uzun süreli depolama öncesinde yakıt sistemi boşaltılmalıdır. Benzin deposunu boşaltın, motoru çalıştırın ve yakıt hatları ve karbüratördeki tüm yakıt bitene kadar çalışmasını sağlayın Sonraki sezonda yeni yakıt kullanın. Daha fazla bilgi için **Depolama** bölümüne bakın. Yakıt tankında motor veya karbüratör temizleme ürünlerini kullanmayın, aksi takdirde kalıcı hasar meydana gelebilir.



UYARI! Dolum ağzının altına kadar doldurun. Çok fazla benzin eklemeyin. Dökülen yağı veya yakıtı silin. Benzini açık ateşin yakınında tutmayın, dökmeyin veya kullanmayın.



UYARI! Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında çok ısınır. Temas durumunda yanma riski vardır. Yakıt doldurmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.

KULLANIM

Makineyi tanıımıyorsanız *Güvenlik* bölümünü ve aşağıdaki sayfaları okuyun.

Eğitim

Benzersiz direksiyon özelliklerinden dolayı zero-turn çim biçme makinelerinin, tipik mobil çim biçme makinelerine göre manevra kabiliyeti çok daha yüksektir.

Çim biçme makinesini kendi gücüyle hareket ettirmeyi denemeden önce bu bölümün tamamını gözden geçirin. Çim biçme makinesini ilk kez çalıştırırken veya kontrollere alışana kadar, gaz ve ilerleme hızını biraz düşük tutun. İlk çalıştırma sırasında kontrol kollarını en ileri veya en geri pozisyonlara GETİRMEYİN.

Makineyi ilk kez kullananlar, çim üzerinde kullanmayı denemeden ÖNCE beton veya asfalt gibi sert bir yüzeyde çim biçme makinesinin hareketine alışmalıdır. Operatör çim biçme makinesi kontrollerini ve zero-turn özelliğini rahatça kullanacak düzeye gelene kadar aşırı agresif manevralar çime zarar verebilir.

Direksiyon

İleri ve geri hareket

Çim biçme makinesinin hareket yönü ve hızı, çim biçme makinesinin her bir tarafındaki kontrol kollarının hareketinden etkilenir. Sol kol, sol tekerleği kontrol eder. Sağ kol, sağ tekerleği kontrol eder.

Makineyi ilk kez kullananlar çim biçme makinesini iterek (*Kullanım* bölümünde **Makineyi Elle Hareket Ettirme** konusuna bakın) çevresinde başka kişilerin, araçların veya engellerin olmayacağı açık, düz bir alana götürmelidir. Birimi kendi gücüyle hareket ettirmek için operatörün koltuğa oturması ve motoru çalıştırması gerekir (*Kullanım* bölümünde **Başlatmadan Önce** konusuna bakın). Motor devrini rölanتيye alın ancak bıçakları şimdilik devreye almayın. Kontrol kollarını içeriye doğru çekin. Kontrol kolları ileriye veya geriye hareket ettirilmedikçe çim biçme makinesi de hareket etmez.

İki kontrol kolunu yavaşça ve az miktarda ileriye itin. Bu, çim biçme makinesinin düz bir çizgide ileriye doğru hareket etmeye başlamasını sağlar. Kontrol kollarını tekrar nötral pozisyona çekin ve çim biçme makinesinin hareketini durdurun.

Kontrol kollarını hafifçe geriye çekerek çim biçme makinesinin geriye hareket etmesini sağlayın. Çim biçme makinesinin hareketini durdurmak için kontrol kollarını ileriye doğru nötral pozisyona itin.

Sağa dönme

İleri yönde hareket ederken sağ kolu nötral pozisyona doğru geri çekin; bu sırada, sol kolun pozisyonunu koruyun. Bu hareket, sağ tekerleğin dönüşünü yavaşlatarak makinenin o yöne dönmesine neden olur.

Sola dönme

İleri yönde hareket ederken sol kolu nötral pozisyona doğru geri çekin; bu sırada, sağ kolun pozisyonunu koruyun. Bu hareket, sol tekerleğin dönüşünü yavaşlatarak makinenin o yöne dönmesine neden olur.

Zero-turn

İleri yönde hareket ederken önce çim biçme makinesi durana veya önemli ölçüde yavaşlayana kadar iki kontrol kolunu geriye çekin. Daha sonra, kollardan birini hafifçe ileriye iterken diğerini geri pozisyona çekerek dönüşü tamamlayın.

Devrilme Çubuğu

Birimi, devrilme çubuğu kaldırılmış ve kilitlemiş konumdayken çalıştırın ve emniyet kemerini kullanın. Devrilme çubuğu aşağıdayken herhangi bir devrilme koruması sağlanmaz. Devrilme çubuğunun indirilmesi gerekirse emniyet kemerini takmayın. İmkân bulduğunuz ilk fırsatta devrilme çubuğunu kaldırın.



UYARI! Devrilme çubuğu dikey konumdayken emniyet kemeri kullanılmalıdır.

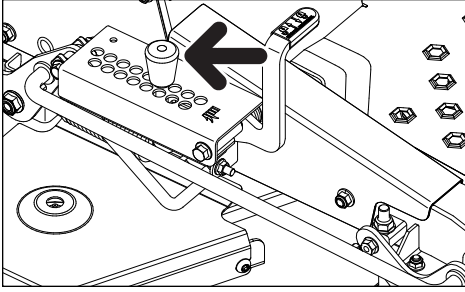


UYARI! Çalışma alanında, dönen bıçakların fırlatabileceği taş ve benzeri nesnelerin bulunmadığından emin olun.

Başlatmadan önce

1. Makineyi çalıştırmadan önce *Güvenlik* ve *Kontroller* ile ilgili bölümleri okuyun.
2. Makineyi çalıştırmadan önce günlük bakımı yapın (*Bakım* bölümünde **Bakım Takvimi** konusuna bakın).
3. Yakıt tankında yeterli miktarda yakıt olduğundan emin olun.
4. Koltuğu istenilen konuma ayarlayın.
5. Kaldırma pimini istenilen kesme yüksekliğine yerleştirerek tabla kesme yüksekliğini ayarlayın.

KULLANIM

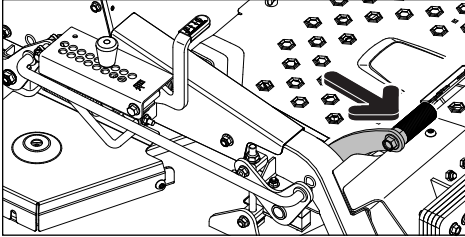


Motorun çalıştırılabilmesi için öncelikle aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

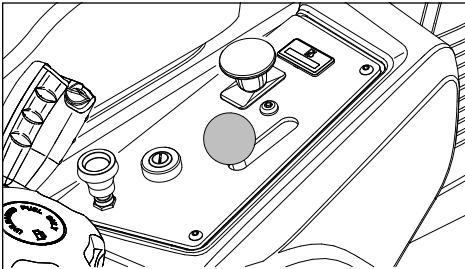
- Bıçak anahtarı, aşağıya bastırılarak ayrılmış duruma getirilmelidir.
- Park freni, her iki kontrol kolu da dış (park freni açık) konumda olacak şekilde uygulanmalıdır.
- Her iki direksiyon kontrolü de (dış) boşta/park freni konumunda kilitlenmelidir.

Motoru Çalıştırma

1. Koltuğa oturun.
2. Kaldırma pedalını ileriye kilitleyerek kesim tablasını nakliye konumuna yükseltin.



3. Çim biçme makinesi bıçaklarını devreden çıkarmak için bıçak anahtarını aşağı itin.
4. Direksiyon kontrollerini dışarı doğru hareket ettirerek (dış) boşta/park freni konumuna kilitleyin.
5. Gaz kontrolünü orta pozisyona getirin. Motor soğuksa jikle kontrolünü yukarı çekin.



6. Yakıt deposu valfini açın.

7. Kontak anahtarını bastırın ve başlatma pozisyonuna döndürün.

ÖNEMLİ BİLGİLER Marşı, her defasında beş saniyeden daha uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce yaklaşık on saniye kadar bekleyin.

8. Motor çalıştığında kontak anahtarını hemen bırakarak çalıştırma pozisyonuna dönmesini sağlayın. Soğuk bir motoru çalıştırmak için kullanıldıysa jikle kontrolü düşmesini yavaşça içeriye itin.
9. Gaz ile motor devrini ayarlayın. Motorun, kullanımdan önce kısa bir süre için orta düzey bir devirde, yaklaşık orta gaz ayarında çalışmasını sağlayın. **BIÇME SİRASINDA TAM GAZI KULLANIN** (jikle yapmayın).

Çalıştırma

1. Direksiyon kontrollerini içeri, boşta/park freni konumundan dışarı hareket ettirin.
NOT: Çim biçme makinesinin operatör varlığı algılama sistemi vardır. Motor çalışıyorsa ve operatör önce park frenini devreye almadan koltuktan ayrılmaya çalışırsa motor kapanır.
2. Tablayı ayarlanan kesme yüksekliğine indirmek için ayak pedalı mandalını serbest bırakın.
3. Gaz kontrolünü tam gaz ayarına getirin.
4. Bıçak anahtarını yukarı çekerek kesim tablasını devreye alın.

⚠ UYARI! Bıçak anahtarını devreye alırken çim biçme makinesinin yakınında kimsenin bulunmadığından emin olun.

5. Kontrol kollarını içeriye doğru döndürün ve düz bir çizgide ileriye hareket etmek için her iki kontrol kolunu da yavaşça ve hafif bir şekilde ileriye itin.

Motoru Durdurma

1. Gazı minimum konuma (kaplumbağa simgesi) getirin.
2. Direksiyon kontrollerini dışa doğru hareket ettirin.
3. Bıçak anahtarını aşağıya bastırarak kesim tablasını devre dışı bırakın.
4. Ayak pedallarına basıp ileriye doğru nakliye konumuna getirerek kesim tablasını yükseltin.

KULLANIM

5. Kontrol kollarını dışarı doğru park freni konumuna hareket ettirerek park frenini devreye alın.
Motor yoğun çalıştıysa durdurmadan önce en az 60 saniye rölantide çalıştırın ve normal çalışma sıcaklığına dönmesini sağlayın. Bujuilerin kirlenmesini önlemek için motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının.
6. Kontak anahtarını durdurma konumuna döndürün ve anahtarı çıkarın. İzinsiz kullanımı önlemek için çim biçme makinesinden ayrılırken anahtarı her zaman çıkarın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Ateşleme anahtarının KAPALI dışındaki bir konumda bırakılması akünün deşarj olmasına neden olur.

Tepelerde Kullanma

Emniyet bölümündeki **Yokuşlarda Sürüş** Güvenlik Talimatlarını okuyun.

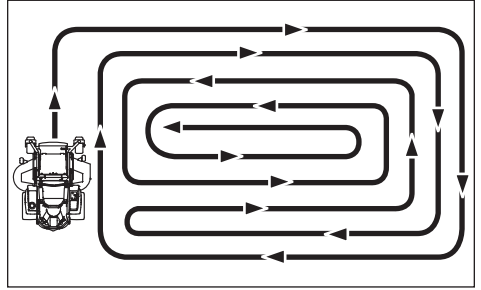
- Tepelere tırmanmadan veya tepelerden inmeden önce mümkün olan en yavaş hızda ilerleyin.
- Tepelerde durmamaya veya hızı değiştirmemeye çalışın.
- Durdurma gerekirse tahrik kollarını boşa konumuna çekin ve dışarı doğru itin. Park frenini devreye alın.
- Hareketi yeniden başlatmak için el frenini serbest bırakın.
- İleriye hareketi yeniden kazanmak için kontrol kollarını tekrar çim biçme makinesinin merkezine doğru çekin ve ileriye itin.
- Tüm dönüşleri yavaş bir şekilde gerçekleştirin.

UYARI! Rider'ı 10 dereceden dik yokuşların olduğu arazilerde sürmeyin. Yokuşlarda biçme işlemini boylamasına yapın, hiçbir zaman enlemesine yapmayın. Ani yön değişikliklerinden kaçının.

Biçme ile ilgili İpuçları

- Çarpmaları önlemek için taşların ve diğer sabit nesnelerin yerini tespit edip işaretleyin.
- Yüksek bir kesme yüksekliğiyle başlayıp istenen çim biçme sonucu elde edilene kadar yüksekliği düşürün. Ortalama bir çimenlik alanı soğuk sezonda 6,35 cm olarak ve sıcak aylarda 7,62 cm'nin üzerinde kesin. Daha sağlıklı ve daha iyi görünümlü çimenlik alanlar için biçme işlemini, orta düzey büyüme sonrasında sık sık tekrarlayın.

- En iyi kesim performansı için yüksekliği 15,24 cm'nin üzerinde olan çimi iki kez biçin. İlk kesimi göreceli olarak yüksek, ikinci kesimi ise istediğiniz yükseklikte yapın.
- Yüksek bir motor devrinde (bıçaklar hızlı döner) ve düşük devirde (rider yavaş hareket eder) en iyi çim biçme sonucu alınır. Çim çok uzun ve yoğun değilse çim biçme sonucunu olumsuz şekilde etkilemeden sürüş hızı artırılabilir.
- En güzel çimenlik alanlar, kesim işleminin sık sık yapılmasıyla elde edilir. Çimenlik alan daha düzgün hale gelir ve çim kırpıntıları biçilen alana daha eşit şekilde dağılır. Çim biçme sonuçları kötü olmadan çalışma hızı artırılabilir için biçme işleminin toplam süresi uzamaz.
- Geniş alanlarda biçme işlemi yaparken kırpıntıların çalılar, çitler, patikalar gibi alanlardan uzağa boşaltılması için işleme sağa dönerek başlayın. Bir veya iki turdan sonra, alan bitene kadar sola dönüşlerle ters yönde biçme yapın.



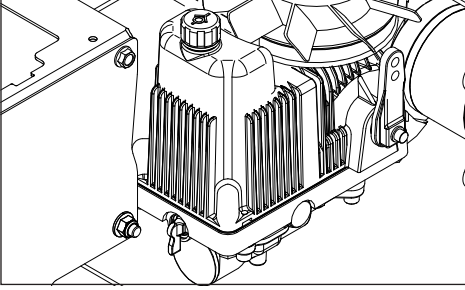
- Islak çimenlik alanları biçmekten kaçının. Tekerlekler yumuşak çimenlik alana gömüleceği, topaklanmalar oluşacağı ve çim kırpıntıları kaportanın altına yapışacağı için kesim sonucu daha kötü olur.
- Her kullanımdan sonra kesim tablasının alt tarafına hortumla su tutun. Temizleme sırasında, kesim tablası nakliye konumuna yükseltilecektir. Çim biçme makinesinin soğuduğundan ve motorun kapalı olduğundan emin olun.
- Tablanın üst yüzeyini temizlemek için basınçlı hava kullanın. Üst yüzeye, motora ve elektrikli bileşenlere su kaçırılmaya özen gösterin.
- Malçlama kiti kullanıldığında, çim biçme aralığının çok uzun olmaması önemlidir.

KULLANIM

Makineyi Elle Hareket Ettirme

Çim biçme makinesini iterken veya çekerken baypas kollarını devreye alın. Baypas kolları her şanzımanın önünde bulunur.

1. Gerekirse tablayı indirin.
2. Direksiyon kontrollerini park freni konumundan içeri doğru hareket ettirin.
3. Koltuğu kaldırın.
4. Her bir baypas kolunu yatay konuma çevirin.



5. Koltuğu indirin.
6. Çim biçme makinesinin dayanıklı özelliğini kullanarak çim biçme makinesini itin. Çim biçme makinesini kontrol kollarıyla itmeyin.
7. Şanzımanı yeniden devreye almak için baypas kollarını dikey konuma döndürün.

Makineyi rampalardan düşük viteste sürerek kamyonu veya römorka yükleyin. **KALDIRMAYIN!** Makine, elle kaldırılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI!! Baypaslar devreye alındıktan ve direksiyon kontrolleri park frenini serbest bırakmak üzere hareket ettirildikten sonra ünite serbestçe döner ve birini yaralayabilir.

⚠ UYARI!! Makineyi rampalar aracılığıyla bir kamyonu veya römorka yüklerken daha dikkatli olun. Makine rampalardan düşerse tehlikeli yaralanma veya ölüm olasılığı vardır.

⚠ UYARI!! Aşağıdaki koşullar yerine getirilmeden ayarlama yapmayın:

- motor durdurulmuştur,
- kontak anahtarı çıkarılmıştır,
- park freni uygulanmıştır

BAKIM

Bakım Takvimi

Makine üzerinde yapılması gereken bakım işlemleri aşağıda listelenmiştir. Bu kılavuzda belirtilmemiş işlemler için yetkili servisimizi ziyaret edin. Makinenizin mümkün olan en iyi koşulda

olması ve güvenli çalışmanın sağlanması için yetkili bir servis tarafından yıllık bakım yapılması önerilir.

Emniyet bölümündeki **Genel Bakım** konusunu okuyun.

BAKIM	GÜNLÜK		HER YIL EN AZ BİR KEZ	BAKIM ARALIĞI (SAAT)			
	ÖNCE	SONRA		25	50	100	300
KONTROL							
Park freni ayarı	●		◆		◆		
Motorun yağ seviyesi (her yakıt dolumunda)	■						
Emniyet sistemi	●						
Yakıt ve yağ sızıntıları	◆						
Hasar		◆					
Gevşemiş donanım (vidalar, somunlar)		◆					
Kesim tablası hasarı		◆					
Lastik basınçları				●	●	●	●
Akü bağlantıları			●	●	●	●	●
TEMİZLEME							
Motor soğuk hava girişi		■		■			
Kesim tablasının altı		●					
Motorun çevresi		◆					
Kayışların, kayış makaralarının çevresi		◆			◆	◆	◆
Motorun soğuk hava girişi ²⁾			■	■			
Hava temizleyici köpük ön filtresi ²⁾			■	■			
Hava temizleyici kağıt filtre kartuşu ²⁾			■	■			
AYRICA							
Susturucuyu/kıvılcım önleyiciyi inceleyin			◆		◆	◆	◆
Motoru ve bıçakları çalıştırın, olağan dışı sesleri dinleyin		◆					
Çim biçme makinesi bıçaklarını bileyleyin ³⁾ /değiştirin			●	●			

● = Bu kılavuzda belirtilmiştir

◆ = Bu kılavuzda belirtilmemiştir

■ = Motor üreticisinin kılavuzuna bakın

1) 8-10 saatten sonra ilk değişiklik. Ağır yükte veya yüksek ortam sıcaklıklarında çalıştırıldığında 50 saatte bir değiştirin.

2) Tozlu ortamlarda, temizlik ve değişimin daha sık yapılması gerekir.

3) Yetkili servis tarafından gerçekleştirilir.



UYARI! Servis veya ayarı gerçekleştirmeden önce:

- Park frenini devreye alın.
- Bıçak anahtarını devre dışı pozisyonuna alın.
- Ateşleme anahtarını KAPALI konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.
- Bıçakların ve tüm hareketli parçaların tamamen durduğundan emin olun.

BAKIM	GÜNLÜK		HER YIL EN AZ BİR KEZ	BAKIM ARALIĞI (SAAT)			
	ÖNCE	SONRA		25	50	100	300
KONTROL							
Ayarlama için gaz kablosu						■	
Ayarlama için kesim tablası			●				●
Kayışların, kayış makaralarının durumu			●			●	
Tabla tekerlekleri (200 saatlik aralıklarla)			●			●	
Motor supap açıklığı ³⁾			◆				◆
DEĞİŞTİRME							
Bujiler			■			■	
Motor yağı ¹⁾			■	■			
Motor yağı filtresi			■			■	
Yakıt filtresi			■			■	
Kağıt hava filtresi ²⁾			■			■	
Hava temizleyici köpük ön filtresi ²⁾			■				
AYRICA							
300 saat servisini gerçekleştirin ³⁾			◆				◆

● = Bu kılavuzda belirtilmiştir

◆ = Bu kılavuzda belirtilmemiştir

■ = Motor üreticisinin kılavuzuna bakın

¹⁾ 8-10 saatten sonra ilk değişiklik. Ağır yükte veya yüksek ortam sıcaklıklarında çalıştırıldığında 50 saatte bir değiştirin.

²⁾ Tozlu ortamlarda, temizlik ve değişimin daha sık yapılması gerekir.

³⁾ Yetkili servis tarafından gerçekleştirilir.



UYARI! Bir İngiliz anahtarının veya başka cisimlerin her iki terminale de aynı anda temas etmesine izin vererek akü terminalleri arasında kısa devre oluşturmayın. Aküyü bağlamadan önce, taktığınız metal bilezikleri, kol saati kayışlarını, yüzüklerinizi vb. çıkarın.

Yanlışlıkla topraklama yaparak kıvılcım çıkmasını önlemek için ilk olarak pozitif terminal bağlanmalıdır.

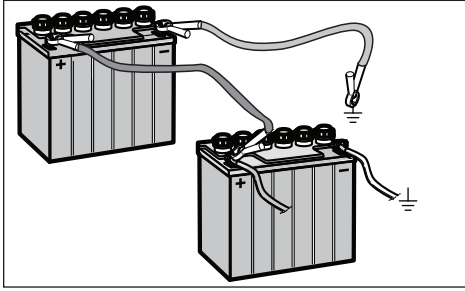
ÖNEMLİ BİLGİLER Çim biçme makinesi, 12 volt negatif topraklamalı bir sisteme sahiptir. Diğer aracın da 12 volt negatif topraklamalı bir sistem olması gerekir. Çim biçme makinenizi diğer araçları çalıştırmak için kullanmayın.

Akü

Akünün şarjı motoru çalıştırmak için çok düşükse yeniden şarj edilmesi gerekir.

Atlama Kablosu Kullanımı

1. KIRMIZI kablunun her bir ucunu her bir akünün POZİTİF (+) terminaline bağlayın. Bu sırada, şasi ile kısa devreye yol açmamaya özen gösterin.
2. SİYAH kablunun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün NEGATİF (-) terminaline bağlayın.
3. SİYAH kablunun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında, deşarj olmuş aküye sahip çim biçme makinesinde iyi bir ŞASI TOPRAKLAMASINA bağlayın.

**Kabloları sökme, tersten**

1. SİYAH kabloyu önce şasiden, daha sonra tamamen şarj olmuş aküden sökün.
2. Son olarak KIRMIZI kabloyu her iki aküden sökün.

Çim biçme makinesi, bakım gerektirmeyen bir aküye sahiptir ve servis yapılması gerekmez. Ancak, akünün otomotiv tipi bir akü şarj cihazıyla periyodik olarak şarj edilmesi ömrünü uzatacaktır.

- Aküyü ve terminalleri temiz tutun.
- Akü civatalarının sıkı olmasına dikkat edin.
- Şarj süreleriyle ilgili grafiğe bakın.

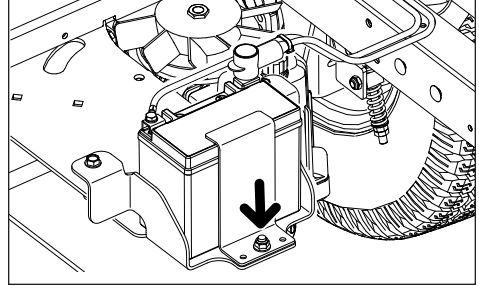
STD AKÜ	ŞARJ DURUMU	80°F (26,6°C) DERECEDE TAM ŞARJ İÇİN YAKLAŞIK ŞARJ SÜRESİ*			
		Maksimum Oran:			
		50 Amp	30 Amp	20 Amp	10 Amp
12,6 V	%100	- TAM ŞARJ -			
12,4V	%75	20 dak.	35 dak.	48 dak.	90 dak.
12,2V	%50	45 dak.	75 dak.	95 dak.	180 dak.
12,0V	%25	65 dak.	115 dak.	145 dak.	280 dak.
11,8V	%0	85 dak.	150 dak.	195 dak.	370 dak.

*Şarj süresi; akü kapasitesi, durum, eskilik, sıcaklık ve şarj cihazının verimliliğine bağlıdır

Aküyü ve terminalleri temizleme**Aküyü Sökme**

Aküdeki ve terminallerdeki korozyon ve kir, akünün güç kaybetmesine neden olabilir.

1. Desteklenene kadar koltuğu kaldırın ve tamamen ileri konuma döndürün.
2. Akü braketindeki civatayı ve somunu sökün ve braketini aküden çıkarın.



3. İngiliz anahtarı kullanarak önce SİYAH, ardından KIRMIZI akü kablusunun bağlantısını kesin.
4. Aküyü çim biçme makinesinden dikkatlice çıkarın ve gerekirse temizleyin.
5. Aküyü temiz içme suyuyla yıkayıp kurulayın.
6. Terminalleri ve akü kablolu uçlarını bir tel fırça ile temizleyin.
7. Aküyü, terminalleri çıkarmadan önce olduğu gibi aynı konuma takın.
8. Önce KIRMIZI akü kablusunu pozitif (+) akü terminaline bağlayın.
9. SİYAH topraklama kablusunu negatif (-) akü terminaline bağlayın.
10. Adım 2'de çıkarılan braketle aküyü yerine sabitleyin.

ÖNEMLİ BİLGİLER Başları veya kapakları açmayın ya da çıkarmayın. Elektrolit eklenmesi veya elektrolit düzeyinin kontrol edilmesi gerekmez.

Terminal vidaları için her zaman iki İngiliz anahtarı kullanın.



DİKKAT! Akülerin yakınındayken her zaman koruyucu gözlük takın.



DİKKAT! Kurşun asit aküler patlayıcı gazlar oluşturur. Aküleri kıvılcımdan, alevden ve duman tüten malzemelerden uzak tutun.

Emniyet Sistemi

Bu makine, aşağıdaki koşullarda çalıştırma ve sürüşü engelleyen bir güvenlik sistemine sahiptir.

Motor yalnızca aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir:

- kesim tablası devre dışı bırakıldığında.
- Direksiyon kontrolleri dış, kilitle boşta/park freni konumundadır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Sürüş yapabilmek için sürücünün koltuğa oturması ve her iki direksiyon kolunu aynı anda birbirine doğru hareket etmesi gerekir, aksi takdirde motor durur.

Koşullardan biri karşılanmadığında motoru çalıştırmayı deneyerek emniyet sisteminin çalıştığından emin olmak için günlük olarak kontrol edin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin.

Makine, bu koşullardan biri karşılanmadan çalıştırılırsa makineyi kapatın ve tekrar kullanmadan önce emniyet sistemini onarın.

El freni serbest bırakıldığında ve operatör koltuğundan ayrıldığında motorun durduğundan emin olun.

Çim biçme makinesi bıçakları devredeyse ve operatör, sürücü koltuğundan geçici olarak kalkarsa motorun durduğundan emin olun.

Park Freni ve Direksiyon

Kolları, park frenine ait bağlantıları veya anahtarları gözle kontrol ederek herhangi bir hasar bulunmadığından emin olun. Bir sabit durma testi yapın ve yeterli frenleme olduğundan emin olun. Park freni ayarları için Husqvarna servis atölyesiyle iletişime geçin.

⚠ UYARI! Hatalı ayar, frenlemenin azalmasına neden olur ve bir kazaya yol açabilir.

Lastik Basınçları

Tüm lastikler 15 psi / 103 kPa / 1 bar basınçta olmalıdır.

ÖNEMLİ BİLGİLER Lastiklere lastik kaplaması veya köpük dolgu malzemesi EKLEMİYİN. Köpük doldurulmuş lastiklerin oluşturacağı aşırı yükler erken arızalara yol açar.

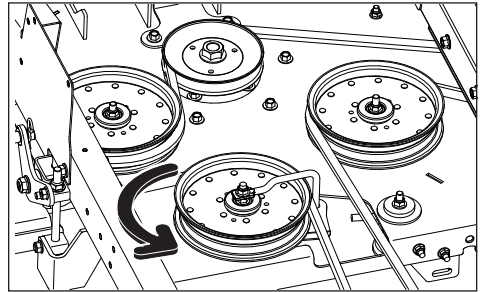
Yalnızca Husqvarna tarafından belirtilen lastikleri kullanın.

V kayışları

Her 100 saatlik çalışmanın ardından kayışları kontrol edin. Ciddi çatlak ve geniş çentikler olup olmadığını kontrol edin. Kayışta, normal çalışma sırasında bazı küçük çatlaklar oluşabilir. Kayışlar ayarlanabilir değildir. Aşınmadan dolayı kaymaya başlarsa kayışları değiştirin.

Tabla Kayışını Çıkarma

1. Düz bir zemine park edin ve park frenini uygulayın. Tablayı en düşük kesme konumuna indirin.
2. Tüm kayış siperliklerini çıkarın.
3. Testere muhafazalarının ve tabla yüzeyinin çevresinde biriken kirleri temizleyin.
4. Kayış üzerindeki gerginliği serbest bırakmak için avara kolunu içeriye doğru itin.



5. Kayışı testere muhafazası makaralarının üstünden geçirin ve tabladan çıkarın.

Tabla Kayışını Takma

NOT: Tabla kayışını kolayca takmak için tablanın üst kısmındaki yönlendirme etiketine bakın.

1. Tabla kayışını, motor milinde bulunan elektrikli kavrama makarasının çevresine sarın.
2. Kayışı ileriye ve tablanın üzerine doğru yönlendirin.
3. Kayışı rölanti kasnağı çevresine yerleştirin.
4. Kayışı, sabit rölanti kasnağı ve malafa muhafazalarının çevresine sarın.
5. Rölanti kolunun üzerinde içe doğru bastırın ve kayışı, sabit rölanti kasnağının üzerine dikkatlice yönlendirin. Kayış doğru şekilde yönlendirildiğinde rölanti kolunu yavaşça serbest bırakarak kayışı gerin.
6. Kayış yönlendirmesinin tabla etiketiyle eşleştiğinden ve kayışın bükülmediğinden emin olun.
7. Tüm kayış siperliklerini tekrar takın.

Pompa Kayışı

Şanzıman hareket kayışı gerginliği ayarlanabilir. Gerilim yayı 1,38 ile 1,50 inç (35-38 mm) arasında bir uzunluğa sıkıştırılmalıdır.

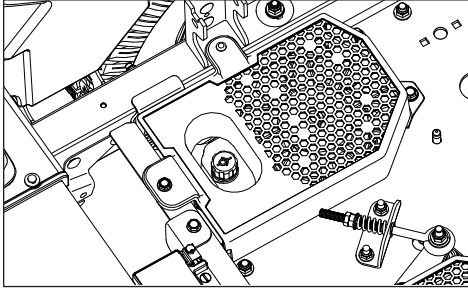
Pompa Kayışı Değişimi

Çim biçme makinesini düz bir zemine park edin. Direksiyon kontrollerini dışa doğru hareket ettirerek park frenini devreye alın.

Kayışın Çıkarılması

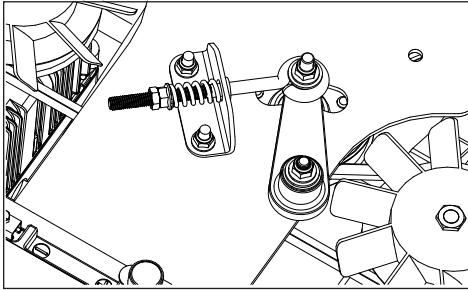
Tablanın üst tarafından:

1. Tabla kayışını çıkarın (kılavuzun bu bölümündeki **Tabla Kayışının Çıkarılması** konusuna bakın).
2. Fan kapaklarına erişmek için koltuğu öne doğru yatırın. Her iki fan kapağını da çıkarın.



Çim biçme makinesinin alt tarafından:

3. Kayışa erişmek için kavrama durdurma parçasını çıkarın.
4. Kolu kaydırmak ve kayışı gevşetmek için halkalı civata üzerindeki gergi yayı somunlarını gevşetin.



5. Kayışı motordan ve pompa makaralarından çıkarın. Kayışı fanların üstünden kaldırın.

Kayış Kurulumu

1. Pompa uzatılmış konumda kilitlenmemişse yukarıdaki talimatlardan 4. adımı tekrarlayın.
2. Kayışı fanların üzerinden geçirin ve rölanti kasnaklarının arasına yerleştirin.

3. Kayışı sağ ve sol rölanti kasnaklarının üzerine yerleştirin.
4. Kayışını motor makarasına yerleştirin.
5. Kavrama durdurma parçasını takıp sıkın.
6. 1,38 ile 1,50 inç (35-38 mm) arasında bir yay uzunluğu elde etmek için hareket kayışı bağlanti gergisini ayarlayın.
7. Fan kalkanlarını takın.
8. Tabla kayışını takın.

Kesim Bıçakları

⚠ DİKKAT! Bıçaklar keskindir. Ellerinizi eldiven ile koruyun ve/veya tutacağınız zaman bıçakları kalın bir bezle sarın.

Bıçaklar yetkili bir servis tarafından bileylenmelidir.



En iyi biçme etkisi için bıçakların doğru şekilde bileylenmesi ve hasar görmemesi önem taşır. Engellere çarpıldığında bükülmüş veya çatlamış olan bıçakları değiştirin.

Geniş çentiklerin bulunduğu bir bıçağın onarılabileceğine/bileylenip bileylenemeyeceğine veya değiştirilmesinin gerekip gerekmediğine servis karar vermelidir. Bileyleme sonrasında bıçakları dengeleyin.

Bıçak montaj parçalarını kontrol edin.

Bıçak Değişimi

1. Bıçak civatasını, saat yönünün tersine döndürerek çıkarın.
2. Yeni ya da yeniden bileylenmiş bıçağı ÇİLM TARAFI damgalı tarafı zemine/çime (aşağı) veya BU TARAF YUKARI damgalı tarafı tablaya ve testere muhafazasına bakacak şekilde takın.
3. Bıçak civatasını doğru şekilde takıp sıkın.
4. Bıçak civatasını 45-55 ft/lb (61-75 Nm) tork değerine sıkın.

ÖNEMLİ BİLGİLER Özel bıçak civatası ısıyla işlenmiştir. Gerekirse bir Husqvarna civatayla değiştirin. Belirtilenden daha düşük sınıfta bir donanım kullanmayın.

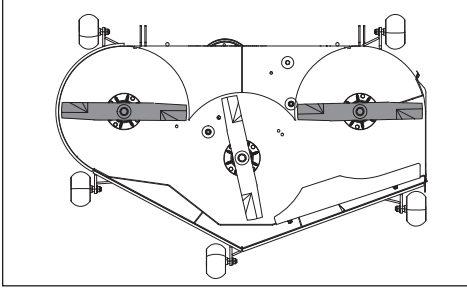
Kesim Tablasını Ayarlama**Tablayı Ayarlama**

Tablayı, çim biçme makinesi düz bir yüzey üzerindeyken ayarlayın. Lastiklerin doğru basınç değerine şişirildiğinden emin olun. **Bakım** bölümündeki **Lastik Basınçları** konusuna bakın. Lastikler az veya çok şişirilirse tabla doğru ayarlanamaz. Hatalı kesim tablası ayarlamaları, eşit olmayan biçme sonucuna neden olur.

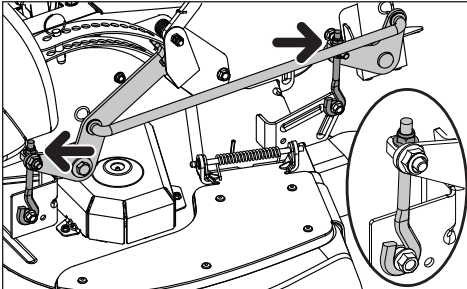
Kesim tablasının yüksekliğini ve aralığını dört yuva kontrol eder. Tablanın arka tarafını biraz daha yukarıda ayarlayın.

NOT: Ayarlama prosedürünün hassaslığını sağlamak için tabla ayarlanmadan önce kesim tablası hareket kayışının takılması gerekir.

1. Kalın iş eldivenleri giyin. Tablayla enlemesine hizalamak için dış bıçak uçlarının her birini döndürün.



2. Zemin yüzeyinden kesim tablasının deşarj tarafındaki bıçak ucunun alt kısmına kadar olan mesafeyi ölçün. Bu ölçümü kaydedin. Diğer tarafa gidin, ölçümün aynı olduğundan emin olun. Ayar yapılması gerekiyorsa arka bağlantıların üst kısmındaki kilit somununu gevşetin ve her iki taraftaki ölçümler eşit olana kadar ayarlayın. Ölçümü koruyun.



3. Tablanın önünden arkasına kadar hizalama için her iki dış bıçağı da döndürün. Arka bıçak uçlarının arkası, ön bıçak uçlarından 1/8 inç - 3/8 inç (3,175 - 9,525 mm) yukarıda olana kadar ön montaj civatalarını yukarı veya aşağı yeniden konumlandırın.
4. Ölçümleri bir kez daha onaylayın. Bıçak ucu yüksekliği bir taraftan diğer tarafa eşit olmalıdır. Arkada, bıçak uçları ön ölçümden 1/8 inç - 3/8 inç (3,175 - 9,525 mm) daha yüksek olmalıdır. Önde, bıçak uçları bir taraftan diğer tarafa eşit olmalıdır.

NOT: Bu işlem, kesim tablasını standart ölçüm konumuna getirir. Biçilmekte olan çimin tipine veya ortam koşullarına bağlı olarak, istenen kesimin elde edilmesi için daha fazla ayarlanmanın yapılması gerekebilir.

Güç Aktarma Sistemi

Güç aktarma sisteminin düzenli harici bakımı aşağıdakileri içermelidir:

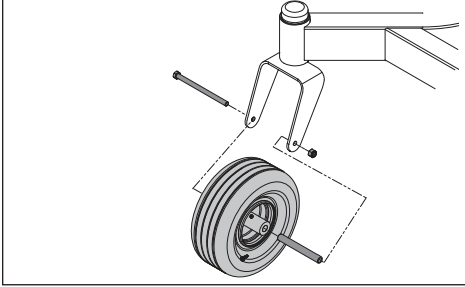
1. Şanzıman yağı seviyesini kontrol edin. Motor soğukken yağ seviyesi her bir şanzıman yağı seviye çubuğunun alt kısmına temas etmelidir.
2. Araç hareket kayışını, rölati kasnaklarını ve rölati yaylarını inceleyin. Kayışın kaymayacağından emin olun. Kayma, şanzımanlarda düşük giriş hızına neden olabilir.
3. Her bir şanzıman soğutma fanında kırık veya bükülmüş bıçak olup olmadığını kontrol edin. Çim parçaları, yapraklar veya kir gibi engelleri giderin.
4. Doğru şekilde çalıştığından emin olmak için park frenini ve araç bağlantısını kontrol edin.
5. Şanzımanlardaki yön kontrol koluna giden araç kontrol bağlantısını inceleyin. Kontrol kolunun şanzımanların mil koluna doğru şekilde bağlandığından da emin olun.
6. Şanzımanlardaki baypas kollarını inceleyin ve serbestçe döndüklerinden emin olun.

ÖNEMLİ BİLGİLER Garanti onarımı yapmayı deneyen tüm servis bayilerinin, geçerli ve yetkili bir Parker™ Servis Merkezi olmadığı sürece bir Parker® ürününe bakım yapmadan önce onay alması gerekir.

Tabla Tekerlekleri

Her 200 saatte bir kontrol edin. Tekerleklerin serbest bir şekilde döndüğünden emin olun. Köpük doldurulmuş lastikler veya dolgu lastikler garantiyi geçersiz kılar.

Değiştirmek için somun ve tekerlek civatasını sökün. Tekerleği çataldan çekerek çıkarın ve ara parçaya dikkat edin. Takarken işlemleri tersten gerçekleştirin. Tekerlek civatasını sıkın ve 45 ft/lb (61 Nm) değerine torklayın.

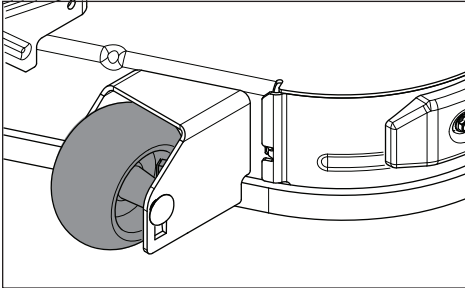


NOT: Lastik serbest bir şekilde dönmeli ancak aks ara parçaları dönmemelidir. Tekerlekler serbest bir şekilde dönmüyorsa üniteyi servis için bayiye götürün.

Tabla Tekerlekleri

Tabla tekerlekleri, tabla istenilen kesme yüksekliğine geldiğinde zeminden hafifçe uzaklaştıklarında doğru bir şekilde ayarlanır.

Tabla tekerlekleri, çoğu arazi koşulunda tıraşlamayı önlemek için tablayı uygun konumda tutar. Tekerlekleri, tablayı desteklemek amacıyla ayarlamayın. Tekerlekler yerden yaklaşık 1/4 inç (6,5 mm) yukarıda olmalıdır.



ÖNEMLİ BİLGİLER Tabla tekerleklerini, çim biçme makinesi düz bir yüzeydeyken ayarlayın. Tablanın hasar görmemesi için tabla tekerleklerinin tablayı destekleyecek şekilde ayarlanmaması gerekir.

Temizlik

Özellikle kesim tablasının altının düzenli olarak temizlenmesi makinenin ömrünü uzatır. Makineyi kullandıktan hemen sonra (önce soğumasını bekleyin), döküntüler yapışmadan temizleyin.

Kesim tablasının üst kısmına su püskürtmeyin. Kesim tablasının üst tarafını temizlemek için basınçlı hava kullanın. Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Motora ve elektrikli bileşenlere su püskürtmekten kaçının.

Tablanın alt tarafını normal su basıncıyla temizleyin. Sıcak yüzeyleri soğuk suyla yıkamayın. Yıkama öncesinde birimin soğumasını bekleyin.



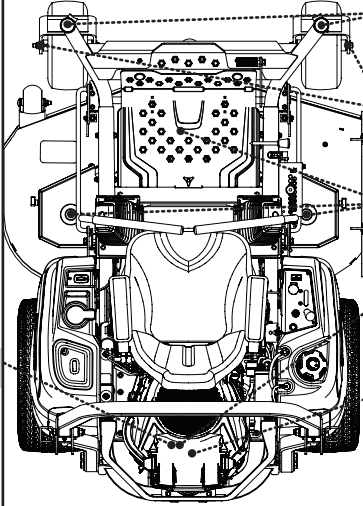
DİKKAT! Temizleme ve yıkama sırasında her zaman koruyucu gözlük takın.

Donanım

Her gün kontrol edin. Gevşek veya eksik donanım olup olmadığını görmek için makineyi inceleyin.

YAĞLAMA

Yağlama Çizelgesi

12/12	1/52	1/365		25h	50h	100h	200h	400h
				1				
				2				
				3				
				4				
				5				
				6				
				*				
12/12	Her yıl		* Hidrolik yağı ve filtreyi ilk olarak 100 saatlik çalışma sonrasında değiştirin, daha sonra her 400 saatte bir işlemi tekrarlayın	Gres tabancasıyla yağlama				
1/52	Her Hafta			Filtre değişimi				
1/365	Her gün			Yağ değişimi				
				Seviye kontrolü				

Genel

Yağlama sırasında istenmeyen hareketleri önlemek için kontak anahtarını çıkarın.
Yağ bidonuyla yağlama sırasında, yağ bidonu motor yağıyla dolu olmalıdır.
Gresle yağlama sırasında, aksi belirtilmedikçe yüksek nitelikli bir molibden disülfür gres kullanın.

Günlük kullanım için makinenin haftada iki kez yağlanması gerekir.

Yağlama sonrasında fazla yağı silin.

Kayışlara veya kayış makarası üzerindeki sürüş yüzeylerine yağ gelmesini önlemek önemlidir. Yağın bulaşması durumunda, yüzeyleri ispiro ile temizleyin. Temizlendikten sonra bile kayış kaymaya devam ederse, yenisiyle değiştirilmelidir. Kayışları temizlemek için benzin veya diğer petrol ürünleri kullanılmamalıdır.

Uygun Hidrolik Yağlar

Parker™ HT-1000 yağı sürekli kullanılıyorsa yağ ve filtreler her 750 saatte bir değiştirilmelidir.

Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 veya Shell™ TTF-yağları kullanılıyorsa ilk 750 saat yağ ve filtre değişiminden sonra her 500 saatte bir yağ ve filtre değiştirilmelidir.

Minimum 15W40 viskozite sınıfına sahip birinci sınıf sentetik motor yağı kullanılıyorsa ilk 750 saat yağ ve filtre değişiminden sonra yağ ve filtreler 250 saatte bir değiştirilmelidir.

ÖNEMLİ BİLGİLER Yağın kayışlar veya kayış makarası tahrik yüzeyleriyle temas etmemesi için minimum miktarda yağ kullanın ve fazla yağı temizleyin.

⚠ UYARI! Basıncı hidrolik yağ kaçağı, cilde nüfuz etmeye yetecek kuvvette olabilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kaçan sıvıdan yaralandıysanız hemen bir doktora görünün. Hemen doğru tıbbi tedavi uygulanmazsa ciddi enfeksiyon veya reaksiyonlar gelişebilir.

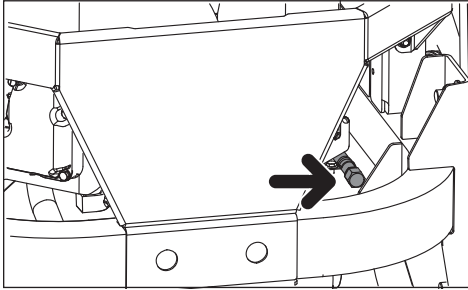
YAĞLAMA

Motor yağı değişimi

NOT: Motor yağını motor sıcakken değiştirin. Doğru yenileme yağı ve filtre değişimi önerileri için motor kullanıcı kılavuzuna bakın.

⚠ UYARI! Motor tahliye tapası, susturucunun yakınında bulunur. Yanıkların önlenmesi için motor kapatılmalı ve biraz soğuması beklenmelidir. Böylece, motor hâlâ sıcakken yakındaki yüzeyler ve yağ sıcak olmaz.

1. Düz bir yüzeye park edin. Park frenini devreye alın.
2. Yağ doldurma kapağının çevresindeki kiri ve döküntüleri temizleyin.
3. Kapağı/daldırma çubuk ölççeği çıkarın.
4. Motorun sağ arka tarafındaki tahliye hortumunu bulun. Tahliye hortumu ucunun altına yeterli büyüklükte bir kap koyun ve yağ boşaltma tapasını çıkarın.



5. Kullanılmış yağın motordan tamamen tahliye edilmesini sağlayın.
6. Tahliye hortumu tapasını geri takın ve sıkın.
7. Motoru, doldurma borusu dışlarının alt kısmına kadar yeni yağla doldurun. Seviyeyi daldırma çubuk ölççeğe kontrol edin.
8. Yağ DOLU seviyesine ulaştığında yağ dolum kapağını geri takın ve sıkın.
9. Kullanılmış yağı atmak için yerel atık yönetmeliklerine uyun.
10. Yağ kontrolü ve değişimi aralıklarının yanı sıra değişim önerileri için Servis Günlüğü'ne bakın.

Tekerlek ve Tabla Yağlama Parçaları

Yalnızca iyi kaliteli rulman gresi kullanın. Bilinen bir markanın gres yağı (petrokimyasal şirketler vb.) genellikle iyi kalite sunarlar.

Ön Tekerlek Montajı

Her bir tekerlek takozu setini gres tabancasıyla 3-4 atış yağlayın.

Ön Direksiyon Rulman Yatakları

Her bir direksiyon rulman yatağı setini gres tabancasıyla 3-4 atış yağlayın.

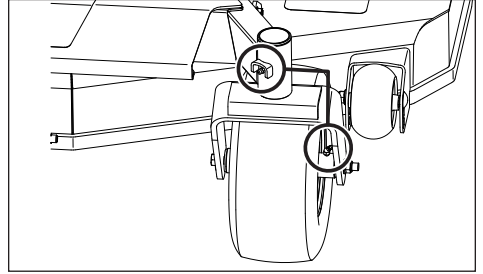
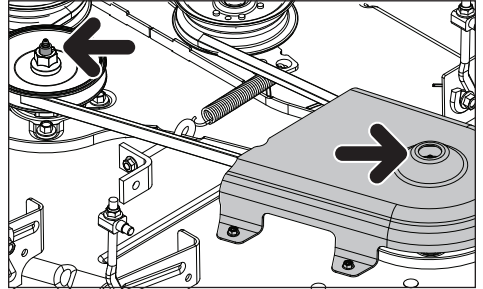


Tabla Milleri

Kesim tablasını tamamen indirin.

Lastik hortumu olmayan bir gres tabancası kullanılırsa merkez miline erişmek için ayak plakasının çıkarılması gerekir.

Bir gres tabancasıyla her bir mili 2-3 atış yağlayın.



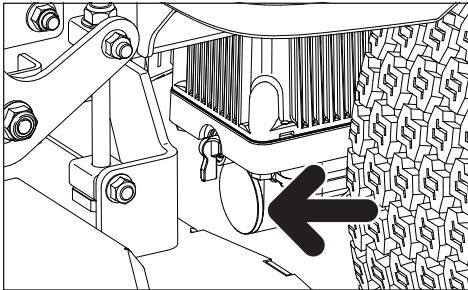
Yağ ve Filtre Değişimi

Hidrolik yağı ve filtreler, kullanılan yağ tipine bağlı olarak 250 - 750 saatte bir veya yılda bir kez değiştirilmelidir. Onaylı yağların bir listesi için Yağlama bölümündeki **Uygun Hidrolik Yağlar** konusuna bakın veya şanzıman üreticisinin servis kılavuzuna bakın.

Sisteme yabancı madde girmesi riski nedeniyle tüm şanzıman çalışmaları yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Aşağıdaki prosedür, şanzımanlar çim biçme makinesine takılıyken ve çim biçme makinesi düz bir zemindeyken gerçekleştirilir. Her şanzıman için pompa tahliye valfini uygulayın ve park frenini ayarlayın.

1. Üniteyi çim ve diğer kalıntılardan arındırarak iyice temizleyin. Filtre çevresinde biriken tüm kalıntıları temizleyin.
2. Havalandırmayı/yağ çubuğunu çıkarın.
3. Yağ filtresinin altına bir yağ boşaltma tavası [en uygunu 12 inç (304,8 mm) veya daha büyük çap ve 8 kuart (7,57 L) kapasitedir] yerleştirin.
4. Soket ve mandal kullanarak filtre tapasını ve O halkası grubunu çıkarın.
5. Güçlü bir mıknatıs veya bir çift kargaburun pense kullanarak yağ filtresini çıkarın.
6. Yeni filtreyi takın.
7. Filtre tapasını ve O halkası grubunu takın. Filtre tapasını 115-135 inç/lb (13 Nm-15,25 Nm) değerine sıkın.
8. Adımları karşı taraf için tekrarlayın.
9. Eski yağ filtrelerini atmadan önce serbest akan tüm yağı tahliye edin. Kullanılmış yağı uygun kaplara koyun ve bulunduğunuz bölgedeki yasalara uygun şekilde atın.



10. Şanzımanı Parker HT-1000 şanzıman yağı veya diğer onaylı hidrolik sıvıyla doldurun.
11. Soğuk sıvı seviyesi, havalandırmanın/yağ ölçme çubuğunun tabanına temas etmelidir.

12. Havalandırmayı/yağ çubuğunu takın ve 18-30 inç/lb (2,0-15,25 Nm) tork değerine sıkın.

Şanzımanı Temizleme

Hidrostatik sistem bakım için açıldıysa veya sisteme daha fazla yağ eklendiyse temizleme prosedürlerinin uygulanması gerekir.

Havanın hidrostatik tahrik uygulamalarının verimliliği üzerindeki etkilerinden dolayı sistemin temizlenmesi kritik öneme sahiptir. Hidrostatik sistemlerdeki havanın belirtileri:

- Gürültülü çalışma.
- Kısa süre çalıştıktan sonra güç veya tahrik kaybı.
- Yüksek çalışma sıcaklığı ve yağın aşırı genleşmesi.
- Daha kısa bileşen ömrü.

Başlamadan önce, yağ tankının uygun yağ seviyesinde olduğundan emin olun. Uygun seviyede değilse yukarıda açıklanan teknik özelliklere uygun şekilde doldurun.

Prosedürü önce araç sürüş tekerlekleri yerden kaldırılmışken gerçekleştirin, ardından normal çalışma koşullarında tekrar edin.

Yan bağlantı ayarlamaları için *Kullanım* bölümünde **Makineyi Elle Hareket Ettirme** konusuna bakın.

1. Etkinleştirilmişse freni devre dışı bırakın.
2. Baypas bağlantısı açıkken ve motor hızlı rölatide çalışırken yön kontrolünü ileri ve geri yönlerde (5 veya 6 kez) yavaşça hareket ettirin. Birimdeki hava tahliye edildikçe yağ seviyesi düşer.
3. Baypas bağlantısı kapalıyken ve motor çalışırken yön kontrolünü ileri ve geri yönlerde (5-6 kez) yavaşça hareket ettirin. Motoru durdurduktan sonra yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.
4. Tüm hava sistemden tamamen tahliye edilene kadar Adım 2 ve 3'ün tekrar edilmesi gerekebilir. Hidrolik tahrik sistemi normal gürültü düzeylerinde çalışıp ileri ve geri yönlerde normal hızlarda sorunsuz bir şekilde hareket ettiğinde, hidrolik tahrik sisteminin boşaltıldığı kabul edilir.
5. Araç iki kez kullanıldıktan sonra yağ soğukken yağ seviyesi kontrol edilmeli ve uygun şekilde ayarlanmalıdır.

SORUN GİDERME

Sorun / Neden

Motor çalışmıyor

- Bıçak anahtarı devrede
- Direksiyon kontrolleri boşta/park freni konumunda kilitlenmemiş
- Akü boşalmış
- Karbüratör veya yakıt hattında kirlenme
- Yakıt beslemesi kesme valfi kapalı veya yanlış konumda
- Yakıt filtresi veya yakıt hattı tıkalı
- Ateşleme sistemi hatalı

Marş, motoru başlatmıyor

- Akü boşalmış
- Akü terminali kablo temas noktaları arızalı
- Sigorta atmış
- Marş güvenlik devresinde hata. *Bakım* bölümünde **Emniyet Sistemi** konusuna bakın

Motor gürültülü çalışıyor

- Karbüratör hatalı
- Yakıt filtresi veya jet tıkanmış
- Jikle, motor sıcakken etkinleştirilmiş
- Depo kapağındaki havalandırma valfi tıkanmış
- Yakıt tankı boşalmak üzere
- Bujiler arızalı
- Zengin yakıt karışımı veya yakıt-hava karışımı.
- Yanlış yakıt tipi
- Yakıtta su var
- Hava filtresi tıkanmış

Motor zayıf görünüyor

- Hava filtresi tıkanmış
- Bujiler arızalı
- Karbüratör yanlış ayarlanmış
- Hidrolik sistemde hava kalmış

Makine titriyor

- Bıçaklar gevşek
- Bıçaklar yanlış şekilde dengelenmiş
- Motor gevşek

Motor aşırı ısınıyor

- Tıkalı hava girişi veya soğutma kanatları
- Motorda aşırı yüklenme
- Motor çevresinde kötü havalandırma
- Arızalı motor devri regülatörü
- Motordaki yağ çok az veya hiç yağ yok
- Yakıt hattında kirlenme
- Bujiler arızalı

Akü şarj edilmiyor

- Akü terminali kablo temas noktaları arızalı
- Şarj kablosunun bağlantısı kesilmiş
- Motor şarj sisteminde hata

Çim biçme makinesi yavaş, dengesiz hareket ediyor veya hiç hareket etmiyor

- Baypas kolları devrede
- Şanzıman hareket kayışı gevşek veya çıkmış
- Hidrolik sistemde hava kalmış

Kesim tablası devreye alınmıyor

- Kesim tablasının hareket kayışı gevşemiş
- Elektromanyetik bağlantı parçası kontağı gevşemiş
- Bıçak anahtarı hatalı veya kablo kontağından gevşemiş
- Sigorta atmış

Şanzıman yağ sızdırıyor

- Hasarlı yağ keçeleri, muhafaza veya contalar
- Hidrolik sistemde hava kalmış

Eşit olmayan biçme sonuçları

- Lastiklerde eşit olmayan hava basıncı
- Bükülmüş bıçaklar
- Kesim tablası için süspansiyon dengesiz
- Bıçaklar körelmiş
- Sürüş hızı çok yüksek
- Çimler çok uzun
- Kesim tablasının altında çim toplanmış

Kışın Depolama

Makine, çim biçme sezonu sonunda veya otuz günden daha uzun süre kullanılmayacaksa depolama için hazırlanmalıdır.

Uzun bir süre (otuz gün veya üzeri) bekleyen yakıt, karbüratörün tıkanmasına ve motor fonksiyonunun bozulmasına yol açabilen yapışkan kalıntılar bırakabilir.

Yakıt dengeleyiciler, depolama sırasında oluşabilecek yapışkan kalıntılara yönelik olarak kullanılmasına izin verilen bir seçenektir.

Tanktaki veya depolama konteynırındaki yakıtı dengeleyici ekleyin. Daima dengeleyici üreticisinin belirttiği karışım oranlarını kullanın.

Dengeleyici ekledikten sonra karbüratöre ulaşmasını sağlamak için motoru en az on dakika çalıştırın. Dengeleyici eklendiyse yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.



UYARI! Tankında yakıt bulunan bir motoru, yakıt buharının açık alevle, kıvılcımla veya buhar kazanı, sıcak su tankı, çamaşır kurutma makinesi gibi cihazlarda bulunan pilot ışıǵıyla temas edebileceği kapalı mekanlarda veya az havalandırılan yerlerde depolamayın. Son derece yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir. Yakıtı açık ateşten veya tutuşmasına neden olabilecek kaynaklardan uzak bir dış mekanda, onaylanmış bir konteynıra boşaltın. Temizlik için benzin kullanmayın. Yağ giderici ve ılık su kullanın.

Makineyi depolama için hazırlarken:

1. Makineyi, özellikle de kesim tablasının altını iyice temizleyin. Boyanın hasar gördüğü yerlere rötuş yapın ve korozyonu önlemek için kesim tablasının alt tarafına ince bir tabaka yağ uygulayın.
2. Makineyi aşınmış veya hasarlı parçalar bakımından inceleyin ve gevşemiş olabilecek somunları ve vidaları sıkın.
3. Motor yağını değiştirin; uygun bir şekilde elden çıkarın.
4. Yakıt tanklarını boşaltın veya yakıt dengeleyici ekleyin. Motoru çalıştırın ve karbüratördeki yakıt tahliye olana veya dengeleyici karbüratöre ulaşana kadar çalıştırmaya devam edin.
5. Bujiyi çıkarın ve silindire bir yemek kaşığı kadar motor yağı koyun. Yağın eşitçe dağılmasını sağlamak için motoru döndürün ve bujiyi yerine takın.
6. Tüm gres yağlama parçalarını, bağlantıları ve aksları yağlayın.
7. Pili çıkarın. Aküyü serin bir yerde temizleyin, şarj edin ve saklayın ancak doğrudan soğuktan koruyun.
8. Makineyi temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ilave bir koruma olarak üzerini örtün.

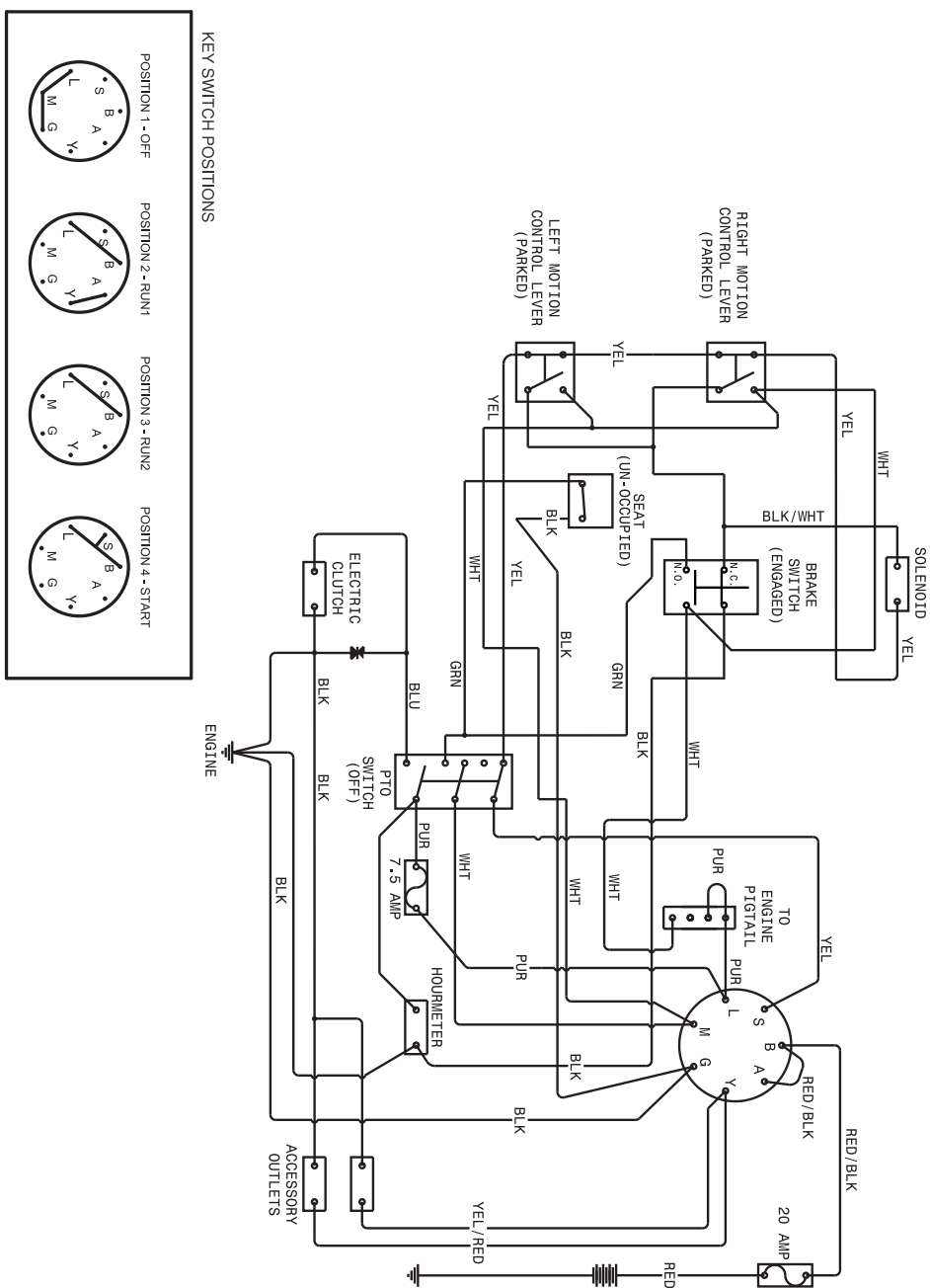
Servis

Yedek parça siparişi verirken lütfen alım yılını, modeli, tipi ve seri numarasını belirtin.

Her zaman orijinal Husqvarna yedek parçaları kullanın.

Yetkili serviste yapılan yıllık muayene, makinenin bir sonraki sezonda en iyi performansı göstermesini sağlamanın iyi bir yoludur.

ENGINE



UYGUNLUK

AT Uyumluluk Bildirimi

Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, İSVEÇ olarak, sunulan ürünün tek sorumlusu olma vasfıyla aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Yanmalı motorlu operatör oturaklı binilebilir çim biçme makinesi
Marka	Husqvarna
Platform / Tür / Model	Z448
Parti	2019 ve daha ileri tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve düzenlemeleriyle tamamen uyumludur:

Direktif/Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelerle ilgili"
2014/30/AB	"elektromanyetik uyumlulukla ilgili"
2000/14/AT; 2005/88/AT	"açık alanda gürültüyle ilgili"

2011/65/AB Belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanması.

Uygulanan uyumlulaştırılmış standartlar ve/veya teknik özellikler şu şekildedir;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 ve 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

2000/14/AT direktifi Ek V uyarınca beyan edilen ses değerleri, bu kılavuzun teknik veriler kısmında ve imzalı AT Uyumluluk Bildirimi'nde belirtilmiştir.

Sağlanan yanmalı motorlu operatör oturaklı binilebilir çim biçme makinesi, incelemeden geçen örneğe uygundur.

TEKNİK VERİLER

MOTOR	
Üretici	Kawasaki
Tip	FR691V
Güç	2900'de 16,40 kW ¹⁾
Buji	BPR4ES Boşluk: 0,030 inç (0,76 mm)
Yağlama	Yağ filtresiyle basınç
Yakıt	Min. 87 oktan kurşunsuz (Maks. etanol %10, Maks. MTBE %15)
Yakıt deposu kapasitesi	18,9 litre
Soğutma	Hava soğutmalı
Hava filtresi	Ağır hizmet tipi tekerlek
Alternatör	3600 dev/dak'ta 12 v 15 amp
Çalıştırıcı	Elektrikli

ŞANZIMAN	
Şanziman	HydroGear ZT5400
Direksiyon kontrolü	İkili kollar, köpük tutamaklı
İleri hız	0-12,9 km/sa
Geri hız	0-6,4 km/sa
Frenler	Entegre Park Freni
Ön tekerlek lastikleri	13 x 6,5 Sönmeyen
Arka lastikler, çim pnömatik	22 x 10-10
Lastik basıncı	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

ŞASI	
Kesme Genişliği	122 cm
Kesme Yüksekliği	3,8 cm - 11,4 cm
Bıçak Sayısı	3
Bıçak Uzunluğu	41,8 cm
Tabla tekerleği	4 ayarlanabilir
Koltuk	Husqvarna Ticari Süspansiyon
Menteşeli Kolçaklar	Evet
Servis Ölçüm Cihazı	Dijital
Bıçağı Devreye Alma	Ogura kavrama
Tabla Yapısı	10 kılavuz üretimi
Verimlilik	13,223 m ² /sa

¹⁾ Motor üreticisi tarafından beyan edilen güç derecesi, brüt motor gücünün SAE Standartlarına göre ölçülen motor modeli için belirlenmiş dev/dak'ta tipik bir üretim motorunun ortalama brüt güç çıkışıdır. Motor üreticisinin motor teknik özelliklerine bakın.

TEKNİK VERİLER

BOYUTLAR	
Ağırlık	335 kg
Temel Makine Uzunluğu	191 cm
Temel Makine Yüksekliği	102 cm
Temel Makine Genişliği	112 cm
Toplam Genişlik, Boru Yukarıda	145 cm
Toplam Genişlik, Boru Aşağıda	171 cm
Toplam Yükseklik, ROPS yukarıda	183 cm
TİTREŞİM VE SES	
El/Kol Titreşimi	1,27 m/sn ²
Tüm Vücut El/Kol	0,08 m/sn ²
Ses Düzeyi, Ölçülen	105 dB
Ses Düzeyi, Garanti Edilen	105 dB

TEKNİK VERİLER

Tork Spesifikasyonları

Motor krank mili civatası	50 ft/lb	Standart 1/4 inç bağlama parçaları 9 ft/lb (70,5 Nm)
Tabla makara civataları	150 ft/lb (203 Nm)	Standart 5/16 inç bağlama parçaları 18 ft/lb (70,5 Nm)
Bijonlar	75 ft/lb (101,6 Nm)	Standart 3/8 inç bağlama parçaları 33 ft/lb (70,5 Nm)
Buji Torku	16 ft-lb (22 Nm)	Standart 7/16 inç bağlama parçaları 52 ft/lb (70,5 Nm)
Bıçak civatası	90 ft/lb (122 Nm)	Standart 1/2 inç bağlama parçaları 80 ft/lb

ALTİGEN BAŞLI KAPAK VİDALARI

Gösterilen tork değerleri, spesifik tork değerlerinin verilmediği durumlarda genel bir kılavuz olarak kullanılmalıdır.

ABD Standart Donanım

Derece		SAE Derece 5		SAE Derece 8		Flanş Kilitleme Somunuyla Flanş Kilitleme Vidası	
	Boyut	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Vida Boynu Boyutu (İnce veya kaba dişli, inç cinsinden çap)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Derece 5 - Minimum ticari kalite (daha düşük kalite önerilmez)

Metrik Standart Donanım

Derece		Derece 8,8		Derece 10,9		Derece 12,9	
	Boyut	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Vida Boynu Boyutu (İnce veya kaba dişli, milimetre cinsinden çap)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

TESLİMAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Aküyü şarj etme ve bağlama	☐
Tüm tekerleklerin lastik basıncını 15 PSI (1 bar) değerine ayarlama	☐
Direksiyon kontrollerini normal konuma monte etme	☐
Koltuğun emniyet şalteri için kontak kutusunu kabloya bağlama	☐
Motor yağı seviyesini kontrol edin	☐
Hidrolik hortumlarda bükülme veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin	☐
Motorla doğru miktarda yağ bulunduğunu kontrol etme	☐
Direksiyon kontrollerinin pozisyonunu ayarlama	☐
Yakıtla doldurma ve yakıt kesme valfi açma	☐
Motoru başlatma	☐
Her iki tekerlekte tahrik olup olmadığını kontrol edin	☐
Kesim tablası aralığını ve ayarını kontrol etme	☐
Şunları kontrol edin:	
Park freni emniyet şalteri	☐
Kesim tablası emniyet şalteri	☐
Koltuk emniyet şalteri	☐
Direksiyon kontrolleri emniyet şalteri	☐
Park freni işlevselliği ve ayarı	☐
İleri sürüş	☐
Geri sürüş	☐
Bıçakları devreye alma	☐
Rölanti devri	☐
Motor yüksek rölanti devri	☐
Müşteriyi aşağıdaki hususlar konusunda bilgilendirin:	
Servis planına uymanın gerekliliği ve avantajları	☐
Makineyi servise bırakmanın gerekliliği ve avantajları	☐
Servisin ve servis günlüğü tutmanın makinenin yeniden satış değeri üzerindeki etkileri	☐
Malçlama için uygulama alanları	☐
Satış belgelerini, vs. doldurma	

Teslimat servisi

gerçekleştirildi

Not kalmadı

Onaylı:

SERVİS GÜNLÜĞÜ

10 SAAT SONRA

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Motor yağını değiştirme	☐
Emniyet kemerini kontrol etme	☐
ROPS'u kontrol etme	☐

GÜNLÜK SERVİS

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Çim biçme makinesindeki pisliği temizleme	☐
Motor yağı seviyesini kontrol etme	☐
Lastik basınçlarını kontrol etme	☐
Tablanın altını kontrol etme	☐
Emniyet sistemini kontrol etme	☐
Emniyet kemerini kontrol etme	☐
ROPS'u kontrol etme	☐
Yakıt sistemi sızıntılarını kontrol etme	☐
Emniyet siperliklerini ve korumaları inceleme	☐
Fren ayarını kontrol etme	☐

25 SAAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Yakıt pompası hava filtresini kontrol etme	☐
Gerekirse çim biçme makinesi bıçaklarını bileyleme/değiştirme	☐
Lastik basınçlarını kontrol etme	☐
Akü kablolarını kontrol etme	☐
Yağlama tablosuna göre yağlama	☐
Motor soğuk hava girişini kontrol etme/temizleme	☐
Hava temizleyicinin köpük ön filtresini temizleme	☐

50 SAAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
25 saat servisini yapma	☐
Hava temizleyicinin kağıt filtre kartuşunu temizleme/değiştirme (tozlu çalışma koşulları için daha kısa aralıklar)	☐
Motor yağını değiştirin	☐
Yağlama tablosuna göre yağlama	☐

SERVİS GÜNLÜĞÜ

100 SAAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
25 saat servisini yapma	☐
50 saat servisini yapma	☐
Motor yağı filtresini değiştirme	☐
Bujileri temizleme/değiştirme	☐
Yakıt filtresini değiştirme	☐
V kayışlarını kontrol etme	☐
Tabla tekerleği aks cıvatalarını kontrol etme/sıkma (200 saatlik aralıklarla)	☐
Hava filtresinin kağıt kartuşunu değiştirme	☐

300 SAAT SERVİSİ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
25 saat servisini yapma	☐
50 saat servisini yapma	☐
100 saat servisini yapma	☐
Kesim tablasını kontrol etme / ayarlama	☐
Yanma odasını temizleme ve valf yataklarını zımparalama	☐
Motor supap açıklığını kontrol etme	☐
Hava temizleyicinin köpük ön filtresini değiştirme	☐

HER YIL EN AZ BİR KEZ

Eylem	Tarih, mtr değeri, damga, işaret
Motorun soğuk hava girişini temizleme (25 saatlik aralıklarla)	☐
Hava temizleyicinin köpük ön filtresini değiştirme (50 saatlik aralıklarla)	☐
Hava filtresinin kağıt kartuşunu değiştirme	☐
Motor yağını değiştirme (50 saat)	☐
Motor yağı filtresini değiştirme (100 saat)	☐
Kesme yüksekliğini kontrol etme / ayarlama	☐
Park frenini kontrol etme/ayarlama (50 saat)	☐
Bujileri temizleme/değiştirme (100 saat)	☐
Yakıt filtresini değiştirme (100 saat)	☐
Motor supap açıklığını kontrol etme	☐

⚠ ОБЕРЕЖНО! Невиконання правил безпечної експлуатації може призвести до серйозних травм оператора чи сторонніх осіб. Власник має зрозуміти наведені інструкції та допускати до роботи з косаркою лише осіб із належною підготовкою, які також розуміють їх.

Особам, що мають проблеми з психікою, інвалідність чи перебувають під впливом психотропних речовин, забороняється працювати з косаркою.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Можливості системи захисту від перекидання можуть бути порушені через пошкодження в разі перекидання косарки або через внесення змін в систему захисту від перекидання (Rollover Protection System, ROPS). У разі виникнення таких умов необхідно **ОБОВ'ЯЗКОВО** замінити всю конструкцію.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Вихлоп двигуна, деякі його складові й певні компоненти виробу містять або виділяють хімічні речовини, які за даними штату Каліфорнія викликають рак, вроджені вади або інші захворювання репродуктивної системи.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Штирі, контакти й відповідні аксесуари містять свинець і його складові, а також хімічні речовини, які за даними штату Каліфорнія викликають рак, вроджені вади або інші захворювання репродуктивної системи. Після роботи необхідно мити руки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Вихлоп двигуна й певні компоненти виробу містять або виділяють хімічні речовини, які викликають рак, вроджені вади або інші захворювання репродуктивної системи. Вихлопні дими двигуна містять монооксид вуглецю – отруйний чадний газ, що не має запаху й кольору. Не користуйтеся інструментом у замкненому просторі.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Перед початком користування інструментом уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся, що ви зрозуміли всі вказівки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Для цього інструмента дозволяється застосовувати бензин із вмістом етанолу не більше 10 % (E10). Використання бензину з вмістом етанолу більше 10 % (E10) призведе до втрати гарантії.

Коли цей виріб стане занадто зношеним чи більше не буде використовуватися, поверніть його дилеру чи здайте на утилізацію.

У разі вдосконалення технічні характеристики й конструкція можуть змінюватися без попереднього повідомлення.

Для ремонту використовуйте лише оригінальні деталі. Використання інших деталей може призвести до анулювання гарантії.

Забороняється змінювати чи встановлювати на інструмент нестандартне обладнання без попередньої згоди виробника. Внесення змін в інструмент може призвести до небезпеки під час експлуатації чи пошкодити його.

ВСТУП.....	44
Водіння й транспортування на дорогах загального використання.....	44
Буксирування.....	44
Користування	44
ПОЗНАЧЕННЯ Й НАКЛЕЙКИ	46
БЕЗПЕКА.....	47
Захист дітей.....	47
Засоби індивідуального захисту	48
Експлуатація інструмента на схилах	49
Техніка безпеки за роботи з бензином ...	49
Транспортування.....	51
Буксирування.....	51
Система захисту від перекидання	52
Іскрогасник.....	52
ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ	53
Важелі керування	54
Керування газом.....	54
Перемикач запалювання.....	54
Керування повітряною заслінкою	55
Перемикач лез	55
Лічильник годин роботи	55
Регульовальний важіль сидіння	55
(лише для моделі Z400X)	55
Клапан вимкнення подачі палива	55
Запобіжники.....	55
Прямий рух	56
Педаль висоти скошування.....	56
Важелі вимкнення гідравлічної трансмісії	56
Паливний бак.....	56
ЕКСПЛУАТАЦІЯ.....	58
Навчання.....	58
Робота на схилах	60
Переміщення інструмента вручну.....	61
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	62
Акумулятор	64
Система безпеки	65
Стоянкове гальмо й керування	65
Клинові паси	65
Різальні леза	66
Налаштування деки косарки	67
Трансмісія	67
Чищення	68
Ролики.....	68
Обмежувальні ролики	68
ЗМАЩУВАННЯ	69
Заміна моторної оливи	70
Змащування коліс і деки.....	70
Заміна оливи й фільтрів	70
УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	72
ЗБЕРІГАННЯ.....	73
СХЕМА.....	74

ВІДПОВІДНІСТЬ	75
Декларація відповідності ЄС.....	75
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	76
ЖУРНАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ	79

Вітаємо

Дякуємо, що обрали косарку-трактор Husqvarna. Цей інструмент створений для забезпечення максимальної ефективності й швидкого скошування головним чином великих ділянок трави. Легкодоступна панель керування і гідростатична передача, що контролюється важелями керування, спрощують роботу з інструментом.

Цей посібник є цінним документом. Перед використанням й обслуговуванням інструмента уважно прочитайте його. Кожен користувач інструмента має обов'язково дотримуватися інструкцій (з використання, обслуговування, ремонту), щоб унеможливити себе й сторонніх осіб. Крім того, це значно збільшує термін служби інструмента й підвищує його вартість у разі перепродажу.

У разі продажу інструмента передайте посібник користувача новому власнику.

В останній главі цього посібника наведено журнал обслуговування. Обов'язково записуйте проведені ремонтні роботи й обслуговування. Правильно заповнений журнал обслуговування допомагає знизити витрати на обслуговування й впливає на вартість перепродажу. Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера. Якщо технічне обслуговування проводитиме дилер, беріть із собою цей посібник користувача.

Загальні відомості

У цьому посібнику користувача терміни «ліворуч», «праворуч», «назад» і «вперед» використовуються відносно звичайного для інструмента напрямку руху.

Через нашу спрямованість на постійне покращення власної продукції технічні характеристики й конструкція можуть змінюватися без попереднього сповіщення.

Водіння й транспортування на дорогах загального використання

Перед тим, як транспортувати інструмент дорогами загального використання, ознайомтеся з відповідними правилами дорожнього руху. У разі транспортування інструмента необхідно завжди використовувати відповідне обладнання для кріплення й переконайтеся в правильності його встановлення. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** експлуатувати інструмент на дорогах загального призначення.

Буксирування

Якщо інструмент обладнаний буксирувальною штангою, під час буксирування необхідно бути особливо обережним. Не допускайте дітей і сторонніх осіб всередину обладнання, що буксирується, або на нього. Робіть широкі розвороти, щоб уникнути «складання». Рухайтесь повільно й тримайте дистанцію, достатню для гальмування.

Забороняється виконувати буксирування на схилах. Вага обладнання, що буксирується, може призвести до втрати зчеплення з поверхнею й керування.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника щодо обмеження ваги обладнання, що буксирується. Забороняється виконувати буксирування біля канав, каналів й інших небезпечних ділянок.

Користування

Цей інструмент розроблений лише для скошування трави на газонах і рівних ділянках ґрунту без перешкод на кшталт каміння, пнів тощо. Інструмент можна використовувати для інших завдань, якщо встановити на нього аксесуари від виробника. Інструкції з експлуатації аксесуарів постачаються в комплекті з інструментом. Будь-яке інше використання є неправильним. Необхідно неухильно дотримуватися вказівок виробника щодо експлуатації, технічного обслуговування й ремонту.

У разі неправильного використання газонокосарки й будь-яке інше механізоване обладнання можуть бути небезпечними. Для безпечної експлуатації обладнання необхідно діяти розсудливо й обачно, керуючись цими інструкціями та здоровим глуздом.

Інструмент можуть експлуатувати, обслуговувати й ремонтувати лише особи, які знають його властивості та ознайомлені з правилами техніки безпеки. Для технічного обслуговування інструмента використовуйте лише відповідні запасні частини.

Необхідно беззастережно дотримуватися норм техніки безпеки, інших загальних правил безпеки, правил охорони праці, а також правил дорожнього руху.

У разі внесення несанкціонованих змін до конструкції інструмента виробник звільняється від відповідальності за заподіяні травми й пошкодження майна.

Ґрунтове обслуговування

Продукція компанії Husqvarna продається в різних країнах світу в спеціалізованих роздрібних магазинах із повним пакетом обслуговування. Це забезпечує клієнта можливістю отримувати підтримку й обслуговування лише на найвищому рівні. Наприклад, перед доставкою інструмент перевіряється й налаштовується продавцем. Див. сертифікат у журналі обслуговування в цьому посібнику користувача.

Якщо вам знадобляться запасні частини чи

Цей посібник належить до комплекту інструмента із заводським номером:	Двигун	Трансмісія

допомога в питаннях обслуговування, гарантії тощо, зверніться до таких спеціалістів:

Заводський номер

Заводський номер інструмента розташований на пластині, встановленій у відсіку двигуна.

- Зверху вниз на пластині наведено:
- позначення типу інструмента (I.D.);
 - типовий номер виробника (Model);
 - серійний номер інструмента (Serial no.).

У разі замовлення запасних частин необхідно знати позначення типу й серійний номер.

- Заводський номер двигуна викарбуваний на одній із кришок клапанів.
- На пластині зазначені:
- модель двигуна;
 - тип двигуна;
 - код.

У разі замовлення запасних частин необхідно знати цю інформацію.

Ззаду двигунів коліс і гідронасосів є наклейка зі штрих-кодом.

БЕЗПЕКА

Правила техніки безпеки

Ці інструкції надаються для вашої безпеки. Прочитайте їх уважно.

⚠ ОБЕРЕЖНО! ПІД ЧАС РОБОТИ ІЗ ЦИМ РІЗУЧИМ ІНСТРУМЕНТОМ ІСНУЄ РИЗИК ВІДРІЗАННЯ КІНЦІВОК ЧИ ВІДКИДАННЯ ПРЕДМЕТІВ. НЕДОТРИМАННЯ НАВЕДЕНИХ ДАЛІ ІНСТРУКЦІЙ ІЗ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРІОЗНИХ ТРАВМ АБО СМЕРТІ.

⚠ ОБЕРЕЖНО! ЦЕ ОБЛАДНАННЯ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРІОЗНИХ ТРАВМ АБО СМЕРТІ ДІТЕЙ. Уважно прочитайте всі наведені нижче інструкції з техніки безпеки й дотримуйтеся їх під час роботи.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Мінімальний рекомендований Американською академією педіатрії для користування самохідною газонокосаркою вік дітей становить 16 років.

Захист дітей

Недбалість оператора під час користування пристроєм у присутності дітей може призвести до трагічних наслідків. Косарка й процес скошування часто привертають дітей. **У жодному разі** не покладайтеся на те, що діти залишаються там, де ви їх бачили востаннє.

- Не дозволяйте дітям наближатися до ділянки, де ви працюєте. Залишайте дітей під дбайливим наглядом відповідальних дорослих осіб, які в цей час **не працюють** з інструментом.
- Завжди будьте пильні. Якщо дитина наблизилася до ділянки, де ви працюєте, вимкніть інструмент.
- Перед початком руху заднім ходом озирніться вниз і назад, щоб переконатися, що поблизу немає малих дітей.



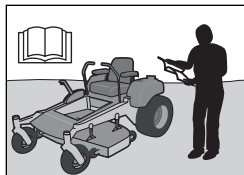
- Забороняється возити дітей навіть із непрацюючими лезами. Вони можуть впасти й серйозно травмуватися чи заважати безпечній експлуатації інструмента.



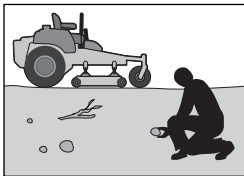
- Діти, які вже каталися раніше, можуть несподівано забігти в робочу зону, щоб покататися знову, і потрапити під інструмент, що рухається вперед чи назад.
- Не дозволяйте дітям працювати з інструментом.
- Будьте надзвичайно обережні, рухаючись біля поворотів із поганим оглядом, кущів, дерев й інших об'єктів, що можуть завадити вам побачити дитину.

Загальні вказівки щодо експлуатації

- Перш ніж розпочати експлуатацію, прочитайте, усвідомте й виконайте всі вказівки, зазначені на виробі та в цьому посібнику.
- Рекомендується повідомити комусь, що ви працюєте з косаркою, щоб ви могли отримати допомогу в разі травмування чи нещасного випадку.
- Особи, що експлуатують, чистять й / або обслуговують інструмент, мають спочатку прочитати цей посібник користувача та зрозуміти його вміст. Вік користувача може регламентуватися місцевим законодавством. За навчання операторів обладнання відповідає його власник.
- Власник й оператор цього обладнання мають змуги попередити нещасні випадки та несуть відповідальність за нещасні випадки чи травми, які можуть отримати вони, інші особи та / або майно.
- Не розташовуйте руки й ноги поруч із частинами, що обертаються, або під інструментом. Завжди тримайтеся подалі від отвору для викидання скошеної трави.
- Дозволяйте користуватися виробом лише відповідальним дорослим особам, ознайомленим з інструкціями.



- Приберіть із ділянки предмети на кшталт каміння, іграшок, проводів тощо, які може підхопити й відкинути лезо.



- Перед експлуатацією інструмента переконайтеся, що в робочій зоні немає сторонніх осіб. Якщо хтось з'явиться на оброблюваній ділянці, зупиніть інструмент.
- Не виконуйте скошування, рухаючись заднім ходом, за винятком випадків, коли цього неможливо уникнути. Перед початком руху заднім ходом обов'язково озирніться назад і вніз.
- Ніколи не направляйте матеріали, що викидаються, на інших осіб. Уникайте викидання матеріалу на стіну або іншу перешкоду. Матеріал може зрикошетити на оператора. Під час руху через гравійні поверхні необхідно зупинити леза.
- Забороняється експлуатувати інструмент без встановлених і функціонуючих травозбірника, захисту викидного отвору чи іншого захисного обладнання.
- Перед поворотом необхідно гальмувати.
- Перед тим, як полишати інструмент, завжди зупиняйте леза, переводьте важіль керування в положення стояночного гальма, зупиняйте двигун і виймайте ключ.
- Не перевозьте пасажирів. Інструмент призначений для використання однією особою.
- Експлуатуйте інструмент тільки за умов денного світла або якісного штучного освітлення.
- Зупиняйте леза, коли не виконуєте скошування. Зупиніть двигун і дочекайтеся повного зупинення всіх деталей, перш ніж чистити інструмент, знімати травозбірник або прочищати захист викидного отвору.
- Не користуйтеся інструментом, якщо ви перебуваєте в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння.
- Звертайте увагу на інші транспортні засоби під час роботи біля доріг чи руху через них.
- Будьте особливо обережні під час завантаження й розвантаження інструмента в разі транспортування на причепі чи у вантажівці.

- Завжди надягайте засоби захисту очей для роботи з інструментом.

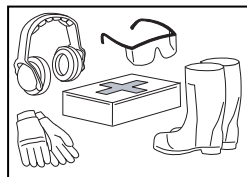


ОБЕРЕЖНО! Під час експлуатації інструмента необхідно використовувати відповідні засоби індивідуального захисту. Засоби індивідуального захисту не можуть повністю усунути небезпеку травм, але в разі нещасного випадку вони знизять ступінь серйозності травми. Зверніться до дилера, щоб він допоміг вам вибрати відповідні засоби.

- Під час експлуатації цієї машини слід використовувати відповідні засоби індивідуального захисту, у тому числі (щонайменше) міцне взуття, засоби захисту очей і захисні навушники. Забороняється виконувати скошування в шортах та / або взутті з відкритими пальцями.
- Згідно з наявними даними травми, пов'язані з експлуатацією косарок-тракторів, частіше за все отримують оператори віком від 60 років. Такі оператори мають оцінити свою здатність безпечно керувати газонокосаркою, щоб захистити себе й сторонніх осіб від серйозних травм.
- Дотримуйтеся рекомендацій виробника щодо колісних ваг чи протитяг.
- Прибирайте з інструмента траву, листя чи інше сміття, яке може потрапити на гарячу вихлопну трубу чи деталі двигуна й згоріти. Не допускайте, щоб на деку косарки потрапляло листя чи інше сміття, що може там накопичитися. Перед використанням чи зберіганням інструмента необхідно очистити його від пролитого палива чи мастила.
- Перед зберіганням дайте інструменту охолонути.

Засоби індивідуального захисту

- Під час роботи з інструментом завжди тримайте поряд аптечку.
- Не користуйтеся інструментом босоніж.
- Завжди надягайте захисні черевики або чоботи. Рекомендується використовувати взуття зі сталевим носком.
- Під час монтажу чи руху завжди надягайте сертифіковані захисні окуляри чи маску.
- Завжди надягайте рукавиці для роботи з лезами.



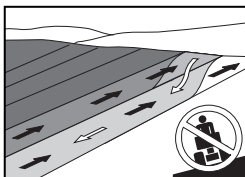
БЕЗПЕКА

- Не надягайте просторий одяг, який може зачепитися за рухомі деталі.
- Надягайте засоби захисту органів слуху для запобігання uszkodженню слуху.

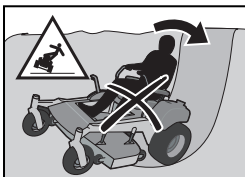
Експлуатація інструмента на схилах

Значна кількість нещасних випадків, що призводять до серйозних травм чи смерті унаслідок втрати керування або перевертання, трапляється саме на схилах. Робота на схилах вимагає особливої уваги. Якщо ви не зможете повернутися схилом або відчуваєте себе на ньому невпевнено, не косіть його.

- Під час скошування трави на схилі слід рухатися вздовж схилу вгору чи вниз, а не поперек нього.



- Максимально допустима для скошування крутизна схилу становить 10 градусів.
- Слідкуйте за наявністю ям, рівчаків, вибоїв, каміння або прихованих предметів. На нерівній поверхні інструмент може перекинутися. Висока трава може приховувати перешкоди.
 - Обирайте невелику швидкість, щоб на схилі не було необхідності зупинятися.
 - Не підстригайте вологу траву. Шини можуть втратити зчеплення з поверхнею.
 - Намагайтеся не заводити, не зупиняти й не повертати інструмент на схилах. Якщо шини втратять зчеплення з поверхнею, вимкніть леза й продовжуйте повільно рухатися вниз по схилу.
 - На схилах необхідно рухатися повільно й помалу. Не змінюйте різко швидкість чи напрямок, адже це може призвести до перекидання.
 - Будьте особливо обережні під час роботи з інструментом, на якому встановлений травозбірник чи інші насадки, адже це впливає на його стабільність.
 - Не косіть на крутих схилах.
 - Не намагайтеся стабілізувати інструмент, поставивши ногу на землю.



- Не користуйтеся інструментом на краю крутих схилів, рівчаків і берегів річок. Інструмент може несподівано перекинутися, якщо колесо вийде за край чи край просяде.



ОБЕРЕЖНО! Не заїжджайте на схили з нахилом більше 10 градусів і не з'їжджайте з них. Не рухайтесь поперек схилу.

Техніка безпеки за роботи з бензином

Щоб уникнути травм або пошкодження майна, працюйте з бензином вкрай уважно. Бензин є легкозаймистою речовиною, а його пари вибухонебезпечні.



ОБЕРЕЖНО! Двигун і вихлопна система сильно нагріваються під час роботи. У разі контакту існує ризик опіків. Перед заправлянням дайте двигуну й вихлопній системі охолонути.

- Забороняється заправляти інструмент у закритому приміщенні.
- Загасіть будь-які сигарети, сигари, курильні трубки й інші джерела займання.
- Використовуйте лише сертифіковані каністри для палива.
- Не відкручуйте кришку бака й не заливайте паливо під час роботи двигуна. Перед повторним заправленням давайте двигуну охолонути.
- Не зберігайте двигун або каністри з паливом поблизу джерел відкритого вогню, іскор або запального полум'я, наприклад біля бойлера чи інших приладів.
- Перед початком заправлення зведіть ризик статичної електрики до мінімуму, торкнувшись металевої поверхні.
- Не наповнюйте каністри всередині транспортних засобів, на вантажівках або платформах причепів із пластиковим покриттям. Під час наповнення завжди ставте каністри на землю на відстані від транспортного засобу.
- Не заливайте в паливний бак забагато палива. Закрийте кришку бака й надійно затягніть її.

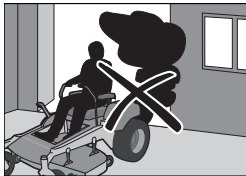


БЕЗПЕКА

- Знімайте бензинове обладнання з вантажівки або причепа й заправляйте його на землі. Якщо це не можливо, заправляйте таке обладнання з переносної каністри, а не із заправного пістолета.
- Завжди тримайте сопло пістолета в контакті з ободком отвору паливного бака або каністри, доки заправлення не буде завершено. Не користуйтеся механізмом блокування пістолета.
- Якщо паливо потрапило на одяг, його необхідно негайно змінити.
- Не запускайте двигун на місці, де було пролите паливо.
- Не використовуйте бензин в якості миючого засобу.
- Якщо в паливній системі виникла течя, двигун не можна запускати, доки проблему не буде вирішено.
- Перед кожним використанням перевіряйте рівень палива й залишайте місце для його розширення, адже нагрівання від двигуна або сонця може призвести до його розширення та переливання.

Загальне технічне обслуговування

- Не користуйтеся інструментом у приміщенні або в місцях, де немає належної вентиляції. Вихлопні дими містять монооксид вуглецю – отруйний і дуже небезпечний газ без запаху, що може призвести до смерті.
- Переконайтеся, що обладнання перебуває в гарному стані, а всі гайки й болти, особливо ті, що утримують насадки з лезами, затягнуті відповідним чином.



УВАГА! Під час технічного обслуговування надягайте захисні окуляри.

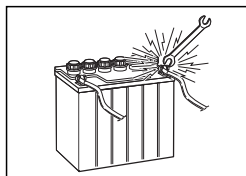
- За потреби очищуйте або оновлюйте наклейки з інструкціями й інформацією щодо техніки безпеки.
- Не втручайтеся в належну роботу захисного обладнання й не послаблюйте його захист. Регулярно перевіряйте його на справність. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** використовувати інструмент із неправильно працюючим захисним обладнанням.

- Регулярно перевіряйте компоненти травозбірника та захисту викидного отвору й за необхідності замінюйте їх на деталі, рекомендовані виробником.



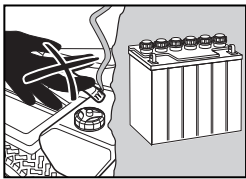
ОБЕРЕЖНО! Забороняється запускати двигун, коли нижню панель водія чи захисні панелі приводного паса деки косарки демонтовано.

- Не змінюйте налаштування елементів керування двигуном й уникайте роботи двигуна на занадто високій частоті обертання. Якщо двигун працюватиме на занадто високій частоті, це може пошкодити компоненти інструмента.
- Щоб зменшити небезпеку загоряння, очищуйте інструмент від трави, листя чи іншого сміття. Очищуйте інструмент від пролитого мастила чи палива й прибирайте промочене ними сміття. Перед зберіганням дайте інструменту охолонути.
- У разі наїзду на щось або аварії необхідно зупинитися й перевірити обладнання. За необхідності перед запуском необхідно провести ремонт.
- Не виконуйте регулювання або ремонтні роботи під час роботи двигуна.
- Леза дуже гострі, тому можуть спричинити порізи й поранення. Під час роботи з лезами необхідно обгортати їх якимось матеріалом або надягати захисні рукавиці.
- Регулярно перевіряйте роботу стояночного гальма. За необхідності налаштовуйте й обслуговуйте його.
- Не починайте роботу із системою стартера, якщо поблизу розлите паливо.
- Переконайтеся, що кришка отвору для заливання палива затягнута, а вогнебезпечні речовини не перебувають у відкритих контейнерах.
- Під час роботи з акумулятором і важкими кабелями системи стартера можуть виникнути іскри. Це може призвести до вибуху акумулятора, пожежі чи травмування очей. Іскри не будуть виникати, якщо зняти з акумулятора кабель заземлення (зазвичай негативний, чорний).



БЕЗПЕКА

- Від'єднуйте кабель заземлення першим і під'єднуйте останнім.
- Не робіть мостову схему через реле стартера для запуску стартера.
- Будьте надзвичайно обережні під час роботи з акумуляторною кислотою. Потраплення кислоти на шкіру може призвести до серйозних хімічних опіків. Якщо ви пролили на шкіру акумуляторну кислоту, негайно змийте її водою.
- Потраплення кислоти в очі може призвести до сліпоти. У такому разі негайно зверніться до лікаря.
- Будьте обережні під час обслуговування акумулятора. В акумуляторі накопичуються вибухові гази. Забороняється обслуговувати акумулятор під час куріння або біля відкритого вогню чи іскор. Акумулятор може вибухнути й спричинити серйозні травми чи пошкодження.
- Цей інструмент було випробувано й схвалено для роботи тільки з обладнанням, яке постачається або рекомендується виробником. Для ремонту інструмента використовуйте лише відповідні запасні частини.
- Леза для мульчування можна використовувати лише на знайомих ділянках, де необхідно виконати більш якісне скошування.
- Регулярно очищуйте деку й ділянки під нею. Уникайте потраплення води на двигун й електричні компоненти.



Транспортування

- Інструмент дуже важкий і може викликати серйозні травми, якщо впаде. Будьте особливо обережні, коли він перебуває на транспортному засобі чи причепі або знімається з них.
- Для завантаження інструмента на причеп чи вантажівку використовуйте широкі рампи.
- Необхідно використовувати два передніх і задніх зв'язувальних ременів й направити їх назовні та вниз від інструмента.
- Перед транспортуванням інструмента по дорозі необхідно ознайомитися з місцевими правилами дорожнього руху й дотримуватися їх.

- Використовуйте спеціальний причеп для транспортування машини. Вимкніть подачу палива. Зафіксуйте інструмент за допомогою відповідних пристроїв на кшталт пасів, ланцюгів чи ременів.
- Забороняється буксирувати інструмент, адже це може призвести до пошкодження системи приводу.
- Забороняється буксирувати за допомогою інструмента причепи тощо. Вони можуть «скластися» чи перекинутися, що призведе до пошкодження косарки й може призвести до травмування оператора.
- Завантажуйте інструмент у вантажівку чи на причеп на невеликій швидкості за допомогою міцних заїзних трапів. Не піднімайте інструмент! Інструмент не призначений для піднімання вручну.
- Під час завантаження або розвантаження цієї машини не нахиляйте її більше, ніж на максимально рекомендований робочий кут, що складає 10 градусів.



ОБЕРЕЖНО! Будьте особливо обережні під час завантаження інструмента на вантажівку чи причеп за допомогою рамп. Якщо інструмент впаде з рамп, існує ризик отримання серйозних травм чи навіть смерті.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Стояночного гальма недостатньо для фіксації інструмента під час транспортування. Переконайтеся, що інструмент правильно зафіксований на засобі, який його транспортує. Заводьте інструмент на засіб, який його транспортує, лише заднім ходом, щоб уникнути перекидання.

Буксирування

Якщо інструмент обладнаний буксирувальною штангою, під час буксирування необхідно бути особливо обережним. Не допускайте дітей і сторонніх осіб всередині обладнання, що буксирується, чи на нього.

Робіть широкі розвороти, щоб уникнути «складання». Рухайтесь повільно й тримайте дистанцію, достатню для гальмування. Забороняється виконувати буксирування на схилах. Вага обладнання, що буксирується, може призвести до втрати зчеплення з поверхнею й керування.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника щодо обмеження ваги обладнання, що буксирується. Забороняється виконувати буксирування біля канав, каналів й інших небезпечних ділянок.

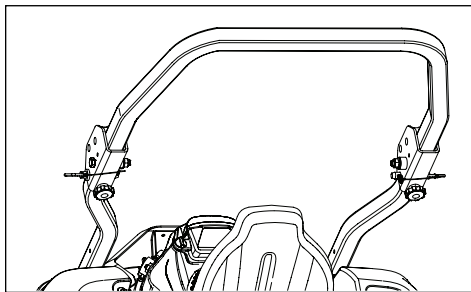
Іскрогасник

Ця газонокосарка обладнана двигуном внутрішнього згоряння, тому нею не слід користуватися серед дерев, кущів або трави, якщо система двигуна не обладнана іскрогасником, який відповідає застосовним нормам місцевого чи державного законодавства. Федеральні закони діють на землях, що належать федеральному уряду. За використання іскрогасника оператор повинен підтримувати його в справному стані.

Іскрогасник для глушника доступний для покупки в авторизованих дилерів компанії Husqvarna.

Система захисту від перекидання

Система захисту від перекидання (ROPS) збільшує масу інструмента на 25 кг (55 фунтів).



- Не використовуйте ROPS як точку для підняття, кріплення чи фіксації.
- Не використовуйте ROPS для аварійно-рятувальних робіт чи буксирування.
- Не перевищуйте максимальну дозволену вагу бруто інструмента, яка складає 618 кг (1362 фунти).
- Перед експлуатацією прочитайте посібник користувача.
- Якщо інструмент оснащений ROPS, необхідно надійно застібати ремінь безпеки.
- Переконайтеся, що ремінь безпеки функціонує правильно та його можна швидко відстігнути в разі аварійної ситуації.
- Під час експлуатації інструмента тримайте складану систему ROPS у піднятому й заблокованому положенні та користуйтеся ременем безпеки.
- Опускайте складану систему ROPS лише на деякий час і в разі крайньої необхідності. Забороняється використовувати ремінь безпеки, коли ROPS опущено.

- Уважно слідкуйте за вертикальними габаритами (наприклад перед тим як проїжджати під деревами, електричними дротами, через проходи) під час завантаження у вантажівку чи причеп.
- Підтримуйте ROPS у справному стані шляхом періодичних оглядів на наявність пошкоджень і затягування всіх монтажних фіксаторів. Перед кожним використанням перевіряйте відповідність затягування всіх болтів включно з тими, що кріплять ремінь безпеки.
- Перед кожним використанням перевіряйте конструкцію ROPS на наявність пошкоджень. Якщо будь-яка частина ROPS має пошкодження, всю систему необхідно замінити.
- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ демонтувати ROPS.
- За можливості не використовуйте інструмент біля рівчаків, насипів чи ям.
- Під час поворотів, руху через схили або на нерівній, слизькій чи брудній місцевості необхідно зменшувати швидкість. Не рухайтесь схилами, що занадто круті для безпечної роботи на них.
- Слідкуйте за тим, куди їдете, особливо в кінці вулиць, на дорогах і між деревами.
- Не дозволяйте користуватися інструментом стороннім особам.
- Керуйте косаркою плавно, без різких поворотів, ривків чи зупинок.
- Коли косарка не рухається, необхідно повністю вмикати стояночне гальмо.
- Рама ROPS НЕ ПРИЗНАЧЕНА для використання за температур нижче нуля.

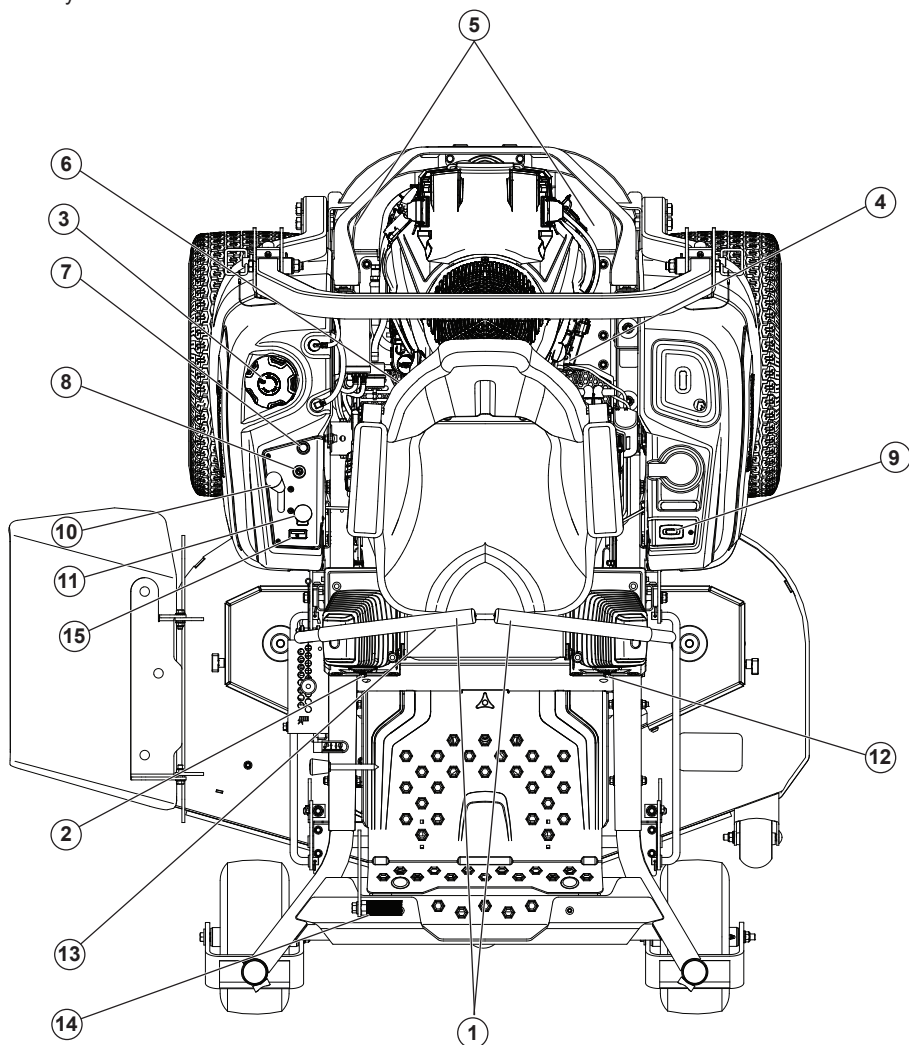


ОБЕРЕЖНО! Зверніть увагу, що коли система ROPS опущена, захисту від перекидання НЕМАЄ.

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

У цьому посібнику користувача описується необертний райдер від Husqvarna. Райдер оснащений чотиритактним двигуном із верхнім розташуванням клапанів.

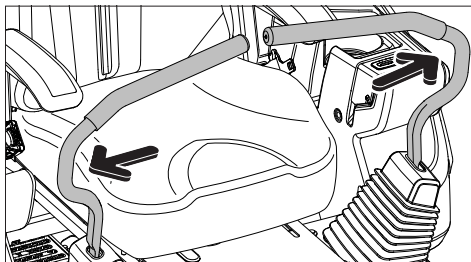
Передача потужності від двигуна здійснюється за допомогою гідронасосів із пасовою передачею. Лівий і правий важелі керування регулюють потужність потоку й, відповідно, напрямок руху та швидкість.



- | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Важелі керування рухом / стоянкове гальмо | 6. Запобіжники | 11. Перемикач лез |
| 2. Болт прямого руху | 7. Керування повітряною заслінкою | 12. Болт прямого руху |
| 3. Паливний бак | 8. Перемикач запалювання | 13. Налаштування сидіння |
| 4. Вимикач подачі палива | 9. Лічильник годин роботи | 14. Підйомник деки |
| 5. Важіль вимкнення гідравлічної трансмісії | 10. Ручка газу | 15. Показчик рівня палива |

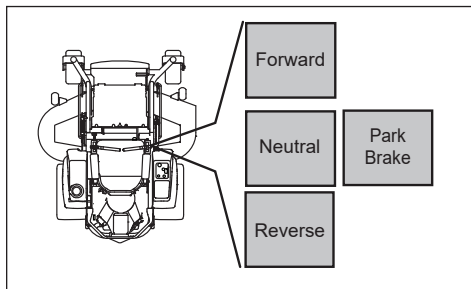
ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

Важелі керування



Швидкість і напрямок руху інструмента можна постійно змінювати за допомогою двох важелів керування. Важелі керування можна рухати вперед і назад відносно нейтрального положення. Передбачено нейтральне положення / положення стоянкового гальма, в якому вмикається стоянкове гальмо, коли висуюються важелі керування.

Коли обидва важеля перебувають у нейтральному положенні (N), інструмент залишається на місці. Рівномірне переміщення обох важелів вперед чи назад призводить до руху інструмента вперед чи назад.



Наприклад, щоб під час руху вперед повернути праворуч, перемістіть правий важіль ближче до нейтрального положення. Оберти правого колеса зменшуються, й інструмент повертає праворуч.

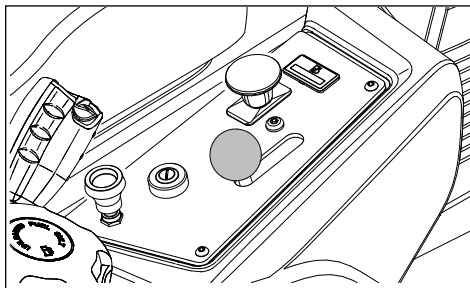
Нульового радіуса повороту можна досягти, якщо перемістити один важіль назад (за нейтральне положення) й обережно рухати інший важіль вперед від нейтрального положення. Напрямок обертання за нульового радіуса повороту визначається тим, який саме важіль було переміщено за нейтральне положення. Якщо назад було переміщено лівий важіль, інструмент поверне ліворуч. Будьте особливо обережні під час виконання цього маневру.

Якщо важелі керування не перебувають на одному рівні під час стоянки або не становляться в пази для висування, їх можна відрегулювати.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Під час увімкнення стоянкового гальма інструмент має стояти на місці. Перш ніж зійти з косарки, обов'язково вмикайте стоянкове гальмо. Перш ніж зрушити косарку з місця, вимкніть стоянкове гальмо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Якщо один важіль керування перемістити вперед набагато далше, ніж інший, інструмент може дуже різко повернути.

Керування газом

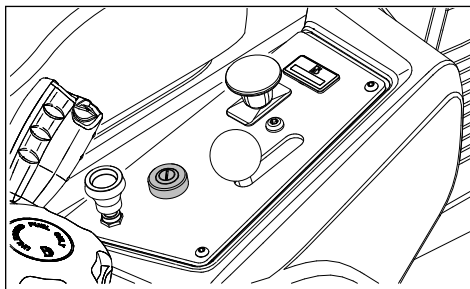


Ручка газу керує частотою обертання двигуна й частотою обертання лез, якщо перемикач лез знятий.

Для збільшення або зменшення частоти обертання двигуна посуньте ручку газу відповідно вперед або назад.

Щоб запобігти забрудненню свічок запалювання, не давайте двигуну працювати на холостому ходу протягом тривалого часу. **ПІД ЧАС СКОШУВАННЯ ПРАЦЮЙТЕ З ПОВНІСТЮ ВІДКРИТОЮ ДРОСЕЛЬНОЮ ЗАСЛІНКОЮ**, щоб забезпечити найкращу ефективність роботи й заряджання акумулятора.

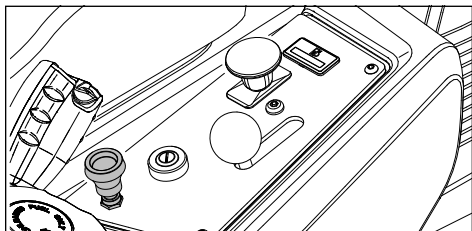
Перемикач запалювання



Перемикач запалювання використовується для того, щоб запускати й вимикати двигун. На моделях із фарами для їх ввімкнення необхідно повернути ключ за годинниковою стрілкою в положення АКЕСУАРИ.

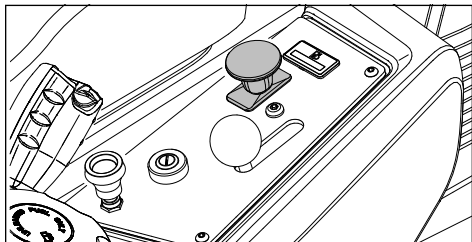
ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

Керування повітряною заслінкою



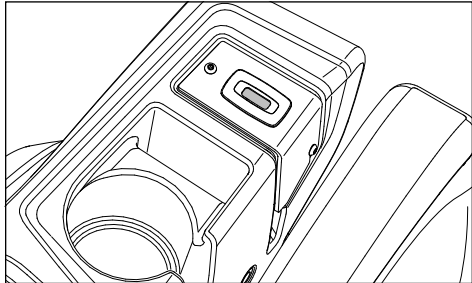
Керування заслінкою використовується для запуску без попереднього прогрівання й забезпечує потраплення у двигун більш насиченої паливної суміші. Для запуску без попереднього прогрівання підніміть елемент керування.

Перемикач лез



Щоб увімкнути деку косарки, потягніть ручку на себе. Коли ручку натиснуто, леза вимкнені.

Лічильник годин роботи

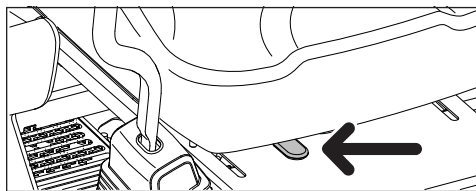


Лічильник годин роботи відображає загальну кількість годин роботи двигуна й нагадує про необхідність обслуговування двигуна та косарки.

Після кожних 50 годин роботи відображується піктограма ємності з мастилом, яка горить протягом двох годин, після чого відбувається автоматичне скидання. Щоб скинути лічильник вручну, поверніть ключ у положення вимкнення й ввімкнення п'ять разів з інтервалом в одну секунду. Додаткову інформацію щодо обслуговування двигуна й косарки див. у журналі обслуговування цього посібника.

Примітка. Лічильник годин роботи працює (відраховує години), лише коли працює двигун. Не забудьте повернути ключ у положення вимкнення, коли інструмент не використовується, щоб уникнути накопичення годин роботи.

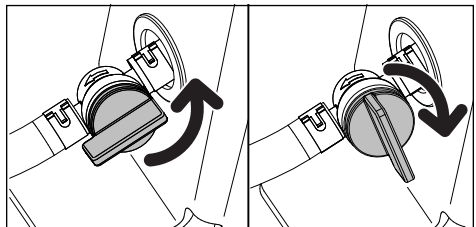
Регулювальний важіль сидіння (лише для моделі Z400X)



Сидіння можна регулювати в поздовжньому напрямку. Щоб перемістити сидіння назад чи вперед, слід посунути важіль, розташований під передньою частиною сидіння, вліво (якщо дивитися з місця водія).

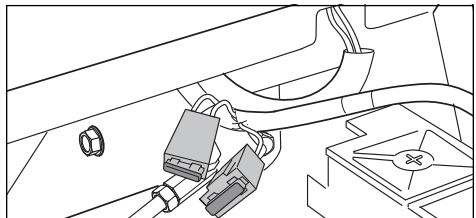
ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Забороняється регулювати сидіння, поки інструмент рухається.

Клапан вимкнення подачі палива



Клапан вимкнення подачі палива розташований спереду заднього монтажного кронштейна паливного бака. Клапан вимкнений, коли вушко рукоятки повернуто перпендикулярно до паливопроводу.

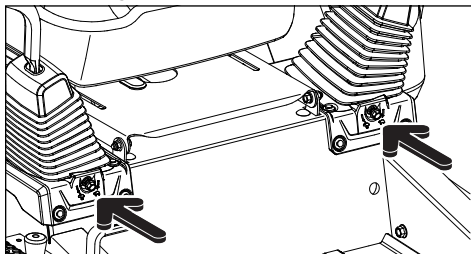
Запобіжники



Запобіжники розташовані на правій стороні інструмента. Щоб отримати до них доступ, нахиліть сидіння вперед. Використовуються запобіжники автомобільного типу з плоским штирем. Основний запобіжник на 20 А. Запобіжник на 7,5 А використовується для з'єднання деки косарки.

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

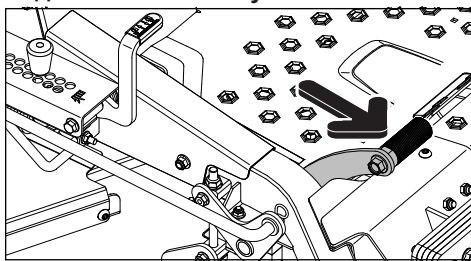
Прямий рух



Якщо косарка рухається не прямо, перевірте тиск в обох задніх шинах. Рекомендований тиск у задніх шинах складає 15 фунтів на кв. дюйм (1 бар).

1. Регулювання прямого руху виконується болтами прямого руху.
2. Для попереднього регулювання прямого руху встановіть інструмент на відкритій ділянці без перешкод на кшталт порожньої стоянки чи відкритого поля.
3. Вкрутіть болти прямого руху якомога далі.
4. Викрутіть болти прямого ходу на 4 повних оберти. Відкручування більш ніж на чотири оберти може призвести до пошкодження інструмента.
5. Випробуйте інструмент, рухаючись із повністю відкритою дросельною заслінкою з обома важелями керування рухом, встановленими в крайнє переднє положення. Поступово повертайте болт прямого руху праворуч, доки інструмент не почне помітно повертати вправо.
6. Рухайтесь вперед із повністю відкритою дросельною заслінкою; обидва важелі керування рухом мають бути встановлені в крайнє переднє положення. Поступово вкручуйте болт прямого руху (з лівого боку), доки пристрій не буде їхати прямо.

Педаль висоти скошування

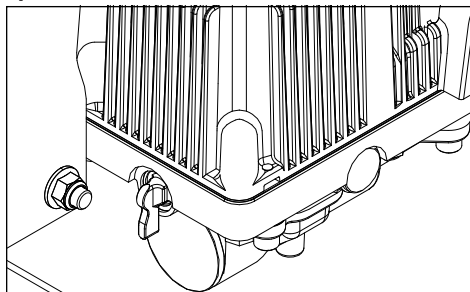


Бажану висоту скошування можна задати за допомогою штифта висоти. Педаль висоти скошування розблоковує підйомник деки для встановлення деки на вибраній висоті.

Для транспортування повністю натисніть педаль підйому вперед, доки підйомник деки не зафіксується в транспортному (найвищому) положенні.

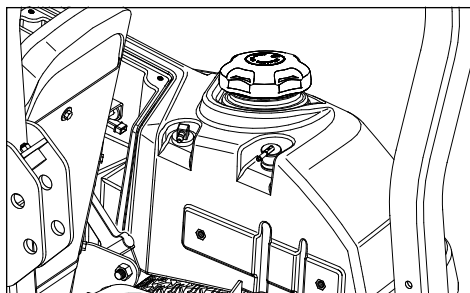
ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Під час транспортування завжди встановлюйте максимальну висоту деки.

Важелі вимкнення гідравлічної трансмісії



У разі стовхання чи тягнення інструмента необхідно ввімкнути важелі обхідних клапанів трансмісії. Щоб перемкнути трансмісію у режим обходу, поверніть важелі в горизонтальне положення. Важелі обхідних клапанів розташовані попереду обох трансмісій. Див. пункт «**Транспортування вручну**» в розділі «**Експлуатація**».

Паливний бак



Перед заправлянням прочитайте уважно правила техніки безпеки. Місткість бака складає дев'ятнадцять літрів (п'ять галонів). Регулярно перевіряйте прокладку кришки бака на наявність пошкоджень і добре затягуйте кришку.

Двигун буде працювати на неетилованому бензині з октановим числом не менше 87 (не змішаним із мастилом). Можна використовувати безпечний для навколишнього середовища бензин-алклат.

ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

Інформацію щодо етанолового палива див. у технічних даних. Забороняється використовувати метанол. Не використовуйте паливо на основі спирту Е85. Це може призвести до пошкодження двигуна й компонентів інструмента.

У разі роботи за температур нижче 32°F використовуйте свіжий, чистий зимній бензин, щоб забезпечити безпроблемний запуск у холодну погоду.



ОБЕРЕЖНО! Бензин є надзвичайно легкозаймистою речовиною. Будьте обережні й заправляйте інструмент паливом тільки надворі (див. розділ «Безпека»).

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Досвід доводить, що паливо з домішками спирту (так званий бензоспирт, етанол чи метанол) може притягувати вологу, що призведе до сепарації й утворення кислот під час зберігання. Коли кислотний газ накопичується, він може пошкодити паливну систему двигуна. Щоб уникнути проблем із двигуном необхідно спорожнювати паливну систему, якщо інструмент не використовуватиметься протягом 30 діб чи більше. Злийте паливо з бензобака, запустіть двигун та залиште його працювати, поки бензопровід та карбюратор не спорожніють. Наступного сезону залийте свіже пальне. Додаткову інформацію дивіться в розділі **Зберігання**. Не використовуйте засоби чищення двигуна або карбюратора в паливному баку, оскільки може виникнути невіправне ушкодження.



ОБЕРЕЖНО! Заповніть бак до кромки заливного отвору. Не заливайте забагато бензину. Витирайте пролиту оливу й паливо. Не тримайте, не проливайте і не використовуйте бензин біля джерел відкритого вогню.



ОБЕРЕЖНО! Двигун і вихлопна система сильно нагріваються під час роботи. У разі контакту існує ризик опіків. Перед заправлінням дайте двигуну й вихлопній системі охолонути.

Якщо ви не знайомі з інструментом, прочитайте розділ *Безпека* й наступні сторінки.

Навчання

Завдяки унікальній керованості необертові косарки набагато маневреніші за звичайні самохідні косарки.

Повністю прочитайте цей розділ, перш ніж запускати косарку. Під час перших разів використання косарки або до моменту повного ознайомлення з елементами керування працюйте не на повній потужності й на невеликій швидкості. Під час першого використання ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ пересувати важелі керування в крайні переднє чи заднє положення.

Оператори, що вперше користуються цим інструментом, повинні СПОЧАТКУ ознайомитися з рухом косарки на твердій поверхні на кшталт бетону чи асфальту, а вже потім працювати на ґрунті. Доки оператор не опанує елементи керування й можливість повороту з нульовим радіусом, надмірне маневрування може пошкодити ґрунт.

Управління

Рух вперед і назад

Напрямок і швидкість руху косарки регулюється зміною положення важелів керування з кожної сторони косарки. Лівий важіль керує лівим колесом. Правий важіль керує правим колесом.

Оператори, що вперше користуються цим інструментом, мають вивезти косарку (див. *Переміщення інструмента вручну* в розділі *Експлуатація*) на відкриту рівну ділянку, на якій немає сторонніх осіб, транспортних засобів чи перешкод. Щоб косарка могла рухатися своїм ходом, оператор має сісти в крісло й запустити двигун (див. *Перед запуском* у розділі *Експлуатація*). Запустіть двигун на холостому ходу, але поки що не вмикайте леза. Перемістіть важелі керування всередину. Доки важелі керування не будуть переміщені вперед чи назад, косарка не рухатиметься.

Повільно перемістіть обидва важелі керування трохи вперед. Це призведе до того, що косарка почне рухатися прямо вперед. Поверніть важелі керування назад у нейтральне положення й зупиніть косарку.

Потягніть важелі керування трохи на себе, щоб косарка почала рухатися назад. Поверніть важелі керування в нейтральне положення й зупиніть косарку.

Повертання праворуч

Рухаючись вперед, потягніть правий важіль назад у бік нейтрального положення, залишаючи лівий важіль на місці. Це пригальмує праве колесо й призведе до повертання інструмента в цьому напрямку.

Повертання ліворуч

Рухаючись вперед, потягніть лівий важіль назад у бік нейтрального положення, залишаючи правий важіль на місці. Це пригальмує ліве колесо й призведе до повертання інструмента в цьому напрямку.

Повертання з нульовим радіусом

Рухаючись вперед, спочатку потягніть обидва важелі керування назад, доки косарка не зупиниться чи значно загальмує.

Після цього потрохи переміщуйте один важіль вперед, а другий – назад, і виконайте поворот.

Трубчастий каркас

Під час експлуатації інструмента тримайте трубчастий каркас у піднятому й заблокованому положенні та користуйтеся ремнем безпеки. Коли трубчастий каркас опущений, захисту від перекидання немає. Якщо необхідно опустити трубчастий каркас, не користуйтеся ремнем безпеки. Підніміть трубчастий каркас, щоно дозволять вертикальні габарити.



ОБЕРЕЖНО! Коли трубчастий каркас перебуває у вертикальному положенні, необхідно використовувати ремінь безпеки.

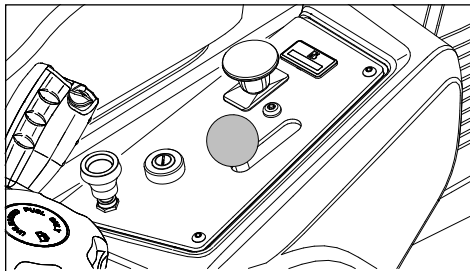
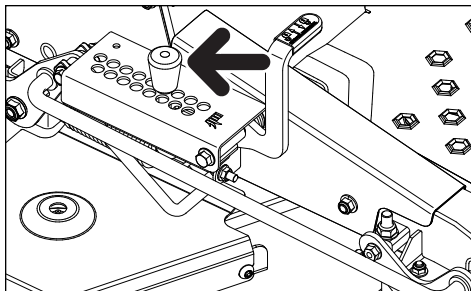


ОБЕРЕЖНО! Переконайтеся, що на робочій ділянці немає каміння й інших предметів, які можуть бути відкинуті лезами, що обертаються.

Перед початком роботи

1. Перед запуском інструмента прочитайте розділи *Безпека* й *Керування*.
2. Перед початком роботи виконуйте щоденне обслуговування (див. *Графік технічного обслуговування* в розділі *Технічне обслуговування*).
3. Упевніться, що в паливному баку було достатньо пального.
4. Пересуньте сидіння в бажане положення.
5. Установіть висоту скошування деки, уставивши штифт підйомника в бажаній висоті скошування.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

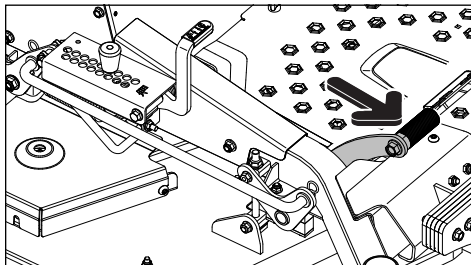


Перед запуском двигуна необхідно виконати такі умови:

- перемикач лез слід натиснути вниз у розчеплене положення;
- стоянкове гальмо слід увімкнути, установивши обидва важелі керування в зовнішнє положення (положення ввімкнення стоянкового гальма);
- обидва важелі керування мають перебувати в заблокованому (зовнішньому) нейтральному положенні / положенні стоянкового гальма.

Запуск двигуна

1. Сядьте на сидіння.
2. Підніміть деку косарки в положення для транспортування, заблокувавши педаль підйому в передньому положенні.



3. Натисніть перемикач лез вниз, щоб вимкнути леза косарки.
4. Посуньте важелі керування назовні в заблоковане (зовнішнє) нейтральне положення / положення стоянкового гальма.
5. Перемістіть регулятор газу в середнє положення. Якщо двигун холодний, потягніть важіль заслінки вгору.

6. Відкрийте клапан паливного бака.

7. Натисніть на ключ запалювання і поверніть його в положення запуску.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Стартер має працювати без перерви протягом максимум 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зачекайте приблизно 10 секунд і спробуйте ще раз.

8. Після запуску двигуна негайно відпустіть ключ запалювання й поверніть його в робоче положення. Якщо для запуску двигуна без попереднього прогрівання використовувався важіль заслінки, повільно натисніть на його головку.
9. Задайте частоту обертання двигуна за допомогою керування газом. Перед використанням дайте двигуну попрацювати на середній швидкості, що приблизно відповідає середньому положенню ручки газу. ПІД ЧАС СКОШУВАННЯ ПРАЦЮЙТЕ НА ПОВНІЙ ПОТУЖНОСТІ (з повністю відкритою дросельною заслінкою).

Рух

1. Посуньте важелі керування всередину з нейтрального положення / положення стоянкового гальма.
ПРИМІТКА. Косарку обладнано системою визначення присутності оператора. Якщо оператор спробує залишити сидіння під час роботи двигуна, не ввімкнувши спершу стоянкове гальмо, двигун буде вимкнено.
2. Вимкніть фіксатор ножної педалі, щоб опустити деку на задану висоту скошування.
3. Перемістіть ручку газу в положення повністю відкритої дросельної заслінки.
4. Увімкніть деку косарки, потягнувши перемикач лез вгору.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Коли будете вмикати перемикач лез, переконайтеся, що поряд із косаркою нікого немає.

5. Перемістіть важелі керування всередину й повільно подайте обидва важелі вперед, щоб почати рух прямо вперед.

Зупинення двигуна

1. Перемістіть ручку газу в положення мінімуму (пиктограма черепахи).
2. Посуньте важелі керування назовні.
3. Вимкніть деку косарки, натиснувши на перемикач лез.
4. Підніміть деку косарки в положення для транспортування, натиснувши на педаль.
5. Увімкніть стоянкове гальмо, посунувши важелі керування назовні в положення стоянкового гальма.
Якщо двигун працював із великим навантаженням, перш ніж зупинити його, дайте йому попрацювати на холостому ходу протягом щонайменше 60 секунд, щоб досягти нормальної робочої температури. Щоб запобігти забрудненню свічок запалювання, не давайте двигуну працювати на холостому ходу занадто довго.
6. Поверніть ключ запалювання в положення «ВИМК.» і вийміть його. Коли залишаєте косарку без нагляду, завжди витягайте ключ, щоб запобігти несанкціонованому використанню.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Якщо залишити перемикач запалювання в будь-якому положенні, окрім «ВИМКН.», це призведе до розряджання акумулятора.

Робота на схилах

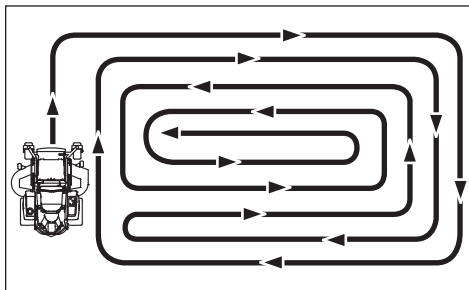
Прочитайте інструкції безпеки в пункті *Ізда на схилах* в розділі *Безпека*.

- Під час руху вгору чи вниз по схилу підтримуйте найменшу можливу швидкість.
- Під час руху схилами уникайте зупинки чи зміни швидкості.
- Якщо необхідно зупинитися, потягніть важелі приводу в нейтральне положення і посуньте їх назовні. Увімкніть стоянкове гальмо.
- Щоб відновити рух, вимкніть стоянкове гальмо.
- Щоб відновити рух уперед, потягніть важелі керування назад до центру косарки і посуньте їх уперед.
- Усі повороти слід виконувати повільно.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Не використовуйте райдер на ділянках із нахилом понад 10 градусів. Виконуйте скошування на схилах, рухаючись вгору й вниз, а не збоку вбік. Уникайте різких змін напрямку.

Поради щодо скошування

- Щоб уникнути зіткнення, знаходьте й позначайте камені та інші стаціонарні об'єкти.
- Починайте з високої висоти різання й зменшуйте її, доки не буде отримано бажаний результат. Середньостатистичний газон необхідно скошувати до висоти 6,35 см у холодну пору року й більше 7,62 мм у теплі місяці. Щоб газон виглядав краще та більш природно, скошуйте його частіше після того, як він трохи підросте.
- Для кращої продуктивності скошування траву висотою більше 15,24 см рекомендується скошувати у два заходи. Перше скошування виконайте відносно високо, а друге на потрібній вам висоті.
- Найкращий результат можна отримати за високої частоти обертання двигуна (леза обертаються швидко) й за низької швидкості руху (косарка рухається повільно). Якщо трава не дуже висока й густа, швидкість руху можна збільшити без погіршення результатів скошування.
- Найкращий вигляд газону можна отримати за частого скошування. Газон стає більш рівним, а обрізки трави рівномірніше розподіляються по скошуваній ділянці. Загальні витрати часу не повинні бути більшими, адже можна обрати вищу швидкість руху, не погіршуючи результатів скошування.
- Під час скошування великих ділянок починайте з повороту праворуч, щоб обрізки викидалися в напрямку від кущів, огорож, доріг тощо. Після одного чи двох кіл почніть скошування у зворотному напрямку, роблячи повороти ліворуч.



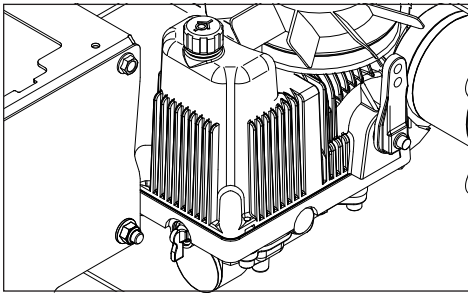
ЕКСПЛУАТАЦІЯ

- Намагайтеся не скошувати вологий газон. Результат скошування буде гіршим, адже колеса будуть грузнути в м'якому газоні, ґрунт збиватиметься в грудки, а обрізки трави збиратимуться під кожухом.
- Після кожного використання промивайте ділянки під декою косарки зі шланга. Під час очищення піднімайте деку в положення для транспортування. Переконайтеся, що косарка охолола, а двигун вимкнений.
- Очищуйте верхню частину деки за допомогою стисненого повітря. Уникайте потрапляння води на верхню частину, двигун й електричні компоненти.
- У разі використання комплекту для мульчування дуже важливо, щоб інтервал між скошуваннями був невеликим.

Переміщення інструмента вручну

У разі штовхання чи тягнення косарки вмикайте важелі обхідних клапанів. Важелі обхідних клапанів розташовані попереду кожної трансмісії.

1. За необхідності опустіть деку.
2. Посуньте важелі керування всередину з положення стоянкового гальма.
3. Підніміть сидіння.
4. Поверніть кожний важіль обхідного клапана в горизонтальне положення.



5. Опустіть сидіння
6. Використовуйте для штовхання косарки міцні елементи її конструкції. Не використовуйте для штовхання косарки важелі керування.
7. Щоб знову ввімкнути трансмісію, поверніть важелі обхідних клапанів у вертикальне положення.

Завантажуйте інструмент у вантажівку чи причеп по рампах на першій передачі. НЕ ПІДНИМАЙТЕ ІНСТРУМЕНТ! Інструмент не призначений для піднімання вручну.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Після ввімкнення обхідних клапанів і переміщення важелів керування всередину для вимкнення стоянкового гальма інструмент може зрушити з місця і завдати травм.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Будьте обережні під час завантаження інструмента на вантажівку чи причіп за допомогою пандусів. Якщо інструмент впаде з пандуса, існує ризик отримання небезпечних травм чи навіть смерті.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Не виконуйте регулювання до виконання таких умов:

- двигун вимкнено;
- ключ запалювання вийнято;
- стояночне гальмо ввімкнено.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Графік технічного обслуговування

Нижче наведено перелік заходів технічного обслуговування, які слід виконувати. У разі виникнення питань, що не описані в цьому посібнику, зверніться в авторизований

сервісний центр. Рекомендовано щорічно проводити технічне обслуговування в авторизованому сервісному центрі, щоб підтримувати інструмент у найкращому стані й забезпечити безпеку експлуатації.

Прочитайте пункт **Загальне технічне обслуговування** в розділі **Безпека**.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ЩОДНЯ		ПРИНАЙМНІ РАЗ НА РІК	ІНТЕРВАЛИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В ГОДИНАХ			
	ПЕРЕД	ПІСЛЯ		25	50	100	300
ПЕРЕВІРКА							
Регулювання стояночного гальма	●		◆		◆		
Рівень мастила в двигуні (кожного разу під час заправлення)	■						
Система безпеки	●						
Протікання палива або мастила	◆						
Пошкодження		◆					
Погано зафіксовані деталі (гвинти, гайки)		◆					
Пошкодження деки косарки		◆					
Тиск у шинах				●	●	●	●
З'єднання акумулятора			●	●	●	●	●
ОЧИЩЕННЯ							
Усмоктувач повітря охолодження двигуна		■		■			
Під декою косарки		●					
Навколо двигуна		◆					
Навколо пасів, шківів паса		◆			◆	◆	◆
Усмоктувач повітря охолодження двигуна ²⁾			■	■			
Поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря ²⁾			■	■			
Паперовий елемент фільтрування очищувача повітря ²⁾			■	■			
ДОДАТКОВО							
Огляд глушника / іскрогасника			◆		◆	◆	◆
Запустіть двигун і леза, перевірте на наявність незвичайних звуків		◆					
Загострення ³⁾ / заміна лез косарки			●	●			

● = описано в цьому посібнику

◆ = не описано в цьому посібнику

■ = див. посібник від виробника двигуна

- 1) Перша заміна після 8–10 годин. При роботі за значного навантаження або за високої навколишньої температури необхідно замінити кожні 50 годин.
- 2) В умовах запиленості необхідно частіше проводити очищення й заміну деталей.
- 3) Виконується в авторизованому сервісному центрі.



ОБЕРЕЖНО! Перед проведенням обслуговування чи регулювання:

- увімкніть стояночне гальмо;
- переведіть перемикач лез у розчеплене положення;
- переведіть перемикач запалювання в положення «ВИМК.» і вийміть ключ;
- впевніться, що леза й всі рухомі деталі повністю зупинено.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ЩОДНЯ		ПРИНАЙМНІ РАЗ НА РІК	ІНТЕРВАЛИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В ГОДИНАХ			
	ПЕРЕД	ПІСЛЯ		25	50	100	300
ПЕРЕВІРКА							
Регулювання троса газу						■	
Регулювання деки косарки			●				●
Стан пасів, шківів пасів			●			●	
Ролики (з інтервалом 200 годин)			●			●	
Зазор клапана двигуна ³⁾			◆				◆
ЗАМІНА							
Свічки запалювання			■			■	
Моторна олива ¹⁾			■	■			
Фільтр моторної оливи			■			■	
Паливний фільтр			■			■	
Паперовий повітряний фільтр ²⁾			■			■	
Поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря ²⁾			■				
ДОДАТКОВО							
Проведення обслуговування після 300 годин ³⁾			◆				◆

● = описано в цьому посібнику

◆ = не описано в цьому посібнику

■ = див. посібник від виробника двигуна

¹⁾ Перша заміна після 8–10 годин. При роботі за значного навантаження або за високої навколишньої температури необхідно замінити кожні 50 годин.

²⁾ В умовах запиленості необхідно частіше проводити очищення й заміну деталей.

³⁾ Виконується в авторизованому сервісному центрі.



ОБЕРЕЖНО! Уникайте короткого замикання між клемми в результаті торкання гайковим ключем чи іншим предметом обох клем одночасно. Перед під'єднанням акумулятора зніміть із себе металеві браслети, годинники, ремінці, кільця тощо.

Щоб уникнути виникнення іскор у результаті непередбачуваного спрацювання заземлення, необхідно спочатку під'єднувати позитивну клему.

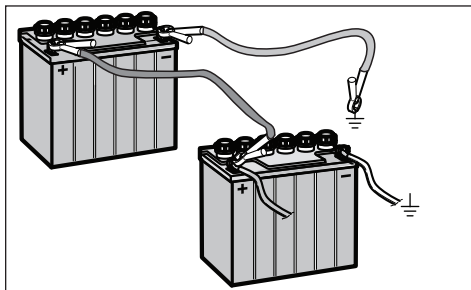
ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Косарку оснащено системою 12 В із негативним заземленням. Інший транспортний засіб повинен також мати систему 12 В із негативним заземленням. Не використовуйте свою косарку для запуску інших транспортних засобів.

Акумулятор

Якщо акумулятор занадто розряджений, щоб запустити двигун, його необхідно перезарядити.

Використання кабелів для запуску

1. Під'єднайте кінці ЧЕРВОГО кабелю до ПОЗИТИВНИХ (+) клем на кожному акумуляторі, не допускаючи короткого замикання на раму.
2. Під'єднайте один кінець ЧОРНОГО кабелю до НЕГАТИВНОЇ клем (-) повністю зарядженого акумулятора.
3. Під'єднайте інший кінець ЧОРНОГО кабелю до ЗАЗЕМЛЕННЯ РАМИ на косарці з розрядженим акумулятором подалі від паливного бака й акумулятора.



Знімайте кабелі в зворотному порядку

1. Спочатку від'єднайте ЧОРНИЙ кабель від рами, а після цього від повністю зарядженого акумулятора.
2. В останню чергу від'єднайте ЧЕРВОНИЙ кабель від обох акумуляторів.

Косарка оснащена акумулятором, який не потребує обслуговування. Однак періодичне заряджання акумулятора від зарядного пристрою для автомобільних акумуляторів подовжить його термін служби.

- Підтримуйте акумулятор і клем чистими.
- Тримайте болти акумулятора затягнутими.
- Час заряджання наведено в таблиці.

СТАНДАРТНИЙ АКУМУЛЯТОР	РІВЕНЬ ЗАРЯДУ	ПРИБЛИЗНИЙ ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ* ДО ПОВНОГО ЗАРЯДУ ЗА 26,6 °C (80 °F)			
		Максимальне значення за:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 В	100%	— ПОВНИЙ ЗАРЯД —			
12,4 В	75 %	20 хв	35 хв	48 хв	90 хв
12,2 В	50%	45 хв	75 хв	95 хв	180 хв
12,0 В	25%	65 хв	115 хв	145 хв	280 хв
11,8 В	0%	85 хв	150 хв	195 хв	370 хв

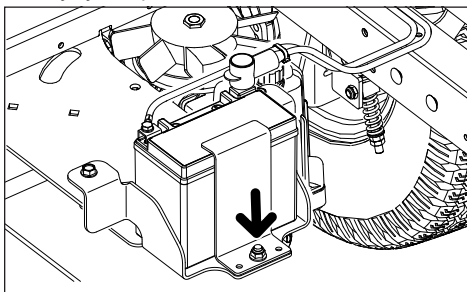
*Час заряджання залежить від ємності, стану, строку служби, температури акумулятора й ефективності роботи зарядного пристрою.

Чищення акумулятора та клем

Зняття акумулятора

Корозія та бруд на акумуляторі й клем можуть призвести до втрати потужності.

1. Підніміть і повністю поверніть сидіння вперед, доки воно не спиратиметься на опору.
2. Зніміть болт і гайку з кронштейна акумулятора й зніміть сам кронштейн з акумулятора.



3. Від'єднайте гайковим ключем спочатку ЧОРНИЙ кабель акумулятора, а потім ЧЕРВОНИЙ.
4. Обережно вийміть акумулятор із косарки і за необхідності очистіть його.
5. Промийте акумулятор звичайною водою й дайте йому висохнути.
6. Очистіть клемі й кінці кабелів акумулятора за допомогою дрітної щітки.
7. Установіть на місце акумулятор так, щоб його клемі перебували в тому ж положенні, що й до зняття.
8. Спочатку під'єднайте ЧЕРВОНИЙ кабель до позитивної (+) клем акумулятора.
9. Під'єднайте ЧОРНИЙ кабель заземлення до негативної (-) клем.
10. Закріпіть акумулятор за допомогою кронштейна, який був знятий на кроці 2.

стоянкового гальма зверніться до сервісного центру Husqvarna.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Забороняється відкривати чи знімати ковпаки й кришки. Немає необхідності перевіряти рівень чи додавати електроліт.

Під час роботи з болтами клем завжди використовуйте два гайкових ключі.



УВАГА! Поряд із акумуляторами завжди надягайте засоби захисту очей.



УВАГА! Свинцево-кислотні акумулятори виділяють вибухові гази. Тримайте акумулятори подалі від іскор, вогню й паливних матеріалів.

Система безпеки

Інструмент оснащений системою безпеки, яка запобігає запуску або їзді за зазначених нижче умов.

Двигун можна запустити тільки якщо:

- дека косарки розчеплена;
- важелі керування перебувають у зовнішньому заблокованому нейтральному положенні / положенні стоянкового гальма.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Щоб косарка могла почати рух, оператор має сісти на сидіння і одночасно посунути обидва важелі керування один до одного, інакше двигун зупиниться.

Слід щодня перевіряти роботу системи безпеки, намагаючись запустити двигун у той час, коли одна з наведених вище умов не виконана. Змініть умови й спробуйте ще раз.

Якщо інструмент запускається, коли одна з наведених вище умов не виконана, вимкніть його і не використовуйте, доки не відремонтуйте систему безпеки.

Переконайтеся, що, коли оператор залишає сидіння з вимкненим стоянковим гальмом, двигун зупиняється.

Переконайтеся, що коли оператор тимчасово залишає сидіння, а леза косарки ввімкнені, двигун зупиняється.

Стоянкове гальмо й керування

Проведіть візуальну перевірку наявності пошкоджень важеля, ланок чи перемикачів, пов'язаних зі стоянковим гальмом. Проведіть перевірку в нерухомому стані й перевірте ефективність гальмування. Для регулювання



ОБЕРЕЖНО! Неправильне регулювання може призвести до зменшення гальмівної здатності й нещасних випадків.

Тиск у шинах

Тиск у всіх шинах повинен складати 15 фунтів на кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ додавати в шини герметизувальні матеріали для безкамерних шин чи піну. Надмірне навантаження, викликане шинами, наповненими піною, призведе до передчасних пошкоджень.

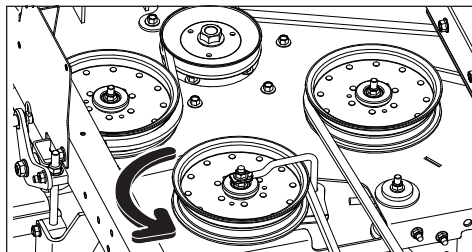
Використовуйте лише шини, рекомендовані Husqvarna.

Клинові паси

Перевіряйте паси після кожних 100 годин роботи. Перевіряйте наявність сильних тріщин і надрізів. Під час використання у звичайному режимі на пасі з'являтимуться невеликі тріщини. Ці паси неможливо регулювати. Якщо паси починають прослизати внаслідок зношування, їх необхідно замінити.

Зняття паса деки

1. Припаркуйте косарку на рівній поверхні й увімкніть стоянкове гальмо. Опустіть деку на мінімальну висоту скошування.
2. Зніміть усі щитки паса.
3. Приберіть бруд, що накопився навколо корпусів різців та поверхні деки.
4. Натисніть на проміжний важіль, щоб зменшити натяг паса.



5. Стягніть пас через верхній край шківів корпусу різця й зніміть пас із деки.

Установлення паса деки

ПРИМІТКА. Щоб полегшити встановлення паса деки, див. наклейку з підказками щодо розташування на верху деки.

1. Оберніть пас деки навколо шківів електричного зчеплення, розташованого на валі двигуна.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

2. Прокладіть пас вперед і вгору на деку.
3. Надягніть пас на натяжний шків.
4. Оберніть пас навколо фіксованого натяжного шківа й корпусів валів.
5. Натисніть на проміжний важіль й обережно прокладіть пас через фіксований натяжний шків. Коли пас буде прокладений правильно, повільно відпустіть проміжний важіль, щоб натягнути пас.
6. Перевірте правильність прокладання паса, подивившись на наклейку з підказками, і переконайтеся, що пас не скручений.
7. Установіть на місце всі щитки паса.

Пас насоса

Натяг приводного паса трансмісії можна регулювати. Пружина натягу має бути стиснута до довжини 35–38 мм (1,38–1,50 дюйма).

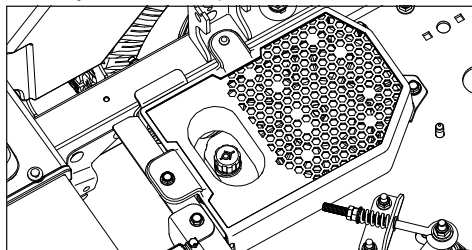
Заміна паса насоса

Припаркуйте косарку на рівній поверхні. Увімкніть стоянкове гальмо, посунувши важелі керування назовні.

Зняття паса

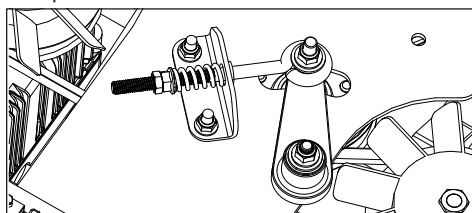
З верхнього боку деки:

1. Зніміть пас деки (див. пункт «Зняття паса деки» цього розділу посібника).
2. Нахиліть сидіння вперед, щоб дістатися до кожухів вентиляторів. Зніміть обидва кожухи вентиляторів.



З нижнього боку косарки:

3. Зніміть стопор зчеплення, щоб отримати доступ до паса.
4. Послабте гайки пружини натягу на болті з вушком, щоб посунути важіль і створити провисання паса.



5. Зніміть пас зі шківів двигуна й насоса. Підніміть пас над верхньою частиною вентиляторів.

Установлення паса

1. Якщо насос не зафіксовано у висунутому положенні, виконайте ще раз крок 4 наведених вище інструкцій.
2. Надягніть пас на вентилятори і просуньте його між натяжними шківками.
3. Надягніть пас на правий і лівий натяжні шківки.
4. Надягніть пас на шків двигуна.
5. Установіть і затягніть стопор зчеплення.
6. Відрегулюйте важільний натяжний пристрій приводного паса, щоб досягти довжини пружини 35–38 мм (1,38–1,50 дюйма).
7. Установіть щитки вентиляторів.
8. Установіть пас деки.

Різальні леза

⚠ УВАГА! Леза дуже гострі. Перш ніж працювати з ними, вдягніть захисні рукавиці й / або намотайте на леза міцну тканину.



Загострення лез слід виконувати в авторизованому сервісному центрі.

Щоб забезпечити найкращий результат скошування, дуже важливо, щоб леза були добре загострені й не мали пошкоджень.

Якщо леза згиналися чи отримували пошкодження в результаті контакту з перешкодами, замініть їх.

Співробітники сервісного центру мають самі вирішувати, що робити із зазубреними лезами – ремонтувати / шліфувати або замінити. Після загострення леза слід збалансувати.

Перевірте кріплення лез.

Заміна лез

1. Зніміть болт леза, повертаючи його проти годинникової стрілки.
2. Установіть нове чи заново загострене лезо позначкою GRASS SIDE (ДО ТРАВИ) до землі / трави (вниз) чи позначкою THIS SIDE UP (ЦІЮ СТОРОНОЮ ДОГОРИ) до деки й корпуса різця.
3. Установіть і затягніть належним чином болт леза.
4. Використовуйте момент затягування 45–55 футів-фунтів (61–75 Н·м).

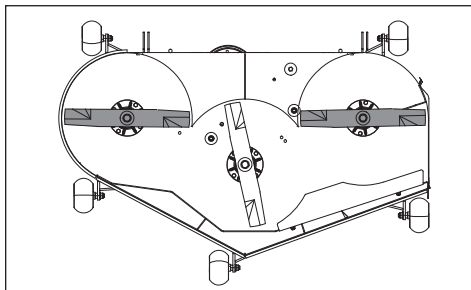
ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Спеціальний болт леза має термічну обробку. За необхідності використовуйте для його заміни лише болт Husqvarna. Не використовуйте деталі нижчої якості, аніж указано.

Налаштування деки косарки Вирівнювання деки

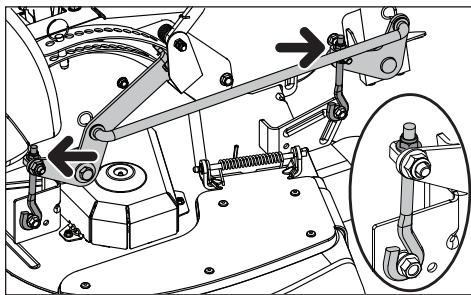
Налаштовуйте деку, коли косарка перебуває на рівній поверхні. Переконайтеся, що тиск у шинах відповідає нормі. Див. пункт «**Тиск у шинах**» у розділі «Технічне обслуговування». Якщо тиск у шинах занижений чи завищений, деку неможливо налаштувати правильно. Неправильне налаштування деки косарки призведе до нерівномірного скошування. Висоту й нахил деки косарки визначають чотири пази. Висоту деки ззаду необхідно налаштувати трохи вище.

ПРИМІТКА. Щоб забезпечити точність процедури вирівнювання, приводний пас деки косарки необхідно встановити заздалегідь.

1. Надягніть товсті рукавички. Поверніть кожний зовнішній кінець леза, щоб вирівняти їх із декою в поперечному напрямку.



2. Виміряйте відстань від поверхні підлоги до нижньої частини кінця леза зі сторони викидання. Запишіть результати вимірювань. Перейдіть на протилежну сторону й перевірте, чи є результат вимірювань таким самим. Якщо потрібне регулювання, послабте стопорну гайку зверху задніх тяг і регулюйте деку, доки виміри з обох боків не стануть однаковими. Зафіксуйте вимірювання.



3. Поверніть обидва зовнішні леза, щоб вирівняти їх із декою в поздовжньому напрямку. Переставте передні монтажні болти вгору чи вниз, доки задні кінці лез не будуть на 3,175–9,525 мм (1/8–3/8 дюйма) вищими за передні кінці.
4. Ще раз перевірте й переконайтеся в правильності вимірювань. Значення висоти кінців лез у поперечному напрямку мають бути однаковими. Ззаду кінці лез повинні бути на 3,175–9,525 мм (1/8–3/8 дюйма) вищими за передні кінці. Спереду кінці лез повинні бути вирівняними в поперечному напрямку.

ПРИМІТКА. Це призведе до встановлення деки косарки в стандартне положення для вимірювання. Залежно від типу трави, що скошується, та умов навколишнього середовища, для досягнення бажаних результатів можуть знадобитися додаткові налаштування.

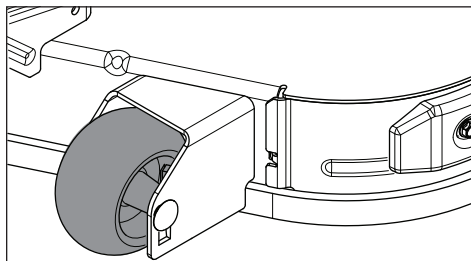
Трансмісія

Регулярне зовнішнє обслуговування трансмісії має включати такі операції:

1. Перевірка рівня трансмісійної оливи кожної трансмісії. Коли двигун холодний, олива має досягати нижньої частини вимірювача рівня оливи кожної трансмісії.
2. Перевірка приводного паса, натяжних шківів і натяжних пружин машини. Переконайтеся, що пас не може проковзувати. Проковзування може призвести до низької частоти обертання на вході трансмісії.
3. Перевірка кожного вентилятора охолодження трансмісії на наявність поламаних чи погнутих лопатей. Видаліть будь-які перешкоди на кшталт скошеної трави, листя чи бруду.
4. Перевірка належного функціонування стоянкового гальма та тягового механізму машини.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

5. Перевірка з'єднання тяг керування машини з важелем керування напрямком на трансмісіях. Переконайтеся також у правильності з'єднання важеля керування з важелем горизонтального валу трансмісій.
6. Перевірка важелів обхідних клапанів на трансмісіях та їх безперешкодного обертання.



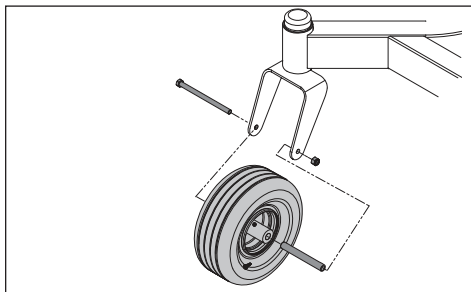
ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Будь-який дилер з обслуговування, що намагається виконати гарантійний ремонт, має отримати попередній дозвіл на обслуговування продукту Parker®, якщо це не авторизований сервісний центр Parker™.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Налаштовуйте обмежувальні ролики, коли косарка перебуває на плоскій і рівній поверхні. Щоб уникнути пошкодження деки, обмежувальні ролики не можна налаштовувати так, щоб вони підтримували її.

Ролики

Перевіряйте кожні 200 годин. Перевіряйте, чи вільно обертаються колеса. Використання наповнених піною чи суцільних шин призведе до втрати гарантії.

Для заміни зніміть гайку й болт ролика. Витягніть колесо з вилки; будьте обережні з шайбою. Виконайте встановлення у зворотній послідовності. Затягніть болт ролика з моментом 45 футів-фунтів (61 Н·м).



ПРИМІТКА. Шина повинна обертатися вільно, а шайби осі – ні. Якщо колеса не обертаються вільно, передайте інструмент дилеру для обслуговування.

Обмежувальні ролики

Обмежувальні ролики відрегульовані правильно, якщо вони трохи не доходять до землі, коли дека знаходиться на бажаній висоті скошування. Обмежувальні ролики підтримують деку в належному положенні, щоб запобігти зрізанню дерну за більшості умов рельєфу. Не налаштовуйте ролики так, щоб вони підтримували деку. Ролики мають перебувати на відстані приблизно 1/4 дюйма (6,5 мм) від землі.

Чищення

Регулярне чищення, особливо під декою косарки, збільшить термін служби інструмента. Очищуйте інструмент одразу після використання (і після того, як він охолоне), до того, як сміття пристане.

Уникайте потрапляння води на верхню частину деки косарки. Очищуйте верхню частину деки за допомогою стисненого повітря. Не використовуйте високонапірний промивальний пристрій або обладнання для очищення за допомогою пари. Уникайте потрапляння води на двигун й електричні компоненти.

Очищуйте ділянки під декою водою під звичайним тиском. Не промивайте гарячі поверхні холодною водою. Перед очищенням дайте інструменту охолонути.



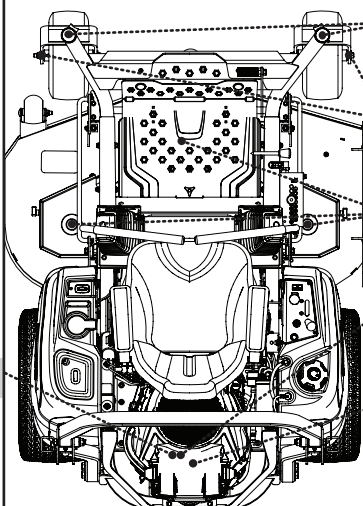
УВАГА! Під час чищення й миття завжди надягайте засоби захисту очей.

Апаратне забезпечення

Перевіряйте щодня. Оглядайте інструмент повністю й шукайте послаблені чи відсутні кріпильні деталі.

ЗМАЩУВАННЯ

Розклад змащування

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h	
					1 					
					2 					
					3 					
					4					
			5		6					
					*					
12/12	Щороку	* Першу заміну гідравлічної оливи й фільтра необхідно виконати після 100 годин, в подальшому – після кожних 400 годин. Замінюйте моторну оливу кожні 50 годин.			Змащуйте шприцом для мастила					
1/52	Щотижня				Заміна фільтра					
1/365	Щодня				Заміна оливи					
Загальні відомості					Перевірка рівня					

Загальні відомості

Для запобігання ненавмисним рухам під час змащування вийміть ключ запалювання.

У разі змащування за допомогою мастильниці вона має бути заповнена моторною оливою.

У разі змащування мастилом використовуйте високоякісне мастило з дисульфідом молибдену, якщо не вказано інше.

У разі щоденного використання інструмент необхідно змащувати двічі на тиждень.

Після змащування витріть залишки мастила.

Дуже важливо уникати потрапляння мастила на паси або приводні поверхні на шківів пасів. Якщо це станеться, витріть його спиртовим розчином. Якщо пас продовжує зісковзувати після очищення, його треба замінити. Забороняється використовувати для очищення пасів бензин або розчини на основі бензину.

Рекомендовані марки гідравлічної оливи

У разі постійного використання оливи Parker™ HT-1000 оливу та фільтри слід замінювати кожні 750 годин.

У разі використання оливи Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 або Shell™ TTF-SB оливу та фільтри слід замінювати після перших 750 годин і кожні 500 годин після цього.

У разі використання синтетичної моторної оливи вищого ґатунку з мінімальним класом в'язкості 15W40 оливу та фільтри слід замінювати після перших 750 годин і кожні 250 годин після цього.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Використовуйте мінімальну кількість змазки й видаляйте її залишки, щоб вона не потрапила на паси або приводні поверхні на шківів пасів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Гідравлічна олива під тиском, що протікає, може потрапити під шкіру й призвести до тяжких травм. Якщо ви отримали травму через рідину, що витікає, негайно зверніться до лікаря. Якщо негайно не отримати відповідної медичної допомоги, може розвинути небезпечна інфекція чи реакція.

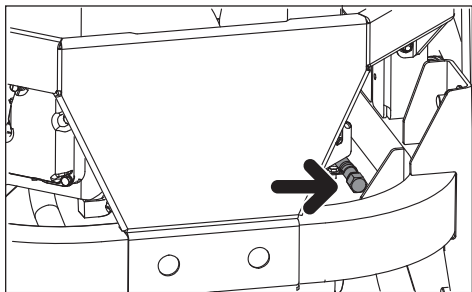
ЗМАЩУВАННЯ

Заміна моторної оливи

ПРИМІТКА. Заміняти моторну оливу треба, поки двигун теплий. Рекомендації щодо відповідних оливи й фільтра для заміни див. у посібнику власника двигуна.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Пробка зливного отвору двигуна розташована поряд із глушником. Щоб уникнути опіків, двигун необхідно вимкнути й дати йому дещо охолонути, щоб він був ще теплим, але поверхні навколо нього й олива не були гарячими.

1. Припаркуйте виріб на рівній поверхні. Увімкніть стояночне гальмо.
2. Очистьте ділянку навколо кришки отвору для заливання оливи від бруду й сміття.
3. Зніміть кришку й вийміть вимірювальний стрижень.
4. Знайдіть зливний шланг ззаду праворуч двигуна. Установіть контейнер достатнього розміру під кінець зливного шланга й вийміть пробку зливного отвору.



5. Дайте відпрацьованій оліві повністю вилитися з двигуна.
6. Установіть на місце й затягніть пробку зливного шлангу.
7. Заповніть двигун новою оливою до нижньої межі різьби трубки наповнювання. Перевірте рівень оливи за допомогою вимірювального стрижня.
8. Коли рівень оливи досягне позначки FULL (ПОВНИЙ), установіть на місце й затягніть кришку отвору для заливання оливи.
9. Утилізуйте відпрацьовану оливу згідно з місцевими нормами утилізації.
10. Інтервали перевірки й заміни оливи та рекомендації щодо заміни див. у журналі обслуговування.

Змащування коліс і деки

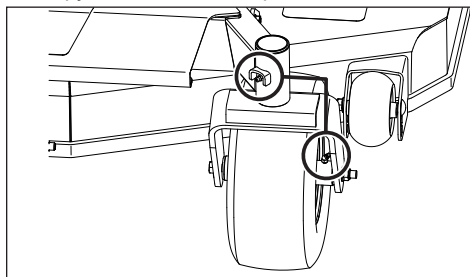
Використовуйте тільки високоякісне мастило для підшипників. Мастило від відомих виробників (нафтохімічних компаній тощо) зазвичай має високу якість.

Кріплення передніх коліс

Змащуйте за допомогою шприца для мастила в 3–4 рухи на кожний набір кріплень коліс.

Підшипники передніх коліс

Змащуйте за допомогою шприца для мастила в 3–4 рухи на кожний набір підшипників коліс.

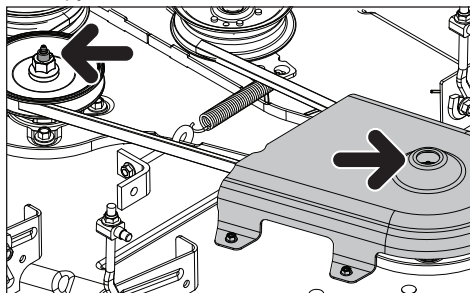


Шпindelі деки

Повністю опустіть різальну деку.

Якщо використовується шприц для мастила без гумового шланга, щоб отримати доступ до центрального шпindelя, необхідно зняти нижню плиту.

Змащуйте за допомогою шприца для мастила в 2–3 рухи на кожний шпindel.



Заміна оливи й фільтрів

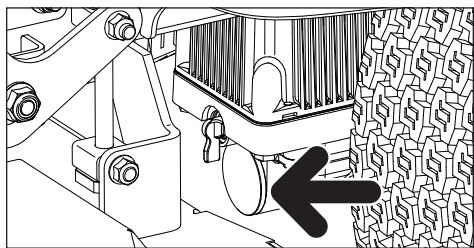
Заміну гідравлічної оливи й фільтрів слід виконувати кожні 250–750 годин або раз на рік, залежно від типу оливи. Список рекомендованих олив див. у пункті «**Рекомендовані марки гідравлічної оливи**» розділу «Змащування» або в посібнику з обслуговування, наданому виробником трансмісії.

Через ризик потраплення в систему забруднень усі операції з трансмісією слід виконувати в авторизованому сервісному центрі.

ЗМАЩУВАННЯ

Описану нижче процедуру необхідно виконувати з установленими на косарку трансмісіями й на рівній поверхні. Застосуйте випускний клапан насоса для кожної трансмісії й увімкніть стоянкове гальмо.

1. Ретельно очистіть пристрій від трави та інших забруднень. Видаліть сміття навколо фільтра.
2. Вийміть сапун / вимірювальний стрижень.
3. Установіть під фільтром оливи ємність для зливання оливи (оптимальними розмірами є діаметр 30 см (12 дюймів) чи більше та місткість 7,57 л (8 кварт)).
4. Видаліть заглушку фільтра з кільцевим ущільненням за допомогою торцевого ключа з храповиком.
5. Видаліть фільтр оливи за допомогою потужного магніту або круглогубців.
6. Установіть новий фільтр.
7. Установіть заглушку фільтра з кільцевим ущільненням. Затягніть заглушку фільтра з моментом 13–15,25 Н·м (115–135 дюймів-фунтів).
8. Повторіть описані кроки для протилежної сторони.
9. Перед утилізацією злийте зі старих фільтрів оливи всю оливу. Помістіть використану оливу у відповідні контейнери й утилізуйте відповідно до місцевого законодавства.



10. Залийте трансмісію трансмісійною оливою Parker HT-1000 або іншою рекомендованою рідиною для гідросистем.
11. Рівень холодної рідини має перебувати безпосередньо біля нижньої частини сапуна / вимірювального стрижня.
12. Установіть сапун / вимірювальний стрижень і затягніть із моментом 2–3,3 Н·м (18–30 дюймів-фунтів).

Прочищення трансмісії

Процедуру очищення слід виконувати, якщо гідростатична система відкривалася для технічного обслуговування або коли в систему додавалося забагато оливи.

Через вплив повітря на ефективність роботи гідростатичного привода дуже важливо виконувати очищення системи. Ознаками наявності повітря в гідростатичній системі можуть бути:

- гучна робота;
- нестача потужності після нетривалого використання;
- висока робоча температура й велика витрата мастила;
- скорочення терміну служби компонентів.

Перед запуском переконайтеся, що рівень мастила у баці перебуває на відповідній позначці. Якщо це не так, заповніть бак у відповідності до наведених вище даних.

Виконуйте процедуру спочатку з піднятими над землею приводними колесами, після чого повторюйте її у звичайних умовах.

Налаштування обхідних передач див. у пункті **Переміщення інструмента вручну** в розділі **Експлуатація**.

1. Вимкніть гальмо, якщо його було ввімкнено.
2. З відкритою обхідною передачею й двигуном, що працює на високих обертах холостого ходу, повільно перемістіть важелі керування напрямком уперед і назад (5 чи 6 разів). У міру очищення інструмента від повітря рівень оливи зменшуватиметься.
3. З закритою обхідною передачею й працюючим двигуном повільно перемістіть важелі керування напрямком уперед і назад (5 чи 6 разів). Перевірте рівень мастила й додайте необхідний об'єм після зупинення двигуна.
4. Щоб повністю очистити систему від повітря, можливо доведеться повторити кроки 2 й 3 кілька разів. Коли гідралічний привід працює зі звичайним рівнем шуму й рухається вперед і назад на звичайній швидкості плавно, він вважається прочищеним.
5. Після того як машину було використано двічі, слід перевірити і за необхідності відрегулювати рівень холодної оливи.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність / причина

Двигун не запускається

Перемикач лез увімкнений.

Важелі керування не заблоковані в нейтральному положенні / положенні стоянкового гальма.

Акумулятор розряджений.

Забруднення в карбюраторі або паливопроводі.

Клапан вимкнення подачі палива закритий чи перебуває в невірному положенні.

Забитий паливний фільтр чи паливопровід.

Система запалювання не працює.

Стартер не заводить двигун

Акумулятор розряджений.

Контакти кабелю чи клем акумулятора несправні.

Перегорів плавкий запобіжник.

Поломка в ланцюзі аварійного захисту стартера.
Див. пункт **Система безпеки** в розділі *Технічне обслуговування*.

Двигун працює неналежним чином

Несправний карбюратор.

Забитий паливний фільтр чи впускний отвір.

Заслінку активовано, коли двигун теплий.

Забитий вентиляційний клапан на кришці паливного баку.

Паливний бак майже порожній.

Забруднені свічки запалювання.

Насичена паливна чи паливно-повітряна суміш.

Неправильний тип палива.

Вода в баку.

Повітряний фільтр забився.

Потужність двигуна видається замалою

Повітряний фільтр забився.

Забруднені свічки запалювання.

Карбюратор неправильно налаштований.

У гідравлічну систему потрапило повітря.

Інструмент вібрує

Леза не закріплені.

Леза невірно збалансовані.

Двигун не закріплений.

Двигун перегрівається

Забитий механізм всмоктування повітря чи ребра охолодження.

Двигун перевантажено.

Погана вентиляція двигуна.

Зламаний регулятор частоти обертання двигуна.

У двигуні замало оливи або вона відсутня.

Забруднення в паливопроводі.

Забруднені свічки запалювання.

Акумулятор не заряджається

Контакти кабелю чи клем акумулятора несправні.

Роз'єм заряджання від'єднаний.

Несправність у системі заряджання двигуна.

Косарка косить повільно, нерівно або зовсім не косить

Увімкнено важіль (чи важелі) обхідного клапана.

Приводний пас трансмісії не натягнутий чи відсутній.

У гідравлічну систему потрапило повітря.

Дека косарки не вмикається

Приводний пас дека косарки послаблений.

Контакт електромагнітної муфти послаблений.

Перемикач лез несправний чи втратив контакт із дротом.

Перегорів плавкий запобіжник.

Із трансмісії витікає олива

Пошкоджені ущільнення, корпус або прокладки.

У гідравлічну систему потрапило повітря.

Нерівномірне скошування

Нерівний тиск у шинах.

Погнуті леза.

Підвіска дека косарки нерівна.

Леза затуплені.

Зависока швидкість руху.

Трава занадто висока.

Під декою косарки накопичилася трава.

ЗБЕРІГАННЯ

Зберігання взимку

Необхідно підготувати інструмент для зберігання в кінці сезону або якщо він не буде використовуватися протягом тридцяти днів чи більше.

Якщо залишити паливо на тривалий час (тридцять днів і більше), воно може залишити липкі відкладення, які можуть забити карбюратор та перешкоджати роботі двигуна.

Додавання стабілізаторів палива є прийнятною мірою для попередження утворення липких відкладень під час зберігання.

Додавайте стабілізатор до палива в баці або каністрі. Завжди дотримуйтесь пропорцій компонентів паливної суміші, що вказані виробником стабілізатора. Після додавання стабілізатора дайте двигуну пропрацювати щонайменше 10 хвилин, щоб стабілізатор потрапив до карбюратора. Не спорожнюйте паливний бак або карбюратор, якщо було додано стабілізатор.



ОБЕРЕЖНО! Забороняється зберігати інструмент із паливом у баці в приміщеннях або на погано вентильованих ділянках, де паливні випари можуть потрапити в контакт із відкритим вогнем чи іскрами, наприклад біля бойлера, бака для гарячої води, сушарки для одягу тощо. Будьте обережні під час роботи з паливом. Воно вкрай легкозаймисте й може призвести до серйозних травм і пошкодження майна. Злийте паливо у відповідний контейнер на вулиці й зберігайте його подалі від відкритого вогню та інших джерел займання. Не використовуйте бензин в якості миючого засобу. Використовуйте речовини для знежирення й теплої воду.

Підготовка інструмента до зберігання:

1. Ретельно очистьте інструмент, особливо ділянки під декою косарки. Підфарбуйте пошкоджене фарбоване покриття й покрийте ділянки під декою косарки тонким шаром оливи, щоб уникнути корозії.
2. Перевірте інструмент на наявність зношених або пошкоджених деталей і затягніть всі незакріплені гайки та гвинти.
3. Замініть моторну оливу й утилізуйте стару відповідним чином.
4. Спорожніть паливні баки чи додайте стабілізатор палива. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати, доки в карбюраторі не залишиться палива чи в нього не потрапить стабілізатор.
5. Зніміть свічку запалювання й налейте в циліндр приблизно одну столову ложку моторної оливи. Струсіть двигун, щоб олива розподілилася рівно, після чого повторно встановіть свічку запалювання.
6. Змастіть усі точки для змащення, з'єднання та осі.
7. Вийміть акумулятор. Очищуйте, заряджайте й зберігайте акумулятор у прохолодному приміщенні, захищеному від холоду.
8. Зберігайте інструмент у чистому й сухому приміщенні та накрийте його для додаткового захисту.

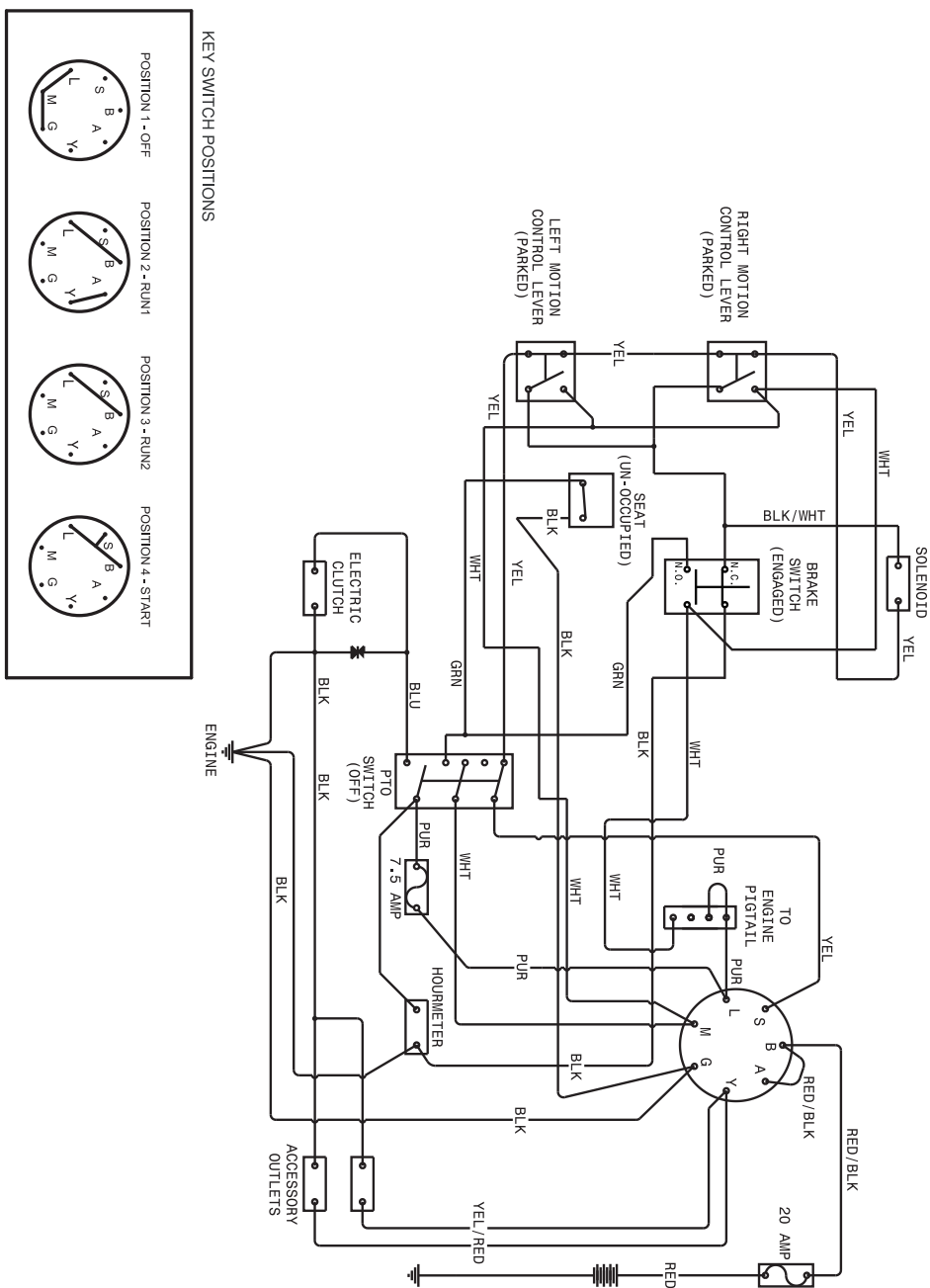
Обслуговування

Під час замовлення запасних частин назвіть рік придбання інструмента, модель, тип і серійний номер.

Завжди використовуйте оригінальні запчастини від Husqvarna.

Щорічна перевірка в авторизованого дилера з обслуговування є найкращим рішенням для забезпечення оптимальних показників роботи інструмента в наступному сезоні.

ENGINE



ВІДПОВІДНІСТЬ

Декларація відповідності ЄС

Ми, Husqvarna AB, SE 561 82 м. Гускварна, Швеція, заявляємо під свою виключну відповідальність, що представлений виріб:

Опис	Газонокосарка із сидінням, обладнана двигуном внутрішнього згоряння
Бренд	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	Z448
Партія	Серійні номери за 2019 рік і пізніше

повністю відповідає таким директивам і нормам ЄС:

Директива/норма	Опис
2006/42/EC	«Про механічне обладнання»
2014/30/EU	«Про електромагнітну сумісність»
2000/14/EC; 2005/88/EC	«Про випромінювання шуму від обладнання, призначеного для використання надворі»

2011/65/EU «Про обмеження використання деяких небезпечних речовин».

Застосовуються такі узгоджені стандарти та/або технічні специфікації:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 та 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Згідно з директивною 2000/14/EC, додаток V, заявлені шумові характеристики зазначені в розділі технічних даних цього посібника та в підписаній декларації відповідності ЄС.

Поставлена газонокосарка із сидінням, обладнана двигуном внутрішнього згоряння, відповідає зразкам, які пройшли перевірку.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГУН	
Виробник	Kawasaki
Тип	FR691V
Потужність	16,40 кВт за 2900 ¹⁾
Свічка запалювання	BPR4ES Проміжок: 0,030 дюйма (0,76 мм)
Змащування	Під тиском із масляним фільтром
Паливо	Неетилований бензин з октановим числом не менше 87 (макс. етанолу 10 %, макс. метил-трет-бутиловий ефір 15 %)
Ємність паливного бака	18,9 л
Охолодження	Повітряне охолодження
Повітряний фільтр	Каністровий фільтр для важких умов роботи
Генератор змінного струму	12 В, 15 А за 3600 об/хв
Стартер	Електричний двигун
ТРАНСМІСІЯ	
Трансмісія	HydroGear ZT5400
Керування	Два важелі з пінними рукоятками
Швидкість руху вперед	0–12,9 км/год
Швидкість руху назад	0–6,4 км/год
Гальма	Вбудоване стоянкове гальмо
Передні роликові шини	13 × 6,5 із захистом від спускання
Задні шини, пневматичні ґрунтові	22 × 10–10
Тиск у шинах	15 фунтів на кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар
КАРКАС	
Ширина скошування	122 см
Висота скошування	3,8–11,4 см
Кількість лез	3
Довжина леза	41,8 см
Обмежувальний ролик	4 регульованих
Сидіння	Серійна підвіска Husqvarna
Шарнірні підлокітники	Так
Лічильник годин роботи	Цифровий
Кріплення леза	Зчеплення Oguга
Конструкція деки	3 готових частин 10 розміру
Продуктивність	13,223 м²/год

¹⁾ Вказана виробником двигуна номінальна потужність двигуна є середньою валовою потужністю за вказаної частоти обертання типового серійного двигуна для цієї моделі, виміряної згідно зі стандартом SAE. Див. технічні дані для двигуна, вказані його виробником.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТИ	
Вага	335 кг
Базова довжина інструмента	191 см
Базова висота інструмента	102 см
Базова ширина інструмента	112 см
Загальна ширина з піднятим жолобом	145 см
Загальна ширина з опущеним жолобом	171 см
Загальна висота з піднятою системою ROPS	183 см
ВІБРАЦІЯ Й ЗВУК	
Вібрація рук	1,27 м/с ²
Вібрація всього тіла	0,08 м/с ²
Рівень звуку, виміряний	105 дБ
Рівень звуку, гарантований	105 дБ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Значення моментів затягування

Болт колінчатого вала двигуна	50 фунт-сила-футів	Стандартні кріплення 1/4" 12,2 Н·м (9 фунт-сила-футів)
Болти шківів	203 Н·м (150 фунт-сила-футів)	Стандартні кріплення 5/16" 24,4 Н·м (18 фунт-сила-футів)
Гайки з вушками	101,6 Н·м (75 фунт-сила-футів)	Стандартні кріплення 3/8" 44,7 Н·м (33 фунт-сила-футів)
Момент затягування свічки запалювання	16 фунт-сила-футів (22 Н·м)	Стандартні кріплення 7/16" 70,5 Н·м (52 фунт-сила-футів)
Болт леза	122 Н·м (90 фунт-сила-футів)	Стандартні кріплення 1/2" 80 фунт-сила-футів

ГВИНТИ ІЗ ШЕСТИГРАННИМИ ГОЛОВКАМИ

Надані норми затягування необхідно використовувати як загальні рекомендації, якщо не надано конкретних значень.

Обладнання за стандартами США

Категорія		Категорія SAE 5		Категорія SAE 8		Фланцевий гвинт із фланцевою гайкою	
	Розмір	фунт-сила-футів	Н·м	фунт-сила-футів	Н·м	фунт-сила-футів	Н·м
Розмір стрижня (діаметр у дюймах, тонка чи велика різьба)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Категорія 5 – мінімальна торговельна якість (не рекомендується використовувати ще нижчу якість)

Обладнання за метричними стандартами

Категорія		Категорія 8.8		Категорія 10.9		Категорія 12.9	
	Розмір	фунт-сила-футів	Н·м	фунт-сила-футів	Н·м	фунт-сила-футів	Н·м
Розмір стрижня (діаметр у міліметрах, тонка чи велика різьба)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ ДОСТАВКИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Зарядити й під'єднати акумулятор	☐
Відрегулювати тиск в усіх колесах до 15 фунтів на кв. дюйм (1 бар)	☐
Встановити важелі керування у звичайне положення	☐
Під'єднати з'єднувальну коробку вимикача системи безпеки сидіння	☐
Перевірити рівень гідравлічної оливи	☐
Перевірити гідравлічні шланги на витоки й перекручування	☐
Перевірити, щоб у двигуні був достатній об'єм мастила	☐
Налаштувати положення важелів керування	☐
Залити паливо й відкрити клапан вимкнення подачі палива	☐
Запустити двигун	☐
Перевірити, щоб привід рухав обидва колеса	☐
Перевірити крок і налаштування деяки косарки	☐
Перевірити:	
вимикач системи безпеки стояночного гальма;	☐
вимикач системи безпеки деяки косарки;	☐
вимикач системи безпеки сидіння;	☐
вимикач системи безпеки важелів керування;	☐
функціонування й регулювання стояночного гальма;	☐
рух уперед;	☐
рух назад;	☐
увімкнення лез;	☐
частоту обертання на холостому ходу;	☐
максимальну частоту обертання двигуна на холостому ходу.	☐
Повідомити покупцю про:	
необхідність і переваги дотримання графіку обслуговування;	☐
необхідність і переваги технічного обслуговування інструмента в сервісному центрі;	☐
вплив обслуговування й ведення журналу технічного обслуговування на вартість перепродажу інструмента;	☐
місця застосування для мульчування.	☐
Заповнити документи з продажу тощо	

Обслуговування після

доставки виконане

Зауважень немає

Засвідчено:

ЖУРНАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПІСЛЯ 10 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Замінити моторну оливу	☐
Перевірити ремінь безпеки	☐
Перевірити систему ROPS	☐

ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Очистити косарку від сміття	☐
Перевірити рівень моторної олії	☐
Перевірити тиск у шинах	☐
Перевірити поверхні під декою	☐
Перевірити систему безпеки	☐
Перевірити ремінь безпеки	☐
Перевірити систему ROPS	☐
Перевірити паливну систему на наявність протікань	☐
Оглянути захисне обладнання й щитки	☐
Перевірити регулювання гальма	☐

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ 25 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Перевірити повітряний фільтр паливного насоса	☐
Загострити чи замінити леза косарки за необхідності	☐
Перевірити тиск у шинах	☐
Перевірити кабелі акумулятора	☐
Змастити згідно зі схемою змащування	☐
Перевірити й очистити механізм всмоктування повітря	☐
охолодження двигуна	☐
Очистити поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря	☐

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ 50 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Виконати обслуговування після 25 годин	☐
Очистити чи замінити паперовий елемент фільтрування очищувача повітря (інтервал може бути скорочено в разі роботи в умовах запиленості)	☐
Замінити моторну оливу	☐
Змастити згідно зі схемою змащування	☐

ЖУРНАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ 100 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Виконати обслуговування після 25 годин	☐
Виконати обслуговування після 50 годин	☐
Замінити фільтр моторної оливи	☐
Очистити чи замінити свічки запалювання	☐
Замінити паливний фільтр	☐
Перевірити V-подібні паси	☐
Перевірити й затягнути болти осі ролика (з інтервалом 200 годин)	☐
Замінити паперовий елемент фільтрування повітряного фільтра	☐

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ 300 ГОДИН РОБОТИ

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Виконати обслуговування після 25 годин	☐
Виконати обслуговування після 50 годин	☐
Виконати обслуговування після 100 годин	☐
Перевірити й відрегулювати деку косарки	☐
Очистити камеру згоряння й відшліфувати гнізда клапанів	☐
Перевірити зазор клапана двигуна	☐
Замінити поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря	☐

ПРИНАЙМНІ РАЗ НА РІК

Спосіб усунення	Дата, значення, штамп, підпис
Очистити всмоктувач повітря охолодження двигуна (з інтервалом 25 годин)	☐
Замінити поролоновий фільтр попереднього очищення очищувача повітря (з інтервалом 50 годин)	☐
Замінити паперовий елемент фільтрування повітряного фільтра	☐
Замінити моторну оливу (50 годин)	☐
Замінити фільтр моторної оливи (100 годин)	☐
Перевірити й відрегулювати висоту скошування	☐
Перевірити й відрегулювати стоянкове гальмо (50 годин)	☐
Очистити чи замінити свічки запалювання (100 годин)	☐
Замінити паливний фільтр (100 годин)	☐
Перевірити зазор клапана двигуна	☐



www.husqvarna.com