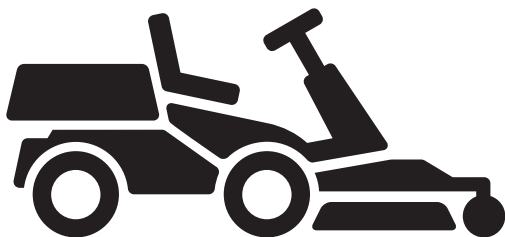




Husqvarna®



R 214C

ET	Kasutusjuhend
LV	Lietošanas pamācība
LT	Operatoriaus vadovas

2-31
32-62
63-93

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	24
Ohutus.....	6	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	26
Kokkupanek.....	10	Tehnilised andmed.....	28
Töö.....	12	Hooldus.....	30
Hooldamine.....	15	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	31

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbriid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

Toode on murutraktor. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust ühtlaselt. Toodet kasutatakse kaheotstarbelise lõikeosa ja multšikorgiga.

Kasutusotstarve

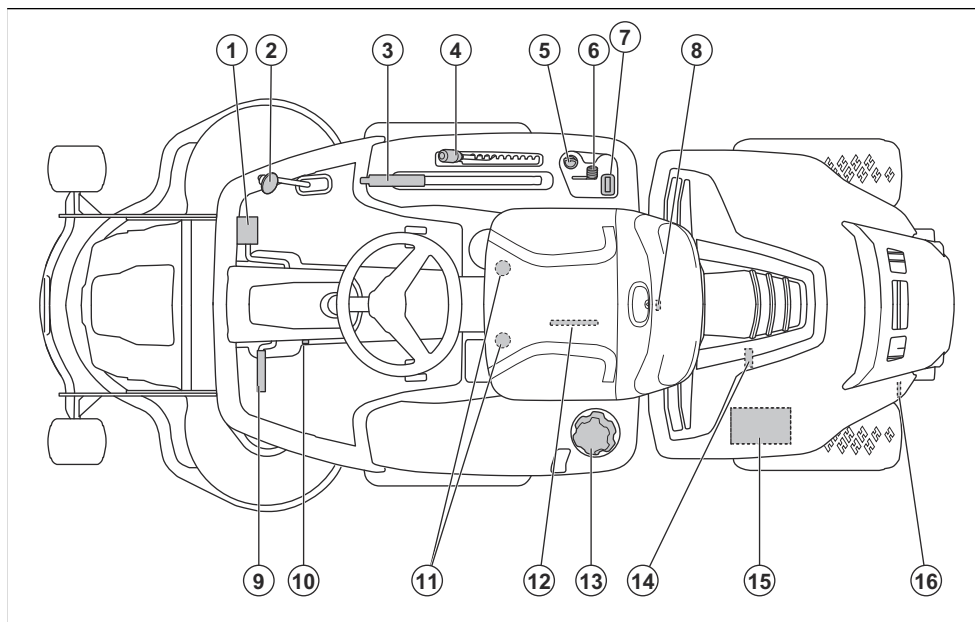
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elumupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

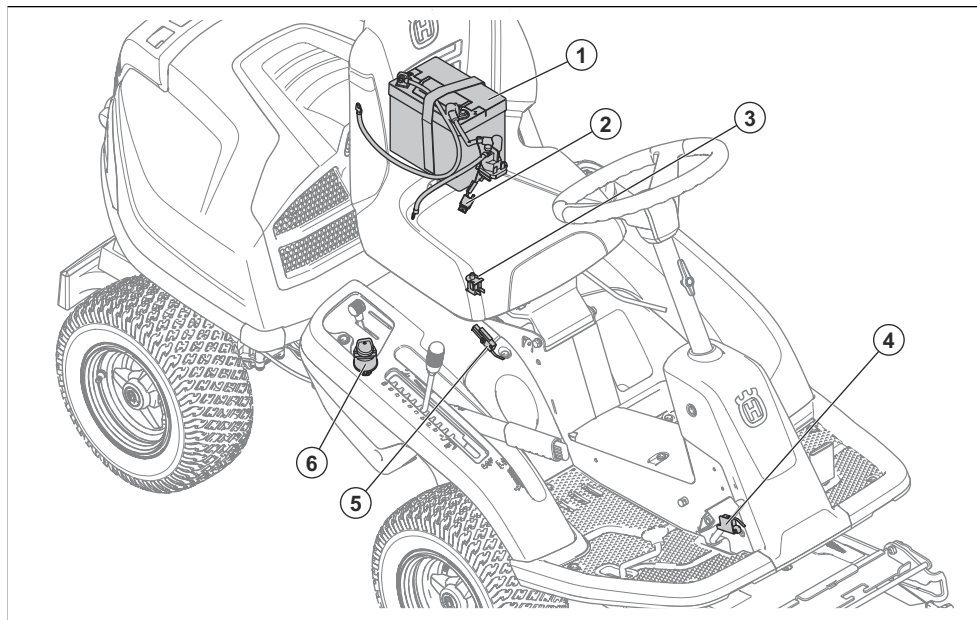
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Toote tutvustus



- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Edasisõidu pedaal | 9. Seisupiduri pedaal |
| 2. Tagurdamise pedaal | 10. Seisupiduri lukustusnupp |
| 3. Lõikeosa tõstehoob | 11. Istme reguleerimine |
| 4. Lõikamiskõrguse hoob | 12. Skannitavate koodidega mudelietikett |
| 5. Süütelukk | 13. Kütusepaagi kork |
| 6. Gaasihoovastik | 14. Õli tühjenduskork |
| 7. Tunniarvesti | 15. Aku |
| 8. Mootorikatte lukk | 16. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob |

Elektrisüsteemi ülevaade



1. Aku
2. Peakaitse
3. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
4. Mikrolüliti, seisupidur
5. Tõstehoova ohutustüliti
6. Süütelukk

Husqvarna Connect

Kasutusjuhend ja lisateave toote kohta on saadaval Husqvarna Connect rakenduses. Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Vt jaotist *Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine lk 12*.

Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

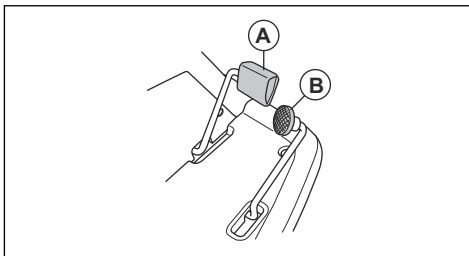
Kui kasutaja tõuseb istmelt püsti, siis rakendatakse OPC. Mootor seiskub ja jõuülekanne lõiketeradele katkestatakse, kui lõiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt jaotist *Käivitustingimused lk 8*.

Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti ei registreeri aega, mil süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta. Viimane arv näitab kümnendikundi (6 minutit).

Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaali (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaali (B) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijale.



Enne seadme kasutamist loe kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veendu, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 9*.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Niitmine ettesuunas.



Tühikäik.



Niitmine tahasuunas.



Seisupidur.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Seiska mootor.

START

Käivita mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõikamiskõrgus.



Lõikekõrguse hoova hooldusasend.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõikeosa transportasend.



Lõikeosa tööasend.



Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine.



Õlitase.



Skannitav kood

aaaannxxxx

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/ tähised viitavad teatud kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib löigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui löikeosa on kahjustatud. Kahjustatud löikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud löiketera tuleb kohe välja vahetada.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

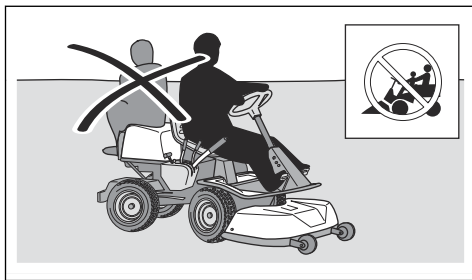


HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohtu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutaval inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

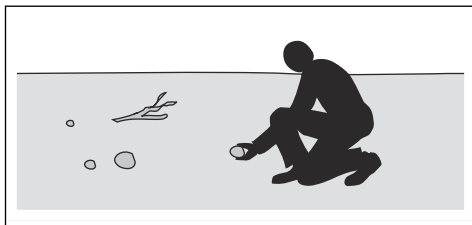


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päeavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade tööttingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseseohu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



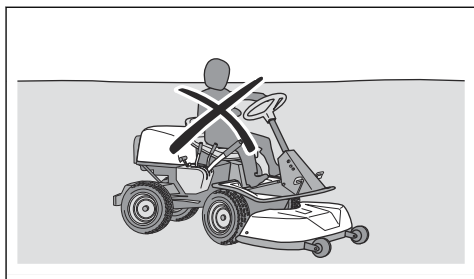
- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitlemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetatavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

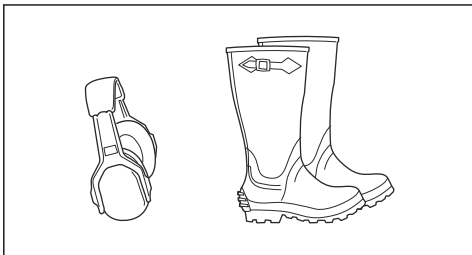
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isiklik kaitsevarustus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei vältista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekti ja tulekustuti.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.

- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülid või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 13* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 14*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

Käivitustingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Lõikeosa on üles tõstetud ja seisupidur rakendatud.
- Mootor peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.
- Lõikeosa on langetatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
 - Lõikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Proovige käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrolltoiming iga päev.

Edasisõidu ja tagurdamise pedaali kontrollimiseks

1. Veenduge, et edasisõidu ja tagurdamise pedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
2. Vabastage pidurdamiseks edasisõidu pedaal.
3. Kontrollige, kas edasisõidu pedaali vabastamisel seade pidurdub.
4. Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaali.
5. Tehke sama toiming tagurdamise pedaaliga.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 18*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Kaitsekatted

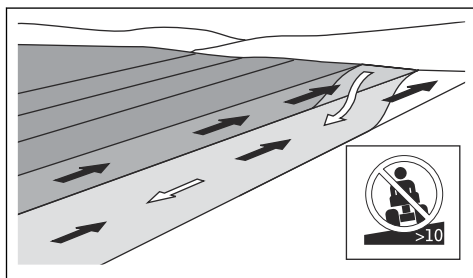
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Muru niitmine kallakutel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

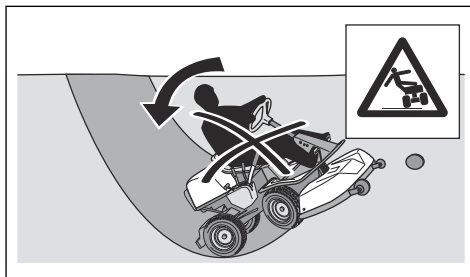
- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui löikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme

ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.

- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Stabiilsuse tõstmiseks paigaldage seadmele rattaraskused. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.

- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 27*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtisest lekidest ja sädemetest.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.

- Süütejühtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 15*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünlal või süütejühe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 28*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

Sissejuhatus



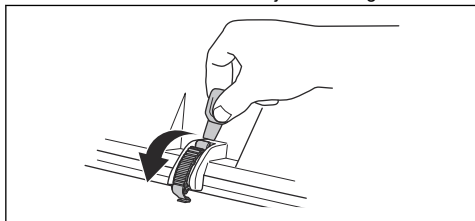
HOIATUS: Veorihma pingevedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

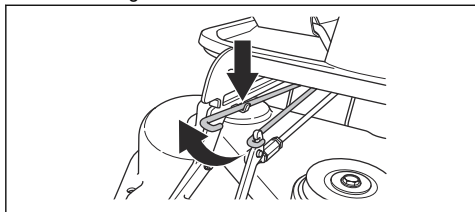
Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.

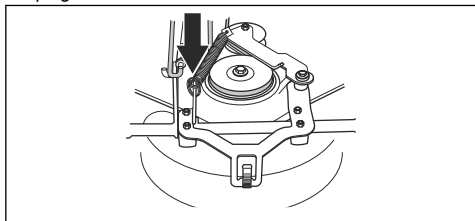
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
4. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja eemaldage kate.



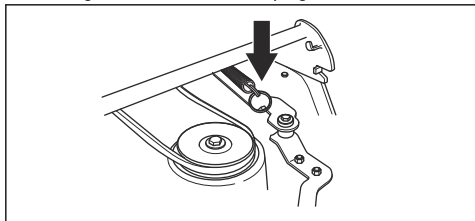
5. Tõstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage lõikamiskõrguse toe hoidikusse.



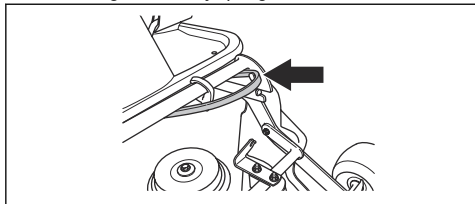
6. Tõmmake vedruaasa, et lõdvendada veorihma pingevedru.



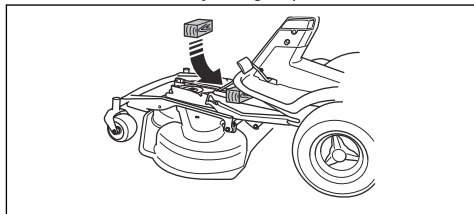
7. Asetage vedruaas veorihma pingehoova hoidikusse.



8. Eemaldage veorihm ja pange see rihmahoidikusse.



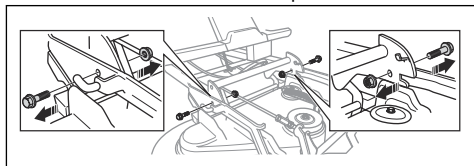
9. Asetage seadme korpuse ja raami vahele puidust klots. Sellega tagatakse, et lõikeosa ei saaks eemaldamisel vedrujõul tagasi paiskuda.



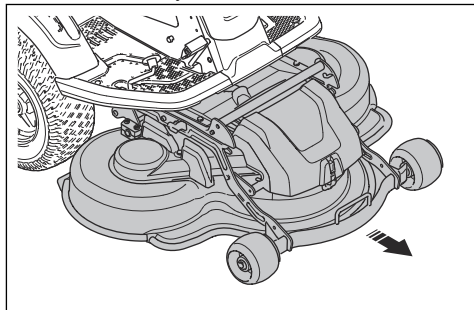
HOIATUS: Olge ettevaatlik.

Kehavigastuse oht, kui käsi jääb seadme korpuse ja raami vahele.

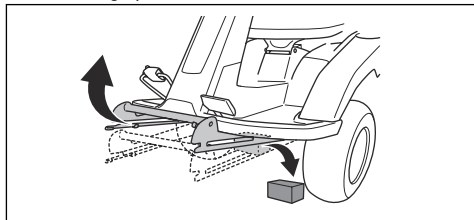
10. Keerake lahti kaks seadme korpusel olevat kruvi.



11. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.



12. Eemaldage puidust klots.



13. Paigaldage lõikeosa vastupidises järjekorras.

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadige Husqvarna Connect rakendus oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust õues, vt *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 9*.



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



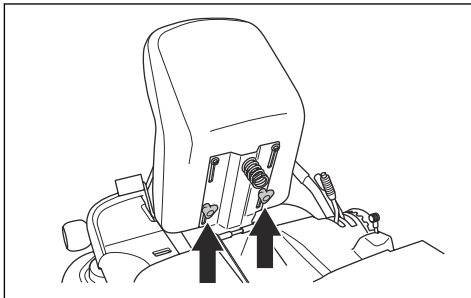
ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

- Kontrolli enne iga kasutamist kütusetaset ja lisa vajadusel kütust juurde.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

Istme reguleerimine

Istet saab ettepoole kallutada. Istet saab reguleerida ka pikisuunas. Istme reguleerimiseks ette- või tahasuunas keerake lahti istme all olevad käepidemed.

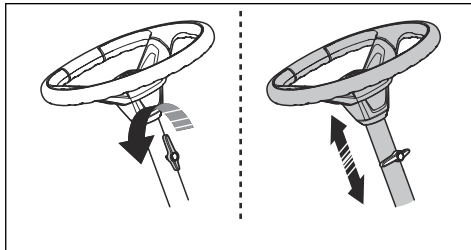


Rooli kõrguse reguleerimine



HOIATUS: Ärge reguleerige rooli kõrgust seadmega töötamise ajal.

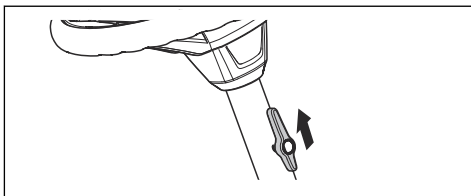
1. Keerake nupp vastupäeva lahti.



2. Reguleerige rooli kõrgust.
3. Keerake nupp päripäeva kinni.



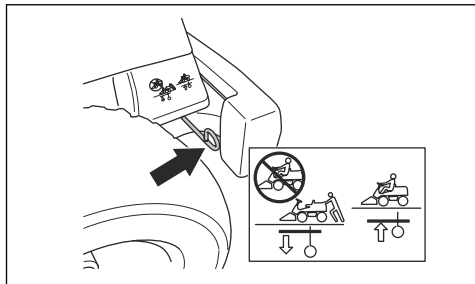
ETTEVAATUST: Veenduge, nupu pikem ots oleks suunatud üles.



Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

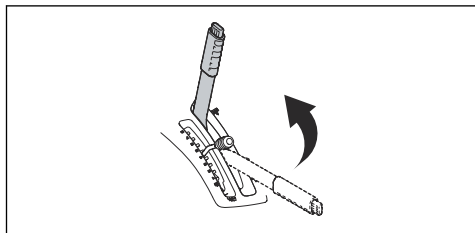
Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tõmmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätke hooba keskasenditesse.

Veosüsteemi hoob asub vasakpoolse tagaratta taga.

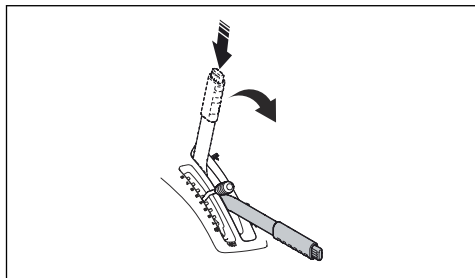


Lõikeosa tõstmine ja langetamine

Lõikeosa tõstmiseks transportasendisse tõmmake tõstehoob taha. Kui mootor töötab, lõpetavad lõiketerad automaatselt pöörlemise.

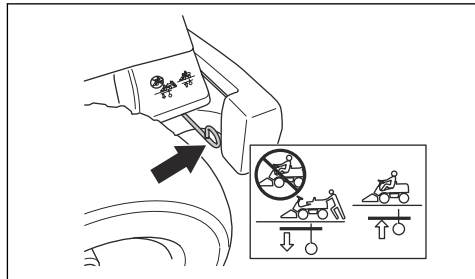


Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse vajutage lukustusnuppu ja liigutage tõstehoob ette. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad automaatselt pöörlema.

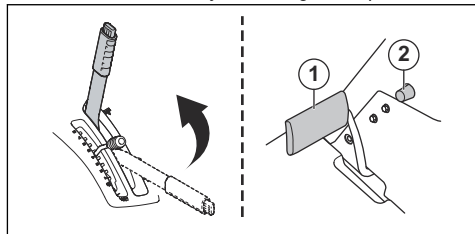


Mootori käivitamine

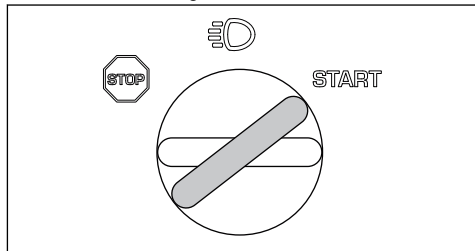
1. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud, vt *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 13*.



2. Tõstke lõikeosa üles ja rakendage seisupidur.

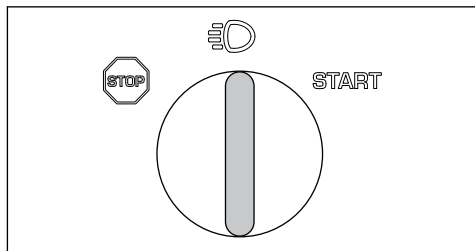


3. Keerake süütevõti käivitusasendisse.
4. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.

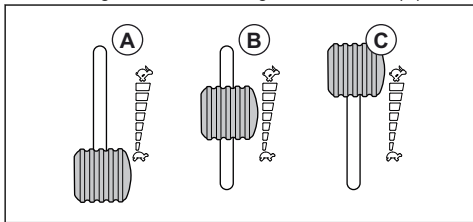


Märkus: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitunud, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

5. Esitulede süütamiseks keerake süütevõti tulede asendisse.



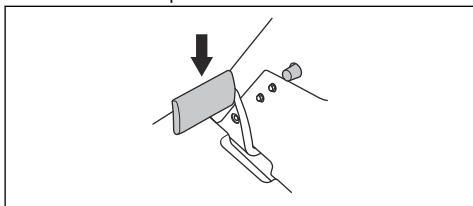
- Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.
- Lükake gaasihoovastik täisgaasi asendisse (C).



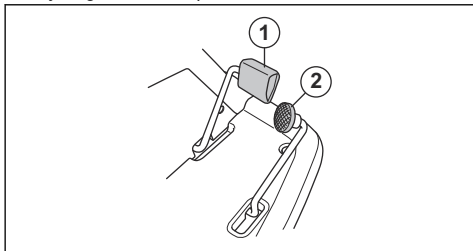
Märkus: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

Seadme kasutamine

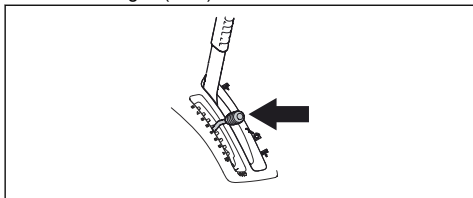
- Käivitage mootor.
- Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



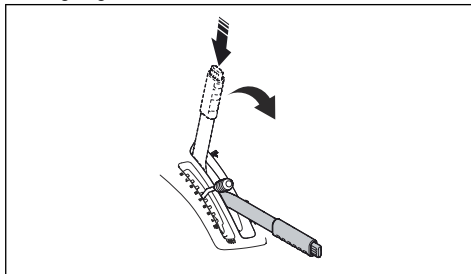
- Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.



- Pidurdamiseks vabastage pedaal.
- Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1–10).

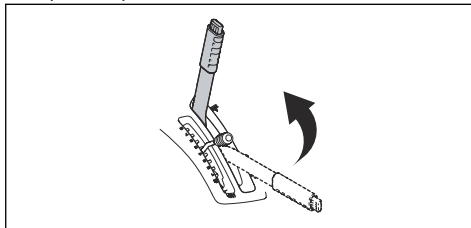


- Vajutage lõikeosa tõstehoova lukustusnuppu ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.

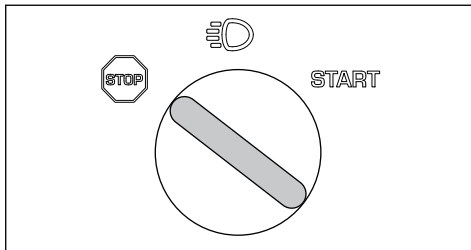


Mootori seiskamine

- Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles. Lõiketerad lõpetavad pöörlemise.



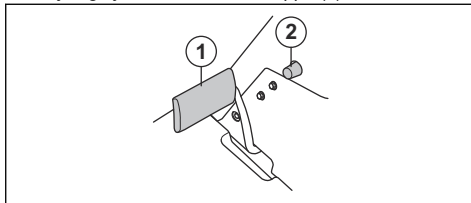
- Keerake süütevõti asendisse STOP.



- Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

- Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
- Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2).



- Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.

4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 15*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.

- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurimat lubatud mootori kiirust vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 28*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Niitke muru korrapärase mustriga järgi.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage funktsiooni Bioclip®.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Märkus: Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehtib lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

Hooldusskeem

* = Üldised hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja.
Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundides		
		25	50	100
Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*			
Veenduge, et poleks kütuse- ja õilekkeid.	*			
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puhastamine lk 16</i>	X			
Puhastage lõikeosa sisepinnad lõiketerade ümbruses.	X			
Puhastage summuti ümbrus.	X			
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tõkestatud.	X			
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X			
Kontrollige ja testige pidureid.	*			
Kontrollige mootoriõli taset.	X			
Kontrollige ülekande õlitaset.	X			
Kontrollige juhtimistrosse.	X			
Kontrollige lõikeosa lõiketeri.		X		
Puhastage lõikeosa, rihmakatete alune ja lõikeosa alune.		X	X	
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.		X	X	
Kontrollige seisupidurit.			X	
Vahetage mootoriõli			X	X
Vahetage õlfilter			X	X

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundides		
		25	50	100
Puhastage õhufilter.		X		
Vahetage õhufilter.				X
Vahetage kütusefilter.				X
Vahetage süüteküünal.				X
Kontrollige löikeosa paralleelsust.		X	X	
Määrige rihmapingutit.		X	X	
Määrige vastavalt määrimisgraafikule.		O	O	
Määrige kõiki liigendeid ja völle.		O	O	
Kontrollige ja reguleerige juhtimistrosse.		O	O	
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.		O	O	
Kontrollige, kas löikeosa on kahjustamata.			O	
Reguleerige seisupidurit.			O	
Kontrollige ja reguleerige gaasitrossi.			O	
Puhastage mootori ja ülekande jahutusribid.			O	
Puhastage mootor ja ülekanne.			O	O
Kontrollige rihmu.		O	O	
Kontrollige akut.	*		O	
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.				O
Vahetage ülekande õli.			O	O
Vahetage ülekande filter.			O	O

Toote puhastamine

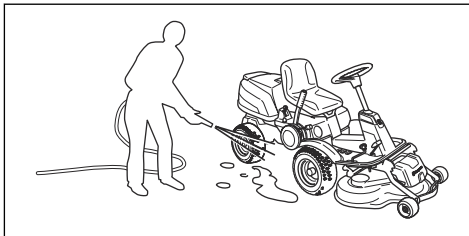


ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikut jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.

- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Löikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage veevoolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage löikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

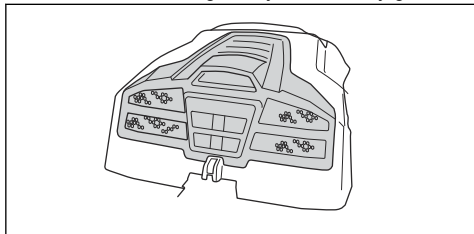
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

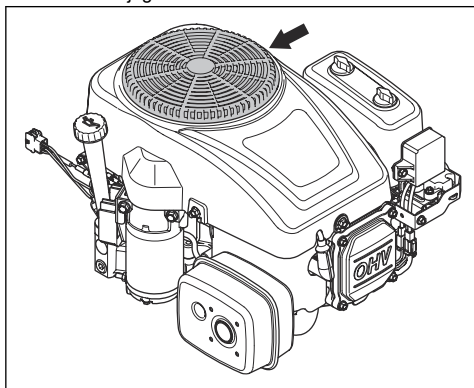


HOIATUS: Seiska mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

- Veenduge, et mootorikatte õhuvõtuava võre poleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



- Avage mootorikatte. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



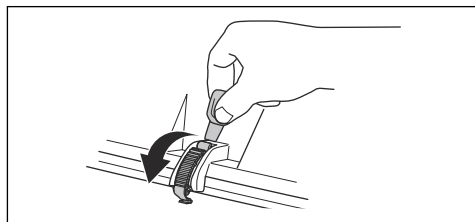
- Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõrduks vastu külma õhu õhuvõtuava.

Katete eemaldamine

Mootorikatte avamine

1. Klappige iste ette.

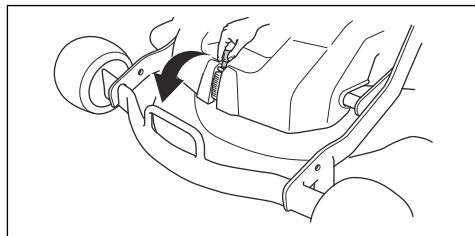
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil mootorikattel olev klamber.



3. Klappige mootorikatte tahapoole.

Esikatte eemaldamine

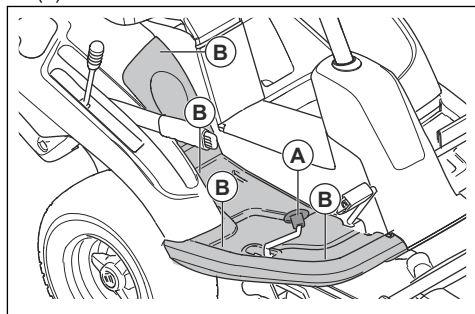
1. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikattel olev klamber.



2. Tõstke esikatte maha.

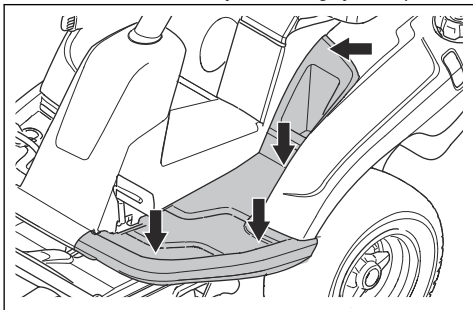
Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine

1. Keerake eemaldamiseks tagurdamise pedaalil olevat nuppu (A).
2. Jalatoe plaadi eemaldamiseks keerake lahti 4 kruvi (B).



Vasakpoolse jalatoe plaadi eemaldamine

- Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.

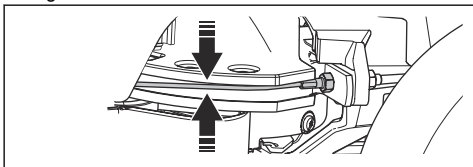


Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pinget võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Juhtimistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



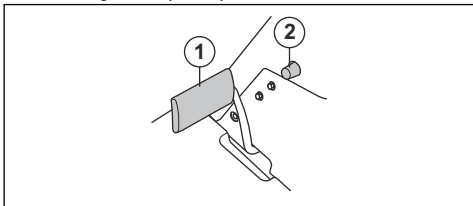
2. Kui trossid on liiga lõdvad, laske neid volitatud hooldustöökohas reguleerida.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

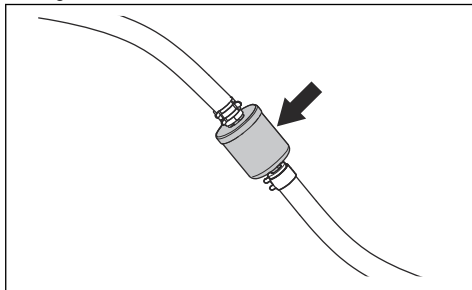
2. Vajutage seisupiduri pedaali alla (1).
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaali.



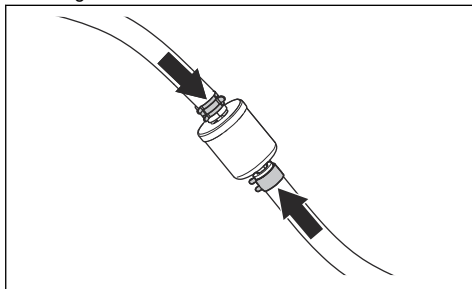
4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökohas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Kütusefiltri vahetamine

1. Kütusefiltrile juurdepääsuks avage mootorikate.
2. Lekke vältimiseks suru kütusepaagi voolik kokku.
3. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
4. Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära. Väike kogus kütust võib lekkida.

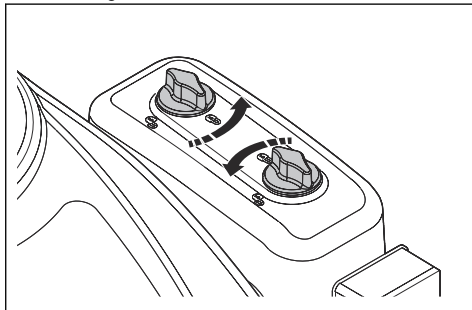


5. Lükake uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.
6. Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.

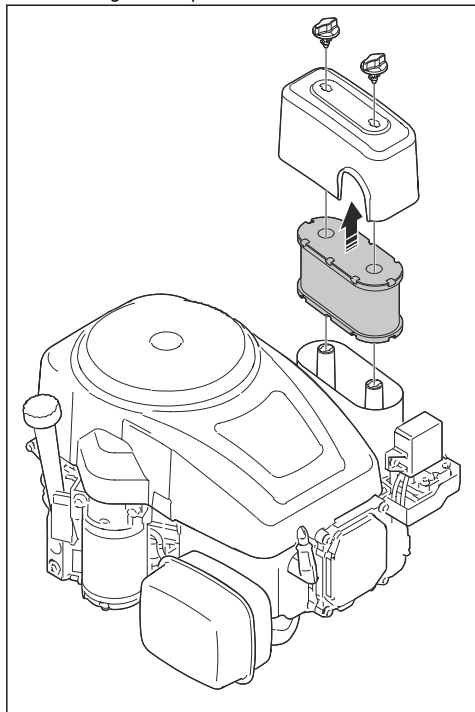


Õhufiltri väljavahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Vabastage nupud, mis hoiavad õhufiltri katet, ja eemaldage kate.



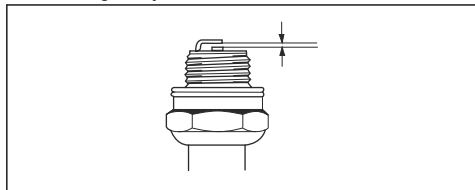
3. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.



4. Paigalda vastupidises järjestuses.

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrust.
3. Eemaldage süüteküünal küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektrodid on põlenud või isolatsioonikiht möranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
5. Mõõtkke ära elektrodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 28*.



6. Elektrodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.

7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{8}$ pöördet võrra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{4}$ pöördet võrra.



ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Vahetage välja süütejuhtme klemm.

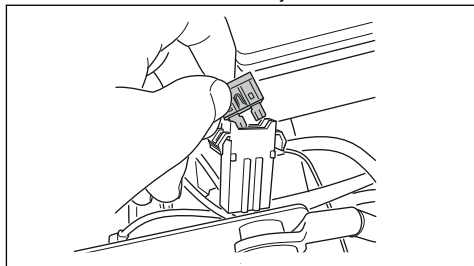


ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

Peakaitse vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

1. Avage mootorikate. Peakaitse asub aku esiosa hoidikus.
2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.



3. Asendage läbipõlenud kaitse uue, sama tüüpi 15 A lapiku klemmiga kaitsmega.
4. Paigaldage tagasi kõik katted.

Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine

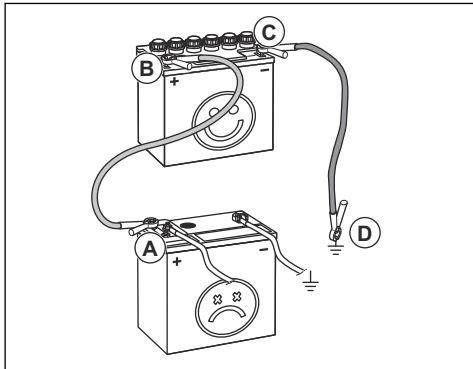


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Eemaldage akukorpuse kate.
3. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



4. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

5. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
6. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
7. Paigaldage tagasi kõik katted.

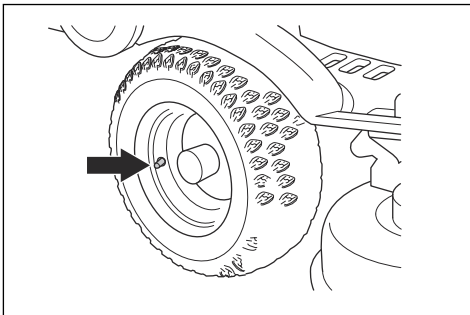
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

Rehvirõhk

Kõikide rataste õige rehvirõhk on 60 kPa (0,6 baari / 8,5 PSI).

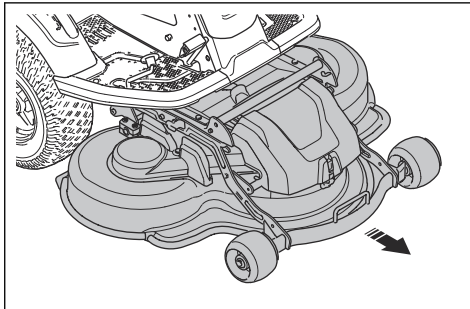


Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

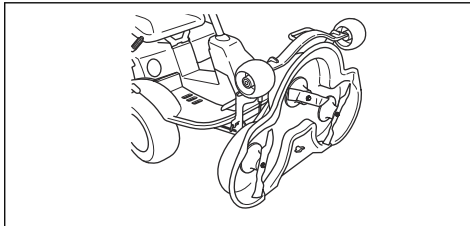


HOIATUS: Veorihma pingutusvedru võib puruneda ja kehavigastusi tekitada. Kandke kaitseprille.

1. Tehke jaotises *Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine lk 10* kirjeldatud toimingud 1–9.
2. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.



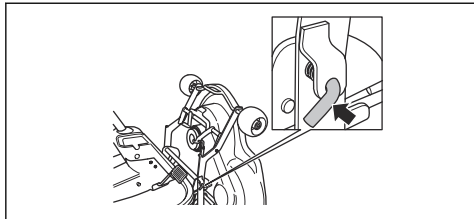
3. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.



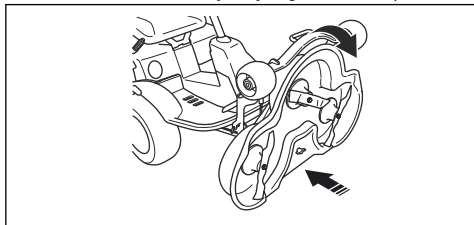
Lõikeosa seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke lõikeosa esiservast vasaku käega kinni.

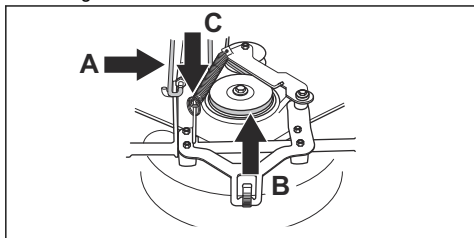
2. Avage parema käega lukk.



3. Keerake lõikeosa alla ja vajutage, kuni see peatub.



4. Tõstke lõikamiskõrguse tugi (A) toehoidikust välja ja asetage avasse.



5. Asetage veorihm (B) oma asendisse.

Märkus: Teave veorihma õige asendi kohta on toodud lõikeosa kate siseküljel.

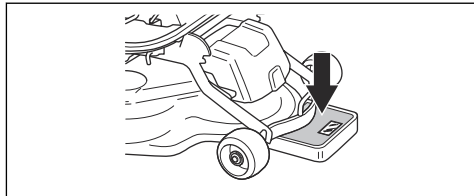
6. Pange pingvedru (C) tagasi oma asendisse, et seada veorihm pingele alla.
7. Paigaldage eesmine kate.
8. Liigutage lõikekõrguse hoob hooldusasendist ühte numbriga tähistatud asendisse.

Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

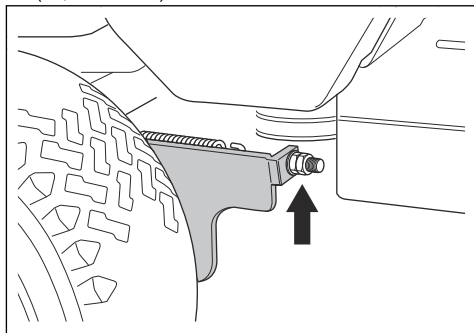
Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et lõikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.

4. Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaal.

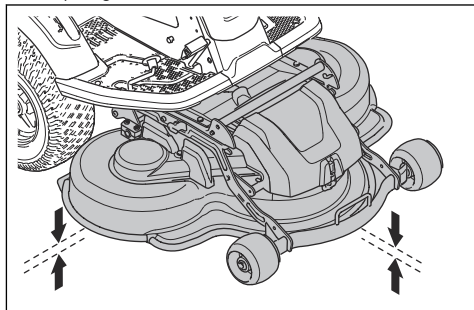


5. Asetage raami ja vannitoakaalu vahele puidust klots, et tugiratastele ei langeks mingisugust koormust.
6. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.
7. Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela).



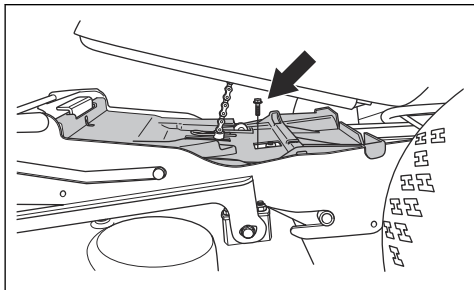
Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

1. Veenduge, et õhurõhk rehvides on õige. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 20*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Seadke lõikamiskõrguse hoob keskmisesse asendisse.
5. Mõõtke maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 2–4 mm (1/8 tolii) kõrgemal kui esiserv.

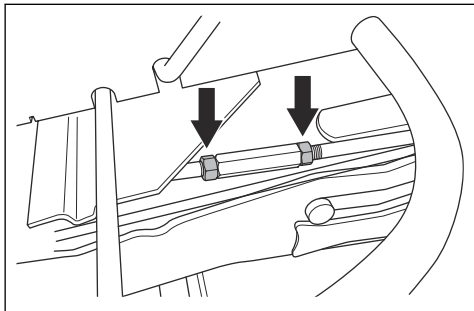


Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

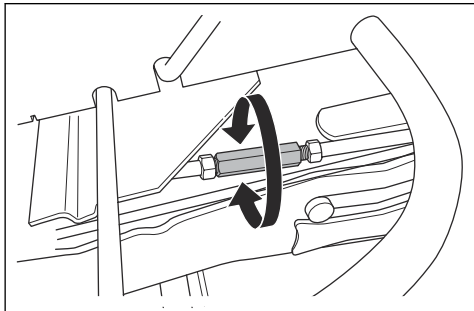
1. Eemaldage eesmine kate ja parempoolne jalatoe plaat.
2. Eemaldage rihmakaitse kinnituskruvid ja eemaldage rihmakaitse.



3. Keerake lahti tõstevarda mutrid.



4. Keerake tõstevarrast, et tuge pikendada või lühendada. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



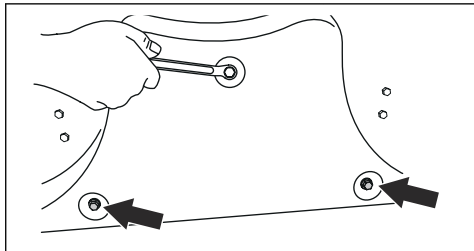
5. Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake tõstevarda mutrid uuesti kinni.
6. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 21*.
7. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kruvid kinni.
8. Paigaldage parempoolne jalatoe plaat ja eesmine kate.

BioClipi pistiku eemaldamine

- Eemaldage BioClipi pistik, et kasutada Combi-lõikeosa BioClipi süsteemi asemel rohu tagant väljutamise režiimis.

BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine hooldusasendisse lk 20*.
2. Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemaldage pistik.



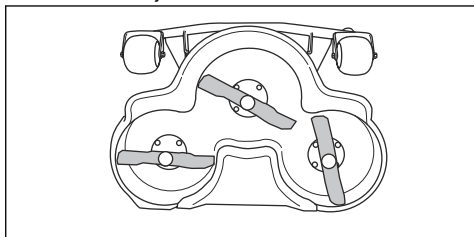
3. Paigaldage BioClipi pistiku kruviavadesse üks M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
4. Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
5. Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.

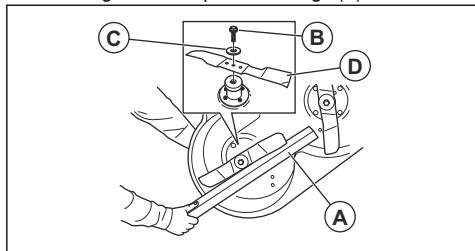


3. Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 45–50 Nm.

Lõiketera vahetamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



3. Keerake lahti ja eemaldage lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
4. Monteeri uus lõiketera, mille nurga all otsad on lõikeosa suunas.

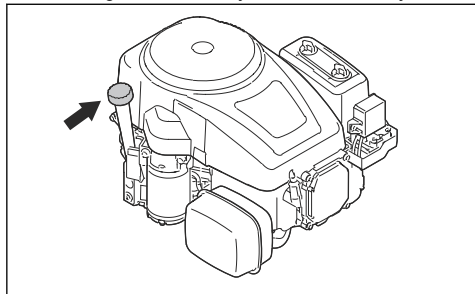


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotisest *Tehnilised andmed lk 28* nimetatud lõiketeri.

5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 45–50 Nm.

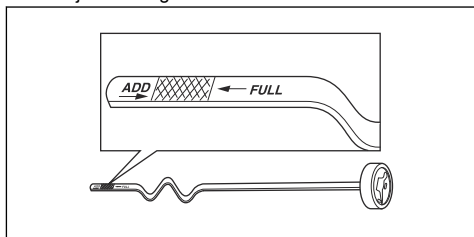
Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.
3. Vabastage mõõtevarras ja tõmmake see välja.



4. Puhasta mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi ja kinnitage.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.

7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.

Märkus: Soovitatud mootoriõli tüübid leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 28*. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seiska mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

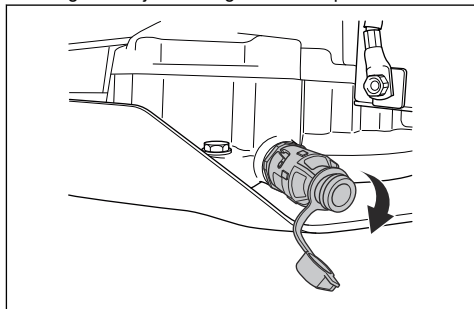


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutit kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



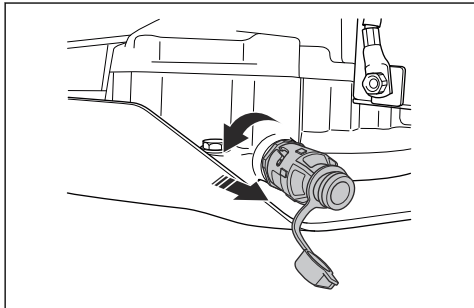
HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Avage õli tühjenduskorgi otsas olev plastkork.

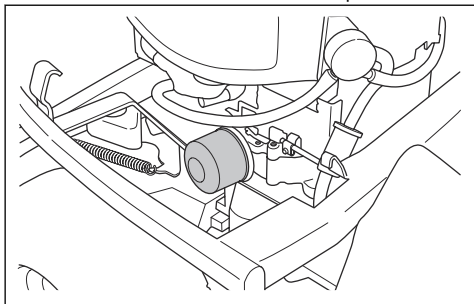


2. Et õli oleks lihtsam ilma kaha valamata välja lasta, kinnitage õli tühjenduskorgi otsa näiteks plastvoolik.
3. Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisanum.

4. Eemaldage õlivarras.
5. Avamiseks keerake õli tühjenduskorki vastupäeva ja tõmmake välja.



6. Laske õlil anumasse voolata.
7. Sulgemiseks vajutage õli tühjenduskork sisse ja keerake päripäeva.
8. Eemaldage plastvoolik ja pange plastkork tagasi õli tühjenduskorgi otsa.
9. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



10. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
11. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
12. Lisage uus õli vastavalt juhistele jaotises *Tehnilised andmed lk 28*.
13. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
14. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.

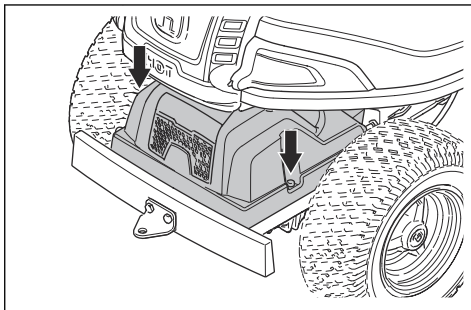
15. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvaldamine lk 27*.

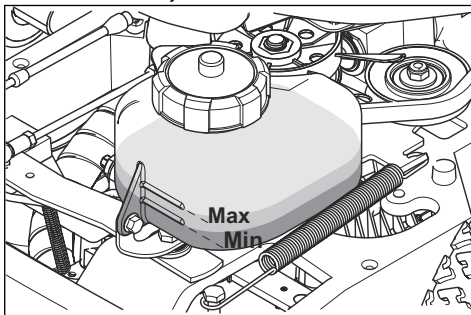
Ülekandeõli taseme kontrollimine

Märkus: Kontrollige ülekande õlitaset, kui ülekanne on jahe.

1. Paigutage toode horisontaalsele pinnale.
2. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja eemaldage ülekande kate.



3. Kontrollige, kas õlitase ülekande õlipaagis jääb paagi kahe horisontaaljoone vahele.



4. Kui tase jääb alumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et õlitase tõuseks ülemisest joonest kõrgemale. Teavet soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 28*.

Veatsing

Tõrkeotsingu graafik

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 14.</i>
	Lõikeosa tõstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Käivitustingimused lk 8.</i>
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Peakaitsme vahetamine lk 19.</i>
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 10.</i>
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 19.</i>
	Käiviti mootor on defektne.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 12.</i>
	Süüteküünal on defektne.
	Süütejuhe on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünal on defektne.
	Karburaator on valesti seadistatud.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri väljavahetamine lk 18.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri väljavahetamine lk 18.</i>
	Süüteküünal on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Käivitusnõör on valesti reguleeritud.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Ülekande ventilaator on kahjustatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 24.</i>
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 10.</i>
	Akuklemme juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 10.</i>
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 22.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 22.</i>
	Mootor pole korralikult kinnitatud.

Probleem	Põhjus
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 22</i> .
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 15</i> .
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõkestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 16</i> .
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 20</i> .
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 15</i> .
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 15</i> .
	Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transportitava seadme turvaline kinnitamine haagisele



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkiskinga.

- Rakendage seisupidurit.
- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.
- Seadme kinnitamiseks pingutage rihma haagise taga- ja esiosa suunas.
- Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 13*.

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkulaatbensini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensini, ärge minge üle alkulaatbensini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohtu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süütleegiga.



HOIATUS: Tuleohtu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 16*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.

- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootoriõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	R 214C
Mõõtmised	
Pikkus ilma lõikeosata, mm	1960
Laius ilma lõikeosata, mm	883
Pikkus koos lõikeosaga ¹ , mm	2243
Laius koos lõikeosaga ¹ , mm	994
Kõrgus, mm	1120
Kaal ilma lõikeosata, tühja paagiga, kg	191
Kaal koos lõikeosaga ¹ , tühja paagiga, kg	228
Telgede vahe, mm	887
Rataste rööpmelaius, ees, mm	712
Rataste rööpmelaius, taga, mm	627
Rehvimõõdud	16,5×6,0×8
Rehvirõhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5
Suurim kalle, kraadi °	10
Mootor	
Mark/mudel	Husqvarna / HS 413AE
Mootori nimivõimsus, kW ²	8,4
Silindrimaht, cm ³	413
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 ± 100
Edasilükumise kiirus, km/h	0–9
Tagurpidilükumise kiirus, km/h	0-6
Kütus, min oktaaniarv	91
Paagi maht, liitrit	12
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õlimaht koos filtriga, liitrit	1,4
Õlimaht ilma filtrita, liitrit	1.2
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V

¹ Mõõdetud lõikeosaga Combi 94

² Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	R 214C
Ülekanne	
Kaubamärk	Tuff Torq
Mudel	K46H
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/40
Elektrisüsteem	
Tüüp	12V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah
Süüteküünal	HQT-9
Elektroodide vahe, mm/tolli	0,75/0,030
Müraemissioon³	
Helitugevuse tase, dB(A)	98
Helitugevus, garanteeritud dBA	99
Müratase⁴	
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	84
Vibratsioonitase⁵	
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	2,5
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,7
Lõikekorpus	
Tüüp	Combi 94

Lõikekorpus	Combi 94
Lõikamislaius, mm	940
Lõikamiskõrgus, 10 asendit, mm	25-75
Kaal, kg	37
Lõiketera	
Lõiketera pikkus	358
Tootekood	579 65 25-10

³ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenäitajana (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

⁴ Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohtade andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

⁵ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohtade andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).



HOIATUS: Toote jaoks mitte heaks kiidetud lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja

põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Kontrollpunktid	
Lõikeosa paralleelsus, kui lõikekõrgus on asendis 1	2–4 mm / 0,079–0,157 tolli
Lõikekõrguse kontrollimine asendis 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 tolli
Tugiplaadi ja veorihma aluse vahe	3-6 mm / 1/8 tolli -1/4 tolli
Rihma pingutushoova ja rihma juhiku vahe, lahutatud lõikeosa	17 ± 5 mm / 7/16 tolli ± 3/16 tolli

Esita	
Piduritross	1 mm / 0,040 tolli
Hüdrostaatiliste ülekandepedaalide kaabel	0 mm / 0 tolli

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatus on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel:

+46-36-146500, kinnitab, et **murutraktor R**

214CHusqvarna seerianumbritega alates 2020. aastast (aastaarv on selgelt näidatud mudeli etiketil koos sellele järgneva seerianumbriga) vastavad nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2011/65/EL** (8. juuni 2011), teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 12100:2010

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse ülalpool loetletud standardite all nende kõige viimaseid avaldatud versioone.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** on esitanud vastavushindamisega seonduvad aruanded, nagu on nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Huskvarna, 2020-12-11



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor
(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

Saturs

Ievads.....	32	Problēmu novēršana.....	56
Drošība.....	36	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	57
Montāža.....	41	Tehniskie dati.....	59
Lietošana.....	42	Apkope.....	61
Apkope.....	46	EK atbilstības deklarācija.....	62

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliedzieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir rotējošs zālesplāvējs. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var vienmērīgi pielāgot ātrumu. Izstrādājumu izmanto ar universālo griešanas korpusu, kuram ir mulčēšanas ieliktnis.

Paredzētā lietošana

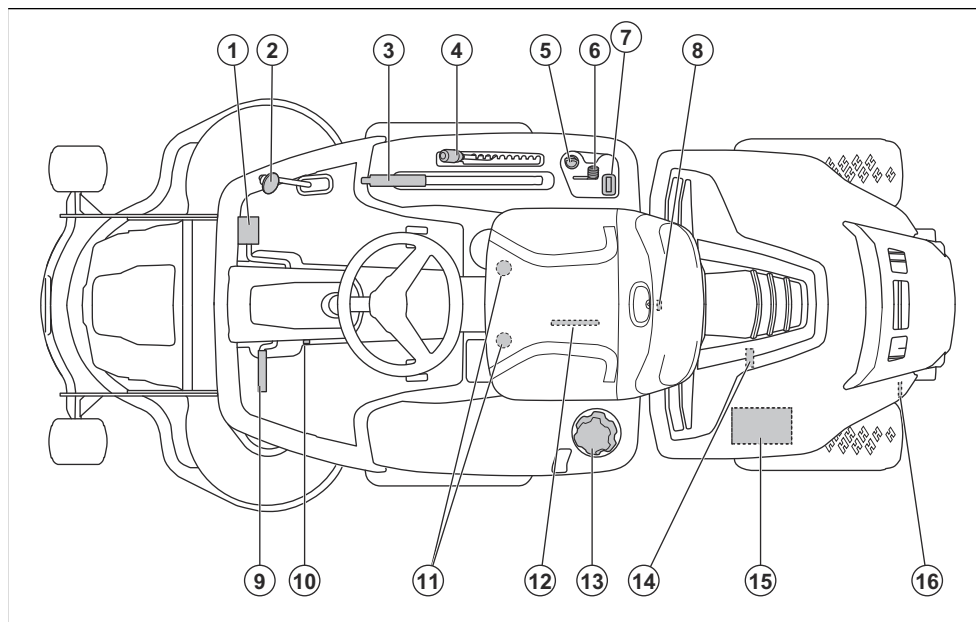
Izstrādājums ir paredzēts zāliena plaušanai atklātā teritorijā un līdzenās vietās dzīvojamajos rajonos un dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu

izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

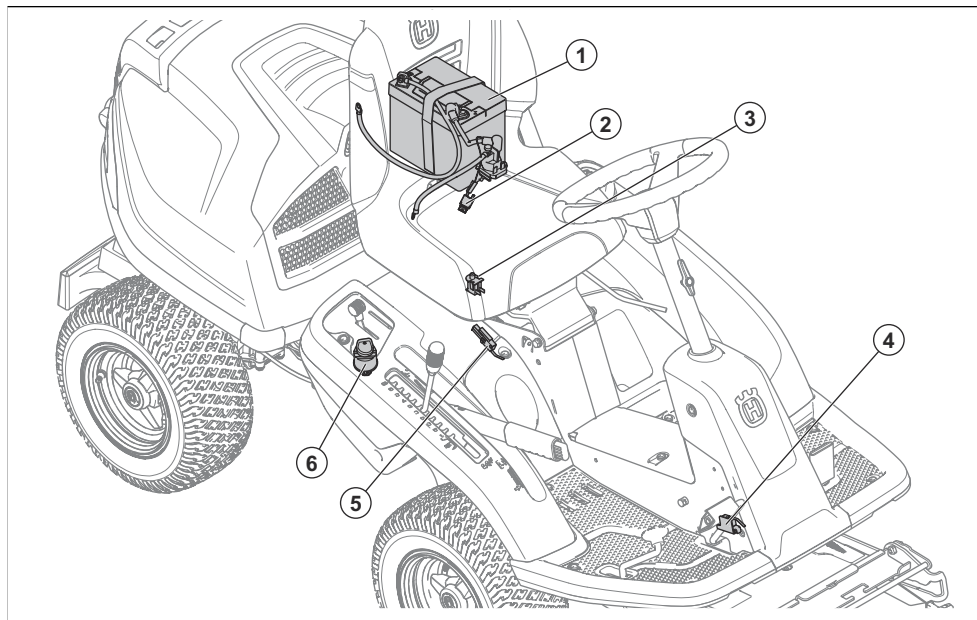
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Turpgaitas pedālis | 9. Stāvbremzes pedālis |
| 2. Atpakalgaitas pedālis | 10. Stāvbremzi bloķējošā poga |
| 3. Pļaušanas bloka pacelšanas svira | 11. Sēdekļa regulēšana |
| 4. Griešanas augstuma svira | 12. Datu plāksnīte ar skenējamām kodiem |
| 5. Aizdedzes atslēga | 13. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 6. Droselvārsta vadība | 14. Eļļas noliešanas aizgrieznis |
| 7. Stundu skaitītājs | 15. Akumulators |
| 8. Dzinēja pārsega atslēga | 16. Piedziņas aktivizēšanas svira |

Elektrosistēmas pārskats



1. Akumulators
2. Galvenais drošinātājs
3. Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)
4. Mikroslēdzis, stāvbremze
5. Celšanas sviras drošības slēdzis
6. Aizdedzes atslēga

Husqvarna Connect

Lietotāja rokasgrāmata un papildinformācija par produktu ir pieejama Husqvarna Connect lietotnē. Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ierīcei. Skatiet šeit: *Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect lpp. 42.*

Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)

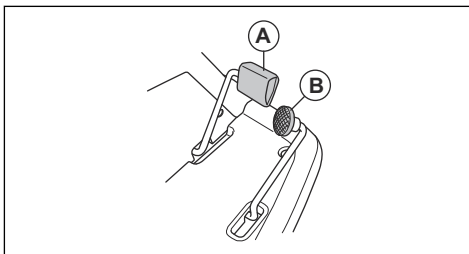
OKK tiek ieslēgta, kad operators pieceļas no krēsla. Ja asmeņi darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa asmeņiem izslēdzas. Skatiet šeit: *Iedarbināšanas nosacījumi lpp. 38.*

Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu motors ir darbojies. Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet motors nedarbojas, netiek reģistrēts. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).

Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses pedāli (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, izstrādājums apstājas.



Plaušanas bloks

Šā izstrādājuma plaušanas bloki ir plaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi plaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS. Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārlicinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad nepļaujiet zāli uz nogāzes. Nepļaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet: *Zāles pļaušana uz nogāzēm lpp. 39.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadāiet pasažierus.



Kustība uz priekšu.

N

Neitrālais pārsesums.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.



Šis produkts atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Izstrādājums izmēsu līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Apturiet dzinēju.

START

Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Pļaušanas augstums



Pļaušanas augstuma sviras apkopes pozīcija.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Pļaušanas bloka transportēšanas stāvoklis.



Pļaušanas bloka darbības stāvoklis.



Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana.



Eļļas līmenis.



Skenējams kods

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprikojums. Bojāts griešanas aprikojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas

traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



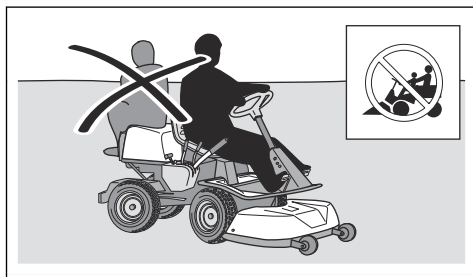
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



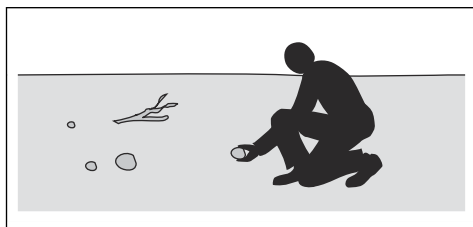
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.

- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiēt pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiēt izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājiēt izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiēt asmeņus, aktivizējiēt stāvbremzi, izslēdziēt motoru un izņemiēt aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiēt izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiēt, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiēt izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiēt un atzīmējiēt akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiēt plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotaļlietām, stieplēm u.tml., kas var aizķērties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



- Neļaujiēt bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiēt piedziņu vai sākt braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Plaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiēt uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiēt izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var

negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.

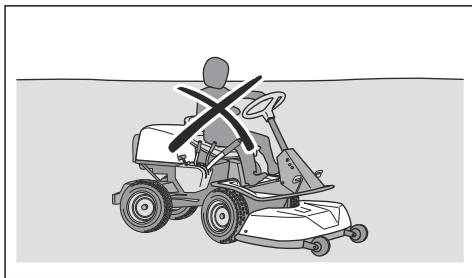
- Vienmēr novietojiēt izstrādājumu stāvēšanai uz līdzsena virsmas un izslēdziēt motoru.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākt lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējiēt tos iepriekš.
- Nodrošiniēt, lai bērni neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārē un nekavējiēt apturiēt izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākt braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiēt klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiēt bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatu no krūmajiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākt lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat plaut atpakaļgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziena ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs neplaujat.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

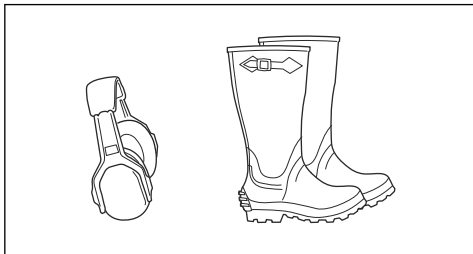
- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa ielūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa ielūdes atvere ir noblokēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Personīgais aizsargaprīkojums



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu ieķerties kustīgajās daļās.

- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Produkta drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 44* un *Dzinēja apturēšana lpp. 45*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

Iedarbināšanas nosacījumi

Lai motoru iedarbinātu, šie nosacījumi ir obligāti jāizpilda:

- plaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.

Motoram ir jāpastājas šādās situācijās:

- plaušanas bloks ir nolaists un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā pārbaude

1. Pārliecinieties, vai pedāli braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi izmantot.
2. Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
3. Pārliecinieties, vai izstrādājums bremzē, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.
4. Lai palielinātu bremžu jaudu, nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā.
5. Atkārojiet tādu pašu procedūru pedālim braukšanai atpakaļgaitā.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 49.*

Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Aizsargpārsegi

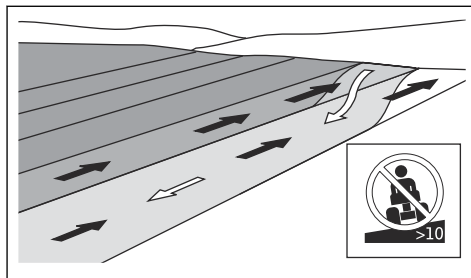
Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegi. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegi.

Zāles plaušana uz nogāzēm

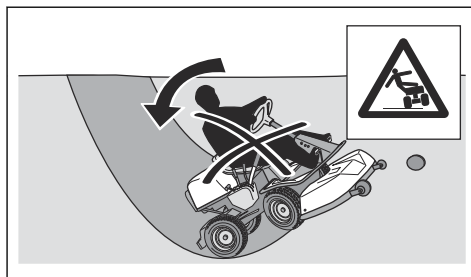


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziēt stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdenī, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepās var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai palielinātu stabilitāti, piestipriniet riteņa svarus. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli

uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.

- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas uguns un dzirkstelēm.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekšēlpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 58.*



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtnējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svečēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 46.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

- Pārļiecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par

lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 59*.

- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

Ievads

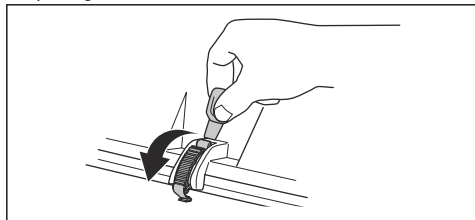


BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksna sprieguma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

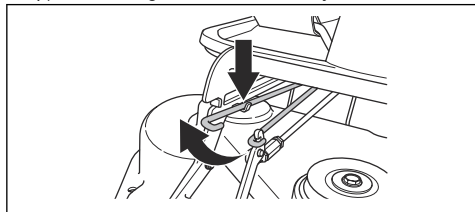
Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

Griešanas korpusa noņemšana un piestiprināšana

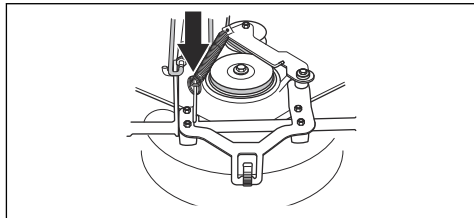
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiet plaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atbrīvojiet skavu uz priekšējā pārsega un nolietiet pārsegu.



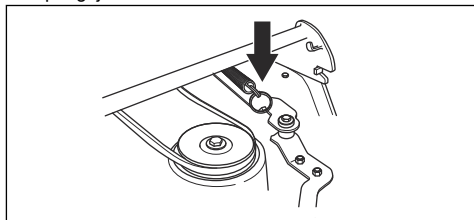
5. Paceliet plaušanas augstuma enkuru un ievietojiet to plaušanas augstuma enkura turētājā.



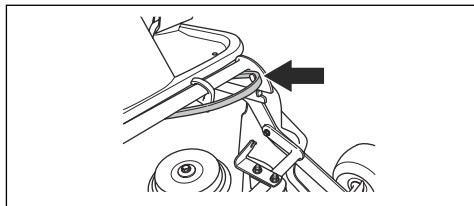
6. Pavelciet atsperes aci, lai palaistu vaļīgāk piedziņas siksna sprieguma atspēri.



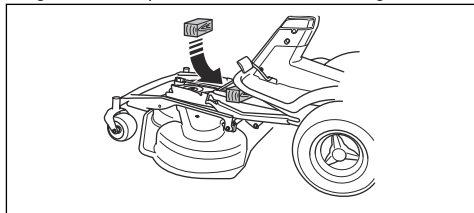
7. Ievietojiet atsperes aci turētājā uz piedziņas siksna sprieguma sviras.



8. Noņemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksna tureklī.



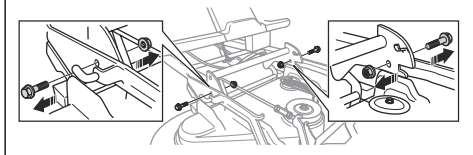
9. Novietojiet koka palikni starp aprīkojuma rāmi un šasiju. Tas nodrošina, ka pēc noņemšanas griešanas korpusa nenolieksies uz aizmuguri.



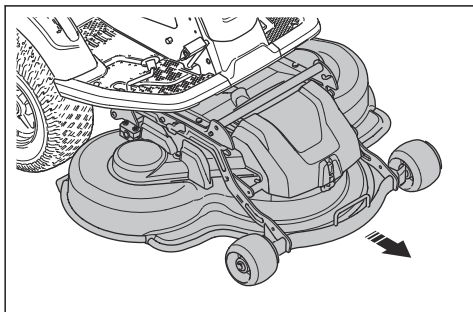
BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgi. Pastāv traumu gūšanas risks, ja jūsu

roka tiek iespiesta starp aprīkojuma rāmi un šasiju.

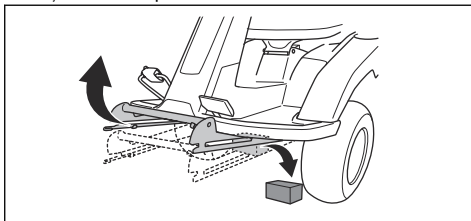
10. Izņemiet abas aprīkojuma rāmja skrūves.



11. Satveriet griešanas korpusa priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet to.



12. Izņemiet koka paliktni.



13. Piestipriniet griešanas korpusu pretējā secībā.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet Husqvarna Connect lietotni savā mobilajā ierīcē.
2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai savienotu un reģistrētu produktu.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgs un uzpildiet degvielu ārpus telpām, skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 39.*



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



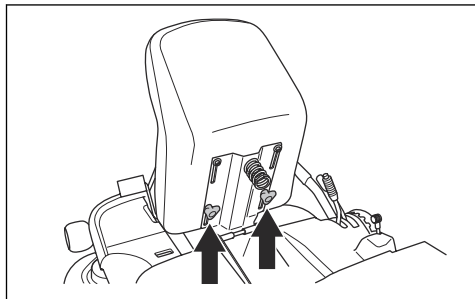
IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

Sēdekļa regulēšana

Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var noregulēt arī gareniski. Lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, atlaidiet vajīgāk rokturus zem sēdekļa.

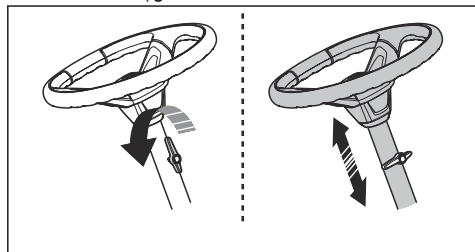


Stūres rata augstuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Neregulējiet stūres rata augstumu produkta ekspluatācijas laikā.

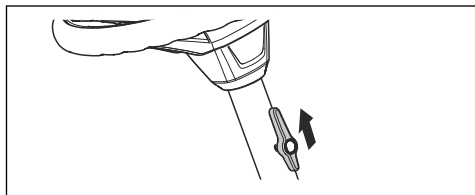
1. Pagrieziet pogu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, lai atlaistu vajīgāk.



2. Noregulējiet stūres rata augstumu.
3. Pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā, lai piegrieztu.



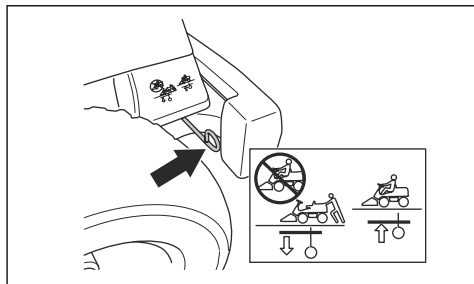
IEVĒROJIET: Pārliecinieties, vai pogas garais gals ir vērsts uz augšu.



Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

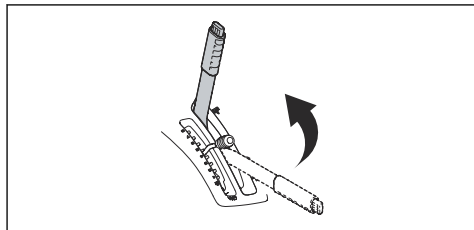
Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā iebīdīet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas svira atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

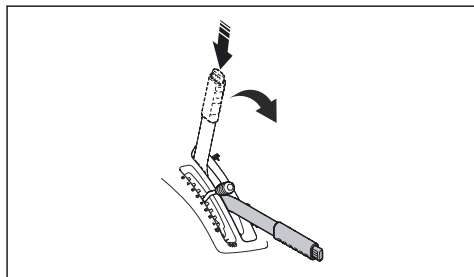


Pļaušanas bloka pacelšana un nolaišana

Lai paceltu pļaušanas bloku transportēšanas pozīcijā, pavelciet pacelšanas sviru uz aizmuguri. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski pārstāj rotēt.

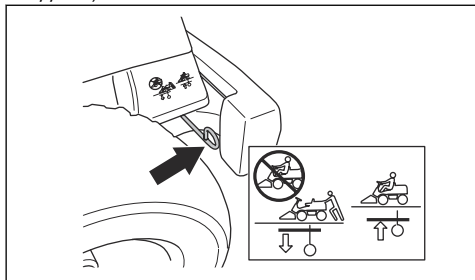


Lai nolaistu pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā, nospiediet blokēšanas pogu un pabīdīet pacelšanas sviru uz priekšu. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski sāk rotēt.

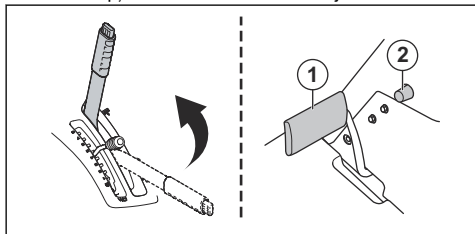


Dzinēja iedarbināšana

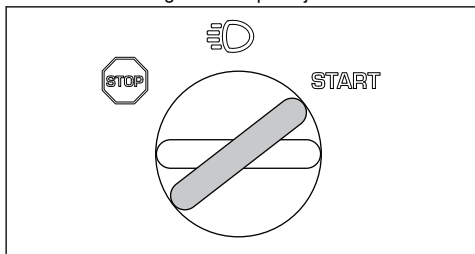
1. Pārliecinieties, vai piedziņas sistēma ir aktivizēta (sk. *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana* lpp. 43).



2. Paceliet plaušanas bloku un aktivizējiet stāvbremzi.

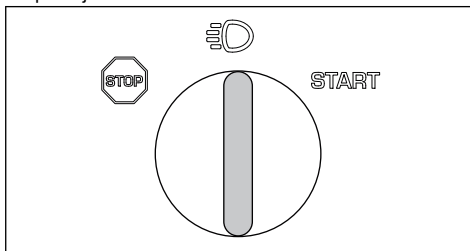


3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).
4. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.

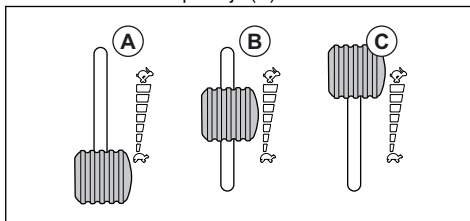


Piezīme: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja motors nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

5. Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet atslēgu lukturu pozīcijā.



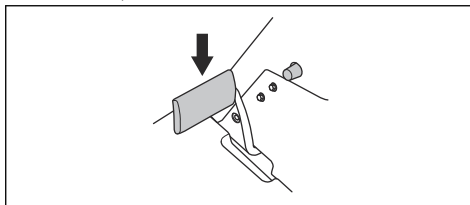
6. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli (B) 3–5 minūtes.
7. Ieslēdziet drosles vadības mehānismu pilnībā atvērtas drosles pozīcijā (C).



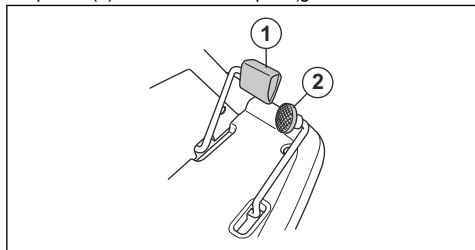
Piezīme: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas sistēmām. Neatveriet droseli pilnībā, līdz griešanas korpus nav nolaists plaušanas pozīcijā.

Izstrādājuma darbināšana

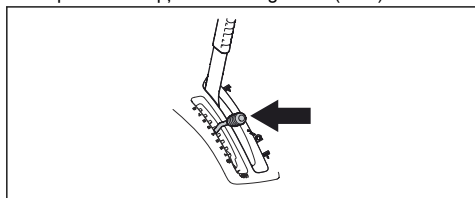
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



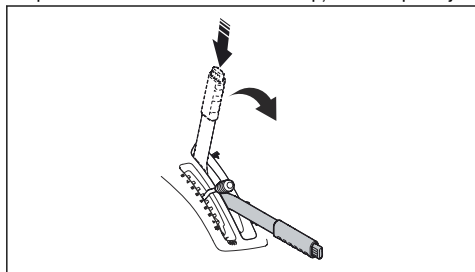
3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) — braukšanai atpakaļgaitā.



4. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
5. Izmantojot plaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1-10).

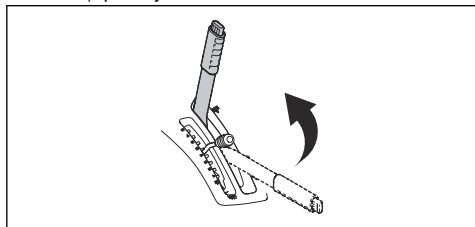


6. Nospiediet blokējošo pogu uz plaušanas bloka pacelšanas sviras un nolaidiet to plaušanas pozīcijā.

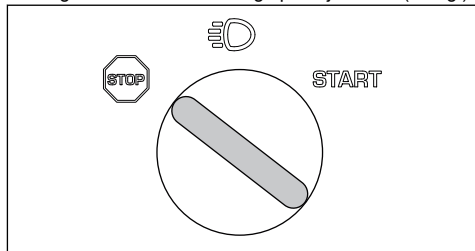


Dzinēja apturēšana

1. Pavelciet plaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās blokētajai pozīcijai, lai paceltu plaušanas bloku. Asmeņi pārstāj rotēt.



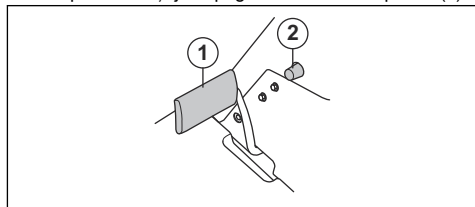
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).



3. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
2. Nospiediet blokējošo pogu un turiet to nospiestu (2).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Labā plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 46*.
- Nepļaujiet slapju zālienu. Pļaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujiet, asmeņiem rotējot lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 59*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieža, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Pļaujiet zāli dažādos virzienos.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, pļaujiet zāli bieži un izmantojiet Bioclip® funkciju.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Apkopes grafiks

* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

X = šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Piezīme: Ja tabulā ir norādīt vairāki laika intervāli, īsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās		
		25	50	100
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*			
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*			
Iztīriet, kā norādīts <i>Produkta tīrīšana lpp. 47</i>	X			
Iztīriet griešanas korpusa iekšējo virsmu apkārt asmeņiem	X			
Noīriet zonu ap slāpētāju	X			
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta.	X			
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X			
Pārbaudiet bremzes	*			
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	X			
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni	X			
Pārbaudiet stūres troses	X			
Pārbaudiet griešanas korpusa asmeņus		X		
Noīriet griešanas korpusu, zonu zem siksnu pārsegim un zem griešanas korpusa		X	X	
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs		X	X	
Pārbaudiet stāvbremzi			X	
Nomainiet motoreļļu			X	X
Nomainiet eļļas filtru			X	X
Iztīriet gaisa filtru		X		
Nomainiet gaisa filtru.				X
Nomainiet degvielas filtru				X
Mainiet aizdedzes sveci				X
Pārbaudiet pļaušanas bloka paralelītāti		X	X	
Ieeļļojiet siksnas regulētāju		X	X	
Veiciet eļļošanu atbilstoši eļļošanas pārskatam		O	O	

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās		
		25	50	100
Ieeļļojiet visus savienojumus un vārpstas.		○	○	
Pārbaudiet un noregulējiet stūres troses		○	○	
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju		○	○	
Pārbaudiet, vai plaušanas bloks nav bojāts			○	
Noregulējiet stāvbremzi			○	
Pārbaudiet un noregulējiet droses vadu			○	
Notīriet dzinēja un transmisijas dzesēšanas elementus			○	
Notīriet dzinēju un transmisiju			○	○
Pārbaudiet siksnas		○	○	
Pārbaudiet akumulatoru	*		○	
Pārbaudiet degvielas šļūteni Ja nepieciešams, nomainiet				○
Nomainiet transmisijas eļļu			○	○
Nomainiet transmisijas filtru			○	○

Produkta tīrīšana

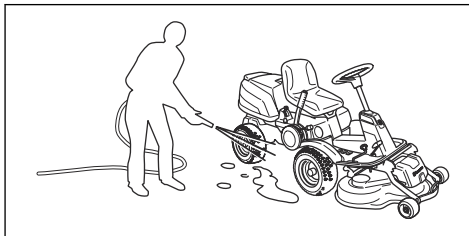


IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai neīrumus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet nopļauto zāli un neīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu griešanas korpusu, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, noskalojiet to.

- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un neīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

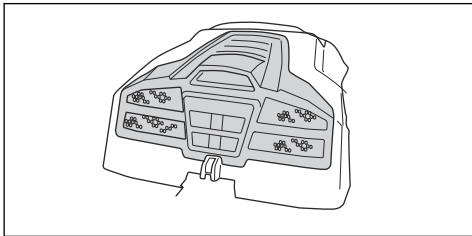
Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

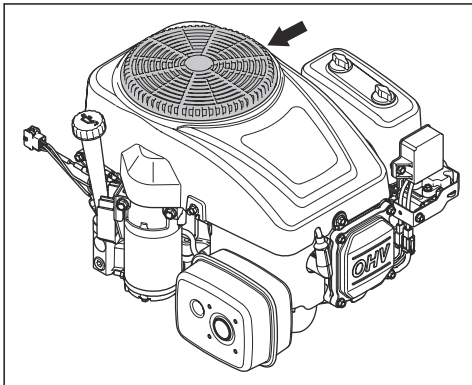


BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

- Pārļiecinieties, vai nav bloķēts dzinēja pārsega ieklūdes režģis. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



- Atveriet dzinēja pārsegu. Pārļiecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieklūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

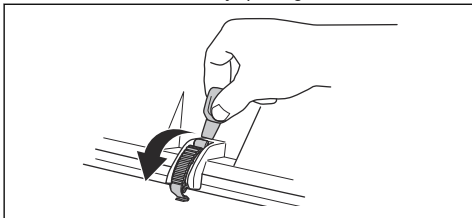


- Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārļiecinieties, vai ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ieklūdes atveri.

Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega atvēršana

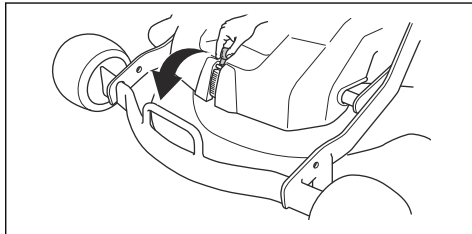
1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz dzinēja pārsega.



3. Nolaidiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.

Priekšējā pārsega noņemšana

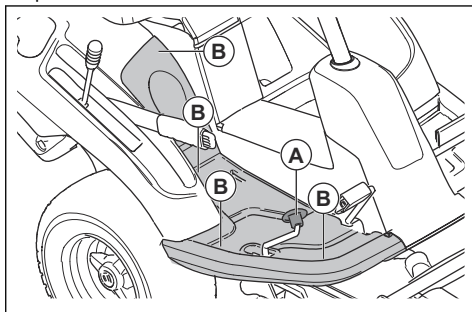
1. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega.



2. Nolieciet nost priekšējo pārsegu.

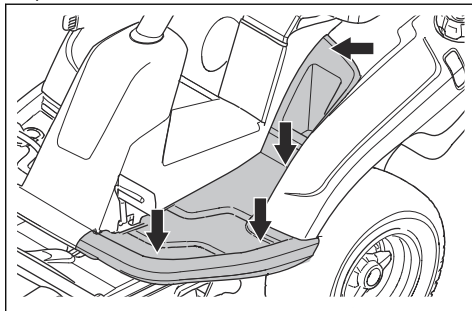
Labā kāju balsta plāksnes noņemšana

1. Lai to noņemtu, pagrieziet kloķi uz pedāli braukšanai atpakaļgaitā (A).
2. Izskrūvējiet 4 skrūves (B) un noņemiet kāju balsta plāksni.



Kreisā kāju balsta plāksnes noņemšana

- Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.

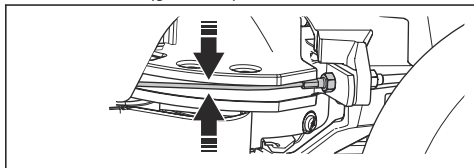


Stūres trošu pārbaude

Laika gaitā stūres trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainās stūres regulējums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūri, kā aprakstīts tālāk.

1. Stūres troses ir pievilktas pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieliktņā (gredzenā).



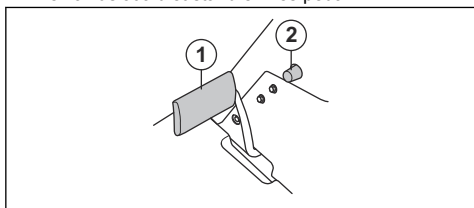
2. Ja troses ir pārāk vaļīgas, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

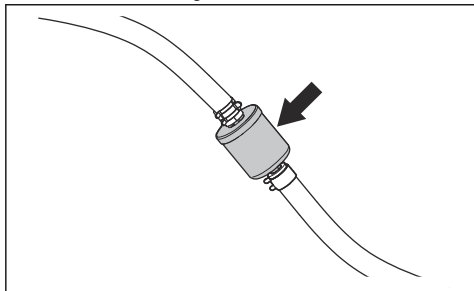
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



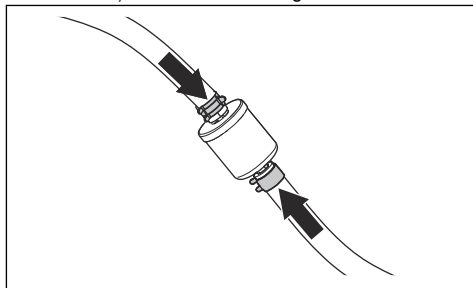
4. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

Degvielas filtra nomaiņa

1. Lai piekļūtu degvielas filteram, atveriet dzinēja pārsegu.
2. Lai novērstu noplūdi, saspiediet degvielas tvertnes šļūteni.
3. Ar plakanknaiblēm noņemiet šļūtenes skavas no degvielas filtra.
4. Izvelciet degvielas filtru no šļūtenes galiem. Var iztecēt neliels daudzums degvielas.

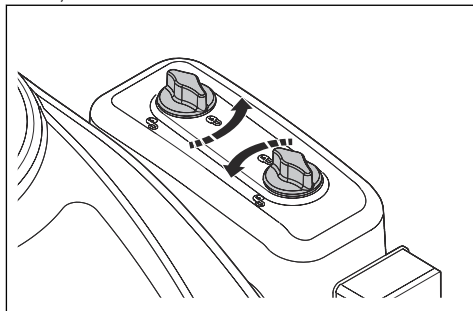


5. Iespiediet jauno degvielas filtru šļūtenes galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz degvielas filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.
6. Uzbidiet šļūtenes skavas uz degvielas filtra.

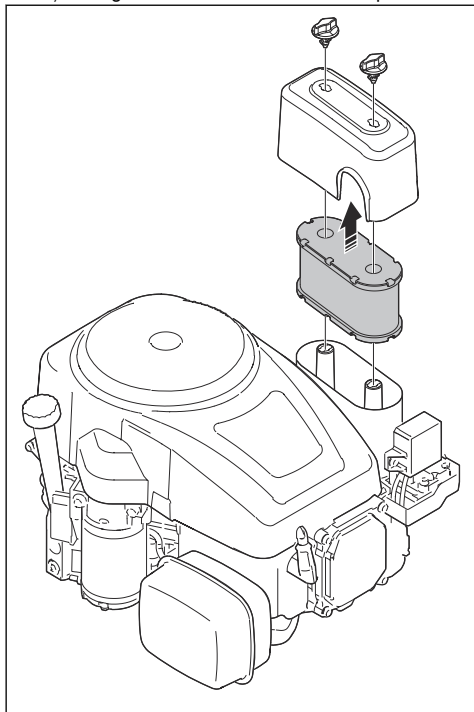


Gaisa filtra maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atlaidiet vaļīgāk kloķus, kas notur gaisa filtra vāku un noņemiet vāku.



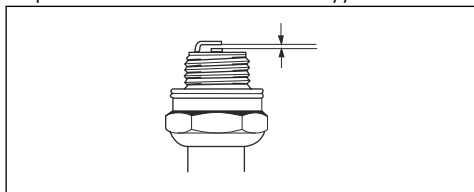
3. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



4. Uztādīet, veicot darbības pretējā secībā.

Aizdedzes sveces pārbaude un nomainīšana

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes kabeļa uznavu un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir iekaisējusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar dzelzs suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 59.*



6. Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpi.

7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzdai.
8. Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par $\frac{1}{8}$ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par $\frac{1}{4}$ apgrieziena.



IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

10. Nomainiet aizdedzes vada kurpe.

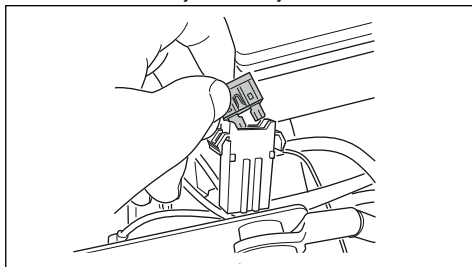


IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

Galvenā drošinātāja nomainīšana

Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Galvenais drošinātājs atrodas turētājā akumulatora priekšpusē.
2. Izvelciet drošinātāju no turētāja.



3. Nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju, plakanā kontakttapiņa 15 A.
4. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana

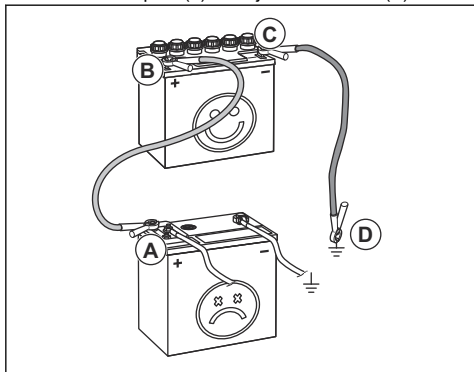


BRĪDINĀJUMS: Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
3. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

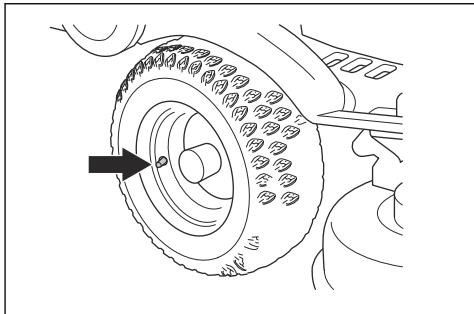
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Riepu spiediens

Pareizais riepu spiediens ir 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) visās 4 riepās.

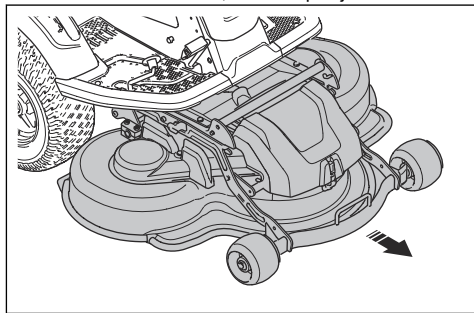


Plaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

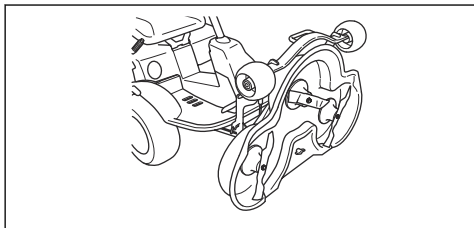


BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un radīt traumas. Lietojiet aizsargbrilles.

1. Izpildiet 1.–9. darbību (norādītas šeit: *Griešanas korpusa noņemšana un piestiprināšana lpp. 41*).
2. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet laukā, līdz tas apstājas.

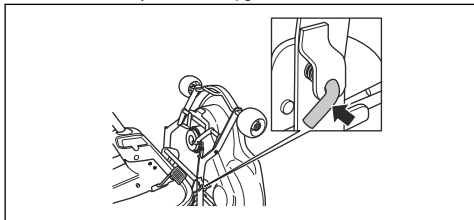


3. Celiet pļaušanas bloku līdz vertikālai stāvoklim, līdz atskan klikšķis. Pļaušanas bloks tiek automātiski fiksēts vertikālā stāvoklī.

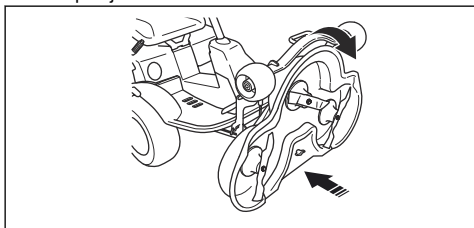


Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas pozīcijā

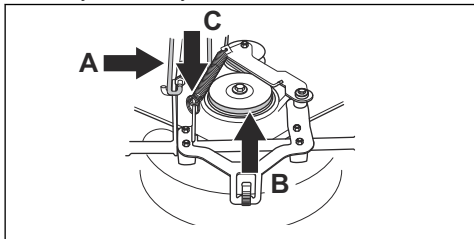
1. Ar kreiso roku satveriet griešanas korpusa priekšējo malu.
2. Ar labo roku palaidiet valīgāk fiksatoru.



3. Nolieciet griešanas korpusu uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.



4. Paceliet pļaušanas augstuma enkuru (A) no enkura turētāja un ievietojiet to atverē.



5. Uzlieciet piedziņas siksnu (B) tās pozīcijā.

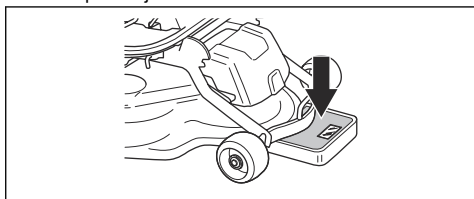
Piezīme: Informācija par piedziņas siksnas pozīciju ir pieejama uz griešanas korpusa pārsega iekšējās virsmas.

6. Uzlieciet atpakaļ spriegojuma atsperi (C) tās pozīcijā, lai nospiestu piedziņas siksnu.
7. Piestipriniet priekšējo pārsegu.
8. Pārvietojiet griešanas augstuma sviru no apkopes pozīcijas uz kādu no pozīcijām ar numuru.

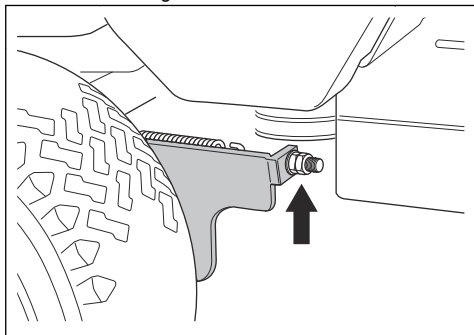
Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana

Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka pļaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz to pārāk stipri.

1. Pārliecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
4. Nolieciet vannas istabas svarus zem pļaušanas bloka priekšējās malas.



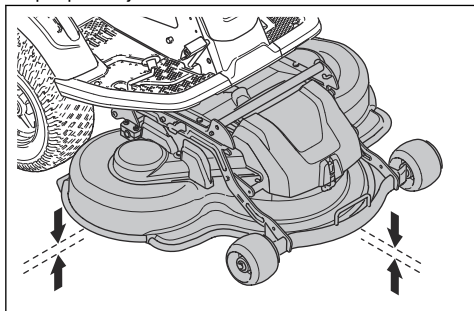
5. Lai nodrošinātu, ka svars negulstas uz atbalsta riteņiem, ievietojiet koka paliktni starp rāmi un vannas istabas svariem.
6. Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.
7. Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg.



Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude

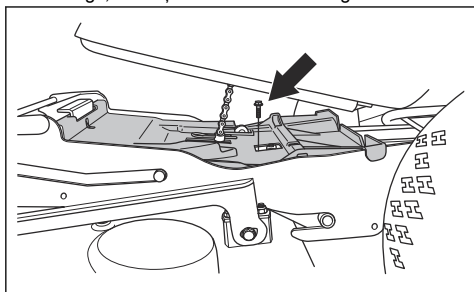
1. Pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens. Skatiet: *Riepu spiediens lpp. 51.*
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
4. Uzstādiet griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.

5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo pļaušanas bloka malu. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 2–4 mm (1/8") augstāk par priekšējo malu.

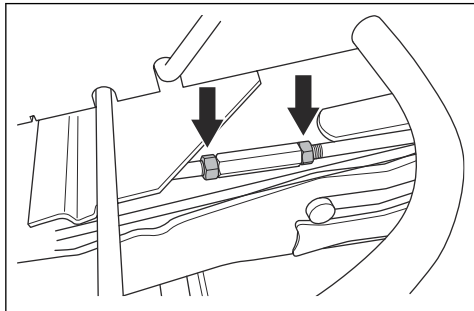


Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana

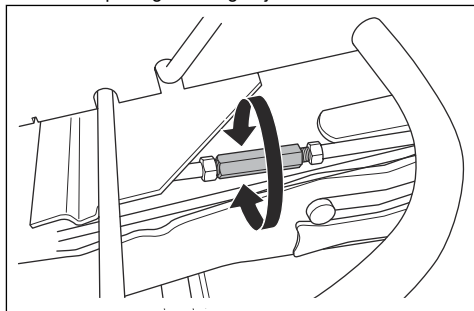
1. Noņemiet priekšējo vāku un labo kāju balsta plāksni.
2. Izņemiet skrūves, ar kurām piestiprināts siksas aizsargs, un noņemiet siksas aizsargu.



3. Palaidiet vaļīgāk uzgriežņus uz celšanas kronšteina.



4. Grieziet celšanas kronšteinu, lai pagarinātu vai saīsinātu kronšteinu. Pagariniet enkuru, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet enkuru, lai nolaištu pārsega aizmugurējo malu.



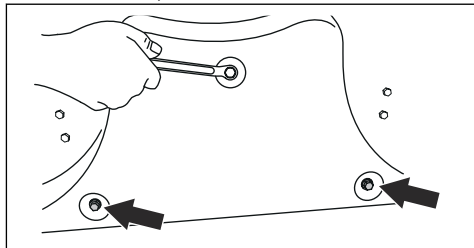
5. Kad esat noregulējis, pievelciet uzgriežņus uz celšanas kronšteina.
6. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet sadaļu *Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 52*.
7. Piestipriniet siksas aizsargu un pievelciet skrūves.
8. Piestipriniet labo kāju balsta plāksni un priekšējo vāku.

BioClip aizbāžņa izņemšana

- Izņemiet BioClip aizbāzni, lai mainītu Combi pļaušanas bloka darbības režīmu no BioClip uz zāles izmešanu aizmugurē.

BioClip aizbāžņa izņemšana un uzstādīšana pļaušanas blokam

1. Novietojiet pļaušanas bloku apkopes stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā lpp. 51*.
2. Izskrūvējiet trīs skrūves, kas nostiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



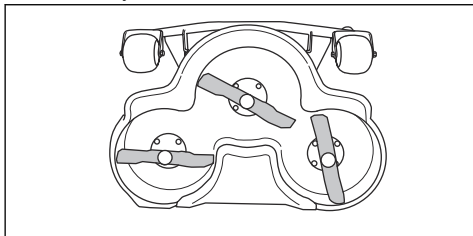
3. Ievietojiet vienu M8×15 mm skrūvi BioClip aizbāžņa skrūvju atverē, lai nesabojātu vītnes.
4. Novietojiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
5. Uztādiet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātus asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

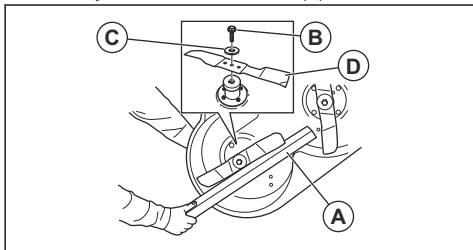
1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



3. Piegrieziet asmeņu bultskrūves ar 45–50 griezes momentu.

Asmeņu nomaiņa

1. Novietojiet griešanas korpusu apkopes pozīcijā.
2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



3. Atlaidiet vaļīgāk un izņemiet asmens skrūvi (B), noņemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).
4. Samontējiet jauno asmeni ar galiem, kuriem ir leņķis griešanas korpusa virzienā.



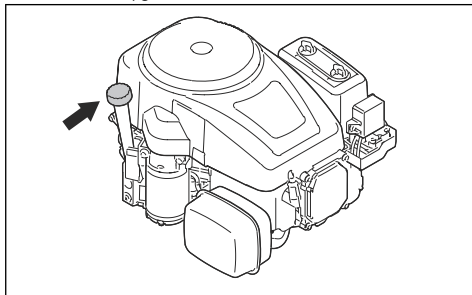
BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 59*.

5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar 45–50 Nm griezes momentu.

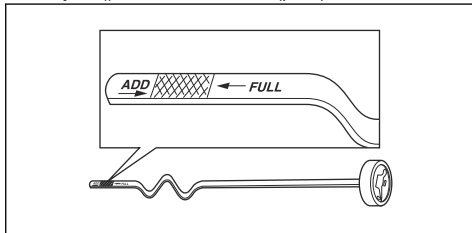
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.

2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Palaidiet vaļīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.
6. Atlaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļļas līmeni.
7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām.

Piezīme: Informāciju par ieteicamajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 59*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliekt.

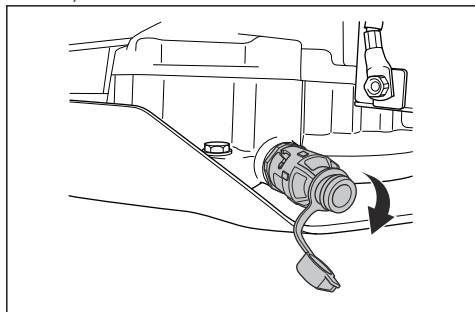


BRĪDINĀJUMS: Pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet motoru ilgāk par 1–2 minūtēm. Motoreļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms noliekt dzinēja eļļu.

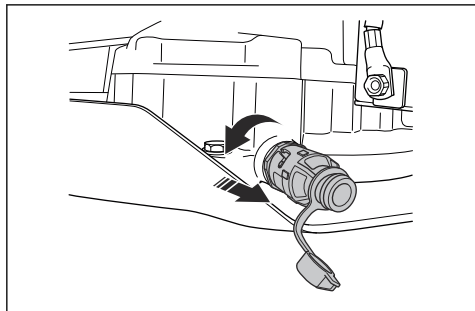


BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšļakstījies dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Atveriet eļļas noliešanas aizgriežņa plastmasas vāciņu.

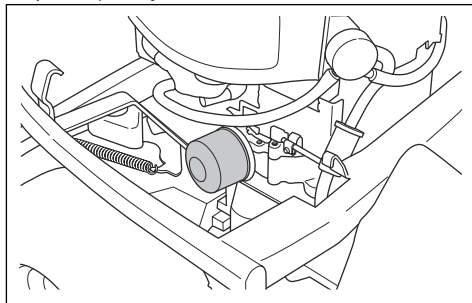


2. Lai būtu vieglāk noliet eļļu bez izšļakstīšanas, eļļas noliešanas aizgriežņa galā piestipriniet, piemēram, plastmasas šļūteni.
3. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.
4. Izņemiet mērstieni.
5. Lai atvērtu eļļas noliešanas aizgriežni, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelciet to laukā.



6. Ļaujiet eļļai iztecēt traukā.
7. Lai aizvērtu eļļas noliešanas aizgriežni, ielieciet to iekšā un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
8. Noņemiet plastmasas šļūteni un uzlieciet eļļas noliešanas aizgriežņa vāciņu.

9. Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



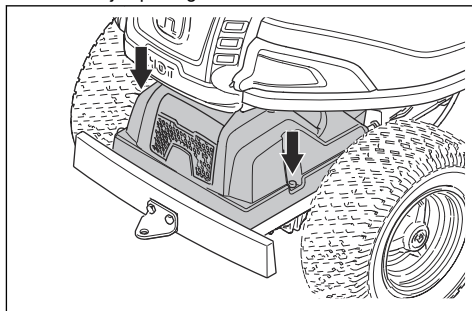
10. Ar jaunu eļļu viegli ieelļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
11. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
12. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Tehniskie dati lpp. 59*.
13. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
14. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
15. Pieļaujiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

Piezīme: Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizēšana lpp. 58*.

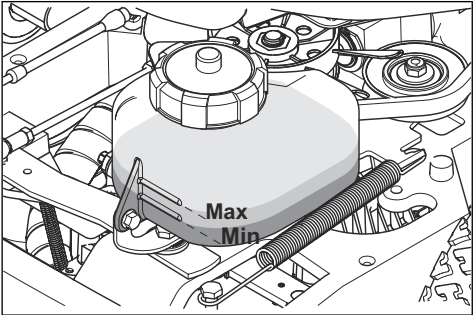
Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

Piezīme: Transmisijas eļļas pārbaudi veiciet, kad tā nav karsta.

1. Novietojiet izstrādājumu uz horizontālas virsmas.
2. Izņemiet 2 skrūves — katru savā pusē — un noceliet transmisijas pārsegu.



3. Pārļiecinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.



4. Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, papildiniet eļļu, bet nepārsniedziet augšējo līniju. Ieteicamās eļļas skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 59*.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 45</i> .
	Plaušanas bloka pacelšanas svira ir plaušanas pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Iedarbināšanas nosacījumi lpp. 38</i> .
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Galvenā drošinātāja nomaiņa lpp. 50</i> .
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 40</i> .
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 50</i> .
	Ir bojāts starteris.
Kad dzinēja palaišanas režīmā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 42</i> .
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Ir bojāts aizdedzes kabelis.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir nepareizi noregulēts.
	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra maiņa lpp. 49</i> .
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.

Problēma	Cēlonis
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra maiņa lpp. 49.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies nefūrumi.
	Droseles trose nav pareizi noregulēta.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 55.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 40.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 40.</i>
Izstrādājumā ir vibrācija	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 54.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 54.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 54.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 45.</i>
	Plaušanas bloks ir sašķiebt.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 47.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 51.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezību skaitu. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 45.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezību skaits. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 45.</i>
	Dzinēja siksna slīd.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabī.

Aprikojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

- Aktivizējiet stāvbremzi.

2. Piestipriniet spriegojuma siksnas ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
3. Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnas virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
4. Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 43.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.

- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagriežiet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, noņemiet izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 47.* Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	R 214C
Izmēri	
Garums bez pļaušanas bloka, mm	1960
Platums bez pļaušanas bloka, mm	883
Garums kopā ar griešanas korpusu ⁶ , mm	2243
Platums kopā ar griešanas korpusu ¹ , mm	994
Augstums, mm	1120
Svars bez pļaušanas bloka, ar tukšu tvertni, kg	191.
Svars kopā ar griešanas korpusu ¹ , ar tukšu tvertni, kg	228
Garenbāze	887
Šķērsbāze, priekša, mm	712
Šķērsbāze, aizmugure, mm	627
Riepu izmēri	16,5×6,0×8
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/bāri/PSI	60×0,6×8,5
Maksimālais gradients, grādi °	10
Dzinējs	
Zīmols/Modelis	Husqvarna/HS 413AE
Dzinēja nomināljauda, kW ⁷	8,4
Dzinēja tilpums, cm ³	413
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	3000 ± 100
Ātrums braukšanai uz priekšu, km/h	0–9
Atpakaļgaitas ātrums, km/h	0–6
Degviela, minimālais oktānskaitlis	91
Tvertnes tilpums (litros)	12
Eļļa	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	1,4
Eļļas tilpums bez filtra (litros)	1,2
Dzinēja iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana 12 V

⁶ Mērīts ar griešanas korpusu Combi 94

⁷ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	R 214C
Transmisija	
Zīmols	Tuff Torq
Modelis	K46H
Eļļa, klase SF-CC	SAE 10W/40
Elektrosistēma	
Tips	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	HQT-9
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,75/0,030
Trokšņa emisija⁸	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	98
Trokšņa līmenis, garantētais, dB(A)	99
Skaņas līmeņi⁹	
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	84
Vibrācijas līmeņi¹⁰	
Roktura vibrācijas līmenis, m/s ²	2,5
Vibrācijas līmenis sēdekļī, m/s ²	0,7
Pļaušanas bloks	
Tips	Combi 94

Pļaušanas bloks	Combi 94
Pļaušanas platums, cm	940
Pļaušanas augstums (10 pozīcijas), mm	25-75
Svars, kg	37
Asmens	
Asmens garums, mm.	358
Izstrādājuma numurs	579 65 25-10



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts plāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu

ātrumu, radot smagas traumas. Izmantojiet tikai tādu veidu pļaušanas blokus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā.

⁸ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

⁹ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

¹⁰ Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklī) statistiskā izkliede (standarta novirze).

Kontrolpunkti	
Paralelītātes plaušanas bloks ar plaušanas augstumu 1. pozīcijā	2–4 mm/0,079–0,157 collas
Plaušanas augstuma vadība 1. pozīcijā	25 ± 2 mm/0,98 ± 0,079 collas
Attālums starp atbalsta plāksni un piedziņas siksnu	3–6 mm/1/8–1/4 collas
Attāluma siksnas spriegotāja sviras plecs un siksnas aizsargs, izslēgts bloks	17 ± 5 mm/7/16 ± 3/16 collas

Atskaņot	
Bremžu trose	1 mm/0,040 collas
Hidrostatiskās transmisijas pedāļu trose	0 mm/0 collas

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, apliecina, ka **rotējošais zāles plāvējs Husqvarna R 214C**, sākot no 2020 sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir vienkāršā tekstā skaidri norādīts uz datu plāksnītes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku";
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību";
- 2011. gada 8. jūnijs, Direktīva **2011/65/ES** "par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu";
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 12100:2010

Ja nav norādīts citādi, ir spēkā iepriekš uzskaitīto standartu jaunākās publicētās versijas.

Pilnvarotā iestāde **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir sniedzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS 2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Huskvarna, 2020-12-11



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)

TURINYS

Įvadas.....	63	Gedimai ir jų šalinimas.....	86
Sauga.....	67	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	88
Surinkimas.....	72	Techniniai duomenys.....	90
Naudojimas.....	73	Techninė priežiūra.....	92
Techninė priežiūra.....	76	EB atitikties deklaracija.....	93

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Šis produktas yra savaeigė vejapjovė. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. Gaminys naudojamas su 2 viename pjovimo agregatu su mulčiavimo priedu

Naudojimas

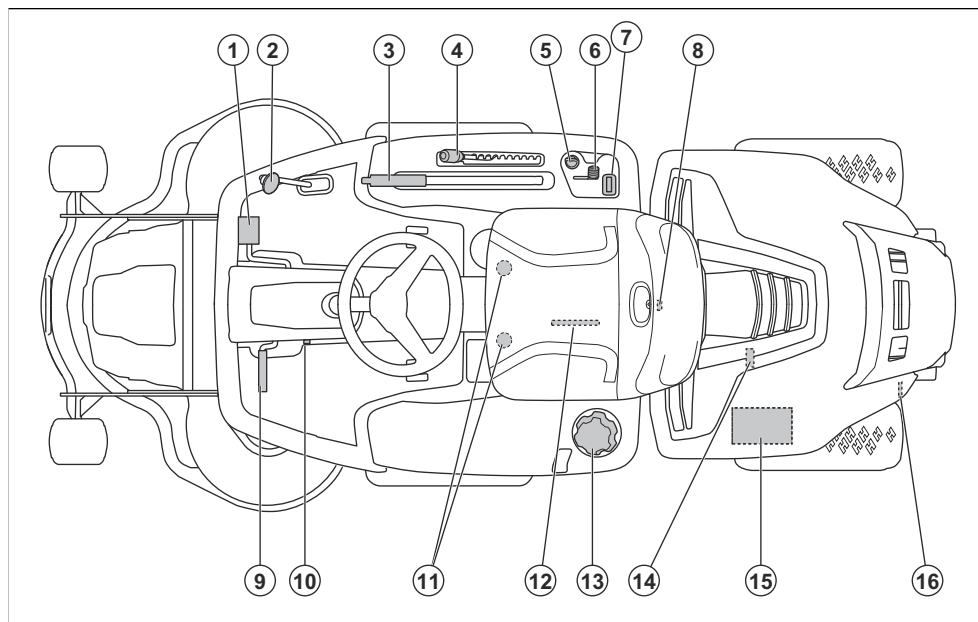
Gaminys skirtas pjauti žolę atvirose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte

naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

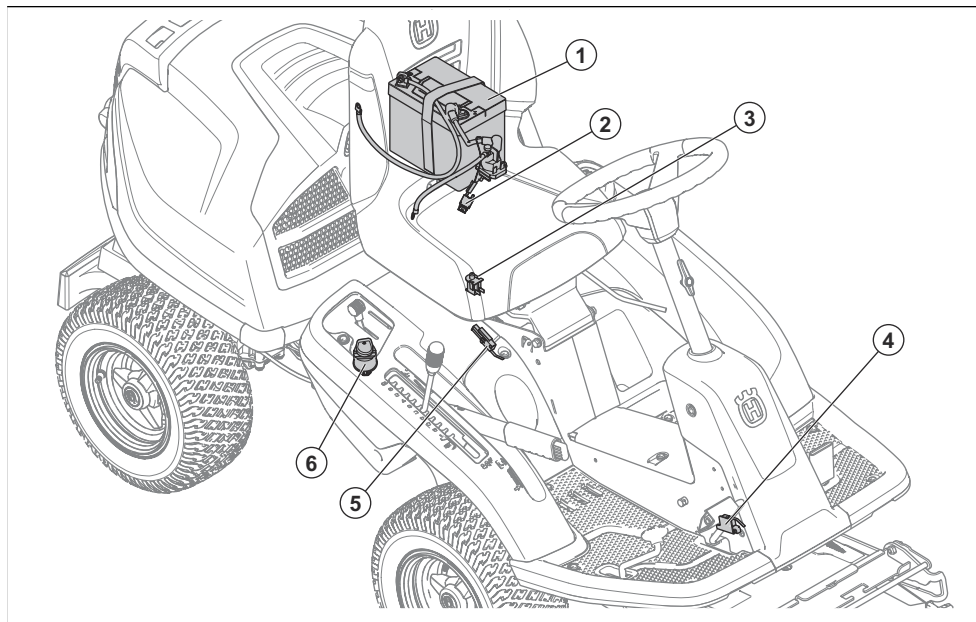
Įsitinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalių, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



- | | |
|--|---|
| 1. Pedalas pirmyn | 9. Stovėjimo stabdžio pedalas |
| 2. Atbulinės eigos pedalas | 10. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas |
| 3. Pjovimo agregato kėlimo svirtis | 11. Sėdynės reguliavimas |
| 4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 12. Plokštelė su nurodytu tipu ir nuskaitymais kodais |
| 5. Užvedimo spynėlė | 13. Degalų bako dangtelis |
| 6. Sklendės valdiklis | 14. Alyvos išleidimo angos kaištis |
| 7. Valandų skaitiklis | 15. Akumuliatorius |
| 8. Variklio dangčio užraktas | 16. Pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis |

Elektros sistemos apžvalga



1. Akumulatorius
2. Pagrindinis saugiklis
3. Operatoriaus buvimo valdiklis (OPC)
4. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
5. Kėlimo svirties avarinis jungiklis
6. Užvedimo spynelė

Husqvarna Connect

Naudojimo vadovas ir papildoma informacija apie produktą pasiekama Husqvarna Connect programėlėje. Husqvarna Connect yra nemokama programėlė, skirta mobiliams įrenginiams. Žr. *Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect psl. 73.*

Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)

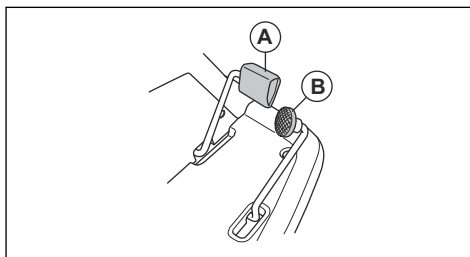
OPC įjungia operatorių pakilus nuo sėdynės. Jei peiliai yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių pavara sustabdomi. Žr. *Paleidimo sąlygos psl. 69.*

Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis yra išjungtas, nėra registruojamas. Paskutinis skaitmuo nurodo valandos dešimtąsias (6 minutės).

Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys sustabdomas.



Pjovimo agregatas

Šiam gaminiui skirti pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją trąša. Combi pjovimo agregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS. Aplaiddžiai ar netinkamai naudojant gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotos operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukantys peiliai. Laikykitės atokiau.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ją važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 70.*



Gaminio ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.

N

Neutrali pava.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdys.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



išjunkite variklį.

START

Paleiskite variklį.



Variklio apsakos – didelės.



Variklio apsakos – mažos.



Degalai.



Maks. 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pjovimo agregato transportavimo padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Pavaros sistemos įjungimas ir išjungimas.



Alyvos lygis.



Nuskaityamas kodas

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaityti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

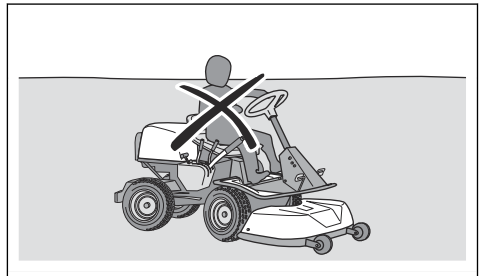
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonų dėl darbinio procedūru, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atsitikimus, kurių metu nukentęs asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasilikis ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitinkinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kempų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo

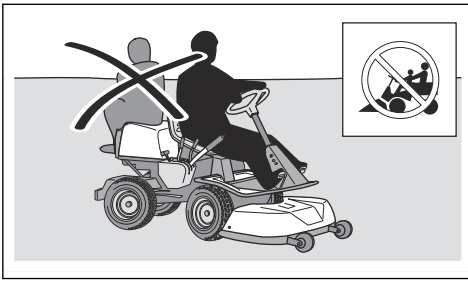


PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.

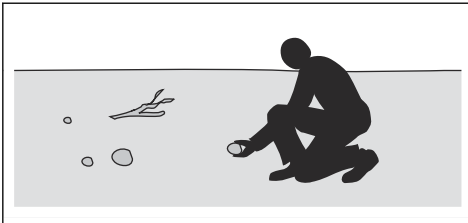


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulą eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminio arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminio negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

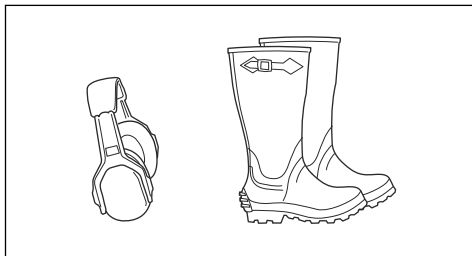
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešioti papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines

priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

Norėdami patikrinti užvedimo spynele

- Norėdami patikrinti užvedimo spynele, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami paleisti variklį psl. 74* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 76*.
- Įsitinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Paleidimo sąlygos

Variklio paleidimui būtinos šios sąlygos:

- Pjovimo agregatas yra pakeltas ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variklis turi būti sustabdomas toliau nurodytomis situacijomis:

- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Bandykite paleisti variklį be vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus

1. Įsitinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
2. Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą.
3. Įsitinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą gaminys yra stabdomas.
4. Kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą.
5. Tą patį atlikite su atbulinės eigos pedalu.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 79*.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Apsauginiai gaubtai

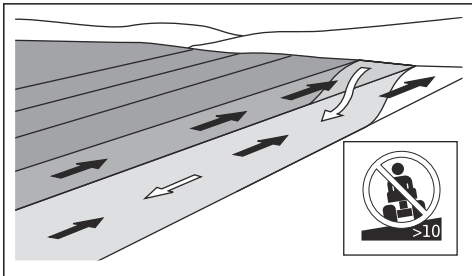
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Žolės pjovimas ant šlaito



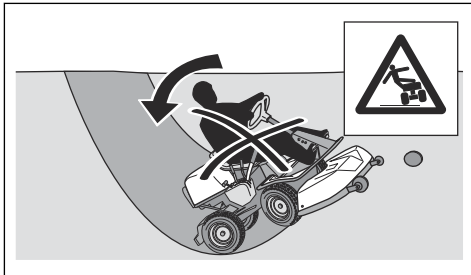
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyje ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiukite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiukite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.

- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiukite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiukite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirtti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo statau šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirtti. Gaminiumi įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.
- Norėdami padidinti stabilumą, pritvirtinkite ratų svarmenis. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.

- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžiū. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persienkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiotkite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 89*.
- Iš akumuliatoriaus gali skliti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atviros liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.

- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpoje arba nepakankamai vėdinamoje patalpoje.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 76*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiumi atvėsti.
- Peiliais aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 90*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Įvadas

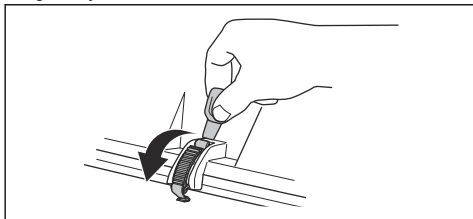


PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

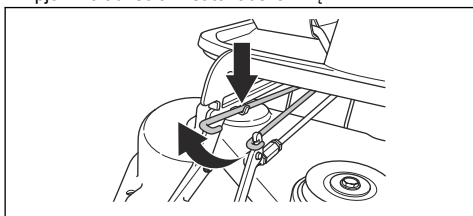
Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

Pjovimo agregato atjungimas ir prijungimas

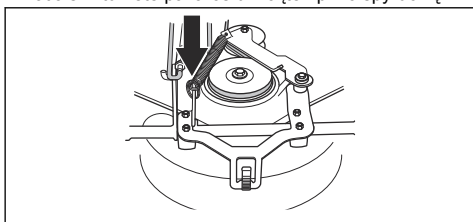
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių ir nuimkite gaubtą.



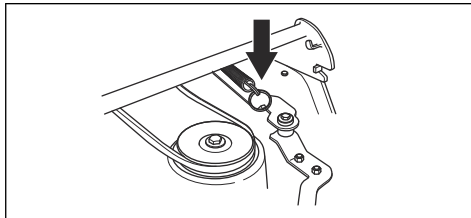
5. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus laikiklį.



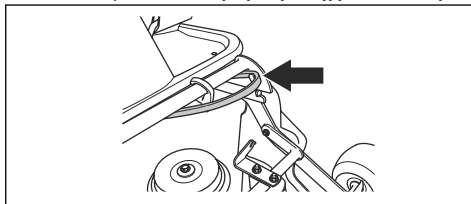
6. Patraukite už spyruoklės auselės, kad atlaisvintumėte pavaros diržo įtempimo spyruoklę.



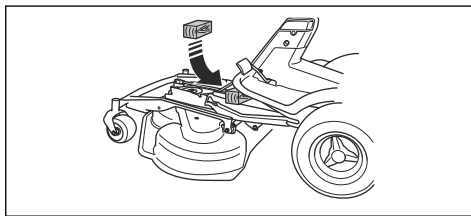
7. Įstatykite spyruoklės auselę į pavaros diržo įtempiklio peties laikiklį.



8. Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite jį į diržo laikiklį.

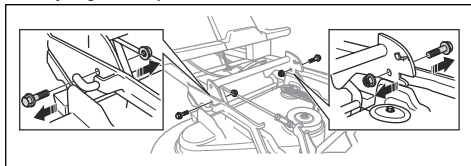


9. Įstatykite medinę kaladėlę tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės. Taip užtikrinsite, kad pjovimo agregatas neiššoks nuimamas.

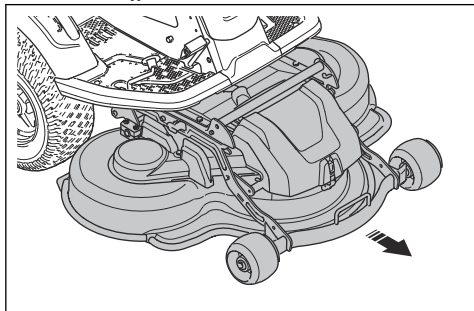


PERSPĖJIMAS: Būkite atsargūs. Galima susižeisti ranką, jei ji pateks tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės.

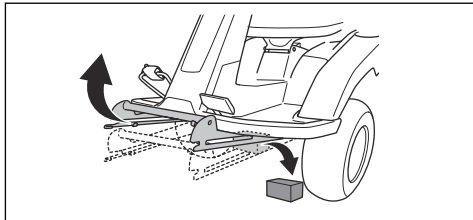
10. Iš įrenginio korpuso atsukite ir ištraukite 2 varžus.



11. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir jį ištraukite.



12. Išimkite medinę trinkelę.



13. Pjovimo agregatą montuokite atvirkštine tvarka.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į mobiliųjį įrenginį.
2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“ programėlėje.
3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vykdykite „Husqvarna Connect“ programėlėje pateiktas instrukcijas.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benziną labai degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 70*.



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atamos.



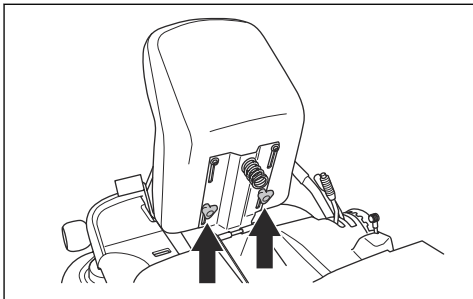
PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkatilą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patikrinkite degalų lygį ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

Norėdami reguliuoti sėdynę

Sėdynę galima palenkti į priekį. Taip pat galima reguliuoti sėdynės padėtį išilgai. Norėdami pastumti sėdynę pirmyn ar atgal, atlaisvinkite po sėdyne esančias rankenėles.

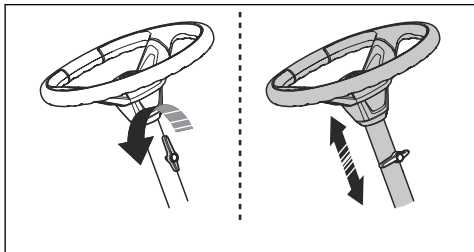


Vairo aukščio reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Nereguliuokite vairo aukščio naudodami gaminį.

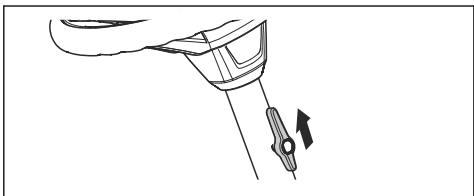
1. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte.



2. Reguliuokite vairo aukštį.
3. Norėdami priveržti valdymo rankenėlę, rankeną žemiau valdymo rankenėlės sukite pagal laikrodžio rodyklę



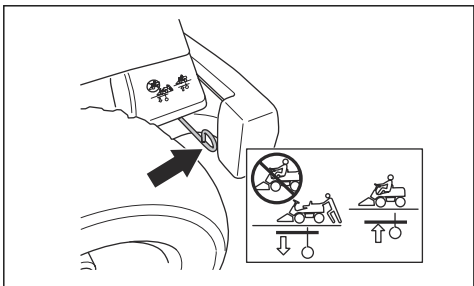
PASTABA: Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte.



Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

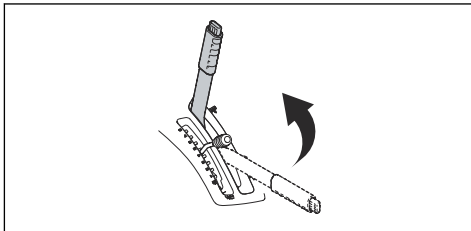
Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norėdami išjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį. Norėdami įjungti ašies pavarą, iki galo pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

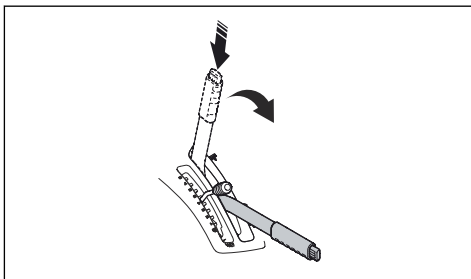


Norėdami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

Norėdami pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėtį, patraukite kėlimo svirtį link galo. Jei variklis yra įjungtas, peiliai nustoja sukintis automatiškai.

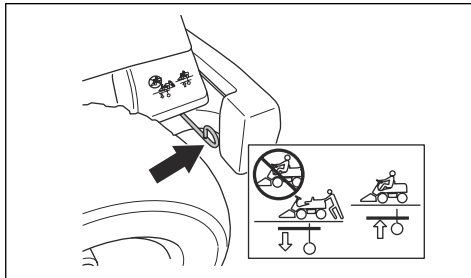


Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo svirtį į priekį. Jei variklis yra įjungtas, peiliai pradeda sukintis automatiškai.

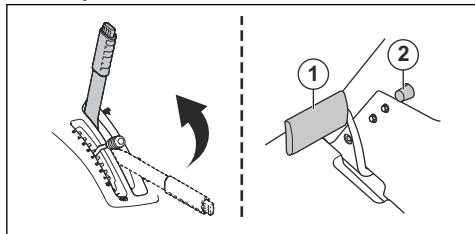


Norėdami paleisti variklį

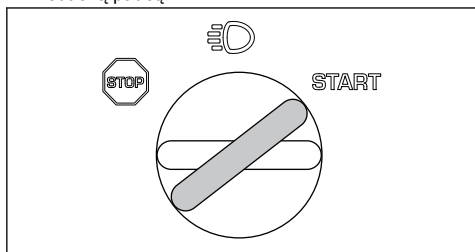
1. Įsitikinkite, kad pavaros sistema yra išjungta, žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 74.*



2. Pakelkite pjovimo agregatą ir įjunkite stovėjimo stabdį.

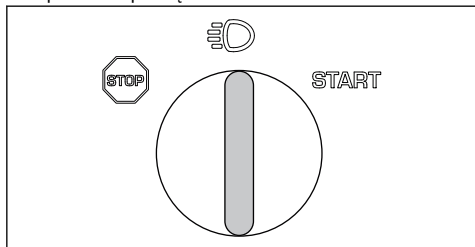


3. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.
4. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.

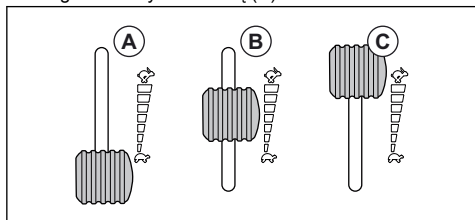


Pasižymėkite: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

5. Norėdami įjungti priekinius žibintus, pasukite raktelį į apšvietimo padėtį.



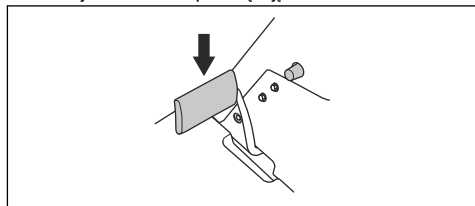
6. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu (B) 3–5 min. prieš apkraudami.
7. Iki galo atidarykite droselį (C).



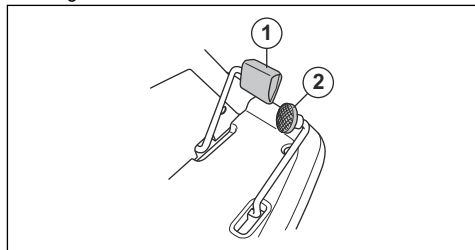
Pasižymėkite: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Gaminio naudojimas

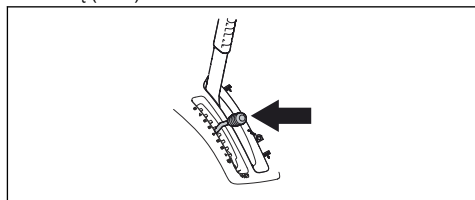
1. Paleiskite variklį.
2. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



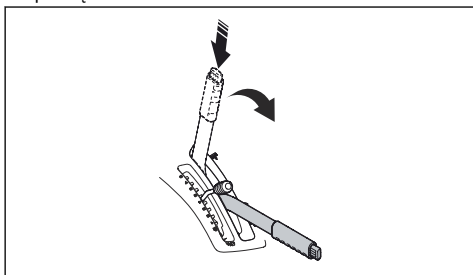
3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.



4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą.
5. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1-10).

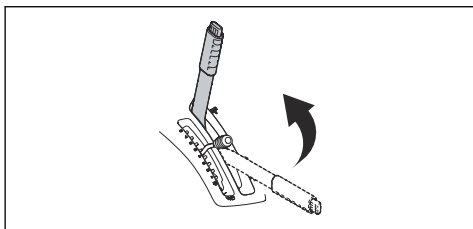


6. Paspauskite ant kėlimo svirties esantį pjovimo agregato fiksavimo mygtuką ir nuleiskite į pjovimo padėtį.

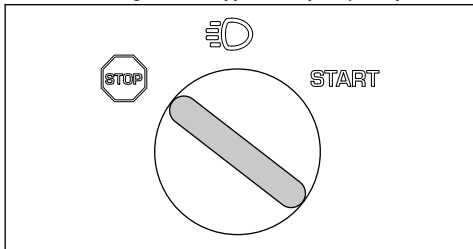


Norėdami sustabdyti variklį

1. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Peiliai sustabdomi.



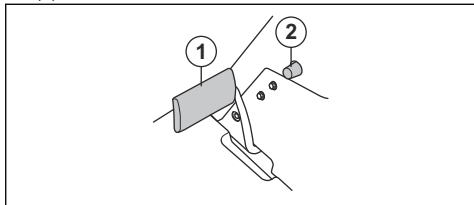
2. Pasukite degimo raktelį į sustabdymo padėtį.



3. Sustabdytus gamini, įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminių techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 76*.
- Nepjaukite šlapios vejės. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite dideliu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausias variklio leidžiamas greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 90*). Važiukite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, pjaukite žolę dažnai ir naudokite „Bioclip®“ funkciją.

Techninė priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Priežiūros grafikas

* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

X = Nurodymai pateikti šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Pasižymėkite: Jei lentelėje nurodytas daugiau nei vienas laiko intervalas, trumpiausias laiko intervalas taikomas tik pirmiesiems techninės priežiūros darbams.

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradėdant darbą	Priežiūros intervalas valandomis		
		25	50	100
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti	*			
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio	*			
Nuvalykite, kaip nurodyta <i>Norėdami valyti gaminį psl. 78</i>	X			
Nuvalykite vidinį pjovimo agregato paviršių aplink peilius	X			
Nuvalykite apie duslintuvą	X			
Apžiūrėkite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo anga	X			
Įsitikinkite, kad apsauginės priemonės nėra pažeistos	X			
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius	*			
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X			
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį	X			
Patikrinkite valdymo lynus	X			
Patikrinkite pjovimo agregato peilius		X		
Nuvalykite pjovimo agregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu		X	X	
Patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas		X	X	
Patikrinkite stovėjimo stabdį			X	
Pakeiskite variklio alyvą			X	X
Pakeiskite alyvos filtrą.			X	X
Išvalykite oro filtrą		X		
Pakeiskite oro filtrą.				X
Degalų filtro keitimas				X
Pakeiskite žvakę				X
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą		X	X	
Sutepkite diržo reguliatorių		X	X	
Sutepkite pagal tepimo apžvalgą		O	O	
Sutepkite visas jungtis ir velenus.		O	O	
Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus		O	O	
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių		O	O	
Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo agregatas			O	
Sureguliuokite stovėjimo stabdį			O	
Patikrinkite ir sureguliuokite sklendės lyną			O	
Nuvalykite variklio ir transmisijos aušinimo plokštes			O	
Nuvalykite variklį ir transmisiją			O	O

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradėdant darbą	Priežiūros intervalas valandomis		
		25	50	100
Patikrinkite diržus		O	O	
Patikrinkite akumuliatorių	*		O	
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite				O
Pakeiskite transmisijos alyvą			O	O
Pakeiskite transmisijos filtrą			O	O

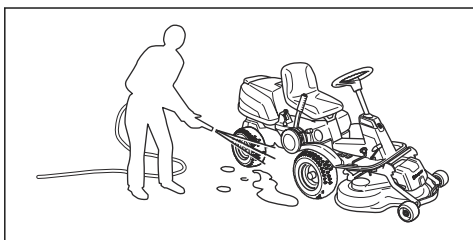
Norėdami valyti gaminį



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminiiui valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir aplikite vandeniu.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydamis palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas,

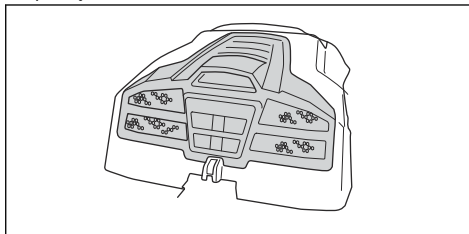
naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

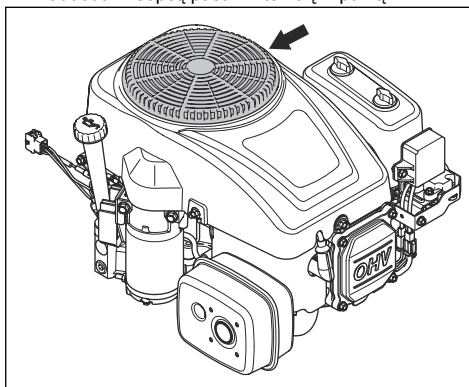


PERSPĖJIMAS: išjunkite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

- Įsitinkite, kad variklio gaubto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



- Atidarykite variklio gaubtą. Įsitinkite, kad variklio aušinimo oro įsiurbimo anga nėra blokuojama. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

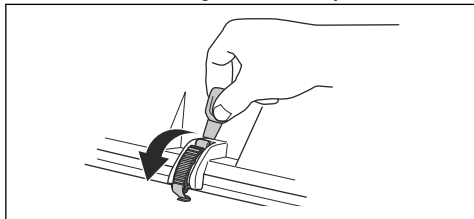


- Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Įsitikinkite, kad oro anga švari ir neličia šalto oro įsiurbimo angos.

Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto atidarymas

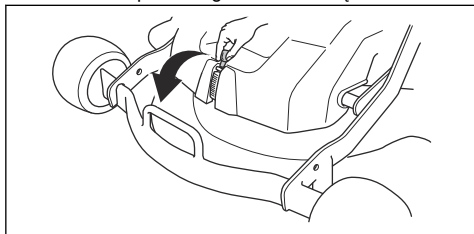
1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite variklio gaubto fiksatorių.



3. Atlenkite variklio gaubtą.

Priekinio gaubto nuėmimas

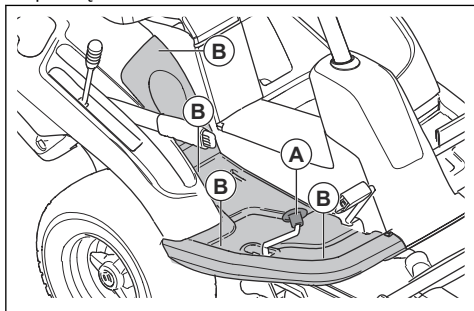
1. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



2. Pakelkite priekinį gaubtą.

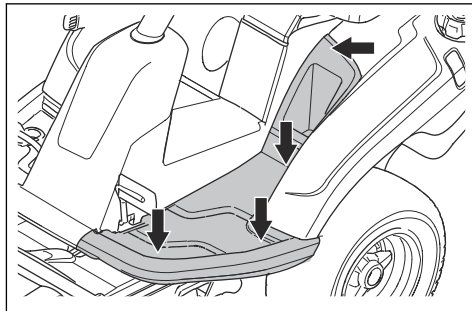
Norėdami nuimti dešiniąją pėdos atramos plokštę

1. Pasukite ant atbulinės eigos pedalo esančią rankenėlę (A), kad ją nuimtumėte.
2. Išsukite 4 varžtus (B) ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



Norėdami nuimti kairiąją pėdos atramos plokštę

- Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.

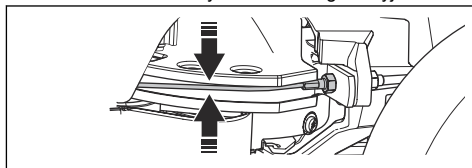


Norėdami patikrinti valdymo lynus

Laikui bėgant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

1. Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos grovelyje.



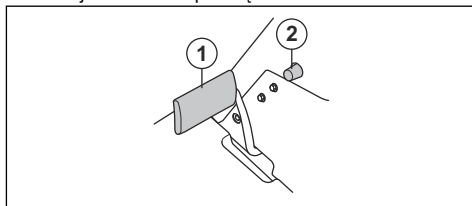
2. Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikriname stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

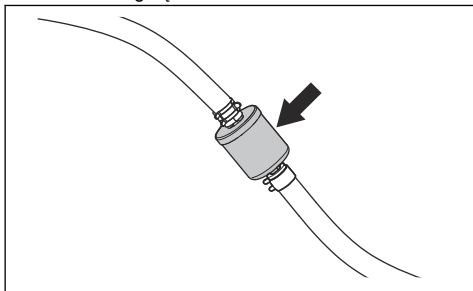


4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

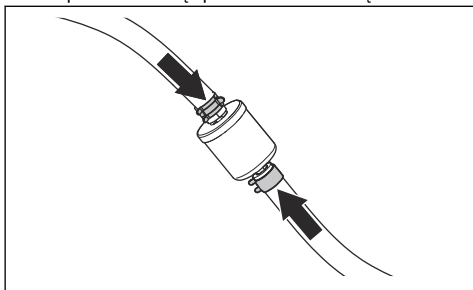
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Norėdami pakeisti degalų filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte kuro filtrą.
2. Suspauskite degalų bako žarną, kad nebūtų protėkio.
3. Naudodami reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.
4. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro. Gali išbėgti nedidelis degalų kiekis.



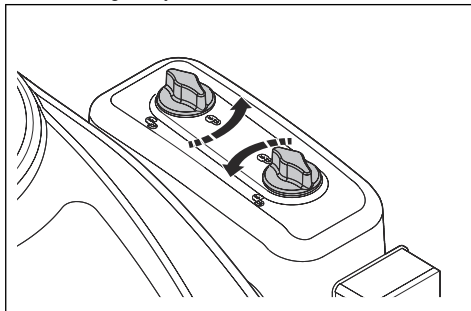
5. Užspauskite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
6. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.



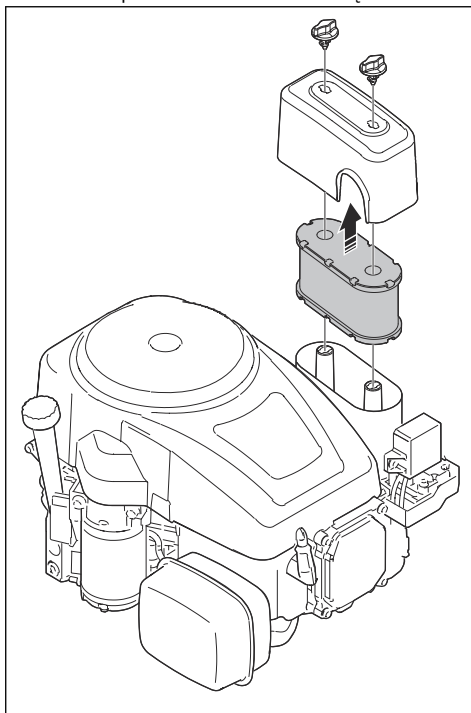
Kaip pakeisti oro filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą.

2. Atsukite dvi oro filtro gaubto tvirtinimo rankenėles ir nuimkite gaubtą.



3. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.

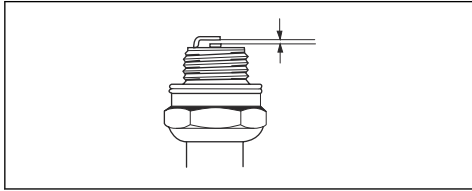


4. Montuokite priešinga eilės tvarka.

Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atjunkite degimo laido jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.
3. Žvakių veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.
4. Patikrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepetėliu.

5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. žr. *Techniniai duomenys psl. 90*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite $\frac{1}{4}$ apsisukimo, o naują žvakę – $\frac{1}{4}$ apsisukimo.



PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

10. Prijunkite degimo kabelio jungtį.

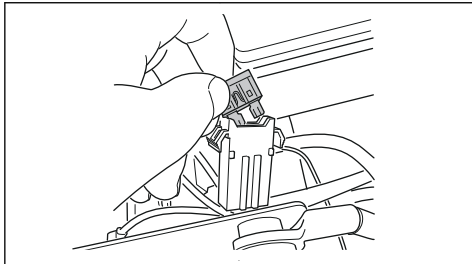


PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Pagrindinio saugiklio keitimas

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

- Atidarykite variklio gaubtą. Pagrindinis saugiklis yra laikiklyje prieš akumuliatorių.
- Ištraukite saugiklį iš laikiklio.



- Sudegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju plokščios jungties 15 A saugikliu.
- Uždėkite gaubtus.

Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinio kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu žeminiu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu žeminiu.

Užvedimo kabelių prijungimas

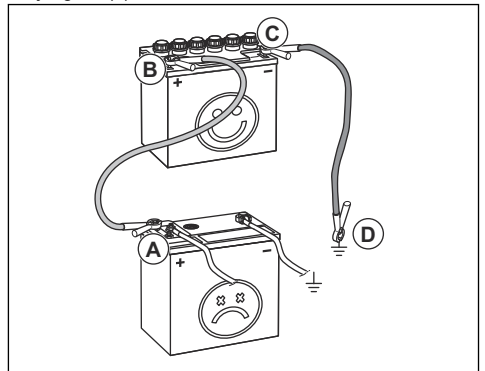


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

- Nuimkite variklio gaubtą.
- Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
- Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



- Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĒJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumulatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumulatoriaus.
7. Uždėkite gaubtus.

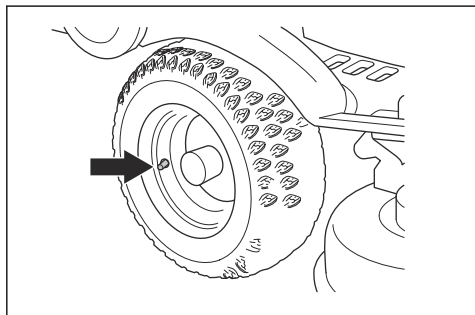
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Padangų slėgis

Tinkamas visų 4 padangų slėgis yra 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).



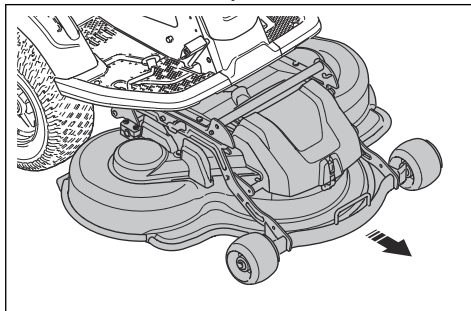
Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį



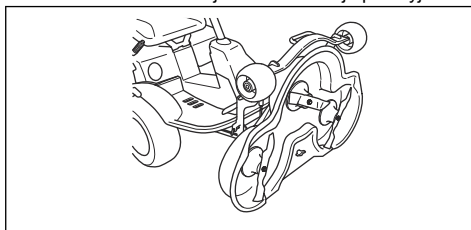
PERSPĒJIMAS: Pavaros diržo tempimo spyruoklė gali trūkti ir sukelti sužeidimų. Užsidėkite apsauginius akinius.

1. Atlikite 1–9 veiksmus, aprašytus *Pjovimo agregato atjungimas ir prijungimas* psl. 72.

2. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite, kol jis sustos.

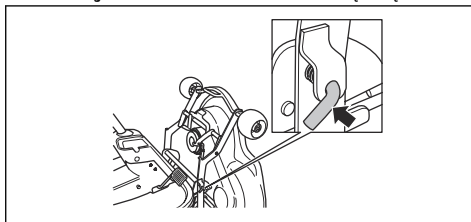


3. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuoja vertikaloje padėtyje.

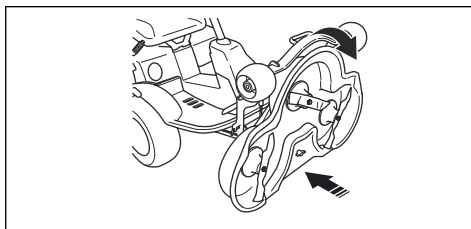


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

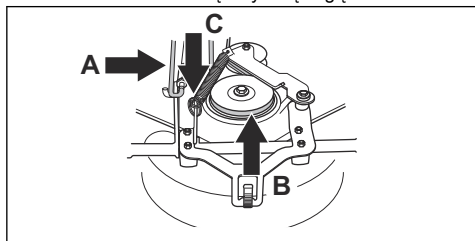
1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą kairiąja ranka.
2. Dešiniąją ranką atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.



3. Lenkite pjovimo agregatą ir paspauskite, kol jis sustos.



4. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių (A) iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į angą.



5. Uždėkite pavaros diržą (B) į tinkamą padėtį.

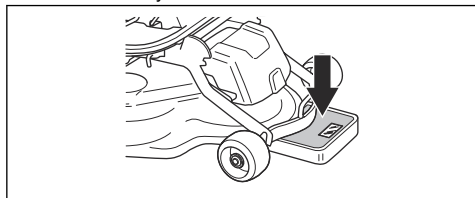
Pasižymėkite: Informaciją apie tinkamą pavaros diržo padėtį rasite ant pjovimo agregato dangčio vidinio paviršiaus.

6. Nustatykite įtempimo spyruoklę (C) į tinkamą padėtį, kad būtų įtemptas pavaros diržas.
7. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
8. Pastumkite pjovimo aukščio svirtį iš priežiūros padėties į vieną iš padėčių su nurodytu skaičiumi.

Pjovimo agregato slėgio patikra ir koregavimas

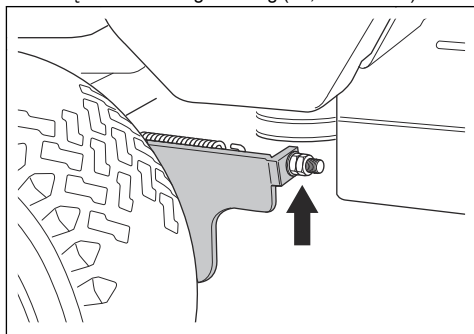
Nustačius tinkamą slėgį pjovimo agregatas juda lygiagrečiai paviršiui, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

1. Įsitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padėkite buitines svarstyklas.



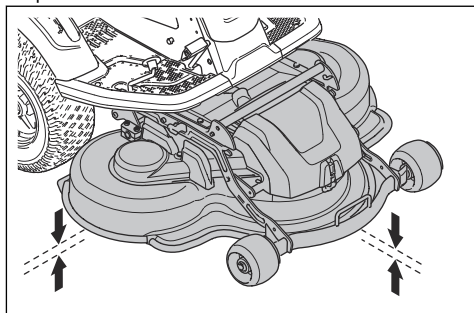
5. Siekdami užtikrinti, kad atraminių ratukų neveikia joks slėgis, įstatykite medinę kaladėlę tarp korpuso ir buitinių svarstyklių.
6. Norėdami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėje.

7. Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai).



Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

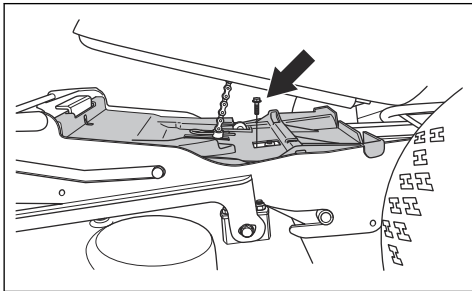
1. Įsitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra tinkamas. Žr. *Padangų slėgis psl. 82*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.
5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitinkinkite, kad galinis kraštas yra 2–4 mm (1/8 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.



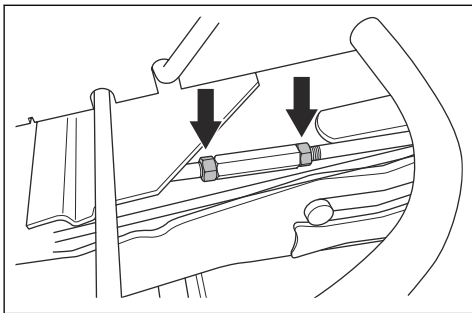
Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

1. Nuimkite priekinį gaubtą ir dešiniąją pėdos atramos plokštę.

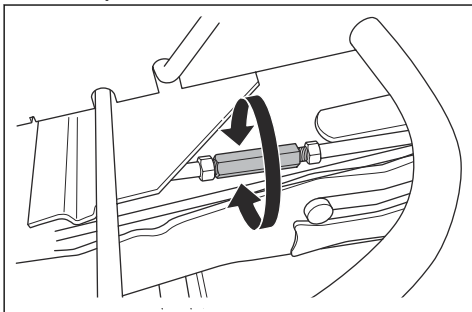
2. Atsukite diržo skydą laikinčius varžtus ir nuimkite diržo skydą.



3. Atlaisvinkite kėlimo ramsčio varžles.



4. Pasukite kėlimo ramstį, kad pailgintumėte arba sutrumpintumėte fiksatorių. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norėdami sutrumpinti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.



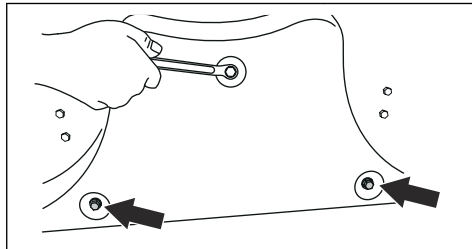
5. Baigę reguliuoti, priveržkite kėlimo ramsčio varžles.
6. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 83.*
7. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite varžtus.
8. Prijunkite dešinįją pėdos atramos plokštę ir priekinį gaubtą.

BioClip kaiščio išėmimas

- Išimkite BioClip kaištį, kad pakeistumėte Combi pjovimo agregatą iš BioClip į galinio žolės šalinimo.

Pjovimo agregato „BioClip“ kaiščio nuėmimas ir tvirtinimas – žr.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį. Žr. *Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį psl. 82.*
2. Išsukite 3 varžtus, laikinčius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



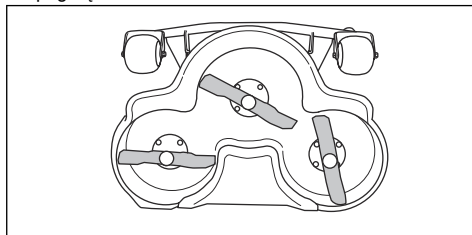
3. Įstatykite 1 M8x15 mm varžtą į viršutinę varžto angą, kad apsaugotumėte „BioClip“ kaištį nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. „BioClip“ kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

Norėdami patikrinti peilius



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pakeisti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pakeisti.

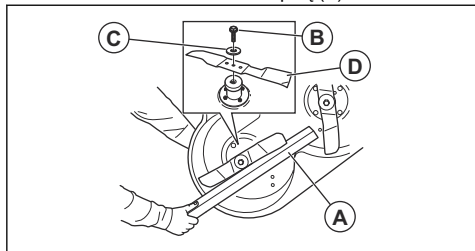


3. Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 45–50 Nm priveržimo momentą.

Norėdami pakeisti peilius

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

2. Medine kaladėle užfiksuokite peilį (A).



3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).
4. Pritvirtinkite naują peilį taip, kad jo galai būtų pjovimo agregato kryptimi.

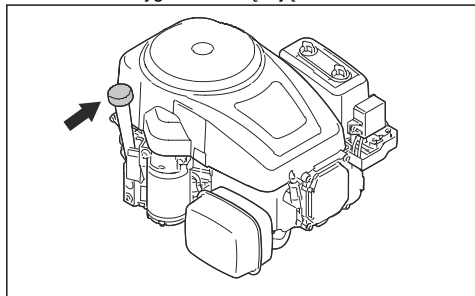


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 90* nurodytus peilius.

5. Uždėkite peilį, varžlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 45–50 Nm priveržimo momentą.

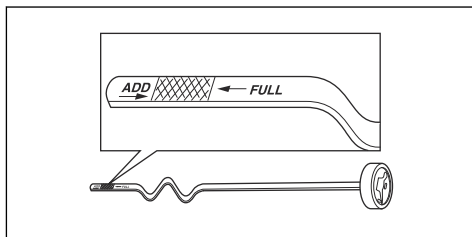
Variklio alyvos lygio patikra

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklį ir jį ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
5. Įdėkite matuoklį atgal ir jį priveržkite.
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklį bei patikrinkite alyvos lygį.

7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.

Pasižymėkite: Mūsų rekomenduojamų variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 90*. Nemašykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleiddami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

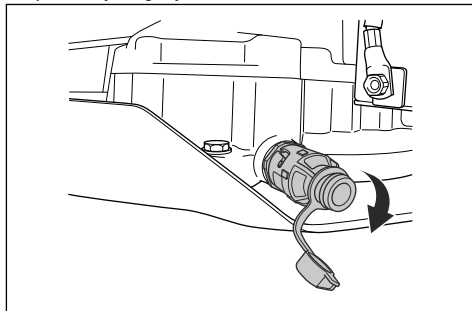


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleiddami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleidami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.



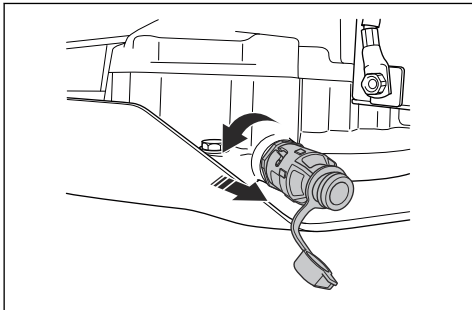
PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Atidarykite ant alyvos išleidimo angos kaiščio esantį plastikinį dangtelį.

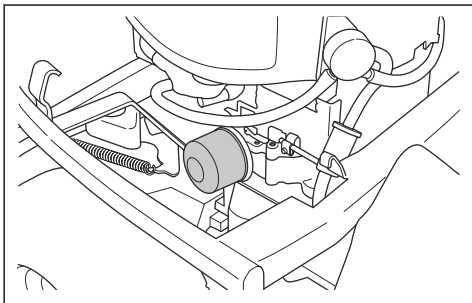


2. Kad būtų lengviau išleisti alyvą jos neišliejant, prie alyvos išleidimo angos kaiščio pritvirtinkite, pavyzdžiui, plastikinę žarną.

3. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.
4. Ištraukite lygio matuoklę.
5. Pasukite alyvos išleidimo angos kaištį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite, kad atidarytumėte.



6. Surinkite alyvą į indą.
7. Įstumkite alyvos išleidimo angos kaištį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad uždarytumėte.
8. Išimkite plastikinę žarną ir vėl uždėkite dangtelį ant alyvos išleidimo angos kaiščio.
9. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



10. Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
11. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
12. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Techniniai duomenys psl. 90*.
13. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
14. Sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.

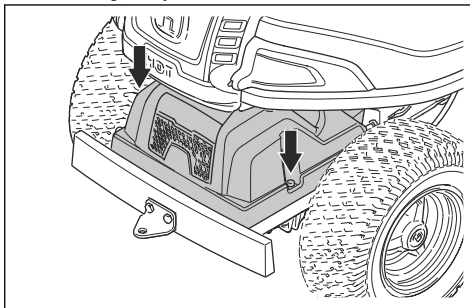
15. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 89*.

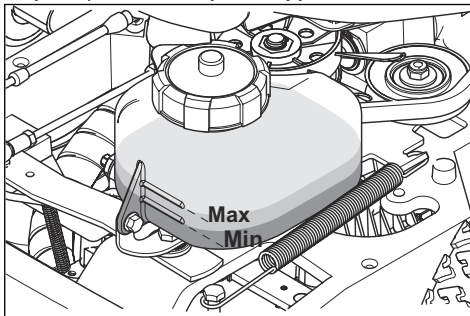
Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

Pasižymėkite: Transmisijos alyvą tikrinkite ataušus transmisijai.

1. Pastatykite gaminį ant horizontalaus paviršiaus.
2. Atsukite varžtus, po vieną abiejose pusėse, ir nuimkite gaubtą.



3. Įsitikinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bake yra tarp 2 horizontalių bako linijų.



4. Įpilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos. Rekomenduojamą alyvą žr. *Techniniai duomenys psl. 90*.

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 76.</i>
	Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. Žr. <i>Paleidimo sąlygos psl. 69.</i>
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Pagrindinio saugiklio keitimas psl. 81.</i>
	Užvedimo spynėlė sugedusi.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumuliatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 71.</i>
	Per silpnas akumuliatorius. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 81.</i>
	Sugedęs starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 73.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Blogas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Kaip pakeisti oro filtrą psl. 80.</i>
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Kaip pakeisti oro filtrą psl. 80.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungės yra blokuojamos.
	Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 86.</i>
Akumuliatorius nekraunamas	Akumuliatorius sugedęs. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 71.</i>
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 71.</i>
Gaminys vibruoja	Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 84.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 84.</i>
	Variklis yra laisvas.

Problema	Priežastis
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 84.</i>
	Ilgą arba drėgną žolę. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 76.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarę žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 78.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 82.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliu greičiui. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 76.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 76.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

[ranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Uždėkite įtempimo diržus ant rėmo ar galinės platformos.
- Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimis.
- Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.

Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 74.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bako laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bako esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiai atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 78.* Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.

- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakės.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatoriai gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	R 214C
Matmenys	
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	1960
Plotis, be pjovimo agregato, mm	883
Ilgis su pjovimo agregatu ¹¹ , mm	2243
Plotis su pjovimo agregatu ¹ , mm	994
Aukštis, mm	1120
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiu baku, kg	191
Svoris, su pjovimo agregatu ¹ , su tuščiu baku, kg	228
Ratų bazė, mm	887
Vėžės plotis, priekis, mm	712
Vėžės plotis, galas, mm	627
Padangų matmenys	16,5 × 6,0 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5
Didž. nuolydis, laipsniai °	10
Variklis	
Gamintojas / modelis	Husqvarna / HS 413AE
Vardinė variklio galia, kW ¹²	8,4
Darbinis tūris, cm ³	413
Maks. variklio apsukos, aps./min	3000 ± 100
Tiesioginės eigos greitis, km/h	0–9
Atbulinės eigos greitis, km/h	0–6
Degalai, min. oktaninis skaičius	91
Bakelio talpa, litrai	12
Alyva	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, įsk. filtrą, litrai	1,4
Alyvos tūris be filtro, litrai	1,2
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V

¹¹ Išmatuota su pjovimo agregatu „Combi 94“

¹² Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamąją galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	R 214C
Transmisija	
Gamintojas	Tuff Torq
Modelis	K46H
Alyva, klasė SF-CC	SAE 10W/40
Elektros sistema	
Tipas	12V, įžemintas neigiamasis polius
Akumulatoriniai	12 V, 24 Ah
Degimo žvakė	HQT-9
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030
Skleidžiamas triukšmas¹³	
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	98
Garantuojama triukšmo galia dB(A)	99
Garso lygiai¹⁴	
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	84
Vibracijos lygis¹⁵	
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7
Pjovimo agregatas	
Tipas	„Combi“ 94

Pjovimo agregatas	„Combi“ 94
Pjovimo plotis, mm	940
Pjovimo aukštis, 10 padėties, mm	25–75
Svoris, kg	37
Peilis	
Peilio ilgis, mm	358
Gaminio numeris	579 65 25-10



PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi

galintys sunkiai sužeisti objektai.
Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

¹³ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹⁴ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

¹⁵ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

Kontroliniai punktai	
Pjovimo agregato lygiagretumas esant 1 padėties pjovimo aukščiui	2–4 mm / 0,079–0,157 col.
1 padėties pjovimo aukščio kontrolė	25±2 mm / 0,98±0,079 col.
Atstumas tarp atraminės plokštės ir pavaros diržo	3–6 mm / 1/8–1/4 col.
Atstumas tarp diržo įtempiklio svirties ir diržo kreiptuvo, esant nuimtam pjovimo agregatui	17±5 mm / 7/16±3/16 col.

Leisti	
Stabdžio trosas	1 mm / 0,040 col.
Hidrostatinės transmisijos pedalų trosas.	0 mm / 0 col.

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad **vairuojami robotai-vejapjovės Husqvarna R 214C**, kurių serijos numeriai datuojami nuo 2020 m. (metai aiškiai nurodyti nominaliųjų parametrų plokštelėje prieš serijos numerį), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. Direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2011 m. birželio 8 d. direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai:

EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 12100:2010

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** pateikė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Huskvarna, 2020-12-11



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo produktai
(galiotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją.)



www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos

1142577-40



2020-12-18