

Käyttöohje **SC18A**



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Suomi

SIIRTONURMILEIKKURI

Sisältö

Sisältö	1	Huolto	30
Johdanto	3	Huoltokaavio	30
Onnittelumme	3	Ilmansuodattimen vaihto	31
Yleistä	3	Sakka-altaan puhdistaminen	32
Vakuuta koneesi	3	Sytytysjärjestelmä	33
Hyvä huolto	4	Käyttöhihnan säätö	34
Sarjanumero	4	Terän kuluminen	34
Symbolit ja tarrat	5	Terän vaihtaminen	35
Turvaohjeet	6	Ketjunkiheyden säätö	35
Yleinen käyttö	6	Ketjun vaihto	35
Valmistelut	8	Kahden minuutin säätö	36
Käyttö	10	Puhdistus ja pesu	36
Liikkuminen/Kuljetus	12	Voitelu	37
Säilytys	12	Voitelukaavio	37
Lapset	12	Vaijereiden voitelu	39
Polttoainejärjestelmä	13	Momenttitaulukko	40
Huolto	14	Vianmääritysopas	41
Käyttäjän vastuu	15	Säilytys	44
Henkilökohtaiset suojarusteet	16	Talvisäilytys	44
Henkilökohtaiset suojarusteet	16	Huolto	44
Hallintalaitteet	17	Tekniset tiedot	45
Hallintalaitteet	17	Vastaavuustodistukset	46
Hallintalaitteiden sijainti	17	EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	46
Moottori	18	Huoltokirja	47
Käyttö	27	Luovutushuolto	47
Moottorin käynnistys	28	20 ensimmäisen tunnin jälkeen	47
Ajo mäissä	29		
Kuljetus	29		

**VAROITUS!**

Käyttöohjeissa annettujen varoitusten huomiotta jättäminen voi johtaa käyttäjän tai muiden henkilöiden vakavaan loukkaantumiseen. Omistajan on ymmärrettävä nämä ohjeet, ja hän saa antaa ruohonleikkurin vain opastusta saaneiden ja ohjeet ymmärtävien henkilöiden käyttöön. Kaikkien ruohonleikkuria käyttävien henkilöiden tulee olla henkisesti ja ruumiillisesti terveitä, eivätkä he saa olla minkään henkiseen suorituskyyyn vaikuttavan aineen alaisina.

JOHDANTO

Johdanto

Onnittelumme

Kiitos Husqvarnan siirtonurmileikkurin hankinnasta. Luottaessasi meihin olet valinnut erittäin korkealaatuisen tuotteen.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto-, kunnossapito- ja muita ohjeita koneen kaikki käyttäjät voivat pidentää koneen käyttöikää huomattavasti ja vielä lisätä sen jälleenmyyntiarvoa. Ohjeiden noudattaminen on erittäin tärkeää myös oman ja muiden ihmisten turvallisuuden kannalta.

Kun myyt koneesi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on Huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaan, kun toimitat koneen huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Yleistä

Tässä käyttöohjeessa vasen ja oikea ja eteen ja taakse tarkoittavat suuntia koneen normaalista ajosuunnasta katsoen.

Tuotteittemme jatkuva parantaminen edellyttää, että teknisiä yksityiskohtia ja muotoilua voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä

Tarkasta voimassa olevat tieliikennemääräykset ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä. Koneen kuljetuksessa on aina käytettävä hyväksytyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty. ÄLÄ aja tätä konetta yleisillä teillä.

Hinaus

Älä hinaa tätä konetta, sillä se voi vahingoittaa voimansiirtojärjestelmää.

Käyttö

Kone on tarkoitettu vain nurmen irrotukseen. Kaikki muu käyttö on virheellistä. Valmistajan käytöstä, huollosta ja korjauksesta antamia ohjeita on noudatettava huolellisesti.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat turvamääräykset. Käytä koneen kunnossapitoon vain hyväksytyjä varaosia.

Konetta käytettäessä on poikkeuksetta noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisiä turvallisuusmääräyksiä, työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Koneeseen tehdyt omavaltaiset muutokset vapauttavat valmistajan vastuusta mihin tahansa koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain erikoisliikkeissä, jotka tarjoavat täydet huoltopalvelut. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjäsi on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen Huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., kysy ammattilaisilta:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Vaihteisto

Sarjanumero

Sarjanumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty takapaneeliin vaihtajan kannattimen alle. Kilvessä ilmoitetaan seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä (MODEL).
- Koneen sarjanumero (S/N).

Ilmoita tyyppimerkintä ja sarjanumero varaosia tilatessasi.

Moottorin sarjanumero on painettu kampikammioon öljymittarin alle.

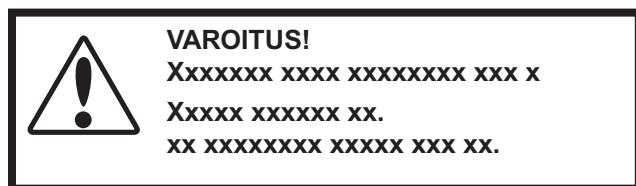
Moottorin tyyppi on merkitty kampikammion öljymittarin oikealle puolelle, mutta se on luettavissa myös käynnistimessä olevasta tarrasta.

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

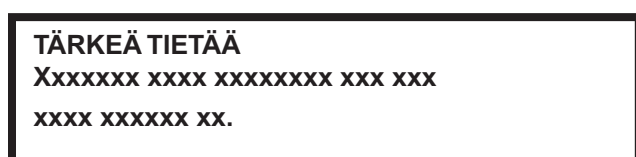
SYMBOLIT JA TARRAT

Symbolit ja tarrat

Näitä tunnuksia käytetään koneessa ja käyttöohjeessa.
Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa **henkilövahingon- tai hengenvaaraa**, joka voi syntyä erityisesti silloin, jos annettuja ohjeita ei noudateta.



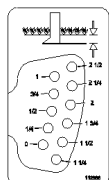
Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa **omaisuusvahingonvaaraa**, joka voi syntyä erityisesti silloin, jos annettuja ohjeita ei noudateta. Käytetään myös silloin, kun käyttö- tai asennusvirheen mahdollisuus on olemassa.

R
Peruutus

N
Vapaa



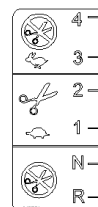
CE-hyväksymismerkintä
Vain Euroopan
markkinoilla



Leikkaussyvyys



Jalkojen vahingoittumisvaara



Vaihdetarra



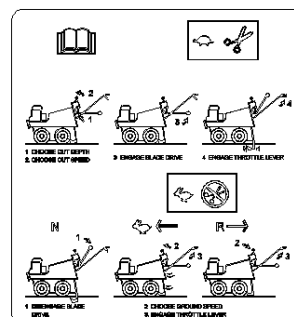
Enimmäiskierrosnopeus



Käytä suojakäsineitä



Käytä suojalaseja



Käyttö

TURVAOHJEET

Yleinen käyttö



VAROITUS!

Siirtonurmileikkuri voi olla vaarallinen, jos sitä käytetään väärin tai ilman huolellista hoitoa, ja se voi aiheuttaa vakavia, pahimmassa tapauksessa jopa kuolemaan johtavia onnettomuuksia. On erittäin tärkeää, että käyttäjä lukee, ymmärtää ja noudattaa tätä ohjekirjaa ja ymmärtää sen ohjeet ennen koneen käyttämistä.



VAROITUS!

Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita. Kyse on omasta turvallisuudestasi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä konetta, ennen kuin olet lukenut käyttöohjeen huolellisesti ja ymmärtänyt annetut ohjeet. Näiden turvallisuusohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Kaikki huolto- ja säätötyöt, joita ei ole kuvattu tässä ohjeessa, on annettava valtuutetun Husqvarnan huoltoliikkeen tehtäväksi.

Jos tarvitset käyttöohjeesta lisäkappaleita, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Lue käyttö- ja huolto-ohjeet huolellisesti. Pehdy huolellisesti hallintalaitteisiin ja laitteen oikeaan käyttötapaan. Opettele pysäyttämään kone ja kytkemään hallintalaitteet pois päältä nopeasti.



VAROITUS!

Koneen alkuperäistä rakennetta ei saa missään olosuhteissa muuttaa ilman valmistajan kirjallista suostumusta. Sen lisäksi, että sellaiset muutokset vaikuttavat koneen suorituskykyyn ja kestävyYTEEN, ne saattavat aiheuttaa myös turvallisuusriskin käyttäjille sekä lähellä oleville henkilöille. Koneeseen tehdyt omavaltaiset muutokset vapauttavat valmistajan vastuusta mihin tahansa koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövammaan. Koneen muuttaminen ilman valmistajalta saatua kirjallista lupaa johtaa takuun raukeamiseen.

Tämän käyttöohjeen tarkoitus on auttaa sinua käyttämään Husqvarna-konettasi turvallisemmin ja antaa tietoja koneen kunnossapidosta. Lue käyttöohje huolellisesti ennen kun aiot käyttää konetta.

Jos käyttöohjeen lukemisen jälkeen olet edelleen epävarma koneen käyttöön liittyvistä turvallisuusriskeistä, älä käytä konetta. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi.

Nämä turvaohjeet kattavat vain turvallisen käytön perusteet. Käyttöohjeessa on mahdotonta kuvata kaikkia koneen käytössä mahdollisesti syntyviä vaaratilanteita. Onnettomuudet voi kuitenkin välttää käyttämällä tervettä järkeä.

TURVAOHJEET

- Lue ennen koneen käyttöä kaikki turvallisuusohjeet, ymmärrä niiden sisältö ja noudata niitä. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vahinkoa sinulle tai muille.
- Konetta käytettäessä on poikkeuksetta noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisiä turvallisuusmääräyksiä, työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.
- Anna vain vastuullisen, nämä ohjeet tuntevan aikuisen käyttää konetta.
- Ota yhteyttä valtuutettuun Husqvarna-huoltoliikkeeseen kaikissa huolto- ja korjaustöissä, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa.
- Husqvarnan alkuperäiset varaosat on suunniteltu ja määritetty ylläpitämään korkeaa laatua ja oikeaa sopivuutta niin, että laitteen kestävyys ja käyttöikä on paras mahdollinen. Turvallisuuden kannalta kannattaa käyttää ainoastaan Husqvarnan alkuperäisiä varaosia.
- Käytä konetta vain nurmen irrotukseen. Sitä ei ole tarkoitettu mihinkään muuhun käyttöön.
- Tarkasta, että kone on toimintakunnossa ennen käyttöä: katso luku ”Huolto/ Huoltokaavio”.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon muut mahdolliset vaaratilanteet.
- Ihmiset ja eläimet saattavat viedä huomiosi niin, että menetät koneen hallinnan. Siksi sinun tulee aina keskittyä ja kohdistaa kaikki huomiosi käsillä olevaan työhön.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.



VAROITUS!

Moottori voi kuumentua erittäin kuumaksi. Palovammojen välttämiseksi moottori on sammutettava ja odotettava, että kaikki osat ovat jäähtyneet, ennen kuin moottoriin kosketaan.



VAROITUS!

Liiallinen altistuminen tärinälle voi aiheuttaa verenkierto- tai hermovaurioita, erityisesti henkilöille, joiden verenkierto on heikentynyt. Ota yhteyttä lääkäriin, mikäli sinulla on oireita, jotka voivat aiheutua liiallisesta altistumisesta tärinälle. Esimerkkejä yleisistä oireista ovat puutuminen, kipu, lihasteikkous, ihon värimuutokset ja epämiellyttävä pistelyn tunne. Nämä oireet esiintyvät yleisimmin sormissa, käsissä tai ranteissa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä koskaan käytä vahingoittunutta tai väärin asennettua siirtonurmileikkuria. Älä koskaan käytä siirtonurmileikkuria, josta puuttuu jokin osa tai se on väärin koottu. Jos olet tilanteessa, jossa et tiedä mitä tehdä, pyydä aina apua asiantuntijalta. ÄLÄ yritä ratkaista itse ongelmaa, jonka korjaamiseen taitosi eivät riitä.



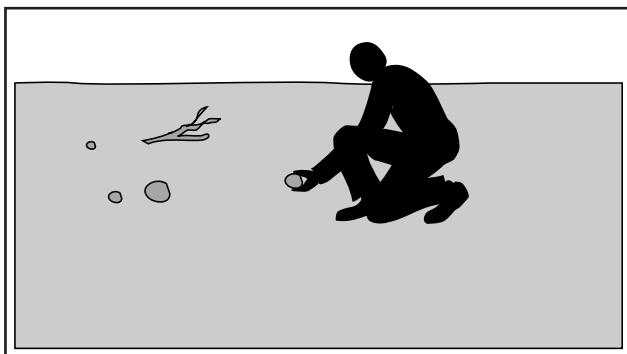
VAROITUS!

Moottorin pakokaasut ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on hajuton, väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

TURVAOHJEET

Valmistelut

- Varmista, että sinulla on aina ensiaputarvikkeet lähetyvillä, kun käytät konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai käytät konetta.
- Huolehdi, ettei työskentelyalueella ole ihmisiä, varsinkaan pieniä lapsia, tai lemmikkejä.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista tai niitä uhkaavista vaaroista.
- Tarkasta laitteen käyttöalue perusteellisesti ja poista kaikki ylimääräiset tavarat.
- Etsi ja paina mieleesi kaikki maassa olevat kiinteät esineet, kuten sadetinjärjestelmät, tolpat, vesihanat, pyykkinarutelineet jne. Muista tarkastaa maan pinnalla näkymättömissä olevat sähköjohdot ja vastaavat. Kierrä koneella aina nämä esineet. Älä koskaan aja koneella tahallasi vieraiden esineiden yli.
- Tarkasta, että kaasuvivun kädensija ja kaikki suojukset ovat paikallaan ja toimivat. ÄLÄ käytä konetta, mikäli se ei toimi kunnolla.
- Varmista, etteivät vaatteet, pitkät hiukset tai korut pääse tarttumaan liikkuviin koneenosiin.
- Tarkasta, että kaikki turvatarrat ovat paikoillaan.
- Älä käytä laitetta, ellet ole pukeutunut asianmukaisiin ulkovaatteisiin. Käytä suojajalkineita, jotka parantavat liikkumista liukkailla pinnoilla
- Älä koskaan tee säätöjä, kun kone (moottori) on käynnissä (lukuun ottamatta tilanteita, jotka ovat valmistajan erityisesti suosittamia).
- Vaihda vapaalle ennen kuin käynnistät koneen (moottorin).



8011-198

Siisti alue ennen työn aloittamista.

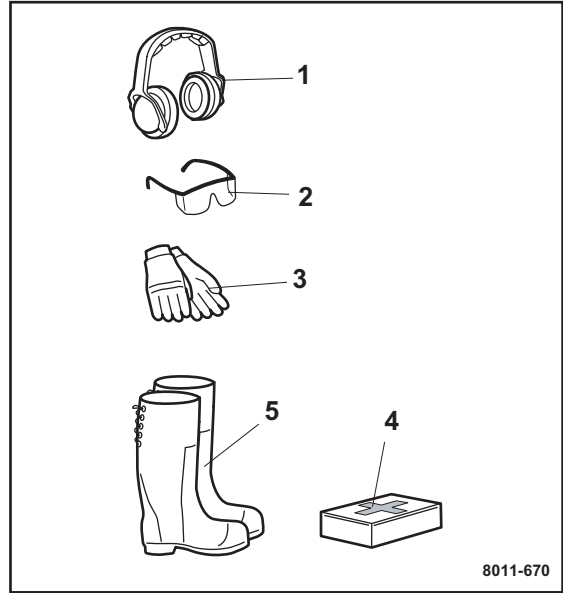
TURVAOHJEET



VAROITUS!

Käytä aina hyväksytyä henkilönsuojaimia (jotka näkyvät kuvassa) konetta käyttäessäsi. Suojavaatetus ja -varusteet eivät poista tapaturmien mahdollisuutta, mutta oikean vaatetuksen ja oikeiden varusteiden käyttö lieventää vahinkoa onnettomuustilanteessa. Kysy jälleenmyyjältäsi Husqvarnan suosittelemia suojavaatteita ja hyväksytyjä suojarusteita.

- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettyvillä, kun käytät konetta.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.
- Pidä hyväksytyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja nurmen siirron aikana.
- Käytä aina käsineitä, kun käsittelet terää.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Vältä kuulovauriot käyttämällä kuulonsuojaimia.



Käytä asianmukaisia varusteita.

1. Kuulonsuojaimet
2. Suojalasit
3. Suojakäsineet
4. Ensiapulaukku
5. Turvasaappaat tai teräskärkiset kengät

TURVAOHJEET

Käyttö

- **ÄLÄ** käytä konetta rinteissä, joiden kallistus on yli 25 %.
- **ÄLÄ** käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet nauttinut alkoholia tai käyttänyt muita huumaavia aineita tai lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole kunnollista ilmanvaihtoa.
- Varmista, että sinulla on kunnollinen jalansija, kun käytät konetta, erityisesti peruuttaessasi. Kävele, älä juokse. Älä koskaan työskentele määrällä ruohikolla. Huono pito saattaa aiheuttaa liukastumisen.
- Älä vie käsiä tai jalkoja liikkuvien tai pyörivien osien lähelle tai alle.
- Tupakointi, avotuli ja kipinät koneen lähellä ovat ehdottomasti kiellettyjä. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Älä koskaan tankkaa konetta rakennuksen sisällä tai suljetussa perävaunussa.
- Älä koskaan käytä konetta, jos äänenvaimennin on vahingoittunut.
- Tämä kone on suunniteltu vain siirtonurmen leikkaamiseen. Sitä ei ole tarkoitettu mihinkään muuhun käyttöön.
- Jos törmäät vieraaseen esineeseen, sammuta kone (moottori), irrota sytytystulpan johto ja tutki kone perusteellisesti vahingoittumisen varalta, ja korjaa vauriot ennen koneen uudelleenkäynnistämistä ja käyttämistä.
- Ole äärimmäisen varovainen, kun työskentelet hiekkakäytävillä, jalkakäytävillä tai teillä tai kuljet niiden poikki. Tarkkaile yllättäviä vaaratilanteita ja liikennettä. Älä kuljeta matkustajia.
- Ole varovainen, ettet liukastu tai kaadu.
- Jos kone alkaa täristä epänormaalisti, sammuta kone (moottori) ja selvitä tärinän syy välittömästi. Tärinä on yleensä merkki ongelmista
- Sammuta kone (moottori) aina kun lähdet ajajan paikalta tai korjaat, säädät tai tarkastat jotakin.



TURVAOHJEET

- Tee kaikki varotoimet, kun olet jättämässä koneen ilman valvontaa. Kytke voimansiirto pois, nosta leikkuulaite, vaihda vapaalle, sammuta moottori.
- Sammuta moottori ja varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin puhdistat, korjaat tai tarkastat konetta. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se pois tulpan läheltä, ettei kone käynnisty vahingossa.
- Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa, joihin voi kertyä hiilimonoksidihöyryjä.
- Älä käytä konetta, jolleivät oikeat suojukset, levyt ja muut suojalaitteet ole paikoillaan.
- Pidä kaikki sivulliset (lapset mukaan lukien) ja lemmikit pois nurmensiirtoalueelta. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset toisen vastuuntuntoisen aikuisen tarkassa valvonnassa.
- Älä ylikuormita koneen kapasiteettia yrittämällä leikata nurmea liian syvältä tai liian suurella nopeudella.
- Älä koskaan aja konetta suurella nopeudella, jos alusta on kova tai liukas.
- Käytä vain koneen valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja tarvikkeita (kuten pyöräpainoja, vastapainoja ja vastaavia)
- Älä koskaan käytä siirtonurmileikkuria, jos näkyvyys tai valaistus on riittämätön.
- Ole varovainen kovaa maata leikatessasi. Jos menetät koneen hallinnan, päästä irti kahvoista äläkä jarruta konetta.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta kun peruutat tai vedät konetta itseesi päin.
- Älä muuta koneen asetuksia ja äläkä käytä moottoria liian suurilla kierrosnopeuksilla.
- Käynnistä moottori varovasti ohjeiden mukaan ja pidä jalat huolellisesti leikkuuterän ulottumattomissa.
- Älä käytä siirtonurmileikkuria, mikäli olet alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

TURVAOHJEET

Liikkuminen/Kuljetus

- Konetta käännetään ja ohjataan painamalla kahvasta alaspäin ja kääntämällä takapyöriä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuuttia ennen kuljettamista.
- Suosittelemme leikkurin kuormaamista ja purkamista kuljetusasennossa hyvin kiinnitettyä ajosiltaa pitkin, älä nosta, sillä leikkuri on liian raskas.
- Kiinnitä kone kunnolla paikalleen hyväksytyillä sitoilla, kuten kiristysliinoilla, ketjuilla tai köysillä. Tarkasta aina, että noudatat sovellettavia liikennesääntöjä, ennen kuin kuljetat konetta.

Säilytys

- Älä koskaan säilytä polttoainetta sisältävää konetta tiloissa, joissa on mahdollisia kipinälähteitä, kuten kuumavesivaraaja, patteri, pyykinkuivaaja tai vastaava. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet koneen sisälle.
- Säilytä kone polttoaineventtiili suljettuna.
- Säilytä konetta lukitussa tilassa lasten ja koneen käyttöön perehtymättömien aikuisten ulottumattomissa.
- Katso aina käyttöohjeesta tarvittavat toimenpiteet, kun olet siirtämässä siirtonurmileikkurin varastoon pidemmäksi ajaksi.

Lapset

Vakavia onnettomuuksia voi sattua, jos et huomioi lähistöllä olevia lapsia. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.

- Pidä lapset poissa koneelta.
- Pidä lapset poissa nurmensiirtoalueelta ja toisen aikuisen tarkassa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen varovainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä estävien esineiden läheisyydessä.

TURVAOHJEET

Polttoainejärjestelmä

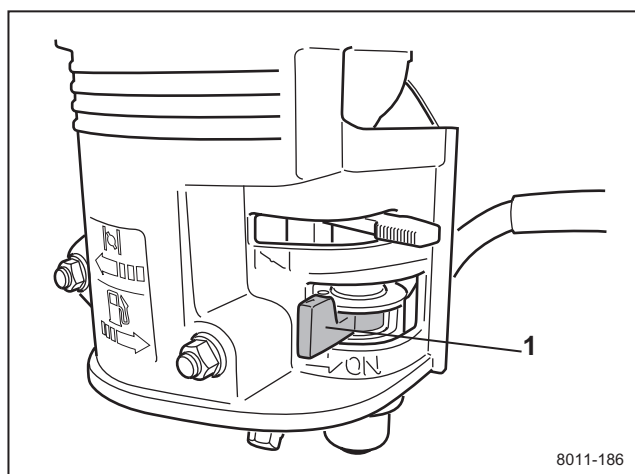


VAROITUS!

Polttoaine on erittäin tulenarkaa.
Noudata seuraavia varotoimia:

Turvallinen bensiininkäsittely

- Ehkäise henkilö- ja omaisuusvahingot käsittelemällä bensiiniä äärimmäisen varovasti. Bensiini on erittäin palonarkaa ja höyryt voivat räjähtää.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut kipinälähteet.
- Käytä vain hyväksytyjä bensiiniastioita.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta, kun moottori on käynnissä. Anna moottorin jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia ennen tankkausta.
- Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa.
- Älä koskaan säilytä konetta tai polttoainesäiliötä paikassa, missä on avotulta, kipinöitä tai esimerkiksi lämminvesivaraajan tai muiden sähkölaitteiden sytytysliekkejä.
- Ennen kuin aloitat tankkauksen, poista staattisen sähkön vaara koskettamalla jotakin metallipintaa.
- Älä koskaan täytä säiliötä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, jossa on muovinen suojapeite. Sijoita tankattavat säiliöt aina maahan kauaksi ajoneuvosta.
- Siirrä bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta, ja tankkaa ne maan päällä. Mikäli se ei ole mahdollista, tankkaa tällaiset laitteet mieluummin kannettavasta säiliöstä kuin bensiinimittarin pistoolilla.
- Pidä suokappale kosketuksessa polttoainesäiliön tai astian täyttöaukon reunan kanssa koko tankkauksen ajan. Älä lukitse pistoolin bensiininsyöttöä auki.
- Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava välittömästi.
- Älä täytä säiliötä koskaan liian täyteen. Laita polttoainesäiliön korkki kiinni ja kiristä hyvin.
- Älä käynnistä moottoria läikkyneen polttoaineen lähellä.
- Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen.
- Jos polttoainejärjestelmässä on vuotoja, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin ongelma on ratkaistu.



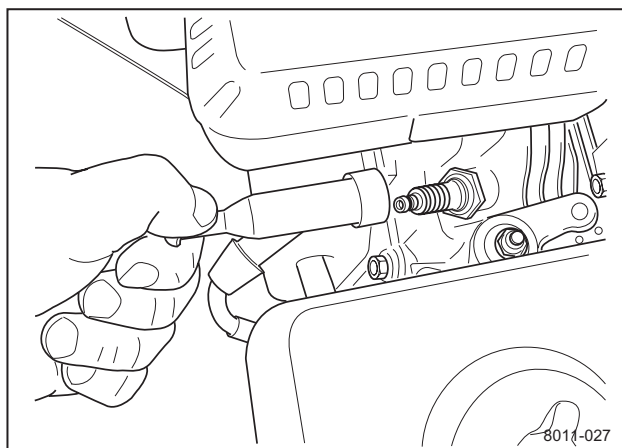
Sulje polttoaineventtiili

1. Polttoaineventtiili

TURVAOHJEET

Huolto

- Älä käytä konetta koskaan suljetussa tilassa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat oikein.
- Älä koskaan tee säätöjä tai korjauksia moottorin käydessä.
- Jos törmää johonkin esineeseen, sammuta kone ja tutki se. Korjaa vika tarvittaessa ennen uudelleenkäynnistystä.
- Vapauta vetoyksiköt, sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet, ennen kuin säädät, huollat tai puhdistat konetta.
- Irrota sytytystulpan johto ennen korjausten aloittamista.
- Pidä kone, sen laitteet ja lisätarvikkeet turvallisessa työskentelykunnossa. Kunnosta tai vaihda turva- ja ohjetarrat tarvittaessa.
- Ruohonleikkurin terät ovat terävät. Peitä terä kääreellä, tai käytä käsineitä, ja noudata erityistä varovaisuutta niiden huollon aikana.
- Älä koskaan anna koneen käyttöön perehtymättömien henkilöiden huoltaa konetta.
- Pysäköi kone aina tasaiselle alustalle ennen huoltotöiden tai säätöjen tekemistä.
- Älä pura moottoria. Se voi johtaa moottorin takuun raukeamiseen. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi, jos sinulla on huoltoon tai takuuseen liittyviä kysymyksiä. Noudata kaikkia huolto-ohjeita.
- Älä muuta säätimien asetuksia ja vältä käyttämästä moottoria yli 3000 kierroksen minuuttinopeudella. Jos moottoria käytetään nopeammalla kierrosnopeudella, sen osat voivat vahingoittua.
- Älä tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Konetta ei saa käyttää, jos suojalevyt, suojukset, turvakatkaisijat tai muut turvalaitteet ovat vioittuneet tai poissa paikaltaan.



Irrota sytytystulpan kaapeli



VAROITUS!

Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet, ennen kuin huollat konetta. Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto.

TURVAOHJEET

- Äänenvaimennin on suunniteltu pitämään äänitaso hyväksytyllä tasolla ja ohjaamaan pakokaasut käyttäjästä pois päin. Moottorin pakokaasut ovat erittäin kuumia ja saattavat sisältää kipinöitä, jotka voivat sytyttää käyttäjän tai aiheuttaa palovammoja.
- Älä koskaan käytä konetta, jos äänenvaimennin on vahingoittunut.
- Pidä kone puhtaana ruhosta, lehdistä ja muista kertyvistä roskista. Kuivaa öljy- tai polttoaineroskeet ja poista kaikki polttoaineen kastelemat roskat. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirät sen säilytystilaan.
- Varmista koneen turvallinen käyttökunto pitämällä kaikki mutterit ja pultit hyvin kiristettynä.
- Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, tee se ulkona.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna. Käytä koneen kunnossapitoon vain hyväksytyjä varaosia.
- Puhdista kone ja sen alapuoli säännöllisesti, vältä moottorin ja sähkökomponenttien suihkuttamista vedellä.

Käyttäjän vastuu

- Lue ja noudata turvaohjeita.
- Huolla, kunnosta ja käytä ruohonleikkuria järjestelmällisesti.
- Noudata tämän ohjekirjan kappaleissa "Huolto" ja "Säilytys" annettuja ohjeita.



VAROITUS!

Tässä koneessa on rungon sisään asennettu polttomoottori, eikä sitä saa käyttää raivaamattomalla metsä-, pensaikko- tai ruohikkomaalla tai niiden läheisyydessä, ellei moottorin pakokaasujärjestelmässä ole paikallisten määräysten mukaista kipinänsammutinta (mikäli sellaista vaaditaan). Jos kipinänsammutinta käytetään, käyttäjän on pidettävä se täysin toimintakuntoisena.

Voit tilata äänenvaimentimeen kipinänsammuttimen Husqvarnan jälleenmyyjän kautta.

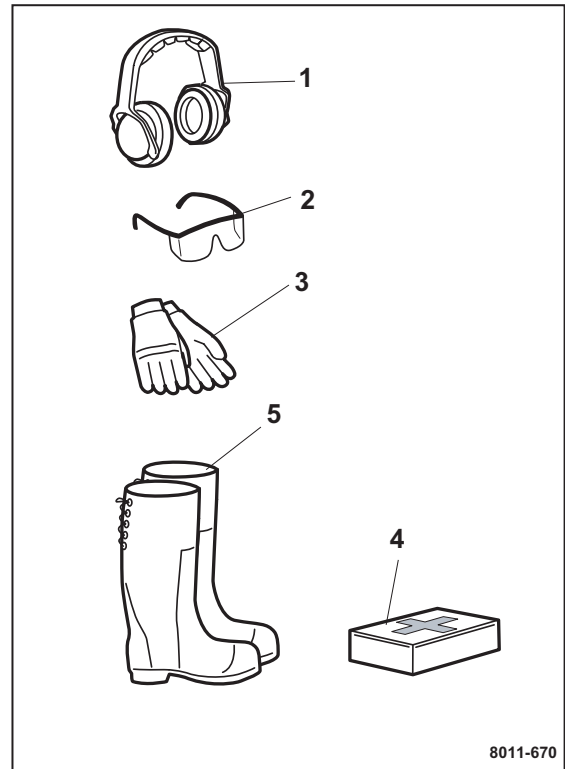
SUOJARUSTEET

Henkilökohtaiset suojarusteet

Keskustele Husqvarnan jälleenmyyjän kanssa, kun olet valitsemassa henkilönsuojaimia. Jälleenmyyjillämme on laaja valikoima ammattilaisille, esimerkiksi metsänhoitajille tarkoitettuja varusteita, ja he tuntevat työympäristön vaatimukset ja suojaustasot.

Suosittelemme seuraavien henkilönsuojainten käyttöä:

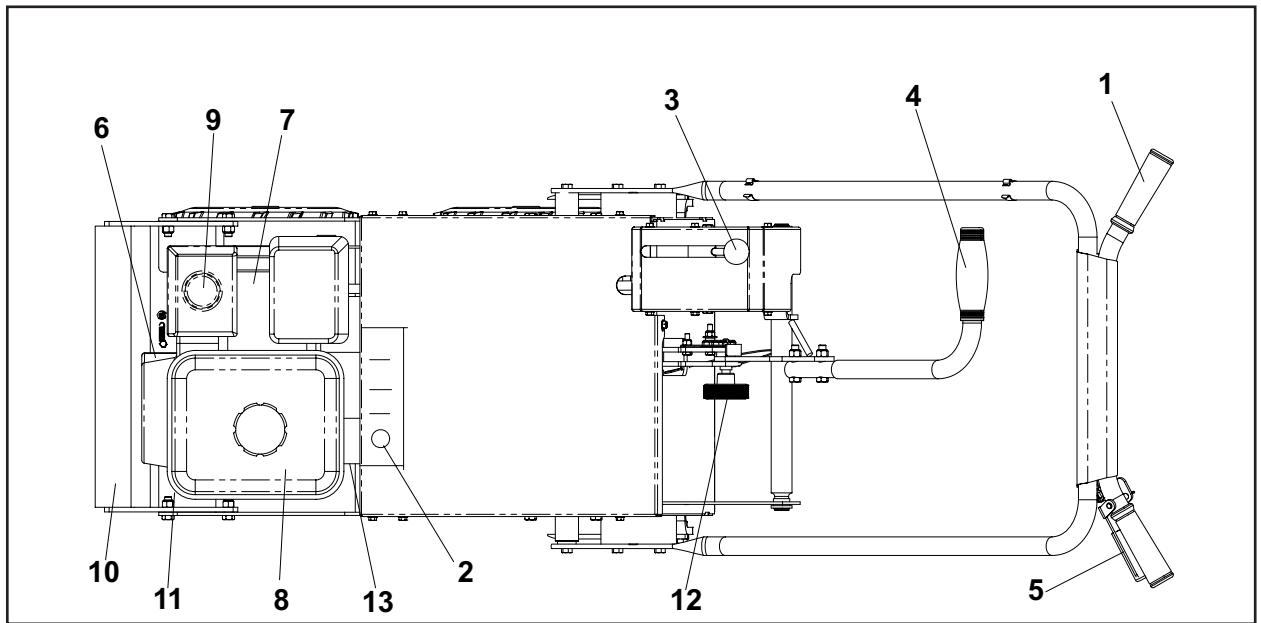
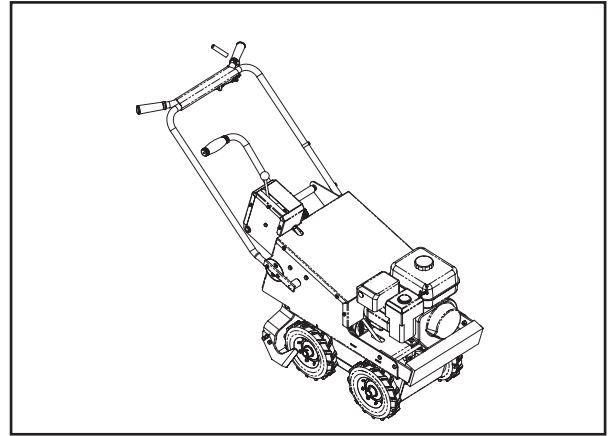
1. Kuulonsuojaimet
2. Suojalasit
3. Suojakäsineet
4. Ensiapulaukku
5. Turvasaappaat tai teräskärkiset kengät



HALLINTALAITTEET

Hallintalaitteet

Tässä koneessa on Hondan 5.5 hv nelitahtimoottori. Koneessa on nelipyöräveto.



Hallintalaitteiden sijainti

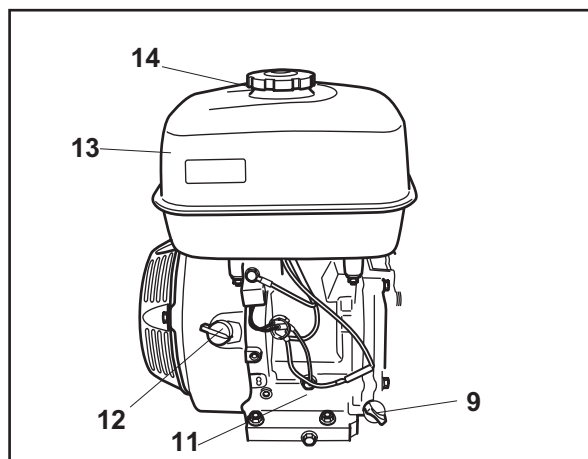
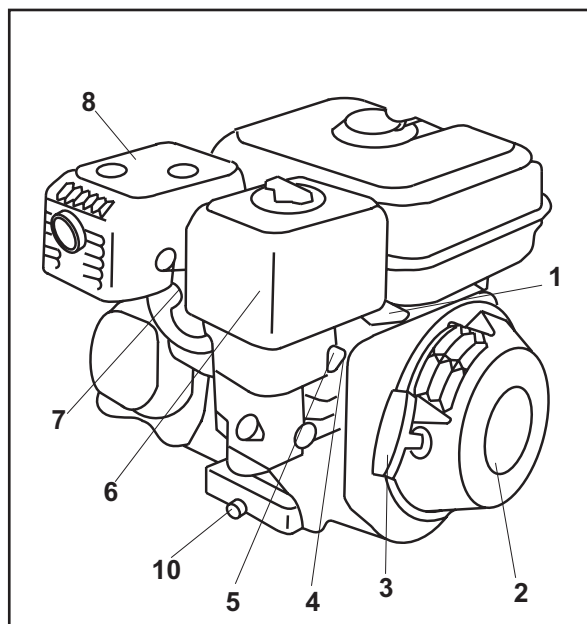
- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Kahva | 8. Polttoainesäiliö |
| 2. Keskipakoiskytkin Mittatikku | 9. Ilmansuodatin |
| 3. Vaihetanko | 10. Paino |
| 4. Terän kytkentävipu | 11. Moottorin katkaisija |
| 5. Kaasuvipu | 12. Leikkaussyvyyden säätönappi |
| 6. Moottorin käynnistysnaru | 13. Moottorin kampikammio |
| 7. Moottori | |

HALLINTALAITTEET

Moottori

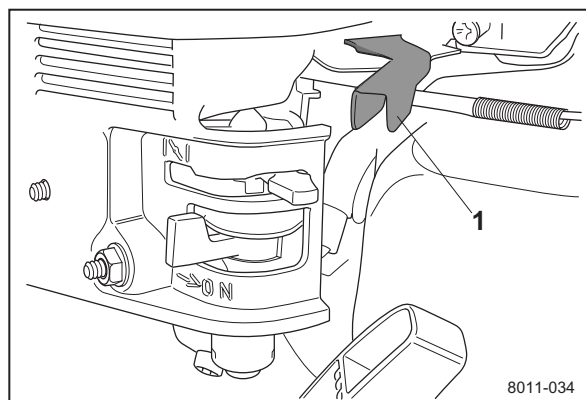
Moottorin ulkopuoliset osat ja hallintalaitteet.

1. Kaasuvipu
2. Narukäynnistin
3. Narukäynnistimen kahva
4. Polttoaineventtiili
5. Rikastin
6. Ilmansuodatin
7. Sytytystulppa
8. Äänenvaimennin
9. Öljymittatikku
10. Öljyntyhjennystulppa
11. Öljynvahti
12. Moottorin katkaisija
13. Polttoainesäiliö
14. Polttoaineen täyttökorkki



Kaasuvipu

Moottorin vipua ei yleensä käytetä. Se on yhdistetty kahvan kaasuvipuun. Jos vaijeri jumittuu tai katkeaa, kaasua voidaan alentaa moottorin vipulla hätätoimenpiteenä moottorin nopeuden alentamiseksi.



1. Kaasusäädin

8011-034

HALLINTALAITTEET

Käynnistysmoottori

Käynnistysmoottori on tyypiltään jousipalautteinen magnapull-käynnistin. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen palautusjousen tai käynnistysnarun vaihtamiseksi.

Käynnistinkahva

Käynnistinkahvan vääränlainen käyttö voi vahingoittaa käynnistintä. Älä kierrä käynnistysnarua käden ympärille.

Vedä kahva hitaasti ulos kunnes rattaat ottavat kosketuksen. Älä vedä käynnistysnarua kokonaan ulos, äläkä päästä kahvaa irti kun naru on ulkona.

Polttoaineventtiili

Polttoaineventtiili avaa ja sulkee säiliön ja kaasuttimen välisen yhteyden.

Kuvassa säiliön venttiili on suljettu; avaa se kääntämällä vipu kokonaan oikealle. Keski-asentoa ei ole.

Käännä venttiili kiinni, kun konetta ei käytetä välttääksesi kaasuttimen tulvimisen.

Polttoaineventtiilissä on sakka-allas.

Rikastin

Rikastinvipu avaa ja sulkee kaasuttimen rikastusventtiilin. Sitä käytetään ainoastaan kylmän moottorin käynnistämiseen.

Kuvassa rikastusventtiili on auki; sulje se kääntämällä vipua vasemmalle. Keski-asentoa voidaan käyttää. Kun moottori käynnistyy, vipu voidaan siirtää asteittain oikealle niin pitkälle kuin moottorin käynti pysyy tasaisena. Rikastuksen unohtuminen on ilmeistä, mikäli moottori käy epätasaisesti ja tuottaa mustaa savua.

Se lisää myös polttoaineen kulutusta.

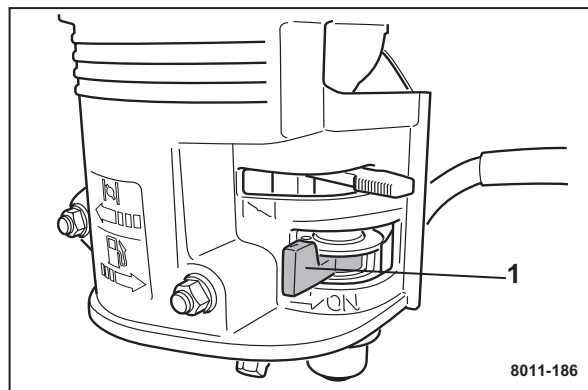
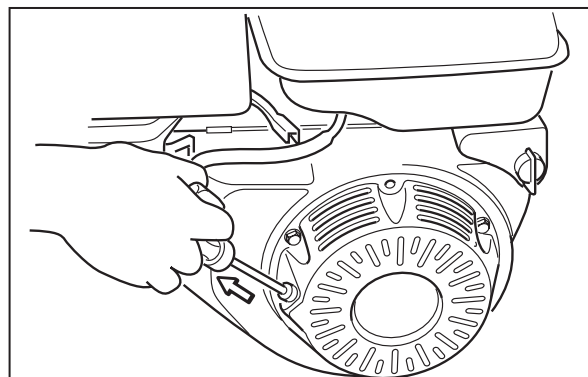
Ilmansuodatin

Moottorin ilmansuodatin koostuu vaahtokumisuodattimesta ja paperisuodattimesta.

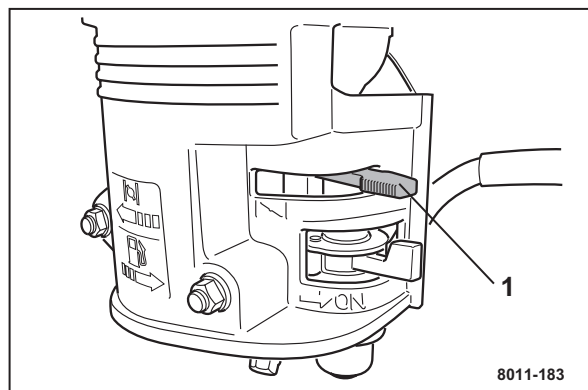
Hienosuodatin, joka käsittää vaahtokumisen esisuodattimen ja paperisuodatinpanoksen, sijaitsee moottorikotelon (2) alla. Moottorikotelo voidaan irrottaa avaamalla siipimutteri (1).

Katso puhdistusohjeet kappaleesta ”Huolto/Suodattimen puhdistus ja Ilmansuodattimen vaihto”.

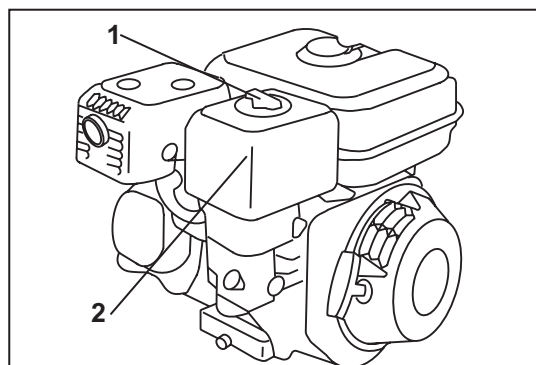
Koneen käyttäminen likaisella ilmansuodattimella aiheuttaa moottorin käymisen samalla tavalla kuin rikastimen ollessa osittain päällä ja ilmenee samanlaisin oirein, kuin yllä kuvattu rikastuksen unohtuminen. Käynnistäminen voi myös olla vaikeaa.



1. Polttoaineventtiili



1. Rikastin



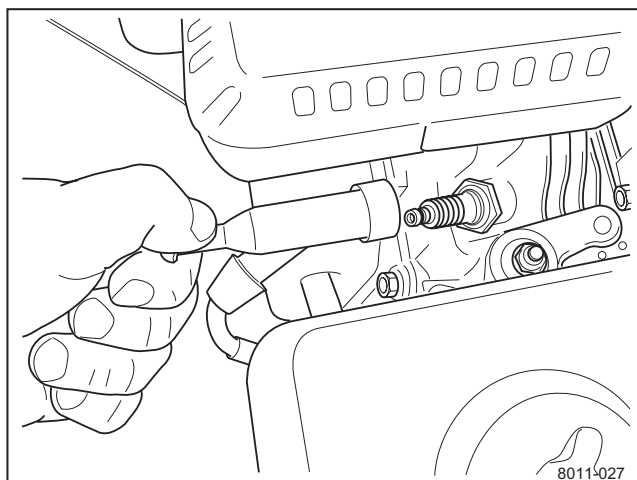
HALLINTALAITTEET

Sytytystulppa

Moottorin sytytystulppa sijaitsee sytytyskaapelikengän alla. Huollon aikana on tärkeää, ettei moottori käynnisty vahingossa. Irrota siksi aina sytytyskaapelikengä sytytystulppasta. Kaapelista vetäminen on ehkäisty varustamalla kaapelinpää erityisellä kädensijalla, katso kuvaa.

Sytytystulppatyyppi, katso luku ”Tekniset tiedot”.

Huolto-ohjeet, katso luku ”Huolto/Sähköjärjestelmä”.



Äänenvaimennin

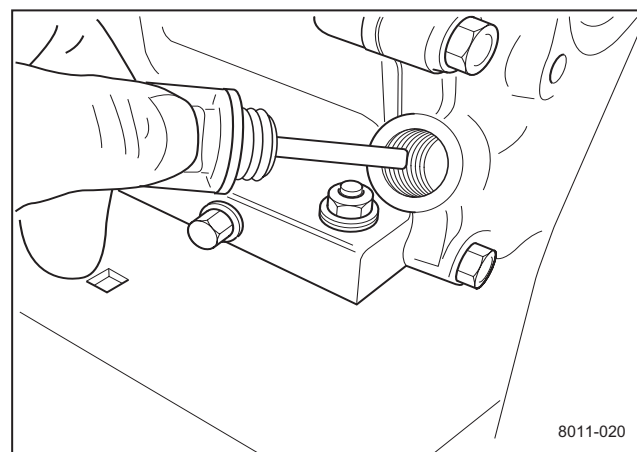
Moottorin äänenvaimentimessa on lämmönsuojakotelo. Siitä huolimatta se kuitenkin kuumenee moottorin käydessä. Vältä koskettamista äänenvaimentimeen, kun se on lämmin. Palovammojen vaara.

Öljynmittatikka

Kampikammion öljyaltaan mittatikka sijaitsee moottorin vasemmalla puolella. Täytä moottoriöljyä mittatikun reiästä.

Kun öljymäärää mitataan, mittatikkaa ei pidä kiertää sisään. Kone tulee pysäköidä tasaiselle alustalle moottori sammutettuna. Älä koskaan käytä moottoria mittatikun ollessa pois paikaltaan. Moottori sammuu eikä käynnisty, jos taso laskee liian alas.

Tavalliseen käyttöön suosittelemme moottoriöljytyyppiä SAE 10W-30 luokka SF-SG; katso myös luku ”Voitelu/Moottoriöljy”.

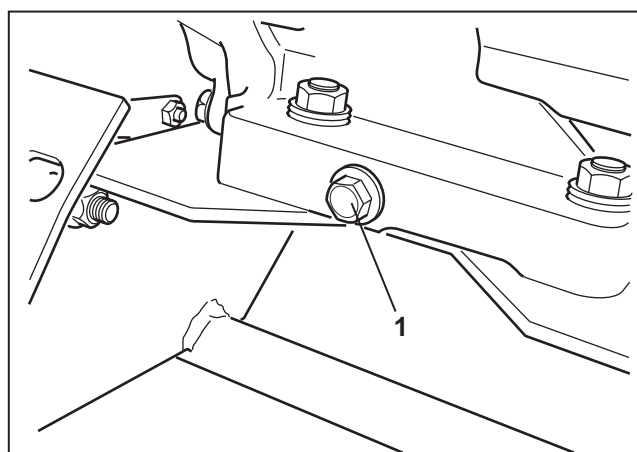


Öljyn tyhjennys

Öljyaltaan tyhjennysruuvit sijaitsevat koneen molemmilla puolilla.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä saa lain mukaan kaataa maahan tai luontoon; se on toimitettava huoltoliikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi. Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet vedellä ja saippualla.



1. Tyhjennysruuvi

HALLINTALAITTEET

Polttoainesäiliö

Säiliön alla on polttoainesuodatin polttoaineventtiileineen. Säiliön tilavuus on 3,6 litraa (0,95 gal).

Tankkaus

Lue turvallisuusohjeet ennen tankkaamista.

Pidä polttoaine ja polttoainesäiliö puhtaina. Älä tankkaa koneeseen likaista polttoainetta. Varmista, että polttoainekorkki on kunnolla kiinni eikä sen tiiviste ole vahingoittunut, erityisesti ennen koneen pesua.

Käytä väh. 86 okt. lyijytöntä bensiiniä. Älä koskaan käytä kaksitahtiöljyllä sekoitettua bensiiniä. Etanoli- ja metanolipolttoainetta koskee seuraavat arvot:

Etanolia maks. 10 % (tilavuus).

Metanolia maks. 5 % (tilavuus).

MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) maks. 15 % (tilavuus).

Jos moottori ”ryntää” normaalikuormituksella, se voi vahingoittua. Vaihda polttoaine. Jos se ei auta, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Älä täytä säiliötä kokonaan; jätä tilaa lämpenemisen aiheuttamalle laajentumiselle.

Keskipakoiskytkin

Moottorissa on keskipakoiskytkin, joka on yhdistetty kampiakseliin. Kun moottorin nopeus kasvaa, leikkuuterän veto kytkeytyy automaattisesti. Keskipakoiskytkimeen on lisättävä öljyä luovutuksen yhteydessä (10-w30, .53 qt. tai 0,5 litraa). Kytkimessä ei ole öljyn lisäksi muita huollettavia osia.

Keskipakoiskytkimen öljyntyhjennysventtiili sijaitsee kampikammion oikealla puolella.

Kaasuvipu

Vipu säätelee moottorin käyntinopeutta.

Moottorin nopeutta lisätään vetämällä kaasukahvaa ohjaustankoon päin.



VAROITUS!

Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona. (Katso turvaohjeet.)



VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana.

Palovammojen riski kosketettaessa.

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia ennen tankkausta.



VAROITUS!

Täytä kaulan alareunaan asti. Älä ylitäytä. Pyyhi läikkynyt öljy tai polttoaine pois. Älä säilytä, läikytä tai käytä bensiiniä avotulen lähellä.

HALLINTALAITTEET

Ennen kuin aloitat

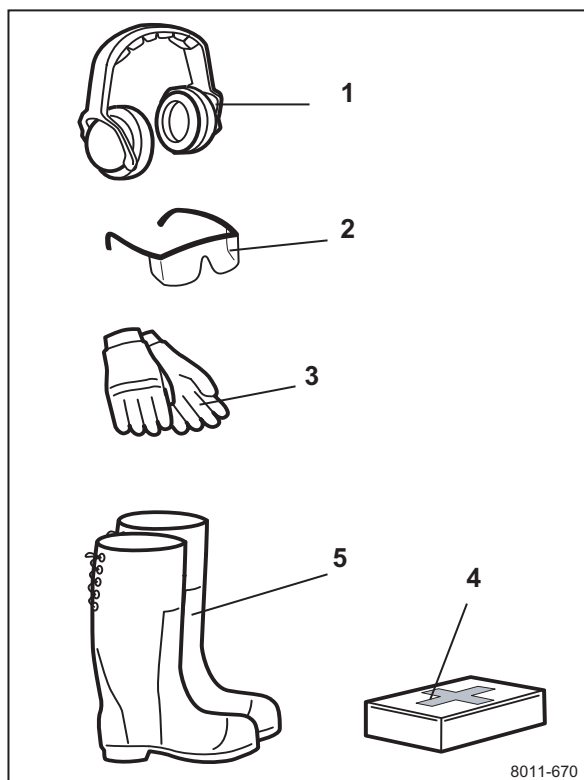
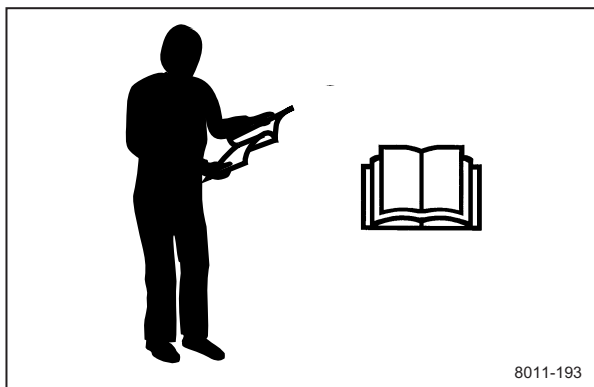
Lue koko ohjekirja ja ymmärrä sen sisältö ja noudata kaikkia ohjeita ja varoituksia ennen koneen käyttämistä.

Käyttöohjeita

- Peruutusvaihteen kytkemiseksi konetta saatetaan joutua keinuttamaan edestakaisin samalla, kun vaihdetankoa vedetään.
- Pysäytä ennen vaihteiden vaihtamista.
- Leikkaa rinteet alaspäin, älä ylöspäin tai niiden poikki.
- Päätä leikkaus työntämällä terän kytkentävipu alas samalla kun edelleen pidät kaasun päällä, jolloin terä leikkaa noustessaan nurmikaistaleen reunan.
- Maaperän laatu vaikuttaa leikkuusyvytyteen. Terän syvyyttä voidaan joutua säättämään, kun siirryt kovalta maalta pehmeälle tai kostealle maa-alueelle.
- Älä tee jyrkkiä käännöksiä leikkaamisen aikana.

Yleensä ei tarvita kastelua ennen leikkaamista. Ääriolosuhteissa, kuten erittäin tiiviissä savimaassa, voidaan tehdä yksinkertainen testi leikkausta edeltävän kastelutarpeen selvittämiseksi. Kokeile maan kovuutta puutarhalapiolla, rikkaruohoharalla tai vaikka suurella ruuvitaltalla. Työkalun tulee työnnyä maahan suhteellisen helposti 5-7,5 cm. Mikäli se ei painu maahan, kannattaa ehkä kastella. Kastelu päivää ennen leikkausta pitäisi riittää kosteuden imeytymiseen maaperään. Arvioi kastelun tehokkuus käsityökalun avulla. Anna ruohon kuivua ennen leikkausta, jotta siirtonurmileikkurin veto olisi riittävä.

- Tutustu koneen turvatarroihin.
- Käytä henkilönsuojaimia. (Ks. kappale ”Henkilökohtaiset suojavarusteet”.)
- Varmista, että tunnet käyttöohjeessa aiemmin kuvatut turvallisuusmääräykset ja koneen sammutustavat.
- Varmista, että kaikki suojukset ovat paikoillaan ja hyvässä kunnossa.
- Varmista, että terä on paikallaan ja hyvässä kunnossa.



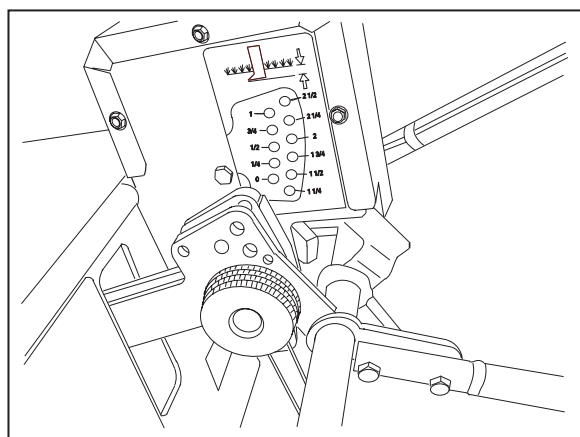
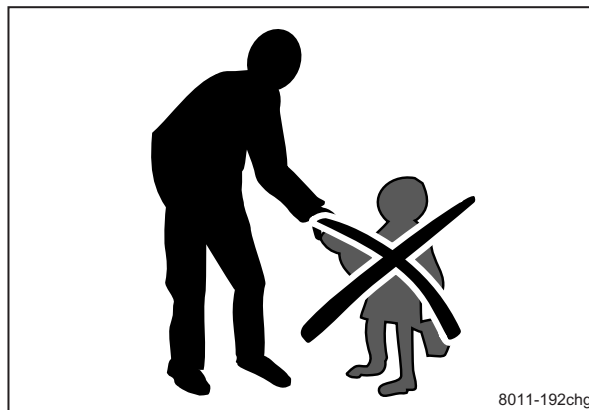
1. Kuulonsuojaimet
2. Suojalasit
3. Suojakäsineet
4. Ensiapulaukku
5. Turvasaappaat tai teräskärkiset kengät

HALLINTALAITTEET

- Varmista, ettei työskentelyalueella ja varsinkaan terässä ole metalliesineitä, kuten rautalankaa, nauvoja tms., jotka voivat sinkoutua ja vahingoittaa lähellä olevia ihmisiä ja vaurioittaa laitetta.
- Varmista, ettei kukaan, lapset ja eläimet mukaan lukien, ole nurmenleikkausalueella. Koneesta voi sinkoutua roskia, jotka voivat vahingoittaa ihmisiä ja eläimiä.

Siirtonurmileikkurin käyttö

- Valmista, että moottoriöljyn taso on valmistajan suositsemalla korkeudella. (Katso moottorinvalmistajan oppaasta.)
 - Varmista, että keskipakoiskytkimessä on laitteen valmistajan ohjeiden mukainen määrä öljyä.
 - Siirrä siirtonurmileikkuri vapaalle ennen käynnistystä.
 - Siirrä terä kuljetusasentoon ennen käynnistystä.
1. Sijoita siirtonurmileikkuri haluamaasi aloituskohtaan terä maanpinnan yläpuolella.
 2. Aseta sopiva leikkusyvyyys kiertämällä nuppi auki ja kiertämällä se haluttuun reikään.
 3. Vedä terän kytkentävipu ylös.
 4. Siirrä vaihdetanko hitaalle vaihteelle (asetus #).
 5. Vedä kaasuvipua painamalla ohjaustankoa samalla kevyesti ja leikkaa lyhyt matka, pysäytä sen jälkeen. Siirrä vaihdetanko vapaalle.
 6. Nosta nurmen reunaa ja tarkasta leikkusyvyyys.
 7. Voit muuttaa syvyyttä työntämällä terän kytkentävivun alas, avaamalla syvyydensäätönupin ja valitsemalla sopivan säätöreian, toista vaiheet 3-6.
 8. Päätä leikkaus työntämällä terän kytkentävipu alas pitämällä samalla kaasua päälle, jolloin vielä maassa oleva terä leikkaa nurmikaistaleen loppureunan.



syvyyssmittari

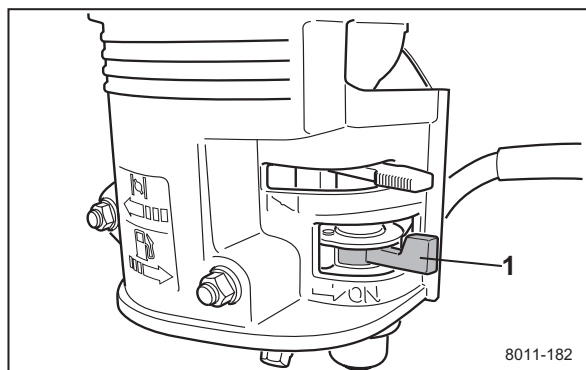
HALLINTALAITTEET

Moottorin käynnistys

Tarkista, että kaikki huoltokaaviossa kuvatut päivittäiset huoltotoimet on tehty. Tarkista, että säiliöissä on riittävästi polttoainetta.

Polttoaineventtiili

Avaa polttoaineventtiili. Vie vipu kokonaan oikealle.



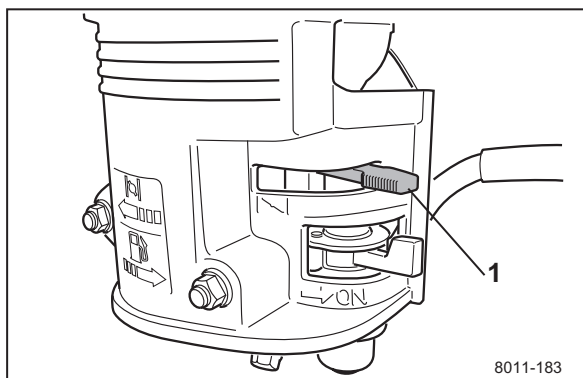
1. Polttoaineventtiili

Rikastin

Kun moottori käynnistetään lämpimänä, vivun tulee olla oikealla; katso kuvaa.

Kun moottori käynnistetään kylmänä tai vähän lämpimänä, vipu käännetään kokonaan tai osittain vasemmalle.

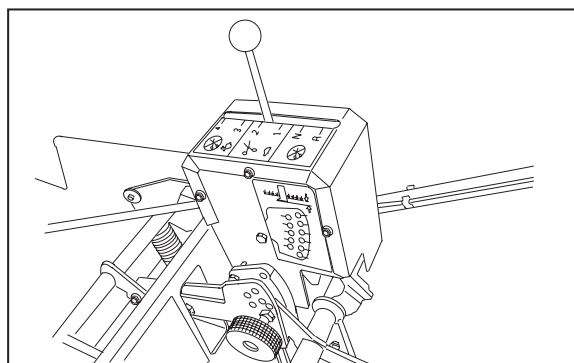
Siirrä vipu takaisin oikealle, kun moottori käynnistyy. Kun moottori on kylmä, vipu kannattaa ehkä siirtää takaisin asteittain. Etsi asento, jossa moottori käy tasaisesti.



1. Rikastin

Vaihdetanko

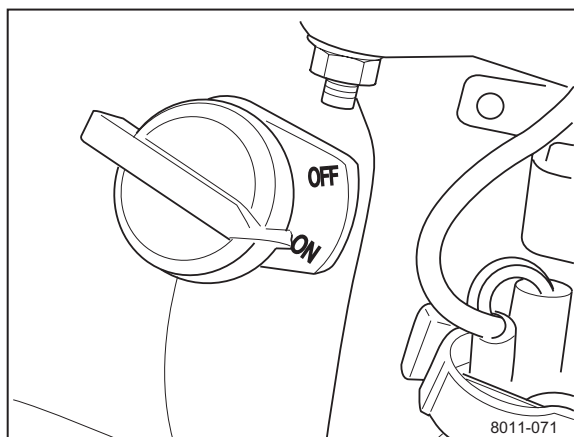
Aseta vaihdetanko vapaalle.



vaihdetanko

Moottorin on/off-katkaisija

Käännä moottorin katkaisija ON-asentoon.



8011-071

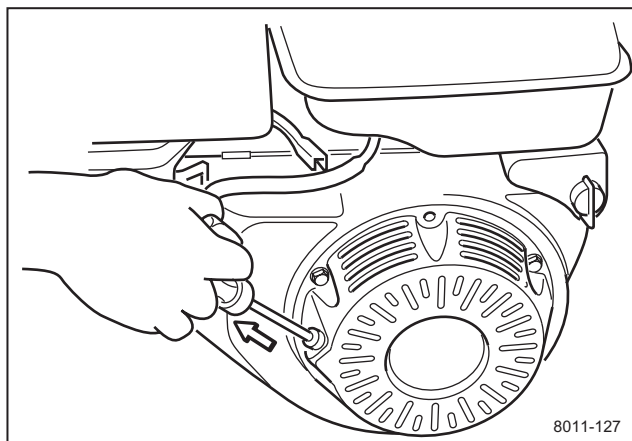
HALLINTALAITTEET

Käynnistinkahva

Käynnistinkahvan vääränlainen käyttö voi vahingoittaa käynnistintä. ÄLÄ kiedo käynnistysnarua käden ympärille.

Vedä kahva hitaasti ulos kunnes rattaat ottavat kosketuksen. Vetäise sitten terävästi käynnistinkahvasta. ÄLÄ vedä käynnistysnarua kokonaan ulos ÄLÄKÄ päästä käynnistyskahvaa irti, kun naru on ulkona.

Anna käynnistysnarun palautua tasaisesti, pidä samalla kiinni käynnistyskahvasta.



Kaasuvipu

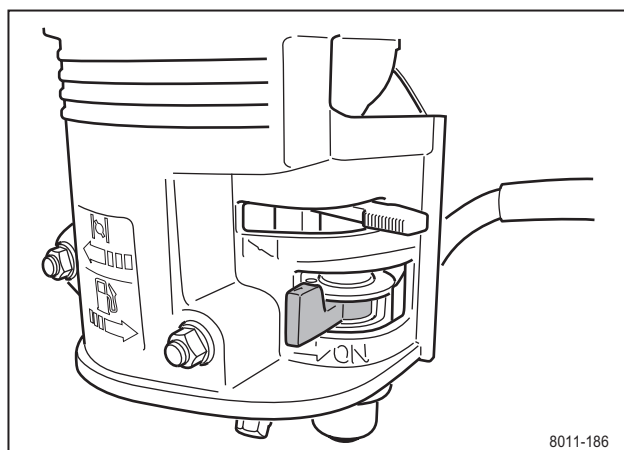
Kun moottori on käynnistynyt, nosta moottorin nopeutta ohjastangon kaasukahvalla.

Normaali sammutus Kaasu

Jos moottoria on käytetty täydellä teholla, anna sen käydä kevyesti hitaalla nopeudella 30 sekuntia.

Polttoaineventtiili

Sulje polttoaineventtiili. Käännä vipu kokonaan vasemmalle (katso kuvaa).



HALLINTALAITTEET

Ajo mäissä

- Leikkaa koneella mäkiä alas ennemmin kuin niiden poikki. Leikkuusyvydestä tulee näin tasaisempi ja koneen vakaus on parempi.
- Vältä kääntymistä mäissä. Peruuta mäkeä ylös peruutusvaihteella, ja leikkaa sen jälkeen alamäkeen.



VAROITUS!

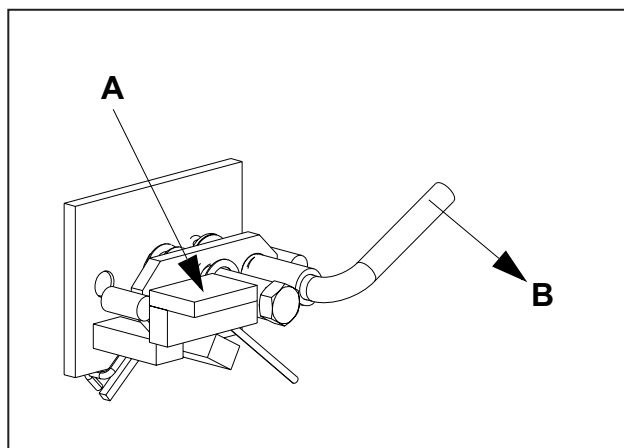
ÄLÄ leikkaa rinteissä, joiden kaltevuus on yli 25 %, sillä kone voi kaatua.

Kuljetus

- Nosta terä työntämällä terän kytkentävipu alas.
- Valitse sopiva vaihde (pieni vaihde tai peruutus).
- Vedä kaasukahvaa pitämällä samalla tukevasti ohjaustangosta.
- Kuormaa leikkuri kuorma-autoon tai perävaunuun ajamalla se pienellä vaihteella ajosiltoja pitkin. **ÄLÄ NOSTA!** Konetta ei ole tarkoitettu nostettavaksi käsin.

Jarru

- Seisontajarru kytketään polkaisemalla vipua 'A'.
- Seisontajarru vapautetaan vetämällä vipu 'B' ulos.



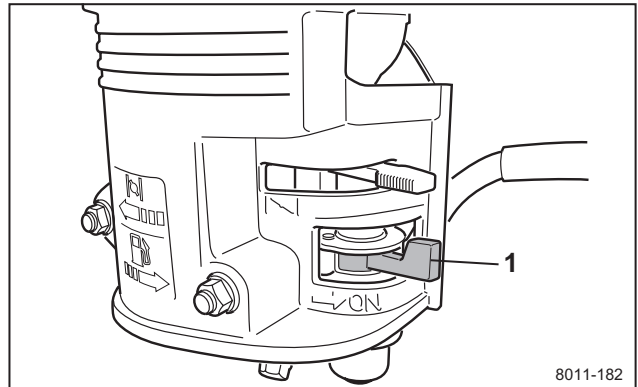
KÄYTTÖ

Moottorin käynnistys

Tarkista, että kaikki huoltokaaviossa kuvatut päivittäiset huoltotoimet on tehty. Tarkista, että säiliöissä on riittävästi polttoainetta.

Polttoaineventtiili

Avaa polttoaineventtiili. Vie vipu kokonaan oikealle.



8011-182

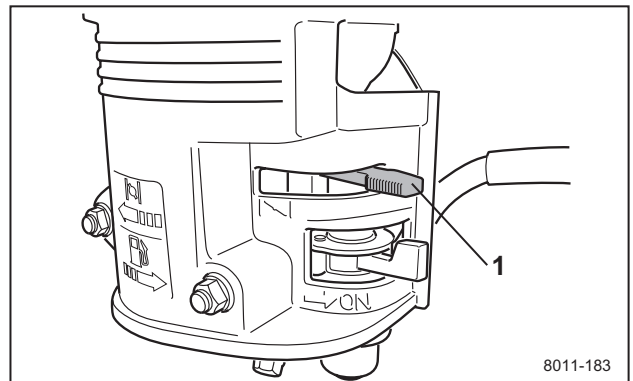
1. Polttoaineventtiili

Rikastin

Kun moottori käynnistetään lämpimänä, vivun tulee olla oikealla; katso kuvaa.

Kun moottori käynnistetään kylmänä tai vähän lämpimänä, vipu käännetään kokonaan tai osittain vasemmalle.

Siirrä vipu takaisin oikealle, kun moottori käynnistyy. Kun moottori on kylmä, vipu saattaa kannattaa siirtää takaisin asteittain. Etsi asento, jossa moottori käy tasaisesti.

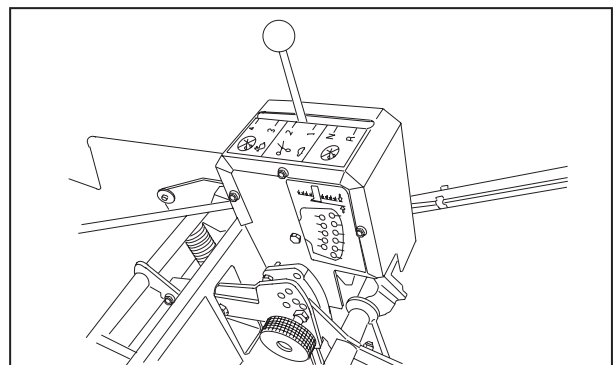


8011-183

1. Rikastin

Vaihdetanko

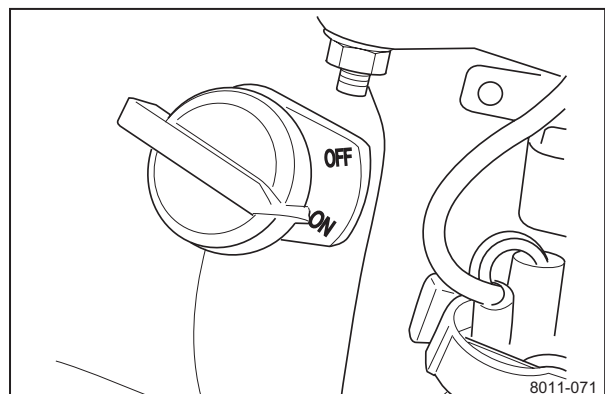
Aseta vaihdetanko vapaalle.



vaihdetanko

Moottorin on/off-katkaisija

Käännä moottorin katkaisija ON-asentoon.



8011-071

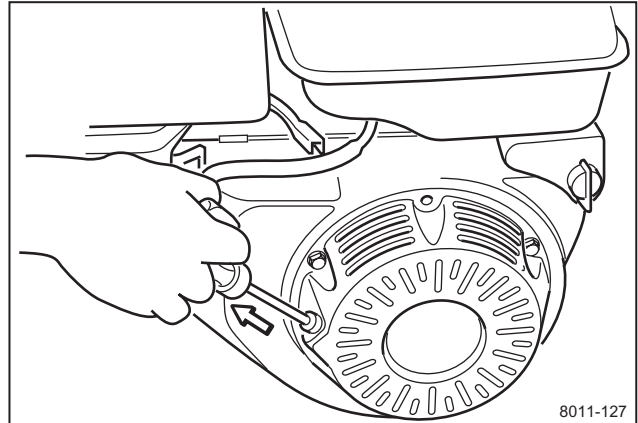
KÄYTTÖ

Käynnistinkahva

Käynnistinkahvan vääränlainen käyttö voi vahingoittaa käynnistintä. ÄLÄ kiedo käynnistysnarua käden ympärille.

Vedä kahva hitaasti ulos kunnes rattaat ottavat kosketuksen. Vetäise sitten terävästi käynnistinkahvasta. ÄLÄ vedä käynnistysnarua kokonaan ulos ÄLÄKÄ päästä käynnistyskahvasta irti, kun naru on ulkona.

Anna käynnistysnarun palautua tasaisesti, pidä samalla kiinni käynnistyskahvasta.



Kaasuvipu

Kun moottori on käynnistynyt, nosta moottorin nopeutta ohjastangon kaasukahvalla.

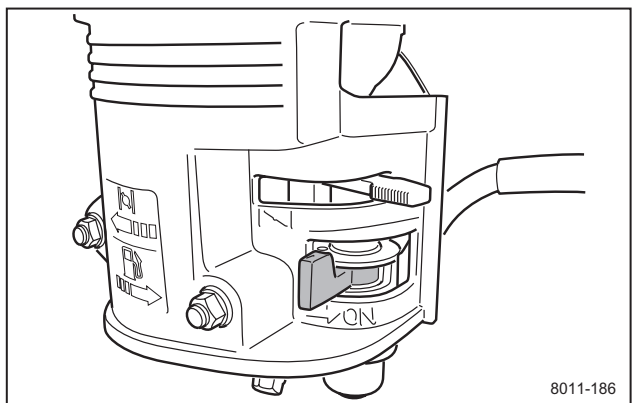
Normaali sammutus

Kaasu

Jos moottoria on käytetty täydellä teholla, anna sen käydä kevyesti hitaalla nopeudella 30 sekuntia.

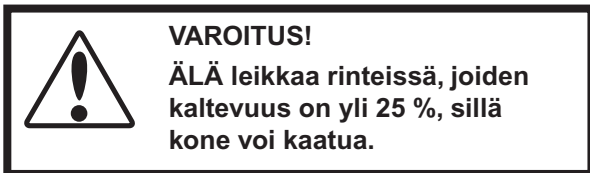
Polttoaineventtiili

Sulje polttoaineventtiili. Käännä vipu kokonaan vasemmalle (katso kuvaa).



KÄYTTÖ

Ajo mäissä



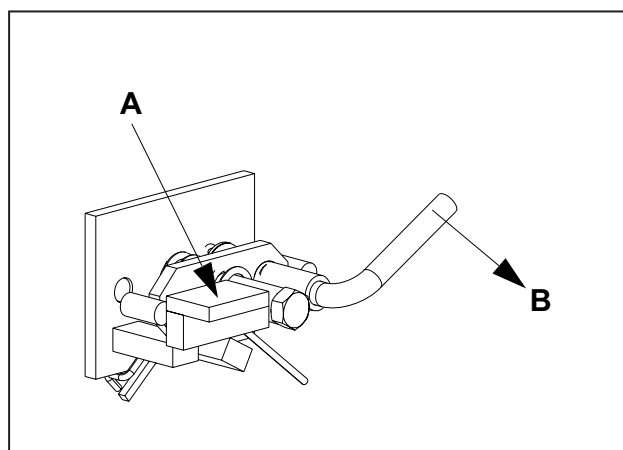
- Leikkaa koneella mäkiä alas ennemmin kuin niiden poikki. Leikkuussyvyydestä tulee näin tasaisempi ja koneen vakaus on parempi.
- Vältä kääntymistä mäissä. Peruuta mäkeä ylös peruutusvaihteella, ja leikkaa sen jälkeen alamäkeen.

Kuljetus

- Nosta terä työntämällä terän kytkentävipu alas.
- Valitse sopiva vaihde (pieni vaihde tai peruutus).
- Vedä kaasukahvaa pitämällä samalla tukevasti ohjaustangosta.
- Kuormaa leikkuri kuorma-autoon tai perävaunuun ajamalla se pienellä vaihteella ajosiltoja pitkin. **ÄLÄ NOSTA!** Konetta ei ole tarkoitettu nostettavaksi käsin.

Jarru

- Seisontajarru kytketään polkaisemalla vipua 'A'.
- Seisontajarru vapautetaan vetämällä vipu 'B' ulos.



HUOLTO

Huoltokaavio

Huolto	Päivittäin	Viikoittain/10	Huoltoväli kuukausina/tunteina			
			1/25	3/50	6/100	12/300
Tarkasta moottorin öljymäärä.	●					
Vaihda moottoriöljy ¹⁾						
Tarkasta ilmansuodatin	●					
Puhdista ilmansuodatin ²⁾				●		
Vaihda ilmansuodattimen panos ³⁾						●
Puhdista polttoainejärjestelmän sakka-allas					●	
Tarkasta ja puhdista sytytystulppa					●	
Vaihda sytytystulppa						●
Tarkasta moottorin katkaisijan toiminta ³⁾	●					
Tarkasta joutokäyntinopeus						●
Tarkasta ja säädä moottorin venttiilivälykset ⁴⁾						●
Puhdista polttoainesäiliö ⁴⁾						●
Tarkasta, vaihda tarvittaessa polttoainejohdot ^{4,5)}						●
Tarkasta kaasuvipu ja -vaijeri ³⁾	●					
Tarkasta terä		●				
Tarkasta tarrat ja varoituskilvet ³⁾	●					
Tarkasta hihan kuluminen ja kireys ³⁾	●					
Tarkasta runko, pultit ja kiristysruuvit	●					
Puhdista ja öljyä kääntyvät kohdat.		●				
Öljyä ja säädä ketjut		●				
Tarkasta hihnankireys		●				
Tarkasta moottorin kierrosnopeus (3000 RPM)						●

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 20 tunnin jälkeen. ²⁾ Pölyisissä olosuhteissa huoltoa tarvitaan useammin.

³⁾ Ennen jokaista käyttöä. ⁴⁾ Tehdään valtuutetusta huoltoliikkeessä. ⁵⁾ Tehdään joka toinen vuosi.



VAROITUS!

Mitään huoltotoimenpiteitä ei saa tehdä moottorille tai yksikölle, ellei:

- Moottoria ole sammutettu.
- Sytytyskaapelia ole irrotettu sytytystulpasta.
- Kone ole turvallisesti pysäköitynä niin, ettei se kallistu tai lähde rullaamaan

HUOLTO

Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta, tuottaa mustaa savua tai käy epätasaisesti, ilmansuodatin saattaa olla tukkeutunut. Siksi on tärkeää puhdistaa ja vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea vaihtoväli kappaleesta huoltokaavio).



VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana.

Palovammojen riski kosketettaessa.

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia ennen ilmansuodattimen vaihtamista.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Moottorin käyttäminen löysien vahingoittuneiden ilmansuodattimen osien kanssa voi johtaa suodattamattoman ilman pääsyyn moottoriin, jolloin syntyy ennenaikaista kulumista ja toimintahäiriöitä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Katso moottorinvalmistajan oppaasta mahdolliset lisäohjeet, turvallisuusohjeet mukaan lukien.

Ilmansuodatin puhdistetaan/vaihdetaan seuraavasti:

1. Irrota siipimutteri ja nosta ilmansuodattimen kotelo pois.
2. Irrota vaahtokuminen esisuodatin ja pese miedolla pesuaineella.
Purista suodatin kuivaksi puhtaan rievun sisällä.
3. Irrota siipimutteri ilmansuodattimesta ja poista paperisuodatin. Poista pöly naputtamalla paperisuodatinta kovaa alustaa vasten. Jos paperisuodatin jää likaiseksi tai on vahingoittunut, se on vaihdettava.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

ÄLÄ käytä yli 2 baarin (30 PSI) paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.

ÄLÄ pese paperisuodatinta.

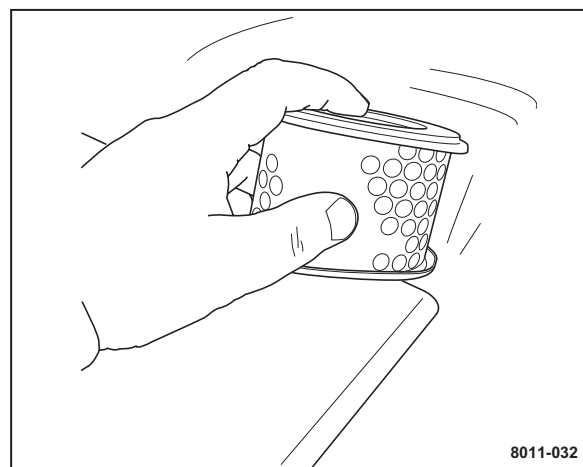
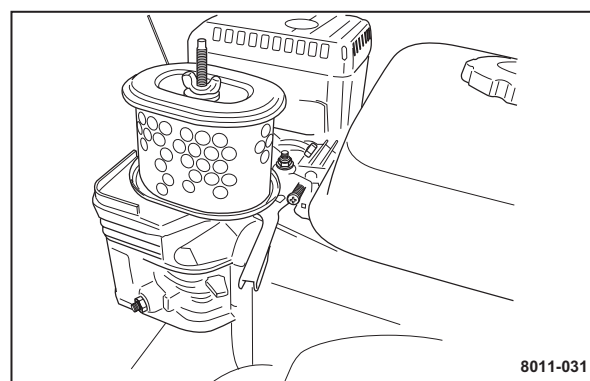
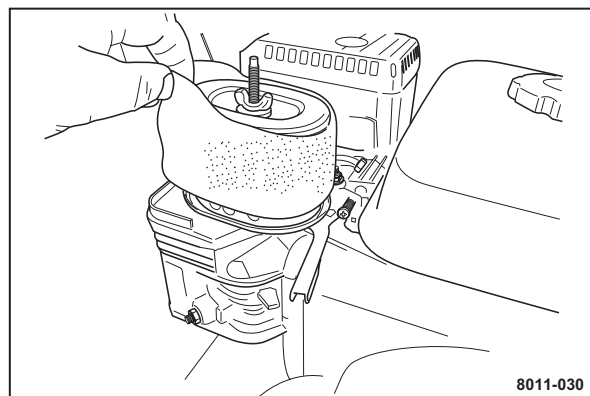
ÄLÄ öljyä paperisuodatinta.



VAROITUS!

Mitään säätöjä, huolto- tai kunnossapitotoimenpiteitä ei saa tehdä, ellei:

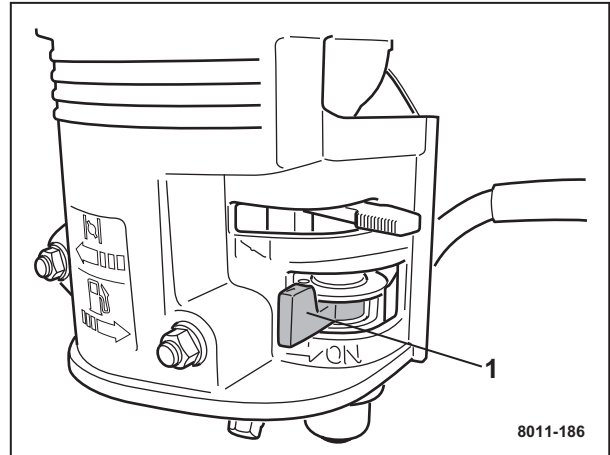
- moottoria ole sammutettu,
- sytytyskaapelia ole irrotettu sytytystulpasta,
- terää ole kytketty pois päältä.



HUOLTO

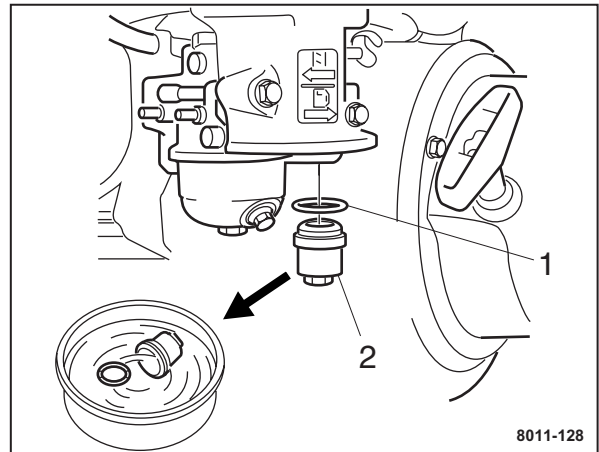
Sakka-altaan puhdistaminen

1. Sulje polttoaineventtiili.



1. Polttoaineventtiili

2. Kierrä sakka-allas (2) auki. Varmista, ettei o-rengas (1) joudu hukkaan.
3. Puhdista allas ja o-rengas liuottimella ja kuivaa huolellisesti.
4. Laita o-rengas paikalleen uraan ja aseta sakka-allas takaisin. Kiristä kohtuullisesti niin, etteivät kierretet vahingoitu.
5. Käännä polttoaineventtiili ON-asentoon ja tarkista vuotojen varalta. Jos vuotoa esiintyy, vaihda o-rengas.



8011-128

HUOLTO

Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Vain sytytystulppa vaatii huoltoa.

Sytytystulppasuositus, katso luku "Tekniset tiedot".

TÄRKEÄ TIETÄÄ

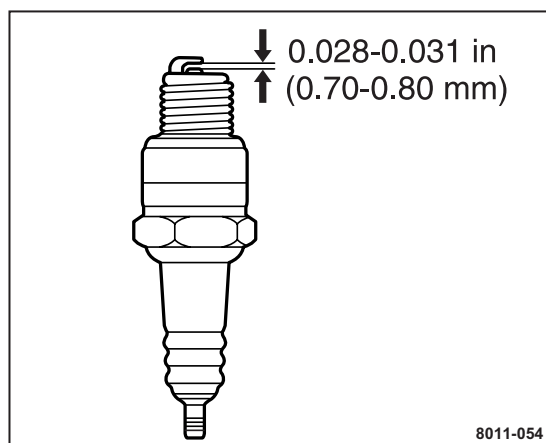
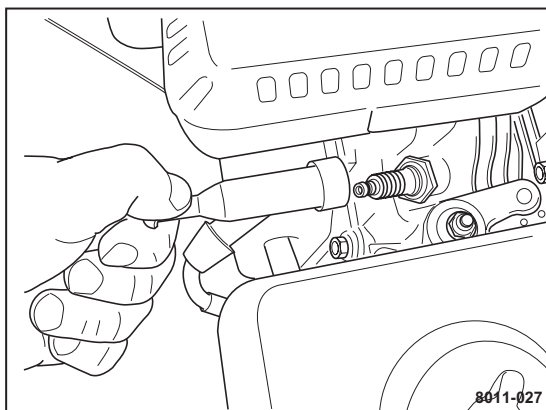
Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

1. Irrota sytytyskaapelikenkä ja puhdista sytytystulpan ympärys.
2. Irrota sytytystulppa 21 mm:n (13/16") tulppa-avaimella.
3. Tarkasta sytytystulppa. Vaihda sytytystulppa, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
4. Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Välin tulee olla 0,7-0,8 mm/0,028-0,031". Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
5. Kierrä sytytystulppa takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Liian löysälle jätetyt sytytystulpat saattavat aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

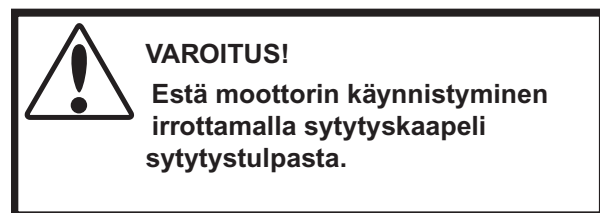
6. Kun sytytystulppa on kierretty paikalleen, kiristä se tulppa-avaimella niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulppaa kiristetään paikalleen kiertämisen jälkeen 1/8-1/4 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on paikalleen kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/2 kierrosta.
7. Asenna sytytyskaapelikenkä takaisin.



HUOLTO

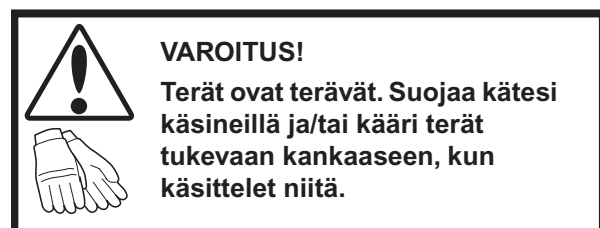
Käyttöhihnan säätö

Säädä viikoittain.



Terän tarkastus

Parhaaseen leikkuutulokseen päästään pitämällä terä terävänä ja ehjänä.



Vääntyneet tai murtuneet terät tai terät, joissa on isoja lovia, on vaihdettava.

Tarkasta terän kiinnitys.

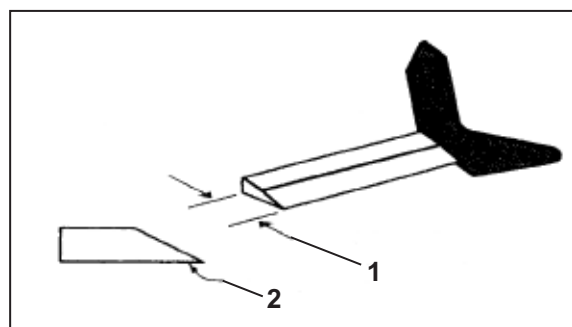


Törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen päättää, voiko terän korjata/hioa vai onko se vaihdettava.

Terän kuluminen

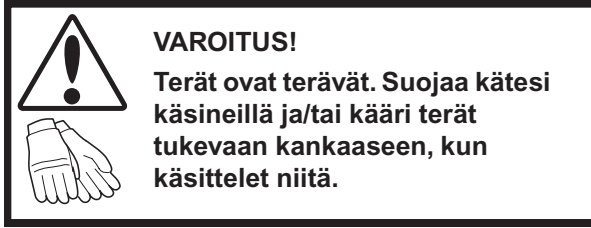
Siirtonurmileikkurin terät voivat kulua nopeasti maaperän laaduista riippuen. Vaihda terä kun se on kulunut 3,8 cm:iin (1 1/2") tai sen alle. Säilytä alaprofiili.

Pidä terän sivut terävinä.



1. 3,8 cm tai vähemmän
2. Säilytä alaprofiili

Terän vaihtaminen



Ota pois kuusi (6) pulttia, jotka kiinnittävät terän sivutukiin.

Asenna uusi terä mukana toimitetuilla uusilla kiinnittimillä. Kiinnittimen vääntömomentti 31 ft/lbs (42 Nm).

Hihnan vaihto

- Ota yläsuojus pois.
- Siirrä hihna pois yläpyörältä.
- Poista ja vaihda hihna.

Ketjunkireyden säätö

Säädä viikoittain.

Ylempi ketju

- Säätöä ei tarvita

Alempi ketju

- Ota ketjunsuojus pois
- Kallista nurmileikkuri eteenpäin etupainon päälle.
- Kiristä ketjupyörän 1/2":n lukkomutteria kunnes #40-ketju joustaa noin 6 mm (1/4") keskikohdalta.
- Asenna ketjunsuojus.
- Käännä nurmileikkuri takaisin maahan.

Ketjun vaihto

Ylempi ketju

- Irrota käyttöhihna.
- Irrota ketjun liitosjousi ja vaijeri.
- Irrota ketjunkireyden säätöjousi.
- Irrota ketjunpidin (moottorista).
- Ota ketju pois.

Alempi ketju.

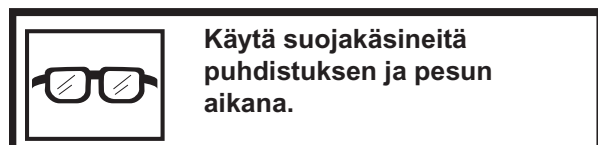
- Irrota vanhan ketjun päälänkki ja kiinnitä uusi ketju vanhaan.
- Vedä vanhan ketjut vapaasta päästä kunnes uusi ketju on tullut läpi.
- Liitä ketju yhteen uudella päälänkillä.

HUOLTO

Kahden minuutin sääntö

Konetta voidaan kallistaa taaksepäin tai sivulle puhdistuksen ja huollon helpottamiseksi, **mutta vain korkeintaan 2 minuutin ajaksi.**

Jos konetta pidetään tässä asennossa liian kauan, moottori voi vahingoittua bensiinin vuotaessa kampikammioon. Jos näin tapahtuu, tee ylimääräinen öljynvaihto moottorille. Irrota sytytystulppa ja pyöritä moottoria muutama kierros käynnistinkahvalla, ennen kuin käynnistät koneen uudelleen.



Puhdistus ja pesu

Säännöllinen puhdistus ja pesu pidentää koneen käyttöikää. Ota tavaksesi puhdistaa kone heti käytön jälkeen, ennen kuin lika tarttuu kiinni.

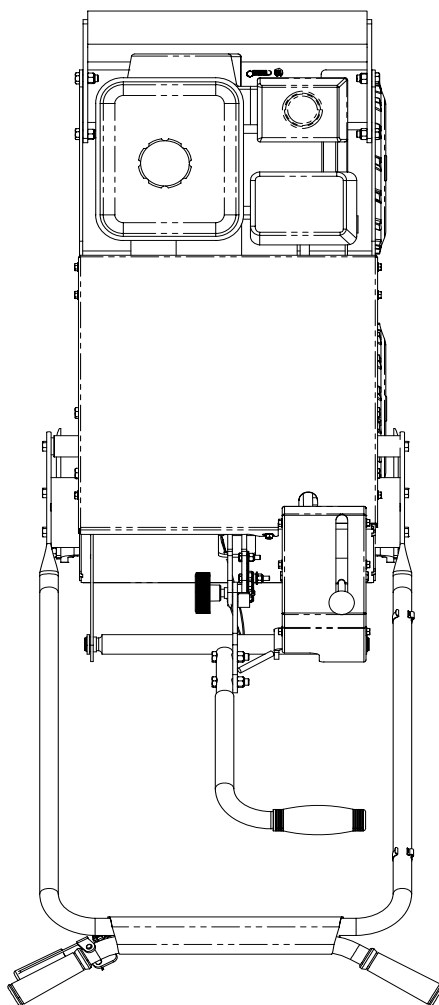
Tarkista ennen huuhtelua, että polttoainesäiliön kansi on kunnolla kiinni, jotta säiliöön ei pääse vettä.

Älä suihkuta vettä moottoriin, vältä painepesurin tai höyrypuhdistimen käyttöä.

Voitele kone puhdistuksen jälkeen. Tämä on erityisen tärkeää, jos kone varastoidaan.

Kun leikkuuterä on puhdas, levitä sille ohut moottoriöljykerros ruostumisen ehkäisemiseksi.

VOITELU



1. Öljyä ja säädä ketjut - viikoittain
2. Tarkasta hihnankireys - viikoittain
3. Tarkasta terä, erityisesti sivut - viikoittain
4. Kääntyvät kohdat, puhdista ja öljyä - kuukausittain
5. Tarkasta moottorin kierrosnopeus (korkeintaan 3000 RPM)
6. Tarkasta kiinnittimet - päivittäin

VOITELU

1. Moottoriöljy

Moottorin tulee olla lämmin (mutta ei kuuma), kun öljy vaihdetaan. Lämmin öljy valuu ulos nopeammin ja vanhaa öljyä jää vähemmän moottorin sisälle.

1. Sijoita sopiva astia öljyn tyhjennysruuvien alle. Irrota öljyn mittatikku ja öljyn tyhjennysruuvi (5) moottorin vasemmalta puolelta.

Vihje: Tee pahvinpalasta kouru, jolla johdat öljyn suoraan astiaan ja estät koneen alustan tahriintumisen.

2. Anna moottoriöljyn valua astiaan; laita sitten tyhjennysruuvi paikalleen. Kiristä se kohtuullisesti.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä saa lain mukaan kaataa maahan tai luontoon; se on toimitettava huoltoliikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi. Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet vedellä ja saippualla.

3. Varmista, että kone on pysäköity tasaiselle alustalle. Lisää uutta öljyä, jonka viskositeetti on kaavion mukaan oikea, API Service SF-SG, mittatikun ylempään tasamerkkiin asti = kiertet öljyn mittatikussa (2). Moottoriin mahtuu 0,6 litraa (0,63 qt) öljyä. Kun tarkastat öljyn tason, **älä** kierrä mittatikkuja sisään.
4. Tarkasta, että kumitiiviste on paikallaan ja kierrä mittatikku takaisin paikalleen. **ÄLÄ** kiristä liian tiukalle, sillä kiertet voivat vaurioitua.
5. Pyyhi läikkyneet öljy pois.

Moottorin öljytason tarkastus

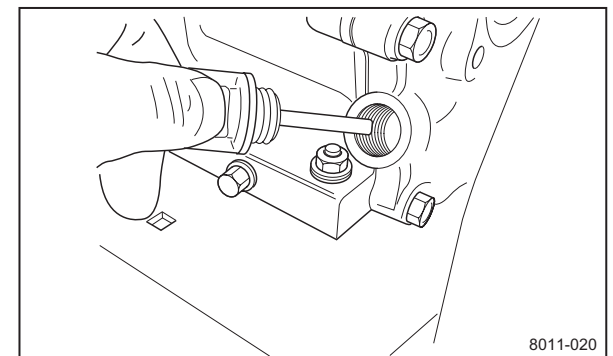
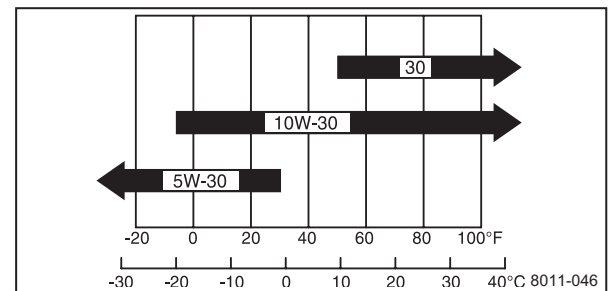
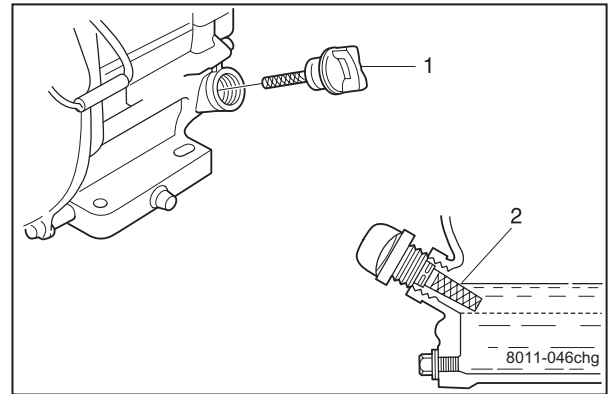
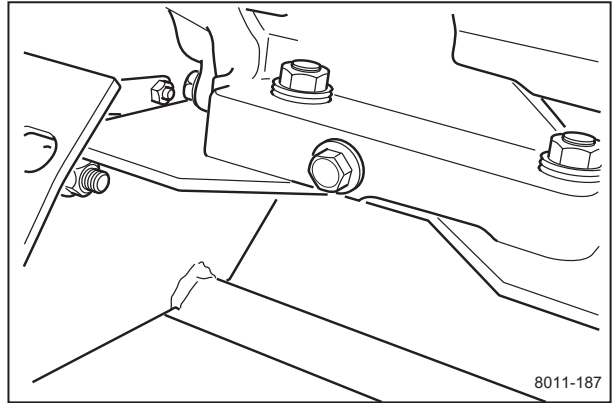
Varmista, että kone on pysäköity tasaiselle alustalle, moottori sammutettuna, kun tarkastat öljytason.

1. Irrota mittatikku ja pyyhi se paperipyyhkeellä tai nukkaamattomalla rievulla.
2. Laita mittatikku paikalleen kiertämättä sitä. Irrota ja tarkasta taso mittatikusta.



VAROITUS!

Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma, jos se tyhjenetään välittömästi moottorin sammutuksen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä jonkin aikaa.



VOITELU

3. Täytä öljyä tarvittaessa mittatikun reiän laipasta. Öljytyyppi, katso yllä.
4. Tarkasta, että kumitiiviste on paikallaan ja kierrä mittatikku takaisin paikalleen. ÄLÄ kiristä liian tiukalle, sillä kierteet voivat vaurioitua.

2. Ketjut



Öljyä ja säädä ketjut viikoittain

MOMENTTITAUUKKO

KIRISTYSMOMENTIT KUUSIORUUVIT




Taulukossa esitettyjä momenttiarvoja voidaan pitää suuntaa antavina silloin, kun kiristysmomenteja ei kohteelle ole annettu.

Amerikkalaisen mittajärjestelmän kiinnittimet

Luokka	SAE Luokka 5 		SAE Luokka 8 		Laippalukkoruuvi ja laippalukkomutteri	
	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Varren koko (läpimitta tuumina, hienot tai karkeat kierteet)	1/4	9	12	13		
	5/16	18	24	28	24	33
	3/8	31	42	46	40	54
	7/16	50	68	75	108	
	1/2	75	102	115	156	
	9/16	110	150	165	224	
	5/8	150	203	225	305	
	3/4	250	339	370	502	
	7/8	378	513	591	801	
	1	583	790	893	1211	
	1 1/8	782	1060	1410	1912	

Loukka 5 - Alin kaupallinen laatu (alempaa laatua ei suositella)

Metrijärjestelmän kiinnittimet

Luokka	Luokka 8.8 		Luokka 10.9 		Luokka 12.9 		
	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	
Varren koko (läpimitta millimetreinä, hienot tai karkeat kierteet)	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.6
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	2
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	29
	M10	24	32	35.2	47	43.5	58
	M12	43.5	58	62.2	83	75	100
	M14	70.5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

VIANMÄÄRITYSOPAS



VAROITUS: Ennen laitteen huolto moottori ON sammutettava.

Ongelma

Vastaus/huomautus

Voimansiirtoakseli rikkoutunut.

- Varmista, että roskaa ja likaa ei ole tarttunut voimansiirtoketjuun tai voimansiirron lähtöakselin ympärille.
- Varmista, että yksikön liukulevy on asennettu.
- Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Vetävät pyörät eivät kytkeydy.

- Varmista, että käyttöketju kulkee kaikissa piikeissä.
- Varmista, että voimansiirtoketju kulkee kaikissa piikeissä.
- Varmista, että ketjupyörän jousi on asennettu.
- Varmista, että vaihteensiirtovivusto on kiinni vaihdetangossa ja että kulmavipu ja tangon pää ovat kiinni kulmavivussa ja vaihteensiirtovarressa.
- Tarkasta piikit oikean kohdistamisen suhteen.

Vaihte ei pysy päällä.

- Säädä vaihteensiirtovivustoa. Kiristä vaihdetangon kääntöpulttia, jotta vaihdetanko pysyy paikallaan.

Syvyysäätimen holkit
kuluvat nopeasti

- Holkit ovat kulutusosia.
- Varmista, että enimmäiskierronopeus on oikea, 3000 RPM.
Ks. tekninen tiedote Kaasuvaijerin säätäminen.

Oikeanpuoleinen T-kulmakappale vuotaa.

- Ota yhteyttä paikalliseen Tecumseh-jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Mikä on oikea moottorin kierrosnopeus?

- Korkeintaan 3000 RPM.

Ketju (käyttö-) irtoaa,

- Voimansiirron lähtöpiikki on kiinteä (ei käyttöpiikki kuulu säädettävissä) piikki, joka on uritettu ja kiinnitetty napsauttamalla paikalleen.
- Vaihda kiristyspiikki, jos se on taipunut, tai vääntynyt kannatin tai taipunut hammas.
 - Tarkasta ketjunkiireys akselitappien välillä (1/4" - 3/8" joustoa keskikohdalla).

Pyörät eivät pysy kireällä tai ne irtoavat.

- Tarkasta akseli, pyörät ja ohjaimet vaurioiden varalta.
- Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

VIANMÄÄRITYSOPAS



VAROITUS: Ennen laitteen huolto moottori ON sammutettava.

Ongelma

Vastaus/huomautus

Terän vaihto

- Vaihda kun terä on kulunut 38 mm:iin (1 1/2") leikkuureunasta takareunaan.
- Teroita terä vain päältä. Säilytä litteä alaprofiili.
- Teroita terän sivut vain ulkopuolelta.

Terät eivät liiku tai lopettavat leikkaamisen.

- Jos käyttäjä yrittää leikata yli 63,5 mm:n (2 1/2") syvyydestä, koneen kallistaminen leikkuun aikana taaksepäin takapyörrien varaan voi johtaa koneen leikkaamisen liian syvältä.
- Varmista, että terä on terävä.
- Kosteus, öljy ja rasva hihnassa saa sen luistamaan. Vaihda hihna Husqvarnan hihnaan.
- Kireyttä voidaan säätää kiristämällä vaijerin kiristysmutteria.

Terä ei vapaudu.

Uusi laite tai uusi hihna:

- Käytä moottoria terä kytkettynä kunnes hihna venyy.

Käytetty laite tai vanha hihna:

- Varmista, että käytössä on oikea Husqvarnan hihna. Jos ei ole, korvaa se Husqvarnan hihnalla. (Erittäin tärkeää!).
- Hihnapyörän kääntöpultti voi olla liian kireällä tai voitelun tarpeessa.
- Hihnapyörän palautusjousi voi olla murtunut tai irronnut kiinnikkeistä. Kiinnitä se takaisin tai vaihda tarvittaessa.

Hihna irtoaa

- Kierrosnopeus voi olla liian suuri. Säädä 3000 RPM:ään.
- Vaihda hihnapyörän varsi, jos se on taipunut.

VIANMÄÄRITYSOPAS



VAROITUS: Ennen laitteen huolto moottori ON sammutettava.

Ongelma

Vastaus/huomautus

Hihna on lasittunut tai luistaa

- Rajoita enimmäisleikkusuvyvyys 62,5 mm:iin (2 1/2").
- Jos terän nostojouset ovat kuluneet, terä pääsee leikkaamaan liian syvältä, jolloin hihna alkaa luistaa. Vaihdatarvittaessa.
- Varmista, että enimmäiskierrosnopeus ei ole yli 3000.
- Varmista, että käytössä on oikea Husqvarnan hihna. Mikäli ei ole, vaihda Husqvarnan hihnaan.
- Tarkasta, ettei kiristysvaijeri ole pois pyörältä.
Asenna kaapeli pyörälle ja purista kannattimen sivuja, jotta rako pyörään olisi mahdollisimman pieni.
- Jos vaihdelaatikon pyörä tai moottorin pyörä on märkä, öljyinen tai vioittunut, puhdista tai vaihda.
- Hihnan kireyttä voi lisätä kiristämällä vaijerin kiristysmutteria.

Laite ryömii.

Vaihteistossa on keskipakoiskytkin ja se voi ryömiä mikäli vaihde on jätetty päälle. Vähäinen ryömiminen on normaalia, koska kytkinlevyjen välillä on voiteluvastusta. Myös keskipakoiskytkimen liian raskas voitelu voi aiheuttaa ryömintää.

Käytä 10W-30 öljyä.

- Siirrä vapaalle- laite ei ryömi.
- Joutokäynnin kierrosnopeuden tulee olla 1 400 (+200/-150). Kytkin kytkeytyy 1 800 RPM:ssä. Suuri kierrosnopeus voi aiheuttaa ryömimistä.
- Jos laite jatkaa ryömimistä, ota yhteyttä paikalliseen Husqvarnan jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Pultit murtuvat.

- Koneen tärinä voi aiheuttaa pulttien löystymistä. Tarkasta ja kiristä kaikki pultit säännöllisesti.

Renkaat kulumat liian nopeasti.

- Renkaiden kuluminen on normaalia ja odotettavissa. Koneen käyttäminen erittäin kovilla tai hiertävillä pinoilla voi aiheuttaa enenaikaista kulumista.
-

SÄILYTYS

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä kone on valmisteltava säilytystä varten (samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään). Polttoaineeseen, joka jää seisomaan pitkäksi aikaa (30 päivää tai enemmän), voi muodostua liimamaisia kerrostumia, jotka saattavat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Polttoaineen stabilointiaineet ovat hyvä vaihtoehto liimamaisten kerrostumien estämiseen säilytyksen aikana.

Jos on käytetty alkylaattibensiiniä (Aspen), ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sitä vastoin ei suositella vaihtelua tavallisen polttoaineen ja alkylaattibensiinin välillä, koska tällöin arat kumiosat voivat kovettua. Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäämisen jälkeen niin, että stabilointiaine ehtii kaasuttimeen asti. ÄLÄ tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos olet lisännyt stabilointiainetta.



VAROITUS!

Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuuletettuun tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää ja huolimaton käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkona ja kaukana avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

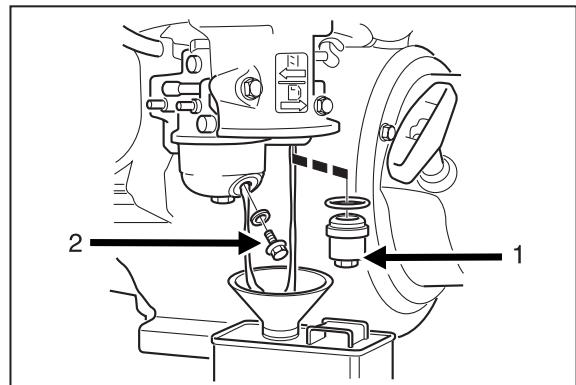
Huolto

Varaosatilausten yhteydessä on ilmoitettava ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero. Koneessa on käytettävä aina alkuperäisiä Husqvarnan osia.

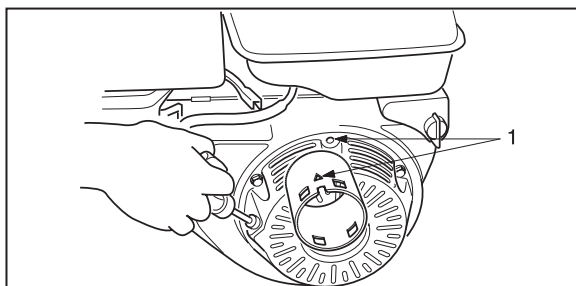
Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1. Puhdista kone huolellisesti, erityisesti alusta ja työvälineet. Korjaa maalivauriot ruostumisen ehkäisemiseksi.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia ja kiristä mahdollisesti löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jäteöljystä.
4. Avaa polttoaineventtiili. Tyhjennä polttoainesäiliö (1) ja kaasutinta (2).



5. Sulje polttoaineventtiili.
6. Irrota sytytystulppa ja kaada sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää tasaisesti ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen. Siirrä moottori puristusvaiheeseen, jolloin käynnistimen kotelon kolmiomerkki kohdistuu käynnistimen ylempään reikään. Huom! Puristusvaihe on vuorossa joka toisella kierroksella.



7. Voitele kaikki rasvanipat, liitokset ja vaijerit kuten kuvattu luvussa "Voitelu/Voitelukaavio".
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.
9. Suojaa terä ohuella öljykerroksella ruostumisen ehkäisemiseksi.

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot

Malli	SC18A
Moottori	Honda, 4-tahtinen, GX160
Sylinteritilavuus	163 cm ³ (9,9 cu-in)
Teho	5.5 hv (3,8 kW) nopeudella 2900 RPM
Momentti	10.8 Nm nopeudella 2500 RPM
Joustokäyntinopeus:	1250 - 1600 RPM
Sytytystulppa	BPR6ES (NGK) - W20EPR-U (DENSO)
Polttoainesäiliön tilavuus	3.6 litraa (0.95 US qt)
Renkaat	Puolipneumaattiset, 2,75 x 10 x 1
Käyttö	Suora
Hihna	539003106
Kytkin	Keskipakoiskytkin
Leikkuusyvyys (maks.)	635 mm/2,5"
Leikkuuleveys	457 mm/18"
Pituus	1524 mm/60"
Leveys	607 mm/24"
Korkeus	914 mm/36"
Paino	145 kg/320 lbs
Tärinä (8 tuntia).	9,96 m/s ²

Parannusten mahdollistamiseksi erittelyjä ja rakennetta voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Huomaa, ettei tämän käyttöohjeen tietojen nojalla voida esittää minkäänlaisia oikeudellisia vaatimuksia.

Käytä korjauksissa vain alkuperäisosa. Takuu raukeaa, jos korjauksissa käytetään muita osia.

Älä muuta konetta tai asenna siihen muita kuin vakiovarusteita ilman valmistajan suostumusta. Laitteeseen tehdyt muutokset voivat vaarantaa käyttöturvallisuuden tai johtaa laitteen vaurioitumiseen.

VASTAAVUUSTODISTUKSET

Vastaavuustodistukset

Moottoriin ja/tai moottorilaan on sijoitettu tarrat, jotka todistavat, että kone täyttää vaatimukset.

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
<ol style="list-style-type: none"> 1. Avaa pakkaus ja varmista, ettei kone ole vahingoittunut kuljetuksessa. 2. Asenna mukana tulevat osat tarvittaessa. 3. Tarkasta, että koneen tyyppi vastaa asiakkaan tilausta. 4. Tarkasta, että moottorissa ja vaihteistossa on oikea määrä öljyä. 5. Tarkasta, että työlaitteet on oikein kiinnitetty. 6. Tarkasta käyttöpyörät ja hammastapit kohdistuvat oikein. 7. Tarkasta, että hihnat ja ketjut on oikein säädetty. 8. Voitele kone voitelukaavion ohjeiden mukaan. 9. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. 10. Tarkasta, että moottori ja työlaitteet eivät liiku vapaalla. 11. Tarkista kaikki käyttölaitteet. 12. Tarkista tarrat ja yksikköön kiinnitetyt tiedot. 13. Tarkista koneen käyntinopeus (RPM), katso Tekniset tiedot. 14. Tarkista, ettei vuotoja esiinny. 15. Kerro asiakkaalle: Että huoltokaavion noudattaminen on tärkeää ja edullista. Että kone kannattaa huollattaa jälleenmyyjällä 300 käyttötunnin välein. Että huolto ja huoltokirjan merkinnät vaikuttavat koneen jälleenmyyntiarvoon. 16. Täytä myyntitositteet jne. 	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; width: 100%;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p>Luovutushuolto on tehty. Ei huomautuksia. Todistaa:</p> </div> </div>
<p>20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda moottoriöljy. 2. Vaihda keskipakoiskytkimen öljy tarvittaessa. 3. Tarkasta, että hihnat ja ketjut on oikein säädetty. 4. Kiristä ruuvit ja mutterit. 	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"></div> </div>

1150483-11



2007-02-22