

Manuel de L'Opérateur

TF224 / 96083001100

**Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (E10) avec cet appareil.
L'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol annulera la garantie du produit.**

115 94 93-31 Rev. 1



Lisez très attentivement et soyez certain de comprendre ces instructions avant d'utiliser cette machine.



French



RÈGLES DE SÉCURITÉ



Conseils pour l'Utilisation en toute Sécurité des Motobineuses

FORMATION:

- Lisez soigneusement ce manuel de l'opérateur. Familiarisez-vous avec les commandes pour apprendre à utiliser efficacement votre motobineuse. Apprenez comment l'arrêter rapidement.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser votre motobineuse. Ne permettez pas que les adultes l'utilisent s'ils n'ont pas reçu les instructions nécessaires.
- Éloignez de la surface d'utilisation les animaux et les personnes et en particulier les petits enfants.

PRÉPARATION:

- Vérifiez systématiquement et soigneusement le terrain et enlevez tous les objets étrangers.
- Débrayez tous les embrayages et mettez la transmission en position point mort avant de démarrer le moteur.
- Habillez-vous avec des vêtements pratiques. Portez uniquement des chaussures solides ayant une bonne traction.
- Soyez particulièrement prudent lors de manipulation d'essence; elle est inflammable.
- Utilisez un récipient d'essence approuvé.
- N'ajoutez jamais d'essence quand le moteur fonctionne et laissez refroidir le moteur avant de remplir le réservoir.
- Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur. Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment.
- Remettez le bouchon de réservoir d'essence et essuyez l'essence renversée avant de redémarrer le moteur.
- Utilisez les cordons prolongateurs et les prises femelle selon les spécifications du fabricant pour toute machine à moteur électrique (entraînement ou démarrage électrique).
- Ne tentez jamais de faire des réglages quand le moteur fonctionne (sauf quand un réglage est recommandé explicitement par le fabricant).

UTILISATION:

- Ne mettez pas les mains ou les pieds à proximité ou sous les parties mobiles.
- Faites attention lorsque vous traversez les allées, les chemins, les routes et toutes les surfaces couvertes de graviers. Ne transportez jamais des passagers.
- Si vous heurtez un objet étranger, arrêtez immédiatement le moteur. Débranchez le câble de bougie d'allumage et inspectez la motobineuse, puis réparez tous les dommages avant de redémarrer.
- Faites attention pour éviter de glisser ou tomber.
- N'utilisez pas votre motobineuse si elle vibre anormalement. Arrêtez le moteur, recherchez la cause des vibrations. Des vibrations excessives sont les manifestations d'un problème technique.
- Coupez le moteur quand vous quittez la position d'utilisation.
- Prenez toutes les précautions possibles quand vous laissez la motobineuse sans surveillance. Dégagez les fraises, mettez le levier de changement de vitesse à la position point mort, et coupez le moteur.
- Avant de nettoyer, d'inspecter, ou de réparer votre motobineuse, coupez le moteur et assurez-vous que toutes les parties mobiles soient arrêtées. Ensuite, débranchez le câble de bougie d'allumage et maintenez-le au loin de la bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur. Débranchez le cordon d'alimentation sur les moteurs électriques.
- Ne démarrez pas le moteur à l'intérieur d'un bâtiment. Les gaz d'échappement sont dangereux.

- N'utilisez jamais votre motobineuse sans les déflecteurs, les plaques de protection, ou les autres dispositifs de sécurité en place.
- Éloignez les enfants et les animaux domestiques.
- Ne labourez pas trop profondément à grande vitesse. Vous surchargerez la capacité productive de la motobineuse.
- Ne laissez jamais la motobineuse à grande vitesse quand la surface est glissante. Regardez en arrière et soyez prudent en reculant.
- Ne laissez personne près de la motobineuse lorsque vous l'utilisez.
- N'utilisez pas les accessoires qui ne sont pas recommandés par le fabricant.
- Utilisez la motobineuse seulement avec la lumière naturelle ou artificielle suffisante.
- Faites attention quand vous labourez de la terre dure. Les fraises peuvent s'accrocher dans la terre et pousser la motobineuse en avant. Dans ce cas, relâchez les poignées et ne retenez pas la machine.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE:

- Conservez la motobineuse et les accessoires en bon fonctionnement.
- Vérifiez fréquemment que tous les boulons de cisaillement, les boulons de montage de moteur, et les autres boulons sont correctement serrés.
- N'entrez jamais à l'intérieur d'un bâtiment une motobineuse avec de l'essence dans le réservoir. Les vapeurs d'essence en provenance du réservoir peuvent s'enflammer au contact d'une flamme nue ou des appareils tels que chauffe-eau, radiateurs etc. Laissez refroidir le moteur avant de l'entreposer.
- Consultez toujours le manuel du propriétaire pour les directives importantes quand la motobineuse doit être entreposée longtemps.

- IMPORTANT -

ATTENTION, IMPORTANT, ET REMARQUE SONT UN MOYEN D'ATTIRER VOTRE ATTENTION SUR DE L'INFORMATION IMPORTANTE DANS CE MANUEL.

IMPORTANT: CE SYMBOLE ATTIRE VOTRE ATTENTION SUR LES RISQUES DE DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

REMARQUE: CE MOT ATTIRE VOTRE ATTENTION SUR LA COMPRÉHENSION, L'INTÉGRATION OU L'EXÉCUTION D'INSTRUCTIONS.



Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.



ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Capacité et type d'essence:	1,4 L (1,47 Qts. de Gallon) L'essence sans plomb normale
Type d'huile(API:SG-SL): Capacité d'huile:16oz.(0,47 L)	SAE30 (à plus de 0°C / 32°F) 5W-30 (à moins de 0°C / 32°F)
Bougie d'allumage:	Torch F6RTC (Écart: 0,030 po / 0,762 mm)

FÉLICITATIONS pour votre achat d'une motobineuse. Elle a été conçue, perfectionnée, et fabriquée pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de cette machine.

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre motobineuse. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation de la motobineuse.
- Suivez les instructions dans les sections des Entretien et d'Entreposage de ce manuel du propriétaire.

IMPORTANT: CETTE MACHINE EST MUNI D'UN MOTEUR À COMBUSTION INTERNE ET NE DEVRAIT PAS ÊTRE UTILISÉE OU PRÈS D'UN TERRAIN COUVERT DES ARBRES, DES ARBRISSEUX, OU DES HERBES SI LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT N'EST PAS MUNI D'UN PARE-ÉTINCELLES RENCONTRANT LES EXIGENCES DES LOIS LOCALES APPLICABLES. QUAND UN PARE-ÉTINCELLES EST UTILISÉ, IL DEVRAIT ÊTRE MAINTENU EN BON FONCTIONNEMENT PAR L'OPÉRATEUR.

VOIR LE CENTRE D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE POUR LE PARE-ÉTINCELLES.

SOUTIEN/AIDE

Si vous avez besoin d'aide ou si vous avez des questions concernant l'utilisation, le fonctionnement, l'entretien ou les pièces pour votre produit :

- Visitez notre site Web : www.husqvarna.com
 - Appelez nous sans frais : 1-800-487-5951
-

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ.....	2	CALENDRIER D'ENTRETIEN	10
RESPONSABILITÉS DU CLIENT.....	3	ENTRETIEN	10-12
SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT.....	3	RÉVISION ET RÉGLAGES.....	13-15
MONTAGE.....	4-5	ENTREPOSAGE.....	16
UTILISATION.....	6-9	GUIDE DE DÉPANNAGE	17

MONTAGE

Votre nouvelle motobineuse a été montée à l'usine sauf certaines pièces en vue de l'expédition. Pour s'assurer d'une utilisation correcte et sûre de votre motobineuse, toutes les pièces et ferrures que vous assemblez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils.

LES OUTILS EXIGES POUR LE MONTAGE

Un jeu des clés à douille facilitera l'assemblage. Les dimensions normales des clés sont indiquées:

- (1) Couteau à tout usage
- (1) Tournevis
- (1) Pince
- (2) Clés de 1/2"

POSITION D'OPERATEUR (Voir la Fig. 1)

Quand on utilise l'expression "droite" ou "gauche", l'utilisateur est en position derrière le guidon.

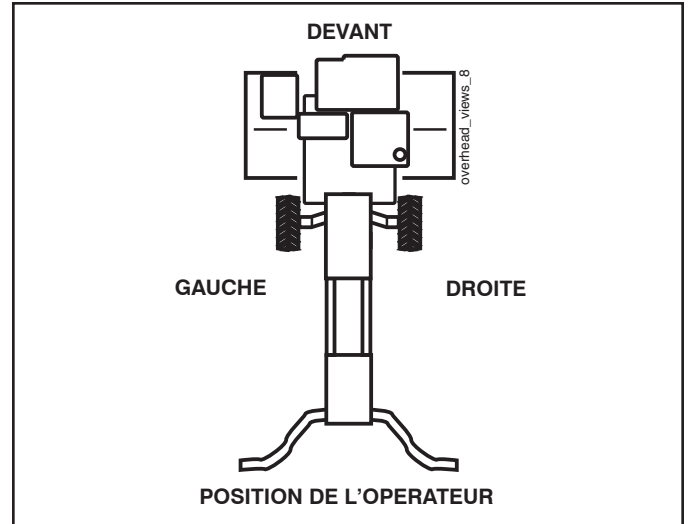
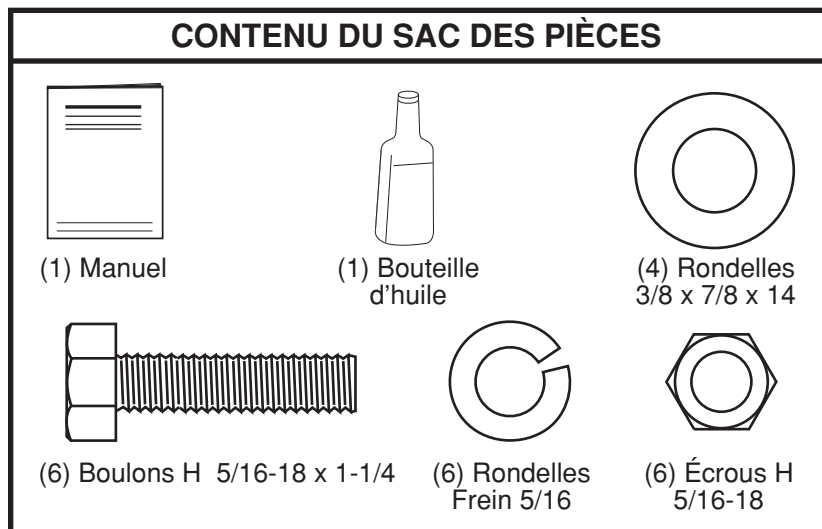


Fig. 1

CONTENU DU SAC DES PIÈCES



MONTAGE

DÉBALLER ET INSTALLER LE MANCHE (Voir la Fig. 2)



ATTENTION: Faites attention aux agrafes du carton.

IMPORTANT: LORSQUE VOUS DÉBALLEZ OU MONTEZ LA MOTOBINEUSE, NE PAS ÉTIRER OU ENTORTILLER LE(S) CÂBLE(S).

- Coupez les attaches qui fixent le manche.
- Le guidon peut être monté dans la position haute ou basse. Doucement levez l'ensemble du guidon en haut et alignez les trous du guidon avec le trou et la fente du panneau du guidon.
- Lâchement montez la quincaillerie comme montré. Répétez le même procédé dans l'autre côté. Serrez toute la quincaillerie à fond.

REMARQUE: Les câbles ne doivent pas toucher le silencieux.

- Coupez les attaches qui retiennent motobineuse sur la palette. Enlevez la motobineuse de la palette en tirant en arrière.
- Enlevez la vis de fixation du goujon de profondeur pour faire glisser et éliminer la vis.

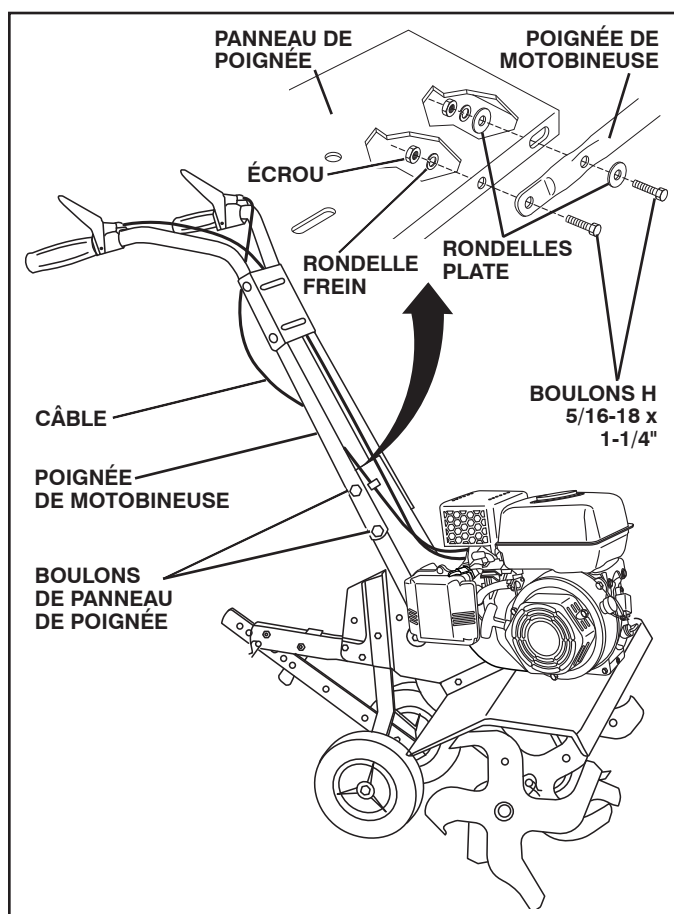


Fig. 2

INSTALLER LA JAUGE DE PROFONDEUR (Voir la Fig. 3)

- Desserrez l'écrou "A".
- Insérez le soutien de jauge entre les moitiés de support de moteur en orientant le ressort de jauge vers le bas.
- Montez le soutien de jauge aux supports du moteur avec les boulons, les rondelles de blocage et les écrous. Serrez à fond. Serrez l'écrou "A".
- La jauge de profondeur doit bouger librement. Si elle ne bouge pas, desserrez le boulon de soutien.

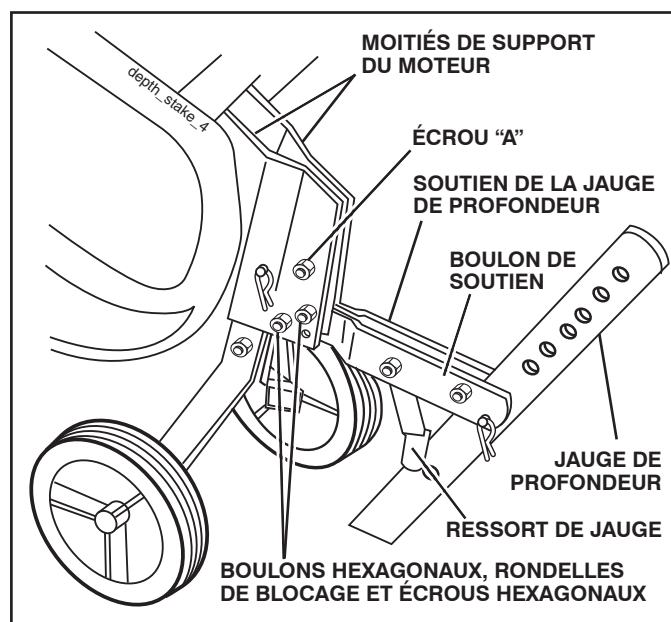


Fig. 3

HAUTEUR DU MANCHE

- La hauteur du manche peut être réglée à une position confortable. (Consultez "HAUTEUR DU MANCHE" dans la section Révision et Réglages de ce manuel.)

LARGEUR DE LABOUR

- La largeur peut être réglée selon les besoins. (Consultez "DISPOSITION DES FRAISES" dans la section Révision et Réglages de ce manuel.)

UTILISATION DES FRAISES

- Vérifiez les fraises avant la première utilisation. (Consultez "VERIFICATION DES FRAISES" dans la section Révision et Réglages de ce manuel.)

UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE MOTOBINEUSE

LISEZ CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE MOTOBINEUSE.

Comparez les illustrations à votre motobineuse pour connaître les positions des différentes commandes et les différents réglages. Conservez ce manuel.

Ces symboles peuvent figurer sur votre motobineuse ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.

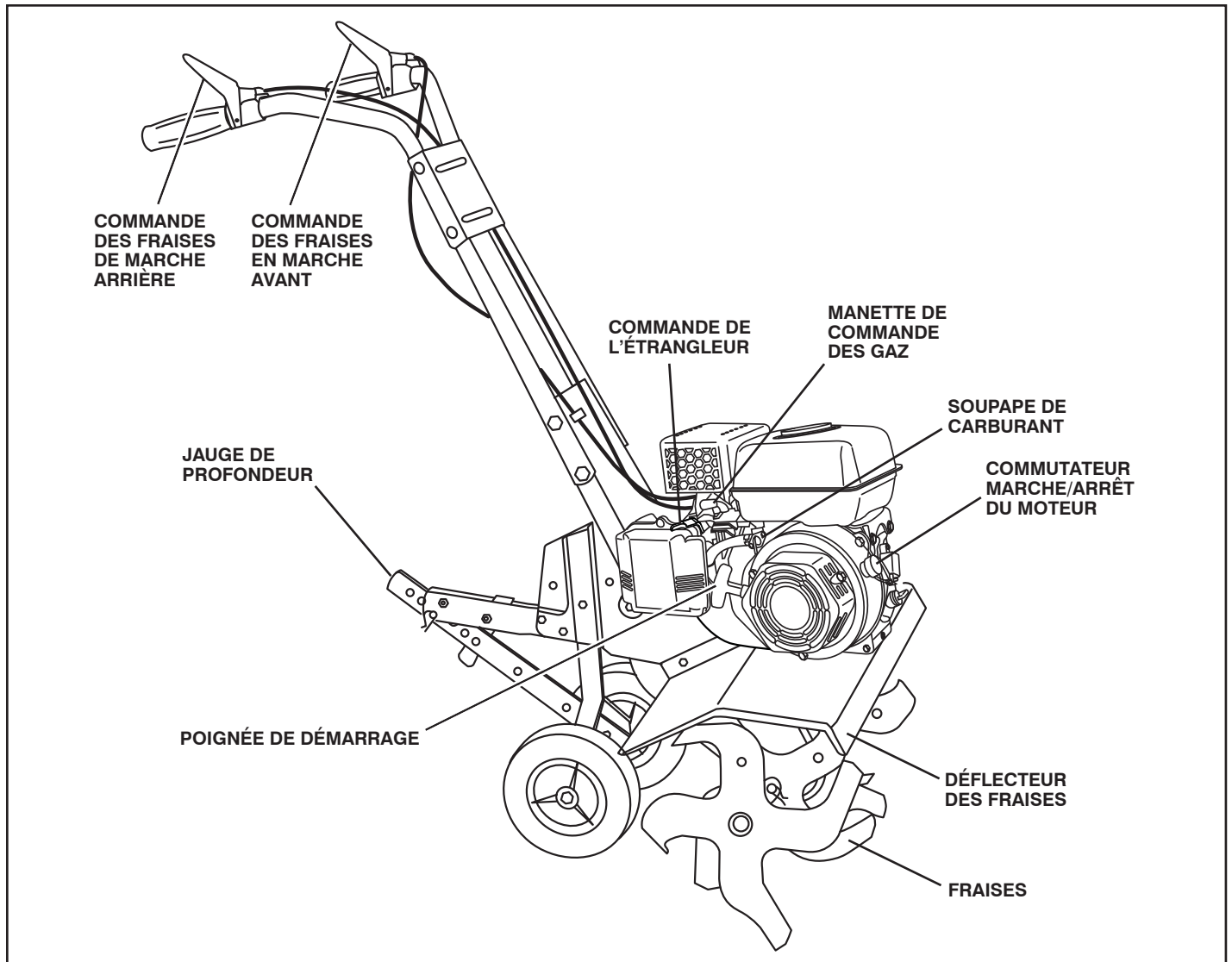
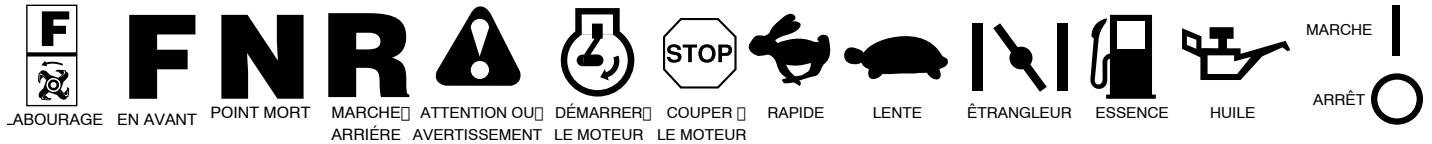


Fig. 4

Cette motobineuse sont conformes aux normes de sécurité standard du "American National Standards Institute".

COMMANDE DES FRAISES EN MARCHÉ AVANT - permet d'engager les fraises vers l'avant.

COMMANDE DES FRAISES DE MARCHÉ ARRIÈRE - permet de engager les fraises vers l'arrière.

COMMANDE DES GAZ - permet de commander la vitesse du moteur.

COMMANDE DE L'ÉTRANGLEUR- employé pour démarrer un moteur froid.

COMMUTATEUR MARCHÉ/ARRÊT DU MOTEUR- Le commutateur du moteur permet et neutralise le circuit d'allumage.

JAUGE DE PROFONDEUR - commande la vitesse de devant et la profondeur auquel la motobineuse bêche.

POIGNÉE DE DÉMARRAGE - permet de démarrer le moteur.

SOUPAPE DE CARBURANT - La soupape de carburant ouvre et ferme le passage entre le réservoir de carburant et le carburateur

UTILISATION



L'utilisation d'une motobineuse présente le risque de la projection des particules dans les yeux, ce qui peut causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière avant de démarrer la motobineuse et lorsque vous labourez. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des lunettes ou des lunettes de sécurité standard.



Utiliser des protecteurs d'oreilles pour éviter tout dommage à l'audience.

UTILISATION DU ROTOCULTEUR

Il est impératif de connaître le fonctionnement de toutes les commandes avant de faire l'appoint de carburant et d'huile ou de tenter de faire démarrer le moteur.

ARRÊT (Voir la Fig. 5)

DENTS

1. Relâchez la commande des dents pour interrompre le mouvement.

MOTEUR

2. Placez la commande d'étrangleur à la position "SLOW" (LENTE) et laissez le moteur tourner lentement pour qu'il refroidisse.
3. Mettez le commutateur du moteur à la position "OFF" (arrêt).
4. Mettez le levier du robinet de carburant à la position "OFF" (arrêt).

REMARQUE: N'utilisez jamais l'étrangleur pour couper le moteur.
IMPORTANT: POUR COUPER LE MOTEUR EN CAS D'URGENCE, TOURNEZ LE COMMUTATEUR DU MOTEUR À LA POSITION OFF (ARRÊT).

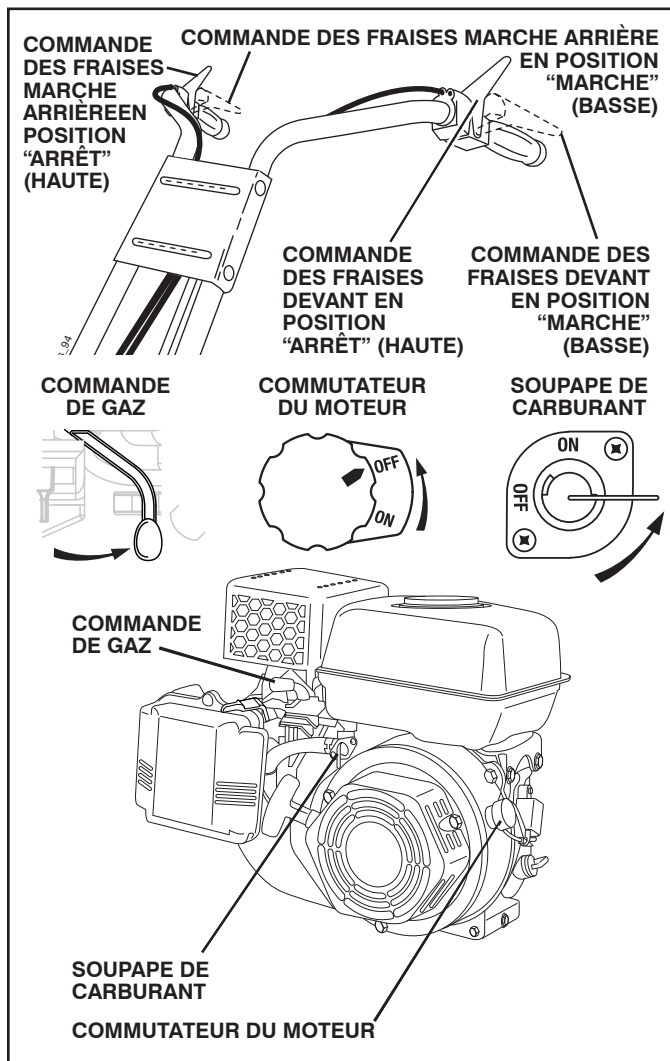


Fig. 5

UTILISATION DES FRAISES (Voir la Fig. 5)

MARCHE AVANT

- Avec la commande des dents en marche arrière en position "OFF" (haut), serrer la commande de marche arrière des dents jusqu'à la poignée.

MARCHE ARRIÈRE

- Avec la commande des dents en marche avant en position "OFF" (haut), serrer la commande de marche arrière des dents jusqu'à la poignée.

LABOURAGE

La vitesse de motobineuse et la profondeur de labourage sont réglées par l'emplacement de la jauge de profondeur et la hauteur des roues.

La jauge de profondeur devrait toujours être sous les roues pour bêcher. Mettez la jauge sert de frein pour ralentir la motobineuse et permettre aux fraises de pénétrer la terre. Plus la jauge est basse, plus le labour est profond.

JAUGE DE PROFONDEUR (Voir la Fig. 6)

Pour régler la jauge, enlevez le collier en épingle à cheveux et l'axe de chape. Mettez la jauge de profondeur à la position désirée. Remettez ensuite le collier en épingle à cheveux et l'axe de chape.

- Réglez la jauge de profondeur au deuxième ou troisième trou en partant du haut pour un labourage normal.

ROUES (Voir la Fig. 6)

Réglez les roues en enlevant le collier en épingle à cheveux et l'axe de chape. Changez la position des roues. Remettez le collier en épingle à cheveux et l'axe de chape.

- Réglez les roues au deuxième ou troisième trou du haut pour un labourage normal.

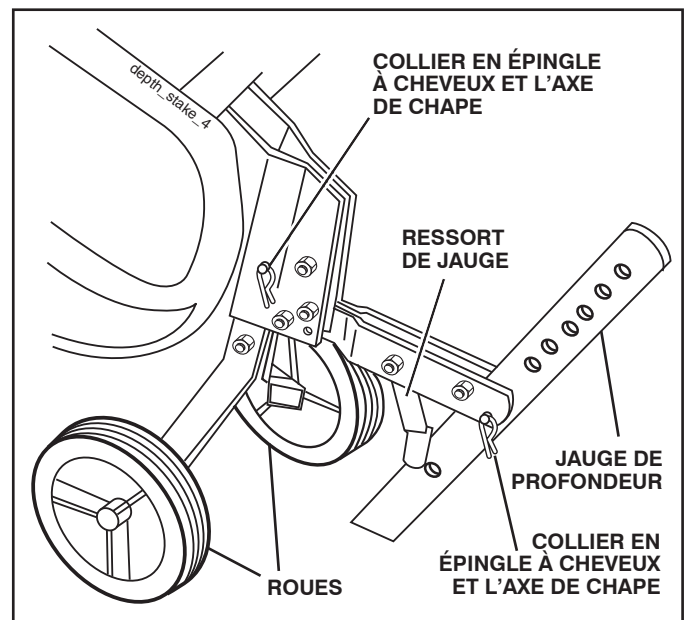


Fig. 6

UTILISATION

POUR TRANSPORTER



ATTENTION: Laissez refroidir le moteur et le silencieux avant de soulever ou transporter. Débranchez le fil de bougie d'allumage. Vidangez l'essence du réservoir.

DANS LA COUR

- Penchez la jauge de profondeur vers le devant jusqu'à ce qu'elle soit maintenue par le ressort de jauge.
- Appuyez sur les poignées pour soulever les fraises du sol.
- Poussez ou tirez la motobineuse jusqu'à l'endroit désiré.

EN VILLE

- Débranchez le fil de bougie d'allumage.
- Vidangez le réservoir d'essence.
- Ne penchez pas la motobineuse sur le côté pendant le transport afin d'éviter une fuite d'huile.

AVANT LE DÉMARRAGE DU MOTEUR (Voir la fig. 7)

IMPORTANT: VEILLEZ À NE PAS LAISSER DE LA POUSSIÈRE PÉNÉTRER DANS LE MOTEUR LORS DE LA VÉRIFICATION OU DE L'APPOINT D'HUILE OU DE CARBURANT. UTILISEZ DE L'HUILE ET DU CARBURANT PROPRES DANS DES CONTENANTS APPROUVÉS, PROPRES ET COUVERTS. UTILISEZ DES ENTONNOIRS DE REMPLISSAGE PROPRES.

REPLISSAGE DU MOTEUR D'HUILE (Voir la Fig. 5)

1. Retirez l'étiquette mobile du moteur.
 2. Le moteur étant de niveau, retirez le bouchon de remplissage d'huile du moteur.
 3. Remplissez le moteur d'huile jusqu'au point de trop-plein. Pour une capacité approximative, consultez les "SPECIFICATIONS DU PRODUIT" de la page 3 de ce manuel. Toutes les huiles doivent répondre à la classification d'usage prévu A.P.I. SG-SL.
 4. Inclinez le rotoculteur vers l'arrière sur ses roues, puis remettez-le de niveau.
 5. Avec le moteur de niveau, remplissez jusqu'au point de trop-plein au besoin. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile.
- Pour un fonctionnement par temps froid, vous devrez vidanger l'huile pour faciliter le démarrage (consultez le "TABLEAU DE VISCOSITÉ DE L'HUILE" dans la section de ce manuel traitant de l'entretien.)
 - Pour vidanger l'huile moteur, consultez la section de ce manuel traitant de l'entretien.

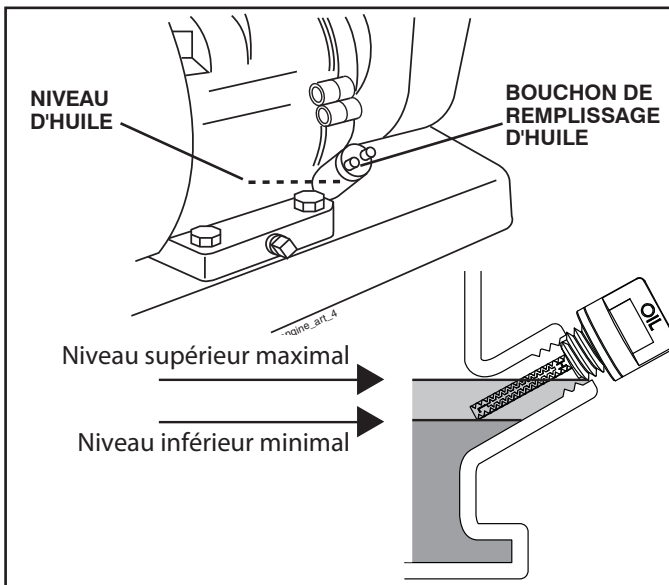


Fig. 7

REPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez jusqu'à 1/2 pouce (12,5 mm) du haut du réservoir d'essence pour éviter les risques de débordement et pour permettre l'expansion du carburant. Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond de son goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec un indice d'octane au moins 87. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des quantités qui peuvent être utilisées dans les trente jours suivant l'achat.



ATTENTION: Remplissez jusqu'à 1/2 pouce (12,5 mm) du haut du réservoir d'essence pour éviter les risques de débordement et pour permettre l'expansion du carburant. En cas d'un débordement d'essence accidentel, éloignez la motobineuse. Évitez de créer toute source d'incendie jusqu'à la disparition des vapeurs d'essence. N'en mettez pas trop.

Essayez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

IMPORTANT: POUR ASSURER UN BON DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (SOUS LES 32°F/0°C), VOUS DEVEZ UTILISER DE L'ESSENCE FRAÎCHE, PROPRE ET SPÉCIALE D'HIVER.

ATTENTION: L'expérience indique que les combustibles mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut avarier le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'essence doit être vidangé avant tout l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de combustible et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence sinon des dommages permanents pourraient être causés.

DÉMARRAGE DU MOTEUR (Voir la fig. 8)



ATTENTION: Gardez la commande des dents à la position « OFF » lors du démarrage du moteur. Lors du démarrage initial ou si le moteur a fonctionné sans carburant, il sera nécessaire de tirer plusieurs fois sur le lanceur pour transférer le carburant du réservoir au moteur.

1. Assurez-vous que la bougie d'allumage est correctement branchée.
2. Placez le robinet de carburant à la position "ON" (marche).
3. Pour faire démarrer un moteur froid, déplacez le levier de l'étrangleur à la position "ON" (marche).
4. Placez le levier de l'étrangleur éloigné de la position "SLOW" (lente), à environ un tiers de la distance de la position "FAST" (rapide).
5. Mettez le commutateur du moteur à la position "ON" (marche). Tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que le moteur s'engage dans un cycle de compression (le cordon sera légèrement plus difficile à tirer à ce point.)
6. Tirez rapidement sur la poignée du lanceur. Ne laissez pas la poignée du lanceur heurter le démarreur en se rétractant. Répétez au besoin.

UTILISATION

REMARQUE : Si le moteur pétarade, mais ne démarre pas, déplacez l'étrangleur à mi-course. Tirez sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.

7. Si le levier de l'étrangleur a été placé à la position « ON » (marche) pour faire démarrer le moteur, déplacez graduellement à la position opposée pendant le réchauffement du moteur.

REMARQUE : Un moteur chaud requiert moins d'action de l'étrangleur pour démarrer.

8. Déplacez la commande d'étrangleur à la position de fonctionnement désirée.

9. Laissez le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant d'enclencher les dents.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas, consultez les points de dépannage.

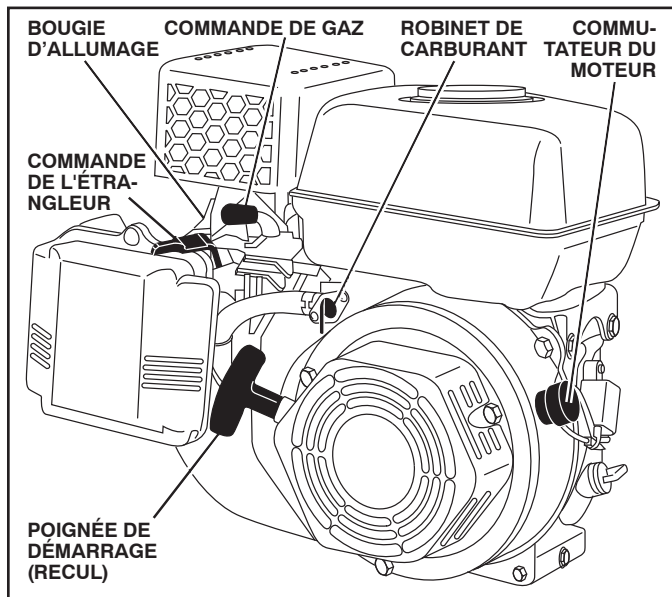


Fig. 8

RODAGE DE LA MOTOBINEUSE

Assouplissez la courroie, les poulies et la commande des fraises avant de commencer le labourage.

- Démarrez le moteur, appuyez sur les poignées pour soulever les fraises du sol. Engagez la commande des fraises pour les faire tourner. Laissez tourner les fraises pendant cinq minutes.
- Vérifiez le fonctionnement des fraises et réglez si nécessaire. Référez "VERIFICATION D'UTILISATION DES FRAISES" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

CONSEILS DE LABOURAGE



ATTENTION: Utilisez la motobineuse avec la commande des gaz en position lente "SLOW" jusqu'à ce que vous soyez habitué.

Soulevez légèrement les poignées (levant ainsi la jauge de profondeur de la terre) pour aider la motobineuse à avancer. Appuyez sur les poignées pour ralentir la motobineuse.

S'il faut faire un effort ou si la motobineuse tremble, les roues et la jauge de profondeur NE sont PAS correctement ancrées dans la terre à labourer. Vous arrivez à un réglage correct de la jauge et des roues par des essais et selon l'état de la terre. Si la terre est dure ou mouillée, la vitesse du moteur et des fraises sera lente. Dans ces conditions, la motobineuse sautera sur le sol.

Une motobineuse bien réglée bêchera sans que l'opérateur ait à exercer un gros effort.

- Le labourage est le creusage, le retournage et l'effritement de la terre durci avant l'ensemencement. Une terre déliée favorise la croissance des racines. La meilleure profondeur de labourage est de 4 à 6 po. (10 à 15 cm). Une motobineuse aide aussi à enlever les mauvaises herbes. La décomposition de ces mauvaises herbes enrichit le sol. Dépendant du climat (pluie et vent) il peut être préférable de labourer la terre à la fin d'une saison de récolte pour mieux conditionner de la terre.
- L'état du sol est importantes. Les fraises pénétreront pas facilement une terre sèche et dure qui peut contribuer aux rebondissements exagérés et à un maniement difficile de votre motobineuse. Une terre dure devrait être humidifiée avant le labourage, et une terre extrêmement mouillée formera des boules ou des mottes durant le labourage. Attendez jusqu'à ce que la terre soit moins mouillée afin d'obtenir les meilleurs résultats. Lorsque le labourage se fait à l'automne, enlevez les vignes et les longues herbes pour empêcher celles-ci de s'enrouler autour de l'arbre des fraises et ralentir le labourage.
- Vous trouverez le labourage beaucoup plus facile si vous laissez un rang non bêché entre les sillons. Puis retournez entre les sillons (Voir la fig. 9). Il y a deux raisons pour faire ceci. Premièrement, des virages larges sont beaucoup plus faciles à prendre que des demi-tours. Deuxièmement, la motobineuse ne vous entraînera pas vers le rang plus proche.
- Mettez la hauteur de la jauge de profondeur et les roues en position pour labourage peu profond lorsque la terre est extrêmement dure. Travaillez ensuite les premiers sillons en perpendiculaire à une profondeur normale.

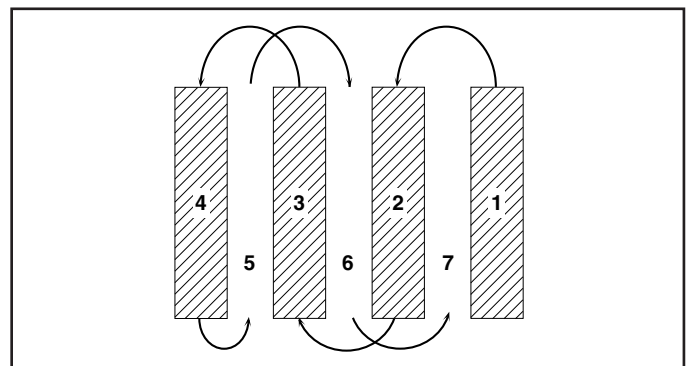


Fig. 9

CULTURE

La culture est un labourage peu profond entre les rangs pour arracher les mauvaises herbes et les empêcher de priver les plantes d'humidité et d'aliments. De plus, travailler la couche supérieure de la terre contribuera à la conservation de l'humidité. La meilleure profondeur de binage se situe entre 1 à 3 pouces (2,5 à 7,5 cm).

- Il ne sera pas nécessaire probablement d'utiliser la jauge de profondeur. Commencez en penchant en avant la jauge jusqu'à ce qu'elle soit tenue par le ressort de jauge.
- Cultivez le long des rangs à une vitesse qui permettra aux fraises de déraciner les mauvaises herbes et de laisser la terre à l'état brut pour que les mauvaises herbes n'y repoussent plus (Voir la fig. 10).

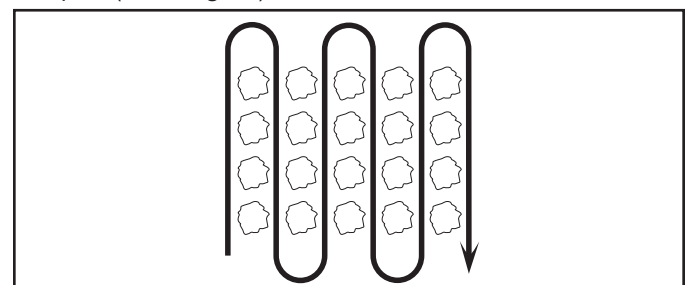


Fig. 10

ENTRETIEN

CALENDRIER D'ENTRETIEN					DATES D'ENTRETIEN														
	AVANT CHAQUE USAGE	TOUTES LES 5 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES	TOUTES LES 50 HEURES															
INSCRIVEZ LES DATES AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ LES ENTRETIENS RÉGULIERS																			
Vérifiez le niveau d'huile de moteur	✓	✓																	
Changez l'huile de moteur				✓ _{1,2}															
Huilez les points de pivotement		✓																	
Inspectez le silencieux pare-étincelles				✓															
Inspectez le tamis à air	✓																		
Nettoyez/remplacez la cartouche du filtre à air				✓ ₂															
Nettoyez les ailettes de cylindre du moteur				✓															
Remplacez la bougie d'allumage				✓															

1 - Changez plus souvent quand la motobineuse fonctionne sous une charge lourde ou à température ambiante élevée. □

2 - Faites entretenir plus souvent dans des conditions poussiéreuses ou sales.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour cette motobineuse ne couvre pas les éléments qui ont été sujets à un abus soit à de la négligence de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la motobineuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre motobineuse.

Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez les fraises et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assurent un mélange air/essence correct et ainsi permettent à votre moteur de mieux fonctionner et de durer plus longtemps.

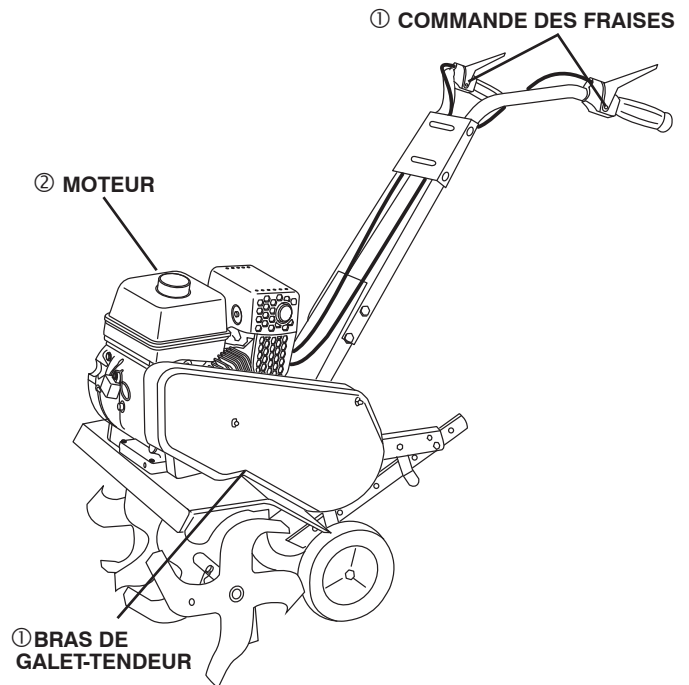
AVANT CHAQUE UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez le fonctionnement des fraises.
- Vérifiez la solidité des systèmes de fixation.

LUBRIFICATION

Assurez que votre motobineuse est bien lubrifiée. Reportez au "TABLEAU DE LUBRIFICATION".

TABLEAU DE LUBRIFICATION



- ① HUILE DE MOTEUR SAE 30 OU 10W30
- ② RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION DE ENTRETIEN DE MOTEUR.

ENTRETIEN



Débranchez le fil de bougie d'allumage avant d'effectuer tout entretien pour éviter un démarrage accidentel du moteur.

Évitez les incendies! Maintenez le moteur exempt d'herbe, de feuilles et d'huile ou de carburant répandu. Vidangez le carburant du réservoir avant de pencher la motobineuse pour l'entretien. Nettoyez la surface du silencieux de toute accumulation d'herbe, de saleté et de débris.

Ne touchez pas à un silencieux chaud ou à des ailettes chaudes de cylindre puisque le contact peut causer des brûlures.

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure cotée SF-SJ par le service API. Choisissez le degré de viscosité SAE de l'huile selon la température prévue.

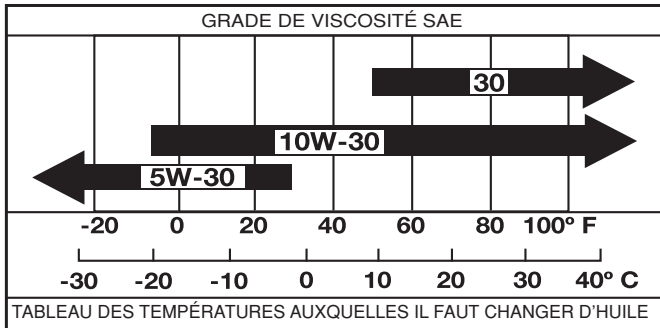


Fig. 11

REMARQUE: Bien que les huiles de multi-viscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage par temps froid, leur consommation augmente à plus de 0°C. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment pour éviter l'avarie du moteur lors de l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile tous les 50 heures d'opération ou au moins une fois par an si la motobineuse est utilisée moins de 50 heures par an.

Vérifiez le niveau l'huile du carter avant de démarrer le moteur et ensuite toutes les cinq (5) heures en cas d'utilisation continue. Ajoutez l'huile moteur SAE 30 ou une huile correspondante. Serrez le bouchon d'huile à chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

POUR REMPLACER D'HUILE MOTEUR (Voir la fig. 11 et 12)

Vérifiez la gamme de température prévue avant le prochain remplacement de l'huile. Toutes les huiles doivent rencontrer la classification de service API SF-SJ.

- Vérifiez si la motobineuse soit stationnée sur un terrain plat.
- D'huile se vidangera plus facilement si elle est chaude.
- Recueillez l'huile dans un récipient approprié.
- Enlevez le bouchon de vidange.
- Penchez en avant la motobineuse pour vidanger l'huile.
- Lorsque la vidange est complète, remettez le bouchon de vidange d'huile et serrez à fond.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile. Ne laissez pas de saletés entrer dans le moteur.
- Remplissez le moteur avec l'huile. Voir la section "VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE DE MOTEUR" dans la section utilisation de ce manuel.

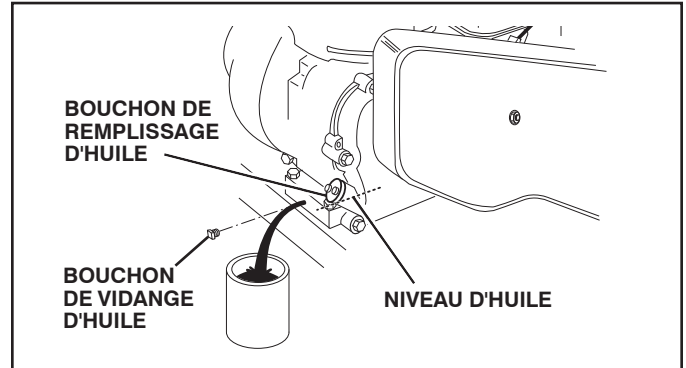


Fig. 12

FILTRE À AIR (Voir la fig. 13)

Inspectez la cartouche du filtre à air toutes les 25 heures, plus souvent si les conditions sont poussiéreuses.

- Desserrez les vis de filtre à air, une vis se trouve sur chaque côté du couvercle.
- Enlevez le couvercle de filtre à air.
- Enlevez soigneusement la cartouche de filtre à air. Faites attention. Ne laissez pas de saletés ou de débris entrer dans le carburateur.
- Nettoyez en la frappant légèrement sur une surface plate.
- Si elle est très sale ou avariée, remplacez la cartouche.
- Nettoyez et remettez le couvercle. Serrez à fond les vis.

ATTENTION: LES SOLVANTS DE PÉTROLE, TELS QUE LE KÉROSÈNE, NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS POUR NETTOYER LA CARTOUCHE. ILS RISQUENT DE PROVOQUER UNE DÉTÉRIORATION DE CELLE-CI, NE METTEZ PAS D'AIR COMPRIMÉ POUR NETTOYER OU SÉCHER LA CARTOUCHE.

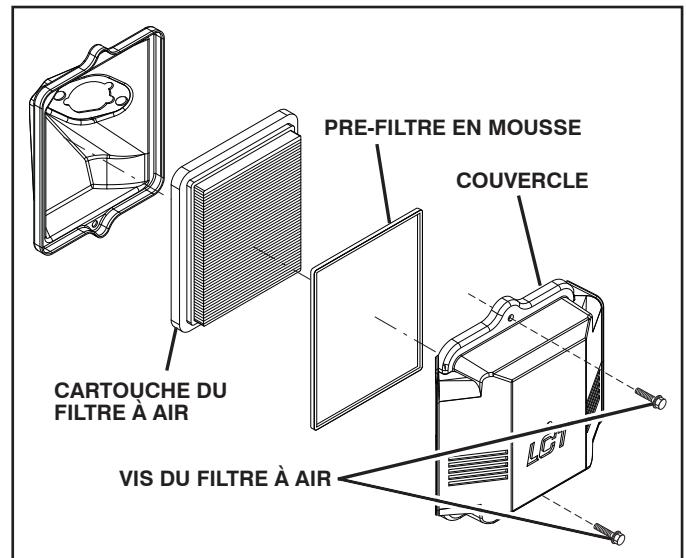


Fig. 13

ENTRETIEN

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

(Voir la fig. 14)

Votre moteur est refroidi à l'air. Pour un bon fonctionnement du moteur et pour une longue durabilité, maintenez le moteur propre.

- Nettoyez fréquemment le tamis d'air à l'aide d'une brosse à poils raides.
- Enlevez le boîtier de soufflerie et nettoyez-le si nécessaire.
- Conservez les ailettes de cylindre exemptes de saleté et de la balle.

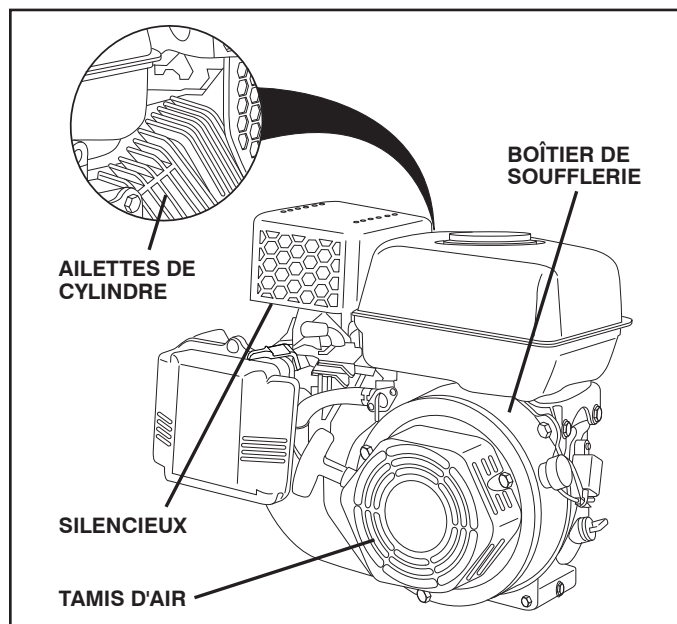


Fig. 14

SILENCIEUX

N'utilisez pas la motobineuse sans silencieux. Ne modifiez pas le système d'échappement. Un silencieux ou un pare-étincelles avarié pose des risques d'incendie. Inspectez-les périodiquement et remplacez-les si nécessaire. Si votre moteur est muni d'un grillage de pare-étincelles, enlevez-le toutes les 50 heures pour le nettoyer et l'inspecter. Remplacez-le s'il est avarié.

BOUGIE D'ALLUMAGE

La bougie d'allumage devrait être changée toutes les 50 heures d'utilisation ou au commencement de la saison de labourage. Le type de la bougie d'allumage et le réglage de l'écart se trouvent dans la section de "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT".

TRANSMISSION

Votre transmission est scellée et la lubrification n'est pas demandée à moins qu'elle soit réparée.

NETTOYAGE

Ne pas nettoyer la motobineuse si le moteur et la transmission sont encore chauds. Il serait mieux de ne pas utiliser de l'eau pressurisée (tuyau d'arrosage, etc.) afin de nettoyer la machine sauf si la garniture près de la transmission, le silencieux du moteur, le filtre à air et le carburateur sont protégés contre toute pénétration possible d'eau. L'entrée d'eau au niveau du moteur réduit la durée de votre motobineuse.

- Nettoyez le moteur, les roues, la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Conservez la propreté des roues et des surfaces peintes en enlevant, l'essence, l'huile, etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

RÉVISION ET RÉGLAGES



ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le à un endroit où il ne peut pas toucher la bougie.

MOTOBINEUSE

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DU GUIDON (Voir la Fig. 15)

La motobineuse est expédiée avec le guidon dans une position basse. Choisissez la hauteur la plus convenable pour vous et les conditions de labourage. La hauteur sera différente lorsque la motobineuse creuse le sol.

- Si vous désirez une hauteur plus élevée, desserrez les quatre écrous qui fixent le panneau du guidon aux supports de moteur.
- Glissez le panneau à l'emplacement désiré.
- Serrez à fond les quatre écrous.

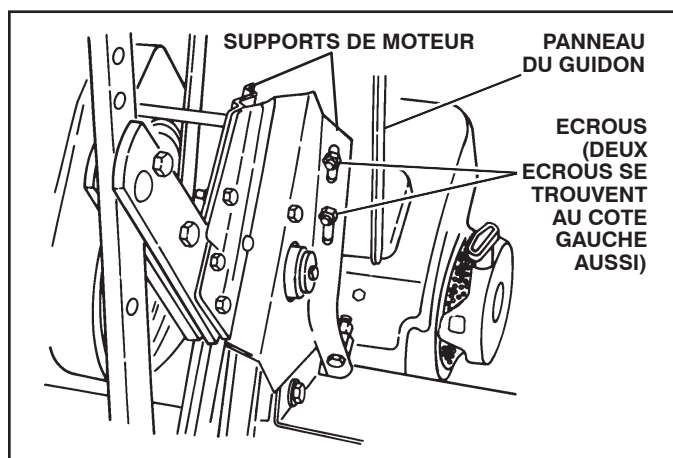


Fig. 15

DISPOSITION DES FRAISES

Les fraises extérieures peuvent être disposées de différentes façons afin de répondre à vos demandes de labourage.



ATTENTION: Les fraises sont tranchantes. Portez des gants ou d'autres protections quand vous touchez aux fraises.

LABOURAGE NORMAL - CHEMIN DE 26"/66 cm (Voir la Fig. 16)

- Montez les trous "A" dans les moyeux de fraise aux trous "B" dans l'arbre de fraise.

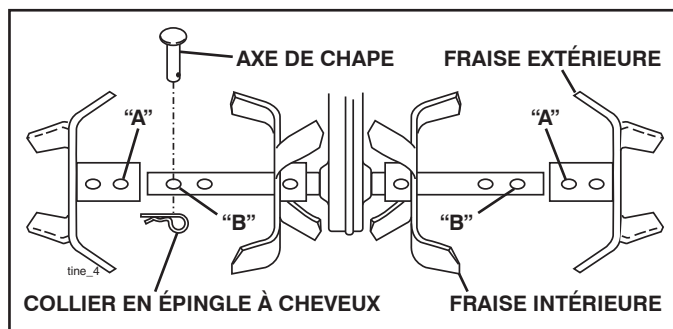


Fig. 16

LABOURAGE DE MOYENNE LARGEUR - CHEMIN DE 24"/61cm (Voir la Fig. 17)

- Montez les trous "A" dans les moyeux de fraise aux trous "C" dans l'arbre de fraise.

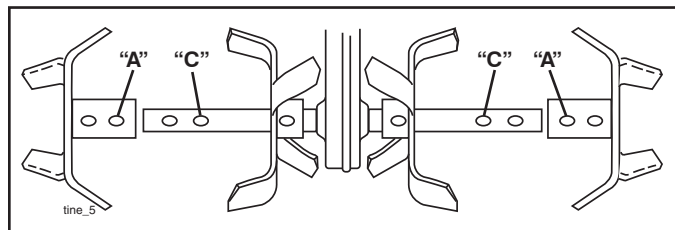


Fig. 17

LABOURAGE/BINAGE ÉTROIT - CHEMIN DE 12,75"/32cm (Voir la Fig. 18)

- Enlevez les fraises extérieures.

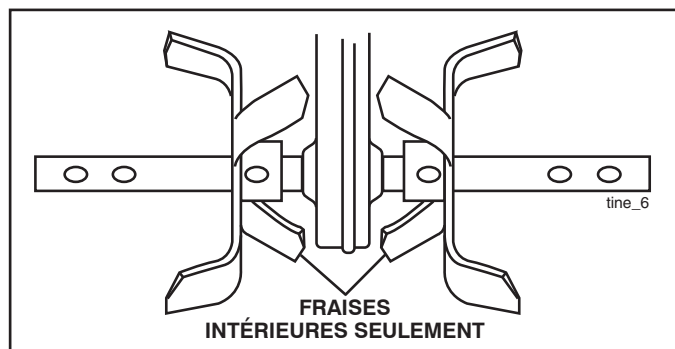


Fig. 18

REMARQUE: Lors de remontage des fraises extérieures, assurez-vous que l'ensemble de la fraise du côté droit de la motobineuse (marqué "R") et l'ensemble de la fraise du côté gauche (marqué de "L") soient montés au bon côté correct de l'arbre de fraise.

POUR ENLEVER LE PROTECTEUR DE COURROIE (Voir la Fig. 19)

- Enlevez deux (2) écrous borgnes et les rondelles du côté du protecteur de courroie.
- Desserrez (n'enlevez pas) l'écrou du déflecteur de fraise sur le dessous du déflecteur de fraise.
- Tirez le protecteur de courroie loin de la motobineuse.
- Remettez le protecteur de courroie en rinversant les étapes ci-dessus. Assurez-vous que la fente située au fond du protecteur de courroie soit située sous la tête du boulon de déflecteur de fraise et que tous les écrous soient serrés à fond.

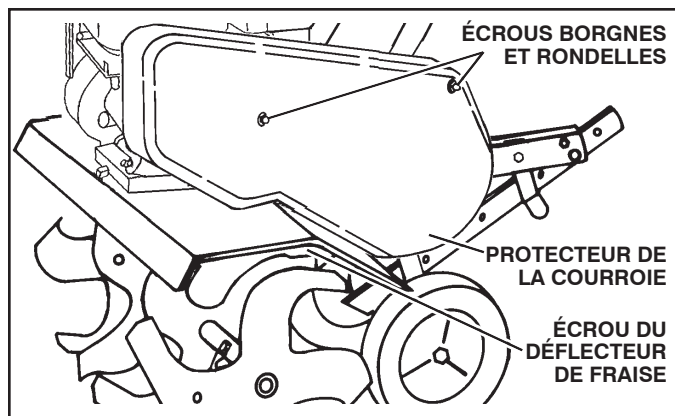


Fig. 19

RÉVISION ET RÉGLAGES

VÉRIFICATION DE L'UTILISATION DES FRAISES (Voir la Fig. 20)



AVERTISSEMENT: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage pour éviter le démarrage pendant la vérification de l'utilisation des dents.

Pour assurer le bon fonctionnement des fraises, le levier de commande des fraises en marche avant doit être contre le corps de commande et tout le mou doit être enlevé du fil intérieur du câble de commande quand cette commande est à la position "ARRÊT" (OFF) (haute).

Si le levier et le câble sont lâches, relâchez le collier de serrage du câble à l'extrémité inférieure du câble. Tirez le câble vers le haut pour enlever le mou, faites attention que vous n'allongez pas le ressort situé à l'extrémité du câble, et serrez encore le collier de serrage du câble.

DERNIÈRE VÉRIFICATION - POSITION "ARRÊT"

- Avec la commande des fraises en position "ARRÊT" (OFF) (haute), poussez le guidon vers le bas pour soulever des fraises du sol.
- Tirez lentement la poignée de démarrage pendant vous que observez les fraises. Les fraises ne doivent pas tourner.
- Si les fraises tournent, le fil intérieur du câble de commande est trop tendu ce qui allonge le ressort inférieur et engage les fraises. Desserrez le collier de serrage du câble et abaissez le câble jusqu'à ce que la tension du ressort soit relâchée. Serrez à fond le collier de serrage du câble.
- Vérifiez encore et réglez si nécessaire (en position "ARRÊT").

DERNIÈRE VÉRIFICATION - POSITION "MARCHE"

- Avec la commande des fraises en position "MARCHE" (ON), poussez le guidon vers le bas pour soulever les fraises du sol.
- Tirez lentement la poignée de démarrage et observez les fraises. Les fraises devraient tourner en avant.
- Si les fraises ne tournent pas, le fil intérieur du câble de commande est trop lâche. Desserrez le collier de serrage du câble et tirez le câble vers le haut pour enlever le mou et serrez encore le collier.
- Vérifiez encore et réglez si nécessaire (en position marche).

REMARQUE: Si la vérification en position "MARCHE" (ON) demande un réglage, vérifiez encore le réglage en position "ARRÊT" (OFF) pour que les fraises ne tournent pas quand la commande est en position "ARRÊT" (OFF) (haute).

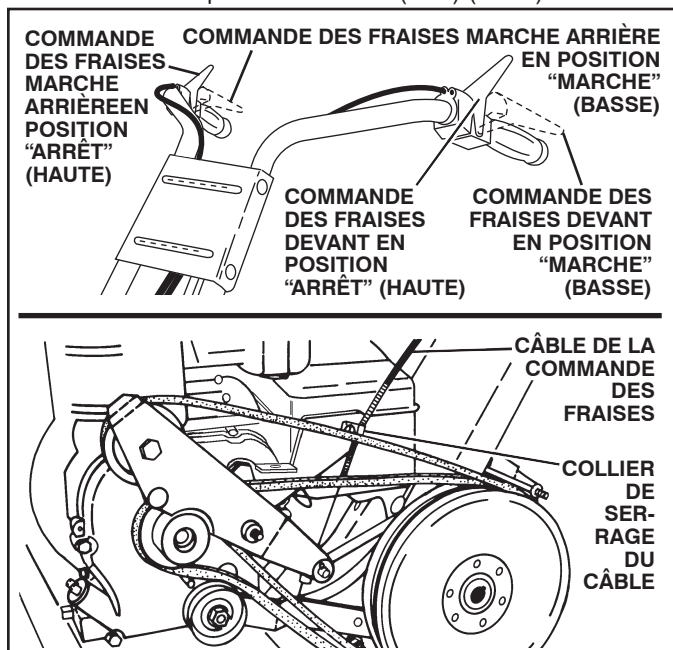


Fig. 20

POUR REMPLACER LA COURROIE TRAPÉZOÏDALE (Voir les Figs. 21 et 22)

Remplacez la courroie trapézoïdale si elle est très allongée, fendue ou effilochée. Il y a deux (2) courroies trapézoïdales - marche avant (intérieure) et marche arrière (extérieure).

Le protecteur de courroie doit être enlevé pour entretenir la courroie. Voir la section "POUR ENLEVER LE PROTECTEUR DE COURROIE" dans cette section de ce manuel.

REMARQUE: Avant d'enlever les courroies, notez soigneusement l'acheminement des deux courroies et l'emplacement de tous les guides-courroie.

ENLÈVEMENT DE COURROIE

- Enlevez la poulie du galet-tendeur de marche arrière du bras du galet-tendeur.
- Enlevez la courroie trapézoïdale de marche arrière (extérieur).
- Enlevez premièrement la courroie trapézoïdale de marche avant (à l'intérieur) de la poulie de la transmission et ensuite de la poulie du moteur.

REMPACEMENT DE COURROIE

- Installez la nouvelle courroie trapézoïdale de marche avant (à l'intérieur) sur la poulie du moteur puis sur la poulie de la transmission. Assurez-vous que la courroie soit posée dans la rainure intérieure sur les deux poulies, à l'intérieur de tous les guides-courroie, et qu'elle s'appuie sur la poulie du galet-tendeur.

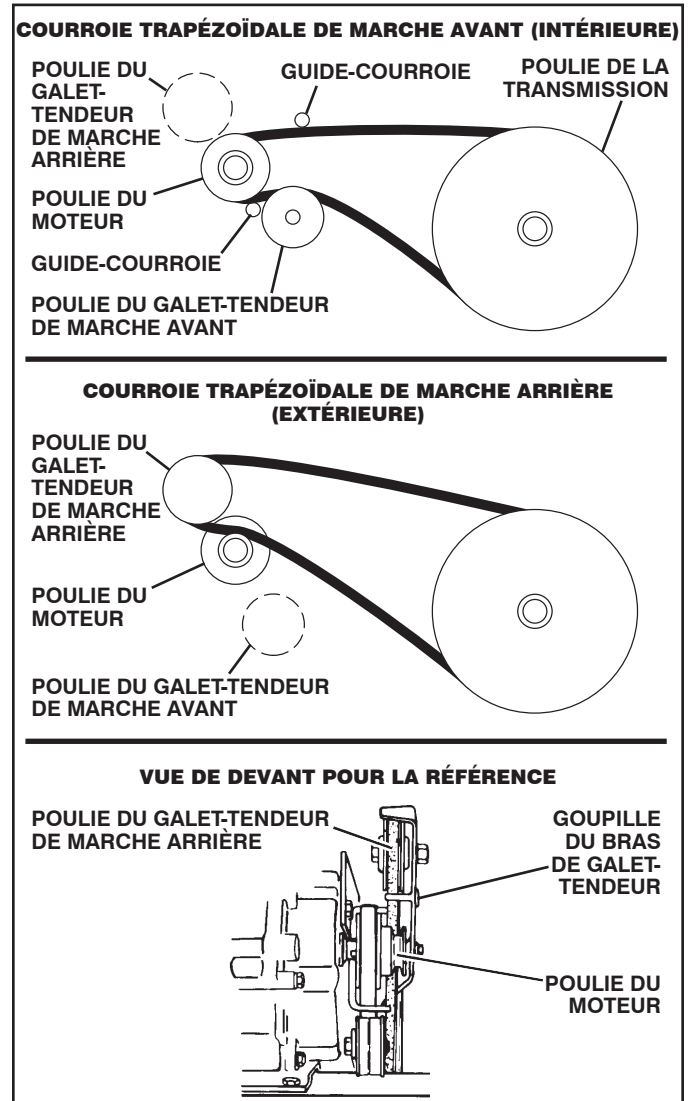


Fig. 21

RÉVISION ET RÉGLAGES

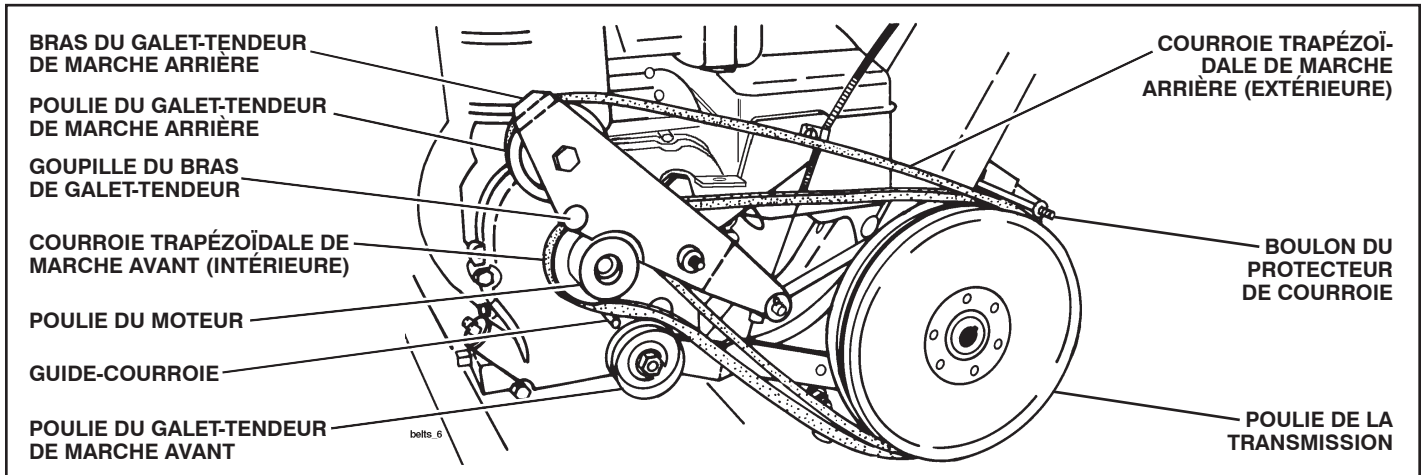


Fig. 22

- Avant d'installer la courroie trapézoïdale de marche arrière (extérieure), retournez la courroie. Tortillez la courroie afin que la surface plate de la courroie soit située à l'intérieur.
- Mettez la courroie trapézoïdale autour de la poulie de galet-tendeur de marche arrière et remontez le galet-tendeur au bras de galet-tendeur. Serrez à fond. Assurez-vous que la courroie soit située entre la poulie du galet-tendeur de marche arrière et la goupille du bras de galet-tendeur.
- Installez la courroie à la rainure extérieure de la poulie de la transmission. Assurez-vous que la courroie soit située à l'intérieur de tous les guides-courroie et qu'elle s'appuie sur la rainure extérieure de la poulie du moteur.

VÉRIFIER L'UTILISATION DES FRAISES

- Référez-vous à la section de "VÉRIFICATION DE L'UTILISATION DES DENTS" dans cette section de ce manuel.

REMPACER LE PROTECTEUR DE COURROIE

MOTEUR

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

Le carburateur a été réglé à l'usine et non modifiable.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ PAS LE REGULATEUR DE MOTEUR. LE CONSTRUCTEUR DE L'EQUIPEMENT QUI A MONTE LE MOTEUR DETERMINE LA VITESSE MAXIMUM HORS CHARGE A LAQUELLE LE MOTEUR DOIT ETRE UTILISE. NE DEPASSEZ JAMAIS CETTE VITESSE. CETTE ACTION PEUT ETRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN REGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM EST NECESSAIRE, ADRESSEZ-VOUS A L'AGENT AGREE LE PLUS PROCHE DE VOTRE DOMICILE. QUI A LES TECHNICIENS QUALIFIES ET LES OUTILS APPROPRIES POUR DES REPARATIONS NECESSAIRES.

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre motobineuse pour l'entreposage à la fin de la saison ou si l'unité ne sera pas utilisée pendant 30 jours ou plus.



AVERTISSEMENT: N'entreposez jamais la motobineuse lorsque le réservoir contient d'essence dans un bâtiment où les vapeurs pourraient parvenir à une flamme nue ou une étincelle. Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer dans un lieu clos.

MOTOBINEUSE

- Nettoyez complètement la motobineuse (référez-vous à la section "NETTOYAGE" dans la section Entretien de ce manuel).
- Inspectez, et si nécessaire, remplacez les courroies (Référez-vous aux instructions de remplacement de courroie dans la section Révision et Réglages de ce manuel).
- Lubrifiez comme illustré dans la section Entretien de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis soient bien serrés. Vérifiez si les pièces mobiles sont avariées, brisées et usées. Remplacez-les si nécessaire.
- Retouchez toutes les surfaces peintes rouillées ou éraflées; sablez légèrement avant de peindre.

MOTEUR

SYSTÈME D'ALIMENTATION

IMPORTANT: C'EST TRÈS IMPORTANT D'ÉVITER LA FORMATION DE DÉPÔTS DE GOMME DANS LE CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DÉMONTRE QUE LES CARBURANTS MÉLANGÉS AVEC DE L'ALCOOL (APPELÉES GASOHOL, OU UTILISANT DE L'ÉTHANOL OU DU METHANOL) PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITÉ QUI CAUSE LA SÉPARATION ET LA FORMATION D'ACIDES PENDANT L'ENTREPOSAGE. LE GAZ ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME D'ALIMENTATION DU MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.

REMARQUE: Un agent stabilisant dans l'essence est une option acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme de carburant pendant l'entreposage. Ajoutez l'agent à l'essence dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant. Suivez toujours le dosage de mélange inscrit sur le bidon de l'agent. Laissez tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté l'agent pour lui permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si l'agent d'essence est utilisé.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec l'huile de moteur fraîche. (Référez-vous à "MOTEUR" dans la section Entretien de ce manuel.)

CYLINDRE(S)

- Enlevez la bougie d'allumage.
- Versez une once 28 ml (1 once) d'huile par l'orifice de la bougie d'allumage dans le cylindre.
- Tirez lentement la poignée de démarrage plusieurs fois pour distribuer l'huile.
- Remplacez par une nouvelle bougie d'allumage.

INFORMATION SUPPLEMENTAIRE

- **Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.**
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence à rouiller. La présence de rouille et/ou de saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez la motobineuse à l'intérieur, si possible, et couvrez-la pour la protéger de la poussière et de la saleté.
- Couvrez la motobineuse avec une couverture imperméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui fera à rouiller l'unité.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS LA MOTOBINEUSE QUAND LE MOTEUR ET LE CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCLOSES CHAUDS.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Refus de démarrer	1 Panne sèche.	1 Remplissez le réservoir de carburant.
	2 Robinet de carburant à la position « OFF » (arrêt)	2 Placez le robinet de carburant à la position "ON" (marche).
	3 Commutateur du moteur à la position « OFF » (arrêt)	3 Mettez le commutateur du moteur à la position "ON" (marche).
	4 Moteur non « ÉTRANGLÉ » correctement.	4 Consultez la rubrique "DÉMARRAGE DU MOTEUR" dans la section traitant du fonctionnement.
	5 Moteur noyé.	5 Attendez plusieurs minutes avant de tenter un démarrage.
	6 Bougie d'allumage défectueuse ou écartement des électrodes inadéquat.	6 Remplacez la bougie d'allumage ou réglez l'écartement des électrodes.
	7 Filtre à air sale.	7 Nettoyez/remplacez le filtre à air.
	8 Eau dans le carburant.	8 Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur, remplissez le réservoir d'essence fraîche.
Démarrage difficile	1 Commande d'étrangleur mal réglée.	1 Consultez la rubrique "DÉMARRAGE DU MOTEUR" dans la section traitant du fonctionnement.
	2 Filtre à air sale.	2 Nettoyez/remplacez le filtre à air.
	3 Bougie d'allumage défectueuse ou écartement des électrodes inadéquat.	3 Remplacez la bougie d'allumage ou réglez l'écartement des électrodes.
	4 Carburant périmé ou sale.	4 Vidangez le réservoir de carburant et remplissez-le d'essence fraîche et propre.
	5 Câble de bougie d'allumage desserré.	5 Assurez-vous que le câble de bougie d'allumage repose correctement en place.
Perte de puissance	1 Surchage du moteur	1 Réglez les montants de profondeur et les roues de manière à ce que le sarclage soit moins profond.
	2 Filtre à air sale	2 Nettoyez/remplacez le filtre à air.
	3 Bas niveau d'huile/huile sale.	3 Vérifiez le niveau d'huile/remplacez l'huile.
	4 Bougie d'allumage défectueuse	4 Nettoyez et corrigez l'écartement des électrodes ou remplacez la bougie d'allumage.
	5 Huile dans le carburant	5 Vidangez le réservoir de carburant, nettoyez-le puis remplissez-le. Nettoyez ensuite le carburateur.
	6 Carburant périmé ou sale.	6 Vidangez le réservoir de carburant et remplissez-le d'essence fraîche et propre.
	7 Eau dans le carburant.	7 Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur, remplissez le réservoir d'essence fraîche.
	8 Réservoir de carburant bloqué.	8 Déposez le réservoir de carburant et nettoyez-le.
	9 Câble de bougie d'allumage desserré.	9 Branchez le câble de bougie d'allumage, puis serrez-le.
	10 Filtre à air du moteur sale.	10 Nettoyez le filtre à air du moteur.
	11 Silencieux sale/bloqué.	11 Nettoyez/remplacez le silencieux.
	12 Mauvaise compression	12 Contactez un centre Sears ou un autre centre de réparation compétent.
États de surchauffe du moteur	1 Bas niveau d'huile/huile sale.	1 Vérifiez le niveau d'huile/remplacez l'huile.
	2 Filtre à air du moteur sale.	2 Nettoyez le filtre à air du moteur.
	3 Moteur sale.	3 Nettoyez les ailettes du réservoir, le filtre à air et le silencieux.
	4 Silencieux partiellement bloqué	4 Déposez le silencieux et nettoyez-le.
Rebondissement excessif/difficulté à manoeuvrer l'appareil	1 Sol trop sec et trop dur.	1 Mouillez le sol et attendez que les conditions du sol soient plus favorables.
	2	2 Réglez les roues et les montants de profondeur.
Sol aggloméré en mottes ou en plaques.	1 Sol trop mouillé.	1 Attendez que les conditions soient plus favorables.
Le moteur tourne, mais le rotoculteur n'avance pas.	1 La commande des dents n'est pas en prise.	1 Enclenchez la commande des dents
	2 La courroie en V n'est pas correctement réglée.	2 Inspectez/réglez la courroie en V.
	3 La courroie en V ne se trouve plus sur la(les) poulie(s).	3 Inspectez la courroie en V.
Le moteur tourne, mais peine à effectuer le labourage	1 Le sarclage est trop profond.	1 Réglez les montants de profondeur de sorte que le sarclage soit moins profond.
	2 La commande d'étrangleur n'est pas correctement réglée.	2 Vérifiez le réglage de la commande d'étrangleur.

REMARQUES D'ENTRETIEN

REMARQUES D'ENTRETIEN

05/13/2015 BY