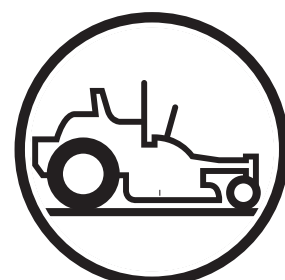


Gebruiksaanwijzing

PZ29



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Nederlands

Voor het doorvoeren van verbeteringen kunnen specificaties en ontwerpen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

Aan de informatie in deze instructies kunnen geen wettelijke rechten worden ontleend.

Gebruik bij reparaties uitsluitend originele onderdelen. Bij het gebruik van andere onderdelen vervalt de garantie.

Wijzig de machine niet en installeer geen niet-standaard apparatuur op de machine zonder toestemming van de fabrikant. Wijzigingen aan de machine kunnen het gebruik ervan onveilig maken of de machine beschadigen.

Wanneer dit product is versleten en niet langer wordt gebruikt, moet het terug worden gebracht naar de verkoper of een andere instantie om te worden gerecycled.

INHOUD

INLEIDING	5	Rijden.....	33
Rijden en transport op openbare wegen.....	5	Werken op heuvels	34
Slepen.....	5	De motor stoppen.....	35
Gebruik	5	Tips voor het maaien	36
Goede service	6	De machine met de hand verplaatsen	37
Productienummer	6	ONDERHOUD	38
SYMBOLLEN EN PLAATJES	7	Accu	40
VEILIGHEID.....	9	Veiligheidssysteem	41
Veiligheidsinstructies	9	Bandendruk	41
Persoonlijke veiligheidsuitrusting	11	Zwenkwielen	41
Gebruik op hellingen	11	Bevestigingsmateriaal	41
Veilige hantering van benzine	13	Parkeerrem	42
Algemeen onderhoud.....	14	Afstelling van de parkeerrem.....	42
Transport.....	16	V-riemen.....	43
Kantelbeveiligingssysteem.....	17	Pompriem	44
Vonkenvangers	17	Reiniging.....	44
BEDIENINGSELEMENTEN.....	18	SMERING	45
Plaats van de bedieningselementen	18	Smeerschema.....	45
Besturingshendels.....	19	Wiel- en dekzerken	46
Urenteller	20	Bevestiging voorwiel.....	46
Trackingknop	20	Voorwiellagers.....	46
Parkeerrem	21	Kabels.....	46
Bladschakelaar	21	Hydraulische aandrijving.....	46
Contactschakelaar.....	21	Vloeistof en filter vervangen.....	46
Zekeringen.....	23	Ontluchtingsprocedure transmissie.....	47
Chokehendel	23	PROBLEMEN OPLOSSEN	48
Maaihoogtepedalen.....	23	OPSLAG	50
Afstelhendel voor stoel	24	Opslag voor de winter	50
Brandstofafsluiter.....	24	Service.....	50
Tanken	25	BEDRADINGSSHEMA	51
BEDIENING	26	TECHNISCHE GEGEVENS	52
Opleiding	26	Momentspecificaties.....	54
Sturen	26	CONFORMITEITSCERTIFICATEN	55
Rolstang en veiligheidsgordel	27	ONDERHOUDSRAPPORT	56
Voordat u begint	27		
De motor starten.....	28		
Startkabels	32		



WAARSCHUWING!

Wees altijd voorzichtig bij het gebruik van de machine; wanneer u dat niet doet, kunnen de gebruiker of andere personen ernstig letsel oplopen. De eigenaar moet deze instructies begrijpen en ervoor zorgen dat de maaier alleen bediend wordt door opgeleide personen die deze instructies begrijpen.

Elke persoon die de maaier bedient, moet gezond van lichaam en geest zijn en mag niet onder de invloed van verdovende middelen zijn.



WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor, sommige bestanddelen daarin en bepaalde voertuigonderdelen kunnen chemicaliën bevatten of uitstoten waarvan door de Staat van Californië wordt aangenomen dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken.



WAARSCHUWING!

Accupolen, klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan door de Staat van Californië wordt aangenomen dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken. Was uw handen nadat u deze onderdelen heeft aangeraakt.

INLEIDING

Gefeliciteerd

Wij danken u dat uw keuze is gevallen op een Husqvarna-zitmaaier. Deze machine is gebouwd voor een superieure efficiëntie om vooral grote gebieden snel te maaien. Een bedieningspaneel dat goed toegankelijk is voor de gebruiker en een hydrostatische transmissie die geregeld wordt door de stuurbediening dragen bij aan de prestaties van de machine.

Deze handleiding is een waardevol document. Lees de inhoud zorgvuldig door voordat u de machine in gebruik neemt of onderhoud aan de machine uitvoert. Het is belangrijk dat de instructies (gebruik, service, onderhoud) worden gevolgd door iedereen die de machine bedient, voor de veiligheid van de gebruiker en anderen. Het kan de levensduur van de machine ook aanzienlijk verlengen en de waarde bij doorverkoop verhogen.

Als u uw machine verkoopt, geef de gebruikershandleiding dan aan de nieuwe eigenaar. Het laatste hoofdstuk van deze gebruikershandleiding bestaat uit een onderhoudsrapport. Zorg dat alle service- en reparatiewerkzaamheden worden genoteerd. Een goed bijgehouden onderhoudsrapport verlaagt de servicekosten voor onderhoud en heeft een positieve invloed op de doorverkoopwaarde van de machine. Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier. Neem de gebruikershandleiding mee als u uw machine voor service naar de dealer brengt.

Algemeen

In deze gebruikershandleiding worden links en rechts, achteruit en vooruit gebruikt ten opzichte van de normale rijrichting van de machine.

We zijn continu bezig om onze producten te verbeteren. Dat betekent dat specificaties en ontwerp zonder voorafgaande kennisgeving kunnen worden gewijzigd.

Rijden en transport op openbare wegen

Controleer de geldende verkeersregels voordat u de machine op openbare wegen vervoert. Als de machine wordt vervoerd, moet u altijd een geschikte bevestigingsuitrusting gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed is bevestigd. Bedien deze machine NIET op openbare wegen.

Slepen

Als de machine is uitgerust met een trekhaak, moet u uiterst voorzichtig zijn tijdens het slepen. Laat kinderen of anderen nooit toe in of op de getrokken apparatuur. Maak ruime bochten om scharen te voorkomen. Rijd langzaam en houd rekening met een langere remweg.

Sleep niet op een hellend terrein. Het gewicht van de sleep kan een verlies aan trekkracht en controle veroorzaken.

Volg de aanbevelingen van de fabrikant ten aanzien van het maximale gewicht van getrokken apparatuur. Sleep niet in de buurt van sloten, kanalen en andere gevaren.

Gebruik

Deze machine is uitsluitend gebouwd voor het maaien van gras op gazons en gelijkmatige terreinen zonder obstakels zoals stenen, boomstronken e.d. De machine kan ook worden gebruikt voor andere werkzaamheden als deze uitgerust is met de speciale accessoires van de fabrikant. De bedieningsinstructies voor de accessoires worden bij levering gegeven. Alle andere soorten gebruik zijn niet toegestaan. De aanwijzingen van de fabrikant over de werking, het onderhoud en de reparaties moeten zorgvuldig worden gevolgd.

Gazonmaaiers en alle elektrische uitrustingen kunnen gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gebruikt. Veiligheid betekent een goed inschattingsvermogen, zorgvuldig gebruik in overeenstemming met deze instructies en gezond verstand.

De machine mag alleen worden bediend, onderhouden en gerepareerd door personen die bekend zijn met de speciale eigenschappen van de machines en die op de hoogte van de veiligheidsinstructies zijn. Gebruik alleen goedgekeurde reparatieonderdelen bij onderhoud aan deze machine.

Voorschriften voor ongevallenpreventie, andere algemene veiligheidsregels, veiligheidsregels voor beroepsrisico's en verkeersregels moeten altijd worden gevolgd.

Niet-geautoriseerde wijzigingen aan de vormgeving van de machine zorgen ervoor dat de fabrikant niet aansprakelijk is voor eventueel persoonlijk letsel of schade aan eigendommen als gevolg van de wijzigingen.

INLEIDING

Goede service

De producten van Husqvarna worden wereldwijd verkocht, maar alleen in gespecialiseerde winkels met complete service. Zo bent u als klant altijd verzekerd van de beste ondersteuning en service. De machine is vóór aflevering bijvoorbeeld door de verkoper gecontroleerd en afgesteld. Zie het certificaat in het onderhoudsrapport in deze gebruikershandleiding.

Wanneer u reserveonderdelen of ondersteuning bij service, garantiekwesties, etc. nodig hebt, raadpleeg dan de volgende professional:

Deze gebruikershandleiding hoort bij de machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine staat op het gedrukte plaatje dat aan de rechterkant in de motorruimte is bevestigd. Vanaf boven worden de volgende gegevens op het plaatje vermeld:

De typeaanduiding van de machine (ID).

Het typenummer van de fabrikant (model).

Het serienummer van de machine (serie no.)

Houd de typeaanduiding en het serienummer bij de hand als u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor is op een van de kleppendecksels gestanst of staat op een bevestigd serieplaatje.

Op het plaatje staat:

Het model van de motor.

Het type motor.


Code

Houd deze gegevens bij de hand als u reserveonderdeel bestelt.

Op de achterzijde van de wielmotoren en hydrostatische pompen is een barcodeplaatje aangebracht.

SYMBOLLEN EN PLAATJES

Deze symbolen worden op de machine en in de gebruikershandleiding gebruikt. Bekijk ze zorgvuldig, zodat u weet wat ze betekenen.



WAARSCHUWING!
 XxxX xxxxxx xxxxx xxxX xxxxxxxxxx
 xxxxxx xxxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxX
 xxxxxx.

BELANGRIJKE INFORMATIE
 XxxX xxxxxx xxxxx xxxX xxxxxxxxxx xxxxxx
 xxxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxX xxxxxx.

Dit wordt in deze uitgave gebruikt om de lezer te waarschuwen voor de kans op **persoonlijk of dodelijk letsel**, vooral als de lezer zich niet aan de instructies in deze handleiding houdt.

Dit wordt in deze uitgave gebruikt om de lezer te waarschuwen voor de kans op **materiële schade**, vooral als de lezer zich niet aan de instructies in deze handleiding houdt. Dit wordt ook gebruikt als de kans op verkeerd gebruik of monteren bestaat.



Achteruit



Neutraal



Snel



Langzaam



Choke



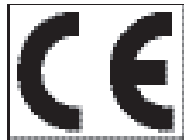
Brandstof



Waarschuwing!



Parkeerrem



CE-conformiteit
merkteken. Alleen voor
de Europese markt



Waarschuwing! Draaiende
messen, blijf uit de buurt
van het afvoerdek



Raak onderdelen niet aan



Accuzuur is bijtend, explosief en ontvlambaar



Niet hier staan



Draag een veiligheidsbril



Draag beschermende handschoenen

SYMBOLLEN EN PLAATJES

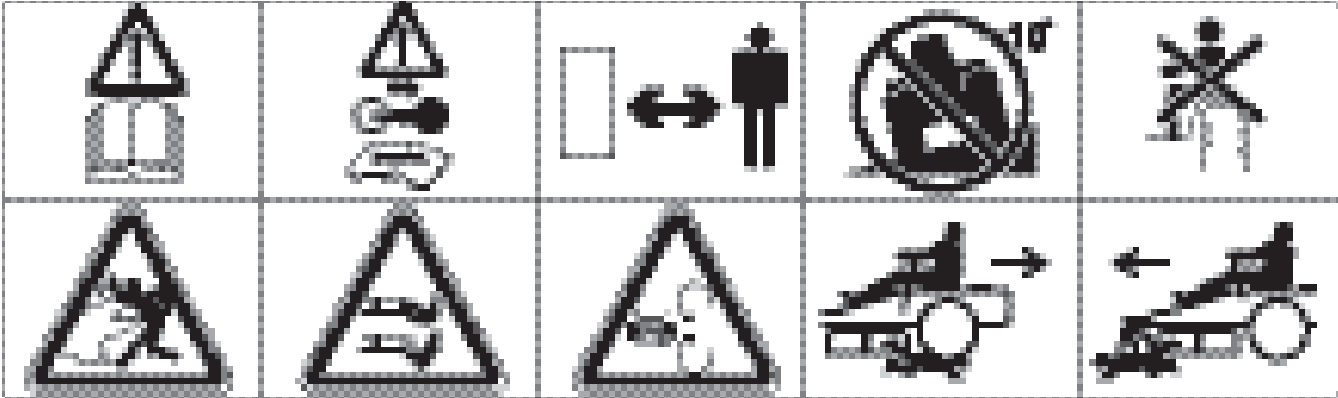
Lees de gebruikershandleiding

Stop de motor en verwijder de sleutel voordat u onderhoud of reparaties uitvoert

Bewaars een veilige afstand van de machine

Niet gebruiken op hellingen van groter dan 10°

Geen passagiers



Blootstelling van het hele lichaam aan gelanceerde voorwerpen

Afhakken van vingers en tenen

Veiligheidsafdekkingen niet openen of verwijderen terwijl de motor draait

Voorzichtig achteruitrijden, let op andere mensen

Voorzichtig vooruitrijden, let op andere mensen



Bewegende scherpe messen onder afdekking



Geluidsemissie voor de omgeving in overeenstemming met de EU-richtlijn. Het emissieniveau van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op de plaatjes. Alleen machines voor de Europese markt.

VEILIGHEID

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn voor uw eigen veiligheid. Lees ze zorgvuldig.



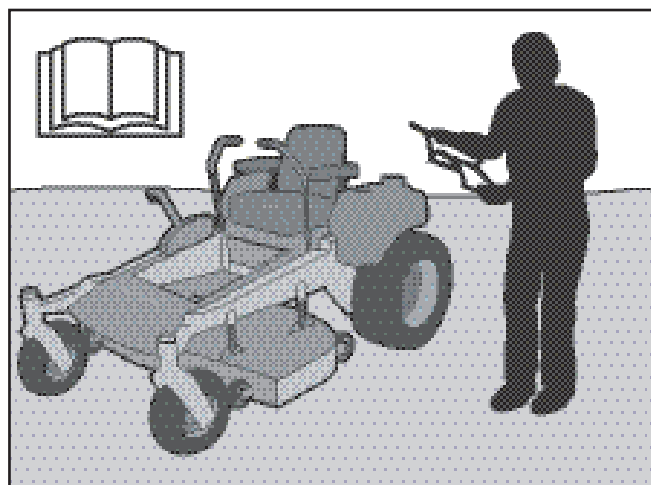
WAARSCHUWING!

Dit symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies extra aandacht verdienen. Het betreft uw veiligheid.

BELANGRIJK: DEZE MACHINE IS IN STAAT HANDEN EN TENEN TE AMPUTEREN EN VOORWERPEN TE LANCEREN. ALS U ZICH NIET AAN DE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES HOUDT, KAN DIT LEIDEN TOT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

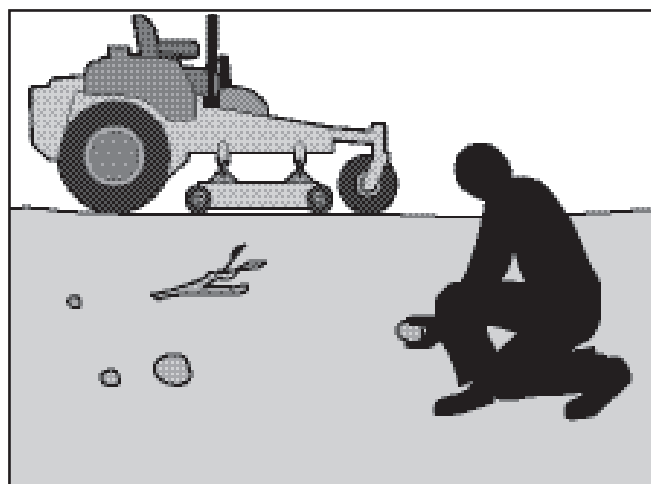
Algemene werking

- Zorg dat u alle instructies op de machine en in de handleiding hebt gelezen, begrepen en opgevolgd.
- Plaats uw handen of voeten niet bij draaiende delen of onder de machine. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- De machine mag alleen worden gebruikt door verantwoordelijke volwassenen die bekend zijn met de instructies.
- Haal voorwerpen, zoals stenen, speelgoed en draad, uit de buurt, omdat deze door de bladen kunnen worden opgepakt en gelanceerd.
- Zorg dat er geen kijkers in het gebied aanwezig zijn voordat u begint. Stop de machine als iemand dichterbij komt.
- Vervoer nooit passagiers op de machine. De machine is alleen bedoeld voor gebruik door één persoon.
- Maai niet achteruit, tenzij het absoluut nodig is. Kijk altijd omlaag en achter u vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Richt afgevoerd materiaal nooit op personen. Voer materiaal niet af tegen een muur of obstakel. Het materiaal kan terug naar de gebruiker worden gelanceerd. Stop de bladen als u over stukken met grind rijdt.
- Bedien de machine niet zonder dat de volledige grasopvangbak, afvoerbescherming of andere veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en in werking zijn.
- Ga langzamer rijden voordat u een bocht neemt.
- Laat de machine nooit onbeheerd achter terwijl de motor draait. Als u van de machine stapt, moet u eerst de bladen uitschakelen, de parkeerrem inschakelen, de motor stoppen en de sleutels verwijderen.
- Schakel de bladen uit als er niet wordt gemaaid. Schakel de motor uit en wacht totdat alle onderdelen volledig zijn gestopt voordat u de machine reinigt, de grasopvangbak verwijdert of troep uit de afvoerbescherming verwijdert.
- Bedien de machine alleen bij daglicht of voldoende kunstmatig licht.
- Bedien de machine niet wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.



8011-512

Lees deze handleiding door voordat u de machine start



8011-513

Maak het gebied vrij van obstakels voordat u begint met maaien

VEILIGHEID

- Let op het verkeer als u vlakbij of over kruisingen rijdt.
- Wees extra voorzichtig als u de machine op een aanhanger of vrachtwagen laadt of lost.
- Draag altijd oogbescherming bij het bedienen van de machine.
- Uit onderzoek is gebleken dat gebruikers van 60 jaar en ouder vaak zijn betrokken bij ongevallen met zitmaaiers. Deze gebruikers moeten beoordelen of ze beschikken over voldoende vermogen om de zitmaaier veilig genoeg te bedienen, om henzelf en anderen tegen ernstig letsel te beschermen.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielvervaarders of contragewichten.
- Iedereen die deze machine wil bedienen, moet eerst deze gebruikershandleiding lezen en begrijpen. De minimumleeftijd van de gebruiker kan vastgelegd zijn in plaatselijke voorschriften.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren en ander vuil, die de hete uitlaat of motoronderdelen kunnen raken en verbranden. Laat het maaidek geen bladeren of ander vuil omploegen, omdat dat zich dan in de machine kan verzamelen.
- Verwijder gemorste olie of brandstof voordat u de machine bedient of opslaat.
- Laat de machine afkoelen voordat u hem opslaat.



8011-520

Vervoer nooit passagiers



WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen kunnen chemicaliën bevatten of uitstoten waarvan wordt aangenomen dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, kleurloos en giftig gas. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

VEILIGHEID

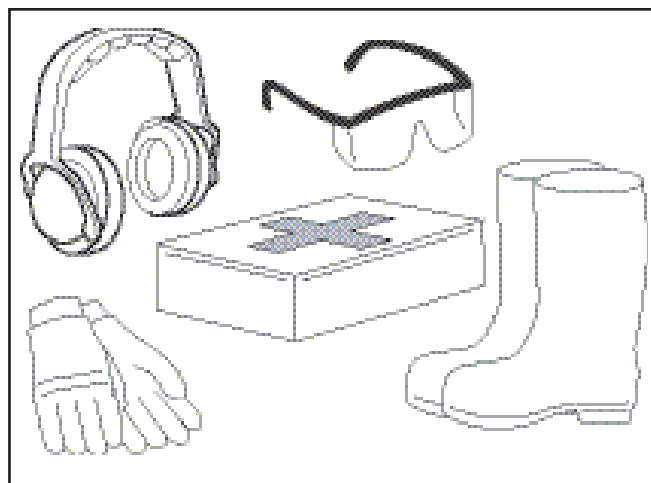
Persoonlijke veiligheidsuitrusting



WAARSCHUWING!

Als u de machine gebruikt, gebruik dan goedgekeurde beschermingsuitrusting (zie de afbeelding). Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om advies wanneer u uw uitrusting koopt.

- Zorg dat er een EHBO-set in de buurt is wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik de machine nooit terwijl u op blote voeten bent.
- Draag altijd veiligheidsschoenen of -laarzen, bij voorkeur met stalen neuzen.
- Draag altijd een goedgekeurde veiligheidsbril of volledig gelaatsscherm bij het monteren van of rijden met de machine.
- Draag altijd handschoenen wanneer u de bladen hanteert.
- Draag nooit loszittende kleding die vast kan komen te zitten in de bewegende delen.
- Gebruik gehoorbescherming om een gehoorbeschadiging te voorkomen.



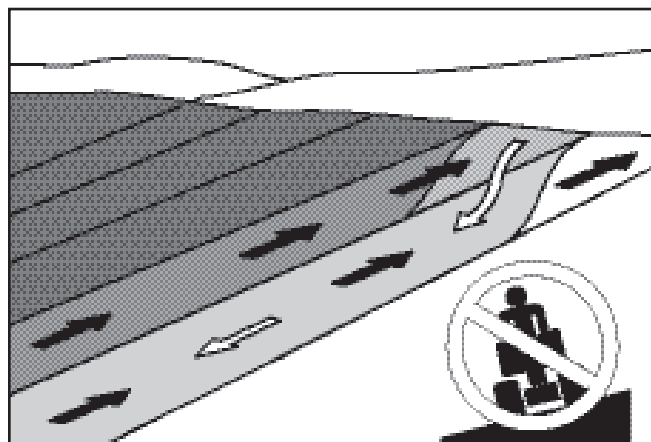
8011-670a

Persoonlijke veiligheidsuitrusting

Gebruik op hellingen

Op hellingen gebeuren vaak ongevallen door verlies van controle over de machine of omslaan, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Wees extra voorzichtig als u op een helling rijdt. Als u niet achteruit de helling op kunt rijden of als u zich daar niet prettig bij voelt, maai de helling dan niet.

- Maai hellingen heuvelopwaarts en heuvelafwaarts (maximaal 10 graden), niet dwars op de helling.
- Let op gaten, geulen, hobbels, rotsen of andere niet-zichtbare voorwerpen. De machine kan door ongelijkmatig terrein omslaan. Obstakels kunnen moeilijk te zien zijn door hoog gras.
- Kies een lage grondsnelheid zodat u op de helling niet hoeft te stoppen.
- Maai nooit nat gras. De banden kunnen dan de grip verliezen.
- Vermijd starten, stoppen of draaien op een helling. Als de banden grip verliezen, schakel de bladen uit en rijd langzaam verder de helling af.
- Beweeg op hellingen langzaam en geleidelijk. Vermijd abrupte veranderingen in snelheid en richting, omdat de machine hierdoor kan omslaan.
- Wees zeer voorzichtig als u de machine met een grasopvangbak of andere uitrustingen gebruikt; deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden.
- Gebruik de machine niet op steile hellingen.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een van de wielen over de rand komt of als de rand instort.



6003-004

Maai omhoog en omlaag, niet van zijkant tot zijkant



WAARSCHUWING!

Rijd niet heuvelopwaarts of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 10 graden. Rijd niet dwars op de helling.

VEILIGHEID

Kinderen

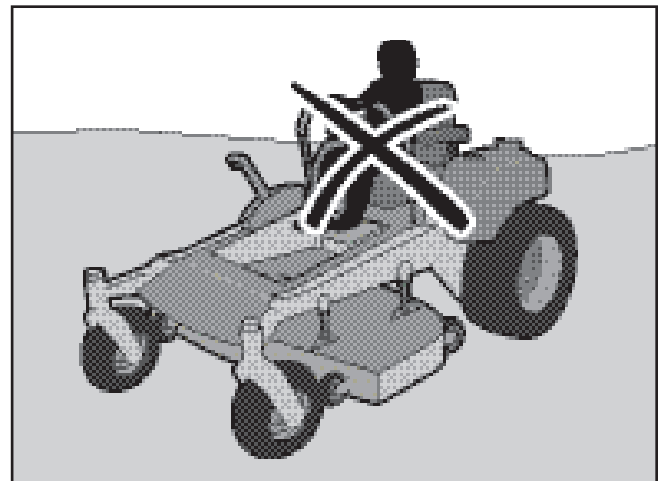
Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker niet op de aanwezigheid van kinderen let. Kinderen vinden machines en maaien vaak interessant. Ga er nooit van uit dat kinderen uit de gevarezone blijven.

- Houd kinderen uit het maaigebied en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene, niet de gebruiker.
- Wees alert en schakel de machine uit als er een kind in de buurt komt.
- Kijk achter u en omlaag of er kleine kinderen in de buurt zijn vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Vervoer nooit kinderen op de machine, ook niet als de bladen zijn uitgeschakeld. Ze kunnen eraf vallen en ernstig gewond raken of de veilige werking van de machine verstoren. Kinderen die in het verleden op de machine hebben meegereden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken omdat ze nog een keer willen meerijden en onder de machine terechtkomen bij achteruitrijden.
- Laat de machine nooit door kinderen bedienen.
- Wees extra voorzichtig als u een blinde hoek, struiken, bomen of andere voorwerpen nadert die het zicht op kinderen kunnen belemmeren.



8011-518

Houd kinderen uit het werkgebied



8011-517

Laat de machine nooit door kinderen bedienen.

VEILIGHEID



WAARSCHUWING!

De motor mag niet worden gestart terwijl de vloerplaat voor de bestuurder of andere beschermende platen voor de aandrijfriem van het maaidek zijn verwijderd.

Veilige hantering van benzine

Wees uiterst voorzichtig wanneer u benzine hanteert, om persoonlijk letsel en schade aan eigendommen te voorkomen. Benzine is zeer licht ontvlambaar en de dampen zijn explosief.

- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde benzinejerrycans.
- Als de motor draait, mag de brandstofdop nooit worden verwijderd en mag de brandstoftank nooit worden bijgevuld. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Vul brandstof nooit binnenshuis bij.
- Sla de machine of een brandstofjerrycan nooit op in een ruimte waar open vuur, vonken of controlelampjes zoals van een warmwatertoestel of andere apparaten aanwezig zijn.
- Minimaliseer de kans op statische elektriciteit door een metalen oppervlak aan te raken voordat u begint met het bijvullen van brandstof.
- Vul tanks nooit in een voertuig of op een met kunststof beklede laadvloer van een vrachtwagen of trailer. Plaats tanks voor het vullen altijd op de grond en uit de buurt van uw voertuig.
- Verwijder uitrusting die op benzine werkt uit de vrachtwagen of aanhanger en vul de brandstof bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, moet u de brandstof van dergelijke uitrusting bijvullen met behulp van een draagbare jerrycan in plaats van met een benzinevulpistool.
- Houd het vulpistool in contact met de rand van de brandstoftank of jerrycanopening tot het tanken is voltooid. Gebruik geen automatische sluitklep.
- Als u brandstof op uw kleding knoeit, trek dan onmiddellijk andere kleding aan.
- Giet nooit te veel brandstof in de tank. Plaats de dop terug en draai deze stevig vast.
- Start de motor niet in de buurt van gemorste brandstof.
- Gebruik benzine nooit als een reinigingsmiddel.
- Als er lekkage in het brandstofsysteem is, mag de motor niet worden gestart zolang het probleem niet is opgelost.
- Controleer het brandstofpeil vóór elk gebruik en zorg dat de brandstof voldoende ruimte heeft om uit te zetten omdat de warmte van de motor en de zon ervoor kan zorgen dat de brandstof uitzet en uit de tank stroomt.



8011-516

Vul de brandstoftank nooit binnen



WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik.

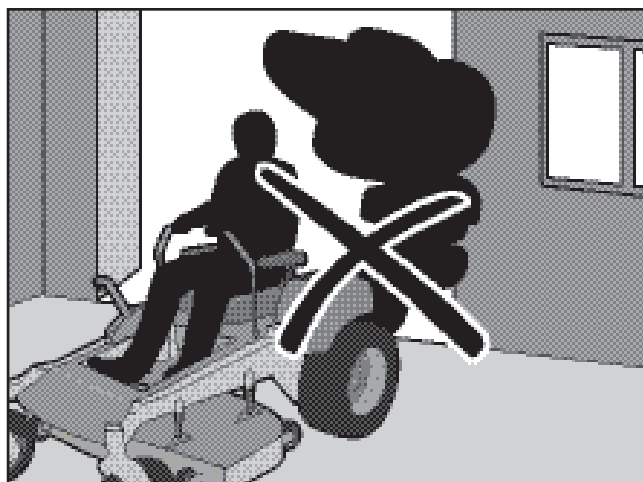
Bij aanraken bestaat de kans op brandwonden.

Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u brandstof bijvult.

VEILIGHEID

Algemeen onderhoud

- Gebruik de machine nooit in een afgesloten gebied.
- Zorg ervoor dat alle moeren en bouten goed vastzitten zodat de apparatuur veilig is om mee te werken.
- Blijf van de veiligheidsvoorzieningen af. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren en andere vuilophoping. Ruim gemorste olie of brandstof op en verwijder met brandstof doordrenkt vuil. Laat de machine afkoelen voordat u hem opslaat.
- Als de machine een voorwerp raakt, dan moet u de machine stoppen en nakijken. Repareer de machine waar nodig voordat u de machine weer start.
- Voer nooit aanpassingen of reparaties uit terwijl de motor draait.
- Controleer de onderdelen van de grasopvangbak en de afvoerbescherming regelmatig en vervang ze waar nodig met door de fabrikant aanbevolen onderdelen.
- Maaierbladen zijn scherp. Omwikkel de bladen met iets of draag handschoenen en wees zeer voorzichtig bij service aan de bladen.
- Controleer de werking van de rem regelmatig. Waar nodig moet u de remmen afstellen en onderhouden.
- Repareer of vervang de veiligheids- en instructielabels waar nodig.
- Pas de veiligheidsuitrusting niet aan. Controleer regelmatig of deze uitrusting nog goed werkt. Er mag niet met de machine worden gereden met defecte of niet-gemonteerde beschermplaten, beschermdeksels, veiligheidsschakelaars of andere beveiligingsvoorzieningen.
- Verander de instellingen van regelaars niet en laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien. Als het motortoerental te hoog is, bestaat de kans op schade aan de onderdelen van de machine.
- Wees zeer voorzichtig met accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige brandwonden veroorzaken. Als er accuzuur op de huid wordt geknoeid, spoel dan meteen met water.
- Zuur in de ogen kan blindheid veroorzaken; neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij onderhoud aan de accu. Er kunnen explosieve gassen in de accu ontstaan. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken.
- De accu kan ontploffen en ernstig letsel of schade veroorzaken.
- Zorg dat de uitrusting in goede staat is en dat alle moeren en bouten, vooral die van de bevestigingen van de bladen, goed en met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid.



Rijd nooit met de machine in een afgesloten ruimte

8011-515



WAARSCHUWING!

Gebruik een veiligheidsbril als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



WAARSCHUWING!

De accu bevat lood en loodverbindingen, chemicaliën die kanker, geboortefwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem kunnen veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt gehanteerd.



WAARSCHUWING!

Deze maaier is uitgerust met een interne verbrandingsmotor en mag niet worden gebruikt in of in de buurt van een onontgonnen gebied of in een met bomen, struiken of gras begroeid gebied, tenzij het motorsysteem is voorzien van een vonkenvanger die voldoet aan de geldende lokale of nationale wettelijke bepalingen (wanneer van toepassing).

VEILIGHEID

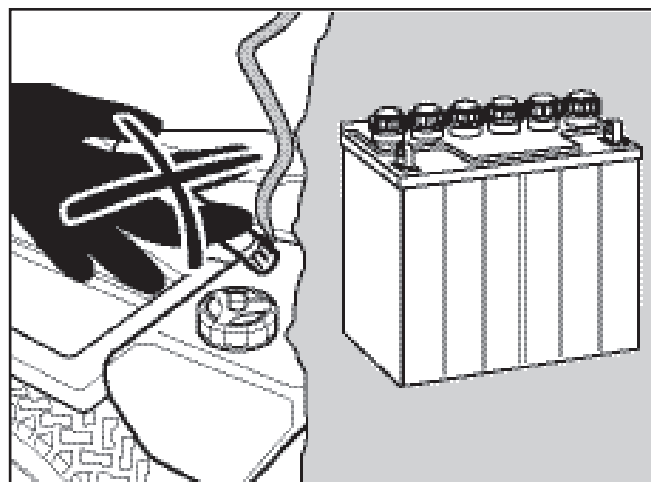
- Bij werkzaamheden aan de accu en de zware kabels van het startmotorcircuit kunnen er vonken ontstaan. Hierdoor kan de accu ontploffen of kan er brand of letsel aan de ogen ontstaan. Vonkvorming in dit circuit kan zich niet voordoen als de chassiskabel (meestal minkabel, zwart) van de accu is losgekoppeld.
- Draag een veiligheidsbril.
- Zorg dat de brandstofvuldop stevig is bevestigd en er geen ontvlambare stoffen in open containers zijn opgeslagen.



WAARSCHUWING!

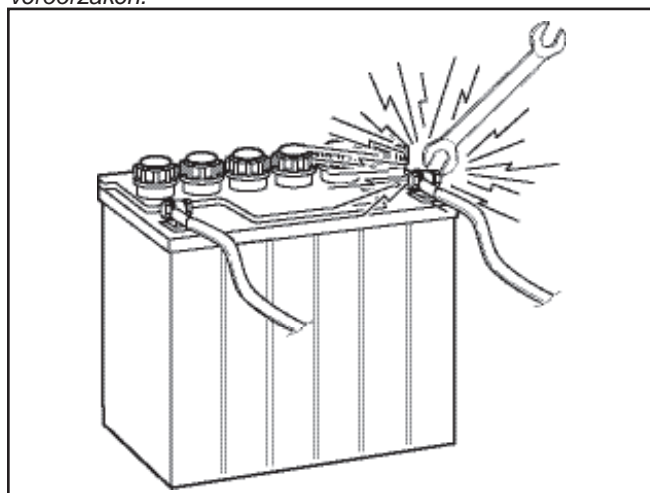
Vermijd elektrische vonken en de gevolgen ervan door de volgende procedures:

- Werk nooit aan het startmotorcircuit als er brandstof is geknoeid.
- Ontkoppel de minkabel eerst van de accu en sluit deze als laatste weer aan.
- Maak geen overbruggingskortsluiting door het startmotorrelais om de startmotor te laten draaien.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes zonder voldoende ventilatie. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en dodelijk gas.
- Stop en controleer de uitrusting als de machine over of in iets rijdt. Voer waar nodig reparaties uit voordat u de motor start.
- Voer nooit aanpassingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd voor gebruik in combinatie met apparatuur die oorspronkelijk is geleverd of wordt aanbevolen door de fabrikant. Gebruik alleen goedgekeurde reparatieonderdelen voor de machine.
- De bladen zijn zeer scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Omwikkel de bladen met iets of draag veiligheidshandschoenen bij het hanteren.
- Controleer de werking van de parkeerrem regelmatig. Pas de rem waar nodig aan of voer onderhoud aan de rem uit.
- De mulchbladen mogen alleen worden gebruikt op bekend terrein als er extra goed moet worden gemaaid.
- Verklein het risico op brand door gras, bladeren en ander vuil dat vastzit in de machine te verwijderen.
- Laat de machine afkoelen voordat u hem opslaat.
- Reinig het dek en de onderkant van het dek regelmatig, maar voorkom dat er water op de motor en elektrische onderdelen wordt gesproeid.



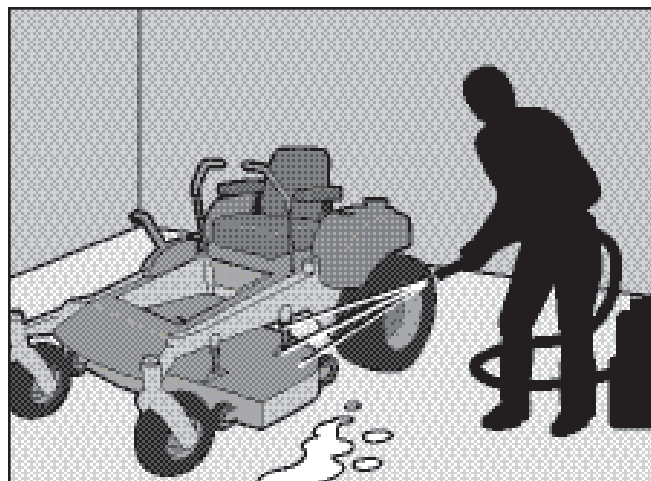
6003-009

Rook niet terwijl u onderhoudswerkzaamheden aan de accu uitvoert. De accu kan ontploffen en ernstig letsel/schade veroorzaken.



8009-728

Risico van vonkvorming



8011-514

Reinig het dek regelmatig

VEILIGHEID

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstig letsel door pletten veroorzaken. Wees extra voorzichtig als de machine op een voertuig of aanhanger wordt gezet of van een voertuig of aanhanger wordt gehaald.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te vervoeren. Schakel de parkeerrem in, schakel de brandstoftoevoer uit en bevestig de machine met goedgekeurde bevestigingsvoorzieningen, zoals banden, kettingen of riemen, bij het transport.
- Bedien deze machine niet op openbare wegen.
- Controleer de plaatselijke verkeersregels voordat u de machine op de weg vervoert en houd u aan de verkeersregels.
- Sleep de machine niet; hierdoor kan er schade aan het aandrijfsysteem ontstaan.
- Plaats de machine alleen op een vrachtwagen of aanhanger door hem langzaam via een helling die sterk genoeg is omhoog te rijden. Til de machine niet op! De machine is niet bedoeld om met de hand te worden opgetild.



WAARSCHUWING!

Hydraulische olie die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om de huid te doorboren en kan hierdoor ernstig letsel veroorzaken. Bij een verwonding door ontsnappende vloeistof dient u onmiddellijk een arts te raadplegen. Als er niet meteen een juiste medische behandeling plaatsvindt, kan een ernstige infectie of reactie ontstaan.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine tijdens transport te vergrendelen. Zorg dat de machine goed op het transportvoertuig is bevestigd. Rijd de machine altijd achteruit op het transportvoertuig om omslaan te voorkomen.



WAARSCHUWING!

Wees zeer voorzichtig wanneer u de machine in een truck of trailer laadt met behulp van hellingbanen. Er kan ernstig letsel of overlijden optreden als de machine van de helling valt.

VEILIGHEID

Kantelbeveiligingssysteem

Het kantelbeveiligingssysteem verhoogt het standaardgewicht van de machine met 33 kg.

- Gebruik het kantelbeveiligingssysteem niet als een hijs-, bevestigings- of verankeringspunt.
- Gebruik het kantelbeveiligingssysteem niet voor wegslepen of slepen.
- Overschrijd het maximaal toegestane gewicht (MTG) niet: 1283 kg.
- Lees de bedieningshandleiding voor de machine door voor elk gebruik.
- Maak de veiligheidsgordel goed vast als de machine is uitgerust met een kantelbeveiligingssysteem.
- Vermijd, indien mogelijk, het gebruik van de machine in de buurt van sloten, dijken en kanalen.
- Verminder snelheid bij het maken van bochten, het oversteken van hellingen en op ruw, glad of modderig terrein.
- Begeef u niet op hellingen waar u niet veilig op kunt werken.
- Let goed op waar u heen gaat, met name aan het einde van een rij, op de weg en rondom bomen.
- Sta niet toe dat anderen rijden.
- Bedien de maaier met soepele bewegingen – vermijd schokkerige bochten, start- of stopbewegingen.
- Zet de rem na het stoppen van de maaier zorgvuldig vast en gebruik de parkeerrem.
- Als een onderdeel van het kantelbeveiligingssysteem is beschadigd, moet het gehele kantelbeveiligingssysteem worden vervangen.
- Controleer alle bouten inclusief de veiligheidsgordel voor elk gebruik op een juist draaimoment.
- Controleer de constructie van het kantelbeveiligingssysteem voor elk gebruik op schade.
- De stang van het kantelbeveiligingssysteem is NIET bedoeld voor gebruik bij temperaturen onder nul.

Vonkenvangers

Een vonkenvanger behoort tot de standaarduitrusting van de machine. Deze is bevestigd aan de geluiddemper van de motor. Reinig het binnenste scherm regelmatig, afhankelijk van het gebruik en de omstandigheden.

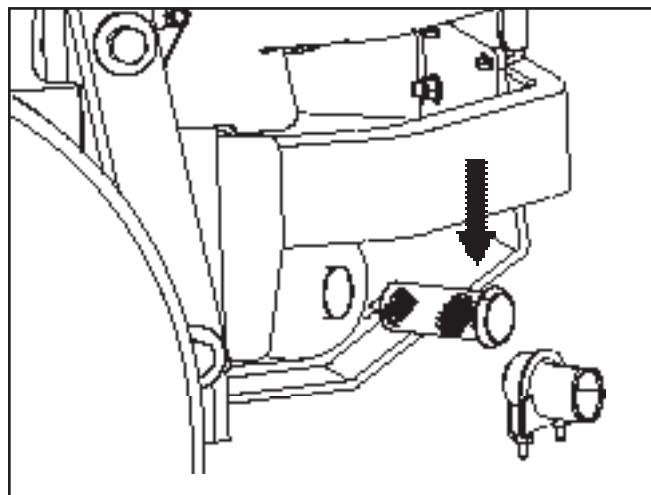
Verwijder de klem waarmee de uitlaat bevestigd is om het scherm te reinigen. Verwijder de uitlaat en schuif het vonkenvangerscherm uit de geluiddemper. Verwijder het koolstof van het scherm met een zachte borstel of doek.

Plaats het scherm terug en monteer de uitlaat weer, waarbij u de uitlaat horizontaal of omhoog richt, van grasoppervlakken vandaan.



WAARSCHUWING!

Het kantelbeveiligingssysteem kan verzwakt raken door beschadigingen als de maaier is gekanteld of als er wijzigingen aan het kantelbeveiligingssysteem zijn aangebracht. In dergelijke gevallen MOET de complete constructie worden vervangen.



Reinig het vonkenvangerscherm regelmatig

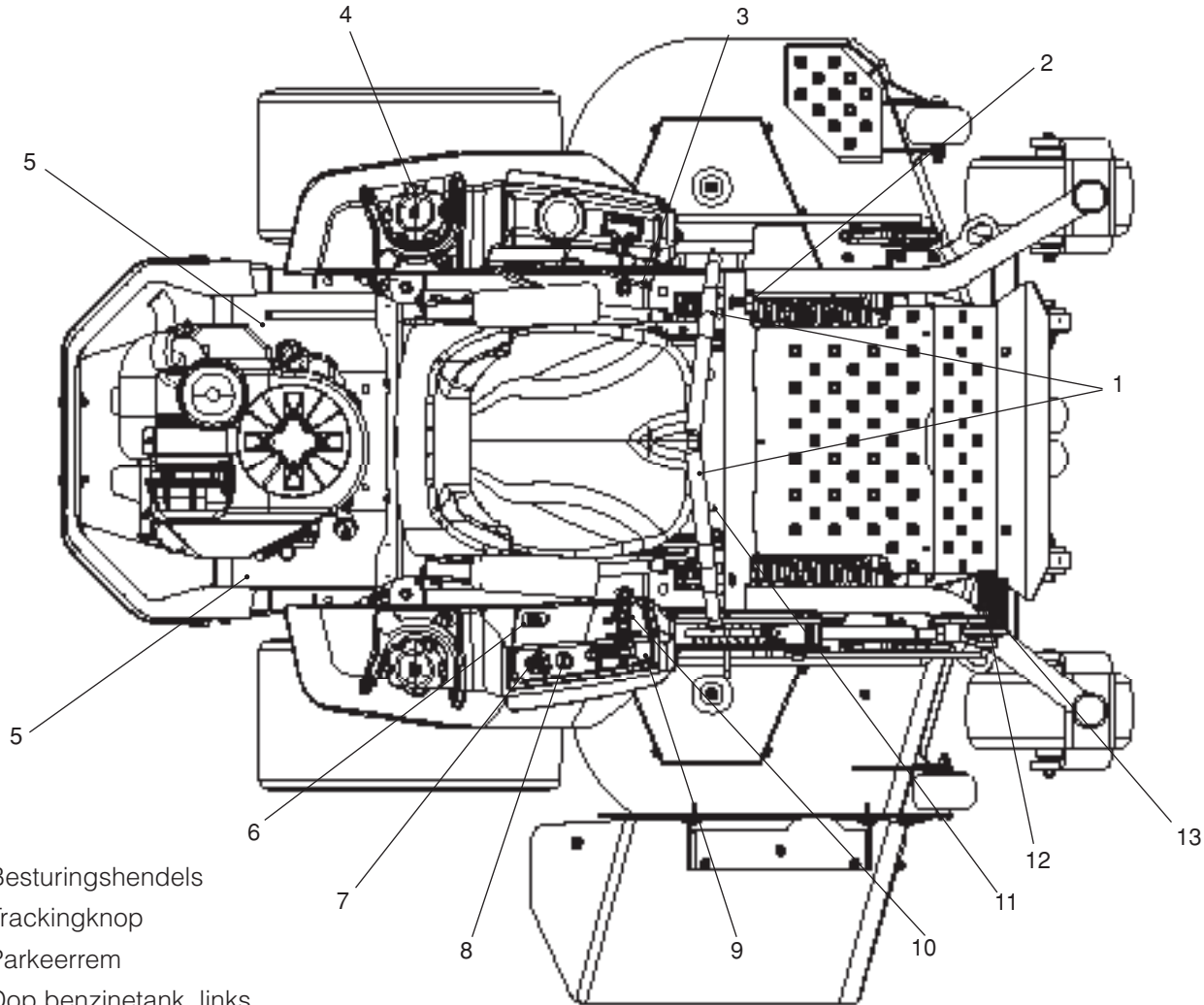
8011-514

BEDIENINGSELEMENTEN

In deze bedieningshandleiding wordt de Husqvarna Zero Turn zitmaaier beschreven. De zitmaaier is uitgerust met een viertaktmotor met kopkleppen van Kawasaki.

De overbrenging vanaf de motor vindt plaats via riemaangedreven hydraulische pompen. Met behulp van de linker- en rechterstuurregelaar kan het debiet worden geregeld en hiermee de richting en snelheid.

Plaats van de bedieningselementen



1. Besturingshendels
2. Trackingknop
3. Parkeerrem
4. Dop benzinetank, links
5. Bypasskleppen
6. Urenteller
7. Contactschakelaar
8. Chokehendel
9. Gashendel
10. Bladschakelaar
11. Afstelhendel voor stoel
12. Maaideklift
13. Maaidekontkoppeling

**Het aangegeven nominale vermogen van de motor is het gemiddelde nettovermogen (bij gespecificeerd toerental) van een typische productiemotor voor het motormodel, gemeten volgens SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen voor de motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.*

BEDIENINGSELEMENTEN

Besturingshendels

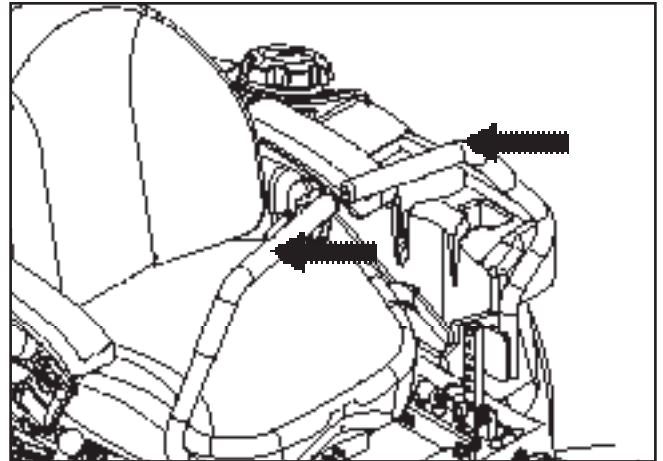
De snelheid en richting van de machine zijn continu te regelen met behulp van de twee stuurregelaars. De stuurregelaars kunnen naar voren en naar achteren vanuit de neutrale positie worden verplaatst. Bovendien is er een neutrale positie, die wordt vergrendeld als de stuurregelaars naar buiten worden geduwd.

Als beide regelaars in de neutrale positie (N) staan, staat de machine stil.

Door beide regelaars even ver naar voren of naar achteren te bewegen, zal de machine in een rechte lijn naar voren dan wel naar achteren gaan.

Om bijvoorbeeld een bocht naar rechts te maken terwijl u vooruit rijdt, moet u de rechter regelaar in de richting van de neutrale positie bewegen. Hierdoor neemt de rotatie van het rechterwiel af en zal de machine naar rechts draaien.

U kunt de machine op de plaats laten draaien door de ene regelaar naar achteren te bewegen (tot achter de neutrale positie) en de andere stuurregelaar voorzichtig naar voren vanuit de neutrale positie te bewegen. De draairichting bij het draaien op de plek wordt bepaald door de stuurhendel die naar achteren achter de neutrale positie wordt bewogen. Als de linkerstuurregelaar naar achteren wordt getrokken, draait de machine naar links. Wees bij deze manoeuvre extra voorzichtig.



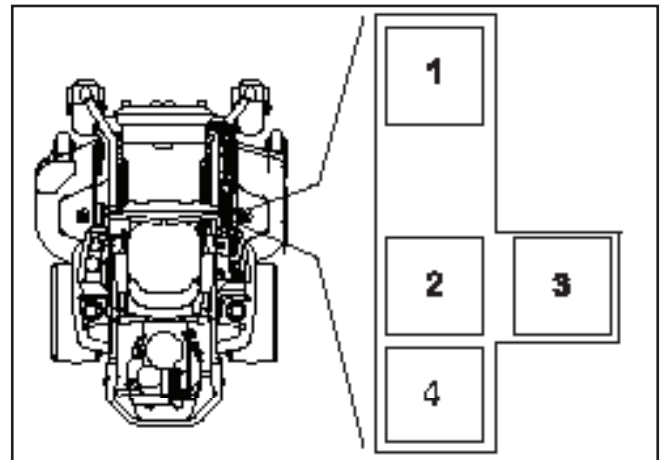
8065-003

Stuurregelaars



WAARSCHUWING!

De machine kan zeer snel draaien als een van de stuurregelaars veel verder naar voren dan de andere wordt bewogen.



8065-053

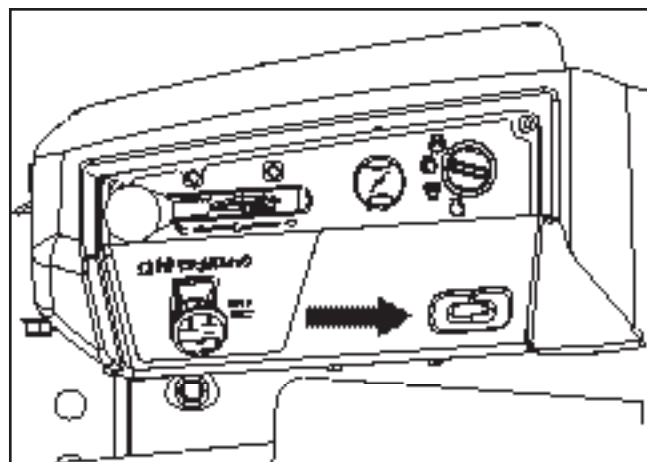
1. Vooruit
2. Neutraal
3. Neutraalsleuf, Neutraalvergrendeling
4. Achteruit

Patroon van de besturingshendel (rechts)

BEDIENINGSELEMENTEN

Urenteller

De urenteller geeft de totale bedrijfstijd aan. Het laat met intervallen van 50 uur CHG OIL (olie verversen) knipperen. Het knipperen duurt van één uur vóór en één uur na het interval. Het symbool CHG OIL wordt automatisch in- en uitgeschakeld. De urenteller kan niet handmatig op nul worden gezet. Afhankelijk van het type brandstof kan de bedieningsconsole variëren.



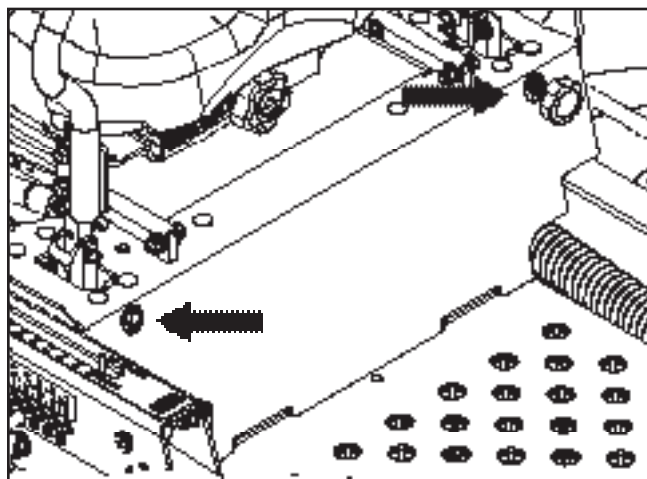
8065-004

Urenteller - gasmodel

Trackingknop

Controleer de luchtdruk in beide achterbanden als de maaier niet in een rechte lijn beweegt. De aanbevolen luchtdruk voor de achterbanden is 15 psi (1 bar).

1. Met de trackingbout en de trackingknop kunnen afstellingen worden gemaakt in de tracking. De trackingbout en de trackingknop werken als begrenzers voor de besturingshendels als ze volledig naar voren staan.
2. Voor de eerste afstelling van de tracking rijdt u de machine naar een open gebied zonder obstakels, zoals een leeg parkeerterrein of een open veld.
3. Draai de trackingbout terug tot hij gelijk is met de moer.
4. Draai de trackingbout los tot hij gelijk is met de moer.
5. Test de machine door met volgas en met beide besturingshendels helemaal naar voren te rijden. Draai de trackingbout aan de rechterkant geleidelijk aan tot de machine merkbaar naar rechts begint af te buigen.
6. Rij vooruit met volgas met beide besturingshendels volledig naar voren geduwd. Draai de trackingknop geleidelijk aan (aan de linkerkant) tot de machine in een rechte lijn beweegt.



8065-060

Tracking-afstelling

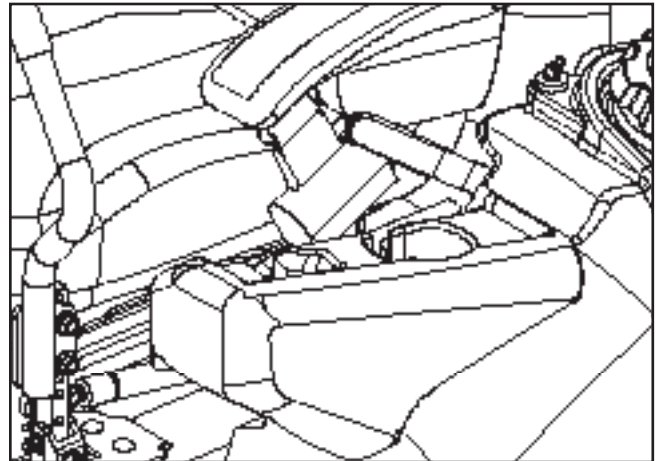
BEDIENINGSELEMENTEN

Parkeerrem

De parkeerrem bevindt zich op de linkerkant van de machine. Trek de hendel naar achteren om de rem in te schakelen en duw de hendel naar voren om de rem uit te schakelen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De machine moet volledig stilstaan wanneer u de parkeerrem activeert. Activeer altijd de parkeerrem voordat u van de machine stapt. Deactiveer de parkeerrem voordat u de maaier verplaatst.

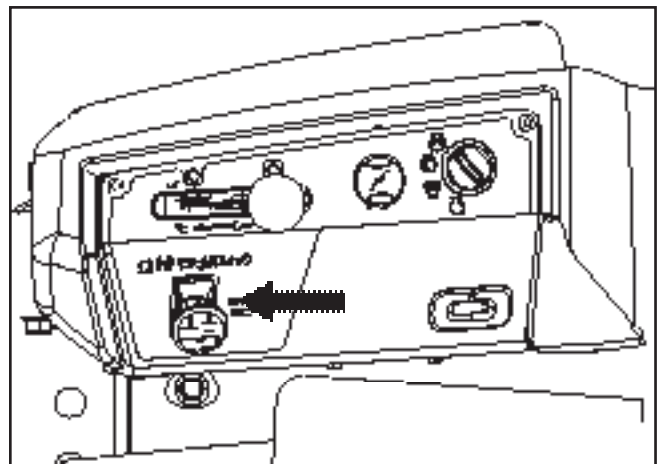


Parkeerrem

8065-006

Bladschakelaar

U kunt het maaidek inschakelen door de knop van de bladschakelaar naar buiten te trekken. De bladen van de maaier worden uitgeschakeld als de knop helemaal wordt ingedrukt. Afhankelijk van het type brandstof kan de bedieningsconsole variëren.



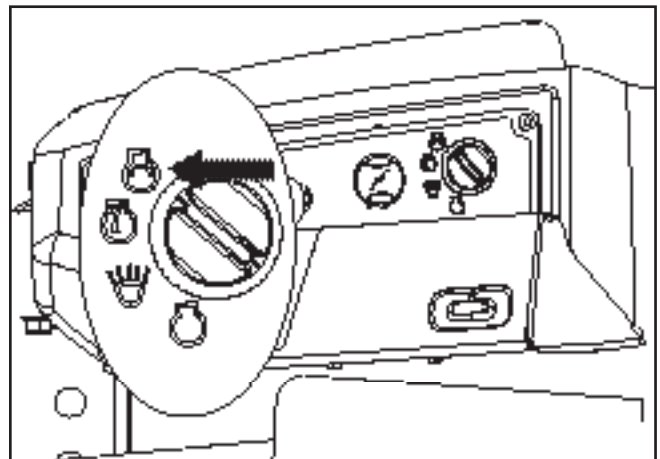
Bladschakelaar

8065-004

Contactschakelaar

De contactschakelaar is op het bedieningspaneel geplaatst en wordt gebruikt om de motor te starten en te stoppen. Afhankelijk van het type brandstof kan de bedieningsconsole variëren.

Steek de sleutel in het contact en draai hem naar rechts om de motor te starten.

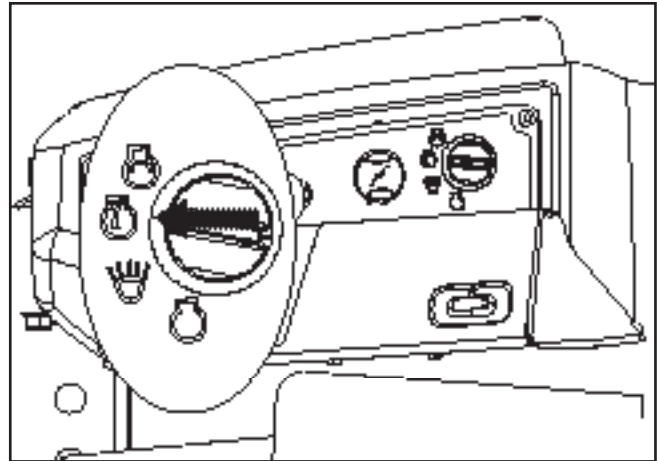


Contactschakelaar

8065-058

BEDIENINGSELEMENTEN

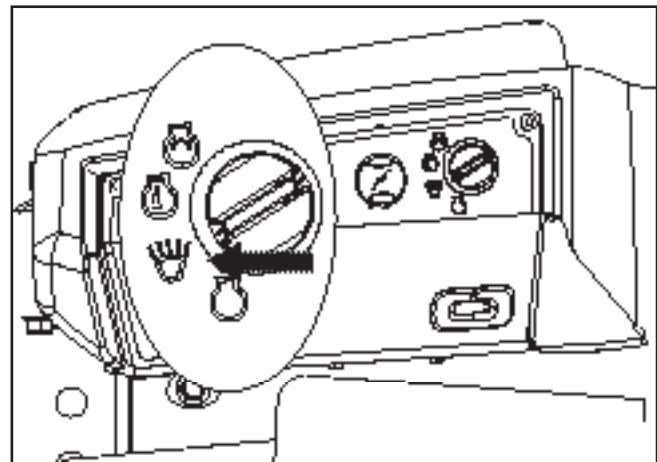
Laat de sleutel los in de stand RUN als de motor is gestart.



8065-059

Contactschakelaar - stand RUN

Draai de sleutel naar links voor de accessoirestand.



8065-057

Contactschakelaar - accessoirestand

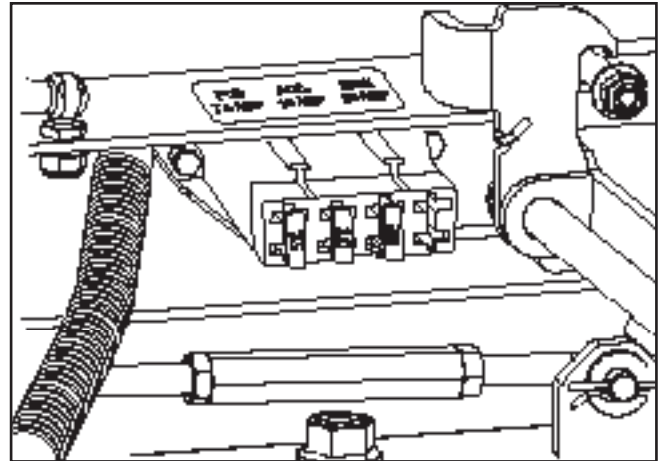
BEDIENINGSELEMENTEN

Zekeringen

De zekeringen bevinden zich aan de rechterkant van de machine. Om ze te bereiken kantelt u de stoel naar voren. Het zijn platte steekzekeringen van hetzelfde type dat ook in auto's wordt gebruikt.

Er zijn drie zekeringen met verschillende capaciteiten en functies.

1. 20 A, primaire zekering.
2. 7,5 A, koppeling maaidek.
3. 10 A, accessoires



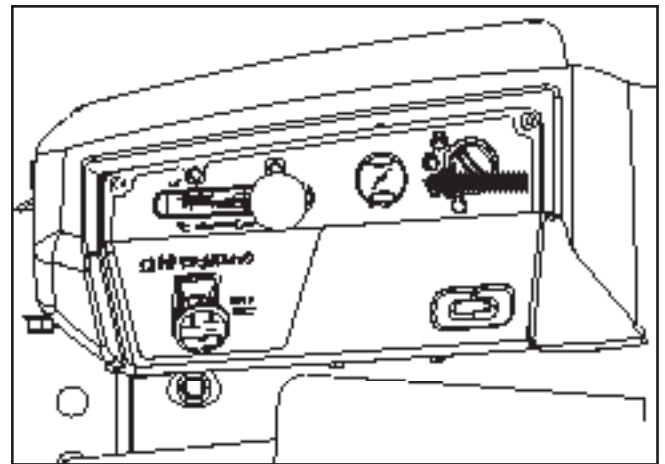
8011-420

Zekeringen

Chokehendel

De chokehendel wordt gebruikt bij koud starten om de motor een rijker brandstofmengsel te geven.

Voor een koude start moet de regelaar volledig worden uitgetrokken.



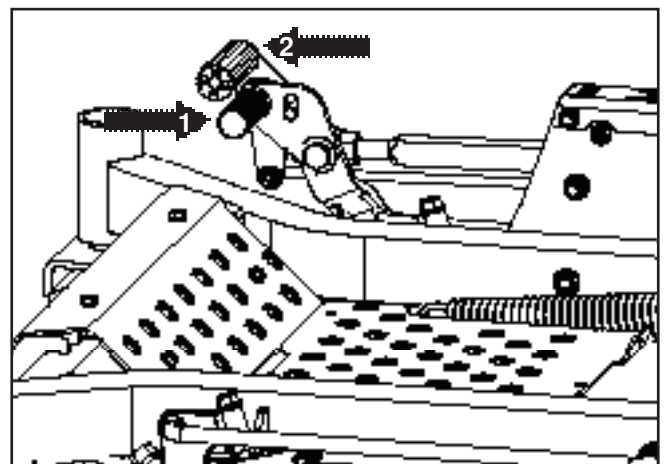
8065-004

Chokehendel

Maaihoogtepedalen

Met de maaihoogtepedalen wordt de maaideklift ontgrendeld, zodat de gewenste maaidekhoogte kan worden ingesteld. Druk het liftpedaal in en draai uw voet zodat u ook op het ontgrendelpedaal drukt, waardoor de maaideklift ontgrendeld wordt.

Druk voor transport het liftpedaal helemaal naar voren totdat de maaideklift vastgrijpt in de transportstand (hoogste stand).



8065-017

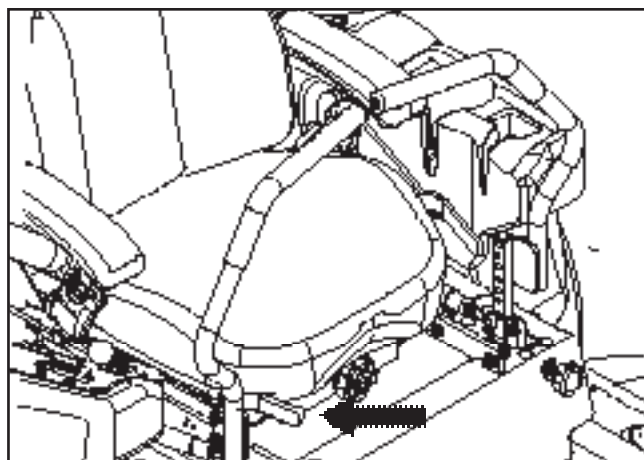
1. Liftpedaal
2. Ontgrendelpedaal

Pedalen voor instellen maaihoogte

BEDIENINGSELEMENTEN

Afstelhendel voor stoel

De stoel kan in de lengterichting worden verschoven. De hendel bevindt zich aan de rechterkant van de stoel (gezien vanaf de bestuurder op de stoel). Beweeg de hendel naar links of omhoog om de stoel af te stellen, afhankelijk van het model.

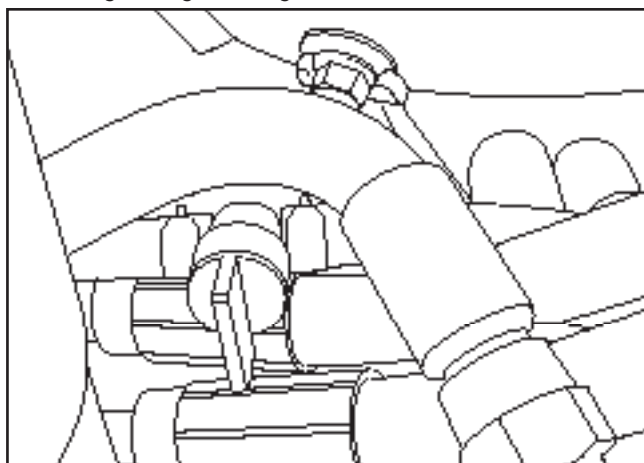


8065-009

Verstelling in lengterichting

Brandstofafsluiter

De brandstofafsluiter bevindt zich links achter de stoel. De afsluiter is gesloten wanneer het hendeluiteinde **haaks** op de brandstofleiding staat.



8065-010

Brandstofafsluiter in de GESLOTEN stand, gasmodel.

BEDIENINGSELEMENTEN

Tanken

BELANGRIJKE INFORMATIE

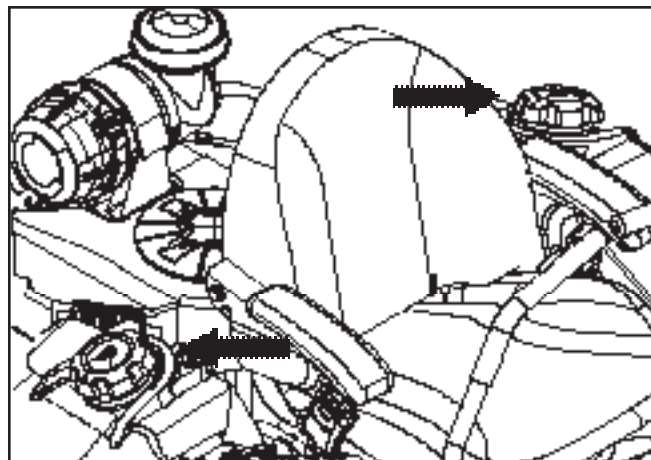
Het wordt aanbevolen om beide tanks te vullen met brandstof bij het eerste opstarten.

Lees de veiligheidsinstructies voordat u brandstof bijvult. De machine heeft twee brandstoftanks, één aan elke kant net achter de stoel. De inhoud van elke tank is 11,4 liter.

Controleer de pakking van de brandstofdop regelmatig op schade en houd de dop goed vastgedraaid.

De motor loopt op loodvrije benzine met een octaangehalte van minimaal 87 (geen oliemengsel). Er kan ook synthetische gealkyleerde benzine worden gebruikt. Zie de Technische gegevens over ethanolbrandstof. Er mag geen methanolbrandstof worden gebruikt. Gebruik geen brandstof op basis van E85-alcohol. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor en andere onderdelen.

Bij gebruik bij temperaturen lager dan 0 °C moet u nieuwe, schone, winterbenzine gebruiken zodat de machine ook bij koud weer goed start.



8065-007

Brandstoftanks



WAARSCHUWING!

Benzine is zeer licht ontvlambaar. Wees voorzichtig en vul de tank buitenshuis (zie de veiligheidsinstructies).



WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik. Bij aanraken bestaat de kans op brandwonden. Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u brandstof bijvult.



WAARSCHUWING!

Vul bij tot de onderkant van de vulnek. Giet niet te veel brandstof in de tank. Veeg geknoeide olie of brandstof weg. U mag benzine nooit in de buurt van open vuur opslaan, knoeien of gebruiken.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Uit ervaring is gebleken dat het gebruik van met alcohol gemengde brandstoffen (gasohol, ethanol of methanol) vocht kan aantrekken, waarbij het vocht zich afscheidt en er zuren kunnen ontstaan. Zuurvormend gas kan het brandstofsysteem van een motor in opslag beschadigen. Vermijd problemen door het brandstofsysteem te legen als de machine 30 dagen of langer wordt opgeslagen. Tap de benzinetank af, start de motor en laat de motor draaien totdat de brandstofleidingen en de carburateur leeg zijn. Gebruik het volgende seizoen nieuwe brandstof. Gebruik het volgende seizoen nieuwe brandstof. Gebruik nooit reinigingsmiddelen voor de motor of carburateur in de brandstoftank, omdat er dan permanente schade kan ontstaan.

BEDIENING

Lees het deel **Veiligheidsinstructies** en de volgende pagina's als u niet bekend bent met de machine.

Opleiding

Dankzij de unieke stuurcapaciteiten zijn zero turn-maaiers veel beter manoeuvreerbaar dan gewone zitmaaiers.

Lees dit deel helemaal door voordat u probeert de maaier op eigen vermogen te laten draaien. Wanneer u de maaier voor het eerst gebruikt of tot u zich de bedieningen eigen heeft gemaakt, dient u een lage gassnelheid en een lage grondsnelheid te gebruiken. Beweeg de besturingshendels NIET in de uiterste standen naar voren of naar achteren tijdens het eerste gebruik.

Gebruikers die voor het eerst met een maaier werken moeten eerst de bewegingen van de maaier op een hard oppervlak leren kennen, bijvoorbeeld op beton of asfalt, voordat ze de machine op grond gebruiken. Als bediener nog niet vertrouwd is met de bedieningselementen van de maaier en de mogelijkheid om op de plaats te draaien, kunnen overdreven agressieve manoeuvres de grond beschadigen.

Sturen

Vooruit en achteruit rijden

De richting en snelheid van de bewegingen van de maaier worden geregeld door de beweging van de besturingshendel(s) aan beide kanten van de maaier.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Als de besturingshendels naar achteren staan, gaan ze terug naar de neutrale positie als ze worden losgelaten. De maaier kan hierdoor plotseling stoppen.

Met de besturingshendel links wordt het linkerviel geregeld. Met de besturingshendel rechts wordt het rechterwiel geregeld.

Gebruikers die deze machine voor het eerst gebruiken, moeten de maaier naar een open, vlak gebied duwen, waar geen andere mensen, voertuigen of obstakels in de buurt zijn (zie **De machine met de hand verplaatsen** in het deel **Bediening**). Om de machine op eigen vermogen te laten draaien, moet de bediener op de stoel gaan zitten en de motor starten (zie **Voor het starten** in het deel **Bediening**). Stel de motorsnelheid in op stationair, schakel de parkeerrem uit maar schakel de bladen nog niet in. Draai de besturingshendels naar binnen. Als de besturingshendels nog niet naar voren of naar achteren zijn gezet, beweegt de maaier niet.

Zet beide besturingshendels voorzichtig iets naar voren. Zo kan de maaier in een rechte lijn naar voren bewegen. Trek de besturingshendels naar achteren naar de neutrale positie; de maaier moet stoppen met bewegen.

Trek de besturingshendels iets naar achteren, waardoor de maaier naar achteren gaat bewegen. Duw de besturingshendels naar voren naar de neutrale positie; de maaier moet stoppen met bewegen.

Naar rechts draaien

Trek terwijl de machine naar voren beweegt de rechterhendel naar achteren naar de neutrale positie, terwijl de linkerhendel in dezelfde positie blijft; het rechterwiel gaat langzamer draaien, waardoor de machine in die richting draait.

Naar links draaien

Trek terwijl de machine naar voren beweegt de linkerhendel naar achteren naar de neutrale positie, terwijl de rechterhendel in dezelfde stand blijft; het linkerviel gaat langzamer draaien, waardoor de machine in die richting draait.

Op de plek draaien

Trek terwijl de machine vooruit rijdt eerst beide besturingshendels naar achteren totdat de maaier stopt of bijna stopt.

Als u dan één hendel iets naar voren en de andere hendel naar achteren zet, maakt u de draai af.

BEDIENING

Rolstang en veiligheidsgordel

Bedien de machine met de rolstang in de omhoogstaande en vergrendelde positie en gebruik de veiligheidsgordel. Er is geen kantelbeveiliging als de rolstang omlaag staat. Als het noodzakelijk is om de rolstang omlaag te zetten, draai de veiligheidsgordel dan niet. Zet de rolstang zodra dit mogelijk is omhoog.



WAARSCHUWING!

De veiligheidsgordel moet worden gebruikt als de rolstang omhoog staat.

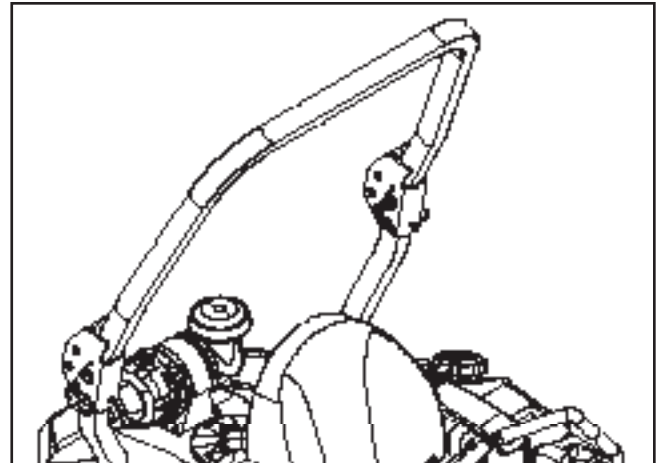
Voordat u begint

- Lees de hoofdstukken Veiligheidsinstructies en Bedieningselementen voordat u de machine start.
- Voer het dagelijkse onderhoud altijd voordat u start uit (zie het onderhoudsschema in het hoofdstuk Onderhoud).
- Controleer of er voldoende brandstof aanwezig is in de brandstoftank.
- Stel de stoel in op de gewenste stand.

Er moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan voordat de motor kan worden gestart:

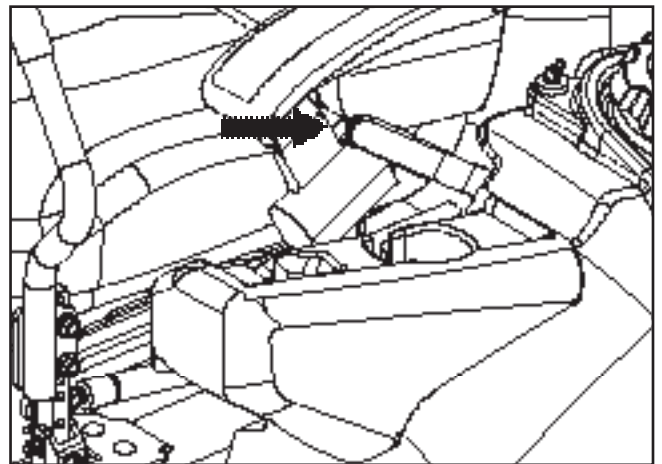
1. De bladschakelaar voor het inschakelen van de maaierbladen moet worden ingedrukt.
2. De parkeerrem moet zijn ingeschakeld.

3. Beide stuurregelaars moeten in de vergrendelde (buitenste) neutrale positie staan.



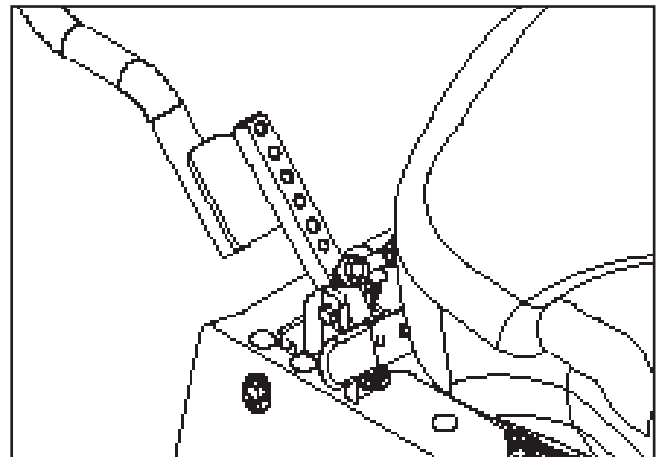
8011-464

Rolstang in rechtopstaande positie



8065-006

Activeer de parkeerrem voordat u start



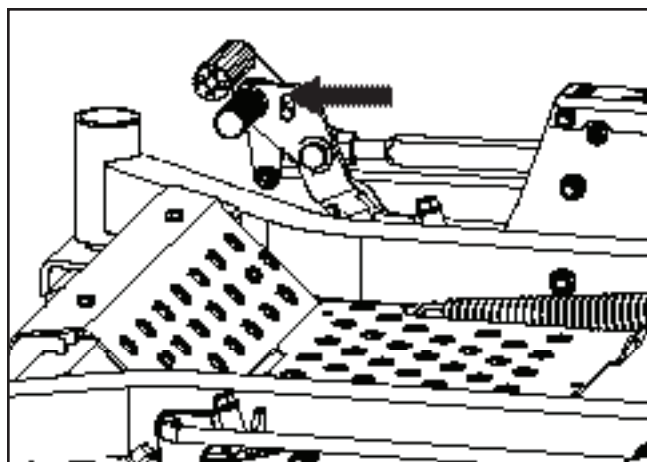
8065-018

Zet de stuurregelaars in de neutrale positie

BEDIENING

De motor starten

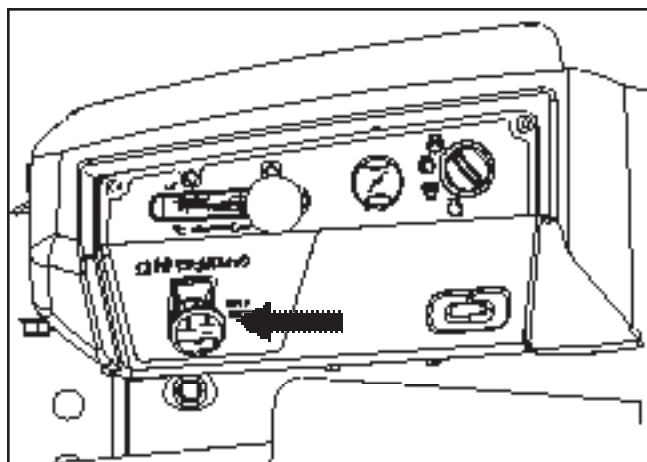
1. Ga op de stoel zitten.
2. Zet het maaidek omhoog in de transportpositie door de liftpedalen helemaal naar voren te zetten.
3. Activeer de parkeerrem.



8065-017

Zet het maaidek in de transportpositie.

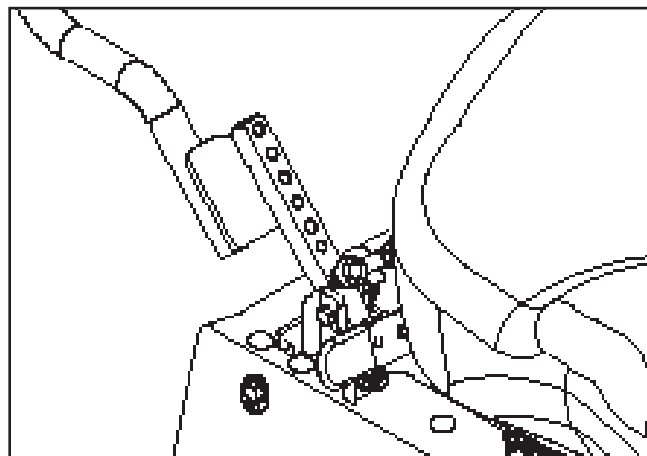
4. Haal de maaierbladen los door de bladschakelaar in te drukken.



8065-004

Druk de regelaar in om het maaidek te deactiveren

5. Beweeg de stuurregelaars naar buiten naar de vergrendelde (buitenste) neutrale positie.

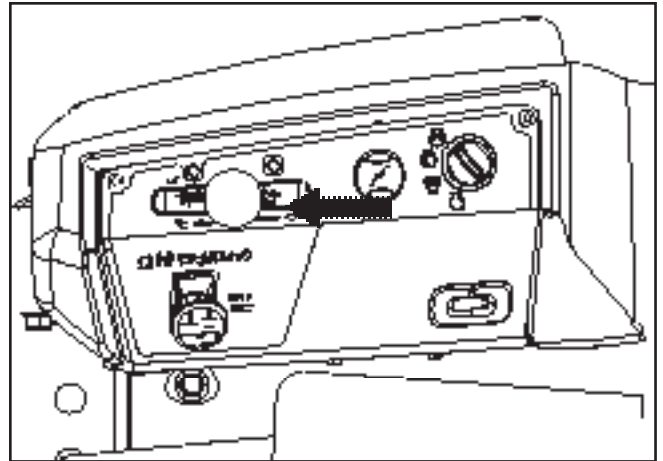


8065-018

Zet de stuurregelaars in de neutrale positie

BEDIENING

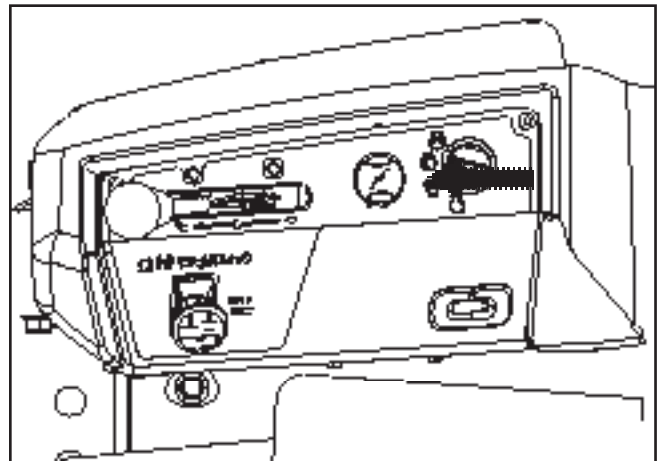
6. Zet de gashendel in de middelste positie.



8065-004

Stel de gashendel in

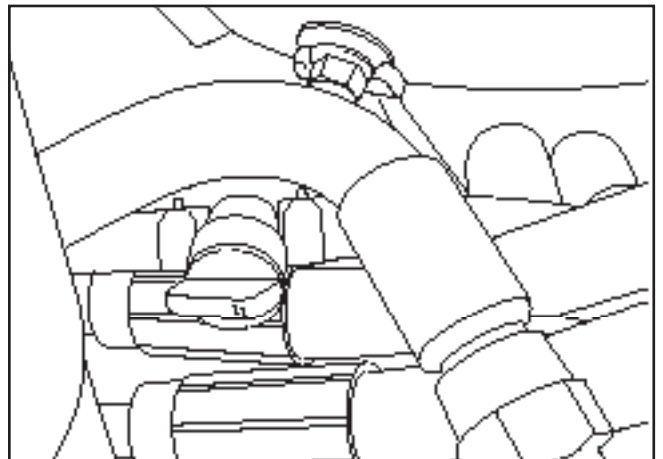
7. Als de motor koud is, moet de chokehendel naar buiten worden getrokken in de chokestand.



8065-004

Stel de chokehendel in

8. Open de klep van de brandstoftank.

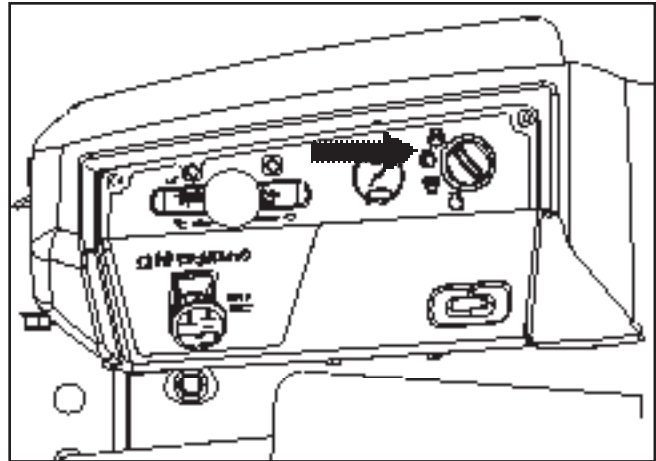


8065-013

Brandstofklep in GEOPENDE positie

BEDIENING

9. Druk de contactsleutel in en draai de sleutel naar de startpositie.



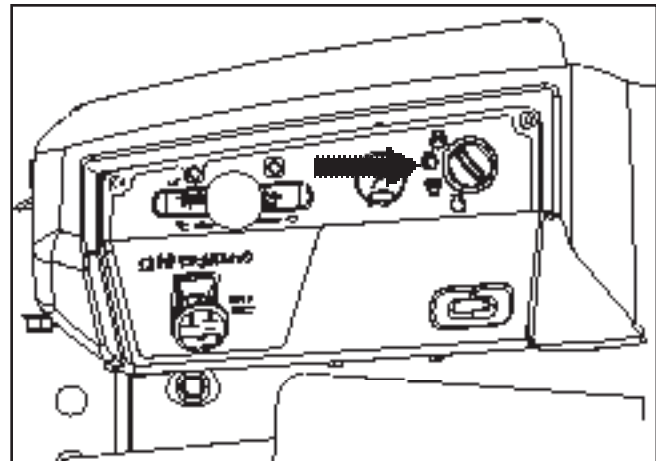
8065-019

Draai naar de positie START

10. Als de motor start, laat u de contactsleutel meteen los naar de stand RUN.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor telkens niet meer dan 5 seconden draaien. Als de motor niet start, wacht dan ongeveer 10 seconden voordat u het nog een keer probeert.

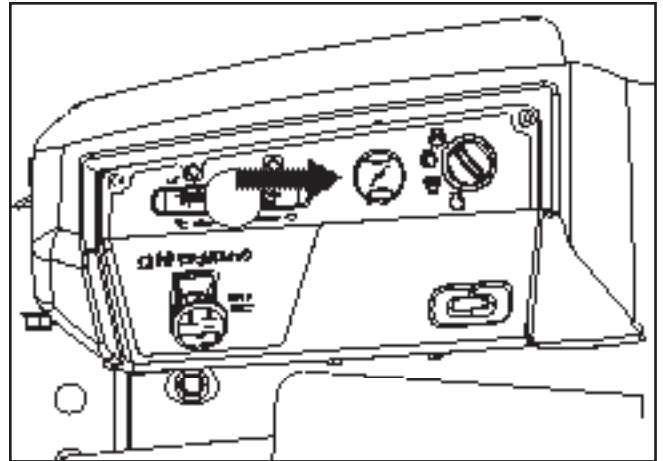


8061-001

Laat de contactsleutel los naar de positie RUN.

BEDIENING

11. Duw de chokehendel geleidelijk aan naar binnen als de motor is gestart.



8065-004

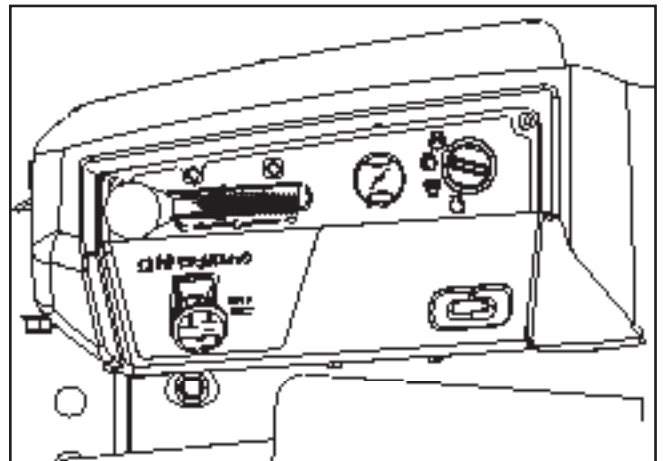
Duw de choke naar binnen na het starten

12. Stel het gewenste motortoerental in met de gashendel. Laat de motor bij een matig toerental draaien, halfgas, gedurende 3-5 minuten voordat u de motor te zwaar belast. **GEBRUIK VOLGAS ALLEEN TIJDENS HET MAAIEN** (geen choke).



WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen kunnen chemicaliën bevatten of uitstoten waarvan wordt aangenomen dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere beschadigingen van het voortplantingssysteem veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, kleurloos en giftig gas. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.



8065-004

Het toerental van de motor instellen

BEDIENING

Bijna lege accu



WAARSCHUWING!

Loodzuuraccu's genereren explosieve gassen. Houd vonken, vuur en rookmateriaal uit de buurt van accu's. Draag altijd oogbescherming als u in de buurt van accu's werkt.



BELANGRIJKE INFORMATIE

De maaier is voorzien van een negatief aardingssysteem van 12 volt. Het andere voertuig moet ook een negatief aardingssysteem van 12 volt hebben. Gebruik de maaier niet om andere voertuigen te starten.

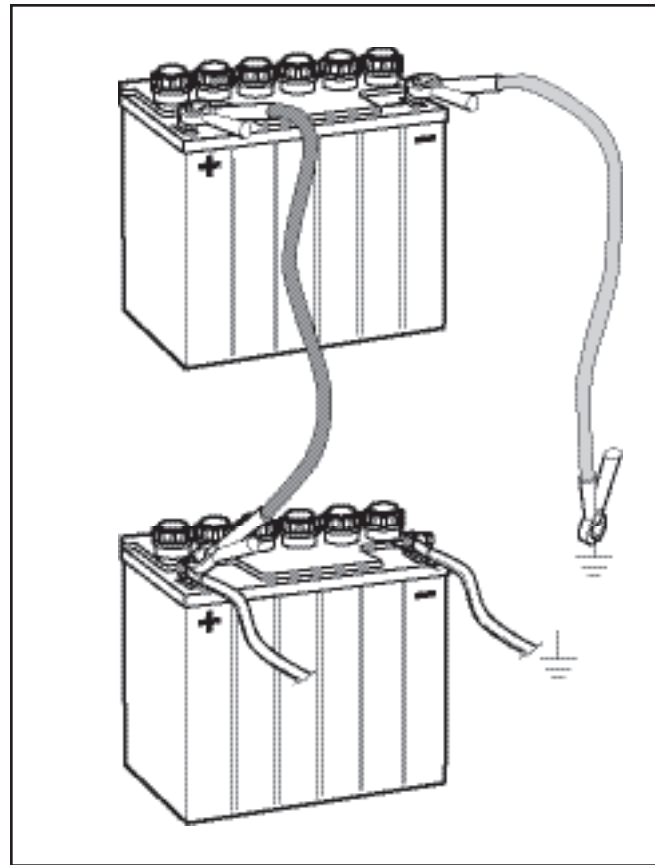
Als er "startkabels" worden gebruikt om de motor in noodgevallen te starten, volg dan de volgende procedure:

Startkabels

- Sluit elk uiteinde van de RODE kabel aan op de PLUSAANSLUITING (+) op elke accu en zorg dat u geen kortsluiting met het chassis veroorzaakt.
- Sluit één uiteinde van de ZWARTE kabel aan op de MINAANSLUITING (-) van de volledig opgeladen accu.
- Sluit het andere uiteinde van de ZWARTE kabel aan op een goede CHASSISMASSA op de maaier met de lege accu, uit de buurt van de brandstoftank en de accu.

Verwijder de kabels in de omgekeerde volgorde

- Verwijder eerst de ZWARTE kabel van het chassis en daarna van de volledig opgeladen accu.
- Verwijder de RODE kabel als laatste van beide accu's.



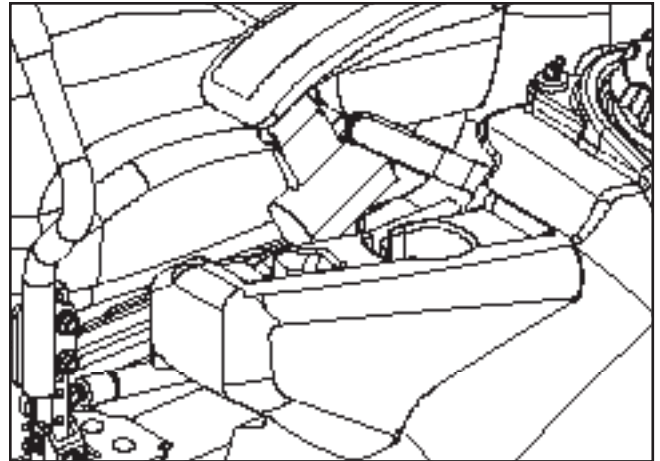
Aansluiting voor de startkabels

8011-642

BEDIENING

Rijden

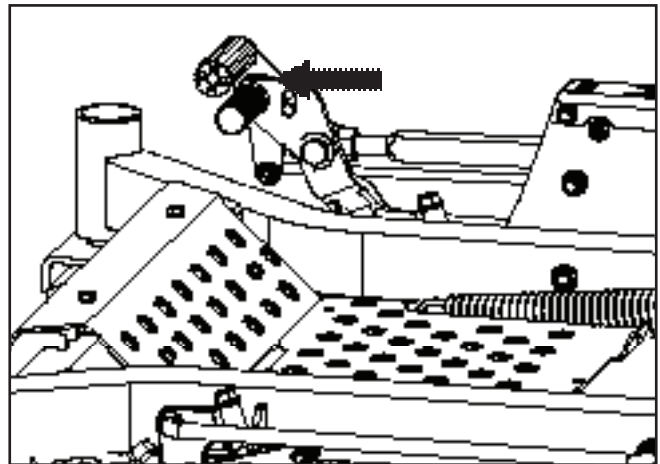
1. Deactiveer de parkeerrem door de hendel naar beneden te bewegen.
LET OP: de maaier is voorzien van een aanwezigheidsdetectiesysteem voor de bestuurder. Als de motor draait en de gebruiker probeert van de stoel te stappen zonder eerst de parkeerrem in te schakelen, dan wordt de motor uitgeschakeld.
2. Beweeg de stuurregelaars naar de neutrale positie (N).



8065-006

Ontgrendel de parkeerrem

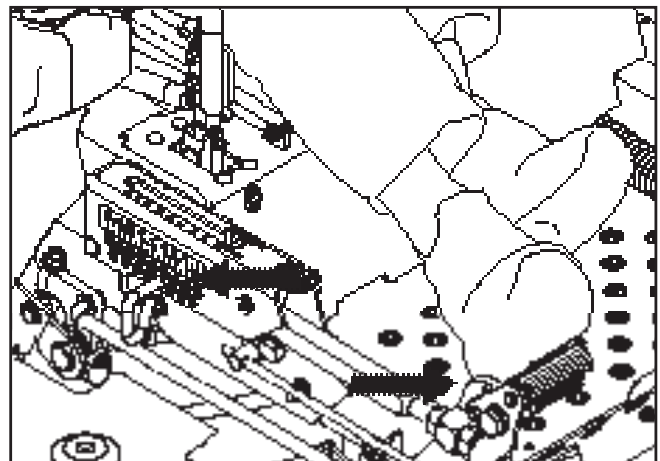
3. De maaihogte kan worden ingesteld van 2,5 cm -12,7 cm door de maaihogtepen in het gewenste gat te plaatsen. Ontgrendel de maaihogtehendel door beide pedalen even diep in te drukken.



8065-017

Pedalen voor instellen maaihogte

4. Duw het voetpedaal helemaal naar voren voor de transportpositie. Stel de pen in op de gewenste maaihogte. (De pen wordt verwijderd door 180° te draaien.) Duw de pedalen weer in om het maaidek omlaag te zetten naar de geselecteerde instelling.



8065-016

Stel het maaidek in op de gekozen maaihogte

BEDIENING

5. Zorg ervoor dat het werkterrein vrij is van objecten die door de roterende bladen kunnen worden weggeslingerd.



WAARSCHUWING!

Verzekert u ervan dat zich niemand in de buurt van de maaier bevindt wanneer u de bladschakelaar activeert.

6. Zet de gashendel op vol gas.
7. Activeer het maaidek door de bladschakelaar naar buiten te trekken.

De snelheid en richting van de machine zijn continu te regelen met behulp van de twee stuurregelaars. Wanneer beide regelaars in de neutrale positie staan, staat de machine stil.

Door beide regelaars even ver naar voren of naar achteren te bewegen, zal de machine in een rechte lijn naar voren dan wel naar achteren gaan.

Werken op heuvels

Lees de veiligheidsinstructies voor het *rijden op hellingen* in de **Veiligheidsinstructies**.



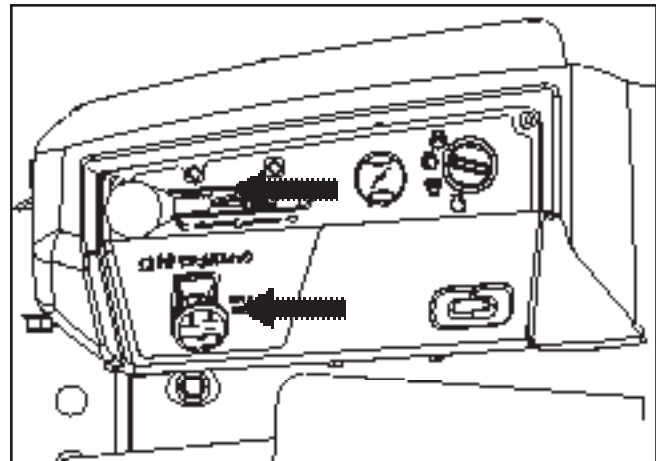
WAARSCHUWING!

Rijd niet heuvelopwaarts of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 10 graden. Rijd niet dwars op hellingen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

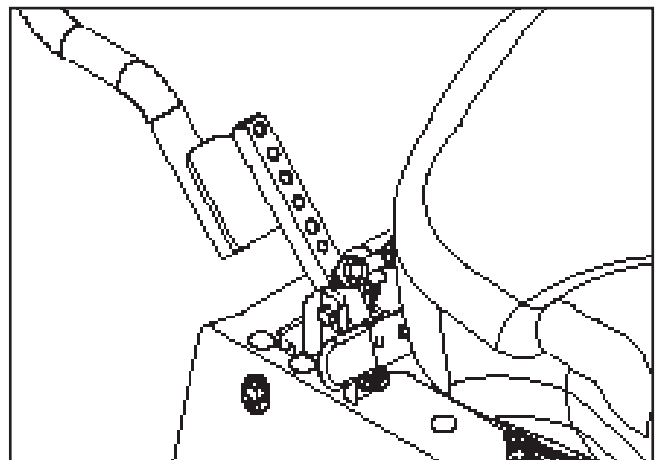
De besturingshendels gaan terug naar neutraal bij loslaten. De maaier kan hierdoor plotseling stoppen.

- Gebruik de laagst mogelijke snelheid voordat u een helling op of af rijdt.
- Vermijd stoppen of veranderen van snelheid op heuvels.
- Als u toch moet stoppen, trek dan de rijhendels in de neutrale positie en duw ze naar de buitenkant van de machine; schakel de parkeerrem in.
- Als u weer wilt rijden, schakelt u de parkeerrem uit.
- Trek de besturingshendels naar het midden van de maaier en druk ze naar voren om weer voorwaarts te rijden.
- Rijd altijd langzaam als u draait.



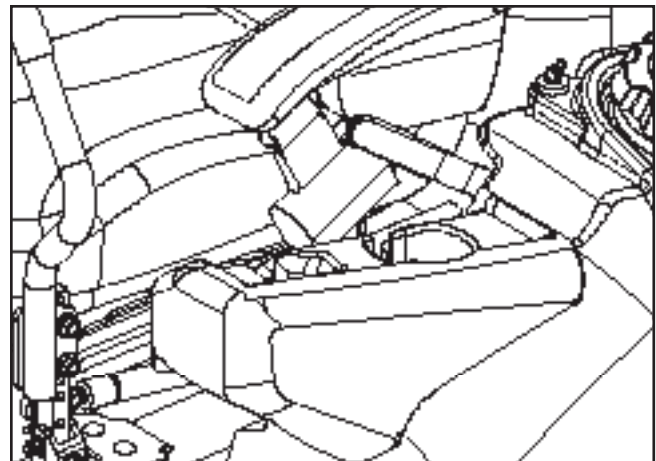
8065-015

Activeer het maaidek en zet de gashendel helemaal open.



8065-018

Zet de stuurregelaars in de neutrale positie



8065-006

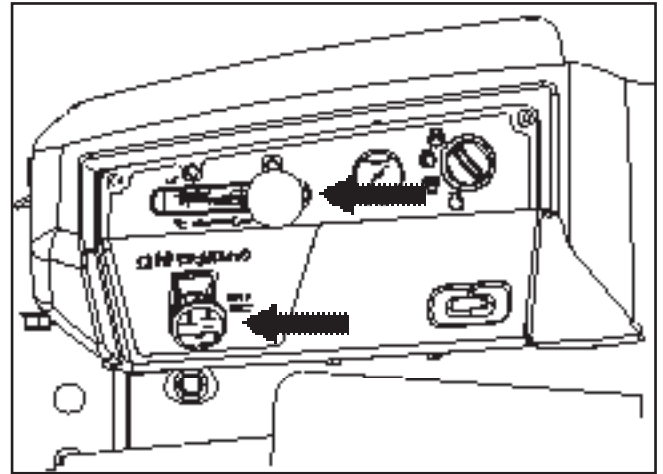
Ontgrendel de parkeerrem

BEDIENING

De motor stoppen

Beweeg de gashendel naar de minimumstand (schildpadsymbool). Als de motor hard heeft gewerkt, laat hem dan minimaal een minuut stationair draaien, zodat de motor voor het stoppen weer op een normale bedrijfstemperatuur is. Laat de motor niet langere tijd stationair draaien om vervuiling van de bougies te vermijden.

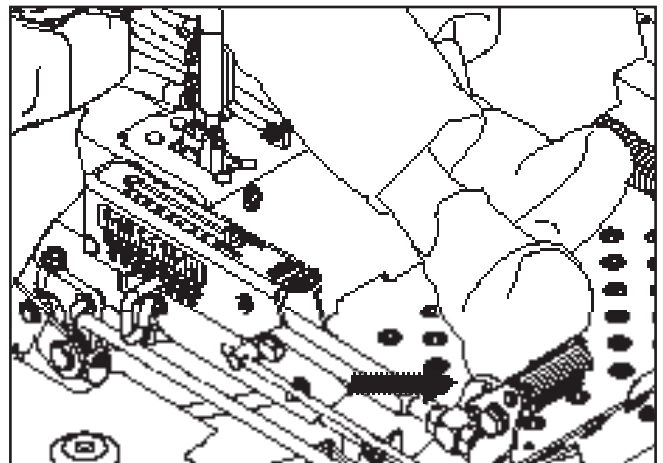
- Schakel het maaidek uit door de bladschakelaar in te drukken.



8061-013

Deactiveer het maaidek en beweeg de gashendel naar de minimumstand

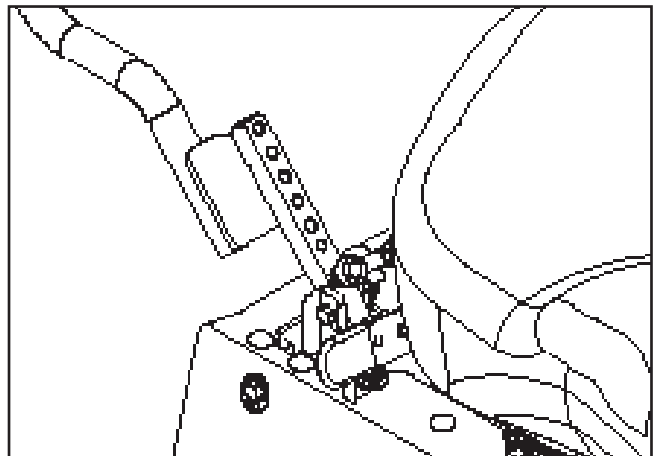
- Zet het maaidek omhoog door het voetpedaal naar voren in de transportpositie te duwen.
- Activeer de parkeerrem door de hendel omhoog te trekken als de machine stilstaat.
- Draai de contactsleutel naar de stoppositie.



8065-016

Zet het dek omhoog in transportpositie

- Beweeg de stuurregelaars naar buiten.
- Verwijder de sleutel. Verwijder de sleutel altijd als u van de maaier stapt om niet-geautoriseerd gebruik te voorkomen.



8065-018

Zet de regelaars in de neutrale positie om te stoppen

BEDIENING

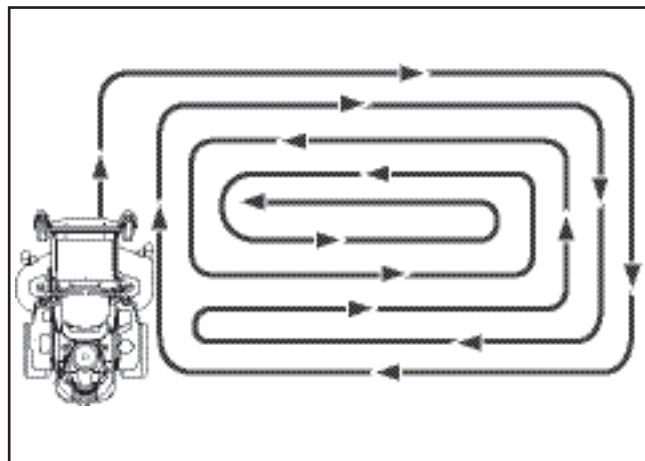
Tips voor het maaien

- Let op rotsen en andere vaste voorwerpen om aanrijdingen te voorkomen.
- Begin met een hoge maaihoogte en verlaag de hoogte totdat het gewenste maaieresultaat wordt bereikt. Het gemiddelde gazon moet tot 64 mm worden gemaaid tijdens het koude seizoen en meer dan 76 mm tijdens warme maanden. Maai vaker na matige groei voor een gezonder, mooier gazon.
- Maai voor het beste resultaat gras van meer 15 cm twee keer. Begin eerst vrij hoog te maaien en maai de tweede keer tot de gewenste hoogte.
- U krijgt het beste maaieresultaat bij een hoog motortoerental (de bladen draaien snel) en een lage rijsnelheid (de zitmaaier beweegt langzaam). Als het gras niet te lang en te dicht is, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder negatieve invloed op het maaieresultaat.
- U krijgt het mooiste gazon door vaak te maaien. Het gazon wordt gelijkmatiger en het losse gras wordt beter over het maaigebied verspreid. De totale tijd is niet langer omdat u met een hogere snelheid kunt werken zonder slechte maaieresultaten.
- Maai het gras niet als het nat is. U krijgt dan een slechter maaieresultaat omdat de wielen in het zachte gazon wegzakken, er opeenhopingen ontstaan en het gras zich sneller onder het deksel verzamelt.
- Spoel de onderkant van het maaidek na elk gebruik met water. Bij het reinigen moet het maaidek in de transportpositie staan. Zorg dat de maaier is afgekoeld en dat de motor is uitgeschakeld.
- Gebruik perslucht om de bovenkant van het dek te reinigen. Zorg dat er niet te veel water op de bovenkant, de motor en de elektrische onderdelen komt.
- Als de mulchset wordt gebruikt, moet er vaker worden gemaaid en moet het dek vaker worden gereinigd.



WAARSCHUWING!

Verwijder stenen en andere voorwerpen van het gazon, omdat deze door de bladen kunnen worden opgepakt en gelanceerd.



Maaipatroon

8011-603b



WAARSCHUWING!

Rijd nooit met de zitmaaier op hellingen van meer dan 10 graden. Maai op hellingen van boven naar beneden en andersom, nooit van zijkant naar zijkant. Vermijd plotselinge veranderingen van richting.

BEDIENING

De machine met de hand verplaatsen

BELANGRIJKE INFORMATIE

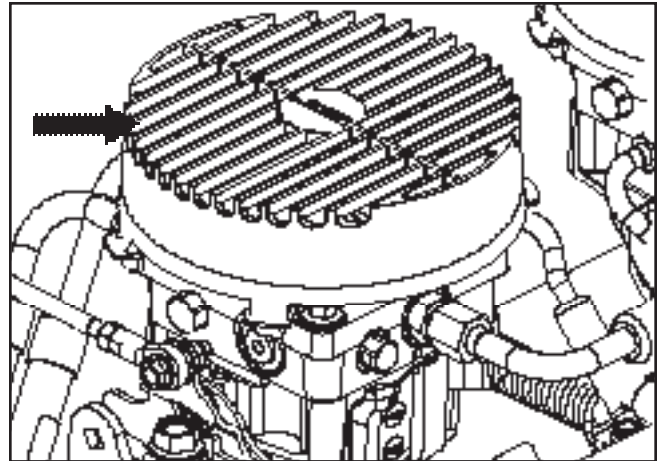
Draai de klep handvast dicht.

**Draai de klep niet te vast bij het sluiten.
Hierdoor kan de klepzitting beschadigd raken.**

Pompontgrendelkleppen

De ontgrendelkleppen van de pomp bevinden zich aan de voor- en achterkant van de pomp. Ze worden gebruikt om het systeem vrij te geven zodat de machine handmatig kan worden verplaatst wanneer deze niet is ingeschakeld. Kantel de stoel naar voren en verwijder de ventilatorafdekking om toegang te krijgen tot de pomp.

Gebruik een $\frac{5}{8}$ " steeksleutel of dop en ratel. Draai de pompontgrendelklep een halve slag. Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de pomp weer in de beginstand terug te zetten.



8065-061

Verwijder de ventilatorafdekking om toegang te krijgen tot de ontgrendelkleppen



WAARSCHUWING!

Aanpassingen en onderhoud mogen alleen worden uitgevoerd onder de volgende voorwaarden:

- **de motor is uitgeschakeld**
- **de contactsleutel is verwijderd**
- **de parkeerrem is ingeschakeld**

ONDERHOUD

ONDERHOUD	Elke dag		Mini- maal één keer per jaar	Onderhoudsinterval in uren		
	Vóór	Na		50	250	500
Parkeerrem controleren	●					
Oliepeil van de motor controleren (altijd na brandstof bijvullen)	■					
Veiligheidssysteem controleren	●					
Op brandstof- en olie lekkage controleren	◆					
Koelluchtinlaat van de motor controleren/reinigen		■				
Maaidek controleren		●				
Op losse bevestigingsmaterialen (schroeven, moeren) controleren		●				
Onder het maaidek reinigen		●		●	●	●
De motor en bladen starten en naar ongewone geluiden luisteren		◆				
Op schade controleren		◆		◆	◆	◆
Grondig rond de motor reinigen		◆		◆	◆	◆
Rond riemen, poelies reinigen		◆		◆	◆	◆
Bandendruk controleren		●		●	●	●
Accu-aansluitingen controleren			●	●	●	●
De maaibladeren slijpen ³⁾ / vervangen			●	●	●	●
Koelluchtinlaat van de motor reinigen ²⁾			■	■	■	■
Voorfilter van het luchtfilter reinigen ²⁾ (schuim)			■		■	
Cartridge van het luchtfilter reinigen ²⁾ (papierfilter)			■		■	
Parkeerrem controleren/afstellen			●	●	●	●
Geluiddemper/vonkenvanger inspecteren			◆	◆	◆	◆

¹⁾ Eerste keer verversen na 8-10 uur. Bij intensief gebruik of bij hoge omgevingstemperaturen moet de olie elke 50 uur worden verversd. ²⁾ In stoffige omstandigheden moeten deze onderdelen vaker gereinigd en vervangen worden. ³⁾ Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

- = Beschreven in deze handleiding
- ◆ = Niet beschreven in deze handleiding
- = Zie de motorhandleiding van de fabrikant

ONDERHOUD

ONDERHOUD	Elke dag		Mini- maal één keer per jaar	Onderhoudsinterval in uren		
	Vóór	Na		50	250	500
Kabel van de gashendel controleren/afstellen					■	
Toestand van riemen, poelies controleren			●		●	
Motorolie verversen ¹⁾			■	■		
Motoroliefilter vervangen			■		■	
Bougies reinigen/vervangen			●		■	
Brandstoffilter vervangen.			●		●	
Luchtfilter vervangen ²⁾ (papierfilter)			■		■	
Zwenkwielen controleren (elke 200 uur)			●		●	
Voorfilter van het luchtfilter vervangen ²⁾ (schuim)			■			
Hydraulische olie in de olietank controleren		●				
Hydraulische olie verversen (elke 500 uur)			●			●
Filter voor hydraulische olie vervangen (elke 500 uur)			●			●
Startmotor demonteren en inspecteren ³⁾ (elke 500 uur)						◆
Maaidek controleren/afstellen			●			●
Klepspeling van de motor controleren ³⁾			◆			◆
Onderhoudsbeurt bij 500 uur uitvoeren ³⁾			◆			◆

¹⁾ Eerste keer verversen na 5-8 uur. Bij intensief gebruik of bij hoge omgevingstemperaturen moet de olie elke 50 uur worden verversd. ²⁾ In stoffige omstandigheden moeten deze onderdelen vaker gereinigd en vervangen worden. ³⁾ Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

- = Beschreven in deze handleiding
- ◆ = Niet beschreven in deze handleiding
- = Zie de motorhandleiding van de fabrikant



WAARSCHUWING!

Controleer onderstaande punten voordat u onderhouds- of afstelwerkzaamheden uitvoert:

- **Activeer de parkeerrem.**
- **Zet de bladschakelaar in de uitgeschakelde positie.**
- **Draai de contactschakelaar naar de stand 'UIT' en haal de sleutel uit het contact.**
- **Controleer of alle bladen en alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen.**
- **Koppel de bougiekabel los van alle bougies en leg de kabel zodanig dat deze niet in contact kan komen met de bougies.**

ONDERHOUD

Accu

De maaier is voorzien van een onderhoudsvrije accu, die dus geen onderhoud nodig heeft. Als u de accu echter regelmatig oplaadt met een acculader voor autoaccu's, gaat de accu langer mee.

- Houd de accu en klemmen schoon.
- Zorg dat de accubouten goed zijn vastgedraaid.
- Zie het schema voor laadtijden.



WAARSCHUWING!

Draag altijd oogbescherming als u in de buurt van accu's werkt.

Verwijderen van de accu

Corrosie en vuil op de accu en klemmen kunnen ervoor zorgen dat de accuvoeding 'lekt'.

1. Til de stoel op en draai hem helemaal naar voren tot hij gesteund wordt door de stoelstang.
2. Draai de twee vleugelmoeren die bevestigd zijn aan de "J"-bouten aan de zijkant net genoeg los dat de accumontagesteun van de accu afschuift.
3. Gebruik twee 1/2" sleutels om eerst de ZWARTE accukabel en vervolgens de RODE accukabel los te koppelen.
4. Verwijder de accu voorzichtig uit de maaier.

Om te reinigen

5. Spoel de accu met water en droog de accu.
6. Reinig de klemmen en accukabeluiteinden met een draadborstel totdat ze glimmen.

Om te vervangen

7. Plaats de nieuwe accu met de klemmen in dezelfde positie als bij de oude accu.
8. Sluit de RODE accukabel eerst op de plusaansluiting (+) van de accu aan.
9. Sluit de ZWARTE aardekabel op de minaan aansluiting (-) van de accu aan.
10. Schuif de montagesteun terug op de accu en draai de vleugelmoeren weer aan.
11. Zet de stoel omlaag.

STANDAARD ACCU	TOESTAND VAN DE LADING	GESCHATTE OPLAADTIJD ACCU* TOT VOLLEDIG OPGELADEN BIJ 27°C			
		Maximumsnelheid bij:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	— VOLLEDIG OPLADEN —			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

* De laadtijd is afhankelijk van de batterijcapaciteit, conditie, leeftijd, temperatuur en het rendement van de lader

BELANGRIJKE INFORMATIE

Probeer de doppen of deksels niet te openen of te verwijderen. Elektrolyt bijvullen of controleren is niet nodig.

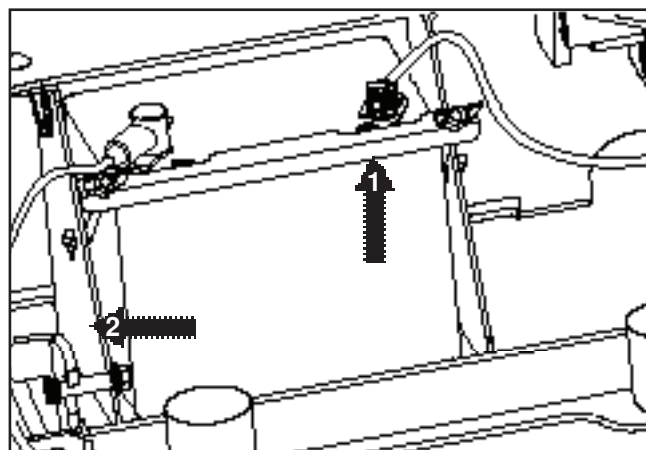
Gebruik altijd twee sleutels voor de klemschroeven.



WAARSCHUWING!

Veroorzaak geen kortsluiting in de accuklemmen door met een sleutel of andere voorwerpen beide klemmen tegelijkertijd aan te raken. Verwijder metalen armbanden, horloges, ringen, etc. voordat u de accu aansluit.

De plusklem moet eerst worden aangesloten om vonkvorming door aarding te voorkomen.



1. Montagesteun

2. Accusteun

Accu reinigen en installeren

8065-020

ONDERHOUD

Veiligheidssysteem

Deze machine is voorzien van een veiligheidssysteem dat onder de volgende omstandigheden voorkomt dat de machine kan worden gestart of dat er met de machine kan worden gereden.

De motor kan alleen in de volgende gevallen worden gestart:

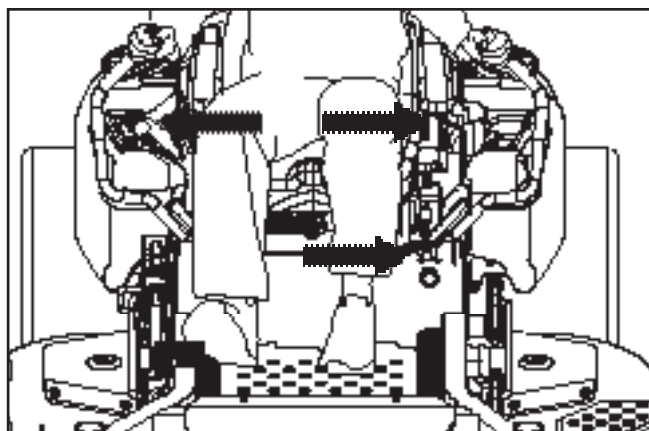
1. Het maaidek is uitgeschakeld.
2. De stuurregelaars staan in de buitenste, vergrendelde neutrale positie.
3. De parkeerrem is ingeschakeld.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door de motor te starten terwijl er niet aan een van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

Als de motor start terwijl er niet aan alle voorwaarden wordt voldaan, schakelt u de machine uit en repareert u het veiligheidssysteem voordat u de machine weer gebruikt.

Zorg dat de motor stopt terwijl de parkeerrem niet is ingeschakeld en de gebruiker van de stoel opstaat.

Controleer of de motor start als de maaibladen zijn ingeschakeld en de gebruiker tijdelijk van de bestuurdersstoel opstaat.



8065-021

Startvoorwaarden

BELANGRIJKE INFORMATIE

De machine kan alleen rijden als de bestuurder op de stoel zit en de parkeerrem uitschakelt voordat de stuurhendels in de neutrale positie worden gezet, anders stopt de motor.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Voeg GEEN bandenvulmiddel of schuimvulmiddel aan de banden van de aandrijfwielen toe. Door de overmatige belasting die door met schuim gevulde banden ontstaat, kunnen er voortijdige defecten ontstaan.

Gebruik alleen banden met OEM-specificatie.

Bandendruk

Stel de bandendruk in op 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

Zwenkwielen

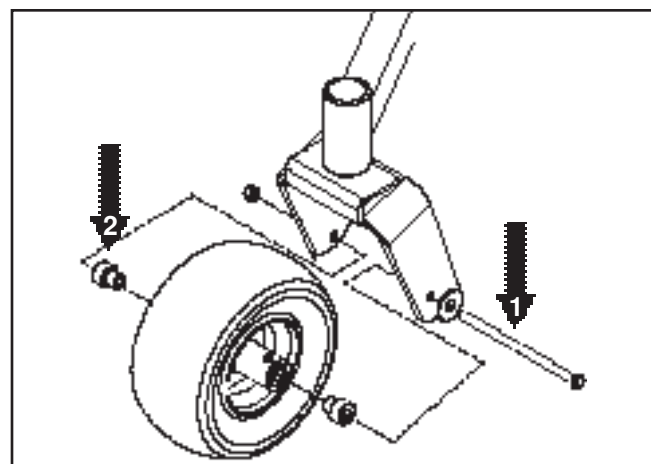
Controleer ze elke 200 uur. Controleer of de wielen vrij kunnen draaien.

Verwijderen en monteren

Verwijder de moer en de zwenkwielbout. Trek het wiel uit de vork. Installeer het wiel in omgekeerde volgorde. Draai de zwenkwielbout vast. Gebruik een aanhaalmoment van 61 Nm en draai de moer ½ slag terug.

LET OP: De band moet vrij draaien, maar de asafstandsstukken niet.

Als de wielen niet vrij kunnen draaien, ga dan met de machine naar de dealer voor onderhoud.



8065-030

1. Zwenkwielbout
2. Asafstandsstuk

Zwenkwiel

Bevestigingsmateriaal

Controleer dit elke dag. Inspecteer de volledige machine op losse of ontbrekende bevestigingsmaterialen.

ONDERHOUD

Parkeerrem

Controleer visueel of er geen schade is aan de hendel, koppelingen of schakelaar voor de parkeerrem. Voer een stilstandtest uit en controleer of er voldoende remkracht is.

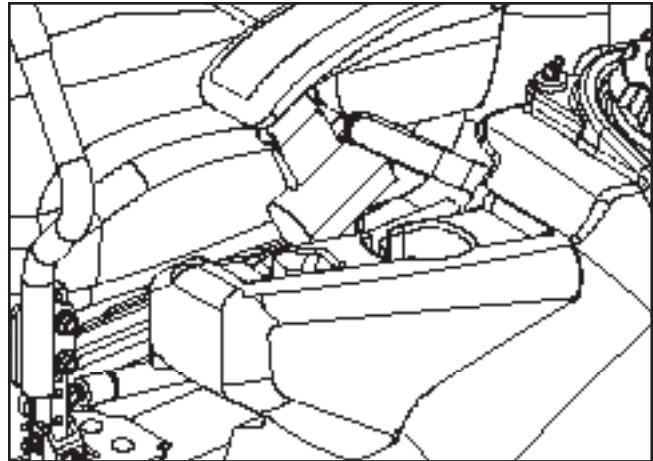


WAARSCHUWING!

Bij een verkeerde afstelling neemt het remvermogen af en kunnen er ongevallen ontstaan.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De machine moet stilstaan wanneer u de parkeerrem activeert.

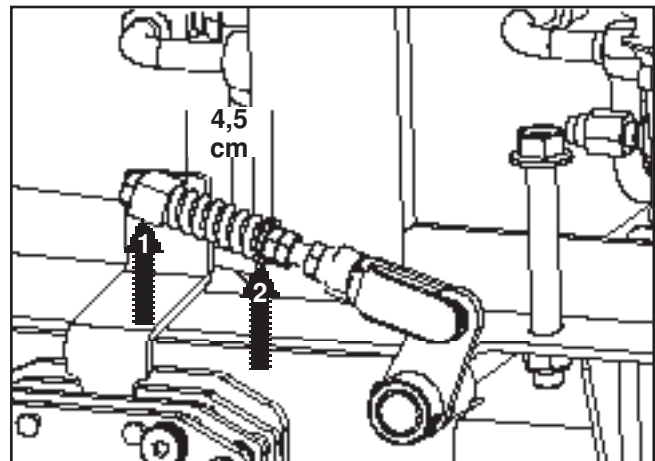


8065-006

Parkeerrem

Afstelling van de parkeerrem

1. Til de achterkant van de maaier van de grond met behulp van een krik. Zorg ervoor dat de machine goed ondersteund wordt.
2. Verwijder de achterbanden.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Meet de afstand van de wartel tot de ring. (Zie de afbeelding). De afstand moet 4,5 cm zijn bij de remkoppelingen aan zowel de rechter- als de linkerkant.



8065-051

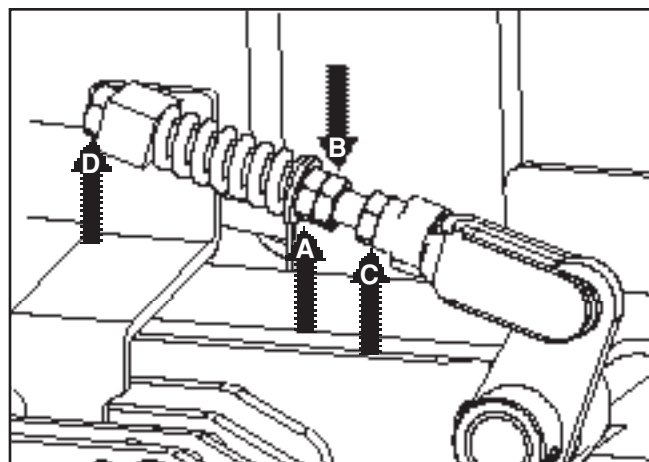
1. Wartel

2. Ring

Afstelling van de parkeerrem

ONDERHOUD

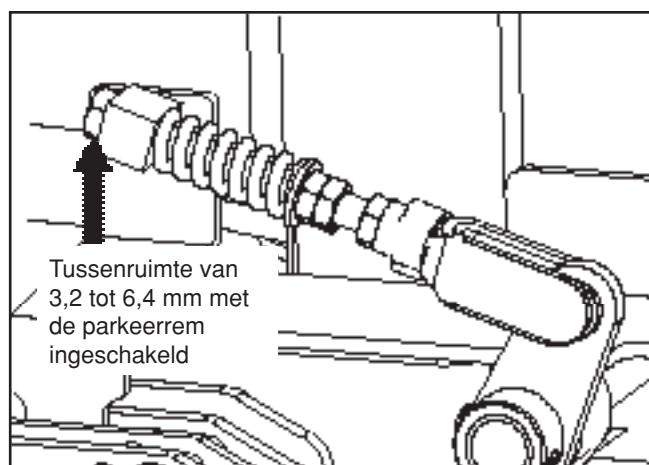
- Als de remmen afgesteld moeten worden, draai dan tegenmoer B los en draai tegenmoer A tot de juiste afstand is bereikt. Draai de tegenmoeren B weer vast tegen de tegenmoeren A.



8065-052

Afstelling van de parkeerrem

- Activeer de parkeerrem. Meet de afstand tussen rembout D en de remwartel. De afstand moet 3,2 tot 6,4 mm zijn.
- Als er aanpassingen nodig zijn, draai dan tegenmoer C los. Draai de rembout tot de afstand correct is. Draai de tegenmoeren C weer vast.



8065-049

Meetafstand

V-riemen

Controleer ze na elke 100 uur in werking. Controleer op grote barsten of deuken.

LET OP: de riem heeft bij normaal gebruik altijd kleine barsten.

ONDERHOUD

Pompriem

De riemen kunnen niet worden afgesteld. Vervang de riemen als ze door slijtage gaan slippen.

De pompriem vervangen

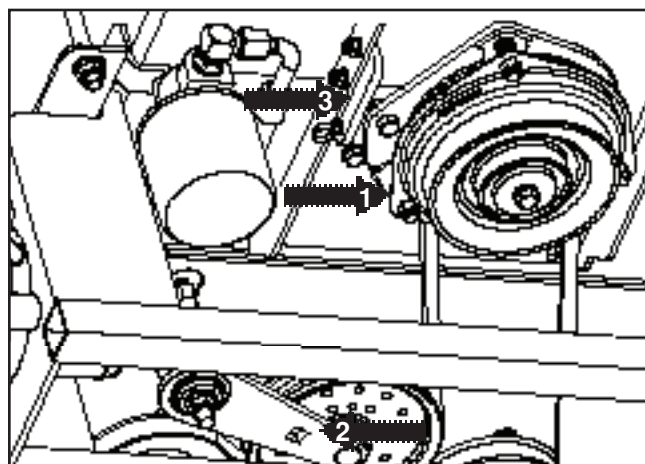
Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond.
Activeer de parkeerrem.

De riem verwijderen

1. Verwijder de maaidekriem (zie indien nodig de Gebruikershandleiding/Onderdelenhandleiding voor het maaidek).
2. Verwijder de koppelingsstop om toegang te krijgen tot de riem.
3. Koppel de koppelingskabel los.
4. Gebruik een wringijzer van 1/2" en de vierkante opening in de geleiderolarm om de arm te verplaatsen zodat er minder spanning op de riem komt.
5. Haal de riem van de motor- en de pomppoelies.

De riem installeren

1. Wikkel de riem rond de motorpoelie.
2. Wikkel de riem rond de linker pomppoelie.
3. Leid de riem rond de binnenkant van de geleidepoelie.
4. Gebruik een wringijzer van 1/2" en de vierkante opening in de geleiderolarm om de arm te verplaatsen zodat er minder spanning op de riem komt.
Wikkel de riem rond de rechter pomppoelie terwijl u de geleiderol tegenhoudt met het wringijzer.
5. Plaats de koppelingsstop terug en zet hem vast.
6. Plaats de maaidekriem terug. (Zie indien nodig de Gebruikershandleiding/Onderdelenhandleiding voor het maaidek).



8065-041

1. Elektrische koppeling
2. Geleiderol loshalen
3. Koppelingsstop

Pompriem verwijderen

Reiniging

Als u de machine regelmatig reinigt en afspoelt, vooral onder het maaidek, neemt de levensduur van de machine toe. Maak er een gewoonte van om de machine meteen na gebruik te reinigen (nadat de machine is afgekoeld), voordat het vuil vast gaat zitten.

Spuit geen water boven op het maaidek. Gebruik perslucht om de bovenkant van het maaidek te reinigen. Reinig het dek en de onderkant van het dek regelmatig met normale waterdruk. Gebruik geen hogedrukspuit of stoomreiniger. Spuit geen water op de motor en elektrische onderdelen.

Spoel hete oppervlakken niet af met koud water. Laat de machine afkoelen voordat u deze reinigt.



SMERING

Smeerschema

12/12	1/52	1/365		50h	250h	500h	750h	
				5				

8065-035

12/12 Elk jaar 1/52 Elke week 1/365 Elke dag	Smeren met een smeerpistool Olie verversen Filter vervangen	 	Peil controleren
--	--	----------	------------------

* Vervang de filters van de hydraulische aandrijving.

▲ Ververs de motorolie na elke 50 uur.

Algemeen

Verwijder de contactsleutel om te voorkomen dat de machine tijdens het smeren onverhoeds gaat draaien.

Als u met een oliekan smeert, moet die zijn met motorolie gevuld.

Als u met vet smeert, moet u (tenzij anders wordt vermeld) molybdeendisulfide van goede kwaliteit gebruiken.

Bij dagelijks gebruik moet de machine twee keer per week worden gesmeerd.

Veeg overtollig vet af na het smeren.

Het is belangrijk om geen smeermiddel op de riemen of de aandrijfoppervlakken van de riempoelies te laten belanden. Als dat toch gebeurt, verwijdert u het zo goed mogelijk met alcohol. Als de riem na het reinigen blijft slippen, moet hij worden vervangen. Reinig riemen niet met benzine of andere aardolieproducten.

SMERING

Wiel- en dekzerken

Gebruik alleen lagervet van goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (petrochemische bedrijven, etc.) blijft meestal lang goed.

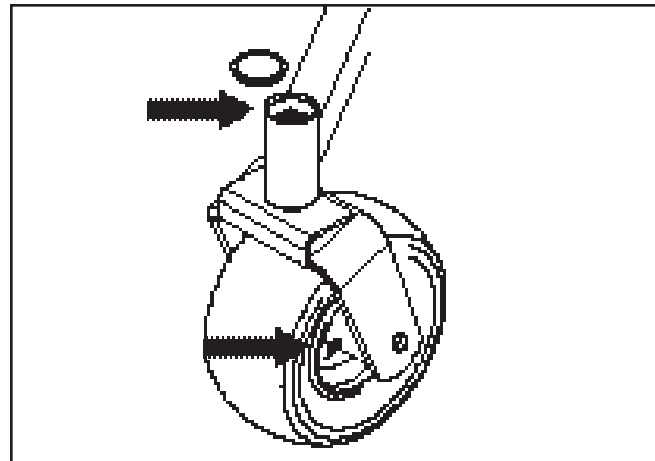
Bevestiging voorwiel

Verwijder de stofdop om de zerk bloot te leggen.

Smeer met een smeerpistool totdat het vet naar buiten komt rond de bovenste ring.

Voorwiellagers

Smeer 3-4 strepen met een smeerpistool op elke set wiellagers.



8065-032

Voorwielen smeren

Kabels

Smeer beide uiteinden van de kabels, indien mogelijk, en zet de regelaars in de uiterste posities tijdens het smeren. Plaats de rubberen mantels na het smeren weer terug op de kabels. Kabels met kabelmantel lopen vast als ze niet regelmatig worden gesmeerd. Als een kabel vastloopt, kan dit de werking belemmeren.

Als een kabel aanloopt, verwijdert u de kabel en hangt u hem verticaal op. Smeer hem van boven met lichte motorolie tot er onderaan olie uit begint te lopen.

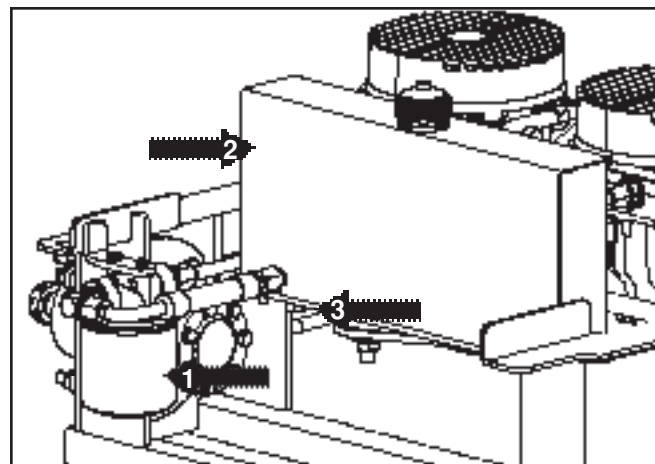
Hydraulische aandrijving

Vloeistof en filter vervangen

De hydraulische aandrijving is ontworpen met een extern filter voor eenvoudig onderhoud. Voor een constante vloeistofkwaliteit en een langere levensduur wordt aangeraden om het oliefilter na elke 500 uur te vervangen.

Onderstaande procedure kan worden uitgevoerd terwijl de pomp in het voertuig is geïnstalleerd en het voertuig op een vlakke ondergrond staat.

1. Schakel de parkeerrem van het voertuig in.
2. Plaats een olieopvangbak met een inhoud van 7,5 liter onder het oliereservoir. Verwijder de afvoerpoort en tap de olie af. Verwijder het oliefilter uit de pomp.



8065-036

1. Pompfilter
2. Olie tank
3. Afvoerpoort

De olie en het filter van de hydraulische pomp vervangen

Laat alle oliefilters goed leeglopen voordat u deze afvoert. Giet afgewerkte olie in hiervoor geschikte bakken en voer de olie af volgens de geldende voorschriften in uw regio.

3. Nadat de olie is afgetapt, veegt u het oppervlak van de filtervoet af en brengt u een dunne laag verse olie aan op de pakking van het nieuwe vervangingsfilter.

SMERING

4. Vul het oliefilter alvast met verse olie en monteer het nieuwe filter met de hand. Draai het filter $\frac{3}{4}$ tot een hele slag nadat de filterpakking contact maakt met het oppervlak van de filtervoet.
5. Vul het reservoir met **synthetische 15W 50**-olie tot het niveau van het onderste gat in de vulslang. VUL NIET boven het niveau van het bovenste gat. Controleer het oliepeil na het ontluichten en vul olie bij, indien nodig.
6. Plaats de tankdop met de hand terug. Niet te strak aandraaien.
7. Ga verder met de ontluichtingsprocedure.

Ontluichtingsprocedure transmissie

Het is essentieel om het systeem te ontluichten vanwege de effecten die lucht heeft op de efficiëntie van hydrostatische aandrijvingen.

Deze ontluichtingsprocedures moeten worden uitgevoerd als een hydrostatisch systeem geopend is geweest vanwege onderhoud of als er extra olie aan het systeem is toegevoegd.

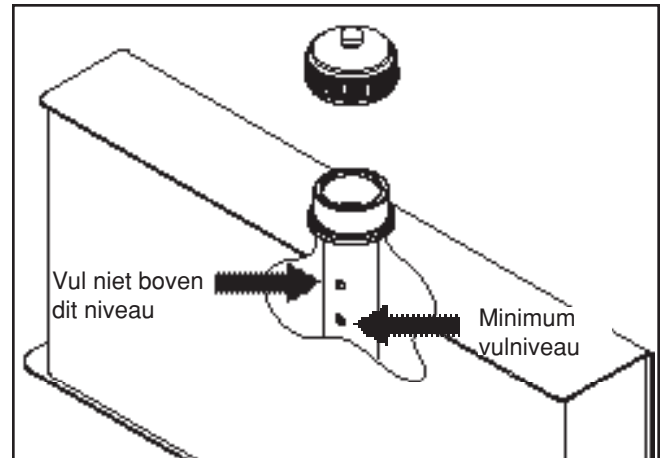
Symptomen van hydrostatische systemen als gevolg daarvan kunnen zijn:

- Luidruchtige werking.
- Geen vermogen of aandrijving na korte werking.
- Hoge bedrijfstemperatuur en overmatige uitzetting van olie.

Controleer voordat u de motor start of het oliepeil in de olietank goed is. Als dat niet het geval is, vult u olie bij aan de hand van de specificaties in dit hoofdstuk.

De volgende procedures kunnen het beste worden uitgevoerd als de aandrijfwielen van de machine van de grond zijn en moeten daarna worden herhaald bij normale werkomstandigheden.

1. Schakel de rem uit als deze was geactiveerd.
2. Zet met de bypassklep open en de motor op snel stationair de richtingsregelaar langzaam vooruit en achteruit (5 of 6 keer). Als er lucht uit de machine komt, daalt het oliepeil.
3. Zet met de bypassklep gesloten en de motor op laag motortoerental de richtingsregelaar langzaam naar voren en naar achteren (5 of 6 keer). Controleer het oliepeil en voeg waar nodig olie bij nadat de motor is gestopt.
4. Soms moet u stappen 2 en 3 herhalen om alle lucht uit het systeem af te voeren. Als de hydraulische aandrijving met een normaal geluidsniveau werkt en soepel vooruit en achteruit rijdt bij normale snelheden, is de hydraulische aandrijving ontluicht.
5. Als de machine twee keer is gebruikt, moet het oliepeil weer worden gecontroleerd terwijl de olie koud is; waar nodig moet het peil worden aangepast.



PROBLEMEN OPLOSSEN

Probleem

Oorzaak

Motor start niet

- De bladschakelaar is ingeschakeld
- De stuurregelaars zijn niet in de neutrale positie vergrendeld
- De parkeerrem is niet ingeschakeld
- Accu is leeg
- Verontreiniging in de carburateur of brandstofleiding
- De brandstofleiding is afgesloten of de dop van de brandstoftank staat in de verkeerde positie
- Verstopt brandstoffilter of brandstofleiding
- Defect ontstekingsysteem

Startmotor laat de motor niet aanslaan

- Lege accu
- Slechte contacten in de kabelaansluitingen voor de accuklemmen
- Zekering gesprongen
- Ontstekingsysteem defect
- Defect in het veiligheidscircuit van de startmotor, zie *Veiligheidssysteem* in het deel **Onderhoud**

Motor draait ruw

- Defecte carburateur
- Chokehendel is uitgetrokken met een warme motor
- Verstopt brandstoffilter of verstuiver
- Verstopte ventilatieklep op de brandstofdop
- Brandstoftank bijna leeg
- Verontreinigde bougie
- Bougie is los
- Rijk brandstofmengsel of brandstof-/luchtmengsel
- Verkeerd type brandstof
- Water in de brandstof
- Verstopt luchtfilter

Motor lijkt zwak

- Verstopt luchtfilter
- Verontreinigde bougies
- Carburateur verkeerd afgesteld

PROBLEMEN OPLOSSEN

Probleem	Oorzaak
Machine trilt	<ul style="list-style-type: none">• Bladen zijn los• Bladen zijn verkeerd uitgebalanceerd• Motor is los• Bladen zijn verbogen
Motor is oververhit	<ul style="list-style-type: none">• Verstopte luchtinlaat of koelribben• Motor overbelast• Slechte ventilatie rond motor• Defecte motortoerentalregelaar• Te weinig of geen olie in de motor• Verontreinigde bougie
Accu laadt niet op	<ul style="list-style-type: none">• Slecht contact met kabelstekkers van accuklemmen• Contactstop is losgekoppeld
Machine beweegt langzaam, ongelijkmatig of helemaal niet	<ul style="list-style-type: none">• Parkeerrem ingeschakeld• Bypassklep op pomp open• Aandrijfriem voor de transmissiebandwielen hangt slap of is eraf• Lucht in hydraulisch systeem
Maaidek schakelt niet in	<ul style="list-style-type: none">• Aandrijfriem voor het maaidek is losgekomen• Contact voor de elektromagnetische koppeling is losgekomen• Bladschakelaar is defect of zit los, uit het kabelcontact• De zekering is gesprongen
Olielekkage uit hydraulische aandrijving	<ul style="list-style-type: none">• Beschadigde afdichtingen, behuizing of pakkingen• Lucht vast in hydraulisch systeem• Carburateur verkeerd afgesteld
Ongelijkmatige maairesultaten	<ul style="list-style-type: none">• Ongelijke bandendruk aan de linker- en rechterkant• Bladen zijn verbogen• Ophanging voor het maaidek is scheef• Bladen zijn stomp.• Rijsnelheid te hoog• Gras is te lang• Er zit gras onder het maaidek

OPSLAG

Opslag voor de winter

De machine moet gereedgemaakt worden voor opslag aan het eind van het maaiseizoen (of als hij langer dan 30 dagen niet gebruikt zal worden).

Wanneer brandstof langere tijd stilstaat (30 dagen of meer), dan kunnen er kleverige resten achterblijven die zorgen dat de carburateur verstopt raakt en de motor minder goed werkt.

Stabilisatiemiddelen voor brandstof zijn een aanvaardbare oplossing voor kleverige resten die zich tijdens de opslag kunnen voordoen.

Voeg een stabilisatiemiddel aan de brandstof in de tank of in de jerrycan toe. Gebruik altijd de mengverhoudingen die door de fabrikant van het stabilisatiemiddel worden aangegeven. Laat de motor minimaal 10 minuten draaien nadat u het stabilisatiemiddel hebt toegevoegd zodat het middel in de carburateur komt. Leeg de brandstoftank en de carburateur niet als u een stabilisatiemiddel hebt toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Sla een motor met brandstof in de tank nooit binnen of in een slecht geventileerde ruimte op waar brandstofdampen in aanraking kunnen komen met open vuur, vonken of een controlelampje zoals in een verwarmingsketel, heetwatertank of wasdroger. Behandel de brandstof met zorg. Deze is zeer licht ontvlambaar en kan ernstig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurde container buitenshuis en bewaar de brandstof uit de buurt van open vuur. Gebruik nooit benzine voor reinigen. Gebruik een ontvettingsmiddel en warm water.

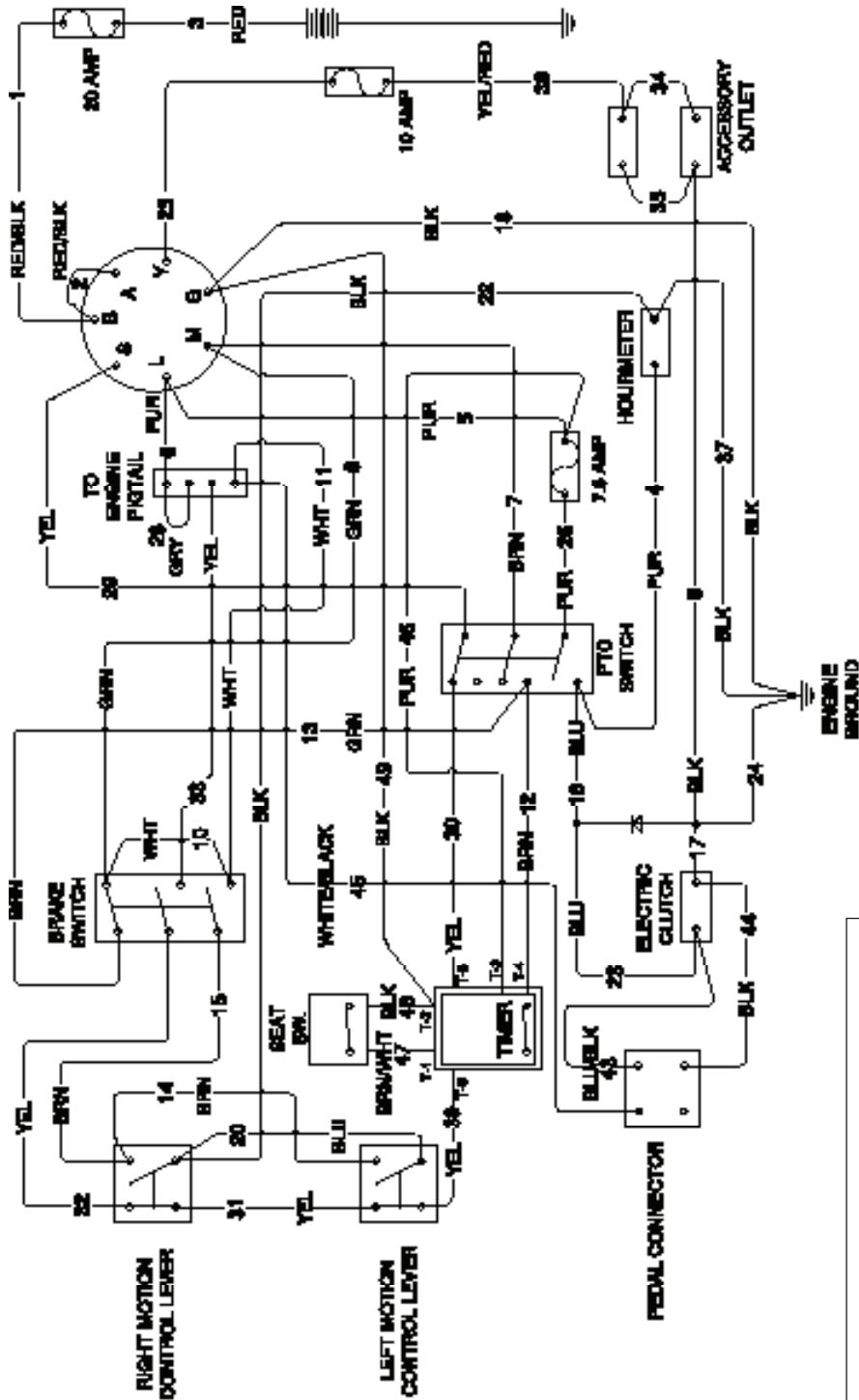
Voer de volgende stappen uit om de machine klaar te maken voor opslag:

1. Maak de machine grondig schoon, vooral onder het maaidek. Werk lakschade bij en spuit een dunne laag olie op de onderkant van het maaidek om corrosie te voorkomen.
2. Controleer de machine op versleten of beschadigde onderdelen en draai loszittende moeren en schroeven weer vast.
3. Ververs de motorolie en gooi deze op de juiste manier weg.
4. Leeg de brandstoftanks of voeg een stabilisatiemiddel voor brandstof toe. Start de motor en laat deze draaien totdat alle brandstof uit de carburateur is afgetapt of totdat het stabilisatiemiddel de carburateur heeft bereikt.
5. Verwijder de bougie en giet ongeveer een lepel motorolie in de cilinder. Draai de motor om zodat de olie gelijkmatig wordt verdeeld en plaats daarna de bougie terug.
6. Smeer alle vetzerken, koppelingen en assen.
7. Verwijder de accu. U moet de accu reinigen, opladen en op een koele plek opbergen, maar bescherm de accu tegen directe kou.
8. Sla de machine op een schone, droge plek op en dek de machine af voor extra bescherming.

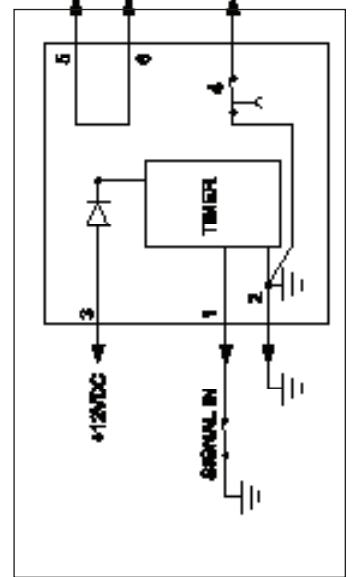
Service

Vermeld altijd het jaar van aankoop, model, type en serienummer wanneer u reserveonderdelen bestelt. Gebruik altijd originele Husqvarna-reserveonderdelen. Wanneer u de machine jaarlijks bij een geautoriseerde servicewerkplaats laat controleren, kunt u ervoor zorgen dat de machine zo goed mogelijk werkt in het volgende seizoen.

BEDRADINGSSCHEMA



TIMER-SCHEMA



TECHNISCHE GEGEVENS

	PZ29CE / 966616601
Motor	
Fabrikant	Kawasaki ¹⁾
Type	FX801V
Vermogen	18,8 kW bij 2550 tpm
Smering	Druk met oliefilter
Brandstof	Min. octaan 87 loodvrij (max. ethylalcohol 10%, max. MTBE 15%)
Inhoud brandstoftanks	45,4 liter
Koeling	Luchtkoeling
Luchtfilter	Patroon voor zwaar gebruik
Dynamo	12 V 15 A bij 3600 tpm
Startmotor	Elektrisch
Transmissie	
Transmissie	Dubbele pomp en wielmotor
Snelheids- en richtingbediening	Dubbele hendel, handgreep van schuim
Snelheid vooruit	0-19,3 km/u
Snelheid achteruit	0-9,7 km/u
Remmen	Schijf
Zwenkwielen voor, gladde banden	13 x 6,5 flat-free
Achterbanden, pneumatisch voor grasmot	23 x 10,50 4-laags
Bandendruk	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

¹⁾ Zie de motorhandleiding van de fabrikant voor de motorspecificaties.

²⁾ Het aangegeven nominale vermogen van de motor is het gemiddelde nettovermogen (bij gespecificeerd toerental) van een typische productiemotor voor het motormodel gemeten volgens SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen voor de motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

TECHNISCHE GEGEVENS

	PZ29CE / 966616601 54" Flat Deck	PZ29CE / 966616601 60" Flat Deck	PZ29CE / 966616601 61" Combi Deck
Frame			
Maaibreedte	137 cm	152,4 cm	155 cm
Maaihoopte	2,5-12,7 cm	2,5-12,7 cm	2,5-12,7 cm
Ongemaaide cirkel	0	0	0
Aantal messen	3	3	3
Meslengte	48,3 cm	53,3 cm	56 cm
Anti-scalp-rollen	4 afstelbaar	5 afstelbaar	2 afstelbaar
Geveerde stoel	Vering	Vering	Vering
Scharnierende armleggers	Ja	Ja	Ja
Urenteller	Ja	Ja	Ja
Meskoppeling	Ogura 250	Ogura 250	Ogura 250
Dekconstructie	7 gauge	7 gauge	7 gauge
Productiviteit	—	—	
Afmetingen			
Gewicht	558 kg	567 kg	569 kg
Lengte basismachine	210 cm	210 cm	210 cm
Hoogte basismachine	121 cm	121 cm	121 cm
Breedte basismachine	132 cm	132 cm	132 cm
Totale breedte, trechter omhoog	144 cm	156 cm	—
Totale breedte, trechter omlaag	172 cm	185 cm	160 cm
Totale hoogte, kantelbeveiliging omhoog	183 cm	183 cm	183 cm
Trillingen ¹⁾			
Stuurhendel	1,91 m/s ²	1,88 m/s ²	2,68 m/s ²
Stoel	0,12 m/s ²	0,09 m/s ²	0,11 m/s ²
Geluidsemissies ²⁾			
Geluidsniveau bij oren gebruiker	102 dB(A)	103 dB(A)	103 dB(A)
Gegarandeerd geluidsniveau	105 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)
Gemeten geluidsniveau	105 dB(A)	105 dB(A)	104 dB(A)

¹⁾ Trillingsniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s² (stuurhendels) en 0,8 m/s² (stoel).

²⁾ Geluidsniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrukniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,08 dB (A). Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsdrukniveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOMENTSPECIFICATIES					
Bout motorkrukas	67 Nm	(50 ft/lb)	Standaard 5/16" bevestigingsmateriaal	25 Nm	(18 ft/lb)
Bouten dekpoelies	201 Nm	(150 ft/lb)	Standaard 3/8" bevestigingsmateriaal	44 Nm	(33 ft/lb)
Bladbout	122 Nm	(90 ft/lb)	Standaard 7/16" bevestigingsmateriaal	70 Nm	(52 ft/lb)
Standaard 1/4" bevestigingsmateriaal	12 Nm	(9 ft/lb)	Standaard 1/2" bevestigingsmateriaal	110 Nm	(80 ft/lb)

ZESKANTBOUTEN			
De aangegeven momentwaarden moeten worden gebruikt als een algemene richtlijn wanneer geen specifieke momentwaarden zijn aangegeven.			
Bevestigingsmateriaal, Amerikaanse maten			

Klasse	SAE-klasse 5		SAE-klasse 8		Flensvergrendelingsschroef met flensvergrendelingsmoer		
	Maat	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm
Schachmaat (diameter in inch, fijne of grove schroefdraad)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Klasse 5 – minimale commerciële kwaliteit (lagere kwaliteit niet aanbevolen)

Bevestigingsmateriaal, metrische maten							
Klasse	Klasse 8.8		Klasse 10.9		Klasse 12.9		
	Maat	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm
Schachmaat (diameter in millimeter, fijne of grove schroefdraad)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

CONFORMITEITSCERTIFICATEN

Conformiteitscertificaten voor model:

966616601 / PZ29 CE Zero Turn- zitmaaier

Vereisten voor de VS

Er zijn plaatjes op de motor en/of in de motorruimte aangebracht waarop wordt vermeld dat de machine aan de vereisten voldoet. Dit is ook van toepassing op speciale vereisten voor de afzonderlijke staten in de VS (emissievoorschriften van Californië, etc.). Verwijder deze plaatjes niet. Er kunnen bij aflevering van de machine ook certificaten worden geleverd of in de handleiding voor de motor worden beschreven. Wees hier voorzichtig mee omdat het waardevolle documenten zijn.

EU-verklaring van overeenstemming

Alleen van toepassing op Europese versies

Zie het certificaat van de verklaring van overeenstemming voor nadere inlichtingen.

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, USA verklaart krachtens haar exclusieve verantwoordelijkheid dat de machinetypen vermeld op pagina 1 van deze handleiding, met serienummers vanaf 2010 (het jaartal is duidelijk en in woorden aangegeven op het productplaatje, gevolgd door het serienummer), voldoen aan de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 17 mei 2006 'betreffende machines' 2006/42/EG, bijlage IIA.
- van 15 december 2004 'betreffende elektromagnetische compatibiliteit' 2004/108/EG en relevante aanvullingen.
- van 8 mei 2000 'betreffende geluidsemisatie naar de omgeving' 2000/14/EG.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: EN ISO 12100-2, EN836.

Naam en adres bedrijf:

Husqvarna
172 Old Elloree Rd
Orangeburg, SC 29115 VS

Aangemelde instantie:

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, heeft rapporten opgesteld inzake een beoordeling van de overeenstemming met bijlage VI van richtlijn 2000/14/EG van de Raad van 8 mei 2000 "betreffende de geluidsemisatie in het milieu" 2000/14/EG.

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
<p>Afleverservice</p> <p>Accu opladen en aansluiten <input type="checkbox"/></p> <p>Bandendruk van alle wielen instellen op 15 PSI (1 bar) <input type="checkbox"/></p> <p>Contactkastje aansluiten op de kabel voor de veiligheidsschakelaar van de stoel <input type="checkbox"/></p> <p>Peil van de hydraulische olie controleren <input type="checkbox"/></p> <p>Hydraulische slangen controleren op knikken of lekken <input type="checkbox"/></p> <p>Neutrale positie controleren <input type="checkbox"/></p> <p>Brandstof vullen en de brandstofafsluiter openen <input type="checkbox"/></p> <p>Motor starten <input type="checkbox"/></p> <p>Controleren of er aandrijving naar beide wielen is <input type="checkbox"/></p> <p>Pitch en afstelling van het maaidek controleren <input type="checkbox"/></p> <p>Controleer:</p> <ul style="list-style-type: none"> Veiligheidsschakelaar voor de parkeerrem <input type="checkbox"/> Veiligheidsschakelaar voor het maaidek <input type="checkbox"/> Veiligheidsschakelaar in de stoel <input type="checkbox"/> Veiligheidsschakelaar in de stuurregelaars <input type="checkbox"/> Werking en afstelling van de parkeerrem <input type="checkbox"/> Naar voren rijden <input type="checkbox"/> Naar achteren rijden <input type="checkbox"/> De bladen inschakelen <input type="checkbox"/> <p>Stationair toerental controleren <input type="checkbox"/></p> <p>Hoog stationair motortoerental controleren <input type="checkbox"/></p> <p>Informeer de klant over:</p> <ul style="list-style-type: none"> De behoefte en voordelen van het volgen van het onderhoudsschema. <input type="checkbox"/> De behoefte en voordelen van service aan de machine <input type="checkbox"/> De effecten van service en het bijhouden van een onderhoudsrapport op de doorverkoopwaarde van de machine <input type="checkbox"/> Toepassingsgebieden voor mulchen <input type="checkbox"/> <p>Verkooppapieren etc. invullen</p>	<p>De afleveringsservice is uitgevoerd</p> <p>Geen extra opmerkingen</p> <p>Gecertificeerd:</p>

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Na 10 uur	
Motorolie verversen	<input type="checkbox"/>
Het oliefilter vervangen	<input type="checkbox"/>
Peil van de hydraulische olie controleren	<input type="checkbox"/>
Hydraulische slangen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Hydraulische riem inspecteren	<input type="checkbox"/>
Hydraulisch filter inspecteren	<input type="checkbox"/>
Neutrale positie controleren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidssysteem controleren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidsgordel controleren	<input type="checkbox"/>
Kantelbeveiligingssysteem controleren	<input type="checkbox"/>
Brandstofsysteem op lekkage controleren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Afstelling van de rem controleren	<input type="checkbox"/>

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Dagelijks onderhoud	
Vuil van de maaier verwijderen	<input type="checkbox"/>
Motoroliepeil controleren	<input type="checkbox"/>
Bandendruk controleren	<input type="checkbox"/>
Onderkant van het dek controleren	<input type="checkbox"/>
Dekpoelies inspecteren	<input type="checkbox"/>
Koelluchtinlaat van de motor controleren/reinigen	<input type="checkbox"/>
Veiligheidssysteem controleren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidsgordel controleren	<input type="checkbox"/>
Kantelbeveiligingssysteem controleren	<input type="checkbox"/>
Brandstofsysteem op lekkage controleren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Afstelling van de rem controleren	<input type="checkbox"/>

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Service 50 uur	
Vuil van de maaier verwijderen	<input type="checkbox"/>
Motoroliepeil controleren	<input type="checkbox"/>
Bandendruk controleren	<input type="checkbox"/>
Onderkant van het dek controleren	<input type="checkbox"/>
Dekpoelies inspecteren	<input type="checkbox"/>
Koelluchtinlaat van de motor controleren/reinigen	<input type="checkbox"/>
Veiligheidssysteem controleren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidsgordel controleren	<input type="checkbox"/>
Kantelbeveiligingssysteem controleren	<input type="checkbox"/>
Brandstofsysteem op lekkage controleren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Afstelling van de rem controleren	<input type="checkbox"/>

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Service 250 uur	
Bevestigingen smeren (stelbouten zwenkwielen en zwenkwielen)	<input type="checkbox"/>
Dempers inspecteren	<input type="checkbox"/>
Frame inspecteren	<input type="checkbox"/>
Gashendel en chokekabels inspecteren	<input type="checkbox"/>
Bevestigingsmateriaal inspecteren	<input type="checkbox"/>
Bandendruk controleren	<input type="checkbox"/>
Motorolie en -filter vervangen	<input type="checkbox"/>
LuchtfILTER vervangen	<input type="checkbox"/>
Bougie inspecteren	<input type="checkbox"/>
Brandstoffilter inspecteren	<input type="checkbox"/>
Motortoerental controleren	<input type="checkbox"/>
Onderkant van het dek controleren	<input type="checkbox"/>
Steek van het blad controleren	<input type="checkbox"/>
Bladspillen smeren	<input type="checkbox"/>
Spillagers inspecteren	<input type="checkbox"/>
Dekriem en bladen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Lagers van de geleiderolarm inspecteren	<input type="checkbox"/>
Geleidepoelies dek inspecteren	<input type="checkbox"/>
Peil van de hydraulische olie controleren	<input type="checkbox"/>
Hydraulisch filter inspecteren	<input type="checkbox"/>
Hydraulische aandrijfriem inspecteren	<input type="checkbox"/>
Hydraulische slangen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Neutrale positie controleren	<input type="checkbox"/>
Accuaansluitingen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidssysteem controleren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidsgordel controleren	<input type="checkbox"/>
Kantelbeveiligingssysteem controleren	<input type="checkbox"/>
Brandstofsysteem op lekkage controleren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Afstelling van de rem controleren	<input type="checkbox"/>

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Service 500 uur	
Bevestigingen smeren (stelbouten zwenkwielen en zwenkwielen)	<input type="checkbox"/>
Dempers inspecteren	<input type="checkbox"/>
Frame inspecteren	<input type="checkbox"/>
Gashendel en chokekabels inspecteren	<input type="checkbox"/>
Bevestigingsmateriaal inspecteren	<input type="checkbox"/>
Bandendruk controleren	<input type="checkbox"/>
Motorolie en -filter vervangen	<input type="checkbox"/>
Luchtfilter vervangen	<input type="checkbox"/>
Bougie inspecteren	<input type="checkbox"/>
Brandstoffilter inspecteren	<input type="checkbox"/>
Motortoerental controleren	<input type="checkbox"/>
Onderkant van het dek controleren	<input type="checkbox"/>
Steek van het blad controleren	<input type="checkbox"/>
Bladspillen smeren	<input type="checkbox"/>
Spillagers inspecteren	<input type="checkbox"/>
Dekriem en bladen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Lagers van de geleiderolarm inspecteren	<input type="checkbox"/>
Geleidepoelies dek inspecteren	<input type="checkbox"/>
Hydraulische olie verversen	<input type="checkbox"/>
Hydraulisch filter vervangen	<input type="checkbox"/>
Hydraulische aandrijfriem vervangen	<input type="checkbox"/>
Hydraulische slangen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Neutrale positie controleren	<input type="checkbox"/>
Accuaansluitingen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Acculading testen	<input type="checkbox"/>
Elektrische aansluitingen reinigen	<input type="checkbox"/>
Koppeling inspecteren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidssysteem controleren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidsgordel controleren	<input type="checkbox"/>
Kantelbeveiligingssysteem controleren	<input type="checkbox"/>
Brandstofsysteem op lekkage controleren	<input type="checkbox"/>
Veiligheidsbeschermingen en -kappen inspecteren	<input type="checkbox"/>
Afstelling van de rem controleren	<input type="checkbox"/>

ONDERHOUDSRAPPORT

Actie	Datum, meterwaarde, stempel, handtekening
Minimaal één keer per jaar	
De koelluchtinlaat van de motor reinigen	<input type="checkbox"/>
Voorfilter van het luchtfilter (schuim) vervangen	<input type="checkbox"/>
Papieren cartridge van het luchtfilter vervangen	<input type="checkbox"/>
Motorolie verversen	<input type="checkbox"/>
Motoroliefilter vervangen	<input type="checkbox"/>
De maaihoogte controleren/afstellen	<input type="checkbox"/>
Parkeerrem controleren/afstellen	<input type="checkbox"/>
Bougies reinigen/vervangen	<input type="checkbox"/>
Bougie inspecteren	<input type="checkbox"/>
De klepspel van de motor controleren	<input type="checkbox"/>
De klepspel van de motor controleren	<input type="checkbox"/>

