



Français



Manuel d'utilisation

MZ61 / 96727750500

Lire attentivement le manuel de l'opérateur et vous assurer de bien comprendre les instructions avant d'utiliser la machine.

Il est possible d'utiliser de l'essence contenant un maximum de 10 % d'éthanol (E10) avec cette machine. L'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E10) annulera la garantie du produit.

114323032



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	4
SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS	6
SÉCURITÉ	7
COMMANDES	12
FONCTIONNEMENT	17
ENTRETIEN.....	21
LUBRIFICATION	28
DÉPANNAGE.....	31
ENTREPOSAGE	32
SCHÉMAS	33
DONNÉES TECHNIQUES.....	34
JOURNAL DES RÉPARATIONS	36

CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

Exigences É.-U

Des étiquettes sont placées sur le moteur ou dans le compartiment moteur pour indiquer que la machine satisfait les exigences. La chose est également applicable aux exigences spéciales pour l'un ou l'autre des états américains (par exemple la réglementation en matière d'émissions de la Californie). Ne pas retirer ces étiquettes. Les certificats peuvent également être fournis avec la machine à la livraison ou inclus dans le manuel du moteur. Les traiter comme des documents de valeur.

 **AVERTISSEMENT!** Le non-respect des pratiques d'utilisation peut entraîner des blessures graves à l'opérateur ou à d'autres personnes. Le propriétaire de la machine doit comprendre ces directives et ne doit permettre qu'à des personnes autorisées comprenant bien les consignes de sécurité d'utiliser la tondeuse.

Chaque personne utilisant la tondeuse doit être saine de corps et d'esprit; elle ne doit pas être sous l'influence de substances pouvant altérer son jugement.

 **AVERTISSEMENT!** Les capacités du système de protection contre le retournement peuvent être altérées par des dommages si la tondeuse est retournée ou si une modification du cadre ROPS se produit. Si ces conditions sont réunies, le cadre ROPS entier DOIT être remplacé.

 **AVERTISSEMENT!** Les gaz d'échappement du moteur de cet appareil, certains de ses constituants, et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des substances chimiques considérées par l'État de la Californie comme étant cancérigènes et capables de causer des malformations congénitales ou autres effets nuisibles sur les organes reproducteurs.

 **AVERTISSEMENT!** Les cosses et les bornes de la batterie, ainsi que les accessoires connexes, contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Laver les mains après la manipulation.

 **AVERTISSEMENT!** Les gaz d'échappement du moteur et certaines parties de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont considérés comme cancérigènes et pouvant provoquer des malformations fœtales ou d'autres problèmes de reproduction. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore, incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans un local fermé.

Lorsque le produit est usé et ne peut plus être utilisé, le retourner au revendeur ou à un tiers à des fins de recyclage.

Afin de mettre en œuvre des améliorations, les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis.

Prendre note qu'aucune exigence légale ne peut être imposée en fonction de l'information contenue dans les présentes.

N'utiliser que des pièces d'origine pour les réparations. Le recours à d'autres pièces aura pour effet d'annuler la garantie.

Ne pas modifier la machine ou poser de l'équipement non standard sans avoir obtenu au préalable le consentement du fabricant. Les modifications apportées à la machine peuvent entraîner un fonctionnement non sécuritaire ou endommager la machine.

Félicitations

Merci d'avoir fait l'achat d'une tondeuse autoportée Husqvarna. La machine est construite pour la tonte rapide et de la plus haute efficacité principalement de grandes surfaces. Les commandes groupées et la transmission hydrostatique à commande par leviers contribuent également aux hautes performances de la machine.

Ce manuel d'utilisation est un document précieux. Lire attentivement le contenu du manuel avant d'utiliser ou de réparer la machine. Le respect des instructions (utilisation, entretien, réparations, etc.) par toute personne qui utilise la machine est important pour la sécurité de l'opérateur et des autres personnes. Il permet également d'allonger considérablement la durée de vie de la machine et d'augmenter sa valeur de revente.

En cas de vente de la machine, s'assurer de remettre ce manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

Le dernier chapitre du manuel comporte un journal des réparations. S'assurer que les entretiens et les réparations soient bien documentés. Un bon journal des réparations réduit les coûts de révision pour les entretiens et influe sur la valeur de revente de la machine. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez contacter votre concessionnaire. Prendre le manuel d'utilisation chaque fois que la machine est amenée dans un atelier de réparation.

Généralités

Dans ce manuel d'utilisation, la gauche, la droite, l'avant et l'arrière sont indiqués par rapport au sens normal de la conduite de la machine.

La recherche constante de l'amélioration de nos produits exige que les spécifications et la conception soient soumises à des changements sans préavis.

Conduite et transport sur la voie publique

Vérifier les règles de la circulation en vigueur avant tout transport sur les voies publiques. Si la machine est transportée, utiliser toujours des dispositifs de fixation appropriés et s'assurer que la machine est bien fixée. NE PAS faire fonctionner la machine sur les voies publiques.

Remorquage

Si la machine est équipée d'un attelage de remorquage, faire preuve de beaucoup plus de prudence lors du remorquage. Ne jamais laisser les enfants ou toute autre personne sur ou à l'intérieur de l'équipement remorqué. Prendre les virages assez larges pour éviter les mises en portefeuille. Se déplacer lentement et assurer plus de distance pour le freinage.

Ne pas tracter la machine en pente. Le poids de l'équipement tracté peut entraîner une perte de traction et de contrôle.

Suivre les recommandations du fabricant en ce qui touche les limites de poids pour l'équipement tracté. Ne pas remorquer la machine près des fossés, des canaux ou d'autres dangers.

Utilisation

Cette machine est construite uniquement pour la tonte de l'herbe des pelouses et d'autres surfaces ouvertes et régulières ne comportant pas d'obstacles tels que des pierres, des souches, etc. La machine peut également être utilisée pour d'autres tâches lorsqu'elle est équipée des accessoires spéciaux fournis par le fabricant et pour lesquels des manuels d'utilisation sont fournis à la livraison. Aucune autre utilisation n'est autorisée. Les instructions du fabricant concernant le fonctionnement, l'entretien et les réparations doivent être appliquées à la lettre.

Les tondeuses et tout équipement moteur peuvent être potentiellement dangereux s'ils ne sont pas utilisés de façon appropriée. La sécurité exige un bon jugement et une utilisation prudente conformément aux consignes de sécurité.

La machine ne doit être manœuvrée, entretenue et réparée que par des personnes qui connaissent les qualités spécifiques de la machine et qui comprennent parfaitement les consignes de sécurité. N'utiliser que des pièces de rechange approuvées pour l'entretien de la machine.

La réglementation de prévention des accidents, les autres réglementations de sécurité générales, les règlements de la santé, sécurité au travail et les règles de circulation doivent être respectées sans faute.

Des modifications non autorisées à la conception de la machine peuvent exonérer le fabricant de toute responsabilité pour tout préjudice résultant de blessures corporelles ou de dommages matériels.

INTRODUCTION

Service de haute qualité

Les produits Husqvarna sont vendus à travers le monde entier uniquement chez des revendeurs agréés offrant un service complet. Ceci garantit que vous, en tant que client, obtenez uniquement le meilleur soutien et service. Avant d'être livrée, la machine a ainsi été contrôlée et réglée par le revendeur. Voir le certificat dans le journal des réparations de ce manuel d'utilisation.

En cas de besoin de pièces de rechange ou de questions relatives à l'entretien, la garantie ou autres, communiquer avec le professionnel suivant :

Numéro de fabrication

Le numéro de fabrication de la machine est imprimé sur une plaque apposée sur le compartiment moteur.

Ce manuel concerne la machine ayant le numéro de fabrication :	Moteur	Transmission

Les informations suivantes sont indiquées sur la plaque (de haut en bas) :

- La désignation du type de la machine (I.D.);
- Le numéro de type du fabricant (modèle);
- Le numéro de série de la machine (S/N).

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de fabrication du moteur est indiqué sur l'un des couvre-culasses.

La plaque indique :

- le modèle du moteur;
- le type de moteur;
- le code.

Ayez toujours cette information lors de la commande de pièces de rechange.

Les moteurs-roues et les pompes hydrostatiques comportent un autocollant avec code-barre posé sur l'arrière.

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

Ces symboles se trouvent sur la machine et dans le manuel d'utilisation. Les étudier attentivement jusqu'à comprendre leur signification.



AVERTISSEMENT! Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Utilisé dans ce document pour prévenir le lecteur d'un risque de blessure corporelle ou de décès, surtout si celui-ci ne respecte pas les instructions du manuel.

INFORMATION IMPORTANTE Xxxx xxxxxx xxxxxx

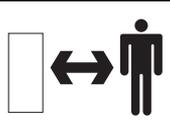
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Utilisé dans ce document pour prévenir le lecteur d'un risque de dommages matériels, surtout si celui-ci ne respecte pas les instructions du manuel. Utilisé également lorsqu'il y a un risque d'utilisation inadéquate ou de montage défectueux.

R	N					
Marche arrière	Point mort	Rapide	Lent	Volet de départ	Carburant	Frein de stationnement
						
Danger	Porter des lunettes de protection	Porter des gants de protection	Porter des protecteurs d'oreille	Ne pas se tenir ici		

						
Avertissement! L'acide de la batterie est corrosif, explosif et inflammable			Avertissement! Ne pas toucher aux pièces		Avertissement! Rester à distance de l'éjecteur	Avertissement! Ne pas utiliser sans déflecteur ou collecteur d'herbe

Lire le manuel de l'utilisateur.	Éteindre le moteur avant de faire l'entretien ou des travaux de réparation	Garder une distance sécuritaire avec la machine	Ne pas utiliser sur des pentes ayant une inclinaison supérieure à 10°	Aucun passager
----------------------------------	--	---	---	----------------

				
				
Exposition de tout le corps aux objets lancés	Amputation de doigts ou d'orteils	Ne pas ouvrir ou retirer les boucliers de protection lorsque le moteur est en marche	Faire attention en reculant, faire attention aux personnes autour	Faire attention en avançant, faire attention aux personnes autour

SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Ces consignes sont pour la sécurité de l'opérateur. Les lire avec soin.

AVERTISSEMENT! CETTE MACHINE DE COUPE PEUT AMPUTER LES MAINS ET LES PIEDS ET PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

AVERTISSEMENT! LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉS OU TUÉS PAR CET ÉQUIPEMENT. Lire attentivement et suivre toutes les consignes de sécurité qui suivent.

INFORMATION IMPORTANTE L'American Ancreable of Pediatrics recommande que les enfants soient âgés d'au moins 16 ans avant de conduire la tondeuse.

Protection des enfants

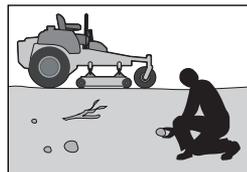
Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur n'est pas alerte à la présence d'enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et la tonte de la pelouse. **Ne pas** assumer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Tenir les enfants éloignés de la zone de travail et sous la supervision d'un adulte responsable, **autre que** l'opérateur.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
- Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et devant pour la présence éventuelle de petits enfants.
- Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont immobilisées. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'interférer avec l'utilisation sécuritaire de la machine. Les enfants qui, par le passé, sont montés sur la machine pourraient se présenter dans la zone de tonte pour faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine en marche arrière.
- Ne pas laisser un enfant utiliser la machine.
- Faire particulièrement attention à l'approche des coins sans visibilité, des arbustes, des arbres ou tout autre objet qui pourrait bloquer la vision.



Utilisation générale

- Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de se servir de la machine.
- Il est recommandé d'informer une personne lors de la tonte de gazon afin qu'elle soit en mesure d'offrir de l'aide en cas de blessure ou d'accident.
- Les personnes qui utilisent, effectuent la maintenance ou entretiennent cette machine doivent d'abord lire et comprendre le manuel d'utilisation. La réglementation locale peut fixer l'âge de l'utilisateur. Le propriétaire de cet équipement est responsable de la formation de ses utilisateurs.
- Le propriétaire ou l'opérateur de cet outil est responsables des accidents et des blessures infligées à lui-même ou à autrui ainsi que des dommages causés à la propriété. Par conséquent, il se doit d'agir de manière préventive.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture de décharge.
- Ne laisser que des adultes responsables, qui connaissent les instructions, utiliser la machine.
- Débarrasser la zone d'objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc., qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
- S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la machine avant de l'utiliser. Arrêter la machine si une personne pénètre dans la zone.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours au sol et en arrière avant et pendant qu'on recule.
- Ne pas diriger la goulotte de décharge de matériaux vers une personne. Éviter de projeter tout matériau contre un mur ou tout obstacle. Les matériaux peuvent ricocher et revenir vers l'opérateur. Arrêter les lames lors de la traversée de surfaces de gravier.
- Ne pas utiliser la machine sans le sac à herbe complet, le dispositif de protection de décharge ou tout autre dispositif de sécurité en place et en fonction.
- Ralentir avant de tourner.
- Toujours immobiliser les lames, mettre le levier de commande de direction en position de frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer les clés avant de descendre.
- Ne pas transporter de passagers. La machine ne doit être utilisée que par une seule personne.
- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage d'appoint.



SÉCURITÉ

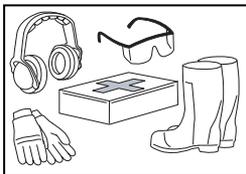
- Débrayer les lames quand on ne tond pas. Couper le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement à l'arrêt avant de nettoyer la machine, de retirer le sac à herbe ou de nettoyer la chute d'évacuation.
- Ne pas manœuvrer la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
- Faire preuve de plus d'attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.

AVERTISSEMENT! Lors de l'utilisation de la machine, un équipement de protection personnelle homologué doit être utilisé. Cet équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques de blessures, mais il peut en réduire la gravité en cas d'accident. S'adresser au revendeur pour obtenir de l'aide dans le choix d'un équipement adéquat.

- Porter de l'équipement de protection individuelle approprié lors de l'utilisation de cette machine, y compris (à tout le moins) des souliers résistants, des lunettes de sécurité et un protecteur auriculaire. Porter des vêtements longs et des chaussures à bout fermé.
- Les données indiquent que les opérateurs âgés de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents entraînant des blessures causées par la tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer s'ils peuvent utiliser la tondeuse de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.
- Respecter les recommandations du fabricant en ce qui touche les masses de roues ou les contrepoids.
- Garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres débris qui peuvent s'accumuler et toucher l'échappement ou les pièces du moteur qui sont chauds et brûler. Ne pas laisser l'unité de coupe labourer les feuilles ou d'autres débris qui peuvent s'accumuler. Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant avant d'utiliser ou d'entreposer la machine.
- Laisser la machine refroidir avant de l'entreposer.

Équipement de sécurité personnelle

- Veiller à ce qu'une trousse de premiers soins soit à la portée lors de l'utilisation de la machine.
- Ne pas utiliser la machine pieds nus.
- Porter toujours des chaussures ou des bottes. Des embouts en acier sont recommandés.
- Toujours porter des lunettes de protection ou une visière intégrale lors du montage ou de la conduite de la machine.

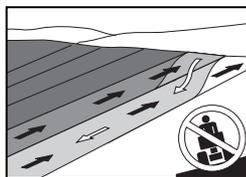


- Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames.
- Ne pas porter de vêtements amples pouvant se prendre dans les pièces en mouvement.
- Utiliser des protecteurs auditifs pour éviter d'endommager l'ouïe.

Utilisation dans les pentes

La conduite dans les pentes comporte le plus grand risque de perte de contrôle de la machine ou de capotage, ce qui peut causer des blessures graves ou mortelles. L'utilisation de la tondeuse sur un terrain en pente requiert plus d'attention. Si on ne peut pas reculer sur une pente ou si on n'est pas à l'aise de la faire, ne pas effectuer la tonte.

- Tondre vers le haut et vers le bas de la pente (10 degrés maximum), non pas en travers.
- Vérifier s'il y a des trous, des sillons, des bosses, des pierres ou d'autres objets dissimulés. Un terrain irrégulier peut causer le retournement de la machine. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Sélectionner une vitesse d'avancement basse de façon à éviter d'arrêter lorsque la machine est dans une pente.
- Ne pas tondre sur de l'herbe mouillée. Les pneus peuvent perdre leur adhérence.
- Éviter de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent leur adhérence, désengager les lames et descendre lentement la pente.



- Déplacer la machine lentement et progressivement sur des terrains en pente. Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse ou de direction; cela pourrait entraîner le renversement de la machine.
- Faire plus attention lors de l'utilisation de la machine avec un bac de ramassage ou d'autres accessoires : ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Ne pas utiliser dans les pentes raides.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Ne pas tondre à proximité de rupture de pente, de fossés ou de remblai. La machine pourrait brusquement se renverser si une roue passe par-dessus le rebord ou si le rebord s'effondre.



AVERTISSEMENT! Ne jamais conduire en montée ou en descente dans les pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10°. Ne jamais conduire en travers de la pente.

SÉCURITÉ

Manipulation sécuritaire de l'essence

Pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels, faire attention lors de la manipulation de l'essence. L'essence est très inflammable et les vapeurs sont explosives.



AVERTISSEMENT! Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite. Il y a un risque de brûlures en cas de contact. Laisser le moteur et le système d'échappement refroidir avant de remplir le réservoir.

- Ne pas faire l'appoint de carburant lorsque la machine se trouve à l'intérieur.

- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.

- Utiliser uniquement

- des conteneurs d'essence homologués.

- Ne pas retirer le bouchon du réservoir ni ajouter de l'essence lorsque le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir avant de remplir le réservoir.

- Ne pas entreposer la machine ou le bidon d'essence à proximité d'une flamme nue, d'étincelles, d'une veilleuse comme on en trouve dans un chauffe-eau ou dans tout autre appareil similaire.

- Avant de faire le plein, minimiser le risque de l'électricité statique en touchant une surface métallique.

- Ne pas remplir des contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur la plateforme d'un camion ou d'une remorque avec des garnitures en plastique. Toujours placer les contenants sur le sol loin d'un véhicule lors du remplissage.

- Ne pas mettre trop de carburant dans le réservoir. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.

- Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le remplissage sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de tel équipement avec un bidon portable plutôt qu'avec un pistolet distributeur d'essence.

- Garder le pistolet distributeur en contact avec le bord du réservoir de carburant ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. N'utilisez pas un dispositif à ouverture bloquée du pistolet.

- En cas de déversement de carburant sur les vêtements, changer immédiatement de vêtement.

- Ne pas démarrer le moteur à proximité de carburant déversé sur le sol.

- Ne pas utiliser de l'essence comme agent de nettoyage.

- En cas de fuite dans le circuit d'alimentation en carburant, le moteur ne doit pas être démarré tant qu'elle n'est pas réparée.

- Contrôler le niveau d'essence avant chaque utilisation et laisser de l'espace pour que l'essence puisse se dilater, car sous l'effet de la chaleur du moteur et du soleil, l'essence peut se dilater et déborder.



Entretien général

- Ne pas utiliser la machine à l'intérieur ou sur des endroits n'ayant pas une ventilation adéquate. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.



- Vérifier que les boulons et les écrous, particulièrement les boulons de fixation des accessoires de lames, sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.



MISE EN GARDE! Porter des lunettes de protection au moment d'effectuer tout entretien.

- Entretien des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.

- Ne pas compromettre le fonctionnement prévu ni réduire la protection fournie par un dispositif de sécurité. Vérifier leurs fonctionnalités régulièrement. **NE JAMAIS** utiliser une machine avec un dispositif de sécurité qui ne fonctionne pas correctement.

- Vérifier fréquemment les composants du bac à herbe et le protège-décharge; les remplacer au besoin par des pièces recommandées par le fabricant.



AVERTISSEMENT! Le moteur ne doit pas être démarré quand la plaque de sol du conducteur ou toute autre plaque de protection de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe a été retirée.

- Ne pas modifier les réglages des modules de commande du moteur et éviter de faire tourner le moteur à un régime trop élevé. Si le moteur tourne trop vite, les composants de la machine pourraient être endommagés.

- Pour réduire le risque d'incendie, tenir la machine exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris. Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant et enlever les débris trempés de carburant. Laisser la machine refroidir avant de l'entreposer.

- Arrêter et inspecter l'équipement en cas de passage sur un objet. Réparer si nécessaire avant de redémarrer.

- Ne pas effectuer de réglage ou de réparation lorsque le moteur est en marche.

- Les lames sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures et des blessures. Envelopper les lames ou porter des gants de protection pour les manipuler.

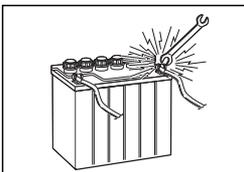
- Vérifier régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Le régler et l'entretenir au besoin.

- Ne pas effectuer de travaux sur le circuit de démarrage si du carburant est renversé.

SÉCURITÉ

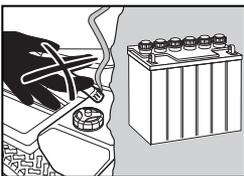
- S'assurer que le bouchon de remplissage du carburant est bien fermé et qu'aucune substance inflammable n'est rangée dans un contenant ouvert.

- Des étincelles peuvent se produire au moment de travailler avec la batterie et les câbles du circuit de démarrage. La batterie peut alors exploser et provoquer un incendie ou des blessures aux yeux. Les étincelles ne peuvent pas se produire après le retrait du câble de mise à la terre (normalement le câble noir négatif) de la batterie.



- Débrancher d'abord le câble de mise à la terre de la batterie et le rebrancher en dernier.
- Ne pas faire de court-circuit en pont au niveau du relais du démarreur pour lancer le démarreur.
- Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'acide de batterie. L'acide sur la peau peut causer de graves brûlures corrosives. En cas de déversement d'acide de batterie sur la peau, rincer immédiatement avec de l'eau.
- De l'acide dans les yeux peut causer la cécité; consulter immédiatement un médecin.

- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne pas effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité de flammes nues ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves ou des dommages.



- La machine a été testée et n'est approuvée qu'avec l'équipement original compris ou recommandé par le fabricant. Utiliser seulement les pièces de rechange approuvées pour la machine.
- Les lames déchetueuses ne doivent être utilisées que dans des zones bien connues et lorsqu'une tonte de meilleure qualité est requise.
- Nettoyer régulièrement l'unité de coupe et le dessous de l'unité de coupe. Éviter d'arroser le moteur et les composants électriques avec l'eau.

Transport

- La machine est assez lourde et peut occasionner de graves blessures. Faire plus attention au moment de la charger ou de la décharger d'un véhicule ou d'une remorque.
- Utiliser des rampes pleine largeur pour charger la machine dans une remorque ou un camion.
- Les deux sangles d'arrimage avant et arrière doivent être utilisées, dirigées vers le bas et vers l'extérieur de la machine.

- Vérifier et suivre les règles de la circulation avant de transporter la machine sur les routes.
- Utiliser une remorque approuvée pour transporter la machine. Couper l'alimentation en carburant. Fixer la machine au moyen de dispositifs agréés tels que des courroies, des chaînes ou des cordes.
- Ne pas remorquer cette machine; cela peut endommager le système d'entraînement.
- Ne pas tracter de remorque, etc. avec cette tondeuse. Elle pourrait se mettre en portefeuille ou se retourner et endommager la tondeuse et blesser gravement l'opérateur.
- Charger la tondeuse dans un camion ou sur une remorque en utilisant une rampe pouvant supporter le poids de la machine; utiliser une basse vitesse. Ne pas soulever! Cette machine n'est pas destinée à être soulevée à la main.
- Lors du chargement ou du déplacement de cette machine, ne pas dépasser l'angle maximal de fonctionnement recommandé de 10 degrés.



AVERTISSEMENT! Faire particulièrement attention lors du chargement de la machine dans une remorque ou un camion à l'aide de rampes. Si la machine tombe des rampes, cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

INFORMATION IMPORTANTE Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. S'assurer que la machine est solidement fixée sur le véhicule de transport. Reculer la machine sur le véhicule de transport afin d'éviter qu'elle ne bascule.

Remorquage

Si la machine est équipée d'un attelage de remorquage, faire preuve de beaucoup plus de prudence lors du remorquage. Ne jamais laisser d'enfant ou toute autre personne sur ou à l'intérieur de l'équipement remorqué.

Prendre les virages assez larges pour éviter les mises en portefeuille. Se déplacer lentement et assurer plus de distance pour le freinage. Ne pas tracter la machine en pente. Le poids de l'équipement tracté peut entraîner une perte de traction et de contrôle.

Suivre les recommandations du fabricant en ce qui touche les limites de poids pour l'équipement tracté. Ne pas remorquer la machine près des fossés, des canaux ou d'autres dangers.

Pare-étincelles

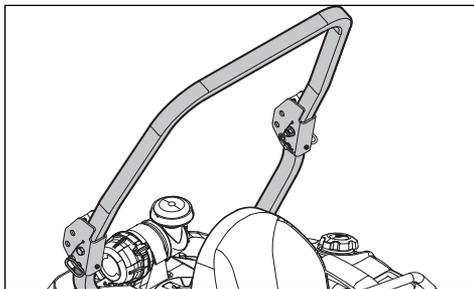
Cette tondeuse est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou près de terrains non entretenus, couverts de buissons, d'arbrisseaux ou d'herbe à moins que le système d'échappement soit équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale ou nationale. Les lois fédérales s'appliquent sur les territoires fédéraux. Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'utilisateur.

Un pare-étincelle pour le silencieux est disponible chez votre concessionnaire autorisé Husqvarna.

SÉCURITÉ

Système de protection contre le retournement

Le système de protection de retournement (ROPS) augmente le poids de base de la machine de 73 livres.



- Ne pas utiliser le ROPS comme point de levage, d'attache ou d'ancrage.
- Ne pas utiliser le ROPS pour dépanner ou remorquer.
- Ne pas dépasser un poids brut maximal de : 2 822 lb.
- Lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser la machine.
- Boucler correctement la ceinture de sécurité si la machine est équipée d'un ROPS.
- S'assurer que la ceinture de sécurité fonctionne correctement et qu'elle peut être dégagée facilement en cas d'urgence.
- Garder le cadre ROPS repliable en position relevée et verrouillée et attacher la ceinture de sécurité lors de l'utilisation de la machine.
- Abaisser temporairement le cadre ROPS repliable seulement lorsque cela est absolument nécessaire. NE PAS porter la ceinture de sécurité alors que le cadre ROPS est replié.
- Vérifier soigneusement que le dégagement en hauteur est suffisant (avant de conduire sous des arbres, des fils électriques et le long des portes) lors du chargement d'un camion ou d'une remorque.
- Maintenir le cadre ROPS en bon état de fonctionnement en l'inspectant de façon périodique à la recherche de dommages et en maintenant toutes les fixations serrées. Vérifier tous les boulons, y compris ceux de la ceinture de sécurité, pour obtenir un couple adéquat à chaque utilisation.
- Vérifier que la structure ROPS n'est pas endommagée avant chaque utilisation. Si une partie du cadre ROPS est endommagée, tout le ROPS doit être remplacé.
- NE PAS retirer le cadre ROPS.
- Dans la mesure du possible, éviter d'utiliser la machine près des fossés, des talus et des trous.

- Réduire la vitesse en tournant, en arpentant des pentes en biais et sur les surfaces rocailleuses, glissantes ou boueuses. Pour des raisons de sécurité, il convient d'éviter les pentes trop escarpées.
- Il convient d'être vigilant lors de la conduite notamment en fin de lignes, sur les routes et autour des arbres.
- Ne permettre à personne de prendre place sur la machine.
- Faire fonctionner la tondeuse sans à-coups en évitant les virages, arrêts ou démarrages intempestifs.
- Lorsque la tondeuse est arrêtée, serrer le frein à main en toute sécurité.
- La barre ROPS ne peut EN AUCUN CAS être utilisée à des températures inférieures à 0°.

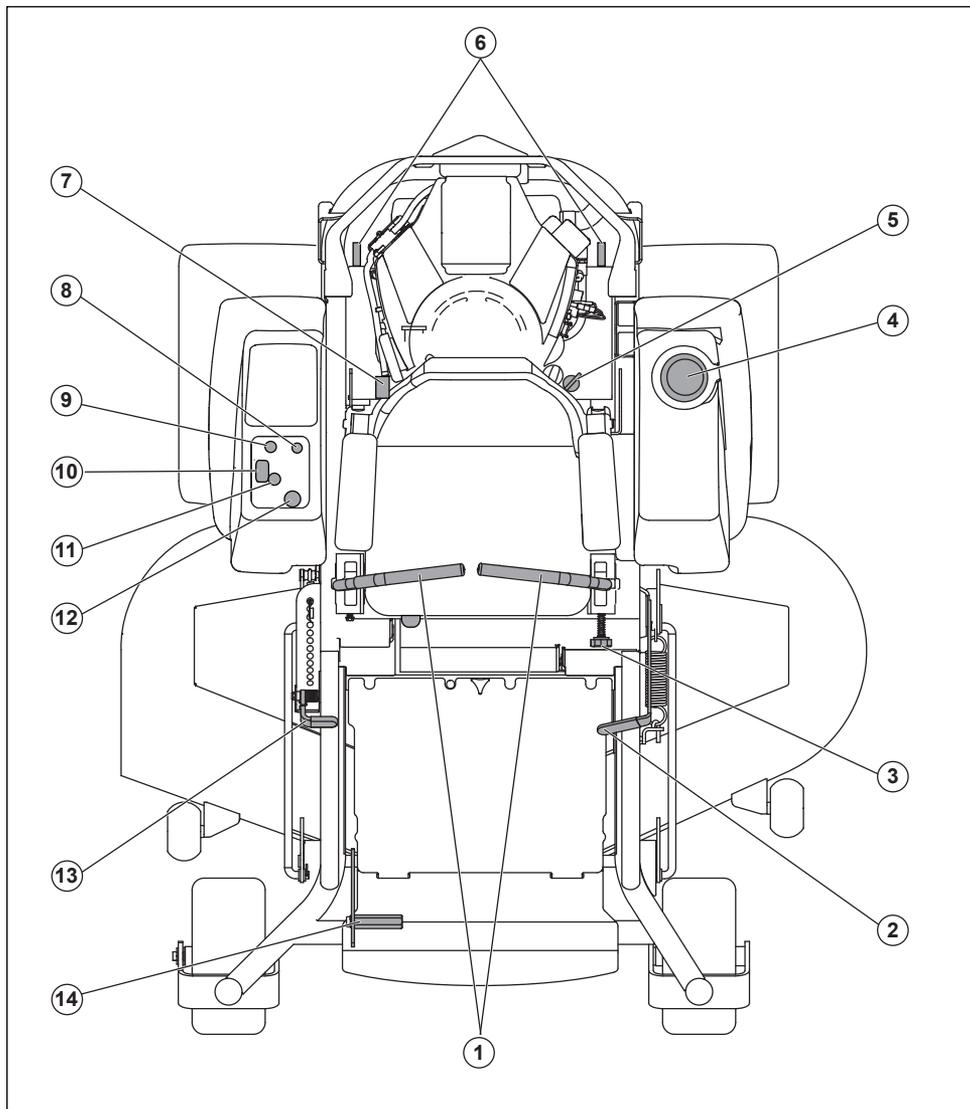


AVERTISSEMENT! Noter qu'il n'y a AUCUNE protection contre le retournement lorsque le ROPS est rabattu.

COMMANDES

Le présent manuel d'utilisation décrit la tondeuse à rayon de braquage zéro de Husqvarna. La tondeuse est équipée d'un moteur à quatre temps et soupape en tête.

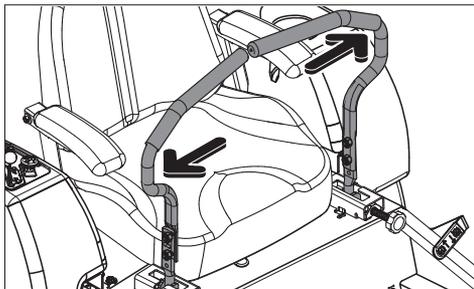
La transmission de la puissance du moteur s'effectue à l'aide de pompes hydrauliques à entraînement par courroie. En utilisant les commandes de direction droite et gauche, le débit est régulé et cela a une incidence sur la direction et la vitesse.



- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| 1. Leviers de commande de direction | 6. Déverrouillage hydraulique | 11. Accélérateur |
| 2. Frein de stationnement | 7. Fusibles | 12. Commutateur de lame |
| 3. Bouton d'alignement | 8. Commande de l'étrangleur | 13. Levage de l'unité de coupe |
| 4. Réservoir de carburant | 9. Contacteur d'allumage | 14. Pédale de dégagement de l'unité de coupe |
| 5. Arrêt de carburant | 10. Compteur d'entretien | |

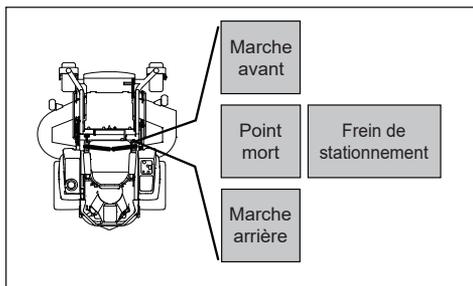
COMMANDES

Leviers de commande de direction



La vitesse et le sens de la marche se règlent en continu à l'aide des deux leviers de commande. Les commandes de direction peuvent être déplacées vers l'avant ou vers l'arrière à partir de la position neutre. Il y a de plus une position neutre qui est verrouillée si les commandes de direction sont déplacées vers l'extérieur.

Lorsque les deux leviers se trouvent à la position de point mort (N), la machine est immobile. Lorsque les deux leviers sont déplacés vers l'avant ou vers l'arrière de façon similaire, la machine se déplace en ligne droite vers l'avant ou vers l'arrière.



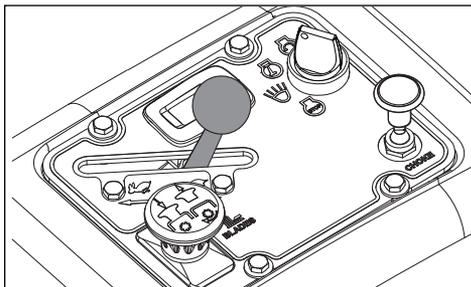
Pour tourner vers la droite par exemple durant la conduite en marche avant, déplacer le levier de commande droit vers la position point mort. La rotation de la roue droite diminue et la machine tourne vers la droite.

Un braquage à rayon zéro s'effectue en tirant l'un des leviers de commande vers l'arrière (derrière la position point mort) et en poussant prudemment l'autre levier de commande vers l'avant à partir de sa position point mort. La direction de la rotation lors d'un braquage à rayon zéro est déterminée par le levier de commande qui est déplacé vers l'arrière passé le point mort. Si la commande de direction gauche est tirée vers l'arrière, la machine tourne vers la gauche. Faire preuve de prudence au moment d'effectuer cette manœuvre.

Si les commandes de direction sont inégales à l'arrêt ou si elles ne s'insèrent pas dans les fentes pour déplacer les commandes vers l'extérieur, il est possible de les régler.

AVERTISSEMENT! La machine peut tourner très rapidement si l'une des commandes de direction est déplacée davantage vers l'avant par rapport à l'autre.

Commande de l'accélération

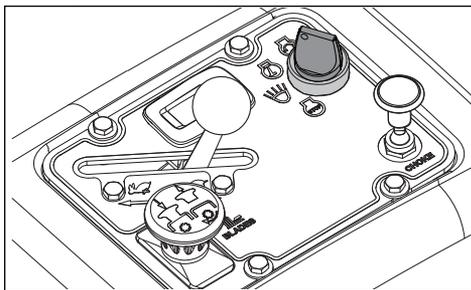


La commande d'accélération contrôle le régime moteur et, par conséquent, la vitesse de rotation des lames, en supposant que le commutateur des lames est tiré.

La commande est déplacée vers l'avant ou vers l'arrière pour augmenter ou diminuer le régime moteur.

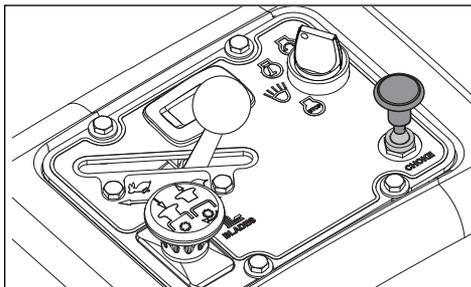
Pour éviter de noyer les bougies d'allumage, ne pas laisser le moteur tourner au ralenti pendant une longue période. UTILISER LA POSITION PLEINS GAZ LORS DE LA TONTE, pour une meilleure performance de la tondeuse et permettre le chargement de la batterie.

Interrupteur d'allumage



L'interrupteur d'allumage sert à démarrer et à arrêter le moteur. Sur les modèles équipés de phares, tourner la clé dans le sens horaire sur ACCESSORY (ACCESSOIRE) pour les utiliser.

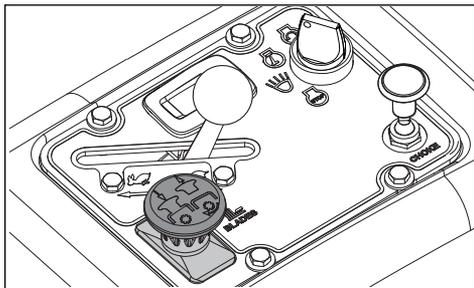
Starter



Le starter est utilisé lors des démarrages à froid afin d'enrichir le mélange de carburant pour le moteur. Pour les démarrages à froid, tirer la commande vers le haut.

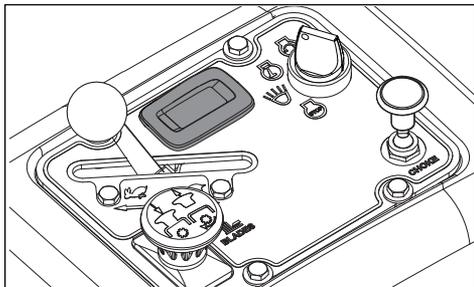
COMMANDES

Commutateur de lame



Pour engager l'unité de coupe, tirer le bouton vers l'extérieur; les lames de la tondeuse sont débrayées lorsque le bouton est enfoncé.

Compteur d'entretien

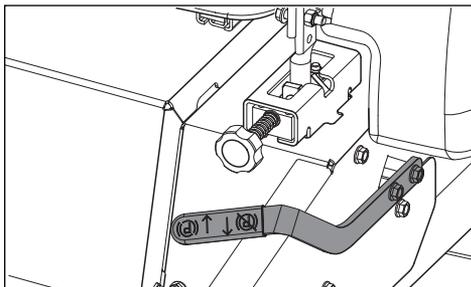


Le compteur d'entretien affiche le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur, ainsi que le moment où il faut entretenir le moteur ou la tondeuse.

Toutes les 50 heures de fonctionnement, un voyant d'huile s'allume et reste allumé pendant deux heures, avant qu'une réinitialisation automatique se produise. Pour réinitialiser manuellement le compteur, couper et mettre le contact 5 fois à des intervalles d'une seconde. Pour entretenir le moteur et la tondeuse, se reporter au journal des réparations du présent manuel.

Remarque : Le compteur d'entretien fonctionne (heures d'horloges) seulement lorsque le moteur est en marche. S'assurer de couper le contact lorsque la machine n'est pas en cours d'utilisation, afin d'éviter l'accumulation d'heures au compteur.

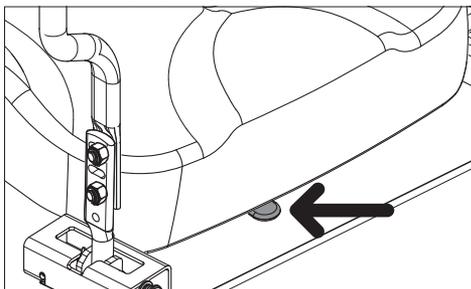
Frein de stationnement



Le frein de stationnement se trouve du côté gauche de la machine. Tirer le levier vers l'arrière pour serrer le frein et pousser vers l'avant pour le desserrer.

INFORMATION IMPORTANTE La machine doit être immobile au moment de serrer le frein de stationnement. Toujours serrer le frein de stationnement avant de descendre de la tondeuse. Desserrer le frein de stationnement avant de faire avancer la tondeuse.

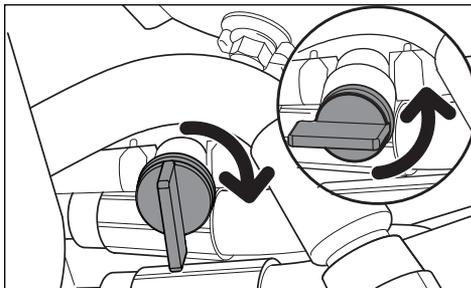
Levier de réglage du siège



Le siège peut être réglé dans le sens de la longueur. Le levier situé sous le bord avant du siège est déplacé vers la gauche (vu par le conducteur dans le siège) pour régler le siège vers l'arrière ou vers l'avant.

INFORMATION IMPORTANTE Le siège ne doit pas être ajusté pendant que l'unité est en mouvement.

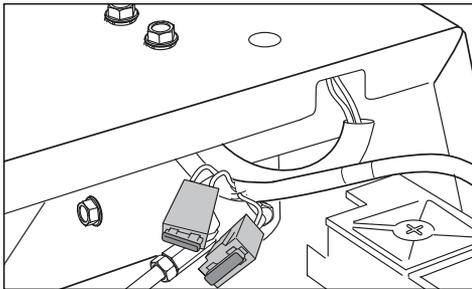
Robinet de carburant



Le robinet de carburant se trouve du côté arrière gauche du siège. Le robinet est fermé lorsque la languette est tournée perpendiculairement à la conduite d'alimentation en carburant.

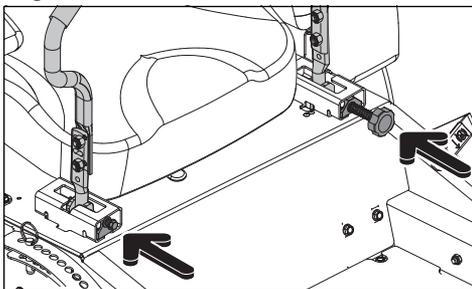
COMMANDES

Fusibles



Les fusibles se trouvent sur le côté gauche de la machine et sont accessibles en inclinant le siège vers l'avant. Les fusibles sont des fusibles à broches plates utilisés dans les automobiles. Le fusible de 20 A est le fusible principal. Le circuit de 7,5 A sert à l'accouplement de l'unité de coupe à la tondeuse.

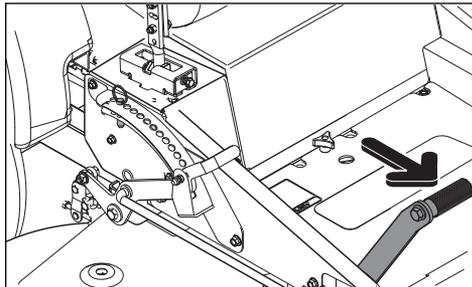
Alignement



Si la tondeuse ne roule pas en ligne droite, vérifier la pression d'air dans les pneus arrière. La pression d'air recommandée pour les pneus arrière est de 15 lb/po² (1 bar).

1. Le réglage de l'alignement s'effectue au moyen du boulon d'alignement et du bouton d'alignement. Le boulon d'alignement et le bouton d'alignement se comportent comme étant des dispositifs de limitation pour les leviers de commande de la transmission lorsqu'ils se trouvent complètement vers l'avant.
2. Pour régler l'alignement, déplacer la machine à un endroit ouvert et dégagé, tel qu'un stationnement vide ou un terrain ouvert.
3. Repousser le boulon d'alignement afin de les aligner avec l'écrou.
4. Desserrer le bouton d'alignement afin de l'aligner avec l'écrou.
5. Tester la machine en la conduisant à plein régime et en position de marche complètement vers l'avant sur les deux leviers de commande de la transmission. Tourner progressivement le boulon d'alignement de droite vers l'intérieur jusqu'à ce que la machine commence nettement à dériver vers la droite.
6. Rouler en marche avant à plein régime avec les deux leviers de commande de transmission à la position complètement vers l'avant. Tourner progressivement le bouton d'alignement (côté gauche) vers l'intérieur jusqu'à ce que l'alignement de la machine reste droit.

Pédale de réglage de la hauteur de coupe

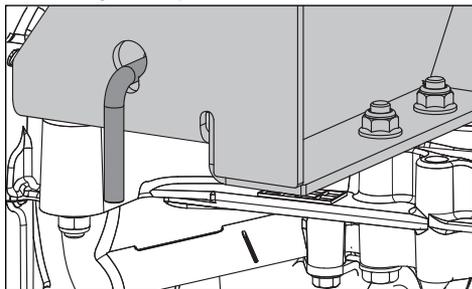


La goupille de réglage de la hauteur permet de régler la hauteur de coupe souhaitée. La pédale de réglage de la hauteur de coupe relâche le dispositif de levage de l'unité de coupe pour placer l'unité de coupe à la hauteur sélectionnée.

Pour le transport, appuyer sur la pédale de levage à fond jusqu'à ce que le dispositif de levage de l'unité de coupe se trouve à la position de transport la plus haute.

INFORMATION IMPORTANTE Toujours relever l'unité de coupe à la position la plus élevée pour le transport.

Leviers hydrauliques

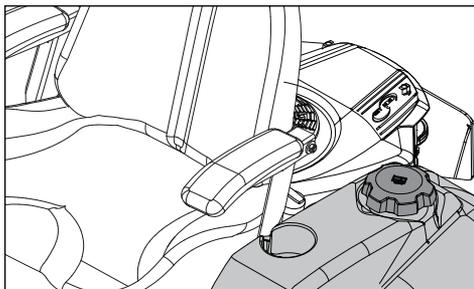


Les tringleries de dérivation entre les axes doivent être engagées lorsque l'on pousse ou tire sur la tondeuse. Les leviers de dégagement se trouvent sur chaque côté à l'arrière de l'unité, en-dessous de la plaque arrière du moteur. Se reporter à la rubrique **Transport manuel** de la section **Fonctionnement**.

AVERTISSEMENT! Les tringleries de dérivation se trouvent près du silencieux. Afin de prévenir les brûlures, le moteur doit toujours être éteint et il faut attendre qu'il refroidisse avant de manipuler le niveau des tringleries de dérivation.

COMMANDES

Réservoir de carburant



Lire les consignes de sécurité avant d'effectuer un plein de carburant. La capacité du réservoir est de 5 gallons. Vérifier régulièrement le joint du bouchon de carburant afin de déceler tout dommage et bien serrer le bouchon.

Le moteur fonctionnera avec un carburant sans plomb dont l'indice d'octane est d'au moins 87 (pas de mélange d'huile). Un carburant alkylé adapté à l'environnement peut être utilisé. Se reporter à la rubrique Données techniques pour ce qui a trait à l'éthanol. L'utilisation de méthanol n'est pas permise. Ne pas utiliser de carburant E85 à base d'alcool. Il peut en résulter des dommages au moteur et aux composants.

Lors de l'utilisation du tracteur à une température inférieure à 32 °F, utiliser de l'essence neuve et propre de catégorie hivernale afin d'assurer un bon démarrage par temps froid.

AVERTISSEMENT! Remplir jusqu'au bas du goulot de remplissage du réservoir. Ne pas ajouter trop d'essence. Essuyer tout déversement d'huile ou de carburant. Ne pas entreposer, déverser ou utiliser de l'essence à proximité d'une flamme nue.

AVERTISSEMENT! Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite. Il y a un risque de brûlures en cas de contact. Laisser le moteur et le système d'échappement refroidir avant de remplir le réservoir.

AVERTISSEMENT! L'essence est très inflammable. Respecter les mises en garde et remplir le réservoir à l'extérieur (voir la section relative à la sécurité).

INFORMATION IMPORTANTE L'expérience indique que les carburants comprenant un mélange d'alcool (par exemple le gazohol, l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité; cela donne lieu à la séparation des composés et à la formation d'acides lors de l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'alimentation du moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes liés au moteur, vidanger le système d'alimentation avant l'entreposage de la machine pendant une période de 30 jours ou plus. Vidanger le réservoir de carburant, démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que les canalisations de carburant et le carburateur soient vides. Utiliser du carburant neuf la saison suivante. Se reporter à la rubrique **Entreposage** pour obtenir de plus amples renseignements. Ne pas utiliser de produits de nettoyage pour le moteur ou le carburateur dans le réservoir de carburant; cela peut entraîner des dommages permanents.

FONCTIONNEMENT

Lire la section *Sécurité* et les pages suivantes si vous n'êtes pas familier avec la machine.

Formation

En raison des capacités de conduites uniques, les tondeuses de rayon à braquage zéro sont bien plus manœuvrables que les tondeuses autoportées classiques.

Passer complètement en revue cette section avant de tenter de déplacer la tondeuse à l'aide de sa propre puissance. Lors de la première utilisation de la tondeuse, ou jusqu'à ce que l'on soit à l'aise avec les commandes, utiliser une révolution de moteur moins élevée et une vitesse réduite au sol. NE PAS déplacer les leviers de commande à la position vers l'avant ou à reculons la plus rapide lors de la première utilisation.

Les nouveaux utilisateurs de tondeuses à rayon de braquage zéro doivent se familiariser avec le mouvement de la tondeuse sur une surface dure, du ciment ou de l'asphalte par exemple, AVANT de l'utiliser sur la pelouse. L'utilisateur doit prendre le temps de se familiariser avec les commandes et les capacités de braquage zéro, les manœuvres trop agressives peuvent endommager la pelouse.

Direction

Déplacement en marche avant ou arrière

La direction et la vitesse des mouvements de la tondeuse sont affectées par le mouvement des leviers de commande de chaque côté de la tondeuse. Le levier gauche contrôle la roue gauche. Le levier droit contrôle la roue droite.

Les utilisateurs qui se servent de la tondeuse pour la première fois (se reporter à la rubrique **Transport manuel** dans la section *Utilisation*) vers une zone ouverte et plane, sans personne ni obstacle/véhicule à proximité. Pour déplacer l'unité sur sa propre puissance, l'utilisateur doit s'asseoir et démarrer le moteur (consulter **Avant de démarrer** de la section *Utilisation*). Régler le régime du moteur au ralenti, desserrer le frein de stationnement, sans engager les lames pour l'instant Tirer les leviers de commande vers l'intérieur. Tant que les leviers de commande n'auront pas été déplacés vers l'avant ou vers l'arrière, la tondeuse ne bougera pas.

Déplacer lentement les deux leviers de commande légèrement vers l'avant. Cela permettra à la tondeuse d'avancer vers l'avant en ligne droite. Ramener les leviers de commande à la position neutre et immobiliser la tondeuse.

Tirer encore légèrement sur les leviers de commande; la tondeuse devrait commencer à faire marche arrière. Relâcher les leviers de commande à la position neutre pour immobiliser la tondeuse.

Pour tourner vers la droite

Lorsque la tondeuse avance, tirer le levier droit vers le point mort tout en maintenant la position du levier gauche; cela aura pour effet de ralentir la rotation de la roue droite et la machine tournera dans cette direction.

Pour tourner vers la gauche

Lorsque la tondeuse avance, tirer le levier gauche vers le point mort tout en maintenant la position du levier droit; cela aura pour effet de ralentir la rotation de la roue gauche et la machine tournera dans cette direction.

Pour effectuer un virage à rayon de braquage zéro

Pendant que la tondeuse avance, tirer d'abord sur les deux leviers de commande vers l'arrière jusqu'à ce que la tondeuse s'arrête ou ralentisse considérablement.

Utiliser alternativement un levier légèrement vers l'avant et l'autre, vers l'arrière pour réaliser un virage complet.

Barre antirouillis

Faire fonctionner la machine avec la barre antirouillis à la position relevée et verrouillée et attacher la ceinture de sécurité. Il n'y a aucune protection contre le retournement lorsque la barre antirouillis se trouve à la position abaissée. S'il est nécessaire d'abaisser la barre antirouillis, ne pas porter la ceinture de sécurité. Soulever la barre antirouillis dès que dégagement le permet.



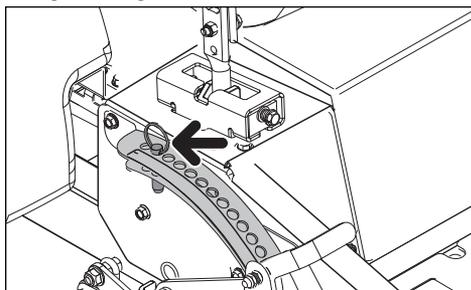
AVERTISSEMENT! La ceinture de sécurité doit être utilisée lorsque la barre antirouillis se trouve à la position verticale.



AVERTISSEMENT! Veiller à ce que l'espace de travail soit exempt de pierres ou d'autres objets qui peuvent être projetés par les lames tournantes.

Avant de démarrer

1. Lire les rubriques *Consignes de sécurité* et *Commandes* avant de mettre la machine en marche.
2. Effectuer l'entretien quotidien avant de mettre la machine en marche (se reporter à la rubrique **Calendrier d'entretien** dans la section *Entretien*).
3. Vérifier que le réservoir contient suffisamment de carburant.
4. Ajuster la hauteur de l'unité de coupe en insérant la tige de levage à la hauteur désirée.



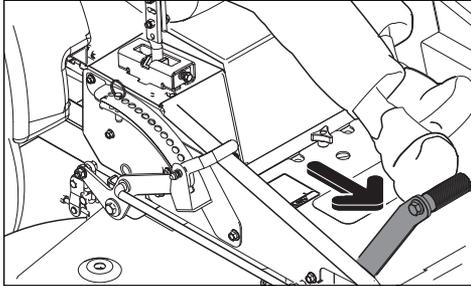
FONCTIONNEMENT

Les conditions suivantes doivent être remplies avant que le moteur puisse être lancé :

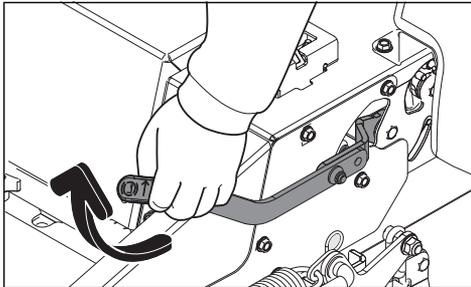
- Il faut pousser l'interrupteur de lame vers l'avant pour la position désengagée.
- Le frein de stationnement doit être serré.
- Les deux leviers de commande de la direction doivent être verrouillés sur la position point mort (extérieur).

Démarrage du moteur

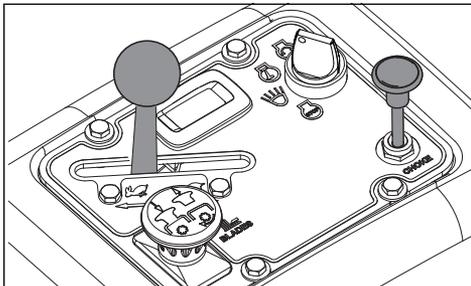
1. S'asseoir sur le siège.
2. Soulever l'unité de coupe à la position de transport en verrouillant la pédale de levage vers l'avant.



3. Serrer le frein de stationnement en tirant le levier vers le haut.



4. Pousser le commutateur de lame vers le bas pour désengager les lames de la tondeuse.
5. Déplacer les leviers de commande de la direction vers l'extérieur à la position point mort verrouillée (extérieur).
6. Déplacer la commande d'accélérateur à la position moyenne. Si le moteur est froid, tirer la commande d'étrangleur vers le haut.



7. Ouvrir le robinet de carburant.

8. Pousser et tourner la clé à la position de démarrage.

INFORMATION IMPORTANTE Ne pas utiliser le démarreur pendant plus de cinq secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre environ dix secondes avant d'essayer à nouveau.

9. Dès que le moteur est lancé, relâcher immédiatement la clé d'allumage à la position de marche. Pousser lentement le bouton de commande d'étrangleur vers l'intérieur, s'il a été utilisé pour démarrer un moteur froid.
10. Régler la vitesse désirée à l'aide du levier. Laisser le moteur tourner sur un régime modéré, environ à mi-régime, pendant un court instant avant d'utiliser la machine. **UTILISER LE PLEIN RÉGIME LORS DE LA TONTE** (sans étrangleur).

Utilisation

1. Desserrer le frein de stationnement en poussant le levier vers le bas.
REMARQUE : La tondeuse est équipée d'un système de détection de présence de l'opérateur. Si le moteur tourne et que l'opérateur tente de quitter son siège sans engager au préalable le frein de stationnement, le moteur s'arrête.
2. Déplacer les commandes de direction vers l'intérieur à la position point neutre (N).
3. Dégager la pédale de l'encoche pour abaisser le châssis jusqu'à la hauteur de coupe définie.
4. Déplacer le levier de commande de vitesse à la position pleins gaz.
5. Engager l'unité de coupe en tirant sur le commutateur de lame vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT! S'assurer que personne ne se trouve près de la tondeuse lors de l'activation du levier de commande des lames.

6. Faire pivoter les leviers de commande vers l'intérieur et pousser doucement les deux leviers de commande légèrement vers l'avant de se déplacer vers l'avant en ligne droite.

Arrêter le moteur

1. Placer la commande d'accélérateur à la position minimum (symbole de la tortue).
2. Déplacer les commandes de direction vers l'extérieur.
3. Débrayer l'unité de coupe en enfonçant le commutateur de lame.
4. Soulever l'unité de coupe en appuyant sur les pédales vers l'avant jusqu'à la position de transport.
5. Une fois la tondeuse est immobile, engager le frein de stationnement en tirant le levier vers le haut. Si le moteur a été utilisé longtemps, il faut le laisser tourner au ralenti environ 60 secondes et atteindre une température de fonctionnement normal avant de l'éteindre. Pour éviter de noyer les bougies d'allumage, ne pas laisser le moteur tourner au ralenti trop longtemps.

FONCTIONNEMENT

6. Tourner la clé d'allumage à la position d'arrêt et la retirer. Toujours retirer la clé avant de quitter la tondeuse pour éviter une utilisation non autorisée.

INFORMATION IMPORTANTE Le fait de laisser le contacteur d'allumage à une position autre que OFF (arrêt) entraînera la décharge de la batterie.

Utilisation dans les pentes

Lires les consignes de sécurité sur la **Conduite dans les pentes** dans la section *Sécurité*.

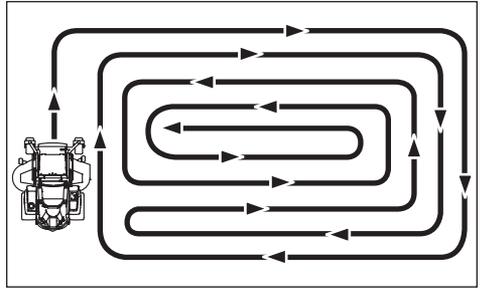
- Utiliser la vitesse la plus lente possible avant de monter ou de descendre les pentes.
- Éviter d'arrêter ou de changer de vitesse sur les collines.
- Si un arrêt est nécessaire, tirer les leviers de transmission au point mort et les pousser vers l'extérieur. Serrer le frein de stationnement.
- Pour reprendre la marche, desserrer le frein de stationnement.
- Tirer les leviers de commande vers le centre de la tondeuse et pousser vers l'avant pour reprendre la marche avant.
- Prendre tous les virages lentement.

AVERTISSEMENT! Ne jamais conduire la tondeuse dans des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10 degrés. Tondre vers le haut et vers le bas, jamais en travers de la pente. Éviter de changer brusquement de direction.

Conseils de tonte

- Localiser et marquer les pierres et les autres objets fixes afin d'éviter toute collision.
- Commencer par adopter une hauteur de coupe élevée et réduire la hauteur de coupe jusqu'à l'obtention du résultat de coupe souhaité. En moyenne, tondre la pelouse à 6,35 cm pendant la saison fraîche et à plus 7,62 cm (3 po) pendant les mois chauds. Les pelouses les plus belles sont celles qui sont tondues souvent après une croissance modérée.
- Pour une meilleure performance de coupe, tondre l'herbe de plus de 15,24 cm (6 po) de hauteur à deux reprises. La première coupe doit être relativement élevée et la seconde, à la hauteur souhaitée.
- Le meilleur résultat de coupe est obtenu avec un régime élevé du moteur (les lames tournent rapidement) et à basse vitesse (la tondeuse avance lentement). Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse de conduite peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- Les pelouses les plus belles sont celles qui sont tondues souvent. La pelouse devient plus régulière et l'herbe coupée est répartie plus uniformément sur la surface. La durée totale de la tonte n'est pas plus importante dans la mesure où une vitesse de conduite plus élevée peut être sélectionnée sans pour autant altérer le résultat de coupe.

- Lorsqu'une grande surface est tondue, commencer par la droite de sorte que l'herbe coupée est rejetée loin des buissons, des barrières, des allées, etc. Après un ou deux tours, tondre dans le sens opposé en tournant à gauche pour finir.



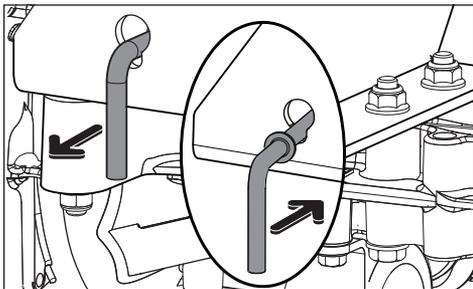
- Éviter de tondre une pelouse mouillée. Le résultat de coupe est alors moins bon puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse mouillée, des mottes se forment et l'herbe coupée se bloque sous le carter.
- Rincer avec de l'eau le dessous de l'unité de coupe après chaque utilisation. Lors du nettoyage, l'unité de coupe doit être remontée en position de transport. S'assurer que la tondeuse a refroidi et que le moteur est coupé.
- Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la partie supérieure de l'unité de coupe. Éviter de mettre trop d'eau sur la surface supérieure, le moteur et les composants électriques.
- Lorsque la lame déchiqueteuse est utilisée, il est important que les intervalles de coupe soient rapprochés.

FONCTIONNEMENT

Déplacer la machine à la main

Au moment de pousser ou de tirer la tondeuse, engager la tringlerie de dérivation. Les leviers de dégagement se trouvent sur chaque côté à l'arrière de l'unité, en-dessous de la plaque arrière du moteur.

1. Soulever l'unité de coupe à la position de coupe la plus élevée (transport).
2. Tirer les leviers de dégagement vers le haut et les sortir des fentes du trou. Relâcher les leviers avec la tête à l'extérieur du support et maintenue dans le réglage de dérivation.



3. Pour réactiver l'embrayage des tringleries, effectuer la procédure dans l'ordre inverse.

Charger la machine à basse vitesse sur un camion ou une remorque en utilisant les rampes d'accès. NE PAS SOULEVER! Cette machine n'est pas destinée à être soulevée à la main.

⚠ AVERTISSEMENT! Faire plus attention lors du chargement de la machine dans une remorque ou un camion à l'aide de rampes. Si la machine tombe des rampes, cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

⚠ AVERTISSEMENT! Ne pas effectuer des réglages à moins que :

- le moteur soit arrêté;
- la clé de contact soit retirée;
- le frein de stationnement soit serré.

⚠ AVERTISSEMENT! Les tringleries de dérivation sont situées près du silencieux. Afin de prévenir les brûlures, le moteur doit toujours être éteint et il faut attendre qu'il refroidisse avant de manipuler les leviers des tringleries de dérivation.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien

Ci-dessous se trouve une liste des procédures d'entretien qui doivent être effectuées sur la machine. Pour les éléments non décrits dans ce manuel, visiter un atelier de réparations agréé.

Une révision annuelle effectuée par un atelier de réparation autorisé est recommandée pour maintenir la machine en bon état et en assurer la conduite en toute sécurité.

Se reporter à la rubrique **Entretien général** dans la section **Sécurité**.

ENTRETIEN	QUOTIDIEN		AU MOINS UNE FOIS PAR ANNÉE	INTERVALLES D'ENTRETIEN EN HEURES			
	AVANT	APRÈS		25	50	100	300
VÉRIFIER							
Frein de stationnement à des fins de réglage	●		◆		◆		
Niveau d'huile moteur (chaque ravitaillement en carburant)	■						
Système de sécurité	●						
Pour détecter d'éventuelles fuites d'huile et de carburant	◆						
Pour détecter d'éventuels dommages		◆					
Si la quincaillerie est desserrée (vis, écrous)		◆					
Pour détecter d'éventuels dommages de l'unité de coupe		◆					
Pression des pneus				●	●	●	●
Branchements de la batterie			●	●	●	●	●
NETTOYER							
Prise d'air de refroidissement du moteur		■		■			
En dessous de l'unité de coupe		●					
Autour du moteur		◆					
Autour des courroies, des poulies de courroie		◆			◆	◆	◆
Prise d'air de refroidissement du moteur ²⁾			■	■			
Préfiltre en mousse du filtre à air ²⁾			■	■			
Cartouche en papier du filtre à air ²⁾			■	■			
DE PLUS							
Examiner le silencieux/le pare-étincelles			◆		◆	◆	◆
Lancer le moteur et les lames, écouter s'il y a des bruits inhabituels		◆					
Aiguiser ³⁾ /Remplacer les lames de la tondeuse			●	●			

● = Décrit dans ce manuel

◆ = Non décrit dans ce manuel

■ = Se référer au manuel du fabricant du moteur

¹⁾ Premier remplacement après 8 à 10 heures. En cas de conduite avec de lourdes charges ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures.

²⁾ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement sont requis plus fréquemment.

³⁾ Effectué par un atelier de réparation agréé.



AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer l'entretien ou le réglage :

- Serrer le frein de stationnement.
- Placer l'interrupteur de lame dans la position désactivée.
- Tourner l'interrupteur d'allumage à la position OFF (arrêt) et retirer la clé.
- Veiller à ce que les lames et toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées.

ENTRETIEN

ENTRETIEN	QUOTIDIEN		AU MOINS UNE FOIS PAR ANNÉE	INTERVALLES D'ENTRETIEN EN HEURES			
	AVANT	APRÈS		25	50	100	300
VÉRIFIER							
Câble d'accélération à des fins de réglage						■	
Unité de coupe à des fins de réglage			●				●
État des courroies et des poulies de courroie			●			●	
Roues pivotantes (toutes les 200 heures)			●			●	
Jeu des soupapes du moteur ³⁾			◆				◆
REPLACER							
Bougies d'allumage			■			■	
Huile moteur ¹⁾			■	■			
Filtre à huile moteur			■			■	
Filtre à carburant			■			■	
Filtre à air en papier ²⁾			■			■	
Nettoyer le préfiltre du filtre à air (mousse) ²⁾			■				
DE PLUS							
Effectuer la révision des 300 heures ³⁾			◆				◆

● = Décrit dans ce manuel

◆ = Non décrit dans ce manuel

■ = Se référer au manuel du fabricant du moteur

¹⁾ Premier remplacement après 8 à 10 heures. En cas de conduite avec de lourdes charges ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures.

²⁾ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement sont requis plus fréquemment.

³⁾ Effectué par un atelier de réparation agréé.



AVERTISSEMENT! Ne pas court-circuiter les bornes de la batterie en laissant une clé ou un autre objet entrer en contact avec les deux bornes en même temps. Avant de brancher la batterie, retirer tout bracelet métallique, bracelet de montre, bague, etc.

La borne positive doit être connectée en premier pour éviter toute étincelle découlant d'une mise à la masse accidentelle.

INFORMATION IMPORTANTE La tondeuse est équipée d'un système de mise à la masse négative de 12 V. L'autre véhicule doit également être muni d'un système de mise à la masse négative de 12 V. Ne pas utiliser la tondeuse pour survolter la batterie d'autres véhicules.

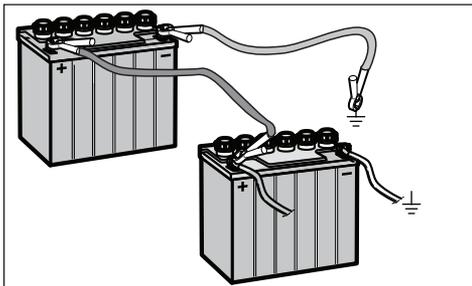
ENTRETIEN

Batterie

Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, il faut la recharger.

Utilisation du câble de démarrage

1. Brancher chaque extrémité du câble ROUGE à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en prenant soin de ne pas toucher le châssis pour éviter des courts-circuits.
2. Brancher une extrémité du câble NOIR à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie entièrement chargée.
3. Brancher l'autre extrémité du câble NOIR à une bonne MASSE au niveau du CHÂSSIS de la tondeuse dont la batterie est déchargée (ne pas le brancher près du réservoir de carburant ou de la batterie).



Pour retirer les câbles, procéder dans l'ordre inverse

1. Retirer d'abord le câble NOIR du châssis, puis de la batterie entièrement chargée.
2. Retirer le câble ROUGE pour terminer des deux batteries.

La tondeuse est équipée d'une batterie sans entretien ne nécessitant pas d'entretien. Cependant, la recharge périodique de la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie de type automobile aura pour effet d'en prolonger la durée de vie.

- Garder la batterie et les bornes propres.
- Bien serrer les boulons de la batterie.
- Consulter le tableau pour connaître les délais de charge.

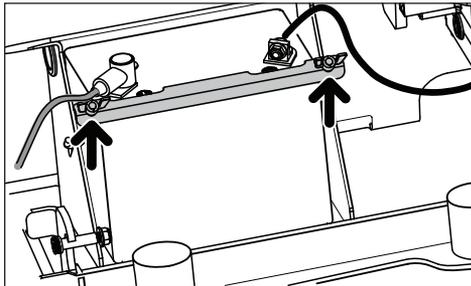
BATTERIE DE SÉRIE	ÉTAT DE CHARGE	DURÉE APPROXIMATIVE DE CHARGE* PLEINE CHARGE À 80 °F			
		Taux maximal :			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- CHARGE PLEINE -			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

*La durée de chargement dépend de la capacité de la batterie, de son état, de son âge, de la température et de l'efficacité du chargeur.

Nettoyer la batterie et les bornes

La corrosion et la saleté sur la batterie et les bornes peuvent entraîner une perte de puissance.

1. Soulever le siège et le tourner complètement vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit soutenu par la tige du siège.
2. Desserrer suffisamment les deux écrous à oreilles fixés sur les boulons J latéraux pour permettre au support de batterie de glisser vers le bas à l'écart de la batterie.



3. À l'aide de deux clés de 1/2 po, débrancher le câble NOIR de la batterie, puis le câble ROUGE de la batterie.
4. Retirer avec soin la batterie de la tondeuse.
5. Rincer la batterie à l'eau et la laisser sécher.
6. Nettoyer les bornes et les extrémités des câbles de la batterie à l'aide d'une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles luisent.
7. Enduire les bornes de graisse ou de gelée de pétrole.

Remplacement

1. Installer la nouvelle batterie avec les bornes à la même position que l'ancienne batterie.
2. Raccorder d'abord le câble ROUGE de la batterie à la borne positive (+) de la batterie.
3. Connecter le câble de mise à la terre NOIR à la borne négative (-) de la batterie.
4. Faire glisser le support de batterie vers le haut pour le retourner sur la batterie et resserrer les écrous à oreilles.

INFORMATION IMPORTANTE Ne pas ouvrir ou retirer les capuchons et les couvercles. Il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'électrolyte ou d'en vérifier le niveau.

Toujours utiliser deux clés pour les vis de la borne.



MISE EN GARDE! Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.



MISE EN GARDE! Les batteries au plomb peuvent générer des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les flammes ou de fumer près des batteries.

Système de sécurité

La machine est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

Le moteur ne doit pouvoir être démarré que lorsque :

- l'unité de coupe est désactivée;
- les commandes de direction sont sur la position extérieure, point mort verrouillé;
- le frein de stationnement est serré.

INFORMATION IMPORTANTE Les conditions suivantes doivent être remplies avant que le moteur puisse être démarré : le conducteur doit être assis sur le siège, le frein de stationnement doit être relâché avant que les commandes puissent être déplacées au point mort. Si tel n'est pas le cas, le moteur calera.

Contrôler tous les jours que le système de sécurité fonctionne correctement en essayant de mettre en marche le moteur quand l'une de ces conditions n'est pas remplie. Passer à une autre condition et essayer de nouveau.

Si la machine démarre sans qu'une de ces conditions ne soit remplie, arrêter la machine et réparer le système de sécurité avant d'utiliser de nouveau la machine.

S'assurer que le moteur s'arrête si, après le desserrage du frein de stationnement, le conducteur se soulève momentanément du siège.

Contrôler que le moteur s'arrête si l'unité de coupe est connectée et si le conducteur se soulève momentanément du siège.

Frein de stationnement

Contrôler visuellement qu'il n'y ait aucun dommage sur la commande, les articulations ou l'interrupteur du frein de stationnement. Effectuer un essai et vérifier qu'il y a une puissance au freinage. Pour le réglage du frein de stationnement, communiquer avec l'atelier de réparation Husqvarna.



AVERTISSEMENT! Un ajustement défectueux peut réduire le freinage et entraîner un accident.

Pression des pneus

Tous les pneus doivent être à une pression de 1 bar/103 kPa/15 lb/po².

INFORMATION IMPORTANTE NE PAS ajouter de revêtement ou de matériau de remplissage en mousse pour les pneus. La charge excessive occasionnée par les pneus remplis de mousse aura pour effet d'entraîner une usure prématurée.

Utiliser uniquement les pneus spécifiés par Husqvarna.

Courroies trapézoïdales

Vérifier toutes les 100 heures de fonctionnement. Vérifier la présence de fissures et d'entailles importantes. Les courroies ne sont pas réglables. Remplacer les courroies si elles commencent à glisser à cause de l'usure.

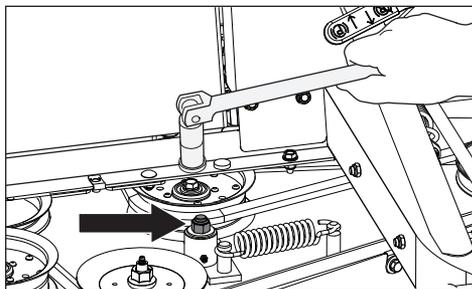
REMARQUE : La courroie présentera certaines petites fissures résultant du fonctionnement normal.

Courroie de l'unité de coupe

Enlèvement de la courroie de l'unité de coupe

Garer la machine sur une surface de niveau. Serrer le frein de stationnement. Abaisser l'unité de coupe à la position de coupe la plus basse.

1. Enlever la plaque du repose-pieds et le protège-courroie.
2. Retirer toute saleté ou toute accumulation d'herbe autour du logement des lames et sur la surface de l'unité de coupe.
3. À l'aide d'une clé à cliquets ou d'une poignée articulée et d'une douille de 9/16 po dans l'ouverture carrée du bras tendeur, déplacer le bras dans le sens antihoraire afin de relâcher la tension sur la courroie.



4. Soulever avec précaution la courroie par-dessus les poulies du logement des lames.
5. Enlever la courroie autour de l'embrayage électrique sur l'arbre du moteur.

Installation de la courroie de l'unité de coupe

REMARQUE : Pour une installation facile de la courroie du plateau, se référer à l'autocollant d'acheminement sur le plateau de coupe.

1. Enrouler la courroie de l'unité de coupe autour de la poulie de l'embrayage électrique se trouvant sur l'arbre du moteur.
2. Acheminer la courroie vers l'avant entre les poulies à ressort et les poulies fixes.
3. Placer la courroie autour de la poulie tendeur à ressort.
4. Enrouler la courroie autour de la poulie tendeur stationnaire et autour du logement du mandrin.
5. Pousser le bras tendeur vers l'intérieur et placer avec précaution la courroie par dessus la poulie folle stationnaire. Dès que la courroie est bien posée, relâcher lentement le bras tendeur pour tendre la courroie.
6. Vérifier qu'il n'y a pas de torsion dans la courroie et que l'acheminement correspond à celui de l'autocollant.
7. Replacer le protège-courroie sur les deux logements de mandrin et fixer le tout à l'aide d'attaches.

ENTRETIEN

Courroie de la pompe

Les courroies ne sont pas réglables. Remplacer les courroies si elles commencent à glisser à cause de l'usure.

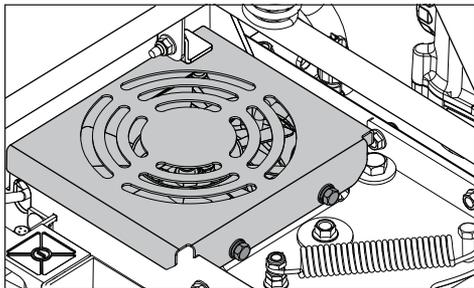
Remplacement de la courroie de la pompe

Garer la tondeuse sur une surface de niveau. Serrer le frein de stationnement.

Dépose de la courroie

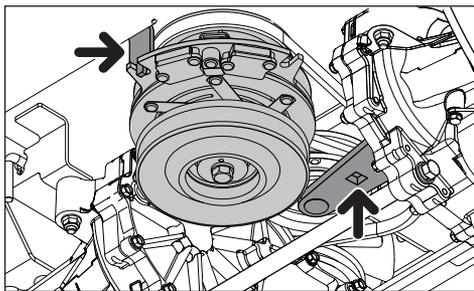
À partir du haut de l'unité de coupe :

1. Retirer la courroie de l'unité de coupe (se reporter à **Retrait de la courroie de l'unité de coupe** dans cette section du manuel).
2. Incliner le siège vers l'avant pour accéder aux capots de ventilateurs. Retirer les deux capots.



À partir du dessous du châssis :

3. Retirer la butée d'embrayage pour accéder à la courroie.
4. À l'aide d'une poignée articulée de 1/2 po et en utilisant les ouvertures carrées sur le bras de renvoi de la pompe, déplacer le bras pour créer un jeu dans la courroie.



5. Avec le bras de renvoi relâché, glisser un tournevis, un axe de chape ou un élément similaire dans le trou de 3/8 po dans la plaque située entre les deux capots de ventilateurs. Cela maintiendra la poulie tendeur à la position étendue et permettra de retirer la poignée articulée.
6. Retirer la courroie du moteur et des poulies de pompe au-dessus des ventilateurs.

Installation de la courroie

1. Si la pompe n'est pas bloquée en position tendue, exécuter de nouveau les étapes 4 et 5 des instructions ci-dessus.

2. Faire glisser la courroie sur les ventilateurs et la placer entre les poulies tendeur.
3. Placer la courroie sur les poulies tendeur de droite et de gauche.
4. Placer la courroie sur la poulie du moteur.
5. Utiliser une poignée articulée pour maintenir la courroie hors tension pendant que le retrait de l'instrument utilisé comme support dans la plaque.
6. Installer et serrer la butée d'embrayage.
7. Installer les protections de ventilateur.
8. Installer la courroie de l'unité de coupe.

Lames de coupe

⚠ MISE EN GARDE! Les lames sont tranchantes. Protéger les mains avec des gants de protection et/ou envelopper la lame avec un linge de protection et/ou une grande densité lors de la manipulation. L'aiguisage de la lame doit être effectué par un atelier d'entretien agréé.



Pour obtenir la meilleure coupe, il est important que la lame soit bien aiguisée et non endommagée.

Remplacer les lames qui ont été pliées ou craquées en frappant des obstacles.

Laisser l'atelier de réparations décider si une lame avec grosses marques peut être réparée, aiguisée ou doit être remplacée. Équilibrer les lames après l'aiguisage.

Vérifier la fixation de la lame.

Remplacement de la lame

1. Retirer le boulon de la lame en le tournant dans le sens antihoraire.
2. Poser une nouvelle lame ou une lame nouvellement aiguisée avec la mention GRASS SIDE (côté pelouse) orientée vers la pelouse (bas) ou THIS SIDE UP (ce côté vers le haut) vers l'unité de coupe et le logement des lames.
3. Installer et serrer le boulon de lame correctement.
4. Serrer le boulon de lame à un couple de 45 à 55 pi-lb (122 Nm).

INFORMATION IMPORTANTE Le boulon de lame spécial est en acier trempé. Le remplacer par un boulon Husqvarna si nécessaire. Ne pas utiliser une pièce de quincaillerie de qualité inférieure à celle spécifiée.

ENTRETIEN

Réglage de l'unité de coupe

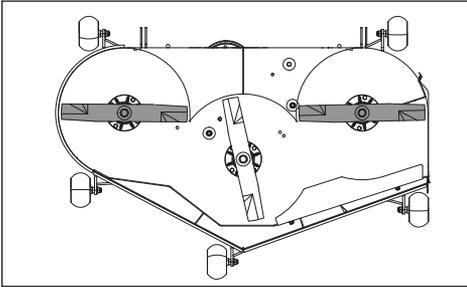
Mise à niveau de l'unité de coupe

Régler l'unité de coupe lorsque la tondeuse se trouve sur une surface plane. S'assurer que les pneus sont gonflés à la bonne pression. Se reporter à la rubrique **Pression des pneus** dans la section **Entretien**. Si les pneus sont sous-gonflés ou surgonflés, l'unité de coupe ne pourra pas être réglée correctement. De mauvais réglages de l'unité de coupe donnent un résultat de coupe inégal.

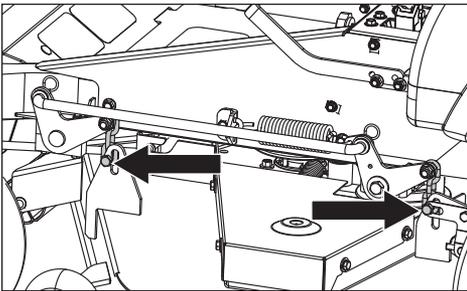
Quatre emplacements contrôlent la hauteur et l'inclinaison de l'unité de coupe. Régler le plateau légèrement plus haut à l'arrière

REMARQUE : Pour assurer la précision de la procédure de mise à niveau, la courroie d'entraînement de l'unité de coupe doit être posée avant le début de cette procédure.

1. Porter de bons gants. Tourner les extrémités de la lame pour les aligner côte à côte avec l'unité de coupe.



2. Mesurer de la surface du sol jusqu'au bas de la pointe de lame sur le côté de l'éjecteur de l'unité de coupe. Noter cette mesure. Passer au côté opposé et vérifier si la mesure est la même. Si un réglage s'avère nécessaire, desserrer le contre-écrou et régler le boulon vers le haut jusqu'à ce que les deux mesures d'un côté et de l'autre soient égales. Enregistrer la mesure.



3. Tourner les deux lames extérieures pour les aligner avec l'unité de coupe de l'avant vers l'arrière. Repositionner les boulons de montage arrière vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les extrémités de la lame arrière soient plus élevées de 3,175 mm à 9,525 mm à l'arrière par rapport aux extrémités de la lame avant.

4. Confirmer les mesures une fois de plus. La pointe de la lame hauteur doit être égale des deux côtés. À l'arrière, les extrémités de la lame doivent être plus élevées de 3,175 mm à 9,525 mm (1/8 po à 3/8 po) par rapport à la mesure avant. À l'avant, les extrémités de lame doivent être égales d'un côté et de l'autre.

REMARQUE : Cette procédure aura pour effet de placer la tondeuse dans une position de mesure de base. Selon le type de pelouse tonte ou les conditions climatiques, des réglages supplémentaires peuvent être nécessaires pour obtenir la tonte désirée.

Groupe motopropulseur ZT-3100

L'entretien externe de routine du groupe motopropulseur ZT-3100™ devrait comprendre les points suivants :

1. Vérifier le niveau d'huile dans les vases d'expansion. Lorsque le moteur est froid, les réservoirs doivent se situer au niveau FULL COLD (PLEIN FROID).
2. Examiner la courroie d'entraînement, les poulies tendeur et les ressorts tendeur du véhicule. S'assurer qu'aucun patinage de courroie ne peut se produire. Le patinage peut engendrer une faible vitesse d'entrée dans la transmission.
3. Examiner le ventilateur de refroidissement de la transmission pour vérifier s'il y a des lames endommagées ou tordues. Retirer toutes les obstructions telles que les débris d'herbe, de feuilles et de saleté.
4. Examiner le frein de stationnement du véhicule et la tringlerie d'entraînement afin de vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.
5. Examiner la tringlerie de commande d'entraînement du véhicule avec le bras de commande directionnelle sur l'axe transversal. En outre, s'assurer que le bras de commande est correctement fixé sur le bras à tourillon de l'arbre de transmission.
6. Examiner le mécanisme de dérivation sur l'axe transversal et la tringlerie de la machine pour s'assurer qu'il tourne et se dégage librement.

INFORMATION IMPORTANTE Tout atelier d'entretien qui tente d'effectuer une réparation au titre de la garantie doit avoir l'approbation préalable avant d'effectuer l'entretien d'un produit Hydro-Gear®, à moins d'être un centre d'entretien Hydro-Gear agréé.

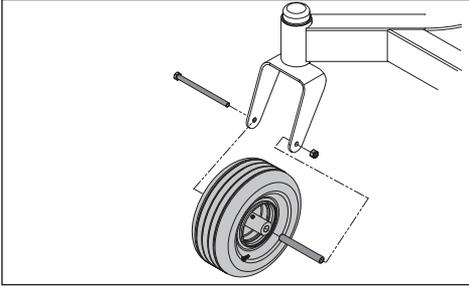
ENTRETIEN

Roues pivotantes

Vérifier toutes les 200 heures. Vérifier que les roues tournent librement. Les pneus remplis de mousse ou les pneus pleins auront pour effet d'annuler la garantie.

Pour remplacer, retirer l'écrou et le boulon pivotant.

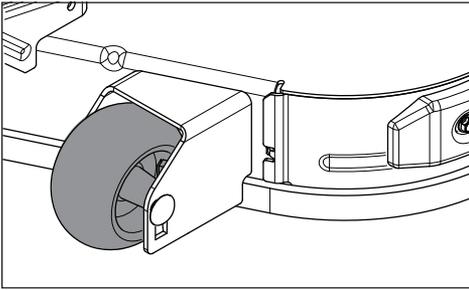
Retirer la roue de la fourche et placer les cales. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose. Serrer le boulon de la roulette au couple de 61 N.m (45 pi-lb).



REMARQUE : Les pneus doivent tourner librement mais pas les entretoises d'essieu. Si les roues ne tournent pas librement, apporter la machine chez le concessionnaire pour un entretien.

Rouleaux anti-arrachement

Les rouleaux anti-arrachement sont correctement réglés s'ils sont légèrement surélevés par rapport au sol et si l'unité de coupe est à la hauteur de coupe désirée. Les rouleaux anti-arrachement maintiennent l'unité de coupe à la bonne position pour éviter d'arracher la pelouse sur la plupart des terrains. Ne pas régler les rouleaux pour qu'ils supportent l'unité de coupe. Les rouleaux doivent être à environ 6,5 mm du sol.



INFORMATION IMPORTANTE Régler les roulettes anti-scalp lorsque la tondeuse repose sur une surface plane de niveau. Pour éviter les dommages, il ne faut pas ajuster les roulettes anti-scalp pour soutenir l'unité de coupe.

Nettoyage

Des nettoyages réguliers, particulièrement sous l'unité de coupe, augmentent la durée de vie de la machine. Nettoyer la machine immédiatement après chaque usage avant que la saleté ne colle.

Ne pas arroser sur le dessus de l'unité de coupe. Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer le côté haut de l'unité de coupe. Ne pas utiliser une laveuse haute pression ou un nettoyeur à vapeur. Éviter d'arroser le moteur et les composants électriques avec l'eau.

Nettoyer régulièrement le dessous de l'unité de coupe avec d'un jet d'eau à pression normale. Ne pas rincer les surfaces chaudes avec de l'eau froide. Laisser la machine refroidir avant de la laver.



MISE EN GARDE! Toujours porter des lunettes de protection lors du nettoyage ou du lavage.

Quincaillerie

Vérifier tous les jours. Inspecter la machine afin de déceler toute pièce de quincaillerie desserrée ou manquante.

LUBRIFICATION

Calendrier de lubrification

12/12	1/52	1/365		25h	50h	100h	200h	300h	
				1					
				2					
				3					
				4		▼			
▼	👁️	5		6			🛢️		
			*			🛢️	▼	🛢️	
12/12	Tous les ans	*	Vidange d'huile et changement de filtre à 100 heures initialement, puis toutes les 400 heures	Graisser avec un graisseur	🛢️				
1/52	Toutes les semaines		Vidanger l'huile moteur toutes les 50 heures.	Remplacement du filtre	🛢️				
1/365	Tous les jours			Vidange d'huile	▼				
				Vérifier le niveau	👁️				

Généralités

Retirer la clé de contact pour éviter tout mouvement involontaire durant le graissage.

Si une burette est utilisée pour le graissage, celle-ci doit être remplie d'huile moteur.

En cas de lubrification à la graisse, utiliser, sauf indication contraire, une graisse au disulfure de molybdène de bonne qualité.

En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine.

Essuyer tout excès de graisse après la lubrification.

Il est important d'éviter d'avoir du lubrifiant sur la courroie ou sur la surface d'entraînement des poulies. Si cela se produit, les nettoyer avec de l'alcool. Si la courroie continue de glisser après le nettoyage, elle doit être remplacée. Ne pas utiliser d'essence ou tout autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies.

INFORMATION IMPORTANTE Ne pas appliquer une quantité trop importante de lubrifiant et essuyer le surplus avant qu'il n'entre en contact avec la courroie ou avec les surfaces d'entraînement des poulies.

⚠️ AVERTISSEMENT! L'huile hydraulique qui s'échappe sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer dans la peau et occasionner de graves blessures. En cas de blessures occasionnées par un liquide, consulter immédiatement un médecin. Une infection grave ou une réaction peut se produire si le traitement médical approprié n'est pas administré immédiatement.

LUBRIFICATION

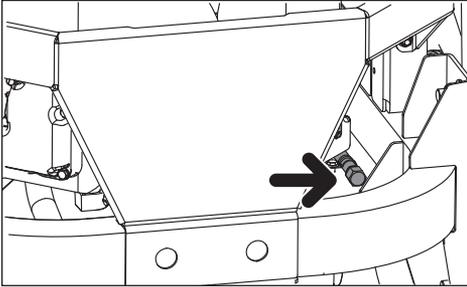
Vidange d'huile moteur

REMARQUE : Vidanger l'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Se reporter au manuel d'utilisation du moteur pour obtenir des recommandations appropriées sur la vidange d'huile et le remplacement du filtre.



AVERTISSEMENT! Le bouchon de vidange du moteur se trouve près du silencieux. Afin de prévenir les brûlures, le moteur doit être coupé et il faut attendre qu'il refroidisse légèrement de sorte qu'il soit encore chaud, mais que les surfaces environnantes et l'huile ne le soient pas.

1. Garer la machine sur une surface de niveau. Serrer le frein de stationnement.
2. Nettoyer la saleté et les débris de la zone autour du bouchon de remplissage d'huile.
3. Déposer le bouchon et la jauge d'huile
4. Trouver le flexible de vidange sur le côté arrière droit du moteur. Placer un récipient de taille adéquate sous l'extrémité du flexible de vidange et retirer le bouchon de vidange d'huile.



5. Laisser l'huile usagée s'écouler complètement du moteur.
6. Remplacer et serrer le bouchon du flexible de vidange.
7. Remplir le moteur avec de l'huile neuve jusqu'au bas du filetage du tube de remplissage. Vérifier le niveau au moyen de la jauge d'huile.
8. Replacer fermement le bouchon de remplissage d'huile lorsque le niveau d'huile est au repère FULL (plein).
9. Pour mettre au rebut l'huile usagée, se reporter aux réglementations locales.
10. Se reporter au journal des réparations pour connaître les intervalles de vérification et de vidange d'huile, ainsi que les recommandations relatives à la vidange.

Bouchons graisseurs des roues et de l'unité de coupe

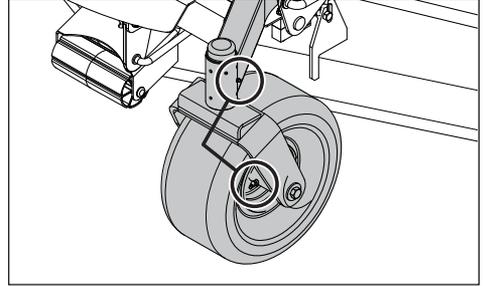
Toujours utiliser une graisse pour palier de bonne qualité. La graisse de marques connues (compagnies pétrochimiques, etc.) est généralement de bonne qualité.

Fixation de la roue avant

Donner trois ou quatre jets de graisse à l'aide d'un pistolet sur chaque jeu de fixation des roues.

Paliers de la roue avant

Donner trois ou quatre jets de graisse à l'aide d'un pistolet dans les paliers des roues de chaque côté.

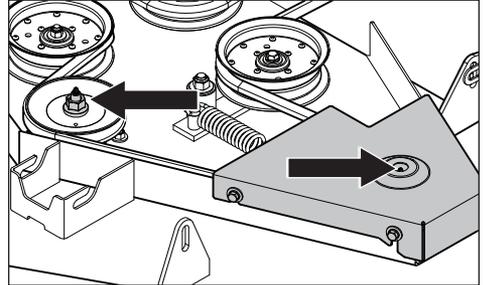


Tiges de l'unité de coupe

Abaisser complètement l'unité de coupe.

Si le graisseur utilisé ne comporte pas de conduite flexible en caoutchouc, retirer la palette du repose-pied pour accéder à la tige centrale.

Graisser à l'aide d'un graisseur, deux à trois jets par tige.

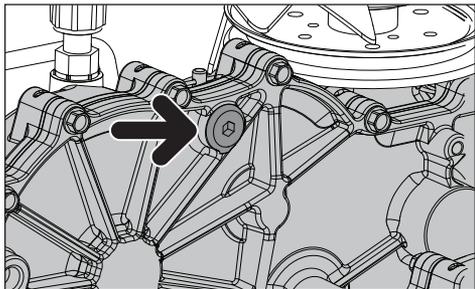


Vidange de liquide de transmission

La boîte-pont est équipée d'un filtre externe pour en faciliter l'entretien. Pour assurer des niveaux de fluide constants et une vie utile plus longue, le remplacement du filtre à huile toutes les 400 heures est recommandé.

Utiliser la procédure suivante après avoir installé les boîtes-pont dans la tondeuse et placé la tondeuse sur un sol plat. Appliquer le détendeur de pompe sur chaque boîte-pont et enclencher le frein de stationnement.

1. Retirer les vis du protège-filtre, puis le protège-filtre. Retirer tout débris de la zone du filtre.
2. Placer un bac de récupération d'huile (idéalement d'un diamètre de 12 po ou plus et d'une capacité de 7,6 litres) sous le filtre à huile. Retirer le filtre à air de la boîte-pont.
3. Une fois l'huile évacuée, essuyer la surface de la base du filtre et appliquer une fine couche d'huile fraîche sur le joint du nouveau filtre.
4. Installer le nouveau filtre à la main, le tourner de trois quarts de tour à un tour complet après que le joint du filtre soit entré en contact avec la base du filtre.
5. Réinstaller le protège-filtre. Serrer les vis au couple de 65 po/lb chacune.
6. Répéter les mêmes étapes pour le côté opposé.
7. Débarrasser les anciens filtres de leur huile avant de les jeter. Déverser l'huile dans des récipients adéquats et les jeter dans le respect de la réglementation locale.
8. Retirer le bouchon du port supérieur des côtés gauche et droit des boîtes-pont avant de faire l'appoint d'huile. Ceci permettra la purge des boîtes-pont pendant l'appoint d'huile.



9. Retirer le bouchon du réservoir d'expansion des boîtes-pont, situé sur la carrosserie du véhicule.
10. Remplir d'huile moteur 20W50 jusqu'à ce que l'huile commence à apparaître au bas de chaque port supérieur de boîte-pont – environ 1,89 l (2 pintes) par boîte-pont, 3,78 l (4 pintes) au total. Installer le bouchon du port supérieur dans chaque boîte-pont lorsque le niveau d'huile atteint le port.
11. Installer et serrer les bouchons du port supérieur au couple de 180 po/lb.

12. Continuer de remplir les boîtes-pont d'huile par le réservoir d'expansion jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère FULL COLD (PLEIN FROID); cela nécessitera environ 0,7 l (23 onces) supplémentaires.
13. Remettre à la main le bouchon du réservoir d'expansion. Veiller à ne pas trop serrer.

Purge de la transmission

Les procédures de purges doivent être exécutées si le système hydrostatique a été ouvert pour entretien ou lorsque plus d'huile a été ajoutée au système.

En raison des effets de l'air sur l'efficacité des applications hydrauliques, l'air doit impérativement être évacué du système. Les signes de présence d'air dans les systèmes hydrostatiques peuvent être les suivants :

- Fonctionnement bruyant.
- Manque de puissance ou de traction après un court temps de fonctionnement.
- Température de fonctionnement élevée et dilatation trop importante de l'huile.
- Vie des composantes raccourcie.

Avant de commencer, vérifier que le niveau d'huile dans le réservoir d'huile est correct. Sinon, faire l'appoint comme indiqué précédemment.

Effectuer d'abord la procédure sans que les roues du véhicule ne touchent pas le sol. Répéter ensuite la procédure dans des conditions de fonctionnement normales.

Voir la rubrique **Déplacer la machine à la main** du chapitre *Fonctionnement* pour connaître le réglage des tringles de dérivation.

1. Désengager le frein s'il est activé.
2. Avec la tringlerie de dérivation ouverte et le moteur au ralenti accéléré, déplacer lentement les commandes de direction vers l'avant et l'arrière (5 ou 6 fois). Le niveau d'huile chute au fur et à mesure que l'air s'évacue du système.
3. Avec la tringlerie de dérivation fermée et le moteur en marche, déplacer lentement les commandes de direction vers l'avant et l'arrière (5 ou 6 fois). Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile si nécessaire après avoir arrêté le moteur.
4. Il peut être nécessaire de répéter les étapes 2 et 3 jusqu'à ce que tout l'air soit complètement purgé du système. L'entraînement hydraulique est considéré comme étant purgé quand il fonctionne à un niveau sonore normal et se déplace normalement vers l'avant et l'arrière à des vitesses normales.
5. Quand le véhicule a été utilisé deux fois, le niveau d'huile doit être vérifié quand l'huile est froide et réglée selon les besoins.

DÉPANNAGE

Problème/cause

Le moteur ne démarre pas

- Le commutateur de lame est activé
- Les leviers de commande de la direction ne sont pas sur la position point mort
- Le frein de stationnement n'est pas serré
- La batterie est déchargée.
- Contamination dans le carburateur ou la conduite d'alimentation en carburant
- La soupape de coupure d'alimentation en carburant est fermée ou dans la mauvaise position
- Filtre à carburant ou conduite d'alimentation encrassés
- Système d'allumage défectueux

Le démarreur n'entraîne pas le moteur

- La batterie est déchargée.
- Les contacts des câbles des bornes de batterie sont défectueux
- Fusible grillé
- Défaillance dans le circuit de sécurité du démarreur. Se reporter à la rubrique **Système de sécurité** dans la section *Entretien*

Le moteur tourne de façon irrégulière

- Carburateur défectueux
- Filtre à carburant ou conduite de carburant colmatés
- Étrangleur activé avec un moteur chaud
- Vanne de purge du bouchon du réservoir de carburant bouchée
- Réservoir de carburant presque vide
- Bougie encrassée
- Mélange de carburant riche ou présence d'air dans le carburant
- Mauvais type de carburant
- Eau dans le carburant
- Filtre à air bouché

Le moteur est faible

- Filtre à air bouché
- Bougie encrassée
- Le carburateur est mal réglé
- Air dans le système hydraulique

La machine vibre

- Les lames sont desserrées
- Les lames ne sont pas correctement équilibrées
- Le moteur est desserré

Surchauffe du moteur

- La prise d'air ou les brides de refroidissement sont colmatées
- Surcharge du moteur
- Mauvaise ventilation autour du moteur
- Régulateur de régime défectueux
- Peu ou pas d'huile dans le moteur
- Contamination dans la conduite d'alimentation en carburant
- Bougie encrassée

La batterie ne se charge pas

- Les contacts des câbles des bornes de batterie sont défectueux
- Le fil de charge est débranché
- Anomalie du système de charge du moteur

La tondeuse avance lentement, par à-coups ou pas du tout

- Frein de stationnement serré
- Tringleries de dérivation engagées
- Courroie d'entraînement de transmission lâche ou hors tension
- Air dans le système hydraulique

L'unité de coupe ne s'engage pas

- La courroie d'entraînement de l'unité de coupe est détachée
- Contact d'accouplement électromagnétique contact desserré
- Le commutateur de lame est défectueux ou s'est détaché du contact du câble
- Fusible grillé

Fuite d'huile au niveau de la boîte-pont

- Joints, carter ou culasses endommagés
- Air dans le système hydraulique

Résultat de coupe irrégulier

- Pressions inégales d'air dans les pneus
- Les lames sont pliées
- La suspension de l'unité de coupe est inégale.
- Les lames sont émoussées
- La vitesse de conduite est trop élevée
- L'herbe est trop longue
- Accumulation d'herbe sous l'unité de coupe

Entreposage hivernal

Il faut préparer la machine pour l'entreposage hivernal, ou à la fin de chaque saison si elle doit être entreposée pendant plus de trente jours.

Le carburant qui stagne pendant une longue période (trente jours ou plus), peut générer des résidus collants pouvant boucher le carburateur et perturber le moteur.

Un stabilisateur de carburant est une solution acceptable quand il s'agit d'éviter la formation de dépôts visqueux durant le remisage.

Ajouter un stabilisateur au carburant du réservoir ou dans le contenant d'entreposage. Utiliser toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faire fonctionner le moteur pendant au moins dix minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour qu'il arrive au carburateur. Ne pas vider le réservoir de carburant et le carburateur si un stabilisateur a été ajouté.



AVERTISSEMENT! Ne pas entreposer un moteur contenant du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans un endroit mal ventilé où les vapeurs de carburant peuvent entrer en contact avec une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote comme une fournaise, un chauffe-eau, un séchoir à linge, etc. Manipuler le carburant avec précaution. Il est hautement inflammable et une utilisation négligente peut provoquer de graves blessures personnelles et d'importants dommages matériels. Vider le carburant dans un contenant approuvé à l'extérieur et loin de flammes nues ou de sources d'allumage. Ne pas utiliser de l'essence pour nettoyer. Utiliser un produit dégraissant et de l'eau tiède.

Préparation de la machine pour l'entreposage :

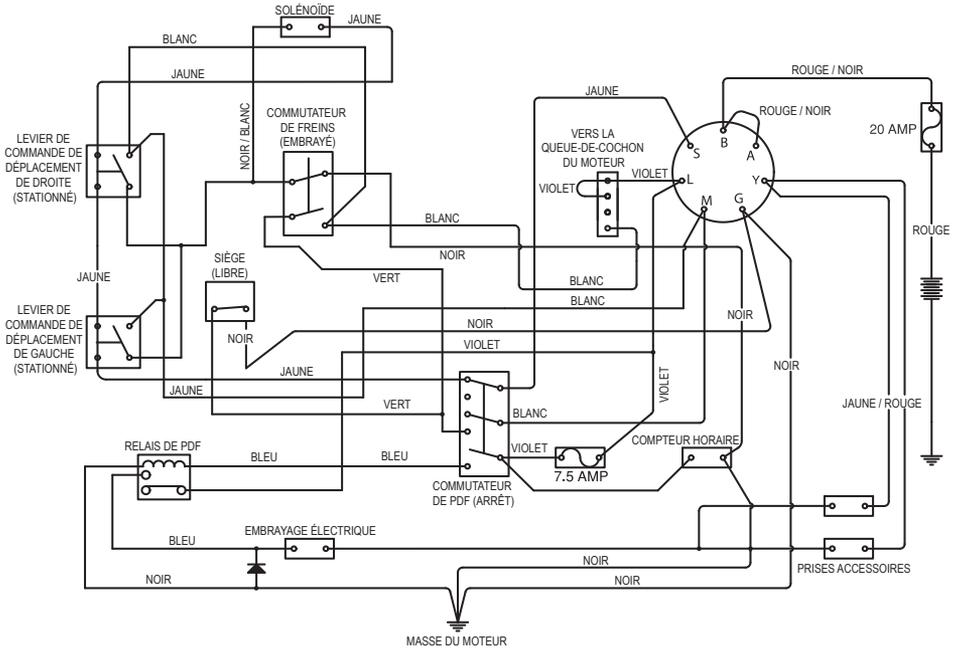
1. Nettoyer soigneusement la machine, particulièrement sous l'unité de coupe. Rectifier tout dommage à la peinture et vaporiser une fine couche d'huile sur le dessous de l'unité de coupe afin d'éviter toute corrosion.
2. Vérifier si des pièces sont usées ou endommagées sur la machine et serrer les écrous ou les vis desserrés.
3. Changer l'huile du moteur, en disposer correctement.
4. Vider les réservoirs de carburant ou ajouter du stabilisateur de carburant. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le carburateur ne contienne plus d'essence ou que le stabilisateur ait atteint le carburateur.
5. Enlever la bougie d'allumage et verser une cuillère à soupe d'huile à moteur dans le cylindre. Retourner le moteur pour que l'huile se disperse uniformément et remettre la bougie d'allumage en place.
6. Graisser tous les graisseurs, les joints et les arbres;
7. Retirer la batterie. Nettoyer, charger et remiser la batterie dans un endroit frais, mais protégé du froid direct.
8. Entreposer la machine dans un endroit propre et sec, puis couvrir pour une protection supplémentaire.

Service

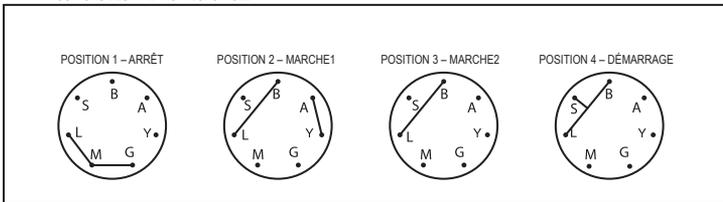
Lors de commandes de pièces de rechange, indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine Husqvarna.

Une vérification annuelle dans un atelier de réparations agréé constitue un bon moyen de garantir la meilleure performance de la machine pour la saison suivante.



POSITIONS DES INTERRUPTEURS À CLÉ



DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR		
Fabricant	Kawasaki	
Type	FR730V-FS00-S	
Puissance	24 HP ¹⁾	
Lubrification	Pression avec filtre à huile	
Carburant	Au moins 87 octanes sans plomb (éthanol max. 10 %, MTBE max. 15 %)	
Volume du réservoir de carburant	5 gallons	18,9 litres
Refroidissement	Refroidissement à air	
Filtre à air	Absorbeur robuste	
Alternateur	12 V 15 A à 3 600 tr/min	
Démarrateur	Électrique	
TRANSMISSION		
Transmission	HydroGear ZT3100	
Commande de direction	Deux leviers, à prise en mousse	
Vitesse, marche avant	0-8,5 mi/h	0 à 13,7 km/h
Vitesse, marche arrière	0-4,5 mi/h	0-7,2 km/h
Freins	Frein de stationnement mécanique	
Pneus à chasse avant	13 x 6,5-6	
Pneus arrière, pneumatique Turf	22 x 10-10	
Pression de gonflage des pneus	103 kPa/1 bar/15 lb/po2	
CHÂSSIS		
Largeur de la coupe	61 po	155 cm
Hauteur de coupe	1-1/2 po - 4-1/2 po	3,8 cm à 11,4 cm
Nombre de lames	3	
Largeur de la lame	21 po	53,23 cm
Roulettes anti-scalp	3 (réglable)	
Roulette de nez	Oui	
Siège suspendu	De série	
Accoudoir sur charnière	Oui	
Compteur d'entretien	Numérique	
Engagement de la lame	Embrayage 200 pi-lb	
Construction de l'unité de coupe	Construite au calibre 11	
Productivité	4,2 acres/h	16 997 m ² /h
DIMENSIONS		
Poids	965 lb	438 kg
Longueur de la machine de base	81 po	210 cm
Hauteur de la machine de base	46 po	121 cm
Largeur de la machine de base	53 à 1/2 po	136 cm
Largeur hors tout, éjecteur relevé	63 3/4	162 cm
Largeur hors tout, éjecteur abaissé	74 po	188 cm
Hauteur hors tout, ROPS relevé	73 po	183 cm

¹⁾ La puissance des moteurs indiquée par le fabricant du moteur est la puissance de sortie moyenne brute au régime spécifié d'un moteur de production typique du modèle de moteur, mesurée selon la norme SAE pour la puissance brute du moteur. Se reporter aux spécifications relatives au moteur du fabricant du moteur.

DONNÉES TECHNIQUES

Spécifications relatives au couple

Boulon du vilebrequin du moteur	50 pi/lb	Attaches standard de 1/4 po	9 pi/lb
Boulons de la poulie de l'unité de coupe	150 pi/lb	Attaches standard de 5/16 po	18 pi/lb
Écrous de roue	75 Nm	Attaches standard de 3/8 po	33 pi/lb
Boulon de lame	90 pi/lb	Attaches standard de 7/16 po	52 pi/lb
		Attaches standard de 1/2 po	80 pi/lb

VIS À TÊTE HEXAGONALE

Les couples de serrage indiqués doivent être utilisés comme des règles générales lorsque le couple de serrage n'est pas spécifié.

Dimension anglo-saxonne pour la quincaillerie

Grade	SAE Grade 5			SAE Grade 8		Vis de blocage à ailettes avec écrou à ailettes	
	Taille	lb/pi	Nm	lb/pi	Nm	lb/pi	Nm
Taille de tige (Diamètre en pouces, filetage fin ou gros)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 – Qualité commerciale au minimum (une qualité inférieure n'est pas recommandée)

Normes métriques des fixations

Grade	Taille	Grade 8,8		Grade 10,9		Grade 12,9	
		lb/pi	Nm	lb/pi	Nm	lb/pi	Nm
Taille de tige (Diamètre en millimètres, filetage fin ou gros)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
M27	530	719	735	996	904	1226	

JOURNAL DES RÉPARATIONS

SERVICE DE LIVRAISON

Intervention

Date, heures au compteur,
tampon, signature

- | | |
|--|--------------------------|
| Charger et brancher la batterie | <input type="checkbox"/> |
| Régler la pression de tous les pneus à 1 bar (15 lb/po(488)2(489)). | <input type="checkbox"/> |
| Monter les leviers de commande sur la position normale. | <input type="checkbox"/> |
| Connecter le dispositif de contact au câble pour l'interrupteur de sécurité du siège. | <input type="checkbox"/> |
| Vérifier le niveau d'huile hydraulique | <input type="checkbox"/> |
| Vérifier si les flexibles hydrauliques sont tordus ou présentent des fuites | <input type="checkbox"/> |
| Vérifier que la bonne quantité d'huile est dans le moteur. | <input type="checkbox"/> |
| Régler la position des leviers de commande. | <input type="checkbox"/> |
| Faire le plein de carburant et ouvrir le robinet de carburant. | <input type="checkbox"/> |
| Démarrer le moteur | <input type="checkbox"/> |
| Vérifier l'entraînement sur les deux roues. | <input type="checkbox"/> |
| Vérifier le pas et le réglage de l'unité de coupe | <input type="checkbox"/> |
| Vérifier les points suivants : | |
| Interrupteur de sécurité du frein de stationnement | <input type="checkbox"/> |
| Interrupteur de sécurité de l'unité de coupe | <input type="checkbox"/> |
| Interrupteur de sécurité dans le siège | <input type="checkbox"/> |
| Interrupteur de sécurité dans les commandes de direction | <input type="checkbox"/> |
| Fonctionnalité et réglage du frein de stationnement | <input type="checkbox"/> |
| Marche avant | <input type="checkbox"/> |
| Marche arrière | <input type="checkbox"/> |
| Activation des lames | <input type="checkbox"/> |
| Régime de ralenti | <input type="checkbox"/> |
| Régime du moteur (haut régime) | <input type="checkbox"/> |
| Informez le client de ce qui suit : | |
| Le besoin et les avantages de suivre le calendrier d'entretien | <input type="checkbox"/> |
| Le besoin et les avantages de laisser la machine pour les réparations | <input type="checkbox"/> |
| Les bienfaits de maintenir un journal d'entretien sur la valeur de revente de la machine | <input type="checkbox"/> |
| Les champs d'application de la lame déchiqueteuse | <input type="checkbox"/> |
| Remplir les papiers de vente, etc. | |

Les préparations de
livraison ont été effectuées.
Aucune remarque additionnelle.

Certifié :

JOURNAL DES RÉPARATIONS

APRÈS 10 HEURES

Intervention	Date, heures au compteur, tampon, signature
Vidanger l'huile moteur	<input type="checkbox"/>
Vérifier la ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier le cadre ROPS	<input type="checkbox"/>

ENTRETIEN QUOTIDIEN

Intervention	Date, heures au compteur, tampon, signature
Débarrasser la tondeuse de toute trace de débris	<input type="checkbox"/>
Contrôler le niveau d'huile	<input type="checkbox"/>
Vérifier la pression des pneus	<input type="checkbox"/>
Vérifier la partie inférieure de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Vérifier le système de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier la ceinture de sécurité	<input type="checkbox"/>
Vérifier le cadre ROPS	<input type="checkbox"/>
Vérifier le circuit de carburant pour détecter toute fuite éventuelle	<input type="checkbox"/>
Contrôler les dispositifs de sécurité et les protections	<input type="checkbox"/>
Vérifier le réglage des freins	<input type="checkbox"/>

ENTRETIEN À 25 HEURES D'UTILISATION

Intervention	Date, heures au compteur, tampon, signature
Vérifier le filtre à air de la pompe à carburant	<input type="checkbox"/>
Aiguiser/remplacer au besoin les lames de la tondeuse	<input type="checkbox"/>
Vérifier la pression des pneus	<input type="checkbox"/>
Vérifier les câbles de la batterie	<input type="checkbox"/>
Graisser selon le tableau de graissage	<input type="checkbox"/>
Vérifier/nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur	<input type="checkbox"/>
Nettoyer le préfiltre du filtre à air (mousse)	<input type="checkbox"/>

ENTRETIEN À 50 HEURES D'UTILISATION

Intervention	Date, heures au compteur, tampon, signature
Effectuer l'entretien à 25 heures d'utilisation	<input type="checkbox"/>
Nettoyer/remplacer la cartouche de filtre à air (filtre en papier) (intervalles plus fréquents dans le cas d'une utilisation dans un environnement poussiéreux)	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile moteur	<input type="checkbox"/>
Graisser selon le tableau de graissage	<input type="checkbox"/>

JOURNAL DES RÉPARATIONS

ENTRETIEN À 100 HEURES D'UTILISATION

Intervention	Date, heures au compteur, tampon, signature
Effectuer l'entretien à 25 heures d'utilisation	<input type="checkbox"/>
Effectuer l'entretien à 50 heures d'utilisation	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à huile du moteur	<input type="checkbox"/>
Nettoyer/remplacer les bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à carburant	<input type="checkbox"/>
Vérifier les courroies trapézoïdales	<input type="checkbox"/>
Vérifier/resserrer les boulons de l'essieu de roue directrice (toutes les 200 heures)	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre en papier du filtre à air	<input type="checkbox"/>

ENTRETIEN À 300 HEURES D'UTILISATION

Intervention	Date, heures au compteur, tampon, signature
Effectuer l'entretien à 25 heures d'utilisation	<input type="checkbox"/>
Effectuer l'entretien à 50 heures d'utilisation	<input type="checkbox"/>
Effectuer l'entretien à 100 heures d'utilisation	<input type="checkbox"/>
Vérifier/régler l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Nettoyer la chambre de combustion et poncer les sièges des soupapes	<input type="checkbox"/>
Contrôler le jeu des soupapes du moteur	<input type="checkbox"/>
Remplacer le préfiltre du filtre à air (mousse)	<input type="checkbox"/>

AU MOINS UNE FOIS PAR ANNÉE

Intervention	Date, heures au compteur, tampon, signature
Nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur (toutes les 25 heures)	<input type="checkbox"/>
Remplacer le préfiltre du filtre à air (toutes les 50 heures)	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre en papier du filtre à air	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile moteur (50 heures)	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à huile du moteur (100 heures)	<input type="checkbox"/>
Vérifier/régler la hauteur de coupe	<input type="checkbox"/>
Vérifier/régler le frein de stationnement (50 heures)	<input type="checkbox"/>
Nettoyer/remplacer les bougies d'allumage (100 heures)	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à carburant (100 heures)	<input type="checkbox"/>
Contrôler le jeu des soupapes du moteur	<input type="checkbox"/>



www.husqvarna.com

2022-06-22