



 **Husqvarna**[®]



TS 242TXD

Sommaire

Introduction.....	2	Transport, entreposage et mise au rebut.....	38
Sécurité.....	5	Remisage.....	38
Montage.....	11	Mise au rebut.....	39
Utilisation.....	12	Caractéristiques techniques.....	39
Entretien.....	17	Entretien.....	40
Dépannage.....	31	Annexe	41

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

recevez une copie signée de l'inspection avant livraison document chez le concessionnaire.

Remarque: Une inspection avant livraison a été effectué de ce produit. Assurez-vous que vous

Agent d'entretien informations de contact :	
Colonne	Colonne
Ce manuel d'utilisation concerne produit avec les numéros de produit / numéro de série :	
/	
Moteur :	
Transmission :	

Description du produit

Il s'agit d'un tracteur pour pelouse dont l'unité de coupe est installée entre les arbres avant et arrière. Il est équipé d'un moteur quatre temps à essence.

Accessoires en option :

- Collecteur d'herbe
- Obturateur du broyeur

Utilisation prévue

Ce produit doit être utilisé uniquement pour couper de l'herbe dans des jardins privés et sur des pentes privées ne présentant pas une inclinaison supérieure à 15°. Il n'est pas prévu pour être utilisé dans les parcs publics, sur les terrains de sport, dans l'agriculture ou en foresterie. Utilisez uniquement le produit avec des accessoires approuvés par le fabricant.

Toute utilisation différente de ce produit est considérée comme une mauvaise utilisation. Elle annulera votre garantie et rejettera la responsabilité des dommages occasionnés sur l'utilisateur des tierces parties de la part du fabricant.

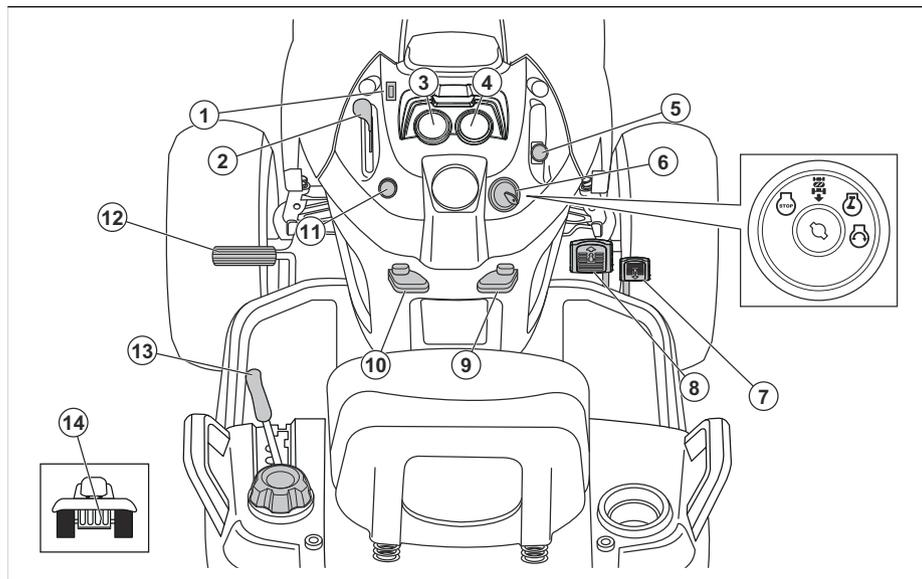
Reportez-vous aux directives locales concernant l'utilisation des tondeuses.

Assistance / Aide

Si vous avez besoin d'aide ou si vous avez des questions concernant l'application, le fonctionnement, l'entretien ou les pièces de votre produit :

- Visitez notre site Web : www.husqvarna.com
- Appelez-nous (numéro gratuit) : 1-800-487-5951

Aperçu du produit



1. Interrupteur d'éclairage
2. Commande d'accélération
3. Compteur horaire
4. Ampèremètre
5. Commande d'embrayage de l'accessoire
6. Interrupteur d'allumage
7. Pédale de marche arrière
8. Pédale de marche avant
9. Levier de commande du régulateur de vitesse
10. Levier de frein de stationnement
11. Starter
12. Pédale de frein
13. Levier de levage d'accessoire
14. Levier de débrayage

Symboles concernant le produit



Attention ! Soyez prudent et utilisez le produit correctement. Ce produit peut causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes.



MISE EN GARDE : une utilisation incorrecte peut endommager le produit ou provoquer des dégâts matériels.



Lisez le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser ce produit.

R

Marche arrière.

N

Point mort.

H

Élevé.

L

Bas.



Starter.



Rapide.



Lent.



Interrupteur d'allumage.



Moteur à l'arrêt.



Démarrage du moteur.



Moteur en marche.



Blocage de différentiel.



Pédale d'embrayage et de frein.



Frein de stationnement.



Hauteur de coupe.



Carter de coupe levé.



Système de sécurité marche arrière (ROS).



Marche arrière.



Vers l'avant.



Feux allumés.



Batterie.



Les lames sont désengagées.



Les lames sont engagées.



Danger, gardez les mains et les pieds à distance de cette zone.



Carburant.



Fonctionnement de la vanne de carburant de réserve.



utilisez des lunettes de protection.



Utilisez des protège-oreilles homologués.



Veillez à ce que la zone soit dégagée lorsque vous avancez.



N'utilisez pas le produit lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.



Danger : pente. N'utilisez pas le produit en montée dans une pente supérieure à 15°.



Danger : pente. N'utilisez pas le produit en travers d'un terrain en pente.



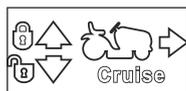
Danger : pente. N'utilisez pas le produit en descente dans une pente supérieure à 15°.



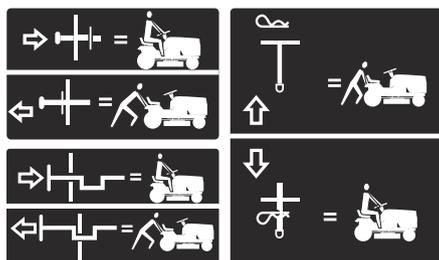
Le symbole de surface chaude indique un risque qui, s'il n'est pas pris en compte, peut entraîner la mort, des blessures graves et/ou des dommages.



Le symbole du risque d'incendie indique un risque qui, s'il n'est pas pris en compte, peut entraîner la mort, des blessures graves et/ou des dommages.



Régulateur de vitesse.



Roue libre (modèles automatiques uniquement).

Compteur horaire

Le compteur horaire indique depuis combien d'heures le moteur est en cours d'utilisation. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 3* pour connaître l'emplacement du compteur horaire.

Toutes les 50 heures, un symbole de niveau d'huile s'affiche pendant 2 heures. Reportez-vous à la section *Calendrier de lubrification à la page 19*.

Pour réinitialiser manuellement le compteur horaire, tournez la clé de contact sur la position « ON » puis sur la position « STOP » 5 fois.

Remarque: le compteur horaire s'arrête uniquement lorsque la clé de contact est en position « STOP ». Vérifiez que la clé de contact reste en position « STOP » lorsque le moteur est arrêté.

Endommagement du produit

Nous ne sommes pas responsables des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Consignes de sécurité pour l'utilisation de tondeuses autoprotégées



AVERTISSEMENT: Ce produit peut trancher les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect de ces instructions de sécurité peut entraîner des blessures très graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: pour éviter le démarrage accidentel de la tondeuse, débranchez et éloignez toujours le fil de la bougie avant toute intervention de

configuration, de réglage, de transport ou de réparation.



AVERTISSEMENT: ne descendez pas une pente au point mort pour ne pas risquer de perdre le contrôle du tracteur.



AVERTISSEMENT: remorquez uniquement les équipements recommandés par le constructeur du tracteur et conformes aux spécifications de celui-ci. Faites preuve de bon sens lors du remorquage. N'utilisez le tracteur qu'à la vitesse la plus basse possible sur une pente. Une charge trop lourde sur une pente est dangereuse. Les pneus peuvent perdre en adhérence et vous faire perdre le contrôle du tracteur.



AVERTISSEMENT: les gaz d'échappement du moteur, certains de ses composants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques, qui, selon l'État de Californie, peuvent provoquer des cancers, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT: La batterie, les bornes de la batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques, qui, selon l'État de Californie, peuvent provoquer des cancers, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Lavez vos mains après avoir touché la batterie.

I. ENFANTS



AVERTISSEMENT: LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE BLESSÉS PAR CET ÉQUIPEMENT. Selon l'Académie américaine de pédiatrie, il faut que les enfants aient au minimum 12 ans avant d'utiliser une tondeuse à pousser et au minimum 16 ans avant d'utiliser une tondeuse autoportée.



AVERTISSEMENT: CETTE MACHINE PEUT BLESSER GRIÈVEMENT OU MORTELLEMENT LES ENFANTS. Lisez attentivement et respectez toutes les instructions de sécurité ci-dessous.

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur ne prend pas garde à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le travail de tonte. Ne supposez jamais que les enfants restent en place et qu'ils se trouvent encore à l'endroit où vous les avez vus pour la dernière fois.

- Éloignez les enfants de la zone de tonte et laissez-les sous la surveillance d'un adulte responsable autre que le conducteur.
- Soyez attentif et arrêtez la machine si un enfant pénètre sur la zone de tonte.
- Avant et pendant la marche arrière, regardez toujours le sol derrière vous pour vous assurer qu'aucun enfant n'est présent.
- Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont arrêtées. Ils pourraient tomber et se blesser grièvement ou encore gêner la conduite en toute sécurité. Les enfants qui ont déjà été transportés sur la tondeuse peuvent revenir soudainement dans la zone de travail pour faire une nouvelle promenade à bord et être heurtés et renversés par la machine.
- N'autorisez jamais des enfants à utiliser la machine.
- Observez la plus grande prudence près de coins, de buissons, d'arbres et de tout autre obstacle bloquant la visibilité et pouvant vous empêcher de voir un enfant.

II. CONSIGNES GÉNÉRALES

- Avant de mettre la machine en marche, il est impératif de lire, comprendre et respecter tous les pictogrammes de sécurité appliqués sur la machine et toutes les consignes indiquées dans la notice.
- Ne placez ni les mains ni les pieds à proximité des pièces en rotation ou sous la machine. Restez toujours éloigné de l'ouverture de l'éjecteur.
- Seuls des adultes responsables, familiers avec les instructions sont autorisés à utiliser la tondeuse.
- Débarrassez la zone de travail des objets tels que pierres, jouets, fils de fer, etc. pouvant être happés et éjectés par les lames de la machine.
- Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de travail avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine dès que quelqu'un entre dans la zone de travail.
- Ne transportez jamais de passagers.
- Ne tondez pas en marche arrière sauf si vous ne pouvez pas faire autrement. Regardez toujours vers le bas et en arrière avant et pendant la marche arrière.
- Ne dirigez jamais les matériaux déchargés vers des personnes. Évitez de décharger les matériaux contre un mur ou un obstacle. Les matériaux risquent d'être projetés vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous traversez des surfaces en gravier.

- N'utilisez pas la machine si le bac à herbe, la goulotte d'éjection et les autres sécurités ne sont pas en place et en état de marche.
- Ralentissez avant de tourner.
- Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Arrêtez toujours les lames, enclenchez le frein de stationnement et coupez le moteur avant de descendre.
- Désengagez les lames quand vous ne tondez pas. Éteignez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces de la machine avant de procéder à son nettoyage, d'enlever le collecteur d'herbe ou de libérer la goulotte d'éjection.
- Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- N'utilisez pas la machine sous l'influence d'alcool ou de médicaments.
- Soyez sur vos gardes lorsque vous travaillez près d'une route ou traversez la chaussée.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous chargez ou déchargez la machine sur une remorque ou un camion.
- Portez toujours des protections pour les yeux lorsque vous utilisez la machine.
- Portez des protecteurs d'oreilles afin d'éviter toute perte auditive.
- D'après les statistiques, un pourcentage élevé des victimes d'accidents de tondeuses autoportées sont des utilisateurs âgés de plus de 60 ans. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à utiliser la tondeuse en toute sécurité pour pouvoir se protéger et protéger les autres contre des blessures très graves.
- Suivez les recommandations du fabricant relatives à l'utilisation de masses de roues ou de contrepoids.
- Pour éviter les risques d'incendie, retirez l'herbe, les feuilles et autres débris qui pourraient entrer en contact avec l'échappement ou le moteur chaud et s'enflammer. Ne laissez pas de feuilles ou autres débris s'accumuler sous le carter de coupe. Nettoyez toute trace éventuelle d'huile ou de carburant avant d'utiliser ou de ranger la machine. Laissez refroidir la machine avant de la ranger.

Consignes de sécurité pour le fonctionnement

Équipement de protection individuel

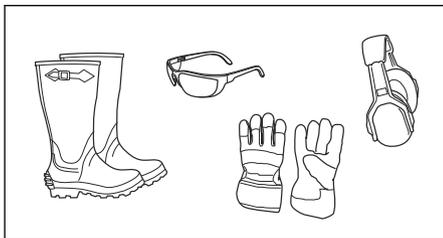


AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites

appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.

- Portez toujours des protège-oreilles homologués. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes.
- Portez toujours des lunettes de sécurité ou des protections pour les yeux pendant l'utilisation du produit ou pendant son entretien ou sa réparation.
- Portez toujours des chaussures ou des bottes de protection. Des embouts de sécurité en acier sont recommandés. N'utilisez pas la machine pieds nus.



- Portez des gants en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.
- Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux ou d'autres articles pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Ne portez pas de short lorsque vous utilisez le produit.
- Gardez toujours une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

Dispositifs de sécurité sur le produit



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit dont les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement. Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont endommagés, parlez-en à votre agent d'entretien Husqvarna.
- N'apportez pas de modifications aux dispositifs de sécurité. N'utilisez pas le produit si des plaques de protection, des capots de protection, des interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont endommagés.

Pour vérifier le contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le produit avec un contrôle de présence de l'utilisateur (OPC) qui ne fonctionne pas correctement. Si

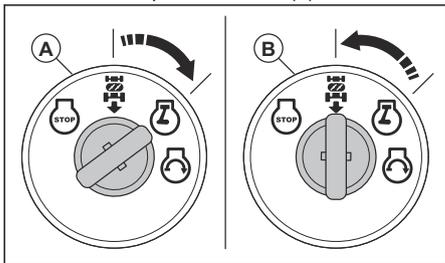
l'OPC ne fonctionne pas correctement, réparez-le immédiatement. Contactez un agent d'entretien agréé.

- Assurez-vous que le moteur ne peut pas démarrer tant que la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et que le carter de coupe n'est pas désengagé.
- Assurez-vous que le moteur s'arrête lorsque l'opérateur quitte le siège alors que le frein de stationnement n'est pas engagé.
- Assurez-vous que le moteur s'arrête lorsque l'opérateur quitte le siège alors que le carter de coupe est engagé.
- Assurez-vous que la commande d'embrayage du carter de coupe ne peut pas fonctionner lorsque l'opérateur n'est pas assis sur son siège.

Pour vérifier le système de sécurité marche arrière (ROS)

Si le système de sécurité marche arrière ne fonctionne pas correctement, réparez immédiatement le produit. Contactez un agent d'entretien agréé.

1. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 13*.
2. Engagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 16*.
3. Assurez-vous que le moteur s'arrête lorsque vous essayez de faire marche arrière avec la clé de contact en position marche (A).



4. Faites démarrer le produit et engagez à nouveau le carter de coupe.
5. Tournez la clé de contact sur la position système de sécurité marche arrière activé (B).
6. Assurez-vous que le moteur ne s'arrête pas lorsque la marche arrière est enclenchée avec la clé de contact en position ROS activé.

Contrôler les freins



AVERTISSEMENT: la maintenance des freins est nécessaire si la machine a besoin de plus de 5 pieds (1,5 m) pour s'arrêter à la vitesse la plus élevée et dans le rapport le plus élevé, sur une surface plane et sèche.

1. Stationnez la machine sur une surface plane et sèche, en béton ou pavée. Enfoncez complètement la pédale de frein et engagez le frein de stationnement.
2. Placez la commande de débrayage en position de transmission désengagée pour désengager la transmission.
3. Les roues arrière doivent se bloquer et patiner lorsque vous tentez de pousser la machine vers l'avant à la main. Si les roues arrière tournent, la maintenance des freins est nécessaire.
4. Contactez un point de service après-vente agréé.

Frein de stationnement



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, la machine peut commencer à se déplacer et occasionner des blessures ou des dégâts. Assurez-vous que le frein de stationnement est régulièrement examiné et réglé.

Reportez-vous à la section *Contrôler les freins à la page 8*.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin du conducteur.

N'utilisez pas le produit si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux endommagé augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au régime de ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

Pour couper l'herbe sur des terrains en pente

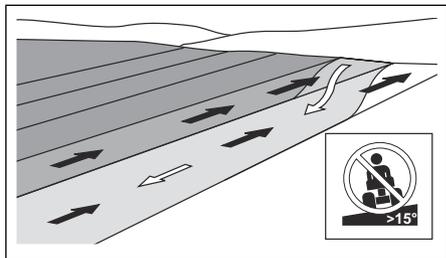


AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- La tonte d'herbe sur des terrains en pente accroît le risque que vous perdiez le contrôle du produit et qu'il se retourne. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est nécessaire de tondre l'herbe avec précaution sur

les pentes. Si vous ne pouvez pas remonter une pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas en sécurité, ne procédez pas à la tonte.

- Retirez les obstacles tels que les pierres et les branches.
- Tondez la pente de bas en haut et de haut en bas, et non en travers.
- Ne descendez pas une pente avec le carter de coupe levé.
- Ne faites pas fonctionner la machine sur un sol dont la pente est supérieure à 15°.



- Ne démarrez et n'arrêtez pas la machine en pente.
- Sur un terrain en pente, déplacez la machine lentement et sans à-coups.
- Ne faites pas de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Ne tournez pas plus que nécessaire. Tournez lentement et progressivement lorsque vous déplacez la machine le long d'une pente. Déplacez-vous à faible vitesse. Tournez le volant avec précaution.
- Identifiez et ne passez pas avec la machine au-dessus de sillons, de trous ou de bosses. Il y a plus de risque que la machine se retourne lorsque le sol n'est pas plat. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne tondez pas d'herbe à proximité de bordures, de fossés ou de talus. Maintenez ces dangers à une distance au moins équivalente à la largeur du produit. La machine risque de soudainement se renverser si une roue atteint le bord d'une pente raide ou d'un fossé, ou si un bord cède.
- Ne tondez pas d'herbe mouillée. Elle rend le terrain glissant et risque de faire perdre leur adhérence aux pneus et de faire ainsi dérapier la machine.
- Ne mettez pas votre pied au sol pour essayer de rendre la machine plus stable.
- Déplacez la machine avec précaution si un accessoire ou tout autre objet qui pourrait rendre la machine moins stable s'est attaché.

Sécurité carburant



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Faites attention lors de la manipulation du carburant pour éviter tout risque de blessures, d'incendie et d'explosion.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant. Les vapeurs de carburant sont toxiques et peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.
- Ne faites pas le plein de carburant en intérieur. Un débit d'air insuffisant peut causer des blessures graves, voire mortelles, suite à une asphyxie ou à un empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne mettez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne faites pas le plein de carburant à proximité d'étincelles ou de flammes.
- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- La présence de carburant sur la peau peut causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties qui ont été en contact avec de l'eau et du savon.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.
- Ne remplissez pas entièrement le réservoir de carburant. La chaleur entraîne la dilatation du carburant. Laissez un espace en haut du réservoir de carburant.
- Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
- Avant de démarrer le produit, éloignez-le d'au moins 3 m/10 pi de l'endroit où vous effectuez l'appoint de carburant.
- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur ont été renversés sur le produit. Retirez le carburant et l'huile moteur indésirables et laissez sécher le produit avant de démarrer le moteur.
- Vérifiez régulièrement s'il y a des fuites de moteur. S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
- N'examinez pas la présence de fuites sur le moteur avec vos doigts.
- Conservez le carburant uniquement dans des récipients homologués.
- Lorsque le produit et le carburant sont stockés, assurez-vous que le carburant et les vapeurs de carburant ne peuvent pas provoquer de dégâts.

- Videz le carburant dans un récipient homologué à l'extérieur et loin de toute étincelle ou flamme.

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie



AVERTISSEMENT: Une batterie endommagée peut exploser et causer des blessures. Si la batterie présente une déformation ou est endommagée, contactez un agent d'entretien Husqvarna agréé.



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez des lunettes de protection lorsque vous êtes à proximité des batteries.
- Ne portez pas de montres, de bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- Rechargez la batterie dans un espace bien aéré.
- Conservez les matériaux inflammables à une distance minimale de 1 m lorsque vous rechargez la batterie.
- Mettez au rebut les batteries remplacées. Consultez la section *Mise au rebut à la page 39*.
- La batterie est susceptible de dégager des gaz explosifs. Ne fumez pas à proximité de la batterie. Maintenez la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles.

Sécurité de transport

- Utilisez un véhicule de transport homologué pour le transport du produit.
- La machine est lourde et peut causer des blessures par écrasement. Soyez prudent lorsque vous chargez ou déchargez la machine d'un véhicule ou d'une remorque.
- La législation nationale ou locale des marchés peut imposer des limites au transport du produit.
- Le conducteur du véhicule de transport est tenu de fixer et de sécuriser le produit pendant le transport. Reportez-vous à la section *Transport à la page 38*.

Instructions de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT: Le produit est lourd et peut provoquer des blessures ou endommager des biens ou la zone adjacente. N'effectuez pas l'entretien du moteur ou du carter de coupe sans que ces conditions ne soient remplies :

- Le moteur est coupé.
- La machine est garée sur un sol plat.
- Le frein de stationnement est serré.
- La clé de contact est retirée.
- Le carter de coupe est désengagé.
- Les câbles d'allumage sont débranchés des bougies.



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne faites pas fonctionner le produit dans des endroits clos ou dans lesquels le débit d'air n'est pas suffisant.



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'effectuer l'entretien du produit.

- Pour de meilleures performances et des raisons de sécurité, procédez à l'entretien de la machine régulièrement, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à *Calendrier d'entretien à la page 18*.
- Les décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les câbles lorsque le moteur tourne. Ne testez pas le fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Ne démarrez pas le moteur si les capots de protection sont retirés. Il existe un risque élevé de blessure en cas de manipulation de pièces en mouvement ou brûlantes.
- Laissez la machine refroidir avant de procéder à des tâches d'entretien à proximité du moteur.
- Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures. Enroulez des protections autour des lames ou utilisez des gants de protection lorsque vous manipulez les lames.
- Mettez toujours le carter de coupe en position d'entretien pour le nettoyer. Ne garez pas la machine près du bord d'un fossé ou d'une pente pour pouvoir accéder au carter de coupe.



REMARQUE: Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

- Ne retournez pas le moteur si la bougie ou le câble d'allumage ont été retirés.
- Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne changez pas le réglage des régulateurs. Si la vitesse du moteur est trop élevée, cela peut endommager les composants du produit.
- La machine est homologuée uniquement avec l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

Montage

Introduction



AVERTISSEMENT: Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant de monter l'appareil.

Pour retirer le produit du carton

1. Retirez toutes les pièces détachées fournies avec le produit.
2. Retirez les panneaux de bout.
3. Retirez les panneaux latéraux et placez-les sur une surface plane.
4. Retirez tous les matériaux d'emballage.
5. Retirez le produit du carton et assurez-vous qu'aucune pièce détachée ne reste dans le carton.

Outils d'assemblage

- Clé de 13 mm (1/2")
- Clés de 11 mm (7/16") (2)
- Jauge de pression des pneus
- Couteau
- Pince
- Jeu de clés à douille (en option)

Pièces détachées nécessitant un assemblage

Le produit n'est pas entièrement assemblé. Les pièces suivantes sont fournies détachées à l'achat du produit.



Clé (2)



Guide d'inclinaison des pentes (1)



Tuyau de vidange d'huile (1)



Raccord de tuyau (1)



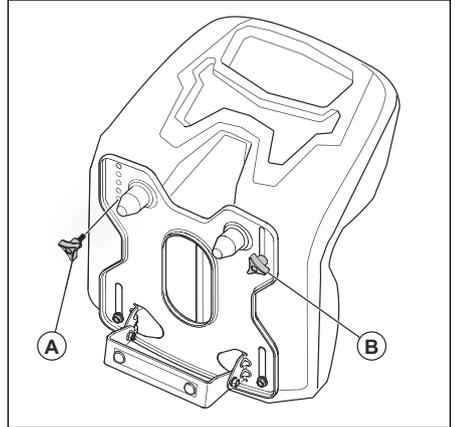
Boulon hexagonal (2)



Écrous (2)

Pour ajuster le siège

1. Soulevez le siège et retirez le bouton de réglage du siège (A).
2. Desserrez le bouton de réglage du siège (B).



3. Déplacez le siège jusqu'à ce que vous puissiez enfoncer les pédales de frein et d'embrayage.
4. Alignez le trou du support de siège pour le bouton de réglage du siège (A) sur le trou du siège.
5. Installez et serrez le bouton de réglage du siège (A).
6. Serrez le bouton de réglage du siège (B).

Brancher la batterie

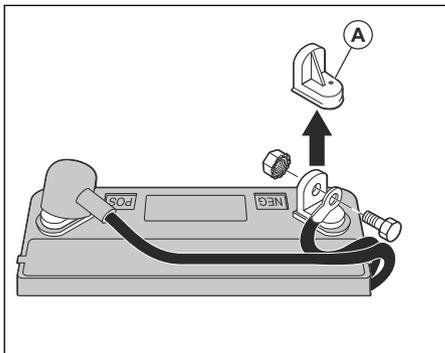


AVERTISSEMENT: risque de choc électrique et de brûlures graves. N'utilisez pas de bracelets en métal ou d'autres accessoires en métal. Les objets métalliques qui entrent en contact avec les bornes de la batterie peuvent provoquer des brûlures, un choc électrique et un court-circuit de la batterie.

Remarque: si l'année et le mois inscrits sur l'étiquette de la batterie sont passés, chargez la batterie. Chargez la batterie à 6-10 A pendant une heure minimum.

1. Trouvez l'emplacement de la batterie en dessous du siège ou sous le capot.

2. Soulevez l'assise du siège ou le capot en position relevée.
3. Déposez les deux caches de borne (A) et mettez-les au rebut.



4. Branchez le câble de batterie rouge sur la borne positive (+) et serrez le boulon et l'écrou comme illustré. Placez le cache de borne sur la borne.



AVERTISSEMENT: Risque d'étincelles. Le câble rouge de la batterie doit être connecté à la borne positive avant que le câble noir de la batterie ne soit connecté à la borne négative. Cela permet d'éviter les étincelles et la mise à la terre accidentelle.

5. Branchez le câble noir sur la borne négative (-) et serrez complètement le boulon et l'écrou.
6. Appliquez de la vaseline sur les câbles de batterie pour éviter leur corrosion.
7. Abaissez l'assise du siège ou le capot.

Extraire la machine de la plateforme

1. Soulevez l'unité de coupe à sa hauteur maximale. Utilisez le levier de levage.
2. Appuyez sur la pédale de frein/d'embrayage pour relâcher le frein de stationnement.
3. Placez la commande roue libre en position « Transmission désengagée », voir section *Transport, entreposage et mise au rebut* à la page 38.
4. Poussez le produit vers l'avant, hors de la plateforme.

5. Retirez la sangle qui maintient la protection du déflecteur contre le produit.

Contrôler après le montage

- Vérifiez que toutes les instructions de montage ont bien été suivies.
- Assurez-vous qu'il ne reste aucune pièce détachée dans l'emballage.
- Assurez-vous que la batterie est prête à l'emploi et correctement chargée.
- Assurez-vous que les boulons du siège sont serrés et que le siège est réglé correctement.
- Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés.
- Pour obtenir de meilleurs résultats de coupe, assurez-vous que le carter de coupe est équilibré de manière latérale et longitudinale. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés pour assurer le bon équilibre du carter de coupe.
- Examinez le carter de coupe et les courroies d'entraînement. Assurez-vous que les courroies d'entraînement sont correctement installées autour des poulies et dans la partie intérieure de tous les guides de courroie.
- Examinez les fils électriques. Assurez-vous que tous les fils et toutes les connexions sont sûrs.
- Assurez-vous que la commande roue libre est en position « Transmission engagée ». Reportez-vous à la section *Transport à la page 38*.
- Assurez-vous que le niveau d'huile moteur est correct.
- Assurez-vous que le réservoir est rempli avec le bon type de carburant.
- Assurez-vous de connaître l'emplacement et la fonction de toutes les commandes.
- Assurez-vous que le système de freinage est dans un état de fonctionnement sûr.
- Assurez-vous que le système de présence de l'utilisateur (OPC) et le système de sécurité marche arrière (ROS) fonctionnent correctement. Reportez-vous à *Pour vérifier le contrôle de présence de l'utilisateur (OPC) à la page 7* et *Pour vérifier le système de sécurité marche arrière (ROS) à la page 8*.
- Évacuez l'air de la transmission avant la première utilisation. Reportez-vous à la section *Évacuer l'air de la transmission à la page 30*.

Utilisation

Introduction



AVERTISSEMENT: Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant d'utiliser l'appareil.

Pour remplir le réservoir de carburant



AVERTISSEMENT: l'essence est très inflammable. Faites l'appoint en carburant avec prudence à l'extérieur.

Reportez-vous à la section *Sécurité carburant* à la page 9.



REMARQUE: Utilisez toujours le type de carburant approprié. L'utilisation d'un carburant inapproprié endommage le produit.

- Utilisez le bon type d'essence. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 39. Pour plus d'informations sur le carburant, reportez-vous au manuel du moteur fourni par le fabricant du moteur.
- Contrôlez le niveau de carburant avant chaque utilisation et faites le plein si nécessaire.
- Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant. Laissez un espace minimum de 1 po.

Pour démarrer le produit

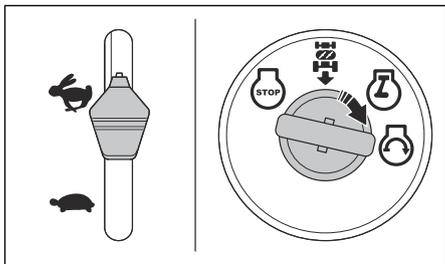
Avant de démarrer le produit



AVERTISSEMENT: avant d'utiliser la machine, veuillez à bien lire et comprendre les instructions de sécurité et les instructions d'utilisation.

1. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile moteur* à la page 28.
2. Remplissez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour remplir le réservoir de carburant* à la page 12.
3. Désengagez le mode roue libre. Reportez-vous à la section *Pour mettre la tondeuse en mode roue libre* à la page 17.
4. Asseyez-vous sur le siège en position d'utilisation.
5. Enclencher le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le frein de stationnement* à la page 15.
6. Assurez-vous que le carter de coupe est désengagé. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe* à la page 16.

Pour démarrer un moteur chaud



1. Asseyez-vous sur le siège.

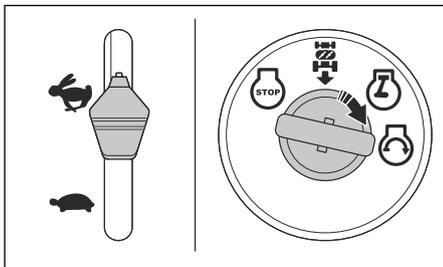
2. Assurez-vous que le carter de coupe est désengagé. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe* à la page 16.
3. Mettez le carter de coupe en position de transport. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte* à la page 14.
4. Placez la commande d'accélération en position rapide.
5. Enfoncez complètement la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
6. Mettez la clé de contact dans le contact.
7. Tournez la clé de contact sur la position « START » et relâchez-la lorsque le moteur démarre.



REMARQUE: ne faites pas tourner le démarreur en continu pendant plus de 15 secondes par tranche d'une minute.

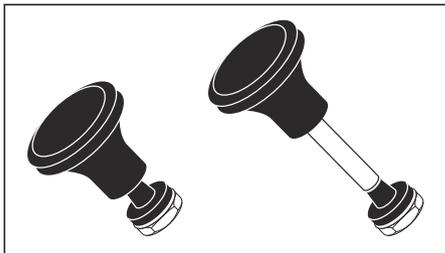
8. Si la température est basse, laissez le moteur chauffer avant de commencer à couper l'herbe.

Pour démarrer un moteur froid



1. Asseyez-vous sur le siège.
2. Assurez-vous que le carter de coupe est désengagé. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe* à la page 16.
3. Mettez le carter de coupe en position de transport. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte* à la page 14.
4. Poussez la commande d'accélération en position de régime intermédiaire.

5. Tirez la commande de starter.



6. Enfoncez complètement la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
7. Mettez la clé de contact dans le contact.
8. Tournez la clé de contact sur la position « START » et relâchez-la lorsque le moteur démarre.



REMARQUE: ne faites pas tourner le démarreur en continu pendant plus de 15 secondes par tranche d'une minute.

9. Lorsque le moteur démarre, placez la commande d'accélération en position rapide pour faire chauffer le moteur. Si la température est basse, quelques minutes sont nécessaires pour que le moteur chauffe.



REMARQUE: si la température ambiante est inférieure à 4 °C (40 °F), vous devez laisser le moteur tourner au ralenti pendant 1 minute avant d'utiliser la tondeuse. Cela permet à la transmission de chauffer. Assurez-vous que la pédale de frein est complètement relâchée.

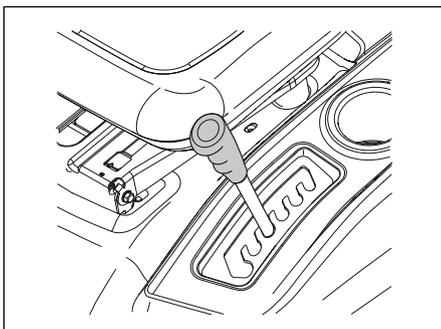
10. Enfoncez la commande de starter.

Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte

Pendant le transport, le carter de coupe doit être en position de transport.

- Pour mettre la tondeuse en position de transport, tirez le levier de hauteur de coupe dans la direction du siège et placez-le dans la position de hauteur de coupe la plus élevée.
- Pour régler la tondeuse en position de tonte, placez le levier à la hauteur de coupe correcte. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe à la page 14.*

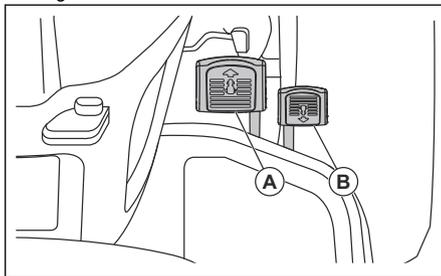
Pour régler la hauteur de coupe



- Tirez le levier de levage dans la direction du siège et placez-le dans l'une des encoches pour obtenir la hauteur de coupe désirée.

Pour déplacer le produit vers l'avant et vers l'arrière

1. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 13.*
2. Enfoncez avec précaution la pédale de marche avant (A) ou la pédale de marche arrière (B). Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse augmente.



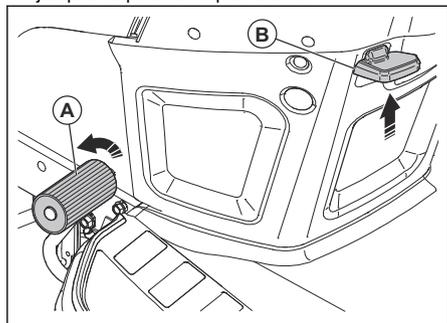
Remarque: Le frein de stationnement est automatiquement desserré lorsque vous appuyez sur une pédale.

Remarque: Les pédales de marche avant et de marche arrière reviennent à leur position neutre lorsqu'elles sont relâchées.

3. Relâchez les pédales pour freiner.

Pour engager et désengager le frein de stationnement

1. Pour engager le frein de stationnement, enfoncez complètement la pédale de frein (A) jusqu'à sa position la plus basse.



2. Avec la pédale de frein enfoncée, tirez le levier de frein de stationnement (B) vers le haut.
3. Relâchez la pédale de frein.
4. Relâchez le levier de frein de stationnement.

Remarque: assurez-vous que le frein de stationnement retient bien en toute sécurité la tondeuse.

5. Pour relâcher le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein.

Arrêt du produit

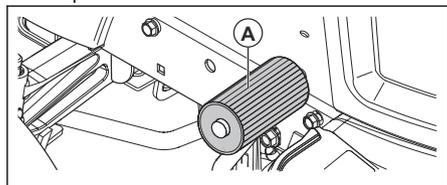


AVERTISSEMENT: arrêtez toujours la tondeuse, enclenchez le frein de stationnement et retirez la clé du contact avant de descendre de la tondeuse.

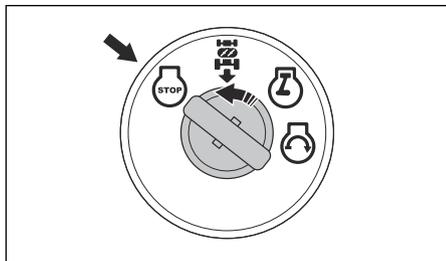


REMARQUE: les gaz d'échappement du moteur chaud peuvent causer des brûlures sur l'herbe. Pour éviter de brûler l'herbe, arrêtez toujours le moteur lorsque vous immobilisez la machine sur la pelouse.

1. Enfoncez complètement la pédale de frein (A) jusqu'à ce que la machine s'arrête complètement.



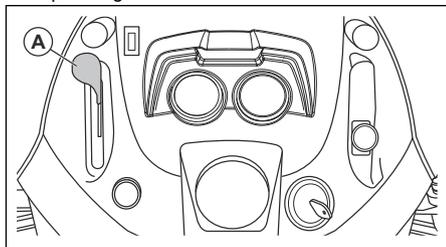
2. Désengagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 16.*
3. Placez la commande d'accélération en position lente et laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes.
4. Mettez le carter de coupe en position de transport. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte à la page 14.*
5. Tournez la clé de contact sur la position « STOP » et retirez la clé du contact.



Pour utiliser la commande d'accélération

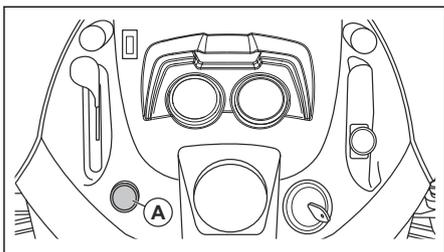
Faites fonctionner le produit avec le moteur à plein régime. L'efficacité du moteur diminue lorsque celui-ci fonctionne à un régime inférieur au plein régime. Le plein régime apporte les meilleures performances de tonte.

- Placez la commande d'accélération (A) en position rapide pour faire fonctionner le moteur à plein régime.



Pour utiliser le starter

Remarque: utilisez le starter pour démarrer un moteur froid. N'utilisez pas le starter pour démarrer un moteur chaud.

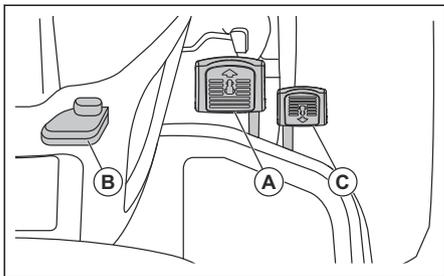


1. Tirez la commande du starter (A) vers l'extérieur pour engager le starter.
2. Appuyez doucement sur la commande du starter (A) pour désengager le starter.

Pour utiliser le régulateur de vitesse

Utilisez le régulateur de vitesse uniquement pour la marche avant sur des surfaces planes et droites. le régulateur de vitesse se désengage automatiquement si les conditions de régulation la vitesse ne sont plus satisfaisantes.

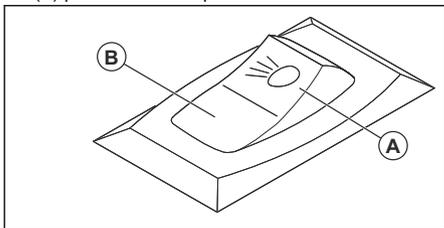
1. Appuyez sur la pédale de marche avant (A). Maintenez la pédale de marche avant dans une position apportant une vitesse correcte pour le terrain.



2. Tirez le levier de commande du régulateur de vitesse (B) vers le haut et maintenez-le tout en relâchant la pédale de marche avant.
3. Relâchez le levier de commande du régulateur de vitesse pour engager le régulateur de vitesse.
4. Appuyez sur la pédale de frein (C) ou sur la pédale de marche avant pour désengager le régulateur de vitesse.

Utiliser les phares

- Mettez l'interrupteur d'alimentation en position (A) pour allumer les phares.



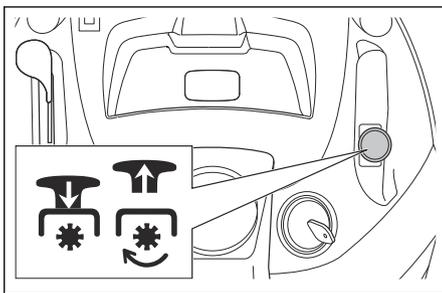
- Mettez l'interrupteur d'alimentation en position (B) pour éteindre les phares.

Pour engager et désengager le carter de coupe

La machine dispose d'un contrôle de présence de l'utilisateur (OPC). Lorsque vous quittez le siège alors que le moteur est en marche et que le carter de coupe est engagé, le moteur s'arrête.

Restez bien assis au centre du siège pour vous assurer que le moteur fonctionne correctement et qu'il ne s'arrête pas en cas de terrain accidenté ou de pente.

1. Réglez la hauteur de coupe adaptée. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe à la page 14.*
2. Déplacez la commande d'embrayage de l'accessoire.



- a) Tirez la commande d'embrayage de l'accessoire vers le haut pour engager le carter de coupe.
- b) Poussez la commande d'embrayage de l'accessoire vers le bas pour désengager le carter de coupe.

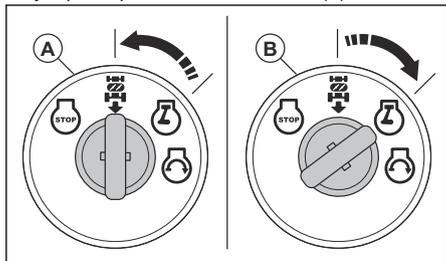
Pour utiliser le système de sécurité marche arrière (ROS)

Remarque: si vous essayez de reculer la tondeuse lorsque le carter de coupe est engagé, le moteur s'arrête immédiatement. Engagez le ROS pour reculer avec la tondeuse lorsque le carter de coupe est engagé.



AVERTISSEMENT: avant et pendant que vous utilisez la tondeuse en marche arrière, regardez vers le bas et derrière la tondeuse pour vous assurer de la sécurité des personnes alentours.

1. Pour engager le ROS, tournez la clé de contact dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ROS « activé » (A).

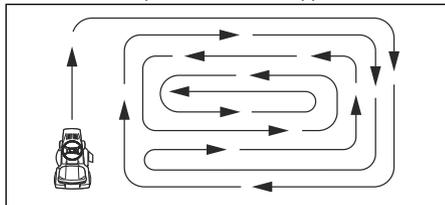


2. Appuyez lentement sur la pédale de marche arrière pour initier le mouvement.
3. Pour désengager le ROS, tournez la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position moteur « activé » (B).

Pour obtenir de bons résultats de tonte

- Pour des performances optimales, procédez régulièrement à l'entretien du produit, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 18*.
- Ne tondez pas la pelouse lorsqu'elle est mouillée. L'herbe humide peut nuire à la qualité de la tonte.
- N'utilisez pas de chaînes à neige pour fixer le carter de coupe sur la machine.
- Assurez-vous que le carter de coupe est à niveau. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 25*.
- Si l'herbe est haute, commencez avec une hauteur de coupe élevée et abaissez-la progressivement.
- Faites avancer la machine à faible vitesse si l'herbe est haute et épaisse.
- Faites tourner le moteur à plein régime lorsque vous coupez l'herbe.
- Coupez l'herbe selon un parcours aléatoire.
- Utilisez le côté gauche du carter de coupe lorsque vous tondez près d'arbres, de buissons ou de chemins. La lame coupe à environ 15 mm du côté du carter de coupe.

- Lorsque vous coupez de grandes surfaces, déplacez la tondeuse vers la droite pendant 1 ou 2 tours autour de la zone de tonte. Cette procédure permet de maintenir l'évacuation de l'herbe à l'écart des arbustes, des clôtures et des allées. Après environ 2 tours autour de la zone de tonte, coupez dans le sens opposé.



- Pour obtenir un résultat de coupe optimal, coupez l'herbe fréquemment.

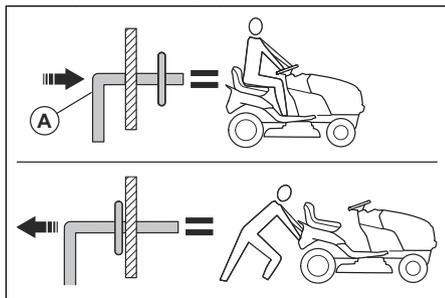
Pour mettre la tondeuse en mode roue libre

S'il est nécessaire de déplacer ou de remorquer la machine sans l'aide du moteur, vous devez mettre la machine en mode roue libre.



AVERTISSEMENT: ne placez pas la machine en mode roue libre dans une pente.

- Poussez le levier roue libre (A) pour mettre la machine en mode d'entraînement.



- Tirez sur le levier roue libre pour mettre le produit en mode roue libre.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT: assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre

sur la sécurité avant de procéder à l'entretien du produit.

Calendrier d'entretien

Calendrier d'entretien		Avant chaque utilisation	Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	À chaque saison	Avant l'entreposage
Produit	Effectuez un contrôle des freins.	X	X					
	Contrôlez la pression des pneus.	X	X					
	Vérifiez le contrôle de présence de l'utilisateur (OPC).	X						
	Effectuez un contrôle du système de sécurité marche arrière (ROS).	X						
	Vérifiez que les fixations ne sont pas desserrées.	X				X		X
	Examinez les lames pour vérifier l'absence d'usure ou de dommages.			X ²				
	Lubrifiez le produit. Reportez-vous à la section <i>Calendrier de lubrification à la page 19.</i>			X				X
	Contrôlez le niveau de la batterie.			X				
	Nettoyez la batterie et les bornes.			X				X
	Éliminez les débris sur la plaque de direction. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer le produit à la page 20.</i>			X				
	Vérifiez le ventilateur de refroidissement de la boîte-pont.			X				
	Assurez-vous que le carter de coupe est à niveau.					X		
Contrôlez les courroies trapézoïdales.						X		

²

Examinez les lames plus fréquemment si vous coupez là où il y a du sable et de la terre.

Calendrier d'entretien		Avant chaque utilisation	Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	À chaque saison	Avant l'entreposage
Moteur	Contrôlez le niveau d'huile moteur.	X	X					
	Vidangez l'huile moteur (modèles avec filtre à huile).				X ¹			X
	Vidangez l'huile moteur (modèles sans filtre à huile).			X ¹				X
	Nettoyez le filtre à air.			X ³				
	Nettoyez la grille d'aération.			X ³				
	Inspectez le silencieux et le pare-étincelles.					X		
	Remplacez le filtre à huile (s'il y en a un).					X ¹	X	
	Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur.					X ³		
	Remplacez la bougie.					X	X	
	Remplacez la cartouche papier du filtre à air.					X ³		
	Remplacez le filtre à carburant						X	
	Vérifiez l'état du silencieux. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le silencieux à la page 8.</i>					X		

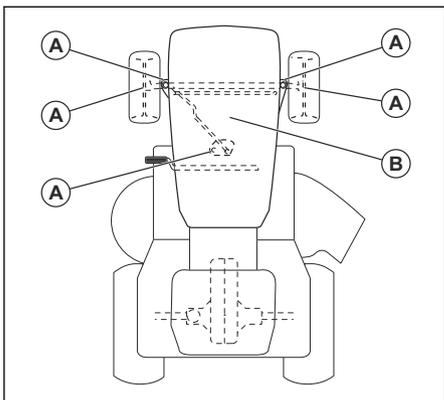
Calendrier de lubrification

en nylon, utilisez uniquement une petite quantité de lubrifiant sec.



REMARQUE: ne lubrifiez pas les points de pivot dotés de paliers en nylon spéciaux. Les lubrifiants collants peuvent fixer la saleté. La saleté réduit la durée de vie des paliers en nylon spéciaux. S'il est nécessaire de lubrifier les paliers

- 1 À faire plus fréquemment si vous utilisez la machine avec une charge lourde, à des températures ambiantes élevées ou dans des conditions qui la salissent.
- 1 À faire plus fréquemment si vous utilisez la machine avec une charge lourde, à des températures ambiantes élevées ou dans des conditions qui la salissent.
- 3 À faire plus fréquemment si vous utilisez la machine dans des conditions qui la salissent.
- 3 À faire plus fréquemment si vous utilisez la machine dans des conditions qui la salissent.
- 1 À faire plus fréquemment si vous utilisez la machine avec une charge lourde, à des températures ambiantes élevées ou dans des conditions qui la salissent.
- 3 À faire plus fréquemment si vous utilisez la machine dans des conditions qui la salissent.
- 3 À faire plus fréquemment si vous utilisez la machine dans des conditions qui la salissent.



A. Lubrification générale. Lubrifiez le raccord de graissage de la broche, le roulement des roues avant, les dents d'engrenage de la pièce de direction.

B. Lubrification du moteur. Reportez-vous à la section *Lubrifier le moteur à la page 27*.

Tracteur

Pour nettoyer le produit

N'utilisez pas un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur haute pression pour nettoyer la surface, à l'exception du port de lavage. Veillez à éviter tout contact du moteur et de la transmission avec l'eau. De l'eau dans le moteur ou la transmission peut limiter la durée de vie de la machine. Utilisez de l'air comprimé ou un souffleur de feuilles pour éliminer l'herbe, les feuilles et les débris.

- Éliminez tous les matériaux indésirables du moteur, de la batterie, du siège et des autres pièces de la machine.
- Éliminez toute contamination de la plaque de direction. La contamination limite le mouvement de l'arbre de la pédale de frein/d'embrayage, elle provoque le desserrage de la courroie et elle réduit le mouvement vers l'avant.



REMARQUE: Évitez les points de coincement et les pièces mobiles.

- Veillez à ce que les surfaces et les roues soient exemptes d'essence, d'huile, etc.
- Utilisez une cire de type automobile pour ne pas endommager les surfaces.

Utiliser le port de lavage de l'unité

Le carter de coupe est doté d'un port de lavage qui fait partie du système de nettoyage du carter de coupe.



AVERTISSEMENT: n'utilisez pas la machine si le port de lavage

est cassé ou manquant. Il existe un risque de projection d'objets. Remplacez immédiatement tout port de nettoyage cassé ou manquant.

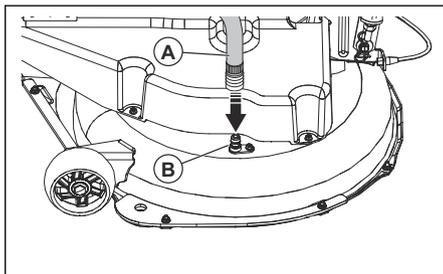
Remarque: pour les modèles équipés de protections, le port de lavage est installé sur la protection gauche, juste devant le pneu arrière.

- Stationnez la tondeuse dans une zone dégagée de votre pelouse, à proximité d'une source d'eau, par exemple un tuyau d'arrosage.



REMARQUE: ne dirigez pas la goulotte d'évacuation de la tondeuse vers des bâtiments ou des véhicules.

- Assurez-vous que le carter de coupe est désengagé. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 16*.
- Placez la clé de contact en position « STOP » pour arrêter le moteur.
- Enclencher le frein de stationnement.
- Retirez la goulotte du collecteur d'herbe ou l'obturateur s'il est installé.
- Vissez l'adaptateur de la buse sur l'extrémité de votre tuyau d'arrosage (A). Vérifiez que le tuyau d'arrosage est bien connecté à l'adaptateur de la buse.



- Tirez sur le collier de serrage de l'adaptateur de la buse et poussez l'adaptateur de la buse sur le port de nettoyage (B).
- Tirez délicatement sur le tuyau d'arrosage pour vous assurer qu'il est bien connecté.
- Remplacez le collier de serrage pour fixer l'adaptateur sur le port de nettoyage.
- Ouvrez l'alimentation en eau.
- Asseyez-vous sur le siège et démarrez le moteur.



REMARQUE: examinez à nouveau la zone pour vous assurer qu'elle est dégagée.

- Placez la commande d'accélération en position rapide.

13. Engagez le carter de coupe et laissez-le fonctionner jusqu'à ce qu'il soit propre. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 16.*
14. Désengagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 16.*
15. Placez la clé de contact en position « STOP » pour arrêter le moteur.
16. Arrêtez l'alimentation en eau.
17. Tirez sur le collier de serrage de l'adaptateur de la buse et déconnectez l'adaptateur du port de nettoyage.
18. Déplacez la machine vers une zone sèche.
19. Engagez le carter de coupe et laissez-le fonctionner jusqu'à ce qu'il soit sec.

Régler le câble de la commande d'accélération

La commande d'accélération est réglée en usine, un réglage ne devrait donc pas être nécessaire. Si un réglage s'avère nécessaire, consultez le manuel du moteur.

Examiner les verrouillages et les relais

Remarque: du fait de fils desserrés ou endommagés, votre machine peut ne pas fonctionner de manière satisfaisante, cesser de fonctionner ou ne pas démarrer.

- Examinez les fils.

Pour remplacer les phares LED

1. Soulevez le capot.
2. Débranchez le faisceau du voyant LED.
3. Retirez les vis de montage afin de déposer le voyant LED, le réflecteur et la lentille.
4. Remplacez correctement le voyant LED, le réflecteur ou la lentille.
5. Installez avec les vis de montage.
6. Rebranchez le faisceau au voyant LED.
7. Fermez le capot.

Contrôler les pneus

Remarque: pour boucher les trous des pneus et éviter que les pneus ne soient à plat du fait de fuites lentes, achetez un produit d'étanchéité auprès de votre concessionnaire de pièces local. Le produit d'étanchéité pour les pneus empêche également la pourriture sèche et la corrosion des pneus.

- Assurez-vous que la pression d'air est correcte dans tous les pneus (observez les flancs des pneus pour connaître la pression adéquate).

- Évitez tout contact des pneus avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques anti-insectes qui peuvent endommager le caoutchouc.
- Évitez tout contact des pneus avec des souches, des pierres, des ornières, des objets pointus et d'autres objets dangereux qui peuvent endommager les pneus.

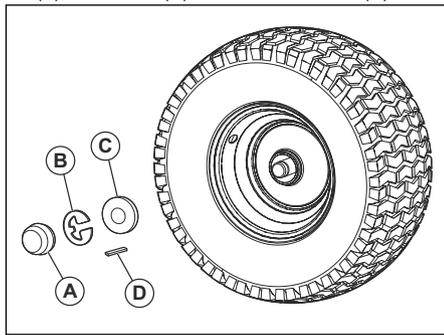
Réparer les pneus

1. Soulevez l'arbre avant et étayez-le en toute sécurité.



REMARQUE: soulevez et étayez un arbre à la fois.

2. Retirez le capuchon pare-poussière (A), le circlip (B), la rondelle (C) et la clavette carrée (D).



Remarque: seules les roues arrière comportent des clavettes carrées.

3. Retirez la roue de l'essieu.
4. Retirez le pneu de la roue.
5. Réparez le pneu.

Remarque: utilisez un enduit étanche pour pneu pour sceller les trous dans le pneu. Le produit d'étanchéité pour les pneus empêche également la pourriture sèche et la corrosion des pneus.

6. Installez le pneu sur la roue.
7. Installez la roue, la rondelle, la clavette carrée et le circlip sur l'essieu. Vérifiez que le circlip est correctement installé dans la gorge de l'essieu.
8. Installez le capuchon pare-poussière.

Examiner les courroies trapézoïdales

Les courroies ne sont pas réglables.

- Examinez les courroies trapézoïdales à la recherche de détériorations et d'usure toutes les 100 heures de fonctionnement.
- Remplacez les courroies trapézoïdales si elles commencent à se déplacer parce qu'elles sont trop usées.

Entretien du ventilateur de refroidissement de la boîte-pont



REMARQUE: ne nettoyez pas le ventilateur ou la transmission lorsque le moteur fonctionne ou lorsque la transmission est chaude.



REMARQUE: N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de dispositif de lavage à la vapeur. L'eau risque de pénétrer dans les paliers de lames et les raccordements électriques et provoquer leur corrosion, ce qui endommagerait la machine.

Pour maintenir le refroidissement de la transmission, le ventilateur de la transmission et les ailettes de refroidissement doivent rester propres.

- Avant de la nettoyer avec de l'eau, nettoyez-la avec une brosse. Retirez l'herbe coupée et la saleté sur le ventilateur de la boîte-pont et sur les ailettes de refroidissement, ainsi que tout autour.
- Examinez le ventilateur de refroidissement pour vous assurer que les pales du ventilateur sont propres et en bon état.

Examiner le liquide de la pompe de la boîte-pont

- Assurez-vous que le liquide de la pompe de la boîte-pont ne fuit pas.
- Adressez-vous au centre de service autorisé le plus proche en cas de fuite du liquide de la pompe de la boîte-pont.

Ajuster le pincement et l'inclinaison latérale des roues avant

Le pincement et l'inclinaison latérale des roues avant sont correctement réglés en usine. Le pincement et l'inclinaison latérale des roues avant ne peuvent pas être réglés.

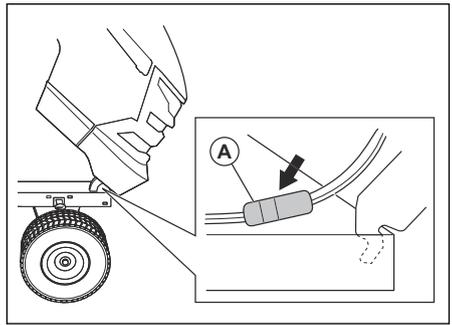
- Adressez-vous à un centre de service autorisé si le pincement ou l'inclinaison latérale des roues avant défini(e) en usine est incorrect(e).

Remplacer le fusible

Cette machine est équipée d'un fusible de type automobile. Le porte-fusible est installé derrière le tableau de bord.

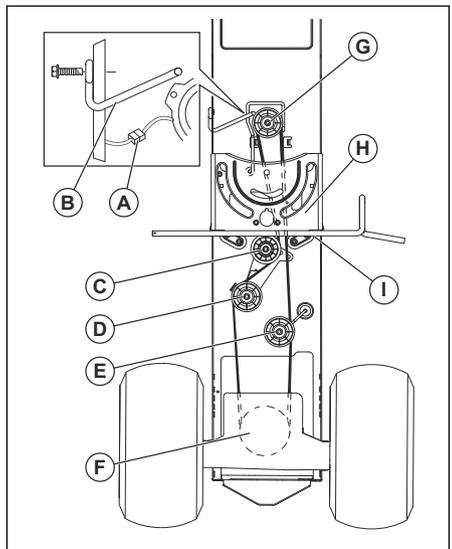
1. Tenez le porte-fusible et retirez le fusible grillé.
2. Placez un nouveau fusible dans le porte-fusible.

Retirer et installer le capot et la grille



1. Soulevez le capot du moteur.
2. Débranchez le connecteur de câble des phares (A).
3. Restez devant le tracteur. Tenez le capot du moteur sur les côtés. Inclinez le capot du moteur vers le moteur et soulevez-le pour le retirer de la machine.
4. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Remplacer la courroie d'entraînement du mouvement



Garez la machine sur une surface plane. Enclenchez le frein de stationnement. Reportez-vous à l'autocollant d'installation de la courroie sur la partie basse du repose-pied gauche.

1. Retirez la courroie.
 - a) Déposez la tondeuse. Consultez la section *Retirer et installer le carter de coupe à la page 24.*

Remarque: faites preuve de prudence avec la courroie d'entraînement du mouvement et la position des guides de courroie.

- b) Débranchez le faisceau de câbles de l'embrayage (A).
 - c) Déposez la tige antirotation (B) sur le côté droit de la machine.
 - d) Déposez la courroie de la poulie fixe (C) et de la poulie d'embrayage (D).
 - e) Déposez la courroie de la poulie de portée centrale (E).
 - f) Tirez la courroie vers la partie arrière de la machine. Déposez avec précaution la courroie de la poulie d'entrée de la transmission, au-dessus des pales du ventilateur de refroidissement (F).
 - g) Déposez la courroie de la poulie du moteur, autour de l'embrayage électrique (G).
 - h) Déplacez la courroie vers la partie arrière de la machine et vers l'extérieur de la plaque de direction (H). Déposez-la de la machine.
2. Posez la nouvelle courroie depuis la partie arrière de la machine vers l'avant, au-dessus de la plaque de direction (H) et de l'arbre de la pédale de frein/d'embrayage (I).
- a) Tirez la courroie vers l'avant de la machine et posez la courroie autour de l'embrayage électrique et sur la poulie du moteur (G).
 - b) Tirez la courroie vers la partie arrière de la machine.
 - c) Posez avec précaution la courroie par le bas, autour du ventilateur de refroidissement de la transmission et sur la poulie d'entrée (F). Assurez-vous que la courroie se trouve bien à l'intérieur du guide de courroie.
 - d) Posez la courroie sur la poulie de portée centrale (E).
 - e) Posez la courroie sur la poulie fixe (C) et la poulie d'embrayage (D).
 - f) Posez la tige antirotation (B) sur le côté droit de la machine et serrez à fond.
 - g) Branchez le faisceau de l'embrayage (A).
 - h) Assurez-vous que la courroie se trouve bien dans toutes les gorges des poulies et dans tous les guides de courroie.
 - i) Posez la tondeuse. Voir *Retirer et installer le carter de coupe à la page 24*

Batterie

Nettoyer la batterie et les bornes

La corrosion et la saleté accumulées sur la batterie et les bornes peuvent provoquer une perte de puissance.

1. Retirez le protège-bornes.
2. Débranchez le câble de batterie NOIR.

3. Débranchez le câble de batterie ROUGE et sortez la batterie de la machine.
4. Vaporisez la batterie avec de l'eau et laissez-la sécher.
5. Nettoyez les bornes et les extrémités des câbles de batterie avec une brosse en métal.
6. Lubrifiez les bornes avec de la graisse ou un produit équivalent.
7. Installez la batterie. Reportez-vous à la section *Remplacement de la batterie à la page 23*.

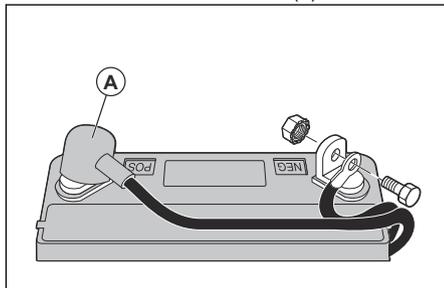
Remplacement de la batterie

La batterie est installée sous le siège.



AVERTISSEMENT: risque de choc électrique et de brûlures graves. N'utilisez pas de bracelets en métal ou d'autres accessoires en métal. Les objets métalliques qui entrent en contact avec les bornes de la batterie peuvent provoquer des brûlures, un choc électrique et un court-circuit de la batterie.

1. Arrêtez le produit. Reportez-vous à la section *Arrêt du produit à la page 15*.
2. Ouvrez le capot du moteur.
3. Retirez les caches des bornes (A).



4. Retirez le boulon et l'écrou pour débrancher le câble de batterie noir (négatif) de la borne négative (-).



AVERTISSEMENT: risque de choc électrique et de brûlures graves. Le câble de batterie noir (négatif) doit être débranché avant de débrancher le câble de batterie rouge (positif).

5. Retirez le boulon et l'écrou pour débrancher le câble de batterie rouge (positif) de la borne positive (+).
6. Sortez délicatement la batterie de la machine.
7. Installez une batterie neuve.
8. Branchez le câble de batterie rouge (positif) sur la borne positive (+) et serrez le boulon et l'écrou.



AVERTISSEMENT: risque de choc électrique et de brûlures graves. Le câble rouge (positif) de la batterie doit être connecté à la borne positive (+) avant que le câble noir (négatif) de la batterie ne soit connecté à la borne négative (-) afin d'éviter les blessures et la mise à la terre accidentelle.

9. Branchez le câble de batterie noir (négatif) sur la borne négative (-) et serrez le boulon et l'écrou.
10. Posez les caches des bornes.
11. Fermez le capot du moteur.

Pour connecter les câbles de démarrage

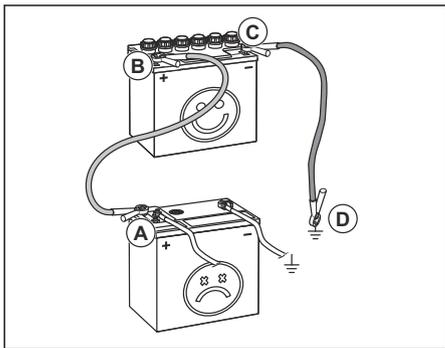


AVERTISSEMENT: Risque d'explosion en raison de gaz explosifs émis par la batterie. Ne branchez pas la borne négative de la batterie chargée sur ou à proximité de la borne négative de la batterie déchargée.



REMARQUE: N'utilisez pas la batterie de votre produit pour démarrer d'autres véhicules.

1. Branchez une extrémité du câble de batterie rouge à la borne de batterie POSITIVE (+) (A) de la batterie faible.



2. Branchez l'autre extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie complètement chargée (B).



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les extrémités du câble de batterie rouge toucher le châssis. Cela provoquerait un court-circuit.

3. Branchez une extrémité du câble noir de la batterie sur la borne de batterie NÉGATIVE (-) (C) de la batterie chargée.

4. Branchez l'autre extrémité du câble noir de la batterie sur une MASSE DU CHÂSSIS (D), à l'écart du réservoir de carburant et de la batterie.

Pour retirer les câbles de démarrage

Remarque: Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

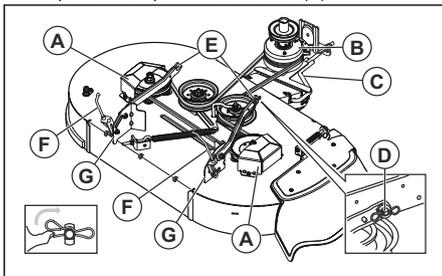
1. Retirez le câble NOIR du châssis.
2. Retirez le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
3. Retirez le câble ROUGE des 2 batteries.

Carter de coupe

Retirer et installer le carter de coupe

Remarque: si un accessoire autre que le carter de coupe doit être utilisé, l'attelage avant et les bras de relevage arrière doivent être retirés de la machine. De plus, le ressort du câble de commande d'embrayage doit être placé dans le guide de câble sur le bord avant du tableau de bord inférieur.

1. Désengagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 16*.
2. Arrêtez le produit. Reportez-vous à la section *Arrêt du produit à la page 15*.
3. Abaissez le carter de coupe jusqu'à la position la plus basse.
4. Déposez le capot des mandrins (A).



5. Retirez la courroie d'entraînement de la poulie d'embrayage (B).
6. Déconnectez la tige avant (C) du carter de coupe et retirez le ressort de retenue et la rondelle.
7. Retirez les clips (D) et déconnectez les bras de suspension (E) des axes du châssis.
8. Déconnectez les tiges de levage arrière (F) des supports arrière du carter de coupe (G) de chaque côté du carter de coupe.
9. Retirez le carter de coupe de la machine.
10. Installez le carter de coupe dans l'ordre inverse. Assurez-vous que l'évacuation de l'herbe s'effectue sur le côté droit du produit.

Remarque: avant de déplacer le carter de coupe sous le produit, les bras de suspension doivent être en position avant.

Pour régler le parallélisme du carter de coupe

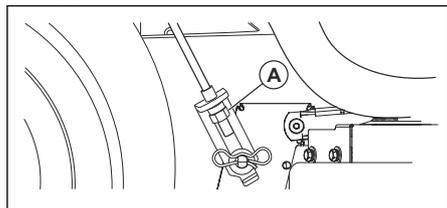
Réglage latéral visuel du carter de coupe

Si la hauteur de coupe n'est pas la même sur les côtés droit et gauche de la machine, la hauteur de coupe peut être réglée. Réglez la hauteur de coupe sur le côté du carter de coupe qui a la hauteur de coupe la plus basse.

1. Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés.
2. Garez le produit sur une surface plane.
3. Allez sur le côté du carter de coupe qui a la hauteur de coupe la plus basse.

Remarque: certains modèles sont uniquement dotés d'un réglage du côté gauche.

4. Réglez la hauteur de coupe à l'aide d'une clé de 3/4".



Remarque: chaque tour complet de l'écrou de réglage permet de modifier la hauteur du carter de coupe de 4,7 mm (3/16 pouce).

- a) Tournez l'écrou de réglage (A) vers la gauche pour abaisser le carter de coupe.
 - b) Tournez l'écrou de réglage (A) vers la droite pour relever le carter de coupe.
5. Coupez un peu d'herbe et examinez les résultats. Réglez si nécessaire.

Réglage latéral de précision du carter de coupe

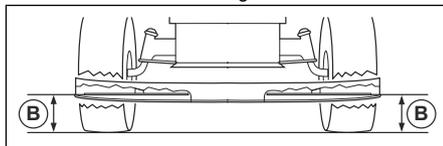
1. Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés.
2. Garez le produit sur une surface plane.
3. Mettez le carter de coupe en position de transport. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte à la page 14*.
4. Tournez les extrémités extérieures des lames afin de les aligner de manière latérale sur le carter de coupe.



AVERTISSEMENT: les lames du carter de coupe sont

affûtées et peuvent causer des blessures. Utilisez des gants de protection.

5. Mesurez la distance (B) entre le bord inférieur de la lame et le sol du côté gauche et du côté droit.

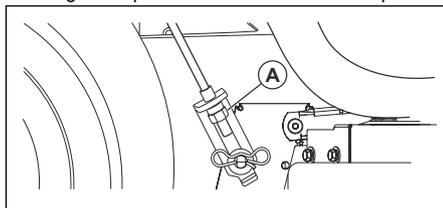


Remarque: cette distance doit être identique des deux côtés.

6. Réglez la hauteur de coupe à l'aide d'une clé de 3/4 pouce.

Remarque: chaque tour complet de l'écrou de réglage permet de modifier la hauteur de coupe de 4,7 mm (3/16 pouce).

- a) Tournez l'écrou de réglage (A) vers la gauche pour abaisser le carter de coupe.



- b) Tournez l'écrou de réglage (A) vers la droite pour relever le carter de coupe.

7. Mesurez à nouveau la distance. Réglez jusqu'à ce que les deux côtés soient égaux.
8. Coupez un peu d'herbe et examinez les résultats. Réglez si nécessaire.

Réglage de l'avant et de l'arrière du carter de coupe

Le carter de coupe doit être au même niveau du côté droit et du côté gauche avant de procéder au réglage de l'avant et de l'arrière. Reportez-vous à la section *Réglage latéral visuel du carter de coupe à la page 25*.

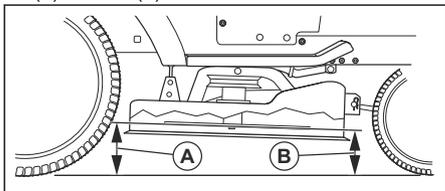
1. Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés.
2. Garez le produit sur une surface plane.
3. Mettez le carter de coupe en position de transport. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte à la page 14*.
4. Tournez les lames jusqu'à ce qu'elles pointent vers l'avant.



AVERTISSEMENT: les lames du carter de coupe sont affûtées et peuvent causer des

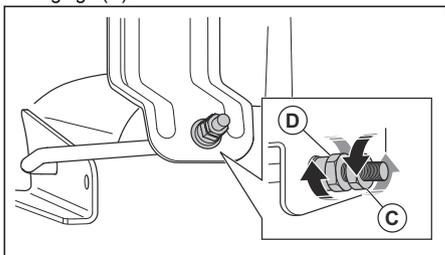
blessures. Utilisez des gants de protection.

- Mesurez la distance au sol à l'extrémité arrière (A) et avant (B) de la lame.



Remarque: pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, l'extrémité avant des lames doit être réglée entre 3,1 et 12,7 mm (1/8 et 1/2 pouce) au-dessous de l'extrémité arrière, lorsque le carter de coupe est à sa position la plus élevée.

- Allez à l'avant de la machine pour effectuer un réglage.
- Utilisez une clé de 11/16 pouce pour desserrer le contre-écrou (C) afin de dégager l'écrou de réglage (D).



- Réglez la hauteur du carter de coupe à l'aide d'une clé de 3/4 pouce.

Remarque: chaque tour complet de l'écrou de réglage permet de modifier la hauteur du carter de coupe de 3,1 mm (1/8 pouce).

- Tournez l'écrou de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour abaisser le carter de coupe.
 - Tournez l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le carter de coupe.
- Mesurez à nouveau la distance entre l'avant et l'arrière.
 - Réglez-la jusqu'à ce que l'extrémité avant de la lame se trouve entre 3,1 mm et 12,7 mm (1/8 pouce et 1/2 pouce) en dessous de l'extrémité arrière.
 - Maintenez l'écrou de réglage en position avec la clé et serrez le contre-écrou.

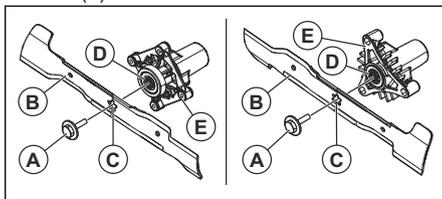
Pour remplacer les lames

Pour obtenir des résultats optimaux, les lames de tondeuse doivent rester affûtées. Remplacez les lames tordues ou endommagées.



REMARQUE: utilisez uniquement une lame de rechange approuvée par le fabricant. Il est dangereux d'utiliser une lame non approuvée par le fabricant de la machine. Cela risque de causer des dommages à la machine et d'annuler votre garantie.

- Mettez le carter de coupe en position de transport. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte à la page 14*.
- Retirez le boulon (A) en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez la lame (B).



AVERTISSEMENT: les lames du carter de coupe sont affûtées et peuvent causer des blessures. Utilisez des gants de protection.

- Installez la lame neuve ou affûtée et le boulon.



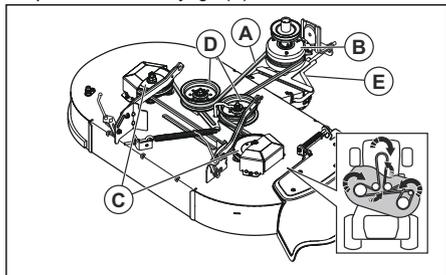
REMARQUE: l'orifice central (C) de la lame doit être aligné sur l'étoile (D) qui se trouve sur le mandrin (E).

- Serrez le boulon au couple de 62-75 Nm (45 - 55 ft-lbs).

Pour retirer la courroie d'entraînement du carter de coupe

- Garez la machine sur une surface plane et engagez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le frein de stationnement à la page 15*.
- Mettez le carter de coupe à la position la plus basse. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe à la page 14*.
- Retirez la saleté et l'herbe autour des mandrins et sur la surface supérieure du carter de coupe.

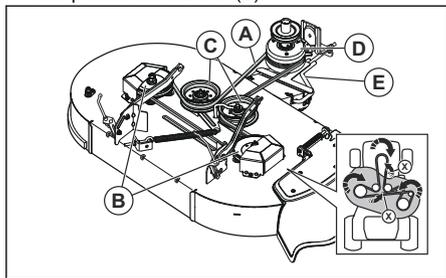
- Retirez la courroie d'entraînement (A) de la poulie de l'embrayage (B) sur l'arbre du moteur.



- Retirez la courroie d'entraînement des poulies du mandrin (C) et des poulies folles (D).

Pour installer la courroie d'entraînement du carter de coupe

- Installez la courroie d'entraînement (A) autour des poulies du mandrin (B).



REMARQUE: placez correctement la courroie d'entraînement dans toutes les gorges des poulies du carter de coupe. La courroie d'entraînement peut être endommagée si elle n'est pas installée correctement.

Remarque: Vous devez tourner la courroie d'entraînement de 180° à 2 positions (X) pour l'aligner sur les poulies. Vérifiez que la partie la plus fine de la courroie d'entraînement se trouve dans le sens de la rainure de chaque poulie.

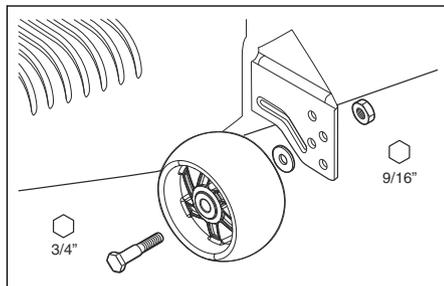
- Installez la courroie d'entraînement autour des poulies folles (C).
- Installez la courroie d'entraînement autour de la poulie de l'embrayage (D) sur l'arbre du moteur.
- Mettez le carter de coupe en position de transport. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte à la page 14.*

Pour régler les rouleaux anti-arrachement

Les rouleaux anti-arrachement maintiennent le carter de coupe dans la bonne position au sol pour

empêcher l'arrachement de la pelouse sur la plupart des terrains. Les rouleaux anti-arrachement sont réglés correctement quand ils sont légèrement au-dessus du sol lorsque le carter de coupe est réglé sur la hauteur de coupe souhaitée.

- Garez le produit sur une surface plane et arrêtez le moteur.
- Réglez la machine à la hauteur de coupe désirée. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe à la page 14.*
- Retirez l'écrou, le boulon, la rondelle et le rouleau anti-arrachement.

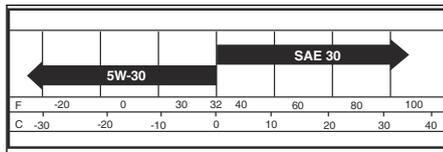


- Installez le rouleau anti-arrachement, le boulon, la rondelle et l'écrou dans la bonne position.
- Réglez tous les rouleaux anti-arrachement et installez-les de la même manière.

Moteur

Lubrifier le moteur

Utilisez uniquement de l'huile détergente de haute qualité conforme aux normes SJ-SN des services API. La qualité SAE de viscosité de l'huile est liée à la température de fonctionnement adéquate.



Remarque: les huiles multi-viscosité (5W30, 10W30, etc.) aident le moteur à démarrer facilement par temps froid, mais elles entraînent une consommation accrue d'huile lorsqu'elles sont utilisées à des températures supérieures à 0 °C/32 °F. Contrôlez fréquemment le niveau d'huile moteur pour éviter qu'un niveau d'huile bas ne risque d'endommager le moteur.

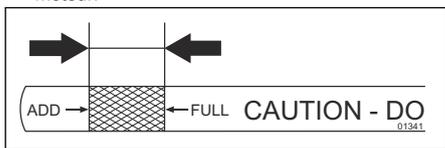
- Changez l'huile toutes les 50 heures de fonctionnement. Si la machine n'est pas utilisée pendant 50 heures sur une année, vidangez l'huile au moins une fois par an.
- Contrôler le niveau d'huile du carter moteur avant de démarrer le moteur et toutes les huit (8) heures de fonctionnement.

- Serrez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge à chaque fois que vous contrôlez le niveau d'huile.

Pour contrôler le niveau d'huile moteur

Le moteur dans la machine est rempli d'huile moteur pour des températures ambiantes supérieures à 0 °C (32 °F). Pour une utilisation à des températures ambiantes inférieures à 0 °C (32 °F), utilisez l'huile moteur appropriée pour faciliter le démarrage de la machine. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 39*.

1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Déposez le bouchon de remplissage et la jauge d'huile, puis nettoyez-la avec un chiffon.
3. Placez la jauge dans le tube de remplissage d'huile. Ne tournez pas le bouchon de remplissage d'huile sur le tube de remplissage d'huile.
4. Enlevez la jauge. Utilisez la jauge située sur la jauge d'huile pour examiner le niveau d'huile moteur. Si nécessaire, faites un appoint d'huile moteur jusqu'à ce que le repère FULL de la jauge soit atteint. N'ajoutez pas trop d'huile moteur.



5. Placez la jauge dans le tube de remplissage d'huile. Assurez-vous que le bouchon de remplissage d'huile est bien serré.

Remarque: Pour remplacer l'huile moteur, reportez-vous à la section *Pour vidanger l'huile moteur à la page 28*.

Pour vidanger l'huile moteur

Remarque: utilisez une huile dont la classification de service API est SJ-SN.

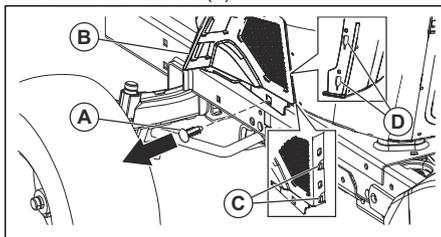
Remarque: l'huile s'écoule plus librement lorsque le moteur est chaud.

Assurez-vous que la machine se trouve sur une surface plane avant de vidanger l'huile moteur. Ajustez la plage de température possible avant le changement d'huile.

Recueillez l'huile dans un récipient adapté.

1. Soulevez le capot.

2. Déposez la fixation (A) du capot du tableau de commande inférieur (B).



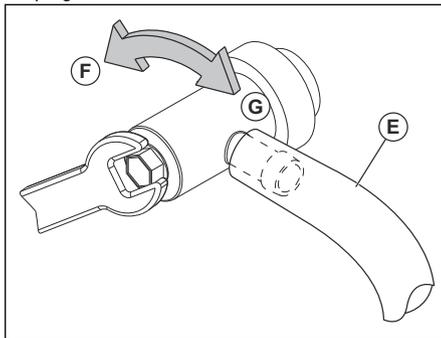
REMARQUE: déposez le capot du tableau de commande inférieur (A) pour vous assurer que les languettes du capot (C) ne sont pas cassées.

3. Déplacez le capot du tableau de commande inférieur (B) pour dégager les languettes du capot (C) des fentes coniques (D) dans le capot du tableau de commande inférieur (B), puis déposez-le.
4. Nettoyez autour du bouchon de remplissage d'huile et de la jauge.



REMARQUE: veillez à ne pas laisser pénétrer de saletés dans le moteur lors de la vidange.

5. Posez le tube de vidange (E) sur le robinet de purge d'huile.



6. Tournez le robinet dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé mixte de 10 mm pour ouvrir le robinet de purge d'huile (F).
7. Tournez le robinet de purge dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer (G) lorsque l'huile est vidangée.

Remarque: utilisez une clé mixte de 10 mm pour appliquer un faible couple visant à maintenir le robinet de purge fermé. Ne serrez pas trop fermement.

8. Déposez le tube de vidange (E) et conservez-le.

- Remplissez le moteur d'huile neuve par le biais du tube de la jauge de remplissage d'huile.

Remarque: versez lentement l'huile dans le moteur. Ne mettez pas trop d'huile dans le moteur. Pour connaître la capacité approximative, consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 39*.

- Utilisez la jauge sur la jauge de remplissage d'huile pour contrôler le niveau d'huile.
 - Placez la jauge dans le tube et laissez le bouchon de remplissage d'huile toucher la partie supérieure du tube.
 - Ne serrez pas le bouchon sur le tube lorsque vous effectuez un contrôle du niveau d'huile.
 - Assurez-vous que l'huile atteint la ligne FULL sur la jauge.
 - Serrez fermement le bouchon sur le tube lorsque vous avez terminé le contrôle.

Remplacer le filtre à huile moteur



AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de protection. Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

- Vidangez l'huile moteur du réservoir d'huile. Reportez-vous à la section *Pour vidanger l'huile moteur à la page 28*.
- Tournez le filtre à huile moteur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.
- Lubrifiez légèrement le joint en caoutchouc sur le nouveau filtre à huile avec de l'huile moteur neuve.
- Pour installer le nouveau filtre à huile, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit bien positionné, puis serrez un demi-tour supplémentaire.
- Remplissez le réservoir d'huile avec de l'huile moteur neuve. Reportez-vous à la section *Pour vidanger l'huile moteur à la page 28*.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 3 minutes.
- Coupez le moteur, puis assurez-vous que le filtre à huile ne fuit pas.

Remarque: en cas de fuite d'huile, resserrez le filtre à huile.

- Remplissez le réservoir d'huile avec plus d'huile moteur pour remplacer l'huile moteur absorbée par le nouveau filtre à huile.

Pour nettoyer le filtre à air

Le moteur risque de ne pas fonctionner correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez le

filtre à air plus fréquemment en cas d'utilisation en conditions poussiéreuses.

Nettoyer la grille d'aération

Remarque: veillez à ce que la grille d'aération reste exempte de poussière pour éviter que le moteur ne soit endommagé par une surchauffe.

- Nettoyez la grille d'aération avec une brosse métallique ou de l'air comprimé pour éliminer la saleté.

Maintenance du système de refroidissement du moteur

Remarque: une grille à herbe obstruée, des ailettes de refroidissement sales ou colmatées, un carter de souffleur déposé, etc., peuvent entraîner la surchauffe du moteur et l'endommager.

- Assurez-vous que la grille à herbe, les ailettes de refroidissement et les autres surfaces externes du moteur sont toujours propres.
- Toutes les 100 heures de fonctionnement (plus souvent en conditions de poussière et de saleté extrêmes), déposez le carter du souffleur et d'autres parties du système de refroidissement du moteur. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces externes si besoin. Assurez-vous que les pièces du système de refroidissement du moteur sont correctement installées.

Pour procéder à l'entretien du silencieux

La corrosion sur le silencieux et le pare-étincelles peut provoquer un incendie et/ou des dommages.

- Examinez le silencieux et le pare-étincelles (si la machine en est équipée) et remplacez-les si nécessaire.

Remplacer les bougies

Le type de bougie et l'écart (réglage de l'écartement) sont indiqués dans la section *Caractéristiques techniques à la page 39*.

- Remplacez les bougies au début de chaque saison de tonte ou toutes les 100 heures de fonctionnement.

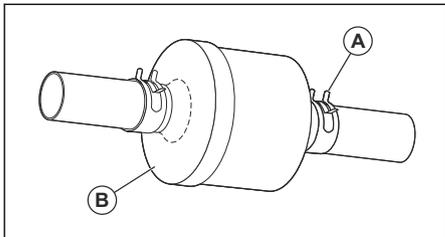
Remplacer le filtre de conduite de carburant

Remarque: remplacez le filtre de conduite de carburant tous les ans au minimum.

Remplacez le filtre de conduite s'il est bouché et interrompt le flux de carburant vers le carburateur.

- Laissez refroidir le moteur.

2. Déposez le filtre de conduite de carburant (B) et scellez les sections de la conduite de carburant à l'aide de bouchons.
3. Mettez le nouveau filtre de conduite de carburant en place dans la conduite de carburant, avec la flèche orientée vers le carburateur.
4. Assurez-vous de l'absence de fuites au niveau des conduites de carburant et du positionnement correct des colliers (A).
5. En cas de déversement, nettoyez immédiatement la machine.



Évacuer l'air de la transmission



REMARQUE: N'engagez pas ou ne désengagez pas le levier de débrayage lorsque le moteur fonctionne.

Pour maintenir des performances élevées, évacuez l'air de la transmission avant d'utiliser la machine pour la première fois.

Si vous remplacez la transmission, éliminez l'air de la transmission neuve avant d'utiliser le produit.

1. Stationnez le produit sur une surface plane et dégagée.
 2. Arrêtez le moteur et appliquez le frein de stationnement.
 3. Placez la commande de débrayage en position désengagée. Reportez-vous à la section *Transport à la page 38*.
 4. Démarrez le moteur. Une fois que le moteur a démarré, déplacez la commande d'accélération en position lente, puis désengagez le frein de stationnement.
 5. Effectuez les étapes suivantes 3 fois.
-
- Remarque:** au cours de cette procédure, les roues d'entraînement peuvent présenter un mouvement.
-
- a) Appuyez à fond sur la pédale de marche avant et maintenez-la enfoncée pendant 5 secondes avant de la relâcher.
 - b) Appuyez à fond sur la pédale de marche arrière et maintenez-la enfoncée pendant 5 secondes avant de la relâcher.
6. Arrêtez le moteur et appliquez le frein de stationnement.
 7. Placez la commande de débrayage en position engagée. Reportez-vous à la section *Transport à la page 38*.
 8. Asseyez-vous sur le siège et démarrez le moteur. Dès que le moteur démarre, placez la commande d'accélération en position de semi-régime.
 9. Désengagez le frein de stationnement.
 10. Faites avancer la machine sur une distance de 5 pieds (1,5 m) environ, puis faites-la reculer de 5 pieds (1,5 m). Répétez cette procédure 3 fois.

Dépannage

Problème	Causes	Action
Le moteur ne démarre pas.	Le réservoir de carburant ne contient pas de carburant.	Remplissez le réservoir de carburant.
	La commande d'accélération n'est pas dans la bonne position.	Reportez-vous aux instructions de démarrage.
	La bougie d'allumage est endommagée.	Remplacez la bougie.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant.
	De l'eau est présente dans le carburant.	Videz tout le contenu du réservoir de carburant et du carburateur. Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant neuf et remplacez le filtre à carburant.
	Les câbles sont desserrés ou endommagés.	Contrôlez tous les fils.
	Les soupapes du moteur ne sont pas réglées correctement.	Contactez un agent d'entretien agréé.
	Le moteur est noyé.	Attendez 2-3 minutes avant d'essayer de redémarrer le moteur.
	Le carburant dans le réservoir de carburant est incorrect.	Remplacez le carburant du réservoir de carburant.

Problème	Causes	Action
Le démarreur ne fait pas démarrer le moteur.	La batterie est trop faible.	Rechargez la batterie.
	La commande d'embrayage de l'accessoire est engagée.	Désengagez la commande d'embrayage de l'accessoire.
	La pédale d'embrayage/de frein n'est pas complètement enfoncée.	Enfoncez complètement la pédale d'embrayage/de frein lors du démarrage du moteur.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie est mauvaise.	Contrôlez les branchements de la batterie.
	Le fusible principal est endommagé.	Remplacez le fusible principal.
	La serrure de contact est endommagée.	Contactez un agent d'entretien agréé.
	Le connecteur de sécurité de la pédale d'embrayage/de frein est endommagé.	Contactez un agent d'entretien agréé.
	Le démarreur ou le solénoïde est endommagé.	Contactez un agent d'entretien agréé.
	Le contrôle de présence de l'utilisateur (OPC) ne fonctionne pas correctement.	Vérifiez les câbles, les contacteurs et les connexions. En l'absence de correction, contactez un agent d'entretien agréé. N'utilisez pas un produit dont le contrôle de présence de l'utilisateur ne fonctionne pas correctement.

Problème	Causes	Action
Le moteur ne tourne pas correctement.	La bougie d'allumage est endommagée.	Remplacez la bougie.
	Le carburateur n'est pas réglé correctement.	Contactez un agent d'entretien agréé.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Le clapet anti-retour sur le bouchon du réservoir de carburant est endommagé.	Remplacez le bouchon du réservoir de carburant.
	Le réservoir de carburant est presque vide.	Remplissez le réservoir de carburant.
	De l'eau est présente dans le carburant.	Videz tout le contenu du réservoir de carburant et du carburateur. Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant neuf et remplacez le filtre à carburant.
	Le starter est engagé et le moteur est chaud.	Désengagez le starter.
	Le mélange de carburant ou le type de carburant est incorrect.	Videz tout le contenu du réservoir de carburant et du carburateur. Remplissez le réservoir de carburant avec le mélange de carburant adéquat ou avec le bon type de carburant.
	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant.
	La bougie d'allumage est endommagée.	Remplacez la bougie.
Le moteur devient trop chaud.	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.	Nettoyez le carburateur et les durites de carburant.
	Il y a une surcharge dans le moteur.	Réduisez la charge de travail.
	La prise d'air ou les ailettes de refroidissement du moteur sont bouchées.	Nettoyez les prises d'air et les ailettes de refroidissement du moteur.
	Le ventilateur de refroidissement est endommagé.	Contactez un agent d'entretien agréé.
	Le niveau d'huile moteur est trop bas.	Contrôlez le niveau d'huile moteur. Faites le plein d'huile moteur si nécessaire.
	La serrure de contact est endommagée.	Contactez un agent d'entretien agréé.
	La bougie d'allumage est endommagée.	Remplacez la bougie.

Problème	Causes	Action
Il y a une perte de puissance.	La machine fonctionne à une vitesse trop élevée en marche avant ou en marche arrière lorsque vous coupez de l'herbe.	Utilisez une vitesse plus faible.
	La commande d'accélération est en position de starter.	Placez la commande d'accélération en position rapide.
	Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles ou de matériau indésirable sous le carter de coupe.	Nettoyez le carter de coupe.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Le niveau d'huile moteur est trop bas.	Contrôlez le niveau d'huile moteur. Faites le plein d'huile moteur si nécessaire.
	L'huile moteur est sale.	Changez l'huile moteur.
	La bougie d'allumage est endommagée.	Remplacez la bougie.
	Le filtre à carburant est sale.	Remplacez le filtre à carburant.
	Le carburant dans le réservoir de carburant est incorrect.	Remplacez le carburant du réservoir de carburant.
	De l'eau est présente dans le carburant.	Videz tout le contenu du réservoir de carburant et du carburateur. Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant neuf et remplacez le filtre à carburant.
	Le fil de la bougie d'allumage est desserré.	Connectez et serrez le fil de la bougie.
	La prise d'air ou les ailettes de refroidissement du moteur sont bouchées.	Nettoyez les prises d'air et les ailettes de refroidissement du moteur.
	Le silencieux est bouché ou endommagé.	Nettoyez ou remplacez le silencieux.
	Le câblage est desserré ou endommagé.	Contrôlez tous les câbles.
	Les soupapes du moteur ne sont pas réglées correctement.	Contactez un agent d'entretien agréé.
Il y a des vibrations dans le produit.	Les lames ont du jeu.	Serrez les boulons sur les lames.
	Une ou plusieurs lames sont endommagées ou déséquilibrées.	Équilibrez les lames ou remplacez-les.
	Le moteur est desserré.	Serrez les boulons du moteur.

Problème	Causes	Action
La batterie ne se charge pas.	Le fusible principal est endommagé.	Remplacez le fusible principal.
	La batterie est endommagée.	Remplacez la batterie.
	Le câble de charge est déconnecté.	Branchez le câble de charge.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie est mauvaise.	Contrôlez les branchements de la batterie.
Le moteur fonctionne lorsque l'opérateur se lève du siège alors que le carter de coupe est engagé.	Le contrôle de présence de l'utilisateur (OPC) ne fonctionne pas correctement.	Vérifiez les câbles, les contacteurs et les connexions. En l'absence de correction, contactez un agent d'entretien agréé. N'utilisez pas un produit dont le contrôle de présence de l'utilisateur ne fonctionne pas correctement.
Les lames ne tournent pas.	Le mécanisme d'embrayage est obstrué.	Retirez l'obstruction.
	La courroie d'entraînement du carter de coupe est usée ou endommagée.	Remplacez la courroie d'entraînement du carter de coupe.
	Une poulie folle est gelée.	Remplacez la poulie folle.
	Un mandrin de lame est gelé.	Remplacez le mandrin de la lame.

Problème	Causes	Action
Évacuation de l'herbe endommagée.	La vitesse du moteur est trop faible.	Placez la commande d'accélération en position rapide.
	La machine est utilisée à une vitesse trop élevée en marche avant et en marche arrière.	Utilisez une vitesse plus faible.
	L'herbe est humide.	Laissez l'herbe sécher avant de la couper.
	Le carter de coupe n'est pas parallèle.	Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section <i>Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 25.</i>
	La pression des pneus est incorrecte.	Contrôlez la pression des pneus. Réglez la pression des pneus si nécessaire.
	Les lames sont usées, endommagées ou desserrées.	Remplacez les lames ou serrez les boulons sur les lames.
	Accumulation d'herbe ou de saleté sous le carter de coupe.	Nettoyez le carter de coupe.
	La courroie d'entraînement du carter de coupe est usée ou endommagée.	Remplacez la courroie d'entraînement du carter de coupe.
	Les lames sont mal installées.	Installez les lames avec le bord tranchant vers le bas.
	Utilisation de lames inadaptées.	Remplacez les lames par les lames appropriées mentionnées dans le manuel des pièces.
	Les orifices de ventilation du carter de coupe sont obstrués par l'accumulation d'herbe ou de saleté autour des mandrins.	Nettoyez autour des mandrins pour libérer les orifices de ventilation.
Les phares ne fonctionnent pas.	L'interrupteur des phares est en position OFF.	Mettez l'interrupteur des phares en position ON.
	L'ampoule est endommagée.	Remplacez l'ampoule d'éclairage.
	L'interrupteur des phares est endommagé.	Remplacez l'interrupteur des phares.
	Le câble des phares n'est pas connecté.	Vérifiez les câbles et les connexions.
	Il y a un court-circuit dans le câble des phares.	Contactez un agent d'entretien agréé.

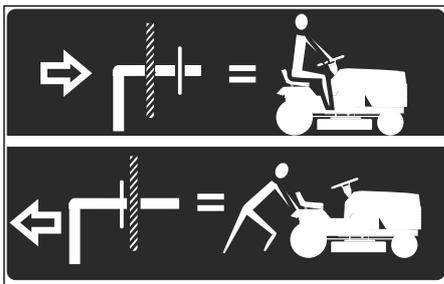
Problème	Causes	Action
La machine se déplace lentement, à une vitesse irrégulière ou pas du tout.	La machine est en mode roue libre.	Tirez le levier roue libre. Reportez-vous à la section <i>Pour mettre la tondeuse en mode roue libre à la page 17.</i>
	le frein de stationnement est serré ;	Désengagez le frein de stationnement.
	La courroie d'entraînement est desserrée ou endommagée.	Remplacez la courroie d'entraînement.
	Il y a de l'air dans la transmission.	Évacuez l'air de la transmission. Reportez-vous à la section <i>Évacuer l'air de la transmission à la page 30.</i>
	Il y a des matériaux indésirables sur la plaque de direction (si la plaque de direction est installée).	Nettoyez le produit.
	La clavette carrée sur l'essieu est manquante.	Installez la clavette carrée. Reportez-vous à la section <i>Réparer les pneus à la page 21.</i>
Le résultat de la tonte n'est pas satisfaisant.	Les lames sont émoussées ou endommagées.	Affûtez les lames ou remplacez-les.
	Le carter de coupe n'est pas parallèle.	Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section <i>Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 25.</i>
	L'herbe est humide.	Laissez l'herbe sécher avant de la couper.
	L'herbe est haute.	Commencez avec une hauteur de coupe élevée et abaissez-la progressivement.
	La pression des pneus est incorrecte.	Contrôlez la pression des pneus. Réglez la pression des pneus si nécessaire.
	La machine est utilisée à une vitesse trop élevée en marche avant et en marche arrière.	Utilisez une vitesse plus faible.
	La courroie d'entraînement du carter de coupe est usée ou endommagée.	Remplacez la courroie d'entraînement du carter de coupe.
Le moteur pétarade lorsqu'il s'arrête.	La commande d'accélération n'est pas placée en position lente.	Reportez-vous à la section <i>Arrêt du produit à la page 15.</i>
Le moteur s'arrête lorsque vous essayez de faire marche arrière.	Le système de sécurité marche arrière (ROS) n'est pas engagé.	Engagez le système de sécurité marche arrière (ROS). Reportez-vous à la section <i>Pour utiliser le système de sécurité marche arrière (ROS) à la page 16.</i>

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport

Remarque: fermez et fixez le capot de la machine pendant le transport, pour éviter tout dommage. Attachez le capot à la machine avec les dispositifs adéquats (corde, etc.).

Lorsque vous déplacez la machine, placez la commande de débrayage en position de débrayage pour désengager la transmission. La commande de débrayage est située sur la barre d'attelage arrière de la machine.



1. Soulevez l'accessoire dans la position la plus haute à l'aide de la commande de levage d'accessoire.

2. Tirez la commande de débrayage vers l'extérieur, glissez-la dans la fente, puis relâchez-la de façon à ce qu'elle reste en position désengagée.
3. Ne déplacez pas le produit à plus de deux (2) mph (3,2 km/h).
4. Pour réengager la transmission, suivez la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse.

Sécurité lors du remorquage

- Utilisez uniquement un équipement de remorquage homologué par Husqvarna.
- Utilisez la barre de remorquage pour atteler l'équipement.
- Ne remorquez pas d'équipement pesant plus que le poids maximum autorisé.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité du produit lorsque vous remorquez un équipement.
- Ne remorquez pas d'équipement sur des terrains en pente ou accidentés.
- Utilisez le produit à vitesse réduite lorsque vous remorquez un équipement.

Remisage

Préparez le stockage du produit à la fin de la saison, et avant plus de 30 jours de stockage. Si vous conservez du carburant dans le réservoir pendant 30 jours ou plus, des particules collantes peuvent obstruer le carburateur. Cela impacte négativement le fonctionnement du moteur.

Afin d'éviter la formation de particules collantes durant la période d'entreposage, ajoutez un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence d'alkylate, il n'est pas nécessaire d'ajouter un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence normale, ne passez pas à l'essence d'alkylate. Cela peut provoquer le durcissement des pièces sensibles en caoutchouc. Ajoutez un stabilisateur au carburant présent dans le réservoir ou dans le récipient utilisé pour l'entreposage. Respectez toujours les rapports de mélange indiqués par le fabricant. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur jusqu'à ce qu'il arrive au carburateur.



AVERTISSEMENT: Ne stockez pas le produit à l'intérieur ou dans un environnement mal aéré si du carburant se trouve dans le réservoir. Il existe un risque d'incendie si les vapeurs

de carburant entrent en contact avec une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote de chaudière, de réservoir d'eau chaude, de sèche-linge, etc.



AVERTISSEMENT: Enlevez de la machine les résidus d'herbe, les feuilles et autres matériaux inflammables afin de réduire le risque d'incendie. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

- Nettoyez la machine, consultez la section *Pour nettoyer le produit à la page 20*. Retouchez la peinture en cas de dommage pour éviter la corrosion.
- Examinez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
- Retirez la batterie. Nettoyez-la, chargez-la et laissez-la refroidir pendant la période de remisage.
- Changez l'huile moteur et mettez au rebut l'huile usagée.

- Videz le réservoir de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant restant dans le carburateur.

Remarque: Ne videz pas le réservoir de carburant et le carburateur si vous avez ajouté un stabilisateur.

- Retirez les bougies et versez une cuillerée à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre.

Tournez l'arbre moteur pour appliquer l'huile et remettez les bougies en place.

- Lubrifiez tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Entreposez la machine dans un endroit propre et sec et recouvrez-la pour la protéger davantage.
- Une bâche pour protéger votre machine pendant son remisage ou son transport est disponible auprès de votre revendeur.

Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas être jetés sur le sol. Apportez toujours les produits chimiques à mettre au rebut à un centre d'entretien ou à une déchetterie appropriée.
- Lorsque la machine est usée, renvoyez-la à votre revendeur ou dans une déchetterie appropriée.
- L'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie peuvent avoir des effets négatifs sur l'environnement. Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Ne jetez pas la batterie dans les déchets ménagers.
- Envoyez la batterie à un agent d'entretien Husqvarna ou disposez-la dans un point de collecte de piles usagées.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

	TS 242TXD
Moteur	
Marque du moteur	Kawasaki
Modèle de moteur	FR651V
Puissance nominale du moteur, ch/kW ¹	21,5/16
Régime max. du moteur, tr/min	3 300±100
Vitesse du moteur au régime de ralenti, tr/min	1 750±200
Vitesse maximale en marche avant, mi/h/km/h	5,2/8,4
Vitesse maximale en marche arrière, mi/h/km/h	2,2/3,5
Carburant, indice d'octane minimum, sans plomb, max. 10 % d'éthanol et max. 15 % MTBE, AKI/RON	87/91
Capacité du réservoir de carburant, gallons/l	4/15,14
Type d'huile pour des températures supérieures à 32 °F/0 °C (API : SJ-SN) :	SAE 10W30
Type d'huile pour des températures inférieures à 32 °F/0 °C (API : SJ-SN) :	SAE 5W30
Volume d'huile avec filtre à huile, oz/l	68/2,1
Volume d'huile sans filtre à huile, oz/l	61/1,8
Système de lubrification	Pression avec filtre à huile

¹ La puissance nominale indiquée par le fabricant des moteurs correspond à la puissance de sortie brute moyenne à un régime en tr/min spécifié d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE pour la puissance brute des moteurs. Référez-vous au manuel du fabricant du moteur pour connaître les spécifications moteur.

	TS 242TXD
Système de refroidissement	Refroidi à l'air
Filtre à air	Double
Alternateur, V. amp. à 3 600 tr/min	12 V 15 amp à 3 600 tr/min
Démarrage du moteur	Démarrage électrique, 12 V
Poids	
Poids avec réservoirs vides, lb/kg	567/257
Carter de coupe	
Nombre de lames	2
Longueur de lame, po/cm	20,9/53,09
Largeur de coupe, po/cm	42/107
Hauteur de coupe, po/cm	1,5–3,8/3,8–9,7
Pneus	
Pression des pneus, arrière – avant, PSI/kPa/bar	15/103/1
Pneus avant, po.	15x6-6
Pneus arrière, pneus gazon pneumatiques, po.	20x10-8
Freins	Frein de stationnement mécanique
Système électrique	
Type	12 V
Batterie	28 A
Bougie	BPR4ES
Écartement des électrodes, po/mm	0,030/0,76
Couple de la bougie, lb-ft/Nm	16/22

Entretien

Entretien

Faire un contrôle annuel dans un service technique agréé pour vous assurer que le produit fonctionne correctement en ce qui concerne la sécurité et à son meilleur pendant la haute saison. Le meilleur moment pour faire de l'entretien ou la réparation de ce produit est basse saison.

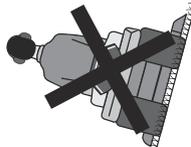
Lorsque vous envoyez un ordre pour les pièces de rechange, fournir des informations sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours les pièces de rechange d'origine.

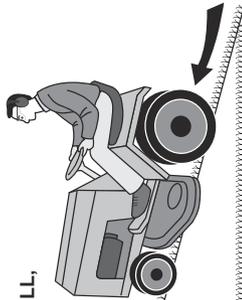
SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



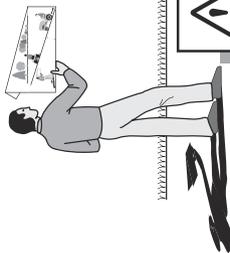
1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



**ONLY RIDE UP AND DOWN HILL,
NOT ACROSS HILL**



15 DEGREES MAX.



WARNING: To avoid serious injury, operate your unit up and down the face of slopes, never across the face. Do not mow slopes greater than 15 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. Keep at least the width of the machine away from these hazards. Failure to follow these warnings could lead to death or serious injury.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Instructions d'origine

1143831-31 Rev. 0



2023-10-20