



Husqvarna®



TS 217Tm

EN	Operator's manual	2-36
FR	Manuel d'utilisation	37-75
ES	Manual de usuario	76-114
PT-BR	Manual do operador	115-152
PT	Manual do utilizador	153-190

Contents

Introduction.....	2	Troubleshooting.....	29
Safety.....	6	Transportation, storage and disposal.....	32
Assembly.....	12	Technical data.....	34
Operation.....	13	Service.....	36
Maintenance.....	17		

Introduction

Pre-delivery inspection and product numbers

Note: A pre-delivery inspection has been done of this product. Make sure that you receive a signed copy of the pre-delivery inspection document from your dealer.

Service agent contact information:	
This operator's manual belongs to product with product number / serial number:	
/	
Engine:	
Transmission:	

Product description

This is a lawn tractor with the cutting deck installed between the front and rear axles. It has a 4-stroke engine that uses gasoline.

Intended use

This product is only used to cut grass in private gardens and on private garden slopes with not more than 10° slope. It is not to be used in public parks, sports grounds, in farming or in forestry. Attach an optional accessory to use the product for other tasks. Only use the product with accessories that are approved by the manufacturer. Speak to an approved service agent for more information.

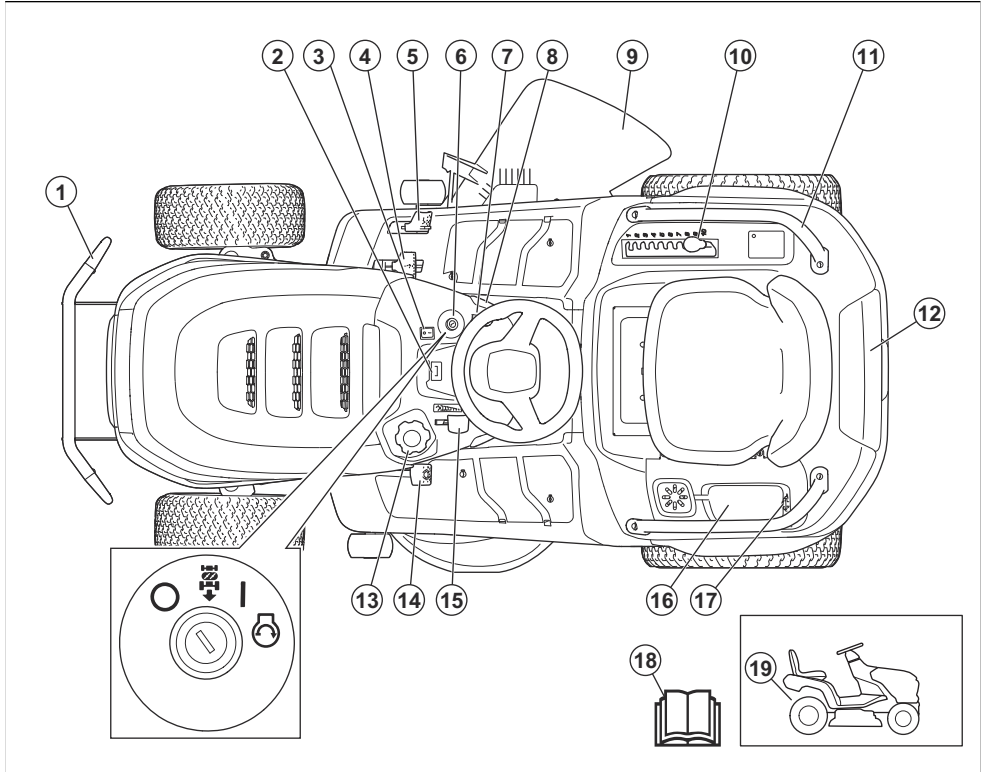
To use the product differently is incorrect use. It will void your warranty and reject the responsibility for damage to the user of third parties on the part of the manufacturer.

Refer to local directives for the operation of lawn mowers.

Insure your product

Make sure that you have insurance coverage for your new product. Speak to your insurance company if you are not sure. We recommend a fully comprehensive insurance that includes third party, fire, damage, theft and liability.

Product overview



1. Front bumper
2. Hour meter
3. Light switch
4. Forward pedal
5. Rearward pedal
6. Ignition lock
7. PTO button
8. Parking brake lock
9. Deflector
10. Cutting height lever
11. Handles (accessory)
12. Toolbox
13. Fuel tank cap
14. Parking brake pedal
15. Throttle/Choke control
16. Storage compartment and battery cover
17. Power outlet, 12 V
18. Operator's manual
19. Lever to engage or disengage the drive

Husqvarna Connect

The operators manual and more information about the product is available at Husqvarna Connect App. Husqvarna Connect is a free App for your mobile device. Refer to *To start to use Husqvarna Connect on page 13*.

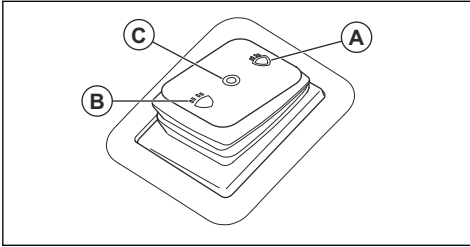
Operator Presence Control (OPC)

The OPC engages when the operator lifts from the seat. The engine stops if the parking brake is not applied. The blades stop if the blades are engaged. Refer to *Operation conditions on page 9*.

Headlight

The product has work light and high beam. Push the light switch to position (A) for high beam or position (B)

for work light. Push the light switch to position (C) to make the headlight go off.



Symbols on the product



WARNING: This product can be dangerous and cause serious injury or death to the operator or others. Be careful and use the product correctly.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use this product.



Fast



Slow



Engage the drive system.



Disengage the drive system.



Engine off



Engine on



Engine start



Choke



Parking brake pedal



Cutting height



Reverse operation system (ROS)



Reverse



Forward



High beam



Work light



Headlight off



Fuel



Max. ethanol 10%



Engine oil



Use hearing protection.



The blades are disengaged.



The blades are engaged.



Keep body parts away from rotating parts.



Keep body parts away from rotating blades.



Look out for ejecting objects and ricochets.



Do not cut grass across a slope. Do not cut grass on ground that slopes more than 10°.



Tip-over hazard



Look behind you before and while you move the product in reverse.



Never carry passengers on the product or equipment.



Keep bystanders away.



No step



Disconnect the spark plug cap before you do maintenance on the product.



MAX. XXXXN / (XXXXkg)

Max. permitted vertical load on the towbar is specified in *Technical data on page 34* and on the label.



MAX. XXXXN / (XXXXkg)

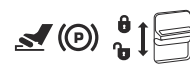
Max. permitted horizontal load on the towbar is specified in *Technical data on page 34* and on the label.



Noise emission to the environment label as per EU and UK directives and regulations, and New South Wales legislation "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". The guaranteed sound power level of the product is specified in *Technical data on page 34* and on the label.



Scannable code



Apply and release the parking brake.



Make sure that the protective cover is attached before you operate the product. Do not operate the product without the protective covers.



Make sure that the collector is attached when you use the side collection system. Do not operate the product without the collector when you use the side collection system.



Note: Other symbols/decals on the product refer to market specific legal requirements.

Label on the product



DANGER – Keep hands and feet away.

Hour meter

The hour meter shows how many hours the engine has been in operation. Refer to *Product overview on page 3* for the position of the hour meter.

Product damage

We are not responsible for damages to our product if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions



WARNING: This product can cut off hands and feet and throw objects. Serious injury or death may occur if you do not obey the safety instructions.



WARNING: Do not continue to use a product with damaged cutting equipment. Damaged cutting equipment can throw objects and cause serious injury or death. Replace damaged blades immediately.



WARNING: This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or

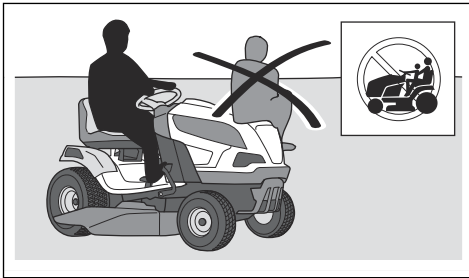
fatal injury we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.



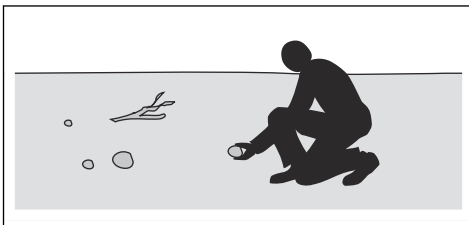
WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Only let operators who are responsible, has the correct training, knows the instructions and are physically capable, to operate the product.
- Do not operate in reverse unless fully necessary. Always look down and behind you before and while you move in reverse. Look out for large and small obstacles.
- Always be careful and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you feel uncertainty about the operating procedures after you read the operator's manual, consult an expert before you continue.
- Read, understand and obey the operator's manual and the instructions on the product carefully before you start the product.
- Learn how to use the product and its controls safely and learn how to stop the product quickly.
- Learn to recognize the safety decals.
- Keep the product clean to make sure that you can clearly read signs and stickers.
- Clean fuel or oil spillage on the product before you operate the product and before you put the product in storage.
- Keep in mind that the operator will be held responsible for accidents that involve other persons or their property.
- Do not put hands or feet near parts that rotate.
- Do not put hands or feet below the product.
- Keep away from the discharge opening at all times.

- Make sure that discharged material does not hit other persons or animals.
- Make sure that discharged material does not hit walls or other hard surfaces. Discharged materials can ricochet.
- Always stop the blades when you operate the product on gravel surfaces.
- Do not operate the cutting deck if the discharge chute or other safety devices are missing or defective.
- Always disengage the blades when you do not mow.
- Make sure that grass or other unwanted materials cannot touch hot exhaust or hot parts of the engine.
- Do not use the cutting deck to mow leaves or other unwanted materials that can cause buildup.
- Do not transport passengers. The product must only be used by one person.



- Do not let the product stay unsupervised with the engine on. Always stop the blades, apply the parking brake, stop the engine and remove the ignition key before you let the product stay unsupervised.
- Only use the product in daylight or in other well-lit conditions. Keep the product at a safe distance from holes or other irregularities in the ground. Look out for other possible risks.
- Do not use the product in bad weather, for example in fog, in rain, moist or in wet locations, strong winds, intense cold, risk of lightning, etc.
- Find and mark stones and other fixed objects to prevent collision.
- Clear the area of objects such as stones, toys, wires, etc. that may become caught in the blades and be thrown out.



- Do not let children or other persons not approved for operation of the product to use or do servicing on it. Local laws may regulate the age of the user.

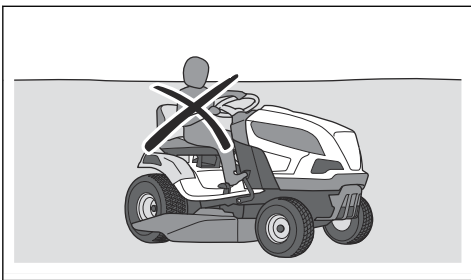
- Make sure that nobody else is in the vicinity of the product when you start the engine, engage the drive or start to move the product. Stop the product if anyone else enters the working area.
- Keep an eye on the traffic when you mow near a road or move across a road.
- Do not use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medicine or anything that can have a negative effect on your vision, alertness, coordination or judgement.
- Be careful when you put the product on a trailer or a truck and when you remove the product from a trailer or truck.
- Always park the product on a level surface with the engine stopped.
- Stop the engine and make sure that all parts have stopped before you clean or do maintenance on the product.
- Stop the engine and make sure that all parts have stopped before you remove the grass catcher or remove blockage in the discharge chute.
- Let the product become cool before you put it in storage.

Safety instructions regarding children



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Serious accidents can occur if you are not on your guard for children in the vicinity of the product. Children can be attracted to the product and to mowing. It is very possible that children do not stay where you last saw them.
- Keep children away from the area to be mowed. Make sure that an adult other than the operator is responsible for the children.
- Keep an eye out and stop the product if children enter the work area. Be very careful near corners, bushes, trees or other objects that prevents a clear view.
- Before and while you move the product in reverse, look behind you and look down to make sure there are no small children in the vicinity of the product.
- Do not let children ride along. They can fall off and get seriously injured or prevent safe maneuvering of the product.
- Do not let children operate the product.
- Never let children ride along, not even with blades shut off. They can fall off and get seriously injured or prevent safe maneuvering of the product. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the work operation area for another ride and be run over or backed over by the product.



- Use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
- Use approved hearing protection. Long-term exposure to noise can result in permanent hearing impairment.
- Use heavy-duty slip-resistant boots or shoes. Steel toes are recommended. Do not use open shoes or go with bare feet.

Safety instructions for operation



WARNING: Do not touch the engine or exhaust system during or directly after operation. The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injuries, fire and damage to property or adjacent areas. When you operate the product, keep away from bushes and other objects.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not cut the grass when move the product in reverse, unless fully necessary. Always look down and behind you before and while you move in reverse. Look out for large and small obstacles.
- Decrease the speed before you turn around a corner.
- Stop the blades when you move across areas that you do not cut.



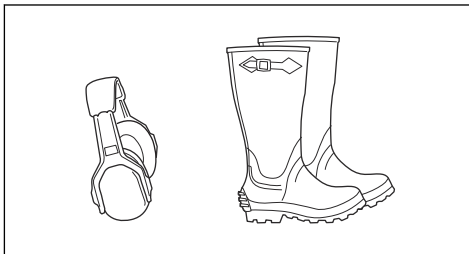
CAUTION: Read the caution instructions that follow before you use the product.

- Before you operate the product, clear the cold air intake of the engine from grass and dirt. If the cold air intake is blocked, there is a risk of engine damage.
- Move around stones and other larger objects carefully and make sure that the blades do not hit the objects.
- Do not operate the product across objects. Stop and examine the product and cutting deck if you operate the product across or into an object. If it is necessary, make repairs before you restart.

Personal protective equipment



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.



- Use protective gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.
- Do not wear loose-fitting clothing, jewelry or other items that can get caught in moving parts.
- Keep first aid equipment and fire extinguisher near.

Safety devices on the product



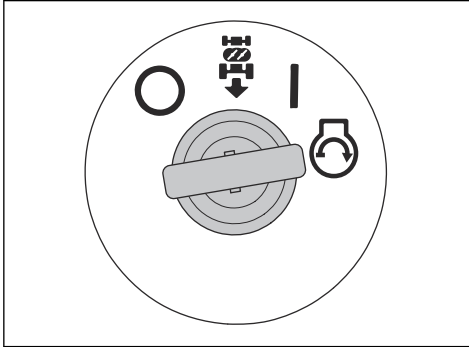
WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with safety devices that are damaged or do not operate correctly. Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are damaged, speak to your Husqvarna service agent.
- Do not make modifications on safety devices. Do not use the product if protective plates, protective covers, safety switches or other protective devices are not attached or are damaged.

To do a check of the ignition lock

- Start and stop the engine to do a check of the ignition lock. Refer to *To start the engine on page 14* and *To stop the product on page 17*.

- Make sure that the engine starts when you turn the ignition key to the start position.

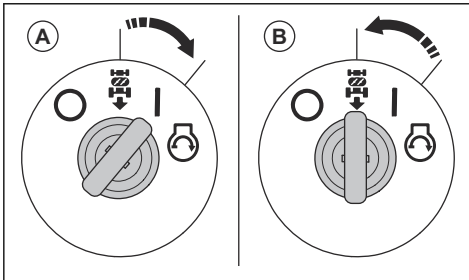


- Make sure that the engine stops immediately when you turn the ignition key to the stop position (O).

To do a check of the reverse operation system (ROS)

If the reverse operation system (ROS) does not operate correctly, speak to an approved service agent.

1. Start the product. Refer to *To start the engine on page 14*.
2. Engage the cutting deck. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 15*.
3. With the ignition key in the on position (A), push down on the rearward pedal. The engine must stop when you push down on the rearward pedal.



4. Start the product and engage the cutting deck again.
5. Turn the ignition switch to the ROS on position (B).
6. With the ignition key in the ROS on position, push down on the rearward pedal. The engine must not stop when you push down on the rearward pedal.

Operation conditions

These conditions are necessary to start the engine:

- The parking brake is applied.
- The drive of the blades is disengaged.
- The forward pedal and the rearward pedal are in their neutral position.

The engine must stop in these situations:

- The parking brake is not applied and the operator lifts from the seat.
- The cutting deck is engaged and the operator lifts from the seat.
- The cutting deck is engaged and the rearward pedal is pushed down but the ROS is disengaged.

The drive of the blades must stop in these situations:

- The operator lifts from the seat.
- The PTO button is pushed in.

Try to start the engine without one of the conditions. Change the conditions and try again. Do this check daily.

To do a check of the forward pedal and rearward pedal

1. Start the product. Refer to *To start the engine on page 14*.
2. Make sure that the forward pedal and rearward pedal are not blocked and can be operated freely.
3. Slowly push the forward pedal to move forward.
4. Release the forward pedal to brake. Make sure that the brake engages when the forward pedal is released.

Note: The product has an automatic brake that engages when you release the pedals.

5. Do the same procedure for the rearward pedal.
6. Make sure that the product does not move when the pedals are in their neutral position.

Parking brake



WARNING: If the parking brake does not work, the product can start to move and cause injury or damage. Make sure that the parking brake is regularly examined and adjusted.

Refer to *To do a check of the parking brake on page 20*.

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A damaged muffler increases the noise level and the risk of fire.



WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

Protective covers

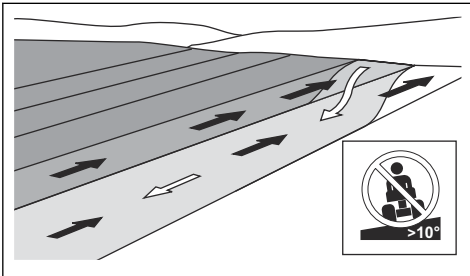
Missing or damaged protective covers increase the risk of injury on moving parts and hot surfaces. Do a check of the protective covers before you operate the product. Make sure that the protective covers are correctly attached and do not have cracks or other damages. Replace damaged covers.

To cut grass on slopes

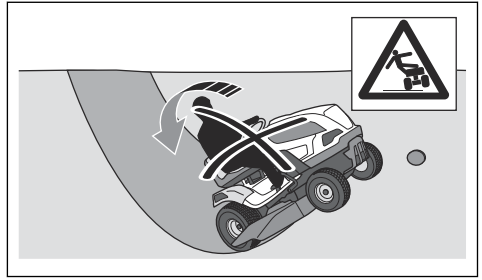


WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- To cut grass on slopes increases the risk that you can not control the product and that it overturns. This can cause injury or death. It is necessary to cut the grass carefully on all slopes. If you cannot reverse up a slope or if you do not feel safe, do not cut it.
- Remove stones, branches and other obstacles.
- Cut up and down the slope, not from side to side.
- Do not operate the product on ground that slopes more than 10°.



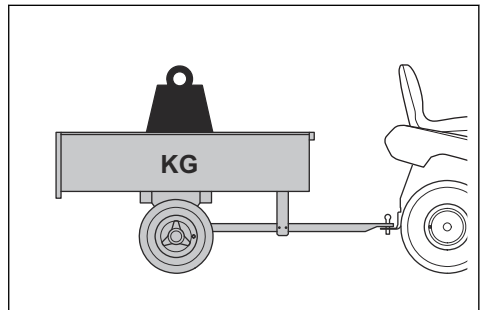
- Do not start or stop on a slope.
- Move smoothly and slowly on slopes.
- Do not make sudden changes in speed or direction.
- Do not turn more than necessary. Turn slowly and gradually when you move down a slope. Move at low speed. Turn the wheel carefully.
- Look out for and do not move across furrows, holes and bumps. There is a higher risk that the product overturns on ground that is not flat. Long grass can hide obstacles.
- Do not cut grass near edges, ditches or banks. The product can suddenly overturn if a wheel moves across the edge of a steep slope or a ditch, or if an edge gives way. If the product falls into water, there is a risk of drowning.



- Keep the product in gear when you go down a slope. Do not coast downhill.
- Do not operate the product under any condition where traction, steering, or stability is challenged. Tires can lose their grip even if the wheels are stopped.
- Do not cut wet grass. It is slippery, and tires can lose their grip so that the product skids.
- Do not put your foot on the ground to try to make the product more stable.
- Move very carefully if an accessory or other object is attached that can make the product less stable.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.

Tow safety

- Only use tow equipment approved by Husqvarna.
- Use the tow bar to attach the equipment.
- Do not tow equipment that is heavier than the maximum permitted tow equipment weight. Refer to *Technical data on page 34*.



- Make sure that no other persons are near the product when you tow equipment.
- Be careful when you tow equipment on slopes or rough ground.
- Operate the product at low speed when you tow equipment.

Fuel safety



WARNING: Be careful with fuel. It is very flammable, and can cause injury and damage to property.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Do not fill the fuel tank indoors or in closed spaces.
- Gasoline and gasoline fumes are poisonous and very flammable. Be careful with gasoline to prevent injury or fire.
- Do not remove the fuel tank cap or fill the fuel tank when the engine is on or if it is hot.
- Let the engine become cool before you refuel.
- Do not smoke when you fill fuel.
- Do not put hot objects near the fuel or the engine.
- Do not fill fuel near sparks or naked flames.
- If there are leaks in the fuel system, do not start the engine until the leaks are repaired.
- Do not fill above recommended fuel level. The heat from the engine and the sun makes the fuel expand and the fuel overflows if the tank is filled too much.
- Do not fill too much. If you spill fuel on the product, clean up the spill and wait until it is dry before you start the engine. If you spill on your clothing, change it.
- Store fuel in approved containers only.
- Store the product and fuel in such a way that there is no risk that fuel leaks or fumes can cause damage.
- Drain off the fuel in an approved container outdoors and away from naked flames.

Transport safety

- Use an approved transport vehicle for transportation of the product.
- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- A markets national or local regulations can set limit to the transportation of the product.
- The operator of the transport vehicle is responsible to attach the product safely during transport. Refer to *To safely attach the product for transportation on page 32.*

Battery safety



WARNING: A damaged battery can cause an explosion and cause injury. If the battery has a deformation or is damaged, speak to an approved Husqvarna service agent.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use protective glasses when you are near batteries.
- Do not wear watches, jewelry or other metal objects near the battery.
- Keep the battery out of reach for children.
- Charge the battery in a space with good airflow.
- Keep flammable materials at a minimum clearance of 1 m when you charge the battery.
- Discard replaced batteries. See *Disposal on page 34.*
- Explosive gases can come from the battery. Do not smoke near the battery. Keep the battery away from open flames and sparks.

Safety instructions for maintenance



WARNING: The product is heavy and can cause injury or damage to property or the adjacent area. Do not do maintenance on the engine or the cutting deck without these conditions:

- The engine is off.
- The product is parked on a level surface.
- The parking brake is applied.
- The ignition key is removed.
- The cutting deck is disengaged.
- The ignition cables are removed from the plugs.
- The negative battery cable is removed.



WARNING: The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless, poisonous and very dangerous gas. Do not run the product in closed spaces or spaces with not sufficient air flow.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- For best performance and safety, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 17.*
- Electrical shocks can cause injuries. Do not touch the cables when the engine is on. Do not do a function test on the ignition system with your fingers.
- Do not start the engine if the protective covers are removed. There is a high risk of injury caused by moving or hot parts.
- Let the product become cool before you do maintenance near the engine.

- The blades are sharp and can cause cuts. Wind protection around the blades or use protective gloves when you do work on the blades.
- Do not park the product near the edge of a ditch or slope to get access to the cutting deck.



CAUTION: Read the caution instructions that follow before you use the product.

- Do not turn over the engine if the spark plug or ignition cable is removed.
- Make sure that all nuts and bolts are tightened correctly and that the equipment is in good condition.
- Do not change the adjustment of governors. If the engine speed is too high, the product components can become damaged. Refer to *Technical data on page 34* for highest permitted engine speed.
- The product is approved only with the equipment supplied or recommended by the manufacturer.

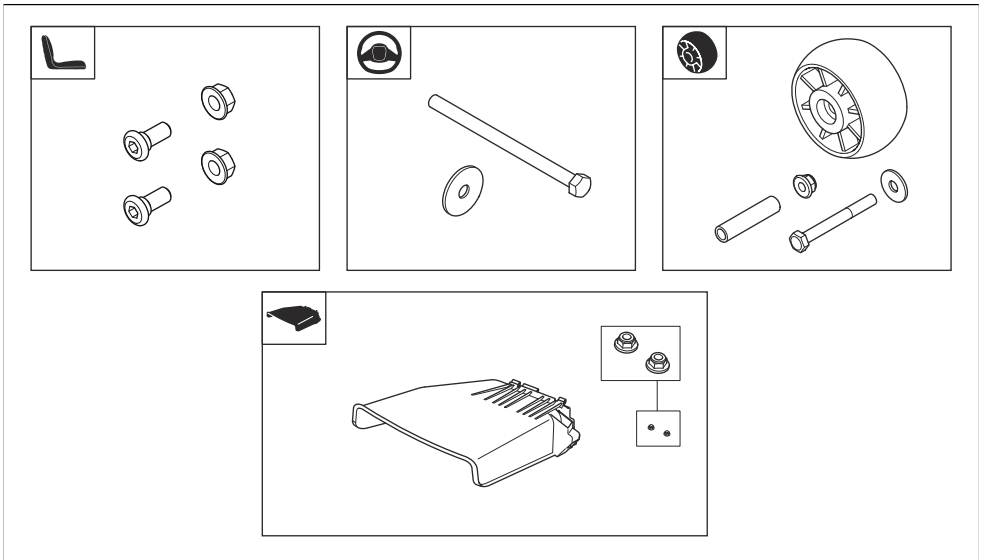
Assembly

Introduction



WARNING: Read and understand the safety chapter before you assemble the product.

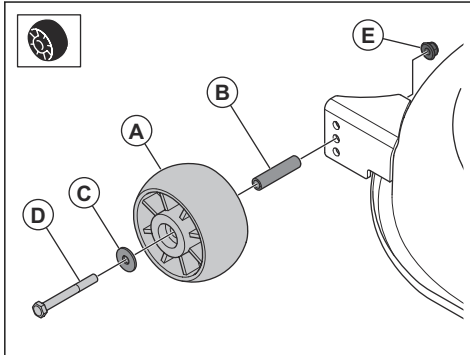
Assembly overview



To install the anti-scalp wheels

Refer to *Assembly overview on page 12* for the correct fasteners for this task.

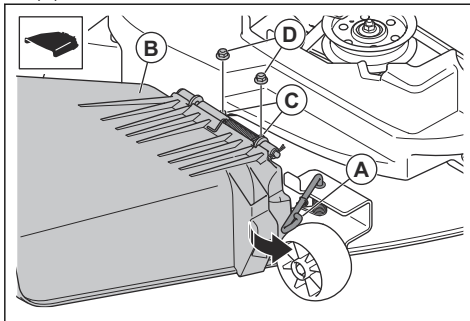
- Install the anti-scalp wheel (A), the bushing (B), the washer (C), the bolt (D), and the nut (E) in 1 of the 3 holes.



To install the side discharge chute

Refer to *Assembly overview on page 12* for the correct fasteners for this task.

1. Pull and hold the latch (A) to the side and put the bracket of the side discharge chute (B) on the 2 bolts (C).



2. Release the latch.
3. Install the 2 nuts (D).

To connect the battery

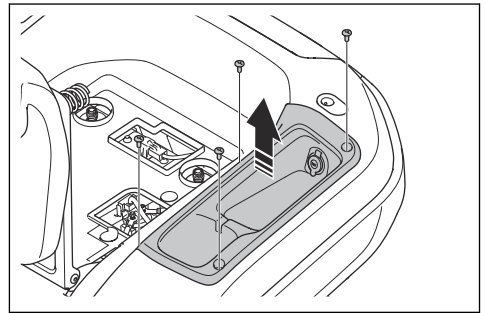


WARNING: Risk of electric shock.
Make sure that the ignition switch is in

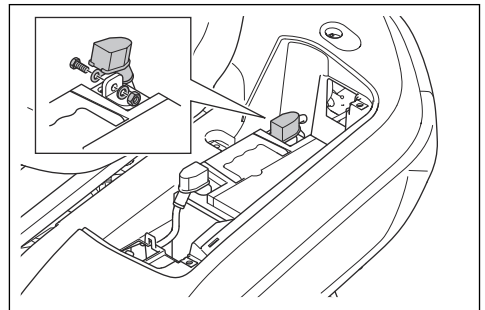
the off position and that the ignition key is removed.

The location of the battery is above the left rear wheel.

1. Fold the seat forward.
2. Remove the 4 screws and the storage compartment.



3. Make sure that the red battery cable is installed to the positive (+) terminal on the battery.
4. Remove the screw and the nut on the negative (-) terminal on the battery.
5. Attach the black battery cable to the negative (-) terminal on the battery and install the nut and the screw.



6. Attach the terminal cover.
7. Install the storage compartment and the 4 screws.

Operation

Introduction



WARNING: Read and understand the safety chapter before you use the product.

To start to use Husqvarna Connect

1. Download the Husqvarna Connect app on your mobile device.
2. Register in the Husqvarna Connect app.
3. Do the instruction steps in the Husqvarna Connect app to connect and register the product.

To fill fuel



WARNING: Gasoline is very flammable. Be careful and refuel outdoors, refer to *Fuel safety on page 11*.



WARNING: Do not use the fuel tank as a support area.



CAUTION: Incorrect type of fuel can result in engine damage.

The engine runs on gasoline with a minimum octane rating of 91 RON (87 AKI), not mixed with oil. We recommend biodegradable alkylate gasoline. Do not use gasoline that contains more than 10% ethanol.

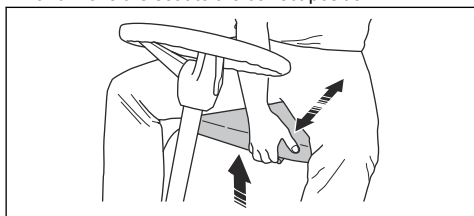
- Do a check of the fuel level before each use and refuel if it is necessary.
- Do not fully fill the fuel tank. Keep a space of a minimum 2.5 cm.

To adjust the seat



WARNING: Do not adjust the seat during operation of the product.

1. To adjust the seat forward and rearward, put your feet on the footrest plates.
2. Push the lever below the front edge of the seat up and move the seat to the correct position.



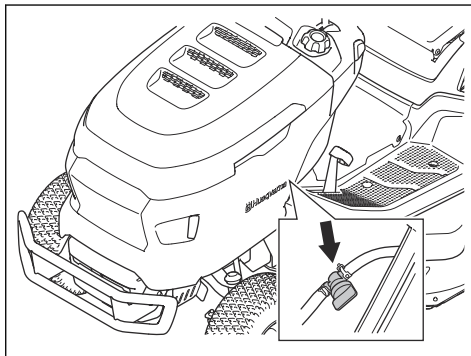
To do before you start the product



WARNING: Before you operate the product, carefully read and understand the safety instructions and the operation instructions.

1. Do a check of the engine oil level. Refer to *To do a check of the engine oil level on page 22*.
2. Fill the fuel tank with fuel. Refer to *To fill fuel on page 14*.

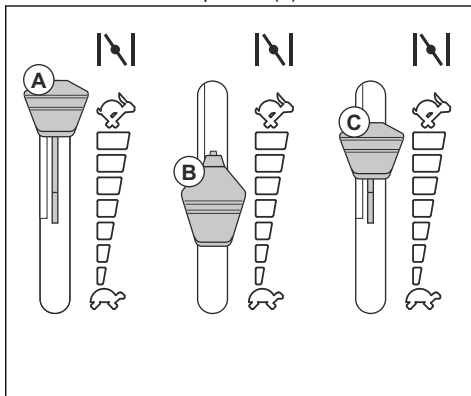
3. Make sure that the fuel shut-off valve is open. The fuel shut-off valve is open when the tab is in the direction of the fuel hose.



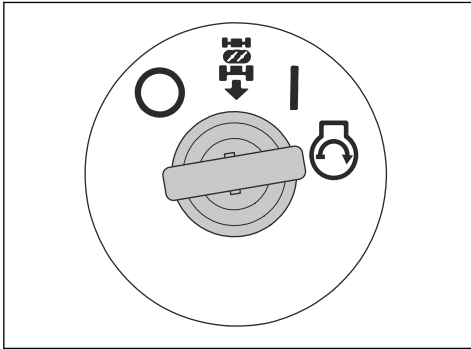
4. Make sure that the drive system is engaged. Refer to *To engage and disengage the drive system on page 15*.
5. Put the cutting deck in the highest position. Refer to *To set the cutting height on page 16*.

To start the engine

1. Make sure that the cutting deck is disengaged. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 15*.
2. Sit in the seat in work position.
3. Apply the parking brake. Refer to *To apply and release the parking brake on page 15*.
4. If the engine is cold, push and hold the throttle control to the choke position (A).

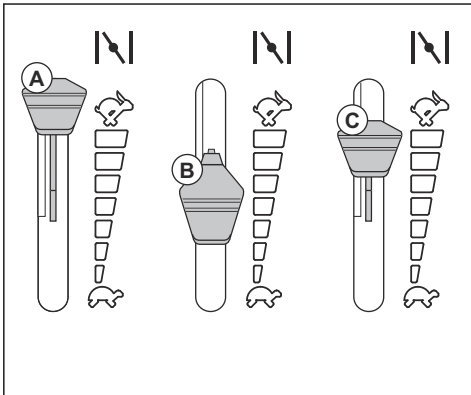


- Turn the ignition key to the start position. When the engine starts, immediately release the ignition key. The ignition key goes back to the ON (I) position automatically when you release it.



CAUTION: Do not operate the starter for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before you try again.

- Release the throttle control from the choke position and move the throttle control to half throttle position (B).
- Push the throttle control to the full throttle position (C).



CAUTION: To engage the cutting deck when the engine is at full speed causes strain on the drive belts. Engage the cutting deck before you put the throttle control in the full throttle position.

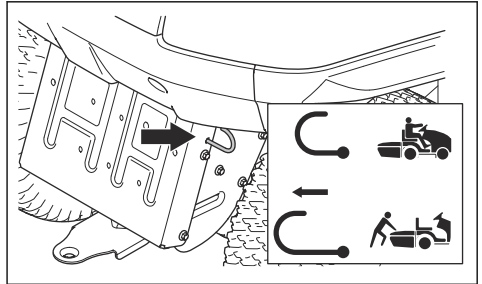
To engage and disengage the drive system

To move the product with the engine off, the drive system must be disengaged.



CAUTION: Make sure that you fully pull out or push in the lever. Do not use middle positions.

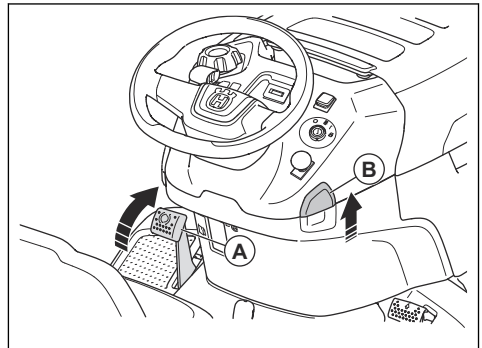
The lever to engage or disengage the drive system is found behind the right rear wheel.



- Push the lever in fully to engage the drive system.
- Pull the lever out fully to disengage the drive system.

To apply and release the parking brake

- To apply the parking brake, do the steps that follow.
 - Push down the parking brake pedal (A) fully and pull up the parking brake lock (B).



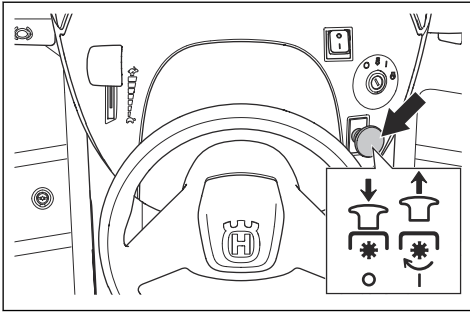
- Release the parking brake pedal.
- To release the parking brake, push down on the parking brake pedal and release it.

To engage and disengage the cutting deck



WARNING: Do not operate the cutting deck without a deflector installed to the grass discharge.

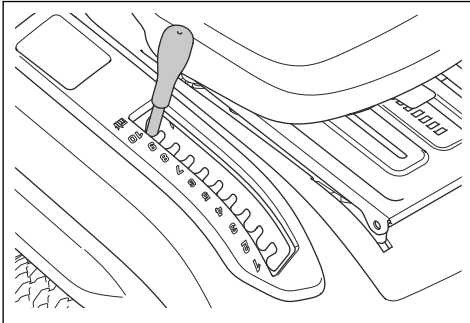
- Pull out the PTO button to engage the cutting deck.



- Push in the PTO button to disengage the cutting deck.

To set the cutting height

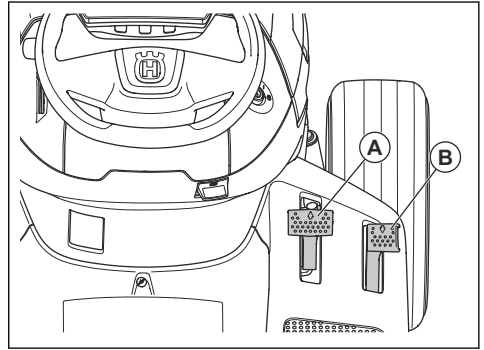
- Pull the cutting height lever in the direction of the seat and put it in 1 of the notches to set the cutting height.



To operate the product

1. Start the engine. Refer to *To start the engine on page 14*.
2. Release the parking brake. Refer to *To apply and release the parking brake on page 15*.

3. Carefully push the forward pedal (A) or the rearward pedal (B). The speed increases the more the pedal is pushed down.



Note: The forward pedal and the rearward pedal go back to their neutral position when they are released.

4. Release the pedals to brake.
5. Select the correct cutting height. Refer to *To set the cutting height on page 16*.
6. Engage the cutting deck. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 15*.

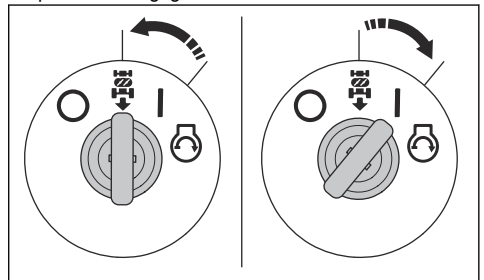
To use the reverse operation system (ROS)

Note: If you try to go rearward with the product when the cutting deck is engaged, the engine stops immediately. Engage the ROS to go rearward with the product when the cutting deck is engaged.



WARNING: Before and while you operate the product rearward, look down and behind the product for the safety of others.

1. Turn the ignition key counterclockwise to the ROS position to engage the ROS.

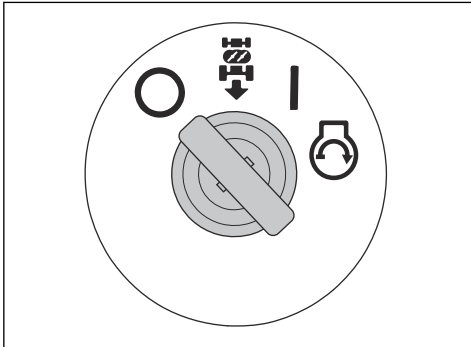


2. Slowly push down the rearward pedal to start movement.

- Turn the ignition key clockwise to the engine ON (I) position to disengage the ROS.

To stop the product

- Disengage the cutting deck. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 15*.
- Turn the ignition key to the OFF (O) position.

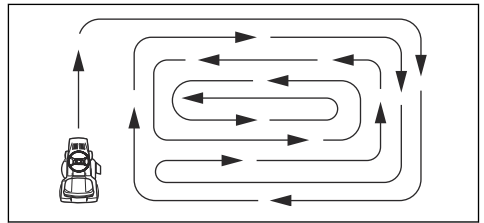


- When the product is stationary and the engine is off, apply the parking brake. Refer to *To apply and release the parking brake on page 15*.

To get a good cutting result

- For best performance, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 17*.
- Do not cut a wet lawn. Wet grass can give a bad cutting result.

- Do not use tire chains when you operate the product with a cutting deck.
- Make sure that the cutting deck is level. Refer to *To adjust the parallelism of the cutting deck on page 27*.
- If the grass is high, start with a high cutting height and decrease it gradually.
- Move the product forward at low speed if the grass is high and thick.
- Use full throttle when you cut the grass.
- Cut the grass in an irregular pattern.
- Use the left side of the cutting deck when you cut near trees, bushes or paths. The blade cuts approximately 15 mm in from the side of the cutting deck.
- When you cut large areas, move the product to the right during 1 or 2 turns around the work area. This procedure will keep the grass discharge away from shrubs, fences and driveways. After approximately 2 turns around the work area, cut in the opposite direction.



- To get the best cutting result, cut the grass frequently.

Maintenance

Introduction



WARNING: Before you do any maintenance work you must read and understand the safety chapter.

Maintenance schedule

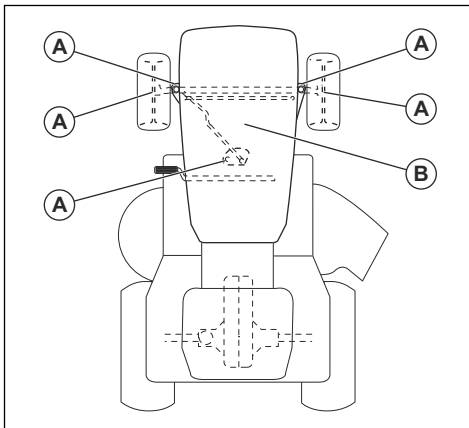
X = The instructions are given in this operator's manual.

O = The instructions are not given in this operator's manual. Let an approved service agent do the maintenance.

Maintenance schedule		Before each use/ weekly	Every 50 h or annually
General	Clean the battery and the terminals.		O
	Do a check of the battery level. Charge the battery if it is necessary.		X
	Examine all belts and pulleys for wear and damage. Replace worn or damaged parts.		O
	Clean the engine and the transmission.	X	X
	Examine all wires for damage.		O
	Lubricate the product. Refer to the lubrication overview.		X
	Make sure that all fasteners are tightened correctly.		O
	Make sure that the tire pressure is correct in all tires.	X	X
Engine	Examine the fuel hose for wear and damage. Replace the fuel hose if it is necessary.		O
	Replace the fuel filter.		X
	Clean the air filter.	X	
	Replace the air filter.		X
	Examine the muffler and the heat deflector.	X	X
	Do a check of the engine oil level. Fill with engine oil if it is necessary.	X	
	Replace the engine oil.		X
	Replace the engine oil filter.		X
	Replace the spark plug.		X
	Do a check of the engine speed. Adjust the engine speed if it is necessary.		O
Transmission, controls and drive system	Examine the transmission cooling fan.	X	X
	Remove the wheels and lubricate the axles.		O
	Make sure that the product does not move when the pedals are in the neutral position.		X
	Do a check of the forward and rearward drive at different speeds.		O
	Do a check of the switch for the blade engagement control.		X
	Do a check of the switch for the cutting height lever.		X
	Do a check of the switches for the forward pedal and rearward pedal.		X
	Do a check of the parking brake.	X	
	Do a check of the operator presence control (OPC).	X	

Maintenance schedule		Before each use/ weekly	Every 50 h or an- nually
Cutting equipment	Clean the cutting deck, below the belt covers and below the cutting deck.		X
	Do a check of the parallelism of the cutting deck. Adjust the cutting deck if it is necessary.		X
	Examine the cutting deck belt for wear and damage.		O
	Examine the blades for wear and damage. Sharpen or replace the blades if it is necessary.		X
	Do a check of the blade brakes (if equipped).		O
Grass catcher (TC models only)	Examine the grass catcher and the switches for the grass catcher.		X

Lubrication schedule



A. General lubrication. Lubricate the spindle grease connection and the gear teeth of the sector gear and the steering column.

B. Engine lubrication. Refer to *To do a check of the engine oil level* on page 22.

To clean the product



CAUTION: Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

Clean the product immediately after use.

- Do not clean hot surfaces such as the engine, muffler and exhaust system. Wait until the surfaces are cool, then remove the grass or dirt.

- Before you clean with water, clean with a brush. Remove grass cuttings and dirt on and around the transmission, the transmission air intake, and the engine.
- Clean the top of cutting deck, below the belt covers and below the cutting deck. To clean the cutting deck, refer to *To clean the cutting deck* on page 19.
- Use running water from a hose to clean the product. Do not use high pressure.
- Do not point the water at electrical components or bearings. Detergent usually increases the damage.
- When the product is clean, start the cutting deck for a short period to blow off remaining water.

To clean the engine and the muffler

Keep the engine and muffler free from grass cuttings and dirt. Grass cuttings soaked in fuel or oil on the engine can increase the fire risk and the risk that the engine becomes too hot. Let the engine cool before it is cleaned. Clean with water and a brush.

Grass cuttings around the muffler dry quickly and are a fire risk. Use a brush or remove the grass cuttings with water when the muffler is cold.

To clean the cutting deck



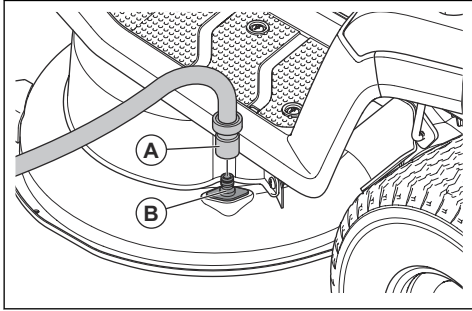
WARNING: Do not use the product with a broken or missing deck washout port. There is a risk of thrown objects. Replace a broken or missing deck washout port immediately.

- Park the product in a clear area on your lawn that is near a water source with a garden hose.



CAUTION: Do not point the discharge chute of the product in the direction of buildings or vehicles.

2. Make sure that the cutting deck is disengaged. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 15*.
3. Stop the engine. Refer to *To stop the product on page 17*.
4. Apply the parking brake. Refer to *To apply and release the parking brake on page 15*.
5. Connect a garden hose (A) to the deck washout port (B) and start the water supply.



6. Sit in the seat and start the engine. Refer to *To start the engine on page 14*.



CAUTION: Examine the area again to make sure that the area is clear before you start the engine.

7. Engage the cutting deck and let it operate at full throttle until the cutting deck is clean. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 15*.
8. Disengage the cutting deck and stop the engine. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 15* and *To stop the product on page 17*.
9. Stop the water supply and disconnect the garden hose from the deck washout port.
10. Move the product to a dry area.
11. Sit in the seat and start the engine. Refer to *To start the engine on page 14*.
12. Engage the cutting deck and let it operate until the cutting deck is dry.

To clean the air intake of the engine

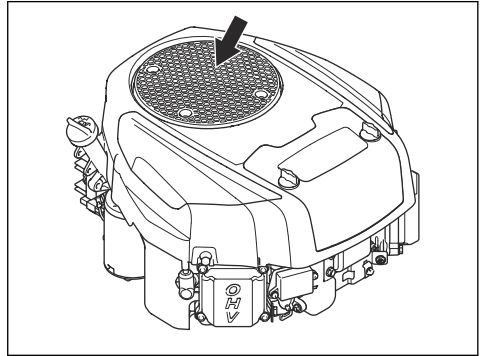


WARNING: Stop the engine. The air intake has rotating parts which can cause injury to your fingers.

Note: The illustration shows one type of engine. The engine in your product can be different, but the procedure is the same.

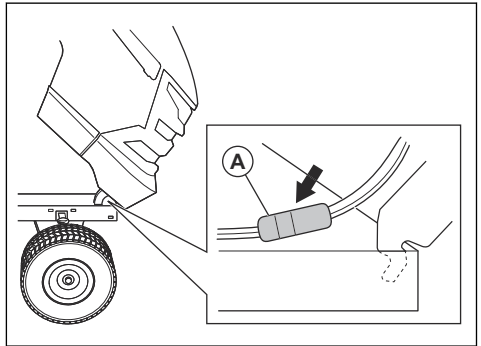
1. Open the engine cover.

2. Make sure that the air intake on the engine is not blocked.



3. Remove grass and dirt with a brush.

To remove and install the engine cover



1. Open the engine cover.
2. Disconnect the headlight wire connector (A).
3. Tilt the engine cover forward and lift it to remove it from the product.
4. Install the engine cover in the opposite sequence.

To do a check of the parking brake

1. Park the product on a hard surface that slopes.

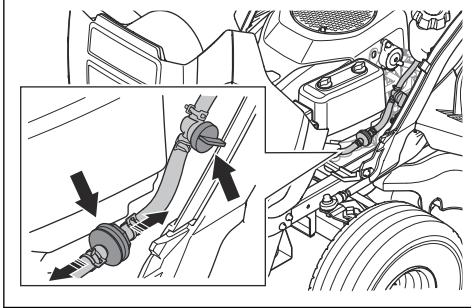
Note: Do not park the product on a grass slope when you do a check of the parking brake.

2. Apply the parking brake. Refer to *To apply and release the parking brake on page 15*.
3. If the product starts to move, let an approved service agent adjust the parking brake.
4. Push the parking brake pedal again to release the parking brake.

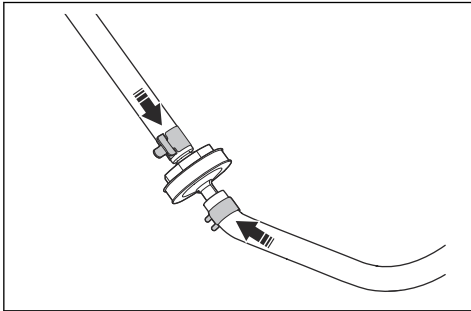
To replace the fuel filter

Note: The illustration shows one type of fuel filter. The fuel filter on your product can be different, but the procedure is the same.

1. Open the engine cover to get access to the fuel filter.
2. Close the fuel shut-off valve.
3. Compress the fuel tank hose to prevent leakage.
4. Move the hose clips away from the fuel filter with a pair of flat pliers.
5. Pull the fuel filter from the hose ends. A small quantity of fuel can leak.



6. Push the new fuel filter into the hose ends. Apply liquid detergent to the ends of the fuel filter to make the connection easier.
7. Push the hose clips against the fuel filter.

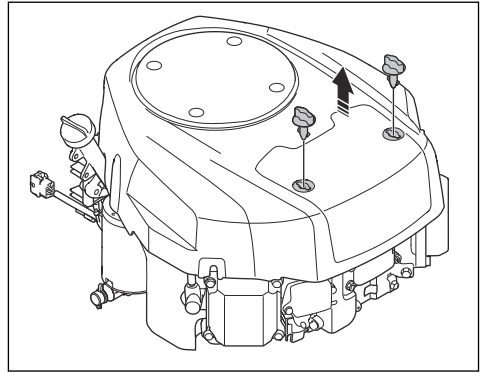


To clean and replace the air filter

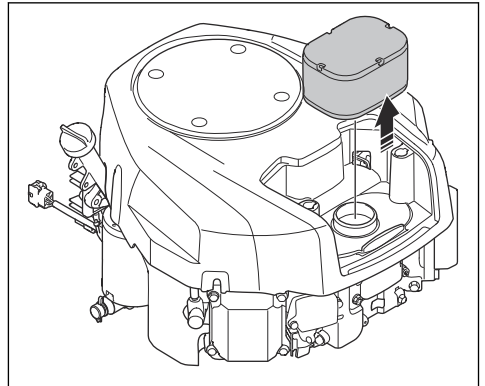
Note: The illustration shows one type of air filter. The air filter on your product can be different, but the procedure is the same.

1. Turn the 2 knobs ¼ turn counterclockwise.

2. Remove the air filter cover.



3. Carefully remove the air filter.



4. To clean a foam air filter, do the steps that follow.
 - a) Remove the foam air filter from the air filter cartridge.
 - b) Clean the foam air filter with a weak detergent.
 - c) Let the foam air filter become dry.
 - d) Install the foam air filter around the air filter cartridge.
5. To clean a paper air filter, do the steps that follow.
 - a) Hit the paper air filter against a hard surface.
 - b) Blow with compressed air from the inner side of the paper air filter.



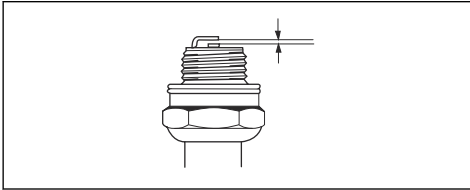
CAUTION: If the paper air filter does not become clean, the paper air filter must be replaced.

6. Install the air filter in the opposite sequence.

To examine and replace a spark plug

1. Open the engine cover.
2. Remove the spark plug cap and clean around the spark plug.

- Remove the spark plug with a spark plug wrench.
- Examine the spark plug. Replace it if the electrodes are burned or if the insulation has cracks or damages. If the spark plug is not damaged, clean it with a steel brush.
- Measure the electrode gap and make sure that it is correct. Refer to *Technical data on page 34*.



- Bend the side electrode to adjust the electrode gap.
- Put the spark plug back in and turn it by hand until it touches the spark plug seat.
- Tighten the spark plug with the spark plug wrench until the washer is compressed.
- Tighten a used spark plug $\frac{1}{8}$ of a turn more, and a new spark plug $\frac{1}{4}$ turn more.



CAUTION: Spark plugs that are not tightened correctly can cause damage to the engine.

- Attach the spark plug cap.



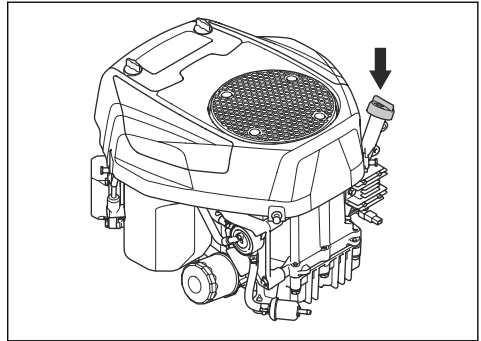
CAUTION: Do not try to start the engine if the spark plug or ignition cable is removed.

To do a check of the engine oil level

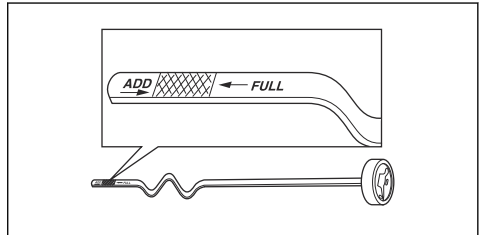
Note: The illustration shows one type of engine. The engine in your product can be different, but the procedure is the same.

- Park the product on level ground and stop the engine.
- Open the engine cover.

- Loosen the dipstick and pull it out.



- Clean the oil from the dipstick.
- Put the dipstick back in and tighten it.
- Loosen and pull the dipstick out and read the oil level.
- The oil level must be between the marks on the dipstick. If the level is near the ADD mark, fill oil to the FULL mark.



- Fill the oil through the hole that the dipstick sits in. Fill the oil slowly.

Note: Refer to *Technical data on page 34* for the types of engine oil that we recommend. Do not mix different types of oil.

- Tighten the dipstick.
- Start the engine and let it operate at idle speed for approximately 30 seconds.
- Stop the engine.
- Wait 30 seconds and do a check of the oil level again.

To replace the engine oil

If the engine is cold, start the engine and let it operate for 1–2 minutes before you drain the engine oil. This makes the engine oil warm and faster to drain.



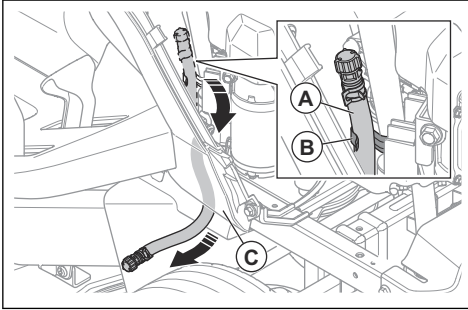
WARNING: Do not operate the engine for more than 1–2 minutes before you drain the engine oil. The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the

engine become cool before you drain the engine oil.

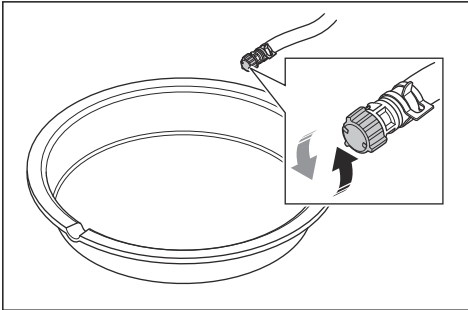


WARNING: If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

1. Remove the oil drain hose (A) from the holder (B) and put the oil drain hose through the gap (C).

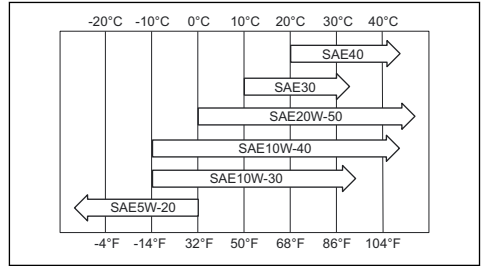


2. Put a container below the oil drain plug.
3. Remove the dipstick.
4. Remove the end cap on the oil drain valve on the oil drain hose and let the engine oil drain into the container.



5. When all oil is drained, install the end cap on the oil drain valve.
6. If the engine has an oil filter, replace the oil filter. Refer to *To replace the oil filter on page 23*.

7. Fill the oil slowly through the hole for the dipstick. Use an oil with viscosity that agrees with the temperature ranges in the figure. Refer to *Technical data on page 34*.



CAUTION: Do not mix different types of oil.

8. Install the dipstick.
9. Discard the used engine oil.

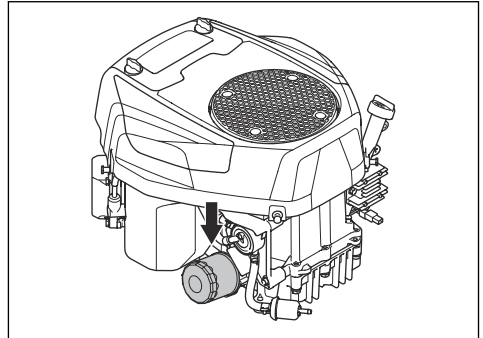
To replace the oil filter



WARNING: Use protective gloves. If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

Note: The illustration shows one type of oil filter. The oil filter can be different in your product, but the procedure is the same.

1. Drain the engine oil. Refer to *To replace the engine oil on page 22*.
2. Turn the oil filter counterclockwise to remove it.



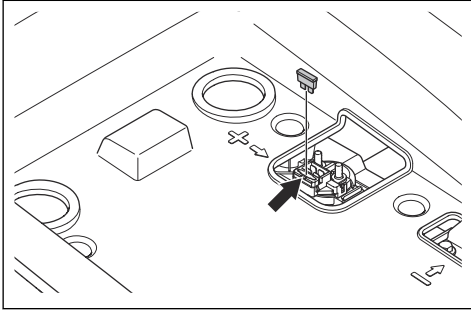
3. Lightly lubricate the rubber seal on the new oil filter with new engine oil.
4. Turn the oil filter clockwise by hand until the rubber seal is in position, then tighten a half turn more.
5. Fill the engine with new engine oil. Refer to *To replace the engine oil on page 22*.

6. Start the engine and let it operate at idle speed for 3 minutes.
7. Stop the engine and make sure that there is no oil leakage from the oil filter.
8. Fill with engine oil to make up for the oil held in the new oil filter.

To replace the main fuse

The main fuse is found in the fuse holder on the start relay below the seat.

1. Fold the seat forward.
2. Remove the connector from the fuse holder.
3. Pull the main fuse from the fuse holder.



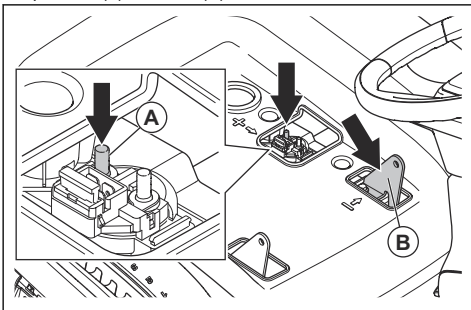
4. Replace the broken fuse with a new fuse of the same type. Refer to *Technical data on page 34*.

If the main fuse breaks again a short period after you replace it, there is a short circuit. Repair the short circuit before you operate the product again.

To charge the battery

Charge the battery if it is too weak to start the engine.

1. Connect the positive (+) charging cable to the positive (+) terminal (A) on the starter solenoid.



2. Connect the negative (-) charging cable to the negative (-) connection point (B).
3. Use a standard battery charger.



CAUTION: Do not use a boost charger or start booster. That will cause damage to the electrical system of the product.

4. Always disconnect the charger before starting the engine.

To do an emergency start of the engine

If the battery is too weak to start the engine, you can use jumper cables to do an emergency start. This product has a 12 V system with negative ground. The product that is used for the emergency start must also have a 12 V system with negative ground.

To connect the jumper cables

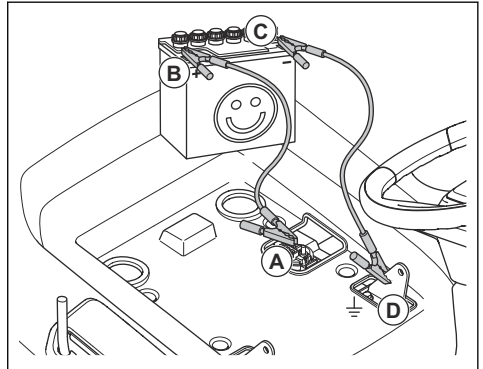


WARNING: Risk of explosion because of explosive gas that comes from the battery. Do not connect the negative terminal of the charged battery to or near the negative terminal of the weak battery.



CAUTION: Do not use the battery of your product to start other vehicles.

1. Connect one end of the red battery cable to the POSITIVE (+) terminal (A) on the start relay below the seat.



2. Connect the other end of the red battery cable to the POSITIVE (+) battery terminal (B) on the charged battery.



WARNING: Do not let the ends of the red battery cable touch the chassis. This will cause a short circuit.

3. Connect one end of the black battery cable to the NEGATIVE (-) battery terminal (C) on the charged battery.

4. Connect the other end of the black battery cable to a CHASSIS GROUND (D), away from the fuel tank and the battery.

To remove the jumper cables

Note: Remove the jumper cables in the opposite sequence to how you connect them.

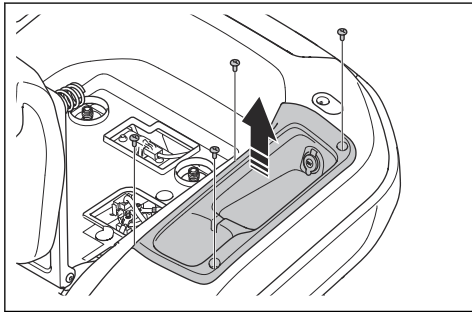
1. Remove the BLACK cable from the chassis.
2. Remove the BLACK cable from the fully charged battery.
3. Remove the RED cable from the 2 batteries.

To replace the battery

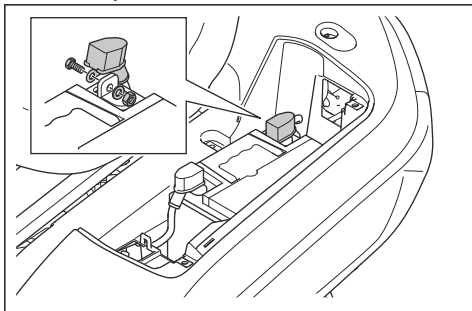


WARNING: Risk of electrical shock and burn injuries. Do not use metal wristbands or other metal accessories. Metal items that touch the battery terminals can cause burn injuries, electrical shock, and short circuit of the battery.

1. Fold the seat forward.
2. Remove the 4 screws and the storage compartment.

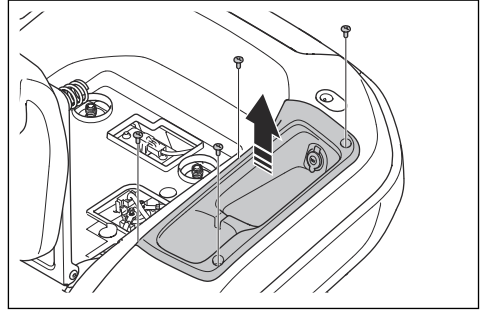


3. Remove the terminal cover on the black battery cable.
4. Remove the screw, the washer, the nut, and the black battery cable from the negative (-) terminal on the battery.



5. Remove the terminal cover on the red battery cable.

6. Remove the screw, the nut, and the red battery cable from the positive (+) terminal on the battery.
7. Carefully remove the battery from the product.
8. Put a new battery in position.
9. Attach the red battery cable to the positive (+) terminal on the battery and install the nut and the screw.
10. Install the terminal cover on the red battery cable.
11. Attach the black battery cable to the negative (-) terminal on the battery and install the nut, the screw and the terminal cover.
12. Install the battery cover and the attach the strap.
13. Install the storage compartment and the 4 screws.



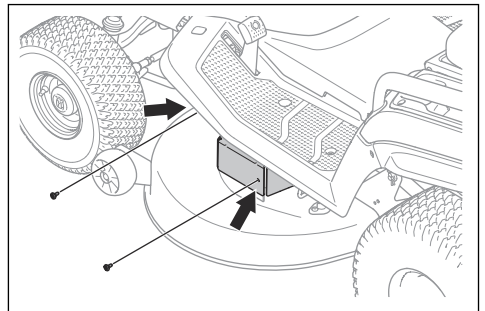
Tire pressure

Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to *Technical data* on page 34.

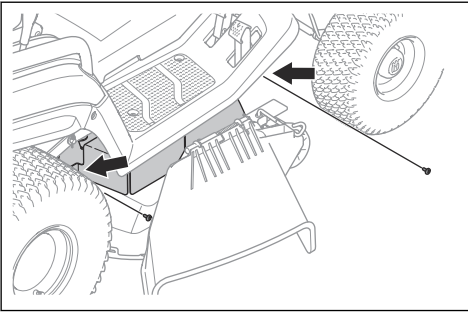
Cutting deck

To remove and install the cutting deck

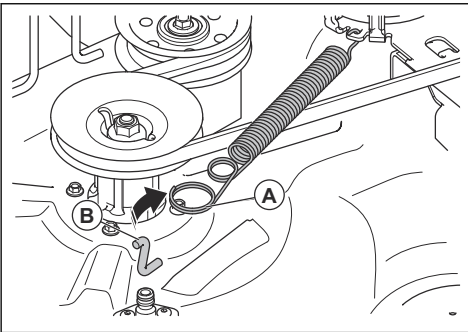
1. Disengage the cutting deck and stop the engine.
2. Put the cutting deck in the lowest position.
3. Remove the 2 screws and the left belt cover.



4. Remove the 2 screws and the right belt cover.



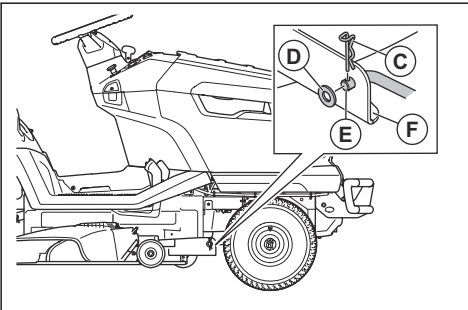
5. Remove the spring (A) from the spring holder (B) to decrease the tension of the cutting deck belt.



6. Remove the cutting deck belt from the engine pulley.

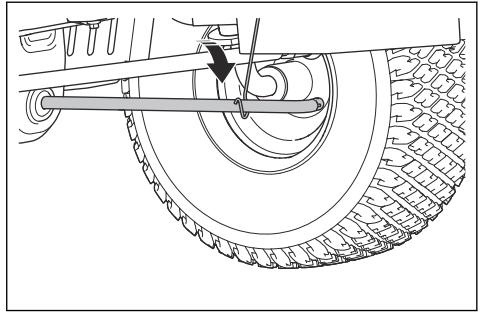
7. Do the steps that follow to disconnect the front link.

a) Remove the clip (C) and the washer (D).



b) Disconnect the front link (E) from the bracket (F) on the cutting deck.

c) Put the front link in the front link holder.

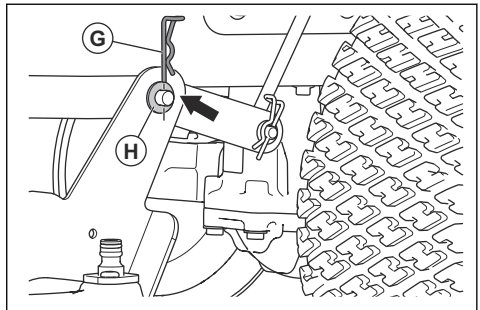


8. Do the steps that follow to disconnect the 2 rear links. There is one rear link on the left side and one rear link on the right side of the product.



WARNING: The cutting deck is heavy. Use a crowbar or equivalent below the cutting deck to hold the weight of the cutting deck when you disconnect the 2 rear links.

a) Remove the clip (G) and the washer (H) from the front end of the left rear link.



b) Disconnect the cutting deck from the left rear link.

c) Pull and hold the cutting height lever in the lowest position with one hand. Remove the clip and the washer from the front of the right rear link.



WARNING: Do not release the cutting height lever. The mechanism for the cutting height adjustment is spring-loaded. The force from the spring can cause crush injury if you do not pull and hold the cutting height lever.

d) Disconnect the cutting deck from the right rear link.

e) Carefully release the cutting height lever.



WARNING: The mechanism for the cutting height adjustment is spring-loaded. The force from the spring can cause crush injury. Keep body parts away.

9. Move the cutting height lever to the highest position.
10. Remove the cutting deck from the product.
11. Install the cutting deck in the opposite sequence.



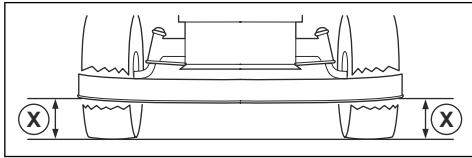
CAUTION: Make sure that the drive belt is installed correctly and does not get compressed when you install the cutting deck.

To adjust the parallelism of the cutting deck

To do a side-to-side adjustment of the cutting deck

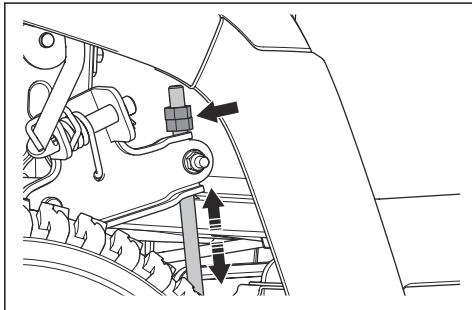
If the cutting height is different between the right and left side, the cutting height can be adjusted.

1. Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to *Tire pressure on page 25*.
2. Park the product on a level surface.
3. Put the cutting deck in the highest position.
4. Measure the distance (X) from the bottom edge of the cutting deck to the ground on the left and right side. The distance must be the same on the 2 sides.



WARNING: The blades on the cutting deck are sharp and can cause injury. Use protective gloves.

5. Loosen the locknuts on the cutting height stays.



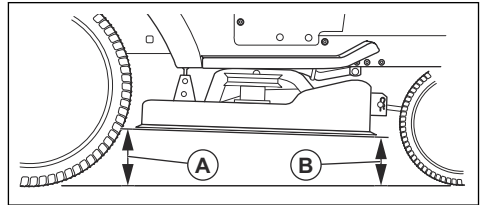
Note: The cutting height stays are behind the cutting deck, in front of the rear wheels.

6. Adjust the nuts on the cutting height stays until the cutting deck has the same cutting height on the left and right side.
 - a) Turn the nuts counterclockwise to lower the cutting deck.
 - b) Turn the nuts clockwise to lift the cutting deck.
7. Measure the distance again. Adjust until the 2 sides are equal.
8. Tighten the locknuts when the side-to-side adjustment is complete.
9. Cut some grass and examine the results. Adjust if it is necessary.

To do a front-to-rear adjustment of the cutting deck

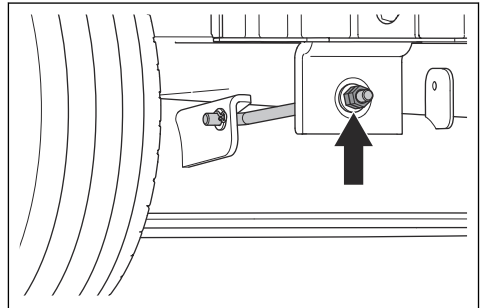
The cutting deck must be level side to side before you do front to rear adjustment. Refer to *To do a side-to-side adjustment of the cutting deck on page 27*.

1. Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to *Tire pressure on page 25*.
2. Park the product on a level surface.
3. Put the cutting deck in the highest position.
4. Measure the distance from the bottom edge of the cutting deck to the ground at the rear (A) and at the front (B). The distance at the front must be 5–10 mm lower than at the rear.



WARNING: The blades on the cutting deck are sharp and can cause injury. Use protective gloves.

5. If it is necessary to make a front adjustment, loosen the locknut and turn the nut on the front link.



Note: The front link is in the front of the product, behind the muffler.

- Turn the nut counterclockwise to lower the front of the cutting deck.
- Turn the nut clockwise to lift the cutting deck.
- Tighten the locknut when the front adjustment is complete.

To examine the blades

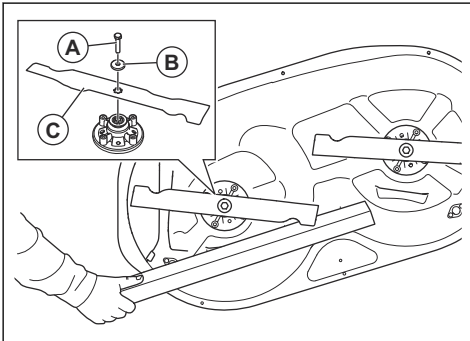


CAUTION: Damaged or incorrectly balanced blades can cause damage to the product. Replace damaged blades. Let an approved service agent help you sharpen and balance blunt blades.

- Remove the cutting deck. Refer to *To remove and install the cutting deck on page 25*.
- Look at the blades to see if they are damaged and if it is necessary to sharpen them.

To replace the blades

- Remove the cutting deck. Refer to *To remove and install the cutting deck on page 25*.
- Lock the blade with a wooden block.



- Remove the bolt (A), the washer (B), and the blade (C).
- Install the new blades with the bent ends in the direction of the cutting deck.

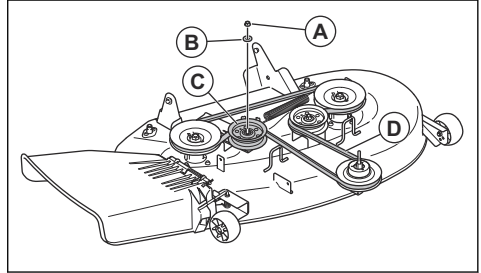


WARNING: Incorrect blade type can cause objects to eject from the cutting deck and cause serious injury. Use only the blades given in *Technical data on page 34*.

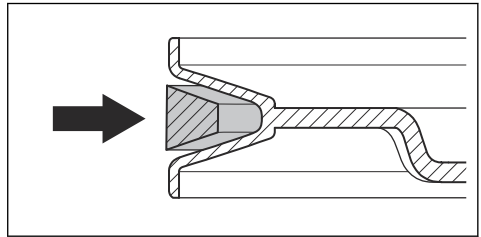
- Tighten the bolts to 58.5-69.5 Nm.
- Install the cutting deck. Refer to *To remove and install the cutting deck on page 25*.

To replace the cutting deck belt

- Remove the cutting deck. Refer to *To remove and install the cutting deck on page 25*.
- Remove the dirt and grass around the bearing housings, blade pulleys and from the top surface of the cutting deck.
- Remove the nut (A), the washer (B) and the idler pulley (C).



- Remove the cutting deck belt (D) from the blade pulleys on the cutting deck.
- Install a new drive belt in the opposite sequence.
 - Make sure that the cutting deck belt is in the correct position in all belt pulleys.



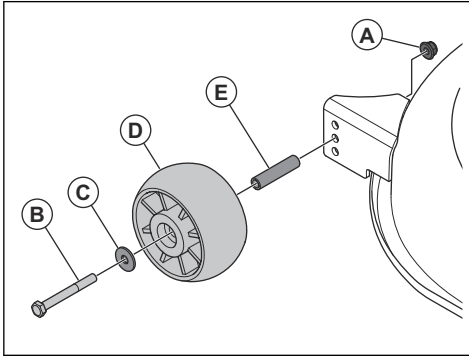
CAUTION: Make sure that the cutting deck belt is correctly installed and not twisted. Refer to the belt routing decal on the cutting deck.

To adjust the anti-scalp wheels

The anti-scalp wheels keep the cutting deck in the correct position on the ground and prevent lawn scalping in most terrain conditions. The anti-scalp wheels are adjusted correctly when they are slightly off the ground when the cutting deck is at the necessary cutting height.

- Park the product on a level surface and stop the engine.
- Put the cutting deck in the necessary cutting height. Refer to *To set the cutting height on page 16*.

- Remove the nut (A), the bolt (B), the washer (C), the anti-scalp wheel (D), and the bushing (E).



- Install the anti-scalp wheel, the bushing, the bolt, the washer, and the nut in 1 of the 3 holes.
- Adjust all anti-scalp wheels in the same procedure.

Troubleshooting

Troubleshooting schedule

If you cannot find a solution to your problems in this operator's manual, speak to your Husqvarna servicing dealer.

Problem	Cause	Action
The starter motor does not crank the engine.	The parking brake is not applied.	Apply the parking brake. Refer to <i>To apply and release the parking brake on page 15.</i>
	The cutting deck is engaged.	Disengage the cutting deck. Refer to <i>To engage and disengage the cutting deck on page 15.</i>
	The main fuse is blown.	Replace the main fuse. Refer to <i>To replace the main fuse on page 24.</i>
	The ignition lock is broken.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The connection between the cable and the battery is bad.	Make sure that the battery is connected correctly. Refer to <i>To connect the battery on page 13.</i>
	The battery is too weak.	Charge the battery. Refer to <i>To charge the battery on page 24.</i>
	The starter motor is damaged.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.

Problem	Cause	Action
The engine does not start when the starter motor cranks the engine.	There is no fuel in the fuel tank.	Fill the fuel tank with fuel. Refer to <i>To fill fuel on page 14</i> .
	The spark plug is damaged.	Examine the spark plugs. Replace the spark plugs if it is necessary. Refer to <i>To examine and replace a spark plug on page 21</i> .
	The ignition cable is damaged.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	There is dirt in the carburetor or fuel line.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The fuel filter is clogged.	Replace the fuel filter. Refer to <i>To replace the fuel filter on page 21</i> .
The engine does not run smoothly.	The spark plug is damaged.	Examine the spark plugs. Replace the spark plugs if it is necessary. Refer to <i>To examine and replace a spark plug on page 21</i> .
	The carburetor is incorrectly set.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The air filter is clogged.	Clean or replace the air filter. Refer to <i>To clean and replace the air filter on page 21</i> .
	The fuel tank vent is blocked.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	There is dirt in the carburetor or fuel line.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The fuel filter is clogged.	Replace the fuel filter. Refer to <i>To replace the fuel filter on page 21</i> .
The engine has no power.	The air filter is clogged.	Clean or replace the air filter. Refer to <i>To clean and replace the air filter on page 21</i> .
	The spark plug is damaged.	Examine the spark plugs. Replace the spark plugs if it is necessary. Refer to <i>To examine and replace a spark plug on page 21</i> .
	There is dirt in the carburetor or fuel line.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The throttle cable is incorrectly adjusted.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
The engine stops when you try to operate the product rearward.	The reverse operation system (ROS) is not engaged.	Engage the reverse operation system (ROS). Refer to <i>To use the reverse operation system (ROS) on page 16</i> .

Problem	Cause	Action
The transmission does not have sufficient power.	The transmission air intake or the cooling fins are blocked.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The fan on the transmission is damaged.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	There is no oil in the transmission or the oil level is too low.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The drive system is disengaged.	Engage the drive system. Refer to <i>To engage and disengage the drive system on page 15.</i>
The battery does not charge.	The battery is damaged.	Replace the battery. Refer to <i>To replace the battery on page 25.</i>
	The connection at the battery terminals is bad.	Make sure that the battery is connected correctly. Refer to <i>To connect the battery on page 13.</i>
There is vibration in the product.	The blades are loose.	Tighten the blades. Refer to <i>To replace the blades on page 28.</i>
	The blades are incorrectly installed.	Make sure that the blades are installed correctly. Refer to <i>To replace the blades on page 28.</i>
	The blades are not balanced.	Examine the blades for wear and damage. Refer to <i>To examine the blades on page 28.</i>
	The engine is loose.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The belt pulleys are skew or loose.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.

Problem	Cause	Action
The cutting result is unsatisfactory.	The blades are blunt.	Examine the blades for wear and damage. Refer to <i>To examine the blades on page 28</i> .
	The grass is long or wet.	Refer to <i>To get a good cutting result on page 17</i> .
	The cutting deck is not parallel.	Adjust the parallelism of the cutting deck. Refer to <i>To adjust the parallelism of the cutting deck on page 27</i> .
	There is grass blockage in the cutting deck.	Clean the cutting deck. Refer to <i>To clean the cutting deck on page 19</i> .
	The air holes in the cutting deck are clogged.	Clean the cutting deck. Refer to <i>To clean the cutting deck on page 19</i> .
	There is dirt around the blade pulleys.	Clean the cutting deck. Refer to <i>To clean the cutting deck on page 19</i> .
	The tire pressure is different on the right and left sides.	Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to <i>Tire pressure on page 25</i> .
	The product is operated at a too high speed.	Refer to <i>To get a good cutting result on page 17</i> .
	The engine speed is too low.	Refer to <i>To get a good cutting result on page 17</i> .
	The cutting deck belt slips.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The cutting deck belt is worn or damaged.	Replace the cutting deck belt. Refer to <i>To replace the cutting deck belt on page 28</i> .
The blades of the cutting deck does not start to rotate when the cutting deck is engaged.	There is no grass catcher, or other accessory, installed to the grass discharge (if applicable).	Install the grass catcher, or other accessory, to the grass discharge (if applicable).

Transportation, storage and disposal

Transportation

- Use full width ramps when you load the product onto or off a vehicle or trailer.
- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- Do not lift the product. The anchor points are not approved lifting points and must only be used to attach the product to a trailer.
- Use an approved trailer for transportation of the product.
- Make sure that you have knowledge of local road traffic regulations before transportation of the product in a trailer or on roads.

- To make it easier to load the product onto a trailer, put the cutting deck in the highest position.

To safely attach the product for transportation



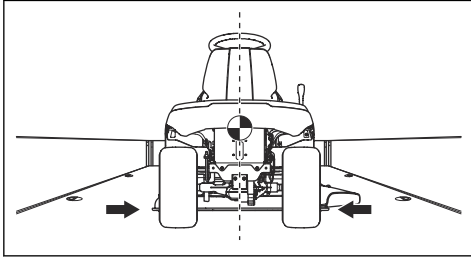
WARNING: Before you attach the product, you must read and understand the safety chapter. Refer to *Safety on page 6*.



WARNING: The parking brake is not sufficient to lock the product during transportation. Attach the product tightly to the load area.

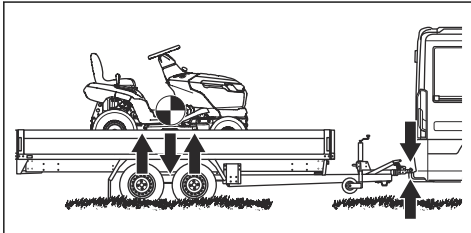
Equipment: 2 approved straps and 4 chocks.

1. Park the product in the center of the load area.

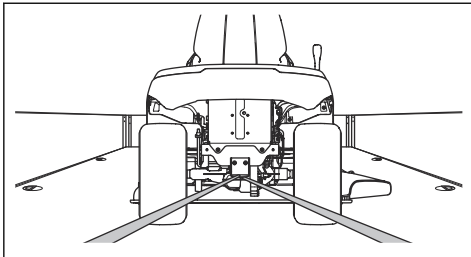


CAUTION: For transportation in transport vehicles with a cover, let the product become cool before you put it below the cover.

2. Make sure that the center of gravity of the product is above the wheel axle of the transport vehicle. If a trailer is used for transportation, make sure that the vertical force on the tow bar is correct.

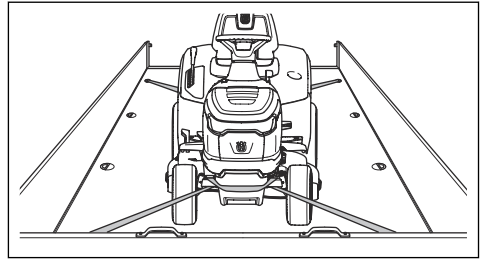


3. Apply the parking brake.
4. Remove all loose objects.
5. Attach the first strap to the tow bar.

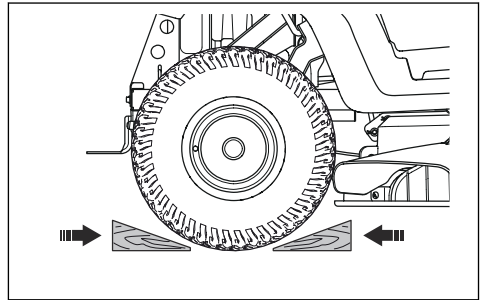


6. Tighten the strap rearward to attach the product to the load area.

7. Put the second strap around the front axle.



8. Attach the strap to the load area.
9. Tighten the strap in the direction of the front of the load area to attach the product to the load area.
10. Put the chocks in front of and behind the rear wheels.



Storage

Prepare the product for storage at the end of the season, and before more than 30 days of storage. If you keep fuel in the fuel tank for 30 days or more, tacky particles can cause blockage in the carburetor. This has a negative effect on the engine function.

To prevent tacky particles during storage, add a stabilizer. If alkylate gasoline is used, stabilizer is not necessary. If you use standard gasoline, do not change to alkylate gasoline. This can cause sensitive rubber parts to become hard. Add stabilizer to the fuel in the tank or in the container used for storage. Always use the mixing ratios given by the manufacturer. Run the engine for a minimum of 10 minutes after you add the stabilizer until it flows into the carburetor.



WARNING: Do not keep the product with fuel in the tank in an indoor location or in locations with bad airflow. Risk of fire if fuel fumes come near open flames, sparks, or pilot lights in for example boilers, hot water tanks and clothes dryers.



WARNING: Remove grass, leaves and other flammable materials from the product

to decrease the risk of fire. Let the product become cool before you put it in storage.

- Clean the product, refer to *To clean the product on page 19*. Repair paint damages to prevent corrosion.
- Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.
- Remove the battery. Clean it, charge it, and keep it cool during storage.
- Change the engine oil, and discard the waste oil.
- Empty the fuel tank. Start the engine and let it operate until there is no remaining fuel in the carburetor.



CAUTION: Do not empty the fuel tank and carburetor if a stabilizer has been added.

- Close the fuel shut-off valve.
- Remove the spark plugs and put approximately a tablespoon of engine oil into each cylinder. Manually turn the engine shaft to apply the oil and put the plugs back on.

- Lubricate all grease nipples, joints and axles.
- Keep the product in a clean and dry area and put a cover on it for more protection.
- A cover for protection of your product during storage or transportation is available at your dealer.

Disposal

- Chemicals can be dangerous and must not be discarded on the ground. Always discard used chemicals at a service center or an applicable disposal location.
- When the product is worn out, send it to the dealer or to an applicable recycling location.
- Oil, oil filters, fuel and the battery can have negative effects on the environment. Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Do not discard the battery as domestic waste.
- Send the battery to a Husqvarna service agent or discard it at a disposal location for used batteries.

Technical data

	TS 217Tm
Dimensions	
Width, excl. cutting deck, mm	971
Width, incl. cutting deck, mm	1375
Height, mm	1124
Length, mm	2029
Weight, incl. cutting deck, with empty tank, kg	230
Wheel base, mm	1250
Track width, front, mm	756
Track width, rear, mm	717
Tire pressure, front, kPa/bar/PSI	150/1.5/21.8
Tire pressure, rear, kPa/bar/PSI	100/1.0/14.5
Front tires	15×6-6
Rear tires	20×10-8
Max. gradient, degrees °	10
Max. tow equipment weight, at 10° gradient, kg	110
Max. permitted vertical load on the towbar, N/kg	520/52
Max. permitted horizontal load on the towbar, N/kg	600/60
Engine	

	TS 217Tm
Brand / model	Husqvarna / HV 635E
Max. engine output, kW/hp	14.5/19.7
Nominal engine output, kW ¹	12.5
Displacement, cm ³	635
Max. engine speed, rpm	3100 ± 50
Max. speed forward, km/h	10
Max. speed rearward, km/h	6
Fuel, lead-free, maximum ethanol/minimum octance grade	E10/97
Fuel tank volume, liters	13
Oil	Class SF, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, or SAE5W-20
Oil volume incl. oil filter, liters	1.7
Oil volume excl. oil filter, liters	1.6
Start motor	Electric start, 12 V
Transmission	
Brand / model	Tuff Torq / K46EN
Oil volume, liters	2.2
Electrical system	
Type	12V, negative grounded
Battery	12V, 24Ah
Spark plug	HQT-7/HQT-12
Electrode gap, mm/inch	0.6–0.8/0.024–0.032
Lamp type	12V, 10.19W
Cutting deck	
Cutting width, mm	1080
Cutting height, 10 positions, mm	25–105
Noise emissions ²	
Sound power level, measured dB(A)	103
Sound levels ³	

¹ The power rating of the engine indicated is the average net output (at specified rpm) of a typical production engine for the engine model measured to SAE standard J1349/ISO1585. Mass production engines may differ from this value. Actual power output for the engine installed on the final product will depend on the operating speed, environmental conditions and other values.

² Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) as specified by with EC directive 2000/14/EC.

³ Noise pressure level according to EN ISO 5395. Reported data for noise pressure level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 3.0 dB(A).

	TS 217Tm
Sound pressure level at the operators ear, dB(A)	87
Vibration levels ⁴	
Vibration level on the steering wheel, m/s ²	5.8
Vibration level in the seat, m/s ²	2.7
Blades	
Blade length, mm	554
Article number	531 14 83-03
Article number, mulch kit (accessory) ⁵	546 51 52-01
Article number, mulch blades (accessory) ⁶	531 14 82-99



WARNING: Use only the cutting decks that are specified in this manual. Cutting decks that are not approved for this product can cause objects to eject at high speed and cause serious injury.

Control points	
Parallelism cutting deck with cutting height in position 1	5–10 mm / 0.197–0.394 in.
Control of cutting height in position 1	25 ± 2 mm / 0.98 ± 0.079 in.

Service

Do a yearly check at an authorized service center to make sure that the product functions safely and at its best during high season. The best time to do a servicing or overhaul of the product is low season.

When you send an order for the spare parts, give information about the purchase year, model, type, and serial number.

Always use original spare parts.

⁴ Vibration level according to EN ISO 5395. Reported data for vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1.5 m/s² (steering wheel) and 1.5 m/s² (seat).

⁵ The mulch kit includes blades, mulch plate, and parts for assembly.

⁶ Use the blades only with the complete mulch kit parts in 546 51 52-01

Sommaire

Introduction.....	37	Dépannage.....	66
Sécurité.....	41	Transport, entreposage et mise au rebut.....	70
Montage.....	48	Caractéristiques techniques.....	73
Utilisation.....	49	Entretien.....	75
Entretien.....	54		

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

recevez une copie signée de l'inspection avant livraison document chez le concessionnaire.

Remarque: Une inspection avant livraison a été effectuée de ce produit. Assurez-vous que vous

Agent d'entretien informations de contact :	
Ce manuel d'utilisation concerne produit avec les numéros de produit / numéro de série :	
/	
Moteur :	
Transmission :	

Description du produit

Il s'agit d'un tracteur pour pelouse dont l'unité de coupe est installée entre les essieux avant et arrière. Il est équipé d'un moteur 4 temps à essence.

Toute utilisation différente de ce produit est considérée comme une mauvaise utilisation. Elle annulera votre garantie et rejettera la responsabilité des dommages occasionnés sur l'utilisateur des tierces parties de la part du fabricant.

Utilisation prévue

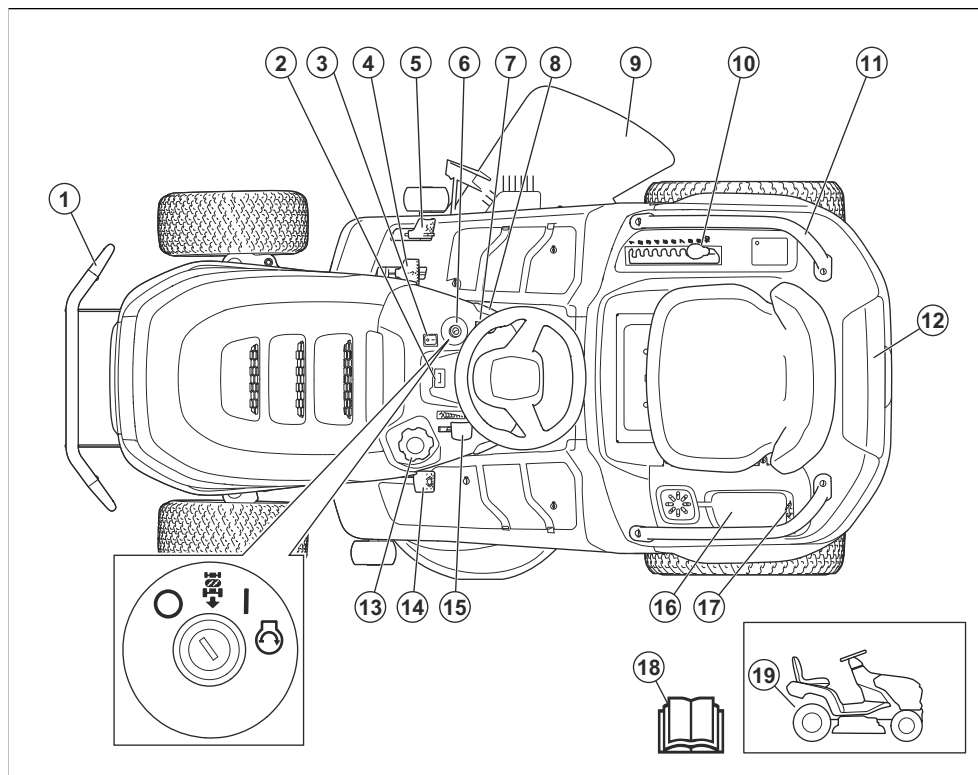
Ce produit doit être utilisé uniquement pour couper de l'herbe dans des jardins privés et sur des pentes privées ne présentant pas une inclinaison supérieure à 10°. Il n'est pas prévu pour être utilisé dans les parcs publics, sur les terrains de sport, dans l'agriculture ou en foresterie. Fixez un accessoire en option pour utiliser le produit pour d'autres travaux. Utilisez uniquement le produit avec des accessoires approuvés par le fabricant. Contactez un agent d'entretien agréé pour plus d'informations.

Reportez-vous aux directives locales concernant l'utilisation des tondeuses.

Assurez votre produit

Assurez-vous que votre nouveau produit est bien couvert par une assurance. Contactez votre compagnie d'assurance en cas de doute. Nous vous recommandons une couverture d'assurance complète comprenant l'assurance responsabilité civile, l'assurance en cas d'incendie, de dommages et de vol.

Aperçu du produit



1. Pare-chocs avant
2. Compteur horaire
3. Interrupteur d'éclairage
4. Pédale de marche avant
5. Pédale de marche arrière
6. Serrure de contact
7. Bouton de PDF
8. Verrouillage du frein de stationnement
9. Déflecteur
10. Levier de hauteur de coupe
11. Poignées (accessoires)
12. Boîte à outils
13. Bouchon du réservoir d'essence
14. Pédale de frein de stationnement
15. Contrôle d'accélérateur/starter
16. Compartiment de rangement et capot de batterie
17. Prise de courant, 12 V
18. Manuel d'utilisation
19. Levier pour embrayer ou débrayer l'unité d'entraînement

Husqvarna Connect

Le manuel d'utilisation et plus d'informations sur le produit sont disponibles sur l'application Husqvarna Connect. Husqvarna Connect est une application gratuite pour votre appareil mobile. Reportez-vous à la section *Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect à la page 49.*

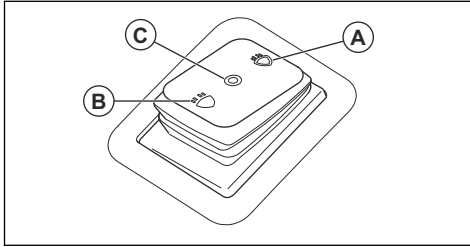
Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)

L'OPC est engagé lorsque le conducteur se lève de son siège. Le moteur s'arrête si le frein de stationnement n'est pas serré. Les lames s'arrêtent si elles sont engagées. Reportez-vous à la section *Conditions de fonctionnement à la page 45.*

Phare

Le produit est équipé d'un feu de travail et d'un feu de route. Placez l'interrupteur d'éclairage en position (A) pour allumer le feu de route ou en position (B) pour

allumer le feu de travail. Mettez l'interrupteur d'éclairage en position (C) pour éteindre le phare.



Symboles concernant le produit



AVERTISSEMENT : ce produit peut être dangereux et causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes. soyez prudent et utilisez le produit correctement.



Lisez le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser ce produit.



Rapide



Lent



Engagez le système d'entraînement.



Désengagez le système d'entraînement.



Moteur à l'arrêt



Moteur en marche



Démarrage du moteur



Starter



Pédale de frein de stationnement



Hauteur de coupe



Système de sécurité marche arrière (ROS)



Marche arrière



Marche avant



Feu de route



Feu de travail



Phare éteint



Carburant



10 % d'éthanol max.



Huile moteur



Utilisez des protège-oreilles.



Les lames sont désengagées.



Les lames sont engagées.



maintenez toutes les parties du corps à l'écart des pièces en rotation.



Maintenez toutes les parties du corps à l'écart des lames en rotation.



Attention : projections et ricochets.



Ne coupez pas l'herbe en travers d'une pente. Ne tondez pas sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.



Risque de renversement



Regardez derrière vous avant et pendant que vous effectuez une marche arrière avec la machine.



Ne transportez jamais de passagers sur le produit ou l'équipement.



Éloignez les personnes à proximité.



Ne pas entrer



Débranchez le chapeau de bougie avant de procéder à l'entretien du produit.



MAX. XXXN / (XX)kg

La charge verticale max. autorisée sur la barre de remorquage est spécifiée dans la section *Caractéristiques techniques à la page 73* et sur l'étiquette.



MAX. XXXN / (XX)kg

La charge horizontale max. autorisée sur la barre de remorquage est spécifiée dans la section *Caractéristiques techniques à la page 73* et sur l'étiquette.



Étiquette relative aux émissions sonores dans l'environnement selon les directives et réglementations européennes et du Royaume-Uni et la législation de la Nouvelle-Galles du Sud « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 ». Le niveau de puissance sonore garanti du produit est spécifié à la section *Caractéristiques techniques à la page 73* et sur l'étiquette.



QR code



Serrez et desserrez le frein de stationnement.



Assurez-vous que le couvercle de protection est bien fixé avant d'utiliser le produit. N'utilisez pas le produit sans les couvercles de protection.



Assurez-vous que le bac de ramassage est fixé lors de l'utilisation d'un système de ramassage latéral. N'utilisez pas le produit sans le bac de ramassage lorsque vous utilisez le système de ramassage latéral.



Remarque: Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences légales spécifiques à certains marchés.

Étiquette sur le produit



DANGER - Gardez les mains et les pieds à l'écart.

Compteur horaire

Le compteur horaire indique depuis combien d'heures le moteur est en cours d'utilisation. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 38* pour connaître l'emplacement du compteur horaire.

Endommagement du produit

Nous ne sommes pas responsables des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité



AVERTISSEMENT: Ce produit peut couper les mains et les pieds. Il peut aussi projeter des objets. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.



AVERTISSEMENT: N'utilisez plus un produit dont les équipements de coupe sont endommagés. Les équipements de coupe endommagés peuvent projeter des objets et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Remplacez les lames endommagées immédiatement.



AVERTISSEMENT: Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de leurs implants avant d'utiliser ce produit.

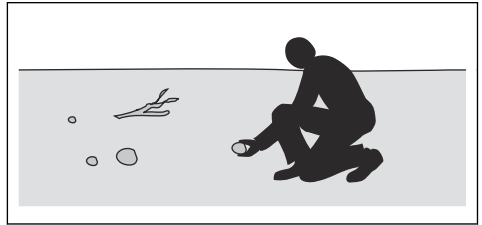


AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

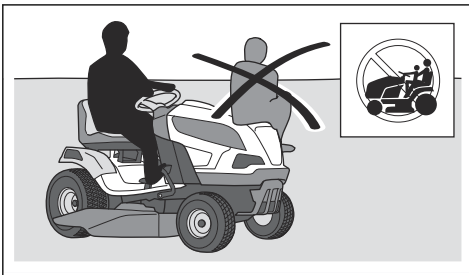
- Seuls les conducteurs responsables, ayant reçu une formation appropriée, connaissant les instructions et physiquement aptes sont autorisés à utiliser le produit.
- N'utilisez pas le produit en marche arrière sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et derrière vous avant d'effectuer une marche arrière et pendant cette opération. Soyez attentif aux obstacles de grande et de petite taille.

- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Évitez les situations que vous n'êtes pas sûr de maîtriser. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre, demandez conseil à un expert avant de poursuivre.
- Veuillez lire attentivement, comprendre et respecter le manuel d'utilisation et les instructions concernant le produit avant de le mettre en marche.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement.
- Apprenez à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Veillez à ce que la machine reste propre pour pouvoir lire clairement les symboles et les autocollants.
- Nettoyez tout déversement de carburant ou d'huile sur le produit avant de l'utiliser ou de le remiser.
- N'oubliez pas que l'opérateur sera tenu responsable des accidents occasionnés à des tiers et à leurs biens.
- Ne placez pas vos mains ou vos pieds à proximité des parties en rotation.
- Ne placez jamais les mains ou les pieds en dessous du produit.
- Restez éloigné de l'ouverture de l'éjecteur.
- Assurez-vous que les matières déversées ne heurtent aucune autre personne ni aucun animal.
- Assurez-vous que les matières déversées ne heurtent aucun mur ou autre surface dure. Les matières déversées peuvent ricocher.
- Arrêtez toujours les lames lorsque vous utilisez le produit sur des surfaces en gravier.
- N'utilisez pas le carter de coupe si la goulotte d'évacuation ou tout autre dispositif de sécurité est manquant ou défectueux.
- Désengagez toujours les lames lorsque vous ne tondez pas.
- Assurez-vous qu'aucun matériau indésirable (p. ex. : herbe) ne peut entrer en contact avec l'échappement chaud ou les pièces chaudes du moteur.
- N'utilisez pas le carter de coupe pour tondre des feuilles ou d'autres matériaux indésirables susceptibles de provoquer une accumulation.
- Ne transportez pas de passagers. La machine doit être utilisée par une seule personne.

- Ne laissez pas la machine sans surveillance lorsque le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames, tirez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.
- Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des conditions d'éclairage appropriées. Maintenez la machine à une distance de sécurité des ornières et autres irrégularités du sol. Soyez attentif à d'autres risques possibles.
- N'utilisez pas la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc.
- Repérez et marquez les pierres et les autres obstacles fixes afin d'éviter les collisions.
- Débarrassez la zone de travail d'objets tels que des pierres, des jouets ou encore des câbles risquant d'être happés et éjectés par les lames de la machine.



- Ne laissez pas des enfants ou d'autres personnes non autorisées utiliser ou entretenir la machine. L'âge minimum de l'utilisateur peut être régi par les législations locales.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine lorsque vous démarrez le moteur, embrayez l'unité d'entraînement ou commencez à déplacer la machine. Arrêtez le produit dès qu'une autre personne entre dans la zone de travail.
- Faites attention à la circulation lorsque vous tondez à proximité d'une route ou que vous traversez une route.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, avez bu de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.
- Soyez prudent lorsque vous placez le produit sur une remorque ou un camion et lorsque vous retirez le produit d'une remorque ou d'un camion.
- Stationnez toujours la machine sur une surface plane et moteur arrêté.
- Arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces sont arrêtées avant de nettoyer ou d'entretenir le produit.
- Arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces sont arrêtées avant de retirer le collecteur d'herbe ou de retirer l'obstruction dans la goulotte d'évacuation.
- Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

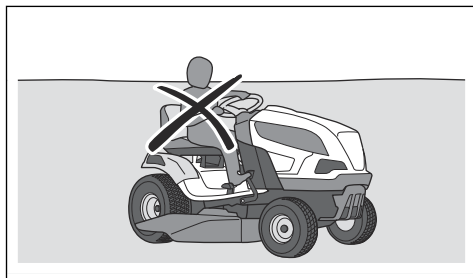


Consignes de sécurité pour les enfants



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Des accidents graves peuvent se produire si vous quittez des yeux les enfants se trouvant à proximité de la machine. Les enfants peuvent être attirés par la machine et par la tonte. Il est fort possible que les enfants ne resteront pas là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Éloignez les enfants de la zone à tondre. Assurez-vous qu'un adulte autre que le conducteur supervise les enfants.
- Soyez attentif et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Soyez très prudent à l'approche de coins, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet qui empêche d'avoir une vue dégagée.
- Avant et pendant que vous faites une marche arrière avec la machine, vérifiez l'absence de petits enfants à proximité en regardant en arrière et vers le bas.
- Ne faites pas monter d'enfants sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'empêcher de manœuvrer la machine en toute sécurité.
- Ne laissez pas des enfants utiliser la machine.
- Ne laissez jamais des enfants monter à bord, même lorsque les lames sont arrêtées. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'empêcher de manœuvrer la machine en toute sécurité. Les enfants qui ont été autorisés par le passé à monter sur la machine risquent d'entrer dans la zone de travail en espérant une promenade et d'être écrasés ou fauchés par le produit.



Instructions de sécurité pour le fonctionnement



AVERTISSEMENT: ne touchez pas le moteur ou le système d'échappement pendant ou directement après le fonctionnement. Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures, d'incendie ou de dégâts matériels

ou des zones adjacentes. Lors de l'utilisation du produit, restez à distance des buissons et autres éléments.



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne tondez pas l'herbe lorsque vous effectuez une marche arrière avec le produit, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et derrière vous avant d'effectuer une marche arrière et pendant cette opération. Soyez attentif aux obstacles de grande et de petite taille.
- Réduisez la vitesse avant de prendre un virage.
- Arrêtez les lames lorsque vous vous déplacez dans des zones que vous ne tondez pas.



REMARQUE: lisez les instructions de mise en garde ci-après avant d'utiliser le produit.

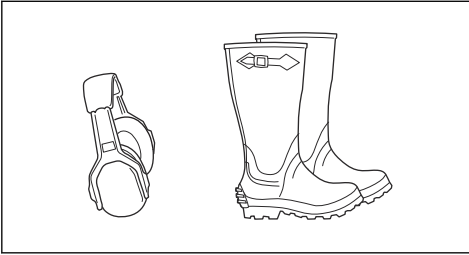
- Avant d'utiliser le produit, débarrassez la prise d'air froid du moteur des résidus d'herbe et de la saleté. Si la prise d'air froid est obstruée, le moteur risque d'être endommagé.
- Déplacez-vous autour des pierres et d'autres objets de taille importante avec précaution et assurez-vous que les lames ne heurtent pas les objets.
- Ne passez pas avec le produit par-dessus des objets. Arrêtez et examinez le produit et le carter de coupe si vous avez heurté ou si vous êtes passé avec le produit par-dessus un objet. Si nécessaire, effectuez les réparations requises avant de redémarrer.

Équipement de protection individuel



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Utilisez des protège-oreilles homologués. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes.
- Portez des bottes ou des chaussures antidérapantes et résistantes. Des embouts de sécurité en acier sont recommandés. Ne portez pas de chaussures ouvertes et ne soyez pas pieds nus lorsque vous utilisez le produit.



- Portez des gants de protection en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.
- Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux ou d'autres articles pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Gardez toujours une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

Dispositifs de sécurité sur le produit



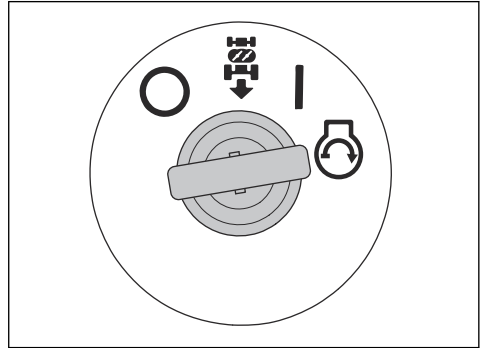
AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit dont les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement. Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont endommagés, parlez-en à votre agent d'entretien Husqvarna.
- N'apportez pas de modifications aux dispositifs de sécurité. N'utilisez pas le produit si des plaques de protection, des capots de protection, des interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont endommagés.

Pour contrôler la serrure de contact

- Démarrez et arrêtez le moteur pour contrôler la serrure de contact. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 50* et *Pour arrêter le produit à la page 53*.

- Assurez-vous que le moteur démarre lorsque vous tournez la clé de contact en position de démarrage.

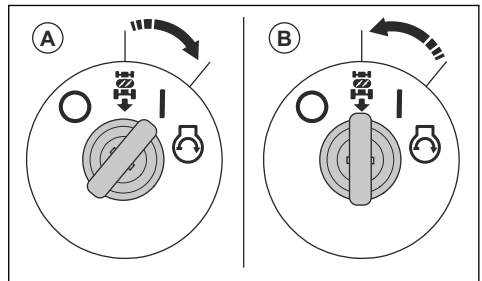


- Assurez-vous que le moteur s'arrête immédiatement lorsque vous tournez la clé de contact en position d'arrêt (O).

Pour vérifier le système de sécurité marche arrière (ROS)

Si le système de sécurité marche arrière (ROS) ne fonctionne pas correctement, contactez un agent d'entretien agréé.

1. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Démarrer le produit*. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 50*.
2. Engagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 52*.
3. Avec la clé de contact en position Marche (A), appuyez sur la pédale de marche arrière. Le moteur doit s'arrêter lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée.



4. Faites démarrer le produit et engagez à nouveau le carter de coupe.
5. Tournez la clé de contact sur la position système de sécurité marche arrière activé (B).
6. Avec la clé de contact sur la position système de sécurité marche arrière activé, appuyez sur la pédale de marche arrière. Le moteur ne doit pas s'arrêter lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée.

Conditions de fonctionnement

Les conditions suivantes sont nécessaires au démarrage du moteur :

- Le frein de stationnement est serré.
- L'entraînement des lames est désengagé.
- Les pédales de marche avant et de marche arrière sont en position neutre.

Le moteur doit s'arrêter dans les situations suivantes :

- Le frein de stationnement n'est pas serré et le conducteur se lève de son siège.
- Le carter de coupe est engagé et le conducteur se lève de son siège.
- Le carter de coupe est engagé et la pédale de marche arrière est enfoncée, mais le système de sécurité marche arrière est désengagé.

L'entraînement des lames doit s'arrêter dans les situations suivantes :

- Le conducteur se lève du siège.
- Le bouton de PDF est inséré.

Essayez de démarrer le moteur lorsque l'une des conditions n'est pas remplie. Modifiez les conditions et réessayez. Procédez à ce contrôle quotidiennement.

Pour vérifier la pédale de marche avant et la pédale de marche arrière

1. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 50*.
2. Assurez-vous que les pédales de marche avant et de marche arrière ne sont pas bloquées et peuvent être utilisées librement.
3. Appuyez lentement sur la pédale de marche avant pour avancer.
4. Relâchez la pédale de marche avant pour freiner. Assurez-vous que le frein s'engage lorsque la pédale de marche avant est relâchée.

Remarque: le produit est équipé d'un frein automatique qui s'engage lorsque vous relâchez les pédales.

5. Effectuez la même procédure pour la pédale de marche arrière.
6. Assurez-vous que le produit ne bouge pas lorsque les pédales sont en position neutre.

Frein de stationnement



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, la machine peut commencer à se déplacer et occasionner des blessures ou des dégâts. Assurez-vous que le frein de stationnement est régulièrement examiné et réglé.

Reportez-vous à la section *Pour contrôler le frein de stationnement à la page 57*.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin du conducteur.

N'utilisez pas le produit si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux endommagé augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au régime de ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

Capots de protection

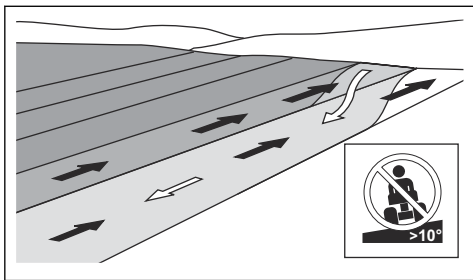
Les capots de protection manquants ou endommagés augmentent le risque de blessure sur les parties mobiles et les surfaces chaudes. Contrôlez les capots de protection avant d'utiliser le produit. Assurez-vous que les capots de protection sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas fissurés ou endommagés. Remplacez tout capot endommagé.

Pour couper l'herbe sur des terrains en pente

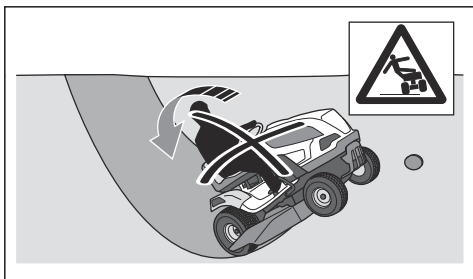


AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- La tonte d'herbe sur des terrains en pente accroît le risque de perte de contrôle et de retournement du produit. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est nécessaire de tondre l'herbe avec précaution sur les pentes. Si vous ne pouvez pas remonter une pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas en sécurité, ne procédez pas à la tonte.
- Retirez les pierres, les branches et tout autre obstacle.
- Tondez du bas vers le haut et du haut vers le bas de la pente, et non de droite à gauche et de gauche à droite.
- Ne faites pas fonctionner la machine sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.



- Ne démarrez et n'arrêtez pas le produit sur une pente.
- Déplacez le produit lentement et sans à-coups sur un terrain en pente.
- Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction.
- Ne tournez pas plus que nécessaire. Tournez le produit lentement et progressivement lorsque vous descendez une pente. Déplacez-vous à faible vitesse. Tournez le volant avec précaution.
- Identifiez les sillons, les trous et les bosses et ne passez pas par dessus avec le produit. Le risque de retournement du produit est plus élevé lorsque le terrain n'est pas plat. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne tondez pas l'herbe à proximité de bordures, des fossés ou des talus. Le produit risque de se renverser soudainement si une roue touche le bord d'une pente raide ou d'un fossé, ou si un bord cède. Il existe un risque de noyade si le produit tombe dans l'eau.

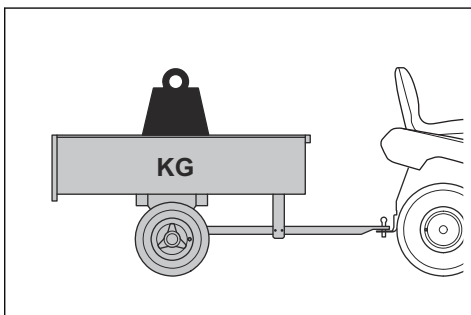


- Gardez le levier de vitesse de la machine engagé dans les descentes. Ne laissez pas la machine avancer en roue libre dans une descente.
- N'utilisez en aucun cas le produit lorsque la traction, la direction ou la stabilité ne sont pas garanties. Les pneus peuvent perdre leur adhérence même si les roues sont à l'arrêt.
- Ne coupez pas l'herbe mouillée. Elle est glissante, et les pneus peuvent perdre leur adhérence et faire déraiper le produit.
- Ne mettez pas votre pied au sol pour essayer de stabiliser le produit.

- Déplacez le produit avec précaution si un accessoire ou tout autre objet attaché risque de le rendre moins stable.
- Suivez les recommandations du fabricant relatives à l'utilisation de masses de roues ou de contrepoids.

Sécurité lors du remorquage

- Utilisez uniquement un équipement de remorquage homologué par Husqvarna.
- Utilisez la barre de remorquage pour atteler l'équipement.
- Ne remorquez pas d'équipement pesant plus que le poids de remorquage d'équipement maximal autorisé. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 73*.



- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité du produit lorsque vous remorquez un équipement.
- Soyez prudent lorsque vous remorquez un équipement sur des terrains en pente ou accidentés.
- Utilisez le produit à vitesse réduite lorsque vous remorquez un équipement.

Sécurité carburant



AVERTISSEMENT: faites attention avec le carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Éteignez les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant en intérieur ou dans des espaces fermés.
- L'essence et les vapeurs d'essence sont nocives et très inflammables. Faites attention à l'essence pour éviter les risques de blessures ou d'incendie.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne ou qu'il est chaud.
- Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.

- Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.
- Ne mettez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur tant que les fuites ne sont pas réparées.
- Ne remplissez pas au-delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant. Le carburant peut déborder si le réservoir est trop rempli.
- Ne remplissez pas excessivement. Si, par accident, vous versez du carburant sur la machine, nettoyez le carburant répandu et attendez que ce soit sec avant de démarrer le moteur. Si vous renversez du carburant sur vos vêtements, changez-les.
- Entrez le carburant uniquement dans des récipients homologués.
- Entrez le carburant et le carburant de façon à éviter le risque de fuite ou de vapeurs de carburant pouvant causer des dégâts.
- Videz le carburant dans un récipient homologué à l'extérieur et loin de toute flamme nue.

Sécurité de transport

- Utilisez un véhicule de transport homologué pour le transport du produit.
- La machine est lourde et peut causer des blessures par écrasement. Soyez prudent lorsque vous chargez ou déchargez la machine d'un véhicule ou d'une remorque.
- La législation nationale ou locale des marchés peut imposer des limites au transport du produit.
- Le conducteur du véhicule de transport est tenu de fixer et de sécuriser le produit pendant le transport. Reportez-vous à la section *Pour fixer et sécuriser le produit en vue du transport à la page 71*.

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie



AVERTISSEMENT: Une batterie endommagée peut exploser et causer des blessures. Si la batterie présente une déformation ou est endommagée, contactez un agent d'entretien Husqvarna agréé.



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez des lunettes de protection lorsque vous êtes à proximité des batteries.
- Ne portez pas de montres, de bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.

- Rechargez la batterie dans un espace bien aéré.
- Conservez les matériaux inflammables à une distance minimale de 1 m lorsque vous rechargez la batterie.
- Mettez au rebut les batteries remplacées. Consultez la section *Mise au rebut à la page 72*.
- La batterie est susceptible de dégager des gaz explosifs. Ne fumez pas à proximité de la batterie. Maintenez la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles.

Instructions de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT: le produit est lourd et peut provoquer des blessures ou des dommages matériels, ou à la zone adjacente. N'effectuez pas l'entretien du moteur ou du carter de coupe sans respecter les conditions suivantes :

- Le moteur est coupé.
- Le produit est stationné sur une surface plate.
- Le frein de stationnement est serré.
- La clé de contact est retirée.
- Le carter de coupe est désengagé.
- Les câbles d'allumage sont débranchés des bougies.
- Le câble négatif de la batterie est débranché.



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne faites pas fonctionner le produit dans des endroits clos ou insuffisamment ventilés.



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Pour des performances et une sécurité optimales, effectuez l'entretien du produit régulièrement, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 54*.
- Les décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les câbles lorsque le moteur tourne. Ne testez pas le fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Ne démarrez pas le moteur si les capots de protection sont retirés. Les pièces en mouvement ou brûlantes présentent un risque élevé de blessure.
- Laissez refroidir le produit avant de procéder à des tâches d'entretien à proximité du moteur.
- Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures. Enroulez des protections autour des

lames ou utilisez des gants de protection lorsque vous manipulez les lames.

- Ne stationnez pas le produit à proximité du bord d'un fossé ou d'une pente dans le but d'accéder au carter de coupe.



REMARQUE: lisez les instructions de mise en garde ci-après avant d'utiliser le produit.

- Ne retournez pas le moteur si la bougie ou le câble d'allumage ont été retirés.

- Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont correctement serrés, et que l'équipement est en bon état.
- Ne changez pas le réglage des régulateurs. Une vitesse de moteur trop élevée peut endommager les composants du produit. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 73* pour connaître la vitesse de moteur maximale autorisée.
- Le produit est homologué uniquement avec l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

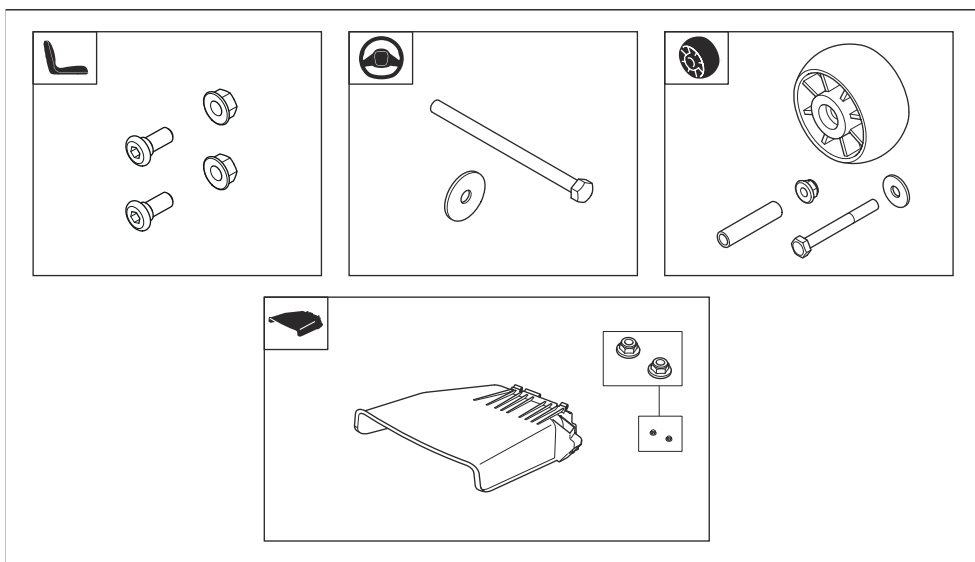
Montage

Introduction



AVERTISSEMENT: Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant de monter l'appareil.

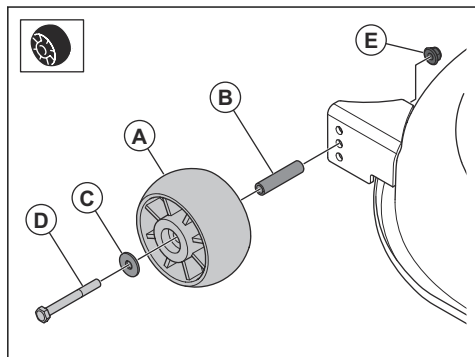
Vue générale du montage



Pour installer les roues anti-arrachement

Reportez-vous à la section *Vue générale du montage à la page 48* pour connaître les fixations correctes pour cette tâche.

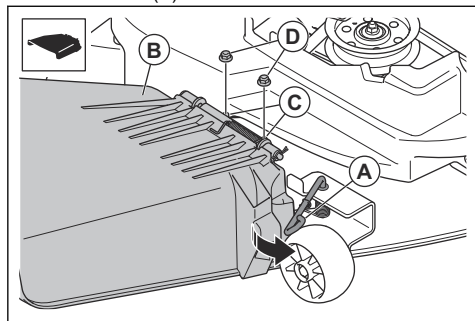
- Installez la roue anti-arrachement (A), la bague (B), la rondelle (C), le boulon (D) et l'écrou (E) dans l'un des 3 trous.



Pour installer la goulotte d'éjection latérale

Reportez-vous à la section *Vue générale du montage à la page 48* pour connaître les fixations correctes pour cette tâche.

1. Tirez et maintenez le loquet (A) sur le côté et placez le support de la goulotte d'éjection latérale (B) sur les 2 boulons (C).



2. Dégagez le loquet.
3. Posez les 2 écrous (D).

Pour brancher la batterie

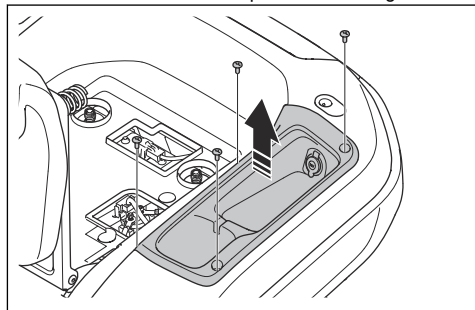


AVERTISSEMENT: Risque de choc électrique. Assurez-vous que le contacteur

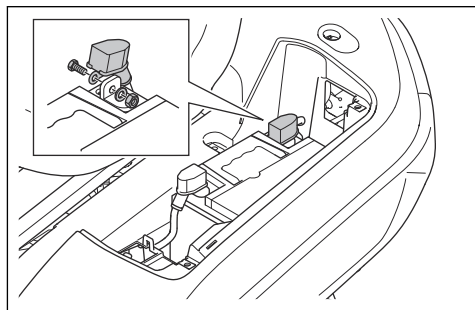
d'allumage est en position Arrêt et que la clé de contact est retirée.

La batterie se trouve au-dessus de la roue arrière gauche.

1. Rabattez le siège vers l'avant.
2. Retirez les 4 vis et le compartiment de rangement.



3. Assurez-vous que le câble rouge de la batterie est installé sur la borne positive (+) de la batterie.
4. Déposez la vis et l'écrou de la borne négative (-) de la batterie.
5. Fixez le câble noir de la batterie à la borne négative (-) de la batterie et installez l'écrou et la vis.



6. Fixez le cache-borne.
7. Installez le compartiment de rangement et les 4 vis.

Utilisation

Introduction



AVERTISSEMENT: Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant d'utiliser l'appareil.

Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect

1. Téléchargez l'application Husqvarna Connect sur votre appareil mobile.

2. Enregistrez-vous sur l'application Husqvarna Connect.
3. Suivez les instructions de l'application Husqvarna Connect pour vous connecter et enregistrer le produit.

Pour remplir le réservoir de carburant



AVERTISSEMENT: L'essence est très inflammable. Soyez prudent et faites le plein en extérieur, reportez-vous à *Sécurité carburant à la page 46*.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le réservoir de carburant comme support.



REMARQUE: L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur.

Le moteur fonctionne avec de l'essence ayant un indice d'octane minimum de 91 RON (87 AKI), sans mélange essence-huile. Nous vous recommandons l'essence alkylate, qui est biodégradable. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol.

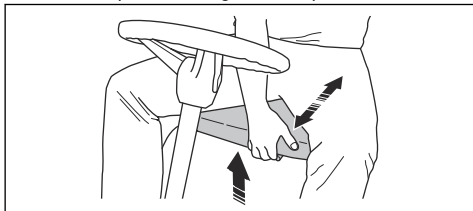
- Contrôlez le niveau de carburant avant chaque utilisation et faites le plein si nécessaire.
- Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant. Laissez un espace minimum de 2,5 cm.

Pour ajuster le siège



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège lorsque le produit fonctionne.

1. Pour avancer ou reculer le siège, posez les pieds sur les repose-pieds.
2. Poussez le levier sous le bord avant du siège vers le haut et déplacez le siège dans la position correcte.

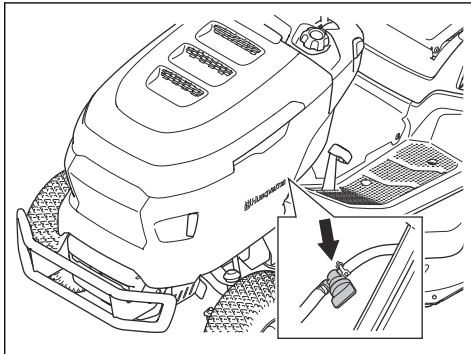


Avant de démarrer le produit



AVERTISSEMENT: avant d'utiliser la machine, veuillez à bien lire et comprendre les instructions de sécurité et les instructions de montage.

1. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour vérifier le niveau d'huile moteur à la page 59*.
2. Remplissez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 50*.
3. Assurez-vous que la soupape d'arrêt de carburant est ouverte. La soupape d'arrêt de carburant est ouverte lorsque la languette est orientée vers le tuyau à carburant.

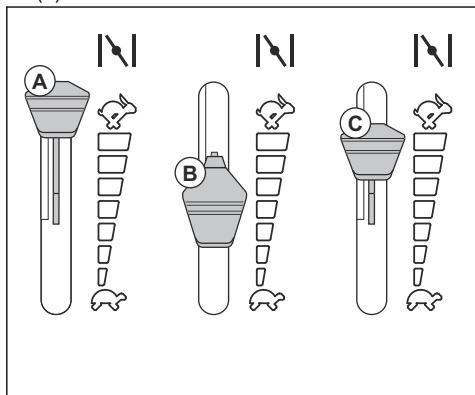


4. Assurez-vous que le système d'entraînement est engagé. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 51*.
5. Mettez le carter de coupe à la position la plus haute. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe à la page 52*.

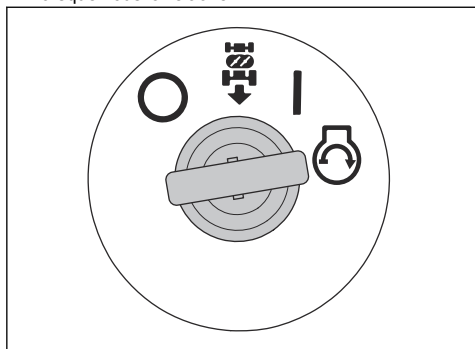
Pour démarrer le moteur

1. Assurez-vous que le carter de coupe est désengagé. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 52*.
2. Asseyez-vous sur le siège en position de travail.
3. Serrez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 52*.

4. Si le moteur est froid, appuyez et maintenez la commande d'accélération en position de démarrage (A).



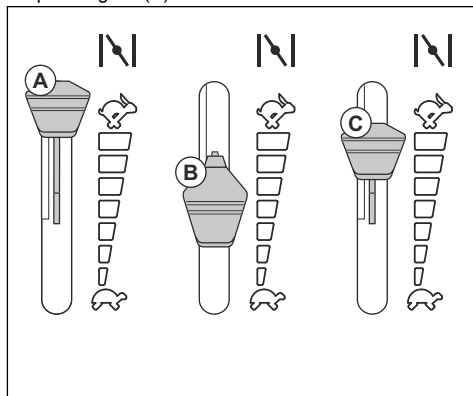
5. Tournez la clé de contact en position de démarrage. Dès que le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact. La clé de contact revient automatiquement en position MARCHÉ (I) lorsque vous la relâchez.



REMARQUE: Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez 15 secondes avant de réessayer.

6. Relâchez la commande d'accélération de la position de démarrage et déplacez-la en position de demi-accélération (B).

7. Poussez la commande d'accélération en position de plein régime (C).



REMARQUE: L'engagement du carter de coupe lorsque le moteur est à plein régime entraîne des tensions sur les courroies d'entraînement. Engagez le carter de coupe avant de placer la commande d'accélération en position de plein régime.

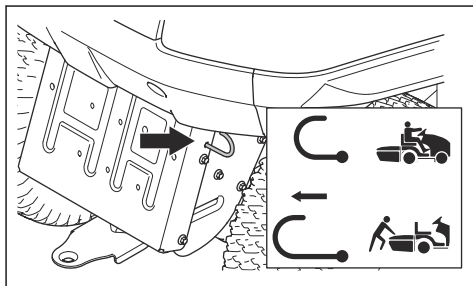
Pour engager et désengager le système d'entraînement

Pour déplacer la machine lorsque le moteur est arrêté, le système d'entraînement doit être désengagé.



REMARQUE: Assurez-vous de tirer ou d'enfoncer complètement le levier. N'utilisez pas de position centrale.

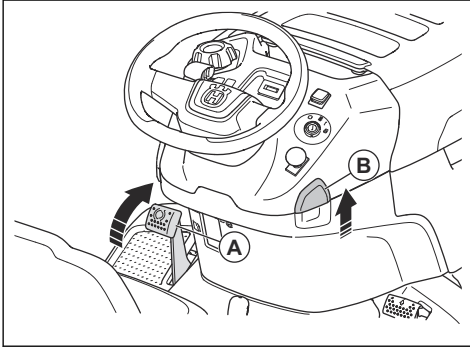
Le levier d'engagement ou de désengagement du système d'entraînement se trouve derrière la roue arrière droite.



- Poussez le levier au maximum pour engager le système d'entraînement.
- Tirez le levier au maximum pour désengager le système d'entraînement.

Pour serrer et desserrer le frein de stationnement

- Pour serrer le frein de stationnement, procédez comme suit.
 - a) Enfoncez complètement la pédale de frein de stationnement (A) et tirez le verrouillage du frein de stationnement (B) vers le haut.



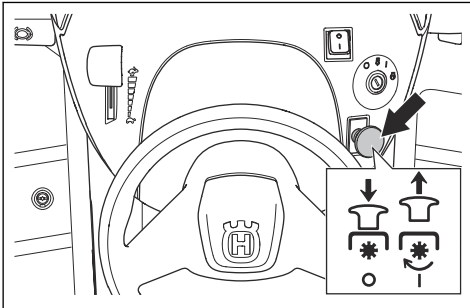
- b) Relâchez la pédale de frein de stationnement.
- Pour relâcher le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein de stationnement et relâchez-la.

Pour engager et désengager le carter de coupe



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le carter de coupe sans qu'un déflecteur soit installé sur l'évacuation de l'herbe.

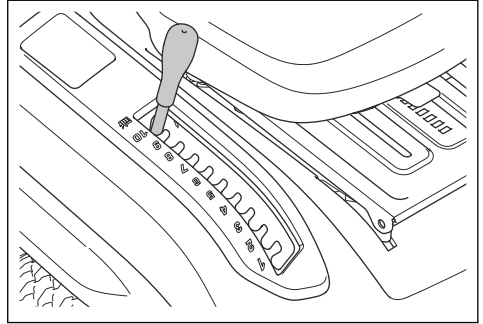
- Tirez sur le bouton de PDF pour engager le carter de coupe.



- Appuyez sur le bouton de PDF pour désengager le carter de coupe.

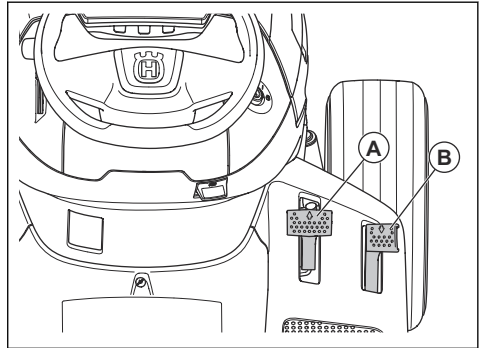
Pour régler la hauteur de coupe

- Tirez le levier de hauteur de coupe dans la direction du siège et placez-le dans l'une des encoches pour définir la hauteur de coupe.



Pour utiliser le produit

1. Démarrer le moteur. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur* à la page 50.
2. Relâchez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour serrer et desserrer le frein de stationnement* à la page 52.
3. Enfoncez avec précaution la pédale de marche avant (A) ou la pédale de marche arrière (B). Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse augmente.



Remarque: Les pédales de marche avant et de marche arrière reviennent en position neutre lorsqu'elles sont relâchées.

4. Relâchez les pédales pour freiner.
5. Sélectionnez la hauteur de coupe adaptée. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe* à la page 52.
6. Engagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe* à la page 52.

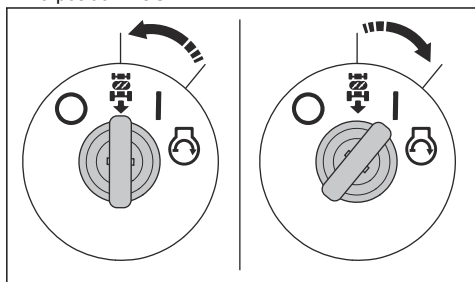
Pour utiliser le système de sécurité marche arrière (ROS)

Remarque: si vous essayez de reculer la tondeuse lorsque le carter de coupe est engagé, le moteur s'arrête immédiatement. Engagez le ROS pour reculer avec la tondeuse lorsque le carter de coupe est engagé.



AVERTISSEMENT: avant et pendant que vous utilisez la tondeuse en marche arrière, regardez vers le bas et derrière la tondeuse pour vous assurer de la sécurité des personnes alentour.

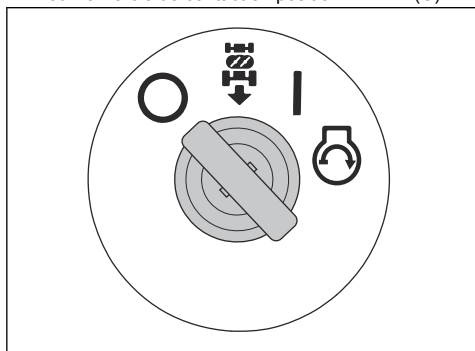
1. Pour engager le ROS, tournez la clé de contact dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ROS.



2. Appuyez lentement sur la pédale de marche arrière pour initier le mouvement.
3. Pour désengager le ROS, tournez la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position moteur « activé » (I).

Pour arrêter le produit

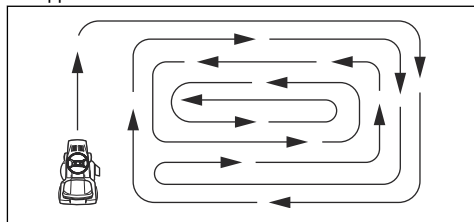
1. Désengagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe* à la page 52.
2. Tournez la clé de contact en position ARRÊT (O).



3. Lorsque le produit est à l'arrêt et que le moteur est coupé, serrez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour serrer et desserrer le frein de stationnement* à la page 52.

Pour obtenir de bons résultats de tonte

- Pour des performances optimales, procédez régulièrement à l'entretien du produit, comme indiqué dans le programme d'entretien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien* à la page 54.
- Ne tondez pas la pelouse lorsqu'elle est mouillée. L'herbe humide peut nuire à la qualité de la tonte.
- N'utilisez pas de chaînes à neige lorsque vous utilisez le produit avec un carter de coupe.
- Assurez-vous que le carter de coupe est à niveau. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe* à la page 64.
- Si l'herbe est haute, commencez avec une hauteur de coupe élevée et abaissez-la progressivement.
- Faites avancer la machine à faible vitesse si l'herbe est haute et épaisse.
- Faites tourner le moteur à plein régime lorsque vous coupez l'herbe.
- Coupez l'herbe selon un parcours aléatoire.
- Utilisez le côté gauche du carter de coupe lorsque vous tondez près d'arbres, de buissons ou de chemins. La lame coupe à environ 15 mm du côté du carter de coupe.
- Lorsque vous tondez de grandes surfaces, déplacez la tondeuse vers la droite pendant 1 ou 2 tours autour de la zone de travail. Cette procédure permet de maintenir l'herbe coupée à l'écart des arbustes, des clôtures et des allées. Après environ 2 tours autour de la zone de travail, tondez dans le sens opposé.



- Pour obtenir un résultat de coupe optimal, coupez l'herbe fréquemment.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Calendrier d'entretien

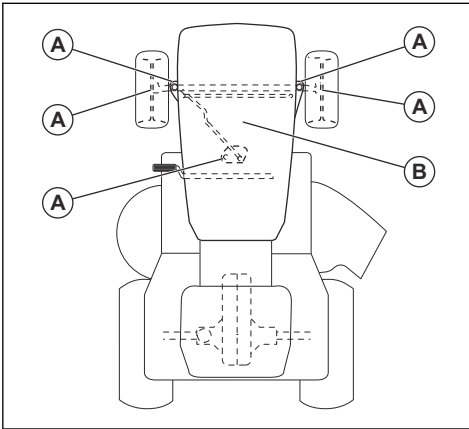
X = Les instructions sont mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

O = Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation. Faites réaliser l'entretien par un agent d'entretien agréé.

Calendrier d'entretien		Avant chaque utilisation/une fois par semaine	Toutes les 50 h ou tous les ans
Général	Nettoyez la batterie et les bornes.		O
	Contrôlez le niveau de la batterie. Chargez la batterie si nécessaire.		X
	Examinez toutes les courroies et poulies pour vérifier qu'elles ne sont pas usées ou endommagées. Remplacez les pièces usées ou endommagées.		O
	Nettoyez le moteur et la transmission.	X	X
	Examinez tous les câbles pour vérifier l'absence de dommages.		O
	Lubrifiez le produit. Reportez-vous à la vue d'ensemble de la lubrification.		X
	Assurez-vous que toutes les fixations sont serrées correctement.		O
	Assurez-vous que la pression de tous les pneus est correcte.	X	X
Moteur	Vérifiez que le tuyau à carburant n'est pas usé ni endommagé. Remplacez le tuyau à carburant si nécessaire.		O
	Remplacez le filtre à carburant.		X
	Nettoyez le filtre à air.	X	
	Remplacez le filtre à air.		X
	Vérifiez le silencieux et le déflecteur de chaleur.	X	X
	Contrôlez le niveau d'huile moteur. Faites le plein d'huile moteur si nécessaire.	X	
	Changez l'huile moteur.		X
	Remplacez le filtre à huile du moteur.		X
	Remplacez la bougie.		X
	Vérifiez la vitesse du moteur. Réglez la vitesse du moteur si nécessaire.		O

Calendrier d'entretien		Avant chaque utilisation/une fois par semaine	Toutes les 50 h ou tous les ans
Transmission, commandes et système d'entraînement	Vérifiez le ventilateur de refroidissement de la transmission.	X	X
	Retirez les roues et lubrifiez les essieux.		O
	Assurez-vous que le produit ne bouge pas lorsque les pédales sont en position neutre.		X
	Contrôlez les marches avant et arrière à différentes vitesses.		O
	Vérifiez l'interrupteur de commande d'engagement de la lame.		X
	Vérifiez l'interrupteur du levier de hauteur de coupe.		X
	Vérifiez les interrupteurs des pédales de marche avant et de marche arrière.		X
	Vérifiez le frein de stationnement.	X	
	Vérifiez le contrôle de présence du conducteur (OPC).	X	
Équipement de coupe	Nettoyez le carter de coupe, le dessous des capots de courroie et le dessous du carter de coupe.		X
	Vérifiez le parallélisme du carter de coupe. Réglez le carter de coupe si nécessaire.		X
	Vérifiez que la courroie du carter de coupe n'est pas usée ou endommagée.		O
	Examinez les lames pour vérifier l'absence d'usure ou de dommages. Aiguissez ou remplacez les lames si nécessaire.		X
	Vérifiez les freins de lame (le cas échéant).		O
Bac de ramassage (modèles TC uniquement)	Examinez le bac de ramassage et les interrupteurs du bac de ramassage.		X

Calendrier de lubrification



A. Lubrification générale. Lubrifiez le raccord de graissage de la broche et les dents de l'engrenage de la pièce et de la colonne de direction.

B. Lubrification du moteur. Reportez-vous à la section *Pour vérifier le niveau d'huile moteur à la page 59*.

Pour nettoyer le produit



REMARQUE: N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de dispositif de lavage à la vapeur. L'eau risque de pénétrer dans les paliers de lames et les raccords électriques et provoquer leur corrosion, ce qui endommagerait la machine.

Nettoyez la machine immédiatement après utilisation.

- Ne nettoyez pas les surfaces chaudes telles que le moteur, le silencieux et le système d'échappement. Patientez jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis enlevez l'herbe et les saletés.
- Avant de la nettoyer avec de l'eau, nettoyez-la avec une brosse. Retirez l'herbe coupée et les saletés sur et autour de la transmission, de la prise d'air de la transmission et du moteur.
- Nettoyez le dessus du carter de coupe, le dessous des capots de courroie et le dessous du carter de coupe. Pour nettoyer le carter de coupe, reportez-vous à la section *Pour nettoyer le carter de coupe à la page 56*.
- Nettoyez la machine à l'eau courante à l'aide d'un tuyau. N'utilisez pas de haute pression.
- Ne dirigez pas le jet vers les composants électriques ou les paliers. Les détergents aggravent généralement les dommages.
- Lorsque la machine est propre, démarrez le carter de coupe quelques instants afin d'éliminer l'eau résiduelle.

Pour nettoyer le moteur et le silencieux

Maintenir le moteur et le silencieux exempt de l'herbe coupée et les saletés. L'herbe coupée trempée dans le carburant ou l'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et le risque que le moteur devienne trop chaud. Laisser refroidir le moteur avant que celui-ci est nettoyée. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

L'herbe coupée autour du silencieux sèche rapidement et représente un risque d'incendie. Utilisez une brosse ou de retirer l'herbe coupée avec de l'eau quand le silencieux est froid.

Pour nettoyer le carter de coupe



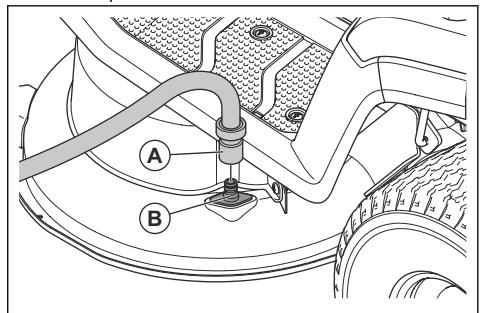
AVERTISSEMENT: n'utilisez pas la machine si le port de lavage est cassé ou manquant. Il existe un risque de projection d'objets. Remplacez immédiatement tout port de lavage cassé ou manquant.

1. Stationnez la tondeuse dans une zone dégagée de votre pelouse, à proximité d'une source d'eau, par exemple un tuyau d'arrosage.



REMARQUE: ne dirigez pas la goulotte d'évacuation de la tondeuse vers des bâtiments ou des véhicules.

2. Assurez-vous que le carter de coupe est désengagé. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 52*.
3. arrêtez le moteur. Reportez-vous à la section *Pour arrêter le produit à la page 53*.
4. Serrez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 52*.
5. Raccordez un tuyau d'arrosage (A) au port de lavage (B) et démarrez l'alimentation en eau domestique.



6. Asseyez-vous sur le siège et démarrez le moteur. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 50*.



REMARQUE: Examinez à nouveau la zone pour vous assurer qu'elle est dégagée avant de démarrer le moteur.

- Engagez le carter de coupe et laissez-le tourner à plein régime jusqu'à ce qu'il soit propre. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 52*.
- Désengagez le carter de coupe et arrêtez le moteur. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 52* et *Pour arrêter le produit à la page 53*.
- Arrêtez l'alimentation en eau domestique et débranchez le tuyau d'arrosage du port de lavage.
- Déplacez la machine vers une zone sèche.
- Asseyez-vous sur le siège et démarrez le moteur. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 50*.
- Engagez le carter de coupe et laissez-le fonctionner jusqu'à ce qu'il soit sec.

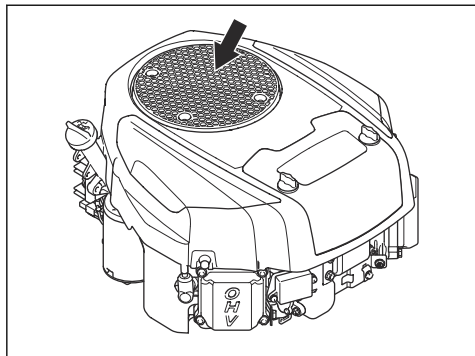
Pour nettoyer la prise d'air du moteur



AVERTISSEMENT: arrêtez le moteur. La prise d'air comporte des pièces rotatives qui peuvent provoquer des blessures aux doigts.

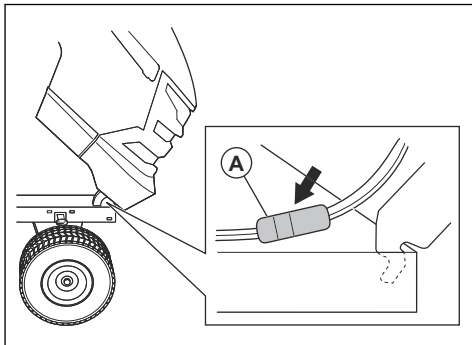
Remarque: l'illustration montre un type de moteur. Le moteur de votre produit peut être différent, mais la procédure est identique.

- Ouvrez le capot du moteur.
- Assurez-vous que la prise d'air du moteur n'est pas obstruée.



- Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse.

Dépose et installation du capot du moteur



- Ouvrez le capot du moteur.
- Débranchez le connecteur de câble des phares (A).
- Inclinez le capot du moteur vers l'avant et soulevez-le pour le retirer du produit.
- Installez le capot du moteur en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Pour contrôler le frein de stationnement

- Stationnez la machine sur une surface dure en pente.

Remarque: Ne garez pas le produit sur une pente herbeuse lorsque vous contrôlez le frein de stationnement.

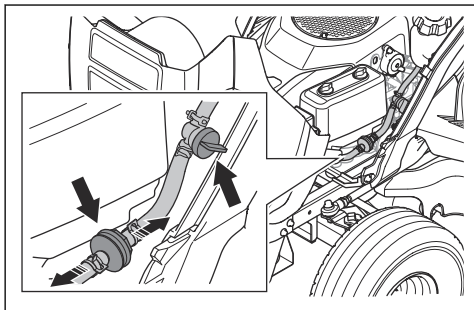
- Serrez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 52*.
- Si le produit commence à se déplacer, faites régler le frein de stationnement par un atelier spécialisé agréé.
- Appuyez sur la pédale de frein de stationnement à nouveau pour desserrer le frein de stationnement.

Pour remplacer le filtre à carburant

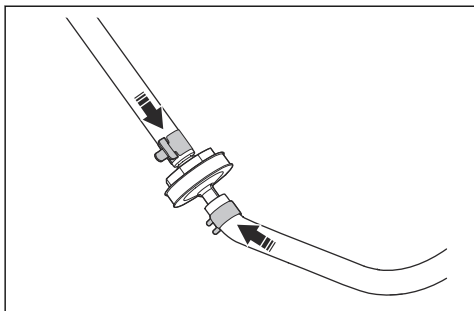
Remarque: l'illustration montre un type de filtre à carburant. Le filtre à carburant de votre produit peut être différent, mais la procédure est identique.

- Ouvrez le capot du moteur pour accéder au filtre à carburant.
- Fermez la soupape d'arrêt de carburant.
- Comprimez le tuyau du réservoir de carburant pour éviter toute fuite.
- Retirez les colliers de flexible du filtre à carburant à l'aide d'une pince plate.

- Retirez le filtre à carburant des extrémités des flexibles. Une petite quantité de carburant peut s'écouler.



- Poussez le filtre à carburant neuf dans les extrémités des flexibles. Appliquez du détergent liquide sur les extrémités du filtre pour l'emboîter plus facilement.
- Poussez les colliers de serrage sur le filtre à carburant.

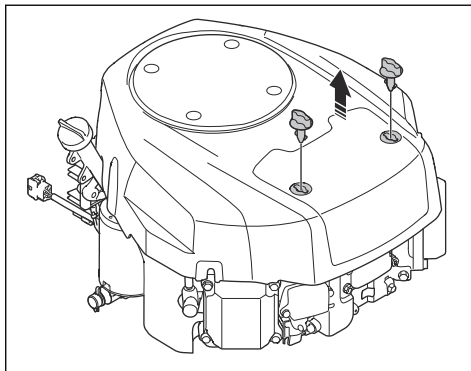


Pour nettoyer et remplacer le filtre à air

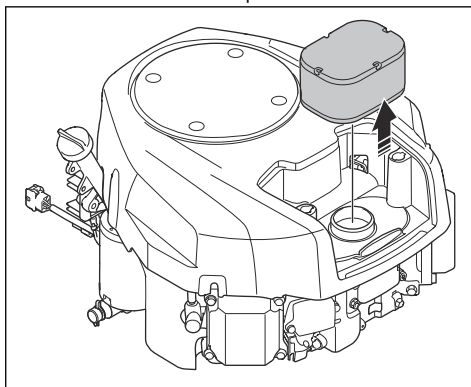
Remarque: l'illustration montre un type de filtre à air. Le filtre à air de votre produit peut être différent, mais la procédure est identique.

- Tournez les 2 boutons d'un quart de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

- Retirez le couvercle de filtre à air.



- Retirez le filtre à air avec précaution.



- Pour nettoyer un filtre à air en mousse, procédez comme suit.
 - Déposez le filtre à air en mousse de la cartouche de filtre à air.
 - Nettoyez le filtre à air en mousse avec un détergent doux.
 - Laissez sécher le filtre à air en mousse.
 - Installez le filtre à air en mousse autour de la cartouche de filtre à air.
- Pour nettoyer un filtre à air en papier, procédez comme suit.
 - Frappez le filtre à air en papier contre une surface dure.
 - Soufflez de l'air comprimé depuis l'intérieur du filtre à air en papier.

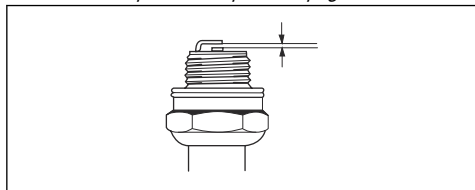


REMARQUE: Si le filtre à air en papier est encore sale, alors il doit être remplacé.

- Installez le filtre à air en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Pour examiner et remplacer une bougie

1. Ouvrez le capot du moteur.
2. Retirez le capuchon de la bougie et nettoyez autour de la bougie.
3. Retirez la bougie à l'aide d'une clé à bougie.
4. Vérifiez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont brûlées ou si l'isolation est fissurée ou endommagée. Si la bougie n'est pas endommagée, nettoyez-la avec une brosse en acier.
5. Mesurez l'écartement des électrodes et vérifiez qu'il est correct. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 73*.



6. Pliez l'électrode latérale pour régler l'écartement.
7. Remettez la bougie en place et vissez-la à la main jusqu'à ce qu'elle atteigne son logement.
8. Serrez la bougie avec la clé à bougie de façon à comprimer la rondelle.
9. Serrez une bougie usagée d'un huitième de tour supplémentaire et une nouvelle bougie plus d'un quart de tour supplémentaire.



REMARQUE: Les bougies qui ne sont pas correctement serrées peuvent endommager le moteur.

10. Fixez le chapeau de bougie.



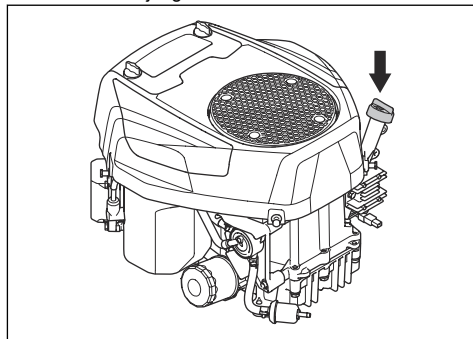
REMARQUE: Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez retiré la bougie ou le câble d'allumage.

Pour vérifier le niveau d'huile moteur

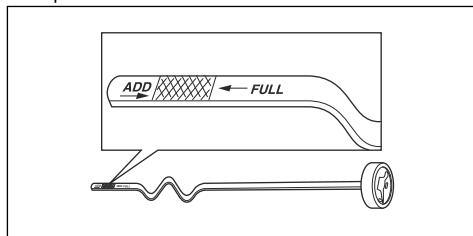
Remarque: l'illustration montre un type de moteur. Le moteur de votre produit peut être différent, mais la procédure est identique.

1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
2. Ouvrez le capot du moteur.

3. Desserrez la jauge et sortez-la.



4. Nettoyez l'huile sur la jauge.
5. Réinsérez la jauge et serrez-la.
6. Desserrez et retirez la jauge, puis lisez le niveau d'huile.
7. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères indiqués sur la jauge. Si le niveau est proche du repère ADD, remplissez d'huile jusqu'à atteindre le repère FULL.



8. Remplissez l'huile par le trou où se pose la jauge. Remplissez l'huile lentement.

Remarque: Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 73* pour connaître les types d'huile moteur que nous recommandons. Ne mélangez pas différents types d'huile.

9. Serrez la jauge.
10. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au régime de ralenti pendant environ 30 secondes.
11. arrêtez le moteur.
12. Attendez 30 secondes et contrôlez à nouveau le niveau d'huile.

Remplacement de l'huile moteur

Si le moteur est froid, démarrez-le et laissez-le tourner pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Ainsi, l'huile moteur sera chaude et plus facile à vidanger.

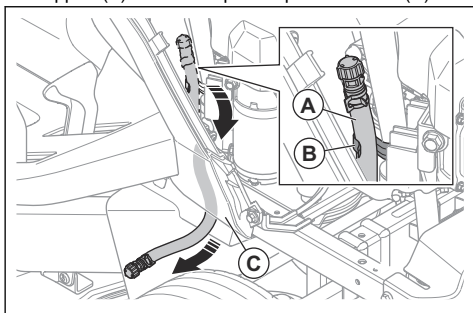


AVERTISSEMENT: Ne faites pas fonctionner le moteur pendant plus de 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.

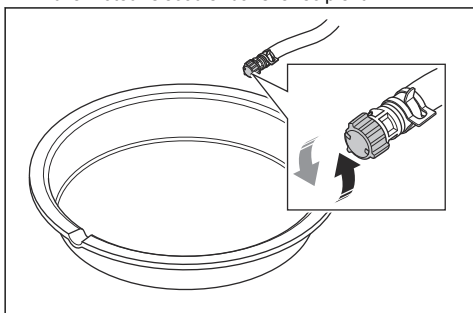


AVERTISSEMENT: Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

1. Déposez le flexible de vidange d'huile (A) du support (B) et faites-le passer par l'interstice (C).

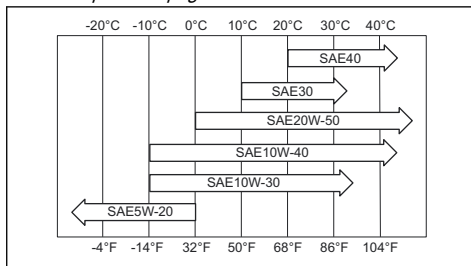


2. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile.
3. Enlevez la jauge.
4. Déposez le bouchon d'extrémité du robinet de purge d'huile sur le tuyau de vidange d'huile et laissez l'huile moteur s'écouler dans le récipient.



5. Lorsque toute l'huile est vidangée, installez le bouchon d'extrémité sur le robinet de purge d'huile.
6. Si le moteur est équipé d'un filtre à huile, remplacez le filtre à huile. Reportez-vous à la section *Pour remplacer le filtre à huile à la page 60*.

7. Remplissez lentement le réservoir d'huile par l'orifice de la jauge. Utilisez une huile dont la viscosité est adaptée aux plages de température indiquées sur la figure. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 73*.



REMARQUE: Ne mélangez pas différents types d'huile.

8. Installez la jauge.
9. Mettez au rebut l'huile moteur usagée.

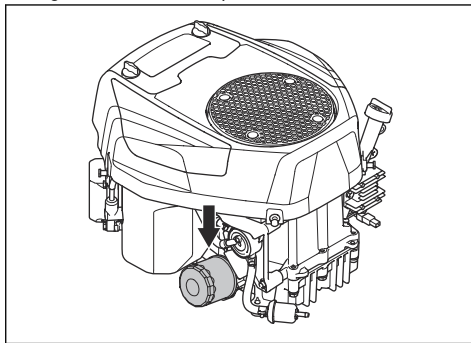
Pour remplacer le filtre à huile



AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de protection. Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

Remarque: l'illustration montre un type de filtre à huile. Le filtre à huile de votre produit peut être différent, mais la procédure est identique.

1. Vidangez l'huile moteur. Reportez-vous à la section *Remplacement de l'huile moteur à la page 59*.
2. Tournez le filtre à huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.



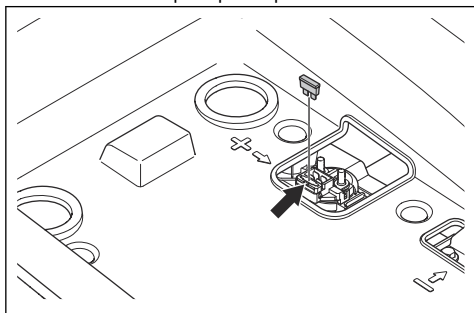
3. Lubrifiez légèrement le joint en caoutchouc sur le nouveau filtre à huile avec de l'huile moteur neuve.

4. Tournez le filtre à huile à la main, dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit en position, puis serrez un demi-tour supplémentaire.
5. Remplissez le moteur d'huile moteur neuve. Reportez-vous à la section *Remplacement de l'huile moteur à la page 59*.
6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au régime de ralenti pendant 3 minutes.
7. Coupez le moteur, puis assurez-vous que le filtre à huile ne fuit pas.
8. Remplissez d'huile moteur pour compenser la quantité d'huile contenue dans le nouveau filtre à huile.

Pour remplacer le fusible principal

Le fusible principal se trouve dans le porte-fusible sur le relais de démarrage, en dessous du siège.

1. Rabattez le siège vers l'avant.
2. Retirez le connecteur du porte-fusible.
3. Sortez le fusible principal du porte-fusible.



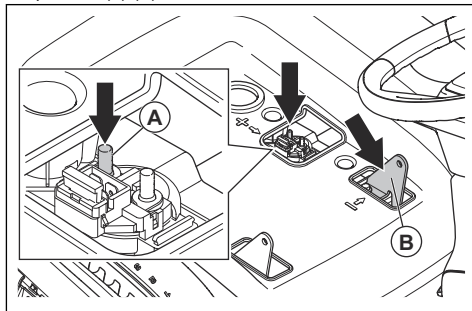
4. Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf du même type. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 73*.

si le fusible principal saute à nouveau peu de temps après son remplacement, il existe un court-circuit. Réparez le court-circuit avant d'utiliser de nouveau le produit.

Pour charger la batterie

Chargez la batterie si elle est trop faible pour démarrer le moteur.

1. Branchez le câble de charge positif (+) à la borne positive (+) (A) de l'électrovanne du démarreur.



2. Branchez le câble de charge négatif (-) à la borne négative (-) (B).
3. Utilisez un chargeur de batterie standard.



REMARQUE: N'utilisez pas d'accélérateur de charge/de dispositif d'aide au démarrage. Vous pourriez endommager le système électrique du produit.

4. Débranchez toujours le chargeur avant de démarrer le moteur.

Pour effectuer un démarrage d'urgence du moteur

Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, vous pouvez utiliser des câbles de démarrage pour effectuer un démarrage d'urgence. Ce produit est équipé d'un système de terre négatif de 12 V. Le produit utilisé pour le démarrage d'urgence doit également être équipé du même système.

Pour connecter les câbles de démarrage

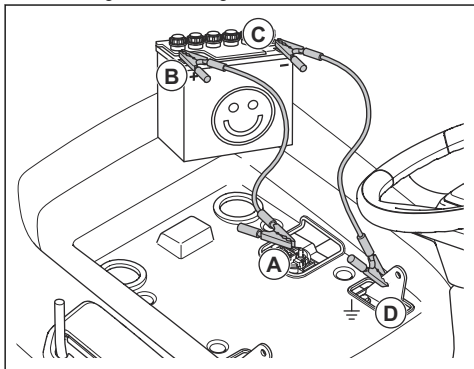


AVERTISSEMENT: Risque d'explosion en raison de gaz explosifs émis par la batterie. Ne branchez pas la borne négative de la batterie chargée sur ou à proximité de la borne négative de la batterie déchargée.



REMARQUE: N'utilisez pas la batterie de votre produit pour démarrer d'autres véhicules.

1. Branchez une extrémité du câble de batterie rouge à la borne POSITIVE (+) (A) sur le relais de démarrage sous le siège.



2. Branchez l'autre extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie complètement chargée (B).



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les extrémités du câble de batterie rouge toucher le châssis. Cela provoquerait un court-circuit.

3. Branchez une extrémité du câble noir de la batterie sur la borne de batterie NÉGATIVE (-) (C) de la batterie chargée.
4. Branchez l'autre extrémité du câble noir de la batterie sur une MASSE DU CHÂSSIS (D), à l'écart du réservoir de carburant et de la batterie.

Pour retirer les câbles de démarrage

Remarque: Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

1. Retirez le câble NOIR du châssis.
2. Retirez le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
3. Retirez le câble ROUGE des 2 batteries.

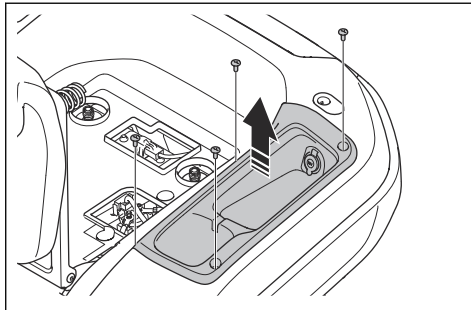
Pour remplacer la batterie



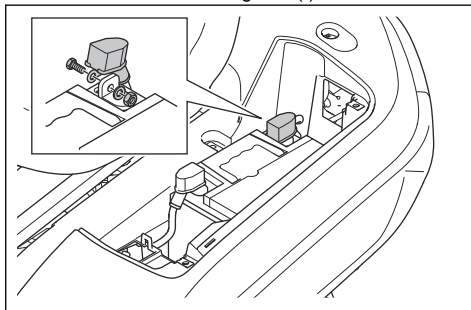
AVERTISSEMENT: risque de choc électrique et de brûlures graves. N'utilisez pas de bracelets en métal ou d'autres accessoires en métal. Les objets métalliques qui entrent en contact avec les bornes de la batterie peuvent provoquer des brûlures, un choc électrique et un court-circuit de la batterie.

1. Rabattez le siège vers l'avant.

2. Retirez les 4 vis et le compartiment de rangement.

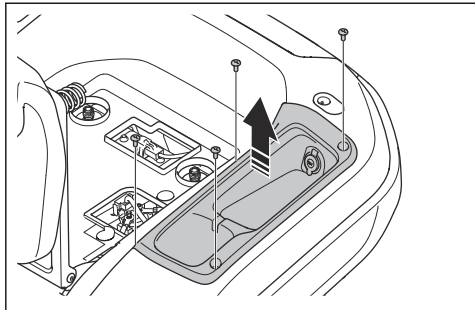


3. Déposez le cache-borne du câble de batterie noir.
4. Retirez la vis, la rondelle, l'écrou et le câble noir de la batterie de la borne négative (-) de la batterie.



5. Déposez le cache-borne du câble de batterie rouge.
6. Déposez la vis, l'écrou et le câble rouge de la batterie de la borne positive (+) de la batterie.
7. Sortez délicatement la batterie de la machine.
8. Mettez une batterie neuve en place.
9. Fixez le câble de batterie rouge à la borne positive (+) de la batterie et installez l'écrou et la vis.
10. Posez le cache-borne sur le câble de batterie rouge.
11. Branchez le câble noir de la batterie à la borne négative (-) de la batterie et installez l'écrou, la vis et le cache-borne.
12. Posez le capot de batterie et fixez la sangle.

13. Installez le compartiment de rangement et les 4 vis.



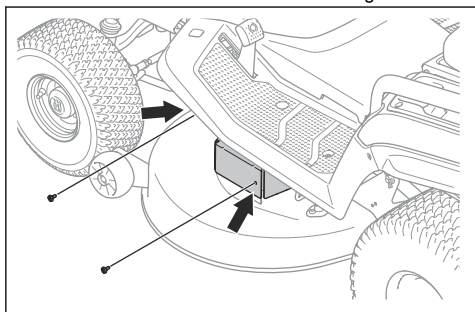
Pression des pneus

Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 73.

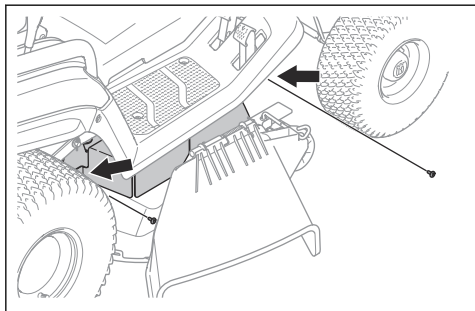
Carter de coupe

Pour retirer et installer le carter de coupe

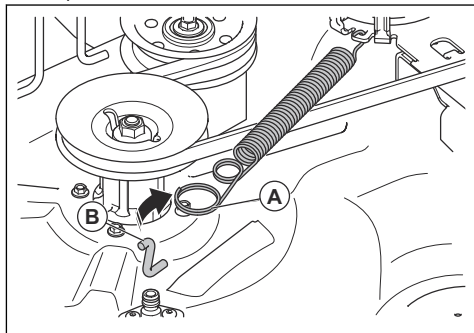
1. Désengagez le carter de coupe et arrêtez le moteur.
2. Mettez le carter de coupe à la position la plus basse.
3. Retirez les 2 vis et le carter de courroie gauche.



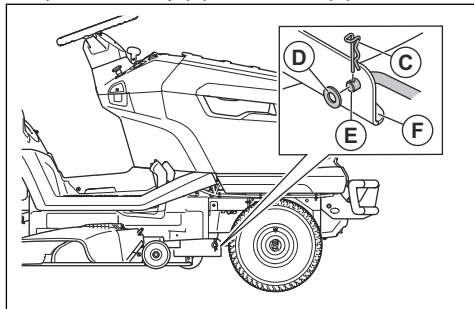
4. Retirez les 2 vis et le carter de courroie droit.



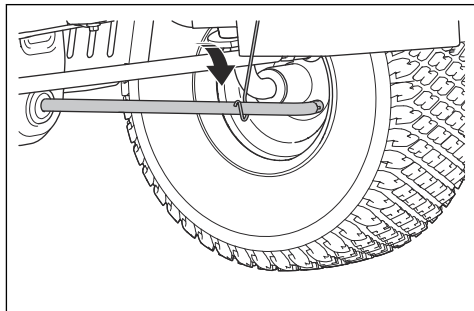
5. Retirez le ressort (A) de son support (B) pour diminuer la tension de la courroie du carter de coupe.



6. Retirez la courroie du carter de coupe de la poulie du moteur.
7. Suivez les étapes ci-dessous pour déconnecter la liaison avant.
 - a) Retirez le clip (C) et la rondelle (D).



- b) Déconnectez la liaison avant (E) du support (F) sur le carter de coupe.
- c) Placez la liaison avant dans le support de liaison avant.

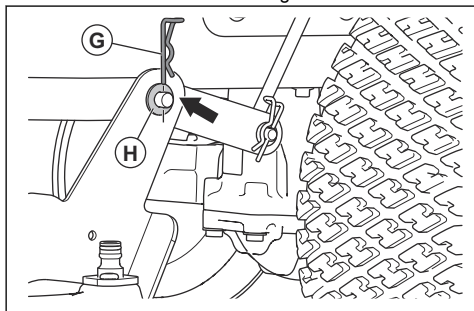


8. Suivez les étapes ci-dessous pour déconnecter les 2 liaisons arrière. Il y a une liaison arrière sur le côté gauche et une liaison arrière sur le côté droit du produit.



AVERTISSEMENT: Le carter de coupe est lourd. Utilisez un pied-de-biche ou un outil équivalent sous le carter de coupe pour maintenir le poids du carter de coupe lorsque vous déconnectez les 2 liaisons arrière.

- a) Retirez le clip (G) et la rondelle (H) de l'extrémité avant de la liaison arrière gauche.



- b) Déconnectez le carter de coupe de la liaison arrière gauche.
c) Tirez sur le levier de hauteur de coupe avec une main et maintenez-le dans sa position la plus basse. Retirez le clip et la rondelle de l'avant de la liaison arrière droite.



AVERTISSEMENT: ne relâchez pas le levier de hauteur de coupe. le mécanisme de réglage de la hauteur de coupe est équipé d'un ressort. La force du ressort peut provoquer des blessures par écrasement si vous ne tirez pas et ne maintenez pas le levier de hauteur de coupe.

- d) Déconnectez le carter de coupe de la liaison arrière droite.
e) Relâchez avec précaution le levier de hauteur de coupe.



AVERTISSEMENT: le mécanisme de réglage de la hauteur de coupe est équipé d'un ressort. La force exercée par le ressort peut provoquer des blessures par écrasement. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart.

9. Placez le levier de hauteur de coupe sur la position la plus haute.
10. Retirez le carter de coupe de la machine.
11. Installez le carter de coupe dans l'ordre inverse.



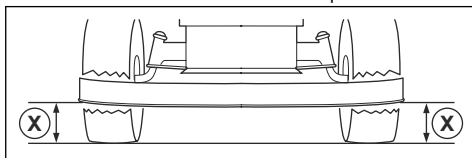
REMARQUE: Assurez-vous que la courroie d'entraînement est installée correctement et qu'elle n'est pas comprimée lors de l'installation du carter de coupe.

Pour régler le parallélisme du carter de coupe

Pour régler le carter de coupe latéralement

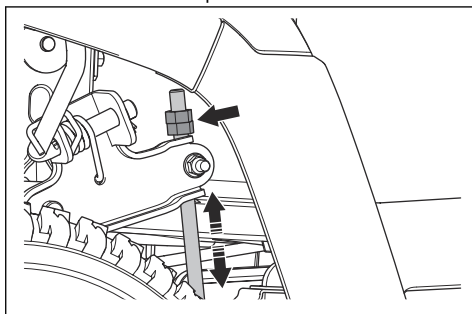
Si la hauteur de coupe est différente entre les côtés droit et gauche, vous pouvez la régler.

1. Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Pression des pneus à la page 63*.
2. Stationnez le produit sur une surface plane.
3. Mettez le carter de coupe à la position la plus haute.
4. Mesurez la distance (X) entre le bord inférieur du carter de coupe et le sol du côté gauche et du côté droit. Cette distance doit être identique des 2 côtés.



AVERTISSEMENT: les lames du carter de coupe sont affûtées et peuvent causer des blessures. Utilisez des gants de protection.

5. Desserrez les contre-écrous des barres de réglage de la hauteur de coupe.



Remarque: Les barres de réglage de la hauteur de coupe se trouvent derrière le carter de coupe, devant les roues arrière.

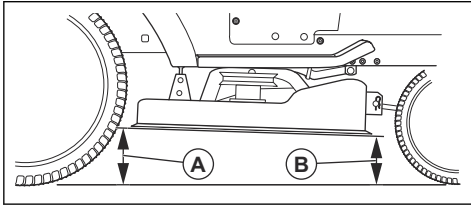
6. Réglez les écrous des barres de réglage de la hauteur de coupe jusqu'à ce que le carter de coupe ait la même hauteur de coupe sur les côtés gauche et droit.

- a) Tournez les écrous dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour abaisser le carter de coupe.
 - b) Tournez les écrous dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le carter de coupe.
7. Mesurez à nouveau la distance. Réglez jusqu'à ce que les 2 côtés soient égaux.
 8. Serrez les contre-écrous lorsque le réglage latéral est terminé.
 9. Coupez un peu d'herbe et examinez les résultats. Ajustez si nécessaire.

Pour régler le carter de coupe à l'avant et à l'arrière

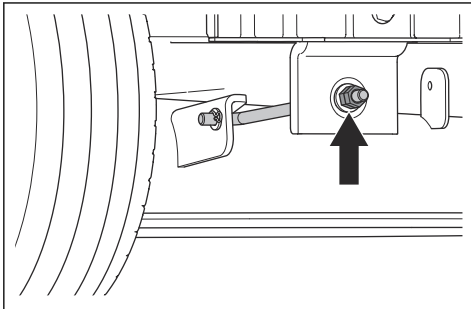
Le carter de coupe doit être au même niveau du côté droit et du côté gauche avant de procéder au réglage de l'avant et de l'arrière. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe latéralement à la page 64*.

1. Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Pression des pneus à la page 63*.
2. Stationnez le produit sur une surface plane.
3. Mettez le carter de coupe à la position la plus haute.
4. Mesurez la distance entre le bord inférieur du carter de coupe et le sol à l'arrière (A) et à l'avant (B). La distance à l'avant doit être inférieure de 5 à 10 mm à la distance mesurée à l'arrière.



AVERTISSEMENT: les lames du carter de coupe sont affûtées et peuvent causer des blessures. Utilisez des gants de protection.

5. S'il est nécessaire d'effectuer un réglage à l'avant, desserrez le contre-écrou et tournez l'écrou sur la liaison avant.



Remarque: La liaison avant se trouve à l'avant du produit, derrière le silencieux.

- a) Tournez l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour abaisser l'avant du carter de coupe.
- b) Tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le carter de coupe.
- c) Serrez le contre-écrou lorsque le réglage avant est terminé.

Pour examiner les lames

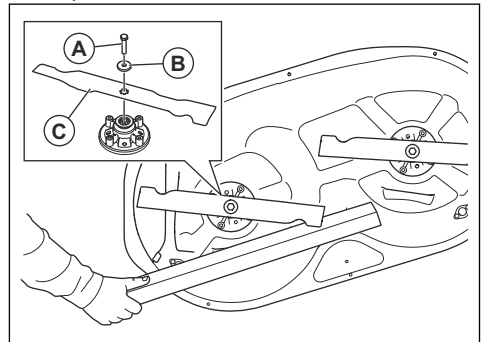


REMARQUE: Des lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacez les pales endommagées. Demandez à un agent d'entretien agréé d'affûter et d'équilibrer les lames émoussées.

1. Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer et installer le carter de coupe à la page 63*.
2. Examinez les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.

Pour remplacer les lames

1. Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer et installer le carter de coupe à la page 63*.
2. Bloquez la lame avec un bloc en bois.



3. Retirez le boulon (A), la rondelle (B) et la lame (C).
4. Installez les lames neuves avec les extrémités recourbées orientées vers le carter de coupe.

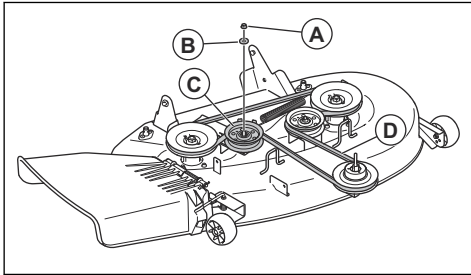


AVERTISSEMENT: l'utilisation d'un type de lame inapproprié peut provoquer l'éjection d'objets par le carter de coupe et causer des blessures très graves. N'utilisez que les lames indiquées à la section *Caractéristiques techniques à la page 73*.

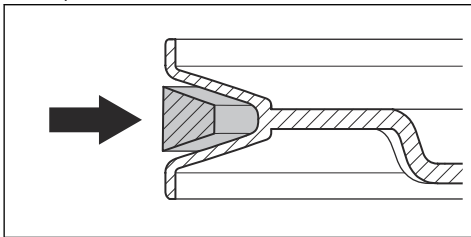
- Serrez les boulons à un couple de 58.5-69.5 Nm.
- Installez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer et installer le carter de coupe à la page 63*.

Pour remplacer la courroie du carter de coupe

- Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer et installer le carter de coupe à la page 63*.
- Retirez la saleté et l'herbe autour des logements de palier, des poulies de lame et de la surface supérieure du carter de coupe.
- Retirez l'écrou (A), la rondelle (B) et la poulie folle (C).



- Déposez la courroie du carter de coupe (D) des poulies de lame sur le carter de coupe.
- Installez une courroie d'entraînement neuve en suivant les étapes dans l'ordre inverse.
 - Assurez-vous que la courroie du carter de coupe est dans la position correcte dans toutes les poulies de courroie.

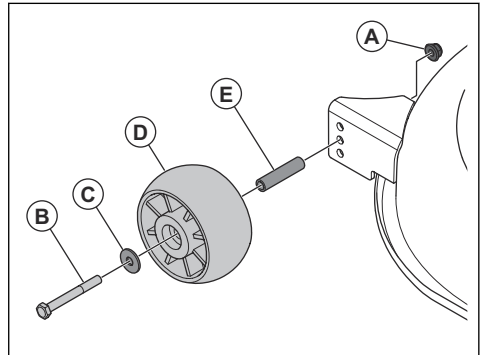


REMARQUE: Vérifiez que le carter de coupe est correctement installé et n'est pas tordu. Reportez-vous à l'autocollant d'agencement de courroie sur le carter de coupe.

Pour régler les roues anti-arrachement

Les roues anti-arrachement maintiennent le carter de coupe dans la bonne position au sol pour empêcher l'arrachement de la pelouse sur la plupart des terrains. Les roues anti-arrachement sont réglées correctement quand elles sont légèrement au-dessus du sol lorsque le carter de coupe est réglé sur la hauteur de coupe souhaitée.

- Stationnez le produit sur une surface plane et arrêtez le moteur.
- Mettez le carter de coupe à la hauteur de coupe nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe à la page 52*.
- Déposez l'écrou (A), le boulon (B), la rondelle (C), la roue anti-arrachement (D) et la bague (E).



- Installez la roue anti-arrachement, la bague, le boulon, la rondelle et l'écrou dans 1 des 3 trous.
- Régler toutes les roues anti-arrachement en suivant la même procédure.

Dépannage

Schéma de dépannage

Si vous ne trouvez pas de solution à votre problème dans ce manuel d'utilisation, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Problème	Cause	Action
Le démarreur du moteur ne fait pas tourner le moteur.	Le frein de stationnement n'est pas serré.	Serrez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section <i>Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 52.</i>
	Le carter de coupe est engagé.	Désengagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section <i>Pour engager et désengager le carter de coupe à la page 52.</i>
	Le fusible principal est grillé.	Remplacez le fusible principal. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer le fusible principal à la page 61.</i>
	La serrure de contact est cassée.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	La connexion entre le câble et la batterie est mauvaise.	Assurez-vous que la batterie est correctement branchée. Reportez-vous à la section <i>Pour brancher la batterie à la page 49.</i>
	La batterie est trop faible.	Rechargez la batterie. Reportez-vous à la section <i>Pour charger la batterie à la page 61.</i>
	Le démarreur est endommagé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
Le moteur ne démarre pas quand le démarreur fait tourner le moteur.	Le réservoir de carburant est vide.	Remplissez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section <i>Pour remplir le réservoir de carburant à la page 50.</i>
	La bougie est endommagée.	Vérifiez les bougies. Remplacez les bougies si nécessaire. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner et remplacer une bougie à la page 59.</i>
	Le câble d'allumage est endommagé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer le filtre à carburant à la page 57.</i>

Problème	Cause	Action
Le moteur ne tourne pas correctement.	La bougie est endommagée.	Vérifiez les bougies. Remplacez les bougies si nécessaire. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner et remplacer une bougie à la page 59.</i>
	Le carburateur est mal réglé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le filtre à air est bouché.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 58.</i>
	Le reniflard du réservoir de carburant est bouché.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer le filtre à carburant à la page 57.</i>
Le moteur n'a pas de puissance.	Le filtre à air est bouché.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 58.</i>
	La bougie est endommagée.	Vérifiez les bougies. Remplacez les bougies si nécessaire. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner et remplacer une bougie à la page 59.</i>
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le câble d'accélération est mal réglé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
Le moteur s'arrête lorsque vous essayez d'utiliser la marche arrière.	Le système de sécurité marche arrière (ROS) n'est pas engagé.	Engagez le système de sécurité marche arrière (ROS). Reportez-vous à la section <i>Pour utiliser le système de sécurité marche arrière (ROS) à la page 53.</i>
La transmission n'a pas suffisamment de puissance.	La prise d'air de la transmission ou les ailettes de refroidissement sont obstruées.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le ventilateur de la transmission est endommagé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Il n'y a pas d'huile dans la transmission ou le niveau d'huile est trop bas.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le système d'entraînement est désengagé.	Engagez le système d'entraînement. Reportez-vous à la section <i>Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 51.</i>

Problème	Cause	Action
La batterie ne se charge pas.	La batterie est endommagée.	Remplacez la batterie. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer la batterie à la page 62.</i>
	La connexion au niveau des bornes de la batterie est mauvaise.	Assurez-vous que la batterie est correctement branchée. Reportez-vous à la section <i>Pour brancher la batterie à la page 49.</i>
Le produit subit des vibrations.	Les lames présentent un jeu.	Serrez les lames. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer les lames à la page 65.</i>
	Les lames sont mal installées.	Assurez-vous que les lames sont installées correctement. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer les lames à la page 65.</i>
	Les lames ne sont pas équilibrées.	Examinez les lames pour vérifier l'absence d'usure ou de dommages. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner les lames à la page 65.</i>
	Le moteur est desserré.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Les poulies de courroie sont inclinées ou desserrées.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Problème	Cause	Action
Le résultat de la tonte n'est pas satisfaisant.	Les lames sont émoussées.	Examinez les lames pour vérifier l'absence d'usure ou de dommages. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner les lames à la page 65.</i>
	L'herbe est haute ou humide.	Reportez-vous à la section <i>Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 53.</i>
	Le carter de coupe n'est pas parallèle.	Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section <i>Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 64.</i>
	Le carter de coupe est bloqué par de l'herbe coupée.	Nettoyez le carter de coupe. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer le carter de coupe à la page 56.</i>
	Les orifices d'air du carter de coupe sont obstrués.	Nettoyez le carter de coupe. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer le carter de coupe à la page 56.</i>
	Il y a de la saleté autour des poulies de lame.	Nettoyez le carter de coupe. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer le carter de coupe à la page 56.</i>
	La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche.	Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte. Reportez-vous à la section <i>Pression des pneus à la page 63.</i>
	Le produit est utilisé à une vitesse trop élevée.	Reportez-vous à la section <i>Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 53.</i>
	La vitesse du moteur est trop faible.	Reportez-vous à la section <i>Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 53.</i>
	La courroie du carter de coupe patine.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
La courroie du carter de coupe est usée ou endommagée.	Remplacez la courroie du carter de coupe. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer la courroie du carter de coupe à la page 66.</i>	
Les lames du carter de coupe ne tournent pas lorsque le carter de coupe est engagé.	Aucun bac de ramassage (ou autre accessoire) n'est installé sur l'éjecteur d'herbe (le cas échéant).	Installez le bac de ramassage (ou un autre accessoire) sur l'éjecteur d'herbe (le cas échéant).

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport

- Utilisez des rampes pleine largeur pour charger ou décharger le produit d'un véhicule ou d'une remorque.
- La machine est lourde et peut causer des blessures par écrasement. Soyez prudent lorsque vous chargez ou déchargez la machine d'un véhicule ou d'une remorque.

- Ne soulevez pas le produit. Les points d'ancrage ne sont pas des points de levage approuvés et ne doivent être utilisés que pour fixer le produit à une remorque.
- Utilisez une remorque approuvée pour le transport de la machine.
- Assurez-vous d'avoir connaissance de la réglementation routière locale avant de transporter la machine dans une remorque ou sur les routes.
- Pour faciliter le chargement du produit sur une remorque, mettez le carter de coupe à la position la plus haute.

Pour fixer et sécuriser le produit en vue du transport



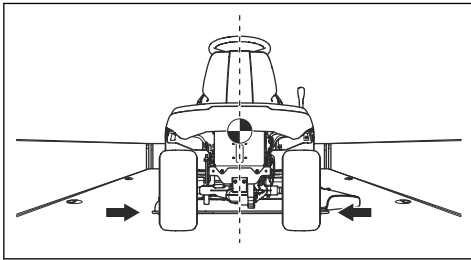
AVERTISSEMENT: Avant de fixer le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité. Reportez-vous à la section *Sécurité* à la page 41.



AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour sécuriser le produit pendant son transport. Fixez fermement le produit à l'espace de chargement.

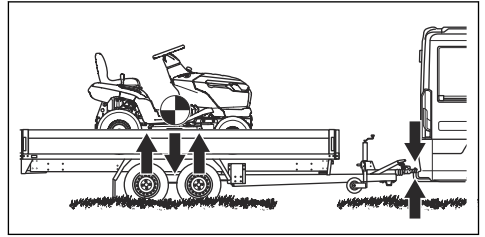
Équipement : 2 sangles approuvées et 4 cales.

1. Stationnez le produit au centre de l'espace de chargement.

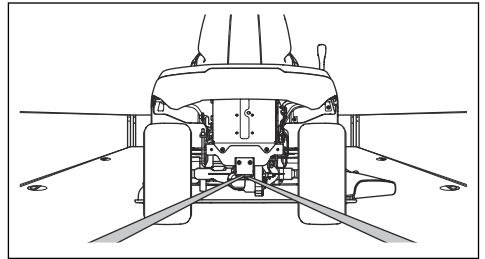


REMARQUE: Pour le transport dans des véhicules de transport couverts, laissez le produit refroidir avant de le placer sous l'espace couvert.

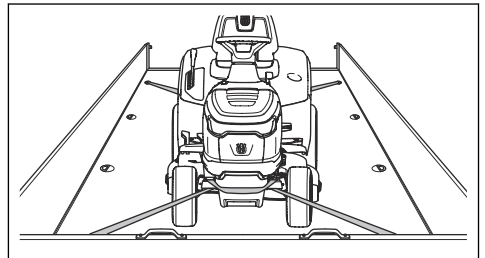
2. Veillez à ce que le centre de gravité du produit se trouve au-dessus de l'essieu de roue du véhicule de transport. Si une remorque est utilisée pour le transport, assurez-vous que la force verticale exercée sur la barre de remorquage est correcte.



3. Serrez le frein de stationnement.
4. Retirez tous les objets mobiles.
5. Fixez la première sangle à la barre de remorquage.

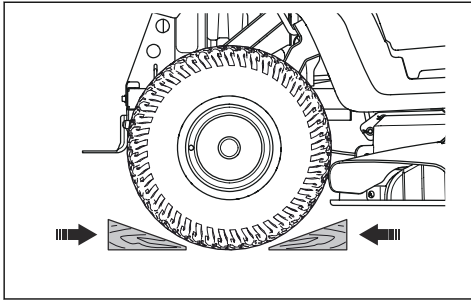


6. Serrez la sangle vers l'arrière afin de fixer le produit à l'espace de chargement.
7. Placez la seconde sangle autour de l'essieu avant.



8. Fixez la sangle à l'espace de chargement.
9. Serrez la sangle vers l'avant de l'espace de chargement afin de fixer le produit à l'espace de chargement.

10. Placez les cales devant et derrière les roues arrière.



Remisage

Préparez le remisage du produit à la fin de la saison et avant tout remisage de plus de 30 jours. Si vous conservez du carburant dans le réservoir pendant 30 jours ou plus, des particules collantes peuvent obstruer le carburateur. Cela impacte négativement le fonctionnement du moteur.

Afin d'éviter la formation de particules collantes durant la période de remisage, ajoutez un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence d'alkylate, il n'est pas nécessaire d'ajouter un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence normale, ne passez pas à l'essence d'alkylate. Cela peut provoquer le durcissement des pièces sensibles en caoutchouc. Ajoutez un stabilisateur au carburant présent dans le réservoir ou dans le récipient utilisé pour le remisage. Respectez toujours les rapports de mélange indiqués par le fabricant. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur jusqu'à ce qu'il arrive au carburateur.



AVERTISSEMENT: Ne remisez pas le produit en intérieur ou dans un environnement mal ventilé si du carburant se trouve dans le réservoir. Il existe un risque d'incendie si les vapeurs de carburant entrent en contact avec une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote de chaudière, de réservoir d'eau chaude, de sèche-linge, etc.



AVERTISSEMENT: Enlevez de la machine les résidus d'herbe, les feuilles et autres matériaux inflammables afin de

réduire le risque d'incendie. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

- Nettoyez le produit, reportez-vous à la section *Pour nettoyer le produit à la page 56*. Retouchez la peinture en cas de dommage pour éviter la corrosion.
- Examinez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
- Retirez la batterie. Nettoyez-la, chargez-la et laissez-la refroidir pendant la période de remisage.
- Changez l'huile moteur et mettez au rebut l'huile usagée.
- Videz le réservoir de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le carburateur.



REMARQUE: Ne videz pas le réservoir de carburant et le carburateur si vous avez ajouté un stabilisateur.

- Fermez la soupape d'arrêt de carburant.
- Retirez les bougies et versez environ une cuillerée à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Tournez l'arbre moteur à la main pour appliquer l'huile et remettez les bougies en place.
- Lubrifiez tous les raccords de graissage, les joints et les essieux.
- Entrez la machine dans un endroit propre et sec et recouvrez-la pour la protéger davantage.
- Vous pouvez vous procurer une bâche auprès de votre revendeur pour protéger votre machine pendant son remisage ou son transport.

Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas être jetés sur le sol. Apportez toujours les produits chimiques à mettre au rebut à un centre d'entretien ou à une déchetterie appropriée.
- Lorsque la machine est usée, renvoyez-la à votre revendeur ou dans une déchetterie appropriée.
- L'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie peuvent avoir des effets négatifs sur l'environnement. Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Ne jetez pas la batterie dans les déchets ménagers.
- Envoyez la batterie à un agent d'entretien Husqvarna ou disposez-la dans un point de collecte de piles usagées.

Caractéristiques techniques

	TS 217Tm
Dimensions	
Largeur, sans le carter de coupe, mm	971
Largeur, avec le carter de coupe, mm	1 375
Hauteur, mm	1 124
Longueur, mm	2 029
Poids, avec le carter de coupe, avec réservoir vide, kg	230
Empattement, mm	1 250
Largeur de voie, avant, mm	756
Largeur de voie, arrière, mm	717
Pression des pneus, avant, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,8
Pression des pneus, arrière, kPa/bar/PSI	100/1,0/14,5
Pneus avant	15×6-6
Pneus arrière	20×10-8
Inclinaison max., degrés °	10
Poids max. de l'équipement de remorquage, sur une pente à 10°, kg	110
Charge verticale max. autorisée sur la barre de remorquage, N/kg	520/52
Charge horizontale max. autorisée sur la barre de remorquage, N/kg	600/60
Moteur	
Marque / modèle	Husqvarna / HV 635E
Puissance maximale du moteur, kW/ch	14,5/19,7
Puissance nominale du moteur, kW ⁷	12,5
Cylindrée, cm ³	635
Vitesse max. du moteur, tr/min	3 100 ± 50
Vitesse max. en marche avant, km/h	10
Vitesse max. en marche arrière, km/h	6
Carburant, sans plomb, teneur maximale en éthanol/teneur minimale en octane	E10/97
Capacité du réservoir de carburant, litres	13

⁷ La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime spécifié) d'un moteur de production classique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance de sortie effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

	TS 217Tm
Huile	Classe SF, SH ou SJ SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30 ou SAE5W-20
Volume d'huile avec filtre à huile, litres	1,7
Volume d'huile sans filtre à huile, litres	1,6
Démarrage du moteur	Démarrage électrique, 12 V
Transmission	
Marque / modèle	Tuff Torq / K46EN
Volume d'huile, litres	2,2
Système électrique	
Type	12 V, système de terre négatif
Batterie	12 V, 24 Ah
Bougie	HQT-7/HQT-12
Écartement des électrodes, mm/pouce	0,6–0,8/0,024–0,032
Type de phare	12 V, 10,19 W
Carter de coupe	
Largeur de coupe, mm	1 080
Hauteur de coupe, 10 positions, mm	25–105
Émissions sonores ⁸	
Niveau de puissance acoustique mesuré dB (A)	103
Niveaux sonores ⁹	
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	87
Niveaux de vibrations ¹⁰	
Niveau de vibrations dans le volant, m/s ²	5,8
Niveau de vibrations dans le siège, m/s ²	2,7
Lames	
Longueur de lame, mm	554
Référence	531 14 83-03
Référence, kit broyeur (accessoire) ¹¹	546 51 52-01

⁸ Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

⁹ Niveau de pression sonore conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 3,0 dB(A).

¹⁰ Niveau de vibrations conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 1,5 m/s² (volant) et de 1,5 m/s² (siège).

¹¹ Le kit broyeur contient les couteaux, la plaque de mulching et les pièces nécessaires au montage.

	TS 217Tm
Référence, couteaux broyeur (accessoires) ¹²	531 14 82-99



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement les carters de coupe spécifiés dans ce manuel. Les carters de coupe non homologués pour ce produit peuvent provoquer l'éjection d'objets à grande vitesse et entraîner des blessures très graves.

Points de contrôle	
Parallélisme du carter de coupe avec hauteur de coupe en position 1	5 à 10 mm / 0,197 à 0,394 po.
Contrôle de la hauteur de coupe en position 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 po.

Entretien

Faire un contrôle annuel dans un service technique agréé pour vous assurer que le produit fonctionne correctement en ce qui concerne la sécurité et à son meilleur pendant la haute saison. Le meilleur moment pour faire de l'entretien ou la réparation de ce produit est basse saison.

Lorsque vous envoyez un ordre pour les pièces de rechange, fournir des informations sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours les pièces de rechange d'origine.

¹² Utilisez les couteaux uniquement avec l'ensemble des pièces du kit broyeur 546 51 52-01

Contenido

Introducción.....	76	Resolución de problemas.....	105
Seguridad.....	80	Transporte, almacenamiento y eliminación.....	109
Montaje.....	87	Datos técnicos.....	111
Funcionamiento.....	89	Servicio técnico.....	113
Mantenimiento.....	93		

Introducción

Inspección previa a la entrega y números de producto

copia firmada del documento de inspección previa a la entrega de su distribuidor.

Nota: Se ha realizado una inspección previa a la entrega de este producto. Asegúrese de que recibe una

Información de contacto del taller de servicio:	
Este manual de usuario pertenece a un producto con número de producto/número de serie:	
/	
Motor:	
Transmisión:	

Descripción del producto

Se trata de un tractor con el equipo de corte instalado entre los ejes delantero y trasero. Tiene un motor de 4 tiempos que utiliza gasolina.

Uso previsto

Este producto se ha concebido para cortar el césped en jardines privados y en jardines privados con pendientes cuya inclinación sea inferior a 10°. No se ha concebido para su uso en parques públicos, instalaciones deportivas, aplicaciones agrícolas o aplicaciones forestales. Conecte accesorios opcionales para utilizar el producto para otras tareas. Utilice el producto solo con accesorios homologados por el fabricante. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado para obtener más información.

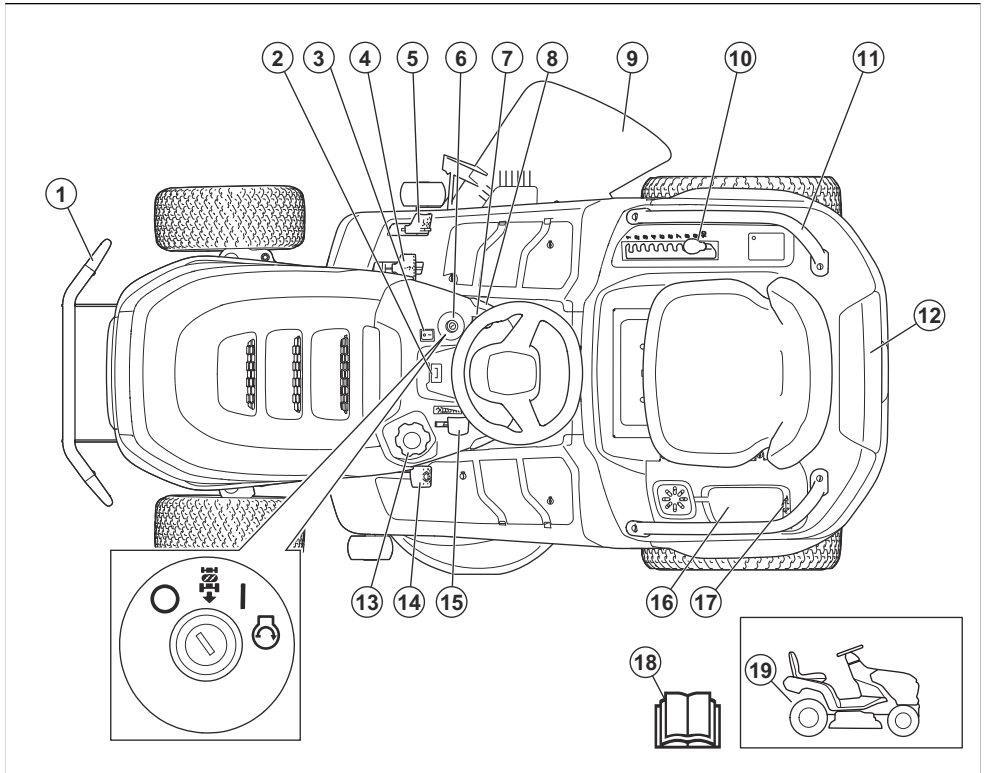
Un uso diferente del producto se considerará un uso incorrecto. La garantía se anulará y el fabricante no asumirá responsabilidad alguna en caso de daños a terceros o al usuario.

Consulte las directivas locales relativas al uso de cortacéspedes.

Asegure su producto

Asegúrese de que tiene su seguro cubre el nuevo producto. Si tiene cualquier duda, hable con su compañía de seguros. Se recomienda un seguro a todo riesgo que incluya terceros, incendio, daños, robo y responsabilidad.

Descripción del producto



1. Parachoques delantero
2. Contador de horas
3. Interruptor de las luces
4. Pedal de avance
5. Pedal de marcha atrás
6. Contacto
7. botón de la TDF
8. Bloqueo del freno de estacionamiento
9. Deflector
10. Palanca de altura de corte
11. Asas (accesorio)
12. Caja de herramientas
13. Tapón del depósito de combustible
14. Pedal del freno de estacionamiento
15. Control del acelerador/estrangulador
16. Compartimento de almacenamiento y tapa de la batería
17. Toma de corriente de 12 V
18. Manual de usuario
19. Palanca para engranar o desengranar la transmisión

Husqvarna Connect

El manual de instrucciones y más información sobre el producto están disponibles en la aplicación Husqvarna Connect. Husqvarna Connect es una aplicación gratuita para su dispositivo móvil. Consulte la sección *Para empezar a utilizar Husqvarna Connect en la página 89*.

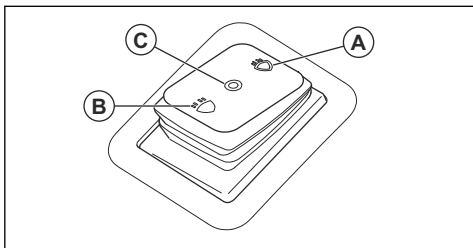
Control de presencia del usuario (OPC)

El OPC se activa cuando el usuario se levanta del asiento. El motor se detiene si el freno de estacionamiento no está aplicado. Las cuchillas se detienen si están acopladas. Consulte *Condiciones de funcionamiento en la página 83*.

Luces

El producto cuenta con una luz de trabajo y luces de carretera. Coloque el interruptor de luces en la posición (A) para encender las de carretera o en la posición

(B) para la luz de trabajo. Coloque el interruptor de encendido en la posición (B) para apagar los faros.



Símbolos que aparecen en el producto



ADVERTENCIA: Este producto puede ser peligroso y ocasionar daños graves o mortales tanto al usuario como a cualquier otra persona. Tenga cuidado y utilice el producto correctamente.



Lea atentamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de utilizar este producto.



Rápido



Lento



Acople el sistema de transmisión.



Desacople el sistema de transmisión.



Motor apagado



Motor encendido



Arranque del motor



Estrangulador



Pedal del freno de estacionamiento



Altura de corte



Sistema de funcionamiento marcha atrás (ROS)



Marcha atrás



Adelante



Luz de carretera



Luz de trabajo



Luces apagadas



Combustible



Máx. 10 % de etanol



Aceite del motor



Utilice protecciones auditivas.



Las cuchillas no están engranadas.



Las cuchillas están engranadas.



Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de las piezas giratorias.



Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de las cuchillas giratorias.



Tenga cuidado con los objetos que salgan despedidos o rebotados.



No corte la hierba de forma trasversal en una pendiente. No corte la hierba en terrenos con pendientes de más de 10°.



Peligro de vuelco



Mire hacia atrás antes y durante el desplazamiento del producto marcha atrás.



No lleve nunca pasajeros en el producto o el equipo.



Mantenga alejados a los transeúntes.



No pisar



Desenchufe la pipa de la bujía antes de realizar tareas de mantenimiento en el producto.



MAX. XXXXN / (XXXkg)

La carga vertical máxima permitida sobre la barra de remolque se especifica en *Datos técnicos en la página 111* y en la etiqueta.



MAX. XXXXN / (XXXkg)

La carga horizontal máxima permitida sobre la barra de remolque se especifica en *Datos técnicos en la página 111* y en la etiqueta.



Etiqueta de emisiones sonoras al medioambiente conforme con las directivas y normativas europeas y del Reino Unido, y con la regulación de 2017 sobre de protección del medioambiente (control de ruidos) (Protection of the Environment Operations - Noise Control) de la legislación de Nueva Gales del Sur. El nivel de potencia acústica garantizado del producto se especifica en el apartado *Datos técnicos en la página 111* y en la etiqueta.



Código escaneable



Aplicar y soltar el freno de estacionamiento.



Compruebe que la cubierta protectora esté correctamente colocada antes de poner en marcha el producto. No utilice el producto si no tiene las cubiertas protectoras instaladas.



Si utiliza el sistema de recogida lateral, asegúrese de que el conducto esté acoplado. No utilice el producto sin el conducto cuando utilice el sistema de recogida lateral.



Nota: Otros símbolos/etiquetas del producto hacen referencia a los requisitos legales específicos del mercado.

Etiqueta del producto



PELIGRO: Mantenga las manos y los pies alejados.

Contador de horas

El contador de horas muestra cuántas horas ha estado en marcha el motor. Consulte *Descripción del producto en la página 77* para conocer la posición del contador de horas.

Daños en el producto

No nos hacemos responsables de los daños que pueda sufrir el producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no eran del fabricante o no autorizadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está autorizado por este.
- El producto no se ha reparado en un centro de servicio autorizado o por un organismo homologado.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información especialmente importante del manual.



ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Este producto puede cortar las manos y los pies, y arrojar objetos. Puede causar lesiones graves o incluso la muerte si no se siguen las instrucciones de seguridad.



ADVERTENCIA: No se debe continuar utilizando un producto con un equipo de corte dañado, ya que este puede arrojar objetos y causar lesiones graves o incluso la muerte. Sustituya las cuchillas dañadas inmediatamente.



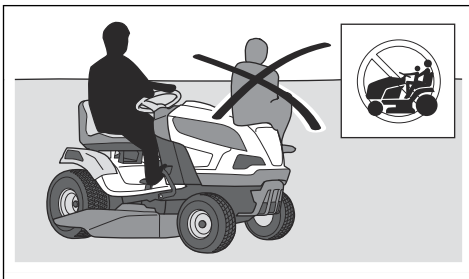
ADVERTENCIA: Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Solo deben manejar el producto operarios responsables, con la formación adecuada, que conozcan las instrucciones y sean físicamente capaces.
- No utilice el cortacésped en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Antes del desplazamiento marcha atrás, y durante el mismo, mire hacia atrás y hacia abajo. Tenga cuidado con los obstáculos grandes y pequeños.
- Proceda siempre con cuidado y utilice el sentido común. Evite todas aquellas situaciones que considere que sobrepasan sus capacidades. Si después de leer el manual de usuario no se siente seguro respecto a los procedimientos de funcionamiento, consulte con un experto antes de continuar.
- Lea detenidamente, comprenda y obedezca el manual de usuario y las instrucciones del producto antes de ponerlo en marcha.

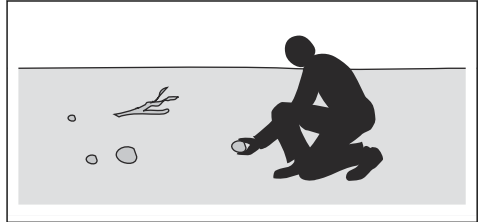
- Aprenda a utilizar el producto y sus controles de forma segura, y aprenda a detener el producto con rapidez.
- Aprenda a reconocer las etiquetas de seguridad.
- Mantenga el producto limpio para asegurarse de que puede leer claramente los símbolos y las pegatinas.
- Limpie las manchas de combustible o aceite del producto antes de utilizarlo y antes de almacenarlo.
- Tenga en cuenta que el usuario será el responsable de los accidentes que involucren a otras personas o a su propiedad.
- No coloque las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias.
- No coloque las manos ni los pies debajo del producto.
- Manténgase siempre alejado de la compuerta de descarga.
- Asegúrese de que el material descargado no golpee a otras personas o animales.
- Asegúrese de que el material descargado no golpee paredes u otras superficies duras. El material descargado puede rebotar.
- Detenga siempre las cuchillas cuando utilice el producto en superficies con gravilla.
- No utilice el equipo de corte si el conducto de descarga o cualquier otro dispositivo de seguridad están defectuosos o no están presentes.
- Cuando no esté cortando el césped, desacople siempre las cuchillas.
- Asegúrese de que la hierba u otros materiales no deseados no entren en contacto con el escape u otras piezas del motor que puedan alcanzar altas temperaturas.
- No utilice el equipo de corte para cortar hojas u otros materiales no deseados que puedan atascarse.
- No transporte pasajeros. El producto debe ser usado únicamente por una persona.



- No deje que el producto permanezca sin supervisión con el motor en marcha. Pare siempre las cuchillas, ponga el freno de estacionamiento, detenga el motor y quite la llave de contacto antes de dejar el producto sin supervisión.
- Utilice el producto únicamente con la luz del día o en áreas con buena iluminación. No se acerque con el producto a socavones o a cualquier otra

irregularidad del terreno. Tenga cuidado con otros posibles riesgos.

- No utilice el producto en condiciones climáticas desfavorables, por ejemplo, con niebla, lluvia, humedad, lugares húmedos, viento fuerte, frío intenso, posibilidad de relámpagos, etc.
- Localice y marque piedras y otros objetos fijos para no colisionar con ellos.
- Limpie la zona de objetos tales como piedras, juguetes, cables, etc., que se podrían quedar atrapados en las cuchillas y ser lanzados.



- No deje que los niños u otras personas no autorizadas utilicen el producto ni realicen su mantenimiento. La legislación local regula la edad del usuario.
- Asegúrese de que no hay nadie en las proximidades del producto cuando arranque el motor, accione la transmisión o comience a desplazar el producto. Detenga el producto si alguien entra en la zona de trabajo.
- Preste atención al tráfico cuando utilice la máquina cerca de una carretera o se desplace por una carretera.
- No utilice el producto si está cansado, si ha ingerido alcohol o drogas, o si toma medicamentos o cualquier otra sustancia que puedan afectar la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.
- Tenga cuidado cuando suba o baje el producto de un remolque o camión.
- Estacione siempre el producto en una superficie nivelada con el motor apagado.
- Pare el motor y asegúrese de que todas las piezas se han detenido antes de realizar labores de limpieza o mantenimiento en el producto.
- Pare el motor y asegúrese de que todas las piezas se han detenido antes de retirar el recogedor de hierba o de eliminar una obstrucción en el conducto de descarga.
- Deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.

Instrucciones de seguridad relativas a los niños



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Pueden producirse accidentes graves si no vigila a los niños que estén cerca del producto. Los niños pueden sentirse atraídos por el producto y por cortar el césped. Es muy posible que los niños no se queden quietos donde los vio por última vez.
- Mantenga a los niños alejados de la zona de corte. Asegúrese de que hay presente otro adulto que se responsabilice de los niños.
- Preste atención y detenga el producto si un niño entra en la zona de trabajo. Tenga mucho cuidado cuando se acerque a esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que podrían bloquear su buena visibilidad.
- Antes de desplazar el producto marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo para asegurarse de que no hay niños pequeños en las proximidades del producto.
- No deje que los niños monten con usted. Pueden caerse y sufrir graves lesiones o impedir el manejo seguro del producto.
- No deje que los niños manejen el producto.
- Nunca permita que los niños viajen sobre el producto, ni siquiera con las cuchillas apagadas. Pueden caerse y sufrir graves lesiones o impedir el manejo seguro del producto. Cuando se ha llevado a los niños montados en la máquina en alguna ocasión, es posible que aparezcan de repente en la zona de trabajo para volver a montar. corriendo así el peligro de ser atropellados o empujados por el producto.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No corte la hierba conduciendo el producto en marcha atrás, a menos que sea estrictamente necesario. Antes del desplazamiento marcha atrás, y durante el mismo, mire hacia atrás y hacia abajo. Tenga cuidado con los obstáculos grandes y pequeños.
- Reduzca la velocidad antes de doblar una esquina.
- Detenga las cuchillas cuando se mueva por zonas que no requieran corte.



PRECAUCIÓN: Lea las siguientes instrucciones de precaución antes de utilizar el producto.

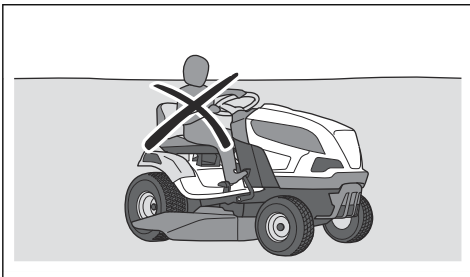
- Antes de usar el producto, limpie la hierba y la suciedad de la toma de aire frío del motor. Si la toma de aire frío se obstruye, se corre el riesgo de dañar el motor.
- Maniobre con cuidado alrededor de piedras y otros objetos grandes, y asegúrese de que las cuchillas no los golpeen.
- No pase con el producto por encima de objetos. Si pasa con el producto por encima de algún objeto o choca con él, deténgase y examine el producto y el equipo de corte. Si es necesario, realice cualquier reparación necesaria antes de volver a ponerse en marcha.

Equipo de protección individual



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

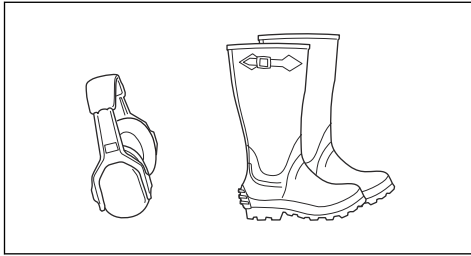
- Para trabajar con el producto debe utilizar un equipo de protección individual homologado. El equipo de protección individual no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de estas en caso de accidente. Deje que el distribuidor le ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Utilice protectores auriculares homologados. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído.
- Utilice botas o zapatos de trabajo antideslizantes. Se recomienda llevar punteras de acero. No utilice calzado abierto ni vaya descalzo.



Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



ADVERTENCIA: No toque el motor ni el sistema de escape durante o directamente después del uso. El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Riesgo de quemaduras, incendio y daños en la propiedad o las zonas adyacentes. Al utilizar el producto, aléjese de los arbustos y otros objetos.



- Utilice guantes protectores cuando sea necesario, por ejemplo, para el montaje, inspección o limpieza del equipo de corte.
- No lleve ropa suelta, joyas u otros objetos que puedan quedar atrapados en las piezas móviles.
- Mantenga el equipo de primeros auxilios y el extintor de incendios cerca.

Dispositivos de seguridad en el producto

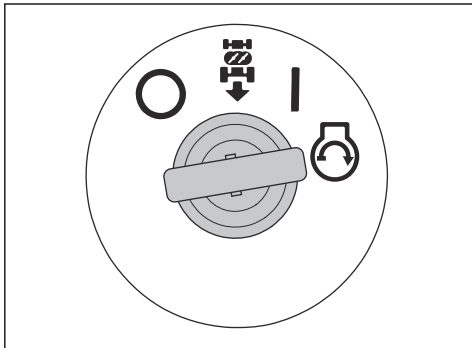


ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice ningún producto con dispositivos de seguridad dañados o que no funcionen correctamente. Realice una comprobación de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Si los dispositivos de seguridad están dañados, póngase en contacto con su taller de servicio de Husqvarna.
- No realice ninguna modificación de los dispositivos de seguridad. No utilice el producto si las placas protectoras, las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos de protección no están instalados o están dañados.

Comprobación del contacto

- Arranque y detenga el motor para realizar una comprobación del contacto. Consulte *Arranque del motor en la página 89* y *Parada del producto en la página 92*.
- Verifique que el motor arranca cuando gira la llave de contacto a la posición de arranque.

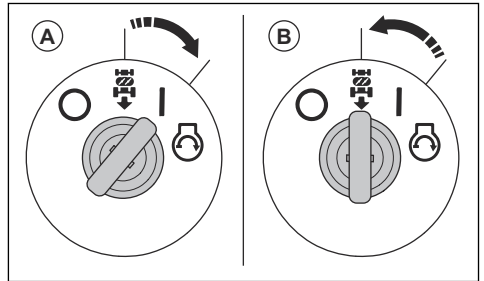


- Verifique que el motor se detiene inmediatamente cuando gira la llave de contacto a la posición de apagado (O).

Comprobación del sistema de funcionamiento marcha atrás (ROS)

Si el sistema de funcionamiento marcha atrás (ROS) no funciona correctamente, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.

1. Encienda el producto. Consulte *Arranque del motor en la página 89*.
2. Active el equipo de corte. Consulte *Activación y desactivación del equipo de corte en la página 91*.
3. Con la llave de contacto en la posición de encendido (A), pise el pedal de marcha atrás. El motor debe detenerse al pisar el pedal de marcha atrás.



4. Arranque el producto y active de nuevo el equipo de corte.
5. Sitúe la llave de contacto en la posición de ROS activado (B).
6. Con la llave de contacto en la posición de ROS activado, pise el pedal de marcha atrás. El motor no debe detenerse al pisar el pedal de marcha atrás.

Condiciones de funcionamiento

Para arrancar el motor, se deben dar las siguientes condiciones:

- El freno de estacionamiento está accionado.
- La transmisión de las cuchillas está desacoplada.
- El pedal de avance y el pedal de marcha atrás están en posición neutra.

El motor se debe detener en las siguientes situaciones:

- El freno de estacionamiento no está engranado y el usuario se levanta del asiento.
- El equipo de corte está activado y el usuario se levanta del asiento.
- El equipo de corte está activado y el pedal de marcha atrás está pisado, pero el ROS está desactivado.

La transmisión de las cuchillas se debe detener en las siguientes situaciones:

- El usuario se levanta del asiento.
- El botón de la TDF se encuentra pulsado.

Intente poner en marcha el motor incumpliendo una de las condiciones. Cambie las condiciones e inténtelo de nuevo. Realice esta prueba a diario.

Revisión del pedal de avance y el pedal de marcha atrás

1. Encienda el producto. Consulte *Arranque del motor en la página 89*.
2. Asegúrese de que los pedales de avance y marcha atrás no están bloqueados y se pueden accionar libremente.
3. Pise lentamente el pedal de avance para avanzar.
4. Suelte el pedal de avance para frenar. Asegúrese de que el freno de acopla cuando se suelta el pedal de avance.

Nota: El producto dispone de un freno automático que se activa al soltar los pedales.

5. Realice el mismo procedimiento con el pedal de marcha atrás.
6. Asegúrese de que el producto no se mueve cuando los pedales están en posición neutra.

Freno de estacionamiento



ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento no funciona, el producto puede comenzar a moverse y provocar daños o lesiones. Asegúrese de que el freno de estacionamiento se examina y ajusta con frecuencia.

Consulte la sección *Comprobación del freno de estacionamiento en la página 96*.

Silenciador

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aparta los gases de escape del usuario.

No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está dañado. Un silenciador dañado aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio.



ADVERTENCIA: El silenciador se calienta mucho durante el uso y también cuando el motor se encuentra al ralentí. Tenga cuidado cuando se encuentre cerca de materiales o gases inflamables para evitar incendios.

Comprobación del silenciador

- Examine el silenciador con frecuencia para asegurarse de que está montado correctamente y que no está dañado.

Tapas protectoras

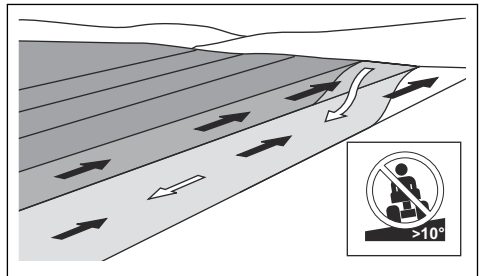
Si el producto no dispone de tapas protectoras o estas están dañadas, aumenta el riesgo de lesiones por piezas móviles y superficies calientes. Compruebe las tapas protectoras antes de poner en marcha el producto. Asegúrese de que las tapas protectoras están montadas correctamente y no tienen grietas u otros daños. Sustituya las tapas dañadas.

Corte del césped en pendientes

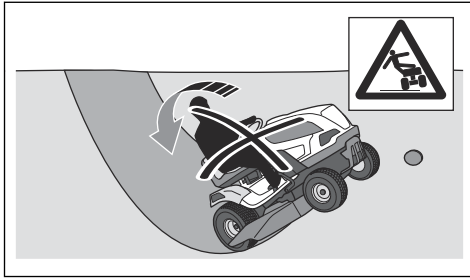


ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Cortar el césped en pendientes aumenta el riesgo de perder el control del producto y que este vuelque, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte. Es necesario cortar el césped con cuidado en todas las pendientes. Si no puede dar marcha atrás en una pendiente o si no se siente seguro en ella, no utilice la máquina.
- Quite piedras, ramas y otros obstáculos.
- En las pendientes, trabaje de arriba abajo y no de lado a lado.
- No utilice el producto en pendientes de más de 10°.



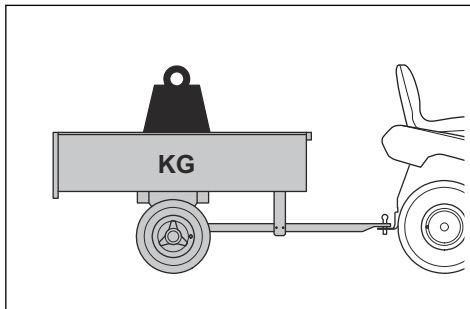
- No arranque ni detenga el producto en una pendiente.
- En pendientes, desplácese con suavidad y lentamente.
- No realice cambios súbitos de velocidad ni dirección.
- No gire más de lo necesario. Cuando baje por una pendiente, gire de forma lenta y gradual. Muévase a baja velocidad. Gire el volante con cuidado.
- Tenga cuidado y no atraviese surcos, agujeros y baches, ya que existe un alto riesgo de que el producto vuelque al circular sobre una superficie que no es plana. El césped crecido puede esconder obstáculos.
- No corte el césped cerca de bordes, zanjas o terraplenes. El producto puede volcar repentinamente si alguna de las ruedas pasa por el borde de una fuerte pendiente o una zanja, o si falta un trozo de bordillo. Si el producto cae al agua, existe riesgo de ahogamiento.



- Cuando baje por una pendiente, mantenga el producto con una marcha engranada. No deje caer la máquina cuesta abajo en punto muerto.
- No utilice el producto en situaciones en las que dude sobre si puede mantener la tracción, la dirección o la estabilidad con garantías. Los neumáticos pueden perder el agarre incluso aunque las ruedas estén paradas.
- No corte hierba mojada. Es resbaladiza y las ruedas pueden perder adherencia, y el producto puede patinar.
- No ponga el pie en el suelo para intentar que el producto sea más estable.
- Muévase con mucho cuidado si hay conectado un accesorio u otro objeto que pueda hacer que el producto sea menos estable.
- Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los pesos de las ruedas o los contrapesos.

Seguridad durante el remolque

- Utilice únicamente el equipo de remolque aprobado por Husqvarna.
- Use la barra de remolque para acoplar el equipo.
- No remolque equipo cuyo peso sea superior al peso máximo autorizado de remolcado. Consulte *Datos técnicos en la página 111*.



- Asegúrese de que no haya otras personas cerca del producto al remolcar cualquier equipo.
- Tenga cuidado cuando remolque equipo en pendientes o terreno irregular.
- Al remolcar equipo, conduzca el producto a baja velocidad.

Seguridad en el uso del combustible



ADVERTENCIA: Tenga cuidado con el combustible. Es muy inflamable y puede causar lesiones y daños a la propiedad.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Si fuma, apague el cigarrillo, el puro, la pipa o cualquier otro elemento que pueda provocar fuego.
- No rellene el depósito de combustible en interiores ni en espacios cerrados.
- La gasolina y los gases que produce son tóxicos y muy inflamables. Tenga cuidado con la gasolina para evitar lesiones o incendios.
- No retire el tapón del combustible ni llene el depósito de combustible con el motor en marcha o si está caliente.
- Deje que el motor se enfríe antes de repostar combustible.
- No fume mientras reposta combustible.
- No coloque objetos calientes cerca del combustible ni del motor.
- No reposte combustible cerca de chispas o llamas descubiertas.
- Si hay fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que se hayan reparado.
- No reposte por encima del nivel de combustible recomendado. El calor del motor y el sol hacen que el combustible se expanda y se desborde si el depósito está demasiado lleno.
- No llene demasiado el depósito. Si derrama carburante sobre el producto, límpielo y espere a que se haya secado antes de arrancar el motor. Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Almacene el combustible solo en recipientes homologados.
- Guarde el producto y el combustible de manera que no haya riesgo de que las fugas de combustible o los gases puedan causar daños.
- Drene el combustible en un recipiente homologado, en el exterior y alejado de llamas abiertas.

Seguridad en el transporte

- Utilice solo un vehículo de transporte homologado para el transporte del producto.
- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado al cargarlo o descargarlo de un vehículo o remolque.
- Las regulaciones locales o nacionales de los mercados podrían establecer límites en los transportes del producto.
- El operario del vehículo de transporte es el responsable de sujetar el producto de forma segura

durante el transporte. Consulte *Amarre firme del producto para el transporte en la página 110*.

- Se ha retirado el cable negativo de la batería.

Seguridad de la batería



ADVERTENCIA: Una batería dañada puede explotar y causar lesiones. Si la batería está deformada o dañada, póngase en contacto con un taller de servicio Husqvarna homologado.



ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No ponga en marcha el producto en espacios cerrados ni espacios que no estén bien ventilados.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Use gafas protectoras cuando esté cerca de las baterías.
- No lleve relojes, joyas ni otros objetos metálicos cerca de la batería.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- Cargue la batería en un espacio con buena ventilación.
- Cuando cargue la batería, mantenga los materiales inflamables a una holgura mínima de 1 m.
- Deseche las baterías sustituidas. Consulte *Eliminación en la página 111*.
- Pueden salir gases explosivos de la batería. No fume cerca de la batería. Mantenga la batería lejos de llamas abiertas y chispas.

- Para lograr un mejor rendimiento y seguridad, realice el mantenimiento del producto periódicamente según lo establecido en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 93*.
- Las descargas eléctricas pueden causar lesiones. No toque los cables cuando el motor está encendido. No realice una prueba de funcionamiento del sistema de encendido con los dedos.
- No arranque el motor si se han retirado las cubiertas de protección. Existe un alto riesgo de lesiones causadas por las piezas móviles o calientes.
- Deje que el producto se enfríe antes de llevar a cabo alguna tarea de mantenimiento cerca del motor.
- Las cuchillas están afiladas y pueden provocar cortes. Cuando trabaje en las cuchillas, use una protección contra el viento alrededor de las mismas o lleve guantes protectores.
- No estacione el producto cerca del borde de una zanja ni de una pendiente si va a acceder al equipo de corte.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: El producto es pesado y puede ocasionar lesiones o daños materiales o en las inmediaciones. No realice tareas de mantenimiento en el motor ni el equipo de corte si no se cumplen estas condiciones:

- El motor está apagado.
- El producto está estacionado en una superficie nivelada.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- La llave de contacto está quitada.
- El equipo de corte está desactivado.
- Los cables de encendido se han desconectado de las bujías.



PRECAUCIÓN: Lea las siguientes instrucciones de precaución antes de utilizar el producto.

- No encienda el motor si se ha desconectado la bujía o el cable de encendido.
- Asegúrese de que todas las tuercas y pernos están apretados correctamente y que el equipo está en buen estado.
- No cambie el ajuste de los reguladores. Si el régimen del motor es demasiado alto, los componentes del producto pueden dañarse. Consulte *Datos técnicos en la página 111* para conocer el régimen del motor máximo permitido.
- El producto está homologado con el equipo original proporcionado o recomendado por el fabricante.

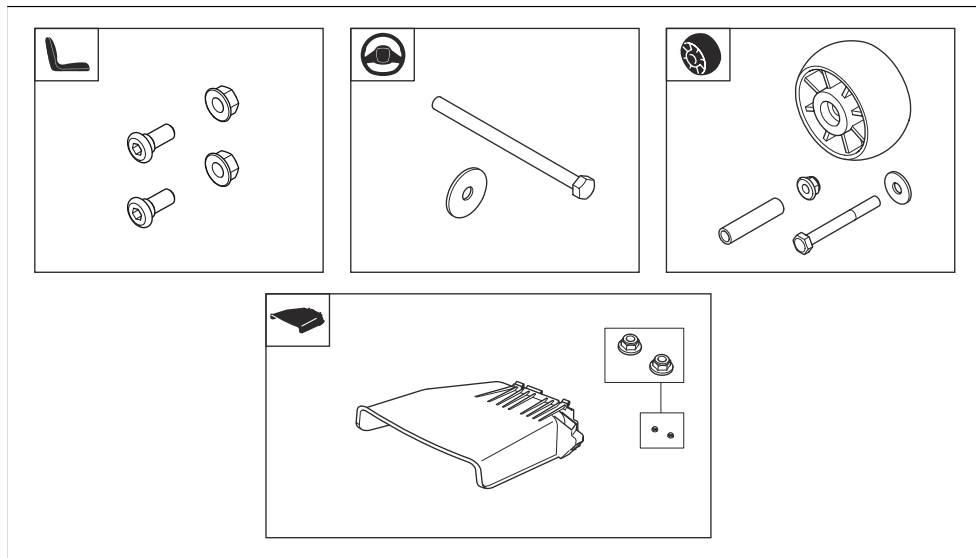
Montaje

Introducción



ADVERTENCIA: Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de montar el producto.

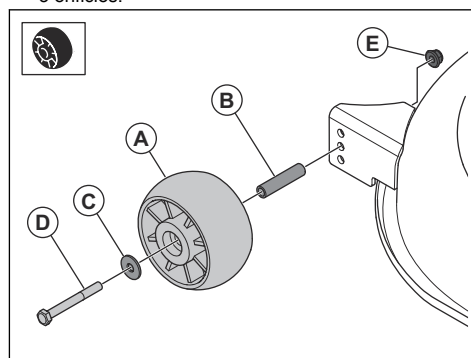
Resumen general del montaje



Instalación de las ruedas antidesbroce

Consulte *Resumen general del montaje en la página 87* para conocer las fijaciones que se deben utilizar para esta tarea.

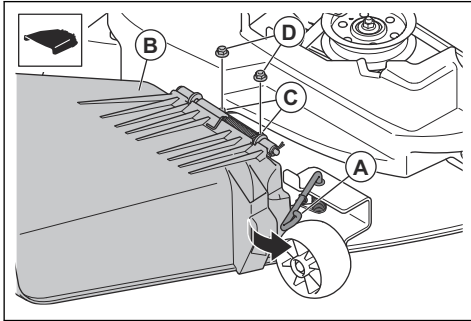
- Instale la rueda antidesbroce (A), el casquillo (B), la arandela (C), el perno (D) y la tuerca (E) en 1 de los 3 orificios.



Instalación del conducto de descarga lateral

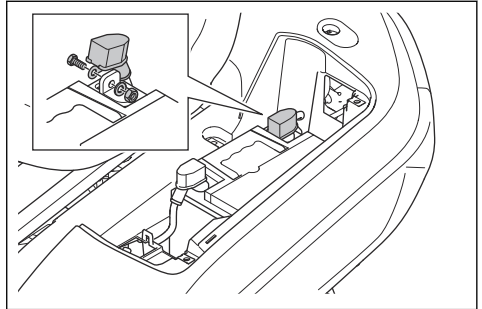
Consulte *Resumen general del montaje en la página 87* para conocer las fijaciones que se deben utilizar para esta tarea.

1. Tire y sujete el pestillo (A) hacia un lado mientras coloca el soporte del conducto de descarga lateral (B) sobre los 2 pernos (C).



2. Suelte el pestillo.
3. Coloque las 2 tuercas (D).

3. Asegúrese de que el cable rojo esté instalado en el terminal positivo (+) de la batería.
4. Quite el tornillo y la tuerca del terminal negativo (-) de la batería.
5. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería e instale la tuerca y el tornillo.



6. Coloque la tapa del terminal.
7. Instale el compartimento de almacenamiento y los 4 tornillos.

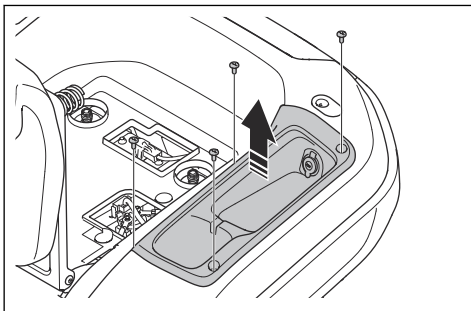
Conexión de la batería



ADVERTENCIA: Riesgo de sacudida eléctrica. Asegúrese de que el contacto esté en la posición de apagado y que la llave de contacto no esté puesta.

La batería se encuentra situada encima de la rueda trasera izquierda.

1. Incline el asiento hacia delante.
2. Retire los 4 tornillos y el compartimento de almacenamiento.



Funcionamiento

Introducción



ADVERTENCIA: Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de usar el producto.

Para empezar a utilizar Husqvarna Connect

1. Descargue la aplicación Husqvarna Connect en su dispositivo móvil.
2. Registre una cuenta en la aplicación Husqvarna Connect.
3. Siga las instrucciones de la aplicación Husqvarna Connect para conectarse y registrar el producto.

Repostaje de combustible



ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable. Tenga cuidado y reposte combustible al aire libre; consulte *Seguridad en el uso del combustible en la página 85*.



ADVERTENCIA: No utilice el depósito de combustible como punto de apoyo.



PRECAUCIÓN: Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor.

El motor funciona con gasolina con un octanaje mínimo de 91 RON (87 AKI), sin mezcla de aceite. Le recomendamos gasolina a base de alquilatos biodegradable. No utilice gasolina que contenga más de un 10 % de etanol.

- Revise el nivel de combustible antes de cada uso y reposte si es necesario.
- No llene el depósito de combustible completamente. Deje un espacio mínimo de 2,5 cm.

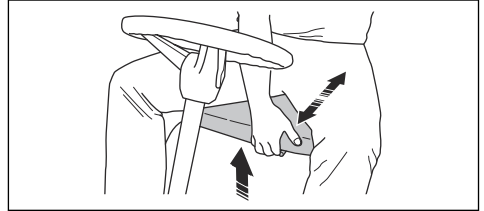
Ajuste del asiento



ADVERTENCIA: No ajuste el asiento mientras está usando el producto.

1. Para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás, coloque el pie en la placa reposapiés.

2. Empuje la palanca situada debajo del borde delantero del asiento hacia arriba y mueva el asiento a la posición correcta.

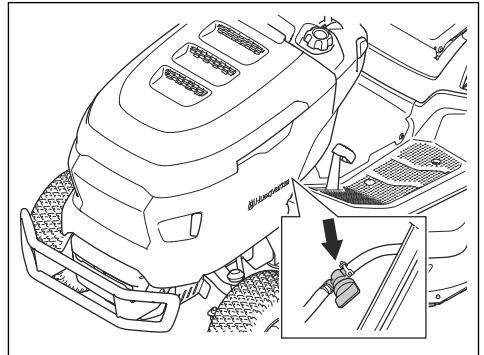


Pasos antes de arrancar el producto



ADVERTENCIA: Antes de usar el producto, lea detenidamente las instrucciones de seguridad y las instrucciones de funcionamiento.

1. Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte *Comprobación del nivel de aceite del motor en la página 98*.
2. Llene el depósito de combustible. Consulte *Repostaje de combustible en la página 89*.
3. Asegúrese de que la válvula de corte de combustible esté abierta. La válvula de corte de combustible está abierta cuando la lengüeta está en la dirección de la manguera de combustible.

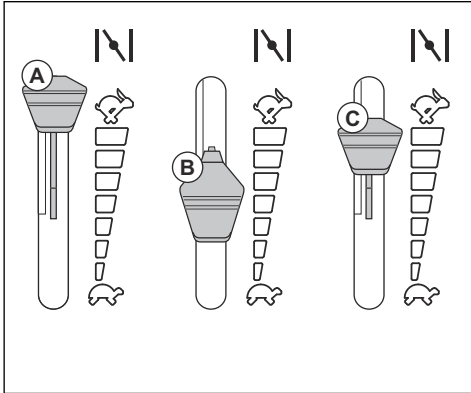


4. Asegúrese de que el sistema de transmisión está engranado. Consulte *Engranaje y desengranaje del sistema de transmisión en la página 90*.
5. Coloque el equipo de corte en la posición más alta. Consulte *Ajuste de la altura de corte en la página 91*.

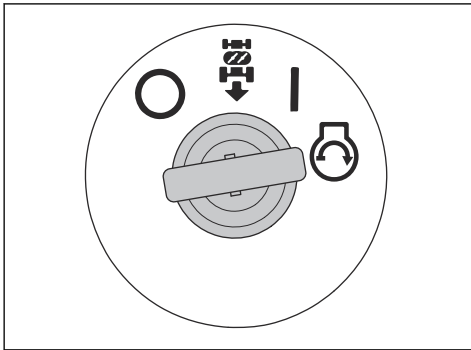
Arranque del motor

1. Asegúrese de que el equipo de corte esté desactivado. Consulte *Activación y desactivación del equipo de corte en la página 91*.

2. Siéntese en el asiento en la posición de trabajo normal.
3. Aplique el freno de estacionamiento. Consulte *Aplique y soltar el freno de estacionamiento en la página 91.*
4. Si el motor está frío, sujete el control del acelerador en la posición de estrangulamiento (A).



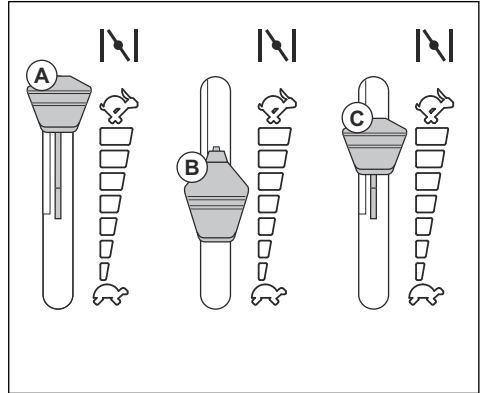
5. Gire la llave de contacto hasta la posición de arranque. Una vez que el motor arranque, suelte inmediatamente la llave de contacto. La llave de contacto vuelve a la posición de encendido (I) automáticamente cuando se suelta.



PRECAUCIÓN: No haga funcionar el motor de arranque durante más de 5 segundos consecutivos. Si el motor no arranca, espere 15 segundos antes de intentarlo de nuevo.

6. Suelte la posición de estrangulación del acelerador y mueva el acelerador a la posición de aceleración media (B).

7. Empuje el acelerador a la posición de aceleración máxima (C).



PRECAUCIÓN: Si se activa el equipo de corte cuando el motor está a máxima velocidad, se genera tensión en las correas de transmisión. Active el equipo de corte antes de poner la palanca de control del acelerador en la posición de aceleración máxima.

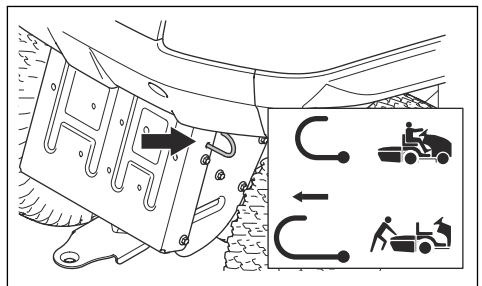
Engranaje y desengranaje del sistema de transmisión

Para mover el producto con el motor apagado, el sistema de transmisión debe estar desengranado.



PRECAUCIÓN: Debe tirar o empujar la palanca hasta el tope. No utilice las posiciones medias.

La palanca para engranar o desengranar la transmisión el sistema de transmisión se encuentra detrás de la rueda trasera derecha.

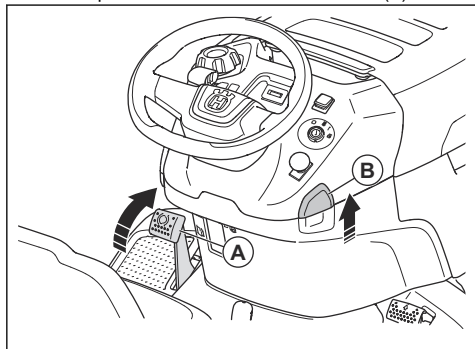


- Empuje la palanca hasta el tope para engranar el sistema de transmisión.
- Tire de la palanca hasta el tope para desengranar el sistema de transmisión.

Aplicar y soltar el freno de estacionamiento

- Para aplicar el freno de estacionamiento, siga los pasos que se indican a continuación.

- a) Pise a fondo el pedal del freno de estacionamiento (A) y tire hacia arriba del bloqueo del freno de estacionamiento (B).



- b) Suelte el pedal del freno de estacionamiento.

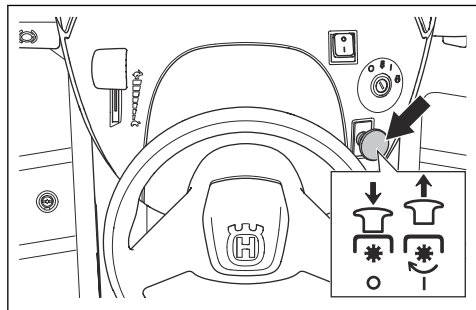
- Para soltar el freno de estacionamiento, pise el pedal del freno de estacionamiento y suéltelo.

Activación y desactivación del equipo de corte



ADVERTENCIA: No ponga en marcha el equipo de corte si no se ha instalado un deflector en la salida de hierba.

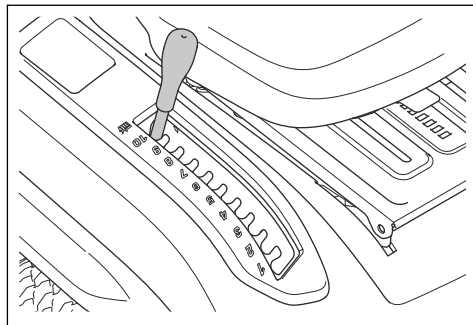
- Tire del botón de la TDF para activar el equipo de corte.



- Pulse el botón de la TDF para desactivar el equipo de corte.

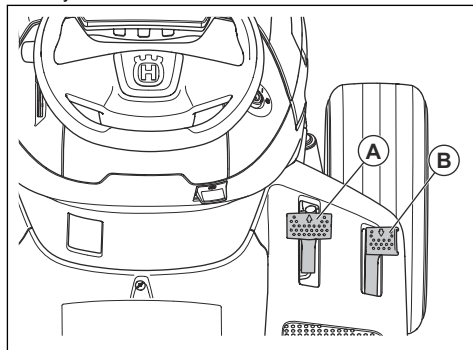
Ajuste de la altura de corte

- Para establecer la altura de corte, tire de la palanca de altura de corte hacia el asiento y colóquela en una de las muescas.



Manejo del producto

1. Arranque el motor. Consulte *Arranque del motor en la página 89*.
2. Suelte el freno de estacionamiento. Consulte *Aplicar y soltar el freno de estacionamiento en la página 91*.
3. Pise con cuidado el pedal de avance (A) o el pedal de marcha atrás (B). Cuanto más pise el pedal, mayor será la velocidad.



Nota: El pedal de avance y el pedal de marcha atrás vuelven a su posición neutra cuando se sueltan.

4. Para frenar, suelte los pedales.
5. Seleccione la altura de corte correcta. Consulte *Ajuste de la altura de corte en la página 91*.
6. Active el equipo de corte. Consulte *Activación y desactivación del equipo de corte en la página 91*.

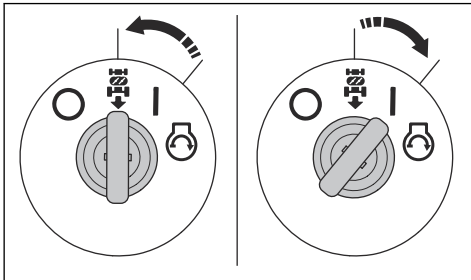
Uso del sistema de funcionamiento marcha atrás (ROS)

Nota: Si intenta retroceder con el producto con el equipo de corte activado, el motor se detiene inmediatamente. Active el ROS para retroceder con el producto con el equipo de corte activado.



ADVERTENCIA: Antes de circular marcha atrás con el producto y mientras circula marcha atrás, mire debajo y detrás del producto para garantizar la seguridad de los demás.

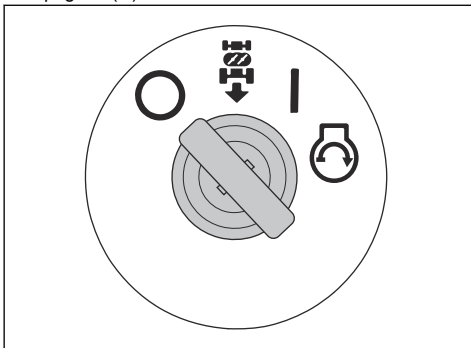
1. Gire la llave de contacto hacia la izquierda, a la posición de ROS, para activar este sistema.



2. Pise lentamente el pedal de marcha atrás para que el producto empiece a moverse.
3. Gire la llave de contacto hacia la derecha, a la posición de motor en marcha (I), para desactivar el ROS.

Parada del producto

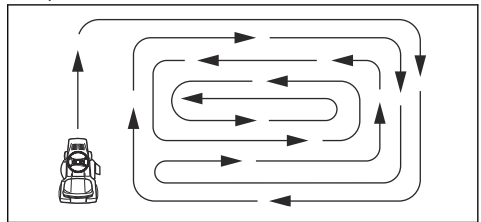
1. Desactive el equipo de corte. Consulte *Activación y desactivación del equipo de corte en la página 91*.
2. Gire la llave de contacto hasta la posición de apagado (O).



3. Cuando el producto esté parado y el motor apagado, aplique el freno de estacionamiento. Consulte *Aplique y soltar el freno de estacionamiento en la página 91*.

Obtención de un buen resultado de corte

- Para lograr un mejor rendimiento, realice el mantenimiento del producto periódicamente según lo establecido en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 93*.
- No corte el césped si está húmedo. Con la hierba mojada se pueden producir malos resultados.
- No use cadenas para neumáticos cuando utilice el producto con un equipo de corte.
- Asegúrese de que el equipo de corte esté nivelado. Consulte *Ajuste del paralelismo del equipo de corte en la página 103*.
- Si el césped está alto, empiece con una altura de corte elevada y redúzcala gradualmente.
- Haga funcionar el producto hacia delante a baja velocidad si el césped es alto y grueso.
- Utilice la aceleración máxima para cortar el césped.
- Corte el césped siguiendo un patrón irregular.
- Utilice el lado izquierdo del equipo de corte cuando corte cerca de árboles, arbustos o caminos. La cuchilla corta a aproximadamente 15 mm del lateral del equipo de corte.
- Cuando corte grandes extensiones de terreno, mueva el producto hacia la derecha 1 o 2 vueltas alrededor del área de trabajo. De esta forma, la hierba no se expulsará sobre los arbustos, vallas o caminos. Tras realizar aproximadamente 2 vueltas alrededor del área de trabajo, corte en la dirección opuesta.



- Para obtener los mejores resultados, corte el césped con frecuencia.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Programa de mantenimiento

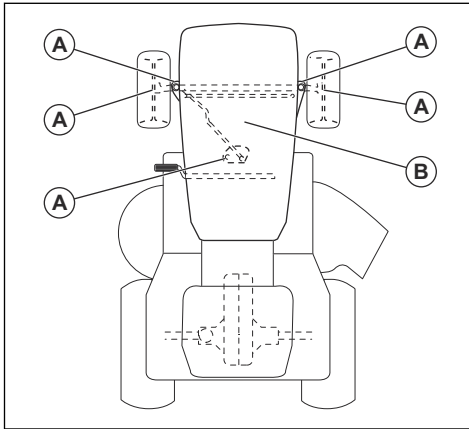
X = Estas instrucciones se indican en este manual de usuario.

O = Estas instrucciones no se indican en este manual de usuario. Deje que un taller de servicio homologado haga el mantenimiento.

Programa de mantenimiento		Antes de cada uso/ semanalmente	Cada 50 horas o anualmente
General	Limpie la batería y los terminales.		O
	Revise el nivel de la batería. Cargue la batería si es necesario.		X
	Examine todas las correas y poleas para comprobar si están desgastadas o deterioradas. Sustituya las piezas desgastadas o deterioradas.		O
	Limpie el motor y la transmisión.	X	X
	Examine los cables en busca de daños.		O
	Lubrique el producto. Consulte la información general sobre la lubricación.		X
	Asegúrese de que todas las fijaciones estén bien apretadas.		O
	Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la correcta.	X	X
Motor	Revise la manguera de combustible para comprobar si está desgastada o dañada. Sustituya la manguera de combustible si es necesario.		O
	Sustituya el filtro de combustible.		X
	Limpie el filtro de aire.	X	
	Sustituya el filtro de aire.		X
	Revise el silenciador y el deflector de calor.	X	X
	Compruebe el nivel de aceite del motor. Añada aceite de motor si es necesario.	X	
	Cambie el aceite del motor.		X
	Cambie el filtro de aceite del motor.		X
	Sustituya la bujía.		X
Compruebe el régimen del motor. Ajuste el régimen del motor si es necesario.		O	

Programa de mantenimiento		Antes de cada uso/ semanalmente	Cada 50 horas o anualmente
Transmisión, controles y sistema de transmisión	Examine el ventilador de refrigeración de la transmisión.	X	X
	Desmonte las ruedas y lubrique los ejes.		O
	Asegúrese de que el producto no se mueve cuando los pedales están en posición neutra.		X
	Compruebe la marcha adelante y la marcha atrás a diferentes velocidades.		O
	Revise el interruptor del control de acoplamiento de las cuchillas.		X
	Revise el interruptor de la palanca de altura de corte.		X
	Revise los interruptores del pedal de avance y del pedal de marcha atrás.		X
	Compruebe el freno de estacionamiento.	X	
	Revise el control de presencia del usuario (OPC).	X	
Equipo de corte	Limpie el equipo de corte, por debajo de las cubiertas de la correa y por debajo del equipo de corte.		X
	Revise el paralelismo del equipo de corte. Ajuste el equipo de corte en caso necesario.		X
	Inspeccione la correa del equipo de corte en busca de desgaste y daños.		O
	Revise las cuchillas para comprobar si están desgastadas o dañadas. Afile o cambie las cuchillas si es necesario.		X
	Revise los frenos de las cuchillas (si dispone de ello).		O
Recogedor de hierba (solo modelos TC)	Examine el recogedor de hierba y sus interruptores.		X

Programa de lubricación



A. Lubricación general. Lubrique la conexión de engrase del eje y los dientes del engranaje del sector y la columna de dirección.

B. Lubricación del motor. Consulte *Comprobación del nivel de aceite del motor en la página 98*.

Limpieza del producto



PRECAUCIÓN: No utilice un equipo de limpieza de alta presión o de vapor. El agua puede introducirse en los cojinetes y las conexiones eléctricas, y provocar corrosión y daños al producto.

Limpie el producto inmediatamente después de usarlo.

- No limpie las superficies calientes, como el motor, el silenciador y el sistema de escape. Espere hasta que las superficies estén frías y, a continuación, retire la hierba o la suciedad.
- Antes de limpiar con agua, limpie con un cepillo. Retire la hierba cortada y la suciedad de los elementos siguientes y sus zonas adyacentes: transmisión, toma de aire de la transmisión y motor.
- Limpie la parte superior del equipo de corte, por debajo de las cubiertas de la correa y por debajo del equipo de corte. Para limpiar el equipo de corte; consulte *Limpieza del equipo de corte en la página 95*.
- Use agua corriente de una manguera para limpiar el producto. No utilice un equipo de limpieza a alta presión.
- No dirija el agua hacia los componentes eléctricos o los cojinetes. El detergente generalmente aumenta el daño.
- Cuando el producto esté limpio, arranque el equipo de corte durante un corto período para drenar el agua restante.

Limpieza del motor y el silenciador

Mantenga el motor y el silenciador limpios, sin restos de hierba ni suciedad. Los restos de hierba impregnados de combustible o aceite en el motor pueden aumentar el riesgo de incendio y el riesgo de que el motor se caliente en exceso. Deje que el motor se enfríe antes de limpiarlo. Limpie con agua y un cepillo.

Los restos de hierba alrededor del silenciador se secan rápidamente y son un riesgo de incendio. Utilice un cepillo o retire los restos de hierba con agua cuando el silenciador esté frío.

Limpieza del equipo de corte



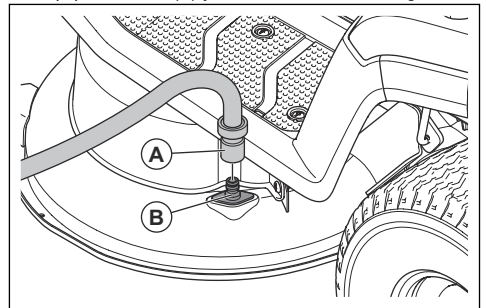
ADVERTENCIA: No utilice el producto si no tiene la boca de lavado del equipo de corte o está rota. Hay riesgo de que los objetos puedan salir despedidos. Si falta la boca de lavado del equipo de corte o está rota, sustitúyala de inmediato.

1. Estacione el producto en un sitio despejado del jardín, cerca de una manguera de agua.



PRECAUCIÓN: No dirija el conducto de descarga del producto hacia edificios o vehículos.

2. Asegúrese de que el equipo de corte esté desactivado. Consulte *Activación y desactivación del equipo de corte en la página 91*.
3. Pare el motor. Consulte *Parada del producto en la página 92*.
4. Aplique el freno de estacionamiento. Consulte *Aplique y soltar el freno de estacionamiento en la página 91*.
5. Conecte una manguera (A) a la boca de lavado del equipo de corte (B) y abra el suministro de agua.



6. Siéntese en el asiento y ponga en marcha el motor. Consulte *Arranque del motor en la página 89*.



PRECAUCIÓN: Examine de nuevo la zona para asegurarse de que está despejada antes de arrancar el motor.

7. Active el equipo de corte y déjelo en marcha con la aceleración al máximo hasta que quede limpio. Consulte *Activación y desactivación del equipo de corte en la página 91*.
8. Desactive el equipo de corte y pare el motor. Consulte *Activación y desactivación del equipo de corte en la página 91* y *Parada del producto en la página 92*.
9. Corte el suministro de agua y desconecte la manguera de la boca de lavado del equipo de corte.
10. Lleve el producto a un lugar seco.
11. Siéntese en el asiento y ponga en marcha el motor. Consulte *Arranque del motor en la página 89*.
12. Active el equipo de corte y déjelo en marcha hasta que se seque.

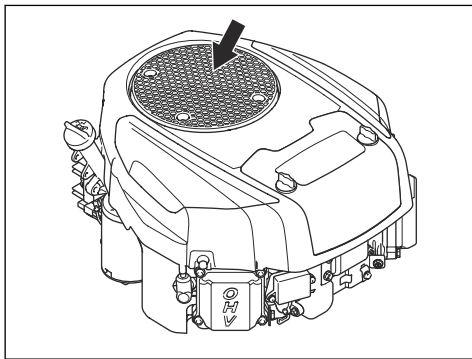
Limpeza de la toma de aire del motor



ADVERTENCIA: Pare el motor. La toma de aire tiene piezas giratorias que pueden causar lesiones en los dedos.

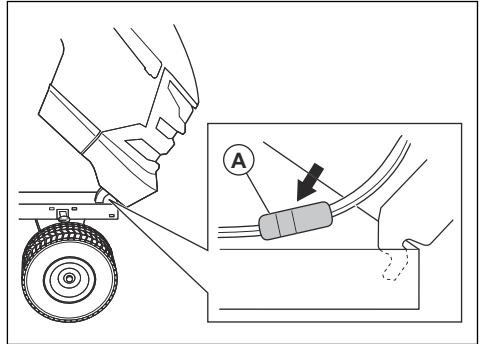
Nota: En la ilustración se muestra un tipo de motor. El motor de su producto puede ser diferente, pero el procedimiento es el mismo.

1. Abra la cubierta del motor.
2. Asegúrese de que la toma de aire del motor no esté obstruida.



3. Retire la hierba y la suciedad con un cepillo.

Extracción e instalación de la cubierta del motor



1. Abra la cubierta del motor.
2. Desconecte el conector de los cables de los faros (A).
3. Incline la cubierta del motor hacia delante y levántela para retirarla del producto.
4. Para instalar la cubierta del motor, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.

Comprobación del freno de estacionamiento

1. Estacione el producto sobre una superficie firme con pendiente.

Nota: No estacione el producto sobre una pendiente con hierba cuando realice una comprobación del freno de estacionamiento.

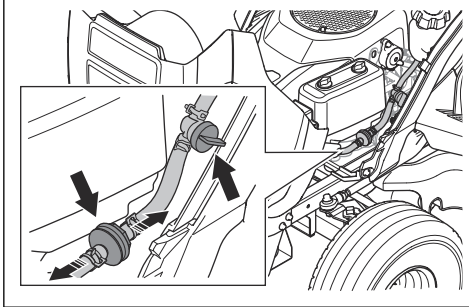
2. Aplique el freno de estacionamiento. Consulte *Aplique y soltar el freno de estacionamiento en la página 91*.
3. Si el producto empieza a moverse, deje que un taller de servicio autorizado ajuste el freno de estacionamiento.
4. Pise el pedal del freno de estacionamiento nuevamente para soltar el freno de estacionamiento.

Sustitución del filtro de combustible

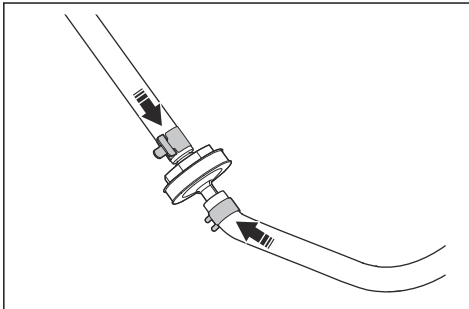
Nota: En la ilustración se muestra un tipo de filtro de combustible. El filtro de combustible de su producto puede ser diferente, pero el procedimiento es el mismo.

1. Abra la cubierta del motor para acceder al filtro de combustible.
2. Cierre la válvula de corte de combustible.
3. Comprima la manguera del depósito de combustible para evitar fugas.

- Aleje las presillas de manguera del filtro de combustible con un par de alicates planos.
- Retire el filtro de combustible de los extremos de las mangueras. Puede producirse una pequeña fuga de combustible.



- Instale el nuevo filtro de combustible en los extremos de las mangueras. Aplique líquido detergente a los extremos del filtro de combustible para facilitar la conexión.
- Empuje las presillas de manguera contra el filtro de combustible.

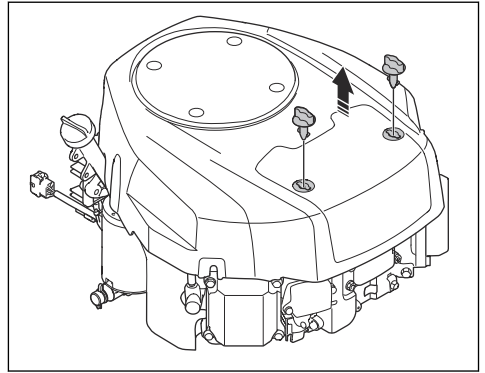


Limpeza y cambio del filtro de aire

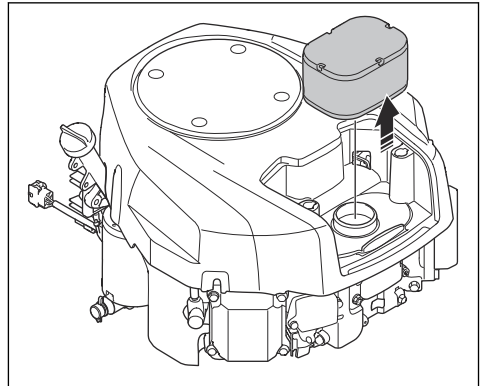
Nota: En la ilustración se muestra un tipo de filtro de aire. El filtro de aire de su producto puede ser diferente, pero el procedimiento es el mismo.

- Gire las 2 tuercas con manilla $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda.

- Retire la cubierta del filtro de aire.



- Retire con cuidado el filtro de aire.



- Para limpiar un filtro de aire de espuma, siga los pasos que se indican a continuación.
 - Retire el filtro de aire de espuma del cartucho del filtro de aire.
 - Limpe el filtro de aire de espuma con un detergente suave.
 - Deje que se seque el filtro de aire de espuma.
 - Coloque el filtro de aire de espuma en el cartucho del filtro de aire.
- Para limpiar un filtro de aire de papel, siga los pasos que se indican a continuación.
 - Golpee el filtro de aire de papel contra una superficie dura.
 - Sople con aire comprimido desde la parte interior del filtro de aire de papel.

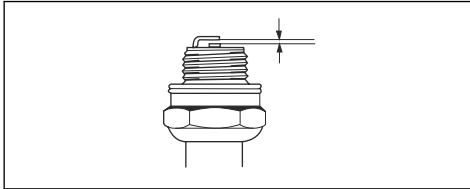


PRECAUCIÓN: Si el filtro de aire de papel no se limpia, hay que cambiarlo.

- Instale el filtro de aire en orden inverso.

Examen y sustitución de una bujía

1. Abra la cubierta del motor.
2. Retire el sombrerete de bujía y limpie los alrededores de la bujía.
3. Retire la bujía con una llave para bujías.
4. Examine la bujía. Sustitúyala si los electrodos están quemados o si el aislamiento presenta grietas o daños. Si la bujía no está dañada, límpiela con un cepillo de púas metálicas.
5. Mida la distancia entre los electrodos y asegúrese de que es la correcta. Consulte *Datos técnicos en la página 111*.



6. Doble el electrodo lateral para ajustar la distancia entre los electrodos.
7. Vuelva a colocar la bujía y gírela a mano hasta que alcance su asiento.
8. Apriete la bujía con la llave para bujías hasta que la arandela quede comprimida.
9. Apriete una bujía usada $\frac{1}{8}$ de vuelta más, y una bujía nueva $\frac{1}{4}$ de vuelta más.



PRECAUCIÓN: Las bujías mal apretadas pueden causar daños en el motor.

10. Conecte el sombrerete de la bujía.



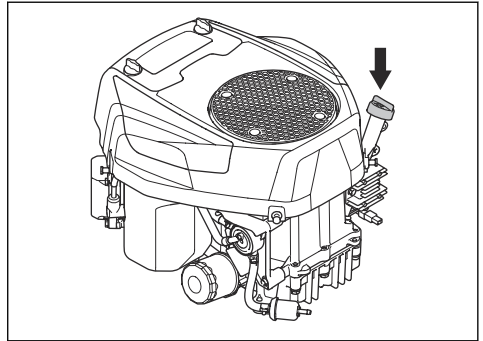
PRECAUCIÓN: No intente arrancar el motor si se ha desconectado la bujía o el cable de encendido.

Comprobación del nivel de aceite del motor

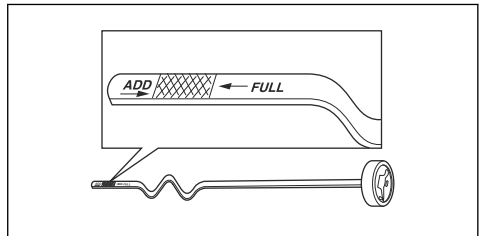
Nota: En la ilustración se muestra un tipo de motor. El motor de su producto puede ser diferente, pero el procedimiento es el mismo.

1. Estacione el producto sobre un suelo nivelado y detenga el motor.
2. Abra la cubierta del motor.

3. Afloje la varilla de nivel y extráigala.



4. Limpie el aceite de la varilla de nivel de aceite.
5. Vuelva a colocar la varilla y apriétela.
6. Afloje y saque la varilla de nivel y lea el nivel de aceite.
7. El nivel de aceite debe estar entre las marcas que aparecen en la varilla de nivel. Si el nivel está cerca de la marca de añadir "ADD", rellene con aceite hasta la marca de totalmente lleno "FULL".



8. Reponga el aceite a través del orificio de la varilla de nivel. Añada el aceite lentamente.

Nota: Consulte *Datos técnicos en la página 111* para ver los tipos de aceite de motor recomendados. No mezcle diferentes tipos de aceite.

9. Apriete la varilla de nivel.
10. Arranque el motor y déjelo a ralentí durante unos 30 segundos.
11. Pare el motor.
12. Espere 30 segundos y vuelva a comprobar el nivel de aceite.

Sustitución del aceite del motor

Si el motor está frío, arránquelo y déjelo en marcha durante 1 o 2 minutos antes de vaciar el aceite del motor. Esto calienta el aceite del motor y facilita el drenaje.



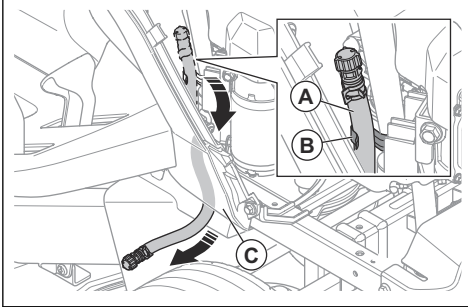
ADVERTENCIA: No deje el motor funcionando más de 1 o 2 minutos antes de drenar el aceite. El aceite del motor se calienta mucho y puede causar quemaduras.

graves. Deje que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite del motor.

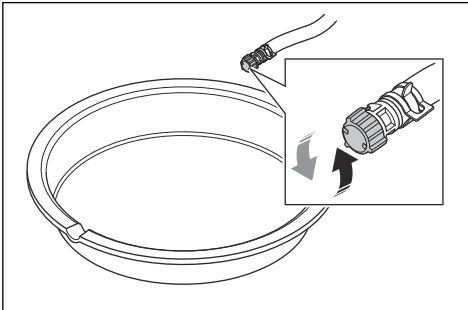


ADVERTENCIA: Si se derrama aceite del motor sobre el cuerpo, lávese con agua y jabón.

1. Retire la manguera de drenaje de aceite (A) del soporte (B) y pase la manguera de drenaje de aceite por el hueco (C).

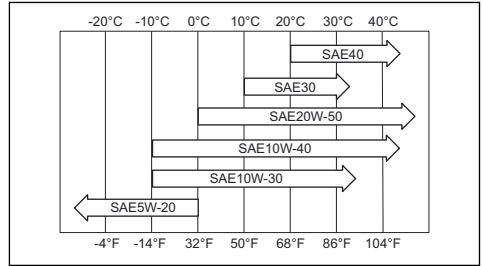


2. Coloque un recipiente debajo del tapón de vaciado del aceite.
3. Extraiga la varilla de nivel.
4. Retire el tapón de la válvula de drenaje de aceite de la manguera de drenaje de aceite y deje que el aceite del motor caiga en el recipiente.



5. Una vez que haya vaciado todo el aceite, instale el tapón en la válvula de drenaje de aceite.
6. Si el motor tiene filtro de aceite, sustitúyalo. Consulte *Cambio del filtro de aceite en la página 99*.

7. Rellene despacio el aceite a través del orificio de la varilla de nivel. Utilice un aceite con una viscosidad conforme a los intervalos de temperatura de la figura. Consulte *Datos técnicos en la página 111*.



PRECAUCIÓN: No mezcle diferentes tipos de aceite.

8. Instale la varilla de nivel.
9. Deseche el aceite de motor usado.

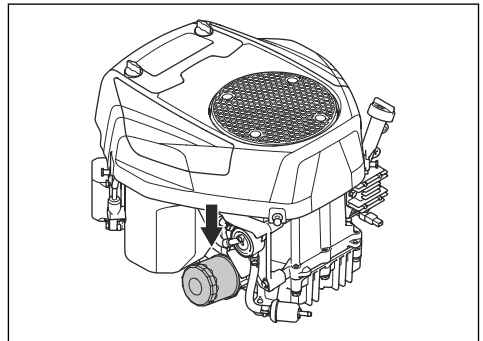
Cambio del filtro de aceite



ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores. Si se derrama aceite del motor sobre el cuerpo, lávese con agua y jabón.

Nota: En la ilustración se muestra un tipo de filtro de aceite. El filtro de aceite de su producto puede ser diferente, pero el procedimiento es el mismo.

1. Extraiga el aceite del motor. Consulte *Sustitución del aceite del motor en la página 98*.
2. Gire el filtro de aceite hacia la izquierda para extraerlo.



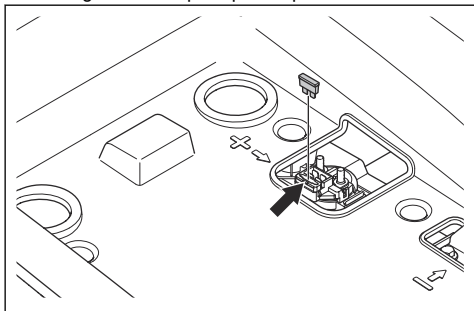
3. Lubrique ligeramente la junta de goma del nuevo filtro de aceite con aceite de motor nuevo.
4. Gire el filtro de aceite hacia la derecha con la mano hasta que la junta de goma esté en su posición y, a continuación, apriete media vuelta más.

5. Llène el motor con aceite de motor nuevo. Consulte *Sustitución del aceite del motor en la página 98*.
6. Arranque el motor y déjelo a ralentí durante 3 minutos.
7. Detenga el motor y asegúrese de que no haya fugas de aceite en el filtro de aceite.
8. Añada aceite de motor para compensar el aceite del filtro de aceite nuevo.

Sustitución del fusible principal

El fusible principal se encuentra en el portafusibles del relé de arranque, debajo del asiento.

1. Inclíne el asiento hacia delante.
2. Retire el conector del portafusibles.
3. Extraiga el fusible principal del portafusibles.



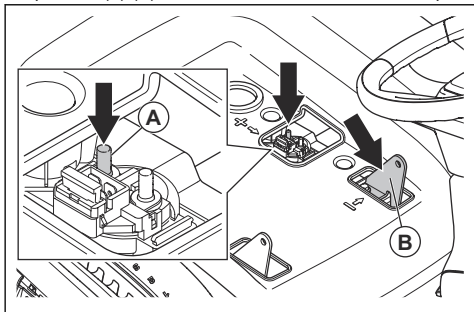
4. Cambie el fusible fundido por uno nuevo del mismo tipo. Consulte *Datos técnicos en la página 111*.

Si el fusible principal se rompe de nuevo en un breve período después de sustituirlo, hay un cortocircuito. Repare el cortocircuito antes de utilizar el producto de nuevo.

Carga de la batería

Cargue la batería si está demasiado baja como para arrancar el motor.

1. Conecte el cable de carga positivo (+) al terminal positivo (+) (A) del solenoide del motor de arranque.



2. Conecte el cable de carga negativo (-) al punto de conexión negativo (-) (B).

3. Utilice un cargador de baterías estándar.



PRECAUCIÓN: No utilice un cargador de refuerzo o un amplificador de arranque. Causará daños en el sistema eléctrico del producto.

4. Antes de poner en marcha el motor, desconecte siempre el cargador.

Arranque de emergencia del motor

Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, puede utilizar cables de puente para realizar un arranque de emergencia. Este producto tiene un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa. El producto que se utilice para el arranque de emergencia debe tener también un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa.

Conexión de los cables de puente

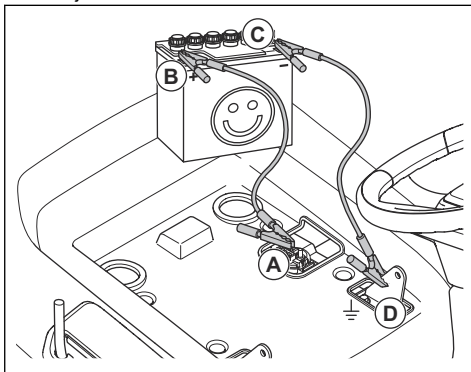


ADVERTENCIA: Existe riesgo de explosión debido a los gases explosivos procedentes de la batería. No conecte el terminal negativo de una batería cargada al terminal negativo de una batería descargada ni cerca de él.



PRECAUCIÓN: No utilice la batería de su producto para arrancar otros vehículos.

1. Conecte un extremo del cable rojo de la batería al terminal POSITIVO (+) (A) del relé de arranque, debajo del asiento.



2. Conecte el otro extremo del cable rojo de la batería al terminal POSITIVO (+) (B) de la batería cargada.



ADVERTENCIA: No deje que los extremos del cable rojo de la batería toquen el chasis. Esto provocará un cortocircuito.

3. Conecte uno de los extremos del cable negro de la batería al terminal NEGATIVO (-) (C) de la batería cargada.
4. Conecte el otro extremo del cable negro de la batería a un punto de la MASA DEL CHASIS (D), lejos del depósito de combustible y la batería.

Retirada de los cables de puente

Nota: Retire los cables de puente siguiendo una secuencia opuesta a la de conexión.

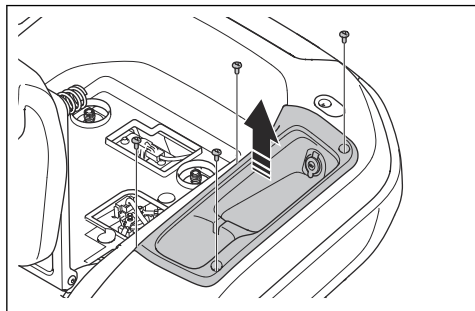
1. Quite el cable NEGRO del chasis.
2. Quite el cable NEGRO de la batería totalmente cargada.
3. Quite el cable ROJO de las 2 baterías.

Sustitución de la batería



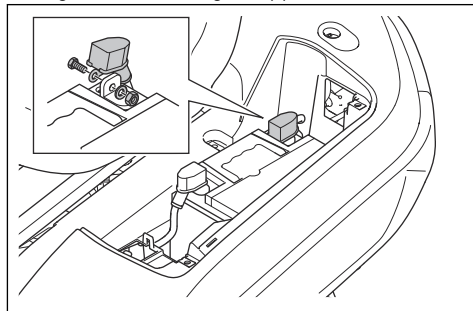
ADVERTENCIA: Existe riesgo de descarga eléctrica y quemaduras. No utilice pulseras metálicas ni otros accesorios metálicos. Cualquier objeto metálico que entre en contacto con los terminales de la batería puede provocar quemaduras, descargas eléctricas y cortocircuitos en la batería.

1. Incline el asiento hacia delante.
2. Retire los 4 tornillos y el compartimento de almacenamiento.

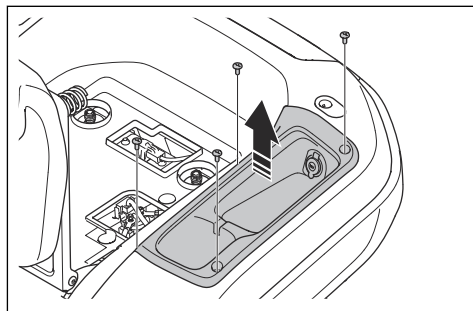


3. Retire la cubierta del terminal del cable negro de la batería.

4. Retire el tornillo, la arandela, la tuerca y el cable negro del terminal negativo (-) de la batería.



5. Retire la cubierta del terminal del cable rojo de la batería.
6. Retire el tornillo, la tuerca y el cable rojo de la batería del terminal positivo (+) de la batería.
7. Retire con cuidado la batería del producto.
8. Coloque una batería nueva en su posición.
9. Conecte el cable rojo de la batería al terminal positivo (+) de la batería e instale la tuerca y el tornillo.
10. Instale la cubierta del terminal en el cable rojo de la batería.
11. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería e instale la tuerca, la arandela, el tornillo y la tapa del terminal.
12. Instale la cubierta de la batería y fije la correa.
13. Instale el compartimento de almacenamiento y los 4 tornillos.



Presión de los neumáticos

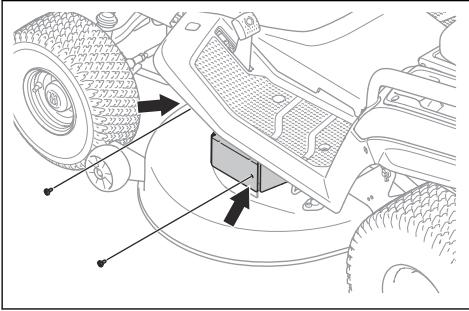
Asegúrese de que la presión de los 4 neumáticos sea correcta. Consulte *Datos técnicos en la página 111*.

Equipo de corte

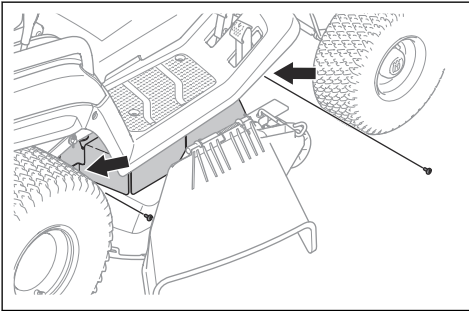
Extracción e instalación del equipo de corte

1. Desactive el equipo de corte y pare el motor.
2. Coloque el equipo de corte en la posición más baja.

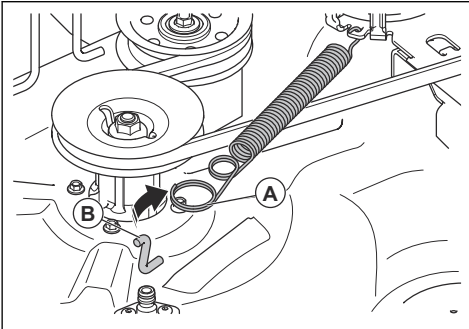
3. Quite los 2 tornillos y la cubierta de la correa izquierda.



4. Quite los 2 tornillos y la cubierta de la correa derecha.

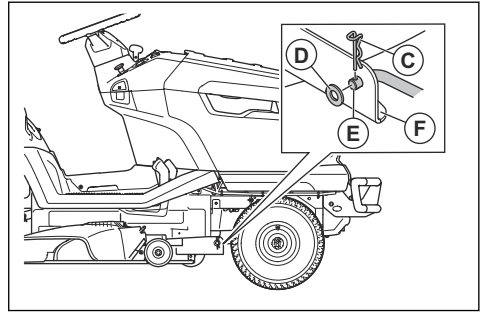


5. Retire el muelle (A) de su soporte (B) para reducir la tensión de la correa del equipo de corte.



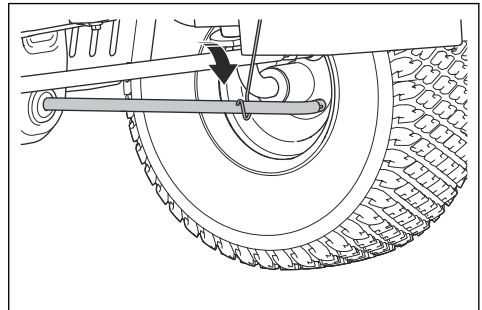
6. Retire la correa del equipo de corte de la polea del motor.
7. Siga los pasos que se indican a continuación para desconectar la articulación delantera.

- a) Quite el pasador (C) y la arandela (D).



- b) Desconecte la articulación delantera (E) del soporte (F) del equipo de corte.

- c) Coloque la articulación delantera en el soporte de la articulación delantera.

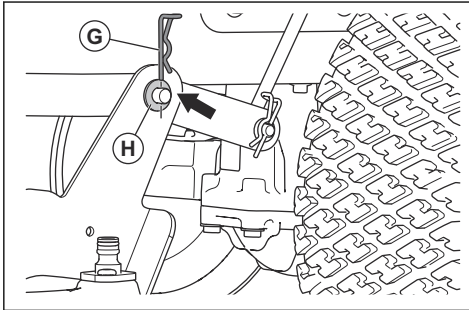


8. Siga los pasos que se indican a continuación para desconectar las 2 articulaciones traseras. Hay una articulación trasera en el lado izquierdo y una articulación trasera en el lado derecho del producto.



ADVERTENCIA: El equipo de corte pesa bastante. Coloque una palanca o una herramienta similar debajo del equipo de corte para sujetarlo cuando desconecte las 2 articulaciones traseras.

- a) Retire el pasador (G) y la arandela (H) del extremo delantero de la articulación trasera izquierda.



- b) Desconecte el equipo de corte de la articulación trasera izquierda.
 c) Sujete la palanca de altura de corte en la posición más baja con una mano. Retire el pasador y la arandela de la articulación trasera derecha.



ADVERTENCIA: No suelte la palanca de ajuste de altura de corte. El mecanismo de ajuste de la altura de corte se acciona mediante un muelle. La fuerza del muelle puede causar lesiones por aplastamiento si no mantiene la palanca de altura de corte en esa posición.

- d) Desconecte el equipo de corte de la articulación trasera derecha.
 e) Suelte con cuidado la palanca de altura de corte.



ADVERTENCIA: El mecanismo de ajuste de la altura de corte se acciona mediante un muelle. La fuerza del muelle puede provocar daños por aplastamiento. Mantenga los miembros del cuerpo alejados.

9. Coloque la palanca de altura de corte en la posición más alta.
 10. Retire el equipo de corte del producto.
 11. Para instalar el equipo de corte, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.



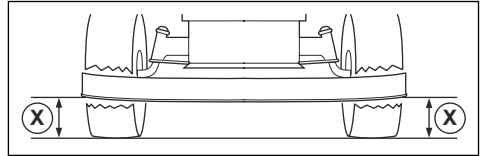
PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la correa de transmisión está instalada correctamente y no se comprime al instalar el equipo de corte.

Ajuste del paralelismo del equipo de corte

Ajuste de lado a lado del equipo de corte

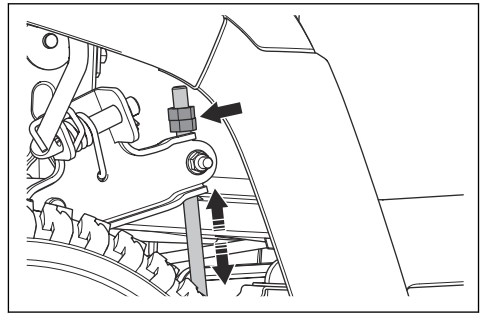
Si no coincide la altura de corte en los lados derecho e izquierdo, es posible ajustar la altura de corte.

1. Asegúrese de que la presión de los 4 neumáticos sea correcta. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 101*.
2. Estacione el cortacésped en una superficie nivelada.
3. Coloque el equipo de corte en la posición más alta.
4. Mida la distancia (X) desde el borde inferior del equipo de corte hasta el suelo, tanto en el lado izquierdo como en el derecho. La distancia debe ser idéntica en los 2 lados.



ADVERTENCIA: Las cuchillas del equipo de corte están afiladas y pueden causar lesiones. Utilice guantes protectores.

5. Afloje las contratuercas de los tirantes de la altura de corte.



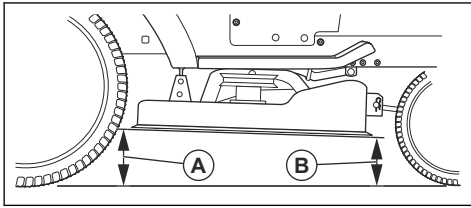
Nota: Los tirantes de la altura de corte se encuentran detrás del equipo de corte, delante de las ruedas traseras.

6. Ajuste las tuercas de los tirantes de la altura de corte hasta que el equipo de corte tenga la misma altura de corte tanto en el lado izquierdo como en el lado derecho.
 - a) Gire las tuercas hacia la izquierda para bajar el equipo de corte.
 - b) Gire las tuercas hacia la derecha para subir el equipo de corte.
7. Mida la distancia de nuevo. Siga realizando ajustes hasta que los 2 lados coincidan.
8. Apriete las contratuercas cuando haya terminado de realizar el ajuste de lado a lado.
9. Corte un poco de hierba y examine los resultados. Ajuste si es necesario.

Ajuste longitudinal del equipo de corte

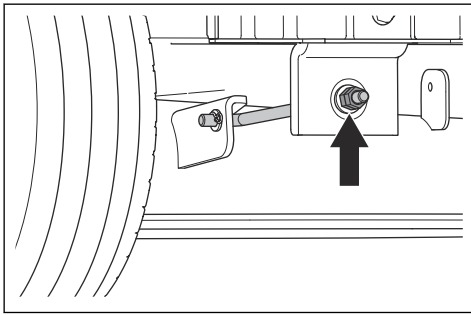
El equipo de corte debe estar nivelado de lado a lado antes de proceder con el ajuste longitudinal. Consulte *Ajuste de lado a lado del equipo de corte en la página 103*.

1. Asegúrese de que la presión de los 4 neumáticos sea correcta. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 101*.
2. Estacione el cortacésped en una superficie nivelada.
3. Coloque el equipo de corte en la posición más alta.
4. Mida la distancia desde el borde inferior del equipo de corte hasta el suelo tanto en la parte trasera (A) como en la parte delantera (B). La distancia en la parte delantera debe ser de 5 a 10 mm más baja que en la parte trasera.



ADVERTENCIA: Las cuchillas del equipo de corte están afiladas y pueden causar lesiones. Utilice guantes protectores.

5. Si es necesario ajustar la parte delantera, afloje la contratuerca y gire la tuerca de la articulación delantera.



Nota: La articulación delantera se encuentra en la parte delantera del producto, detrás del silenciador.

- a) Gire la tuerca hacia la izquierda para bajar la parte delantera del equipo de corte.
- b) Gire la tuerca hacia la derecha para subir el equipo de corte.
- c) Apriete la contratuerca cuando haya terminado de realizar el ajuste en la parte delantera.

Inspección de las cuchillas

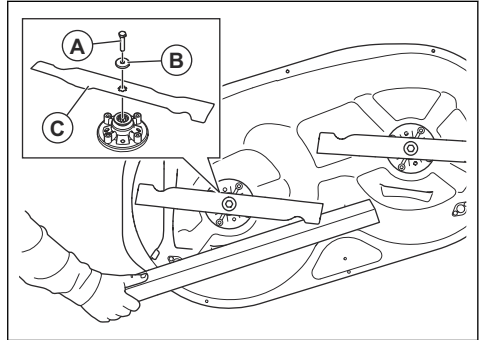


PRECAUCIÓN: Unas cuchillas dañadas o mal equilibradas pueden causar daños al producto. Sustituya las cuchillas si están dañadas. Acuda a un taller de servicio autorizado para que afilen las cuchillas y equilibren las cuchillas romas.

1. Retire el equipo de corte. Consulte *Extracción e instalación del equipo de corte en la página 101*.
2. Observe las cuchillas para ver si están dañadas y, si es necesario, afilarlas.

Sustitución de las cuchillas

1. Retire el equipo de corte. Consulte *Extracción e instalación del equipo de corte en la página 101*.
2. Bloquee las cuchillas con un bloque de madera.



3. Retire el tornillo (A), la arandela (B) y la cuchilla (C).
4. Instale las nuevas cuchillas con los extremos doblados orientados hacia el equipo de corte.



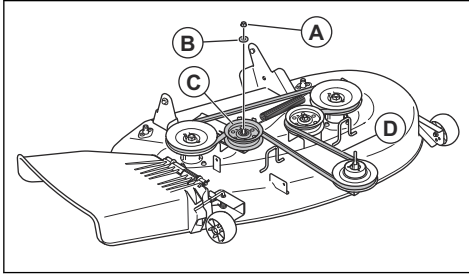
ADVERTENCIA: Usar un tipo de cuchillas incorrecto puede causar que el equipo de corte arroje objetos y causar así lesiones graves. Utilice únicamente las cuchillas que aparecen en *Datos técnicos en la página 111*.

5. Apriete los tornillos a 58.5-69.5 Nm.
6. Instale el equipo de corte. Consulte *Extracción e instalación del equipo de corte en la página 101*.

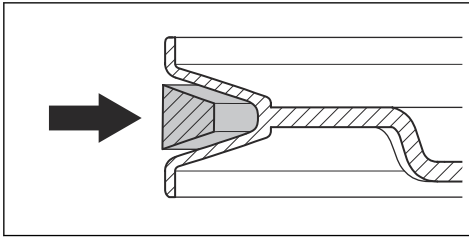
Sustitución de la correa del equipo de corte

1. Retire el equipo de corte. Consulte *Extracción e instalación del equipo de corte en la página 101*.
2. Retire la suciedad y la hierba de alrededor de las carcassas de los cojinetes, de las poleas de las cuchillas y de la parte superior del equipo de corte.

3. Retire la tuerca (A), la arandela (B) y la polea tensora (C).



4. Retire la correa del equipo de corte (D) de las poleas de las cuchillas del equipo de corte.
5. Efectúe este procedimiento en el orden inverso para instalar una correa de transmisión nueva.
- a) Asegúrese de que la correa del equipo de corte está en la posición correcta en todas las poleas de la correa.



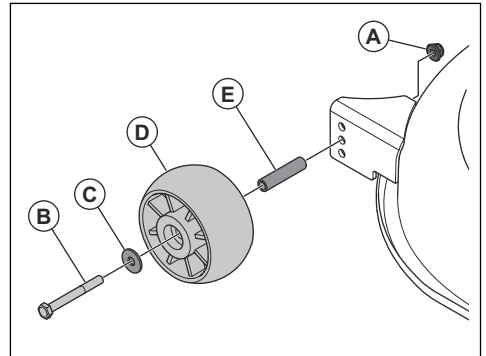
PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la correa del equipo de corte está bien instalada y de que no está torcida.

Consulte la etiqueta de recorrido de la correa en el equipo de corte.

Ajuste de las ruedas antidesbroce

Las ruedas antidesbroce mantienen el equipo de corte en la posición correcta sobre el suelo para evitar el corte al ras en la mayoría de condiciones del terreno. Las ruedas antidesbroce están bien ajustadas si están ligeramente separadas del suelo cuando el equipo de corte está a la altura de corte necesaria.

1. Estacione el producto sobre una superficie nivelada y detenga el motor.
2. Coloque el equipo de corte a la altura de corte necesaria. Consulte *Ajuste de la altura de corte en la página 91*.
3. Quite la tuerca (A), el perno (B), la arandela (C), la rueda antidesbroce (D) y el casquillo (E).



4. Instale la rueda antidesbroce, el casquillo, el perno, la arandela y la tuerca en 1 de los 3 orificios.
5. Ajuste todas las ruedas antidesbroce siguiendo el mismo procedimiento.

Resolución de problemas

Programa de resolución de problemas

Si no puede encontrar una solución a sus problemas en este manual de usuario, hable con su taller de servicio de Husqvarna.

Problema	Causa	Acción
El motor de arranque no pone en marcha el motor.	El freno de estacionamiento no está accionado.	Aplice el freno de estacionamiento. Consulte <i>Aplicar y soltar el freno de estacionamiento en la página 91</i> .
	El equipo de corte está desacoplado.	Desactive el equipo de corte. Consulte <i>Activación y desactivación del equipo de corte en la página 91</i> .
	El fusible principal está fundido.	Cambie el fusible principal. Consulte <i>Sustitución del fusible principal en la página 100</i> .
	El contacto está dañado.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	La conexión entre el cable y la batería no es buena.	Asegúrese de que la batería esté conectada correctamente. Consulte <i>Conexión de la batería en la página 88</i> .
	La batería está demasiado débil.	Cargue la batería. Consulte <i>Carga de la batería en la página 100</i> .
	El motor de arranque está dañado.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
El motor no arranca cuando el motor de arranque intenta arrancarlo.	No hay combustible en el depósito de combustible.	Llene el depósito de combustible. Consulte <i>Repostaje de combustible en la página 89</i> .
	La bujía está dañada.	Examine las bujías. Sustituya las bujías si fuese necesario. Consulte <i>Examen y sustitución de una bujía en la página 98</i> .
	El cable de encendido está dañado.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	Hay suciedad en el carburador o la tubería de combustible.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	El filtro de combustible está obstruido.	Sustituya el filtro de combustible. Consulte <i>Sustitución del filtro de combustible en la página 96</i> .

Problema	Causa	Acción
El motor no funciona correctamente.	La bujía está dañada.	Examine las bujías. Sustituya las bujías si fuese necesario. Consulte <i>Examen y sustitución de una bujía en la página 98.</i>
	El carburador no está bien ajustado.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	El filtro de aire está obstruido.	Limpie o sustituya el filtro de aire. Consulte <i>Limpieza y cambio del filtro de aire en la página 97.</i>
	La ventilación del depósito de combustible está bloqueada.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	Hay suciedad en el carburador o la tubería de combustible.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	El filtro de combustible está obstruido.	Sustituya el filtro de combustible. Consulte <i>Sustitución del filtro de combustible en la página 96.</i>
El motor no tiene potencia.	El filtro de aire está obstruido.	Limpie o sustituya el filtro de aire. Consulte <i>Limpieza y cambio del filtro de aire en la página 97.</i>
	La bujía está dañada.	Examine las bujías. Sustituya las bujías si fuese necesario. Consulte <i>Examen y sustitución de una bujía en la página 98.</i>
	Hay suciedad en el carburador o la tubería de combustible.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	El cable del acelerador está mal ajustado.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
El motor se detiene cuando intenta utilizar el producto marcha atrás.	El sistema de funcionamiento marcha atrás (ROS) no está activado.	Active el sistema de funcionamiento marcha atrás (ROS). Consulte <i>Uso del sistema de funcionamiento marcha atrás (ROS) en la página 92.</i>
La transmisión no tiene suficiente potencia.	La toma de aire o las aletas de refrigeración de la transmisión están obstruidas.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	El ventilador de la transmisión está dañado.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	No hay aceite en la transmisión o el nivel de aceite es demasiado bajo.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	El sistema de transmisión está desacoplado.	Acople el sistema de transmisión. Consulte <i>Engranaje y desengranaje del sistema de transmisión en la página 90.</i>

Problema	Causa	Acción
La batería no se carga.	La batería está dañada.	Sustituya la batería. Consulte <i>Sustitución de la batería en la página 101</i> .
	La conexión de terminales de la batería es incorrecta.	Asegúrese de que la batería esté conectada correctamente. Consulte <i>Conexión de la batería en la página 88</i> .
Se producen vibraciones en el producto.	Las cuchillas están flojas.	Apriete las cuchillas. Consulte <i>Sustitución de las cuchillas en la página 104</i> .
	Las cuchillas no están bien instaladas.	Compruebe que las cuchillas estén bien instaladas. Consulte <i>Sustitución de las cuchillas en la página 104</i> .
	Las cuchillas no están equilibradas.	Revise las cuchillas para comprobar si están desgastadas o dañadas. Consulte <i>Inspección de las cuchillas en la página 104</i> .
	El motor está suelto.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	Las poleas de la correa están torcidas o sueltas.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.

Problema	Causa	Acción
El resultado del corte no es satisfactorio.	Las cuchillas están romas.	Revise las cuchillas para comprobar si están desgastadas o dañadas. Consulte <i>Inspección de las cuchillas en la página 104</i> .
	El césped está crecido o húmedo.	Consulte <i>Obtención de un buen resultado de corte en la página 92</i> .
	El paralelismo del equipo de corte no está bien ajustado.	Ajuste el paralelismo del equipo de corte. Consulte <i>Ajuste del paralelismo del equipo de corte en la página 103</i> .
	El equipo de corte presenta una obstrucción por hierba.	Limpie el equipo de corte. Consulte <i>Limpieza del equipo de corte en la página 95</i> .
	Los orificios de aire del equipo de corte están obstruidos.	Limpie el equipo de corte. Consulte <i>Limpieza del equipo de corte en la página 95</i> .
	Hay suciedad alrededor de las poleas de las cuchillas.	Limpie el equipo de corte. Consulte <i>Limpieza del equipo de corte en la página 95</i> .
	La presión de los neumáticos es distinta en el lado derecho e izquierdo.	Asegúrese de que la presión de los 4 neumáticos sea correcta. Consulte <i>Presión de los neumáticos en la página 101</i> .
	El producto funciona a una velocidad demasiado alta.	Consulte <i>Obtención de un buen resultado de corte en la página 92</i> .
	El régimen del motor es demasiado bajo.	Consulte <i>Obtención de un buen resultado de corte en la página 92</i> .
	La correa del equipo de corte patina.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
La correa del equipo de corte está desgastada o dañada.	Sustituya la correa del equipo de corte. Consulte <i>Sustitución de la correa del equipo de corte en la página 104</i> .	
Las cuchillas del equipo de corte no empiezan a girar cuando se engrana el equipo de corte.	No hay recogedor de hierba, u otro accesorio, instalado en la tolva de descarga de hierba (si procede).	Instale el recogedor de hierba, u otro accesorio, en la tolva de descarga de hierba (si procede).

Transporte, almacenamiento y eliminación

Transporte

- Utilice rampas de anchura completa cuando cargue o baje el producto de un vehículo o remolque.
- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado al cargarlo o descargarlo de un vehículo o remolque.
- No levante el producto. Los puntos de anclaje no son puntos de elevación aprobados y solo deben

utilizarse para sujetar el producto de forma segura a un remolque.

- Utilice solo un remolque homologado para el transporte del producto.
- Asegúrese de que conoce las normas de tráfico locales antes de transportar el producto en un remolque o circular por carretera.

- Para cargar el producto en un remolque con más facilidad, coloque el equipo de corte en la posición más alta.

Amarre firme del producto para el transporte



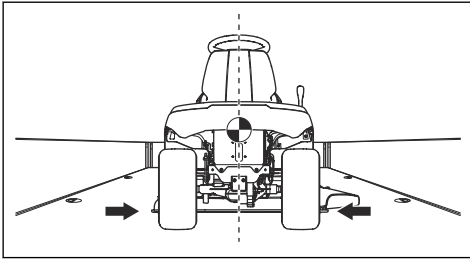
ADVERTENCIA: Antes de sujetar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad. Consulte *Seguridad en la página 80*.



ADVERTENCIA: El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear el producto durante el transporte. Sujete firmemente el producto en el área de carga.

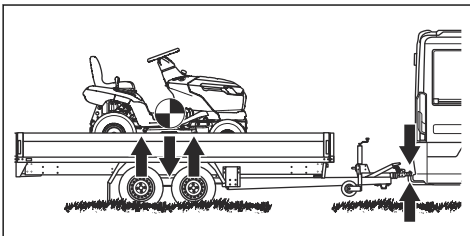
Equipo: 2 correas homologadas y 4 calzos para las ruedas.

1. Estacione el producto en el centro del área de carga.



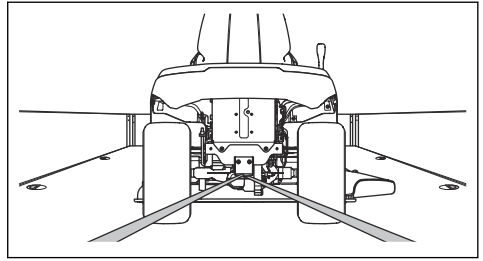
PRECAUCIÓN: Si el producto se va a transportar en un vehículo de transporte con cubierta, deje que se enfríe antes de colocarlo debajo de la cubierta.

2. Asegúrese de que el centro de gravedad del producto está por encima del eje de las ruedas del vehículo de transporte. Si se utiliza un remolque para el transporte, asegúrese de que la fuerza vertical que se aplica sobre la barra de remolque es correcta.

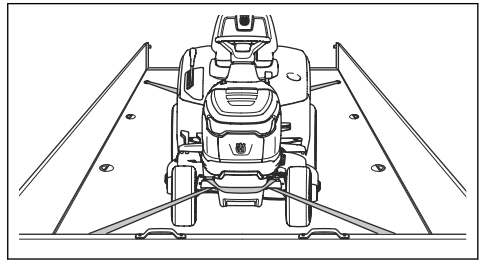


3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Retire todos los objetos sueltos.

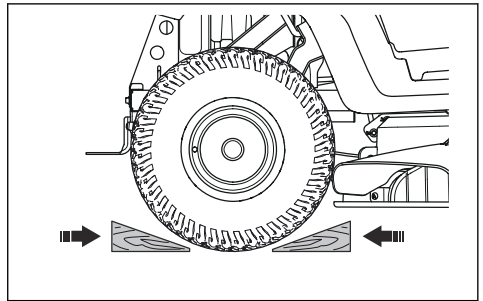
5. Fije la primera correa a la barra de remolque.



6. Tense la correa tirando hacia atrás para sujetar el producto en el área de carga.
7. Coloque la segunda correa alrededor del eje delantero.



8. Sujete la correa al área de carga.
9. Tense la correa tirando hacia la parte delantera del área de carga para sujetar el producto al área de carga.
10. Coloque los calzos para las ruedas delante y detrás de las ruedas traseras.



Almacenamiento

Prepare el producto para guardarlo al final de la temporada o si va almacenarlo durante más de 30 días. Si deja combustible en el depósito durante 30 días o más, las partículas pegajosas pueden atascar el carburador. Esto tendrá un efecto negativo en el funcionamiento del motor.

Para evitar la aparición de partículas pegajosas durante el almacenamiento, agregue un estabilizador. Si utiliza gasolina a base de alquilatos, no es necesario usar un estabilizador. Si utiliza gasolina estándar, no

cambia a gasolina a base de alquilatos. Esto puede provocar el endurecimiento de las piezas de goma más delicadas. Añada un estabilizador al depósito o recipiente donde se almacena el combustible. Utilice siempre las proporciones de mezcla especificadas por el fabricante. Haga funcionar el motor durante un mínimo de 10 minutos después de agregar el estabilizador para que este llegue al carburador.



ADVERTENCIA: No guarde el producto con combustible en el depósito en interiores o en lugares con una mala ventilación. Existe peligro de incendio si los vapores del combustible entran en contacto con llamas desnudas, chispas o luces piloto, por ejemplo, de calderas de calefacción, depósitos de agua caliente y secadoras de ropa.



ADVERTENCIA: Retire la hierba, las hojas y otros materiales inflamables del producto para disminuir el riesgo de incendio. Deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.

- Limpie el producto; consulte *Limpieza del producto en la página 95*. Repare los daños en la pintura para evitar la corrosión.
- Examine el producto por si hubiera piezas dañadas o desgastadas, y apriete las tuercas y tornillos flojos.
- Retire la batería. Límpiela, cárguela y manténgala en un lugar fresco durante el almacenamiento.
- Cambie el aceite del motor y deseche el aceite usado.
- Vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que no haya restos de combustible en el carburador.



PRECAUCIÓN: No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si se ha añadido un estabilizador.

- Cierre la válvula de corte de combustible.
- Quite las bujías e introduzca aproximadamente una cucharada sopera de aceite de motor en cada cilindro. Gire manualmente el eje del motor para distribuir el aceite y vuelva a colocar la bujías.
- Lubrique todas las boquillas de engrase, las juntas y los ejes.
- Guarde el producto en una zona limpia y seca, y cúbralo para mayor protección.
- Su distribuidor puede proporcionarle una cubierta de protección para el almacenamiento o transporte de su producto.

Eliminación

- Las sustancias químicas pueden ser peligrosas y no deben verterse al suelo. Deseche siempre los productos químicos en su centro de servicio o en una ubicación adecuada para su eliminación.
- Cuando el producto se desgaste, envíelo al distribuidor o a centro de reciclaje adecuado.
- El aceite, los filtros de aceite, el combustible y la batería pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Respete los requisitos de reciclaje locales y las normas aplicables.
- No deseche la batería como residuo doméstico.
- Envíe la batería a un taller de servicio Husqvarna o deséchela en una ubicación de residuos para las baterías agotadas.

Datos técnicos

	TS 217Tm
Dimensiones	
Anchura sin equipo de corte, mm	971
Anchura con equipo de corte, mm	1375
Altura, mm	1124
Longitud, mm	2029
Peso con equipo de corte, con depósito vacío, kg	230
Distancia entre ejes, mm	1250
Anchura de vía delantera, mm	756
Anchura de vía trasera, mm	717

	TS 217Tm
Presión de los neumáticos, delanteros, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,8
Presión de los neumáticos, traseros, kPa/bar/PSI	100/1,0/14,5
Neumáticos delanteros	15×6-6
Neumáticos traseros	20×10-8
Máx. pendiente, grados	10
Peso máx. de remolcado con una pendiente de 10°, kg	110
Carga vertical máxima permitida sobre la barra de remolque, N/kg	520/52
Carga horizontal máxima permitida sobre la barra de remolque, N/kg	600/60
Motor	
Marca/modelo	Husqvarna/HV 635E
Potencia máx. del motor, kW/CV	14,5/19,7
Potencia nominal del motor, kW ¹³	12,5
Cilindrada, cm ³	635
Régimen máximo del motor, rpm	3100 ± 50
Máx. velocidad hacia delante en km/h	10
Máx. velocidad marcha atrás en km/h	6
Combustible, sin plomo, grado máximo de etanol/octanaje mínimo	E10/97
Volumen del depósito de combustible, litros	13
Aceite	Clase SF, SH o SJ SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30 o SAE5W-20
Volumen de aceite con filtro, litros	1,7
Volumen de aceite sin filtro, litros	1,6
Motor de arranque	Arranque eléctrico, 12 V
Transmisión	
Marca/modelo	Tuff Torq/K46EN
Volumen de aceite, litros	2,2
Sistema eléctrico	
Tipo	12 V, negativo a masa
Batería	12 V, 24 Ah
Bujía	HQT-7/HQT-12
Distancia entre los electrodos, mm/pulg.	0,6-0,8/0,024-0,032

¹³ La potencia nominal del motor indicada es la potencia neta media (al régimen especificado) de un motor de producción típico para el modelo de motor conforme a la norma SAE J1349/ISO1585. Los motores fabricados en serie podrían presentar valores diferentes. La potencia de salida real del motor instalado en el producto final dependerá de la velocidad de funcionamiento, las condiciones medioambientales y otros valores.

	TS 217Tm
Tipo de lámpara	12 V, 10,19 W
Equipo de corte	
Anchura de corte, mm	1080
Altura de corte, 10 posiciones, mm	25-105
Emisiones de ruido ¹⁴	
Nivel de potencia acústica medida, dB(A)	103
Niveles acústicos ¹⁵	
Nivel de presión sonora en el oído del usuario, dB(A)	87
Niveles de vibración ¹⁶	
Nivel de vibración en el volante, m/s ²	5,8
Nivel de vibración en el asiento, m/s ²	2,7
Cuchillas	
Longitud de las cuchillas, mm	554
Referencia	531 14 83-03
Referencia, kit triturador (accesorio) ¹⁷	546 51 52-01
Referencia, cuchillas trituradoras (accesorio) ¹⁸	531 14 82-99



ADVERTENCIA: Utilice únicamente los equipos de corte especificados en este manual. Los equipos de corte que no estén homologados para el producto pueden causar proyección de objetos a alta velocidad, lo que podría causar lesiones graves.

Puntos de control	
Paralelismo, equipo de corte con altura de corte en la posición 1	5-10 mm (0,197-0,394 pulg.)
Control de la altura de corte en la posición 1	25 ± 2 mm (0,98 ± 0,079 pulg.)

Servicio técnico

Haga una comprobación anual en un centro de servicio autorizado para asegurarse de que el producto funcione de manera segura y sin problemas durante

la temporada alta. El mejor momento para realizar el mantenimiento o la revisión de este producto es la temporada baja.

¹⁴ Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según lo especificado en la directiva CE 2000/14/CE.

¹⁵ Nivel de presión sonora conforme a la norma EN ISO 5395. Los datos referidos del nivel de presión sonora tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 3,0 dB(A).

¹⁶ Nivel de vibración conforme a EN ISO 5395. Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1,5 m/s² (volante) y 1,5 m/s² (asiento).

¹⁷ El kit triturador incluye cuchillas, placa trituradora y piezas para el montaje.

¹⁸ Utilice las cuchillas solo con el kit de trituración 546 51 52-01 completo.

Al enviar un pedido de piezas de repuesto, proporcione información sobre el año de compra, el modelo, el tipo y el n.º de serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

Conteúdo

Introdução.....	115	Solução de problemas.....	143
Segurança.....	119	Transporte, armazenamento e descarte.....	147
Montagem.....	125	Especificações técnicas.....	149
OPERAÇÃO.....	127	Serviço.....	151
Manutenção.....	131		

Introdução

Inspecção pré-entrega e números de produtos

revendedor uma cópia assinada do documento de inspeção pré-entrega.

Observação: Uma inspeção pré-entrega foi feita com este produto. Certifique-se de receber do

Informações de contato do agente de serviço:	
Este manual do operador pertence ao produto com número de produto/número de série:	
/	
Motor:	
Transmissão:	

Descrição do produto

Este é um trator de grama com a plataforma de corte instalada entre os eixos dianteiro e traseiro. Ele tem um motor de 4 tempos que usa gasolina.

Uso previsto

Este produto é usado apenas para cortar grama em jardins particulares e em declives de jardins particulares com no máximo 10° de inclinação. Ele não deve ser usado em parques públicos, terrenos esportivos, na agricultura ou em florestas. Conecte um acessório opcional para usar o produto em outras tarefas. Use somente o produto com acessórios aprovados pelo fabricante. Entre em contato com um agente de serviço aprovado para obter mais informações.

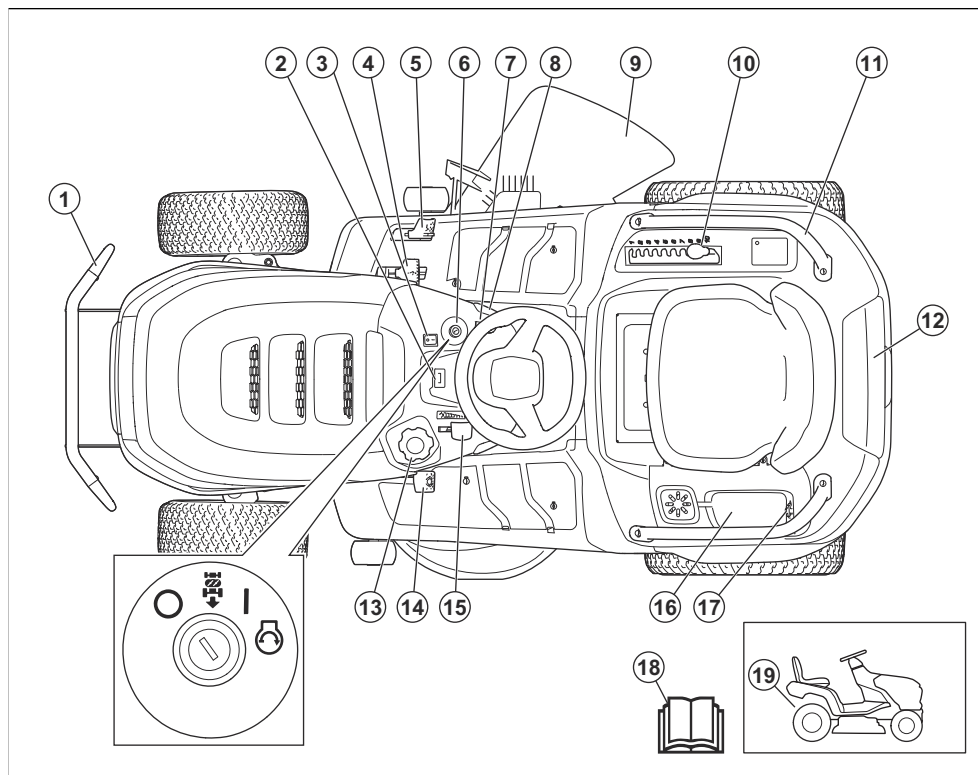
Usar o produto de outra maneira é considerado uso incorreto. Isso anulará a garantia e rejeitará a responsabilidade do fabricante por danos de terceiros ao usuário.

Consulte as diretivas locais para a operação dos cortadores de grama.

Garanta seu produto

Certifique-se de ter cobertura de seguro para o seu novo produto. Entre em contato com sua companhia de seguros se não tiver certeza. Recomendamos um seguro completo que inclua cobertura a terceiros, incêndio, danos, roubo e responsabilidade.

Visão geral do produto



1. Para-choque dianteiro
2. Horímetro
3. Interruptor de luz
4. Pedal de avanço
5. Pedal de ré
6. Trava da ignição
7. Botão PTO
8. Trava do freio de estacionamento
9. Defletor
10. Alavanca da altura de corte
11. Alças (acessório)
12. Caixa de ferramentas
13. Tampa do tanque de combustível
14. Pedal de freio de estacionamento
15. Controle do acelerador/afogador
16. Compartimento de armazenamento e tampa da bateria
17. Tomada elétrica, 12 V
18. Manual do operador
19. Alavanca para engatar ou desengatar o acionamento

Husqvarna Connect

O manual do operador e mais informações sobre o produto estão disponíveis no aplicativo Husqvarna Connect. Husqvarna Connect é um aplicativo gratuito para seu dispositivo móvel. Consulte a *Para começar a usar o Husqvarna Connect na página 127*.

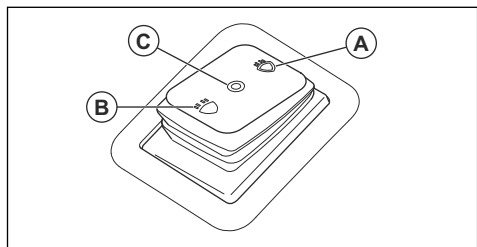
Controle de presença do operador (OPC)

O OPC engata quando o operador levanta do assento. O motor para se o freio de estacionamento não estiver acionado. As lâminas param se estiverem engatadas. Consulte a *Condições de operação na página 122*.

Farol

O produto tem luz de trabalho e farol alto. Empurre o interruptor de luz para a posição (A) do farol alto ou para a posição (B) da luz de trabalho. Empurre o

interruptor de luz para a posição (C) para desligar o farol.



Símbolos no produto



AVISO: Este produto pode ser perigoso e causar ferimentos graves ou morte do operador ou de outras pessoas. Seja cuidadoso e use o produto corretamente.



Leia atentamente o manual do operador e certifique-se de que tenha entendido as instruções antes de usar este produto.



Rápido



Lento



Engate o sistema de acionamento.



Desengate o sistema de acionamento.



Motor desligado



Motor ligado



Partida do motor



Afogador



Pedal de freio de estacionamento



Altura de corte



Sistema de operação reversa (ROS)



Marcha a ré



Avanço



Farol alto



Luz de trabalho



Farol desligado



Combustível



Máx. 10% de etanol



Óleo do motor



Use protetor auricular.



As lâminas estão desengatadas.



As lâminas estão engatadas.



Mantenha as partes do corpo afastadas das peças rotativas.



Mantenha as partes do corpo afastadas das lâminas rotativas.



Cuidado com objetos ejetados e ricochetes.



Não corte a grama em uma inclinação. Não corte a grama em terrenos com inclinações superiores a 10°.



Perigo de tombamento



Olhe atrás de você antes e enquanto move o produto em marcha a ré.



Nunca transporte passageiros sobre o produto ou equipamento.



Mantenha as pessoas afastadas.



Nenhum degrau



Desconecte a cobertura da vela de ignição antes de efetuar a manutenção no produto.



MAX. XXXN / (XX)kg

A carga vertical máxima permitida no engate para reboque está especificada na *Especificações técnicas*na página149 e na etiqueta.



MAX. XXXN / (XX)kg

A carga horizontal máxima permitida no engate para reboque está especificada na *Especificações técnicas*na página149 e na etiqueta.



Emissões de ruído para o meio ambiente de acordo com as diretivas da UE e do Reino Unido e a legislação de Nova Gales do Sul "Regulamentação de Proteção das Operações Ambientais (Controle de Ruído) de 2017". O nível de potência sonora garantido do produto está especificado em *Especificações técnicas*na página149 e na etiqueta.



Código escaneável



Engate e desengate o freio de estacionamento.



Antes de acionar o produto, verifique se a tampa de proteção esteja colocada. Não opere o produto sem as tampas protetoras.



O coletor deve estar instalado ao usar o sistema de coleta lateral. Quando usar o sistema de coleta lateral, não opere o produto sem o coletor.



Observação: Outros símbolos/decalques presentes no produto referem-se a exigências legais de mercados específicos.

Etiqueta no produto



PERIGO – Mantenha as mãos e os pés afastados.

Horímetro

O horímetro mostra por quantas horas o motor permaneceu em funcionamento. Consulte a *Visão geral do produto* na página 116 para a posição do horímetro.

Danos ao produto

Não assumimos responsabilidade por danos ao nosso produto se:

- o produto seja reparado incorretamente.
- o produto seja reparado com peças que não sejam da marca do fabricante ou aprovadas pelo fabricante.
- o produto tenha um acessório que não seja da marca do fabricante ou não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não seja reparado em um centro de atendimento aprovado ou por uma autoridade aprovada.

Segurança

Definições de segurança

Avisos, cuidados e observações são utilizados para chamar a atenção para partes especialmente importantes do manual.



AVISO: Utilizado se existir um risco de ferimentos ou morte para o operador ou a terceiros se as instruções no manual não forem respeitadas.



CUIDADO: Utilizado se existir um risco de danos para o produto, outros materiais ou para a área adjacente, se as instruções no manual não forem respeitadas.

Observação: Utilizados para conferir mais informações necessárias em uma determinada situação.

Instruções gerais de segurança



AVISO: Este produto pode cortar mãos e pés e arremessar objetos. Ferimentos graves ou morte podem acontecer, caso você não siga as instruções de segurança.



AVISO: Não continue a usar um produto com equipamento de corte danificado. Equipamentos de corte danificados podem arremessar objetos e causar ferimentos graves ou morte. Substitua as lâminas danificadas imediatamente.



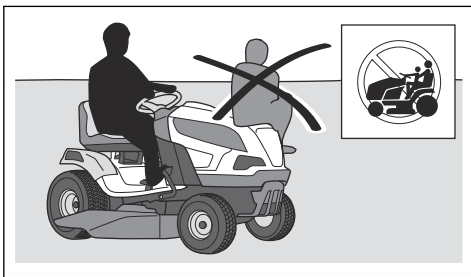
AVISO: Este produto produz um campo eletromagnético durante a operação. Sob certas circunstâncias esse campo poderá interferir com implantes médicos de natureza ativa ou passiva. Para reduzir o risco de lesões graves ou fatais, recomendamos que as pessoas que tenham implantes médicos consultem seu médico e o fabricante do implante antes de operar este produto.



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Só permita a operação do produto por operadores responsáveis, propriamente treinados, que tenham conhecimento das instruções e sejam fisicamente capazes de operá-lo.
- Não opere o produto em marcha à ré, a menos que absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás de você antes e enquanto se move em marcha à ré. Fique alerta a obstáculos grandes e pequenos.
- Sempre tome cuidado e use o bom senso. Evite todas as situações que você considere serem além da sua capacidade. Se você se sentir inseguro sobre os procedimentos operacionais depois de ler o manual do operador, consulte um especialista antes de continuar.
- Antes de ligar o produto, leia, compreenda e siga cuidadosamente o manual do operador e as instruções sobre o produto.

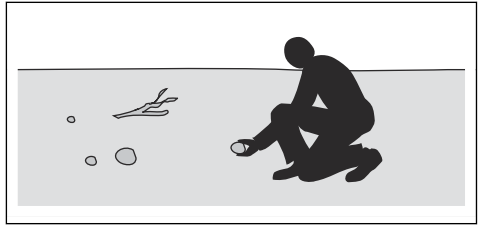
- Saiba como usar o produto e seus controles com segurança e aprenda a pará-lo rapidamente.
- Aprenda a reconhecer os decalques de segurança.
- Mantenha o produto limpo para ter certeza de que consegue visualizar claramente os sinais e os adesivos.
- Limpe vazamentos de combustível ou de óleo no produto antes de operá-lo e de guardá-lo.
- Tenha em atenção que o operador será responsável por acidentes que envolvam terceiros ou a sua propriedade.
- Não coloque as mãos ou os pés perto das partes que giram.
- Não coloque as mãos ou os pés debaixo do produto.
- Fique sempre afastado da abertura de descarte.
- Certifique-se de que o material descarregado não atinja outras pessoas ou animais.
- Certifique-se de que o material descarregado não atinja paredes ou outras superfícies rígidas. Materiais descarregados podem ricocheteiar.
- Sempre pare as lâminas ao operar o produto em superfícies com cascalho.
- Não opere a plataforma de corte se a calha de descarga ou outros dispositivos de segurança estiverem ausentes ou com defeito.
- Sempre desengate as lâminas quando não cortar.
- Certifique-se de que a grama ou outros materiais indesejados não toquem no escape ou nas peças quentes do motor.
- Não use a plataforma de corte para cortar folhas ou outros materiais indesejados que possam causar acúmulo.
- Não transporte passageiros. O produto deve ser usado apenas por uma pessoa.



- Não deixe o produto sem supervisão ou com o motor ligado. Sempre pare as lâminas, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e remova a chave da ignição antes de deixar o produto sem supervisão.
- Use o produto apenas à luz do dia ou em outras condições bem iluminadas. Mantenha o produto a uma distância segura de buracos ou outras irregularidades no solo. Atente-se a outros riscos possíveis.
- Não use o produto em condições climáticas adversas, por exemplo, em locais com neblina,

chuva, umidade, ventos fortes, frio intenso, risco de raios etc.

- Encontre e marque pedras e outros objetos fixos para evitar colisões.
- Deixe a área livre de objetos, como pedras, brinquedos, fios etc., que podem ficar presos nas lâminas e serem lançados para fora.



- Não permita que crianças ou outras pessoas não aprovadas para a operação do produto usem ou façam manutenção nele. As leis locais podem regular a idade do usuário.
- Certifique-se de que ninguém esteja próximo do produto ao dar partida no motor, engatar o acionamento ou começar a mover o produto. Se uma pessoa entrar na área de trabalho, desligue o produto.
- Preste atenção ao trânsito quando estiver cortando a grama perto de uma estrada ou quando passar por uma estrada.
- Não use o produto se estiver cansado, sob o efeito de álcool ou drogas, medicamentos ou qualquer coisa que possa afetar negativamente sua visão, consciência, coordenação ou capacidade de julgamento.
- Tenha cuidado ao colocar o produto em um trailer ou caminhão e ao remover o produto de um trailer ou caminhão.
- Sempre estacione o produto em uma superfície nivelada com o motor desligado.
- Desligue o motor e certifique-se de que todas as peças estejam paradas antes de limpar ou fazer a manutenção do produto.
- Desligue o motor e certifique-se de que todas as peças estejam paradas antes de remover o coletor de grama ou remover a obstrução na calha de descarga.
- Deixe o produto esfriar antes de armazená-lo.

Instruções de segurança relacionadas a crianças

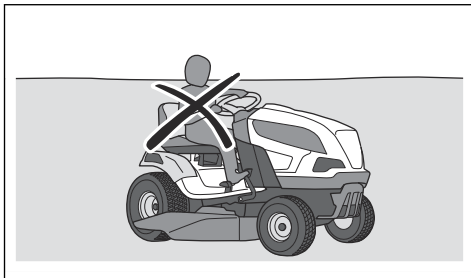


AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Acidentes graves podem ocorrer se você não estiver atento a crianças próximas ao produto. As crianças podem ser atraídas pelo produto e pelo corte. É

muito provável que as crianças não permaneçam onde você as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças afastadas da área a ser aparada. Um adulto que não seja o operador deve estar responsável pelas crianças.
- Fique atento e pare o produto se crianças entrarem na área de trabalho. Tenha muito cuidado perto de cantos, arbustos, árvores ou outros objetos que impeçam uma visão clara.
- Antes e enquanto move o produto em marcha à ré, olhe atrás de você e para baixo para certificar-se de que não haja crianças pequenas próximas ao produto.
- Não permita que crianças conduzam. Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou impedir o manuseio seguro do produto.
- Não permita que crianças operem o produto.
- Nunca deixe crianças passarem, mesmo que as lâminas estejam desligadas. Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou impedir o manuseio seguro do produto. Crianças que já tenham passeado no produto antes podem aparecer de repente na área de operação para passear mais uma vez e, com isso, podem ser atropeladas ou derrubadas pelo produto.



Instruções de segurança para operação



AVISO: Não toque no motor ou no sistema de escape durante ou imediatamente após o funcionamento. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante a operação. Risco de queimaduras, incêndio e danos a propriedades ou áreas adjacentes. Ao operar o produto, mantenha-o longe de arbustos e outros objetos.



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Não corte a grama ao mover o produto em marcha à ré, a menos que seja totalmente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás de você antes

e enquanto se move em marcha à ré. Fique alerta a obstáculos grandes e pequenos.

- Diminua a velocidade antes de fazer uma curva.
- Pare as lâminas ao se mover pelas áreas que não foram cortadas.



CUIDADO: Antes de usar o produto, leia as instruções de cuidado a seguir.

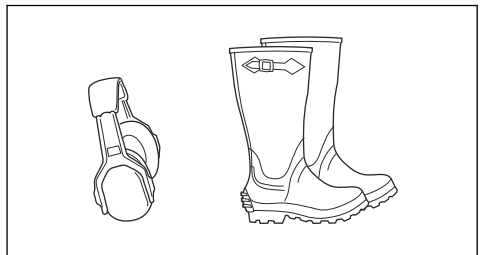
- Antes de operar o produto, limpe a grama e a sujeira da entrada de ar frio do motor. Se a entrada de ar frio estiver obstruída, há risco de danos ao motor.
- Mova-se cuidadosamente ao redor de pedras e outros objetos maiores e certifique-se de que as lâminas não batam nos objetos.
- Não opere o produto sobre objetos. Pare e examine o produto e a plataforma de corte se você operá-lo sobre um objeto. Se for necessário, faça reparos antes de reiniciar.

Equipamento de Proteção Individual



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Utilize equipamentos de proteção individual aprovados ao usar o produto. O equipamento de proteção individual não evita totalmente ferimentos, mas diminui a gravidade do ferimento em caso de acidente. Deixe seu revendedor ajudar você a escolher o equipamento certo.
- Use protetor auricular aprovado. A exposição prolongada a ruídos pode resultar em danos permanentes à audição.
- Use botas ou calçados antiderrapantes para trabalhos pesados. Biqueiras de aço são recomendadas. Não utilize calçados abertos e não fique descalço.



- Use luvas de proteção quando necessário, por exemplo, ao ligar, examinar ou limpar o equipamento de corte.
- Não use roupas folgadas, joias ou outros itens que possam ficar presos nas peças móveis.
- Mantenha o equipamento de primeiros socorros e o extintor de incêndio por perto.

Dispositivos de segurança no produto

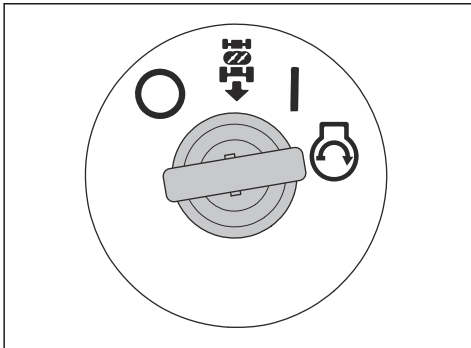


AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Não use um produto com dispositivos de segurança danificados ou que não funcionem corretamente. Verifique os dispositivos de segurança regularmente. Se os dispositivos de segurança estiverem danificados, entre em contato com sua oficina autorizada Husqvarna.
- Não faça modificações nos dispositivos de segurança. Não use o produto se placas de proteção, tampas de proteção, interruptores de segurança ou outros dispositivos de proteção não estiverem conectados, ou estiverem danificados.

Para fazer uma verificação da trava de ignição

- Dê partida e desligue o motor para fazer uma verificação da trava da ignição. Consulte a *Para dar a partida no motorna página 128* e *Para parar o produtona página 130*.
- Certifique-se de que o motor dê partida quando você girar a chave de ignição para a posição inicial.



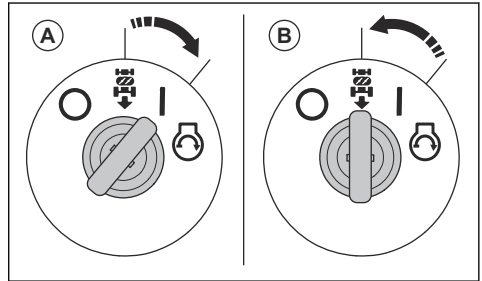
- Certifique-se de que o motor pare imediatamente ao girar a chave de ignição para a posição de parada (O).

Para fazer uma verificação do sistema de operação reversa (ROS)

Se o sistema de operação reversa (ROS) não funcionar corretamente, entre em contato com uma oficina autorizada aprovada.

1. Ligue o produto. Consulte a *Para dar a partida no motorna página 128*.
2. Engate a plataforma de corte. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 129*.

3. Com a chave de ignição na posição on (ligado) (A), pressione o pedal de ré. O motor deve parar quando você pressionar o pedal de ré.



4. Ligue o produto e engate a plataforma de corte novamente.
5. Gire a chave de partida para a posição "ON" (Ligado) do ROS (B).
6. Com a chave de ignição na posição on (ligado) do ROS, pressione o pedal de ré. O motor não deve parar quando você pressionar o pedal de ré.

Condições de operação

Estas condições são necessárias para dar partida no motor:

- O freio de estacionamento esteja engatado.
- O acionamento das lâminas está desengatado.
- O pedal de avanço e o pedal de ré estão na posição neutra.

O motor deve parar nestas situações:

- O freio de estacionamento não está acionado e o operador levanta do assento.
- A plataforma de corte está engatada e o operador levanta do assento.
- A plataforma de corte está engatada e o pedal de ré é pressionado para baixo, mas o ROS está desengatado.

O acionamento das lâminas deve parar nestas situações:

- O operador levanta do assento.
- O botão da PTO é pressionado.

Tente dar partida no motor sem uma das condições. Altere as condições e tente novamente. Faça essa verificação diariamente.

Para verificar o pedal de avanço e o pedal de ré

1. Ligue o produto. Consulte a *Para dar a partida no motorna página 128*.
2. Certifique-se de que o pedal de avanço e o pedal de ré não estejam bloqueados e possam ser operados livremente.
3. Empurre lentamente o pedal de avanço para avançar.

4. Solte o pedal de avanço para frear. Certifique-se de que o freio engate quando o pedal de avanço for liberado.

Observação: O produto tem um freio automático que engata quando você solta os pedais.

5. Execute o mesmo procedimento para o pedal de ré.
6. Certifique-se de que o produto não se mova quando os pedais estiverem em posição neutra.

Freio de estacionamento



AVISO: Se o freio de estacionamento não funcionar, o produto pode começar a se mover e causar ferimentos ou danos. Certifique-se de que o freio de estacionamento seja regularmente examinado e ajustado.

Consulte a *Para fazer a verificação do freio de estacionamento* na página 134.

Silenciador

O silenciador mantém os níveis de ruído em um nível mínimo e desvia os gases de escape para longe do operador.

Não utilize o produto se o silenciador estiver ausente ou danificado. Um silenciador danificado aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio.



AVISO: O silenciador fica muito quente durante e após a utilização e quando o motor funciona em marcha lenta. Tenha cuidado ao se aproximar de materiais inflamáveis e/ou gases de escape para evitar incêndios.

Para fazer uma verificação do silenciador

- Examine o silenciador regularmente, para garantir que está fixado corretamente e não está danificado.

Tampas protetoras

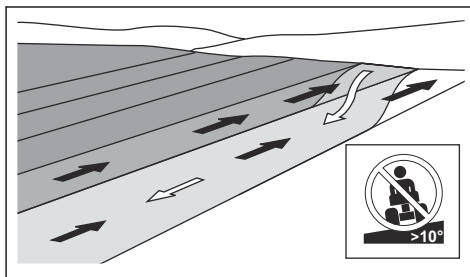
Tampas protetoras ausentes ou danificadas aumentam o risco de lesões em peças móveis e superfícies quentes. Antes de operar o produto, faça uma verificação das tampas protetoras. Certifique-se de que as tampas protetoras estejam corretamente encaixadas e não tenham rachaduras ou outros danos. Substitua as tampas danificadas.

Para cortar grama em inclinações

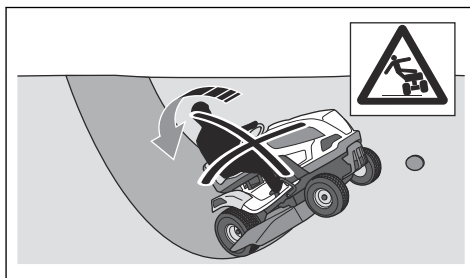


AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Cortar grama em inclinações aumenta o risco de perda do controle ou do produto tombar. Isso pode causar ferimentos ou morte. É necessário cortar cuidadosamente a grama em inclinações. Se não for possível inverter uma inclinação ou se não se sentir seguro, não corte.
- Remova pedras, ramos e outros obstáculos.
- Corte para cima e para baixo na inclinação, e não de um lado para o outro.
- Não opere o produto em terrenos com inclinações superiores a 10°.



- Não dê partida ou pare em uma inclinação.
- Mova-se suave e lentamente em declives.
- Não faça alterações repentinas na velocidade ou na direção.
- Não vire mais do que o necessário. Gire lenta e gradualmente ao descer uma inclinação. Ande em baixa velocidade. Gire o volante com cuidado.
- Procure e não se mova em sulcos, buracos e protuberâncias. Há um risco maior de que o produto tombe em solo que não for plano. Gramas altas podem ocultar obstáculos.
- Não corte a grama perto de beiradas, valas ou aterros. O produto pode tombar repentinamente se uma roda se mover pela beirada de uma inclinação íngreme ou uma vala, ou se uma beirada ceder. Se o produto cair na água, há risco de afundar.

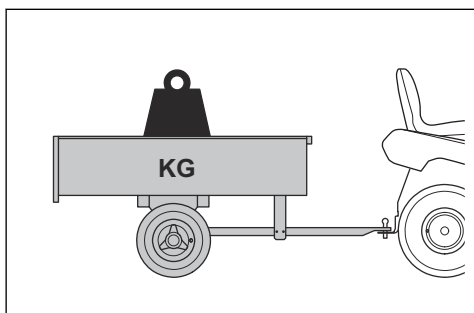


- Mantenha o produto engrenado ao descer inclinações. Não desça com o produto desligado.
- Não opere o produto sob nenhuma condição que possa prejudicar a tração, a direção ou a estabilidade. Os pneus podem perder sua aderência mesmo se as rodas estiverem paradas.

- Não corte grama molhada. Ela é escorregadia e os pneus podem perder sua aderência, fazendo o produto derrapar.
- Não coloque o pé no chão para tentar estabilizar o produto.
- Mova-se com muito cuidado se um acessório ou outro objeto estiver conectado, pois isso pode deixar o produto menos estável.
- Siga as recomendações do fabricante a respeito de pesos ou contrapesos das rodas.
- Não remova a tampa do tanque de combustível nem encha o reservatório de combustível quando o motor estiver ligado ou quente.
- Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Não fume enquanto estiver abastecendo.
- Não coloque objetos quentes nas proximidades do combustível ou do motor.
- Não abasteça próximo a faíscas ou chamas.
- Se houver vazamentos no sistema de combustível, não dê a partida no motor até que os vazamentos sejam reparados.
- Não abasteça mais do que o nível de combustível recomendado. O calor do motor e do sol faz com que o combustível se expanda e o combustível transborde se o tanque estiver muito cheio.
- Não encha demais. Se derramar combustível no produto, limpe o derramamento e aguarde até que ele esteja seco antes de dar partida no motor. Se derramar combustível em suas roupas, troque-as.
- Guarde o combustível apenas em recipientes aprovados.
- Guarde a máquina e o combustível de tal forma que não haja risco de vazamento de combustível ou de vapores causarem danos.
- Drene o combustível em um recipiente aprovado ao ar livre e longe de chamas.

Segurança do reboque

- Use somente equipamento de reboque aprovado por Husqvarna.
- Use a barra de tração para conectar o equipamento.
- Não reboque equipamentos que ultrapassem o peso máximo permitido pelo reboque. Consulte a *Especificações técnicas* na página 149.



- Certifique-se de que nenhuma outra pessoa esteja perto do produto ao rebocar o equipamento.
- Tenha cuidado ao rebocar equipamentos em declives ou terrenos acidentados.
- Opere o produto em baixa velocidade ao rebocar um equipamento.

Segurança do combustível



AVISO: Tome cuidado com o combustível. É muito inflamável e pode causar ferimentos e danos à propriedade.



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Não abasteça o tanque de combustível em locais fechados ou áreas confinadas.
- Gasolina e vapores de gasolina são tóxicos e muito inflamáveis. Tenha cuidado com a gasolina para evitar ferimentos ou incêndio.

Segurança no transporte

- Use um veículo de transporte aprovado para o transporte do produto.
- O produto é pesado e pode causar ferimentos por esmagamento. Tome muito cuidado ao colocá-la em, ou a retirar de, um veículo ou trailer.
- Regulamentos nacionais e locais do mercado podem limitar o transporte do produto.
- O operador do veículo de transporte é responsável por prender o produto com segurança durante o transporte. Consulte a *Para fixar o produto com segurança para transportar* na página 148.

Cuidados com a bateria



AVISO: Uma bateria danificada pode causar uma explosão e ferimentos. Se a bateria apresentar alguma deformação ou estiver danificada, fale com um agente de serviço Husqvarna aprovado.



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Use óculos de proteção quando estiver perto de baterias.
- Não use relógios, joias ou outros objetos de metal próximos à bateria.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.

- Carregue a bateria em um espaço com bom fluxo de ar.
- Mantenha materiais inflamáveis a uma distância mínima de 1 m ao carregar a bateria.
- Descarte as baterias substituídas. Consulte *Descartena página 149*.
- A bateria pode liberar gases explosivos. Não fume perto da bateria. Mantenha a bateria longe de chamas abertas e faíscas.
- Para obter o melhor desempenho e segurança, faça a manutenção do produto regularmente, conforme especificado no cronograma de manutenção. Consulte a *Cronograma de manutenção na página 131*.
- Choques elétricos podem causar ferimentos. Não toque nos cabos quando o motor estiver ligado. Não faça um teste de função no sistema de ignição com os dedos.
- Não dê partida no motor se as tampas de proteção tiverem sido removidas. Há um alto risco de ferimentos causados por peças móveis ou quentes.
- Deixe o produto esfriar para realizar a manutenção perto do motor.
- As lâminas são afiadas e podem cortar. Enrole a proteção em volta das lâminas ou use luvas de proteção ao trabalhar nas lâminas.
- Não estacione o produto próximo à borda de uma vala ou declive para ter acesso à plataforma de corte.

Instruções de segurança para manutenção



AVISO: O produto é pesado e pode causar ferimentos ou danos à propriedade ou à área adjacente. Não faça manutenção no motor ou na plataforma de corte sem estas condições:

- Motor desligado.
- Produto estacionado em uma superfície plana.
- O freio de estacionamento esteja engatado.
- Chave de ignição removida.
- A plataforma do cortador está desengatada.
- Cabos de ignição removidos dos plugues.
- O cabo negativo da bateria foi removido.



AVISO: Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e muito perigoso. Não opere o produto em espaços fechados ou com fluxo de ar insuficiente.



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.



CUIDADO: Antes de usar o produto, leia as instruções de cuidado a seguir.

- Não vire o motor se a vela de ignição ou o cabo de ignição for removido.
- Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam apertados corretamente e que o equipamento esteja em boas condições.
- Não altere o ajuste dos reguladores. Se a rotação do motor estiver muito alta, os componentes do produto podem ser danificados. Consulte a *Especificações técnicas na página 149* para saber a velocidade mais alta permitida pelo motor.
- O produto é testado e aprovado apenas com o equipamento fornecido ou recomendado pelo fabricante.

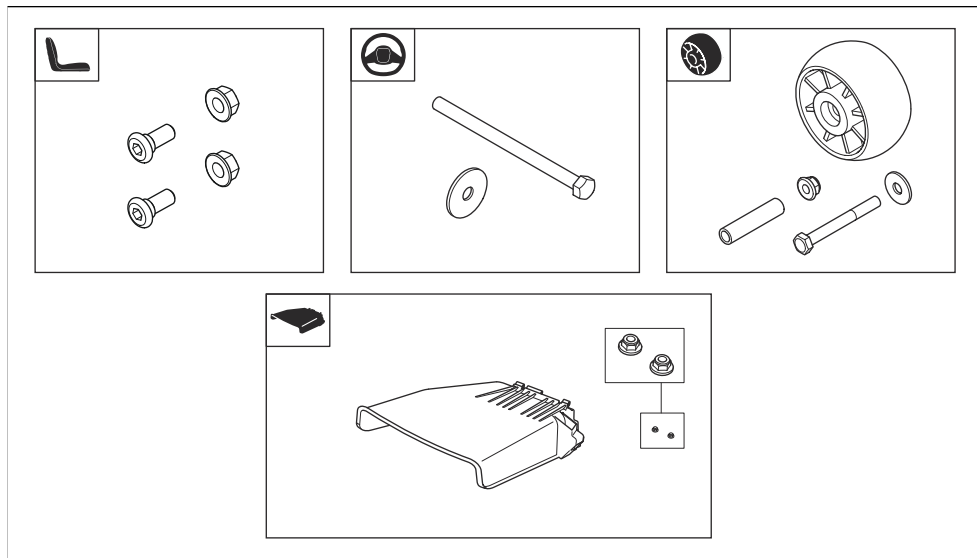
Montagem

Introdução



AVISO: Leia e compreenda o capítulo sobre segurança antes de montar o produto.

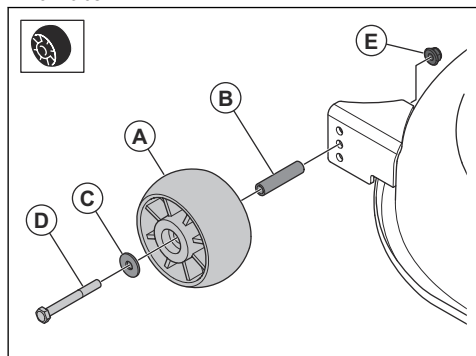
Visão geral da montagem



Para instalar os roletes antiarranhões

Consulte a *Visão geral da montagem* na página 126 para saber as braçadeiras corretas para esta tarefa.

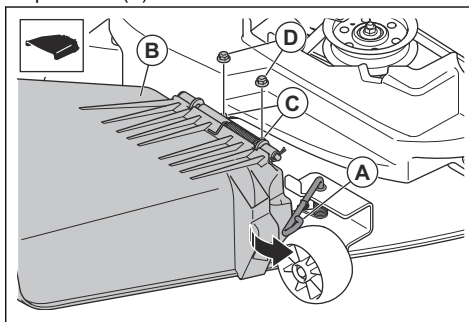
- Instale o rolete antiarranhões (A), a bucha (B), a arruela (C), o parafuso (D) e a porca (E) em 1 de 3 orifícios.



Para instalar a calha de descarga lateral

Consulte a *Visão geral da montagem* na página 126 para saber as braçadeiras corretas para esta tarefa.

1. Puxe e segure a trava (A) para o lado e coloque o suporte da calha de descarga lateral (B) nos 2 parafusos (C).



2. Solte a trava.
3. Instale as 2 porcas (D).

Para conectar a bateria

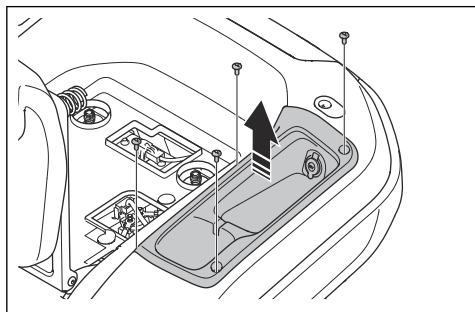


AVISO: Risco de choque elétrico. Certifique-se de que a chave de ignição esteja na posição desligada e que seja removida.

A localização da bateria está acima da roda traseira esquerda.

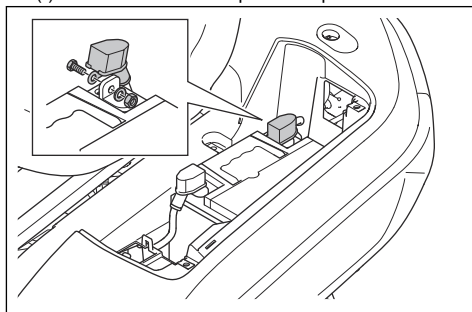
1. Dobre o assento para frente.

2. Remova os 4 parafusos e o compartimento de armazenamento.



3. O cabo vermelho da bateria deve estar instalado no terminal positivo (+) da bateria.
4. Remova o parafuso e a porca no terminal negativo (-) da bateria.

5. Prenda o cabo preto da bateria no terminal negativo (-) da bateria e instale a porca e o parafuso.



6. Coloque a tampa do terminal.
7. Instale o compartimento de armazenamento e os 4 parafusos.

OPERAÇÃO

Introdução



AVISO: Leia e compreenda o capítulo sobre segurança antes de usar o produto.

Para começar a usar o Husqvarna Connect

1. Baixe o aplicativo Husqvarna Connect em seu dispositivo móvel.
2. inscreva-se no aplicativo Husqvarna Connect.
3. Siga as instruções no aplicativo Husqvarna Connect para conectar e registrar o produto.

Para abastecer com combustível



AVISO: A gasolina é altamente inflamável. Tenha cuidado e reabasteça em ambientes externos, consulte *Segurança do combustível na página 124*.



AVISO: Não use o tanque de combustível como uma área de suporte.



CUIDADO: O tipo incorreto de combustível pode resultar em danos ao motor.

O motor funciona a gasolina com a graduação da octanagem mínima de 91 RON (87 AKI), não misturado com óleo. Recomendamos gasolina alquilada

biodegradável. Não use gasolina com mais de 10% de etanol.

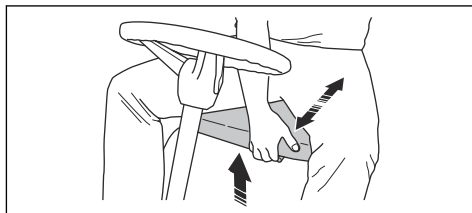
- Faça uma verificação do nível de combustível antes de cada uso e reabasteça, se necessário.
- Não encha o reservatório de combustível completamente. Mantenha um espaço mínimo de 2,5 cm.

Para ajustar o assento



AVISO: Não ajuste o assento durante a operação do produto.

1. Para ajustar o assento para frente e para trás, coloque os pés nas placas de apoio para os pés.
2. Empurre a alavanca abaixo da borda dianteira do assento para cima e mova o assento para a posição correta.



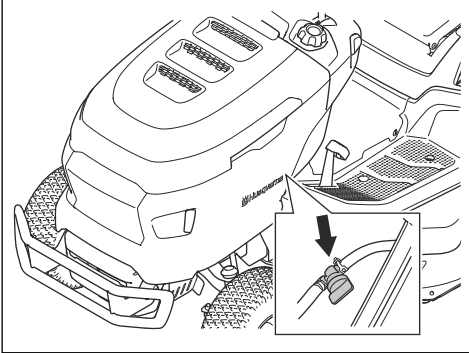
O que fazer antes de dar a partida no produto



AVISO: Antes de utilizar este produto, leia cuidadosamente e entenda as

instruções de segurança e instruções de funcionamento.

1. Verifique o nível de óleo do motor. Consulte a *Para fazer uma verificação do nível de óleo do motor na página 136*.
2. Abasteça o tanque de combustível com combustível. Consulte a *Para abastecer com combustível na página 127*.
3. Certifique-se de que a válvula de corte de combustível esteja aberta. A válvula de corte de combustível é aberta quando a aba está na direção da mangueira de combustível.

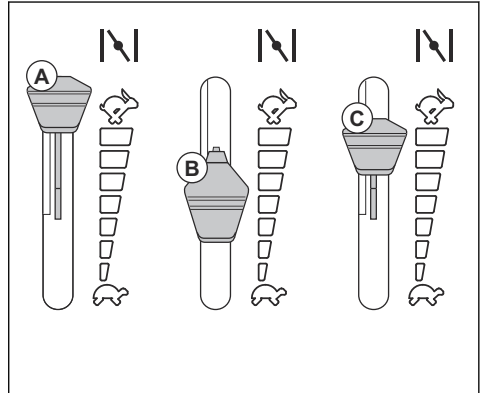


4. Certifique-se de que o sistema de propulsão esteja aberto. Consulte a *Para engatar e desengatar a sistema de acionamento na página 129*.
5. Coloque a plataforma de corte na posição mais alta. Consulte a *Para ajustar a altura de corte na página 130*.

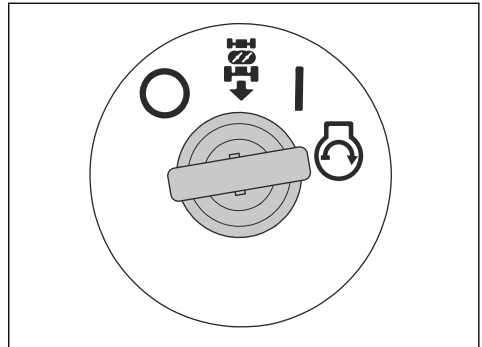
Para dar a partida no motor

1. Certifique-se de que a plataforma de corte esteja desengatada. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 129*.
2. Sente-se no assento na posição de funcionamento.
3. Acione o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 129*.

4. Se o motor estiver frio, pressione e mantenha pressionado o controle do acelerador para a posição do afogador (A).



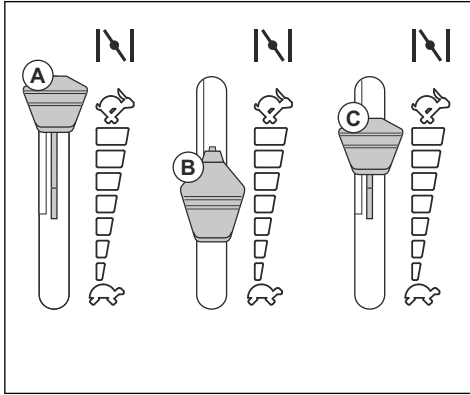
5. Gire a chave de ignição para a posição start (partida). Quando o motor der partida, solte imediatamente a chave de ignição. A chave de ignição volta para a posição ON (LIGADO) (I) automaticamente quando você a solta.



CUIDADO: Não tente dar partida no motor por mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não der partida, aguarde 15 segundos antes de tentar novamente.

6. Solte o controle do acelerador da posição do afogador e mova o controle do acelerador para a posição de meia aceleração (B).

7. Empurre o controle do acelerador para a posição de aceleração total (C).



CUIDADO: Engatar a plataforma de corte quando o motor está em velocidade máxima causa tensão nas correias de acionamento. Engate a plataforma de corte antes de colocar o controle do acelerador na posição de aceleração total.

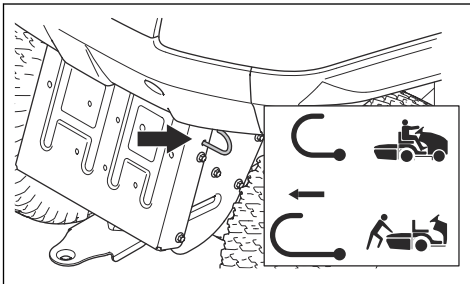
Para engatar e desengatar a sistema de acionamento

Para mover o produto com o motor desligado, o sistema de acionamento deve estar desengatado.



CUIDADO: Certifique-se de puxar ou empurrar totalmente a alavanca. Não use posições intermediárias.

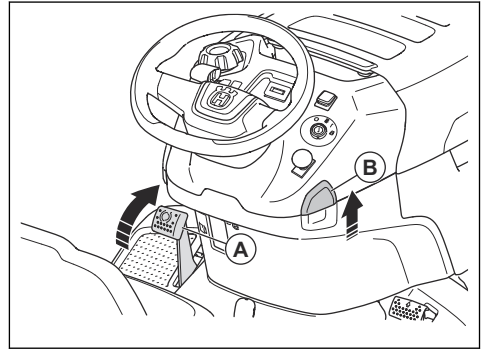
A alavanca para engatar ou desengatar o sistema de acionamento é encontrada atrás da roda traseira direita.



- Empurre totalmente a alavanca para engatar o sistema de acionamento.
- Puxe totalmente a alavanca para fora para desengatar o sistema de acionamento.

Para engatar e desengatar o freio de estacionamento

- Para acionar o freio de estacionamento, siga as etapas abaixo.
 - a) Pressione totalmente o pedal do freio de estacionamento (A) e puxe para cima a trava do freio de estacionamento (B).



- b) Solte o pedal do freio de estacionamento.

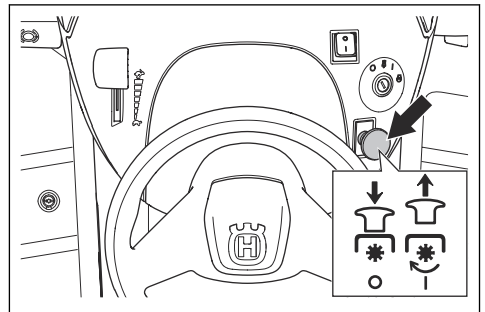
- Para liberar o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio de estacionamento para baixo e solte-o.

Para engatar e desengatar a plataforma de corte



AVISO: Não opere a plataforma de corte sem um defletor instalado na descarga de grama.

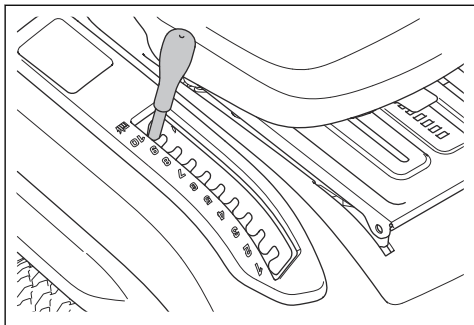
- Puxe o botão do PTO para engatar a plataforma de corte.



- Pressione o botão do PTO para desengatar a plataforma de corte.

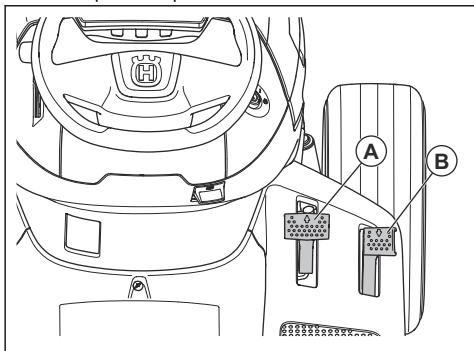
Para ajustar a altura de corte

- Puxe a alavanca de altura de corte na direção do assento e coloque-a em 1 dos entalhes para obter a altura de corte.



Para operar o produto

1. Dê a partida no motor. Consulte a *Para dar a partida no motor na página 128*.
2. Libere o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 129*.
3. Pressione cuidadosamente o pedal de avanço (A) ou o pedal de ré (B). A velocidade aumenta quanto mais o pedal for pressionado.



Observação: O pedal de avanço e o pedal de ré voltam à posição neutra quando são liberados.

4. Solte os pedais para frear.
5. Selecione a altura de corte correta. Consulte a *Para ajustar a altura de corte na página 130*.
6. Engate a plataforma de corte. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 129*.

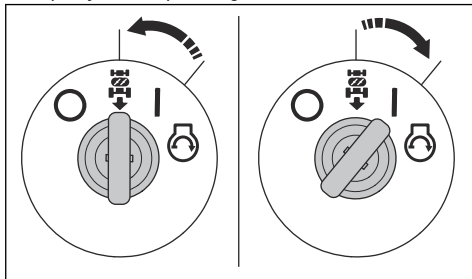
Para usar o Sistema de Operação Reversa (ROS)

Observação: Se você tentar ir para trás com o produto quando a plataforma de corte estiver engatada, o motor parará imediatamente. Engate o ROS para ir para trás com o produto quando a plataforma de corte estiver engatada.



AVISO: Antes e enquanto operar o produto para trás, olhe para baixo e atrás do produto para a segurança de outras pessoas.

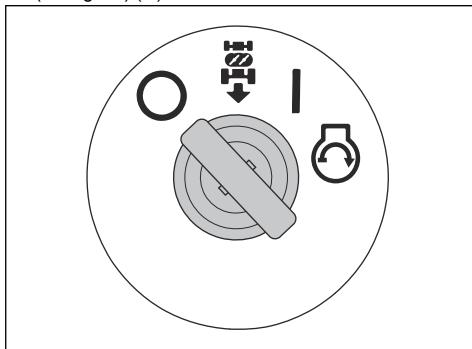
1. Gire a chave de ignição no sentido anti-horário para a posição ROS para engatar o ROS.



2. Pressione lentamente o pedal de ré para iniciar o movimento.
3. Gire a chave de ignição no sentido horário para a posição ON (Ligado) (I) do motor para desengatar o ROS.

Para parar o produto

1. Desengate a plataforma de corte. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 129*.
2. Gire a chave de ignição para a posição OFF (Desligado) (O).

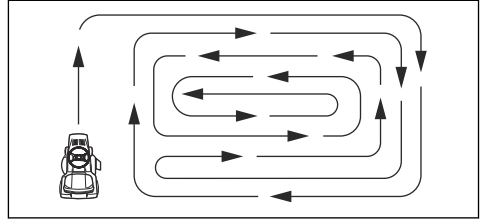


3. Quando o produto estiver parado e o motor desligado, engate o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento* na página 129.

Para obter um bom corte

- Para obter o melhor desempenho, faça a manutenção do produto regularmente, conforme especificado no cronograma de manutenção. Consulte a *Cronograma de manutenção* na página 131.
- Não corte um gramado molhado. Grama molhada pode resultar em corte ruim.
- Não use correntes para pneus ao operar o produto com uma plataforma de corte.
- Certifique-se de que a plataforma de corte esteja nivelada. Consulte a *Para ajustar o paralelismo da plataforma de corte* na página 141.
- Se a grama estiver alta, comece com uma alta altura de corte e diminua-a gradualmente.
- Mova o produto para frente em baixa velocidade se a grama estiver alta e espessa.
- Use aceleração total ao cortar a grama.

- Corte a grama em um padrão irregular.
- Use o lado esquerdo da plataforma de corte ao cortar próximo a árvores, arbustos ou caminhos. A lâmina corta aproximadamente 15 mm para dentro a partir da lateral da plataforma de corte.
- Ao cortar áreas grandes, mova o produto para a direita durante 1 ou 2 voltas ao redor da área de trabalho. Esse procedimento manterá a descarga de grama longe de arbustos, cercas e garagens. Depois de aproximadamente 2 voltas ao redor da área de trabalho, corte na direção oposta.



- Para obter o melhor resultado de corte, corte a grama com frequência.

Manutenção

Introdução



AVISO: Antes de executar qualquer trabalho de manutenção, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança.

Cronograma de manutenção

X = As instruções são fornecidas neste manual do operador.

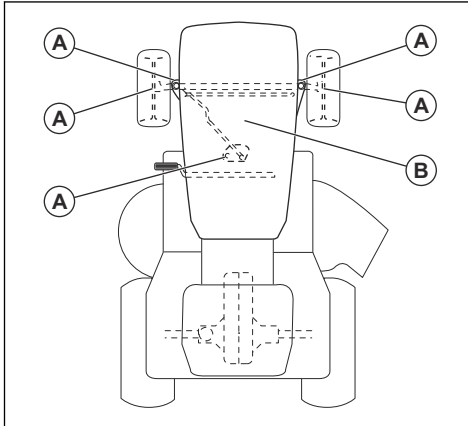
O = As instruções não são fornecidas neste manual do operador. Deixe que uma oficina autorizada faça a manutenção.

Cronograma de manutenção		Antes de cada uso/ semanalmente	A cada 50 horas ou anualmente
Geral	Limpe a bateria e os terminais.		O
	Faça uma verificação do nível da bateria. Se necessário, troque a bateria.		X
	Examine todas as correias e polias para ver se há desgastes e danos. Substitua as peças desgastadas ou danificadas.		O
	Limpe o motor e a transmissão.	X	X
	Examine todos os fios para ver se há danos.		O
	Lubrifique o produto. Consulte a visão geral da lubrificação.		X
	Certifique-se de que todas as braçadeiras estejam apertadas corretamente.		O
	Certifique-se de que a pressão do pneu esteja correta em todos os pneus.	X	X

Cronograma de manutenção		Antes de cada uso/ semanalmente	A cada 50 horas ou anualmente
Motor	Examine a mangueira de combustível para ver se há desgastes e danos. Substitua a mangueira de combustível, se necessário.		O
	Substitua o filtro de combustível.		X
	Limpe o filtro de ar.	X	
	Substitua o filtro de ar.		X
	Examine o silenciador e o defletor de calor.	X	X
	Verifique o nível de óleo do motor. Encha com óleo motor, se necessário.	X	
	Substitua o óleo do motor.		X
	Substitua o filtro de óleo do motor.		X
	Substitua a vela de ignição.		X
	Verifique a rotação do motor. Ajuste a rotação do motor, se necessário.		O
Transmissão, controles e sistema de acionamento	Examine o ventilador de arrefecimento da transmissão.	X	X
	Remova as rodas e lubrifique os eixos.		O
	Certifique-se de que o produto não se mova quando os pedais estiverem na posição neutra.		X
	Faça uma verificação do acionamento para frente e para trás em velocidades diferentes.		O
	Verifique o interruptor do controle de engate da lâmina.		X
	Verifique o interruptor da alavanca de altura de corte.		X
	Verifique os interruptores do pedal de avanço e do pedal de ré.		X
	Verifique o freio de estacionamento.	X	
	Para fazer uma verificação no controle de presença do operador (OPC).	X	
Equipamento de corte	Limpe a plataforma de corte, embaixo das tampas da correia e da plataforma de corte.		X
	Verifique o paralelismo da plataforma de corte. Ajuste a plataforma de corte, se necessário.		X
	Verifique a plataforma de corte para ver se há desgastes e danos.		O
	Examine se há desgaste ou danos nas lâminas. Afie ou substitua as lâminas, se necessário.		X
	Verifique os freios das lâminas (se equipado).		O

Cronograma de manutenção		Antes de cada uso/ semanalmente	A cada 50 horas ou anualmente
Coletor de grama (somente modelos TC)	Examine o coletor de grama e os interruptores do coletor de grama.		X

Cronograma de lubrificação



A. Lubrificação geral. Lubrifique a conexão de graxa do fusos e os dentes da engrenagem do setor e da coluna de direção.

B. Lubrificação do motor. Consulte a *Para fazer uma verificação do nível de óleo do motor na página 136*.

Como limpar o produto



CUIDADO: Não utilize lavadora de alta pressão ou limpador a vapor. A água pode entrar nos rolamentos e nas conexões elétricas e causar corrosão, o que causa danos ao produto.

Limpe o produto imediatamente após o uso.

- Não limpe superfícies quentes, como o motor, o silenciador e o sistema de escape. Aguarde até que as superfícies estejam frias e, em seguida, remova grama ou sujeira.
- Antes de limpar com água, limpe com uma escova. Remova cortes de grama e sujeira na transmissão e ao seu redor, na entrada de ar da transmissão e no motor.
- Limpe a parte superior da plataforma de corte, embaixo das tampas da correia e da plataforma de corte. Para limpar a plataforma de corte, consulte *Para limpar a plataforma de corte na página 133*.
- Use água corrente de uma mangueira para limpar o produto. Não use alta pressão.

- Não jogue água nos componentes elétricos ou rolamentos. O detergente geralmente aumenta o dano.
- Quando o produto estiver limpo, inicie a plataforma de corte por um curto período para remover a água restante.

Para limpar o motor e o silenciador

Mantenha o motor e o silenciador sem cortes de grama e sujeira. Cortes de grama embudidos em combustível ou óleo no motor podem aumentar o risco de incêndio e o do motor ficar muito quente. Deixe o motor esfriar antes de limpá-lo. Limpe com água e uma escova.

Cortes de grama ao redor do silenciador secam rapidamente e correm risco de incêndio. Use uma escova ou remova os cortes de grama com água quando o silenciador estiver frio.

Para limpar a plataforma de corte



AVISO: Não use o produto com uma porta de lavagem da plataforma quebrada ou ausente. Há risco de objetos serem arremessados. Substitua imediatamente uma porta de lavagem da plataforma quebrada ou ausente.

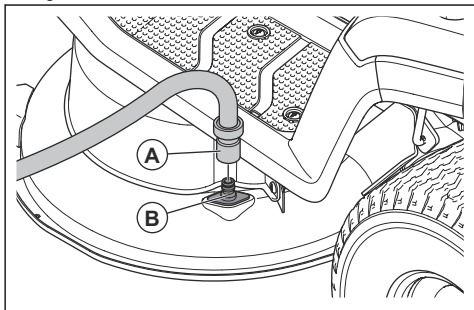
1. Estacione o produto em uma área limpa em seu gramado que esteja perto de uma fonte de água com uma mangueira de jardim.



CUIDADO: Não aponte a calha de descarga do produto na direção de edifícios ou veículos.

2. Certifique-se de que a plataforma de corte esteja desengatada. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 129*.
3. Desligue o motor. Consulte a *Para parar o produto na página 130*.
4. Acione o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 129*.

5. Conecte uma mangueira de jardim (A) à porta de lavagem da plataforma (B) e inicie o fornecimento de água.



6. Sente-se no assento e dê partida no motor. Consulte a *Para dar a partida no motor na página 128*.



CUIDADO: Examine a área novamente para certificar-se de que ela esteja livre antes de dar partida no motor.

7. Engate a plataforma de corte e deixe-a funcionar em aceleração total até que ela esteja limpa. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 129*.
8. Desengate a plataforma de corte e desligue o motor. Consulte *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 129* e *Para parar o produto na página 130*.
9. Interrompa o suprimento de água e desconecte a mangueira de jardim da porta de lavagem da plataforma.
10. Mova o produto para uma área seca.
11. Sente-se no assento e dê partida no motor. Consulte a *Para dar a partida no motor na página 128*.
12. Engate a plataforma de corte e deixe-a funcionar até que a plataforma de corte esteja seca.

Para limpar a entrada de ar no motor

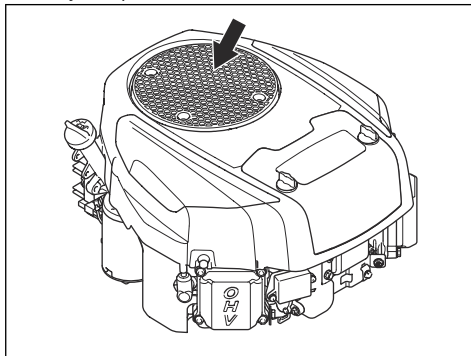


AVISO: Desligue o motor. A entrada de ar tem peças giratórias que podem causar lesões nos dedos.

Observação: A ilustração mostra um tipo de motor. O motor do seu produto pode ser diferente, mas o procedimento é o mesmo.

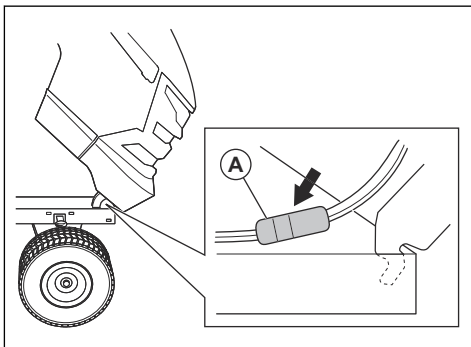
1. Abra a tampa do motor.

2. Certifique-se de que a entrada de ar no motor não esteja bloqueada.



3. Remova a grama e a sujeira com uma escova.

Para remover e instalar a tampa do motor



1. Abra a tampa do motor.
2. Desconecte o conector do fio do farol (A).
3. Incline a tampa do motor para frente e levante-a para removê-la do produto.
4. Instale a tampa do motor na sequência oposta.

Para fazer a verificação do freio de estacionamento

1. Estacione o produto em uma superfície dura que se inclina.

Observação: Não estacione o produto em uma inclinação gramada ao verificar o freio de estacionamento.

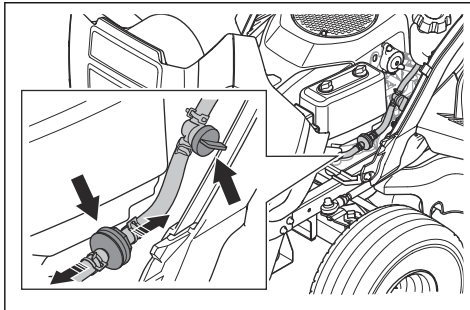
2. Acione o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 129*.

- Se o produto começar a se mover, deixe uma oficina autorizada aprovada ajustar o freio de estacionamento.
- Pressione o pedal do freio de estacionamento para liberar o freio de estacionamento.

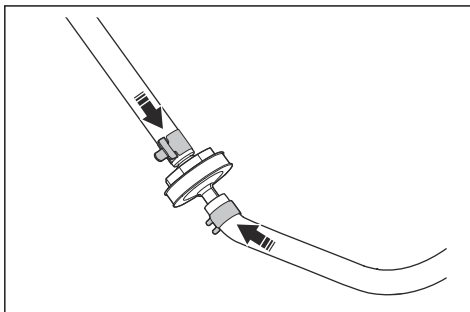
Para substituir o filtro de combustível

Observação: A ilustração mostra um tipo de filtro de combustível. O filtro de combustível do seu produto pode ser diferente, mas o procedimento é o mesmo.

- Abra a tampa do motor para acessar o filtro de combustível.
- Feche a válvula de corte de combustível.
- Comprima a mangueira do tanque de combustível para evitar vazamento.
- Afaste as presilhas da mangueira do filtro de combustível com um alicate de pressão.
- Puxe o filtro de combustível das extremidades da mangueira. Uma pequena quantidade de combustível pode vazar.



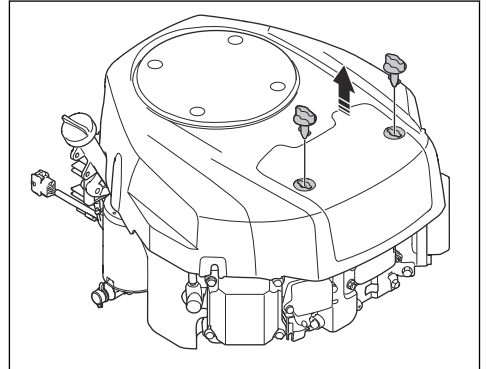
- Empurre o novo filtro de combustível nas extremidades da mangueira. Aplique detergente líquido nas extremidades do filtro de combustível para facilitar a conexão.
- Empurre os cliques de mangueira contra o filtro de combustível.



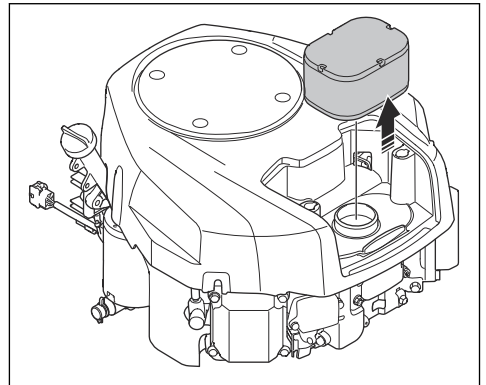
Para limpar ou substituir o filtro de ar

Observação: A ilustração mostra um tipo de filtro de ar. O filtro de ar do seu produto pode ser diferente, mas o procedimento é o mesmo.

- Gire os 2 botões $\frac{1}{4}$ de volta no sentido anti-horário.
- Remova a tampa do filtro de ar.



- Remova cuidadosamente o filtro de ar.



- Para limpar o filtro de ar de espuma, siga as etapas abaixo.
 - Remova a espuma do filtro de ar do cartucho.
 - Limpe a espuma do filtro de ar com um detergente fraco.
 - Deixe a espuma do filtro de ar secar.
 - Instale a espuma do filtro de ar ao redor do cartucho.
- Para limpar o filtro de ar de papel, siga as etapas abaixo.
 - Bata o papel do filtro de ar contra uma superfície rígida.
 - Sopre com ar comprimido do lado interno do papel do filtro de ar.

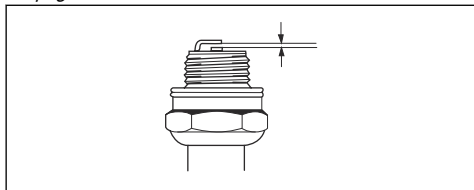


CUIDADO: Se o papel do filtro de ar não ficar limpo, o papel do filtro deve ser substituído.

6. Instale o filtro de ar na sequência oposta.

Para verificar e substituir a vela de ignição

1. Abra a tampa do motor.
2. Remova a tampa da vela de ignição e limpe ao redor da vela.
3. Remova a vela de ignição usando uma chave.
4. Examine a vela de ignição. Caso os eletrodos estejam queimados ou o isolamento apresente rachaduras ou danos, substitua a vela. Caso a vela de ignição não esteja danificada, limpe-a com uma escova de aço.
5. Meça a folga do eletrodo e certifique-se de que esteja correta. Consulte a *Especificações técnicas na página 149*.



6. Dobre o eletrodo lateral para ajustar a folga.
7. Coloque a vela de ignição manualmente de volta até que ela encoste na sede.
8. Aperte a vela de ignição com a chave da vela até que a arruela seja comprimida.
9. Aperte uma vela de ignição usada em mais $\frac{1}{8}$ de volta e uma vela de ignição nova em mais $\frac{1}{4}$ de volta.



CUIDADO: As velas de ignição não apertadas corretamente podem causar danos ao motor.

10. Prenda a tampa da vela de ignição.



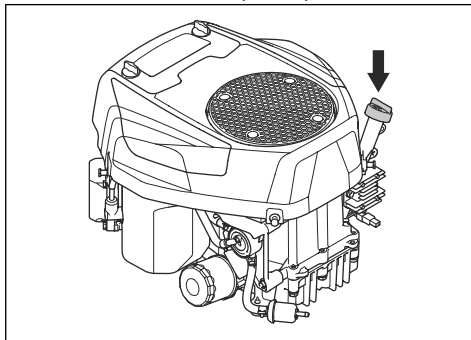
CUIDADO: Caso a vela ou o cabo de ignição tenham sido removidos, não tente dar a partida no motor.

Para fazer uma verificação do nível de óleo do motor

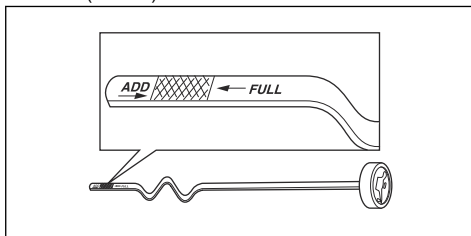
Observação: A ilustração mostra um tipo de motor. O motor do seu produto pode ser diferente, mas o procedimento é o mesmo.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada e desligue o motor.

2. Abra a tampa do motor.
3. Solte a vareta de nível e puxe-a para fora.



4. Limpe o óleo da vareta.
5. Recoloque a vareta de nível no lugar e aperte-a.
6. Solte e retire a vareta de nível e leia o nível do óleo.
7. O nível do óleo deve estar entre as marcas na vareta de nível. Se o nível estiver próximo da marca ADD (ADICIONAR), encha com óleo até a marca FULL (CHEIO).



8. Encha o óleo através do orifício em que a vareta fica. Encha o óleo lentamente.

Observação: Consulte a *Especificações técnicas na página 149* para os tipos de óleo de motor que recomendamos. Não misture diferentes tipos de óleo.

9. Aperte a vareta de nível.
10. Dê partida no motor e deixe-o em funcionamento em marcha lenta por cerca de 30 segundos.
11. Desligue o motor.
12. Aguarde 30 segundos e volte a verificar o nível do óleo.

Para substituir o óleo do motor

Se o motor estiver frio, ligue-o e deixe-o funcionar durante de 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo do motor. Isso torna o óleo do motor quente e mais rápido de ser drenado.

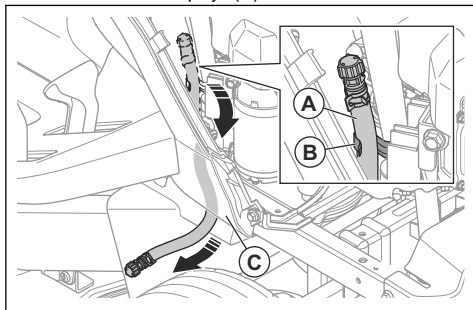


AVISO: Não opere o motor por mais de 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo do motor. O óleo do motor fica muito quente e pode causar queimaduras. Deixe o motor esfriar antes de drenar o óleo do motor.

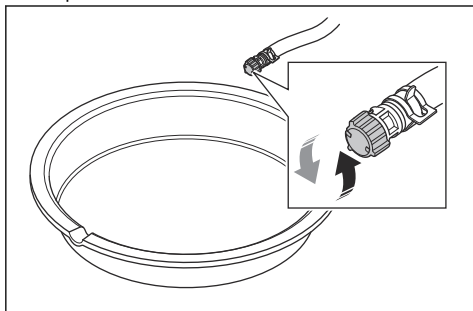


AVISO: Se derramar óleo de motor em seu corpo, limpe com água e sabão.

1. Remova a mangueira de drenagem de óleo (A) do suporte (B) e coloque a mangueira de drenagem de óleo através do espaço (C).

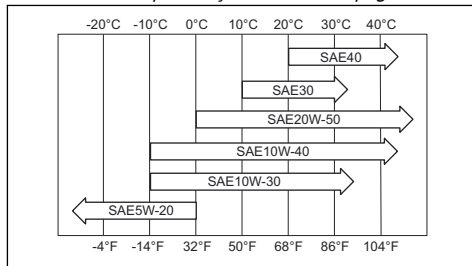


2. Coloque um recipiente abaixo do bujão de drenagem do óleo.
3. Remova a vareta.
4. Remova a tampa da extremidade da válvula de drenagem de óleo e deixe o óleo do motor drenar para o recipiente.



5. Quando todo o óleo for drenado, instale a tampa da extremidade na válvula de drenagem de óleo.
6. Se o motor tiver um filtro de óleo, substitua-o. Consulte a *Para substituir o filtro de óleo na página 137*.

7. Encha o óleo lentamente através do orifício da vareta de nível. Use um óleo cuja viscosidade esteja de acordo com as faixas de temperatura na figura. Consulte a *Especificações técnicas na página 149*.



CUIDADO: Não misture diferentes tipos de óleo.

8. Instale a vareta de nível.
9. Descarte o óleo de motor usado.

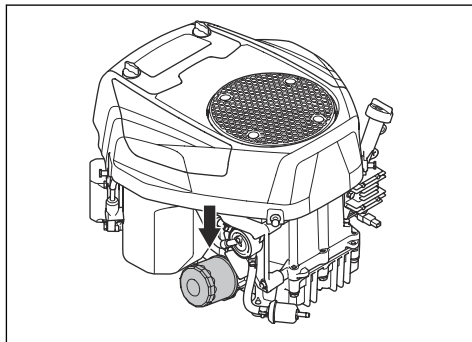
Para substituir o filtro de óleo



AVISO: Use luvas de proteção. Se derramar óleo de motor em seu corpo, limpe com água e sabão.

Observação: A ilustração mostra um tipo de filtro de óleo. O filtro de óleo do seu produto pode ser diferente, mas o procedimento é o mesmo.

1. Drene o óleo do motor. Consulte a *Para substituir o óleo do motor na página 136*.
2. Gire o filtro de óleo no sentido anti-horário para removê-lo.



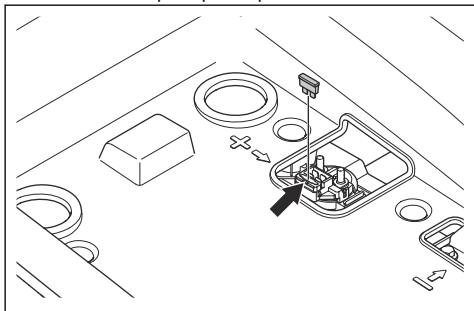
3. Lubrifique levemente a vedação de borracha no novo filtro de óleo com óleo de motor novo.
4. Gire o filtro de óleo no sentido horário com a mão até que a vedação de borracha esteja na posição e, em seguida, aperte mais meia volta.

- Encha o motor com óleo de motor novo. Consulte a *Para substituir o óleo do motor na página 136*.
- Dê partida no motor e deixe-o em funcionamento em marcha lenta por 3 minutos.
- Desligue o motor e certifique-se de que não há vazamento de óleo no filtro de óleo.
- Encha com óleo de motor para compensar o óleo mantido no novo filtro de óleo.

Para substituir o fusível principal

O fusível principal encontra-se no porta-fusíveis no relé de partida, abaixo do assento.

- Dobre o assento para frente.
- Remova o conector do porta-fusíveis.
- Puxe o fusível principal do porta-fusíveis.



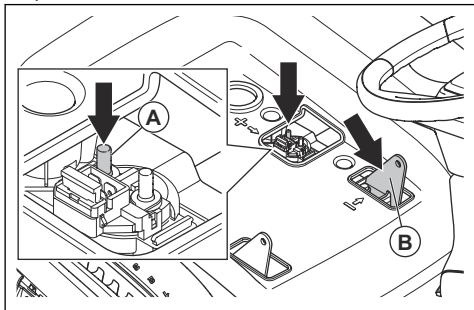
- Substitua o fusível inutilizado por um novo fusível do mesmo tipo. Consulte a *Especificações técnicas na página 149*.

Se o fusível principal queimar novamente em um curto período após sua substituição, significa que há um curto-circuito. Repare o curto-circuito antes de operar o produto novamente.

Carregar a bateria

Carregue a bateria se ela estiver muito fraca para dar partida no motor.

- Conecte o cabo de carregamento positivo (+) ao terminal (A) positivo (+) no solenoide do motor de partida.



- Conecte o cabo de carregamento negativo (-) ao ponto de conexão (B) negativo (-).
- Use um carregador de bateria padrão.



CUIDADO: Não use um carregador auxiliar ou um auxiliar de partida. Isso causará danos ao sistema elétrico do produto.

- Sempre desconecte o carregador antes de dar partida no motor.

Para dar partida de emergência no motor

Se a bateria estiver muito fraca para dar partida no motor, você pode usar cabos de ligação para dar partida de emergência. Este produto tem um sistema de 12 V com aterramento negativo. O produto usado para a partida de emergência também deve ter um sistema de 12 V com aterramento negativo.

Para conectar os cabos de ligação

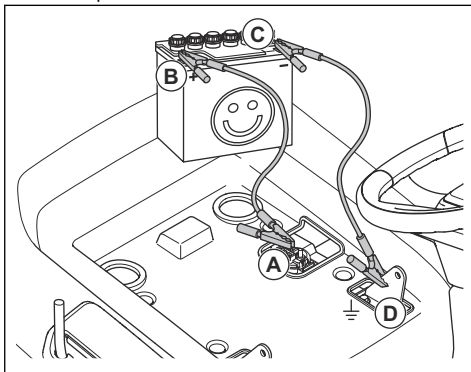


AVISO: Risco de explosão devido ao gás explosivo proveniente da bateria. Não conecte o terminal negativo da bateria carregada ao terminal negativo da bateria descarregada, nem próximo a ele.



CUIDADO: Não use a bateria do produto para dar a partida em outros veículos.

- Conecte uma extremidade do cabo vermelho da bateria ao terminal (A) POSITIVO (+) da bateria, no relé de partida abaixo do assento.



- Conecte a outra extremidade do cabo vermelho da bateria ao terminal POSITIVO (+) da bateria (B) na bateria carregada.



AVISO: Não deixe que as extremidades do cabo vermelho da bateria toquem o chassi. Isso causará um curto-circuito.

3. Conecte uma extremidade do cabo preto da bateria ao terminal NEGATIVO (-) da bateria na bateria carregada.
4. Conecte a outra extremidade do cabo preto da bateria a um ATERRAMENTO DO CHASSI (D), longe do tanque de combustível e da bateria.

Para remover os cabos de ligação

Observação: Remova os cabos de ligação na sequência oposta à maneira como você os conectou.

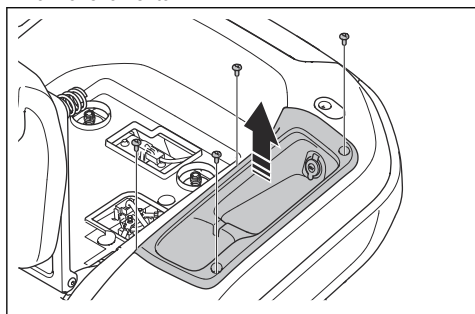
1. Remova o cabo PRETO do chassi.
2. Remova o cabo PRETO da bateria totalmente carregada.
3. Remova o cabo VERMELHO das duas baterias.

Para substituir a bateria



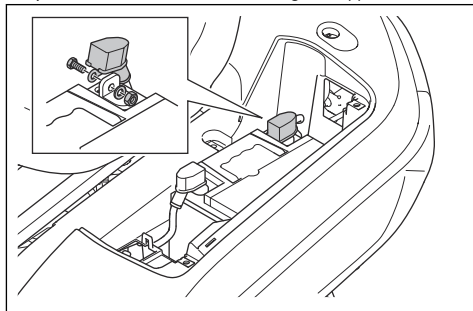
AVISO: Risco de choque elétrico e queimaduras. Não use pulseiras de metal ou outros acessórios de metal. Itens de metal que entram em contato com os terminais da bateria podem causar queimaduras, choque elétrico e curto-circuito da bateria.

1. Dobre o assento para frente.
2. Remova os 4 parafusos e o compartimento de armazenamento.

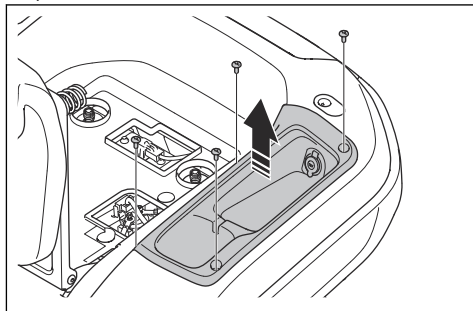


3. Remova a tampa do terminal no cabo preto da bateria.

4. Remova o parafuso, a arruela, a porca e o cabo preto da bateria do terminal negativo (-) da bateria.



5. Remova a tampa do terminal no cabo vermelho da bateria.
6. Remova o parafuso, a porca e o cabo vermelho da bateria do terminal positivo (+) na bateria.
7. Remova cuidadosamente a bateria do produto.
8. Coloque uma nova bateria na posição.
9. Conecte o cabo vermelho da bateria ao terminal positivo (+) na bateria e instale a porca e o parafuso.
10. Instale a tampa do terminal no cabo vermelho da bateria.
11. Prenda o cabo preto da bateria no terminal negativo (-) da bateria e instale a porca, o parafuso e a tampa do terminal.
12. Instale a tampa da bateria e prenda a cinta.
13. Instale o compartimento de armazenamento e os 4 parafusos.



Pressão dos pneus

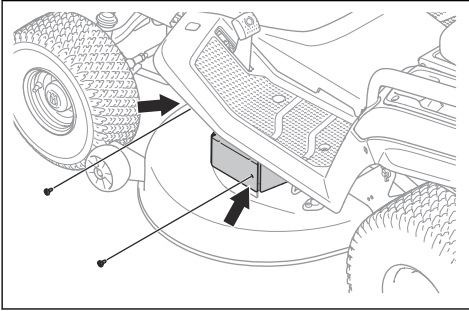
Certifique-se de que a pressão esteja correta nos 4 pneus. Consulte a *Especificações técnicas* na página 149.

Plataforma de corte

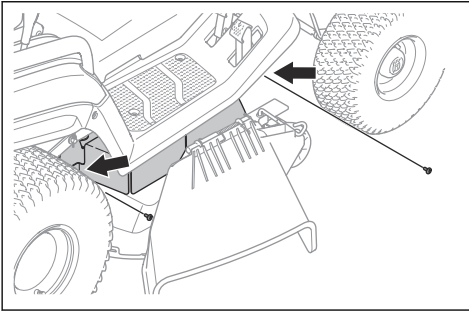
Para remover e instalar a plataforma de corte

1. Desengate a plataforma de corte e desligue o motor.
2. Coloque a plataforma de corte na posição mais baixa.

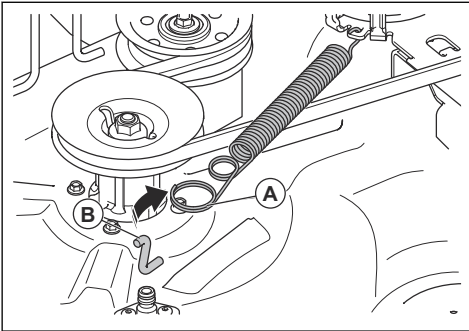
3. Remova os 2 parafusos e a tampa da correia esquerda.



4. Remova os 2 parafusos e a tampa da correia direita.



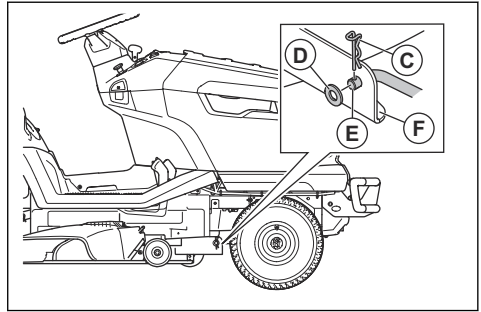
5. Remova a mola (A) do suporte da mola (B) para diminuir a tensão da correia da plataforma de corte.



6. Remova a correia da plataforma de corte da polia do motor.

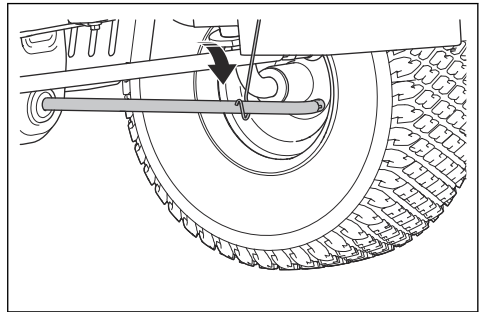
7. Execute as etapas a seguir para desconectar a conexão dianteira.

- a) Remova a presilha (C) e a arruela (D).



- b) Desconecte a ligação dianteira (E) do suporte (F) na plataforma de corte.

- c) Coloque a ligação frontal no suporte da ligação frontal.

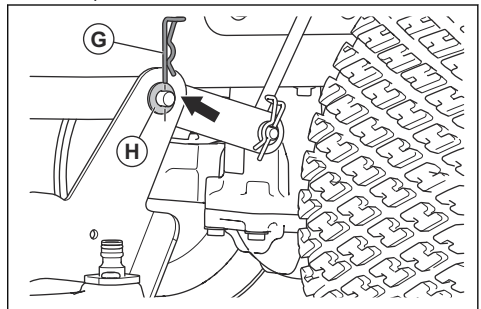


8. Execute as etapas a seguir para desconectar as 2 conexões traseiras. Há uma conexão traseira no lado esquerdo e uma no lado direito do produto.



AVISO: A plataforma de corte é pesada. Use um pé de cabra ou equivalente abaixo da plataforma de corte para manter o peso da plataforma ao desconectar as 2 conexões traseiras.

- a) Remova a presilha (G) e a arruela (H) da extremidade dianteira da articulação traseira esquerda.



- b) Desconecte a plataforma de corte da conexão traseira esquerda.
- c) Puxe e segure a alavanca de altura de corte na posição mais baixa usando uma das mãos. Remova a presilha e a arruela da articulação traseira direita.



AVISO: Não solte a alavanca de altura de corte. O mecanismo para o ajuste da altura de corte é acionado por mola. A força da mola pode causar ferimentos por esmagamento caso você não puxe e segurar a alavanca de altura de corte.

- d) Desconecte a plataforma de corte da conexão traseira direita.
- e) Solte cuidadosamente a alavanca de altura de corte.



AVISO: O mecanismo para o ajuste da altura de corte é acionado por mola. A força da mola pode causar ferimentos por esmagamento. Mantenha o corpo afastado.

- 9. Mova a alavanca da altura de corte para a posição mais alta.
- 10. Remova a plataforma de corte do produto.
- 11. Instale a plataforma de corte na sequência oposta.



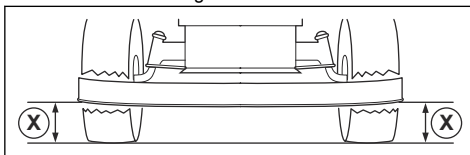
CUIDADO: Certifique-se de que a correia de acionamento esteja instalada corretamente e não fique comprimida ao instalar a plataforma de corte.

Para ajustar o paralelismo da plataforma de corte

Para fazer um ajuste lado a lado da plataforma de corte

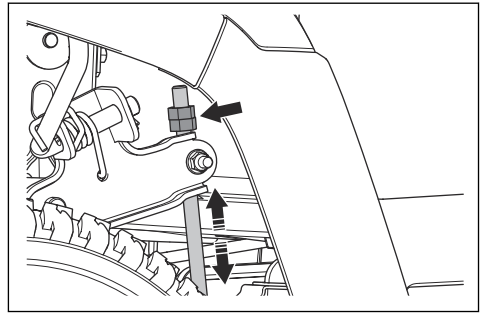
Se a altura de corte for diferente nos lados direito e esquerdo, a altura de corte pode ser ajustada.

- 1. Certifique-se de que a pressão do pneu esteja correta em todos os 4 pneus. Consulte a *Pressão dos pneusna página139*.
- 2. Estacione o produto em uma superfície nivelada.
- 3. Coloque a plataforma de corte na posição mais alta.
- 4. Meça a distância (X) da borda inferior da plataforma de corte até o solo nos lados esquerdo e direito. A distância deve ser igual nos 2 lados.



AVISO: As lâminas da plataforma de corte são afiadas e podem causar ferimentos. Use luvas de proteção.

- 5. Solte as porcas de pressão nos suportes de altura de corte.



Observação: Os suportes da altura de corte estão atrás da plataforma de corte, na frente das rodas traseiras.

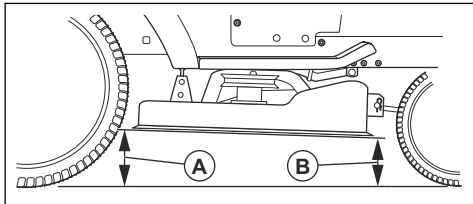
- 6. O ajuste das porcas na altura de corte permanece até que a plataforma de corte tenha a mesma altura de corte nos lados esquerdo e direito.
 - a) Gire as porcas no sentido anti-horário para abaixar a plataforma de corte.
 - b) Gire as porcas no sentido horário para levantar a plataforma de corte.
- 7. Meça a distância novamente. Ajuste até que os 2 lados estejam iguais.
- 8. Aperte as contraporcas quando o ajuste de lado a lado estiver concluído.
- 9. Corte um pouco de grama e verifique o resultado. Ajuste se necessário.

Para fazer um ajuste de frente para trás da plataforma de corte

A plataforma de corte deve ser nivelada de um lado ao outro antes de fazer o ajuste da dianteira para a traseira. Consulte a *Para fazer um ajuste lado a lado da plataforma de cortena página141*.

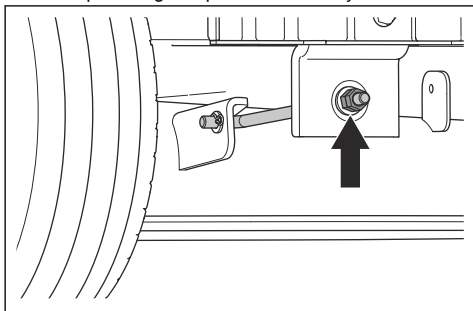
- 1. Certifique-se de que a pressão do pneu esteja correta em todos os 4 pneus. Consulte a *Pressão dos pneusna página139*.
- 2. Estacione o produto em uma superfície nivelada.
- 3. Coloque a plataforma de corte na posição mais alta.

4. Meça a distância da borda inferior da plataforma de corte até o solo na parte traseira (A) e na parte dianteira (B). A distância na parte dianteira deve ser de 5 a 10 mm mais baixa do que na parte traseira.



AVISO: As lâminas da plataforma de corte são afiadas e podem causar ferimentos. Use luvas de proteção.

5. Se for necessário fazer um ajuste dianteiro, solte a contraporca e gire a porca na articulação dianteira.



Observação: A conexão dianteira está na frente do produto, atrás do silenciador.

- Gire a porca no sentido anti-horário para baixar a parte dianteira da plataforma de corte.
- Gire a porca no sentido horário para levantar a plataforma de corte.
- Aperte a contraporca quando o ajuste dianteiro estiver concluído.

Para examinar os discos

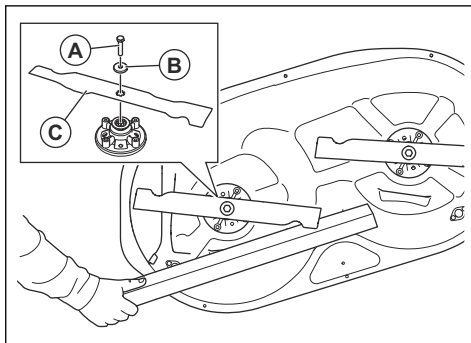


CUIDADO: Lâminas danificadas ou incorretamente balanceadas podem causar danos ao produto. Substitua as lâminas danificadas. Deixe uma oficina autorizada aprovada ajudá-lo a afiar e equilibrar lâminas sem corte.

- Remova a plataforma de corte. Consulte a *Para remover e instalar a plataforma de cortena página 139*.
- Observe as lâminas para ver se estão danificadas e se é necessário afiá-las.

Para substituir as lâminas

- Remova a plataforma de corte. Consulte a *Para remover e instalar a plataforma de cortena página 139*.
- Trave a lâmina com um bloco de madeira.



- Remova o parafuso (A), a arruela (B) e a lâmina (C).
- Instale as novas lâminas com as extremidades dobradas na direção da plataforma de corte.



AVISO: O tipo de lâmina incorreto pode fazer com que os objetos sejam ejetados da plataforma de corte e causar ferimentos graves. Use somente as lâminas fornecidas em *Especificações técnicasna página 149*.

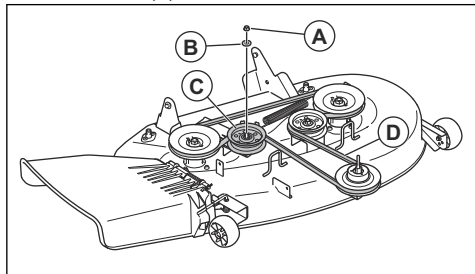
- Aperte os parafusos com um torque de 58.5-69.5 Nm.
- Instale a plataforma de corte. Consulte a *Para remover e instalar a plataforma de cortena página 139*.

Para substituir a correia da plataforma de corte

- Remova a plataforma de corte. Consulte a *Para remover e instalar a plataforma de cortena página 139*.
- Remova a sujeira e a grama ao redor dos compartimentos do rolamento, das polias da lâmina e da superfície superior da plataforma de corte.

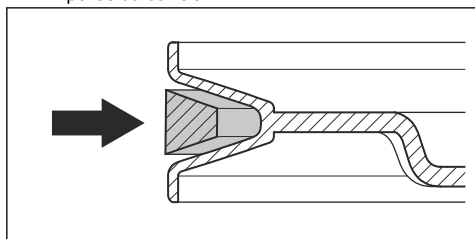
3. Remova a porca (A), a arruela (B) e a polia intermediária (C).

Consulte o adesivo de direcionamento da correia na plataforma de corte.



4. Remova a correia da plataforma de corte (D) das polias da lâmina na plataforma de corte.
5. Instale a nova correia de acionamento na sequência oposta.

- a) Certifique-se de que a correia da plataforma de corte esteja na posição correta em todas as polias da correia.

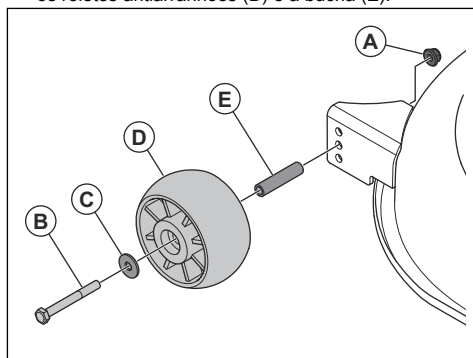


CUIDADO: Certifique-se de que a correia da plataforma de corte esteja instalada corretamente e não torcida.

Para ajustar os roletes antiarranhões

Os roletes antiarranhões mantêm a plataforma de corte na posição correta no solo e impedem o arranhão do gramado na maioria dos terrenos. Os roletes antiarranhões são ajustados corretamente quando estão ligeiramente fora do solo quando a plataforma de corte está na altura de corte necessária.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada e desligue o motor.
2. Coloque a plataforma de corte na altura de corte necessária. Consulte a *Para ajustar a altura de corte na página 130*.
3. Remova a porca (A), o parafuso (B), a arruela (C), os roletes antiarranhões (D) e a bucha (E).



4. Instale o rolete antiarranhões, a bucha, o parafuso, a arruela e a porca em 1 de 3 orifícios.
5. Ajuste todos os roletes antiarranhões no mesmo procedimento.

Solução de problemas

Cronograma de solução de problemas

Se você não conseguir encontrar uma solução para seus problemas neste manual do operador, fale com seu agente de serviço Husqvarna.

Problema	Causa	Ação
Não é possível dar partida no motor.	O freio de estacionamento não está engatado.	Acione o freio de estacionamento. Consulte a <i>Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 129.</i>
	A plataforma de corte está engatada.	Desengate a plataforma de corte. Consulte a <i>Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 129.</i>
	O fusível principal está queimado.	Substitua o fusível principal. Consulte a <i>Para substituir o fusível principal na página 138.</i>
	A trava da ignição está quebrada.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	A conexão entre o cabo e a bateria está ruim.	A bateria deve estar conectada corretamente. Consulte a <i>Para conectar a bateriana página 126.</i>
	A bateria está muito fraca.	Carregar a bateria. Consulte a <i>Carregar a bateriana página 138.</i>
	O motor de partida está danificado.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
O motor não liga quando o motor de partida gira o motor.	Não há combustível no tanque de combustível.	Abasteça o tanque de combustível com combustível. Consulte a <i>Para abastecer com combustível na página 127.</i>
	A vela de ignição está com defeito.	Examine as velas de ignição. Substitua as velas de ignição, se for necessário. Consulte a <i>Para verificar e substituir a vela de ignição na página 136.</i>
	O cabo de ignição está danificado.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	Há sujeira no carburador ou na linha de combustível.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	O filtro de combustível está obstruído.	Substitua o filtro de combustível. Consulte a <i>Para substituir o filtro de combustível na página 135.</i>

Problema	Causa	Ação
O motor não funciona corretamente.	A vela de ignição está com defeito.	Examine as velas de ignição. Substitua as velas de ignição, se for necessário. Consulte a <i>Para verificar e substituir a vela de ignição</i> na página 136.
	O carburador está ajustado incorretamente.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	O filtro de ar está entupido.	Limpe ou substitua o filtro de ar. Consulte a <i>Para limpar ou substituir o filtro de ar</i> na página 135.
	O respiro do tanque de combustível está obstruído.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	Há sujeira no carburador ou na linha de combustível.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	O filtro de combustível está obstruído.	Substitua o filtro de combustível. Consulte a <i>Para substituir o filtro de combustível</i> na página 135.
O motor não tem potência.	O filtro de ar está entupido.	Limpe ou substitua o filtro de ar. Consulte a <i>Para limpar ou substituir o filtro de ar</i> na página 135.
	A vela de ignição está com defeito.	Examine as velas de ignição. Substitua as velas de ignição, se for necessário. Consulte a <i>Para verificar e substituir a vela de ignição</i> na página 136.
	Há sujeira no carburador ou na linha de combustível.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	O cabo do acelerador está ajustado incorretamente.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
O motor para ao tentar operar o produto em marcha à ré.	O sistema de operação reversa (ROS) não está engatado.	Engate o sistema de operação reversa (ROS). Consulte a <i>Para usar o Sistema de Operação Reversa (ROS)</i> na página 130.
A transmissão não tem potência suficiente.	A entrada de ar ou as aletas de arrefecimento da transmissão estão bloqueadas.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	O ventilador da transmissão está danificado.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	Não há óleo na transmissão ou o nível de óleo está muito baixo.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	O sistema de propulsão não está acionado.	Engate o sistema de acionamento. Consulte a <i>Para engatar e desengatar a sistema de acionamento</i> na página 129.

Problema	Causa	Ação
A bateria não carrega.	A bateria está danificada.	Substitua a bateria. Consulte a <i>Para substituir a bateriana página139.</i>
	A conexão nos terminais da bateria está ruim.	A bateria deve estar conectada corretamente. Consulte a <i>Para conectar a bateriana página126.</i>
Há vibração no produto.	As lâminas estão soltas.	Aperte as lâminas. Consulte a <i>Para substituir as lâminas na página142.</i>
	As lâminas estão instaladas incorretamente.	As lâminas devem estar instaladas corretamente. Consulte a <i>Para substituir as lâminas na página142.</i>
	As lâminas não estão balanceadas.	Examine se há desgaste ou danos nas lâminas. Consulte a <i>Para examinar os discosna página142.</i>
	O motor está solto.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	As polias da correia estão tortas ou soltas.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.

Problema	Causa	Ação
O resultado do corte é insatisfatório.	As lâminas estão sem corte.	Examine se há desgaste ou danos nas lâminas. Consulte a <i>Para examinar os discos</i> na página 142.
	A grama é longa ou está molhada.	Consulte a <i>Para obter um bom corte</i> na página 131.
	A plataforma de corte não está paralela.	Ajuste o paralelismo da plataforma de corte. Consulte a <i>Para ajustar o paralelismo da plataforma de corte</i> na página 141.
	Há obstrução de grama na plataforma de corte.	Limpe a plataforma de corte. Consulte a <i>Para limpar a plataforma de corte</i> na página 133.
	Os orifícios de ar na plataforma de corte estão entupidos.	Limpe a plataforma de corte. Consulte a <i>Para limpar a plataforma de corte</i> na página 133.
	Há sujeira ao redor das polias da lâmina.	Limpe a plataforma de corte. Consulte a <i>Para limpar a plataforma de corte</i> na página 133.
	A pressão do pneu é diferente nos lados direito e esquerdo.	Certifique-se de que a pressão do pneu esteja correta em todos os 4 pneus. Consulte a <i>Pressão dos pneus</i> na página 139.
	O produto é operado em uma velocidade muito alta.	Consulte a <i>Para obter um bom corte</i> na página 131.
	A rotação do motor está muito baixa.	Consulte a <i>Para obter um bom corte</i> na página 131.
	A correia da plataforma de corte desliza.	Fale com o seu agente de serviço Husqvarna.
	A correia da plataforma de corte está desgastada ou danificada.	Substitua a correia da plataforma de corte. Consulte a <i>Para substituir a correia da plataforma de corte</i> na página 142.
As lâminas da plataforma de corte não começam a girar quando a plataforma de corte é engatada.	Não há coletor de grama, ou outro acessório, instalado na descarga de grama (se aplicável).	Instale o coletor de grama, ou outro acessório, na descarga de grama (se aplicável).

Transporte, armazenamento e descarte

Transporte

- Use rampas de largura total para colocar ou retirar o produto de um veículo ou trailer.
- O produto é pesado e pode causar ferimentos por esmagamento. Tome muito cuidado ao colocá-la em, ou a retirar de, um veículo ou trailer.
- Não levante o produto. Os pontos de fixação não são pontos de elevação aprovados e só devem ser usados para fixar o produto a um reboque.
- Use um trailer aprovado para o transporte do produto.
- Certifique-se de ter conhecimento das normas locais de trânsito antes de transportar o produto em um reboque ou em estradas.

- Para facilitar o carregamento do produto em um reboque, coloque a plataforma de corte na posição mais alta.

Para fixar o produto com segurança para transporte



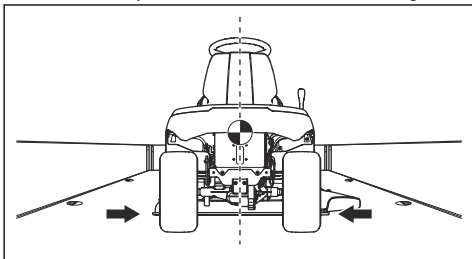
AVISO: Antes de fixar o produto, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança. Consulte a *Segurança* página 119.



AVISO: O freio de estacionamento não é suficiente para travar o produto durante o transporte. Prenda o produto firmemente à área de carga.

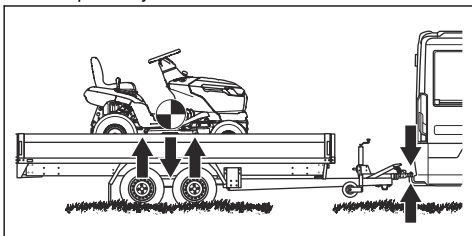
Equipamento: Duas tiras aprovadas e quatro calços.

1. Estacione o produto no centro da área de carga.



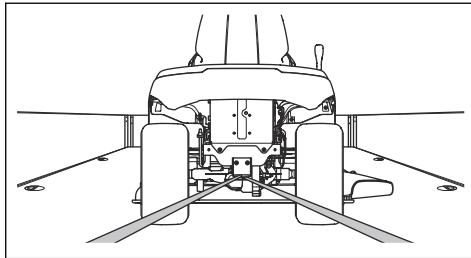
CUIDADO: Para transporte em veículos de transporte com uma tampa, deixe o produto esfriar antes de colocá-lo abaixo da tampa.

2. Certifique-se de que o centro de gravidade do produto está acima do eixo da roda do veículo de transporte. Se um trailer for usado para transporte, certifique-se de que a força vertical no engate para reboque esteja correta.

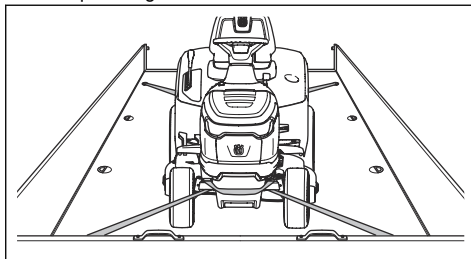


3. Acione o freio de estacionamento.
4. Remova todos os objetos soltos.

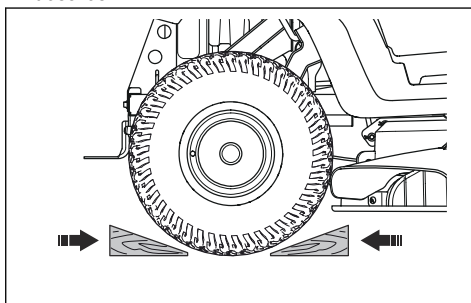
5. Prenda a primeira cinta no engate para reboque.



6. Aperte a cinta para trás para prender o produto à área de carga.
7. Coloque a segunda cinta ao redor do eixo dianteiro.



8. Prenda a cinta na área de carga.
9. Aperte a cinta na direção da frente da área de carga para prender o produto à área de carga.
10. Coloque os calços na frente e atrás das rodas traseiras.



Armazenamento

Prepare o produto para armazenamento no final da temporada, sem deixá-lo armazenado por mais de 30 dias. Se você mantiver o combustível no reservatório de combustível por 30 dias ou mais, partículas aderentes podem causar bloqueio no carburador. Isso tem um efeito negativo na função do motor.

Para evitar partículas aderentes durante o armazenamento, adicione um estabilizador. Se for usada gasolina alquilada, o estabilizador não é necessário. Se usar gasolina padrão, não mude para gasolina alquilada. Isso pode fazer com que as peças de borracha sensíveis fiquem duras. Adicione

o estabilizador ao combustível no reservatório ou no recipiente usado para armazenamento. Sempre use as relações de mistura fornecidas pelo fabricante. Opere o motor por um tempo mínimo de 10 minutos após adicionar o estabilizador até ele entrar no carburador.



AVISO: Não mantenha o produto com combustível no tanque em um ambiente fechado ou em locais com fluxo de ar ruim. Há risco de incêndio se os vapores de combustível se aproximarem de chamas abertas, faíscas ou luzes piloto, por exemplo, caldeiras, reservatórios de água quente e secadores de roupas.



AVISO: Remova a grama, as folhas e outros materiais inflamáveis do produto para diminuir o risco de incêndio. Deixe o produto esfriar antes de armazená-lo.

- Limpe o produto, consulte *Como limpar o produto na página 133*. Repare os danos à pintura para evitar corrosão.
- Examine o produto quanto a peças desgastadas ou danificadas e aperte porcas e parafusos soltos.
- Remova a bateria. Limpe-o, carregue-o e mantenha-o resfriado durante o armazenamento.
- Troque o óleo do motor e descarte o óleo usado.
- Esvazie o reservatório de combustível. Dê partida no motor e deixe-o funcionar até que não haja combustível restante no carburador.



CUIDADO: Não esvazie o reservatório de combustível e o

carburador se um estabilizador tiver sido adicionado.

- Feche a válvula de corte de combustível.
- Remova as velas de ignição e coloque aproximadamente uma colher de sopa de óleo de motor em cada cilindro. Gire manualmente o eixo do motor para aplicar o óleo e coloque os plugues de volta.
- Lubrifique todos os bicos, juntas e eixos de lubrificação.
- Mantenha o produto em uma área limpa e seca e coloque uma tampa para maior proteção.
- Uma tampa para proteção do seu produto durante o armazenamento ou transporte está disponível em seu revendedor.

Descarte

- Produtos químicos podem ser perigosos e não devem ser descartados no chão. Sempre descarte produtos químicos usados em um centro de serviço ou em um local de descarte aplicável.
- Quando o produto estiver desgastado, envie-o para o revendedor ou para um local de reciclagem aplicável.
- Óleo, filtros de óleo, combustível e a bateria podem ter efeitos negativos no meio ambiente. Respeite os requisitos locais de reciclagem e as regulamentações aplicáveis.
- Não descarte a bateria como lixo doméstico.
- Envie a bateria para um agente de serviço Husqvarna ou descarte-a em um local de descarte para baterias usadas.

Especificações técnicas

	TS 217Tm
Dimensões	
Largura, excl. plataforma de corte, mm	971
Largura, incl. plataforma de corte, mm	1375
Altura, mm	1124
Comprimento, mm	2029
Peso, incl. plataforma de corte, com tanque vazio, kg	230
Base da roda, mm	1250
Largura da esteira, dianteira, mm	756
Largura da esteira, traseira, mm	717
Pressão do pneu, dianteiro, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,8

	TS 217Tm
Pressão do pneu, traseiro, kPa/bar/PSI	100/1,0/14,5
Pneus dianteiros	15×6-6
Pneus traseiros	20×10-8
Gradiente máx., graus °	10
Peso máx. do equipamento de reboque, com inclinação de 10°, kg	110
Carga vertical máx. permitida no engate para reboque, N/kg	520/52
Carga horizontal máx. permitida no engate para reboque, N/kg	600/60
Motor	
Marca/modelo	Husqvarna / HV 635E
Potência máx. do motor, kW/hp	14,5/19,7
Potência nominal do motor, kW ¹⁹	12,5
Cilindrada, cm ³	635
Rotação máx. do motor, rpm	3100±50
Velocidade máx. de avanço, km/h	10
Velocidade máx. de ré, km/h	6
Combustível, isento de chumbo, grau máximo de etanol/mínimo de octância	E10/97
Volume do tanque de combustível, litros	13
Óleo	Classe SF, SH ou SJ SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, ou SAE5W-20
Volume de óleo incl. filtro de óleo, litros	1,7
Volume de óleo excl. filtro de óleo, litros	1,6
Motor de partida	Partida elétrica, 12 V
Transmissão	
Marca/modelo	Tuff Torq / K46EN
Volume de óleo, litros	2,2
Sistema elétrico	
Tipo	12V, aterramento negativo
Bateria	12V, 24Ah
Vela de ignição	HQT-7/HQT-12
Distância entre os eletrodos, mm/pol	0.6–0.8/0.024–0.032

¹⁹ A potência nominal do motor indicada é a potência média líquida (em rpm especificado) de um típico motor de produção para o modelo do motor medido no padrão SAE J1349/ISO1585. Os motores de produção em massa podem apresentar diferenças nesse valor. A potência real para o motor instalado no produto final vai depender da velocidade de operação, das condições ambientais e de outros valores.

	TS 217Tm
Tipo de lâmpada	12V, 10,19W
Plataforma de corte	
Largura de corte, mm	1080
Altura de corte, 10 posições, mm	25–105
Emissões de ruído ²⁰	
Nível da potência sonora, dB medido (A)	103
Níveis sonoros ²¹	
Nível de pressão sonora no ouvido dos operadores, dB(A)	87
Níveis de vibração ²²	
Nível de vibração no volante, m/s ²	5,8
Nível de vibração no assento, m/s ²	2,7
Lâminas	
Comprimento de corte, mm	554
Número do artigo	531 14 83-03
Número do artigo, kit de reciclagem (acessório) ²³	546 51 52-01
Número do artigo, lâminas de reciclagem (acessório) ²⁴	531 14 82-99



AVISO: Use somente as plataformas de corte especificadas neste manual. Plataformas de corte não aprovadas para este produto podem fazer com que os objetos sejam ejetados em alta velocidade e causar ferimentos graves.

Pontos de controle	
Paralelismo da plataforma de corte com altura de corte na posição 1	5–10 mm / 0,197–0,394 pol.
Controle da altura de corte na posição 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 pol.

Serviço

Faça uma verificação anual em um centro de serviço autorizado para garantir que o produto funcione de maneira segura e da melhor forma possível durante

a alta temporada. O melhor momento para fazer a manutenção ou a revisão do produto é a baixa temporada.

²⁰ As emissões de ruído no meio ambiente são medidas como potência sonora (L_{WA}) como especificado na norma EC 2000/14/EC.

²¹ Nível de pressão de ruído em conformidade com a norma EN ISO 5395. Os dados informados para nível de pressão de ruído têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 3,0 dB (A).

²² Nível de vibração em conformidade com a norma EN ISO 5395. Os dados relatados de nível de vibração têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1,5 m/s² (volante) e 1,5 m/s² (assento).

²³ O kit de reciclagem inclui lâminas, placa de reciclagem e peças para montagem.

²⁴ Use as lâminas somente com as peças completas do kit de reciclagem em 546 51 52-01

Ao enviar um pedido de peças de reposição, forneça informações sobre o ano de compra, modelo, tipo e número de série.

Utilize sempre peças originais.

ÍNDICE

Introdução.....	153	Resolução de problemas.....	181
Segurança.....	157	Transporte, armazenamento e eliminação.....	185
Montagem.....	163	Especificações técnicas.....	187
Funcionamento.....	165	Assistência.....	190
Manutenção.....	169		

Introdução

Inspeção pré-entrega e números de produto

assinada do documento de inspeção pré-entrega do seu concessionário.

Nota: Foi realizada uma inspeção pré-entrega deste produto. Certifique-se de que recebe uma cópia

Informação de contacto da oficina autorizada:	
Este manual do utilizador pertence ao produto com o número de produto/número de série:	
/	
Motor:	
Transmissão:	

Descrição do produto

Este é um trator corta-relva com a plataforma de corte instalada entre os eixos dianteiro e traseiro. Tem um motor de 4 tempos que utiliza gasolina.

Finalidade

Este produto é utilizado apenas para cortar relva em jardins privados com inclinação não superior a 10°. Não deve ser utilizado em parques públicos, campos desportivos e aplicações agrícolas ou florestais. Fixe um acessório opcional para utilizar o produto para outras tarefas. Utilize apenas o produto com acessórios aprovados pelo fabricante. Para obter mais informações, contacte uma oficina autorizada.

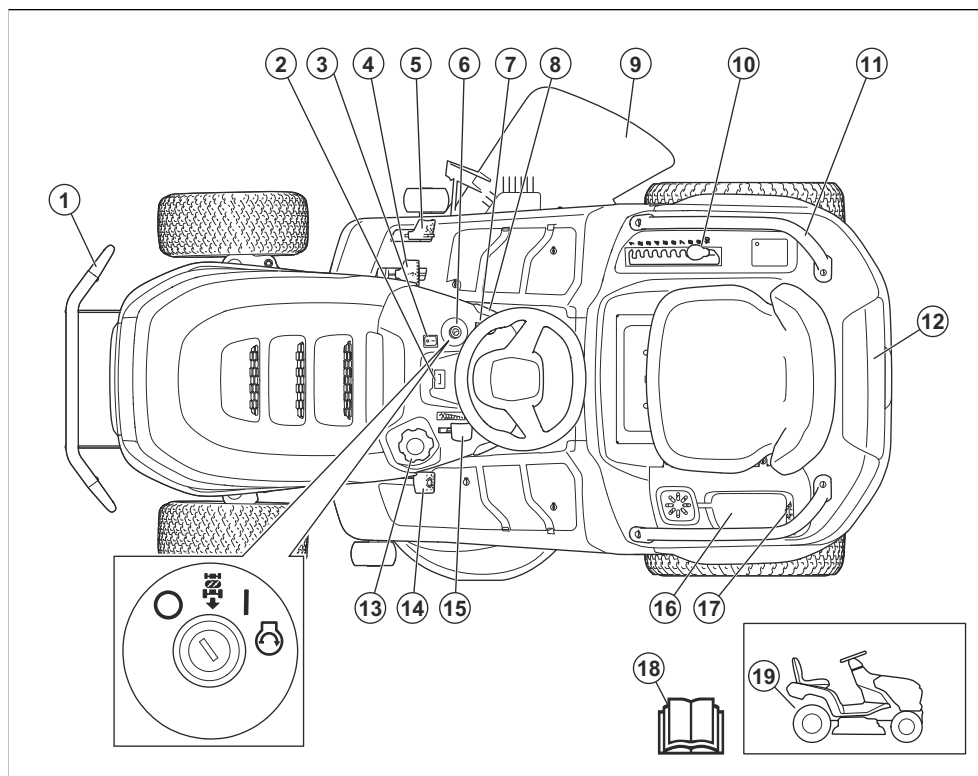
A utilização do produto de forma diferente constitui uma utilização incorreta. Irá anular a garantia e isentar o fabricante de responsabilidade por danos ao utilizador ou terceiros.

Consulte as diretivas locais quanto à utilização de corta-relvas.

Faça um seguro para o seu produto

Certifique-se de que o seu seguro cobre o seu novo produto. Fale com a sua companhia de seguros caso não tenha a certeza. Recomendamos um seguro totalmente abrangente que inclua proteção contra terceiros, incêndios, danos, roubo e responsabilidade civil.

Vista geral do produto



1. Para-choques dianteiro
2. Contador de horas
3. Interruptor das luzes
4. Pedal de avanço
5. Pedal de marcha-atrás
6. Fechadura da ignição
7. Botão da TDF
8. Bloqueio do travão de estacionamento
9. Defletor
10. Alavanca da altura de corte
11. Punhos (acessório)
12. Caixa de ferramentas
13. Tapa do depósito de combustível
14. Pedal do travão de estacionamento
15. Controlo do acelerador/estrangulador
16. Compartimento de armazenamento e cobertura da bateria
17. Tomada de alimentação, 12 V
18. Manual do utilizador
19. Alavanca para engatar ou desengatar a transmissão

Husqvarna Connect

O manual do utilizador e mais informações sobre o produto encontram-se disponíveis na aplicação Husqvarna Connect. A Husqvarna Connect é uma aplicação gratuita para o seu dispositivo móvel. Consulte *Começar a utilizar Husqvarna Connect na página 165*.

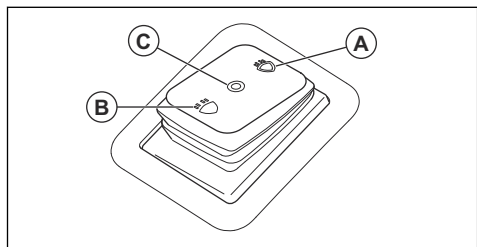
Controlo de presença do utilizador (OPC)

O OPC é ativado quando o utilizador se levanta do banco. O motor para se o travão de estacionamento não estiver aplicado. As lâminas param se estiverem engatadas. Consulte *Condições de funcionamento na página 160*.

Farol

O produto dispõe de uma luz de trabalho e de um farol de máximos. Coloque o interruptor das luzes na posição (A) para selecionar o farol de máximos ou na

posição (B) para selecionar a luz de trabalho. Coloque o interruptor das luzes na posição (C) para desligar o farol.



Símbolos no produto



AVISO: Este produto pode ser perigoso e provocar ferimentos graves ou a morte do utilizador ou de terceiros. Tenha cuidado e utilize o produto corretamente.



Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar este produto.



Rápido



Lento



Engate o sistema de acionamento.



Desengate o sistema de acionamento.



Motor desligado



Motor ligado



Arranque do motor



Estrangulador



Pedal do travão de estacionamento



Altura de corte



Sistema de funcionamento em marcha-atrás (ROS)



Marcha-atrás



Avançar



Farol de máximos



Luz de trabalho



Farol desligado



Combustível



Teor máx. de etanol de 10%



Óleo do motor



Utilize protetores acústicos.



As lâminas não estão ativadas.



As lâminas estão ativadas.



Mantenha o corpo afastado das peças rotativas.



Mantenha o corpo afastado das lâminas rotativas.



Tenha cuidado com objetos projetados e ricochetes.



Não corte relva ao longo de um declive. Não corte relva em terrenos com um declive superior a 10°.



Perigo de capotamento



Olhe para trás antes e durante as deslocações em marcha-atrás.



Nunca transporte passageiros no produto ou equipamento.



Mantenha as outras pessoas afastadas.



Nenhum passo



Desligue a cobertura da vela de ignição antes de efetuar a manutenção do produto.



MAX. XXXN / (XXkg)

A carga vertical máxima permitida na barra de reboque está especificada em *Especificações técnicas na página 187* e na etiqueta.



MAX. XXXN / (XXkg)

A carga horizontal máxima permitida na barra de reboque está especificada em *Especificações técnicas na página 187* e na etiqueta.



Emissão de ruído para a etiqueta ambiental de acordo com as diretivas e regulamentos da União Europeia e do Reino Unido e o regulamento "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017" (regulamento de proteção de operações no meio ambiente [controlo do ruído] de 2017) da Nova Gales do Sul. O nível de potência sonora garantido do produto está especificado nas *Especificações técnicas na página 187* e na etiqueta.



Código para leitura



Aplique e solte o travão de estacionamento.



Certifique-se de que a cobertura de proteção está fixa antes de utilizar o produto. Não utilize o produto sem as coberturas de proteção.



Certifique-se de que o apanhador está fixo quando utilizar o sistema de recolha lateral. Não utilize o produto sem o apanhador quando utilizar o sistema de recolha lateral.



Nota: Os restantes símbolos/autocolantes no produto referem-se a requisitos legais específicos do mercado.

Etiqueta no produto



PERIGO – Mantenha as mãos e os pés afastados.

Contador de horas

O contador de horas apresenta o número de horas de funcionamento do motor. Consulte *Vista geral do produto na página 154* para saber a posição do contador de horas.

Danos no produto

Não somos responsáveis por danos no nosso produto se:

- o produto tiver sido incorretamente reparado.
- o produto tiver sido reparado com peças que não sejam do fabricante ou que não sejam aprovadas pelo fabricante.
- o produto tiver um acessório que não seja do fabricante ou que não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não tiver sido reparado por um centro de assistência autorizado ou por uma autoridade aprovada.

Segurança

Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.



ATENÇÃO: Utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.



CUIDADO: Utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

Nota: Utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

Instruções de segurança gerais



ATENÇÃO: Este produto pode amputar mãos e pés, e projetar objetos. Se não respeitar as instruções de segurança, tal pode resultar em ferimentos graves ou morte.



ATENÇÃO: Não continue a utilizar o produto com um equipamento de corte danificado. O equipamento de corte danificado pode projetar objetos e causar ferimentos graves ou a morte. Substitua as lâminas danificadas de imediato.



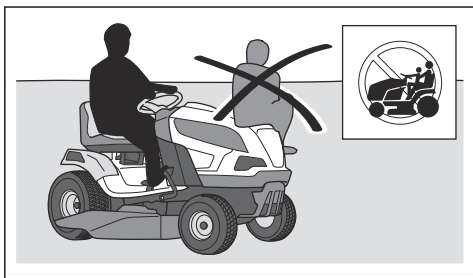
ATENÇÃO: Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de ferimentos graves ou mortais, recomendamos que os portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Apenas permita que o produto seja utilizado por utilizadores responsáveis, com a formação adequada, que conheçam as instruções e sejam fisicamente capazes.
- Não utilize o produto em marcha-atrás a não ser que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para baixo e para trás antes e durante as deslocações em marcha-atrás. Esteja atento aos obstáculos de todas as dimensões.
- Tenha sempre cuidado e use o seu senso comum. Evite todas as situações que possam ultrapassar as capacidades. Em caso de dúvidas quanto aos procedimentos de funcionamento após a leitura do manual do utilizador, consulte um especialista antes de continuar.
- Leia, compreenda e cumpra cuidadosamente o manual do utilizador e as respetivas instruções antes de arrancar o produto.

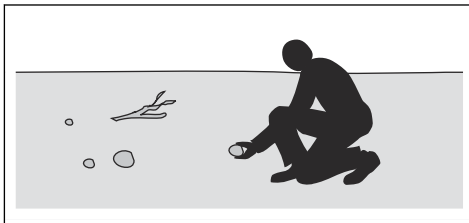
- Aprenda a utilizar o produto e os respetivos controlos em segurança, e saiba como parar o produto rapidamente.
- Aprenda a reconhecer os autocolantes de segurança.
- Mantenha o produto limpo para se certificar de que consegue ler bem os sinais e os autocolantes.
- Limpe os derrames de combustível ou óleo no produto antes de o utilizar e o armazenar.
- Tenha em atenção que o utilizador é responsável pelos acidentes que incluam outras pessoas ou a respetiva propriedade.
- Não coloque as mãos ou os pés junto de peças rotativas.
- Não coloque as mãos ou os pés por baixo do produto.
- Mantenha sempre a distância da abertura de descarga.
- Certifique-se de que o material descarregado não atinge outras pessoas ou animais.
- Certifique-se de que o material descarregado não atinge paredes ou outras superfícies duras. Os materiais descarregados podem fazer ricochete.
- Pare sempre as lâminas quando utilizar o produto em superfícies de gravilha.
- Não utilize a plataforma de corte se a calha de descarga ou outros dispositivos de segurança estiverem em falta ou apresentarem defeitos.
- Desengate sempre as lâminas quando não estiver a cortar.
- Certifique-se de que a relva ou outros materiais indesejados não tocam nas peças quentes do escape nem nas peças quentes do motor.
- Não utilize a plataforma de corte para cortar folhas ou outros materiais indesejados que possam causar acumulação.
- Não transporte passageiros. O produto apenas pode ser utilizado por uma pessoa.



- Não deixe o produto sem supervisão com o motor ligado. Pare sempre as lâminas, aplique o travão de estacionamento, pare o motor e retire a chave de ignição antes de deixar a máquina sem supervisão.
- Apenas utilize o produto durante o dia ou em condições de boa iluminação. Mantenha o produto a uma distância de segurança de orifícios ou outras

irregularidades no solo. Tenha atenção com outros possíveis riscos.

- Não utilize o produto em condições atmosféricas desfavoráveis, por exemplo, nevoeiro, chuva, localizações molhadas ou com humidade, ventos fortes, frio intenso, risco de trovoadas, etc.
- Procure e marque as pedras e outros objetos fixos para prevenir colisões.
- Retire da área quaisquer objetos como pedras, brinquedos, fios, etc., que possam ficar presos ou ser projetados.



- Não permita a utilização ou a manutenção do produto por crianças ou outras pessoas sem aprovação para utilizar o produto. A legislação local pode regular a idade do utilizador permitida.
- Certifique-se de que ninguém permanece nas imediações do produto quando ligar o motor, ativar a transmissão ou começar a deslocar o produto. Desligue o produto se alguém entrar na área de trabalho.
- Esteja atento ao trânsito ao cortar junto a uma estrada ou atravessar uma estrada.
- Não utilize o produto quando estiver cansado, sob o efeito de álcool ou drogas, tiver tomado medicamentos ou outros produtos que possam afetar negativamente a sua visão, atenção, capacidade de discernimento ou o seu controlo físico.
- Tenha cuidado ao colocar o produto num reboque ou camião e ao retirar o produto de um reboque ou camião.
- Estacione sempre o produto numa superfície nivelada com o motor parado.
- Desligue o motor e certifique-se de que todas as peças estão paradas antes de limpar ou efetuar a manutenção do produto.
- Desligue o motor e certifique-se de que todas as peças estão paradas antes de remover o coletor de relva ou remover bloqueios na calha de descarga.
- Deixe o produto arrefecer antes de o armazenar.

Instruções de segurança relativamente a crianças



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Podem ocorrer acidentes graves se não prestar atenção às crianças que se encontram nas proximidades do produto. As crianças podem ser atraídas pelo produto e pelo corte da relva. É muito provável que as crianças não se mantenham onde as viu pela última vez.
- Mantenha as crianças afastadas da área a cortar. Certifique-se de que está presente um adulto responsável pelas crianças, além do utilizador.
- Mantenha-se vigilante e pare o produto caso se encontrem crianças na zona de trabalho. Tenha muito cuidado perto de cantos, arbustos, árvores ou outros objetos que previnam uma visão clara.
- Antes e durante a deslocação do produto em marcha-atrás, olhe para trás e para baixo para se certificar de que não estão presentes crianças pequenas nas proximidades do produto.
- Não permita o transporte das crianças. Podem cair e sofrer ferimentos graves ou prevenir a realização de manobras seguras do produto.
- Não permita que as crianças utilizem o produto.
- Nunca permita o transporte de crianças, nem mesmo com as lâminas desligadas. Podem cair e sofrer ferimentos graves ou prevenir a realização de manobras seguras do produto. As crianças que já tenham sido transportadas no produto anteriormente podem aparecer subitamente na área de trabalho para andarem novamente no produto, podendo ser atropeladas pelo mesmo.
- Não corte a relva quando deslocar o produto em marcha-atrás a não ser que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para baixo e para trás antes e durante as deslocações em marcha-atrás. Esteja atento aos obstáculos de todas as dimensões.
- Diminua a velocidade antes de fazer uma curva.
- Pare as lâminas quando se deslocar em zonas que não irá cortar.



CUIDADO: Leia as instruções de precaução que se seguem antes de utilizar o produto.

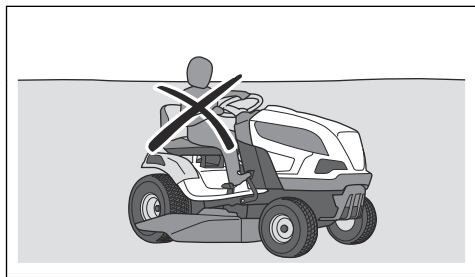
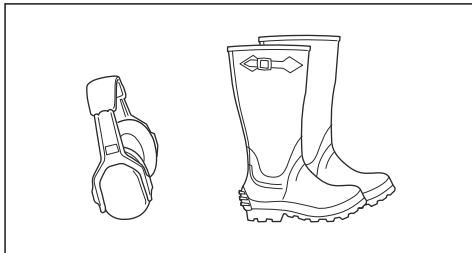
- Antes de utilizar o produto, limpe a relva e a sujidade da admissão de ar frio do motor. Se a admissão de ar frio estiver obstruída, existe o risco de danos no motor.
- Desloque-se com cuidado junto a pedras e outros objetos de maiores dimensões e certifique-se de que as lâminas não embatem nos objetos.
- Não utilize o produto ao longo de objetos. Se utilizar o produto ao longo ou em algum objeto, pare e examine o produto e a plataforma de corte. Se necessário, repare quaisquer danos antes de recomeçar.

Equipamento de proteção pessoal



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Utilize equipamento de proteção pessoal aprovado ao utilizar o produto. O equipamento de proteção pessoal não previne totalmente os ferimentos mas diminui a respetiva gravidade em caso de acidente. Obtenha ajuda junto do seu distribuidor para selecionar o equipamento certo.
- Utilize protetores acústicos aprovados. A exposição prolongada a ruídos pode provocar danos auditivos permanentes.
- Use botas ou sapatos antiderrapantes resistentes. Recomenda-se calçado com biqueira de aço. Não use calçado aberto nem ande com os pés descalços.



Instruções de segurança para funcionamento



ATENÇÃO: Não toque no motor ou no sistema de escape durante e diretamente após o funcionamento. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante o funcionamento. Risco de queimaduras, incêndio e danos na propriedade ou nas áreas adjacentes. Ao utilizar o produto, mantenha a distância de arbustos e outros objetos.



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Use luvas de proteção sempre que necessário, por exemplo, ao fixar, examinar ou limpar o equipamento de corte.
- Não utilize vestuário largo, joias ou outros itens que possam ficar presos nas peças móveis.
- Mantenha equipamentos de primeiros socorros e um extintor de incêndio por perto.

Dispositivos de segurança no produto

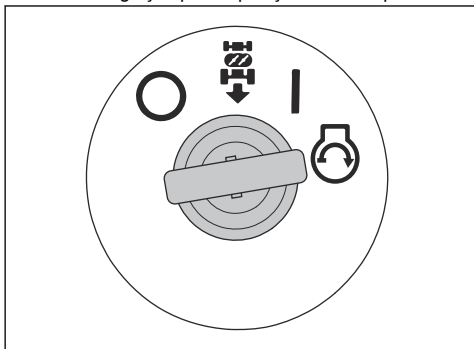


ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não utilize um produto com dispositivos de segurança danificados ou que não funcionem corretamente. Verifique regularmente os dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança estiverem danificados, contacte a sua oficina Husqvarna autorizada.
- Não realize modificações aos dispositivos de segurança. Não utilize o produto se as placas de proteção, as coberturas de proteção, os interruptores de segurança e outros dispositivos de proteção não estiverem fixos ou estiverem defeituosos.

Verifique a fechadura da ignição

- Ligue e desligue o motor para verificar a fechadura da ignição. Consulte *Arrancar o motor na página 166* e *Parar o produto na página 168*.
- Certifique-se de que o motor arranca quando roda a chave de ignição para a posição de arranque.



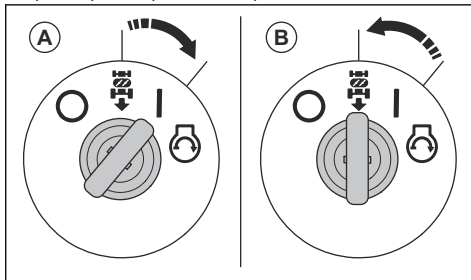
- Certifique-se de que o motor para imediatamente quando roda a chave de ignição para a posição de paragem (O).

Efetuar uma verificação do sistema de funcionamento em marcha-atrás (ROS)

Se o sistema de funcionamento em marcha-atrás (ROS) não funcionar corretamente, contacte uma oficina autorizada.

1. Ligue o produto. Consulte *Arrancar o motor na página 166*.

2. Engate a plataforma de corte. Consulte *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 167*.
3. Com a chave de ignição na posição ligada (A), pressione o pedal de marcha-atrás. O motor tem de parar quando pressiona o pedal de marcha-atrás.



4. Ligue o produto e volte a engatar a plataforma de corte.
5. Rode a chave de ignição para a posição "ON" do ROS (B).
6. Com a chave de ignição na posição "ON" do ROS, pressione o pedal de marcha-atrás. O motor não deve parar quando pressiona o pedal de marcha-atrás.

Condições de funcionamento

São necessárias estas condições para ligar o motor:

- O travão de estacionamento encontra-se aplicado.
- A transmissão das lâminas está desativada.
- O pedal de marcha em frente e o pedal de marcha-atrás estão na posição neutra.

O motor tem de parar nas seguintes situações:

- O travão de estacionamento não está aplicado e o utilizador levanta-se do banco.
- A plataforma de corte está engatada e o utilizador levanta-se do banco.
- A plataforma de corte está engatada e o pedal de marcha-atrás é pressionado, mas o ROS está desengatado.

A transmissão das lâminas tem de parar nas seguintes situações:

- O utilizador levanta-se do banco.
- O botão da TDF é premido.

Tente ligar o motor sem uma das condições mencionadas acima. Altere as condições e tente novamente. Efetue esta verificação diariamente.

Verificar o pedal de marcha em frente e o pedal de marcha-atrás

1. Ligue o produto. Consulte *Arrancar o motor na página 166*.

2. Certifique-se de que o pedal de marcha em frente e o pedal de marcha-atrás não estão bloqueados e podem ser utilizados livremente.
3. Pressione lentamente o pedal de marcha em frente para avançar.
4. Solte o pedal de marcha em frente para travar. Certifique-se de que o travão é engatado quando liberta o pedal de marcha em frente.

Nota: O produto tem um travão automático que é engatado quando solta os pedais.

5. Efetue o mesmo procedimento para o pedal de marcha-atrás.
6. Certifique-se de que o produto não se move quando os pedais estão na posição neutra.

Travão de estacionamento



ATENÇÃO: Se o travão de estacionamento não funcionar, o produto pode começar a deslocar-se e causar ferimentos ou danos. Certifique-se de que examina e ajusta regularmente o travão de estacionamento.

Consulte *Verificar o travão de estacionamento na página 172*.

Silenciador

O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador.

Não utilize o produto se o silenciador estiver danificado ou estiver em falta. Um silenciador danificado aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio.



ATENÇÃO: O silenciador fica muito quente durante e após a utilização e quando o motor funciona ao ralenti. Tenha cuidado junto de materiais inflamáveis e/ou vapores para evitar incêndios.

Verificar o silenciador

- Examine o silenciador regularmente para se certificar de que está bem fixo e não está danificado.

Coberturas de proteção

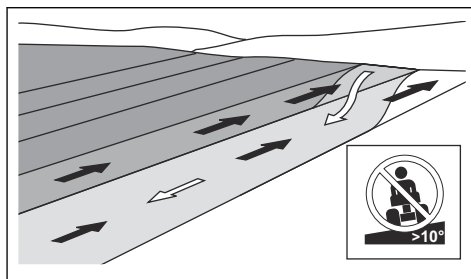
As coberturas de proteção danificadas ou em falta aumentam o risco de ferimentos em peças móveis ou superfícies quentes. Verifique as coberturas de proteção antes de utilizar o produto. Certifique-se de que as coberturas de proteção estão bem fixas e que não têm fissuras nem outros danos. Substituir as coberturas danificadas.

Cortar relva em declives

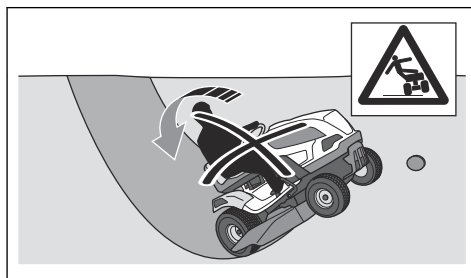


ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Cortar relva em declives aumenta o risco de perda de controlo e de capotamento do produto. Estas ocorrências podem resultar em ferimentos ou morte. É necessário ter cuidado ao cortar relva em todos os declives. Se não conseguir sair de um declive ou se não se sentir em segurança, não corte nesse local.
- Remova pedras, ramos e outros obstáculos.
- Corte a relva a subir e a descer o declive, e nunca de lado a lado.
- Não utilize o produto em terrenos com um declive superior a 10°.



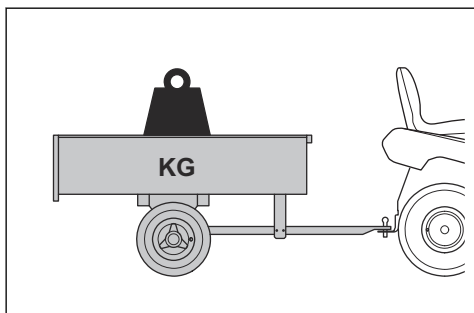
- Não arranque nem pare num declive.
- Desloque-se devagar e suavemente em declives.
- Não faça mudanças súbitas de velocidade ou de direção.
- Não vire mais do que o necessário. Vire lenta e gradualmente ao descer um declive. Desloque-se a baixa velocidade. Vire o volante com cuidado.
- Tenha atenção para não se deslocar sobre trincheiras, orifícios e lombas. Existe um risco mais elevado de capotamento do produto num piso desnivelado. A relva longa pode ocultar obstáculos.
- Não corte a relva próximo de bermas, valas ou inclinações. O produto pode capotar subitamente se uma das rodas se deslocar ao longo da bermas de um declive íngreme ou de uma vala, ou se uma bermas ceder. Se o produto cair em água, existe o risco de afogamento.



- Mantenha o produto engatado ao descer declives. Não conduza em ponto-morto em descidas.
- Não utilize o produto em qualquer condição em que a tração, a direção ou a estabilidade estejam em causa. Os pneus podem perder a aderência mesmo que as rodas estejam paradas.
- Não corte relva molhada. É escorregadia e os pneus podem perder a aderência, provocando a derrapagem do produto.
- Não coloque o pé no chão para tentar estabilizar o produto.
- Desloque-se com muito cuidado se um acessório ou outro objeto que torne o produto menos estável estiver fixo.
- Siga as recomendações do fabricante quanto a pesos ou contrapesos de rodas.
- Não encha o depósito de combustível em zonas interiores ou espaços fechados.
- A gasolina e os respetivos vapores são tóxicos e muito inflamáveis. Tenha cuidado com a gasolina para evitar ferimentos ou incêndios.
- Não remova a tampa do depósito de combustível nem encha o depósito de combustível com o motor em funcionamento ou se este estiver quente.
- Deixe o motor arrefecer antes de voltar a abastecer o combustível.
- Não fume quando estiver a encher o depósito de combustível.
- Não coloque objetos quentes perto do combustível ou do motor.
- Não encha o depósito de combustível junto a faíscas ou chamas abertas.

Segurança de reboque

- Utilize apenas equipamento de reboque aprovado pela Husqvarna.
- Utilize a barra de reboque para prender o equipamento.
- Não reboque equipamento mais pesado do que o peso máximo do equipamento de reboque permitido. Consulte *Especificações técnicas na página 187*.



- Certifique-se de que não se encontra mais ninguém perto do produto quando rebocar equipamento.
- Tenha cuidado ao rebocar equipamento em declives ou terreno acidentado.
- Utilize o produto a uma velocidade baixa quando rebocar equipamento.

Segurança no manuseamento do combustível



ATENÇÃO: Tenha cuidado com o combustível. É muito inflamável e pode causar ferimentos e danos na propriedade.



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.

Segurança de transporte

- Utilize um veículo de transporte aprovado para o transporte do produto.
- O produto é pesado e pode causar ferimentos graves por esmagamento. Tenha cuidado ao carregá-lo e descarregá-lo de um veículo ou reboque.
- A legislação local ou nacional dos mercados pode limitar o transporte do produto.
- O operador do veículo de transporte é responsável por fixar o produto em segurança durante o transporte. Consulte *Fixar o produto em segurança para transporte na página 186*.

Segurança da bateria



ATENÇÃO: Uma bateria danificada pode causar uma explosão e provocar ferimentos. Se a bateria estiver deformada ou danificada, fale com uma oficina autorizada Husqvarna.



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Utilize óculos de proteção quando estiver perto de baterias.
- Não utilize relógios, joias ou outros objetos metálicos perto da bateria.
- Mantenha a bateria fora do alcance de crianças.
- Carregue a bateria num espaço com um bom fluxo de ar.
- Ao carregar a bateria, mantenha os materiais inflamáveis a uma distância mínima de 1 m.
- Elimine as baterias substituídas. Consulte o capítulo *Eliminação na página 187*.
- A bateria pode emitir gases explosivos. Não fume perto da bateria. Mantenha a bateria afastada de chamas abertas e faíscas.

Instruções de segurança para manutenção



ATENÇÃO: O produto é pesado e pode causar ferimentos ou danos na propriedade ou na área adjacente. Não efetue a manutenção do motor ou da plataforma de corte sem reunir as seguintes condições:

- O motor está desligado.
- O produto está estacionado numa superfície nivelada.
- O travão de estacionamento encontra-se aplicado.
- A chave de ignição foi removida.
- A plataforma de corte está desengatada.
- Os cabos da ignição foram removidos das velas.
- O cabo negativo da bateria foi removido.



ATENÇÃO: Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso. Não

utilize o produto em espaços fechados ou em espaços com um fluxo de ar insuficiente.



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Para obter o melhor desempenho e segurança, efetue regularmente a manutenção do produto, de acordo com o esquema de manutenção. Consulte *Esquema de manutenção na página 169*.
- Os choques elétricos podem causar ferimentos. Não toque nos cabos com o motor em funcionamento. Não efetue um teste de funcionamento no sistema de ignição com os seus dedos.
- Não ligue o motor se as coberturas de proteção tiverem sido removidas. Existe um risco elevado de ferimentos causados por peças quentes ou em movimento.
- Deixe o produto arrefecer antes de efetuar a manutenção perto do motor.
- As lâminas são afiadas e podem causar cortes. Coloque proteções contra o vento em redor das lâminas ou utilize luvas de proteção quando trabalhar nas mesmas.
- Não estacione o produto perto da berma de uma vala ou de um declive para ter acesso à plataforma de corte.



CUIDADO: Leia as instruções de precaução que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não inverta o motor se a vela de ignição ou o cabo de ignição tiverem sido removidos.
- Certifique-se de que aperta corretamente todos os parafusos e porcas, e que o equipamento está em bom estado.
- Não faça alterações ao ajuste dos reguladores. Se a velocidade do motor for demasiado elevada, os componentes do produto ficar danificados. Consulte *Especificações técnicas na página 187* para saber qual é a velocidade máxima permitida do motor.
- O produto é apenas aprovado com o equipamento fornecido ou recomendado pelo fabricante.

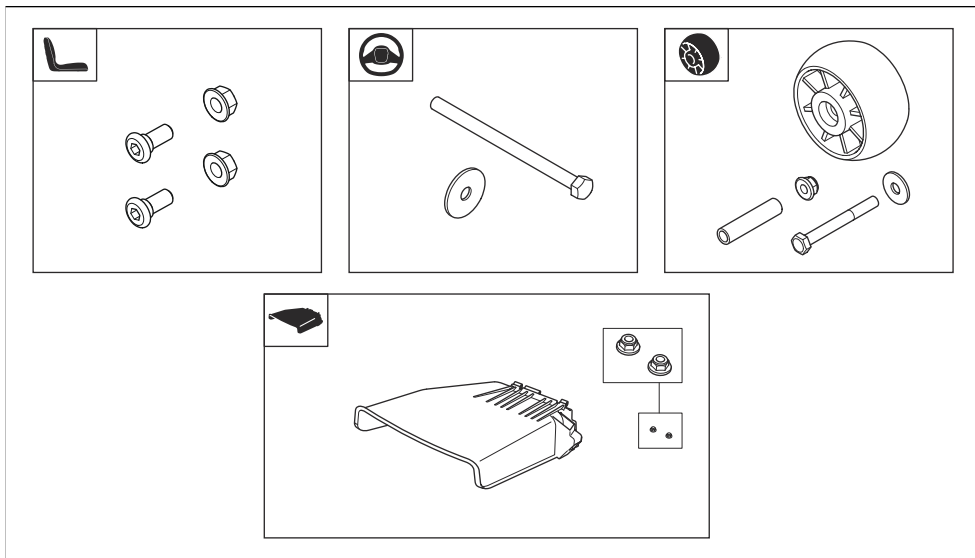
Montagem

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de montar o produto.

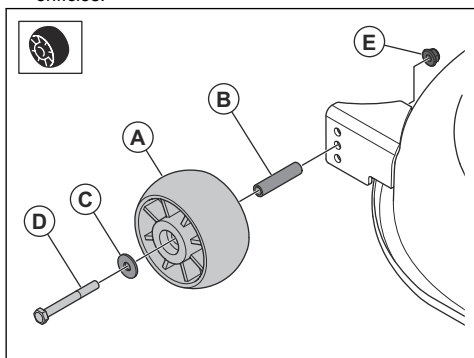
Descrição geral da montagem



Instalar as rodas antideslize

Consulte *Descrição geral da montagem na página 164* para saber quais são os fixadores corretos para esta tarefa.

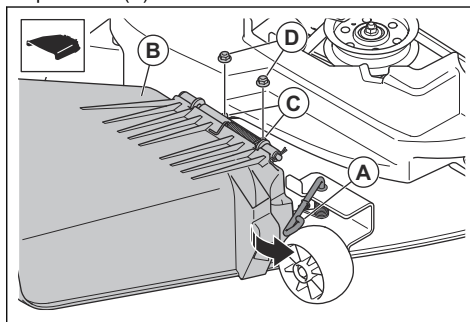
- Instale a roda antideslize (A), o casquilho (B), a anilha (C), o parafuso (D) e a porca (E) num dos 3 orifícios.



Instalar a calha de descarga lateral

Consulte *Descrição geral da montagem na página 164* para saber quais são os fixadores corretos para esta tarefa.

1. Puxe e fixe o trinco (A) para o lado e coloque o suporte da calha de descarga lateral (B) nos 2 parafusos (C).



2. Solte o trinco.
3. Instale as 2 porcas (D).

Ligar a bateria

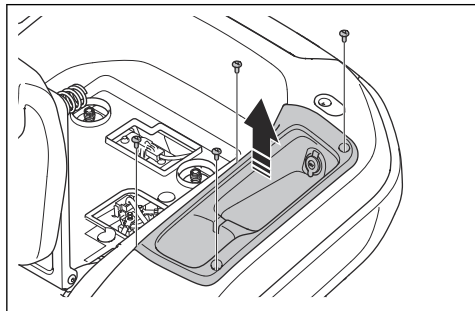


ATENÇÃO: Risco de choque elétrico. Certifique-se de que o interruptor de ignição está na posição OFF e a chave da ignição foi removida.

A bateria encontra-se por cima da roda traseira esquerda.

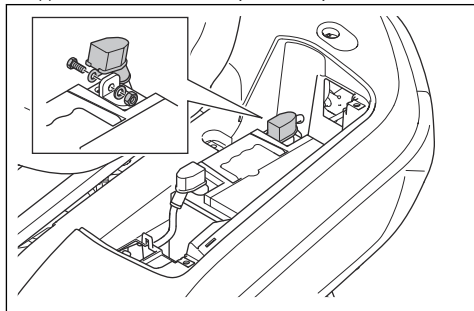
1. Rebata o banco para a frente.

2. Remova os 4 parafusos e o compartimento de armazenamento.



3. Certifique-se de que o cabo vermelho da bateria está instalado no terminal positivo (+) da bateria.
4. Remova o parafuso e a porca no terminal negativo (-) da bateria.

5. Ligue o cabo preto da bateria ao terminal negativo (-) da bateria e instale a porca e o parafuso.



6. Fixe a cobertura do terminal.
7. Instale o compartimento de armazenamento e os 4 parafusos.

Funcionamento

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de usar o produto.

Começar a utilizar Husqvarna Connect

1. Transfira a aplicação Husqvarna Connect para o seu dispositivo móvel.
2. Registe-se na aplicação Husqvarna Connect.
3. Siga os passos das instruções na aplicação Husqvarna Connect para ligar e registar o produto.

Encher o depósito de combustível



ATENÇÃO: A gasolina é muito inflamável. Tenha cuidado e reabasteça no exterior; consulte *Segurança no manuseamento do combustível na página 162*.



ATENÇÃO: Não utilize o depósito de combustível como área de suporte.



CUIDADO: O tipo errado de combustível pode resultar em danos no motor.

O motor funciona a gasolina com um índice de octanas mínimo de 91 RON (87 AKI), não misturada com óleo. Recomendamos uma gasolina biodegradável com base

em alquilatos. Não utilize gasolina que contenha mais de 10% de etanol.

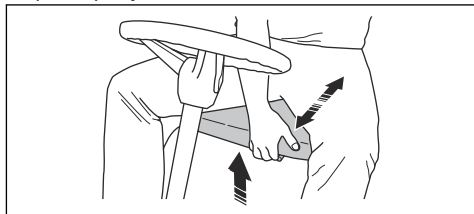
- Verifique o nível de combustível antes de cada utilização e volte a encher, se necessário.
- Não encha completamente o depósito de combustível. Mantenha um espaço mínimo de 2,5 cm.

Ajustar o banco



ATENÇÃO: Não ajuste o banco durante o funcionamento do produto.

1. Para ajustar o banco para a frente e para trás, coloque o pé nas placas para os pés.
2. Empurre a alavanca por baixo da extremidade dianteira do banco para cima e desloque o banco para a posição correta.

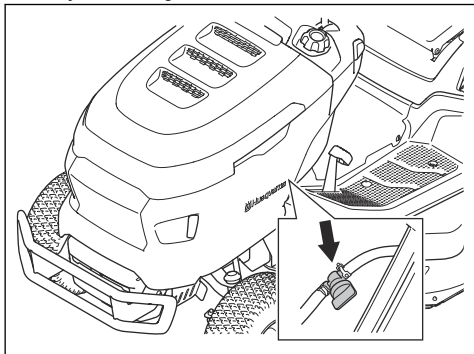


Antes de ligar o produto



ATENÇÃO: Antes de utilizar o produto, deverá ler atentamente e compreender as instruções de segurança e as instruções de utilização.

1. Verificar o nível do óleo de motor. Consulte *Verificar o nível do óleo de motor na página 174*.
2. Encha o depósito de combustível com combustível. Consulte *Encher o depósito de combustível na página 165*.
3. Certifique-se de que a válvula de corte do combustível está aberta. A válvula de corte do combustível está aberta quando a patilha está na direção da mangueira de combustível.

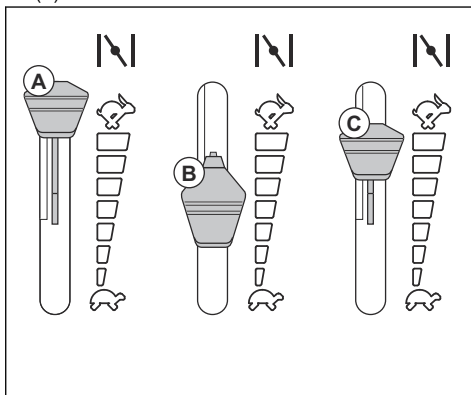


4. Certifique-se de que o sistema de acionamento está ativo. Consulte *Ativar e desativar o sistema de acionamento na página 167*.
5. Coloque a plataforma de corte na posição mais elevada. Consulte *Definir a altura de corte na página 168*.

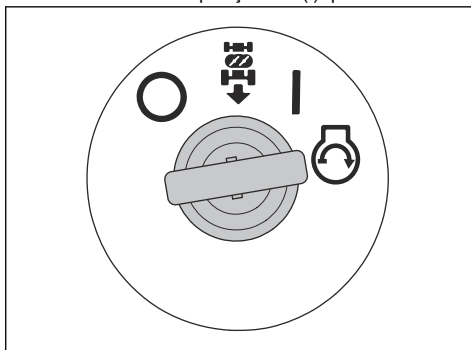
Arrancar o motor

1. Certifique-se de que a plataforma de corte está desengatada. Consulte *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 167*.
2. Sente-se no banco em posição de trabalho.
3. Aplique o travão de estacionamento. Consulte *Aplique e solte o travão de estacionamento na página 167*.

4. Se o motor estiver frio, empurre e mantenha o controlo do acelerador na posição de estrangulação (A).



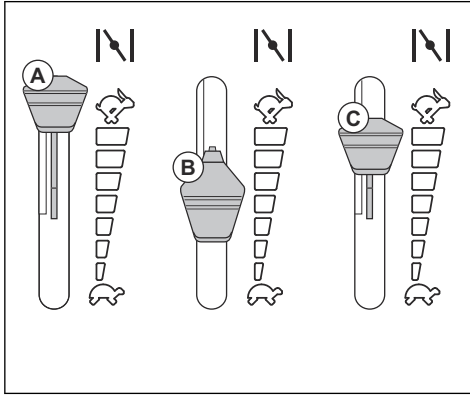
5. Rode a chave de ignição para a posição START. Quando o motor arrancar, solte a chave de ignição imediatamente. A chave de ignição regressa automaticamente à posição ON (I) quando a solta.



CUIDADO: Não utilize o dispositivo de arranque durante mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não arrancar, aguarde 15 segundos antes de tentar novamente.

6. Solte o controlo do acelerador da posição de estrangulação e desloque-o para a posição intermédia (B).

7. Empurre o acelerador para a posição aceleração total (C).



CUIDADO: Ativar a plataforma de corte quando o motor está em velocidade máxima causa esforço nas correias da transmissão. Engate a plataforma de corte antes de colocar o acelerador na posição de aceleração total.

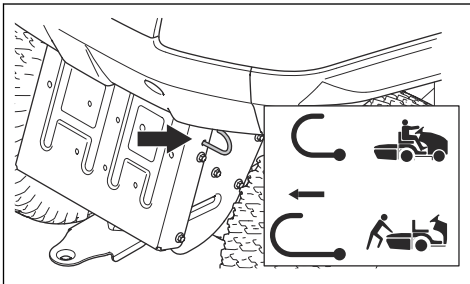
Ativar e desativar o sistema de acionamento

Para deslocar o produto com o motor desligado, o sistema de acionamento tem de estar desativado.



CUIDADO: Certifique-se de que puxa ou empurra totalmente a alavanca. Não utilize posições intermédias.

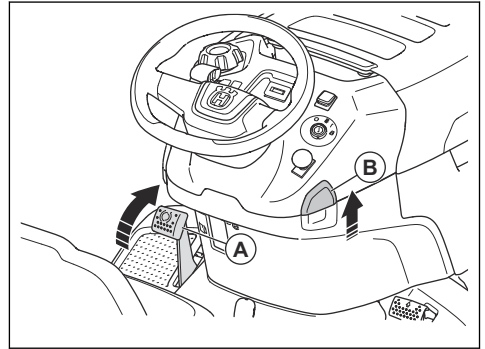
A alavanca para engatar ou desengatar o sistema de acionamento encontra-se atrás da roda traseira direita.



- Empurre totalmente a alavanca para ativar o sistema de acionamento.
- Puxe totalmente a alavanca para desativar o sistema de acionamento.

Aplicar e soltar o travão de estacionamento

- Para aplicar o travão de estacionamento, execute os seguintes passos.
 - a) Pressione totalmente o pedal do travão de estacionamento (A) e puxe para cima o bloqueio do travão de estacionamento (B).



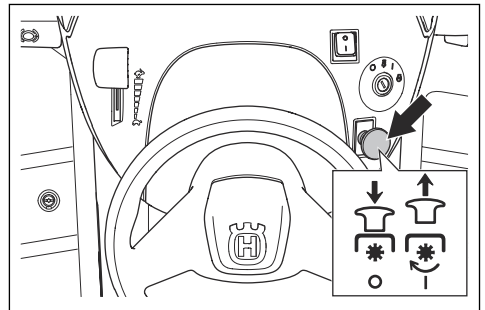
- b) Liberte o pedal do travão de estacionamento.
- Para soltar o travão de estacionamento, carregue no pedal do travão de estacionamento e solte-o.

Para engatar e desengatar a plataforma de corte



ATENÇÃO: Não utilize a plataforma de corte sem um defletor instalado na descarga de relva.

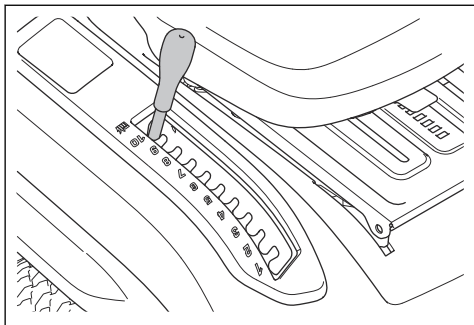
- Puxe o botão da TDF para engatar a plataforma de corte.



- Prima o botão da TDF para desengatar a plataforma de corte.

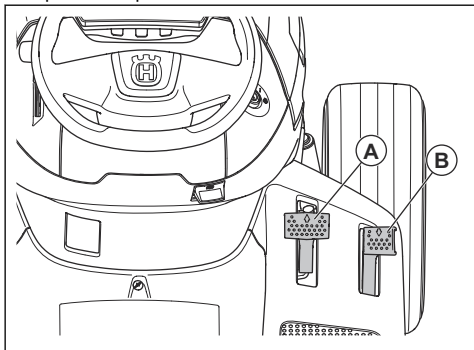
Definir a altura de corte

- Puxe a alavanca de altura de corte na direção do banco e coloque-a num dos entalhes para definir a altura de corte.



Utilizar o produto

1. Ligue o motor. Consulte *Arrancar o motor na página 166*.
2. Liberte o travão de estacionamento. Consulte *Aplicar e soltar o travão de estacionamento na página 167*.
3. Pressione cuidadosamente o pedal de marcha em frente (A) ou o pedal de marcha-atrás (B). A velocidade aumenta proporcionalmente à pressão aplicada no pedal.



Nota: O pedal de marcha em frente e o pedal de marcha-atrás regressam à posição neutra quando são libertados.

4. Solte os pedais para travar.
5. Selecione a altura de corte correta. Consulte *Definir a altura de corte na página 168*.
6. Engate a plataforma de corte. Consulte *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 167*.

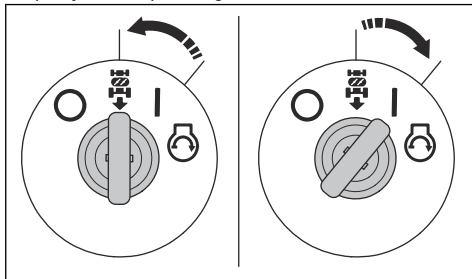
Utilizar o sistema de funcionamento em marcha-atrás (ROS)

Nota: Se tentar deslocar-se para trás com o produto quando a plataforma de corte está engatada, o motor para imediatamente. Engate o ROS para se deslocar para trás com o produto quando a plataforma de corte estiver engatada.



ATENÇÃO: Antes e durante a operação do produto para trás, olhe para baixo e para trás do produto para garantir a segurança de terceiros.

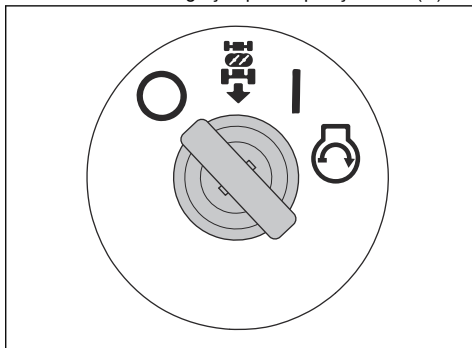
1. Rode a chave da ignição para a esquerda, para a posição ROS para engatar o ROS.



2. Pressione lentamente o pedal de marcha-atrás para iniciar o movimento.
3. Rode a chave da ignição para a direita, para a posição ON (I) do motor para desengatar o ROS.

Parar o produto

1. Desengate a plataforma de corte. Consulte *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 167*.
2. Rode a chave de ignição para a posição OFF (O).

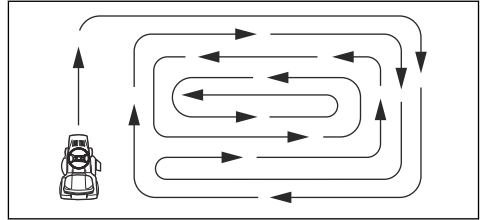


3. Quando o produto estiver parado e o motor desligado, aplique o travão de estacionamento. Consulte *Aplicar e soltar o travão de estacionamento na página 167*.

Obter bons resultados de corte

- Para obter o melhor desempenho, efetue regularmente a manutenção do produto, de acordo com o esquema de manutenção. Consulte *Esquema de manutenção na página 169*.
- Não corte um relvado molhado. A relva molhada pode levar a um corte de fraca qualidade.
- Não utilize correntes para pneus quando utilizar o produto com uma plataforma de corte.
- Certifique-se de que a plataforma de corte está nivelada. Consulte *Ajustar a posição paralela da bancada de corte na página 179*.
- Caso a relva esteja alta, comece com uma altura de corte elevada e diminua-a gradualmente.
- Desloque o produto para a frente a baixa velocidade se a relva estiver alta e espessa.
- Utilize a aceleração total ao cortar a relva.
- Corte a relva num padrão irregular.
- Utilize o lado esquerdo da plataforma de corte ao cortar perto de árvores, arbustos ou caminhos. A lâmina corta aproximadamente 15 mm para dentro a partir da parte lateral da plataforma de corte.

- Ao cortar grandes áreas, desloque o produto para a direita ao longo de 1 ou 2 voltas na área de trabalho. Este procedimento irá manter a descarga de relva afastada de arbustos, vedações e vias de acesso. Ao fim de, aproximadamente, 2 voltas em torno da área de trabalho, corte na direção oposta.



- Para obter o melhor resultado de corte, corte a relva com frequência.

Manutenção

Introdução



ATENÇÃO: Antes de efetuar qualquer tarefa de manutenção, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.

Esquema de manutenção

X = As instruções estão disponíveis neste manual do utilizador.

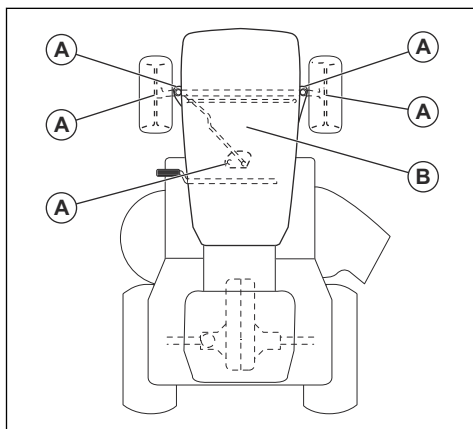
O = As instruções não estão disponíveis neste manual do utilizador. Solicite a realização da manutenção numa oficina autorizada.

Esquema de manutenção		Antes de cada utilização/semanalmente	A cada 50 h ou anualmente
Geral	Limpe a bateria e os terminais.		O
	Verifique o nível da bateria. Carregue a bateria, se necessário.		X
	Examine todas as correias e polias quanto a sinais de desgaste e danos. Substitua as peças gastas ou danificadas.		O
	Limpe o motor e a transmissão.	X	X
	Examine todos os fios quanto a danos.		O
	Lubrifique o produto. Consulte a descrição geral de lubrificação.		X
	Certifique-se de que todos os fixadores estão corretamente apertados.		O
	Certifique-se de que a pressão dos pneus está correta em todos os pneus.	X	X

Esquema de manutenção		Antes de cada utilização/se-manalmente	A cada 50 h ou anualmente
Motor	Examine a mangueira de combustível quanto a sinais de desgaste e danos. Caso seja necessário, substitua a mangueira de combustível.		O
	Substitua o filtro de combustível.		X
	Limpe o filtro de ar.	X	
	Substitua o filtro de ar.		X
	Examine o silenciador e o defletor de calor.	X	X
	Verificar o nível do óleo de motor. Encha com óleo de motor, se necessário.	X	
	Substitua o óleo de motor.		X
	Substitua o filtro de óleo do motor.		X
	Substitua a vela de ignição.		X
	Verifique a velocidade do motor. Se necessário, ajuste a velocidade do motor.		O
Transmissão, controlos e sistema de acionamento	Examine a ventoinha de arrefecimento da transmissão.	X	X
	Remova as rodas e lubrifique os eixos.		O
	Certifique-se de que o produto não se move quando os pedais estão na posição neutra.		X
	Verifique a marcha em frente e a marcha-atrás a diferentes velocidades.		O
	Verifique o interruptor do controlo de engate da lâmina.		X
	Verifique o interruptor da alavanca da altura de corte.		X
	Verifique os interruptores do pedal de marcha em frente e do pedal de marcha-atrás.		X
	Verifique o travão de estacionamento.	X	
Equipamento de corte	Verifique o controlo de presença do utilizador (OPC).	X	
	Limpe a plataforma de corte, por baixo das coberturas da correia e por baixo da própria plataforma de corte.		X
	Verifique a posição paralela da plataforma de corte. Se necessário, ajuste a plataforma de corte.		X
	Examine a correia da plataforma de corte quanto a sinais de desgaste e danos.		O
	Examine as lâminas quanto a sinais de desgaste e danos. Se necessário, afie ou substitua as lâminas.		X
Verifique os travões da lâmina (se equipados).		O	

Esquema de manutenção		Antes de cada utilização/se-manalmente	A cada 50 h ou anualmente
Coletor de relva (apenas nos modelos TC)	Examine o coletor de relva e os interruptores do coletor de relva.		X

Calendário de lubrificação



A. Lubrificação geral. Lubrifique a ligação de lubrificação do fuso e os dentes da engrenagem do setor e da coluna de direção.

B. Lubrificação do motor. Consulte *Verificar o nível do óleo de motor na página 174*.

Limpar o produto



CUIDADO: Não utilize uma máquina de lavar de alta pressão nem uma máquina de limpeza a vapor. A possível entrada de água nos rolamentos e nas ligações elétricas pode causar corrosão, o que danifica o produto.

Limpe o produto imediatamente após cada utilização.

- Não limpe as superfícies quentes como o motor, o silenciador e o sistema de escape. Aguarde até as superfícies arrefecerem e, em seguida, remova a relva ou terra.
- Antes de limpar com água, limpe com uma escova. Remova aparas de relva e sujidade da transmissão, da admissão de ar da transmissão e do motor, e à volta destes.
- Limpe a parte superior da plataforma de corte, por baixo das coberturas da correia e da plataforma de corte. Para limpar a plataforma de corte; consulte *Para limpar a plataforma de corte na página 171*.
- Utilize água corrente de uma mangueira para limpar o produto. Não utilize equipamentos de alta pressão.

- Não direcione a água diretamente para os componentes elétricos nem para os rolamentos. Geralmente, o detergente aumenta os danos.
- Quando o produto estiver limpo, ligue a plataforma de corte durante um curto período de tempo para eliminar a água restante.

Limpar o motor e o silenciador

Mantenha o motor e o silenciador isentos de cortes de relva e terra. Os cortes de relva embebidos em combustível ou óleo no motor podem aumentar o risco de incêndio e de sobreaquecimento do motor. Deixe o motor arrefecer antes de o limpar. Limpe com água e uma escova.

Os cortes de relva em redor do silenciador secam rapidamente e representam um risco de incêndio. Quando o silenciador estiver frio, utilize uma escova ou remova os cortes de relva com água.

Para limpar a plataforma de corte



ATENÇÃO: Não utilize o produto com uma abertura de lavagem da plataforma partida ou em falta. Existe o risco de projeção de objetos. Substitua imediatamente uma abertura de lavagem da plataforma partida ou em falta.

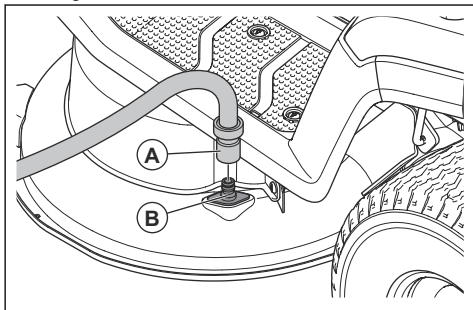
1. Estacione o produto numa área desimpedida no seu relvado, perto de uma fonte de água com uma mangueira de jardim.



CUIDADO: Não aponte a calha de descarga do produto na direção de edifícios ou veículos.

2. Certifique-se de que a plataforma de corte está desengatada. Consulte *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 167*.
3. Desligue o motor. Consulte *Parar o produto na página 168*.
4. Aplique o travão de estacionamento. Consulte *Aplicar e soltar o travão de estacionamento na página 167*.

5. Ligue uma mangueira de jardim (A) à porta de lavagem da plataforma (B) e inicie o fornecimento de água.



6. Sente-se no banco e ligue o motor. Consulte *Arrancar o motor na página 166*.



CUIDADO: Examine novamente a área para se certificar de que a área está desimpedida antes de ligar o motor.

7. Engate a plataforma de corte e deixe-a funcionar na aceleração total até que esteja limpa. Consulte *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 167*.
8. Desengate a plataforma de corte e pare o motor. Consulte *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 167* e *Parar o produto na página 168*.
9. Pare o fornecimento de água e desligue a mangueira de jardim da abertura de lavagem da plataforma.
10. Mova o produto para uma zona seca.
11. Sente-se no banco e ligue o motor. Consulte *Arrancar o motor na página 166*.
12. Engate a plataforma de corte e deixe-a funcionar até que esteja seca.

Limpar a admissão de ar do motor

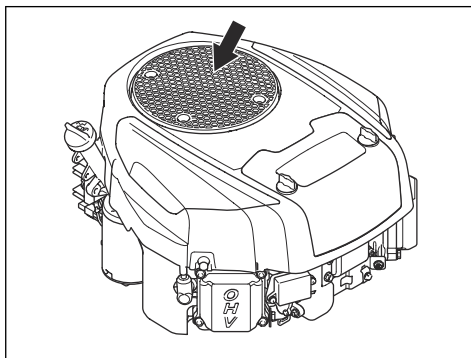


ATENÇÃO: Desligue o motor. A admissão de ar tem peças rotativas que podem causar ferimentos nos dedos.

Nota: A ilustração apresenta um tipo de motor. O motor do seu produto pode ser diferente, mas o procedimento é o mesmo.

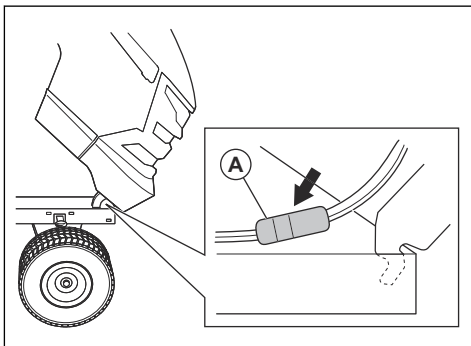
1. Abra a cobertura do motor.

2. Certifique-se de que a admissão de ar do motor não está obstruída.



3. Remova a relva e a terra com uma escova.

Retirar e instalar a cobertura do motor



1. Abra a cobertura do motor.
2. Desligue o conector do fio do farol (A).
3. Incline a cobertura do motor para a frente e levante-a para a remover do produto.
4. Instale a cobertura do motor na sequência inversa.

Verificar o travão de estacionamento

1. Estacione o produto numa superfície rígida inclinada.

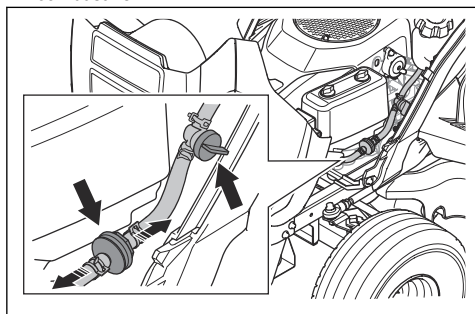
Nota: Não estacione o produto num declive com relva quando verificar o travão de estacionamento.

2. Aplique o travão de estacionamento. Consulte *Aplacar e soltar o travão de estacionamento na página 167*.
3. Se o produto começar a deslocar-se, solicite o ajuste do travão de estacionamento numa oficina autorizada.
4. Prima novamente o pedal do travão de estacionamento para soltar o travão de estacionamento.

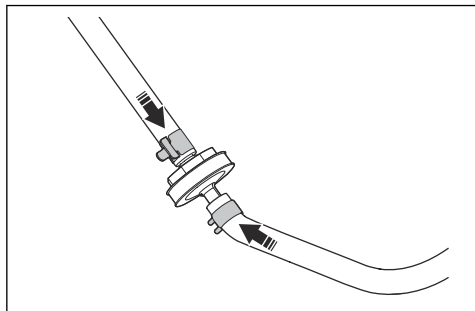
Substituir o filtro de combustível

Nota: A ilustração apresenta um tipo de filtro de combustível. O filtro de combustível do seu produto pode ser diferente, mas o procedimento é o mesmo.

1. Abra a cobertura do motor para aceder ao filtro de combustível.
2. Feche a válvula de corte de combustível.
3. Comprima a mangueira do depósito de combustível para evitar fugas.
4. Afaste as braçadeiras de mangueira do filtro de combustível com um alicate plano.
5. Puxe o filtro de combustível das extremidades da mangueira. Pode ocorrer uma pequena fuga de combustível.



6. Empurre o novo filtro de combustível nas extremidades das mangueiras. Aplique detergente líquido nas extremidades do filtro de combustível para facilitar a ligação.
7. Empurre as braçadeiras de mangueira contra o filtro de combustível.

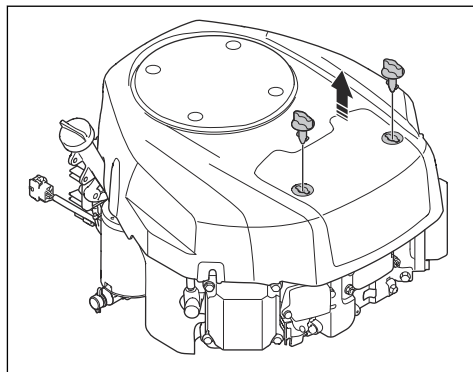


Limpar e substituir o filtro de ar

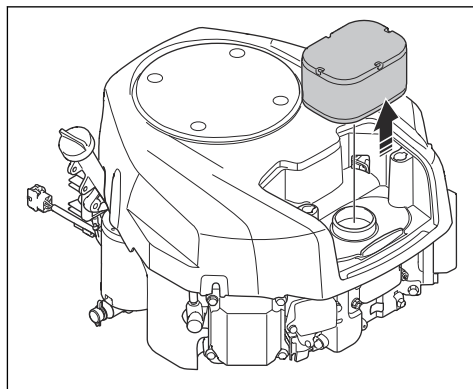
Nota: A ilustração apresenta um tipo de filtro de ar. O filtro de ar do seu produto pode ser diferente, mas o procedimento é o mesmo.

1. Rode os 2 botões $\frac{1}{4}$ de volta para a esquerda.

2. Remova a cobertura do filtro de ar.



3. Remova cuidadosamente o filtro de ar.



4. Para limpar o filtro de ar de espuma, execute os seguintes passos.
 - a) Remova o filtro de ar de espuma situado atrás do cartucho do filtro de ar.
 - b) Limpe o filtro de ar de espuma com um detergente suave.
 - c) Deixe o filtro de ar de espuma secar.
 - d) Instale o filtro de ar de espuma à volta do cartucho do filtro de ar.
5. Para limpar o filtro de ar de papel, execute os seguintes passos.
 - a) Bata com o filtro de ar de papel contra uma superfície rígida.
 - b) Limpe com ar comprimido a partir do lado interior do filtro de ar de papel.

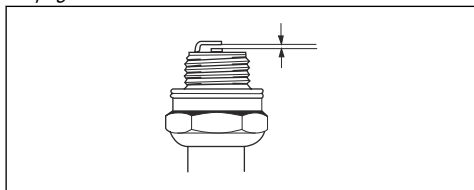


CUIDADO: Se o filtro de ar de papel não ficar limpo, é necessário substituir o filtro de ar de papel.

6. Instale o filtro de ar na sequência inversa.

Examinar e substituir uma vela de ignição

1. Abra a cobertura do motor.
2. Remova o tampão da vela de ignição e limpe em torno da vela de ignição.
3. Retire a vela de ignição com uma chave para velas de ignição.
4. Examine a vela de ignição. Substitua-a se os elétrodos estiverem queimados ou se o isolamento apresentar fissuras ou danos. Se a vela de ignição não estiver danificada, limpe-a com uma escova de aço.
5. Meça a distância entre os elétrodos e confirme que está correta. Consulte *Especificações técnicas na página 187*.



6. Dobre o elétrodo lateral para ajustar a distância entre os elétrodos.
7. Coloque novamente a vela de ignição e rode-a com a mão até que esteja em contacto com o assento da vela de ignição.
8. Aperte a vela de ignição com a chave para velas de ignição até que a arruela esteja comprimida.
9. Aperte uma vela de ignição usada mais $\frac{1}{8}$ de volta e uma vela de ignição nova mais $\frac{1}{4}$ de volta.



CUIDADO: As velas de ignição que não estejam corretamente apertadas podem causar danos no motor.

10. Fixe a cobertura da vela de ignição.



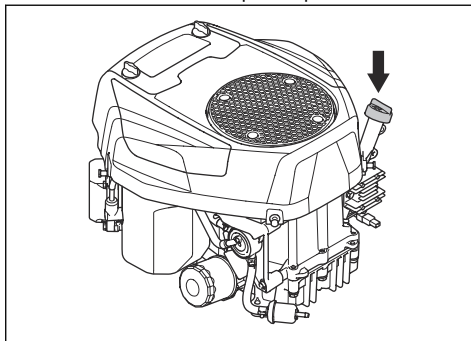
CUIDADO: Não tente ligar o motor se a vela de ignição ou o cabo de ignição tiverem sido retirados.

Verificar o nível do óleo de motor

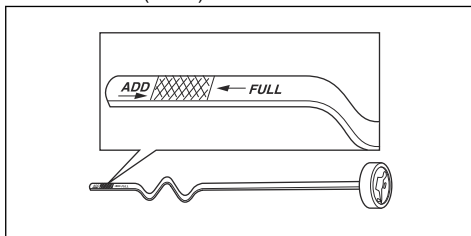
Nota: A ilustração apresenta um tipo de motor. O motor do seu produto pode ser diferente, mas o procedimento é o mesmo.

1. Estacione o produto num piso nivelado e pare o motor.
2. Abra a cobertura do motor.

3. Solte a vareta de nível e puxe-a para fora.



4. Limpe o óleo da vareta de nível.
5. Volte a colocar a vareta de nível e aperte-a.
6. Solte e puxe a vareta de nível para fora para verificar o nível do óleo.
7. O nível do óleo tem de estar entre as marcas da vareta de nível. Se o nível estiver junto à marca ADD (Adicionar), encha o depósito de óleo até à marca FULL (Cheio).



8. Verta o óleo lentamente pelo orifício em que a vareta de nível assenta.

Nota: Consulte *Especificações técnicas na página 187* para obter os tipos de óleo do motor que recomendamos. Não misture tipos diferentes de óleo.

9. Aperte a vareta de nível.
10. Ligue o motor e deixe-o ao ralenti durante aproximadamente 30 segundos.
11. Desligue o motor.
12. Aguarde 30 segundos e verifique novamente o nível do óleo.

Substituir o óleo de motor

Se o motor estiver frio, ligue o motor e deixe-o funcionar durante 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo de motor. Isto aquece o óleo de motor e torna a respetiva drenagem mais rápida.



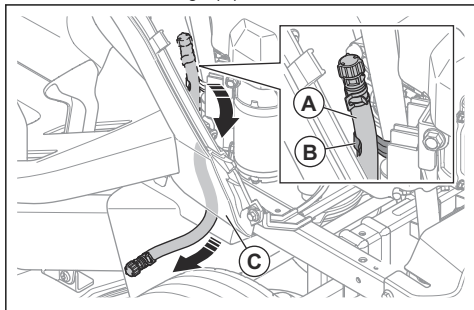
ATENÇÃO: Não coloque o motor em funcionamento durante mais de 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo de motor.

O óleo do motor fica muito quente e pode causar queimaduras. Deixe o motor arrefecer antes de drenar o óleo de motor.

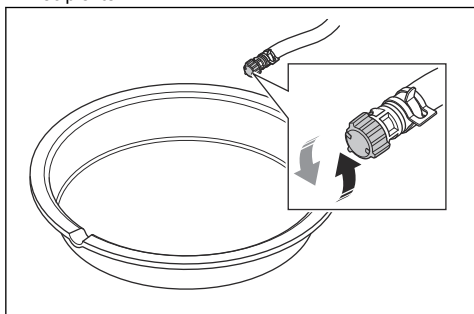


ATENÇÃO: Se derramar óleo de motor no seu corpo, limpe com água e sabão.

1. Remova a mangueira de drenagem do óleo (A) do suporte (B) e coloque a mangueira de drenagem do óleo através da folga (C).

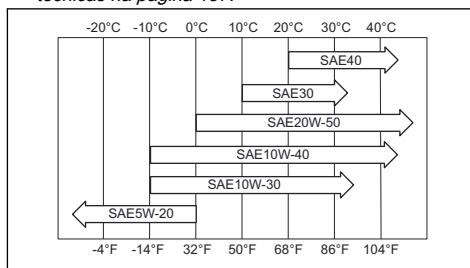


2. Coloque um recipiente sob o bujão de drenagem do óleo.
3. Remova a vareta de nível.
4. Remova a tampa da extremidade da válvula de drenagem do óleo e deixe o óleo de motor drenar para o recipiente.



5. Quando todo o óleo tiver sido drenado, instale a tampa da extremidade na válvula de drenagem do óleo.
6. Se o motor tiver um filtro de óleo, substitua o filtro de óleo. Consulte *Substituir o filtro de óleo na página 175*.

7. Verta o óleo lentamente através do orifício para a vareta. Utilize um óleo com uma viscosidade adequada para os intervalos de temperaturas apresentados na imagem. Consulte *Especificações técnicas na página 187*.



CUIDADO: Não misture tipos diferentes de óleo.

8. Instale a vareta.
9. Elimine o óleo de motor usado.

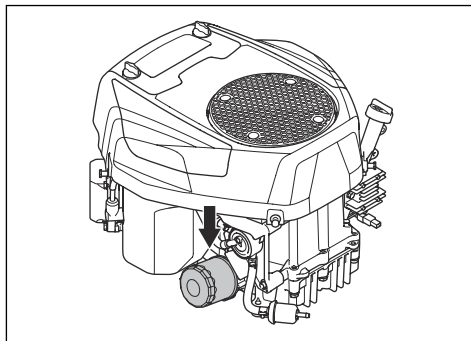
Substituir o filtro de óleo



ATENÇÃO: Utilize luvas de proteção. Se derramar óleo de motor no seu corpo, limpe com água e sabão.

Nota: A ilustração apresenta um tipo de filtro de óleo. O filtro de óleo do seu produto pode ser diferente, mas o procedimento é o mesmo.

1. Drene o óleo de motor. Consulte *Substituir o óleo de motor na página 174*.
2. Rode o filtro de óleo para a esquerda para o remover.



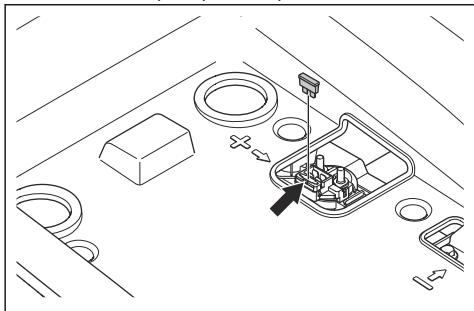
3. Lubrifique ligeiramente o vedante de borracha do novo filtro de óleo com óleo de motor novo.
4. Rode o filtro de óleo para a direita com a mão até o vedante de borracha estar na devida posição e, em seguida, aperte mais meia volta.

- Encha o motor com óleo de motor novo. Consulte *Substituir o óleo de motor na página 174*.
- Ligue o motor e deixe-o ao ralenti durante 3 minutos.
- Pare o motor e certifique-se de que não existem fugas do filtro do óleo.
- Encha com óleo de motor para compensar o óleo retido no novo filtro de óleo.

Substituir o fusível principal

O fusível principal encontra-se no suporte dos fusíveis no relé de arranque, por baixo do banco.

- Rebata o banco para a frente.
- Remova o conector do suporte dos fusíveis.
- Puxe o fusível principal do suporte dos fusíveis.



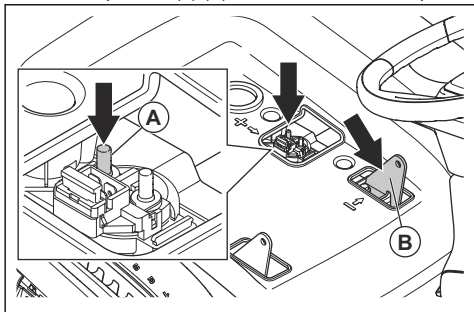
- Substitua o fusível fundido por um fusível novo do mesmo tipo. Consulte *Especificações técnicas na página 187*.

Se o fusível principal se fundir novamente num curto período de tempo depois de o substituir, existe um curto-circuito. Repare o curto-circuito antes de utilizar novamente o produto.

Carregar a bateria

Carregue a bateria, se esta estiver demasiado fraca para ligar o motor.

- Ligue o cabo de carregamento positivo (+) ao terminal positivo (+) (A) do solenoide de arranque.



- Ligue o cabo de carregamento negativo (-) ao terminal negativo (-) (B).

- Utilize um carregador de bateria padrão.



CUIDADO: Não utilize um carregador rápido ou propulsor de arranque. Estes poderão danificar o sistema elétrico do produto.

- Antes de ligar o motor, desligue sempre o carregador.

Efetuar um arranque de emergência do motor

Se a bateria estiver demasiado fraca para ligar o motor, pode utilizar cabos de ligação direta para efetuar um arranque de emergência. Este produto tem um sistema de 12 V com terra negativa. O produto utilizado para o arranque de emergência também tem de ter um sistema de 12 V com terra negativa.

Ligar os cabos de ligação direta

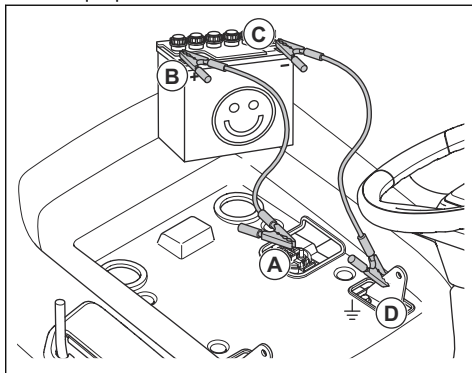


ATENÇÃO: Existe risco de explosão devido ao gás explosivo emitido pela bateria. Não ligue o terminal negativo da bateria carregada ao terminal negativo da bateria fraca ou junto deste.



CUIDADO: Não utilize a bateria do seu produto para ligar outros veículos.

- Ligue uma extremidade do cabo vermelho da bateria ao terminal POSITIVO (+) da bateria (A) no relé de arranque por baixo do banco.



- Ligue a outra extremidade do cabo vermelho da bateria ao terminal POSITIVO (+) da bateria (B) na bateria carregada.



ATENÇÃO: Não permita que as extremidades do cabo vermelho da bateria toquem no chassi. Isto provocará um curto-circuito.

3. Ligue uma extremidade do cabo preto da bateria ao terminal NEGATIVO (-) da bateria (C) na bateria carregada.
4. Ligue a outra extremidade do cabo preto da bateria a um conector de TERRA DO CHASSIS (D), longe do depósito de combustível e da bateria.

Retirar os cabos de ligação direta

Nota: Retire os cabos de ligação direta na sequência oposta à da ligação.

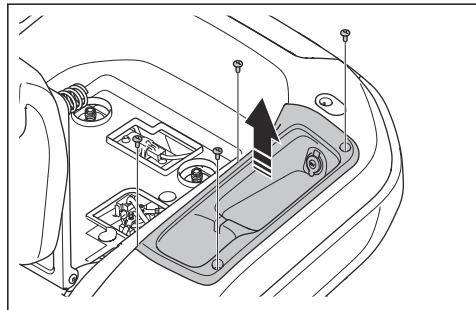
1. Retire o cabo PRETO do chassi.
2. Retire o cabo PRETO da bateria totalmente carregada.
3. Retire o cabo VERMELHO das 2 baterias.

Substituir a bateria



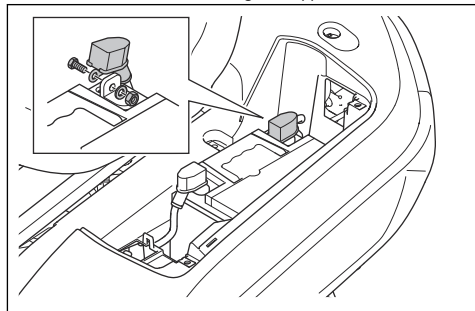
ATENÇÃO: Risco de choque elétrico e de queimaduras. Não utilize pulseiras metálicas ou outros acessórios metálicos. Os objetos metálicos que tocam nos terminais da bateria podem provocar queimaduras, choques elétricos e curto-circuito da bateria.

1. Rebata o banco para a frente.
2. Remova os 4 parafusos e o compartimento de armazenamento.

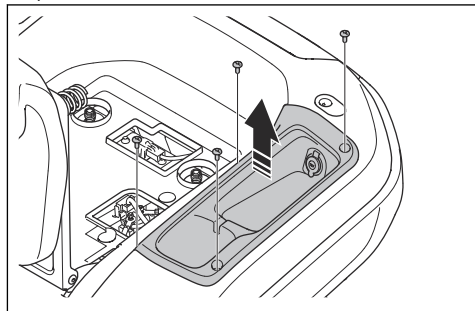


3. Remova a cobertura do terminal no cabo preto da bateria.

4. Remova o parafuso, a anilha, a porca e o cabo preto da bateria do terminal negativo (-) da bateria.



5. Remova a cobertura do terminal no cabo vermelho da bateria.
6. Remova o parafuso, a porca e o cabo vermelho da bateria do terminal positivo (+) da bateria.
7. Remova a bateria do produto.
8. Coloque uma bateria nova na devida posição.
9. Ligue o cabo vermelho da bateria ao terminal positivo (+) da bateria e instale a porca e o parafuso.
10. Instale a cobertura do terminal no cabo vermelho da bateria.
11. Ligue o cabo preto da bateria ao terminal negativo (-) da bateria e instale a porca, o parafuso e a cobertura do terminal.
12. Instale a cobertura da bateria e fixe a correia.
13. Instale o compartimento de armazenamento e os 4 parafusos.



Pressão dos pneus

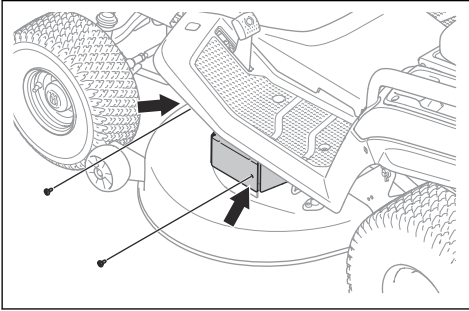
Certifique-se de que a pressão dos pneus está correta nos 4 pneus. Consulte *Especificações técnicas na página 187*.

Plataforma de corte

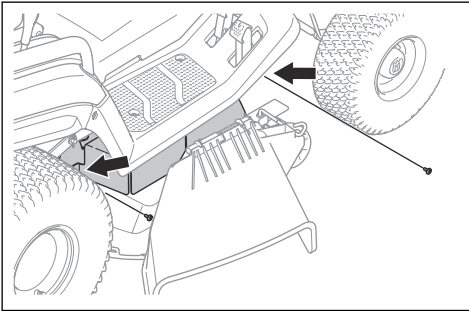
Remover e instalar a plataforma de corte

1. Desengate a plataforma de corte e pare o motor.
2. Coloque a plataforma de corte na posição mais baixa.

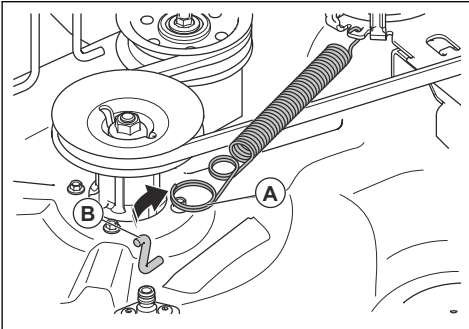
3. Remova os 2 parafusos e a cobertura da correia esquerda.



4. Remova os 2 parafusos e a cobertura da correia direita.



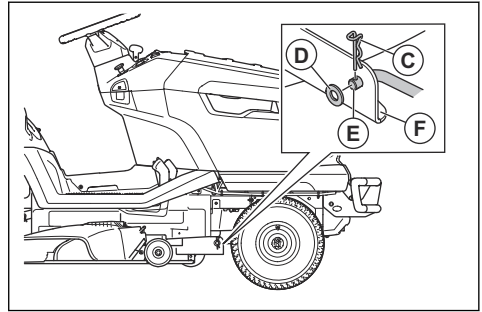
5. Remova a mola (A) do suporte da mola (B) para reduzir a tensão da correia da plataforma de corte.



6. Remova a correia da plataforma de corte da polia do motor.

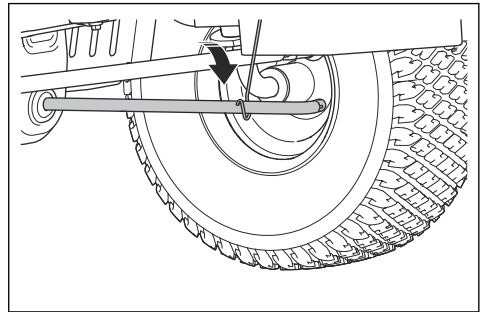
7. Execute os seguintes passos para desligar a ligação dianteira.

- a) Remova o grampo (C) e a anilha (D).



- b) Desligue a ligação dianteira (E) do suporte (F) na plataforma de corte.

- c) Coloque a ligação dianteira no suporte da ligação dianteira.

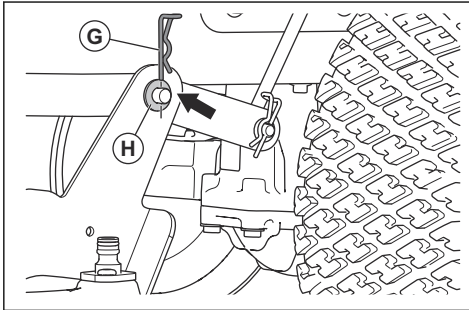


8. Execute os seguintes passos para desligar as 2 ligações traseiras. Existe uma ligação traseira do lado esquerdo e uma ligação traseira do lado direito do produto.



ATENÇÃO: A plataforma de corte é pesada. Utilize um pé de cabra ou uma ferramenta equivalente por baixo da plataforma de corte para suportar o peso da plataforma de corte ao desligar as 2 ligações traseiras.

- a) Remova o grampo (G) e a anilha (H) da extremidade dianteira da ligação traseira esquerda.



- b) Desligue a plataforma de corte da ligação traseira esquerda.
c) Com uma mão, puxe e fixe a alavanca da altura de corte na posição mais baixa. Remova o grampo e a anilha da extremidade dianteira da ligação traseira direita.



ATENÇÃO: Não solte a alavanca da altura de corte. O mecanismo de ajuste da altura de corte é acionado por mola. A força exercida pela mola pode provocar ferimentos por esmagamento se não puxar e fixar a alavanca da altura de corte.

- d) Desligue a plataforma de corte da ligação traseira direita.
e) Solte cuidadosamente a alavanca da altura de corte.



ATENÇÃO: O mecanismo de ajuste da altura de corte é acionado por mola. A força exercida pela mola pode provocar ferimentos por esmagamento. Mantenha as partes do seu corpo afastadas.

9. Coloque a alavanca da altura de corte na posição mais elevada.
10. Remova a plataforma de corte do produto.
11. Instale a plataforma de corte na sequência inversa.



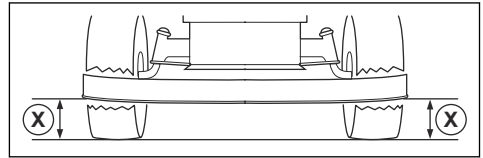
CUIDADO: Certifique-se de que a correia da transmissão está instalada corretamente e não é comprimida ao instalar a plataforma de corte.

Ajustar a posição paralela da bancada de corte

Effectuar um ajuste de um lado para o outro da plataforma de corte

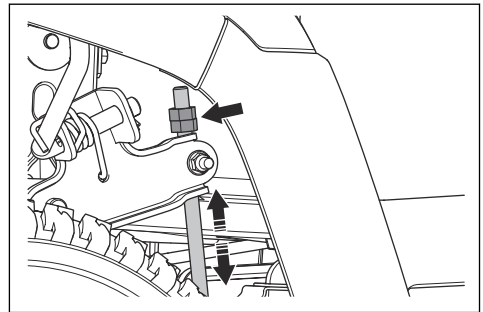
Se a altura de corte estiver diferente entre os lados direito e esquerdo, é possível ajustar a altura de corte.

1. Certifique-se de que a pressão dos pneus está correta nos 4 pneus. Consulte *Pressão dos pneus na página 177*.
2. Estacione o produto numa superfície nivelada.
3. Coloque a plataforma de corte na posição mais elevada.
4. Meça a distância (X) da extremidade inferior da plataforma de corte até ao solo nos lados esquerdo e direito. A distância deve ser a mesma nos 2 lados.



ATENÇÃO: As lâminas da plataforma de corte são afiadas e podem causar ferimentos. Utilize luvas de proteção.

5. Desaperte as porcas dos fixadores da altura de corte.



Nota: Os fixadores da altura de corte estão atrás da plataforma de corte, à frente das rodas traseiras.

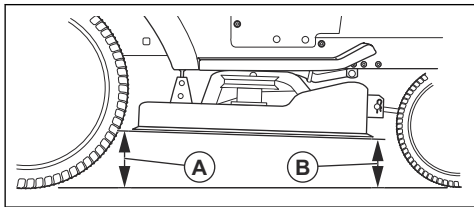
6. Ajuste as porcas nos fixadores da altura de corte até que a plataforma de corte tenha a mesma altura de corte nos lados esquerdo e direito.
- a) Rode as porcas para a esquerda para baixar a plataforma de corte.
 - b) Rode as porcas para a direita para elevar a plataforma de corte.
7. Meça novamente a distância. Ajuste até que os 2 lados sejam iguais.

8. Aperte as contraporcas quando o ajuste de um lado para o outro estiver concluído.
9. Corte alguma relva e examine os resultados. Ajuste, se necessário.

Efetuar um ajuste da frente para trás da plataforma de corte

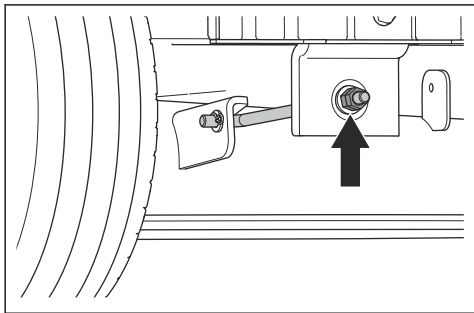
Os lados da plataforma de corte têm de estar nivelados antes de efetuar o ajuste da dianteira para a traseira. Consulte *Efetuar um ajuste de um lado para o outro da plataforma de corte na página 179*.

1. Certifique-se de que a pressão dos pneus está correta nos 4 pneus. Consulte *Pressão dos pneus na página 177*.
2. Estacione o produto numa superfície nivelada.
3. Coloque a plataforma de corte na posição mais elevada.
4. Meça a distância entre a extremidade inferior da plataforma de corte e o solo na parte traseira (A) e na parte dianteira (B). A distância à frente deve ser 5–10 mm inferior à distância atrás.



ATENÇÃO: As lâminas da plataforma de corte são afiadas e podem causar ferimentos. Utilize luvas de proteção.

5. Se for necessário efetuar um ajuste dianteiro, desaperte a contraporca e rode a porca na ligação dianteira.



Nota: A ligação dianteira encontra-se na parte dianteira do produto, atrás do silenciador.

- a) Rode a porca para a esquerda para baixar a dianteira da plataforma de corte.

- b) Rode a porca para a direita para elevar a plataforma de corte.
- c) Aperte a contraporca quando o ajuste dianteiro estiver concluído.

Examinar as lâminas

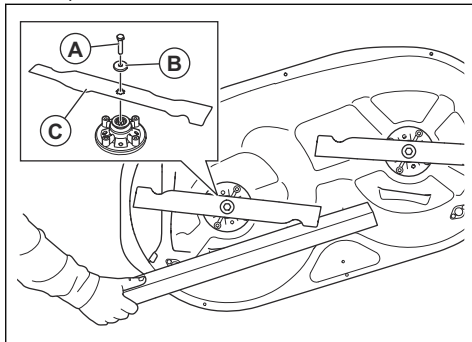


CUIDADO: As lâminas danificadas ou incorretamente equilibradas podem provocar danos no produto. Substitua as lâminas danificadas. Solicite ajuda numa oficina autorizada para afiar e equilibrar as lâminas rombas.

1. Remova a plataforma de corte. Consulte *Remover e instalar a plataforma de corte na página 177*.
2. Observe as lâminas para verificar se estão danificadas e se é necessário afiá-las.

Substituir as lâminas

1. Remova a plataforma de corte. Consulte *Remover e instalar a plataforma de corte na página 177*.
2. Bloquee a lâmina com um bloco de madeira.



3. Remova o parafuso (A), a anilha (B) e a lâmina (C).
4. Instale as novas lâminas com as extremidades dobradas na direção da plataforma de corte.



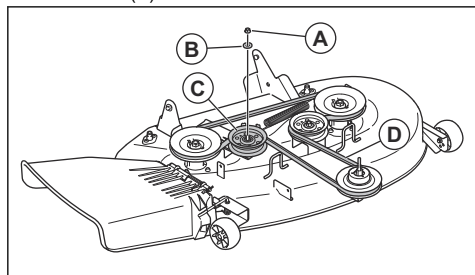
ATENÇÃO: O tipo de lâmina incorreto pode causar a projeção de objetos da bancada de corte e resultar em ferimentos graves. Utilize apenas as lâminas indicadas *Especificações técnicas na página 187*.

5. Aperte os parafusos com um binário de 58.5-69.5 Nm.
6. Instale a plataforma de corte. Consulte *Remover e instalar a plataforma de corte na página 177*.

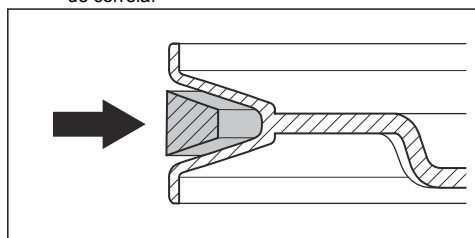
Substituir a correia da plataforma de corte

1. Remova a plataforma de corte. Consulte *Remover e instalar a plataforma de corte na página 177*.

2. Remova a sujidade e a relva à volta das coberturas dos rolamentos, das polias das lâminas e da superfície superior da plataforma de corte.
3. Remova a porca (A), a anilha (B) e a polia intermédia (C).



4. Remova a correia da plataforma de corte (D) das polias da lâmina na plataforma de corte.
5. Instale uma nova correia da transmissão na sequência inversa.
 - a) Certifique-se de que a correia da plataforma de corte está na posição correta em todas as polias de correia.



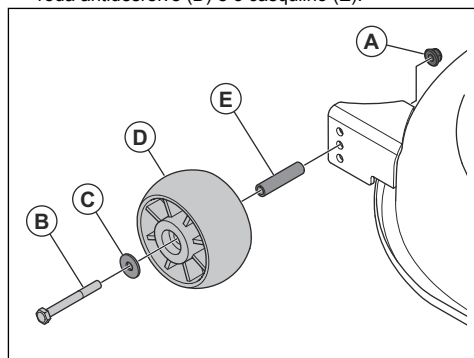
CUIDADO: Certifique-se de que a correia da plataforma de corte está corretamente instalada e não está

torcida. Consulte o dístico de disposição da correia na plataforma de corte.

Ajustar as rodas antideslize

As rodas antideslize mantêm a plataforma de corte na posição correta no solo para impedir o deslize na maioria das condições de terreno. As rodas antideslize estão ajustadas corretamente se estiverem ligeiramente acima do solo quando a plataforma de corte está à altura de corte necessária.

1. Estacione o produto numa superfície nivelada e pare o motor.
2. Coloque a plataforma de corte à altura de corte necessária. Consulte *Definir a altura de corte na página 168*.
3. Remova a porca (A), o parafuso (B), a anilha (C), a roda antideslize (D) e o casquilho (E).



4. Instale a roda antideslize, o parafuso, a anilha e a porca num dos 3 orifícios.
5. Ajuste todas as rodas antideslize no mesmo procedimento.

Resolução de problemas

Esquema de resolução de problemas

Se não encontrar uma solução para determinados problemas neste manual do utilizador, contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.

Problema	Causa	Ação
O motor de arranque não arranca o motor.	O travão de estacionamento não está aplicado.	Aplique o travão de estacionamento. Consulte <i>Aplicar e soltar o travão de estacionamento na página 167</i> .
	A plataforma de corte está engatada.	Desengate a plataforma de corte. Consulte <i>Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 167</i> .
	O fusível principal está fundido.	Substitua o fusível principal. Consulte <i>Substituir o fusível principal na página 176</i> .
	A fechadura da ignição está partida.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	Má ligação entre o cabo e a bateria.	Certifique-se de que a bateria está corretamente ligada. Consulte <i>Ligar a bateria na página 164</i> .
	A bateria está demasiado fraca.	Carregue a bateria. Consulte <i>Carregar a bateria na página 176</i> .
	O motor de arranque está danificado.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
O motor não arranca quando o motor de arranque impulsiona o motor.	Não há combustível no depósito de combustível.	Encha o depósito de combustível com combustível. Consulte <i>Encher o depósito de combustível na página 165</i> .
	A vela de ignição está danificada.	Examine as velas de ignição. Se for necessário, substitua as velas de ignição. Consulte <i>Examinar e substituir uma vela de ignição na página 174</i> .
	O cabo de ignição está danificado.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	Existe sujidade no carburador ou no tubo de combustível.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	O filtro de combustível está obstruído.	Substitua o filtro de combustível. Consulte <i>Substituir o filtro de combustível na página 173</i> .

Problema	Causa	Ação
O motor não funciona corretamente.	A vela de ignição está danificada.	Examine as velas de ignição. Se for necessário, substitua as velas de ignição. Consulte <i>Examinar e substituir uma vela de ignição na página 174.</i>
	O carburador não está bem colocado.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	O filtro de ar está obstruído.	Limpe ou substitua o filtro de ar. Consulte <i>Limpar e substituir o filtro de ar na página 173.</i>
	A ventilação do depósito de combustível está obstruída.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	Existe sujidade no carburador ou no tubo de combustível.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	O filtro de combustível está obstruído.	Substitua o filtro de combustível. Consulte <i>Substituir o filtro de combustível na página 173.</i>
O motor não tem potência.	O filtro de ar está obstruído.	Limpe ou substitua o filtro de ar. Consulte <i>Limpar e substituir o filtro de ar na página 173.</i>
	A vela de ignição está danificada.	Examine as velas de ignição. Se for necessário, substitua as velas de ignição. Consulte <i>Examinar e substituir uma vela de ignição na página 174.</i>
	Existe sujidade no carburador ou no tubo de combustível.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	O cabo do acelerador não está ajustado corretamente.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
O motor para quando tenta utilizar o produto para trás.	O sistema de funcionamento em marcha-atrás (ROS) não está engatado.	Engate o sistema de funcionamento em marcha-atrás (ROS). Consulte <i>Utilizar o sistema de funcionamento em marcha-atrás (ROS) na página 168.</i>
A transmissão não tem potência suficiente.	A admissão de ar da transmissão ou as aletas de arrefecimento estão obstruídas.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	A ventoinha da transmissão está danificada.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	Não existe óleo na transmissão ou o nível do óleo está demasiado baixo.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	O sistema de acionamento está desengatado.	Engate o sistema de acionamento. Consulte <i>Ativar e desativar o sistema de acionamento na página 167.</i>

Problema	Causa	Ação
A bateria não carrega.	A bateria está danificada.	Substitua a bateria. Consulte <i>Substituir a bateria na página 177</i> .
	Ligação incorreta nos terminais da bateria.	Certifique-se de que a bateria está corretamente ligada. Consulte <i>Ligar a bateria na página 164</i> .
O produto vibra.	As lâminas estão soltas.	Aperte as lâminas. Consulte <i>Substituir as lâminas na página 180</i> .
	As lâminas estão instaladas incorretamente.	Certifique-se de que as lâminas estão corretamente instaladas. Consulte <i>Substituir as lâminas na página 180</i> .
	As lâminas não estão equilibradas.	Examine as lâminas quanto a sinais de desgaste e danos. Consulte <i>Examinar as lâminas na página 180</i> .
	O motor está solto.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	As correias da polia estão inclinadas ou soltas.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.

Problema	Causa	Ação
O resultado de corte não é satisfatório.	As lâminas estão rombas.	Examine as lâminas quanto a sinais de desgaste e danos. Consulte <i>Examinar as lâminas na página 180</i> .
	A relva é comprida ou está molhada.	Consulte <i>Obter bons resultados de corte na página 169</i> .
	A plataforma de corte não está paralela.	Ajuste a posição paralela da plataforma de corte. Consulte <i>Ajustar a posição paralela da bancada de corte na página 179</i> .
	Existe uma obstrução de relva na plataforma de corte.	Limpe a plataforma de corte. Consulte <i>Para limpar a plataforma de corte na página 171</i> .
	Os orifícios de ar na plataforma de corte estão obstruídos.	Limpe a plataforma de corte. Consulte <i>Para limpar a plataforma de corte na página 171</i> .
	Existe sujidade à volta das polias das lâminas.	Limpe a plataforma de corte. Consulte <i>Para limpar a plataforma de corte na página 171</i> .
	A pressão dos pneus é diferente nos lados esquerdo e direito.	Certifique-se de que a pressão dos pneus está correta nos 4 pneus. Consulte <i>Pressão dos pneus na página 177</i> .
	O produto é utilizado a uma velocidade demasiado elevada.	Consulte <i>Obter bons resultados de corte na página 169</i> .
	A velocidade do motor é demasiado baixa.	Consulte <i>Obter bons resultados de corte na página 169</i> .
	A correia da plataforma de corte desliza.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	A correia da plataforma de corte está gasta ou danificada.	Substitua a correia da plataforma de corte. Consulte <i>Substituir a correia da plataforma de corte na página 180</i> .
As lâminas da plataforma de corte não começam a rodar quando a plataforma de corte está engatada.	Não existe um coletor de relva ou outro acessório instalado na descarga de relva (se aplicável).	Instale um coletor de relva ou outro acessório na descarga de relva (se aplicável).

Transporte, armazenamento e eliminação

Transporte

- Utilize rampas de largura total quando carregar ou descarregar o produto num veículo ou reboque.
- O produto é pesado e pode causar ferimentos graves por esmagamento. Tenha cuidado ao carregá-lo e descarregá-lo de um veículo ou reboque.
- Não levante o produto. Os pontos de ancoragem não são pontos de elevação aprovados e apenas podem ser utilizados para fixar o produto a um reboque.
- Utilize um reboque aprovado para o transporte do produto.
- Certifique-se de que conhece as regras de trânsito locais antes de transportar o produto num reboque ou em estradas.

- Para facilitar o carregamento do produto num reboque, coloque a plataforma de corte na posição mais elevada.

Fixar o produto em segurança para transporte



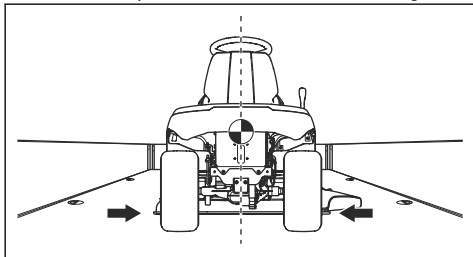
ATENÇÃO: Antes de fixar o produto, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança. Consulte *Segurança na página 157*.



ATENÇÃO: O travão de estacionamento não é suficiente para bloquear o produto durante o transporte. Fixe o produto com firmeza na área de carga.

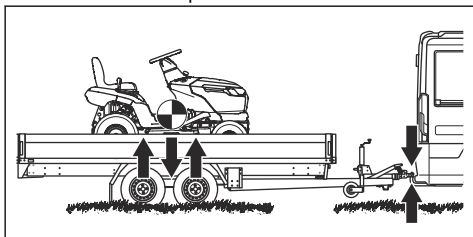
Equipamento: 2 correias aprovadas e 4 calços.

1. Estacione o produto no centro da área de carga.



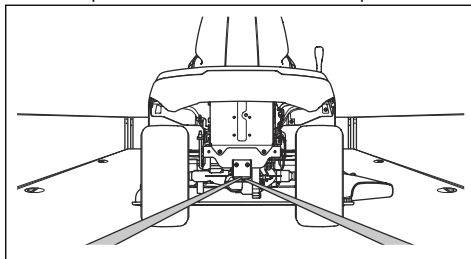
CUIDADO: Para transporte em veículos de transporte com cobertura, guarde que o produto arrefeça antes de o colocar por baixo da cobertura.

2. Certifique-se de que o centro de gravidade do produto está acima do eixo das rodas do veículo de transporte. Se for utilizado um reboque para transporte, certifique-se de que a força vertical na sua barra de reboque é a correta.



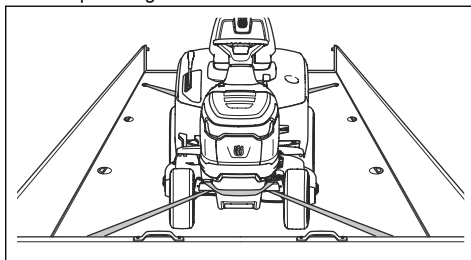
3. Aplique o travão de estacionamento.
4. Retire todos os objetos soltos.

5. Fixe a primeira correia à barra de reboque.



6. Aperte a cinta para trás para fixar o produto na área de carga.

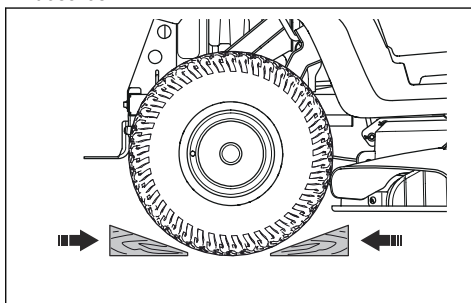
7. Coloque a segunda correia à volta do eixo dianteiro.



8. Fixe a cinta na área de carga.

9. Aperte a cinta na direção da dianteira da área de carga para fixar o produto na área de carga.

10. Coloque os calços à frente e atrás das rodas traseiras.



Armazenamento

Prepare o produto para armazenamento no final da estação e antes de mais de 30 dias de armazenamento. Se mantiver o combustível no depósito de combustível durante 30 dias ou mais, a aderência de partículas pode causar obstruções no carburador. Tal tem um efeito negativo no funcionamento do motor.

Para evitar a aderência de partículas durante o armazenamento, adicione um estabilizador. Se utilizar uma gasolina com base em alquilatos, não é necessário um estabilizador. Se utilizar gasolina normal, não mude para gasolina com alquilatos. Tal pode fazer com que as peças de borracha sensíveis se tornem rígidas.

Adicione estabilizador ao combustível no depósito ou no recipiente utilizado para o armazenamento. Utilize sempre as proporções de mistura indicadas pelo fabricante. Coloque o motor em funcionamento durante, pelo menos, 10 minutos após a adição do estabilizador, até que este flua para o carburador.



ATENÇÃO: Não mantenha o produto com combustível no depósito em espaços interiores ou em locais pouco ventilados. Risco de incêndio se os fumos do combustível se aproximarem de chamas abertas, faíscas ou luzes piloto, por exemplo, caldeiras, reservatórios de água quente e secadores de vestuário.



ATENÇÃO: Remova a relva, as folhas e outros materiais inflamáveis do produto para reduzir o risco de incêndio. Deixe o produto arrefecer antes de o armazenar.

- Limpe o produto; consulte *Limpar o produto na página 171*. Repare os danos na pintura para prevenir a corrosão.
- Examine o produto quanto a peças gastas ou danificadas e aperte as porcas e os parafusos soltos.
- Retire a bateria. Limpe-a, carregue-a e mantenha-a a uma temperatura baixa durante o armazenamento.
- Mude o óleo de motor e elimine o óleo usado.
- Esvazie o depósito de combustível. Ligue o motor e deixe-o trabalhar até que não reste combustível no carburador.



CUIDADO: Não esvazie o depósito de combustível e o carburador se tiver adicionado um estabilizador.

- Feche a válvula de corte de combustível.
- Remova as velas e coloque, aproximadamente, uma colher de sopa de óleo de motor em cada cilindro. Rode manualmente o eixo do motor para aplicar o óleo e volte a colocar as velas.
- Lubrifique todos os copos de lubrificação, juntas e eixos.
- Guarde o produto numa área limpa e seca e coloque sobre uma cobertura sobre o mesmo para proteção adicional.
- Pode adquirir uma cobertura de proteção para o produto durante o armazenamento ou o transporte no seu concessionário.

Eliminação

- Os produtos químicos podem ser perigosos e não podem ser eliminados no solo. Elimine sempre os químicos usados num centro de assistência ou numa localização de eliminação aplicável.
- Quando o produto estiver gasto, proceda ao respetivo envio para o concessionário ou para uma localização de reciclagem adequada.
- O óleo, os filtros de óleo, o combustível e a bateria podem ter efeitos negativos no meio ambiente. Respeite os requisitos de reciclagem locais e os regulamentos aplicáveis.
- Não elimine a bateria como um lixo doméstico.
- Envie a bateria para uma oficina autorizada Husqvarna ou elimine-a numa localização de eliminação de baterias usadas.

Especificações técnicas

	TS 217Tm
Dimensão	
Largura, sem plataforma de corte, mm	971
Largura, com plataforma de corte, mm	1375
Altura, mm	1124
Comprimento, mm	2029
Peso, com plataforma de corte, com depósito vazio, kg	230
Distância entre eixos, mm	1250
Largura dos trilhos, dianteiros, mm	756
Largura dos trilhos, traseiros, mm	717

	TS 217Tm
Pressão dos pneus, dianteiros, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,8
Pressão dos pneus, traseiros, kPa/bar/PSI	100/1,0/14,5
Pneus dianteiros	15×6-6
Pneus traseiros	20×10-8
Declive máx., graus °	10
Peso máx. do equipamento de reboque, em declive de 10°, kg	110
Carga vertical máxima permitida na barra de reboque, N/kg	520/52
Carga horizontal máxima permitida na barra de reboque, N/kg	600/60
Motor	
Marca / Modelo	Husqvarna / HV 635E
Potência máxima do motor, kW/hp	14,5/19,7
Potência nominal do motor, kW ²⁵	12,5
Cilindrada, cm ³	635
Velocidade máxima do motor, rpm	3100 ± 50
Velocidade máx. em marcha em frente, km/h	10
Velocidade máx. em marcha-atrás, km/h	6
Combustível, sem chumbo, teor máximo de etanol/mínimo de octanas	E10/97
Volume do depósito de combustível, litros	13
Óleo	Classe SF, SH ou SJ SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, ou SAE5W-20
Volume de óleo incluindo filtro de óleo, litros	1,7
Volume de óleo excluindo filtro de óleo, litros	1,6
Motor de arranque	Arranque elétrico, 12 V
Transmissão	
Marca / Modelo	Tuff Torq / K46EN
Volume de óleo, litros	2,2
Sistema elétrico	
Tipo	12 V, ligação à terra negativa
Bateria	12 V, 24 Ah
Vela de ignição	HQT-7/HQT-12

²⁵ A potência nominal do motor indicado é a potência líquida média (a um valor de rpm especificado) de um motor de produção típico do modelo de motor avaliado de acordo com a norma J1349/ISO1585 da SAE. Motores produzidos em série poderão divergir deste valor. A potência real do motor instalado no produto final dependerá da velocidade de operação, das condições ambientais e de outros parâmetros.

	TS 217Tm
Distância entre os elétrodos, mm/pol.	0,6–0,8 / 0,024–0,032
Tipo de lâmpada	12 V, 10,19 W
Plataforma de corte	
Largura de corte, mm	1080
Altura de corte, 10 posições, mm	25–105
Emissões de ruído ²⁶	
Nível de potência sonora, medido, dB(A)	103
Níveis sonoros ²⁷	
Nível de pressão sonora ao nível do ouvido do operador, dB(A)	87
Níveis de vibração ²⁸	
Nível de vibração no volante, m/s ²	5,8
Nível de vibração no banco, m/s ²	2,7
Lâminas	
Comprimento da lâmina, mm	554
Número do artigo	531 14 83-03
Número do artigo, kit de trituração (acessório) ²⁹	546 51 52-01
Número do artigo, lâminas de trituração (acessório) ³⁰	531 14 82-99



ATENÇÃO: Utilize apenas as plataformas de corte especificadas neste manual. As plataformas de corte que não estejam aprovadas para este produto podem provocar a projeção de objetos a velocidades elevadas e causar ferimentos graves.

Pontos de controlo	
Paralelismo da plataforma de corte com a altura de corte na posição 1	5–10 mm / 0,197–0,394 pol.
Controlo da altura de corte na posição 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 pol.

²⁶ Emissões de ruído para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) conforme especificado pela diretiva da CE 2000/14/CE.

²⁷ Nível de pressão sonora em conformidade com a norma EN ISO 5395. Os dados comunicados relativamente ao nível de pressão de ruído têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 3,0 dB(A).

²⁸ Nível de vibração em conformidade com a norma EN ISO 5395. Os dados comunicados relativos ao nível de vibração têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1,5 m/s² (volante) e 1,5 m/s² (banco).

²⁹ O kit de trituração inclui lâminas, placa de trituração e peças para montagem.

³⁰ Utilize as lâminas apenas com as peças do kit de trituração 546 51 52-01 completo

Assistência

Efetue uma verificação anual num centro de assistência autorizado para se certificar de que o produto funciona em segurança e nas melhores condições durante a estação de grande utilização. A melhor altura para a manutenção ou revisão geral do produto é a época baixa.

Quando fizer uma encomenda de peças sobresselentes, forneça informações sobre o ano de compra, o modelo, o tipo e o número de série.

Utilize sempre peças sobresselentes originais.



www.husqvarna.com

Original instructions
Instructions d'origine
Instrucciones originales

Instruções originais
Instruções originais



1143876-94



2024-07-16