



 **Husqvarna**[®]



P 535HX

Sommaire

Introduction.....	2	Dépannage.....	59
Sécurité.....	12	Transport, entreposage et mise au rebut.....	64
Montage.....	29	Caractéristiques techniques.....	66
Utilisation.....	33	Entretien.....	70
Entretien.....	41	Déclaration de conformité CE.....	71

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

reçu une copie signée du document d'inspection avant livraison de votre champion.

Remarque: Une inspection avant livraison a été effectuée pour ce produit. Assurez-vous que vous avez

Coordonnées du revendeur :	
Ce manuel d'utilisation concerne des informations relatives au produit portant le numéro de produit/numéro de série :	
	/
Moteur :	
Transmission :	

Description du produit

Le produit est une tondeuse à coupe frontale dotée de la technologie hybride. Les sources d'alimentation sont un moteur diesel et un système électrique de 48 V avec batteries, moteurs et générateur. Le produit est équipé de phares et d'un écran tactile facile à utiliser. La vitesse est réglée à l'aide des pédales de marche avant et de marche arrière. Le produit est équipé d'une traction intégrale (AWD) et d'un frein automatique. Vous pouvez utiliser le produit avec différents types de carters de coupe ou d'autres équipements homologués Husqvarna.

Utilisation prévue

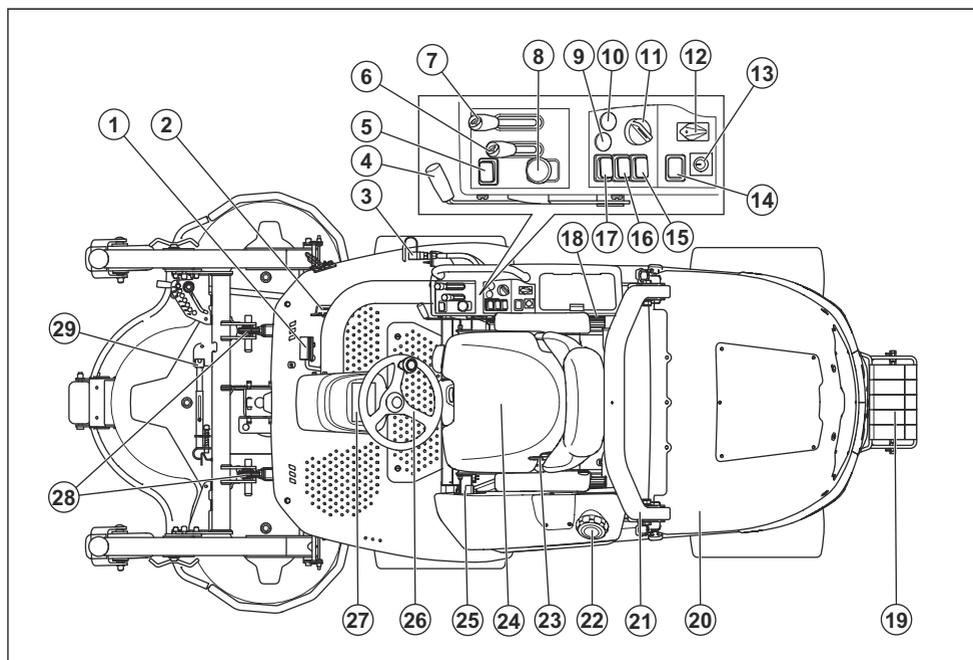
Le produit est conçu pour être utilisé par des professionnels. Utilisez le produit avec des carters de

coupe et des accessoires adaptés. Pour plus d'informations sur les carters de coupe ou les équipements disponibles, contactez votre revendeur Husqvarna. Le produit ne fonctionne pas lorsque la température des batteries 48 V est inférieure à 0 °C/ 32 °F. Pour une utilisation en hiver, nous vous recommandons de garer votre produit à l'intérieur avec une température ambiante supérieure à 0 °C.

Assurez votre produit

Assurez-vous que votre nouveau produit est bien couvert par une assurance. Contactez votre compagnie d'assurance en cas de doute. Nous vous recommandons une couverture d'assurance complète comprenant l'assurance responsabilité civile, l'assurance en cas d'incendie, de dommages et de vol.

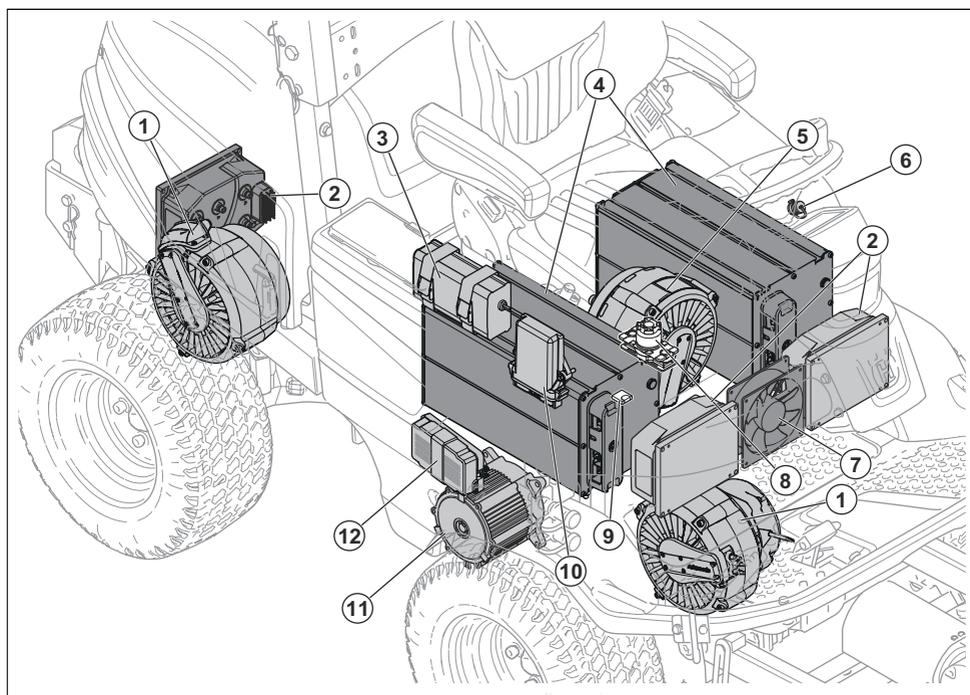
Aperçu du produit



- | | |
|---|--|
| 1. Pédale de marche avant | 14. Interrupteur en option pour accessoires |
| 2. Pédale de marche arrière | 15. Interrupteur en option pour accessoires |
| 3. Raccord hydraulique et prise de courant pour le système auxiliaire. | 16. Interrupteur d'alimentation de la prise électrique |
| 4. Frein de stationnement manuel | 17. Interrupteur des phares |
| 5. Interrupteur du système auxiliaire (AUX) | 18. Plaque d'identification |
| 6. Levier du système auxiliaire, par exemple hauteur de coupe pour les modèles de carters de coupe avec le repère X | 19. Contrepoids (accessoire) |
| 7. Levier de relevage hydraulique, par exemple pour lever ou abaisser le carter de coupe ou tout autre équipement | 20. Coupe-circuit principal, 12 V |
| 8. Bouton de PDF (prise de force) | 21. Système de protection de retournement (ROPS) |
| 9. Bouton de démarrage de l'entraînement électrique | 22. Bouchon du réservoir d'essence |
| 10. Bouton de démarrage de l'entraînement hybride | 23. Ceinture de sécurité |
| 11. Clé de contact | 24. Coupe-circuit 48 V |
| 12. Sélecteur de vitesse de PDF | 25. Prise de charge pour l'alimentation électrique |
| 13. Sélecteur de régime moteur en option | 26. Arbre de PDF (sous la plaque inférieure) |
| | 27. Écran d'affichage |
| | 28. Bras de relevage hydraulique |
| | 29. Outil de mise en position de service, carters de coupe Combi |

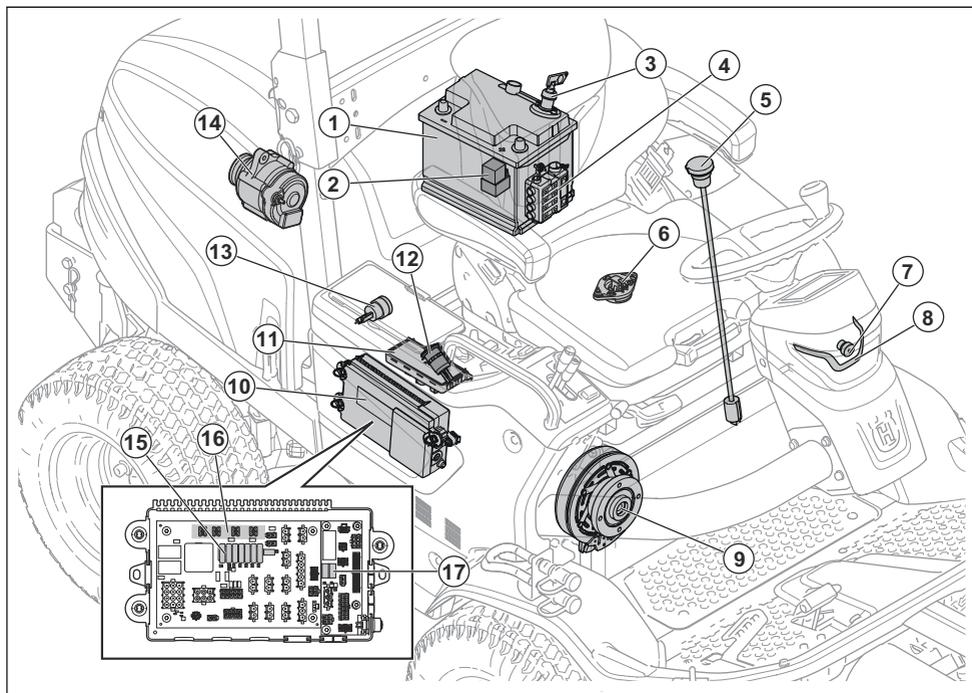
Système électrique

Vue d'ensemble du système électrique 48 V



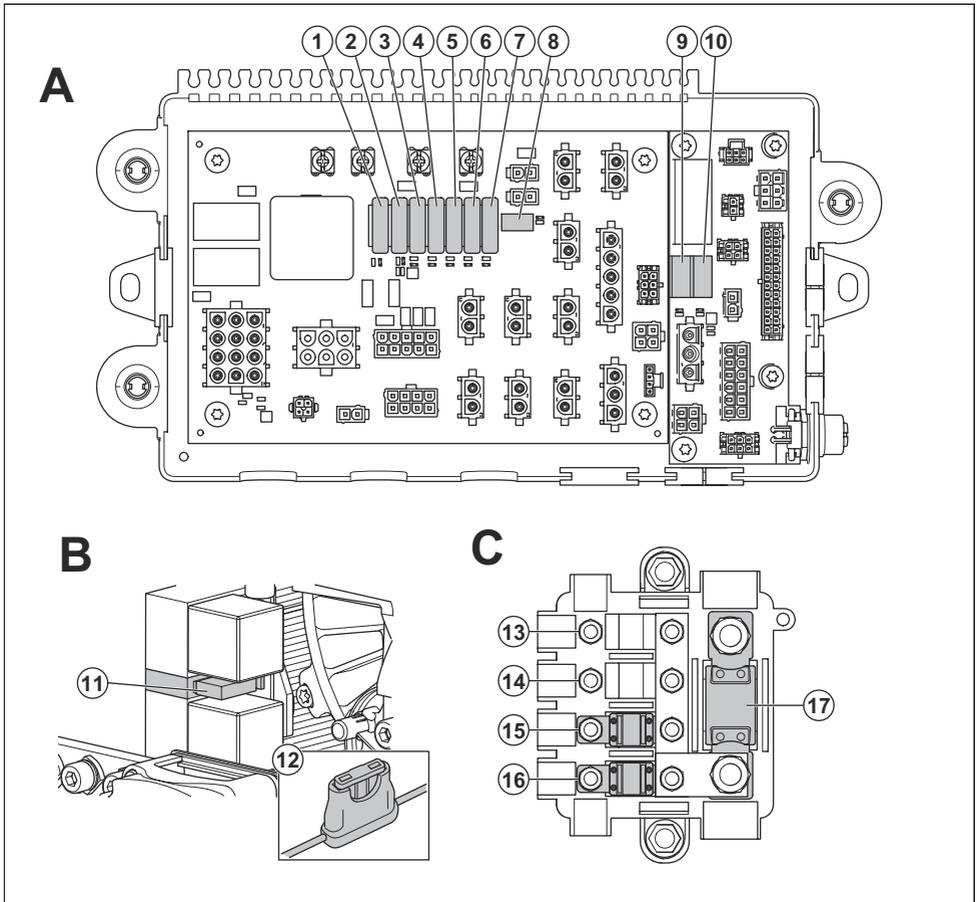
- | | |
|---|--|
| 1. Moteur de roue | 8. Bouchon d'entretien |
| 2. Commandes moteur | 9. Fusible |
| 3. Convertisseur CC/CC, 48 V/12 V | 10. Unité de commande du véhicule (VCU) |
| 4. Batteries | 11. Moteur électrique de la pompe hydraulique |
| 5. Générateur | 12. Unité de commande du moteur du système hydraulique |
| 6. Prise de charge pour l'alimentation électrique | |
| 7. Ventilateur de refroidissement pour les batteries 48 V | |

Vue d'ensemble du système électrique 12 V



1. Batterie, 12 V
2. Relais des bougies, moteur
3. Interrupteur principal, 12 V
4. Fusibles, circuit électrique 12 V
5. Capteur de niveau de carburant
6. Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)
7. Feu de route
8. Feu de travail
9. Embrayage de prise de force
10. Boîte à fusibles
11. Module électronique
12. Prise USB, 5 V
13. Prise de courant, 12 V
14. Alternateur 12 V
15. Fusibles
16. Borne de connexion pour accessoires en option
17. Fusibles

Présentation des fusibles



A : Boîte à fusibles. Reportez-vous à *Pour remplacer les fusibles de la boîte à fusibles* à la page 49 pour savoir comment remplacer un fusible.

B : Fusibles, circuit électrique 48 V. Reportez-vous à *Pour remplacer les fusibles du circuit électrique 48 V* à la page 49 pour savoir comment remplacer un fusible.

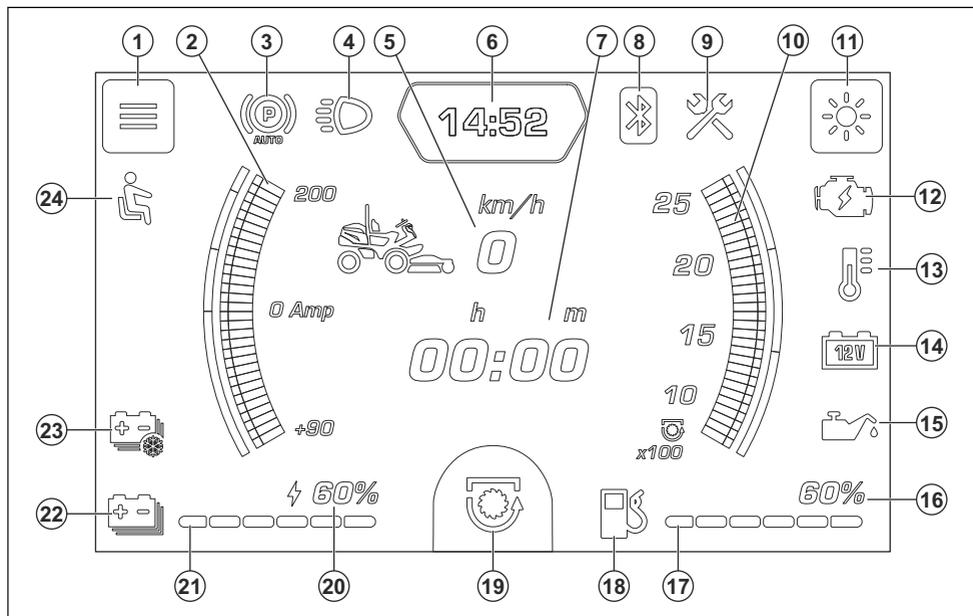
C : Fusibles, circuit électrique 12 V. Reportez-vous à *Pour remplacer les fusibles du circuit électrique 12 V* à la page 49 pour savoir comment remplacer un fusible.

- | | |
|---|--|
| 1. Alimentation 12 V du module de commande de la tondeuse, 20 A. | 8. Alimentation de la cabine, fusible automatique. |
| 2. Alimentation d'affichage, 5 A. | 9. Batterie 12 V, 10 A. |
| 3. Alimentation d'allumage, 5 A. | 10. Module de commande de la tondeuse AUX, 10 A. |
| 4. J14, témoin d'avertissement 12 V, 10 A. | 11. 48 V vers le relais de précharge, 10 A. |
| 5. J16, commutateur en option 12 V, sortie en option, alimentation en option, 10 A. | 12. 48 V vers l'entrée chargeur de batterie, 10 A. |
| 6. Frein de stationnement/siège, USB, prise 12 V, 10 A. | 13. Position disponible. |
| 7. Alimentation de la lumière, 10 A. | 14. Position disponible. |
| | 15. 12 V vers la boîte à fusibles, 50 A. |
| | 16. 12 V vers le relais des bougies, 50 A. |

Aperçu de l'écran

L'écran affiche l'état du produit. Lorsqu'un voyant s'allume, une boîte d'informations s'affiche avec des

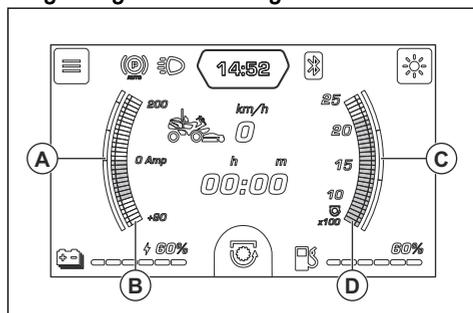
informations et des instructions. Reportez-vous également à *Écran - Dépannage* à la page 62.



1. Menu réglages. Ce symbole s'affiche lorsque le produit est à l'arrêt pendant plus de 6 secondes.
2. Jauge de charge/décharge de la batterie Lithium.
3. Témoin de frein de stationnement automatique (vert) / témoin de frein de stationnement manuel (rouge)
4. Indicateur de feux de travail ou de feux de route
5. Vitesse en km/h en fonctionnement / temps de fonctionnement total en position de ralenti
6. Horloge
7. Compteur horaire
8. Indicateur Bluetooth®
9. Indicateur d'entretien
10. Jauge de vitesse de prise de force
11. Réglage de la luminosité de l'écran. Ce symbole s'affiche lorsque le produit est à l'arrêt pendant plus de 6 secondes.
12. Indicateur d'anomalie du générateur
13. Indicateur de température du moteur
14. Indicateur de la batterie, 12 V
15. Indicateur de pression d'huile
16. État de niveau de carburant, %
17. Indicateur de niveau de carburant
18. Témoin de réserve carburant
19. Indicateur du bouton de PDF, engagée/désengagée

20. État de niveau de charge de la batterie, %
21. Indicateur de niveau de charge de la batterie
22. Témoin de niveau de charge de la batterie, 48 V
23. Indicateur de la température de la batterie
24. Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)

Jauges et guides d'affichage

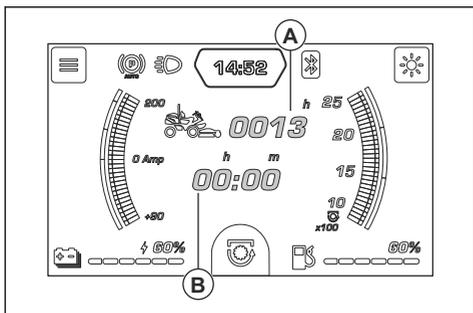


- (A) : Le champ bleu du guide correspond à la charge et la moitié supérieure du guide à la décharge.
- (B) : La charge ou la décharge des batteries 48 V. Les batteries se chargent lorsque l'indication se trouve dans la moitié inférieure de la jauge.

- (C) : Le champ vert du guide indique la vitesse de PDF recommandée. Si la charge mécanique est trop élevée, le régime de la PDF chute et peut entraîner une baisse des performances ou un arrêt du moteur.
- (D) : Le régime de PDF en tr/min.

Durée de fonctionnement totale et compteur horaire

Le temps de fonctionnement total (A) du moteur s'affiche à l'écran lorsque le produit est en position de ralenti. Le compteur horaire (B) indique la durée de fonctionnement en heures et en minutes lorsque le mode de conduite hybride est activé. Le compteur journalier est automatiquement réglé sur 0 lorsque le moteur est à l'arrêt pendant plus de 6 heures.



Système hybride

Pendant le fonctionnement, les batteries 48 V sont chargées par le générateur lorsque le moteur est en marche. Les batteries 48 V sont également chargées par les moteurs de roue lors du freinage (charge cynétique). Le moteur charge également la batterie 12 V. L'état de charge des batteries 48 V s'affiche à l'écran. Vous pouvez connecter l'alimentation électrique au produit pour augmenter la charge des batteries 48 V pendant les arrêts. Reportez-vous à la section *Jauges et guides d'affichage* à la page 7.

Module de commande de tondeuse

Le produit est équipé d'un module électronique de commande qui fournit à l'utilisateur des informations sur le produit. Les informations s'affichent sur l'écran du tableau de bord. Reportez-vous à la section *Aperçu de l'écran* à la page 7.

Le module électronique permet aux techniciens de se connecter au produit lors de l'entretien.

Unité de commande du véhicule (VCU)

La VCU contrôle les différentes unités du système 48 V, telles que les moteurs et les batteries.

Ventilateurs de refroidissement du circuit électrique

Le ventilateur de refroidissement des batteries 48 V empêche la température des batteries 48 V de devenir trop élevée.

Remarque: Le ventilateur de refroidissement des batteries 48 V peut continuer à fonctionner une heure après l'arrêt de la machine (clé sur OFF).

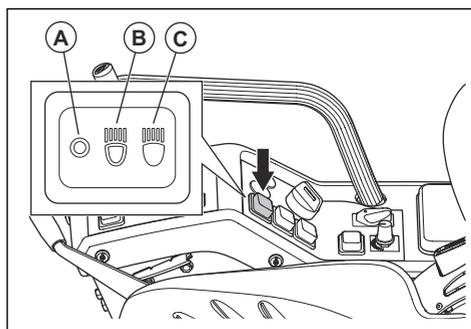
Le ventilateur de refroidissement de l'unité de commande du moteur du système hydraulique fonctionne lorsque la clé de contact est sur ON. Le ventilateur de refroidissement de l'unité de commande du moteur du système hydraulique se trouve juste au-dessus de l'unité de commande du moteur du système hydraulique.

Reportez-vous à *Vue d'ensemble du système électrique 48 V* à la page 4 pour savoir où se trouvent le ventilateur de refroidissement des batteries 48 V et l'unité de commande du moteur du système hydraulique sur le produit.

Phares

Le produit est équipé d'un feu de travail et d'un feu de route.

Mettez l'interrupteur d'alimentation en position (A) pour éteindre les feux. Mettez l'interrupteur d'alimentation en position (B) pour allumer le feu de travail. Mettez l'interrupteur d'alimentation en position (C) pour allumer également le feu de route.

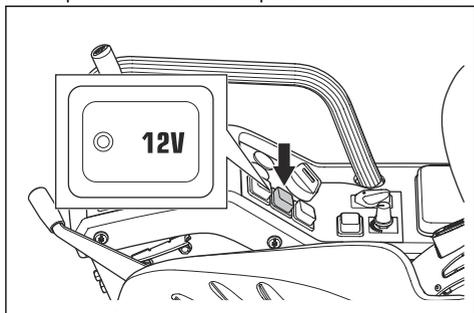


Les feux de travail restent allumés pendant 3 minutes après que la clé de contact a été mise sur STOP. Lorsque les feux de route sont allumés, l'écran affiche le symbole de phare. Reportez-vous à la section *Aperçu de l'écran* à la page 7.

Prise de courant

La tension de la prise électrique est de 12 V. Elle est protégée par fusible. Reportez-vous à la section *Présentation des fusibles* à la page 6.

Réglez la prise de courant sur ON ou OFF avec l'interrupteur d'alimentation du panneau de commande.



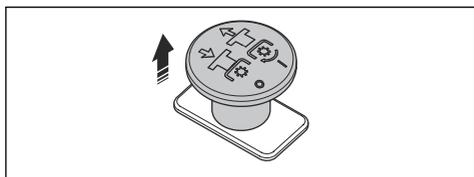
Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)

L'OPC est engagée lorsque le conducteur se lève de son siège. L'indicateur OPC s'allume à l'écran. L'OPC engage le circuit de sécurité. Reportez-vous à la section *Circuit de sécurité à la page 23*.

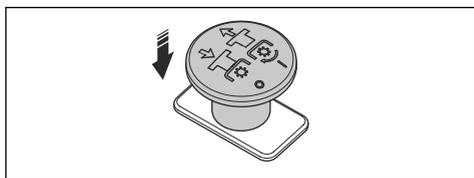
Interrupteur de PDF (prise de force)

L'interrupteur de PDF permet d'engager et de désengager l'embrayage de PDF et le carter de coupe ou tout autre équipement qui lui est accouplé. Les conditions de démarrage correctes doivent être respectées pour engager l'entraînement des lames. Reportez-vous à la section *Circuit de sécurité à la page 23* pour connaître les conditions de démarrage correctes.

- Tirez le bouton de PDF pour engager l'entraînement des lames ou des autres équipements.



- Appuyez sur le bouton de PDF pour désengager l'entraînement des lames ou des autres équipements.



Sélecteur de vitesse de PDF

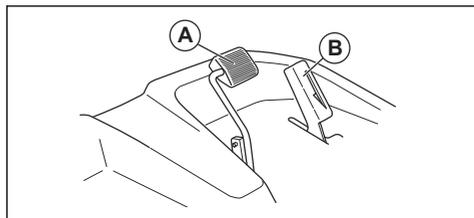
Le sélecteur de vitesse de PDF peut être réglé sur 3 positions pour fonctionner avec différents types de carters de coupe ou d'autres équipements. Lorsque

l'interrupteur de prise de force est engagé, la vitesse du moteur est fournie au carter de coupe ou à tout autre équipement fixé à l'arbre de prise de force. Reportez-vous à *Pour régler le régime moteur à la page 38* et *Caractéristiques techniques à la page 66*.

Remarque: pour une utilisation avec des carters de coupe, utilisez la vitesse de PDF élevée.

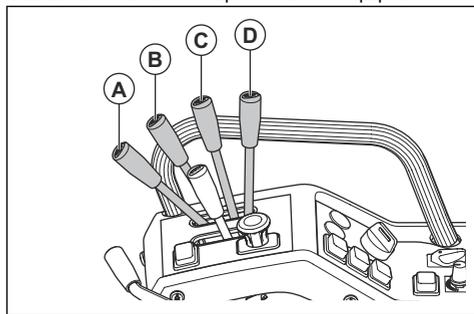
Pédales de marche avant et arrière

La vitesse se règle progressivement avec 2 pédales. La pédale gauche (A) permet de se déplacer vers l'avant et la pédale droite (B) sert à se déplacer vers l'arrière. La machine freine lorsque les pédales sont relâchées.



Levier de relevage hydraulique

Le levier de relevage hydraulique permet de lever et d'abaisser le carter de coupe et d'autres équipements.

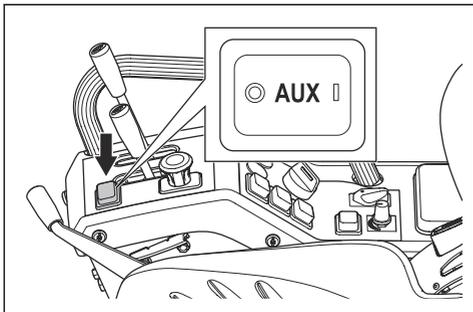


AVERTISSEMENT: les bras de relevage hydraulique peuvent être abaissés une fois que vous avez arrêté le produit. Veillez à arrêter le produit à un endroit où le carter de coupe ou tout autre équipement peut être posé en toute sécurité.

- (A) Position libre (position de tonte), le carter de coupe ou tout autre équipement suit le sol indépendamment du produit.
- (B) Pour abaisser le carter de coupe ou tout autre équipement.
- (C) Position neutre.
- (D) Pour relever le carter de coupe ou tout autre équipement.

Interrupteur d'alimentation auxiliaire (AUX)

L'interrupteur d'alimentation auxiliaire a différentes fonctions liées aux différents carters de coupe et aux autres équipements. Reportez-vous au manuel d'utilisation du carter de coupe ou des autres équipements.



Carter de coupe

Ce produit peut être utilisé avec les carters de coupe Combi ou le carter de coupe R180. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 66.

Les carters de coupe Combi fonctionnent avec un BioClip ou par éjection arrière. Les carters de coupe R180 fonctionnent par éjection arrière. Le BioClip coupe l'herbe en morceaux plus petits (paillis), qui font office d'engrais pour la pelouse. Lorsque le bouchon BioClip est retiré, le carter de coupe éjecte l'herbe vers l'arrière.

Symboles concernant le produit



AVERTISSEMENT : ce produit peut être dangereux et causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes. Soyez prudent et utilisez le produit correctement.



Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant utilisation.



Maintenez les personnes et les animaux à une distance suffisante de la zone de travail.



Retirez la clé de contact avant de procéder à l'entretien du produit.



Lames en rotation. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart du carter de coupe lorsque le moteur est allumé.



Avertissement : pièces rotatives. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart.



Avertissement : poulie de courroie rotative. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart lorsque le moteur est allumé.



Avertissement : risque de blessures par écrasement.



Avertissement : risque de blessures par écrasement. Les bras de relevage se déplacent avec une grande force, donc maintenez toutes les parties du corps à l'écart.



Attention : projections et ricochets.



Surface chaude.



N'utilisez jamais la machine si des personnes, en particulier des enfants ou des animaux domestiques, se trouvent à proximité immédiate.



Regardez derrière vous avant et pendant que vous effectuez une marche arrière avec la machine.



Ne coupez jamais l'herbe en travers d'une pente. Ne coupez pas l'herbe sur un sol dont la pente est supérieure à 10°. Consultez la section *Pour couper l'herbe sur des terrains en pente* à la page 17.



Ne transportez jamais de passagers sur le produit ou l'équipement.



Risque de blessure en cas de retournement du produit.



Marche avant.

N Point mort.



Marche arrière.



Serrez le frein de stationnement.



Relâchez le frein de stationnement.



Utilisez toujours des protecteurs d'oreilles agréés.



Position libre.



Frein de stationnement.



Mise hors tension.



Appuyez sur le bouton de la PDF.



Tirez sur le bouton de PDF.



Carburant.



Niveau d'huile.



Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Émissions sonores dans l'environnement selon la directive de la Communauté européenne. Les émissions du produit sont indiquées au chapitre Caractéristiques techniques et sur les autocollants.



QR code



Marquage environnemental. Le produit ou son emballage ne font pas partie des ordures ménagères. Déposez-le dans une station de recyclage pour équipements électriques et électroniques.



N'utilisez pas la ceinture de sécurité si le système ROPS est abaissé.



Utilisez toujours la ceinture de sécurité lorsque le système ROPS est relevé.



yyyywwxxxx

La plaque signalétique indique le numéro de série. **yyyy** désigne l'année de production, **ww** désigne la semaine de production.

Remarque: Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certaines zones commerciales.

Plaque d'identification

1	Husqvarna	5
2	Husqvarna Identity (IID) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model: XXXXXX	Prod year: XXXX
4	PNC: XXXXXX-XX	Serial No: XXXXXXXXXXXXX
		7
		8
		CE
		HUSQVARNA AB, SE-561 82 HUSKVARNA, SWEDEN
9	PNC: XXXXXXXX-XX	
10	Unladen weight: XXXkg	
11	Max front axle weight (GAWR): XXXkg	
12	Max rear axle weight (GAWR): XXXkg	
13	Max laden weight (GCWR): XXXXkg	

1. Identité Husqvarna (HID) avec numéro d'article, usine et ligne, date, numéro de séquence et numéro de contrôle
2. Nom de modèle
3. Référence du produit (PNC)
4. QR code
5. Année de production
6. Puissance nominale
7. Numéro de série avec la date, l'année et la semaine de production ainsi que le numéro de séquence
8. Fabricant et adresse du fabricant
9. Référence du produit (PNC)
10. Poids du produit, à vide
11. Poids maximum sur le pont avant (GAWR)
12. Poids maximum sur le pont arrière (GAWR)
13. Poids maximum en charge (GCWR)

Émissions Euro V



AVERTISSEMENT: toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

Responsabilité

Conformément à la loi sur la responsabilité du fait des produits, nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage causé par notre produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité



AVERTISSEMENT: Ce produit peut couper les mains et les pieds. Il peut

aussi projeter des objets. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.

portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser ce produit.



AVERTISSEMENT:

N'utilisez plus un produit dont les équipements de coupe sont endommagés. Les équipements de coupe peuvent projeter des objets et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Remplacez les lames endommagées immédiatement.



AVERTISSEMENT:

Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

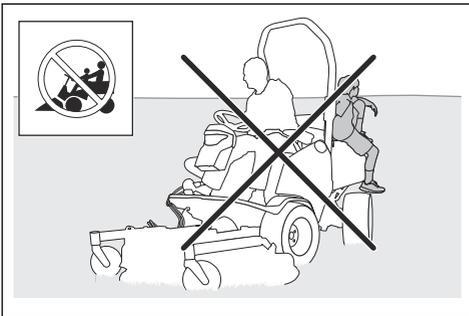


AVERTISSEMENT: Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes

- N'utilisez pas le produit avec des carters de coupe ou d'autres équipements non approuvés par Husqvarna.
- N'appliquez pas une charge trop élevée sur le produit. Par exemple, ne remorquez pas ou ne soulevez pas plus que le poids approuvé par le produit.
- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Évitez les situations que vous n'êtes pas sûr de maîtriser. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre, demandez conseil à un expert avant de poursuivre.
- Veuillez lire attentivement et comprendre le manuel de l'utilisateur et les instructions

concernant la machine avant de la mettre en marche.

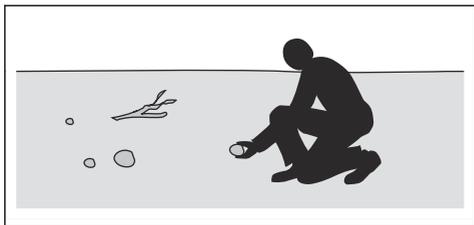
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement.
- Apprenez à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Veuillez à ce que la machine reste propre pour pouvoir lire clairement les symboles et les autocollants.
- N'oubliez pas que l'opérateur sera tenu responsable des accidents occasionnés à des tiers et à leurs biens.
- Ne transportez pas de passagers. La machine doit être utilisée par une seule personne.



- Ne laissez pas le produit sans surveillance lorsque le moteur ou les moteurs électriques tournent. Arrêtez systématiquement les lames,

appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et les moteurs électriques, et retirez la clé de contact avant de laisser le produit sans surveillance.

- Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des conditions d'éclairage appropriées. Maintenez la machine à une distance de sécurité des ornières et autres irrégularités du sol. Soyez attentif à d'autres risques possibles.
- N'utilisez pas la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc.
- Repérez et marquez les pierres et les autres obstacles fixes afin d'éviter les collisions.
- Débarrassez la zone de travail d'objets tels que des pierres, des jouets ou encore des câbles risquant d'être happés et éjectés par les lames de la machine.



- Stationnez toujours le produit sur une surface plane avec le moteur et les moteurs électriques arrêtés.

Consignes de sécurité pour les enfants



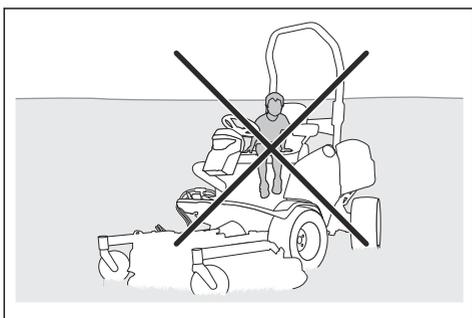
AVERTISSEMENT:

Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne laissez pas des enfants ou d'autres personnes non homologuées utiliser ou entretenir la machine. L'âge minimum de l'utilisateur peut être régi par les législations locales.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité du produit lorsque vous faites démarrer les moteurs électriques et le moteur, engagez l'entraînement ou commencez à déplacer le produit.
- Faites attention à la circulation lorsque vous tondez à proximité d'une route ou que vous traversez une route.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, avez bu de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.
- Des accidents graves peuvent se produire si vous quittez des yeux les enfants se trouvant à proximité de la machine. Les enfants peuvent s'approcher du produit à votre insu. Il est fort possible que les enfants ne resteront pas là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Éloignez les enfants de la zone à tonde. Assurez-vous qu'un adulte supervise les enfants.
- Soyez attentif et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Soyez très prudent à l'approche de coins, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet qui empêche d'avoir une vue dégagée.
- Avant et pendant que vous faites une marche arrière avec la machine, vérifiez

l'absence de petits enfants à proximité en regardant en arrière et vers le bas.

- Ne faites pas monter d'enfants sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'empêcher de manœuvrer la machine en toute sécurité.
- Ne laissez pas des enfants utiliser la machine.



Instructions de sécurité pour le fonctionnement

-  **AVERTISSEMENT:** Ne touchez pas le moteur ou le système d'échappement pendant ou directement après utilisation. Le moteur et le système d'échappement des gaz deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures, d'incendie ou de dégâts matériels

ou des zones adjacentes. Lors de l'utilisation du produit, restez à distance des buissons et autres éléments.



AVERTISSEMENT: ne touchez pas le circuit électronique d'alimentation pendant ou tout de suite après utilisation. Les batteries, l'alternateur, les commandes de moteur, les fusibles ou les câbles électriques deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures, de choc électrique, d'incendie ou de dommages matériels ou des zones à proximité.



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Regardez toujours vers le bas et l'arrière avant et pendant que vous effectuez une marche arrière. Soyez attentif

aux grands et aux petits obstacles.

- Réduisez la vitesse avant de prendre un virage.
- Arrêtez les lames lorsque vous vous déplacez dans des zones que vous ne tondez pas.
- Appuyez sur le bouton de PDF pour désengager l'entraînement du carter de coupe ou des autres équipements avant de vous lever du siège.



REMARQUE: Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

- Avant d'utiliser le produit, débarrassez la prise d'air froid du moteur des résidus d'herbe et de la saleté. Si la prise d'air froid est bloquée, le moteur risque d'être endommagé.
- Avant d'utiliser le produit, assurez-vous que la prise d'air du circuit de refroidissement de la batterie n'est pas obstruée. Les batteries peuvent être endommagées si elles sont trop chaudes.
- Déplacez-vous autour des pierres et d'autres objets de

taille importante avec précaution et assurez-vous que les lames ne heurtent pas les objets.

- Faites attention lorsque vous faites fonctionner le produit près de l'eau. N'utilisez pas le ROPS ni la ceinture de sécurité à proximité de l'eau.
- Ne passez pas avec le produit par-dessus des objets. Arrêtez et examinez la machine et le carter de coupe si vous avez heurté ou si vous êtes passé avec le produit par-dessus un objet. Si nécessaire, effectuez les réparations requises avant de redémarrer.

Pour couper l'herbe sur des terrains en pente

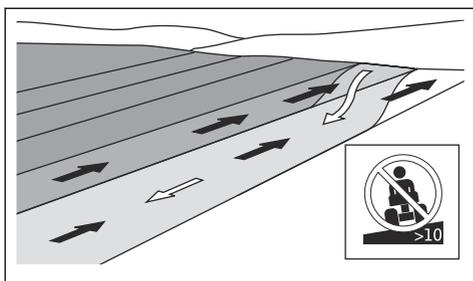


AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- La tonte d'herbe sur des terrains en pente accroît le risque que vous perdiez le contrôle du produit et qu'il se retourne. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est nécessaire de tondre l'herbe avec précaution sur les pentes. Si vous ne pouvez pas remonter

une pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas en sécurité, ne procédez pas à la tonte.

- Retirez les obstacles tels que les pierres et les branches.
- Tondez la pente de bas en haut et de haut en bas, et non en travers.
- Ne descendez pas une pente avec le carter de coupe levé.
- Ne faites pas fonctionner la machine sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.



- Ne démarrez et n'arrêtez pas la machine en pente.
- Sur un terrain en pente, déplacez la machine lentement et sans à-coups.
- Ne faites pas de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Ne tournez pas plus que nécessaire. Tournez lentement et progressivement lorsque vous déplacez la machine le long d'une pente. Déplacez-vous à faible

vitesse. Tournez le volant avec précaution.

- Identifiez et ne passez pas avec la machine au-dessus de sillons, de trous ou de bosses. Il y a plus de risque que la machine se retourne lorsque le sol n'est pas plat. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne tondez pas d'herbe à proximité de bordures, de fossés ou de talus. La machine risque de soudainement se renverser si une roue atteint le bord d'une pente raide ou d'un fossé, ou si un bord cède. Il existe un risque de noyade si la machine tombe dans l'eau.



- Ne tondez pas d'herbe mouillée. Elle rend le terrain glissant et risque de faire perdre leur adhérence aux pneus et de faire ainsi déraiser la machine.

- Ne mettez pas votre pied au sol pour essayer de rendre la machine plus stable.
- Déplacez la machine avec précaution si un accessoire ou tout autre objet qui pourrait rendre la machine moins stable s'est attaché.
- Pour augmenter la stabilité du produit, fixez des contrepoids. Pour davantage d'informations, contactez votre revendeur.

Équipement de protection individuel



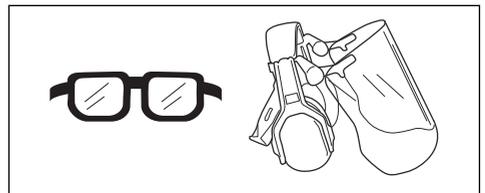
AVERTISSEMENT:

Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

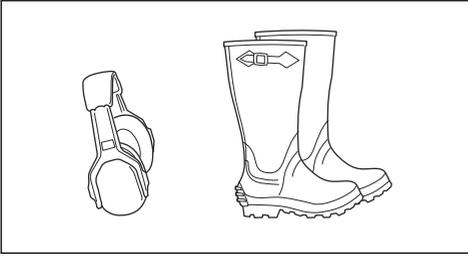
- Utilisez un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Portez des protège-oreilles homologués ayant un effet atténuateur suffisant. Une

exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes. Husqvarna recommande aux utilisateurs de porter des protège-oreilles lorsque le temps d'utilisation total est supérieur à une journée. Les utilisateurs réguliers doivent contrôler fréquemment leur audition. Veuillez noter que les protège-oreilles limitent la capacité à entendre les sons et les signaux d'avertissement.

- Utilisez des protections pour les yeux homologuées. L'usage d'une visière doit toujours s'accompagner du port de lunettes de protection homologuées. Les lunettes de protection homologuées doivent être conformes aux normes ANSI Z87.1 (États-Unis) ou EN 166 (pays de l'UE).



- Portez toujours des chaussures ou des bottes de protection. Des embouts de sécurité en acier sont recommandés. N'utilisez pas la machine pieds nus.



- Portez des gants en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.
- Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux ou d'autres articles pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Gardez toujours une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

Généralités :

- Lire toutes les consignes et instructions de sécurité. Le non-respect des consignes et mises en garde peut être à l'origine d'un choc électrique, d'un incendie et/ou de blessures graves.
- Vérifiez régulièrement que les batteries sont intactes. Les batteries endommagées ou modifiées peuvent présenter un comportement imprévisible pouvant provoquer un incendie, une explosion ou un risque de blessure. Ne réparez ou n'ouvrez jamais les batteries endommagées.
- Une batterie endommagée peut exploser et causer des blessures. Si la batterie présente une déformation ou est endommagée, n'utilisez pas le produit et contactez un agent d'entretien Husqvarna agréé.
- Ne pas démonter, ouvrir ni déchiqueter les batteries.
- Ne pas soumettre les batteries à des chocs mécaniques.
- Ne pas exposer les accumulateurs ou les batteries à la chaleur ou à une flamme. Stocker les batteries à l'abri des rayons directs du soleil.
- Ne mettez pas les batteries en court-circuit. Ne remisez pas les batteries où elles peuvent se court-circuiter entre elles ou être court-circuitées par d'autres objets métalliques.
- Ne pas laisser le contenu de la batterie entrer en contact

avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincer la zone touchée en abondance avec de l'eau et consulter un médecin.

- Ne pas utiliser de batterie qui n'est pas conçue pour une utilisation avec l'équipement.
- Ne pas mélanger les batteries de fabrication, de capacité, de taille ou de type différents dans un même appareil.
- Conserver les accumulateurs ou les batteries hors de portée des enfants.
- Maintenez les batteries propres et sèches.
- N'utilisez la batterie qu'aux fins pour lesquelles elle est destinée.

Batterie 12 V :

- Respecter les polarités plus (+) et moins (-) de la batterie et de l'équipement pour garantir une utilisation adéquate.
- Toujours acheter la batterie adéquate pour l'équipement.
- Si les bornes de la batterie sont sales, les essuyer à l'aide d'un chiffon sec et propre.

Batteries 48 V :

- Les batteries 48 V Husqvarna sont exclusivement utilisées

comme alimentation pour le modèle Husqvarna hybride P 535HX. Pour éviter toute blessure, n'utilisez pas la batterie pour d'autres appareils.

- N'utilisez jamais de batteries ou d'appareils défectueux, modifiés ou endommagés.
- N'essayez jamais de modifier ou de réparer les appareils ou les batteries. Confiez toutes les réparations à votre atelier d'entretien agréé uniquement.

Sécurité carburant



AVERTISSEMENT:

Faites attention avec le carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT:

Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à l'intérieur.
- Le diesel et les fumées de diesel sont nocifs et très inflammables. Faites attention au diesel pour éviter les

- risques de blessures ou d'incendie.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne.
 - Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.
 - Ne remplissez pas le carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
 - S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
 - Ne remplissez pas au-delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant. Le carburant peut déborder si le réservoir est trop rempli.
 - Ne remplissez pas excessivement. Si, par accident, vous versez du carburant sur la machine, nettoyez le carburant répandu et attendez que ce soit sec avant de démarrer le moteur. Si vous renversez du carburant sur vos vêtements, changez-les.

- Entreposez le carburant uniquement dans des récipients homologués.
- Entreposez la machine et le carburant de façon à éviter le risque de fuite ou de vapeurs de carburant pouvant causer des dégâts.
- Videz le carburant dans un récipient homologué à l'extérieur et loin de toute flamme nue.

Dispositifs de sécurité sur le produit



AVERTISSEMENT:

Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Cette section présente les fonctions de sécurité, les instructions d'utilisation, de contrôle et d'entretien afin de garantir son bon fonctionnement. Consultez les instructions à la section *Aperçu du produit à la page 3* pour savoir où se trouvent ces équipements sur votre produit.
- La durée de vie du produit risque d'être écourtée et le risque d'accidents accru si la maintenance du produit n'est pas effectuée correctement et si les mesures d'entretien

et/ou de réparation ne sont pas effectuées de manière professionnelle. Pour plus d'informations, contactez l'atelier de réparation du revendeur le plus proche.

- N'utilisez jamais une machine dont les équipements de sécurité sont défectueux. Contrôlez et entretenez les équipements de sécurité du produit conformément aux instructions données dans ce chapitre. Si les contrôles du produit ne donnent pas de résultat positif, contactez votre agent d'entretien pour le faire réparer.
- L'entretien et la réparation du produit exigent une formation spéciale. Cela concerne particulièrement l'équipement de sécurité du produit. Si les contrôles suivants ne donnent pas un résultat positif, adressez-vous à un atelier spécialisé. L'achat de l'un de nos produits offre à l'acheteur la garantie d'un service et de réparations qualifiés. Si le point de vente n'assure pas ce service, adressez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche.

Pour vérifier le contacteur à clé et les boutons de démarrage

1. Garez le produit sur une surface plane.
2. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 36*.
3. Assurez-vous que l'écran s'allume lorsque vous tournez la clé de contact sur la position ON.
4. Assurez-vous que le circuit électrique démarre lorsque l'on appuie sur le bouton de démarrage de l'entraînement électrique.
5. Assurez-vous que le moteur démarre lorsque l'on appuie sur le bouton de démarrage de l'entraînement hybride.
6. Assurez-vous que le circuit électrique s'éteint et que le moteur s'arrête immédiatement lorsque l'on tourne la clé de contact sur STOP.

Circuit de sécurité

Le moteur ne peut être démarré que si :

- L'interrupteur principal est en position ON et la clé de contact est en position ON.

Le moteur doit être arrêté dans les situations suivantes :

- L'opérateur se lève du siège pendant que le produit se déplace.
- L'opérateur se lève du siège alors que le produit est à l'arrêt et que le frein de stationnement manuel est désengagé.

L'entraînement du carter de coupe ou de tout autre équipement doit s'arrêter dans la situation suivante :

- L'opérateur se lève du siège alors que le bouton de PDF est engagé et que le frein de stationnement manuel est serré.

Pour contrôler le système de sécurité

1. Garez le produit sur une surface plane, moteur en marche et frein de stationnement manuel desserré.
2. Levez-vous avec précaution du siège. Le moteur s'arrête.

3. Garez le produit sur une surface plane, moteur en marche, bouton de PDF engagé et frein de stationnement manuel serré.
4. Levez-vous avec précaution du siège. L'entraînement du carter de coupe ou d'autres équipements s'arrête.

Procédez à ce contrôle quotidiennement. Si le moteur ou l'entraînement du carter de coupe ou d'un autre équipement ne s'arrête pas correctement, n'utilisez pas le produit et contactez votre agent de service Husqvarna.

Pour vérifier la pédale de marche avant et la pédale de marche arrière

1. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 36.*
2. Assurez-vous que les pédales de marche avant et arrière ne sont pas bloquées et peuvent être utilisées librement.
3. Appuyez sur la pédale de marche avant avec précaution pour avancer.

4. Relâchez la pédale de marche avant pour freiner. Assurez-vous que le frein s'engage lorsque la pédale de marche avant est relâchée.

Remarque: Le produit est équipé d'un frein automatique qui s'engage lorsque vous relâchez les pédales. Pour augmenter la puissance de freinage lorsque vous ralentissez, appuyez sur l'autre pédale.

5. Effectuez la même procédure pour la pédale arrière.

Frein de stationnement

Le produit est équipé d'un frein de stationnement manuel et d'un frein de stationnement automatique. Le frein de stationnement automatique s'engage lorsque le produit est à l'arrêt.



AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement automatique n'est pas suffisant pour stationner le produit en toute sécurité. Vérifiez le frein de stationnement manuel

quotidiennement et réglez-le si nécessaire.

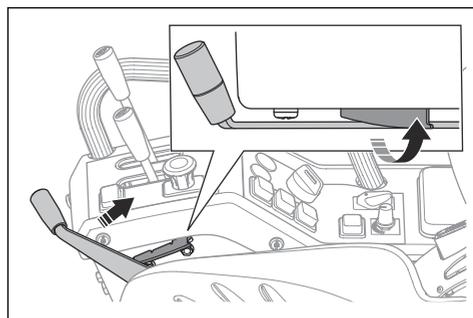
Pour contrôler le frein de stationnement manuel

1. Garez la machine sur une surface dure en pente.



AVERTISSEMENT: Ne garez pas la machine sur une pente d'herbe lorsque vous contrôlez le frein de stationnement.

2. Tirez le levier de frein de stationnement à fond vers l'arrière dans le support de frein de stationnement.



3. Si le produit commence à se déplacer, faites régler le frein de stationnement par un atelier spécialisé agréé.

4. Tirez le frein de stationnement hors du support de frein de stationnement et vers l'avant pour le desserrer.

Système de protection de retournement (ROPS, Roll Over Protection Structure)

Le ROPS est un arceau de protection qui réduit le risque de blessure en cas de retournement de la machine. Utilisez le ROPS et la ceinture de sécurité lorsque vous faites fonctionner le produit.

Ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité empêche les blessures en cas d'accident ou de retournement du produit. Utilisez la ceinture de sécurité uniquement si le ROPS est engagé. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien bouclée et qu'elle n'est pas endommagée.

Capots de protection

Les capots de protection manquants ou endommagés augmentent le risque de blessure sur les parties mobiles et les surfaces chaudes. Contrôlez les capots de protection avant d'utiliser le produit. Assurez-vous que les

capots de protection sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas fissurés ou endommagés. Remplacez tout capot de protection endommagé.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

N'utilisez pas la machine si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux en mauvais état augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

Instructions de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT: Le produit est lourd et peut provoquer des blessures ou endommager des biens ou la zone adjacente. N'effectuez pas l'entretien du moteur ou du carter de coupe si les conditions suivantes ne sont remplies :

- L'interrupteur principal est désactivé.
- Le bouchon d'entretien est retiré, lorsque l'entretien est effectué sur le système 48 V.
- La machine est garée sur un sol plat.
- Le frein de stationnement manuel est serré.
- La clé de contact est retirée.
- l'unité de coupe est désengagée. Pour l'entretien du carter de coupe, déposer également l'arbre d'entraînement de l'arbre de PDF sur le produit.



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique

et très dangereux. N'utilisez pas l'entraînement hybride dans des espaces fermés ou insuffisamment ventilés ; utilisez uniquement l'entraînement électrique.



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Pour de meilleures performances et des raisons de sécurité, procédez à l'entretien de la machine régulièrement, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à la section *Schéma d'entretien à la page 41*.
- Des décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les câbles électriques lorsque l'interrupteur principal est en position de marche. Pour l'entretien des câbles électriques du système 48 V, retirez également le bouchon d'entretien.
- Ne démarrez pas le produit si les capots de protection sont retirés. Il existe un risque

élevé de blessure en cas de manipulation de pièces en mouvement ou brûlantes.

- Laissez la machine refroidir avant de procéder à des tâches d'entretien à proximité du moteur.
- Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures. Enroulez des protections autour des lames ou utilisez des gants de protection lorsque vous manipulez les lames.
- Mettez toujours le carter de coupe en position d'entretien pour le nettoyer (s'applique uniquement aux carters de coupe Combi). Ne gardez pas la machine près du bord d'un fossé ou d'une pente pour pouvoir accéder au carter de coupe.



REMARQUE: Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

- Ne tournez pas le moteur.
- Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne changez pas le réglage des régulateurs. Si la vitesse du moteur est trop élevée,

cela peut endommager les composants du produit.

Consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 66* pour connaître la vitesse de moteur maximum autorisée.

- La machine est homologuée uniquement avec l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

Sécurité de transport

- Utilisez un véhicule de transport homologué pour le transport du produit.
- La législation nationale ou locale des marchés peut imposer des limites au transport du produit.
- Le conducteur du véhicule de transport est tenu de fixer et de sécuriser le produit pendant le transport. Reportez-vous à la section *Pour fixer le produit sur une remorque en vue de son transport à la page 64*.

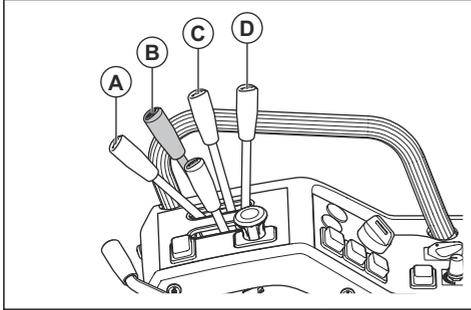
Remarque: Pour déplacer le produit lorsque l'alimentation est sur Off, vous devez désengager le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour remorquer la machine à la page 65*.

Montage

Pour fixer le carter de coupe - Combi 155, R180

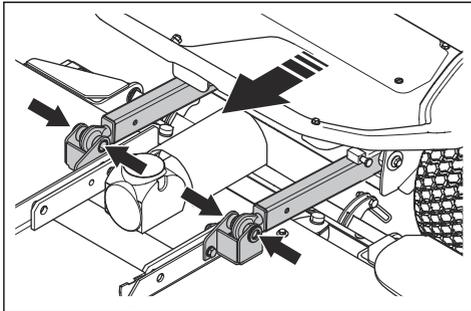
Remarque: Assurez-vous que le carter de coupe est placé sur un sol plat avant de le fixer.

1. Placez le levier des bras de relevage hydraulique en position (B) pour abaisser les bras de relevage.



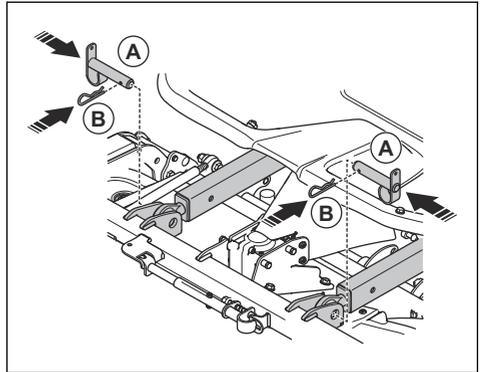
AVERTISSEMENT: Ne mettez pas le levier des bras de relevage hydraulique en position libre (A). La force hydraulique peut provoquer des blessures.

2. Déplacez le produit avec précaution afin de le positionner devant le carter de coupe.
3. Mettez les bras de relevage dans l'articulation du carter de coupe.

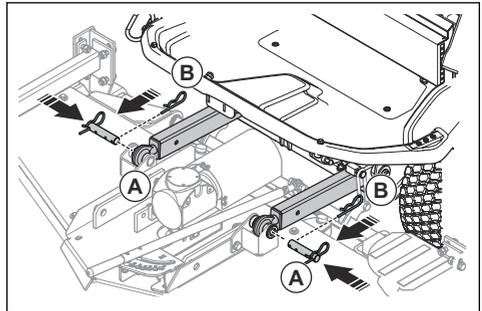


4. Serrez le frein de stationnement.
5. Tournez la clé de contact sur la position STOP.
6. Installez les axes (A) et fixez les goupilles (B) sur les bras de relevage.

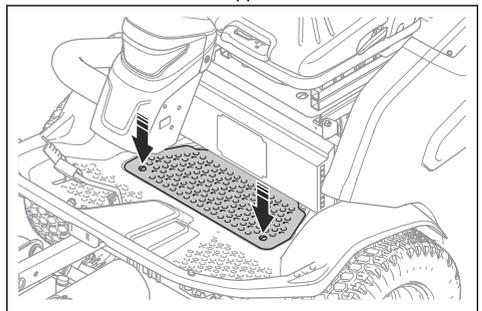
- a) Pour le carter de coupe Combi :



- b) Pour le carter de coupe R180 :

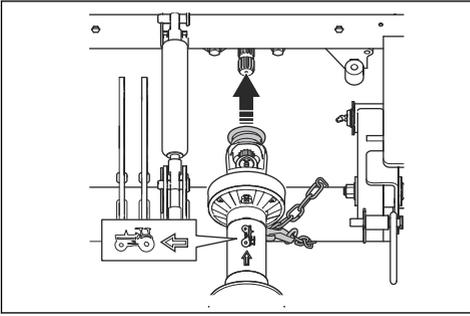


7. Retirez les 2 vis et la trappe de visite.

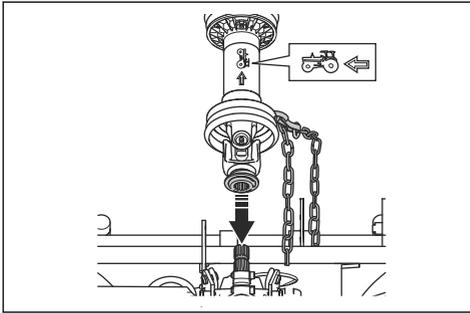


8. Tirez l'anneau de verrouillage du cardan vers l'arrière et fixez-le à l'arbre de PDF du produit.

Remarque: Assurez-vous que la flèche située sur le symbole pointe en direction de la machine.

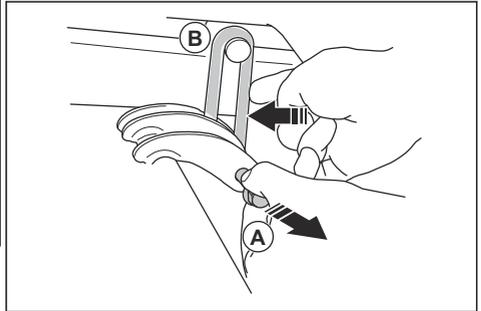


9. Placez la chaîne de verrouillage arrière autour du palonnier.
10. Fixez la chaîne de verrouillage sur l'arbre d'entraînement.
11. Tirez l'anneau de verrouillage du cardan vers l'arrière et fixez-le à l'arbre de renvoi d'angle du carter de coupe.

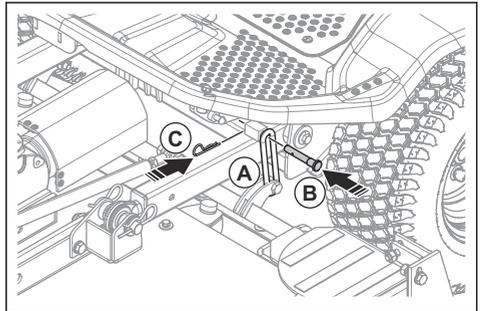


12. Repliez la protection en caoutchouc sur l'articulation de l'arbre.
13. Placez la chaîne de verrouillage avant autour du manchon de protection.
14. Fixez la chaîne de verrouillage avant sur l'arbre d'entraînement.
15. Fixez la trappe de visite et serrez les vis.
16. Démarrez l'entraînement électrique. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit* à la page 36.
17. Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'arrière pour lever le carter de coupe. Levez jusqu'à ce que les roues pivotantes du carter de coupe ne touchent plus le sol.
18. Serrez le frein de stationnement.
19. Tournez la clé de contact sur la position STOP.
20. Fixez les anneaux de relevage.

- a) Pour le carter de coupe Combi : tirez sur le ressort (A) et fixez les anneaux de relevage sur le carter de coupe (B).



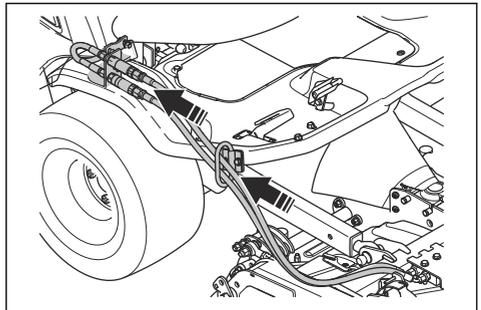
- b) Pour le carter de coupe R180 : fixez les anneaux de relevage au carter de coupe (A) à l'aide de l'axe (B) et de la goupille (C).



21. Contrôlez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe* à la page 56 et *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe* à la page 57.

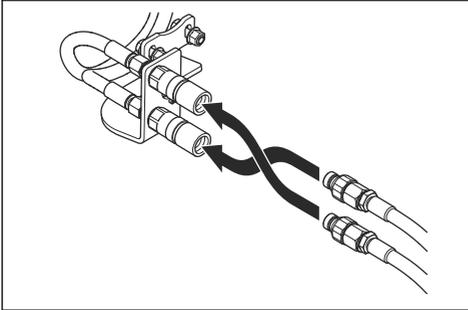
Pour fixer le carter de coupe - Combi 155 X

1. Effectuez les étapes 1 à 20 de la section *Pour fixer le carter de coupe - Combi 155, R180* à la page 29.
2. Faites passer les tuyaux hydrauliques du carter de coupe à travers la boucle.

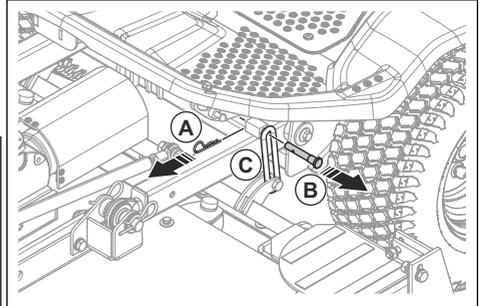


- Fixez les tuyaux hydrauliques à l'accouplement sur la machine.

Remarque: La position des tuyaux hydrauliques commande le fonctionnement du levier de hauteur de coupe. Pour modifier le fonctionnement du levier de hauteur de coupe, changez la position des tuyaux hydrauliques.



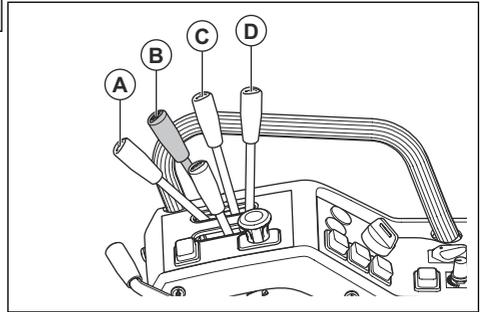
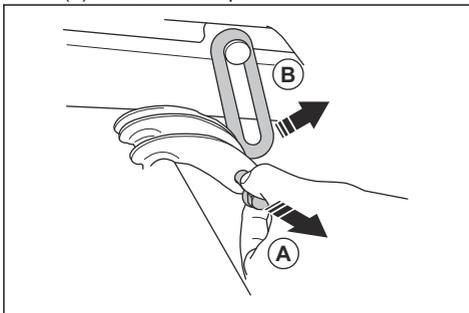
- Pour le carter de coupe R180 : retirez la goupille (A) et l'axe (B) pour libérer les anneaux de relevage sur le carter de coupe (C).



- Démarrez l'entraînement électrique. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 36*.
- Placez le levier des bras de relevage hydraulique en position (B) pour abaisser les bras de relevage.

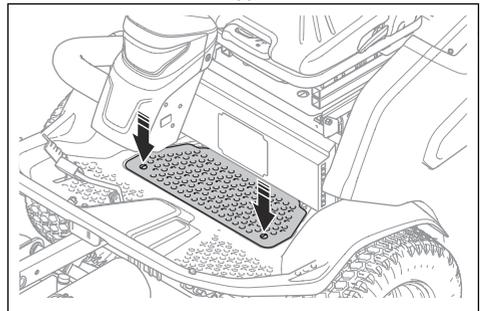
Pour retirer le carter de coupe

- Garez la machine sur une surface plane.
- Serrez le frein de stationnement.
- Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement le carter de coupe.
- Tournez la clé de contact sur la position STOP.
- Pour le carter de coupe Combi 155 X, relâchez les raccords et déconnectez les tuyaux hydrauliques.
- Relâchez les anneaux de relevage.
 - Pour les carters de coupe Combi : tirez sur le ressort (A) pour libérer les anneaux de relevage (B) du carter de coupe.



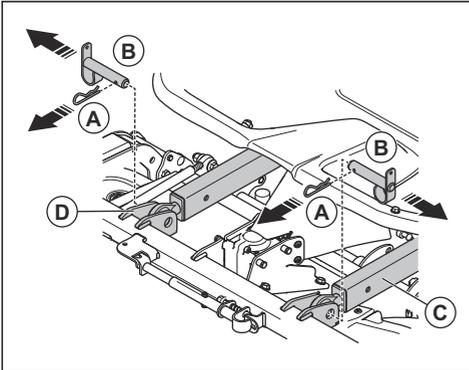
AVERTISSEMENT: Ne mettez pas le levier des bras de relevage hydraulique en position libre (A). La force hydraulique peut provoquer des blessures.

- Tournez la clé de contact sur la position STOP.
- Retirez les 2 vis et la trappe de visite.

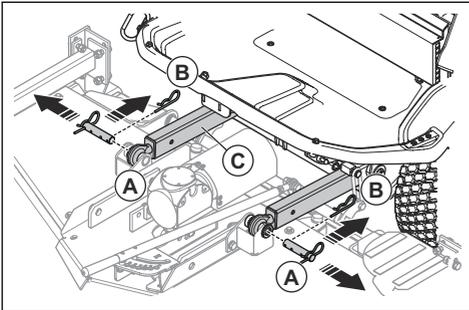


- Repliez la protection en caoutchouc de l'articulation de l'arbre.

12. Tirez l'anneau de verrouillage du cardan vers l'arrière et retirez-le de l'arbre de PDF du produit.
 13. Tirez l'anneau de verrouillage du cardan vers l'arrière et retirez-le de l'arbre de renvoi d'angle du carter de coupe.
 14. Retirez les chaînes de verrouillage.
 15. Déposez les goupilles (A) et les axes (B) des bras de relevage (C) et des chapes du carter de coupe (D).
- a) Pour les carters de coupe Combi :



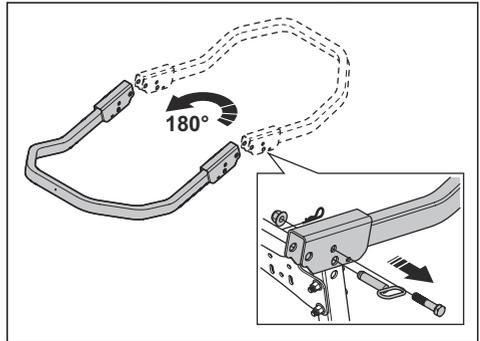
b) Pour le carter de coupe R180 :



Pour mettre le système de protection de retournement (ROPS) en position pour la première fois

Pour le transport du produit depuis l'usine, le ROPS est rabattu au-dessus du siège.

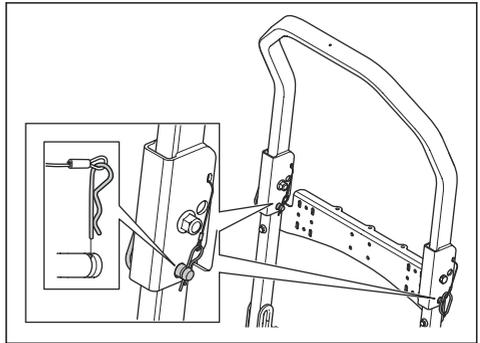
1. Retirez les vis qui fixent le ROPS au produit.



2. Tournez le ROPS de 180 degrés.
3. Installez le ROPS avec les vis.
4. Engagez ou désengagez le ROPS. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le système de protection de retournement (ROPS) à la page 32.*

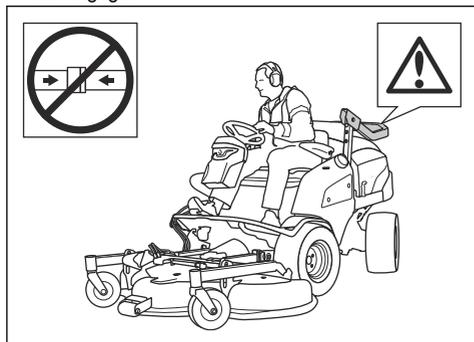
Pour engager et désengager le système de protection de retournement (ROPS)

- Déposez les 2 goupilles qui maintiennent le ROPS et rabattez-le vers l'arrière pour le désengager. Pour engager le ROPS, suivez les étapes dans l'ordre inverse.

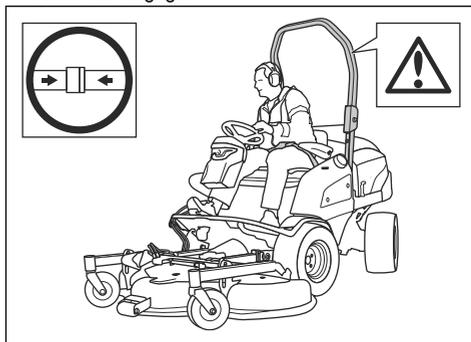


AVERTISSEMENT: Suivez les instructions ci-dessous pour le ROPS et la ceinture de sécurité.

- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si le ROPS est désengagé.



- Utilisez toujours la ceinture de sécurité lorsque le ROPS est engagé.



- Vérifiez que le ROPS est bien fixé et en bon état.

Utilisation

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Écran d'affichage

Menu système, langue et heure

Lorsque vous démarrez le produit pour la première fois, le menu Langue et Heure s'ouvre automatiquement. Après cette première utilisation, vous pouvez accéder à l'heure, à la langue et aux menus système via l'écran.



- Appuyez sur le symbole de l'heure, de la langue et du système.

Remarque: Ce symbole s'affiche lorsque le produit est à l'arrêt pendant plus de 6 secondes.

Pour régler l'heure sur l'affichage



1. Appuyez sur le symbole de l'heure, de la langue et du système à l'écran.
2. Appuyez sur le symbole de l'heure.
3. Appuyez sur « + » ou « - » pour régler les heures et les minutes.

Pour sélectionner une langue



1. Appuyez sur le symbole de l'heure, de la langue et du système à l'écran.
2. Appuyez sur le symbole de langue.
3. Appuyez sur une langue.

Pour afficher les informations système et effectuer une réinitialisation des paramètres d'usine



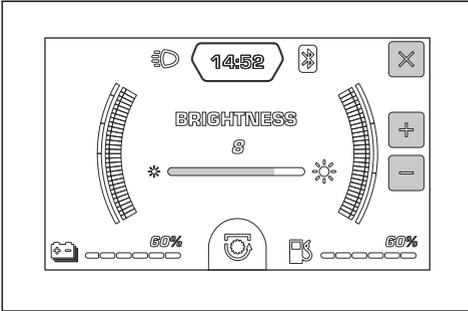
1. Appuyez sur le symbole de l'heure, de la langue et du système à l'écran.
2. Appuyez sur le symbole des informations système.
3. Appuyez sur « Factory reset » (Réinitialisation usine) pour réinitialiser l'heure et la langue.

Pour régler la luminosité de l'écran



1. Appuyez sur le symbole de luminosité sur l'écran.

2. Appuyez sur les touches « + » ou « - » pour régler la luminosité de l'écran.



Pour connecter l'alimentation électrique (accessoire)

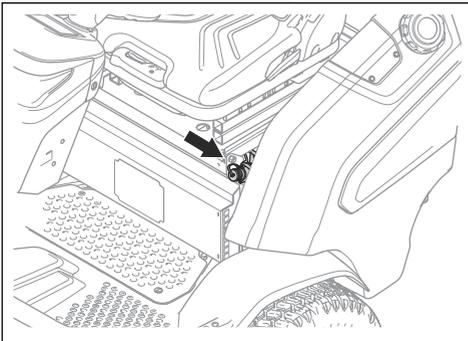


AVERTISSEMENT: Une alimentation électrique mal utilisée, cassée ou défectueuse peut entraîner un choc électrique, une surchauffe ou une fuite de la batterie. Vérifiez régulièrement que l'alimentation électrique et les batteries ne sont pas endommagées.



REMARQUE: n'utilisez pas l'alimentation électrique lorsque les températures sont inférieures à 0 °C ou supérieures à 40 °C.

- Branchez l'alimentation électrique sur une prise secteur mise à la terre et sur le produit.



Pour remplir le réservoir de carburant



AVERTISSEMENT: Le carburant diesel est très inflammable. Faites l'appoint en carburant avec prudence à l'extérieur. Reportez-vous à la section *Sécurité carburant* à la page 21.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le réservoir de carburant comme support.

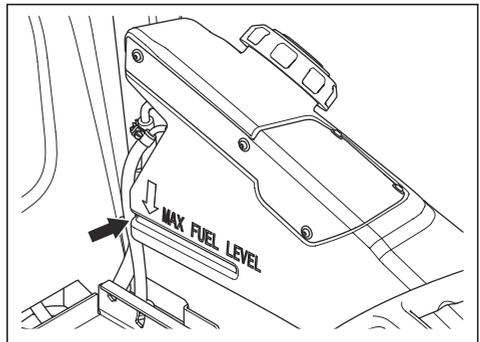


REMARQUE: L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur.

- Pour se conformer aux réglementations sur les émissions, le carburant diesel doit être conforme aux normes EN590 ou ASTM D975 et avoir une teneur en soufre inférieure à 500 ppm ou 0,05 % du poids. Reportez-vous aux manuels d'utilisation Kubota pour plus d'informations sur la qualité du carburant.
- Utilisez un carburant diesel avec un indice de cétane minimum de 45. N'utilisez pas de carburant diesel dont le mélange EMC contient plus de 5 % de carburants à base d'huile minérale.

Remarque: Il est nécessaire d'utiliser du carburant spécial temps froid si la température est inférieure à 0 °C / +32 °F. Pour plus d'informations, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

- Contrôlez le niveau de carburant avant chaque utilisation et faites le plein si nécessaire.
- Ne remplissez pas le carburant au-dessus du repère de niveau maximum du réservoir de carburant.

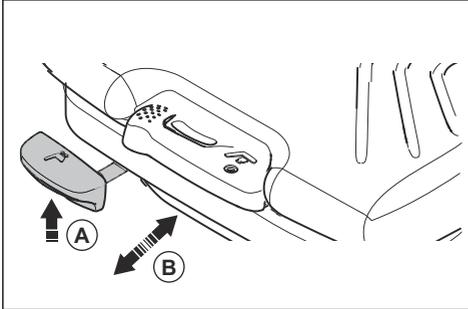


Pour ajuster le siège

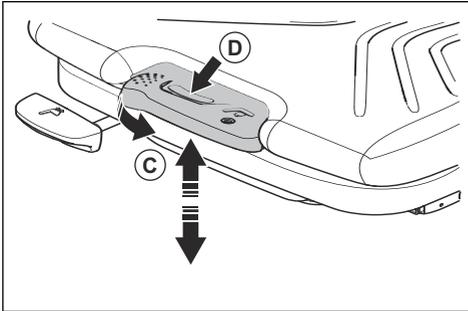


AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège lorsque le produit fonctionne.

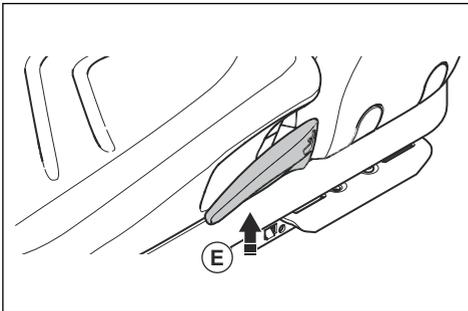
- Pour avancer ou reculer le siège, poussez le levier (A) placé sous le bord avant du siège. Déplacez le siège (B) dans la position souhaitée.



- Pour régler la suspension du siège, tirez le levier (C) vers la gauche. Poussez le levier vers le haut pour plus de suspension et vers le bas pour moins de suspension. Poussez le levier jusqu'à ce que la flèche se trouve au milieu de la fenêtre (D), pour une suspension correcte par rapport au poids de l'opérateur.



- Pour régler le dossier, poussez le levier (E) à gauche du siège. Réglez le dossier dans la position souhaitée.

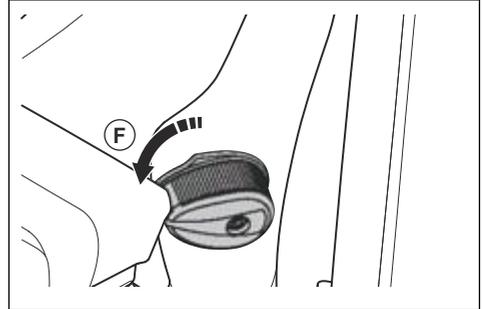


Remarque: Le dossier peut également être complètement abaissé et utilisé comme protection contre la pluie.

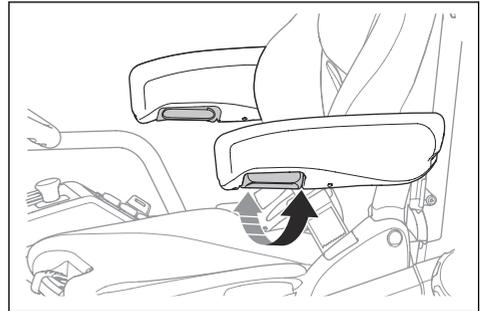


AVERTISSEMENT: Ne rabattez pas le siège complet pour le protéger de la pluie. L'eau peut endommager les batteries 48 V.

- Pour régler le soutien lombaire, tournez le levier (F) à gauche du dossier. Tournez le levier dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour davantage de soutien.

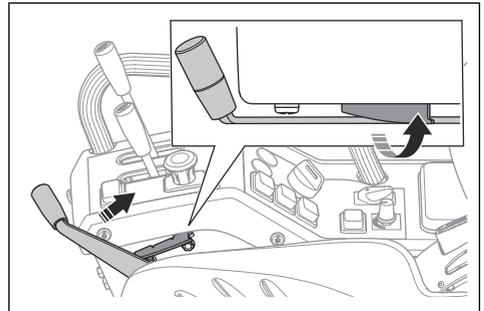


- Pour régler la hauteur des accoudoirs, tournez la vis de réglage.



Pour serrer et desserrer le frein de stationnement

1. Pour serrer le frein de stationnement, tirez le levier de frein de stationnement à fond vers l'arrière dans le support de frein de stationnement.



2. Pour relâcher le frein de stationnement, déplacez le levier du frein de stationnement complètement vers l'avant.

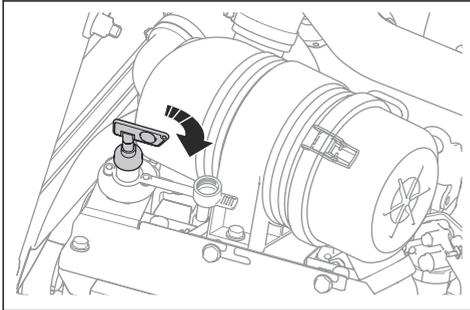
Pour démarrer le produit pour la première fois

Pour démarrer le produit pour la première fois, vous devez d'abord installer le bouchon d'entretien et l'interrupteur principal.

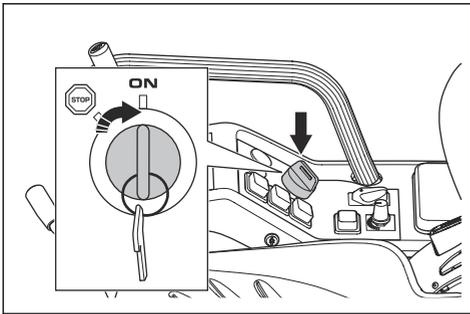
1. Récupérez les deux coupe-circuits (12 V-48 V) dans le sac en plastique au niveau du volant.
2. Installez le coupe-circuit 48 V. Reportez-vous à la section *Pour retirer et installer le coupe-circuit principal à la page 48*.
3. Installez le coupe-circuit principal. Reportez-vous à *Aperçu du produit à la page 3* et *Pour démarrer le produit à la page 36*.

Pour démarrer le produit

1. Insérez le coupe-circuit principal et placez-le en position de marche (appuyez et tournez).



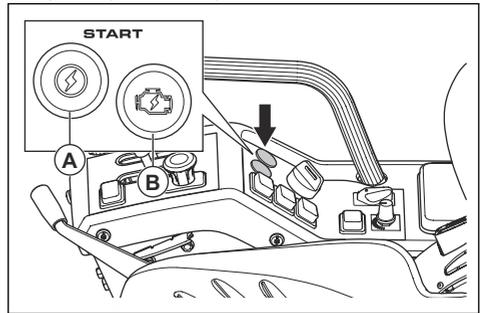
2. Tournez la clé de contact sur la position ON. Attendez que les symboles et les jauges s'affichent à l'écran.



Remarque: Le produit est allumé mais ne bouge pas si vous appuyez sur les pédales de marche avant ou marche arrière.

Remarque: Le produit reste allumé pendant 3 minutes. Pour faire fonctionner le produit au bout de 3 minutes, tournez de nouveau la clé de contact.

3. Appuyez sur le bouton de démarrage de l'entraînement électrique (A). Le moteur du système hydraulique démarre puis s'arrête à nouveau.



REMARQUE: N'utilisez pas le produit si la température des batteries 48 V est inférieure à 0 °C/32 °F.



AVERTISSEMENT: Lorsque le moteur hydraulique s'arrête, le produit est en marche et n'émet pas de bruit. Si le frein de stationnement manuel n'est pas engagé, le produit se déplace si vous appuyez sur la pédale de marche avant ou de marche arrière.

Remarque: Si vous obtenez une indication de défaut lorsque le produit est en mode d'entraînement électrique, vous devez appuyer de nouveau sur le bouton de démarrage de l'entraînement électrique. Par exemple, si vous vous levez du siège et que le frein de stationnement manuel n'est pas engagé.

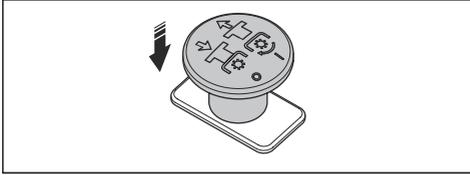
4. Appuyez sur le bouton de démarrage de l'entraînement hybride (B) pour démarrer le moteur.

Remarque: Vous pouvez également démarrer l'entraînement hybride directement, sans que l'entraînement électrique soit activé, si le produit est à l'arrêt.

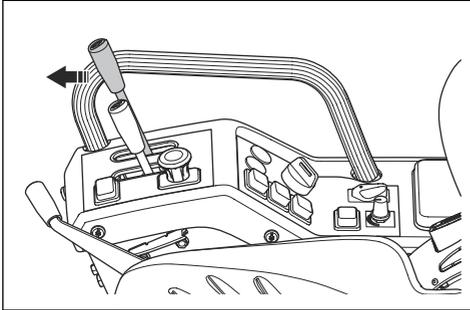
Pour arrêter le produit

1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Serrez le frein de stationnement manuel.

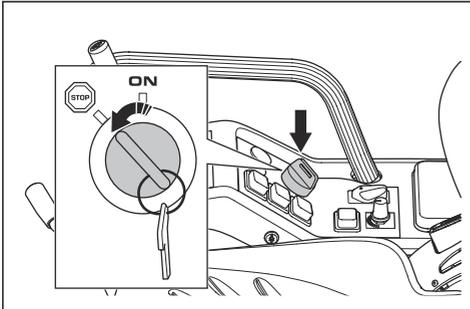
3. Si le carter de coupe est engagé, appuyez sur le bouton de PDF pour désengager l'entraînement du carter de coupe.



4. Poussez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'avant pour abaisser le carter de coupe au sol.

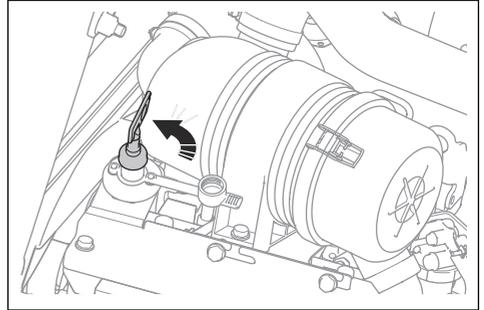


5. Tournez la clé de contact sur la position STOP. La pression du système hydraulique se relâche.



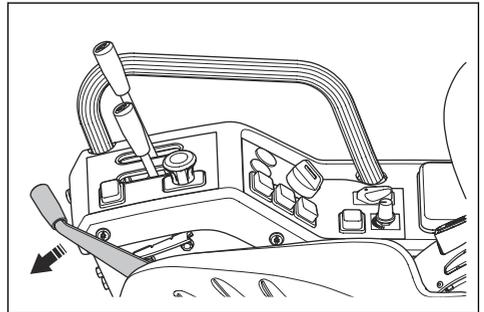
Remarque: Pour arrêter l'entraînement hybride uniquement, appuyez sur le bouton de démarrage de l'entraînement électrique.

6. À la fin de l'utilisation ou lors de l'entretien du produit, mettez le coupe-circuit principal sur OFF.

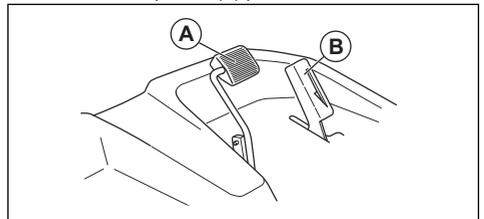


Pour utiliser le produit

1. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 36*.
2. Relâchez le frein de stationnement.



3. Appuyez doucement sur l'une des pédales d'accélération. Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse augmente. Utilisez la pédale (A) pour avancer, et la pédale (B) pour reculer.

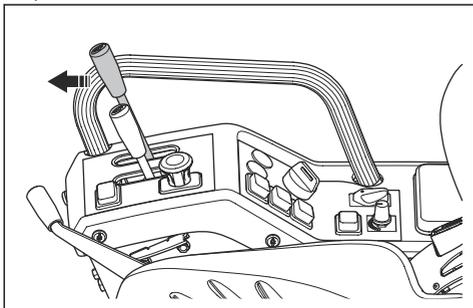


4. Relâchez la pédale de frein. Pour freiner plus fort, appuyez sur l'autre pédale de vitesse.

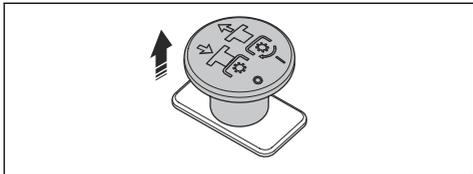
Pour abaisser le carter de coupe en position libre

1. Démarrez l'entraînement électrique. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 36*.

- Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'avant pour abaisser le carter de coupe en position libre.

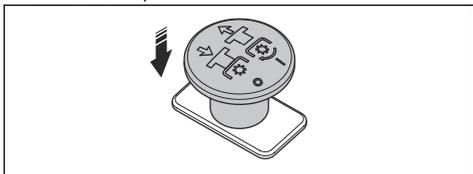


- Démarrez l'entraînement hybride. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 36*.
- Tirez sur le bouton de la PDF pour engager l'entraînement des lames du carter de coupe.

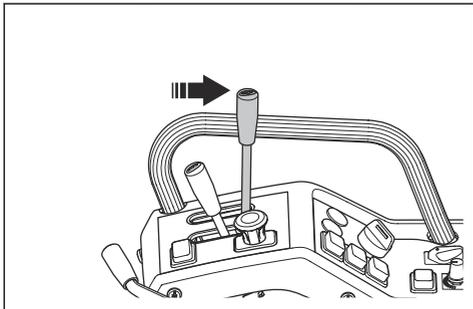


Pour lever le carter de coupe

- Démarrez l'entraînement électrique. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 36*.
- Si le carter de coupe est engagé, appuyez sur le bouton de PDF pour désengager l'entraînement du carter de coupe.

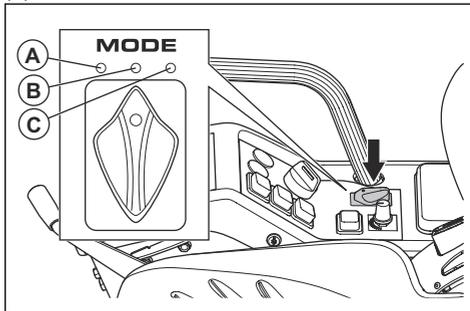


- Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'arrière pour lever le carter de coupe.



Pour régler le régime moteur

Tournez le sélecteur de régime moteur sur (A), (B) ou (C).



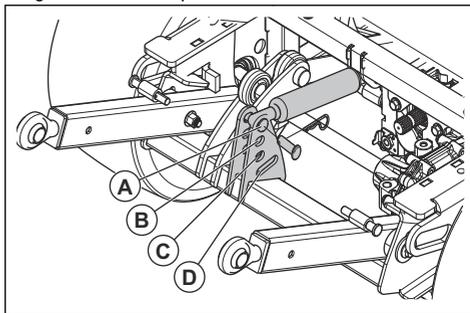
- (A) régime mini
- (B) régime intermédiaire
- (C) régime maxi

Remarque: Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 66* pour connaître le régime de la PDF.

Pour régler la pression au sol des bras de revage hydraulique

Les bras de revage hydraulique sont dotés d'un amortisseur à gaz qui permet d'augmenter ou de diminuer la pression au sol de la roue pivotante du carter de coupe.

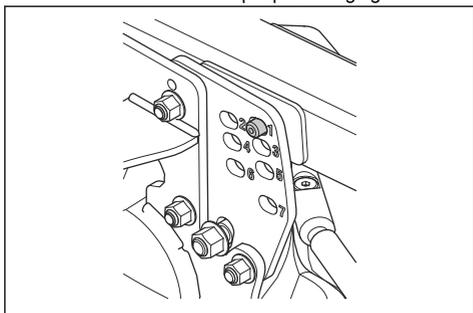
- Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer le carter de coupe à la page 31*.
- Serrez le frein de stationnement.
- Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement les bras de levage hydraulique.
- Tournez la clé de contact sur la position STOP.
- Pour augmenter ou diminuer la pression au sol, déposez la goupille et l'axe et placez l'amortisseur à gaz sur l'une des positions suivantes.



- a) Utilisez la position (A) pour la pression au sol la plus basse. La position (A) est utilisée par exemple lorsqu'un carter de coupe est fixé au produit.
- b) Utilisez la position (B) ou (C) pour augmenter la pression au sol.
- c) Utilisez la position (D) pour désengager le vérin à gaz. La position (D) est utilisée par exemple lorsqu'une lame à neige est fixée au produit.

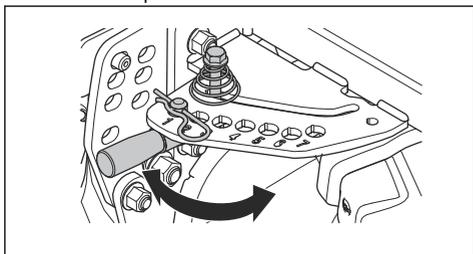
Pour régler la hauteur de coupe - Combi 155

1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement le carter de coupe.
4. Tournez la clé de contact sur la position STOP.
5. Retirez le bouton de réglage de la hauteur de coupe situé sur le côté du carter de coupe.
6. Placez le bouton de réglage de la hauteur de coupe dans l'un des trous de la plaque de réglage.



Remarque: La hauteur de coupe est indiquée avec les chiffres 1 à 7. Reportez-vous au tableau ci-dessous.

7. Serrez le bouton de réglage de la hauteur de coupe.
8. Effectuez les étapes 5 à 7 de l'autre côté du carter de coupe.
9. Retirez la goupille de blocage sur le levier de réglage de la hauteur de coupe en haut à gauche du carter de coupe.



10. Poussez le levier de réglage de la hauteur de coupe vers le bas et tirez-le à l'horizontale.
11. Insérez le levier dans le trou portant le même chiffre que sur la plaque de réglage.

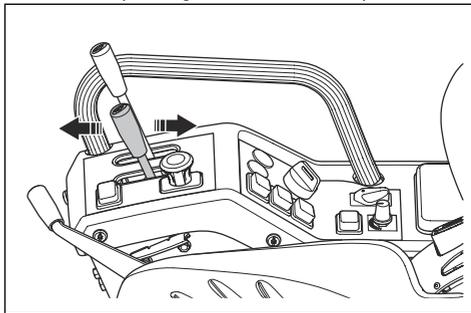
Remarque: Assurez-vous que le même chiffre est sélectionné sur les 3 points de réglage.

12. Fixez la goupille de blocage sur le levier de réglage de la hauteur de coupe.
13. Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe* à la page 56.

Numéro	Hauteur de coupe mm/po
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

Pour régler la hauteur de coupe - Combi 155 X

1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'avant pour abaisser le carter de coupe au sol.
3. Placez l'interrupteur auxiliaire en position 1.
4. Déplacez le levier du système auxiliaire vers l'avant et l'arrière pour régler la hauteur de coupe.



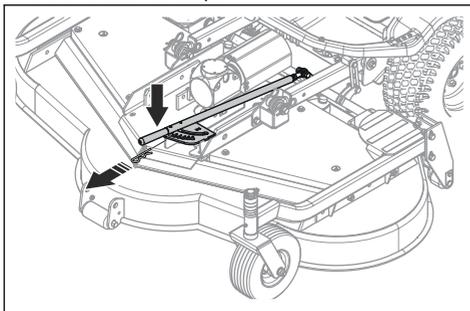
Remarque: La hauteur de coupe sélectionnée est indiquée par les chiffres 1 à 7 sur le carter de coupe. Reportez-vous au tableau ci-dessous.

5. Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe* à la page 56.

Número	Hauteur de coupe mm/po
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

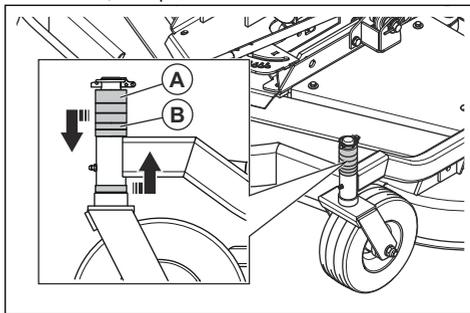
Pour régler la hauteur de coupe - R180

1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement le carter de coupe.
4. Tournez la clé de contact sur la position STOP.
5. Déposez la goupille de blocage du levier de réglage de la hauteur de coupe.



6. Levez le levier de réglage de la hauteur de coupe et tirez le levier horizontalement. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour connaître la hauteur de coupe qui correspond à chaque chiffre.
7. Fixez la goupille de blocage sur le levier de réglage de la hauteur de coupe.
8. Tenez la roue avant avec une main et déposez la goupille de blocage avec l'autre main.

9. Déplacez les entretoises vers le haut ou vers le bas, reportez-vous au tableau ci-dessous. Les entretoises ont 2 épaisseurs (A) 15 mm/0,6" d'épaisseur et (B) 10 mm/0,4" d'épaisseur.



10. Fixez la goupille de blocage sur la partie supérieure de la roue avant.
11. Répétez les étapes 8 à 10 avec la deuxième roue.
12. Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 58*.

Número	Entretoises, au-dessus/en dessous	Hauteur de coupe, en mm / pouces
1	3xA+3xB/0	30/1,2
2	3xA+2xB/1xB	40/1,6
3	3xA+1xB/2xB	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA+3xB	75/3,0
6	1xA/2xA+3xB	90/3,5

Pour obtenir de bons résultats de tonte

- Pour des performances optimales, procédez régulièrement à l'entretien du produit, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à la section *Schéma d'entretien à la page 41*.
- Ne tondez pas la pelouse lorsqu'elle est mouillée. L'herbe humide peut nuire à la qualité de la tonte.
- Commencez avec une hauteur de coupe élevée et abaissez-la progressivement.
- Tondez avec les lames qui tournent à grande vitesse (pour connaître la vitesse du moteur maximum autorisée, consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 66*). Avancez avec la machine à faible vitesse. Si l'herbe n'est pas trop haute ni trop épaisse, vous pouvez également obtenir de bons résultats de tonte à une vitesse supérieure.
- Coupez l'herbe selon un parcours aléatoire.
- Pour obtenir un résultat de tonte optimal, coupez l'herbe fréquemment et utilisez la fonction BioClip.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

X = Entretien effectué par l'opérateur. Les instructions sont mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

O = Entretien effectué par l'atelier spécialisé. Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

Schéma d'entretien

* = Entretien général effectué par l'opérateur. Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

Remarque: S'il y a plus d'un intervalle de temps indiqué dans le tableau, le plus court intervalle de temps concerne le premier entretien uniquement.

Entretien	Au quotidien	Toutes les semaines	50 premières heures	Intervalle d'entretien en heures		
				200	400	800
Assurez-vous que les vis et les écrous sont serrés.	*					
Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile, d'eau ou de carburant.	*					
Nettoyez le produit. Reportez-vous à la section <i>Nettoyage du produit à la page 45</i> .	X					
Assurez-vous que les dispositifs de sécurité ne sont pas défectueux. Reportez-vous à la section <i>Dispositifs de sécurité sur le produit à la page 22</i> .	X					
Lubrifiez comme indiqué dans le guide d'entretien rapide. Reportez-vous à la section <i>Guide d'entretien rapide à la page 43</i> .		X				
Assurez-vous que les tuyaux de carburant et les raccords sont en bon état et propres.			*	*		
Assurez-vous que les tuyaux du circuit de refroidissement et les raccords sont en bon état et propres.			*	*		
Examinez la batterie 12 V.		*				
Vérifiez les connexions électriques et les câbles.			*	*		
Contrôlez la tringlerie des pédales, réglez-la et graissez-la.				O		
Contrôlez et réglez le câble de frein.				O		
Vérifiez la libre circulation de l'air servant au refroidissement des batteries.	X		X	X		
Nettoyez le circuit de refroidissement de la batterie.			X	X		
Examinez les connexions des batteries 48 V. Assurez-vous que les batteries 48 V ne sont pas desserrées.			*	*		
Vérifiez et mettez à jour le produit avec la dernière version du logiciel.				O		
Vérifiez la tension des courroies de PDF et assurez-vous qu'elles ne sont pas usées.			X	X		
Remplacez les courroies de PDF.					O	

Entretien	Au quoti- dien	Tou- tes les se- mai- nes	50 pre- miè- res heu- res	Intervalle d'entretien en heures		
				200	400	800
Système hydraulique						
Assurez-vous que les tuyaux hydrauliques et les raccords hydrauliques sont en bon état et propres.			*	*		
Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir d'huile hydraulique.		X				
Remplacez le filtre à huile hydraulique.			X		X	
Remplacez l'huile hydraulique.					X	
Moteur						
Assurez-vous que la prise d'air froid du moteur n'est pas obstruée.	*					
Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.	*					
Remplacez le liquide de refroidissement.						O
Contrôlez le niveau d'huile moteur.			X	X		
Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile.			X	X		
Nettoyez le filtre à air.		X				
Remplacer le filtre à air.				X		
Remplacez le filtre à carburant primaire et le préfiltre.				X		
Remplacez la courroie de l'alternateur						O
Carter de coupe						
Nettoyez le carter de coupe, le dessous des capots de courroie et le dessous du carter de coupe.	X					
Vérifiez si le carter de coupe est endommagé.	X					
Examinez les lames du carter de coupe. Reportez-vous à <i>Pour examiner les lames à la page 55</i> et <i>Pour examiner les lames à la page 57</i> .		X				
Remplacez les lames.				X		
Vérifiez si la courroie du carter de coupe est endommagée.			*	*		
Remplacez la courroie du carter de coupe.					X	
Vérifiez l'huile et le niveau d'huile dans le renvoi d'angle.					*	
Remplacez l'huile dans le renvoi d'angle.					X	
Contrôlez le parallélisme du carter de coupe.			X	X		
Roues et transmissions						
Examinez et serrez les écrous de roue au couple correct (84 Nm).			*	*		
Assurez-vous que la pression des pneus est correcte (1,5 bar).		X				
Remplacez l'huile dans les transmissions.						O

Entretien	Au quotidien	Toutes les semaines	50 premières heures	Intervalle d'entretien en heures		
				200	400	800
Vérifiez l'huile dans les transmissions. Nettoyez le bouchon magnétique, le cas échéant.					○	

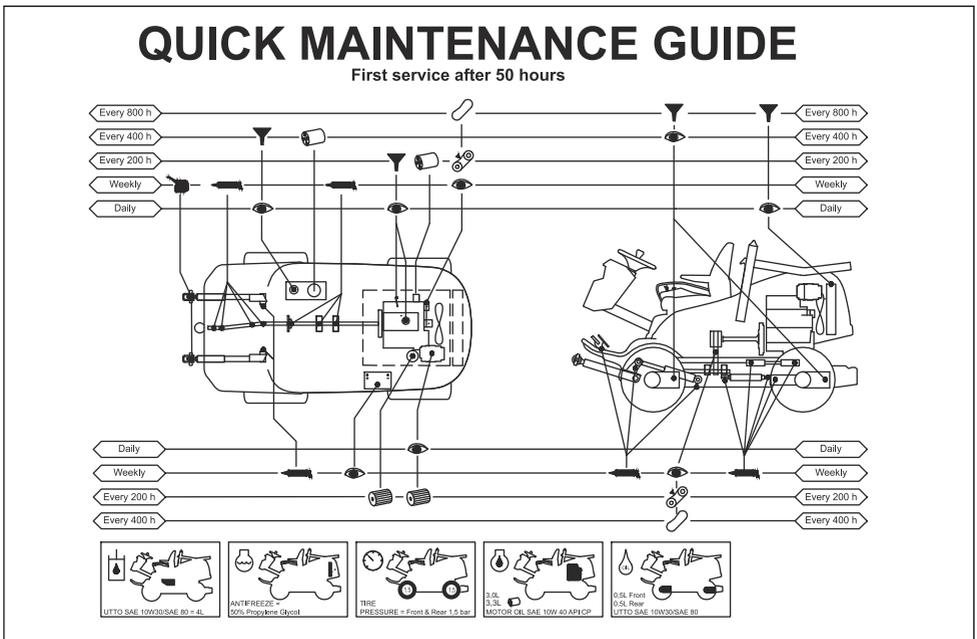
Pour réinitialiser l'indicateur d'entretien

Remarque: L'indicateur d'entretien s'allume après 50, 200, 400 et 800 heures.

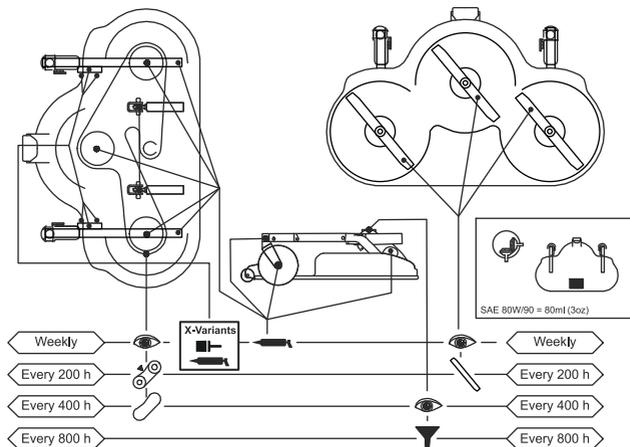
1. Arrêtez le produit sur une surface plane.

- Appuyez sur le bouton de démarrage de l'entraînement électrique.
- Tirez sur le bouton de PDF.
- Serrez et desserrez le frein de stationnement manuel 10 fois en moins de 30 secondes.

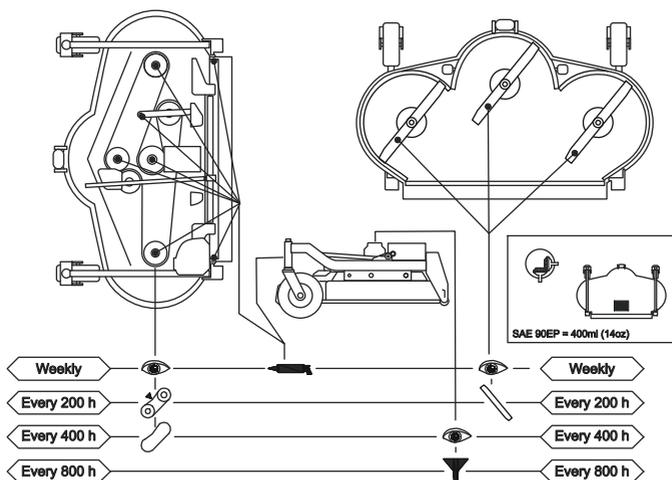
Guide d'entretien rapide



QUICK MAINTENANCE GUIDE



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Symboles du guide d'entretien rapide



Remplacez le filtre



Changez l'huile



Examinez visuellement ou contrôlez le niveau d'huile



Lubrifiez le raccord de graissage avec de la graisse



Lubrifiez avec de l'huile moteur



Contrôlez l'état et la tension de la courroie d'entraînement



Remplacez la courroie d'entraînement



Remplacement des lames

Lubrification, généralités

- Retirez la clé de contact afin d'éviter tout mouvement accidentel durant la lubrification.
- Utilisez de l'huile moteur dans un bidon d'huile lorsque vous lubrifiez.
- Lorsque vous lubrifiez avec de la graisse, utilisez une graisse pour roulement à billes ou pour châssis qui évite la corrosion. Retirez l'excès de graisse après la lubrification.
- Lubrifiez 2 fois par semaine si vous utilisez la machine tous les jours.
- Ne renversez pas de lubrifiant sur les courroies d'entraînement ou les rainures des poulies de courroie. Si vous renversez du lubrifiant, nettoyez avec de l'alcool. Si le frottement entre la courroie d'entraînement et la poulie n'est pas suffisant après avoir nettoyé avec de l'alcool, remplacez la courroie d'entraînement.



REMARQUE: N'utilisez pas d'essence ou d'autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies d'entraînement.

Nettoyage du produit



AVERTISSEMENT: Mettez la clé de contact en position STOP et mettez l'interrupteur principal en position OFF avant de nettoyer le produit.



REMARQUE: N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de dispositif de lavage à la vapeur. L'eau risque de pénétrer dans les

paliers et les raccords électriques, ce qui endommagerait la machine.

Nettoyez le produit après l'utilisation. Laissez le produit refroidir avant de le nettoyer.

- Avant de nettoyer le produit avec un chiffon humide, nettoyez-le à l'aide d'une brosse douce ou en soufflant de l'air comprimé. Éliminez les résidus d'herbe et les saletés sur et autour de la transmission.
- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer le produit. Nettoyez les éléments en plastique avec un chiffon sec et propre.
- N'utilisez pas d'eau ni de détergents à proximité des composants électriques ou des paliers. Les liquides peuvent endommager les composants électriques et les paliers.
- Pour nettoyer le carter de coupe, placez-le si possible en position d'entretien et lavez-le avec un jet d'eau.
- Lorsque le produit est propre, démarrez le carter de coupe quelques instants afin d'éliminer l'eau résiduelle.

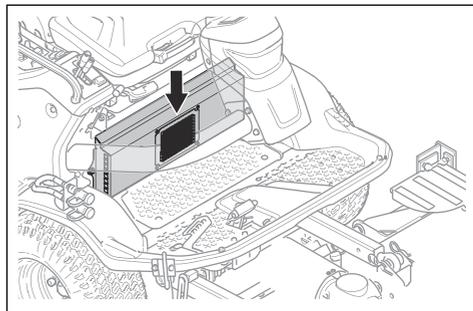
Nettoyage des prises d'air froid



REMARQUE: Nettoyez les prises d'air froid quotidiennement ou plus fréquemment si nécessaire. Une prise d'air froid obstruée peut faire surchauffer le produit.

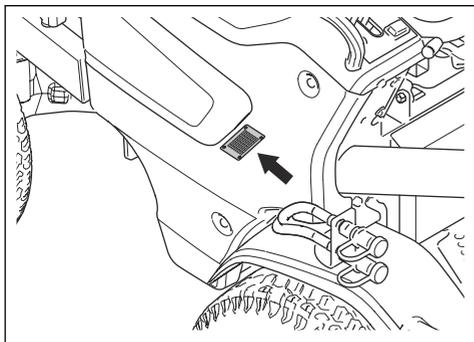
Nettoyage de la prise d'air froid du système de refroidissement de la batterie

- Assurez-vous que la grille de ventilation n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse douce.



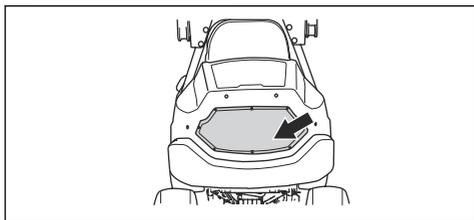
Nettoyage de la prise d'air froid du capot latéral droit

- Assurez-vous que la grille de ventilation n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse douce.



Pour nettoyer la grille de ventilation du moteur

- Assurez-vous que la grille de ventilation n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse douce.



Pour nettoyer le circuit de refroidissement de la batterie

- Déposez le capot du circuit de refroidissement de la batterie. Reportez-vous à la section *Pour déposer le capot du circuit de refroidissement des batteries à la page 47*.
- Utilisez de l'air comprimé pour nettoyer les ailettes de refroidissement et les filtres sur les côtés du capot.

Pour nettoyer le moteur et le silencieux

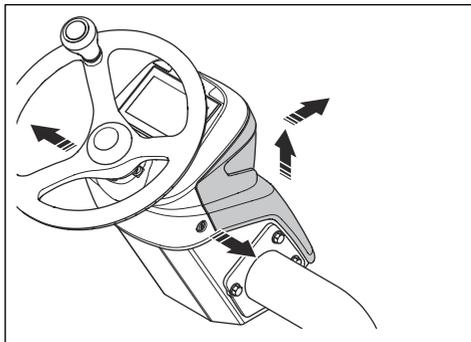
Maintenir le moteur et le silencieux exempt de l'herbe coupée et les saletés. L'herbe coupée trempé dans le carburant ou l'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et le risque que le moteur devienne trop chaud. Laisser refroidir le moteur avant que celui-ci est nettoyée. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

L'herbe coupée autour du silencieux sécher rapidement et représentent un risque d'incendie. Utilisez une brosse ou de retirer l'herbe coupée avec de l'eau quand le silencieux est froid.

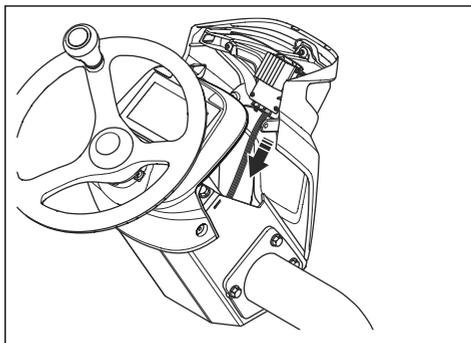
Pour retirer les capots

Pour déposer et installer le capot avant de la colonne de direction

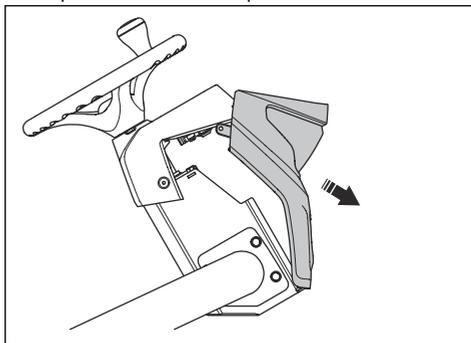
- Retirez les 2 vis et inclinez le capot avant de la colonne de direction vers l'avant.



- Débranchez les fils.



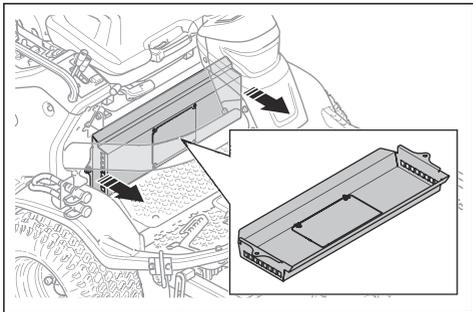
- Maintenez le capot avant de la colonne de direction en position verticale et déposez-le.



- L'installation s'effectue en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

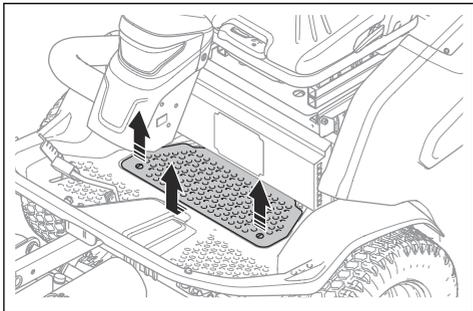
Pour déposer le capot du circuit de refroidissement des batteries

1. Retirez les 2 vis et déposez le capot.



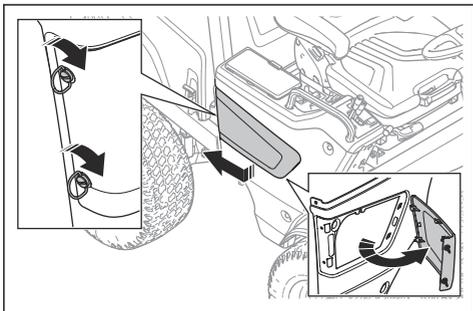
Pour retirer la plaque inférieure

1. Retirez les 2 vis et soulevez la plaque inférieure.



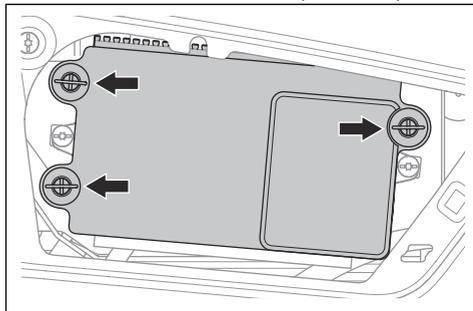
Pour retirer la trappe de visite

1. Tournez et retirez les 2 vis, puis retirez la trappe de visite.



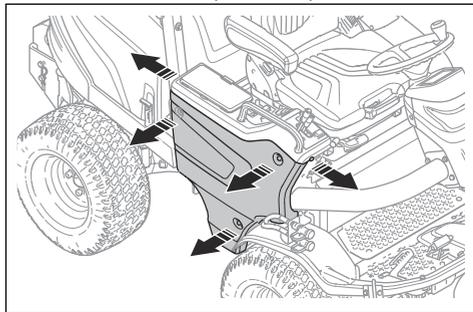
Pour retirer le capot de la boîte à fusibles

1. Tournez et retirez les 3 vis et déposez le capot.



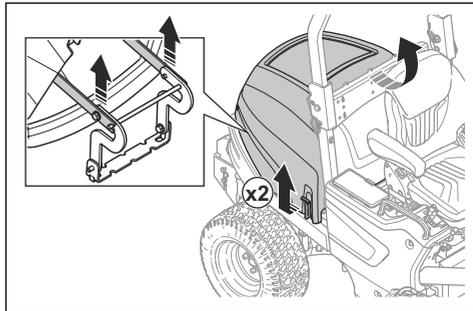
Retrait du capot côté droit

1. Retirez les 5 vis et déposez le capot latéral.



Pour ouvrir et déposer le capot du moteur

1. Retirer les sangles en caoutchouc sur les côtés droit et gauche du capot du moteur.
2. Ouvrez le capot du moteur vers l'arrière.

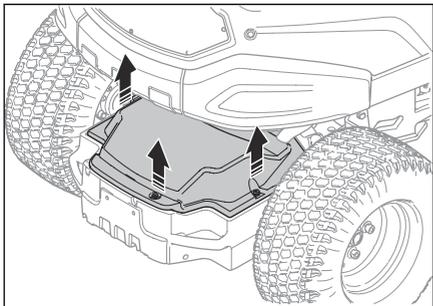


Remarque: Dévissez les boulons pour retirer complètement le capot du moteur.

3. Pour accéder complètement au moteur, inclinez le siège vers l'avant.

Pour déposer le capot de transmission

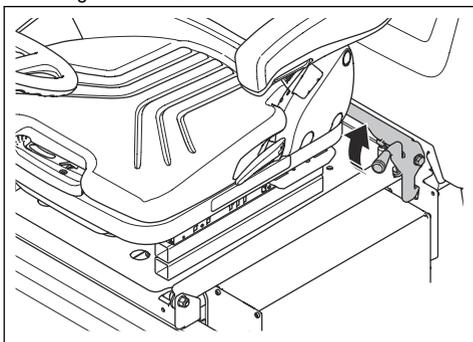
1. Desserrez les vis.



2. Soulevez et retirez le capot de la transmission.

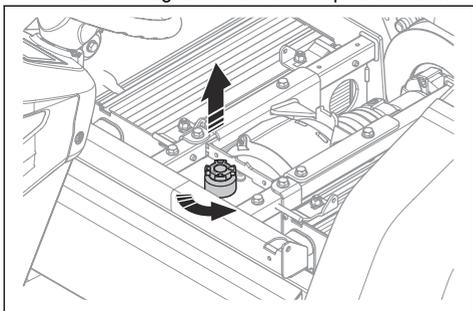
Pour basculer le siège vers l'avant

- Tirez le levier de verrouillage vers le haut et inclinez le siège vers l'avant.



Pour retirer et installer le coupe-circuit principal

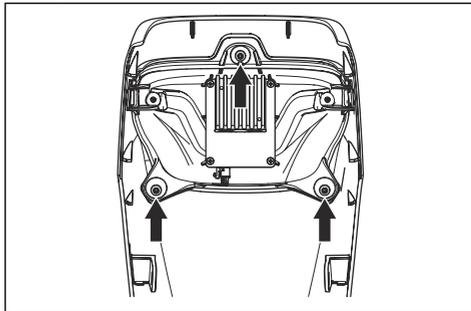
1. Faites basculer le siège vers l'avant. Reportez-vous à la section *Pour basculer le siège vers l'avant à la page 48*.
2. Tournez le coupe-circuit principal dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.



3. Mettez le coupe-circuit principal en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'installer.

Pour remplacer les phares

1. Déposez le capot avant de la colonne de direction. Reportez-vous à la section *Pour déposer et installer le capot avant de la colonne de direction à la page 46*.
2. Déposez les 3 vis des phares.



3. Retirez les phares.
4. Le montage s'effectue en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Fusibles

Pour remplacer un fusible basse tension

Un fusible le coupe-circuit principal grillé est identifiable par un connecteur brûlé.

1. Sortez le fusible de son support.
2. Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf du même type.

Remarque: si le fusible saute à nouveau peu de temps après son remplacement, c'est qu'il y a un court-circuit. Réparez le court-circuit avant d'utiliser à nouveau le produit. Contactez un agent d'entretien agréé pour vous aider.

Pour remplacer un fusible haute tension

Un fusible haute tension grillé est identifiable par un connecteur brûlé.

1. Placez l'interrupteur principal sur la position OFF.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'il n'y a pas de tension avant de toucher le fusible. Le contact d'un fusible sous tension peut provoquer un choc électrique et des blessures graves.

2. Retirez les 2 vis et le fusible du support.
3. Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf du même type.

Remarque: si le fusible saute à nouveau peu de temps après son remplacement, c'est qu'il y a un court-circuit. Réparez le court-circuit avant d'utiliser à nouveau le produit. Contactez un agent d'entretien agréé pour vous aider.

Pour remplacer les fusibles de la boîte à fusibles

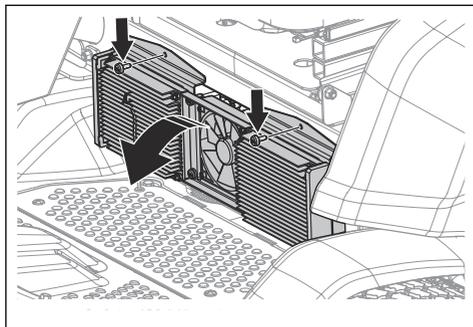
Un fusible grillé est indiqué par un connecteur brûlé.

1. Déposez le couvercle de service. Reportez-vous à la section *Pour retirer la trappe de visite à la page 47*.
2. Déposez le capot de la boîte à fusibles. Reportez-vous à la section *Pour retirer le capot de la boîte à fusibles à la page 47*.
3. Sortez le fusible de son support.
4. Remplacez le fusible grillé. Reportez-vous à la section *Pour remplacer un fusible basse tension à la page 48*.
5. Posez les capots.

Pour remplacer les fusibles du circuit électrique 48 V

Les fusibles du circuit électrique 48 V se trouvent derrière le circuit de refroidissement de la batterie.

1. Retirez le bouchon d'entretien. Reportez-vous à la section *Pour retirer et installer le coupe-circuit principal à la page 48*.
2. Déposez le capot du circuit de refroidissement de la batterie. Reportez-vous à la section *Pour déposer le capot du circuit de refroidissement des batteries à la page 47*.
3. Retirez les 2 vis sur le dessus du circuit de refroidissement de la batterie et inclinez le circuit de refroidissement de la batterie vers l'avant.

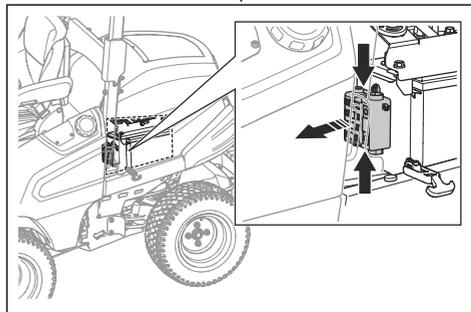


4. Remplacez le fusible. Reportez-vous à *Présentation des fusibles à la page 6* et *Pour remplacer un fusible basse tension à la page 48*.
5. Installez le circuit de refroidissement de la batterie et le capot dans l'ordre inverse.

Pour remplacer les fusibles du circuit électrique 12 V

Les fusibles se trouvent sur le côté de la batterie 12 V.

1. Ouvrez le capot du moteur. Reportez-vous à la section *Pour ouvrir et déposer le capot du moteur à la page 47*.
2. Placez l'interrupteur principal sur la position OFF.
3. Poussez les verrous d'arrêt de chaque côté du capot de fusible et retirez le capot de fusible.



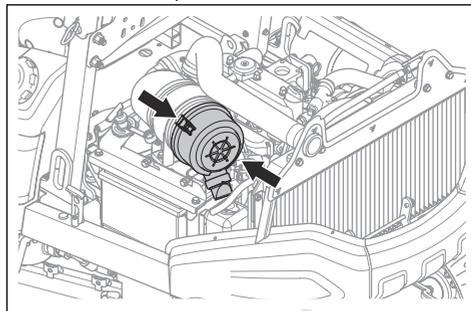
4. Remplacez le fusible. Reportez-vous à la section *Pour remplacer un fusible haute tension à la page 48*.
5. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Pour nettoyer et remplacer le filtre à air



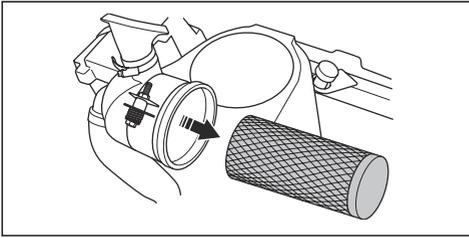
REMARQUE: Ne faites pas démarrer le moteur lorsque le filtre à air est déposé.

1. Déposez le capot du moteur.
2. Desserrez les 2 dispositifs de fixation qui maintiennent en place le couvercle de filtre à air.

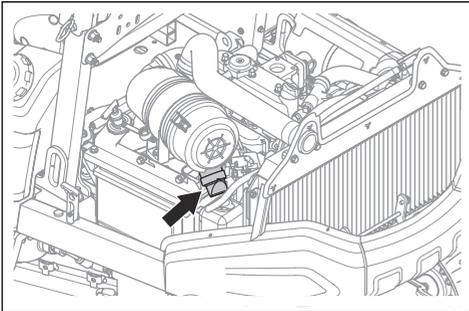


3. Retirez le couvercle de filtre à air.

- Retirez la cartouche de filtre à air du boîtier de filtre.



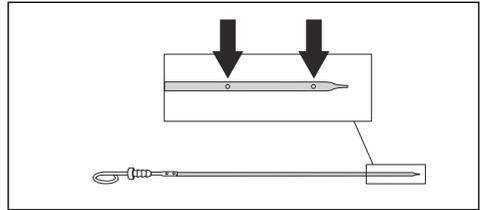
- Nettoyez la surface intérieure du boîtier du filtre à air avec un chiffon sec.
- Frappez doucement la cartouche de filtre à air contre une surface dure. Remplacez le filtre à air s'il est impossible de le nettoyer correctement ou s'il est endommagé.
- Placez la cartouche de filtre à air dans sa position initiale dans le boîtier de filtre. Assurez-vous que la cartouche de filtre à air est correctement installée au-dessus de la prise d'air.
- Installez le couvercle du filtre à air et assurez-vous que le collecteur de particules est orienté vers le bas.



Pour contrôler le niveau d'huile moteur

- Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
- Ouvrez le capot du moteur.
- Desserrez la jauge et sortez-la.
- Nettoyez l'huile sur la jauge.
- Placez la jauge dans l'orifice de la jauge. Ne la serrez pas complètement.
- Sortez la jauge et lisez le niveau d'huile.

- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères indiqués sur la jauge. Si le niveau est proche du repère ADD, remplissez d'huile jusqu'à atteindre le repère FULL.



- Faites couler lentement de l'huile par l'orifice de remplissage.

Remarque: Consultez *Caractéristiques techniques à la page 66* pour connaître l'huile moteur recommandée. Ne mélangez pas différents types d'huile.

- Serrez le bouchon correctement avant de démarrer le moteur. Démarrez et faites tourner le moteur pendant environ 30 secondes. Arrêtez le moteur. Attendez 30 secondes et contrôlez à nouveau le niveau d'huile.

Pour remplacer l'huile moteur et le filtre à huile.

Si le moteur est froid, faites tourner le moteur pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Ainsi, l'huile moteur sera chaude et plus facile à vidanger.

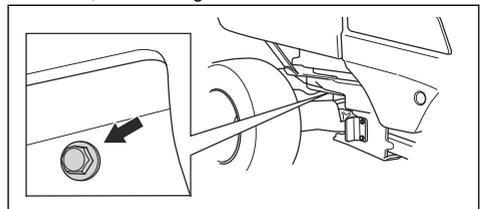


AVERTISSEMENT: Ne faites pas fonctionner le moteur pendant plus de 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.



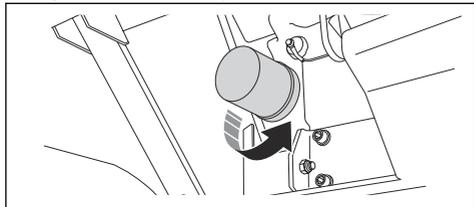
AVERTISSEMENT: Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

- Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile, sur le côté gauche du moteur.



- Ôtez le bouchon de vidange d'huile.
- Enlevez la jauge.

- Vidangez l'huile dans le récipient.
- Placez un nouveau joint sur le bouchon de vidange d'huile. Remettez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le.
- Tournez le filtre à huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.



- Lubrifiez légèrement le joint en caoutchouc sur le nouveau filtre à huile avec de l'huile neuve.
- Pour monter le filtre à huile, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit en position, puis serrez un demi-tour supplémentaire.
- Remplissez d'huile neuve tel qu'indiqué dans la section *Caractéristiques techniques* à la page 66.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner au régime de ralenti pendant 3 minutes.
- Arrêtez le moteur et assurez-vous que le filtre à huile ne fuit pas.
- Contrôlez le niveau d'huile.

Remarque: Pour en savoir plus sur l'élimination de l'huile moteur usagée, consultez *Mise au rebut* à la page 65.

Pour remplacer le préfiltre à carburant

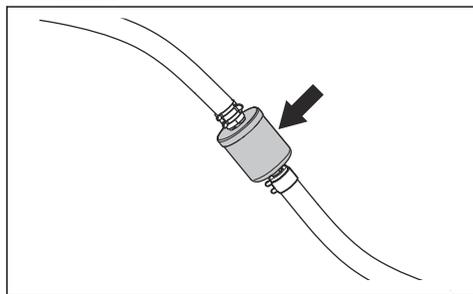
Le préfiltre à carburant se trouve sous le carter moteur, sur le côté gauche du produit.



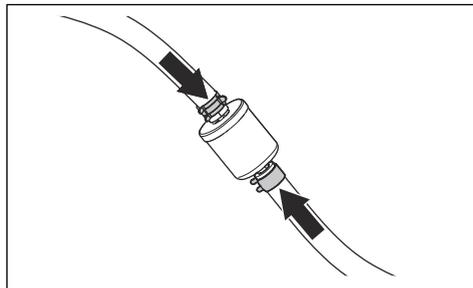
AVERTISSEMENT: Portez des gants de protection pour éviter toute irritation de la peau. Du carburant peut provenir du filtre à carburant et se déposer sur la peau.

- Déposez la vis du collier qui maintient le préfiltre à carburant en place.
- Tirez le filtre à carburant hors du collier.
- Desserrez les vis des colliers de serrage des flexibles.
- Écartez les colliers de serrage du préfiltre à carburant à l'aide d'une pince plate.

- Retirez le préfiltre à carburant des extrémités des flexibles. Une petite quantité de carburant peut s'écouler.



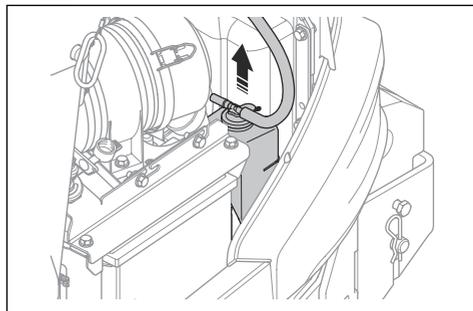
- Vérifiez que le préfiltre à carburant neuf est placé dans le bon sens pour le débit de carburant. Insérez le préfiltre à carburant neuf aux extrémités des flexibles. Appliquez du détergent liquide sur les extrémités du préfiltre à carburant pour l'emboîter plus facilement.
- Poussez les colliers de serrage vers le préfiltre à carburant.



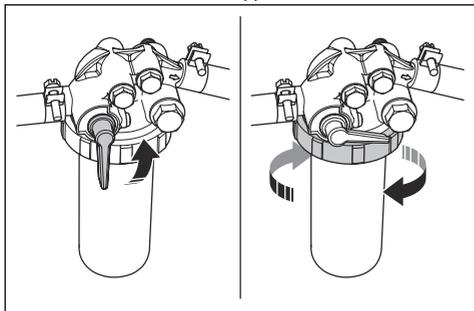
- Serrez les vis des colliers de serrage des flexibles et installez le préfiltre à carburant dans les colliers.

Pour remplacer le filtre à carburant principal

- Ouvrez le capot du moteur pour accéder au filtre à carburant principal.
- Soulevez le réservoir d'expansion et mettez-le sur le côté.



- Retirez le filtre à air. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 49*.
- Nettoyez la zone à proximité du filtre à carburant principal avant de l'ouvrir.
- Fermez le levier sur le support de filtre à carburant.



- Utilisez une clé à sangle ou un outil spécial pour tourner l'écrou du boîtier de filtre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Déposez l'écrou du carter de filtre et le boîtier de filtre.
- Déposez le filtre papier du boîtier de filtre.
- Insérez un filtre en papier neuf dans le boîtier du filtre.
- Tournez l'écrou du boîtier de filtre dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer le boîtier de filtre. Serrez l'écrou du boîtier de filtre avec précaution.
- Installez le filtre à air et le réservoir d'expansion dans l'ordre inverse.

Le système hydraulique

Pour conserver le système hydraulique propre



AVERTISSEMENT: l'huile est dangereuse pour l'environnement et les fuites peuvent endommager la pelouse. Réparez immédiatement toute fuite d'huile.

- Avant de débrancher des pièces du système hydraulique, assurez-vous que les pièces et la zone autour d'elles sont propres.
- Utilisez des récipients propres lors du remplissage d'huile neuve.
- N'utilisez que de l'huile propre conservée dans des récipients étanches.
- Ne réutilisez pas l'huile vidangée.
- Respectez les intervalles de vidange d'huile et de remplacement du filtre indiqués dans le programme d'entretien. Reportez-vous à la section *Schéma d'entretien à la page 41*.

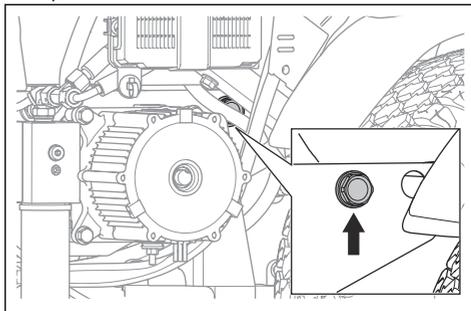
Assurez-vous que la contamination ne pénètre pas dans le système hydraulique. Les particules peuvent entraîner l'usure, des dommages et des dysfonctionnements. En

cas de pénétration de poussière dans le système, les filtres se bloquent et ne fonctionnent pas correctement.

N'ouvrez pas le système hydraulique, sauf en cas d'absolue nécessité. Le risque de contamination augmente chaque fois que le système hydraulique est ouvert.

Pour contrôler le niveau d'huile dans le système hydraulique

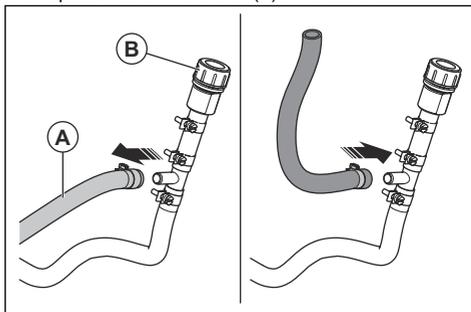
- Déposez le couvercle de service. Reportez-vous à la section *Pour retirer la trappe de visite à la page 47*
- Retirez le capot latéral droit. Reportez-vous à la section *Retrait du capot côté droit à la page 47*.
- Vérifiez le niveau d'huile à travers la fenêtre de niveau. Le niveau d'huile doit se trouver près du repère au milieu de la fenêtre.



- Si le niveau d'huile est trop bas, remplissez le système hydraulique d'huile hydraulique. Reportez-vous à la section *Pour remplir le système hydraulique à la page 52*.

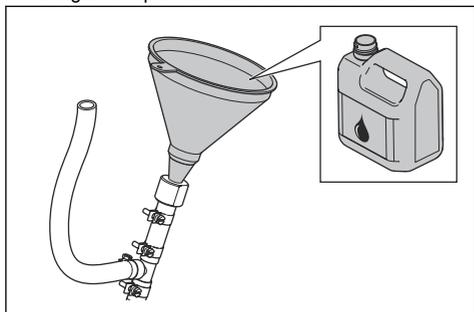
Pour remplir le système hydraulique

- Déposez le couvercle de service. Reportez-vous à la section *Pour retirer la trappe de visite à la page 47*
- Retirez le capot latéral droit. Reportez-vous à la section *Retrait du capot côté droit à la page 47*.
- Déposez le flexible latéral (A) du raccord.



- Assurez-vous que l'ouverture du raccord est fermée ou fixez un flexible au raccord et maintenez-le vers le haut.

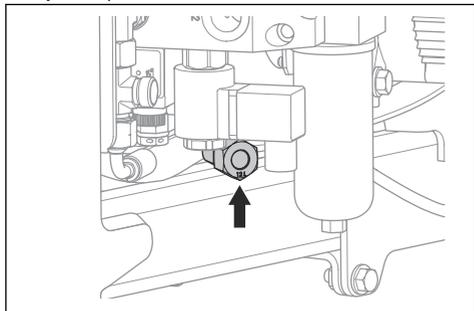
- Ouvrez le couvercle (B).
- Utilisez un entonnoir pour verser l'huile hydraulique dans l'orifice. Remplissez jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère au milieu de la fenêtre de niveau.



- Posez le couvercle, le flexible latéral et les couvercles dans l'ordre inverse.

Pour vidanger le système hydraulique

- Déposez le couvercle de service. Reportez-vous à la section *Pour retirer la trappe de visite à la page 47*
- Retirez le capot latéral droit. Reportez-vous à la section *Retrait du capot côté droit à la page 47*.
- Ouvrez le couvercle du système hydraulique. Reportez-vous à la section *Pour remplir le système hydraulique à la page 52*.
- Déposez le bouchon de vidange et vidangez l'huile hydraulique.

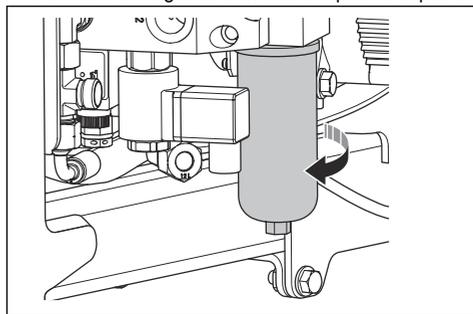


- Installez le couvercle, le bouchon de vidange et les couvercles dans l'ordre inverse.

Pour remplacer le filtre à huile hydraulique

- Vidangez le système hydraulique. Reportez-vous à la section *Pour vidanger le système hydraulique à la page 53*.

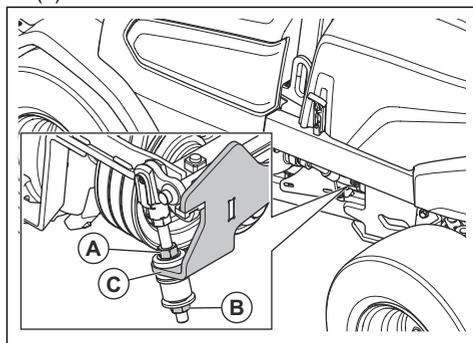
- Tournez le filtre à huile hydraulique dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le déposer.



- Installez un filtre à huile hydraulique neuf dans l'ordre inverse et remplissez le système hydraulique. Reportez-vous à la section *Pour remplir le système hydraulique à la page 52*.

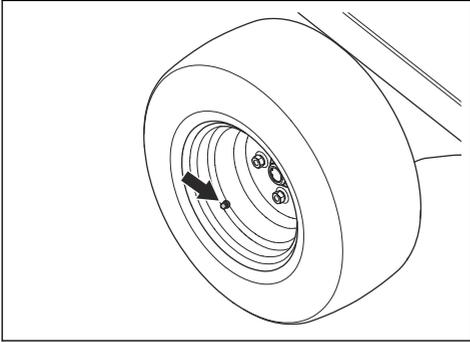
Réglage des courroies de la PDF

- Desserrez le contre-écrou (A).
- Serrez la vis de réglage (B) jusqu'à ce que le manchon s'appuie contre le support de châssis (C).
- Tenez la vis de réglage (B) et serrez le contre-écrou (A).



Pression des pneus

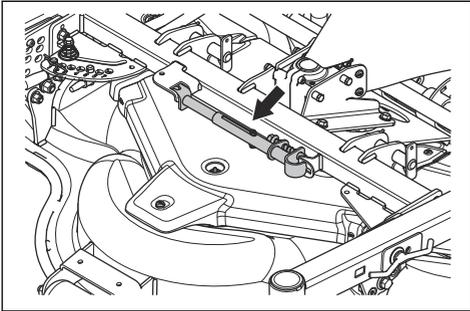
Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 66 pour connaître la pression des pneus correcte.



Carters de coupe Combi

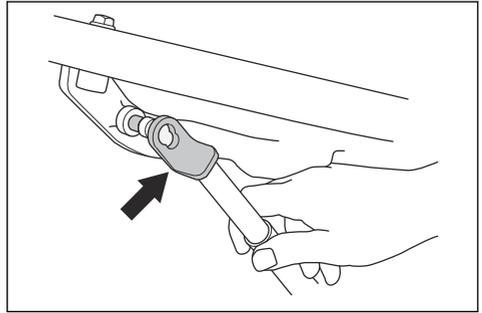
Placement du carter de coupe en position de service

1. Effectuez les étapes 1 à 13 de la section *Pour retirer le carter de coupe* à la page 31.
2. Retirez l'outil de mise en position de service au niveau du carter de coupe.

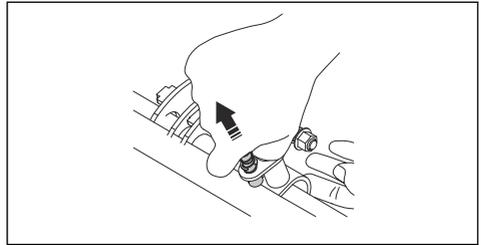


AVERTISSEMENT: Fixez l'outil de mise en position de service et les sangles de sécurité en permanence lorsque le carter de coupe est en position de service. L'utilisation incorrecte de l'outil de mise en position de service ou des sangles de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

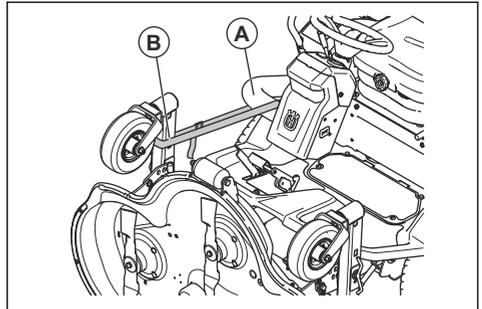
3. Fixez l'outil de mise en position de service sur le point de fixation rouge situé en dessous de la plaque de fond.



4. Tirez la goupille présente sur l'autre extrémité de l'outil de mise en position de service. Fixez l'outil de mise en position de service au repère rouge du tube transversal du carter de coupe.



5. Démarrez le moteur.
6. Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement le carter de coupe.
7. Fixez 1 extrémité de la sangle de sécurité autour du tuyau adjacent à la colonne de direction (A).
8. Fixez l'autre extrémité de la sangle de sécurité autour des roues pivotantes du carter de coupe (B).

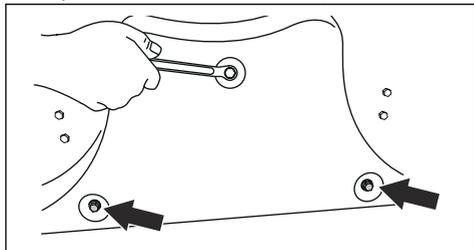


Pour placer le carter de coupe en position de tonte, suivez la procédure en sens inverse.

Pour retirer et fixer le bouchon BioClip

1. Mettez le carter de coupe en position de service.

- Retirez les 3 vis qui maintiennent le bouchon BioClip en place et retirez le bouchon.



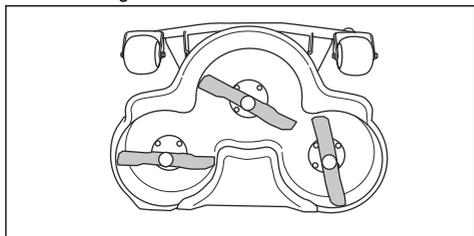
- Fixez 3 vis M8x15 mm dans les trous de vis du bouchon BioClip pour éviter d'endommager les filetages.
- Mettez le carter de coupe en position de tonte.
- Fixez le bouchon BioClip en suivant la procédure inverse.

Pour examiner les lames



REMARQUE: Des lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacez les lames endommagées. Demandez à un agent d'entretien agréé d'affûter et d'équilibrer les lames émoussées.

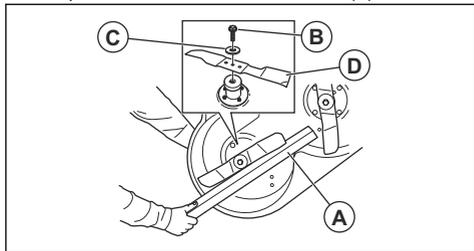
- Mettez le carter de coupe en position de service.
- Examinez les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.



- Serrez les boulons de lame à un couple de (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84.

Pour remplacer les lames

- Mettez le carter de coupe en position d'entretien.
- Bloquez la lame avec un bloc en bois (A).



- Desserrez et enlevez le boulon de la lame (B), les rondelles (C) et la lame (D).
- Montez la nouvelle lame avec les extrémités formant un angle orientées vers le carter de coupe.

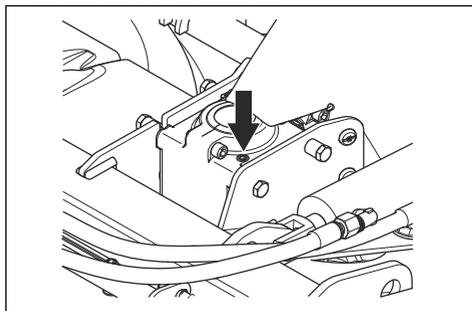


AVERTISSEMENT: L'utilisation d'un type de lame inapproprié peut provoquer l'éjection d'objets par le carter de coupe et causer des blessures très graves. N'utilisez que les lames indiquées dans la section *Caractéristiques techniques* à la page 66.

- Fixez la lame, la rondelle et le bouton. Serrez le boulon à un couple de (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm.

Pour contrôler le niveau d'huile dans le renvoi d'angle du carter de coupe

- Garez le produit sur une surface plane.
- Abaissez le carter de coupe en position de tonte.
- Insérez une tige métallique propre à travers le bouchon de remplissage d'huile. La tige métallique doit avoir au minimum 100 mm de longueur et maximum 3 mm de diamètre.



- Abaissez la tige métallique vers le fond du carter.
- Sortez la jauge et lisez le niveau d'huile.
- Mesurez la partie de la tige métallique comportant de l'huile. Il doit y avoir de l'huile sur 78 à 82 mm de la tige métallique.
- Faites l'appoint d'huile hydraulique si le niveau d'huile est inférieur à 78 mm de la tige métallique. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 66 pour connaître l'huile recommandée.

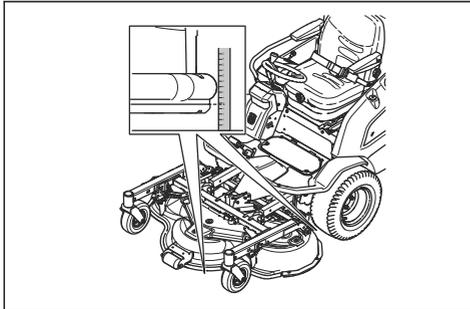
Vidange de l'huile dans le renvoi d'angle du carter de coupe

- Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer le carter de coupe* à la page 31.
- Placez le carter de coupe sur son bord avant et vidangez l'huile via le bouchon de remplissage d'huile.
- Laissez l'huile s'écouler dans un récipient.

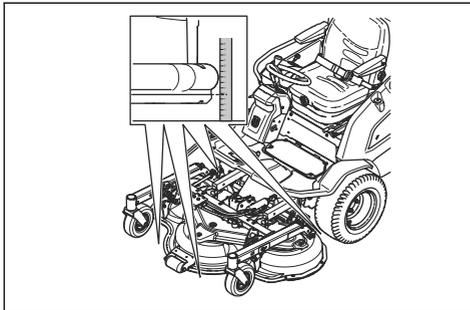
4. Remplissez avec 80 ml d'huile hydraulique neuve tel qu'indiqué dans la section *Caractéristiques techniques à la page 66*.

Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe

1. Contrôlez la pression d'air dans les pneus. Reportez-vous à la section *Pression des pneus à la page 54*.
2. Garez le produit sur une surface plane.
3. Abaissez le carter de coupe en position de tonte.
4. Réglez le levier de hauteur de coupe sur la position intermédiaire.
5. Mesurez la distance entre le sol et les bords avant et arrière du carter de coupe.
 - a) Sur le Combi 155, les mesures doivent être effectuées à 2 endroits. Assurez-vous que le bord arrière est de 6 à 9 mm (1/4 à 3/8") plus haut que le bord avant.

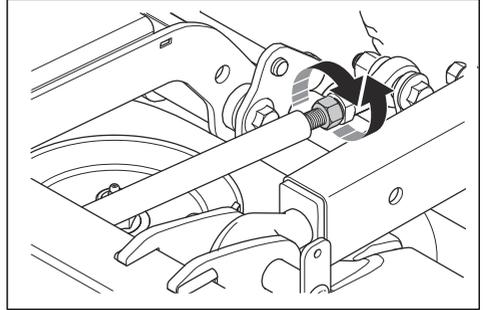


- b) Sur le Combi 155 X, les mesures doivent être effectuées à 4 endroits. Assurez-vous que le bord arrière est de 6 à 9 mm (1/4 à 3/8") plus haut que le bord avant.



Pour régler le parallélisme du carter de coupe

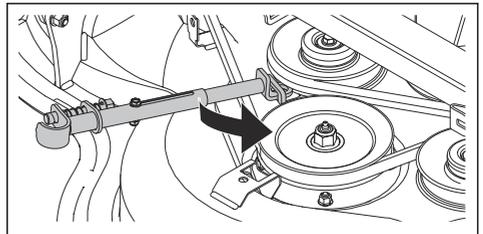
1. Faites tourner la barre pour l'allonger ou la raccourcir. Allongez la barre d'accouplement pour relever le bord arrière du capot. Raccourcissez la barre d'accouplement pour abaisser le bord arrière du capot.



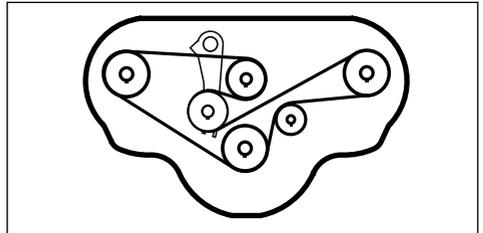
2. Serrez les écrous de la barre d'accouplement.
3. Contrôlez le parallélisme. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 56*.
4. Fixez le capot avant.

Remplacement de la courroie du carter de coupe

1. Retirez les 3 vis qui maintiennent le capot de la courroie en place.
2. Déposez le carter de la courroie.
3. Fixez l'outil de mise en position de service au ressort de tension.
4. Poussez l'outil de mise en position de service et retirez la courroie.



5. Fixez la courroie autour des poulies comme illustré.



Cartier de coupe - R180

Pour examiner les lames

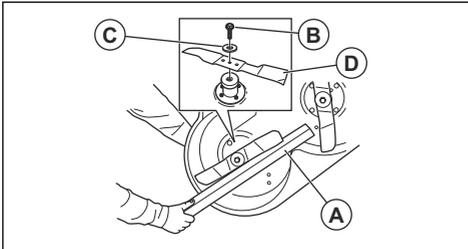


AVERTISSEMENT: Des lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacez les lames endommagées. Demandez à un agent d'entretien agréé d'affûter et d'équilibrer les lames émoussées.

1. Examinez les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.
2. Serrez les boulons de lame à un couple de serrage de 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbft).

Pour remplacer les lames

1. Bloquez la lame avec une cale en bois (A).



2. Retirez le boulon (B), les rondelles (C) et la lame (D).
3. Montez la lame neuve en vous assurant que la levée de lame soit orientée vers l'intérieur du carter de coupe.



AVERTISSEMENT: L'utilisation d'un type de lame inapproprié peut provoquer l'éjection d'objets par le carter de coupe et causer des blessures très graves. N'utilisez que des lames homologuées. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 66.

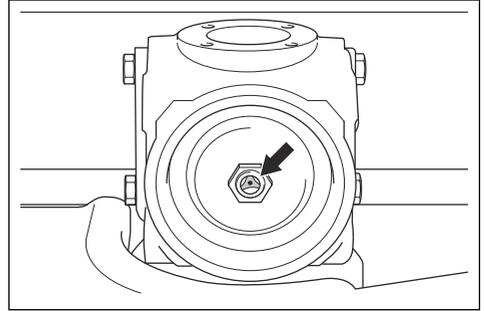
4. Fixez la lame, la rondelle et le bouton. Serrez le boulon à un couple de 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbft).

Pour contrôler le niveau d'huile dans le renvoi d'angle du carter de coupe

1. Garez le produit sur une surface plane.
2. Abaissez le carter de coupe en position libre.
3. Vérifiez le niveau d'huile à travers la fenêtre de niveau du renvoi d'angle. Le niveau d'huile doit se trouver près du repère au milieu de la fenêtre.
4. Si le niveau d'huile est trop bas, remplissez d'huile jusqu'au milieu de la fenêtre. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 66 pour connaître l'huile correcte.

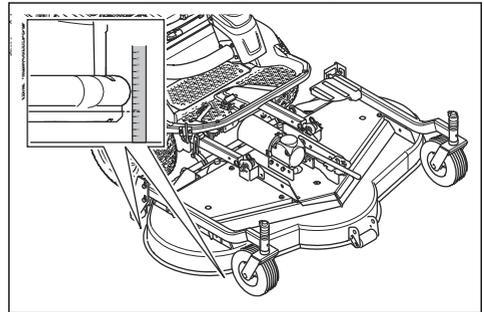
Vidange de l'huile dans le renvoi d'angle du carter de coupe

1. Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer le carter de coupe* à la page 31.
2. Déposez l'indicateur de niveau.
3. Vidangez l'huile. Utilisez un appareil d'aspiration avec un flexible en plastique. Assurez-vous que le flexible en plastique reçoit l'huile au bas du renvoi d'angle.



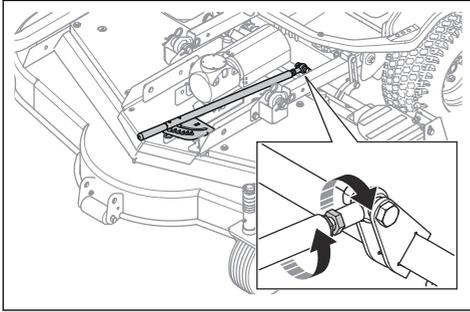
Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe

1. Contrôlez la pression d'air dans les pneus. Reportez-vous à la section *Pression des pneus* à la page 54.
2. Garez le produit sur une surface plane.
3. Abaissez le carter de coupe en position libre.
4. Réglez le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position centrale.
5. Mesurez la distance entre le sol et les bords avant et arrière du carter de coupe. La distance est mesurée dans 2 zones. Assurez-vous que le bord arrière est de 6 à 9 mm (1/4 à 3/8") plus haut que le bord avant.



Pour régler le parallélisme du carter de coupe

1. Desserrer le contre-écrou.



2. Faites tourner la barre pour l'allonger ou la raccourcir. Allongez la barre d'accouplement pour relever le bord arrière du capot. Raccourcissez la barre d'accouplement pour abaisser le bord arrière du capot.
3. Serrer le contre-écrou.
4. Contrôlez le parallélisme. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 57.*

Remplacement de la courroie du carter de coupe

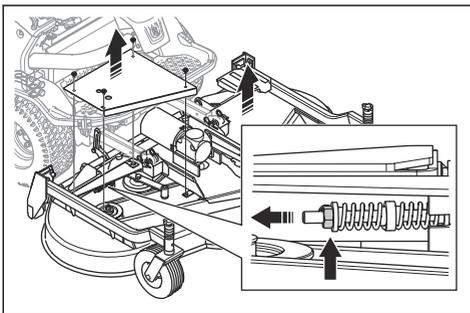


AVERTISSEMENT: Ne travaillez sur la courroie que lorsque l'alimentation est coupée et que l'arbre d'entraînement est déposé.



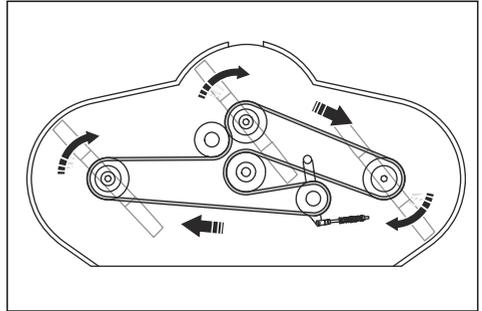
AVERTISSEMENT: Utilisez des protections pour les yeux lorsque vous travaillez sur le carter de coupe. Le ressort de tension de la courroie peut se rompre et provoquer des blessures.

1. Déposez les capots de courroie.
2. Desserrez l'écrou du ressort de tension de la courroie.

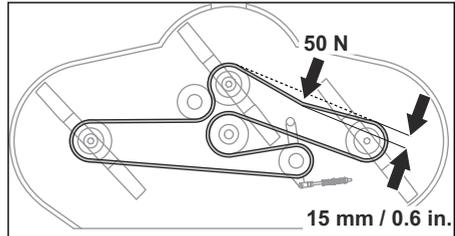


3. Retirez la courroie.

4. Installez la courroie autour des poulies comme illustré.



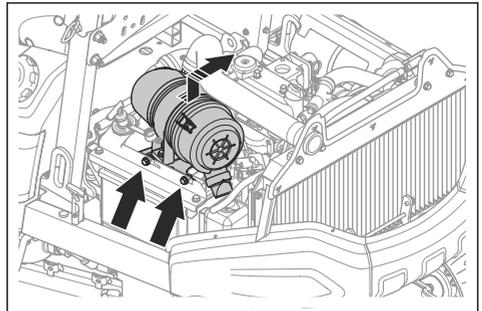
5. Serrez l'écrou jusqu'à ce que la courroie soit correctement tendue.



Pour charger la batterie 12 V

Chargez la batterie si elle est trop faible pour démarrer le moteur et pendant le remisage du produit.

1. Ouvrez le capot du moteur. Reportez-vous à la section *Pour ouvrir et déposer le capot du moteur à la page 47.*
2. Placez l'interrupteur principal sur la position OFF.
3. Desserrez les 2 vis qui maintiennent en place le support du filtre à air. Placez le support du filtre à air et le filtre à air sur le côté.



4. Déposez le câble négatif de la batterie.
5. Déposez le câble positif de la batterie.
6. Utilisez le chargeur de batterie standard pour charger la batterie.

7. Installez les câbles et le support du filtre à air dans l'ordre inverse.

3. Soulevez le support de batterie et retirez la batterie.

4. Remplacez la batterie par une batterie de même type et de même tension.

Pour remplacer la batterie 12 V

1. Déconnectez la batterie. Reportez-vous à la section *Pour charger la batterie 12 V à la page 58.*

2. Retirez les 2 vis du support de batterie.

5. Installez la batterie, le support de batterie et le filtre à air dans l'ordre inverse.

Dépannage

Dépannage

Si vous ne trouvez pas de solution à un problème dans ce manuel, contactez votre atelier spécialisé Husqvarna.

Problème	Cause
Vous pouvez démarrer le produit, mais vous ne pouvez pas l'utiliser.	La température des batteries 48 V est inférieure à 0 °C/32 °F.
Le démarreur du moteur ne fait pas démarrer le moteur.	L'interrupteur principal est en position OFF.
	Le bouton de la PDF est engagé.
	Le frein de stationnement n'est pas serré. Reportez-vous à la section <i>Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 35.</i>
	Le fusible principal est grillé. Reportez-vous à la section <i>Présentation des fusibles à la page 6.</i>
	La clé de contact est défectueuse.
	La connexion entre le câble et la batterie est mauvaise.
	La batterie est trop faible. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer la batterie 12 V à la page 59.</i>
	Le démarreur du moteur est défectueux.
Le moteur ne démarre pas quand le démarreur est utilisé pour démarrer le moteur.	Le capteur OPC est défectueux ou l'opérateur n'est pas assis sur le siège.
	Le réservoir de carburant ne contient pas de carburant. Reportez-vous à la section <i>Pour remplir le réservoir de carburant à la page 34.</i>
	De l'air est présent dans le circuit de carburant.
	Aucun carburant ne pénètre dans les injecteurs de carburant.
	Le moteur est défectueux.

Problème	Cause
Le moteur ne tourne pas correctement.	Le filtre à carburant est bouché. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer le filtre à carburant principal à la page 51.</i>
	Le filtre à air est bouché. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 49.</i>
	La mise à l'air libre du réservoir de carburant est bouchée.
	La pression de carburant est trop basse.
	Le tuyau d'injection de carburant est détaché.
	Le moteur est défectueux.
	Le réservoir de carburant ne contient pas le bon type de carburant.
	L'injecteur de carburant est défectueux.
	La pompe d'injection de carburant est défectueuse.
	La pompe à carburant est défectueuse.
Le moteur est trop chaud.	Le moteur a une charge trop élevée.
	Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.
	Le niveau d'huile moteur est trop bas.
	La prise d'air froid ou les ailettes de refroidissement sont bouchées.
La machine produit de la fumée noire.	L'injecteur de carburant est défectueux.
	La pompe d'injection de carburant est défectueuse.
	Le filtre à air est bouché. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 49.</i>
	Le réservoir de carburant ne contient pas le bon type de carburant.
La machine produit de la fumée bleue.	Le niveau d'huile moteur est trop élevé.
	Le moteur est défectueux.
La machine produit de la fumée blanche.	Le cylindre dans le moteur est défectueux.
	De l'eau de refroidissement pénètre dans la chambre de combustion.
Le moteur semble ne pas avoir de puissance.	Le filtre à air est bouché. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 49.</i>
	Le filtre à carburant est bouché. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer le filtre à carburant principal à la page 51.</i>
	De l'air est présent dans le circuit de carburant.
	La pression de carburant est trop basse.
	La pompe à carburant est défectueuse.
	La pompe d'injection de carburant n'est pas synchronisée.
	Le moteur est défectueux.

Problème	Cause
La batterie 12 V ne se charge pas.	La batterie 12 V est défectueuse. Contactez votre agent d'entretien Husqvarna.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie 12 V est mauvaise.
	Le chargeur CC/CC est défectueux.
	Le générateur 12 V est défectueux
Il y a des vibrations dans le produit.	Les lames ont du jeu. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner les lames à la page 55.</i>
	Une ou plusieurs lames sont déséquilibrées. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer les lames à la page 55.</i>
	Le moteur est desserré.
	Le renvoi d'angle est détaché.
	La pompe hydraulique est détachée.
	Le moteur est défectueux.
	L'arbre d'entraînement est défectueux.
	Les unités d'amortissement des vibrations et/ou les connecteurs en caoutchouc sont usés.
	Le résultat de la tonte n'est pas satisfaisant.
L'herbe est haute ou humide. Reportez-vous à la section <i>Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 40.</i>	
Le carter de coupe n'est pas parallèle au sol. Reportez-vous à <i>Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 56</i> et <i>Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 57.</i>	
Le carter de coupe est bloqué par de l'herbe coupée. Reportez-vous à la section <i>Nettoyage du produit à la page 45.</i>	
La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche. Reportez-vous à la section <i>Pression des pneus à la page 54.</i>	
Les pneus des roues pivotantes ont une pression différente sur les côtés droit et gauche. Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 66.</i>	
Le produit est utilisé à une vitesse trop élevée. Reportez-vous à la section <i>Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 40.</i>	
La vitesse du moteur est trop faible. Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 66.</i>	
La tension de la courroie n'est pas correcte.	
Les batteries 48 V ne se chargent pas.	La température de la batterie est inférieure à 0 °C.
	L'alimentation électrique n'est pas correctement branchée.
	Les connecteurs de l'alimentation électrique sont sales ou endommagés.

Problème	Cause
Les batteries 48 V sont trop chaudes.	Le circuit de refroidissement de la batterie est sale. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer le circuit de refroidissement de la batterie à la page 46.</i>
	Le ventilateur de refroidissement de la batterie est défectueux.
	Les batteries sont sales.

Écran - Dépannage

Symbole	Nom	S'affiche sur l'écran	Cause / Action
	Erreur critique	Le symbole et le texte d'information s'affichent.	Utilisez le produit à un endroit où vous pouvez vous garer en toute sécurité. N'utilisez pas le produit et contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le moteur est trop chaud	Le symbole apparaît.	La température du moteur est trop élevée. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier d'entretien Husqvarna.
	Pression d'huile basse	Le symbole apparaît.	La pression d'huile est basse. N'utilisez pas le produit et contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Indicateur d'anomalie du générateur	Le symbole est jaune.	Le générateur 48 V est trop chaud.
		Le symbole est rouge.	Le générateur 48 V présente une anomalie.
	Mode hybride désactivé	Le symbole apparaît.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Indicateur de niveau de batterie 12 V	Le symbole apparaît.	Tension basse. Reportez-vous à la section <i>Pour charger la batterie 12 V à la page 58.</i>
	Indicateur de niveau de batterie 48 V	Le symbole est blanc.	Le niveau des batteries est dans la plage correcte.
		Le symbole est jaune.	Le niveau de charge des batteries est faible.
		Le symbole est rouge.	Les batteries sont vides.
	Indicateur de la température de la batterie	Le symbole apparaît.	Les batteries 48 V sont trop froides.
	Batteries 48 V trop chargées	Le symbole apparaît.	Les batteries 48 V sont complètement chargées et aucune charge supplémentaire n'est acceptée. Par exemple, lorsque vous descendez une pente lorsque les batteries 48 V sont complètement chargées. Démarrez l'entraînement hybride pour diminuer le niveau des batteries.

Symbole	Nom	S'affiche sur l'écran	Cause / Action
	Réserve de batteries 48 V	Le symbole apparaît.	Le mode hybride est désactivé et la réserve de batteries 48 V est utilisée (<20 %). Les batteries 48 V ne peuvent être chargées qu'avec l'alimentation. N'utilisez pas le produit et contactez votre atelier d'entretien Husqvarna si ce symbole s'affiche.
	Indicateur du bouton de PDF	Le symbole apparaît.	Le bouton de la PDF est engagé. Reportez-vous à la section <i>Interrupteur de PDF (prise de force) à la page 9.</i>
		Le symbole est jaune.	Procédure de démarrage ou d'arrêt incorrecte. Reportez-vous à la section <i>Pour arrêter le produit à la page 36.</i>
	Indicateur du bouton de PDF	Le symbole apparaît.	Le bouton de PDF est engagé mais il n'y a pas d'entraînement des lames ou d'autres équipements. Reportez-vous à la section <i>Interrupteur de PDF (prise de force) à la page 9.</i>
	Voyant de frein de stationnement	Le symbole s'affiche (vert).	Le frein de stationnement automatique est serré.
	Voyant de frein de stationnement	Le symbole s'affiche (rouge).	Le frein de stationnement manuel est serré.
	Indicateur OPC	Le symbole est jaune.	Le contrôle de présence de l'utilisateur (OPC) est engagé. Par exemple, si l'opérateur se lève du siège. Reportez-vous à la section <i>Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC) à la page 9.</i>
		Le symbole est rouge.	Le micro-interrupteur de siège est engagé et le bouton de PDF est engagé. L'entraînement des lames ou d'autres équipements s'arrête automatiquement. Reportez-vous à la section <i>Circuit de sécurité à la page 23.</i>
	Indicateur d'entretien	Le symbole apparaît.	L'entretien est nécessaire. Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Niveau de carburant	Le symbole est blanc.	Le niveau de carburant est dans la plage correcte.
		Le symbole est jaune.	Le niveau de carburant est bas.
		Le symbole est rouge.	Le réservoir de carburant est vide.
	Bluetooth®	Le symbole apparaît.	Un appareil Bluetooth® est connecté au produit.

Remarque: Les symboles et leur position sur l'écran peuvent différer selon les modèles.

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport des batteries

- Les batteries 48 V fournies respectent les exigences de la législation sur les marchandises dangereuses.
- Vous devez respecter l'exigence spécifique relative à l'emballage et aux étiquettes pour les transports commerciaux, y compris par des tiers et des transitaires.
- Consultez un expert en matières dangereuses avant d'expédier le produit. Respectez les lois nationales en vigueur.
- Mettez du ruban adhésif sur les contacts lorsque vous placez la batterie dans un emballage. Calez la batterie dans l'emballage pour empêcher tout mouvement.

Pour fixer le produit sur une remorque en vue de son transport

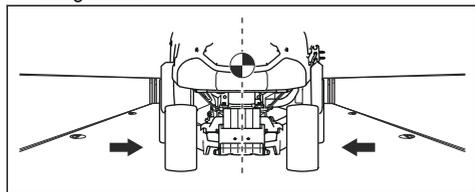
Avant de fixer le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité. Reportez-vous à la section *Sécurité de transport à la page 28*.



AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour sécuriser le produit pendant son transport. Fixez fermement le produit à l'espace de chargement.

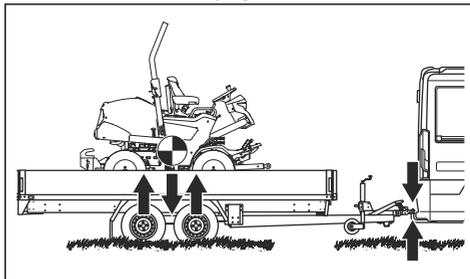
Équipement : 4 sangles approuvées et 4 cales de roue.

1. Stationnez le produit au centre de l'espace de chargement.

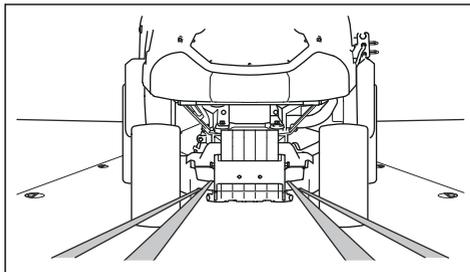


AVERTISSEMENT: Pour le transport dans un véhicule de transport équipé d'un capot. Veillez à laisser refroidir le produit avant de le placer dans le véhicule de transport.

2. Veillez à ce que le centre de gravité du produit se trouve au-dessus de l'essieu de roue du véhicule de transport. Si une remorque est utilisée pour le transport, veillez à ce que la force verticale exercée sur la barre de remorquage soit correcte.

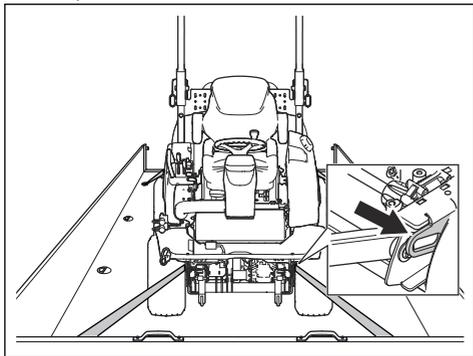


3. Serrez le frein de stationnement.
4. Abaissez le carter de coupe jusqu'à la position libre.
5. Retirez tous les objets mobiles.
6. Faites passer la première sangle à travers le châssis de transmission arrière.

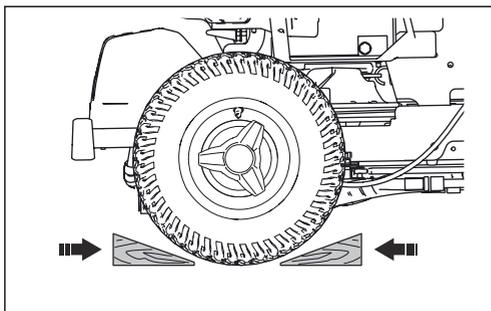


7. Faites passer la deuxième sangle à travers le châssis de transmission arrière.
8. Fixez les sangles à l'espace de chargement.
9. Serrez les sangles vers l'arrière afin de fixer le produit à l'espace de chargement.

10. Fixez la troisième sangle à l'un des œillets de transport.



11. Fixez la quatrième sangle à l'autre œillet de transport.
12. Fixez la sangle à l'espace de chargement.
13. Serrez la sangle vers l'avant afin de fixer le produit à l'espace de chargement.
14. Placez les cales de roue devant et derrière les roues arrière.



Pour remorquer la machine

Pour déplacer le produit lorsque l'alimentation est sur Off, vous devez désengager le frein de stationnement. Pour désengager le frein de stationnement automatique, il est nécessaire d'utiliser un outil d'entretien spécial.

- Contactez votre agent d'entretien pour obtenir l'outil d'entretien spécial nécessaire pour desserrer le frein de stationnement automatique.

Remisage

Préparez le stockage du produit à la fin de la saison, et avant toute période de remisage supérieure à 30 jours.



AVERTISSEMENT: Enlevez de la machine les résidus d'herbe, les feuilles et autres matériaux inflammables afin de réduire le risque d'incendie. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

- Placez l'interrupteur principal sur la position OFF.
- Nettoyez le produit, reportez-vous à la section *Nettoyage du produit à la page 45*. Retouchez la peinture en cas de dommage pour éviter la corrosion.
- Examinez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
- Chargez complètement les batteries (batterie 12 V et batteries 48 V) avant de les remiser. Assurez-vous que la charge des batteries est supérieure ou égale à 50 % pendant le remisage.

Remarque: Les batteries 48 V du produit sont en mode veille lors du remisage.

- Lubrifiez tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Maintenez le produit dans un endroit sec et propre. Placez un capot de protection sur le produit.

Remarque: Vous pouvez vous procurer une bâche auprès de votre revendeur pour protéger votre machine pendant son remisage ou son transport.

- Conservez le produit dans un endroit verrouillé afin que des enfants ou personnes qui ne sont pas autorisées à l'utiliser ne puissent pas y avoir accès.
- Conservez le produit et l'alimentation électrique dans un endroit sec et à l'abri du gel.
- Si vous utilisez le produit, remisez-le dans un endroit où la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 50 °C (122 °F). Si vous n'utilisez pas le produit, vous pouvez le remiser dans un endroit où la température ambiante est comprise entre -20 °C (-4 °F) et 50 °C (122 °F).
- Conservez le produit à l'abri de la lumière du soleil.
- Ne conservez pas le produit dans un endroit présentant un risque d'électricité statique.

Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas être jetés sur le sol. Apportez toujours les produits chimiques à mettre au rebut à un centre d'entretien ou à une déchetterie appropriée.
- Lorsque la machine est usée, renvoyez-la à votre revendeur ou dans une déchetterie appropriée.
- L'huile, la graisse et les batteries peuvent nuire à l'environnement. Respectez les consignes locales de gestion des déchets et les réglementations applicables.
- Ne jetez pas les batteries dans les déchets ménagers.
- Envoyez les batteries à un agent d'entretien Husqvarna ou mettez-les au rebut dans un point de collecte de batteries usagées.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

P 535HX	
Dimensions	Reportez-vous à la section <i>Dimensions du produit</i> à la page 69.
Poids sans le carter de coupe, avec réservoirs vides, kg	790
Dimensions des pneus	20x10-10
Pression des pneus, kPa/bar/PSI	150/1,5/22
Inclinaison max., degrés	10
Moteur	
Marque/Modèle	Kubota D1105
Puissance nominale du moteur, kW à 3 000 tr/min ¹	17,8
Cylindrée, cm ³	1 123
Régime max. du moteur, tr/min	3 000
Carburant diesel, indice d'octane min. ²	45
Volume du réservoir jusqu'au niveau de carburant max., l	22
Huile, classe API CF-4 ou supérieure	Classe SAE 10W-40 ³
Volume d'huile avec le filtre, l	3,3
Volume d'huile sans le filtre, l	3
Démarrage du moteur	Démarrage électrique, 12 V
Système de refroidissement	
Capacité du système de refroidissement, en litres	4,1
Antigel	50 % propylène glycol
Système hydraulique	
Pression de service, bar	110 à 130
Débit d'huile max., l/min	7,8
Capacité du réservoir hydraulique, l	4
Capacité du système hydraulique, l	4,6

¹ La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

² Afin de respecter la réglementation sur les émissions, le carburant doit être conforme à la norme EN590 ou ASTM D975, et sa teneur en soufre doit être inférieure à 500 ppm ou ne doit pas dépasser 0,05 % du poids. Veuillez vous reporter au manuel de l'opérateur Kubota pour obtenir plus d'informations concernant la qualité du carburant.

³ La P 535HX est livrée avec de l'huile non fossile. Husqvarna vous recommande de continuer à utiliser de l'huile non fossile.

	P 535HX
Transmission	
Marque	Benevelli
Modèle	TX2
Huile, classe	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Contenance du réservoir d'huile avant, total en litres	0,5
Contenance du réservoir d'huile arrière, total en litres	0,5
Système électrique, 12 V	
Type	12 V, moins à la terre
Batterie	12 V, 60 Ah type AGM
Système électrique, 48 V	
Batterie	52 V (nominale); 2 x 40 Ah, type Li-Ion
Générateur, puissance de crête/continue, kW	9,5/4,5
Moteurs d'entraînement, puissance de crête/continue, kW	9,5/4,5
Phares	
Phares	LED, 1 200 lm
Feu de travail	LED, 550 lm
Carter de coupe	
Régime de PDF, tr/min, bas/réduit/haut	1 600/2 100/2 400
Type	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 155	Combi 155 X	R180
Émissions sonores⁴			
Niveau de puissance sonore mesuré dB (A)	104	104	102
Niveau de puissance sonore garanti, dB(A)	105	105	103
Niveaux sonores⁵			
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	88	88	87

⁴ Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance sonore (L_{WA}) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

⁵ Niveau de pression sonore conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1,2 dB (A).

P 535HX	Combi 155	Combi 155 X	R180
Niveaux de vibrations⁶			
Niveau de vibrations dans le volant, en m/s ²	1,2	1,2	1,4
Niveau de vibrations dans le siège, en m/s ²	0,1	0,1	0,1

Carter de coupe	Combi 155	Combi 155 X	R180
Profondeur de coupe, en mm	1 550	1 550	1 800
Hauteur de coupe, en mm	30-112, 7 positions	30-112, 7 positions	30-90, 6 positions
Largeur, mm	1 631	1 631	1 870
Poids, kg	155	163	250
Longueur, mm	563	563	1 335
Lame			
Références	5441758-10	5441758-10	5994215-01



AVERTISSEMENT: L'utilisation d'un carter de coupe non homologué pour le produit peut éjecter des objets à grande vitesse et provoquer des blessures très graves.

N'utilisez pas d'autres types de carter de coupe que celui spécifié dans le manuel d'utilisation.

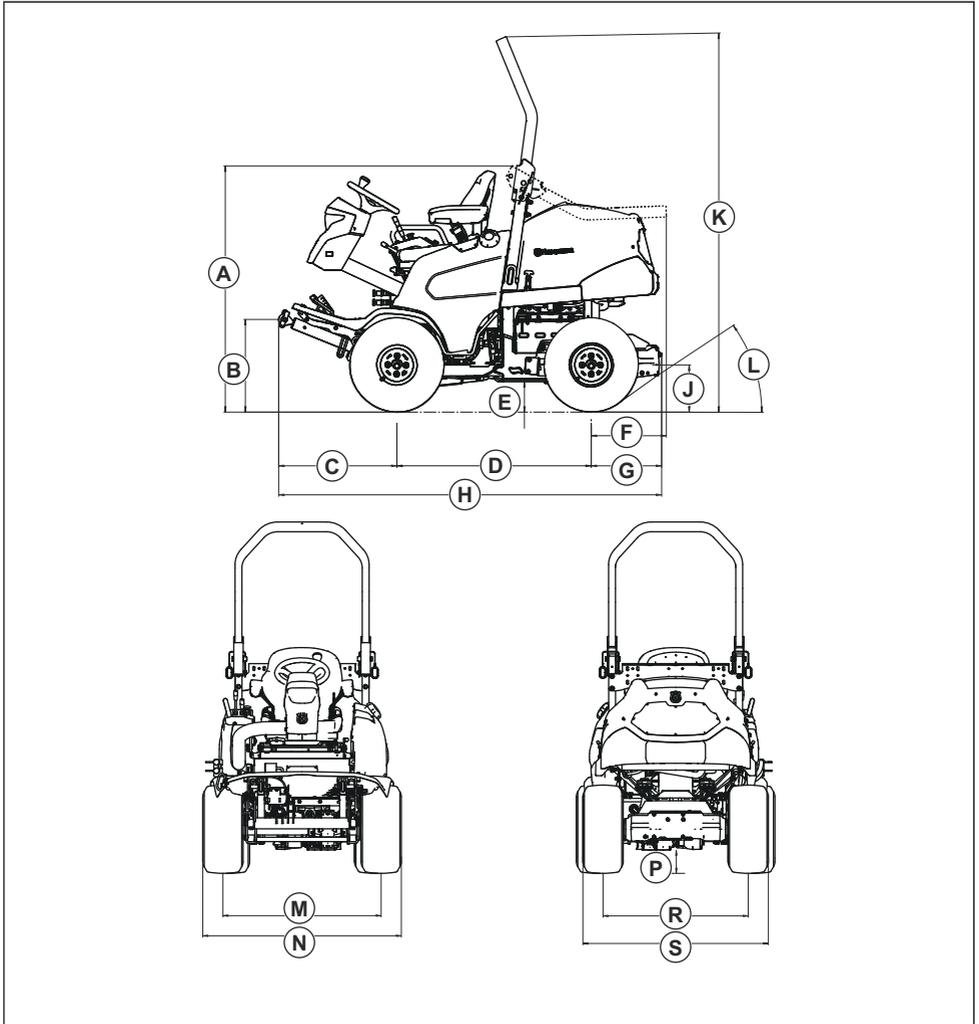
Données de fréquence radio

	P 535HX
Plage de fréquences, MHz	2402-2480
Puissance de sortie ⁷ , dBm	-1.5

⁶ Niveau de vibrations conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 0,2 m/s² (volant) et de 0,8 m/s² (siège).

⁷ Mesurée à 2 440 MHz.

Dimensions du produit



Dimensions, mm P 535HX							
A	1 337	E	166	J	250	N	1 157
B	503	F	410	K	2 038	P	134
C	645	G	384	L	35°	ARR	846
D	1060	H	2 089	M	922	S	1 081

Carters de coupe et autres équipements recommandés

Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 66 pour plus d'informations sur les carters de coupe disponibles pour ce produit. Pour davantage d'informations sur les carters de coupe ou autres équipements disponibles, contactez votre revendeur Husqvarna.

Accessoires

Les instructions pour l'entretien des équipements ou accessoires en option ne sont pas fournies dans ce manuel d'utilisation. Consultez le manuel d'utilisation de l'équipement ou de l'accessoire en question pour connaître les instructions.

Entretien

Faire un contrôle annuel dans un service technique agréé pour vous assurer que le produit fonctionne correctement en ce qui concerne la sécurité et à son meilleur pendant la haute saison. Le meilleur moment pour faire de l'entretien ou la réparation de ce produit est basse saison.

Lorsque vous envoyez un ordre pour les pièces de rechange, fournir des informations sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours les pièces de rechange d'origine.

Déclaration de conformité CE

Déclaration de conformité CE

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél. : +46-36-146500, déclarons que la tondeuse autoportée **P 535HX Husqvarna** à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2020 (l'année est clairement indiquée sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) sont conformes aux dispositions de la DIRECTIVE DU CONSEIL :

- du 17 mai 2006 « relative aux machines »
2006/42/CE
- du 8 mai 2000 « relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments » **2000/14/CE**
- du 8 juin 2011 relative à la « limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques »
2011/65/EU.
- du 16 avril 2014 « relative aux équipements radio »
2014/53/UE.

Pour plus d'informations sur les émissions sonores et la largeur de tonte, reportez-vous à la section « Caractéristiques techniques ».

Les normes et/ou réglementations harmonisées suivantes ont été appliquées :

EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17, EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN 50581

Sauf mention contraire, les normes mentionnées ci-dessus sont les dernières versions publiées au moment de la signature de la présente Déclaration de conformité.

L'organisme notifié : **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** a publié des rapports concernant l'évaluation de la conformité, selon l'annexe VI de la DIRECTIVE DU CONSEIL 2000/14/CE du 8 mai 2000 « relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments ».

Le certificat porte le numéro : 01/901/327

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, Directeur du développement/Articles de jardinage (Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique)

Marques déposées

La marque et les logos *Bluetooth*[®] sont des marques déposées appartenant à *Bluetooth SIG, inc.*, et toute utilisation de ces marques par Husqvarna est régie par une licence.



www.husqvarna.com

Instructions d'origine

1141503-31



2020-06-09